

Zaaknr. : 16.ZK21273/17.B0041

Kenmerk : 17IT004898

Barcode : 

Vaststelling projectplan Roode Vaart door Zevenbergen

Doel van de notitie: Besluitvorming door het algemeen bestuur inzake het projectplan Roode Vaart door Zevenbergen.

Samenvatting: Het waterschap heeft samen met drie andere partijen de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) realisatie tracé Roode Vaart getekend. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, dient het projectplan door het algemeen bestuur te worden vastgesteld. Dit projectplan beperkt zich tot de realisatie van de Roode Vaart door Zevenbergen. Het ontwerp projectplan heeft ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Advies: Het algemeen bestuur stelt het projectplan Roode Vaart door Zevenbergen vast.

Bespreking in:	Vergaderdatum:
☒ Directieteam	21 februari 2017
☐ Overlegvergadering	
☒ Dagelijks Bestuur	7 maart 2017
☐ Georganiseerd Overleg	
☒ Besluitvormend AB	10 mei 2017

☒ Bijlage(n) bij het besluit Projectplan Roode Vaart door Zevenbergen Besluit	16IN001577 17IT001209
☒ Achtergronddocument(en) 1. Inrichtingsplan 22 juni 2016 2. Ecologische potenties Roode Vaart door Zevenbergen 3. Beheer en onderhoudsplan Roode Vaart 4. Samenwerkingsovereenkomst	16IN028339 14IT021283 16IT029316 13IN040605

Aanleiding

Op 21 november 2013 is door de gemeente Moerdijk, de provincie Noord-Brabant, de Provincie Zeeland en Waterschap Brabantse Delta de SOK realisatie tracé Roode Vaart ondertekend. In deze overeenkomst staan de afspraken over het verbinden van de Roode Vaart noord en de Roode Vaart zuid door het stadscentrum van Zevenbergen.

De gemeente Moerdijk heeft deze plannen al sinds het opstellen van de centrumvisie in 2009 maar destijds waren de financiële middelen ontoereikend om invulling aan de plannen te geven. Door een combinatie van belangen vanuit het Rijk, de provincies Noord-Brabant en Zeeland en het waterschap is het realiseren van de verbinding door het centrum van Zevenbergen mogelijk geworden.

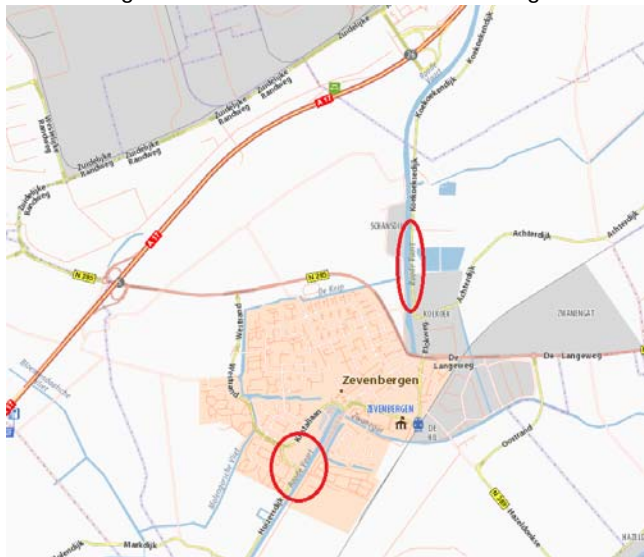
Beoogd effect

Het primair beoogd effect van de maatregel Roode Vaart voor waterschap Brabantse Delta is het verkrijgen van een robuuster zoetwatersysteem voor West-Brabant, waarbij de zoetwatervoorziening wordt geoptimaliseerd bij zowel gemiddelde als onder extreme omstandigheden. In de context van verwachte lange termijn ontwikkelingen zoals die verkend worden in het Deltaprogramma, is de aanleg van een tweede aanvoermogelijkheid van zoetwater een "no regret" (altijd goed) maatregel. Op deze wijze wordt verstandig geanticipeerd op veranderingen in de natuurlijke processen.

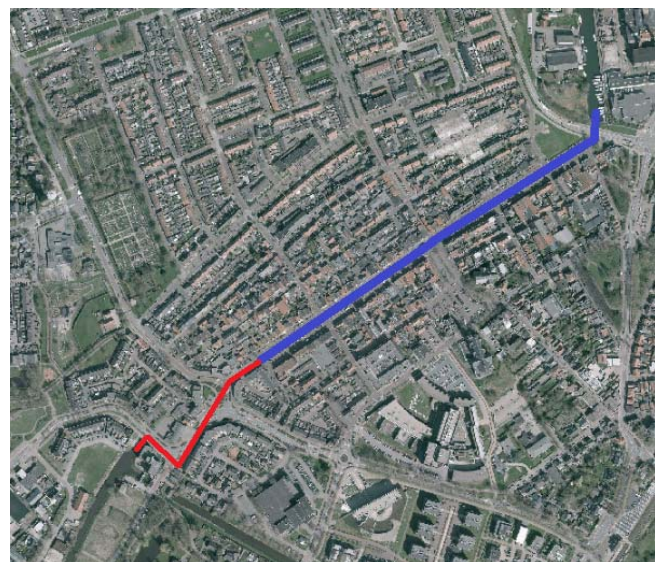
Met het realiseren van een (deels open) verbinding tussen de Roode Vaart noord en zuid ontstaat een extra aanvoermogelijkheid van zoet water voor het peilbeheerst gebied van West-Brabant. Tevens wordt ingespeeld op een toekomstige situatie met een zout Volkerak-Zoommeer waarbij extra water aangevoerd moet kunnen worden voor zoutbestrijding bij de sluizen (Dintelsas, Boven- en Benedensas) en doorvoer van water naar Zeeland (Tholen en St. Philipsland) en delen van West-Brabant rondom het Volkerak-Zoommeer. Een gedeelte wordt aangelegd als open water waarmee mogelijkheden ontstaan voor beperkte recreatieve scheepvaart tot in de kern Zevenbergen. Zowel zoetwateraanvoer als de beoogde recreatieve scheepvaart zijn bepalend voor de waterhuishoudkundige inrichting.

Op de korte termijn betekent dit het opnieuw verbinden van het rivierenstelsel Mark/Dintel/Vliet met het Hollandsch Diep, zodat het West-Brabantse kleigebied een extra aanvoermogelijkheid krijgt van (kwalitatief goed) zoet water. Hiermee wordt dus zowel de maximale aanvoercapaciteit als de flexibiliteit in het beheer vergroot omdat er twee inlaatmogelijkheden vanuit het hoofdwatersysteem worden verkregen.

De verbinding wordt gerealiseerd via nagenoeg het in de jaren '70 gedempte tracé van de Roode Vaart door het centrum van Zevenbergen. Op onderstaande afbeelding is de Roode Vaart ten noorden en zuiden van Zevenbergen aangegeven. In figuur 2 is de ligging van de Roode Vaart door Zevenbergen aangegeven. De blauwe lijn betreft het gedeelte dat gerealiseerd wordt als open verbinding. De rode lijn geeft het gedeelte weer dat gerealiseerd wordt als overkluizing.



Figuur 1 Situering Roode Vaart



Figuur 2 Tracé Roode Vaart door centrum van Zevenbergen

Argumenten

1.1 Invulling geven aan de SOK realisatie tracé Roode Vaart

Op 21 november 2013 is door de gemeente Moerdijk, de provincie Noord-Brabant, de Provincie Zeeland en Waterschap Brabantse Delta de SOK realisatie tracé Roode Vaart ondertekend. In deze overeenkomst staan de afspraken over het verbinden van de Roode Vaart noord en de Roode Vaart zuid via de oorspronkelijke Roode Vaart door het stadscentrum van Zevenbergen;

1.2 Vergroten aanvoercapaciteit van (kwalitatief goed) zoet water en flexibiliteit in beheer

De Roode Vaart is primair ontworpen voor zeer droge omstandigheden (veel vraag en weinig tot geen aanbod vanuit Bovenmark, Aa of Weerijs en Molenbeek). Onder normale of gemiddelde omstandigheden zou alleen de inlaat Oosterhout kwantitatief voldoen. Echter met een tweede inlaatvoorziening wordt het waterbeheer in het MarkVlietsysteem en de omliggende poldergebieden flexibeler en robuuster. Zo kunnen we met deze tweede inlaat meer sturen op de waterkwaliteit van het inlaatwater (denk bijvoorbeeld aan bruinrot en nutriënten). Door het opnieuw verbinden van het rivierenstelsel Mark/Dintel/Vliet met het Hollandsch Diep krijgt het West-Brabantse kleigebied een extra aanvoermogelijkheid van (kwalitatief goed) zoet water. Hiermee wordt dus zowel de maximale aanvoercapaciteit als de flexibiliteit in het beheer vergroot;

1.3 De Roode Vaart is de meest geschikte en goedkoopste alternatieve aanvoerroute van zoet water;

Indien besloten wordt tot verzilting van het Volkerak-Zoommeer komt de zoetwateraanvoer vanuit het Volkerak-Zoommeer te vervallen. Hierdoor ontstaat de noodzaak tot de aanvoer van zoetwater via een alternatieve aanvoerroute richting West-Brabant en de eilanden Tholen en Sint Philipsland in Zeeland. Een alternatieve route via de heropende Roode Vaart is dan ook een voorwaarde voor het kunnen verzilten van het Volkerak-Zoommeer. In het ontwerp is ingespeeld op de noodzakelijke aanvoercapaciteit bij een zout Volkerak-Zoommeer (10 m³/s). Het project Roode Vaart is vervolgens door de Stuurgroep Zuidwestelijke Delta beoordeeld als "no-regret maatregel". Dit betekent dat met deze maatregel ook in de huidige situatie al een aanmerkelijke verbetering van de zoetwatervoorziening kan worden gerealiseerd.

Kanttelingen en risico's

1. Overschrijding uitvoeringskosten tijdens uitvoering

Voorafgaand aan het aanbestedingstraject is een risicoanalyse uitgevoerd. Risicomanagement maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure en het contract met de te selecteren marktpartij. Om de risico's op schadeclaims door werkzaamheden tijdens de uitvoering te ondervangen sluit de gemeente Moerdijk voor de realisatiefase een verzekering af.

2. Beheer en onderhoud

In de SOK zijn wel de principes opgenomen over de verdeling van het beheer en onderhoud. Deze zijn verder uitgewerkt en opgenomen als bijlage in deze projectnota.

Financiële dekking

In de SOK is vastgelegd dat de bijdrage van het waterschap voor de realisatie van de Roode Vaart door Zevenbergen € 2,5 miljoen bedraagt. Voor de realisatie van de waterinlaat middels een gemaal zal afzonderlijk in 2017 een projectplan waterwet voor worden opgesteld en aan het bestuur van WBD worden voorgelegd ter vaststelling. Met het effect op de belastingtarieven is in de Kadernota 2017 - 2026 al rekening gehouden.

Uitvoering

Werkzaamheden

Op basis van dit projectplan kan het ontwerp verder worden uitgewerkt tot een bestek. In het bestek wordt beschreven hoe de uitvoering dient plaats te vinden en welke werkzaamheden hiervoor benodigd zijn. Het bestek zal door de gemeente worden aanbesteed. Globaal omvat het werk voornamelijk grondverzet.

De N285 moet aan de noordzijde van het plangebied worden gepasseerd. In het oorspronkelijk ontwerp is rekening gehouden met een lagere status van de weg en dus met een duikerconstructie in plaats van een brug. De afwaardering zal echter niet gebeuren voordat de Roode Vaart wordt geopend. Dus is een tijdelijke voorziening van 3,5 m³/s noodzakelijk. Het projectplan voorziet zowel in de tijdelijke voorziening voor 3,5 m³/s als de definitieve voorziening voor 10 m³/s. In de SOK is afgesproken dat meerkosten voor de tijdelijke voorziening voor rekening komt van de gemeente Moerdijk en/of de provincie Noord-Brabant.

Rollen en verantwoordelijkheden

De gemeente Moerdijk treedt op als opdrachtgever en /penvoerder gedurende de planfase, de aanbestedingsfase en de realisatiefase en is daarmee eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het gehele project. De gemeente draagt zorg voor het realiseren van de benodigde ruimtelijke besluiten, zoals het bestemmingsplan en andere publiek- en privaatrechtelijke besluiten benodigd voor de realisatie van dit project.

In de projectstructuur treedt het waterschap Brabantse Delta op als wateradviseur van de gemeente Moerdijk. Het Waterschap Brabantse Delta draagt zorg voor het projectplan Waterwet en de bijbehorende procedure. Daarnaast betreft de gemeente het waterschap bij het opstellen van de contracten, de keuze van de aanbestedingsvorm en het resultaat van de aanbesteding. De taken en verantwoordelijkheden zijn verder in de samenwerkingsovereenkomst beschreven.

Planning

In de samenwerkingsovereenkomst is opgenomen dat de betrokken partijen het project zo snel mogelijk willen realiseren. Het is niet wenselijk om de voortgang in het centrum negatief te laten beïnvloeden. Omdat de wijze waarop de noodzakelijke inlaatcapaciteit gerealiseerd gaat worden nog nader moet worden uitgewerkt, is besloten om het project te faseren. In een later stadium zal daarom een projectplan voor de inlaatvoorziening worden opgesteld en voorgelegd.

Als uiterste datum voor realisatie geldt 31 december 2018.

Voor de uitvoering wordt de volgende planning aangehouden:

Vaststellen definitief Projectplan met nota van zienswijze AB	: mei 2017
Aanbestedingsprocedure t/m gunning	: november 2016 – juni 2017
Werkvoorbereiding / ontwerpwerkzaamheden aannemer	: juni 2017 – november 2017
Uitvoering van de water gerelateerde werkzaamheden	: november 2017 – december 2018
(uitloop voor de niet water gerelateerde werkzaamheden tot in 2019)	

Communicatie

In het bestemmingsplan is de ruimtelijke inpassing van het realiseren van de verbinding tussen de Roode Vaart noord en zuid mogelijk gemaakt. Voorliggend projectplan beschrijft de noodzakelijke waterstaatkundige werkzaamheden (op hoofdlijnen) en benoemt de eisen die gesteld worden aan de verdere uitwerking. Voor de openbare procedure die dit projectplan doorloopt, gelden wettelijke verplichtingen betreffende publicatie en bekendmaking. Naast de bekendmaking op www.officielebekendmakingen.nl en www.brabantsedelta.nl/bekendmakingen heeft het ontwerp projectplan van 19 december 2016 tot en met 30 januari 2017 (zes weken na start terinzagelegging) ter inzage gelegen bij het waterschap, gemeente Moerdijk en in het informatiecentrum aan de Zuidhaven 65a te Zevenbergen. Er zijn geen zienswijzen binnengekomen.

Op de werk in uitvoering pagina op de website van het waterschap en de website <http://centrumontwikkelingzevenbergen.nl/> wordt gedurende de planvorming en uitvoering aandacht besteed aan dit project. In overleg met de gemeente en afhankelijk van hoe de werkzaamheden verlopen, wordt bepaald of er aandacht wordt besteed aan een start- of openingshandeling.

In de SOK zijn afspraken gemaakt over de projectcommunicatie. Gezamenlijke communicatie over het project vindt vooral plaats wanneer er belangrijke voortgang te melden is. Bij de in uitvoering zijnde werken worden projectborden geplaatst met daarop de vermelding van de werkzaamheden, de verwachte uitvoeringstermijn en de betrokken partijen.

De gemeente Moerdijk zal gedurende het project halfjaarlijks verantwoording afleggen over de voortgang en de financiële stand van zaken van het project. Daarnaast zal er tenminste nog (uitvoering) overleg plaatsvinden tussen de partijen:

- tijdens de contractvormingsfase;
- voorafgaand aan de aanbesteding;
- voorafgaand aan de gunning;
- na afronding van de realisatiefase.

Relatie met beleidsvelden

- Winnend Samenwerken in Brabant

Het project heeft geen directe relatie met winnend samenwerken in Brabant

- Bijdrage aan doelen voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

De variant door Zevenbergen draagt bij aan een robuust watersysteem (waterkwantiteit en –kwaliteit) en is de variant tegen de laagst maatschappelijke kosten. In de aanbesteding zal Duurzaam GWW een rol spelen bij de definitieve selectie van de aannemer.