

Geachte griffie, raadsleden en college van de gemeente Hollands Kroon,

Er zullen zoals u reeds weet in de gemeente Hollands Kroon buslijnen gaan verdwijnen.

De VVD Hollands Kroon heeft daar vervolgens een oplossing voor bedacht in de vorm van: MobiPunt. Het is een fysieke plaats waar mobiliteitsfuncties en andere voorzieningen elkaar ontmoeten. Een MobiPunt vormt het vertrek- of overstappunt waar mobiliteitsdiensten slim zijn gecombineerd. Het uniforme beeldmerk en de naamgeving maken de MobiPunten herkenbaar. Meerdere MobiPunten vormen een samenhangend netwerk. Het concept is ontwikkeld in Bremen en waaiert uit naar Noorwegen en België. Advier introduceert het concept in Nederland.

Er zijn initiatieven genoeg te bedenken. Maar er zijn ook veel valkuilen.

Uit praktijkvoorbeelden van alternatief vervoer te onderscheiden:

Hoge kosten van systeem: Aanloop- en investeringskosten in voertuigen en regiecentrale vaak hoog. Kosten van een exploitatie regiecentrale worden onderschat. Als gevolg van lage combinatiegraad vaak fors hogere exploitatiekosten. Door (te) lage bezetting lage opbrengsten. Open-einde regelingen met een bijdrage per gereisde rit zorgen voor onbeheersbare kosten bij reizigersgroei.

Organisatorische problemen: Ondeudelijk opdrachtgeverschap, onvoldoende scherp hebben wat nu eigenlijk precies gewenst is. Complicaties bij combinatie WMO en OV (verschillende "loketten" met verschillende culturen) Bij bieding en implementatie van concessie worden innovatieve oplossingen aangeboden door vervoerder zonder dat deze (volledig) in de praktijk worden waargemaakt.

Techniek als (enige) oplossing is onvoldoende: Nadruk op invoeren technieken zoals ICT en Regiecentrale in plaats van slim organiseren en aanpakken hele vervoersysteem. Nadruk op technieken voertuigen (zero emissie), zonder dat er kans deze extra kosten terug te verdienen in de business case.

Maatschappelijke weerstand: Onderschatting van weerstand vanuit de maatschappij tegen verandering, ongeacht welke verandering.

Het is essentieel om eerst eens in kaart te brengen wat de problemen zijn in Hollands Kroon voordat je een oplossing bedenkt voor een niet bestaand probleem. Goed vervoer van scholieren is punt één. Dat moet een nieuw initiatief kunnen opvangen, en daar heeft niemand het over.

Ten tweede is er vervoer nodig naar en van station Anna Paulowna voor forenzen en wie met de trein verder wil reizen. Dat kan eventueel zo nodig met de huidige belbus, mits men inwoner is van Hollands Kroon. Dan is er vervoer nodig van Breezand naar Den Helder. Daar is kennelijk geen behoefte aan, want niemand reageert op het idee van een buurtbus.

Bij Mobipunt lees ik niets over WMO-vervoer. En bij het plan van Piet Heneweer lees ik alleen maar: geef mij het hele budget van OV, WMO en doelgroepen vervoer maar, dan regel ik wel taxivervoer. Zonder enige garantie of controle. Wat gebeurt er als het financieel niet uit kan ?

Hopende u hiermede van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ondersteunend lid ROVER

VVD: Platteland wordt mobieler met MobiPunt <https://hollandskroon.vvd.nl/nieuws/28639/vvd-platteland-wordt-mobieler-met-mobipunt>

MobiPunt:

<https://www.taxistop.be/nieuw-mobiliteitsconcept-mobipunten/>

<http://autodelen.info/publicaties/2018/2/14/advier-mobipunt>

<http://blog.advier.nl/mobipunten-de-ruimtelijke-uiting-van-mobility-as-a-service/>