Regionale Uitvoeringsdienst
Noord-Holland Noord

Advies Geluid

Aan	:	Theo Rolsma
Van	:	R. Stoop
Telefoon	:	088-102 17 83
Zaaknummer	:	RUD.235513
Onderwerp	:	advies geluid verruiming raadsvoorstel 19 december 2013
Datum advies	:	19 januari 2018
Paraaf afdelingshoofd	:	

1. Inleiding

Op 19 december 2013 is in de gemeenteraad van Hollands Kroon de bereidheid uitgesproken om een permanente motorsportfaciliteit in de gemeente Hollands Kroon planologisch mogelijk te maken. In het raadsbesluit is:

1. verzocht aan het college om maximale inspanning te betrachten om te komen tot een durfsportcentrum waarin de overlast van geluid en verkeer minimaal is;
2. aangegeven dat het geluidniveau op de locatiegrenzen beperkt dient te worden tot een maximum van 50 dB(A);
3. verzocht het aantal uren van openstelling van de motorsportfaciliteit in overleg met de federatie vast te stellen rekening houdend met werkdagen en zon- en feestdagen;
4. dat het college in overleg met de motorsportfederatie een businessplan laat uitwerken voor een locatie.

Voor het aspect geluid zijn met name voorwaarde 1 en 2 van belang. De voorwaarden zijn voor meerdere uitleg vatbaar. De voorwaarden zijn door de RUDnhn als volgt geïnterpreteerd:

Voorwaarde 1:

Het standpunt van de raad is dat de overlast van geluid als gevolg van de inrichting minimaal moet zijn. Dit is door de RUDnhn vertaald naar de juridisch strengst op te leggen geluidnorm voor LAr,LT (gemiddelde geluidsperiode overdag van 7 tot 19.00 uur)van 40 dB(A). Dit is de richtwaarde voor landelijke omgeving[1]. Als maximum geluidnorm geldt het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Omdat de inrichting alleen in de dagperiode in werking is (07.00 – 19.00 uur) vindt de beoordeling plaats op een hoogte van 1,5 meter[2].

Tevens is door de RUDnhn als aanvullende eis gesteld dat geen één woning binnen de toekomstige geluidzone (50 dB(A)-contour) mag komen te liggen. Bij de toetsing hiervan wordt een beoordelings-hoogte van 5.0 meter gehanteerd.

Voorwaarde 2:

Hierin is gesteld dat ter plaatse van de locatiegrens moet worden voldaan aan een geluidnorm voor LAr,LT van 50 dB(A). In het raadsbesluit is niet aangegeven op welke hoogte dit moet worden beoordeeld. Omdat de inrichting alleen in de dagperiode in werking is (07.00 – 19.00 uur) bedraagt de beoordelingshoogte van 1,5 meter.

[1] Uit de handreiking industrielawaai en vergunningverlening, d.d. oktober 1998
[2] Overeenkomstig de handreiking industrielawaai en vergunningverlening, d.d. oktober 1998

2. Beoordeling akoestisch onderzoek

Uit de beoordeling blijkt dat het akoestisch onderzoek[3] nog een aantal onjuistheden (in een apart memo) komt hier toelichting op) bevat. Wel geeft het akoestisch onderzoek voor deze fase (tbv het businessplan) in het proces een voldoende goed beeld van de akoestische situatie. De berekende geluidbelastingen (zo nodig aangevuld op basis van het door Sweco aangeleverder akoestisch rekenmodel van het bovenstaande akoestisch rapport) ter plaatse van de nabijgelegen woningen zijn voldoende betrouwbaar om conclusies te trekken.

In het akoestisch rapport zijn de op basis van het bussinesplan haalbare geluidreducerende maatregelen bepaald. Verdergaande maatregelen zijn volgens het akoestisch onderzoek uit financieel oogpunt niet haalbaar. Of de voorgestelde geluidwallen uit landschappelijk oogpunt inpasbaar zijn of in verband met grondmechanica technisch mogelijk, valt buiten de kaders van deze beoordeling.

3. Resultaten onderzoek:

3.1 Voorwaarde 1: LAr,LT 40 dB(A) ter plaatse van woningen

In het rapport is voor 2 bedrijfssituaties bepaald wat de geluidbelasting is:
- Trainingsdag
- wedstrijddag

Uit het akoestisch blijkt dat niet op alle nabijgelegen woningen wordt voldaan aan voorwaarde 1. Ter plaatse van de woningen aan de Groetweg 23 en de Groetpolderweg 2, 31, 35a en 39 en de Alkmaarseweg 18 wordt in de dagperiode voldaan aan de norm voor LAr,LT van 40 dB(A).

Ter plaatse van de woningen Alkmaarseweg 25, Alkmaarseweg 27 en Oudelanderweg 53 wordt deze norm in de dagperiode met 3-6 dB overschreden (Senario 4, RUD trainingsdag inclusief verkeer).

Aan de aanvullende eis dat geen één woning mag zijn gelegen binnen de 50 dB(A)-geluidzone wordt wél voldaan. De geluidbelasting op de maatgevende woning Alkmaarseweg 25 bedraagt in de dagperiode 50 dB(A) op 5.0 meter hoogte (zie figuur 1).

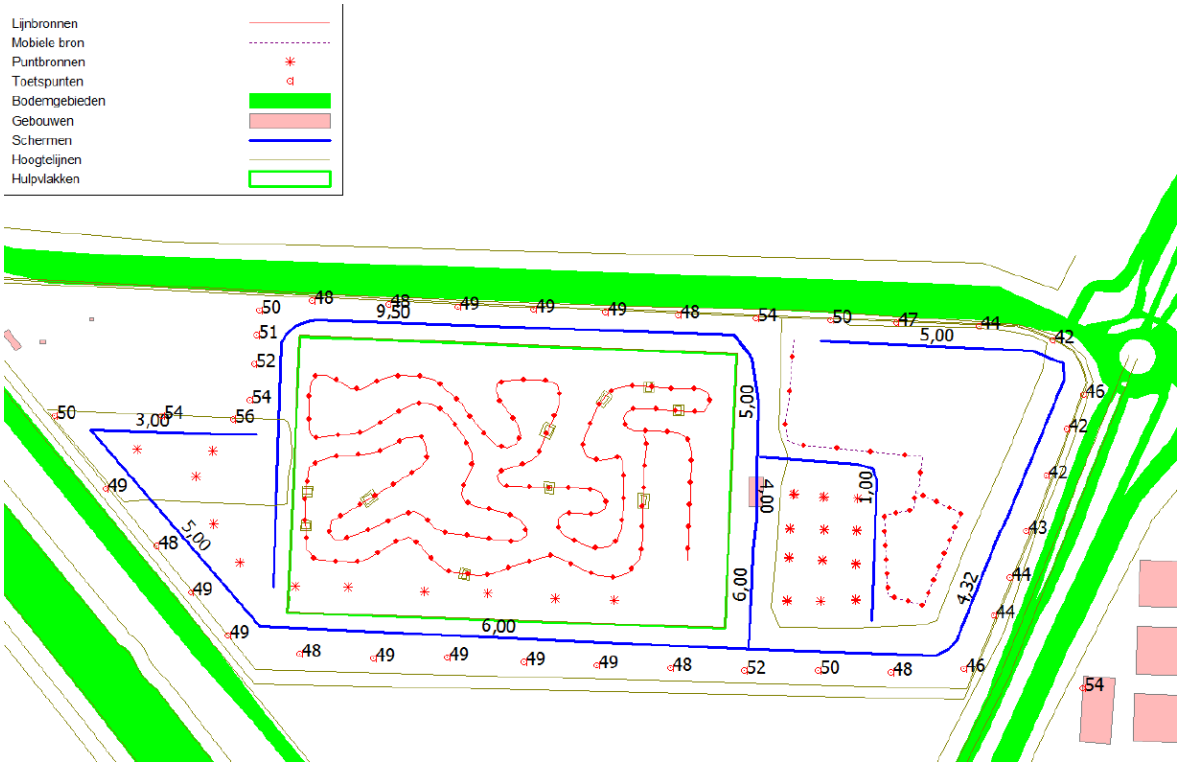
[3] Rapport Motorsportfaciliteit Middenmeer Akoestisch onderzoek ten behoeve van de businesscase, Projectnummer: 359777, Referentienummer: SWNL0218534 d.d. 17-01-2018

Figuur 1: Senario 4, RUD trainingsdag inclusief verkeer LAr,LT op 1,5 en 5.0 meter

3.2 Voorwaarde 2: LAr,LT 50 dB(A) op de locatiegrens

Uit het onderzoek blijkt dat niet kan worden voldaan aan 50 dB(A) ter plaatse van de locatiegrens. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de voertuigbewegingen welke buiten de geluidwallen plaatsvinden. In senario 3 Trainingsdag wordt de overschrijding tevens veroorzaakt door de trainingsactiviteiten, zie figuur 2.

Figuur 2 Senario 3 Trainingsdag 40 dB(A) ter plaatse van Groetweg 23 op 1,5 m hoogte



4. Toetsing geluid aan een goede ruimtelijke ordening

Uit het vorenstaande blijkt dat niet volledig kan worden voldaan aan voorwaarde 1 en 2 van het raadsbesluit. Door de initiatiefnemers van de motorsportfaciliteit is daarom verzocht om een verruiming van de voorwaarden 1 en 2. Om te kunnen beoordelen of de gevraagde verruiming vergunbaar is, is getoetst aan het wettelijke toetsingskader van de Wet Ruimtelijke Ordening.

Indien de voorwaarden 1 en 2 niet van toepassing zijn, wordt getoetst aan een goede ruimtelijke ordening. Hierbij wordt getoetst aan de VNG-uitgave Bedrijven en Milieuzonering editie 2009.

Een motorcrossterrein welke meer dan 8 uur per week in bedrijf is valt onder categorie 6 (zwaarste categorie). Voor geluid geldt een richtafstand van 1500 meter in rustig buitengebied. Voor situaties in gemengd gebied kan deze afstand met 1 stap worden teruggebracht tot 1000 meter.

De nabijgelegen woningen aan de Groetweg en de Groetpolderweg liggen in rustig buitengebied op een afstand van minimaal 500 meter (Groetweg 23)en maximaal 960 meter (Groetpolderweg 39). De woningen liggen binnen de richtafstand van 1500 meter.

De nabijgelegen woningen aan de Alkmaarseweg (25 en 27) en de Oudelanderweg 53 zijn gelegen in gemengd gebied (langs hoofdwegensstructuur N242 en nabij agrarische bedrijven/windturbines). De afstand tot de inrichting bedraagt minimaal 70 meter (Alkmaarseweg 25) en maximaal 540 meter. De woningen liggen binnen de richtafstand van 1000 meter.

Omdat de woningen binnen de richtafstanden zijn gelegen moet middels een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat wordt voldaan aan 45 dB(A) ter plaatse van de woningen in rustig buitengebied en 50 dB(A) in gemengd gebied (Dit conform VNG-richtlijnen). Uit het akoestisch onderzoek[4] blijkt dat hieraan kan worden voldaan. Op basis hiervan kan worden gesteld dat wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. Dit betekent dat de inrichting ruimtelijk inpasbaar is.

5. Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de inrichting niet kan voldoen aan voorwaarde 1 en 2 van het raadsbesluit. Indien deze voorwaarden niet worden meegenomen bij de beoordeling is het wél mogelijk om de inrichting ruimtelijke in te passen. Aan de geluidnormen van het geldende wettelijke kader kan worden voldaan. Met de in scenario 4 opgenomen afschermende maatregelen wordt wettelijk voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. Dit betekent dat ter plaatse van de omringende woningen een voldoende goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

6. Advies

Indien wordt besloten om de voorwaarden te verruimen wordt geadviseerd om ter plaatse van de woningen aan de Groetweg en de Groetpolderweg uit te gaan van een geluidnorm voor LAr,LT van 40 dB(A) in de maatgevend dagperiode. Voor de woningen Alkmaarseweg 27 en 25 van 43, respectievelijk 44 dB(A) en voor de Oudelanderweg 53 van 46 dB(A) in de maatgevende dagperiode (beoordelingshoogte 1,5 meter). De in de toekomst vast te leggen geluidzone voor het benodigde gezoneerde industrieterrein dient hierop te zijn afgestemd. Binnen de vast te stellen geluidzone mogen geen woningen aanwezig zijn.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de heer R. Stoop via 088-102 17 83 of rstoop@rudnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

[4] Rapport Motorsportfaciliteit Middenmeer Akoestisch onderzoek ten behoeve van de businesscase, Projectnummer: 359777, Referentienummer: SWNL0218534 d.d. 17-01-2018