

QUICKSCAN FLORA & FAUNA

VOSSENWEG 4 TE LIESSEL

Colofon

Quickscan flora & fauna

Projectnummer: EP.17.1044

Versie: 1

Datum: 5 oktober 2017

Opdrachtnemer

Exlan
Waalkade 33
5347 KR Oss

Postbus 300
5340 AH Oss

Locatie

Vossenweg 4 te Liessel

Opdrachtgever

G & O Consult
S. de Crom
Burgemeester Wijtvlietlaan 1
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
T: 0493 - 597500

Contactpersoon

Anton van Zeeland
T: 088 – 488 2929
F: 088 – 488 2102
E: anton.van.zeeland@exlan.nl

Uitvoerders

Ing. A. van Zeeland
R. van Erp

Collegiale check

Ing. A. van Zeeland

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Quickscan flora & fauna

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1	6
TOETSINGSKADER	6
HOOFDSTUK 2	8
ONDERZOEKSRESULTATEN	8
HOOFDSTUK 3	11
CONCLUSIE	11
LITERATUUR	113
WAARNEMINGEN VOLGENS WAARNEMING.NL	13
SITUATIESCHETS PLANGEBIED	14

Inleiding

Quickscan flora & fauna

Aanleiding

Op de locatie Vossenweg 4 te Liessel bestaat het voornemen om op een grasperceel seniorenappartementen te realiseren. In dit kader wordt door het bevoegd gezag een flora- en faunatoets noodzakelijk geacht. Bij de uitvoering van de voorgenomen wijzigingen moet rekening worden gehouden met het huidige voorkomen van de, op grond van de Wet natuurbescherming, beschermde soorten. Als de voorgenomen ingreep leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten, moet vrijstelling of ontheffing worden verkregen.

De voorliggende quickscan bevat een inventarisatie van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in en om het plangebied. Tevens worden de te verwachten effecten van de ingreep in het plangebied beoordeeld. De resultaten kunnen dienst doen bij de onderbouwing van de ontheffingsaanvraag.



• Afbeelding 1: Plangebied met het grasperceel (rood omkaderd)

Plangebied en voorgenomen ingreep

Het plangebied ligt in Liessel, aan de buitenrand van het dorp. Binnen het plangebied werden enkele paarden geweid. Het plangebied bestaat uit een grasperceel met aan de rand enkele bomen en een heg. Het plangebied wordt omringd door bebouwing (woningen en industrie) en maispercelen.

Op het perceel wordt een gebouw met daarin seniorenappartementen gerealiseerd. Aan de voorzijde van het pand worden parkeerplaatsen gerealiseerd. Aan de achterzijde zal een tuin aangelegd worden. Ten behoeve van het initiatief worden geen gebouwen gesloopt. In bijlage 2 is een situatieschets van het plangebied opgenomen.

Probleemstelling

Om een indicatie te krijgen van de effecten die de bouwwerkzaamheden hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied, dienen de volgende vragen te worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?
2. Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten?
3. Indien de duurzame staat van instandhouding van strikt beschermde soorten in gevaar komt, welk vervolgtraject dient dan doorlopen te worden?
4. Voor welke beschermde soorten moet eventueel een ontheffing aangevraagd worden?

1

Toetsingskader

De bescherming van natuur is in Nederland vastgelegd in nationale wetgeving. De nationale wetgeving is een Nederlandse implementatie van de belangrijkste Europese wetgevingselementen. Per 1 januari 2017 zijn de Flora- en Faunawet, de Boswet en de Natuurbeschermingswet 1998 vervangen door de Wet natuurbescherming. De uitvoering van deze nieuwe wet is grotendeels in handen van de provincies gekomen. Vanaf 1 januari 2017 bepalen de provincies voor hun gebied wat wel en niet mag in de natuur. Zij zijn verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Rijksoverheid is alleen nog verantwoordelijk voor de ontheffingsaanvragen en de gedragscodes.

1.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Flora- en faunawet vervangen door de Wet natuurbescherming. Doel van deze wet is de bescherming van dier- en plantensoorten in hun natuurlijke leefgebied. De Wet natuurbescherming kent zowel verbodsbepalingen als een zorgplicht. De zorgplicht geldt altijd, voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij – principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A van de wet natuurbescherming, opzettelijk te doden of te vangen;
- de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel A van de wet natuurbescherming opzettelijk te beschadigen of te vernielen;
- vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B van de wet natuurbescherming, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen. (art. 3.10 Wet natuurbescherming).

Als gevolg van ruimtelijke ingrepen is het mogelijk dat beschermde soorten beschadigd, verstoord of vernietigd worden. Als op basis van onderzoeksgegevens blijkt dat beschermde soorten voorkomen, kan dit consequenties hebben voor de voorgenomen ruimtelijke ingreep.

Bij veel, hiermee samenhangende, werkzaamheden, is het niet langer nodig een ontheffing aan te vragen om beschermde dieren te verstoren of bijvoorbeeld beschermde planten te maaien. In plaats hiervan geldt een vrijstelling. Om gebruik te kunnen maken van de vrijstelling is het wel nodig om te werken volgens een gedragscode. Alleen als het gaat om veel voorkomende soorten is het niet nodig om volgens een dergelijke gedragscode te werken.

De beschermde gebieden die onder de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn (Natura 2000) zijn aangewezen vallen per 1 januari onder de Wet natuurbescherming. Middels deze wet zijn verschillende gebieden in Nederland beschermd vanwege de voorkomende natuur. Het doel van de Wet natuurbescherming is het beschermen en in standhouden van bijzondere gebieden in Nederland. Indien een plan negatieve gevolgen heeft (kan hebben) is een vergunning noodzakelijk. Ook hierbij geldt het 'nee, tenzij – principe'. Per gebied wordt een beheerplan opgesteld waarin wordt opgenomen welke handelingen zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd.

De locatie is niet gelegen binnen de contouren van een Natura 2000-gebied of een Wet Natuurbeschermingsgebied.

1.2 Onderzoeksmethode

Om een goede indicatie van de natuurwaarden binnen het plangebied te krijgen, wordt het onderzoek in verschillende stappen uitgevoerd. Op basis van literatuuronderzoek is nagegaan of er wettelijk beschermde planten- of diersoorten in het gebied voorkomen.

Na het literatuuronderzoek is een verkennend terreinbezoek gebracht aan het plangebied. Hierbij is, op basis van de gegevens van het literatuuronderzoek, beoordeeld voor welke soorten het gebied daadwerkelijk een geschikte habitat biedt en daarmee welke soorten er daadwerkelijk voor kunnen komen. Vervolgens zijn de mogelijke effecten op de verwachte beschermde soorten beschreven.

Op basis van de doorlopen procedures zijn conclusies getrokken met betrekking tot de eventuele negatieve effecten en/of obstakels inzake de Wet natuurbescherming.

Op woensdag 4 oktober is de locatie tussen 16:00 en 17:00 uur ter plaatse geïnventariseerd, om te onderzoeken of het plangebied een zodanig belangrijke status heeft dat een aanvullend veldonderzoek noodzakelijk is. Op het moment van inventarisatie was de temperatuur ca. 15°C, was er een krachtige wind en was het bewolkt.

In het plangebied is de omgeving onderzocht op de aanwezige flora en fauna. Op basis van terreinkenmerken is beoordeeld of het terrein geschikt is voor de, in de regio voorkomende, beschermde soorten.

2

Onderzoeksresultaten

2.1 Literatuuronderzoek

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de gegevens zoals die beschikbaar zijn bij instanties zoals bijvoorbeeld de provincie en Waarneming.nl. Daarnaast is gebruik gemaakt van eigen kennis en data.

Vleermuizen

Er zijn in Nederland verschillende soorten vleermuizen bekend waarbij iedere soort zijn eigen specifieke voedsel, zomer en winterverblijfplaats heeft. Veel vleermuissoorten overwinteren vaak in grote aantallen in grotten, bunkers, forten, kelders en zolders. Sommige vleermuissoorten overwinteren specifiek in boomholten. Voor het zomerverblijf dient, net als het winterverblijf, deze gebufferd te zijn zodat de temperatuur zo constant mogelijk blijft. Dode bomen en langdurig leegstaande (tochtige) gebouwen zijn hierdoor minder geschikt.

Plant- en diersoorten

In de omgeving van het plangebied (kilometerhok 184 381) zijn vanaf 10-10-2016 volgens Waarneming.nl diverse vogelsoorten gemeld. Een overzicht hiervan is weergegeven in de bijlage. In het kilometerhok is echter ook een gedeelte van een bos gelegen. De vogels zullen naar alle waarschijnlijkheid in dat gedeelte van het kilometerhok waargenomen zijn.

2.2 Veldonderzoek

Op verschillende punten in het plangebied zijn waarnemingen verricht. Tijdens het veldbezoek is het gebied beoordeeld op de habitatgeschiktheid voor beschermde soorten.

De ecologische factoren in de omgeving zijn met behulp van een digitale fotocamera vastgelegd. Om de flora en fauna te kunnen determineren, is gebruik gemaakt van eigen kennis en literatuur.





• Afbeelding 2: Foto's plangebied

Flora algemeen

Het plangebied bestaat, op een heg en enkele bomen na, geheel uit graszoden. Binnen het plangebied zijn Zwarte Els, Veldesdoorn, Beuken, Essen, een Beukenhaag en algemene kruiden aanwezig. De bomen zijn ongeveer 30 jaar oud. Het plangebied wordt omringd door een heg en, tijdens het verkennend veldonderzoek droogstaande, sloten. Binnen het plangebied zijn geen bijzondere (gevoelige) plantensoorten gevonden.

Fauna algemeen

Tijdens de inventarisatie is extra aandacht besteed aan de mogelijke aanwezigheid van beschermde zoogdieren in of in de nabijheid van het plangebied.

Zoogdieren

Tijdens het terreinbezoek is nauwkeurig gekeken naar de aanwezigheid van zoogdieren. Er zijn sporen van algemene soorten (muizen, konijnen en katten) aangetroffen. Op het

naastgelegen maisperceel zijn sporen aangetroffen van een vos, katten, honden en konijnen. Binnen het plangebied zijn geen beschermde soorten waargenomen.

Vleermuizen

In het plangebied staat geen bebouwing welke als verblijfplaats kan dienen voor vleermuizen. Ook zijn in de bomen geen holtes waargenomen. Verblijfsplaatsen voor vleermuizen dienen specifieke eigenschappen te hebben zoals een constante temperatuur en moet tochtvrij zijn. Deze eigenschappen zijn niet aanwezig in het plangebied. Wel zou het plangebied als jachtterrein kunnen dienen voor vleermuizen.

Vogels

Vogels met een vaste verblijfplaats, zoals de steenuil en de kerkuil, zijn jaarrond beschermd. In het plangebied staan geen gebouwen waar deze beschermde vogels zouden kunnen verblijven. Ook zijn er geen scheuren of holtes in de bomen waargenomen die als verblijfplaats kunnen dienen.

In de bomen zijn geen sporen of nesten van beschermde vogelsoorten waargenomen. De volgende soorten zijn ter plaatse of vliegend over het plangebied waargenomen: Houtduif, Vink, Ekster en Kauwen. Er zijn geen sporen van uilen waargenomen.

Overige

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde en/of algemene dieren uit de soortgroepen *reptielen & amfibieën*, *dagvlinders*, *libellen* en *vissen* waargenomen.

2.3 Effecten van de ingreep

De effecten op beschermde soorten zijn onderzocht op basis van het voornemen binnen het plangebied. Het voornemen zal bij de uitvoering weinig effect hebben op verschillende voorkomende of te verwachten soorten.

Zoogdieren

Verstoring van zoogdieren kan plaatsvinden met de aanvang van de werkzaamheden. Vaste verblijfplaatsen van algemene soorten kunnen worden vernield. Beschermde zoogdiersoorten zijn ter plaatse niet aangetroffen.

Vleermuizen

In het plangebied zijn geen sporen van vleermuizen waargenomen. De voorgenomen ingreep heeft dan ook geen negatief effect op de instandhouding van vleermuizen.

Vogels

Alle vogels zijn beschermd in het kader van de Vogelrichtlijn. Werkzaamheden in en in de omgeving van broedplaatsen tijdens de broedtijd (15 maart – 15 juli) zullen sterke negatieve effecten hebben op de meeste vogelsoorten door vernietiging van broedplaatsen en verstoring van de reproductie. Versturende werkzaamheden in deze periode zijn dan ook niet toegestaan. Indien broedvogels binnen het broedseizoen worden verstoord, wordt wettelijk gezien geen ontheffing verleend. Buiten het broedseizoen kan wel ontheffing worden verleend. Versturende werkzaamheden dienen hierdoor buiten het broedseizoen uitgevoerd te worden. Tijdens het onderzoek zijn geen beschermde soorten waargenomen. Wel is het verstandig om in kader van de alg. zorgplicht om voor aanvang van de werkzaamheden een broedvogelinventarisatie uit te voeren om op het gebied van nesten en vogels overtredingen op het gebied van de natuurwetgeving te voorkomen.

Planten

Het plangebied bevat geen beschermde plantensoorten. De voorgenomen ingreep heeft dan ook geen negatief effect op de instandhouding van beschermde plantensoorten.

Overige beschermde soorten

Omdat er geen beschermde soorten zijn aangetroffen, is het niet nodig deze soorten in een eventuele ontheffingsaanvraag op te nemen.

3

Conclusie en aanbevelingen

Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend veldbezoek aan het plangebied. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.

3.1 Conclusie

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Wet natuurbescherming, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. *Heeft de voorgenomen activiteit directe gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats?*
2. *Heeft de voorgenomen activiteit indirecte gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats? En welk deel van het leefgebied wordt aangetast?*
3. *Heeft de ingreep een invloed op individueel, lokaal, regionaal of Nederlands niveau?*
4. *Blijven er voldoende alternatieve leefgebieden in het plangebied of in de omgeving over waar de soort naar toe kan uitwijken?*

Het voornemen zal naar verwachting geen effect hebben op beschermde soorten. Binnen het plangebied komen geen beschermde dier- en plantensoorten voor.

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dier- en plantensoorten. Lokaal zullen niet specifiek beschermde diersoorten (muizen, vogels) uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop. Voor eventuele aanwezige soorten is in de omgeving voldoende vervangende biotoop aanwezig.

Voor aanvang van de werkzaamheden binnen het plangebied, dient derhalve geen ontheffing voor strikt beschermde soorten aangevraagd te worden. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige soorten. De werkzaamheden brengen het voortbestaan van deze algemene soorten echter niet in gevaar. Een ontheffing of eventuele compensatie is hier niet van toepassing. Wel is het verstandig in het kader van de algemene zorgplicht dat er voor aanvang van de werkzaamheden een broedvogelinventarisatie wordt uitgevoerd om op het gebied van nesten en vogels zoveel mogelijk overtredingen op het gebied van de natuurwetgeving uit te sluiten.

Uit dit onderzoek blijkt dat de werkzaamheden binnen het plangebied geen significant negatief effect hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied.

Omdat er verwacht wordt dat geen strikt beschermde flora en fauna in het plangebied verblijven, zal de ingreep geen negatief effect hebben op deze soorten en hun omgeving. Voor het merendeel van de aanwezige of te verwachten beschermde soorten zijn de effecten gering.



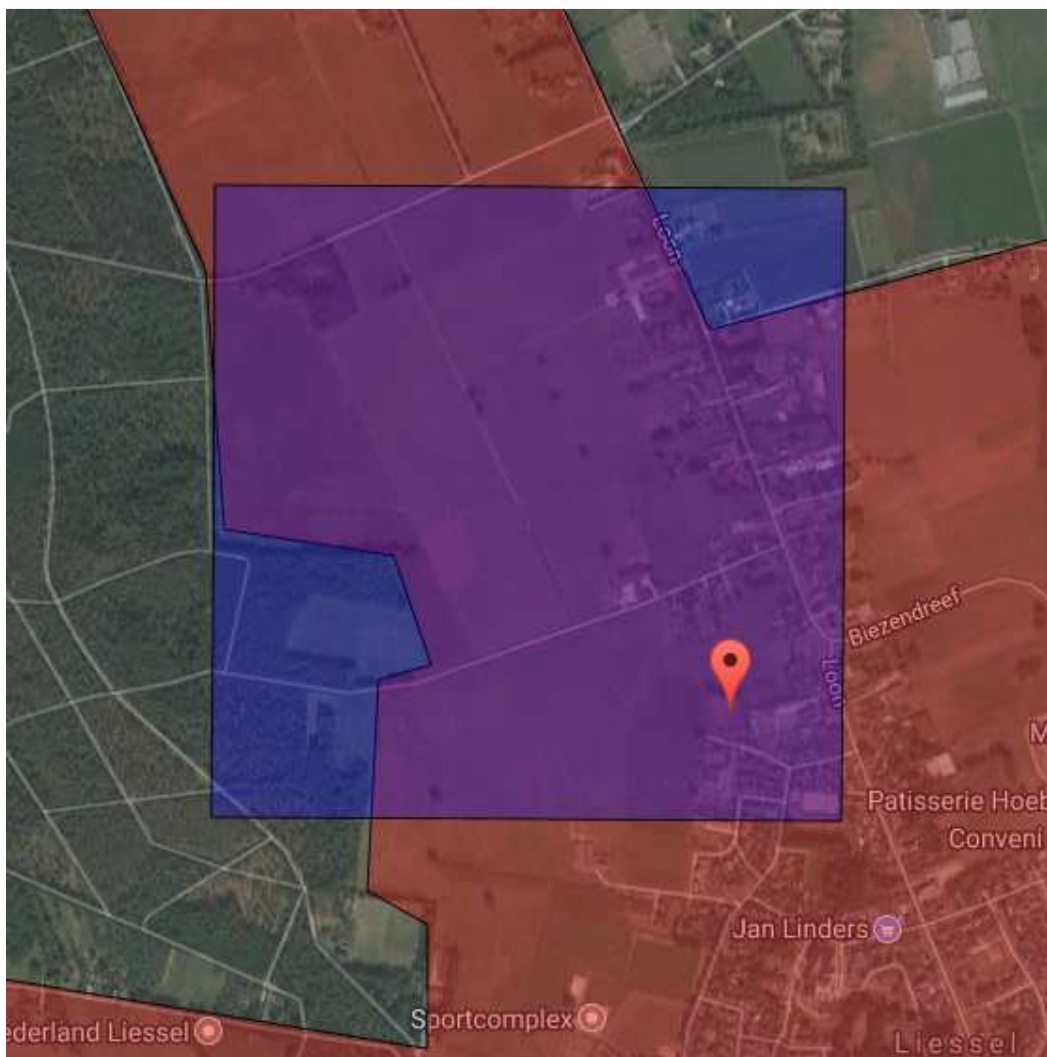
Literatuur

- Besluit inwerkingtreding Flora- en faunawet.
Vastgesteld d.d. 12 december 2001. Staatscourant 2001, nr. 656.
- Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar, van, V., Smeenk, C. & Thissen, J.B.M., 1992
Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting uitgeverij van de KNNV, Utrecht.
- Europese Gemeenschappen,
Richtlijn no 92/409 inzake het behoud van de vogelstand. Brussel, 1979.
- Europese Gemeenschappen,
Richtlijn no 92/43 inzake instandhouding van de natuurlijke habitat en de wilde flora en fauna. Brussel, 1992.
- Flora- en faunawet.
Vastgesteld d.d. 25 mei 1998 Staatsblad d.d. 14 juli 1998, nr. 402.
- Hollander, H., & Geest, van der, P., 1994.
Rode-Lijst van bedreigde zoogdieren in Nederland.
Red data book of threatened mammals in the Netherlands. Vereniging voor Zoogkunde en Zoogdierbescherming, Utrecht.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Ministerie van Volkshuisvesting.
Ruimtelijke Ordening en milieu, 2004. Nota Ruimte.
- De Nederlandse libellen, Nederlandse Fauna, deel 4
Nationaal historisch museum, KNNV uitgeverij (2002)
- Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming (VZZ)
- Vleermuizen en planologie, Zoogdierverseniging (2010)
- Wet natuurbescherming.
Vastgesteld d.d. 1 januari 2017.
- <http://www.waarneming.nl>

1

Bijlage

Waarnemingen volgens Waarneming.nl



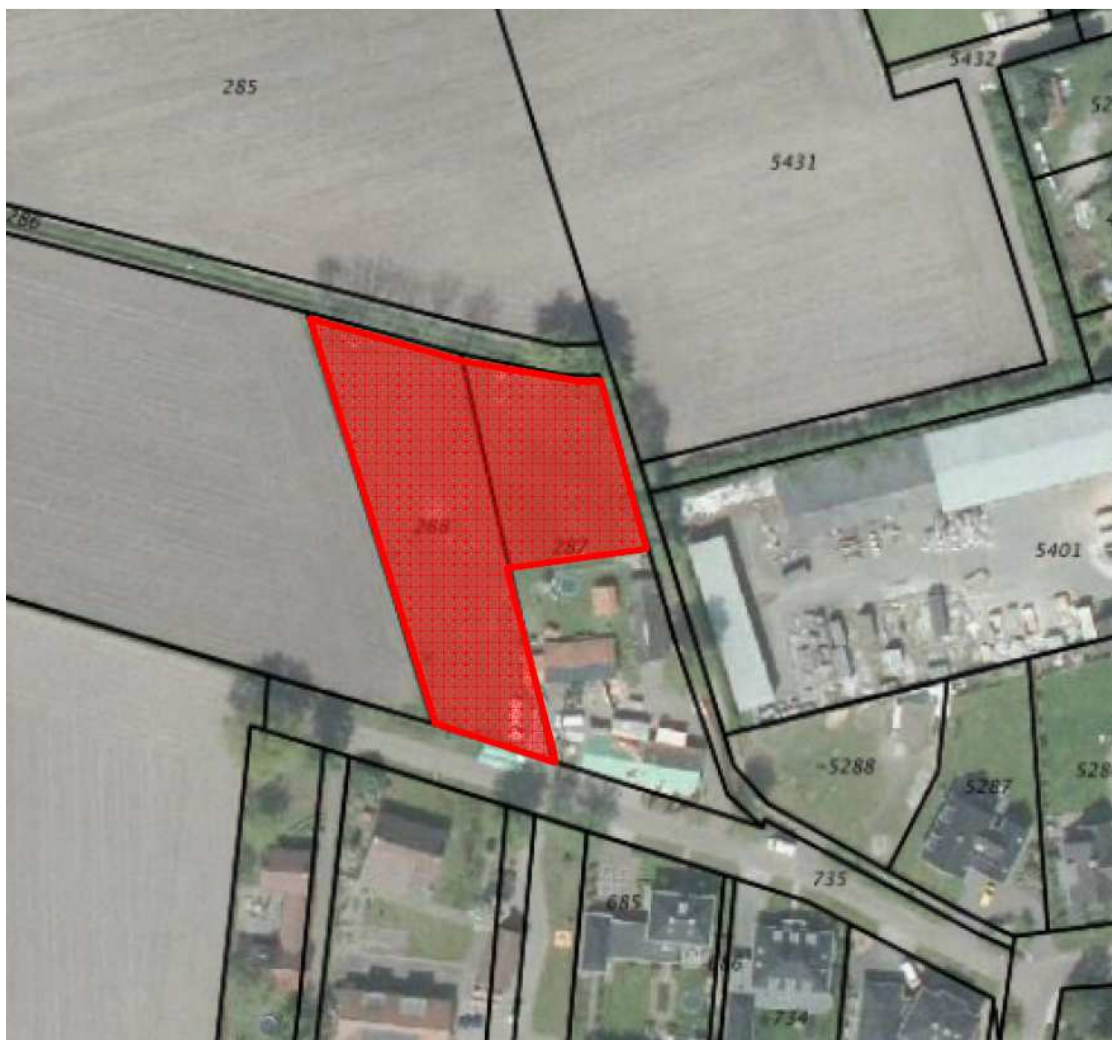
Gebied: Liessel (rood)
 Hok kmhok: 184.381 (blauw)

Datum	Aantal	Kleed	Gedrag	Soort	Waarnemer
01-10-2017	1	onbekend	ter plaatse	IJsvogel - <i>Alcedo atthis</i>	Jan Biemans
01-09-2017	1	onbekend	ter plaatse	Tapuit - <i>Oenanthe oenanthe</i>	Jan Biemans
01-05-2017	1	onbekend	jagend	Boomvalk - <i>Falco subbuteo</i>	Boena van Noorden
29-11-2016	12	onbekend	overvliegend oost	Kleine Zwaan - <i>Cygnus columbianus bewickii</i>	Jan Biemans

2

Bijlage

Situatieschets plangebied



- Figuur 1 plangebied

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

voor de locatie gelegen aan de

VOSSENWEG 4 TE LIESSEL

Colofon

Rapport: Verkennend bodemonderzoek voor de locatie gelegen aan de Vossenweg 4 te Liessel

Rapportnummer: 3413bo0417

Status: definitief

Datum: 29 november 2017

Opdrachtgever

Verbruggen Juridisch Advies
Peellandsingel 6
5754 GC Deurne

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Liessel
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1
5764 PD Liessel

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©NOVEMBER 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG LIESEL,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	VOORONDERZOEK.....	6
2.1	Geraadpleegde bronnen	6
2.2	Afbakening onderzoekslocatie vooronderzoek	6
2.3	Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie.....	8
2.4	Calamiteiten.....	8
2.5	Uitgevoerde bodemonderzoeken	9
2.6	Belendende percelen/terreindelen	10
2.7	Terreininspectie	10
2.8	Toekomstige situatie.....	11
2.9	Lokale of regionale achtergrondgehalten	11
2.10	Bodemopbouw en geohydrologie.....	11
2.11	Conclusies vooronderzoek.....	12
HOOFDSTUK 3	GEHANTEERDE ONDERZOEKSOPZET.....	13
3.1	Onverdacht terreingedeelte	13
3.2	Afwijkingen t.o.v. de gehanteerde norm.....	13
3.3	Relatie tot de opdrachtgever.....	13
HOOFDSTUK 4	UITGEVOERDE VELDWERKZAAMHEDEN	14
4.1	Certificering	14
4.2	Uitvoering grondonderzoek	14
4.3	Uitvoering grondwateronderzoek	15
HOOFDSTUK 5	LABORATORIUMONDERZOEK	16
5.1	Inleiding	16
5.2	Grond(meng)monsters	16
5.3	Grondwatermonsters.....	16
5.4	Monsterverdracht	16
HOOFDSTUK 6	RESULTATEN LABORATORIUMONDERZOEK.....	17
6.1	Toetsingskader	17
6.2	Analyseresultaten.....	18
6.3	Toetsing gestelde hypothese	18
HOOFDSTUK 7	CONCLUSIE	19
Bijlage 1	Situering boringen en peilbuis	
Bijlage 2	Boorstaten	
Bijlage 3	Analysecertificaat grondmengmonsters	
Bijlage 4	Analysecertificaat grondwatermonster	
Bijlage 5	Toetsingsresultaten	
Bijlage 6	Veldwerkformulier	

Samenvatting

Algemeen

Projectnummer: 3413bo0417
Soort onderzoek: Verkennend bodemonderzoek
Adres onderzoekslocatie: Vossenweg 4 te Liessel
Kadastrale registratie: Gemeente Deurne, sectie R, nummer 287 en 288
Coördinaten locatie: X = 184.822 en Y = 381.164
Aanleiding onderzoek: Bestemmingsplanwijziging
Opdrachtgever: Verbruggen Juridisch Advies
Peellandsingel 6
5754 GC Deurne

Onderzoekshypothese Onverdachte locatie (ONV)

	Onverdacht
Onderzoeksoepzet	3.650 m²
Boringen tot 0,5 m-mv:	10
Boringen tot 2,0 m-mv:	2
Peilbuizen:	1
Mengmonsters bovengrond:	2
Mengmonsters ondergrond:	1
Grondwatermonsters:	1

Afwijkingen t.a.v. NEN5740: geen

Zintuiglijke waarnemingen:

Grond: geen bijzonderheden of zintuiglijke afwijkingen;
Grondwater: geen bijzonderheden of zintuiglijke afwijkingen.

Laboratoriumonderzoek

Bovengrond	mm 1 bg	Licht verontreinigd met cadmium
	mm 2 bg	Licht verontreinigd met cadmium
Ondergrond	mm 3 og	geen verontreinigingen
Grondwater	pb 07	Licht verontreinigd met barium, koper, zink en naftaleen

Aanbevelingen

Noodzaak nader onderzoek / vervolgonderzoek: nee
Beperking gebruik freatisch grondwater: ja
Belemmeringen toekomstig gebruik wonen: nee
SIKB-uitwisselbestand BRL SIKB 0100 beschikbaar: ja, via G&O Consult

In dit rapport wordt verslag gedaan van een verkennend bodemonderzoek volgens de norm NEN 5740:2009. Dit onderzoek is uitgevoerd op de locatie lokaal bekend als Vossenweg 4 te Liessel, kadastraal bekend als gemeente Liessel sectie P, nummer 523. De onderzoekslocatie is 5.647 m² groot.

Dit onderzoek is uitgevoerd met als doel het vaststellen van de kwaliteit van de bodem in verband met beoogde verkoop van de locatie.

Dit onderzoek, uitgevoerd volgens de NEN 5740:2009, is gericht op toetsing van de vooraf opgestelde hypothese aan de (analyse)resultaten. Hierbij zal het gaan om de toetsing op aan-, dan wel afwezigheid van bodemverontreiniging op de onderzoekslocatie en het toetsen van de aangenomen aard en ruimtelijke verdeling hiervan.

De hypothese wordt getoetst aan de onderzoeksresultaten. Vervolgens wordt de gestelde hypothese aanvaard of verworpen en wordt een eindconclusie geformuleerd over de gebruiksmogelijkheden van de locatie binnen het kader van de geplande gebruiksoptie.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform het protocol BRL-SIKB 2000, veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek. Bemonsteringen en laboratoriumonderzoek vonden plaats in november 2017. Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd door het AS3000 geaccrediteerd milieulaboratorium "AL-West B.V." te Deventer.

Er dient opgemerkt te worden dat, gezien de gevolgde onderzoeksstrategie welke is gericht op een indicatieve beoordeling van de milieuhygiënische bodemkwaliteit, er rekening moet worden gehouden met een zeker restrisico. Hierbij gaat het om voorkomen van lokale kernen zoals gedempte sloten, verontreinigde stoffen in verpakkingen, of slecht oplosbare verontreinigingskernen voor zover deze buiten het geheel van historische gegevens valt. Ten slotte wordt er op gewezen dat het uitgevoerde onderzoek een momentopname is.

De onderzoeksresultaten zijn, mits ongewijzigd gebruik van de onderzoekslocatie, ten minste 5 jaar geldig.

HOOFDSTUK **2** VOORONDERZOEK

2.1 GERAADPLEEGDE BRONNEN

De informatie over de onderzoekslocatie is gebaseerd op de bij de gemeente Deurne aanwezige informatie (contactpersoon de heer W. Boom), informatie verkregen van de huidige eigenaar (de heer C. Smits) en informatie verkregen uit de uitgevoerde terreininspectie. Daarnaast zijn internetbronnen geraadpleegd:

- Het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Het Kadaster;
- Basisregistraties adressen en gebouwen (BAG);
- De publieke dienstverlening op de kaart (Pdok);
- Het bodemloket.nl;
- De bodematlas van de provincie Noord Brabant;
- Het DINO loket van TNO.

Van de locatie en de directe omgeving zijn uit bovengenoemde informatiebronnen gegevens verzameld over:

- Het historische, huidige en toekomstige gebruik;
- Eventuele calamiteiten;
- Eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken;
- De bodemopbouw en geohydrologie;
- Verhardingen, kabels en leidingen.

2.2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende percelen binnen een afstand van 25 meter. De onderzoekslocatie (3.650 m²) ligt aan de Vossenweg 4, ten noordwest van de kern van Liessel in de gemeente Deurne.

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is in kaart gebracht in de Topografische kaart van Nederland en is aangegeven in onderstaande figuur. De topografische coördinaten van de onderzoekslocatie bedragen X = 184.822 en Y = 381.164.

Figuur 1

Topografische ligging onderzoekslocatie

Bron: PDOK

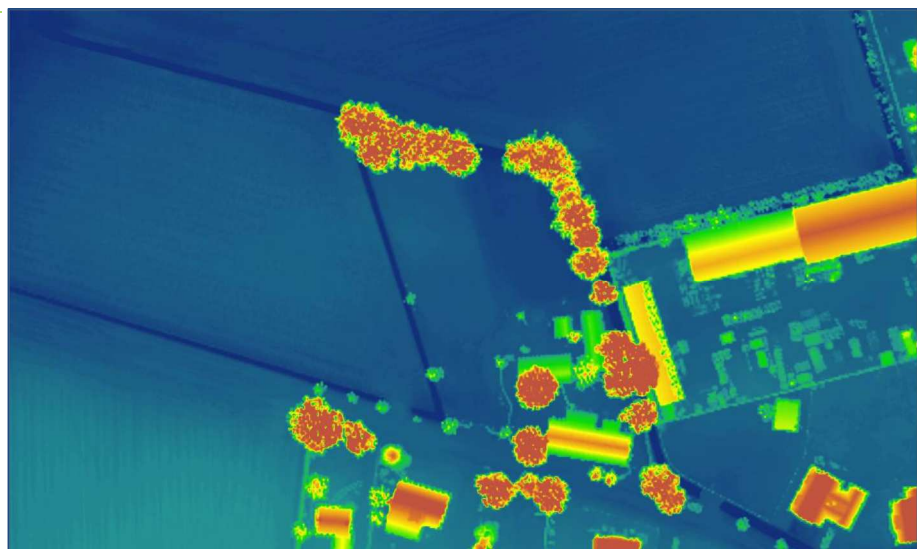


De onderzoekslocatie is kadastraal bekend bij de gemeente Liessel, sectie R. nummer 287 en 288. Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van 27 m +NAP.

Figuur 2

Hoogtekaart

Bron: www.ahn.nl



De onderzoekslocatie aan de Vossenweg 4 te Liessel is tot omstreeks 1900 onbebouwd geweest en was in agrarisch gebruik. De onderzoekslocatie is grotendeels in gebruik als grasland.

Rond 1900 is ten zuidoosten van het perceel een boerderijwoning opgericht met een aantal schuurtjes. Op de locatie is voor zover bekend geen grootschalige veehouderij aanwezig geweest. Het terreindeel ten noorden en westen van de woning is altijd in gebruik geweest als grasland/weiland.

Uit informatie uit het bodemloket blijkt dat op de locatie Vossenweg 4 mogelijk een ondergrondse tank heeft gelegen. Bij navraag bij de huidige eigenaar, welke al meer dan 30 jaar woonachtig is op het adres, is ontkend dat op de locatie een ondergrondse tank aanwezig zou zijn geweest. Bij verdere navraag bij de gemeente Deurne blijkt ook dat op de locatie geen ondergrondse tank heeft gelegen. In Deurne zijn in het verleden woningen in het buitengebied en voor een bepaald jaartal binnen de bebouwde kom “geormerkt” als zijnde locaties waar zich mogelijk tanks zouden kunnen bevinden. Dit is overgenomen in bodemloket maar die informatie klopt feitelijk niet.

Thans is de zuidoostelijk gedeelte in gebruik als woning. De bijgebouwen worden gebruikt als schuurtjes/overkapping.

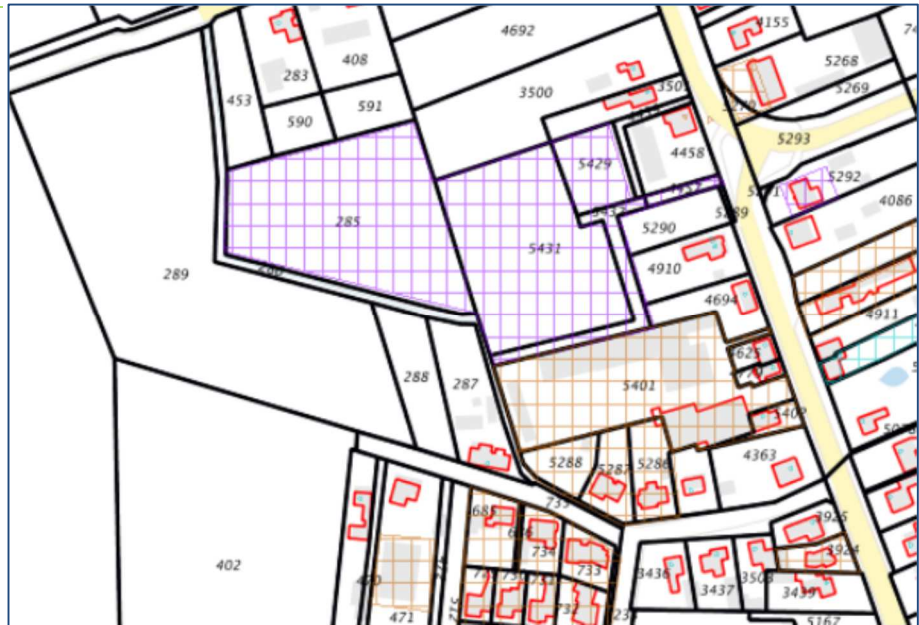
Uit de in paragraaf 2.1 benoemde bronnen en gemeentelijke gegevens blijkt dat er op het perceel aan de Vossenweg 4 geen boven- of ondergrondse opslag van oliehoudende producten heeft plaatsgevonden. Ook zijn er geen andere potentieel bodembedreigende stoffen op de locatie opgeslagen.

Voor zover bij de huidige bewoners bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de gemeente Deurne blijkt niet dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

Op de huidige onderzoekslocatie heeft tot op heden geen bodemonderzoek plaats gevonden.

Figuur 3

Gegevens bodemloket.nl



Ten noorden van de onderzoekslocatie (paars gearceerd in figuur 3) en ten zuiden van de onderzoekslocatie (bruin gearceerd) is in het verleden een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door MOS Grondmechanica (projectnummer R543701-RH_2, d.d. 18-12-2001 respectievelijk R581600-RH_1 d.d. 21-11-2000). Voor nadere informatie omtrent de uitgevoerde bodemonderzoeken wordt verwezen naar de betreffende rapportages.

- Ten westen en ten noorden is landbouwgrond aanwezig;
- Ten oosten van het perceel is een aannemersbedrijf aanwezig (Loon 3). Alhier is een bedrijfspand aanwezig. Op het buitenterrein vindt opslag plaats van containers en bouw materiaal;
- Ten zuidoosten is een braakliggend perceel aanwezig;
- Ten zuiden zijn enkele woningen aanwezig
- Ten zuiden is de straat Mies aanwezig met hieronder een pluimveebedrijf met eierhandel.

Figuur 4

Luchtfoto

Bron: PDOK



Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwater verontreiniging.

De tijdens de terrein inspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 2.3. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwater verontreiniging aangetroffen.

Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat gelet op de doelstelling van het onderzoek de maaiveldinspectie niet conform de NEN 5707 ("Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond") zijn uitgevoerd.

2.8 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De onderzoekslocatie worden 4 woningen beoogd. Voor deze ontwikkeling dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. De huidige woning met schuur blijft op de locatie aanwezig.

Figuur 5

Beoogde situatie

Bron: .EU Architecture and Urbanism te Deurne



2.9 LOKALE OF REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

In de gemeente Deurne is een bodemkwaliteitskaart vastgesteld met een bijbehorende bodembeheernota. De onderzoekslocatie is gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "Landbouw/Natuur".

2.10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland, 46 oost, (schaal 1:50.000), uit hoge enkeerdgronden, welke volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit zwart, niet kalkhoudend, grof zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Gestuwde Pleistocene formaties die veelal zijn gevormd door rivierzand en grind.

Volgens de Geomorfologische kaart van Nederland (1:50.000) ligt het plangebied op hoge zwarte enkeerdgronden, en bestaat de bodem uit leemarm en zwak lemig fijn zand, welke hoofdzakelijk ontstaan zijn door eolische processen (windinvloeden, verwaaing), al dan niet met oud-bouwlanddek.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 25 m +NAP, waardoor het grondwater zich op $\pm 2,0$ m-mv zou bevinden. Het freatisch grondwater stroomt volgens gegevens van de TNO Dienst grondwaterverkenning, in westelijke richting. De onderzoekslocatie ligt in de nabijheid van de Peelrandbreuk.

Volgens de wateratlas van de provincie Brabant ligt de onderzoekslocatie niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

Uit het vooronderzoek blijkt dat er geen sprake is van bodembelasting, anders dan een regionale of landelijke diffuse achtergrondbelasting in de grond en het grondwater. Op de locatie worden geen verontreinigende stoffen verwacht in gehalten boven de landelijk of regionaal geldende achtergrondwaarde voor grond en/of de streefwaarde voor grondwater. Dit geldt zowel voor natuurlijke achtergrondgehalten als voor "antropogene" achtergrondgehalten, waar van de oorzaak niet eenduidig is aan te wijzen.

Op basis van het vooronderzoek is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

3

HOOFDSTUK 3 GEHANTEERDE ONDERZOEKSOPZET

3.1 ONVERDACHT TERREINGEDEELTE

Ten behoeve van het vastleggen van de milieuhygiënische conditie van de onderzoekslocaties is uitgegaan van de onderzoeksnorm NEN-5740. Aan de hand van de beschikbare gegevens en historische informatie is de onderzoekshypothese niet verdacht en heeft per deellocatie volgens de *Onderzoekstrategie voor een onverdachte locatie* (ONV) monstername plaatsgevonden.

Tabel 3.1

Aantallen te verrichten boringen en te analyseren grond(water)monsters bij een niet verdachte locatie

Oppervlak (m ²)	aantal boringen			aantal te analyseren (meng)monsters		
	0,5 m-mv	tot 2 m-mv	peilbuis	grond		grondwater
				bovengrond	ondergrond	
3.650	10	2	1	2	1	1

3.2 AFWIJKINGEN T.O.V. DE GEHANTEERDE NORM

In afwijking van het gestelde in de NEN 5740 zijn de resultaten van het historisch onderzoek integraal in hoofdstuk 2 van dit rapport gerapporteerd.

Verdere afwijkingen aangaande dit onderzoek in relatie tot de NEN-5740, of het SIKB protocol 2000: veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek zijn niet aan de orde.

3.3 RELATIE TOT DE OPDRACHTGEVER

De relatie van de projectleider en de veldwerker tot de opdrachtgever is van dien aard, dat deze puur zakelijk wordt beschouwd. Er is geen sprake van persoonlijke binding anders dan dat deze in een normaal zakelijke relatie tussen opdrachtverlener en opdrachtgever gebruikelijk is. Ten slotte wordt vermeld dat geen eigen grond is onderzocht.

4

HOOFDSTUK 4 UITGEVOERDE VELDWERKZAAMHEDEN

4.1 CERTIFICERING

G&O Consult is gecertificeerd volgens de ISO 9001:2008 en voert haar veldwerkzaamheden uit volgens de BRL-SIKB 2000: veldwerk bij milieuhygiënisch onderzoek. De in het onderhavig onderzoek verrichte werkzaamheden zijn onder deze certificering uitgevoerd, conform de VKB-protocollen 2001 en 2002. Het veldwerk is uitgevoerd door de heer J. Verhoeven (certificaatnummer K45580/06).

4.2 UITVOERING GRONDONDERZOEK

Op woensdag 15 november 2017 is het veldwerk verricht. Er heeft monsternamen conform tabel 3.1 plaatsgevonden. De locatie van de boringen is grafisch weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

De grondboringen zijn uitgevoerd met een edelmanboor (120 mm). Het opgeboorde materiaal is neergelegd op een schoon stuk plastic. Voor het plaatsen van de peilbuis is tevens een zuigerboor gehanteerd. Het opgeboorde bodemmateriaal is op basis van zintuiglijke beoordeling van textuur, kleur en bodemopbouw, laagsgewijs bemonsterd. De monsters zijn samengesteld over een traject van maximaal 0,5 meter. Deze grondmonsters zijn verpakt in door het laboratorium aangeleverde glazen potten met plastic schroefdeksels. Een grondmonster is in het veld samengesteld uit een boorkern, welke bestaat uit het middelste segment van een opgehaald boorvolume. Een boorvolume bestrijkt in de grond een netto-traject van circa 10 cm. Ieder grondmonster (per 0,5 m-mv) is opgebouwd uit maximaal 5 boorkernen. Van het opgeboorde bodemmateriaal is een profielschets gemaakt. Deze profielschetsen zijn uitgewerkt in boorstaten, welke zijn opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

Er zijn geen zintuiglijke verontreinigingen, puin of anderzijds asbestverdacht materiaal waargenomen. Hierbij moet worden opgemerkt dat geen onderzoek conform de NEN 5707 of NEN 5897 is uitgevoerd, waarbij proefgaten of proefsleuven zijn gegraven.

Op woensdag 15 november 2017 is de peilbuis geplaatst. De peilbuis is ten minste 1,5 meter beneden het freatisch vlak geplaatst. Er zijn geen peilbuizen snijdend met het freatisch vlak geplaatst, aangezien er met het veldwerk geen kenmerken van een drijf laag herkend zijn. Bij het plaatsen van de peilbuis is het VKB-Protocol 2001 aangehouden. Conform deze richtlijnen is minimaal driemaal de boorgatinhoud (onder de grondwaterspiegel) afgepompt direct nadat de peilbuizen geïnstalleerd waren.

Op woensdag 22 november 2017 is de peilbuis bemonsterd conform het VKB/protocol 2002. Alvorens tot bemonstering over te gaan is de peilbuis met een laag debiet afgepompt. Om er voor te zorgen dat de grondwaterspiegel niet meer dan 0,5 meter daalde, is gebruik gemaakt van een plastic wegwerp-vlotter, welke onder aan de slang werd bevestigd. De geleidbaarheid, zuurtegraad, troebelheid en de temperatuur van het opgepompte water zijn ter plaatse gemeten. Er is gewacht met monsternamen totdat de gemeten waarden constant waren.

Tabel 4.1

Gegevens peilbuis

Peilbuisnummer		Pb 07	
Boring		07	
Grondwaterstand		317	cm-mv
Diepte peilbuis		550	cm-mv
Filterstelling		400 - 500	cm-mv
Geleidbaarheid	(Ec)	280	μS
Zuurtegraad	(pH)	5,18	
Troebelheid	(NTU)	126	
Temperatuur		13,0	°C
Kleur		Licht grijs	
Toestroming		matig	

Gebruikte materialen bij de monsternamen:

- slangenpomp,
- siliconenslang, PE-slang, PE wegwerp-vlotter;
- glazen en PE-monsterflessen (100 ml) met dop met teflon inleg;
- filters $\varnothing = 45 \mu\text{m}$;
- Combimeter Hanna Instruments HI 991301 pH/Ec/TDS meter;
- Troebelheidmeter: Aqualytic AL250T-IR.

5

HOOFDSTUK 5 LABORATORIUMONDERZOEK

5.1 INLEIDING

De fysische en chemische analyses zijn uitgevoerd door het milieulaboratorium "AL-West B.V." te Deventer. Het milieulaboratorium "AL-West B.V." is geaccrediteerd voor het AS 3000 protocol: Laboratoriumanalyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek.

5.2 GROND(MENG)MONSTERS

De grondmonsters zijn op donderdag 2 november 2017 aangeboden aan AL-West. Op het laboratorium zijn de mengmonsters samengesteld uit de aangeleverde grondmonsters. De grondmonsters zijn vervolgens voorbehandeld volgens de gestelde eisen vanuit het AS3000 protocol. Voor de toetsing van de analyseresultaten is per (meng)monster het lutum- en organisch stofgehalte bepaald. Een kopie van het uitgegeven analysecertificaat is opgenomen in bijlage 3. De bodemlagen waarbij met het veldwerk bodemvreemd materiaal is aangetroffen (zie tabel 4.1), zijn separaat geanalyseerd.

Tabel 5.1

Monstersamenstelling grondmengmonsters

Omschrijving	Boring(en)	Diepte m-mv	AS3000	Stoffenpakket
mm 1 bg	01 t/m 07	0,0 - 0,5	X	NEN-5740 pakket
mm 2 bg	08 t/m 13	0,0 - 0,5	X	NEN-5740 pakket
mm 3 og	04 + 07 + 10	0,5 - 2,0	X	NEN-5740 pakket

5.3 GRONDWATERMONSTERS

Op woensdag 8 november 2017 zijn de grondwatermonsters aangeboden aan het laboratorium.

Tabel 5.2

Monstersamenstelling grondwatermonster

Omschrijving	Boring	Filterstelling m-mv	AS3000	Stoffenpakket
Pb 07	07	4,00 - 5,00 m-mv	x	NEN-5740

5.4 MONSTEROVERDRACHT

De monsteroverdracht geschiedde conform de NEN-5861. Op de aangeleverde monsters zijn de volgende projectgegevens vermeld zoals projectnaam, projectnummer en monsteromschrijving. In de termijn tussen de monsternamen en monsteroverdracht, zijn de verkregen monsters bij temperatuur van 5°C gekoeld bewaard. Het transport van de grond(water)monsters geschiedde eveneens gekoeld bij een temperatuur van 5°C. Het laboratorium heeft een standaard analysetermin van 5 werkdagen.

6.1 TOETSINGSKADER

Toetsing grond(meng)monsters

De gehalten die zijn gemeten in de bodemonsters worden getoetst aan de landelijke Achtergrondwaarden 2000 (voorheen: streefwaarden) en de interventiewaarden vanuit de “Circulaire bodemsanering 2009”.

Als uit het verkennend onderzoek volgt dat er geen verontreiniging op de locatie aanwezig is (dat wil zeggen alle analyses van de monsters laten concentraties zien onder de landelijke Achtergrondwaarden 2000), dan is nader bodemonderzoek niet noodzakelijk.

Als wél sprake is van verontreiniging, volgens de gestelde hypothese, dan kunnen de volgende twee situaties worden onderscheiden:

- als in één of meer monsters de gehalten de landelijke Achtergrondwaarden 2000 overschrijden, maar onder de tussenwaarden blijven, dan is sprake van een lichte bodemverontreiniging. Incidenteel kunnen dan wel gebruikbeperkingen gewenst zijn;
- als in één of meer monsters de aangetroffen gehalten de tussenwaarden of de interventiewaarden overschrijden dan is een nader bodemonderzoek noodzakelijk om vast te kunnen stellen of er daadwerkelijk sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wet bodembescherming. Het nader bodemonderzoek moet meer inzicht geven in de aard en de omvang van de verontreiniging en de mogelijke risico's.

Toetsing grondwatermonsters

Interpretatie van de analyseresultaten geschiedt op basis van de circulaire: “Circulaire bodemsanering 2009. Hierbij zijn voor de toetsing de voormalige streef- en interventiewaarden bodemsanering daterende van 2000 overgenomen.

6.2

ANALYSERESULTATEN

In onderstaande tabel is de toetsing van de analyseresultaten samengevat. De gehele toetsing is opgenomen in bijlage 5 van dit rapport.

Tabel 6.1

Toetsingstabel grondmengmonsters en grondwatermonster, certificaatnummer: 729171 en 730557.

Monster	traject	Overschrijdingen achtergrond-/streefwaarde	Overschrijdingen interventiewaarde
mm 1 bg	0,00 - 0,50 m-mv	Cadmium	--
mm 2 bg	0,50 - 2,00 m-mv	Cadmium	--
mm 3 og	0,50 - 2,00 m-mv	--	--
Pb 07	4,00 - 5,00 m-mv	Barium, koper, zink en naftaleen	--

6.3

TOETSING GESTELDE HYPOTHESE

Wat betreft het onverdacht terreingedeelte, hier is verontreiniging aangetroffen in de bovengrond en in het grondwater. De voor de locatie opgestelde hypothese onverdachte locatie wordt verworpen.

Op basis van het hiervoor beschreven verkennend bodemonderzoek voor de locatie gelegen aan de Vossenweg 4 te Liessel wordt het volgende geconcludeerd:

- Grondmengmonster 1 en 2 van de bovengrond bevat lichte verontreiniging met cadmium;
- Het grondwatermonster bevat lichte verontreiniging met barium, koper zink en naftaleen.

In het kader van dit onderzoek is niet specifiek (conform NEN 5707) gekeken naar het voorkomen van asbest in de grond. Op basis van het historisch onderzoek is de locatie als niet verdacht beschouwd. Ten tijde van de veldinspectie en veldwerkzaamheden is op het maaiveld of in de uitkomende grond geen asbest, puin of asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Barium in grond of grondwater wordt voorlopig niet getoetst als vermoed wordt dat deze parameter van nature verhoogd wordt aangetroffen. Aangezien op de locatie geen bronnen van verontreiniging van barium aanwezig zijn geweest, wordt verwacht dat barium van nature verhoogd in de bodem en het grondwater aanwezig is.

Er zijn met de aangetroffen lichte verontreinigingen geen actuele humane, ecologische of verspreidingsrisico's aanwezig. De aangetroffen verontreinigingen in de bovengrond zijn vermoedelijk het gevolg van verstedelijking van de omgeving. Nader onderzoek naar de aangetroffen verontreinigingen in de grond of in het grondwater wordt niet noodzakelijk geacht. Er wordt aanbevolen geen freatisch grondwater aan te wenden voor bevoeiingsdoeleinden of consumptief gebruik.

Mocht in de toekomst grond vrijkomen van de locatie, dan kan deze niet zonder dit te melden worden toegepast op percelen elders. Deze vrijkomende grond dient overeenkomstig het Besluit bodemkwaliteit gemeld worden. Hiervoor dient contact te worden gezocht met de gemeente Deurne. Vrijkomende grond binnen de locatie hergebruiken is zonder meer toegestaan.

Er kunnen naar aanleiding van de resultaten van het onderzoek geen bezwaren worden opgelegd in relatie tot de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten aanzien van de beoogde bouw van woningen op de locatie en de hiermee in verband houdende bestemmingsplanwijziging.

Bijlage 1

**Situatieschets boringen en peilbuis en
foto's onderzoekslocatie**

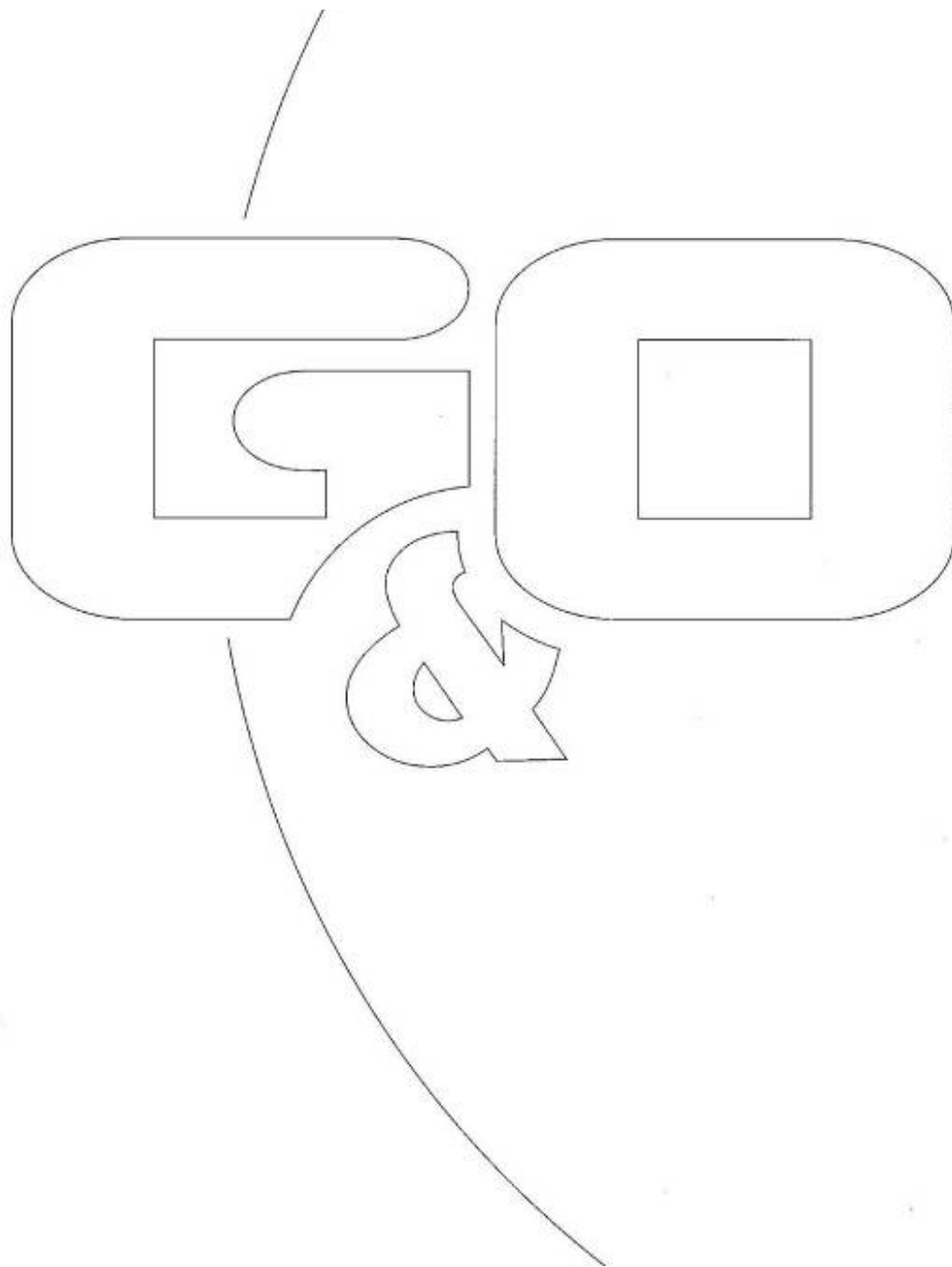






Foto 1: tuin achterzijde van woning Vossenweg 4



Foto 2: inrit woning Vossenweg 4



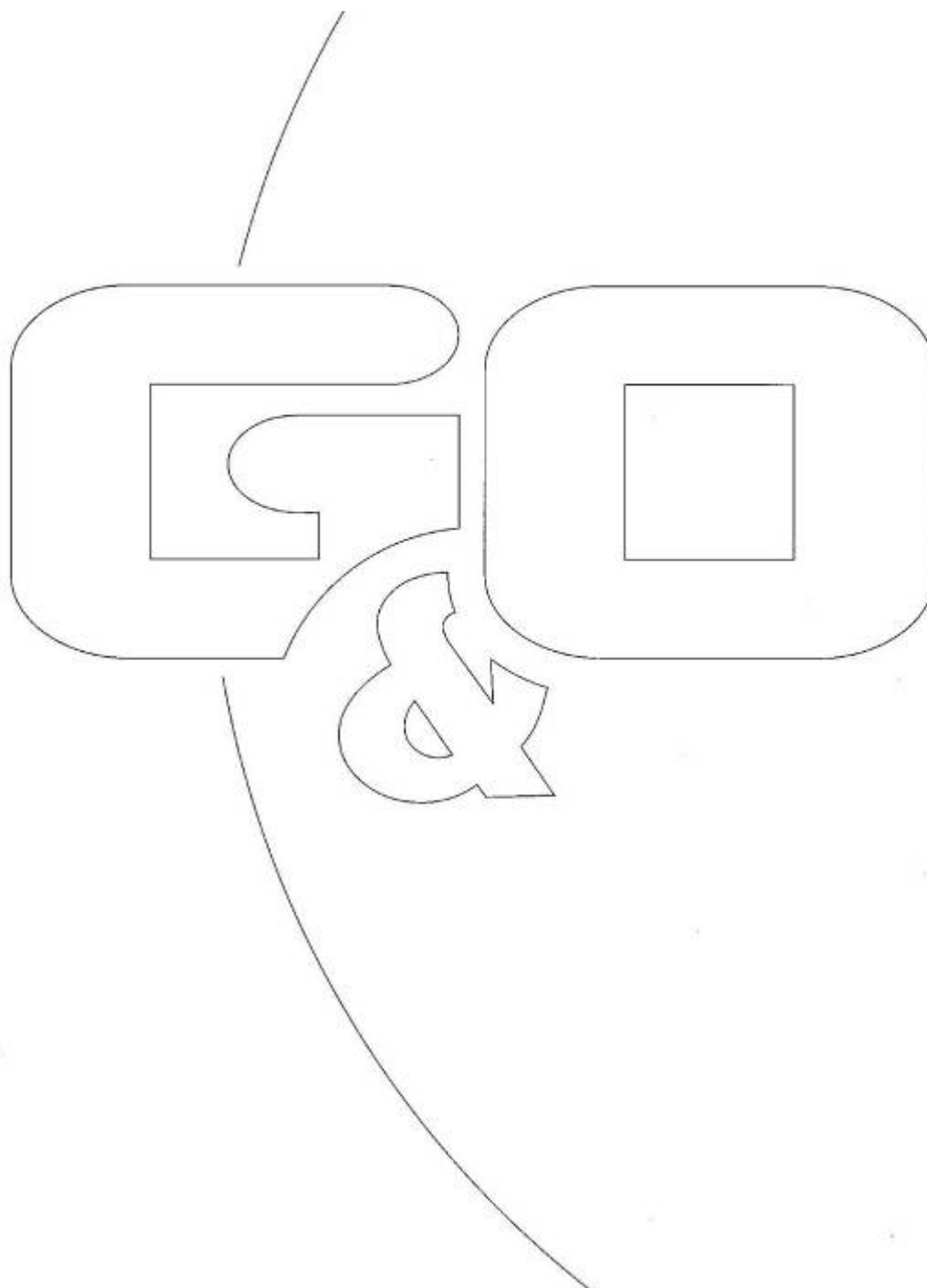
Foto 3: Perceel van noord richting zuiden

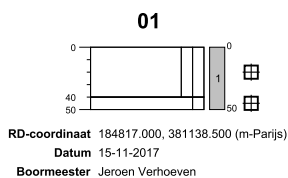


Foto 4: peilbuis 07 op het midden van het perceel

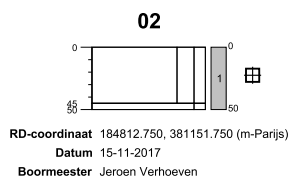
Bijlage 2

Boorstaten

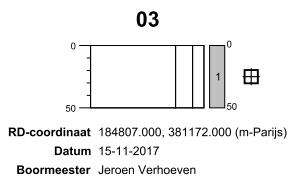




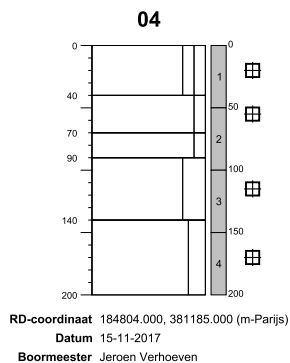
weiland
0-40: zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruin
40-50: zand, matig fijn, zwak siltig, geel, bruin



weiland
0-45: zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruin
45-50: zand, matig fijn, zwak siltig, bruin



weiland
0-50: zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruin

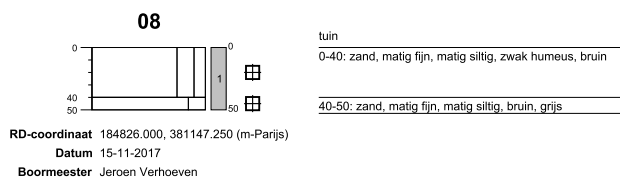
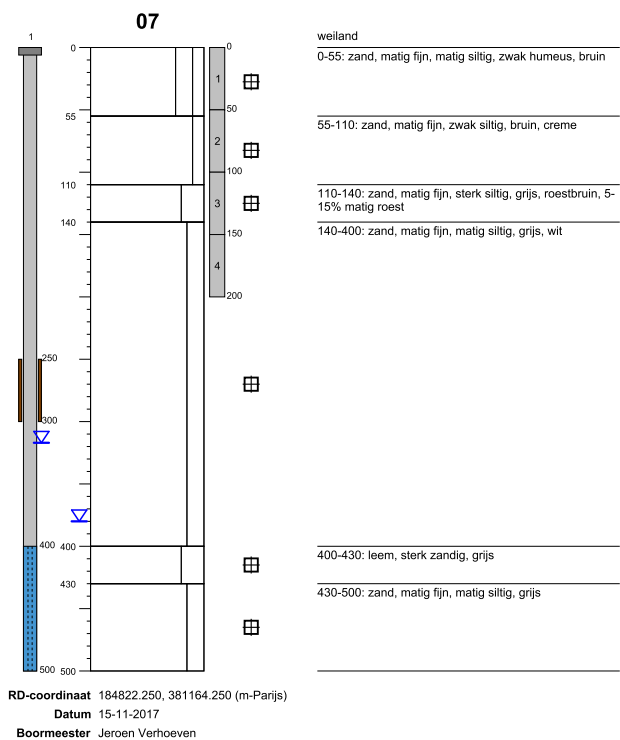
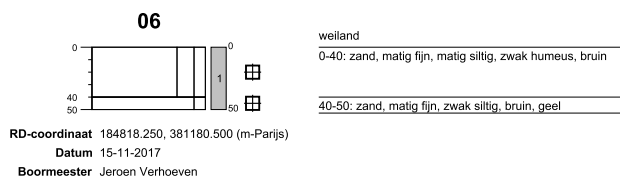
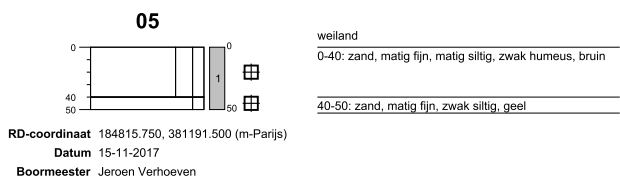


weiland
0-40: zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruin
40-70: zand, matig fijn, zwak siltig, bruin, beige
70-90: zand, matig fijn, zwak siltig, geel
90-140: zand, matig fijn, sterk siltig, grijs, oranje, 5-15% matig leembrokken
140-200: zand, matig fijn, matig siltig, grijs, 5-15% matig leembrokken

Boorprofielen

Getekend conform NEN 5104

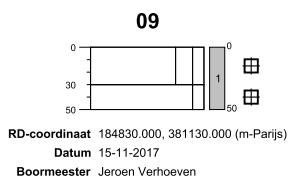
Projectnaam Vossenweg
Projectnummer 3413bo0417
Adres Vossenweg 4
Plaats Liessel
Opdrachtgever Verbruggen Juridisch Advies
Pagina 1 van 4



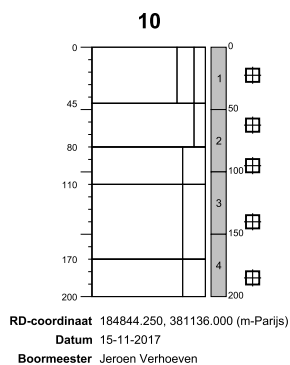
Boorprofielen

Getekend conform NEN 5104

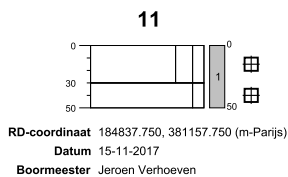
Projectnaam Vossenweg
Projectnummer 3413bo0417
Adres Vossenweg 4
Plaats Liessel
Opdrachtgever Verbruggen Juridisch Advies
Pagina 2 van 4



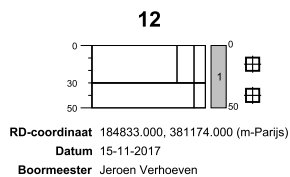
tuin
 0-30: zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruin
 30-50: zand, matig fijn, zwak siltig, geel



tuin
 0-45: zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruin
 45-80: zand, matig fijn, zwak siltig, geel, bruin
 80-110: zand, matig fijn, sterk siltig, grijs
 110-170: zand, matig fijn, sterk siltig, grijs, 0-5 %, zwak roest, 5-15% matig leembrokken
 170-200: zand, matig fijn, sterk siltig, grijs



tuin
 0-30: zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruin
 30-50: zand, matig fijn, zwak siltig, geel



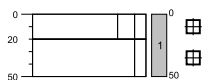
weiland
 0-30: zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruin
 30-50: zand, matig fijn, zwak siltig, geel

Boorprofielen

Getekend conform NEN 5104

Projectnaam Vossenweg
Projectnummer 3413bo0417
Adres Vossenweg 4
Plaats Liessel
Opdrachtgever Verbruggen Juridisch Advies
Pagina 3 van 4

13



weiland

0-20: zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruin

20-50: zand, matig fijn, zwak siltig, geel

RD-coördinaat 184831.000, 381186.250 (m-Parijs)

Datum 15-11-2017

Boormeester Jeroen Verhoeven

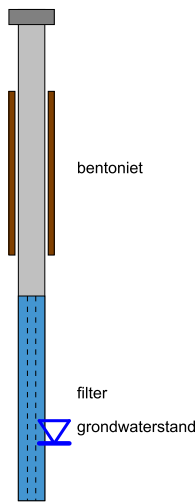
Boorprofielen

Getekend conform NEN 5104

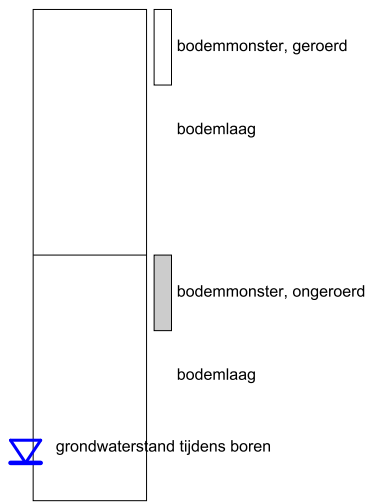
Projectnaam	Vossenweg
Projectnummer	3413bo0417
Adres	Vossenweg 4
Plaats	Liessel
Opdrachtgever	Verbruggen Juridisch Advies
Pagina	4 van 4

LEGENDA BOORPROFIELEN

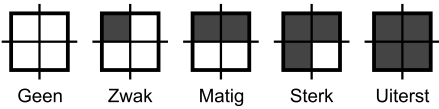
PEILBUIS



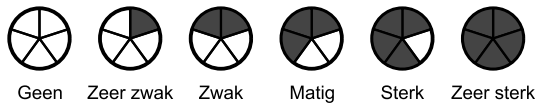
BORING



OLIE OP WATER REACTIE (OW)



GEUR INTENSITEIT (GI)



GRONDSOORTEN

	Grind, grindig (G,g)
	Zand, zandig (Z,z)
	Leem, siltig (L,s)
	Klei, kleilig (K,k)
	Veen, humeus (V,h)
	Slib

MATE VAN BIJMENGING

	zwak - (0-5%)
	matig - (5-15%)
	sterk - (15-50%)
	uiterst - (>50%)

VERHARDINGEN

	Asfalt, beton, klinkers, tegels stelconplaat, ondoordringbare laag
--	---

GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 um)
zf = zeer fijn (105-150 um)
mf = matig fijn (150-210 um)
mg = matig grof (210-300 um)
zg = zeer grof (300-420 um)
ug = uiterst grof (420-2000 um)

OVERIG

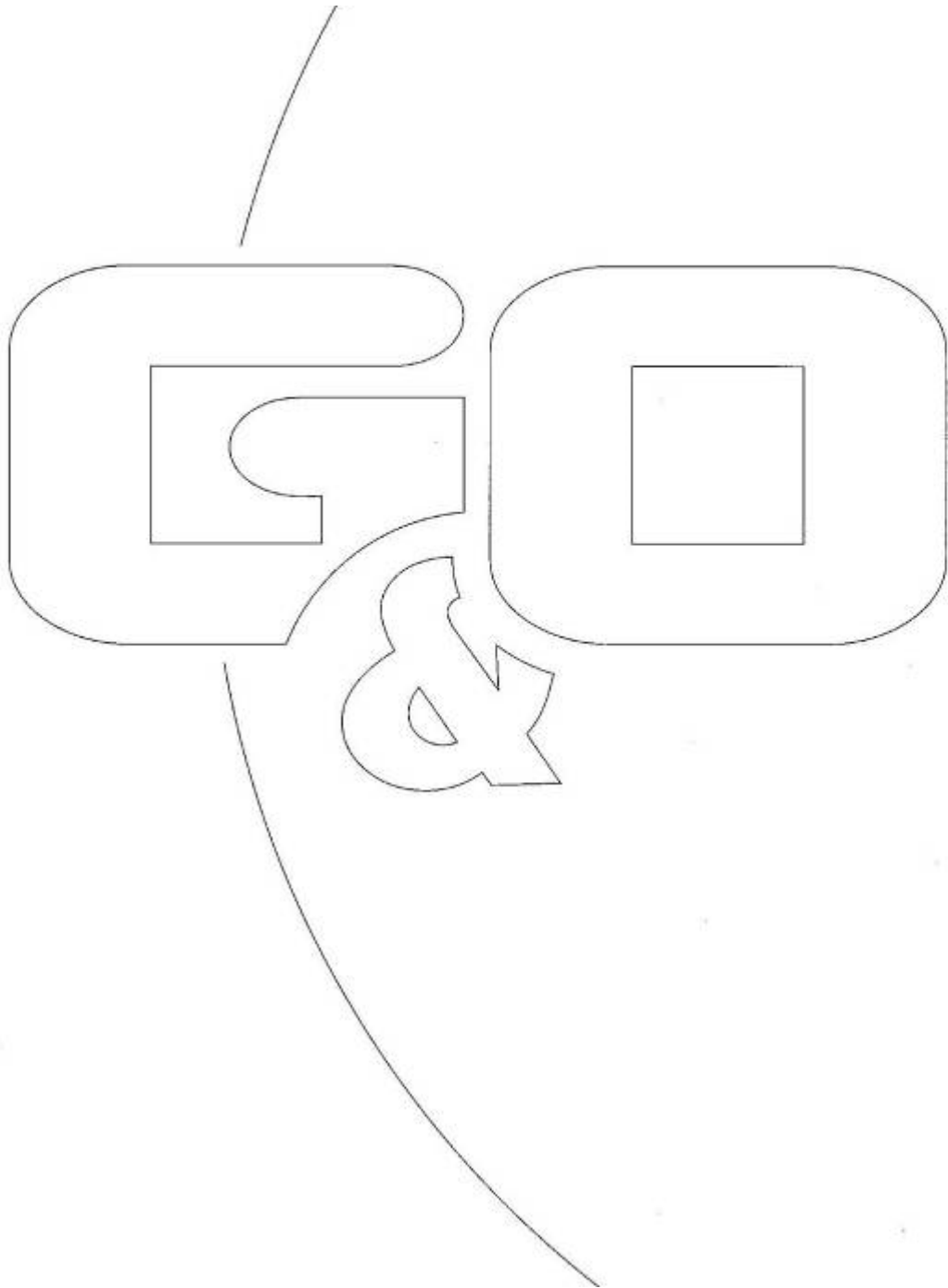
	Bodemvreemde bestanddelen aanwezig
	Water

GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5.6 mm)
mg = matig grof (5.6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

Bijlage 3

Analysecertificaat grondmengmonsters



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

G&O CONSULT
Jeroen Verhoeven
POSTBUS 12
5845 ZG SINT ANTHONIS

Datum 22.11.2017
Relatienr 35004950
Opdrachtnr. 729171

ANALYSERAPPORT

Opdracht 729171 Bodem / Eluaat

Opdrachtgever 35004950 G&O CONSULT
Uw referentie 3413bo0417 Vossenweg
Opdrachtacceptatie 16.11.17
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121
Klantenservice

Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer
NL 811132559 B01

Blad 1 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 729171 Bodem / Eluaat

Monsternr.	Monstername	Monsteromschrijving
322913	15.11.2017	mm 1 bg
322921	15.11.2017	mm 2 bg
322928	15.11.2017	mm 3 og

Eenheid

322913

mm 1 bg

322921

mm 2 bg

322928

mm 3 og

Algemene monstervoorbehandeling

S	Voorbehandeling conform AS3000		++	++	++
S	Droge stof	%	75,2	87,9	92,6
S	IJzer (Fe2O3)	% Ds	<5,0	<5,0	<5,0

Fracties (sedigraaf)

S	Fractie < 2 µm	% Ds	3,0	2,1	3,9
---	----------------	------	-----	-----	-----

Klassiek Chemische Analyses

S	Organische stof	% Ds	3,8 ^{xj}	2,9 ^{xj}	0,7 ^{xj}
---	-----------------	------	-------------------	-------------------	-------------------

Voorbehandeling metalen analyse

S	Koningswater ontsluiting		++	++	++
---	--------------------------	--	----	----	----

Metalen (AS3000)

S	Barium (Ba)	mg/kg Ds	<20	26	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	0,52	0,37	<0,20
S	Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0	<3,0	<3,0
S	Koper (Cu)	mg/kg Ds	13	9,7	<5,0
S	Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05	<0,05	<0,05
S	Lood (Pb)	mg/kg Ds	28	31	<10
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5	<1,5	<1,5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg Ds	<4,0	<4,0	4,3
S	Zink (Zn)	mg/kg Ds	38	53	<20

PAK (AS3000)

S	Anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Benzo(a)-Pyreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Chryseen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Fenantheen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Fluorantheen	mg/kg Ds	0,080	<0,050	<0,050
S	Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Naftaleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050
S	Som PAK (VROM) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,40 ^{#j}	0,35 ^{#j}	0,35 ^{#j}

Minerale olie (AS3000/AS3200)

S	Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35	<35	<35
	Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3 *	<3 *	<3 *

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer



Blad 2 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 729171 Bodem / Eluaat

Eenheid		322913 mm 1 bg	322921 mm 2 bg	322928 mm 3 og
Minerale olie (AS3000/AS3200)				
Koolwaterstof fractie C12-C16	mg/kg Ds	<3 *	<3 *	<3 *
Koolwaterstof fractie C16-C20	mg/kg Ds	<4 *	<4 *	<4 *
Koolwaterstof fractie C20-C24	mg/kg Ds	<5 *	<5 *	<5 *
Koolwaterstof fractie C24-C28	mg/kg Ds	<5 *	<5 *	<5 *
Koolwaterstof fractie C28-C32	mg/kg Ds	<5 *	9 *	<5 *
Koolwaterstof fractie C32-C36	mg/kg Ds	<5 *	<5 *	<5 *
Koolwaterstof fractie C36-C40	mg/kg Ds	<5 *	<5 *	<5 *
Polychloorbifenylen (AS3000)				
S PCB 28	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 52	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 101	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 118	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 138	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 153	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 180	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S Som PCB (7 Ballschmutter) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,0049 #)	0,0049 #)	0,0049 #)

x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

Begin van de analyses: 17.11.2017

Einde van de analyses: 22.11.2017

De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal. Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit.

AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121
Klantenservice

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Opdracht 729171 Bodem / Eluaat

Toegepaste methoden

eigen methode: Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Gelijkwaardig aan NEN 5739: IJzer (Fe₂O₃)

NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; Glw. NEN-ISO11465: Droge stof

Protocollen AS 3000: Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Zink (Zn) Nikkel (Ni) Molybdeen (Mo) Lood (Pb) Kwik (Hg)
Barium (Ba) Cadmium (Cd) Koper (Cu) Kobalt (Co) Koolwaterstoffractie C10-C40 Fluorantheen Fenanthreen
Chryseen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(k)fluorantheen Benzo(ghi)peryleen Benzo(a)anthraceen Anthraceen
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118
PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmutter) (Factor 0,7)

Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200: Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

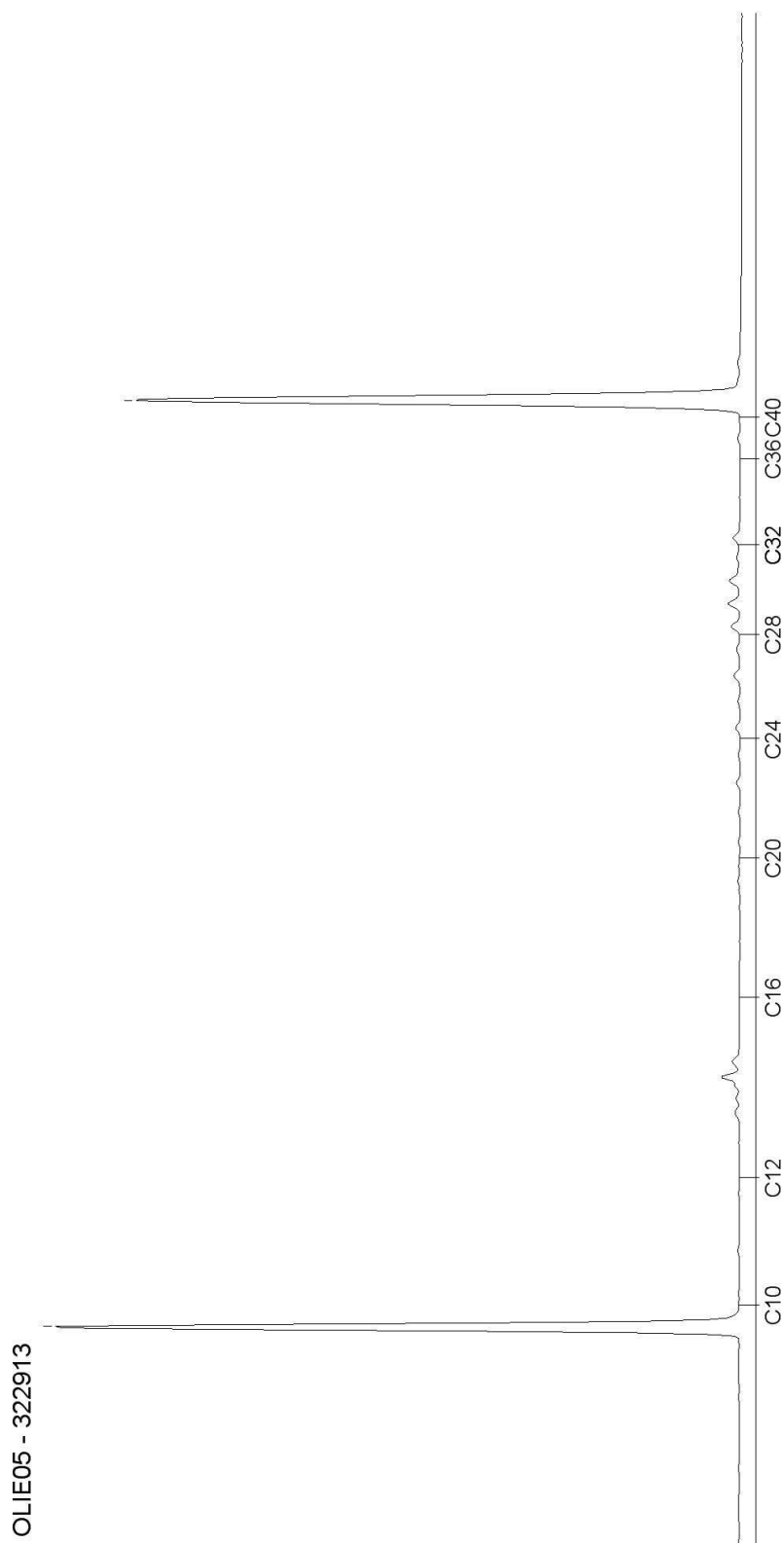
De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 729171, Analysis No. 322913, created at 21.11.2017 11:55:21

Monsteromschrijving: mm 1 bg

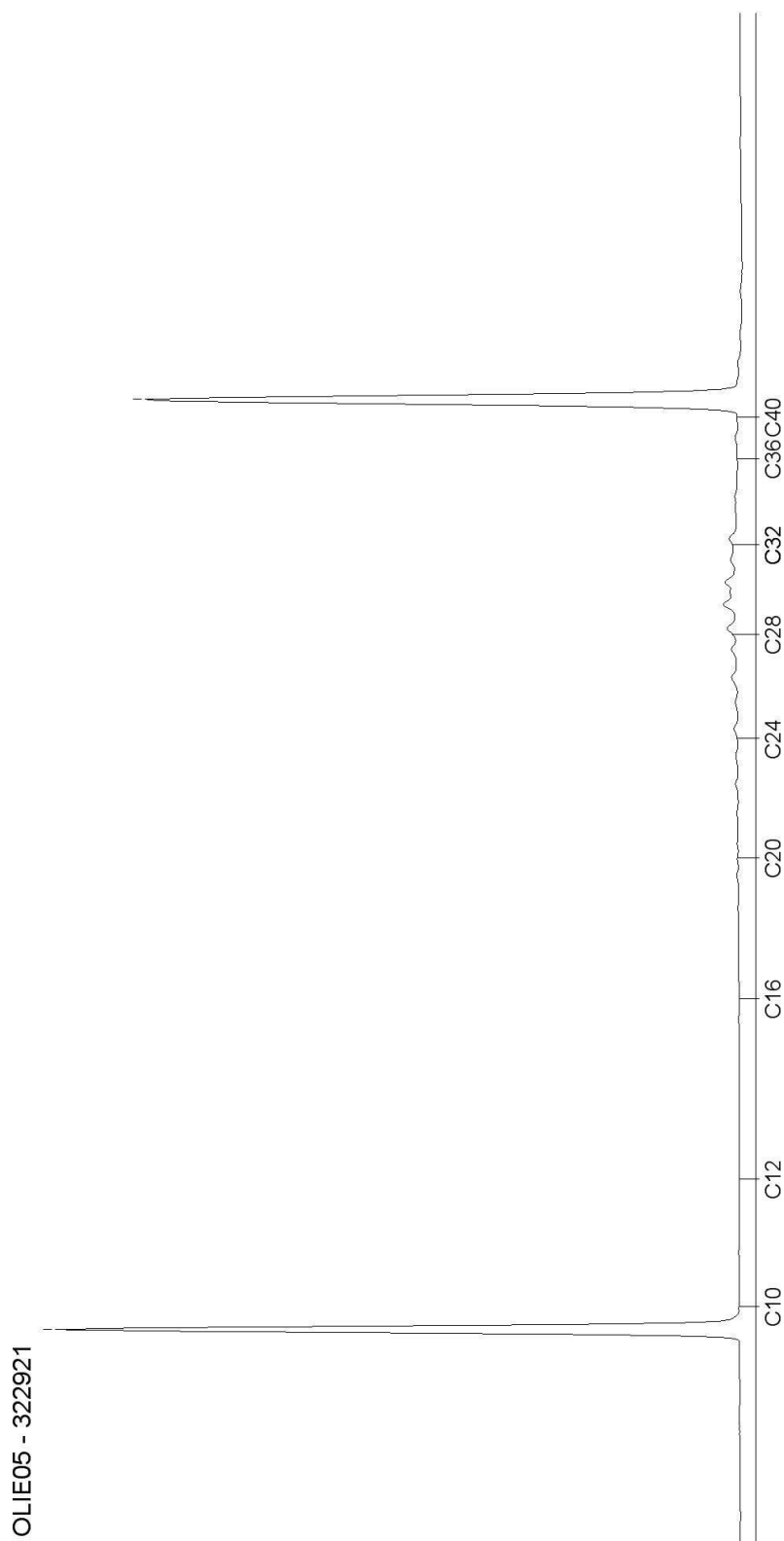


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 729171, Analysis No. 322921, created at 21.11.2017 11:55:21

Monsteromschrijving: mm 2 bg



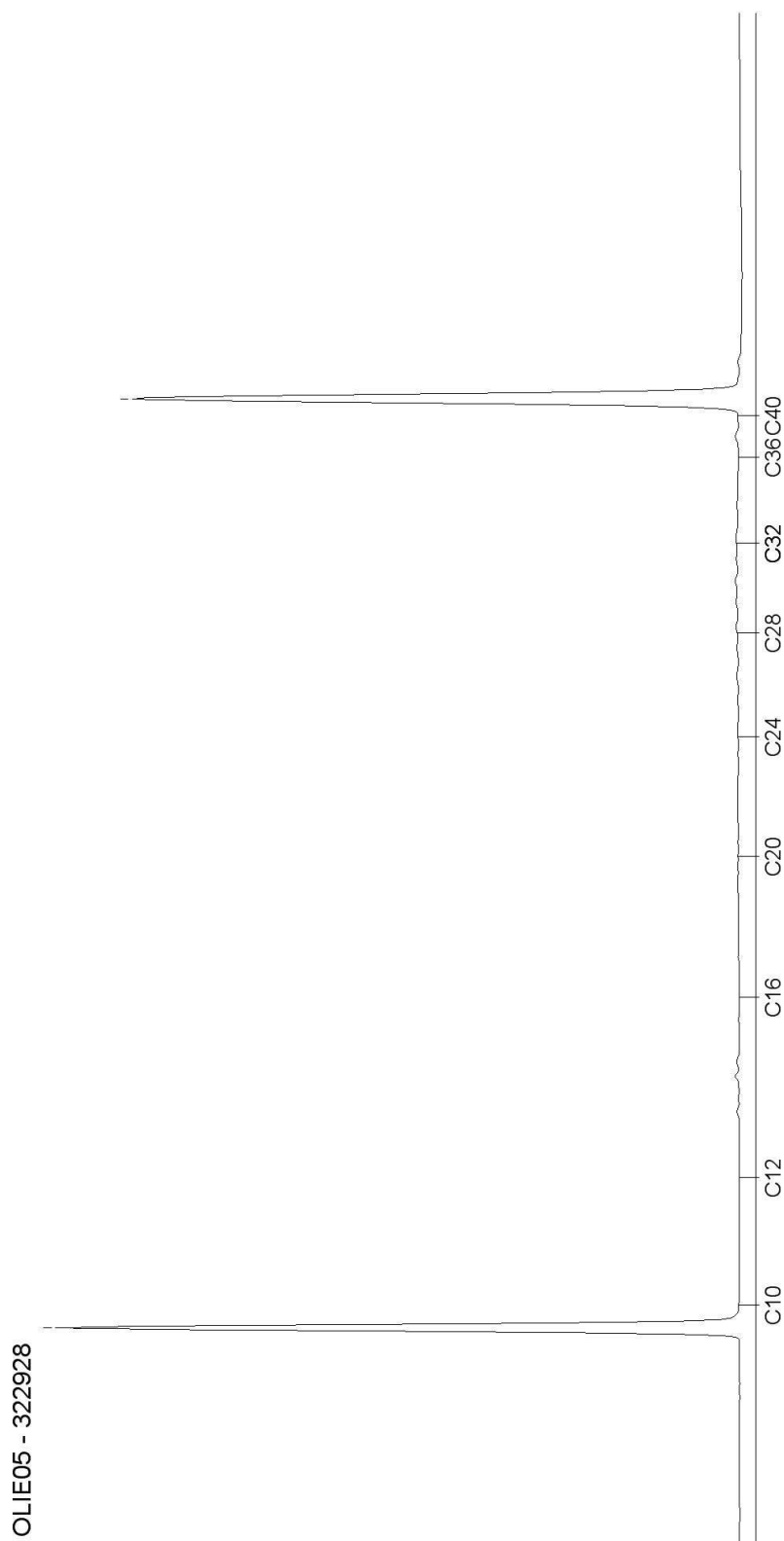
Blad 2 van 3

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 729171, Analysis No. 322928, created at 21.11.2017 11:55:21

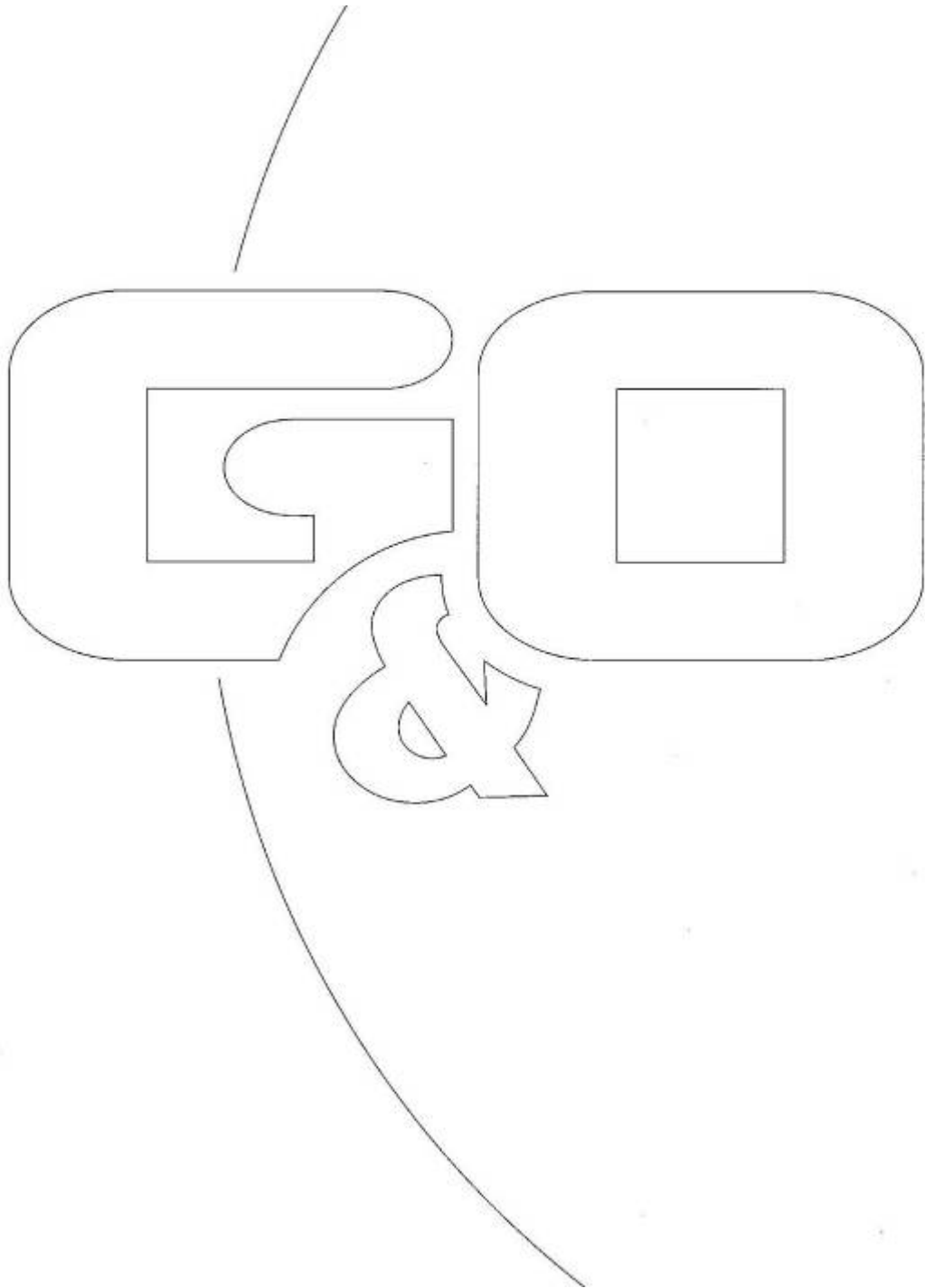
Monsteromschrijving: mm 3 og



Blad 3 van 3

Bijlage 4

Analysecertificaat grondwatermonster



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

G&O CONSULT
Jeroen Verhoeven
POSTBUS 12
5845 ZG SINT ANTHONIS

Datum 28.11.2017
Relatienr 35004950
Opdrachtnr. 730557

ANALYSERAPPORT

Opdracht 730557 Water

Opdrachtgever 35004950 G&O CONSULT
Uw referentie 3413bo0417 Vossenweg
Opdrachtacceptatie 22.11.17
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121
Klantenservice

Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer
NL 811132559 B01

Blad 1 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 730557 Water

Monsternr.	Monsteromschrijving	Monstername	Monsternamepunt
330584	Pb 07	22.11.2017	

Eenheid

330584

Pb 07

Metalen (AS3000)

S Barium (Ba)	µg/l	230
S Cadmium (Cd)	µg/l	0,23
S Kobalt (Co)	µg/l	<2,0
S Koper (Cu)	µg/l	27
S Kwik (Hg)	µg/l	<0,05
S Lood (Pb)	µg/l	7,9
S Molybdeen (Mo)	µg/l	<2,0
S Nikkel (Ni)	µg/l	7,9
S Zink (Zn)	µg/l	200

Aromaten (AS3000)

S Benzeen	µg/l	<0,20
S Tolueen	µg/l	<0,20
S Ethylbenzeen	µg/l	<0,20
S <i>m,p</i> -Xyleen	µg/l	<0,20
S <i>ortho</i> -Xyleen	µg/l	<0,10
S Som Xylenen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 [#]
S Naftaleen	µg/l	0,078
S Styreen	µg/l	<0,20

Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

S Dichloormethaan	µg/l	<0,20
S Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	0,21
S Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,10
S Vinylchloride	µg/l	<0,20
S 1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,10
S <i>Cis</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10
S <i>trans</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10
S Som <i>cis/trans</i> -1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,14 [#]
S Som Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 [#]
S Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,20

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

Blad 2 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 730557 Water

Eenheid 330584

Pb 07

Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

S Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,10
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20
S Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)	µg/l	0,42 #)

Broomhoudende koolwaterstoffen

S Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,20
-------------------------------	------	-------

Minerale olie (AS3000)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	<50
Koolwaterstoffractie C10-C12	µg/l	<10 *
Koolwaterstoffractie C12-C16	µg/l	<10 *
Koolwaterstoffractie C16-C20	µg/l	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C20-C24	µg/l	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C24-C28	µg/l	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C28-C32	µg/l	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C32-C36	µg/l	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C36-C40	µg/l	<5,0 *

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

Begin van de analyses: 23.11.2017

Einde van de analyses: 28.11.2017

De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal. Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit.

AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121
Klantenservice

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 730557 Water

Toegepaste methoden

eigen methode: Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Protocollen AS 3100: Zink (Zn) Nikkel (Ni) Molybdeen (Mo) Lood (Pb) Kwik (Hg) Koper (Cu) Kobalt (Co) Barium (Ba) Cadmium (Cd)
Dichloormethaan Tribroommethaan (bromoform) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform) Tolueen
Tetrachloormethaan (Tetra) 1,1-Dichloorethaan Ethylbenzeen ortho-Xyleen 1,2-Dichloorethaan m,p-Xyleen
Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen 1,1,1-Trichloorethaan Styreen 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride
1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)
Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropaan
1,2-Dichloorpropaan 1,3-Dichloorpropaan Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

Blad 4 van 4

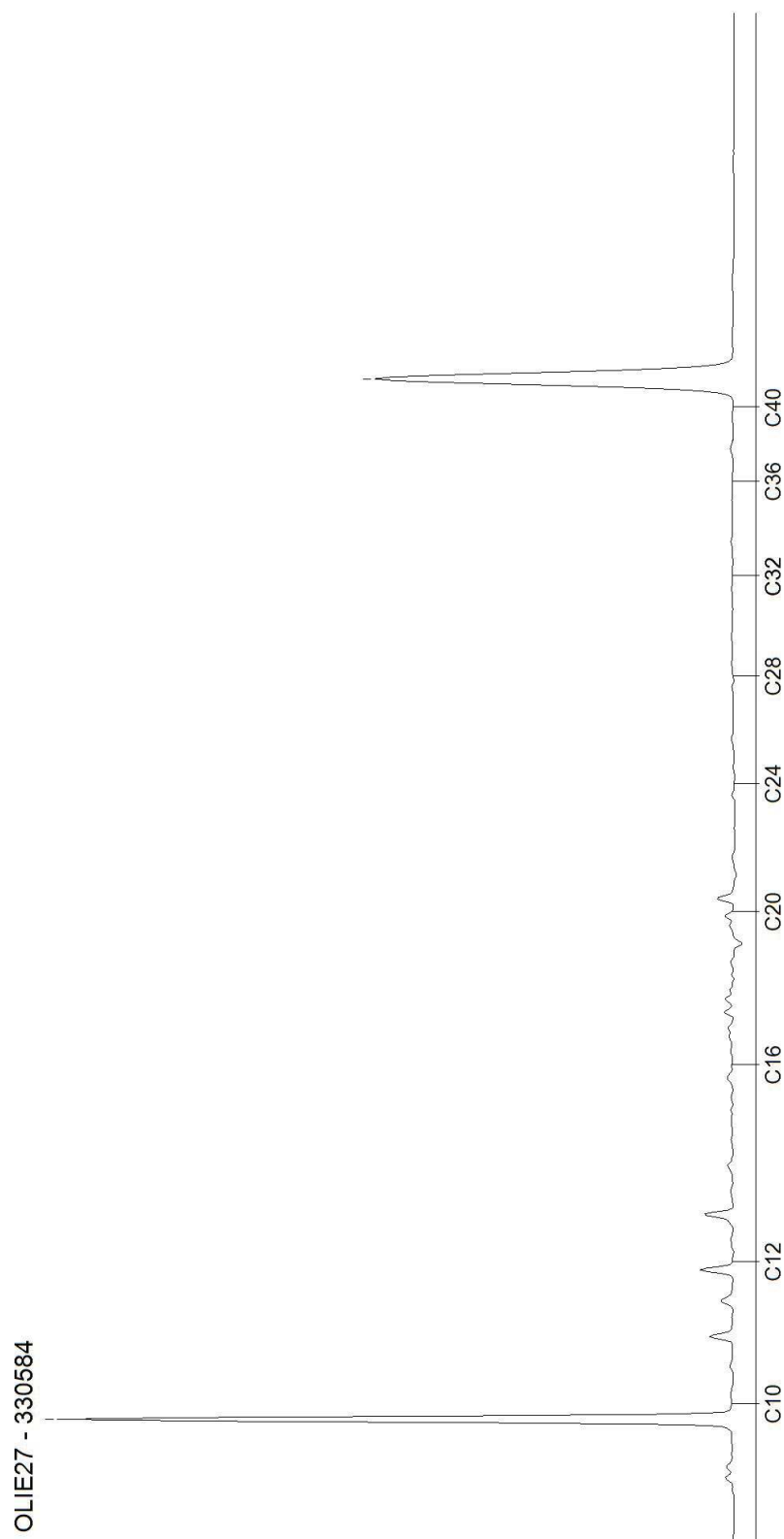


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

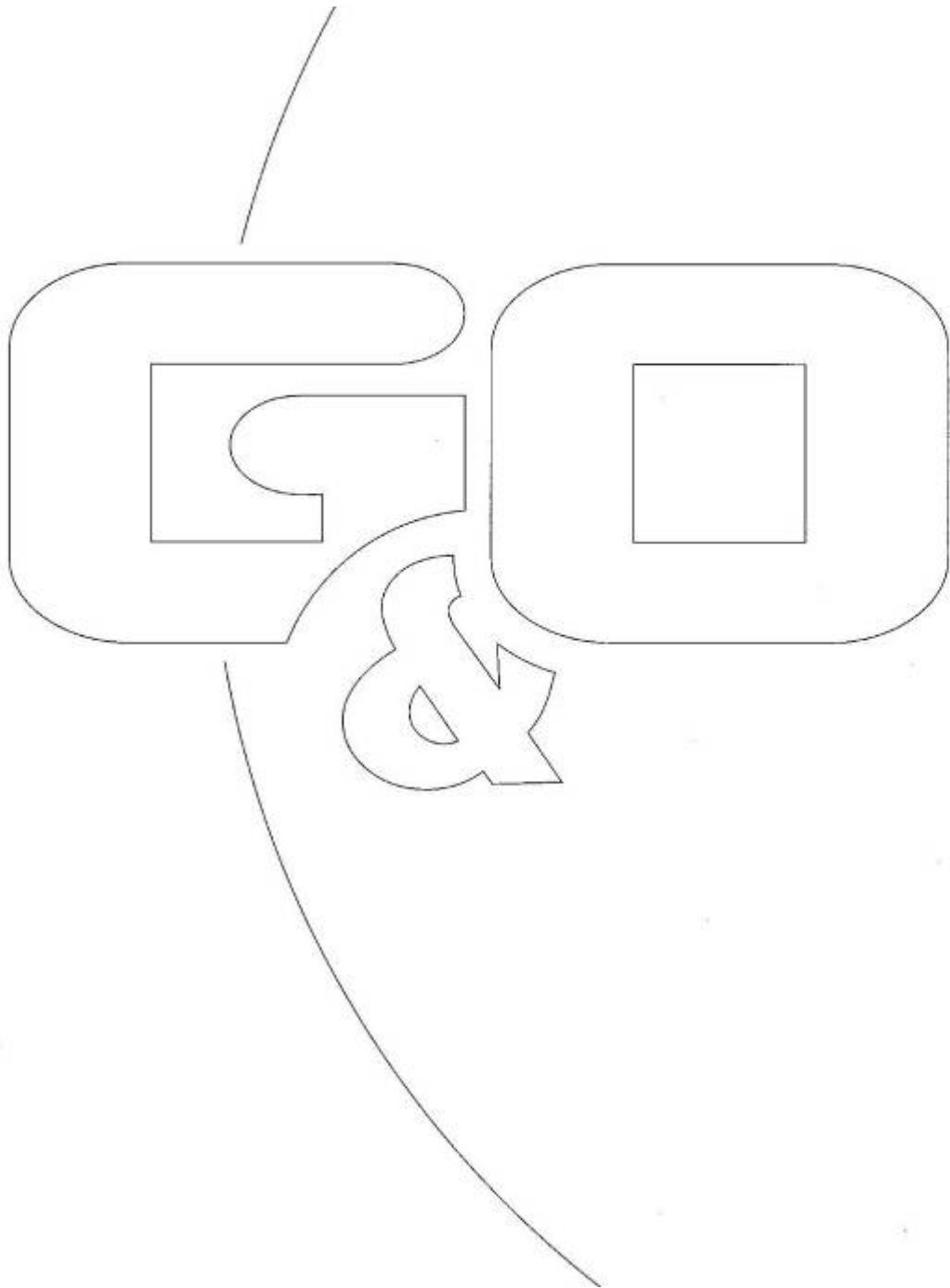
CHROMATOGRAM for Order No. 730557, Analysis No. 330584, created at 28.11.2017 08:32:31

Monsteromschrijving: Pb 07



Bijlage 5

Toetsingsresultaten



Toetsingsinstellingen

Versie
Toetsingsmethode

2.0.0

Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12]

Monster

Status

Afgerond	Afgerond	Afgerond
----------	----------	----------

Gehanteerde waarden (gemeten of ingevoerd)

Humus (%)
Lutum (%)

3,8	2,9	0,7
3	2,1	3,9

Parameter	Eenheid				AW	I
Algemene monstervoorbehandeling						
IJzer (Fe2O3)	%	3,5	3,5	3,5		
Fracties (sedigraaf)						
Fractie < 2 µm	%	3	2,1	3,9		
Metalen (AS3000)						
Barium (Ba)	mg/kg	48,2	99,5	43,8		
Lood (Pb)	mg/kg	41,9	47,9	10,6	50	530
Cadmium (Cd)	mg/kg	0,82	0,61	0,23	0,6	13
Kobalt (Co)	mg/kg	6,65	7,3	6,11	15	190
Koper (Cu)	mg/kg	24,5	19,4	6,8	40	190
Molybdeen (Mo)	mg/kg	1,05	1,05	1,05	1,5	190
Nikkel (Ni)	mg/kg	7,54	8,1	10,8	35	100
Kwik (Hg)	mg/kg	0,049	0,05	0,049	0,15	36
Zink (Zn)	mg/kg	82,2	122	30,3	140	720
PAK (AS3000)						
Anthraceen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Benzo(a)anthraceen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Benzo-(a)-Pyreen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Chryseen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Fluorantheen	mg/kg	0,08	0,035	0,035		
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Naftaleen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Fenanthreen	mg/kg	0,035	0,035	0,035		
Minerale olie (AS3000)						
Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg	64,5	84,5	122	190	5000
Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg	5,53	7,24	10,5		
Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg	5,53	7,24	10,5		
Koolwaterstoffractie C16-C20	mg/kg	7,37	9,66	14		
Koolwaterstoffractie C20-C24	mg/kg	9,21	12,1	17,5		
Koolwaterstoffractie C24-C28	mg/kg	9,21	12,1	17,5		
Koolwaterstoffractie C28-C32	mg/kg	9,21	31	17,5		
Koolwaterstoffractie C32-C36	mg/kg	9,21	12,1	17,5		
Koolwaterstoffractie C36-C40	mg/kg	9,21	12,1	17,5		
Polychloorbifenylen (AS3000)						
PCB 28	ug/kg	1,84	2,41	3,5		
PCB 52	ug/kg	1,84	2,41	3,5		
PCB 101	ug/kg	1,84	2,41	3,5		
PCB 118	ug/kg	1,84	2,41	3,5		
PCB 138	ug/kg	1,84	2,41	3,5		
PCB 153	ug/kg	1,84	2,41	3,5		
PCB 180	ug/kg	1,84	2,41	3,5		
Overig onderzoek						
som 10 polyaromatische koolwaterstoffe	mg/kg	0,4	0,35	0,35	1,5	40
som 7 polychloorbifenylen PCB28, 52, 10	ug/kg	12,9	16,9	24,5	20	1000

Resultaat voor dit monster

<AW	<AW	<AW
-----	-----	-----

Toetsoordeel: Wonen

Toetsoordeel: Industrie

Toetsoordeel: Niet toepasbaar

Toetsoordeel: Niet toepasbaar > Interventiewaarde

Disclaimer: resultaten en eenheden uit BOTOVA

Toetsingsinstellingen

Versie
Toetsingsmethode
Water diep/ondiep

1.1.0

Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13]

Ondiep

Monster

Status

Afgerond

Parameter	Eenheid		SW	IW
Metalen (AS3000)				
Barium (Ba)	ug/l	230	50	625
Lood (Pb)	ug/l	7,9	15	75
Cadmium (Cd)	ug/l	0,23	0,4	6
Kobalt (Co)	ug/l	1,4	20	100
Koper (Cu)	ug/l	27	15	75
Molybdeen (Mo)	ug/l	1,4	5	300
Nikkel (Ni)	ug/l	7,9	15	75
Kwik (Hg)	ug/l	0,035	0,05	0,3
Zink (Zn)	ug/l	200	65	800
Aromaten (AS3000)				
Benzeen	ug/l	0,14	0,2	30
Tolueen	ug/l	0,14	7	1000
Ethylbenzeen	ug/l	0,14	4	150
m,p-Xyleen	ug/l	0,14		
ortho-Xyleen	ug/l	0,07		
Naftaleen	ug/l	0,078	0,01	70
Styreen	ug/l	0,14	6	300
Chloorhoudende koolwaterstoffen				
Dichloormethaan	ug/l	0,14	0,01	1000
Trichloormethaan (Chloroform)	ug/l	0,21	6	400
Tetrachloormethaan (Tetra)	ug/l	0,07	0,01	10
1,1-Dichloorethaan	ug/l	0,14	7	900
1,2-Dichloorethaan	ug/l	0,14	7	400
1,1,1-Trichloorethaan	ug/l	0,07	0,01	300
1,1,2-Trichloorethaan	ug/l	0,07	0,01	130
Vinylchloride	ug/l	0,14	0,01	5
1,1-Dichlooretheen	ug/l	0,07	0,01	10
Cis-1,2-Dichlooretheen	ug/l	0,07		
trans-1,2-Dichlooretheen	ug/l	0,07		
Trichlooretheen (Tri)	ug/l	0,14	24	500
Tetrachlooretheen (Per)	ug/l	0,07	0,01	40
1,1-Dichloorpropaan	ug/l	0,14		
1,2-Dichloorpropaan	ug/l	0,14		
1,3-Dichloorpropaan	ug/l	0,14		
Broomhoudende koolwaterstoffen				
Tribroommethaan (bromoform)	ug/l	0,14		630
Minerale olie (AS3000)				
Koolwaterstoffractie C10-C40	ug/l	35	50	600
Koolwaterstoffractie C10-C12	ug/l	7		
Koolwaterstoffractie C12-C16	ug/l	7		
Koolwaterstoffractie C16-C20	ug/l	3,5		
Koolwaterstoffractie C20-C24	ug/l	3,5		
Koolwaterstoffractie C24-C28	ug/l	3,5		
Koolwaterstoffractie C28-C32	ug/l	3,5		
Koolwaterstoffractie C32-C36	ug/l	3,5		
Koolwaterstoffractie C36-C40	ug/l	3,5		
Overig onderzoek				
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk)	ug/l	0,77		150
som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2)	ug/l	0,42	0,8	80
som dichlooretheen-isomeren	ug/l	0,14	0,01	20
som xyleen-isomeren	ug/l	0,21	0,2	70

Resultaat voor dit monster

>SW

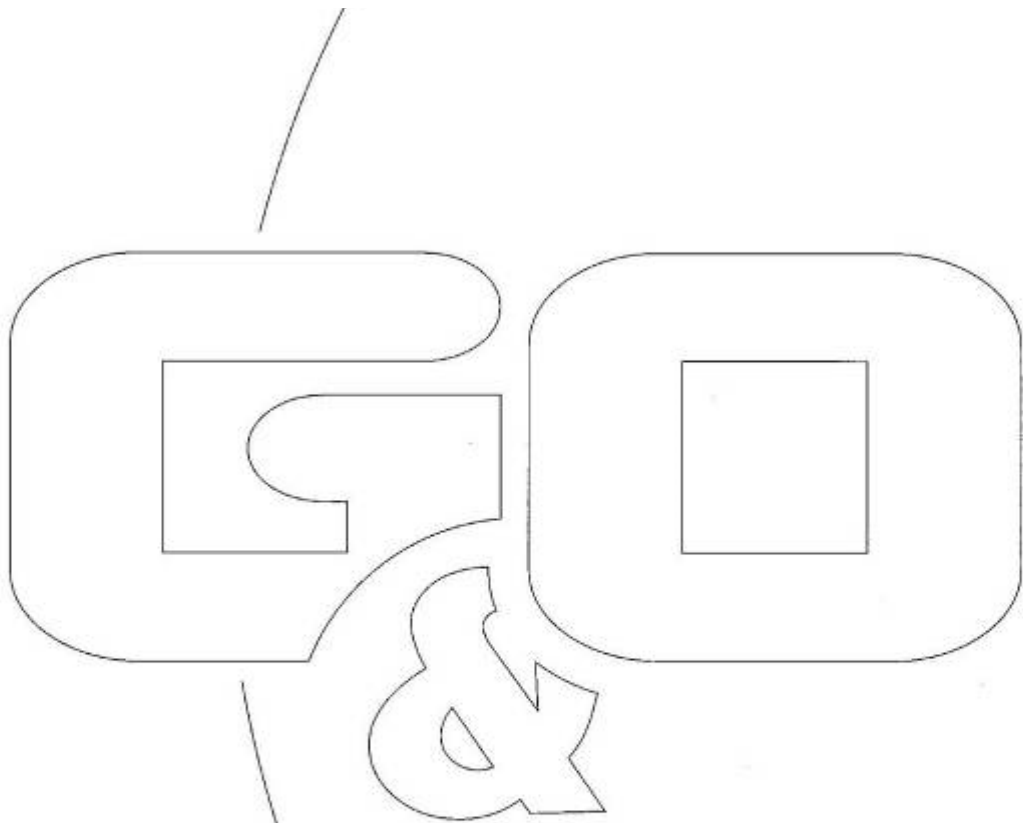
Toetsoordeel: overschrijding streefwaarde

Toetsoordeel: overschrijding interventiewaarde

Disclaimer: resultaten en eenheden uit BOTOVA

Bijlage 6

Veldwerkformulieren



Opdrachtformulier veldwerk



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever/contactpersoon		onderzoekslocatie	
Naam	Vabruygen.	Adres	Vossauweg 4
Adres	Peelkade 106	Plaats	Liessel
Woonplaats	Den Hout	Gemeente	Den Hout
Telefoonnummer	06-38 32 6710.		

Projectinformatie

Projectnummer	3413/200113	Soort onderzoek	☒ NEN 5740 ONV ☐ NEN 5740 GR-ONV ☐ ... ☐ Conform certificering
HO uitgevoerd	Ja.	Boringen tot 0,5 m-mv	10 → 2 MM bg
Veldwerk aangemeld bij CI	Ja.	En boringen tot 2 m-mv	2 → 1 MM og
Aanvullende eisen	nvt.	En aantal peilbuizen	1 → 1 GW
Overleg met opdrachtgever datum veldwerk: 10/11		Peilbuis / Grondmonsternamen	- - 3 uur
		Water halen	- - 1/2 uur

In te vullen door veldwerker

Naam veldwerker	Jeroen Verhoeven		
Telefoon	06 - 28 61 54 62		
Onafhankelijkheidsverklaring ingevuld t.b.v. functiescheiding	ja/nee		
Bespreking plan van aanpak	ja/nee		
	Datum en tijd aanvang werk	Datum en tijd beëindiging werk	Protocol
Grondbemonstering	15/11 9:00	15/11 12:00	VKB 2001
Grondwaterbemonstering	22/11 8:30	22/11 9:00	VKB 2002
			Materiaal gereinigd
			Meters geijkt

Bijzonderheden (toegang projectlocatie, veiligheidsmiddelen, kritieke afwijkingen, overige):

toegang wei via poort.
Contact locatie Christiaan Swits: 06-82 35 43 80.

Verklaring externe functiescheiding:

Veldwerker verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd, conform de eisen van de BRL SIKB 2000 en de daarbij horende protocollen.

Handtekening:

Datum:

15/11/2017

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor het woningbouwplan gelegen aan de

VOSSENWEG 4 TE LIESSEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Vossenweg 4 te Liessel

Rapportnummer: 3413ao0617

Status: definitief

Datum: 17 januari 2018

Opdrachtgever

Verbruggen Juridisch Advies
Peellandsingel 6
5754 GC Deurne

Contactpersoon

De heer A. Verbruggen
06 - 38 32 67 10

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©JANUARI 2018

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten.....	16
6.2	Conclusies	16
Bijlage 1:	berekeningen uitstraling gebouwen + geluidbronnen	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer A. Verbruggen van Verbruggen Juridisch Advies is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningbestemmingen aan (achter) Vossenweg 4 te Liessel in de nabijheid van een bouwbedrijf gelegen aan Loon 3 te Liessel.

Op basis van het voornemen om nieuwe woningen te realiseren is een inventarisatie van de activiteiten van het bouwbedrijf gemaakt. Dit op basis van de bij de gemeente vergunde/gemelde bedrijfssituatie. Een akoestisch onderzoek is voor deze activiteiten in het verleden opgesteld. Met de vergunde/gemelde gegevens is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau zijn berekend op de nieuw beoogde woningen. De nieuwe woningen liggen niet binnen de invloedssfeer van de indirecte hinder waardoor dit aspect buiten beschouwing is gelaten.

Ten aanzien van de nieuw te realiseren woningen is vooralsnog uitgegaan van een streefwaarde zoals neergelegd in de publicatie bedrijven en milieuzonering van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 65 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de streefwaarden op de nieuwe woningen niet worden overschreden. Ter hoogte van de bestaande vinden wel overschrijdingen plaats.

De realisatie van de nieuwe woningen wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht en behoeft een goede ruimtelijke ordening niet in de weg te staan. De inrichtinghouder wordt met de voorgenomen plannen niet gehinderd in zijn bedrijfsvoering.

Figuur 1

Luchtfoto

Bron: BAG-Viewer



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer A. Verbruggen van Verbruggen Juridisch Advies is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningbestemmingen aan (achter) Vossenweg 4 te Liessel in de nabijheid van een bouwbedrijf gelegen aan Loon 3 te Liessel.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting van het naastgelegen bouwbedrijf op de nieuwe woonbestemmingen, als gevolg van de bestaande bedrijfsactiviteiten.

Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de nieuwe en bestaande omliggende woning de relatie met een goede ruimtelijke ordening. In figuur 2 is een schets van het plangebied opgenomen.

Figuur 2

Situatieschets

inrichtingsplan

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER

Voor de ruimtelijke inpassing van woningen worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en 2 uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaande inrichting ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,r,LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.2 (stap 3):

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,r,LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

*exclusief piekgeluiden door as- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient hierbij nader te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Dit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering betreft echter een richtlijn waarvan zoals in de publicatie zelf is omschreven gemotiveerd kan worden afgeweken. Op basis van jurisprudentie is het niet ongebruikelijk om aansluiting te zoeken bij de voorschriften welke zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit indien deze van toepassing zijn op de inrichting.

Uit figuur 2 blijkt dat de woningen zijn gelegen binnen de op de inrichting van toepassing zijnde richtafstanden van stap 1. Waardoor hiervoor een aanvullend onderzoek dient te worden uitgevoerd.

Voor de toetsing wordt gelet op het hiervoor gestelde uitgegaan van de richtwaarde zoals opgenomen in Artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 65 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Bij de gemeente zijn geen plannen bekend voor een uitbreiding of afname van activiteiten dan wel wijziging van activiteiten binnen de inrichting.

Voor de inrichting gelegen aan Loon 3 te Liessel is sedert 1988 een Hinderwet van toepassing voor een inrichting met timmerwerkplaats, betonwerkplaats en opslag van bouwmaterialen. In de tussentijd is de inrichting onder de voormalige AMvB Bouw- en houtbesluit gevallen, welke thans is overgegaan in het Activiteitenbesluit.

Voor de inrichting is medio 2004 een akoestisch onderzoek verricht door Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau te Asten, aangezien aan de zuidzijde van de inrichting een aantal nieuwbouwwoningen werden voorzien (rapportnummer V04.236/JT d.d. 21-09-2004). In dit onderzoek is uitgebreide aandacht geschonken aan de plaatsvindende activiteiten binnen de inrichting. Aangezien het milieudossier bij de gemeente Deurne geen wijzigingen van de destijds beschouwde situatie omvat, is deze situatie leidend met het huidige onderzoek beschouwd.

De werkzaamheden vinden enkel in de dagperiode plaats. In de avond- of nachtperiode vinden er geen activiteiten binnen de inrichting plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Transport

Binnen de inrichting vinden de volgende transportbewegingen plaats:

Tabel 3.1

Gemelde transportbewegingen

	Aantal rijbewegingen in de		
	Dag	Avond	Nacht
Personenauto met aanhanger	40	--	--
Bestelbus / middelzware vrachtwagen	3	--	--
Zware vrachtwagen	2	--	--
Zware vrachtwagen tbv containertransport	2	--	--
Mobiele kraan	6	--	--

Heftruck

Binnen de inrichting zijn 2 heftrucks aanwezig, welke elk 6 uur in de dagperiode in bedrijf zijn.

Productiehal, timmerwerkplaats en onderhoudsafdeling.

In de productiehal, timmerwerkplaats en in de loods alwaar onderhoudswerkzaamheden plaats vinden, vinden 8 uur in de dagperiode werkzaamheden plaats. Eventuele deuren zijn ten hoogste 24 minuten geopend voor het passeren van personen, voertuigen en/of materieel.

Overige bronnen op de locatie:

- Een motcontainer nabij de timmerwerkplaats is 8 uur in de dag in bedrijf voor het afzuigen van houtmot.
- Een hogedrukreiniger is 2 uur in de dagperiode op de binnenplaats in bedrijf;
- Een steenzaagmachine is 2 uur in de dagperiode in bedrijf;
- Een betonmolen is 4 uur in de dagperiode in bedrijf
- In de dagperiode bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden de inrichting voor het laden en lossen van containers, hetgeen 2 minuten in de dagperiode duurt.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

C_b	= bedrijfsduurcorrectie;
l	= routelengte (m);
n	= aantal bewegingen;
v	= snelheid (m/s);
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s);
N	= aantal puntbronnen.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)

Overige bodemfactoren: 0,2 (erf) 0,0 (wegen)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig vanuit het eerder uitgevoerde onderzoek, waaraan geluidmetingen zijn verricht (zie bijlage 1).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{max} - dB(A)
Bestelauto / middelzware vrachtwagen	101	105
Zware vrachtwagen	105	110
Halniveau productieruimten	88	--
Betonmolen	100	105
LPG heftruck	96	105
Diesel heftruck	98	105
Motcontainer	90	95
Steenzaagmachine	111	121
Hogedrukreiniger	100	111
Personenauto	93	97
Mobiele kraan	103	114
Laden/lossen container	102	115

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid omdat stationaire installaties niet zijn aangegeven in de milieustukken van de inrichting.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op nieuwe geluidsgevoelige objecten welke het bouwplan omhelst. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en volledigheidshalve op 5,0 m in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn ongeacht dat in deze tijd geen activiteiten plaatsvinden binnen de inrichting.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende resultaten per beoogde woning vermeld. In de bijlagen is een uitgebreide lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	dag		avond		nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Toetswaarde	50	65	45	60	40	55
Kavel 4a oostgevel	41	55	--	--	--	--
Kavel 4b, oostgevel	41	54	--	--	--	--
Kavel 4c, zuidgevel	37	52	--	--	--	--
Kavel 4d, zuidgevel	44	57	--	--	--	--

5.4

BUITENRUIMTE

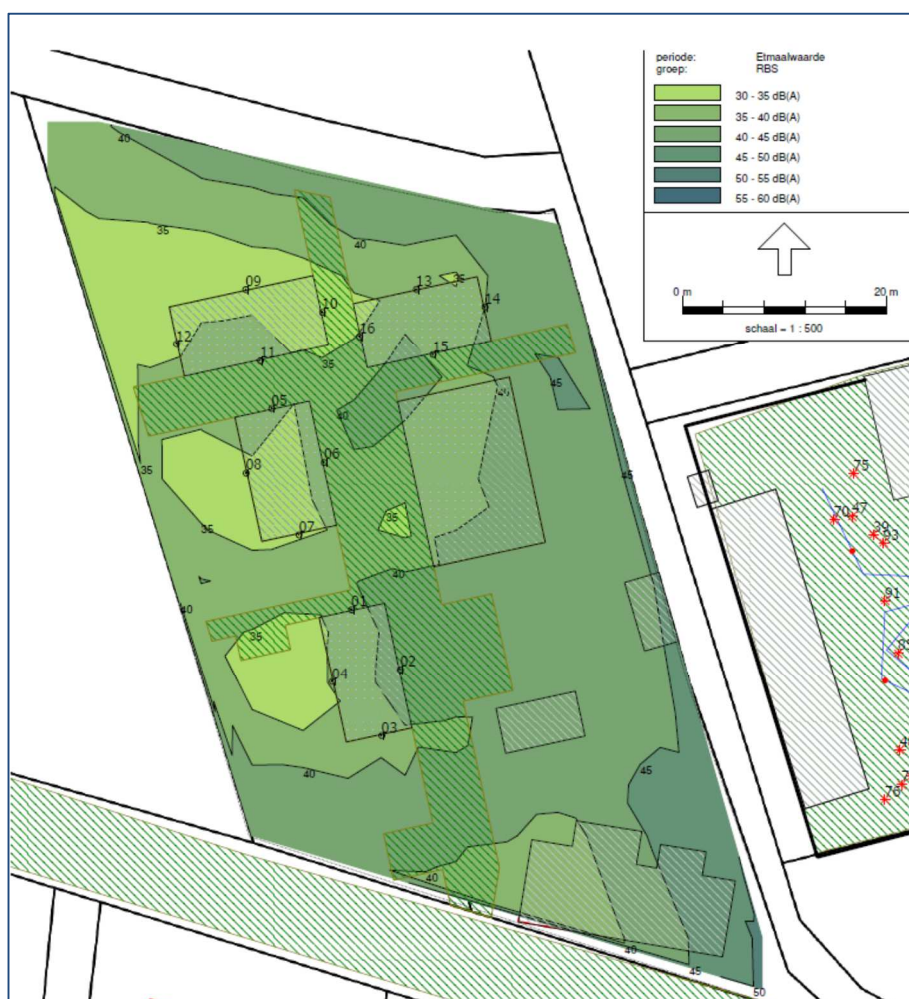
Om de geluidbelasting inzichtelijk te maken ter hoogte van terrassen van omliggende woningen is een rekengrid gebruikt waarbij de ontvangerpunten op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld zijn gelegen.

Figuur 3

Geluidcontouren 1,5 m hoogte

Representatieve bedrijfssituatie

Niet op schaal



Opgemerkt dient te worden dat met de weergegeven contouren geen invallend geluidniveau wordt weergegeven ter hoogte van de woningen. Hierdoor ontstaat een verklaarbaar verschil met de berekende waarden in tabel 5.1.

Uit de afbeelding blijkt dat ter hoogte van het plangebied voor het grootste deel de geluidbelasting lager ligt dan 40 dB(A). In het noorden heerst een geluidbelasting welke tussen de 40 en 50 dB(A) is gelegen. De milieukwaliteit kan hiermee als “Redelijk” tot “Goed” worden gekwalificeerd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer A. Verbruggen van Verbruggen Juridisch Advies is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningbestemmingen aan (achter) Vossenweg 4 te Liessel in de nabijheid van een bouwbedrijf gelegen aan Loon 3 te Liessel.

Op basis van het voornemen om nieuwe woningen te realiseren is een inventarisatie van de activiteiten van het bouwbedrijf gemaakt. Dit op basis van de bij de gemeente vergunde/gemelde bedrijfssituatie. Een akoestisch onderzoek is voor deze activiteiten in het verleden niet opgesteld. Met de vergunde/gemelde gegevens is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau zijn berekend.

Bij het bevoegd gezag zijn geen plannen bekend ten aanzien van wijziging van activiteiten (uitbreiding dan wel krimp). De uitgangspunten zijn derhalve gebaseerd op de vigerende bedrijfssituatie welke is overlegd door de gemeente.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de gemelde activiteiten op de nieuwe woningen niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder is niet getoetst omdat bestaande woningen indien aan de orde maatgevend zullen zijn.

De milieukwaliteit ter hoogte van het grootste deel van het plangebied kan voor het aspect geluid als “Redelijk” tot “Goed” worden gekwalificeerd.

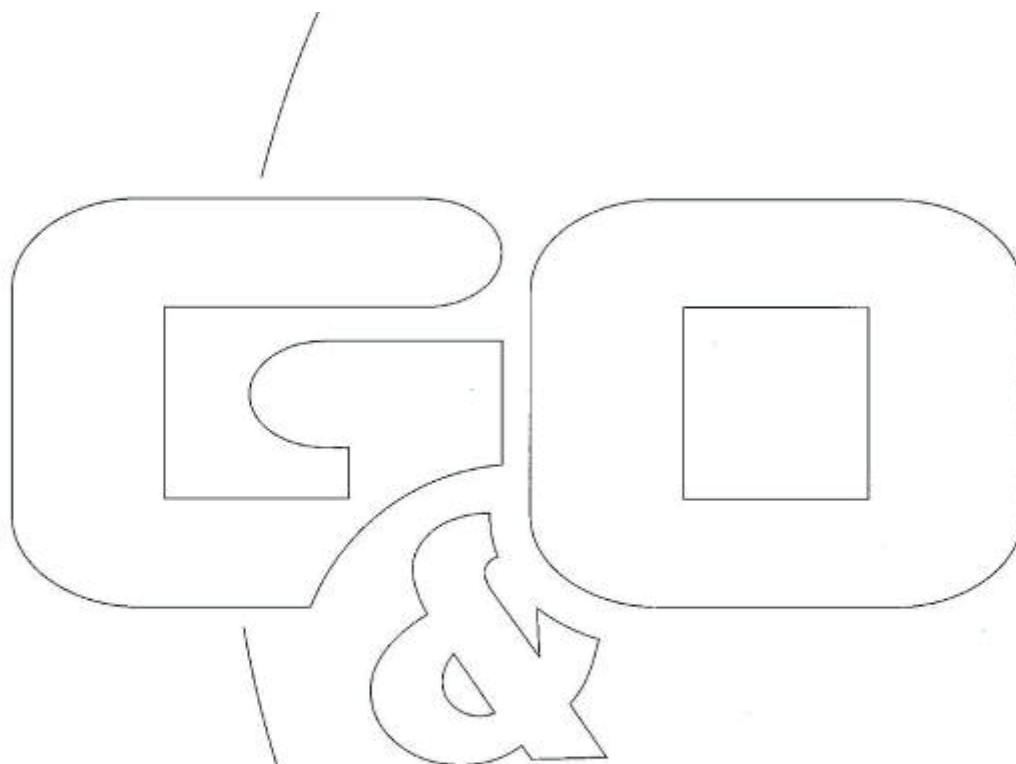
6.2 CONCLUSIES

De gemelde en besproken bedrijfssituatie situatie voor de inrichting aan Loon 3 te Liessel behoeft met in acht name van het gestelde onder 6.2 een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de te realiseren woningen niet in de weg te staan en wordt op het aspect akoestiek realiseerbaar geacht.

De inrichting wordt door de realisatie van de woningen niet beperkt in haar activiteiten.

Bijlage 1

**Berekening uitstraling gebouwen
+ geluidmetingen**



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Lt productie prefab beton; oostgevel gesloten overheaddeur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	23,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	79,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	88,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	
Isolatie [dB]	:	14,0	15,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	41,0	42,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	55,2	72,5	74,0	71,3	65,6	62,0	54,0	46,5	36,1	78,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel glas									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	12,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	17,0	18,0	22,0	22,0	29,0	37,0	36,0	38,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	49,4	66,7	66,2	65,5	63,8	56,2	55,2	46,7	36,3	71,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel paneel									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	78,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	
Isolatie [dB]	:	19,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	28,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	55,5	72,8	74,3	69,6	70,9	70,3	73,3	64,8	53,4	80,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel plint									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	17,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	32,9	50,2	48,7	43,0	42,3	35,7	28,7	19,2	8,8	53,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel plint									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	17,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	32,9	50,2	48,7	43,0	42,3	35,7	28,7	19,2	8,8	53,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel glas									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	14,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
Isolatie [dB]	:	17,0	18,0	22,0	22,0	29,0	37,0	36,0	38,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	50,1	67,4	66,9	66,2	64,5	56,9	55,9	47,4	37,0	72,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel gesloten deur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Isolatie [dB]	:	14,0	15,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	41,0	42,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	44,6	61,9	63,4	57,7	55,0	51,4	43,4	35,9	25,5	66,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel open deur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	58,6	76,9	80,4	79,7	85,0	85,4	83,4	76,9	67,5	90,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel gesloten paneel									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	130,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	
Isolatie [dB]	:	19,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	28,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	57,7	75,0	76,5	71,8	73,1	72,5	75,5	67,0	55,6	82,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; paneel									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	65,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
Isolatie [dB]	:	19,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	28,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	54,7	72,0	73,5	68,8	70,1	69,5	72,5	64,0	52,6	79,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; westgevel paneel									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	90,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
Isolatie [dB]	:	19,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	28,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	56,1	73,4	74,9	70,2	71,5	70,9	73,9	65,4	54,0	80,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; lichtstraat									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	78,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	50,9	53,1	59,2	62,8	64,2	63,4	66,9	70,8	59,9	74,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; dak									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	260,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
Isolatie [dB]	:	11,0	12,4	13,2	9,3	16,2	24,7	23,4	20,2	21,4	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	60,1	62,9	70,2	81,7	79,2	73,9	80,7	86,8	75,7	89,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; zuidgevel glas									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	34,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
Isolatie [dB]	:	15,3	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	50,0	52,5	56,6	60,2	61,6	60,8	64,3	68,2	57,3	71,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; zuidgevel muur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	34,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	30,3	33,5	34,6	37,2	35,6	31,8	32,3	32,2	21,3	43,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; westgevel glas									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	48,0	50,2	54,3	57,9	59,3	58,5	62,0	65,9	55,0	69,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; westgevel muur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	32,8	36,0	37,1	39,7	38,1	34,3	34,8	34,7	23,8	45,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel muur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	56,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	32,5	35,7	36,8	39,4	37,8	34,0	34,5	34,4	23,5	45,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel gesloten deur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	12,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	14,0	15,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	41,0	42,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	46,8	50,0	54,1	56,7	53,1	52,3	51,8	53,7	42,8	62,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	12,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	60,8	65,0	71,1	78,7	83,1	86,3	91,8	94,7	84,8	97,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; lichtstraat									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	44,6	43,9	60,8	56,7	60,5	65,0	62,4	58,2	45,2	69,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; zuidgevel glas									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	42,8	42,1	57,0	52,9	56,7	61,2	58,6	54,4	41,4	65,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; zuidgevel muur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	42,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	31,2	31,5	43,4	38,3	39,1	40,6	35,0	26,8	13,8	47,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel muur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	27,6	27,9	39,8	34,7	35,5	37,0	31,4	23,2	10,2	43,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel glas									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	38,0	37,3	52,2	48,1	51,9	56,4	53,8	49,6	36,6	60,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel gesloten deur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	32,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	14,0	15,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	41,0	42,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	51,1	51,4	66,3	61,2	60,0	64,5	57,9	51,7	38,7	70,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open deur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	32,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	65,1	66,4	83,3	83,2	90,0	98,5	97,9	92,7	80,7	102,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Productie prefab beton; lichstraat									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	54,6	70,9	74,4	69,7	72,0	68,4	64,4	58,9	48,5	78,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructie									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	450,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
Isolatie [dB]	:	13,0	14,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	41,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	66,1	83,4	85,9	80,2	77,5	73,9	65,9	59,4	49,0	89,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Productie prefab beton; oostgevel open overheaddeur									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	23,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	69,2	87,5	91,0	90,3	95,6	96,0	94,0	87,5	78,1	101,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; dak									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	268,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	
Isolatie [dB]	:	13,0	14,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	41,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	58,3	58,6	74,5	69,4	68,2	72,7	66,1	60,9	47,9	78,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT diesel heftruck									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	36,6	46,5	54,6	58,7	68,2	70,5	69,4	63,9	53,2	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	55,6	65,5	77,6	81,7	91,2	93,5	92,4	86,9	76,2	97,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax diesel heftruck									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	41,1	50,5	61,2	64,6	74,3	77,4	76,6	70,6	59,9	81,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	60,1	69,5	84,2	87,6	97,3	100,4	99,6	93,6	82,9	104,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT LPG heftruck									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	34,6	44,5	52,6	56,7	66,2	68,5	67,4	61,9	51,2	72,8
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	53,6	63,5	75,6	79,7	89,2	91,5	90,4	84,9	74,2	95,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax LPG heftruck									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	39,1	48,5	59,2	62,7	72,3	75,4	74,6	68,6	57,9	79,6
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	58,1	67,5	82,2	85,7	95,3	98,4	97,6	91,6	80,9	102,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT kraan									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	54,2	56,3	63,8	68,2	72,0	76,9	74,5	67,7	62,1	80,4
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	73,2	75,3	86,8	91,2	95,0	99,9	97,5	90,7	85,1	103,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax kraan									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	64,0	68,0	77,7	82,7	86,2	84,7	83,5	76,7	72,6	91,0
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	83,0	87,0	100,7	105,7	109,2	107,7	106,5	99,7	95,6	113,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT laden en lossen container									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	48,9	50,9	52,5	54,5	62,8	68,0	68,8	65,7	56,6	73,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	73,9	75,9	81,5	83,5	91,8	97,0	97,8	94,7	85,6	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax laden en lossen container									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	58,0	63,0	68,1	67,8	76,8	79,2	82,1	77,7	71,9	85,8
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	83,0	88,0	97,1	96,8	105,8	108,2	111,1	106,7	100,9	114,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT motcontainer									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	50,0	50,5	58,7	60,3	59,5	59,4	58,1	60,4	50,2	67,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	69,0	69,5	81,7	83,3	82,5	82,4	81,1	83,4	73,2	90,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax motcontainer									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	50,0	50,5	61,1	62,1	63,4	65,8	66,5	66,0	55,7	72,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	69,0	69,5	84,1	85,1	86,4	88,8	89,5	89,0	78,7	95,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT hogedrukreiniger									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	50,0	52,7	61,4	63,2	67,5	68,1	70,0	71,8	70,1	77,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	69,0	71,7	84,4	86,2	90,5	91,1	93,0	94,8	93,1	100,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax hogedrukreiniger									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	55,3	50,1	53,4	68,4	71,6	78,1	85,0	83,8	88,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	69,0	74,3	73,1	76,4	91,4	94,6	101,1	108,0	106,8	111,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT steenzaagmachine									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	50,0	50,1	53,4	68,4	71,6	78,1	85,0	83,8	88,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	69,0	69,0	73,1	76,4	91,4	94,6	101,1	108,0	106,8	111,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax steenzaagmachine									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	50,0	55,9	61,4	77,7	80,7	93,7	92,8	92,9	98,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	69,0	69,0	78,9	84,4	100,7	103,7	116,7	115,8	115,9	121,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT betonmolen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	52,0	60,6	60,3	61,7	65,7	71,3	73,8	68,6	59,1	77,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	71,0	79,6	83,3	84,7	88,7	94,3	96,8	91,6	82,1	100,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax betonmolen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	60,3	71,7	65,6	65,6	70,2	75,7	78,2	72,0	62,1	81,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	79,3	90,7	88,6	88,6	93,2	98,7	101,2	95,0	85,1	104,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	53,0	56,0	56,1	57,6	64,8	64,0	63,6	59,2	58,0	70,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	72,0	75,0	79,1	80,6	87,8	87,0	86,6	82,2	81,0	93,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax personenwagen (+aanhanger)									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	55,1	56,2	56,3	58,9	63,8	69,2	68,4	63,3	61,4	73,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	74,1	75,2	79,3	81,9	86,8	92,2	91,4	86,3	84,4	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT zware vrachtwagen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	48,1	60,2	62,4	63,3	69,4	71,7	69,9	64,3	52,6	76,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	73,1	85,2	91,4	92,3	98,4	100,7	98,9	93,3	81,6	105,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax zware vrachtwagen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	57,3	67,7	67,6	67,2	76,4	76,0	73,6	72,9	59,1	81,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	82,3	92,7	96,6	96,2	105,4	105,0	102,6	101,9	88,1	110,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

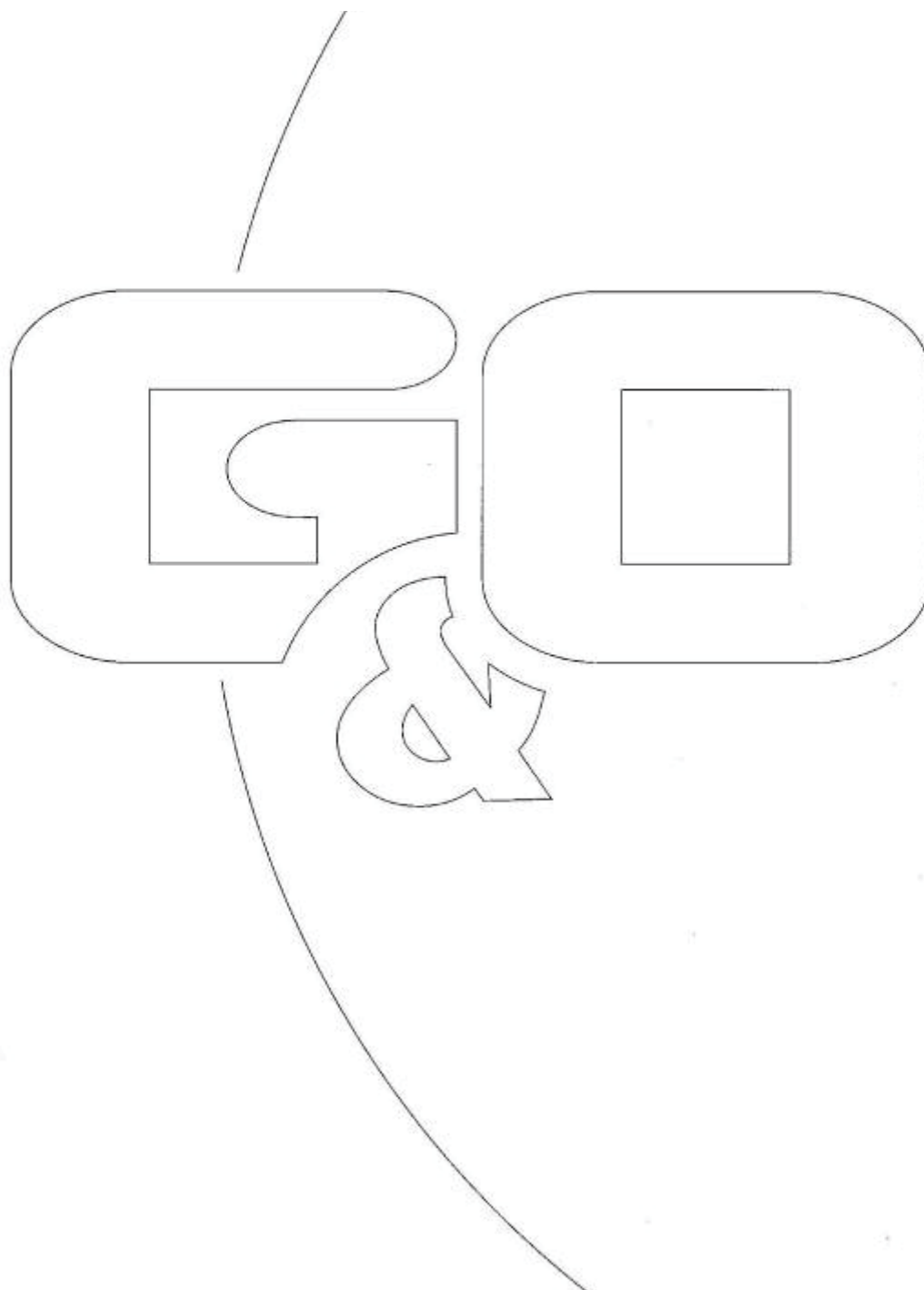
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT middelzware vrachtwagen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	46,8	48,5	57,3	63,9	68,6	74,2	73,4	68,1	67,0	78,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	65,8	67,5	80,3	86,9	91,6	97,2	96,4	91,1	90,0	101,4

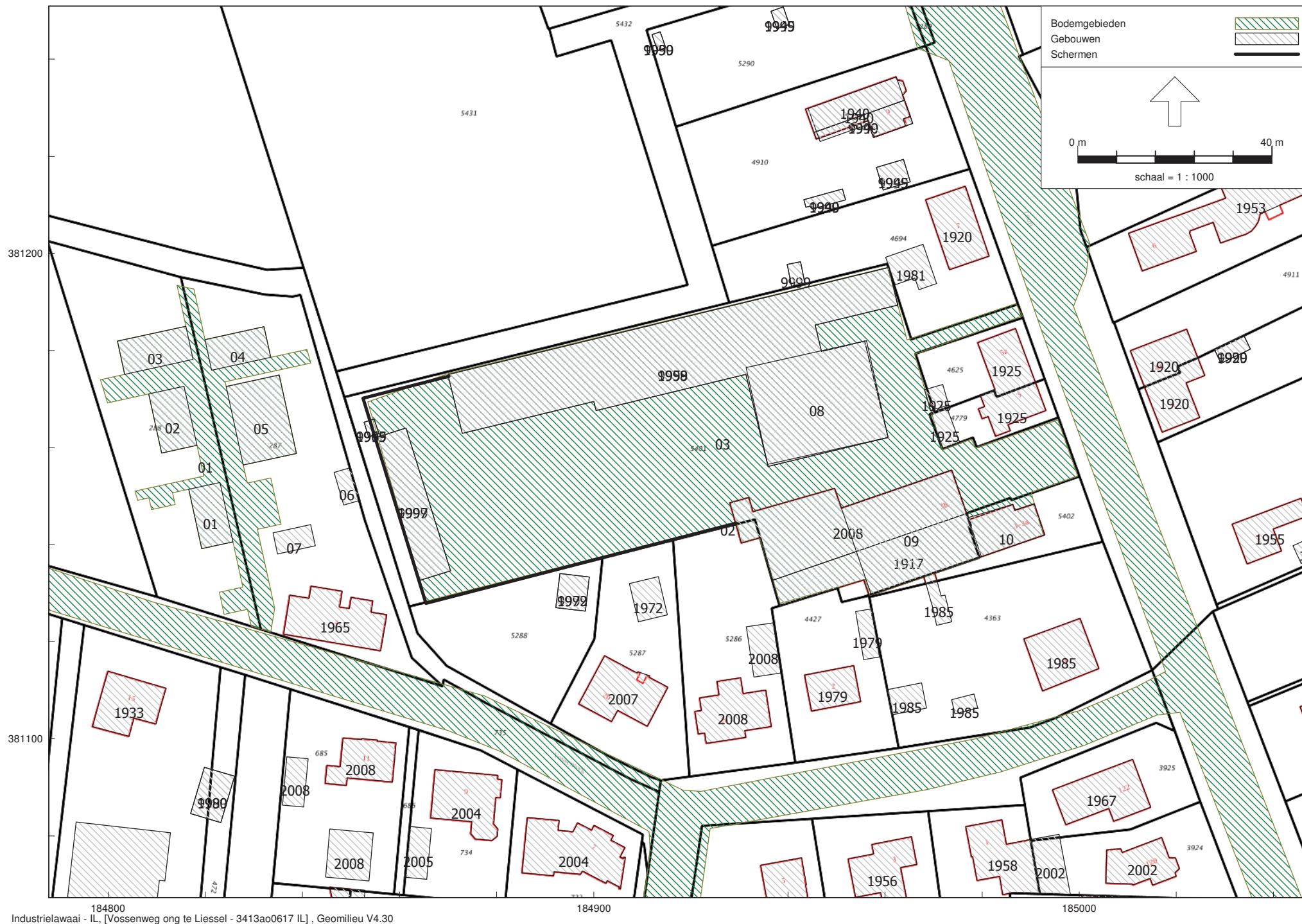
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax middelzware vrachtwagen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	53,0	55,3	61,5	69,0	72,5	78,0	76,8	71,2	69,0	82,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	72,0	74,3	84,5	92,0	95,5	101,0	99,8	94,2	92,0	105,0

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





3413ao0617

G&O Consult

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding plangebied	0,00
02	Openbare weg	0,00
03	Erfverharding inrichting	0,00

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning kavel 4a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning kavel 4b	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning kavel 4c	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning kavel 4d	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gemeenschappelijke berging	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bestaande schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bestaande schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Productiehal	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	kantoor/magazijn/loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning loon 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1952	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	4,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Sloopvergunning verleend	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Sloopvergunning verleend	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1971	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand gesloopt	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	opslagloods	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3413ao0617 IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V4.30

Model: 3413ao0617 IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

17-1-2018 16:15:35

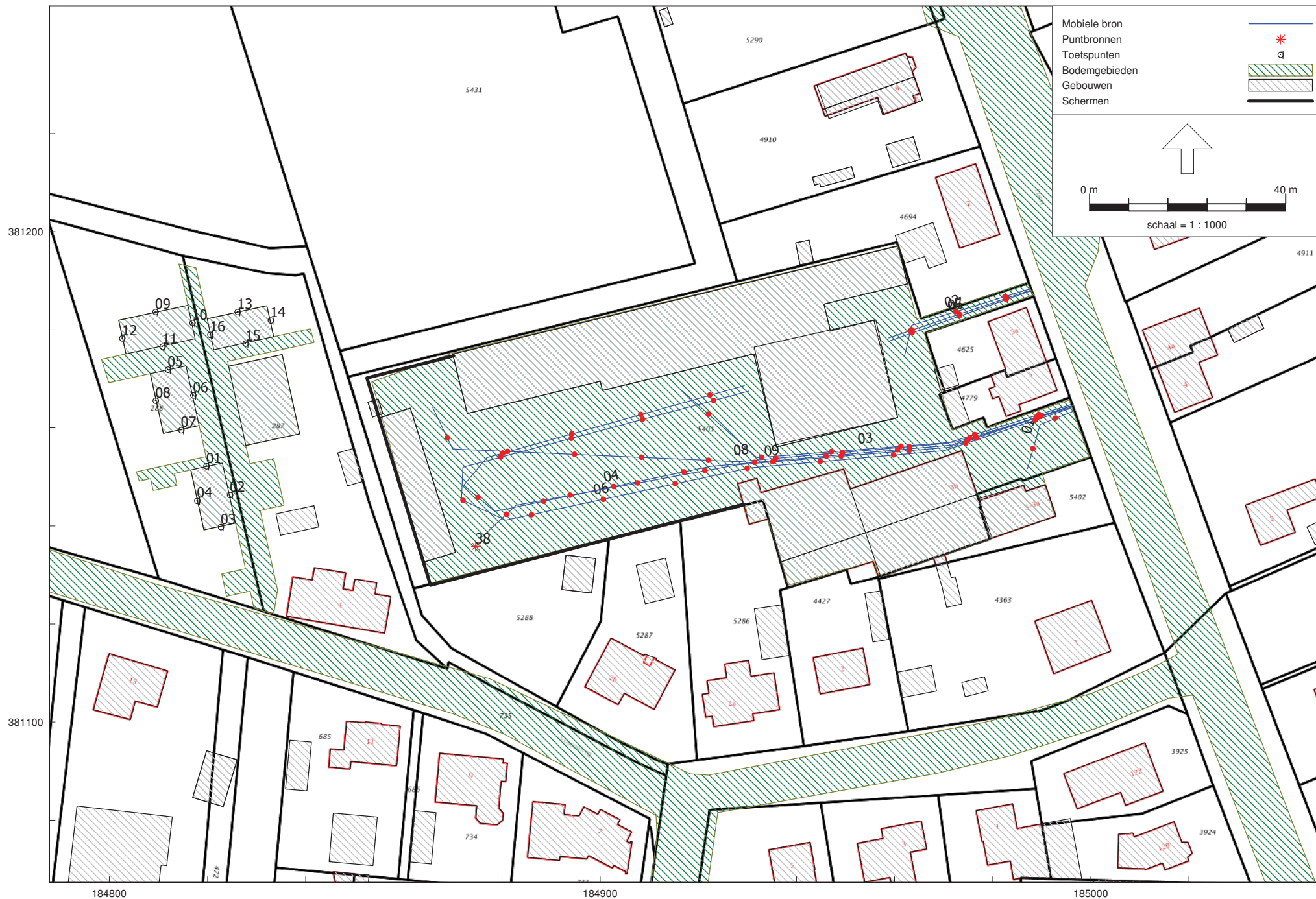
Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

Groep: (hoofdgroep)

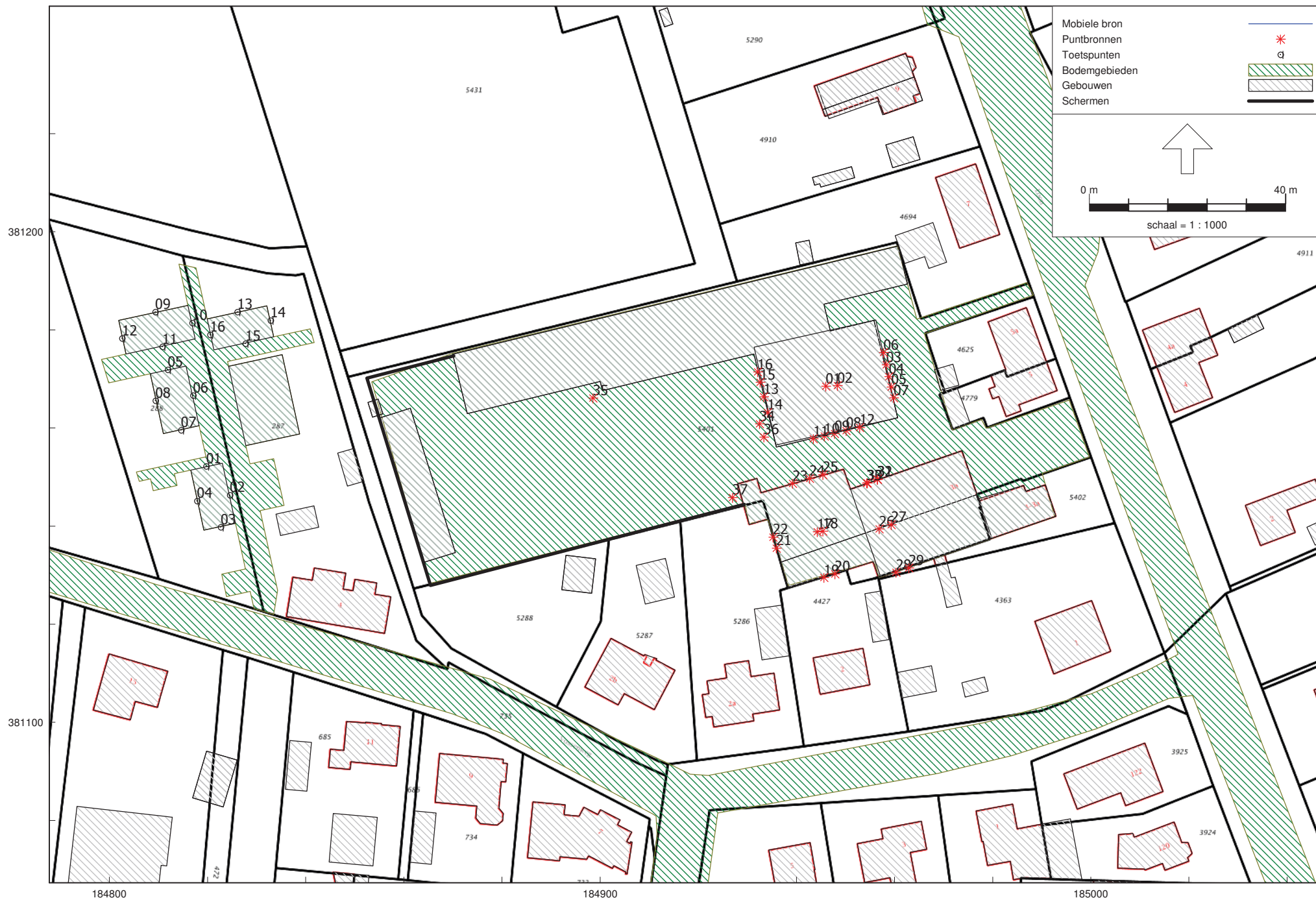
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand gesloopt	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



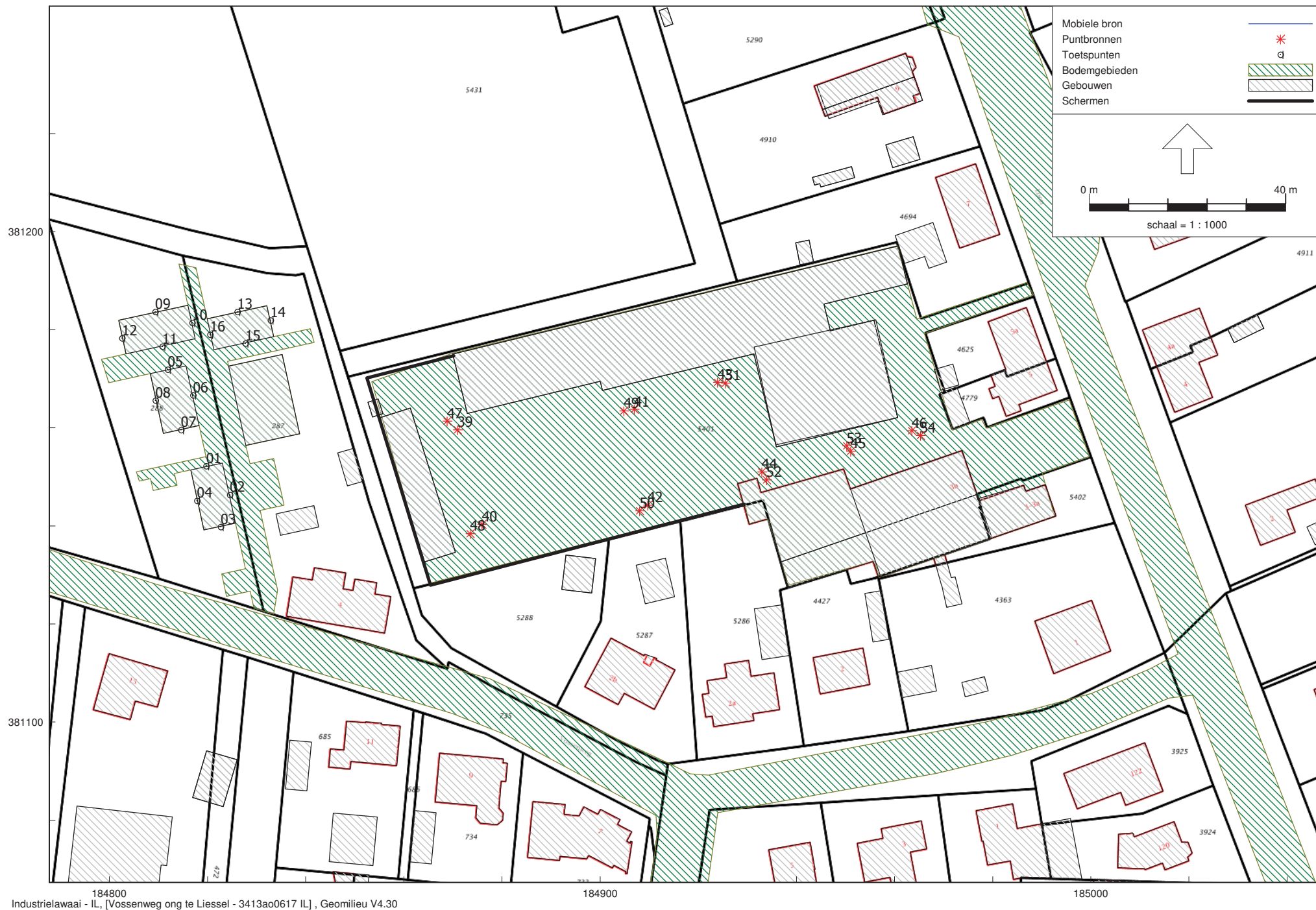
184800
Industrielawaai - IL, [Vossenweg ong te Liessel - 3413ao0617 IL], Geomilieu V4.30

Groep directe hinder - RBS: transport



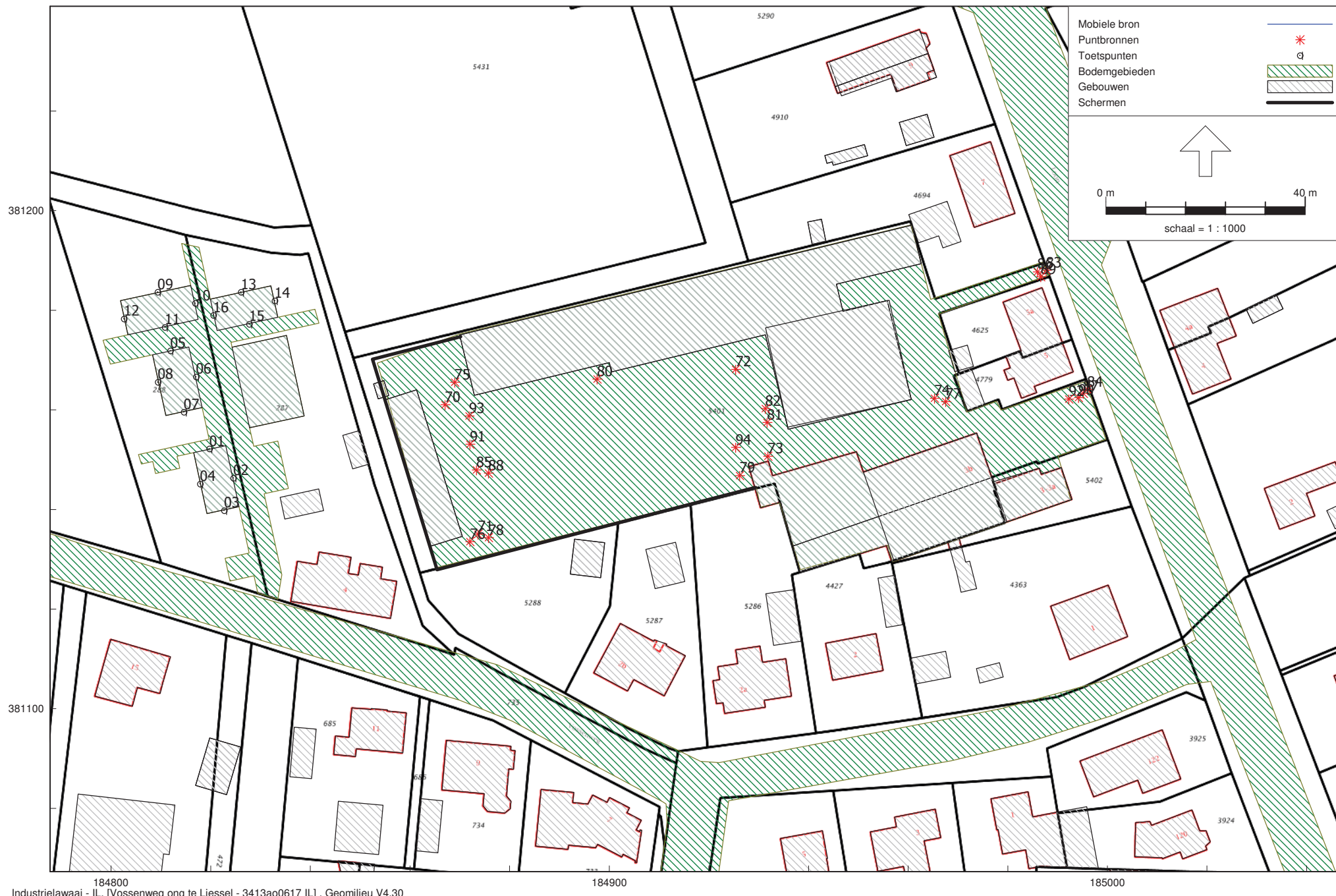
184800
Industrielawaai - IL, [Vossenweg ong te Liessel - 3413ao0617 IL], Geomilieu V4.30

Groep directe hinder - RBS: stationaire bronnen



184800
Industrielawaai - IL, [Vossenweg ong te Liessel - 3413ao0617 IL], Geomilieu V4.30

Groep directe hinder - RBS: heftruck



184800
Industrielawaai - IL, [Vossenweg ong te Liessel - 3413ao0617 IL], Geomilieu V4.30

Groep directe hinder - RBS: Lamax

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	184996,63	381163,45	0,75	16,88	24	--	--	27,73	--	--	10	15,00	71,97	74,97
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	184987,58	381188,33	0,75	31,67	12	--	--	29,77	--	--	10	15,00	71,97	74,97
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	184995,82	381164,09	0,75	85,34	4	--	--	33,24	--	--	10	15,00	71,97	74,97
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	184995,82	381164,41	1,00	189,87	3	--	--	34,38	--	--	10	15,00	65,77	67,47
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	184958,81	381177,67	1,00	30,51	3	--	--	35,95	--	--	10	15,00	65,77	67,47
06	LAr, LT zware vrachtwagen	184995,82	381163,93	1,50	194,70	2	--	--	36,03	--	--	10	15,00	73,09	85,19
07	LAr, LT zware vrachtwagen	184958,81	381178,31	1,50	30,35	2	--	--	37,73	--	--	10	15,00	73,09	85,19
08	LAr, LT kraan	184995,98	381164,74	1,50	136,79	6	--	--	31,65	--	--	10	15,00	73,17	75,27
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	184996,47	381164,58	1,50	125,61	2	--	--	36,33	--	--	10	15,00	73,09	85,19

3413ao0617

G&O Consult

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	79,07	80,57	87,77	86,97	86,57	82,17	80,97	93,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,18
02	79,07	80,57	87,77	86,97	86,57	82,17	80,97	93,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,18
03	79,07	80,57	87,77	86,97	86,57	82,17	80,97	93,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,18
04	80,27	86,87	91,57	97,17	96,37	91,07	89,97	101,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,42
05	80,27	86,87	91,57	97,17	96,37	91,07	89,97	101,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,42
06	91,39	92,29	98,39	100,69	98,89	93,29	81,59	105,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,06
07	91,39	92,29	98,39	100,69	98,89	93,29	81,59	105,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,06
08	86,77	91,17	94,97	99,87	97,47	90,67	85,07	103,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,38
09	91,39	92,29	98,39	100,69	98,89	93,29	81,59	105,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,06

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	LAr, LT Productie prefab beton; lichtstraat	184945,99	381168,50	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	184948,34	381168,65	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
03	LAr, LT Productie prefab beton; oostgevel ope	184958,32	381172,87	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
04	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel ges	184958,85	381170,47	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,606	--	--	1,98	--	--
05	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel gla	184959,32	381168,36	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
06	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel pan	184957,75	381175,39	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
07	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel pli	184959,81	381166,15	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
08	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel pli	184950,14	381159,44	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
09	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel gla	184947,74	381158,85	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
10	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel ges	184945,67	381158,35	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,606	--	--	1,98	--	--
11	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel ope	184943,45	381157,81	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
12	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel ges	184952,87	381160,10	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
13	LAr, LT productie prefab beton; paneel	184933,33	381166,36	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
14	LAr, LT productie prefab beton; westgevel pan	184934,11	381163,14	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
15	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ges	184932,62	381169,30	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,571	--	--	2,00	--	--
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	184932,11	381171,41	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
17	LAr, Timmerwerkplaats; lichtstraat	184944,23	381138,83	4,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	184945,40	381138,97	4,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
19	LAr, Timmerwerkplaats; zuidgevel glas	184945,58	381129,54	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
20	LAr, Timmerwerkplaats; zuidgevel muur	184947,85	381130,24	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
21	LAr, Timmerwerkplaats; westgevel glas	184935,91	381135,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
22	LAr, Timmerwerkplaats; westgevel muur	184935,24	381137,73	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
23	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel muur	184939,20	381148,72	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
24	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel gesloten de	184942,67	381149,71	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,606	--	--	1,98	--	--
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	184945,41	381150,49	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	184956,85	381139,45	5,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	184959,30	381140,29	5,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
28	LAr, LT Onderhoudsafdeling; zuidgevel glas	184960,29	381130,56	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
29	LAr, LT Onderhoudsafdeling; zuidgevel muur	184962,93	381131,47	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
30	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel muur	184954,43	381148,79	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
31	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel glas	184956,54	381149,52	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
32	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel geslot	184956,46	381149,59	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,606	--	--	1,98	--	--
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	184954,33	381148,77	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
34	LAr, LT betonmolen	184932,48	381160,86	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--
35	LAr, LT hogedrukreiniger	184898,52	381166,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--
36	LAr, LT steenzaagmachine	184933,37	381158,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--
37	LAr, LT motcontainer	184926,98	381145,83	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
38	LAr, LT laden en lossen container	184874,63	381135,81	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	25,61	--	--
39	LAr, LT LPG heftruck	184870,91	381159,57	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
40	LAr, LT LPG heftruck	184875,92	381140,34	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
41	LAr, LT LPG heftruck	184906,94	381163,77	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
42	LAr, LT LPG heftruck	184909,69	381144,22	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
43	LAr, LT LPG heftruck	184923,91	381169,26	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
44	LAr, LT LPG heftruck	184932,96	381151,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
45	LAr, LT LPG heftruck	184951,06	381155,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
46	LAr, LT LPG heftruck	184963,50	381159,41	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef1.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	Nee	Nee	54,59	70,89	74,39	69,69	71,99	68,39	64,39	58,89	48,49	78,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	66,13	83,43	85,93	80,23	77,53	73,93	65,93	59,43	49,03	89,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Ja	Nee	69,22	87,52	91,02	90,32	95,62	96,02	94,02	87,52	78,12	101,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Ja	Nee	55,22	72,52	74,02	71,32	65,62	62,02	54,02	46,52	36,12	77,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Ja	Nee	49,39	66,69	66,19	65,49	63,79	56,19	55,19	46,69	36,29	71,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Ja	Nee	55,52	72,82	74,32	69,62	70,92	70,32	73,32	64,82	53,42	80,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Ja	Nee	32,90	50,20	48,70	43,00	42,30	35,70	28,70	19,20	8,80	53,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Ja	Nee	32,90	50,20	48,70	43,00	42,30	35,70	28,70	19,20	8,80	53,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Ja	Nee	50,06	67,36	66,86	66,16	64,46	56,86	55,86	47,36	36,96	72,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Ja	Nee	44,61	61,91	63,41	57,71	55,01	51,41	43,41	35,91	25,51	66,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Ja	Nee	58,61	76,91	80,41	79,71	85,01	85,41	83,41	76,91	67,51	90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Ja	Nee	57,74	75,04	76,54	71,84	73,14	72,54	75,54	67,04	55,64	82,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Ja	Nee	54,73	72,03	73,53	68,83	70,13	69,53	72,53	64,03	52,63	79,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Ja	Nee	56,14	73,44	74,94	70,24	71,54	70,94	73,94	65,44	54,04	80,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Ja	Nee	44,61	61,91	63,41	57,71	55,01	51,41	43,41	35,91	25,51	66,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Ja	Nee	58,61	76,91	80,41	79,71	85,01	85,41	83,41	76,91	67,51	90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	50,92	53,12	59,22	62,82	64,22	63,42	66,92	70,82	59,92	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	60,15	62,95	70,25	81,75	79,25	73,95	80,75	86,85	75,75	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Ja	Nee	50,01	52,51	56,61	60,21	61,61	60,81	64,31	68,21	57,31	71,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Ja	Nee	30,31	33,51	34,61	37,21	35,61	31,81	32,31	32,21	21,31	43,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Ja	Nee	48,01	50,21	54,31	57,91	59,31	58,51	62,01	65,91	55,01	69,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Ja	Nee	32,78	35,98	37,08	39,68	38,08	34,28	34,78	34,68	23,78	45,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Ja	Nee	32,48	35,68	36,78	39,38	37,78	33,98	34,48	34,38	23,48	45,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Ja	Nee	46,79	49,99	54,09	56,69	53,09	52,29	51,79	53,69	42,79	62,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Ja	Nee	60,79	64,99	71,09	78,69	83,09	86,29	91,79	94,69	84,79	97,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	Nee	60,79	64,99	71,09	78,69	83,09	86,29	91,79	94,69	84,79	97,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	Nee	60,79	64,99	71,09	78,69	83,09	86,29	91,79	94,69	84,79	97,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Ja	Nee	42,78	42,08	56,98	52,88	56,68	61,18	58,58	54,38	41,38	65,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Ja	Nee	31,23	31,53	43,43	38,33	39,13	40,63	35,03	26,83	13,83	47,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Ja	Nee	27,55	27,85	39,75	34,65	35,45	36,95	31,35	23,15	10,15	43,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Ja	Nee	38,01	37,31	52,21	48,11	51,91	56,41	53,81	49,61	36,61	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Ja	Nee	51,05	51,35	66,25	61,15	59,95	64,45	57,85	51,65	38,65	70,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Ja	Nee	65,05	66,35	83,25	83,15	89,95	98,45	97,85	92,65	80,65	102,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Ja	Nee	70,97	79,57	83,27	84,67	88,67	94,27	96,77	91,57	82,07	100,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Ja	Nee	68,97	71,67	84,37	86,17	90,47	91,07	92,97	94,77	93,07	100,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Ja	Nee	68,97	68,97	73,07	76,37	91,37	94,57	101,07	107,97	106,77	111,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Ja	Nee	68,97	69,47	81,67	83,27	82,47	82,37	81,07	83,37	73,17	90,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	Nee	73,89	75,89	81,49	83,49	91,79	96,99	97,79	94,69	85,59	102,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3413ao0617

G&O Consult

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	78,79
02	0,00	89,07
03	0,00	101,37
04	0,00	77,96
05	0,00	71,94
06	0,00	80,15
07	0,00	53,47
08	0,00	53,47
09	0,00	72,61
10	0,00	66,85
11	0,00	90,76
12	0,00	82,37
13	0,00	79,36
14	0,00	80,77
15	0,00	66,85
16	0,00	90,76
17	0,00	74,13
18	0,00	89,60
19	0,00	71,55
20	0,00	43,04
21	0,00	69,25
22	0,00	45,51
23	0,00	45,21
24	0,00	62,17
25	0,00	97,38
26	0,00	97,38
27	0,00	97,38
28	0,00	65,46
29	0,00	47,41
30	0,00	43,73
31	0,00	60,69
32	0,00	70,14
33	0,00	102,17
34	0,00	100,16
35	0,00	100,05
36	0,00	111,05
37	0,00	90,38
38	0,00	102,11
39	0,00	95,78
40	0,00	95,78
41	0,00	95,78
42	0,00	95,78
43	0,00	95,78
44	0,00	95,78
45	0,00	95,78
46	0,00	95,78

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
47	LAr, LT diesel heftruck	184868,81	381161,34	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
48	LAr, LT diesel heftruck	184873,50	381138,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
49	LAr, LT diesel heftruck	184904,84	381163,45	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
50	LAr, LT diesel heftruck	184908,08	381143,09	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
51	LAr, LT diesel heftruck	184925,53	381169,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
52	LAr, LT diesel heftruck	184933,93	381149,39	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
53	LAr, LT diesel heftruck	184950,25	381156,34	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
54	LAr, LT diesel heftruck	184965,28	381158,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
70	Lmax diesel heftruck	184867,03	381161,02	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
71	Lmax diesel heftruck	184873,66	381135,01	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
72	Lmax diesel heftruck	184925,37	381168,13	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
73	Lmax diesel heftruck	184931,83	381150,68	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
74	Lmax diesel heftruck	184965,28	381162,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
75	Lmax diesel heftruck	184868,97	381165,55	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
76	Lmax diesel heftruck	184872,04	381133,55	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
77	Lmax diesel heftruck	184967,54	381161,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
78	Lmax laden en lossen container	184875,76	381134,36	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
79	Lmax motcontainer	184926,17	381146,80	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
80	Lmax hogedrukreiniger	184897,57	381166,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
81	Lmax steenzaagmachine	184931,67	381157,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
82	Lmax betonmolen	184931,32	381160,28	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	184987,74	381188,01	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
84	Lmax personenwagen (+aanhanger)	184995,98	381164,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	184873,33	381147,93	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
86	Lmax middelzware vrachtwagen	184985,96	381187,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
87	Lmax middelzware vrachtwagen	184995,17	381163,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
88	Lmax middelzware vrachtwagen	184875,76	381147,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
89	Lmax zware vrachtwagen	184986,61	381186,71	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
90	Lmax zware vrachtwagen	184994,20	381162,48	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
91	Lmax zware vrachtwagen	184872,04	381153,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
92	Lmax kraan	184992,26	381162,15	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
93	Lmax kraan	184871,88	381158,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
94	Lmax kraan	184925,37	381152,46	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
47	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Nee	Nee	82,99	87,99	97,09	96,79	105,79	108,19	111,09	106,69	100,89	114,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Nee	Nee	68,97	69,47	84,07	85,07	86,37	88,77	89,47	88,97	78,67	95,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	Nee	68,97	74,27	73,07	76,37	91,37	94,57	101,07	107,97	106,77	111,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	Nee	68,97	68,97	78,87	84,37	100,67	103,67	116,67	115,77	115,87	121,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Nee	Nee	79,27	90,67	88,57	88,57	93,17	98,67	101,17	94,97	85,07	104,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	Nee	74,07	75,17	79,27	81,87	86,77	92,17	91,37	86,27	84,37	96,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	Nee	74,07	75,17	79,27	81,87	86,77	92,17	91,37	86,27	84,37	96,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	Nee	74,07	75,17	79,27	81,87	86,77	92,17	91,37	86,27	84,37	96,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	Nee	71,97	74,27	84,47	91,97	95,47	100,97	99,77	94,17	91,97	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	Nee	Nee	71,97	74,27	84,47	91,97	95,47	100,97	99,77	94,17	91,97	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Nee	Nee	71,97	74,27	84,47	91,97	95,47	100,97	99,77	94,17	91,97	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Nee	Nee	82,29	92,69	96,59	96,19	105,39	104,99	102,59	101,89	88,09	110,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	Nee	82,29	92,69	96,59	96,19	105,39	104,99	102,59	101,89	88,09	110,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	Nee	82,29	92,69	96,59	96,19	105,39	104,99	102,59	101,89	88,09	110,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	Nee	82,97	86,97	100,67	105,67	109,17	107,67	106,47	99,67	95,57	113,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	Nee	82,97	86,97	100,67	105,67	109,17	107,67	106,47	99,67	95,57	113,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	Nee	Nee	82,97	86,97	100,67	105,67	109,17	107,67	106,47	99,67	95,57	113,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
47	0,00	97,78
48	0,00	97,78
49	0,00	97,78
50	0,00	97,78
51	0,00	97,78
52	0,00	97,78
53	0,00	97,78
54	0,00	97,78
70	0,00	104,56
71	0,00	104,56
72	0,00	104,56
73	0,00	104,56
74	0,00	104,56
75	0,00	104,56
76	0,00	104,56
77	0,00	104,56
78	0,00	114,80
79	0,00	95,48
80	0,00	111,05
81	0,00	121,02
82	0,00	104,58
83	0,00	96,52
84	0,00	96,52
85	0,00	96,52
86	0,00	105,00
87	0,00	105,00
88	0,00	105,00
89	0,00	110,46
90	0,00	110,46
91	0,00	110,46
92	0,00	113,94
93	0,00	113,94
94	0,00	113,94

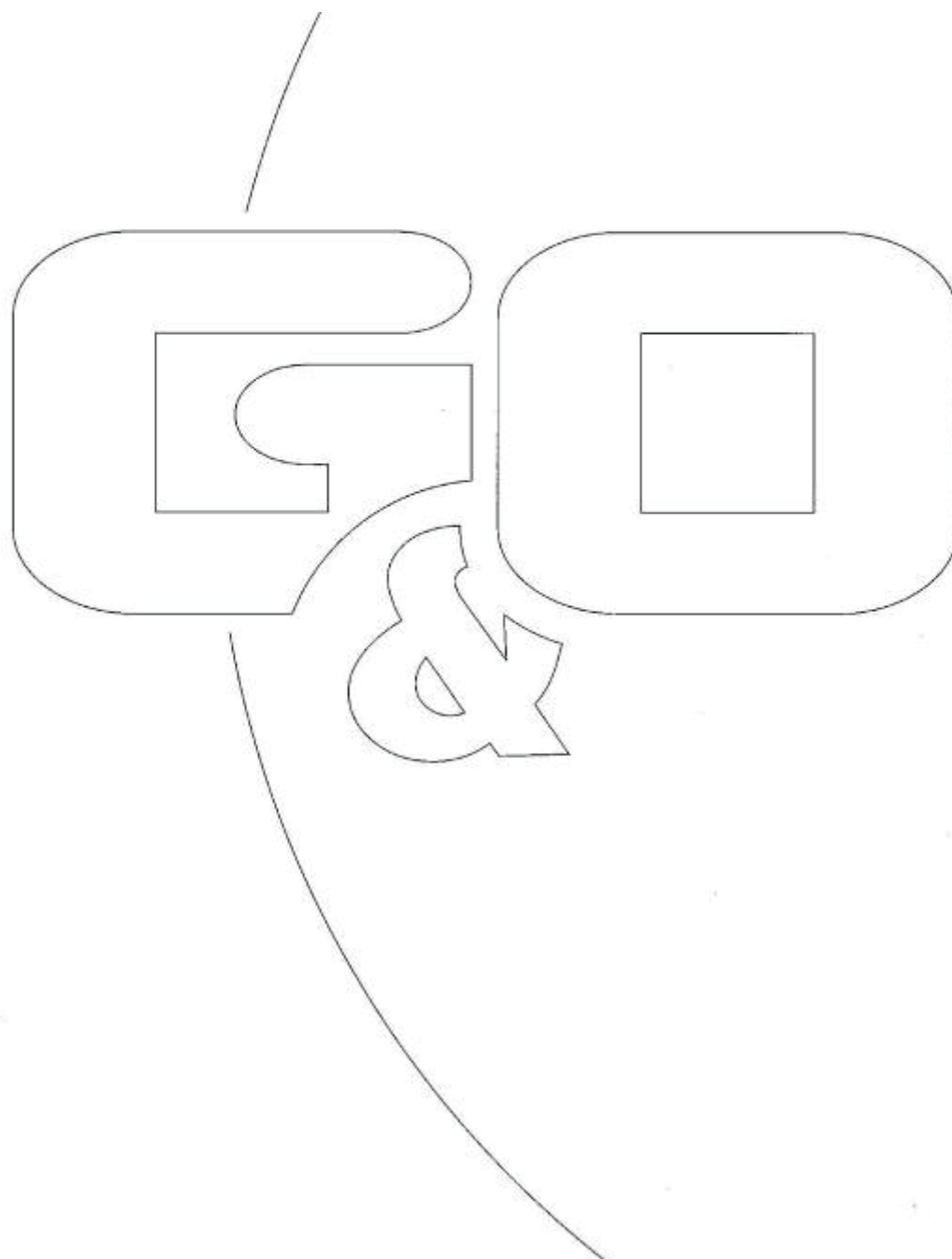


Model: 3413ao0617 IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kavel 4a, noordgevel	184819,73	381152,21	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Kavel 4a, oostgevel	184824,52	381146,31	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Kavel 4a, zuidgevele	184822,68	381139,81	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Kavel 4a, westgevel	184817,84	381145,14	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Kavel 4b, noordgevel	184811,89	381171,92	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kavel 4b, oostgevel	184817,03	381166,63	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Kavel 4b, zuidgevel	184814,59	381159,56	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Kavel 4b, westgevel	184809,40	381165,59	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Kavel 4c, noordgevel	184809,35	381183,65	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Kavel 4c, oostgevel	184816,86	381181,42	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Kavel 4c, zuidgevel	184810,78	381176,60	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 4c, westgevel	184802,56	381178,27	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Kavel 4d, noordgevel	184826,07	381183,69	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 4d, oostgevel	184832,82	381181,93	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 4d, zuidgevel	184827,70	381177,22	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 4d, westgevel	184820,51	381179,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Kavel 4a, noordgevel	1,50	38	--	--	38	64	
01_B	Kavel 4a, noordgevel	5,00	43	--	--	43	68	
02_A	Kavel 4a, oostgevel	1,50	41	--	--	41	67	
02_B	Kavel 4a, oostgevel	5,00	52	--	--	52	75	
03_A	Kavel 4a, zuidgevele	1,50	38	--	--	38	66	
03_B	Kavel 4a, zuidgevele	5,00	51	--	--	51	75	
04_A	Kavel 4a, westgevel	1,50	32	--	--	32	58	
04_B	Kavel 4a, westgevel	5,00	33	--	--	33	58	
05_A	Kavel 4b, noordgevel	1,50	33	--	--	33	60	
05_B	Kavel 4b, noordgevel	5,00	37	--	--	37	63	
06_A	Kavel 4b, oostgevel	1,50	41	--	--	41	65	
06_B	Kavel 4b, oostgevel	5,00	52	--	--	52	75	
07_A	Kavel 4b, zuidgevel	1,50	37	--	--	37	65	
07_B	Kavel 4b, zuidgevel	5,00	50	--	--	50	74	
08_A	Kavel 4b, westgevel	1,50	32	--	--	32	57	
08_B	Kavel 4b, westgevel	5,00	34	--	--	34	58	
09_A	Kavel 4c, noordgevel	1,50	32	--	--	32	57	
09_B	Kavel 4c, noordgevel	5,00	34	--	--	34	59	
10_A	Kavel 4c, oostgevel	1,50	33	--	--	33	59	
10_B	Kavel 4c, oostgevel	5,00	36	--	--	36	61	
11_A	Kavel 4c, zuidgevel	1,50	37	--	--	37	64	
11_B	Kavel 4c, zuidgevel	5,00	51	--	--	51	74	
12_A	Kavel 4c, westgevel	1,50	30	--	--	30	57	
12_B	Kavel 4c, westgevel	5,00	33	--	--	33	57	
13_A	Kavel 4d, noordgevel	1,50	33	--	--	33	59	
13_B	Kavel 4d, noordgevel	5,00	35	--	--	35	60	
14_A	Kavel 4d, oostgevel	1,50	43	--	--	43	69	
14_B	Kavel 4d, oostgevel	5,00	52	--	--	52	76	
15_A	Kavel 4d, zuidgevel	1,50	44	--	--	44	68	
15_B	Kavel 4d, zuidgevel	5,00	54	--	--	54	76	
16_A	Kavel 4d, westgevel	1,50	33	--	--	33	59	
16_B	Kavel 4d, westgevel	5,00	35	--	--	35	59	

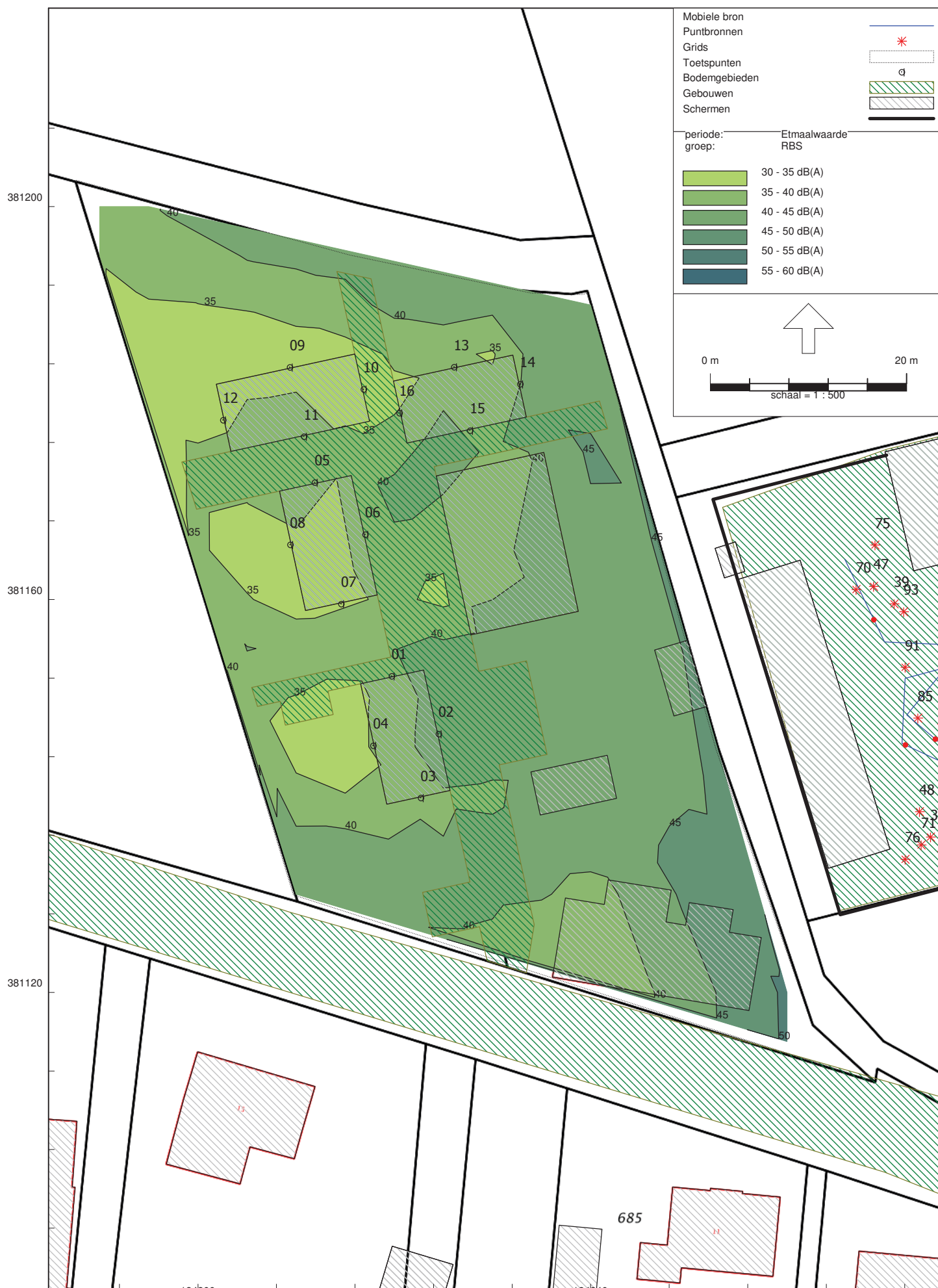
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Kavel 4a, noordgevel	1,50	54	--	--	
01_B	Kavel 4a, noordgevel	5,00	60	--	--	
02_A	Kavel 4a, oostgevel	1,50	55	--	--	
02_B	Kavel 4a, oostgevel	5,00	69	--	--	
03_A	Kavel 4a, zuidgevele	1,50	57	--	--	
03_B	Kavel 4a, zuidgevele	5,00	69	--	--	
04_A	Kavel 4a, westgevel	1,50	47	--	--	
04_B	Kavel 4a, westgevel	5,00	48	--	--	
05_A	Kavel 4b, noordgevel	1,50	48	--	--	
05_B	Kavel 4b, noordgevel	5,00	53	--	--	
06_A	Kavel 4b, oostgevel	1,50	54	--	--	
06_B	Kavel 4b, oostgevel	5,00	69	--	--	
07_A	Kavel 4b, zuidgevel	1,50	54	--	--	
07_B	Kavel 4b, zuidgevel	5,00	68	--	--	
08_A	Kavel 4b, westgevel	1,50	48	--	--	
08_B	Kavel 4b, westgevel	5,00	49	--	--	
09_A	Kavel 4c, noordgevel	1,50	48	--	--	
09_B	Kavel 4c, noordgevel	5,00	49	--	--	
10_A	Kavel 4c, oostgevel	1,50	48	--	--	
10_B	Kavel 4c, oostgevel	5,00	52	--	--	
11_A	Kavel 4c, zuidgevel	1,50	52	--	--	
11_B	Kavel 4c, zuidgevel	5,00	69	--	--	
12_A	Kavel 4c, westgevel	1,50	47	--	--	
12_B	Kavel 4c, westgevel	5,00	48	--	--	
13_A	Kavel 4d, noordgevel	1,50	49	--	--	
13_B	Kavel 4d, noordgevel	5,00	52	--	--	
14_A	Kavel 4d, oostgevel	1,50	59	--	--	
14_B	Kavel 4d, oostgevel	5,00	69	--	--	
15_A	Kavel 4d, zuidgevel	1,50	57	--	--	
15_B	Kavel 4d, zuidgevel	5,00	71	--	--	
16_A	Kavel 4d, westgevel	1,50	49	--	--	
16_B	Kavel 4d, westgevel	5,00	50	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kavel 4a, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_A	Kavel 4a, noordgevel	1,50	38	--	--	38	64		
93	Lmax kraan	1,50	-45	--	--	-45	56	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	16	--	--	16	55	3	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-47	--	--	-47	55	4	
94	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	55	4	
08	LAr, LT kraan	1,50	18	--	--	18	52	3	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	12	--	--	12	52	4	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	52	2	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	13	--	--	13	50	4	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-52	--	--	-52	49	2	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-52	--	--	-52	49	2	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-56	--	--	-56	47	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-56	--	--	-56	47	3	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	4	--	--	4	46	4	
92	Lmax kraan	1,50	-58	--	--	-58	45	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-58	--	--	-58	44	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	44	4	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	32	--	--	32	43	4	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-61	--	--	-61	42	4	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	41	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	41	2	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	41	2	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	41	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	0	--	--	0	40	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	3	--	--	3	40	4	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	29	--	--	29	40	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	39	4	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	38	4	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	38	4	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	30	--	--	30	38	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	38	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	37	3	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	37	4	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	8	--	--	8	37	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	36	2	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	3	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	35	4	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	33	4	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-1	--	--	-1	33	4	
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	1	--	--	1	33	4	
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	14	--	--	14	33	4	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-70	--	--	-70	32	3	
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	2	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-73	--	--	-73	31	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3	
Rest			29	--	--	29	39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kavel 4a, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Kavel 4a, noordgevel	5,00	43	--	--	43	68	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-40	--	--	-40	61	2
93	Lmax kraan	1,50	-39	--	--	-39	60	0
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	22	--	--	22	59	1
94	Lmax kraan	1,50	-42	--	--	-42	59	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	18	--	--	18	56	2
08	LAr, LT kraan	1,50	23	--	--	23	56	1
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-43	--	--	-43	56	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	19	--	--	19	55	1
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-45	--	--	-45	54	0
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-49	--	--	-49	53	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-47	--	--	-47	52	0
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	51	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	51	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-51	--	--	-51	50	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-51	--	--	-51	49	1
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	47	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	37	--	--	37	47	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	46	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	45	1
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55	44	0
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	43	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	7	--	--	7	43	3
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	43	1
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	43	0
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	43	2
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	33	--	--	33	42	1
34	LAr, LT betonmolen	2,00	35	--	--	35	42	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	42	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	41	0
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	16	--	--	16	41	0
92	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	41	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	27	--	--	27	41	1
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	25	--	--	25	39	1
79	Lmax motcontainer	2,00	-62	--	--	-62	39	2
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	6	--	--	6	39	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	38	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	38	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	38	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	26	--	--	26	38	0
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-65	--	--	-65	38	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	37	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-63	--	--	-63	36	0
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	18	--	--	18	36	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	35	3
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	34	3
Rest			35	--	--	35	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kavel 4a, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
02_A	Kavel 4a, oostgevel	1,50	41	--	--	41	67		
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	20	--	--	20	59	3	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-45	--	--	-45	58	4	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	18	--	--	18	58	3	
94	Lmax kraan	1,50	-45	--	--	-45	57	4	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-45	--	--	-45	57	2	
93	Lmax kraan	1,50	-45	--	--	-45	56	2	
08	LAr, LT kraan	1,50	20	--	--	20	54	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	16	--	--	16	54	3	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-48	--	--	-48	53	2	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	50	2	
92	Lmax kraan	1,50	-55	--	--	-55	48	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-54	--	--	-54	48	3	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-54	--	--	-54	48	3	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55	47	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	47	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-54	--	--	-54	46	2	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	46	4	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	45	4	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	34	--	--	34	45	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	4	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	3	--	--	3	45	4	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	45	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	16	--	--	16	44	3	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	6	--	--	6	43	4	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	31	--	--	31	42	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	42	4	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	28	--	--	28	42	2	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	26	--	--	26	41	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	33	--	--	33	41	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	40	4	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	26	--	--	26	40	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-62	--	--	-62	40	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	26	--	--	26	40	2	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	39	4	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	39	4	
79	Lmax motcontainer	2,00	-64	--	--	-64	38	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-65	--	--	-65	38	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	36	4	
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	34	4	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	30	--	--	30	34	3	
Rest			34	--	--	34	43		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kavel 4a, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
02_B	Kavel 4a, oostgevel	5,00	52	--	--	52	75		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-30	--	--	-30	71	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	29	--	--	29	66	1	
94	Lmax kraan	1,50	-36	--	--	-36	65	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	27	--	--	27	65	1	
08	LAr, LT kraan	1,50	29	--	--	29	63	2	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	26	--	--	26	62	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-37	--	--	-37	62	0	
93	Lmax kraan	1,50	-38	--	--	-38	61	0	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	58	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-44	--	--	-44	57	2	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-42	--	--	-42	57	0	
82	Lmax betonmolen	2,00	-44	--	--	-44	57	2	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	56	2	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-44	--	--	-44	56	1	
92	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	54	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	52	0	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	52	0	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-50	--	--	-50	52	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	52	0	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	51	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	51	3	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-51	--	--	-51	51	3	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-48	--	--	-48	51	0	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	14	--	--	14	50	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	43	--	--	43	49	2	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	35	--	--	35	49	2	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	23	--	--	23	49	0	
79	Lmax motcontainer	2,00	-52	--	--	-52	49	2	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-53	--	--	-53	48	3	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	35	--	--	35	48	1	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	48	2	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	34	--	--	34	48	1	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	38	--	--	38	47	1	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	47	3	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	2	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	1	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	46	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	46	1	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	34	--	--	34	46	0	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	45	0	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	28	--	--	28	45	2	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	44	2	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	44	0	
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	40	--	--	40	43	1	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-56	--	--	-56	43	0	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	39	--	--	39	42	1	
Rest			41	--	--	41	49		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAg bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kavel 4a, zuidgevele
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
03_A	Kavel 4a, zuidgevele	1,50	38	--	--	38	66		
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-42	--	--	-42	59	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	19	--	--	19	58	3	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	17	--	--	17	57	3	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-47	--	--	-47	55	4	
93	Lmax kraan	1,50	-46	--	--	-46	55	2	
94	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	54	4	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	16	--	--	16	53	3	
08	LAr, LT kraan	1,50	18	--	--	18	53	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	52	2	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	52	2	
92	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	51	4	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-50	--	--	-50	51	2	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	21	--	--	21	49	3	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-55	--	--	-55	48	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-56	--	--	-56	46	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	45	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-57	--	--	-57	45	3	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-59	--	--	-59	43	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	43	2	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-61	--	--	-61	43	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	42	4	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	41	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	4	--	--	4	41	4	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	41	4	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-1	--	--	-1	41	4	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	39	2	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	39	4	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	27	--	--	27	38	3	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	38	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	38	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	30	--	--	30	38	3	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	37	4	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	36	4	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	36	2	
79	Lmax motcontainer	2,00	-66	--	--	-66	36	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-66	--	--	-66	36	3	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-5	--	--	-5	35	4	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	34	4	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	34	4	
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	34	4	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2	
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	1	--	--	1	33	4	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4	
Rest			33	--	--	33	41		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kavel 4a, zuidgevele
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Kavel 4a, zuidgevele	5,00	51	--	--	51	75	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-30	--	--	-30	71	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	28	--	--	28	65	1
94	Lmax kraan	1,50	-37	--	--	-37	64	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	26	--	--	26	64	1
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-36	--	--	-36	63	0
08	LAr, LT kraan	1,50	28	--	--	28	61	2
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	25	--	--	25	61	2
92	Lmax kraan	1,50	-44	--	--	-44	58	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	58	2
82	Lmax betonmolen	2,00	-45	--	--	-45	56	2
93	Lmax kraan	1,50	-43	--	--	-43	56	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-44	--	--	-44	55	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-46	--	--	-46	55	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-47	--	--	-47	55	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	54	0
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	54	0
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	52	2
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-51	--	--	-51	51	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	24	--	--	24	50	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	14	--	--	14	50	3
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-51	--	--	-51	49	1
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	49	0
34	LAr, LT betonmolen	2,00	42	--	--	42	49	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-53	--	--	-53	49	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-53	--	--	-53	48	2
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	2
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	34	--	--	34	47	1
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	46	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	46	1
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	32	--	--	32	45	1
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	30	--	--	30	45	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	30	--	--	30	45	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	44	2
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	44	1
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	43	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	43	0
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	39	--	--	39	43	1
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	39	--	--	39	42	1
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-60	--	--	-60	42	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	42	0
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	32	--	--	32	41	1
37	LAr, LT motcontainer	2,00	38	--	--	38	41	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-58	--	--	-58	41	0
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	24	--	--	24	41	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-1	--	--	-1	40	3
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	8	--	--	8	39	3
Rest			38	--	--	38	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kavel 4a, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04_A	Kavel 4a, westgevel	1,50	32	--	--	32	58		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-52	--	--	-52	51	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	50	3	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	8	--	--	8	48	3	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-54	--	--	-54	47	2	
93	Lmax kraan	1,50	-55	--	--	-55	46	2	
94	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	46	4	
08	LAr, LT kraan	1,50	11	--	--	11	45	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	45	4	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	44	2	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-60	--	--	-60	43	3	
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-65	--	--	-65	38	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	38	2	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	38	2	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	26	--	--	26	38	4	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	37	2	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-66	--	--	-66	37	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	35	3	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-68	--	--	-68	35	4	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-7	--	--	-7	34	4	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	33	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-4	--	--	-4	33	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	32	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	32	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	32	4	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	31	2	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	30	4	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	21	--	--	21	30	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-72	--	--	-72	30	3	
79	Lmax motcontainer	2,00	-73	--	--	-73	29	3	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	29	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-12	--	--	-12	28	4	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-76	--	--	-76	28	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	27	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-77	--	--	-77	27	4	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	2	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	21	--	--	21	25	3	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	21	--	--	21	25	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	7	--	--	7	25	3	
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4	
Rest			23	--	--	23	33		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kavel 4a, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04_B	Kavel 4a, westgevel	5,00	33	--	--	33	58		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	51	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	12	--	--	12	50	1	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-51	--	--	-51	48	0	
94	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	47	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	9	--	--	9	47	2	
08	LAr, LT kraan	1,50	12	--	--	12	45	1	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	9	--	--	9	45	1	
93	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	43	0	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-58	--	--	-58	42	1	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	41	0	
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	40	3	
82	Lmax betonmolen	2,00	-61	--	--	-61	40	2	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	38	0	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	27	--	--	27	37	2	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	37	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	2	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-66	--	--	-66	36	3	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	10	--	--	10	36	0	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	35	0	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-68	--	--	-68	35	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	34	0	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-7	--	--	-7	34	3	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	34	3	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	24	--	--	24	33	1	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	32	0	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	32	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	31	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	31	1	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	31	1	
79	Lmax motcontainer	2,00	-70	--	--	-70	31	2	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	24	--	--	24	31	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	30	0	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	1	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	29	1	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	28	3	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	28	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-72	--	--	-72	27	0	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-75	--	--	-75	27	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	27	3	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	26	2	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-77	--	--	-77	26	3	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	26	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	9	--	--	9	25	2	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	25	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	24	0	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	24	0	
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	24	3	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-9	--	--	-9	24	3	
Rest			26	--	--	26	33		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kavel 4b, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
05_A	Kavel 4b, noordgevel	1,50	33	--	--	33	60		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	52	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	51	3	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	10	--	--	10	49	4	
94	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	49	4	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-53	--	--	-53	49	3	
93	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	48	3	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-54	--	--	-54	48	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	46	4	
08	LAr, LT kraan	1,50	11	--	--	11	46	4	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	46	4	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	1	--	--	1	43	4	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	41	2	
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	41	3	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	40	4	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	39	3	
82	Lmax betonmolen	2,00	-64	--	--	-64	39	4	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	39	2	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	4	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-66	--	--	-66	37	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-4	--	--	-4	37	4	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	36	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	36	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	35	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	35	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	34	4	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-70	--	--	-70	32	3	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	4	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	31	3	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-3	--	--	-3	31	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	30	4	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	22	--	--	22	30	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-73	--	--	-73	30	4	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	30	4	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-74	--	--	-74	29	4	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4	
79	Lmax motcontainer	2,00	-74	--	--	-74	29	4	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	29	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	28	4	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	4	
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	23	--	--	23	27	2	
Rest			27	--	--	27	37		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kavel 4b, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Kavel 4b, noordgevel	5,00	37	--	--	37	63	
94	Lmax kraan	1,50	-46	--	--	-46	55	2
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-46	--	--	-46	55	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	16	--	--	16	54	1
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	15	--	--	15	53	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-48	--	--	-48	52	1
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-52	--	--	-52	50	3
08	LAr, LT kraan	1,50	16	--	--	16	50	2
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-50	--	--	-50	49	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	48	2
93	Lmax kraan	1,50	-51	--	--	-51	48	0
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	5	--	--	5	46	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-56	--	--	-56	46	2
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	44	1
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	42	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	42	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	42	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	42	0
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	31	--	--	31	41	2
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	41	0
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-62	--	--	-62	41	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	1	--	--	1	40	3
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	40	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	39	0
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	12	--	--	12	39	1
34	LAr, LT betonmolen	2,00	30	--	--	30	37	2
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	1	--	--	1	37	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-64	--	--	-64	36	1
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	36	0
79	Lmax motcontainer	2,00	-66	--	--	-66	35	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	35	2
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	35	0
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	34	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	34	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	34	0
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-69	--	--	-69	33	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	33	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	31	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	31	2
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	31	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	27	--	--	27	31	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-71	--	--	-71	30	2
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	29	2
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	12	--	--	12	29	2
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	29	2
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	25	--	--	25	27	1
Rest			29	--	--	29	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kavel 4b, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_A	Kavel 4b, oostgevel	1,50	41	--	--	41	65		
94	Lmax kraan	1,50	-46	--	--	-46	57	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	18	--	--	18	57	3	
93	Lmax kraan	1,50	-45	--	--	-45	56	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	16	--	--	16	56	3	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-49	--	--	-49	54	4	
08	LAr, LT kraan	1,50	19	--	--	19	53	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	14	--	--	14	51	3	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-51	--	--	-51	51	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-52	--	--	-52	50	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-52	--	--	-52	50	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	45	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-58	--	--	-58	44	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	3	
82	Lmax betonmolen	2,00	-60	--	--	-60	42	3	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-62	--	--	-62	42	4	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	41	4	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	27	--	--	27	41	2	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	36	--	--	36	41	3	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	11	--	--	11	40	3	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	36	--	--	36	40	3	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-63	--	--	-63	40	3	
92	Lmax kraan	1,50	-64	--	--	-64	40	4	
79	Lmax motcontainer	2,00	-63	--	--	-63	39	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	1	--	--	1	38	4	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	38	3	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-4	--	--	-4	38	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	37	4	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	36	4	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	35	3	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	30	--	--	30	35	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-67	--	--	-67	35	3	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	23	--	--	23	34	3	
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	29	--	--	29	34	3	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	33	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	25	--	--	25	33	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	14	--	--	14	32	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	4	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-10	--	--	-10	31	4	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-73	--	--	-73	30	4	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	12	--	--	12	30	4	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	30	3	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	30	4	
Rest			26	--	--	26	37		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kavel 4b, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_B	Kavel 4b, oostgevel	5,00	52	--	--	52	75		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-30	--	--	-30	71	2	
94	Lmax kraan	1,50	-35	--	--	-35	66	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	27	--	--	27	65	1	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	26	--	--	26	64	2	
08	LAr, LT kraan	1,50	29	--	--	29	62	2	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	24	--	--	24	60	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-40	--	--	-40	59	0	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-41	--	--	-41	58	0	
93	Lmax kraan	1,50	-41	--	--	-41	58	0	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	58	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	56	2	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-43	--	--	-43	56	0	
82	Lmax betonmolen	2,00	-46	--	--	-46	55	2	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-46	--	--	-46	53	0	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-49	--	--	-49	53	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	38	--	--	38	52	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	36	--	--	36	49	2	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	8	--	--	8	49	3	
92	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	48	3	
79	Lmax motcontainer	2,00	-52	--	--	-52	48	2	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	41	--	--	41	48	2	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	36	--	--	36	48	0	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-53	--	--	-53	47	1	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	2	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	11	--	--	11	47	3	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	21	--	--	21	47	0	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	29	--	--	29	46	2	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	34	--	--	34	46	0	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	45	3	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	45	3	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	42	--	--	42	45	2	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	30	--	--	30	45	2	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	44	3	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	41	--	--	41	44	1	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	44	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	31	--	--	31	43	0	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	28	--	--	28	43	3	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	29	--	--	29	42	1	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	38	--	--	38	42	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-58	--	--	-58	41	0	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	31	--	--	31	40	1	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	26	--	--	26	39	1	
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	36	--	--	36	39	2	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	22	--	--	22	39	2	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	27	--	--	27	39	0	
Rest			35	--	--	35	47		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kavel 4b, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
07_A	Kavel 4b, zuidgevel	1,50	37	--	--	37	65		
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-45	--	--	-45	57	3	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	17	--	--	17	56	3	
94	Lmax kraan	1,50	-47	--	--	-47	56	4	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	16	--	--	16	55	3	
93	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	53	2	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	53	4	
08	LAr, LT kraan	1,50	16	--	--	16	51	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	50	4	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-52	--	--	-52	49	2	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	47	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	47	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	45	2	
82	Lmax betonmolen	2,00	-58	--	--	-58	44	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	15	--	--	15	44	3	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	42	4	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-61	--	--	-61	42	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	42	3	
92	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	42	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-61	--	--	-61	41	4	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-2	--	--	-2	40	4	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	40	3	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-63	--	--	-63	40	4	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	40	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	40	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	2	--	--	2	39	4	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	39	4	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	38	2	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	3	
79	Lmax motcontainer	2,00	-67	--	--	-67	36	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	27	--	--	27	35	4	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-67	--	--	-67	35	3	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	35	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	34	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	34	4	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	34	2	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	33	4	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	33	4	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	32	4	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	26	--	--	26	31	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-9	--	--	-9	31	4	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	30	4	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-74	--	--	-74	29	4	
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-3	--	--	-3	29	4	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4	
Rest			31	--	--	31	39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kavel 4b, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
07_B	Kavel 4b, zuidgevel	5,00	50	--	--	50	74		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-31	--	--	-31	70	2	
94	Lmax kraan	1,50	-36	--	--	-36	66	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	27	--	--	27	65	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	25	--	--	25	63	2	
08	LAr, LT kraan	1,50	28	--	--	28	61	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-38	--	--	-38	61	0	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	23	--	--	23	59	2	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	47	--	--	47	57	2	
93	Lmax kraan	1,50	-43	--	--	-43	56	0	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-44	--	--	-44	55	0	
82	Lmax betonmolen	2,00	-46	--	--	-46	55	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-46	--	--	-46	55	2	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	52	0	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-50	--	--	-50	52	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	51	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	51	2	
92	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	49	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	36	--	--	36	49	2	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	49	0	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	23	--	--	23	49	0	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	41	--	--	41	48	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-51	--	--	-51	48	0	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	12	--	--	12	48	3	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	48	2	
79	Lmax motcontainer	2,00	-53	--	--	-53	48	2	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	33	--	--	33	47	1	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	46	3	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	46	0	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	46	3	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-56	--	--	-56	46	3	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	32	--	--	32	45	1	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	45	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	44	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	27	--	--	27	44	2	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	44	0	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	28	--	--	28	43	2	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	39	--	--	39	42	2	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-58	--	--	-58	42	1	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	30	--	--	30	42	0	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	38	--	--	38	42	1	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	37	--	--	37	41	2	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	26	--	--	26	41	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-59	--	--	-59	40	0	
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	26	--	--	26	40	2	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	5	--	--	5	38	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
Rest			38	--	--	38	47		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kavel 4b, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
08_A	Kavel 4b, westgevel	1,50	32	--	--	32	57		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	52	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	49	3	
94	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	49	4	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	7	--	--	7	47	4	
08	LAr, LT kraan	1,50	10	--	--	10	45	4	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	45	4	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-59	--	--	-59	43	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	42	2	
93	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	41	3	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-61	--	--	-61	40	3	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	40	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-64	--	--	-64	39	4	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	4	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	38	4	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	37	2	
92	Lmax kraan	1,50	-66	--	--	-66	37	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	4	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	3	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-8	--	--	-8	34	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	5	--	--	5	34	3	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-71	--	--	-71	32	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-5	--	--	-5	32	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	32	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	23	--	--	23	31	4	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	31	4	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3	
79	Lmax motcontainer	2,00	-72	--	--	-72	30	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	29	4	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	29	4	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	29	3	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	9	--	--	9	27	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-77	--	--	-77	26	4	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-76	--	--	-76	26	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	25	4	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	20	--	--	20	25	3	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	20	--	--	20	25	4	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-78	--	--	-78	25	4	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	20	--	--	20	25	3	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-80	--	--	-80	24	4	
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-9	--	--	-9	23	4	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-81	--	--	-81	23	4	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-12	--	--	-12	22	4	
Rest			21	--	--	21	31		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kavel 4b, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
08_B	Kavel 4b, westgevel	5,00	34	--	--	34	58		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	51	2	
94	Lmax kraan	1,50	-51	--	--	-51	50	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	49	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	9	--	--	9	47	2	
08	LAr, LT kraan	1,50	12	--	--	12	45	2	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	44	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-57	--	--	-57	43	1	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	43	0	
93	Lmax kraan	1,50	-58	--	--	-58	41	0	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	41	0	
82	Lmax betonmolen	2,00	-61	--	--	-61	40	2	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	29	--	--	29	39	2	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	3	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	37	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	37	0	
92	Lmax kraan	1,50	-66	--	--	-66	36	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	2	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-7	--	--	-7	34	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	34	0	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	33	0	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	25	--	--	25	32	2	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	6	--	--	6	32	1	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-4	--	--	-4	32	3	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-70	--	--	-70	32	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	32	2	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	31	1	
79	Lmax motcontainer	2,00	-70	--	--	-70	31	2	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	30	0	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	30	3	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	29	2	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	28	3	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	27	0	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	27	2	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	10	--	--	10	27	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-73	--	--	-73	27	1	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	27	0	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-76	--	--	-76	26	3	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	26	2	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	22	--	--	22	25	2	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	25	3	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	22	--	--	22	25	2	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-76	--	--	-76	25	2	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-80	--	--	-80	23	3	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-80	--	--	-80	22	3	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-11	--	--	-11	22	3	
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-9	--	--	-9	22	3	
Rest			23	--	--	23	31		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kavel 4c, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
09_A	Kavel 4c, noordgevel	1,50	32	--	--	32	57		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	52	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	9	--	--	9	48	4	
94	Lmax kraan	1,50	-55	--	--	-55	48	4	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	7	--	--	7	47	4	
93	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	46	3	
08	LAr, LT kraan	1,50	9	--	--	9	44	4	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	6	--	--	6	44	4	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-60	--	--	-60	42	3	
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	42	4	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	40	3	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-62	--	--	-62	40	3	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	39	4	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	39	4	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	39	4	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
82	Lmax betonmolen	2,00	-65	--	--	-65	37	4	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-5	--	--	-5	37	4	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	36	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	35	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	34	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-4	--	--	-4	34	4	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	33	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	4	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	32	4	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-72	--	--	-72	31	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	1	--	--	1	30	3	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	29	4	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	21	--	--	21	29	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-74	--	--	-74	29	4	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	29	4	
79	Lmax motcontainer	2,00	-74	--	--	-74	29	4	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	27	4	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-7	--	--	-7	27	4	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	8	--	--	8	27	4	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	26	4	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-77	--	--	-77	26	4	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	20	--	--	20	26	4	
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	21	--	--	21	25	2	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-77	--	--	-77	25	3	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-77	--	--	-77	25	4	
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-8	--	--	-8	24	4	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	8	--	--	8	24	4	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	5	--	--	5	24	4	
Rest			25	--	--	25	34		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kavel 4c, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
09_B	Kavel 4c, noordgevel	5,00	34	--	--	34	59		
94	Lmax kraan	1,50	-50	--	--	-50	52	2	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	51	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	12	--	--	12	50	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	11	--	--	11	49	2	
93	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	46	0	
08	LAr, LT kraan	1,50	12	--	--	12	45	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-56	--	--	-56	44	1	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	44	2	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	44	3	
82	Lmax betonmolen	2,00	-60	--	--	-60	41	2	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	41	0	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-59	--	--	-59	41	0	
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	3	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	39	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	38	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	38	0	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-4	--	--	-4	37	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	3	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-65	--	--	-65	35	1	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	34	1	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	34	1	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	34	0	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-3	--	--	-3	34	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	26	--	--	26	33	2	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	5	--	--	5	32	1	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	3	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	31	2	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3	
79	Lmax motcontainer	2,00	-71	--	--	-71	31	2	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	30	2	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	29	2	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	29	2	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	28	1	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	28	3	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-75	--	--	-75	28	3	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	24	--	--	24	28	2	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	27	3	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	27	1	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	26	2	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-7	--	--	-7	26	3	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	26	3	
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	23	--	--	23	26	1	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	25	0	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-75	--	--	-75	25	1	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-76	--	--	-76	25	2	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	8	--	--	8	25	2	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-77	--	--	-77	25	3	
Rest			27	--	--	27	34		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kavel 4c, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
10_A	Kavel 4c, oostgevel	1,50	33	--	--	33	59		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	52	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	51	3	
94	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	51	4	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	10	--	--	10	50	3	
93	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	49	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-54	--	--	-54	48	3	
08	LAr, LT kraan	1,50	11	--	--	11	46	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	46	4	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	44	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	42	2	
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	4	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-63	--	--	-63	40	4	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	40	2	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	40	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40	3	
82	Lmax betonmolen	2,00	-63	--	--	-63	40	4	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	39	4	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	39	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-6	--	--	-6	36	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	36	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	36	2	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	35	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	35	4	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	34	3	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	33	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-70	--	--	-70	32	3	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4	
79	Lmax motcontainer	2,00	-72	--	--	-72	31	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	31	4	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-72	--	--	-72	31	4	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	22	--	--	22	31	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-73	--	--	-73	30	4	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	29	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-74	--	--	-74	29	4	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	28	3	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	27	4	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-8	--	--	-8	26	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-77	--	--	-77	26	3	
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	22	--	--	22	25	2	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-78	--	--	-78	25	4	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	6	--	--	6	24	3	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	24	4	
Rest			26	--	--	26	35		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Kavel 4c, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
10_B	Kavel 4c, oostgevel	5,00	36	--	--	36	61		
94	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	53	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	15	--	--	15	52	1	
93	Lmax kraan	1,50	-47	--	--	-47	52	0	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-49	--	--	-49	52	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	13	--	--	13	51	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-51	--	--	-51	48	1	
08	LAr, LT kraan	1,50	15	--	--	15	48	1	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-52	--	--	-52	47	0	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	11	--	--	11	47	2	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	44	3	
82	Lmax betonmolen	2,00	-59	--	--	-59	42	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	41	0	
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	3	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-59	--	--	-59	40	1	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	40	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	39	2	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	39	1	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	39	1	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	3	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	10	--	--	10	36	1	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	36	0	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-5	--	--	-5	36	3	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	0	--	--	0	36	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	36	2	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	33	2	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	27	--	--	27	33	2	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	33	0	
79	Lmax motcontainer	2,00	-69	--	--	-69	32	2	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	32	0	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-68	--	--	-68	32	1	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	30	3	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	30	2	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	2	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	26	--	--	26	29	2	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-10	--	--	-10	29	3	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-74	--	--	-74	28	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	10	--	--	10	27	2	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	26	3	
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	24	--	--	24	26	1	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-74	--	--	-74	26	1	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	9	--	--	9	26	2	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-8	--	--	-8	25	3	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-78	--	--	-78	25	3	
Rest			28	--	--	28	35		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kavel 4c, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Kavel 4c, zuidgevel	1,50	37	--	--	37	64	
94	Lmax kraan	1,50	-47	--	--	-47	56	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	16	--	--	16	55	3
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-48	--	--	-48	55	4
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	14	--	--	14	54	4
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-50	--	--	-50	52	3
93	Lmax kraan	1,50	-49	--	--	-49	52	3
08	LAr, LT kraan	1,50	16	--	--	16	51	4
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	50	4
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-54	--	--	-54	48	2
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-54	--	--	-54	47	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	46	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	45	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-58	--	--	-58	45	4
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	3
92	Lmax kraan	1,50	-59	--	--	-59	44	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-59	--	--	-59	44	4
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	3
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-59	--	--	-59	43	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	43	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-60	--	--	-60	43	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	41	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	12	--	--	12	41	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	40	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	2	--	--	2	40	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-2	--	--	-2	40	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	40	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	38	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	36	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	27	--	--	27	36	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	35	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	34	4
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	34	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-68	--	--	-68	34	4
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-69	--	--	-69	33	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	33	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	33	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-8	--	--	-8	33	4
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	4
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	21	--	--	21	32	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	25	--	--	25	31	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	31	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	12	--	--	12	30	4
Rest			31	--	--	31	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Kavel 4c, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Kavel 4c, zuidgevel	5,00	51	--	--	51	74	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-30	--	--	-30	71	2
94	Lmax kraan	1,50	-36	--	--	-36	65	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	25	--	--	25	63	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	24	--	--	24	63	2
08	LAr, LT kraan	1,50	27	--	--	27	61	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-41	--	--	-41	59	1
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	59	2
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	22	--	--	22	59	2
93	Lmax kraan	1,50	-43	--	--	-43	56	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-46	--	--	-46	55	2
82	Lmax betonmolen	2,00	-46	--	--	-46	55	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-46	--	--	-46	53	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-48	--	--	-48	51	0
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-49	--	--	-49	51	1
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	36	--	--	36	50	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	50	1
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-51	--	--	-51	49	1
92	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	49	3
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	48	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	41	--	--	41	48	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-55	--	--	-55	47	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	20	--	--	20	46	1
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	10	--	--	10	46	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2
79	Lmax motcontainer	2,00	-56	--	--	-56	45	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	45	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	33	--	--	33	45	0
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	44	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	26	--	--	26	44	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	3
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-58	--	--	-58	43	2
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	42	2
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	38	--	--	38	42	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	27	--	--	27	42	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	38	--	--	38	41	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	0	--	--	0	41	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	28	--	--	28	41	1
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	27	--	--	27	40	1
37	LAr, LT motcontainer	2,00	36	--	--	36	40	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	38	3
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	20	--	--	20	38	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-63	--	--	-63	37	1
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	34	--	--	34	37	2
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	36	0
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-66	--	--	-66	36	3
Rest			33	--	--	33	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 4c, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
12_A	Kavel 4c, westgevel	1,50	30	--	--	30	57		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-52	--	--	-52	51	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	8	--	--	8	48	4	
94	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	47	4	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	6	--	--	6	46	4	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-58	--	--	-58	45	3	
08	LAr, LT kraan	1,50	8	--	--	8	44	4	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	43	4	
93	Lmax kraan	1,50	-59	--	--	-59	43	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	40	3	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-62	--	--	-62	40	3	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	27	--	--	27	39	4	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-66	--	--	-66	37	4	
92	Lmax kraan	1,50	-67	--	--	-67	37	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-66	--	--	-66	37	4	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	3	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	36	4	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-68	--	--	-68	35	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	35	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	35	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	35	3	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-9	--	--	-9	33	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-5	--	--	-5	32	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	2	--	--	2	31	4	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	31	4	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-73	--	--	-73	30	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	20	--	--	20	29	4	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-13	--	--	-13	28	4	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-76	--	--	-76	27	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-76	--	--	-76	27	4	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-76	--	--	-76	27	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	27	4	
79	Lmax motcontainer	2,00	-76	--	--	-76	27	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-77	--	--	-77	26	4	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	8	--	--	8	26	4	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-79	--	--	-79	24	4	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	5	--	--	5	24	4	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	7	--	--	7	23	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-80	--	--	-80	23	4	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	17	--	--	17	22	4	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-12	--	--	-12	22	4	
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-10	--	--	-10	22	4	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	17	--	--	17	22	3	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-81	--	--	-81	22	4	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	17	--	--	17	22	3	
Rest			22	--	--	22	31		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAg bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 4c, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
12_B	Kavel 4c, westgevel	5,00	33	--	--	33	57		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	51	3	
94	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	50	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	49	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	9	--	--	9	47	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-56	--	--	-56	45	1	
08	LAr, LT kraan	1,50	11	--	--	11	44	2	
93	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	43	0	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	43	2	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	40	0	
82	Lmax betonmolen	2,00	-61	--	--	-61	40	2	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-60	--	--	-60	40	1	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	38	3	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	3	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	36	0	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	3	
92	Lmax kraan	1,50	-67	--	--	-67	36	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	35	1	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	34	1	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-68	--	--	-68	34	3	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-8	--	--	-8	33	3	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-3	--	--	-3	33	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	32	2	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	32	1	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	4	--	--	4	31	1	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	31	0	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	23	--	--	23	30	2	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	30	1	
79	Lmax motcontainer	2,00	-72	--	--	-72	29	2	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-73	--	--	-73	29	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-73	--	--	-73	27	1	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	27	3	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	27	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	27	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-12	--	--	-12	27	3	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	27	2	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	27	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	26	2	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	25	1	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	8	--	--	8	25	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	7	--	--	7	24	2	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-77	--	--	-77	24	2	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	8	--	--	8	23	3	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	19	--	--	19	23	2	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	19	--	--	19	23	2	
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	19	--	--	19	22	1	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-80	--	--	-80	22	3	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	21	0	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-12	--	--	-12	21	3	
Rest			22	--	--	22	32		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kavel 4d, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
13_A	Kavel 4d, noordgevel	1,50	33	--	--	33	59		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	53	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	50	3	
94	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	50	4	
93	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	49	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	9	--	--	9	48	3	
08	LAr, LT kraan	1,50	12	--	--	12	46	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	45	3	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-56	--	--	-56	45	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-59	--	--	-59	43	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	43	2	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	43	2	
92	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	42	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40	3	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	29	--	--	29	40	4	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-63	--	--	-63	40	4	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	39	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-64	--	--	-64	38	3	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-5	--	--	-5	37	4	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	36	2	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	35	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	35	4	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	34	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	33	4	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	33	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	32	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	32	4	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	31	3	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	31	2	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	2	--	--	2	31	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-72	--	--	-72	30	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	22	--	--	22	30	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-10	--	--	-10	30	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-74	--	--	-74	30	4	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
79	Lmax motcontainer	2,00	-75	--	--	-75	28	3	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-6	--	--	-6	28	4	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	27	4	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	27	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-76	--	--	-76	26	3	
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	23	--	--	23	26	2	
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	7	--	--	7	26	4	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4	
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-6	--	--	-6	26	4	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	26	3	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3	
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4	
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-79	--	--	-79	25	4	
Rest			26	--	--	26	35		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Kavel 4d, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
13_B	Kavel 4d, noordgevel	5,00	35	--	--	35	60		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-49	--	--	-49	52	2	
93	Lmax kraan	1,50	-47	--	--	-47	52	0	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	14	--	--	14	51	1	
94	Lmax kraan	1,50	-50	--	--	-50	51	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	12	--	--	12	50	1	
08	LAr, LT kraan	1,50	15	--	--	15	47	1	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-54	--	--	-54	46	0	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	10	--	--	10	46	1	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-54	--	--	-54	45	0	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	45	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0	
92	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	41	3	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	40	2	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	39	2	
82	Lmax betonmolen	2,00	-62	--	--	-62	39	2	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	39	0	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	37	3	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-4	--	--	-4	37	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	35	0	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	35	0	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-1	--	--	-1	35	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	35	1	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	33	1	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	33	1	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	32	0	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	32	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	32	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	32	2	
79	Lmax motcontainer	2,00	-69	--	--	-69	32	2	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	24	--	--	24	30	2	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-9	--	--	-9	29	3	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	29	0	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-73	--	--	-73	29	3	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	25	--	--	25	29	2	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-71	--	--	-71	28	0	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	27	0	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	10	--	--	10	27	2	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-73	--	--	-73	27	1	
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	25	--	--	25	27	0	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	26	2	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	9	--	--	9	26	2	
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-7	--	--	-7	26	3	
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	8	--	--	8	25	2	
Rest			28	--	--	28	36		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAg bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 4d, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
14_A	Kavel 4d, oostgevel	1,50	43	--	--	43	69		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-42	--	--	-42	61	4	
93	Lmax kraan	1,50	-40	--	--	-40	61	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	21	--	--	21	60	3	
94	Lmax kraan	1,50	-44	--	--	-44	59	3	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	18	--	--	18	58	3	
08	LAr, LT kraan	1,50	23	--	--	23	57	3	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-45	--	--	-45	55	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-46	--	--	-46	55	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	17	--	--	17	54	3	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	53	1	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	53	1	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-54	--	--	-54	49	4	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	38	--	--	38	49	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-54	--	--	-54	48	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	33	--	--	33	46	1	
82	Lmax betonmolen	2,00	-56	--	--	-56	46	3	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	46	4	
92	Lmax kraan	1,50	-58	--	--	-58	45	4	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	45	3	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-57	--	--	-57	45	3	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-59	--	--	-59	45	4	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	3	--	--	3	45	4	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	44	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	44	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	14	--	--	14	42	3	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	5	--	--	5	42	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	27	--	--	27	42	3	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	28	--	--	28	42	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-61	--	--	-61	41	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	41	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	40	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	40	4	
79	Lmax motcontainer	2,00	-63	--	--	-63	40	3	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	2	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	39	4	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	38	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	29	--	--	29	37	3	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	33	--	--	33	37	2	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	37	4	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	31	--	--	31	36	3	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	25	--	--	25	36	3	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	31	--	--	31	35	3	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	17	--	--	17	35	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	35	3	
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	15	--	--	15	34	4	
Rest			33	--	--	33	43		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 4d, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
14_B	Kavel 4d, oostgevel	5,00	52	--	--	52	76		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-32	--	--	-32	69	2	
93	Lmax kraan	1,50	-30	--	--	-30	69	0	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	29	--	--	29	66	1	
94	Lmax kraan	1,50	-35	--	--	-35	66	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	28	--	--	28	65	1	
08	LAr, LT kraan	1,50	32	--	--	32	64	1	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-36	--	--	-36	63	0	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-36	--	--	-36	63	0	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	27	--	--	27	62	1	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-38	--	--	-38	61	0	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-41	--	--	-41	58	0	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	57	2	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	44	--	--	44	56	0	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	56	2	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-48	--	--	-48	54	3	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	54	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	39	--	--	39	53	1	
82	Lmax betonmolen	2,00	-48	--	--	-48	52	2	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	40	--	--	40	52	0	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	37	--	--	37	50	1	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	50	3	
92	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	49	3	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	49	0	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	22	--	--	22	48	0	
79	Lmax motcontainer	2,00	-53	--	--	-53	47	1	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-55	--	--	-55	47	3	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	47	3	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	11	--	--	11	47	2	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	2	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-54	--	--	-54	45	1	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	29	--	--	29	45	2	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	2	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	3	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	33	--	--	33	45	0	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	44	2	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	44	3	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	41	--	--	41	44	1	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-58	--	--	-58	44	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	37	--	--	37	43	2	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	40	--	--	40	43	1	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	43	2	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	42	0	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	39	--	--	39	42	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-59	--	--	-59	40	0	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	23	--	--	23	39	2	
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	36	--	--	36	39	1	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	39	3	
Rest			37	--	--	37	47		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 4d, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
15_A	Kavel 4d, zuidgevel	1,50	44	--	--	44	68		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-42	--	--	-42	61	4	
94	Lmax kraan	1,50	-43	--	--	-43	59	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	20	--	--	20	59	3	
93	Lmax kraan	1,50	-42	--	--	-42	58	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	17	--	--	17	57	3	
08	LAr, LT kraan	1,50	21	--	--	21	55	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	16	--	--	16	53	3	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	53	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-51	--	--	-51	51	3	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	51	1	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-51	--	--	-51	50	2	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-54	--	--	-54	49	4	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	37	--	--	37	49	4	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	48	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-55	--	--	-55	48	3	
92	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	47	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-57	--	--	-57	46	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	45	2	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	3	--	--	3	45	4	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	45	3	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-59	--	--	-59	44	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	5	--	--	5	43	4	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	37	--	--	37	42	3	
79	Lmax motcontainer	2,00	-61	--	--	-61	41	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	41	3	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	41	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	41	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	41	4	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	41	4	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	36	--	--	36	40	3	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	40	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	40	3	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	26	--	--	26	40	2	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	32	--	--	32	40	3	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	39	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	39	4	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	4	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	39	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	10	--	--	10	38	3	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	32	--	--	32	37	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-65	--	--	-65	37	3	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	36	3	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	36	4	
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	24	--	--	24	35	3	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	17	--	--	17	35	3	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	35	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	17	--	--	17	35	3	
Rest			34	--	--	34	44		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAg bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 4d, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
15_B	Kavel 4d, zuidgevel	5,00	54	--	--	54	76		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-28	--	--	-28	73	2	
94	Lmax kraan	1,50	-34	--	--	-34	67	2	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	29	--	--	29	66	1	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	27	--	--	27	65	1	
08	LAr, LT kraan	1,50	30	--	--	30	63	1	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-36	--	--	-36	63	0	
93	Lmax kraan	1,50	-38	--	--	-38	61	0	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	25	--	--	25	61	1	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	51	--	--	51	61	2	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-39	--	--	-39	60	0	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-40	--	--	-40	59	0	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-43	--	--	-43	58	2	
82	Lmax betonmolen	2,00	-44	--	--	-44	57	2	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-48	--	--	-48	54	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	42	--	--	42	54	0	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-45	--	--	-45	54	0	
92	Lmax kraan	1,50	-51	--	--	-51	51	3	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	38	--	--	38	51	1	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-48	--	--	-48	51	0	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	44	--	--	44	51	2	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	50	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	36	--	--	36	49	1	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	35	--	--	35	49	2	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	49	2	
79	Lmax motcontainer	2,00	-53	--	--	-53	48	2	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	12	--	--	12	48	2	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-55	--	--	-55	48	3	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	47	3	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	21	--	--	21	47	0	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	30	--	--	30	47	2	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-54	--	--	-54	46	1	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	2	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	3	
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	42	--	--	42	45	1	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	45	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	3	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	41	--	--	41	44	1	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	44	3	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	44	2	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	44	0	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	39	--	--	39	43	2	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-57	--	--	-57	42	0	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	42	0	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	41	0	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	28	--	--	28	41	1	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	23	--	--	23	40	2	
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	37	--	--	37	40	1	
Rest			37	--	--	37	48		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 4d, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
16_A	Kavel 4d, westgevel	1,50	33	--	--	33	59		
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	52	4	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	49	3	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-53	--	--	-53	49	3	
94	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	48	4	
93	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	48	2	
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	8	--	--	8	48	3	
08	LAr, LT kraan	1,50	10	--	--	10	45	3	
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	45	4	
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	43	2	
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	42	2	
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40	3	
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	29	--	--	29	40	4	
92	Lmax kraan	1,50	-64	--	--	-64	40	4	
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	39	2	
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	4	
82	Lmax betonmolen	2,00	-65	--	--	-65	38	3	
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3	
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	4	
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-67	--	--	-67	36	4	
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	36	3	
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	35	2	
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-8	--	--	-8	34	4	
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-4	--	--	-4	33	4	
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	33	3	
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3	
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3	
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-71	--	--	-71	32	3	
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-73	--	--	-73	31	4	
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	31	3	
34	LAr, LT betonmolen	2,00	21	--	--	21	30	3	
79	Lmax motcontainer	2,00	-73	--	--	-73	29	3	
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	29	3	
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-74	--	--	-74	29	4	
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-12	--	--	-12	28	4	
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-75	--	--	-75	28	4	
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	28	4	
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	28	3	
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4	
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	28	4	
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	3	
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	27	2	
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	27	4	
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	8	--	--	8	27	4	
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4	
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-77	--	--	-77	25	3	
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	6	--	--	6	24	3	
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	8	--	--	8	24	4	
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	19	--	--	19	24	3	
Rest			24	--	--	24	33		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 4d, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_B	Kavel 4d, westgevel	5,00	35	--	--	35	59	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-49	--	--	-49	52	2
94	Lmax kraan	1,50	-50	--	--	-50	51	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-49	--	--	-49	51	0
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	13	--	--	13	50	1
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	11	--	--	11	49	2
93	Lmax kraan	1,50	-51	--	--	-51	48	0
08	LAr, LT kraan	1,50	13	--	--	13	46	1
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	9	--	--	9	44	1
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-56	--	--	-56	43	0
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	43	0
82	Lmax betonmolen	2,00	-59	--	--	-59	41	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	40	0
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	40	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	40	0
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	39	0
92	Lmax kraan	1,50	-63	--	--	-63	39	3
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-63	--	--	-63	39	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	38	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	2
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	11	--	--	11	37	1
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-67	--	--	-67	36	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-6	--	--	-6	34	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	34	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	34	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	33	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	33	0
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	32	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	25	--	--	25	32	2
79	Lmax motcontainer	2,00	-70	--	--	-70	31	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	30	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	29	1
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	29	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-71	--	--	-71	28	0
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-74	--	--	-74	28	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	24	--	--	24	28	2
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-74	--	--	-74	28	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	28	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-73	--	--	-73	28	2
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	27	1
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-75	--	--	-75	27	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	27	0
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	26	3
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	26	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-75	--	--	-75	26	1
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	8	--	--	8	25	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	24	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	21	--	--	21	24	1
Rest			27	--	--	27	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen