

De gemeenteraad Gulpen-Witterm
Postbus 56
6270 AB GULPEN

Datum: 27 oktober 2016
Uw brief van: 27 september 2016
Uw kenmerk:

Behandeld door: W.J.H. Dumoulin
Onderwerp: art. 37 vragen raadsfractie GroenLinks
verkeersveiligheid Wittermer Allee
nieuwe verbindingsweg Cartils-Gulpen

Ons kenmerk: U.16.04420



Dossiercode:

Bijlagen:

Verzonden:

28 OKT. 2016

Geacht raadslid,

Bij brief van 27 september 2016 wordt door de fractie GroenLinks vragen gesteld in het kader van artikel 37 RvO over de verkeersveiligheid Wittermer Allee nieuwe verbindingsweg Cartils-Gulpen.

Hier volgen de vragen en onze antwoorden hierop.

1. Klopt het dat inwoners, die in de media (bericht van 1Limburg en de Limburger op 19 september 2016) hebben kunnen lezen dat er maatregelen in hun omgeving zullen worden genomen in het kader van de verkeersveiligheid van de Wittermer Allee, hierover nog niet door uw college zijn geïnformeerd? Graag een toelichting op uw antwoord.

Antwoord: Dit klopt. Het College en de Provincie achten het zinvol eerst de gemeenteraad te consulteren over de verschillende varianten en, afhankelijk van de uiteindelijke keuze over een der varianten, pas daarna de inwoners te informeren.

2. Hoe worden de belangen van omwonenden meegewogen in de voorstellen?

Antwoord: Burgemeester en Wethouders samen met de Gemeenteraad behartigen in eerste instantie de belangen van de inwoners van de gemeente. Zij handelen in algemeen belang. In dit geval is tevens een stakeholders-analyse uitgevoerd die met name gebruikt wordt om tot een evenwichtige belangenafweging te komen. De stakeholders worden ook verder betrokken bij de variantenstudie en/of uitwerking van concrete planvorming. Nadat aan de hand van de stakeholdersanalyse en de politiek-bestuurlijke besluitvorming een keuze omtrent de variantenstudie wordt gemaakt, zal een Provinciaal Inpassingsplan(PIP) worden opgesteld. In het kader van het PIP kunnen dan ook de omwonenden en overige belanghebbenden hun inbreng leveren ten aanzien van de plannen middels de gebruikelijke inspraakprocedures die hiermee gemoeid zijn.

3. Hoe gaan de inwoners in dat proces wel betrokken worden? M.a.w. hoe gaat u draagvlak creëren voor de te nemen maatregelen?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 2.

4. Wij hebben vernomen dat ondernemers in Witterm wel informatie hebben ontvangen. Klopt dat ? Graag een toelichting op uw antwoord.

Antwoord: Reden hiervoor was dat, ongeacht welke variant wordt gekozen het parkeerplein wordt aangepast. De informatievoorziening kwam voort uit de betrokkenheid van de Provincie bij de herbestemming van het klooster Witterm. In dit kader was meer informatie over toekomstige plannen rondom de N595 gewenst (aanleg rotonde Witterm).

5. Wie is penvoerder, de gemeente of de provincie ? Tot welke overheid zullen bewoners zich moeten richten als zij gehoord willen worden, zienswijzen willen indienen of bezwaar willen maken ?

Antwoord: De Provincie Limburg is bevoegd gezag voor aanpassingen aan de N595. De provincie is dan ook penvoerder. Nadat de variantenstudie aan de raad is gepresenteerd zal worden bepaald of een der varianten verder wordt uitgewerkt. De gekozen variant zal in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) worden uitgewerkt. Tijdens deze PIP fase is inspraak op de gekozen variant mogelijk. Een PIP kan worden geduid als een "provinciaal" bestemmingsplan en de te volgen procedure is synoniem aan een gemeentelijke bestemmingsplanprocedure. In geval van een PIP zullen de bewoners hun inspraakreacties c.q. zienswijzen / bezwaren kenbaar moeten maken bij de Provincie.

Wij gaan er vanuit met bovenstaande antwoorden voldoende te hebben gereageerd op de gestelde vragen.

Heeft u nog vragen, neemt u dan contact op met W.J.H. Dumoulin via telefoonnummer 043-8800774 of e-mail wiel.dumoulin@gulpen-witterm.nl.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Gulpen-Witterm,
de plv. secretaris a.i., de wnd. burgemeester,

Drs. H.J.M. van Dijk

J.G.M.T. Ubachs

V.D. PFRANSSEN L.B.

EINDE DOCUMENT

EINDE DOCUMENT