

Geacht college en raadsleden gemeente Hollands Kroon,

Het bestuur van Veilig Verkeer Nederland afdeling Wieringerland, heeft aan u allen, op 24 mei 2017 een brief gestuurd over de sloop van het voormalig gemeentehuis van Wieringen. Waar wij nog nooit een antwoord van het college hebben mogen ontvangen.

Wat u op deze locatie wil gaan realiseren hebben we uit persberichten moeten vernemen en is heel duidelijk.

De grond wordt in 2018 verkocht als woningbouwlocatie door middel van openbare verkoop.

Er mogen maximaal 12 woningen gerealiseerd worden. Als de locatie in de verkoop gaat hebben geïnteresseerden zes weken de tijd om een plan in te dienen. Op basis van een aantal criteria wordt de locatie verkocht aan de initiatiefnemer met het beste plan. De verwachting is dat de openbare verkoop in het tweede kwartaal van 2018 plaatsvindt.

Daarop vooruitlopend hebben wij nog steeds een plan c.q. voorstel.

Om de nodige verkeersveiligheid in Hippolytushoef te bevorderen. Men kan op deze locatie een doorsteek (fietspad) realiseren naar de Kruising Elft – Beatrixstraat. Deze aansluiten op een aan te leggen fietspad langs de Rijksweg N99 op de locatie spoorbaan. In het verleden heeft daar een fietspad gelegen. Dus van onhaalbaarheid is geen sprake. De eigenaar Rijkswaterstaat hoeft de betreffende grond niet aan de gemeente te verkopen. Door de toenemende verkeersdrukke (verkeersveiligheid) is het van groot belang dat het fietspad er weer terug komt.

Ook om de fiets verkeersveiligheid in Hippolytushoef te bevorderen kunt u overwegen om het door RWS weg gehaalde fietspad weer aan te laten leggen. Dit zal de bereikbaarheid van de nieuwe brede school aan de Elft ten goede komen. Vooral voor de basisscholieren uit Westerland, een veilige route. Tevens is het ook van belang dat doorgaand fietsverkeer niet meer door de drukke smalle straten. (langs geparkeerde auto's) van Hippolytushoef moet rijden.

RWS moet zich eens goed realiseren dat er vanaf Den Oever langs de N99 tot aan van Ewijcksluis vrij liggende fietspaden hebben gelegen. Deze zijn door RWS verwijderd en daarvoor is er nooit compensatie geweest.

Voorstel: fietspad vanaf de rotonde De Weel - langs obs de Kei (afslag naar de Kei) – oude gemeente huis (afslag naar Beatrixstraat) – (afslag Elftstraat) – (afslag Koogerweg) – (afslag Butterhoek- Klieftstraat) – (afslag Mekkenstuweg) – (afslag Belterlaan) – (aansluiting Molenakker) daar vrij liggende fietspaden realiseren. Achter Texaco tankstation langs een fietspad aanleggen en aansluiten op de daar reeds aanwezige fietstunnel.

Wij kijken uit naar een passende oplossing voor de verkeersveiligheid in Hippolytushoef.

Maar ook voor de leerlingen (Westerland) die op een verkeersveilige manier op dit gedeelte naar de nieuwe brede school aan de Elft kunnen fietsen.

Hoe dan ook, de gemeente moet de belangen van verkeersveiligheid niet aan zijn laars lappen. Participeren betekent actief deelnemen. Soms kiest de gemeente voor participatie bij het opstellen van een plan of

nieuw beleid. We vragen u dan hierover mee te denken en te praten.
Het kan ook zijn dat u zelf een plan heeft. U bent dan zelf aan zet om de participatie van bijvoorbeeld omwonenden of anderen betrokkenen te organiseren.

Met vriendelijk groeten,



Afdeling Wieringerland

Jan Wouts (voorzitter/a.i. penningmeester)

Oester 29

1775 JH Middenmeer

Tel. 0227 602868

www.wieringerland.vvn.nl

e-mail: wieringerland@vvnregio.nl



Iedereen veilig over straat

