

Leden van de gemeenteraad

Datum: 22 juli 2014
Uw brief van: 8 april 2014
Uw kenmerk:

Behandeld door: W.J.H. Dumoulin
Onderwerp: vragen ex artikel 37-RvO van de fractie GroenLinks inzake knelpunten Rijksweg bij busstation Gulpen en bij Klein Gulpen

Ons kenmerk: U.14.03427



Dossiercode:
Bijlagen:
Verzonden:

25 JUL 2014

Geachte raad,

Bij brief van 8 april 2014 wordt door mevrouw van der Kleij, fractievoorzitter GroenLinks Gulpen-Witterm, vragen gesteld in het kader van artikel 37- RvO over knelpunten Rijksweg bij busstation Gulpen en bij Klein Gulpen.

Hier volgen de vragen en onze antwoorden hierop.

Vraag 1

Tijdens de raadsvergadering van 26 februari 2014 vroegen wij aandacht voor de situatie bij het busstation in Gulpen. Wij hebben moeten vaststellen dat er bij het busstation geen rekening is gehouden met automobilisten die busreizigers willen afzetten. Er is **geen plek om kort te parkeren** zodat busreizigers kunnen uitstappen en bagage kunnen uitladen, of om reizigers die met de bus komen op te wachten. Dit leidt tot onoverzichtelijke situaties die de veiligheid niet ten goede komen. Wij vroegen u om te bekijken of hier in kan worden voorzien als de wegreconstructie van de Rijksweg plaatsvindt. Graag vernemen wij alsnog uw reactie.

Antwoord:

De provincie heeft een conceptvisie ontwikkeld voor het aantrekkelijker maken van OV-knooppunten en tophaltes. Het busstation Gulpen is door de provincie aangemerkt als een OV-knooppunt (functie-type: groot busstation) dat een belangrijke functie in het openbaar vervoernetwerk vervult. Als een maatregel om een busstation voor busreizigers aantrekkelijker te maken wordt binnen de conceptvisie genoemd de aanwezigheid van een ruimte om mensen af te zetten of op te halen met een auto of busje. De conceptvisie is eerst zeer recent door de provincie aan de gemeentes voor een reactie aangeboden. Wij zullen de provincie berichten dat de realisering van een stopplaats ten dienste van de busreizigers een noodzakelijke maatregel is voor het aantrekkelijker maken van het (groot) busstation Gulpen en dat een snelle aanleg ervan zeer gewenst is.

Vraag 2 (a)

GroenLinks maakt zich zorgen over de oversteeksituatie bij Klein Gulpen. Er wordt daar hard gereden en ouderen hebben vanzelfsprekend tijd nodig om rustig te kunnen oversteken. Zeker een punt van aandacht omdat men door bezuinigingen op individueel vervoer steeds meer is aangewezen op het openbaar vervoer en de bushalte aan de overkant van de weg is.

Hoe gaat u de verkeerssituatie veiliger maken voor de bewoners van Klein Gulpen en hun bezoekers?

Antwoord:

Vraagstelling is besproken met de provincie Limburg.

In het nieuwe ontwerp van de Rijksweg is ter hoogte van de aansluiting van de Oude Rijksweg een gescheiden voetgangers- en fietsersoversteek voorzien.

Hiermee wordt bereikt dat zowel fietsverkeer alsmede ook voetgangers vanuit de Oude Rijksweg middels een eigen, van elkaar gescheiden voorziening, de N278 kunnen oversteken (in 2 delen, gescheiden door middengeleider).

Vraag 2 (b)

Tijdens de informatiebijeenkomst werd het voorstel gedaan om de gemeentegrens (*lees: bebouwde komgrens Gulpen op de N278*) te verleggen, zodat Klein Gulpen binnen de gemeentegrens (*lees: bebouwde kom van Gulpen*) komt te liggen en er dus 50 km per uur moet worden gereden. Dat lijkt ons een goed voorstel.

Bent u bereid om zich hard te maken voor het verplaatsen van de gemeentegrens (*lees: bebouwde komgrens Gulpen*) om zo de verkeerssnelheid te verlagen van 80 naar 50 km per uur? Graag een toelichting op uw antwoord.

Antwoord:

In verband met het gerealiseerde zorgcomplex en de ligging van de bushalte heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de provincie Limburg over een verplaatsing van de bebouwde komgrens aan de oostelijke kant van de kern Gulpen.

De provincie heeft te kennen gegeven vooralsnog hieraan niet te willen meewerken aangezien de bebouwingsdichtheid niet voldoet aan de richtlijnen die gelden voor een bebouwde kom. Daarnaast wordt er nog een infrastructurele aanpassing gerealiseerd. Naar mening van de provincie zal die zorgen voor een snelheidsremmend effect.

Tijdens het bestuurlijk overleg is daarbij wel de afspraak gemaakt dat een nieuw overleg tussen partijen zal plaatsvinden in het geval na realisering van de linksaffer (met verhoogde middenberm) en opsluiting van de wegrand van de N278 middels verhoogde banden (zgn. RWS-banden) de aangebrachte voorzieningen een onvoldoende snelheidsremmend effect hebben.

Wij gaan er vanuit met bovenstaande antwoorden voldoende te hebben gereageerd op de gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Gulpen-Witterm,
de secretaris,

de burgemeester,

K.H. Jeurissen

V.D. P. FRANSEN
drs. A.R.B. van den Tillaar

EINDE DOCUMENT

EINDE DOCUMENT