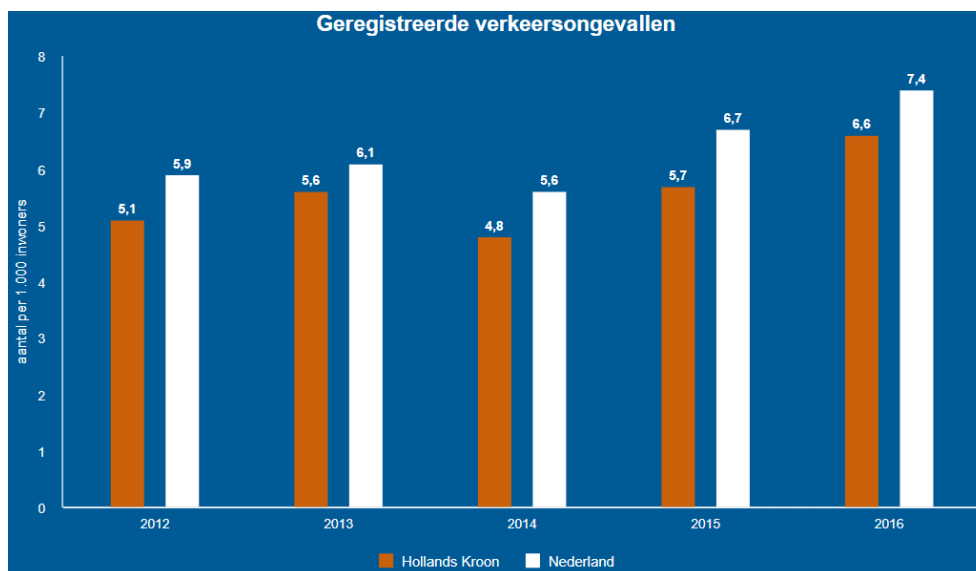
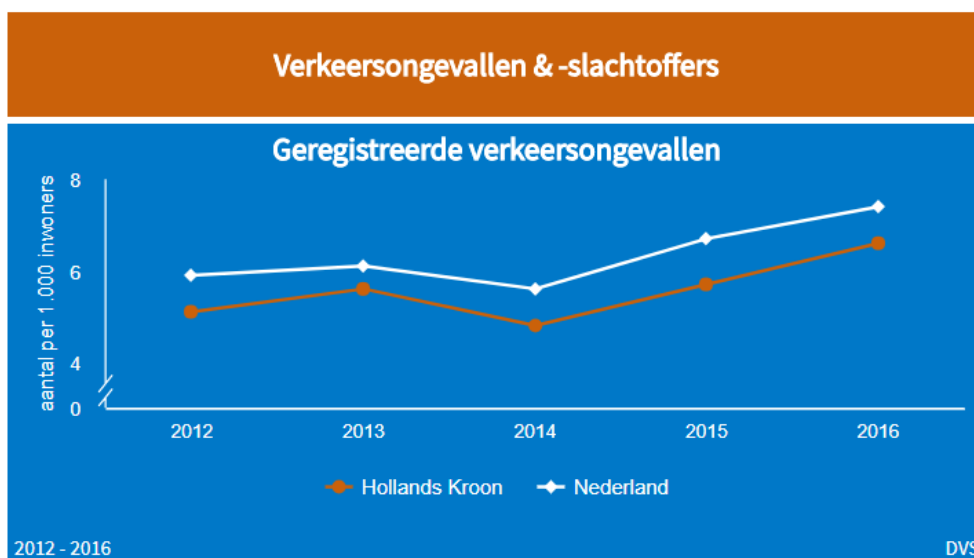


Verkeersveiligheid en factsheets

Gemeente Hollands Kroon streeft naar verkeersveiligheid voor alle deelnemers. Hierbij wordt gekeken naar de objectieve verkeersveiligheid (de werkelijk gebeurde ongevallen) en de subjectieve verkeersveiligheid (het gevoel van onveiligheid). Structureel onveilige locaties worden onderzocht en op basis daarvan projectmatig aangepakt. Overige aandachtspunten worden meegenomen met groot onderhoud.

Er is regelmatig overleg met de Politie om onveilige situaties te bespreken. Daarnaast worden andere belangenpartijen zoals Veilig Verkeer Nederland en de fietsersbond betrokken in het proces om te komen tot een draagkrachtige oplossing.



De daling in 2014 en aansluitende stijging is mede veroorzaakt door een inhalen van een achterstand bij het invoeren van de data.

Alle gegevens zijn over de periode 1 januari 2014 t/m 31 december 2017 (voor 2017 zijn nog niet alle gegevens vrijgegeven, maar het geeft al wel een beeld).

De gemeente Hollands Kroon heeft van de vier genoemde wegbeheerders de meeste kilometers weg in haar beheer.

Ongevallen grondgebied Hollands Kroon jaren 2014 t/m 2017

Wegbeheerder	Jaar	Ongevallen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
Gemeente	2014	153	45	45	0
Gemeente	2015	136	42	40	2
Gemeente	2016	140	30	28	2
Gemeente	2017	138	25	24	1
Locatie onbekend	2014	7	3	3	0
Locatie onbekend	2015	6	1	1	0
Locatie onbekend	2016	11	3	3	0
Locatie onbekend	2017	13	0	0	0
Provincie	2014	50	17	16	1
Provincie	2015	62	21	20	1
Provincie	2016	53	22	20	2
Provincie	2017	65	11	11	0
Rijk	2014	47	9	9	0
Rijk	2015	56	6	3	3
Rijk	2016	88	6	3	3
Rijk	2017	57	11	10	1
Waterschap	2014	15	6	6	0
Waterschap	2015	13	0	0	0
Waterschap	2016	23	7	7	0
Waterschap	2017	14	4	4	0
Totaal		1147	269	253	16
Totaal Gemeente		567	142	137	5
Totaal onbekend		37	7	7	0
Totaal Provincie		230	71	67	4
Totaal Rijk		248	32	25	7
Totaal Waterschap		65	17	17	0

Slachtoffers	personen die betrokken zijn bij een ongeval
Gewonden	personen die betrokken zijn bij een ongeval, en als gevolg hiervan in het ziekenhuis behandeld moeten worden
Doden	personen die als gevolg van een ongeval komen te overlijden. Personen die binnen 3 maanden komen te overlijden aan de verwondingen als gevolg van het ongeval vallen hier ook onder

Ongevallen grondgebied Hollands Kroon jaren 2014 t/m 2017 vervoerswijze

als de waarde 'nul'betreffen zijn deze niet getoond in de tabel

Wegbeheerder	betrokken object	Slachtoffers	Gewonden	Doden
Gemeente	Anders	48	48	0
Gemeente	Bestelauto	3	2	1
Gemeente	Bromfiets	17	17	0
Gemeente	E-bike	4	4	0
Gemeente	Fiets	22	21	1
Gemeente	Landbouwvoertuig	2	2	0
Gemeente	Motor	10	10	0
Gemeente	Personenauto	32	29	3
Gemeente	Snorfiets	2	2	0
Gemeente	Voetganger	1	1	0
Gemeente	Vrachtauto	1	1	0
Locatie onbekend	Anders	1	1	0
Locatie onbekend	Bestelauto	3	3	0
Locatie onbekend	Motor	1	1	0
Locatie onbekend	Personenauto	2	2	0
Provincie	Anders	12	12	0
Provincie	Bestelauto	3	3	0
Provincie	Bromfiets	4	3	1
Provincie	E-bike	1	1	0
Provincie	Fiets	3	2	1
Provincie	Motor	2	2	0
Provincie	Personenauto	44	43	1
Provincie	Trekker	1	1	0
Provincie	Voetganger	1	0	1
Rijk	Anders	2	2	0
Rijk	Bestelauto	5	5	0
Rijk	Motor	2	1	1
Rijk	Personenauto	22	16	6
Rijk	Voetganger	1	1	0
Waterschap	Anders	2	2	0
Waterschap	Fiets	2	2	0
Waterschap	Personenauto	12	12	0
Waterschap	Snorfiets	1	1	0

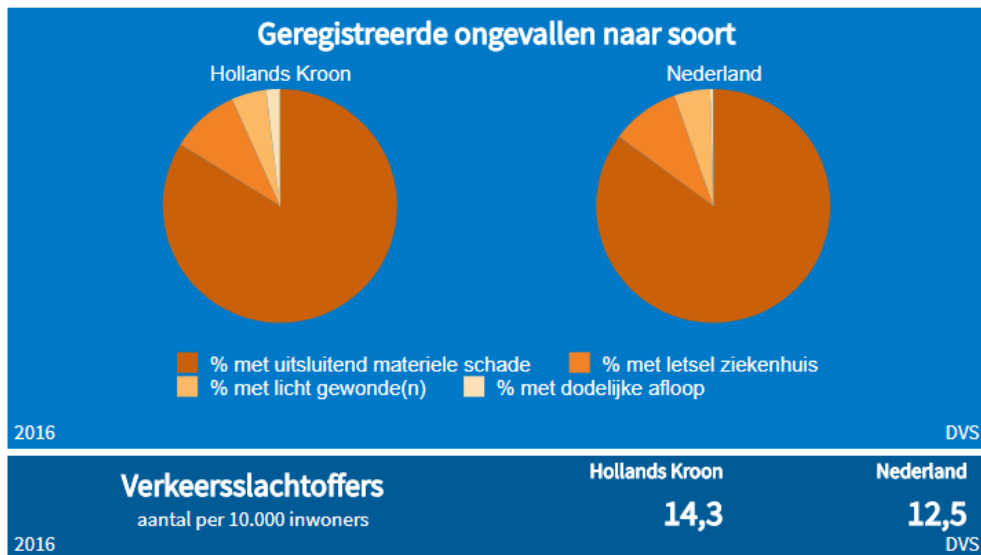
Slachtoffers	personen die betrokken zijn bij een ongeval
Gewonden	personen die betrokken zijn bij een ongeval, en als gevolg hiervan in het ziekenhuis behandeld moeten worden
Doden	personen die als gevolg van een ongeval komen te overlijden. Personen die binnen 3 maanden komen te overlijden aan de verwondingen als gevolg van het ongeval vallen hier ook onder

Ongevallen grondgebied Hollands Kroon jaren 2014 t/m 2017 leeftijd

als de waarde 'nul'betreffen zijn deze niet getoond in de tabel

Wegbeheerder	Leeftijd	Slachtoffers	Gewonden	Doden
Gemeente	0 t/m 11 jaar	5	5	0
Gemeente	12 t/m 15 jaar	9	9	0
Gemeente	16 t/m 17 jaar	9	9	0
Gemeente	18 t/m 24 jaar	17	16	1
Gemeente	25 t/m 39 jaar	23	22	1
Gemeente	40 t/m 49 jaar	20	20	0
Gemeente	50 t/m 59 jaar	18	17	1
Gemeente	60 t/m 69 jaar	23	22	1
Gemeente	70 en ouder	18	17	1
Locatie onbekend	16 t/m 17 jaar	1	1	0
Locatie onbekend	18 t/m 24 jaar	1	1	0
Locatie onbekend	25 t/m 39 jaar	2	2	0
Locatie onbekend	40 t/m 49 jaar	1	1	0
Locatie onbekend	50 t/m 59 jaar	2	2	0
Provincie	0 t/m 11 jaar	2	2	0
Provincie	12 t/m 15 jaar	2	2	0
Provincie	16 t/m 17 jaar	4	4	0
Provincie	18 t/m 24 jaar	16	16	0
Provincie	25 t/m 39 jaar	18	16	2
Provincie	40 t/m 49 jaar	7	7	0
Provincie	50 t/m 59 jaar	10	9	1
Provincie	60 t/m 69 jaar	7	7	0
Provincie	70 en ouder	5	4	1
Rijk	18 t/m 24 jaar	7	6	1
Rijk	25 t/m 39 jaar	9	7	2
Rijk	40 t/m 49 jaar	4	4	0
Rijk	50 t/m 59 jaar	6	3	3
Rijk	60 t/m 69 jaar	2	2	0
Rijk	70 en ouder	4	3	1
Waterschap	12 t/m 15 jaar	2	2	0
Waterschap	16 t/m 17 jaar	1	1	0
Waterschap	18 t/m 24 jaar	2	2	0
Waterschap	25 t/m 39 jaar	4	4	0
Waterschap	40 t/m 49 jaar	4	4	0
Waterschap	50 t/m 59 jaar	1	1	0
Waterschap	60 t/m 69 jaar	2	2	0
Waterschap	70 en ouder	1	1	0

Slachtoffers	personen die betrokken zijn bij een ongeval
Gewonden	personen die betrokken zijn bij een ongeval, en als gevolg hiervan in het ziekenhuis behandeld moeten worden
Doden	personen die als gevolg van een ongeval komen te overlijden. Personen die binnen 3 maanden komen te overlijden aan de verwondingen als gevolg van het ongeval vallen hier ook onder



Geregistreeerde ongevallen naar soort		
Onderwerp	Hollands Kroon	Nederland
% met uitsluitend materiele schade	83,8	85,0
% met letsel ziekenhuis	9,5	9,5
% met licht gewonde(n)	4,8	5,0
% met dodelijke afloop	1,9	0,4

Periode: 2016 | Eenheid: %

Verzoek tot snelheidsremmende maatregelen

Wanneer wij een melding van bewoners / belanghebbenden ontvangen ten aanzien van hoge snelheden en onveilige verkeerssituaties, handelen wij als volgt:

- Meten van de daadwerkelijke rijsnelheden;
- Beoordeling van (eventuele) ongevalsgegevens;
- Nagaan of de weginrichting voldoet aan de richtlijnen en principes die de gemeente hanteert.

Indien de inrichting van een weg niet voldoet aan de richtlijnen en het aannemelijk is dat hier structureel te hard wordt gereden en de verkeersveiligheid bovendien in het geding is, kan ervoor gekozen worden een snelheidsremmende maatregel te realiseren. Wanneer de omgeving verzoekt om een dergelijke voorziening moet deze breed gedragen worden vanwege mogelijke nadelen zoals trillinghinder en geluidoverlast, maar ook opoffering van 'groen'.

Deze verzoeken worden daarom alleen in behandeling genomen als het door een groep bewoners / belanghebbenden gedaan wordt. Hiermee wordt al een eerste stap genomen in het verkrijgen van het benodigde draagvlak.