

Gemeente Hollands Kroon
De verwachting 1
Anna Paulowna

Hippolytushoef, 1 juni 2018

Betreft: Laatste brief aan het College van B en W en alle raadsleden.

Geacht College en geachte raadsleden,

Jammer, wat hebben wij een spijt dat wij jaren geleden toen de gemeente bij ons kwam de kermis vlot te trekken, "ja" hebben gezegd, de kermis van Hippolytushoef zou nooit meer hetzelfde zijn en we hebben er heel wat jaartjes van energie ingestoken in goede samenwerking met de "oude exploitanten", en nu eist dezelfde gemeente iets wat ik niet kan bieden, dit is niet omdat ik het niet wil, maar ook ik heb een samenwerkingsverband met de exploitanten, welke allemaal als zelfstandige ondernemers fungeren. De exploitanten geven aan, gezien de ontvangsten van de afgelopen jaren dat wanneer de botswagens niet meer teruggeplaatst worden op de "oude locatie" het voor hen als ondernemer zijnde geen zin meer heeft, louter gezien de ontvangsten. Dit heeft niets te maken met chantage zoals ik om mij heen beluister. U moet het zo zien dat zij door de jaren heen een goed inzicht hebben op het verloop van zo'n kermis bij het weglaten op locatie van verschillende attracties. Dwingen te gaan staan kan ik niet.

Wij hadden gehoopt dat de gemeente net als voorgaand jaar met een oplossing zou komen. Helaas voor ons wordt deze niet geboden door de gemeente.

Het naar buiten treden met dit probleem zou gezamenlijk gebeuren, wij mochten n.l. niet zelf naar buiten treden want dit zou lijden tot commotie, wij hadden een geheimhoudingsplicht opgelegd gekregen van de gemeente, dit advies heb ik ter wille genomen en heb dit dan ook niet gedaan, samenwerken is voor ons altijd een heel groot goed geweest. Graag had ik de raadsleden willen vragen hoe om te gaan met dit soort situaties, maar zoals ik hier boven beschreef mocht dat niet. Verbaast was ik dan ook dat de gemeente zonder in overleg met ons te treden, wat tenslotte de afspraak was, zelf naar buiten trad met deze hete pieper.

Inmiddels hebben de veiligheidsregio een unaniem landelijk beleid welke deze ook ten uitvoer brengen. Waarbij veel gemeenten het belangrijk vinden dat de leefbaarheid in een dorp of stad wel gehandhaafd blijft. Hierdoor doen vele gemeenten concessies. Terwijl de veiligheidsregio's goedkeuring verstrekken. U begrijpt dat het feit dat Hollands Kroon dat niet doet leidt tot het afsterven van hun kermissen. Met het beleid wat burgemeester Nawijn nastreeft inzake het veiligheidsplan. Wij zijn als belanghebbende partij niet bevoegd om inzage te krijgen in het betreffende veiligheidsplan. Wij weten dat burgemeester Nawijn zich net als andere burgemeesters kan plaatsen boven het APV beleid, als de veiligheid in geding is maar zoals de afgelopen 55 jaar dat de Botswagenbaan rondom de kerk heeft gestaan is gebleken dat dit nooit tot onveilige situaties heeft geleid.

Inmiddels sta ik met mijn rug tegen de muur en kan ik geen kant meer op, voor de bevolking vind ik het belangrijk dat de kermis doorgang blijft vinden. IJzer met handen breken kan ik niet. In de laatste aanvraag staat de Botswagenbaan 4.20 meter van de belendende gebouwen af. Zoals ik in vele gemeente geplaatst wordt en dan nog veel dichtert tegen de gebouwen aan, gezien mijn Brandoverslagberekening welke ik speciaal heb laten maken om de kermissen veilig in te blijven kleuren.

Heel erg vind ik het dat bij het niet doorgaan van deze traditie hoogstwaarschijnlijk het café Kasteleen failliet gaat, welke ook tenslotte het verenigingsleven herbergt. Ook gaat dit ten kostte van overige ondernemers in Hippolytushoef welke hun graantje meepikken van de kermis. Gemeente Hollands Kroon heeft gewonnen en wij zullen hierbij ons verlies moeten accepteren.

Ik dank u allen voor het lezen van deze brief, ik blijf een stille hoop houden dat de gemeente ons misschien toch nog wil bijstaan met dit inmiddels uit zijn proporties gegroeide probleem.

Ik wens u allen het beste toe.

In de jaren '90 is de gemeente bij ons gekomen om de kermis van Hippolytushoef weer vlot te trekken, daar er geen kermis meer was.

In samenwerking met de zakenclub hebben wij alle "oude exploitanten" welke jaren op Hippolytushoef stonden benaderd en gevraagd of deze mogelijkheden zagen de zomerkermis van Hippolytushoef weer nieuw leven in te blazen. En zo gebeurde het.

Na jaren kwam hier helaas een kentering in doordat de veiligheidsvoorschriften werden aangescherpt, dit leidde tot het ver uit elkaar moeten plaatsen van de attracties in Hollands Kroon, want elders in het land werden deze maatstaven niet gebruikt!

De sfeer die zo van cruciaal belang is voor de kermis en het karakter vaagde weg. De klanten vonden het niet meer gezellig en de ontvangsten begonnen te stagneren, ook de crisis liet zijn strepen na. Toch hebben we de exploitanten altijd weer weten te motiveren te blijven staan.

Er moest meer terras gecreëerd worden voor het café het Stamineke dus werd de Vliegtuigmolen verplaatst naar het hoekje, en werd de Lucky-Cranes terug geplaatst, het jaar erop werd de snackwagen geplaatst. Maar dit was niet genoeg, het terras moest het jaar daarop nog groter worden, de muziek stond op standje maximaal bij het café het Stamineke en Onder de Kukel. De exploitanten hadden hun eigen muziek inmiddels uitgezet omdat de mensen niet meer konden worden verstaan.

De Magic Star (een draaiende bank) gaf aan dat hij door de luidsprekers de mensen niet de juiste instructies kon geven en dat dit uiteindelijk leidde tot gevaarlijke situaties. Uiteindelijk is deze attractie weggebleven.

U begrijpt dat dit uiteindelijk nog niet genoeg was en het verzoek van de heer _____ m volgend jaar de attractie de botswagens ergens anders te plaatsen werd geboren.

Verbaast hebben wij dit aangehoord.

Toen kwam het besluit van de gemeente om de attractie de botswagens maar weg te laten want het zou te gevaarlijk zijn, voor de brandoverslag van deze attractie.

Destijds hebben wij een Brandoverslagberekening laten maken voor de botswagens daar wij landelijk op hele kleine terreinen stonden en zodoende tegen de behuizing aan werden geplaatst. Uit deze Brandoverslagberekening kwam naar voren dat onze Botswagenbaan geen brandoverslag heeft en zodoende tegen behuizing aan geplaatst kon worden. In 2017 hebben we deze Brandoverslagberekening over gedragen aan de gemeente om het zo voor hun inzichtelijk te maken.

In ons contract stond dat we de attracties **één meter** van belendende gebouwen mochten plaatsen dus alsnog begrepen wij niets van het standpunt welke de gemeente had ingenomen.

Uiteindelijk waren de exploitanten het ook meer als zat en vertelde ons wanneer wij niet zouden staan het voor hun ook geen zin meer had. Want de basis de botswagens weghalen van de kerk betekende voor de exploitanten dat het rondom de kerk een kinderkermis overbleef.

Zelf ben ik hoofdbestuurslid van de Nederlandse kermisbond, ik legde mijn verhaal neer en de directeur keek mij verbaast aan. Weet je _____ zei hij, dit is iets wat nog nooit gebeurd is in de hele kermisbranche dat exploitanten volledig hun inkomsten wegzetten voor het behoud uiteindelijk van de complete kermis. Uniek zei hij.

De pers was ook al gearriveerd en Hart van Nederland was ter plekke. Maar ik wilde dit niet, hoe zat het dan met onze jarenlange traditie, onze kinderen welke met veel plezier te deunen gingen dit werd nu onthouden voor de kinderen van nu, het oude tulefeest, de horeca welke reeds in slechte tijden verkeren doordat de regelgeving al scherper wordt aangetrokken. Uiteindelijk zijn wij uitgenodigd op de één na laatste dag voor de aanvang van de kermis op het gemeentehuis en met de burgemeester hebben we het gesprek gevoerd. Door toedoen van ondernemer uit Wieringen _____ welke voorstelde bewakers te plaatsen voor de nachtelijke uren kregen wij het fiat.

Echter oktober 2017 werden we uitgenodigd voor een evaluatiegesprek, we hebben hierin van alles uiteengezet en sloten af met een vervolggesprek op 29 januari 2018 waarin wij duidelijk te horen kregen dat de botswagens beslist niet mochten terugkeren naar de oude locatie waar deze sedert 1964 heeft gestaan. We mochten overal over praten maar hier niet meer over.

We hebben diverse exploitanten benaderd hoe hun dit jaar in deze strijd staan, opnieuw kreeg ik hetzelfde antwoord, we zijn hier zat van , we blijven bij het genomen standpunt van 2017. Als je kijkt naar de kermis van Hoorn welke op de lijst van “immaterieel erfgoed” staat , een unieke positie, staan de attracties ook dicht tegen elkaar en de behuizing aan en daar mag het wel! Alles valt onder dezelfde Veiligheidsregio Noord! Heel veel gaat natuurlijk mondeling bij de gemeente, het is dan ook heel jammer dat wij het rapport van de Veiligheidsregio nog niet hebben ontvangen.

Exploitanten nemen Hippolytushoef mee omdat deze tussen Annapaulowna en Wieringerwerf valt wanneer we hier een extra rit voor moesten rijden kan het niet uit. Alhoewel iedereen afgelopen jaar beter had gedraaid, negatieve reclame is tenslotte ook reclame. Verwarmend waren de bedankjes van de bevolking, we kregen bloemen, worst en heerlijke broodjes, wat voelde we ons vereerd.

belde mij op en vroeg hoe we hier nu verder mee moesten, ze vertelde mij dat ze de kermis broodnodig had anders dreigden zij failliet te gaan. Deze horecagelegenheid onderhoud ook het verenigingsleven dus hebben deze ook niets meer om op terug te vallen, waar eindigt dit dorp dan.

Bij de nieuwe aanvraag hebben we alles aangepast en opnieuw ingetekend en de botswagens staan nu 4,20 m van de huizen af er kan gemakkelijk een brandweer wagen tussen door. Daarbij zijn er in de directe omgeving 4 brandspuitputten.

Ik hoop dat u mijn verhaal accepteert, welke ik gezamenlijk en namens de oude exploitanten vertel, en meeneemt in uw overweging, wat te doen met de traditionele zomerkermis van Hippolytushoef en ik hoop dat u dit jaar wederom het fiat kunt geven zodat deze traditie niet verloren gaat.

Ik dank u wel voor het aanhoren van mijn pleidooi.

Op 13-7-'17 opgesteld door

14 juli 2016 zijn wij uitgenodigd bij de Brandweerkazerne in Den Helder n.a.v. de veiligheid van de plaatsing van de Botswagenbaan op de zomerkermis van Hippolytushoef.

Preventief ingeleverd door de firma een Brandoverslag-berekening van de Botswagenbaan, waarin aangegeven wordt in de berekening dat de Botswagenbaan geen brandoverslag heeft en geplaatst mag worden tegen gevels van huizen aan.

Genodigden waren:

(Brandweer)
t (Gemeente Hollands Kroon)
(Voorzitter Stichting Behoud Nederlandse Kermissen)
(Uitbaters Botswagenbaan).

N.a.v. van het gesprek welke wij gevoerd hebben, kwamen wij tot een gezamenlijke conclusie dat de brandveiligheid gewaarborgd is. Vervolgens is na afspraak de brandweer en de BOA de hr. ter plaatse geweest om uit voorzorg toch nog een brandweerslang langs de Botswagenbaan te plaatsen en gezamenlijk kwamen wij wederom tot de conclusie dat zelfs de brandweerslang niet nodig was, daar er via verschillende aanrijroutes bij de attracties de betreffende locaties goed bereikbaar waren. De BOA, de heer heeft dit bevestigd via onderstaande mail.

From: [\[redacted\]](#)
Sent: Friday, July 29, 2016 6:25 PM
To: [\[redacted\]](#)
Subject: akkoord kermis Hippolytushoef

Geachte heer

Woensdag jl. 27 juli 2016, heeft u samen met n van de Veiligheidsregio en ondergetekende de opstelling van de kermisattracties gecontroleerd. Zoals de opstelling toen was, en nóg was toen ik daar gistermiddag geweest ben, is door ons akkoord bevonden, en was conform de door u ingediende tekening.

Ik wens u een prettige kermis, en ook in zakelijk opzicht veel succes.

Vriendelijke groeten,

Handhaver/toezichthouder WABO
Afdeling Veiligheid, Toezicht en Handhaving
Gemeente Hollands Kroon

Onderliggende mail welke de gemeente o.l.v. de heer geeft duidelijk aan dat het terras geen belemmering mag veroorzaken voor de plaatsing van de kermisattracties.

From: [\[redacted\]](#)
Sent: Monday, June 29, 2015 1:55 PM
To: [\[redacted\]](#)
Subject: Bepaling terras tijdens kermis Hippolytushoef

Geachte heer ,

U heeft op 26 mei 2015 vergunning aangevraagd voor het plaatsen van een terras/parasols tijdens de kermis van Hippolytushoef van 30 juli tot en met 3 augustus 2015.

Evenementenvergunning

Op grond van artikel 2:25 van de Algemene plaatselijke verordening Hollands Kroon verleen ik u vergunning voor het plaatsen van een terras en parasols tijdens de kermis van Hippolytushoef van 30 juli tot en met 3 augustus 2015, **van 14:00 uur tot 01:00 uur** op het Kerkplein te Hippolytushoef.

Ontheffing op grond van de Drank- en Horecawet

Voor het verstrekken van zwakalcoholhoudende drank tijdens het evenement heb ik u op grond van artikel 35 van de Drank- en Horecawet ontheffing verleend.

Deze ontheffing treft u bij deze brief aan.

Aan de evenementenvergunning verbind ik de volgende voorschriften:

Algemene voorschriften

- het evenemententerrein voor Kerkplein 13/14 mag maximaal 50 m² groot worden; daarbij moet zoveel ruimte worden gelaten dat een hulpverleningsvoertuig ongehinderd kan passeren;
- het terrein wordt afgezet door middel van hekken; 2 beveiligers zorgen voor toegangscontrole;
- met een bord wordt duidelijk kenbaar gemaakt dat niet geschonken wordt beneden de leeftijd van 18 jaar;
- toegangscontrole vindt plaats met behulp van uit te reiken polsbandjes, na controle van de ID van de betrokkene;
- **de afzetting van het terrein moet zo gebeuren dat de kermisattracties geen gevaar opleveren voor de bezoekers; indien er niet voldoende ruimte is wordt de oppervlakte van het terras verkleind;**
- iedere avond dienen na sluiting van het terras dienen de hekken en de tafels/parasols te worden opgeruimd;
- het plaskruis moet binnen de hekken van dit terrein worden geplaatst, zodat geen overlast voor de burens ontstaat;

Met vriendelijke groet,

Medewerker Externe dienstverlening
Onderdeel Apv, bijzondere wetten
Gemeente Hollands Kroon

Daar wij graag een samenwerkingsverband willen onderhouden met de plaatselijke horeca en de lokale ondernemers hebben wij als tegemoetkoming voor het terras van de heer de Vliegtuigmolen verplaatst naar een andere locatie, vervolgens de Lucky-Cranes geplaatst op de locatie van de Vliegtuigmolen daar de maatvoering van deze attractie kleiner was, waardoor er meer terrasruimte ontstond voor de heer J

In 2016 hebben we nogmaals de attractie de Lucky-Cranes verplaatst voor de snackwagen welke nóg kleiner was om zodoende meer terrasruimte voor de heer te creëren.

11 juli 2017 hebben wij een overleg gehad met de heer en de heer k deze gaven aan dat de heer J st een verandering van de locatie van zijn terras heeft aangevraagd bij de gemeente. Dit houdt in dat wanneer deze aanvraag gehonoreerd wordt er geen plaats voor de Botswagenbaan is. In dit gesprek gaven zij aan dat de burgemeester besloten heeft de Botswagenbaan niet te plaatsen en dit gegeven onder het kopje "Veiligheid" plaatst. Gezien de voorgaande mailwisseling is dit in strijd met het eerder gestelde.

Dit komt bij ons over als "willekeur" van de burgemeester, de ene ondernemer boven de andere plaatsen. De firma J uit Hippolytushoef plaatst al decennia lang deze Botswagenbaan op deze locatie daar deze Botswagenbaan in de grootte van de zomerkermis van Hippolytushoef (meerdere attracties) nergens anders kan staan. De Botswagenbaan fungeert als kloppend hart van deze kermis en draagt zorg voor de complete stroomvoorziening van de gehele kermis. Op het moment dat deze Botswagenbaan weggelaten wordt is dit in strijd met de aantrekkelijkheid van de kermis welke van ons, in contract verwacht wordt aan te bieden aan de gemeente, waardoor het publiek geen attractieve kermis zal aantreffen, daar dit de grootste attractie betreft voor alle leeftijden. Hierdoor zal de opkomst van het publiek dermate laag zijn, waardoor de overige exploitanten een te lage ontvangstmogelijkheid hebben en zodoende de kermis afsterft. Dit is in strijd met de gemaakte afspraken met de gemeente om zorg te dragen voor een aantrekkelijke kermis. Dit zal een negatief verloop hebben van de plaatselijke horeca en kerkgenodigden welke jaarlijks de Wieringer Tule uitgereikt krijgen via de kerk een originele Wieringer traditie gerelateerd aan de kermis. Een stuk cultureel erfgoed wat verloren gaat. De Highlight van de horeca is de kermis, wanneer deze niet meer kan plaatsvinden verliest ook de plaatselijke horeca zijn extra inkomen.

Zonder overleg is eenzijdig het contract verandert, onderstaande veranderingen zonder overleg SBNK:

Maatwerkafspraken

Voor de door u te organiseren kermissen gelden de volgende maatwerkafspraken:

- De attracties worden opgesteld conform de door u aangeleverde plattegronden; dit met uitzondering van de juli-kermis in Hippolytushoef. Zoals u vorig jaar is aangekondigd kunnen de botsauto's niet meer op dezelfde plaats staan. Voor de plaatsing op een andere locatie dan het Kerkplein kunt u contact opnemen met de heer Meijerink van het team Handhaving;
- De plattegronden worden geacht integraal onderdeel uit te maken van deze vergunning;

Plattegronden voor 2018

Voor het jaar 2018 worden aan de in te dienen plattegronden nieuwe eisen gesteld. Behalve de precieze plaatsen van de attracties, met de hierbij behorende onderlinge afstanden, moeten op de plattegrond de opstelplaatsen van de vrachtwagens en de caravans/woonwagens worden aangegeven.

Voor de middelen waarin wordt overnacht moet een onderlinge afstand van minimaal 5 meter worden aangehouden.

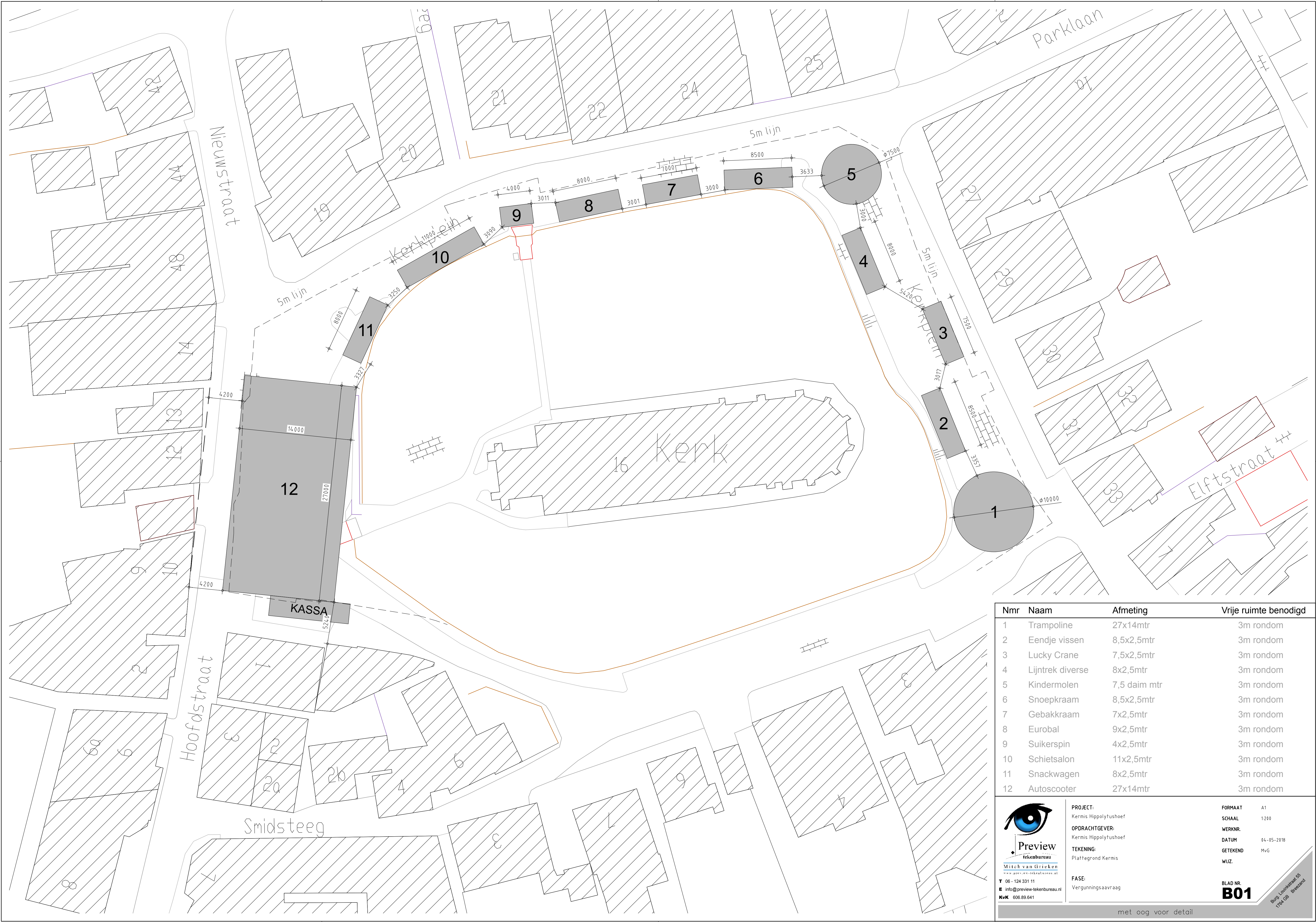
Mag de gemeente zomaar, zonder overleg met de SBNK aanvullende eisen stellen?

De SBNK heeft per 2016 meerdere malen gevraagd om evaluatiegesprekken en bevestigingen van goedkeuringen van de te plaatsen attracties van de gemeente, deze heeft structureel niet geantwoord op onze verzoeken, wel zijn alle kermissen van de voorgaande jaren goedgekeurd door de dienstdoende BOA's en per 2016 is de opstelling van de kermis te Hippolytushoef goedgekeurd bevonden door de Veiligheidsregio.

Per maandag 9 januari j.l. heeft de SBNK een bezwaar gemaakt op de preventieve dwangsom welke de SBNK opgelegd heeft gekregen door de Gemeente.

Zie dossiernummer BAH.7.16.069643 6 Oktober 2016. (behandeld door de heer

Hierop heeft de gemeente tot de dag van vandaag geen reactie gegeven.



Nmr	Naam	Afmeting	Vrije ruimte benodigd
1	Trampoline	27x14mtr	3m rondom
2	Eendje vissen	8,5x2,5mtr	3m rondom
3	Lucky Crane	7,5x2,5mtr	3m rondom
4	Lijntrek diverse	8x2,5mtr	3m rondom
5	Kindermolen	7,5 daim mtr	3m rondom
6	Snoepkraam	8,5x2,5mtr	3m rondom
7	Gebakkraam	7x2,5mtr	3m rondom
8	Eurobal	9x2,5mtr	3m rondom
9	Suikerspin	4x2,5mtr	3m rondom
10	Schietsalon	11x2,5mtr	3m rondom
11	Snackwagen	8x2,5mtr	3m rondom
12	Autoscooter	27x14mtr	3m rondom



Preview
tekenbureau
Mitch van Grieken
www.preview-tekenbureau.nl
T 06 - 124 331 11
E info@preview-tekenbureau.nl
KvK 606.89.641

PROJECT:
Kermis Hippolytushoef

OPDRACHTGEVER:
Kermis Hippolytushoef

TEKENING:
Plattegrond Kermis

FASE:
Vergunningsaanvraag

FORMAAT A1
SCHAAL 1:200
WERKNR.
DATUM 04-05-2018
GETEKEND MvG
WIJZ.

BLAD NR.
B01

Burg. Lokalisat. 55
1784 GB Breda

met oog voor detail

Geachte Raadsleden,

We hebben plaatsgenomen bij de Voorlopige Voorziening Rechter inzake probleem plaatsing Botswagenbaan zomerkermis Hippolytushoef.

Daar de Burgemeester de heer J. [naam] besloten heeft de Botswagenbaan uit veiligheidsoverwegingen niet meer te plaatsen op de locatie Kerkplein waar deze al sedert 1964 staat, heeft de veiligheidsregio in 2016 wel een positief advies uitgebracht betreffende de veiligheid.

Ons beeld is dat de burgemeester totaal zijn eigen koers vaart qua inzicht van veiligheid.

Intern bij de veiligheidsregio zijn de bevindingen bekend dat de veiligheidsregio een positief advies heeft uitgebracht voor het jaar 2017, met als voorwaarde dat het dezelfde autoscooter moest betamen met de zelfde botsautootjes en de zelfde generator.

De heer [naam] stelt zichzelf hier boven, waarbij de veiligheidsregio zich aangesloten heeft bij de zienswijze van de burgemeester.

Binnen de Gemeente Hollands Kroon wordt er nu met verschillende maten gemeten en deze worden toegepast in verband met de afstanden van de attracties.

In ons contract van de Gemeente Hollands Kroon staat het volgende vermeld:

Tussen de achterzijde van een standplaats en de achterliggende bebouwing moet een strook van tenminste 1 meter vrijgehouden worden.

Er ligt veel meer ruimte tussen de Botswagenbaan en de omliggende bebouwing. Dus gelezen ons contract zou de Botswagenbaan geplaatst kunnen worden.

Per 2016 heeft de brandweer gesteld dat er geen brandslang onder de voorvloer van de Botswagenbaan geplaatst hoefde te worden daar het veilig genoeg was, in dit overleg werd aangegeven dat tot een afstand van 90 meter de brandveiligheid gewaarborgd kon worden, de lengte van de Botswagenbaan is 22 meter dus hierin werd qua veiligheid ruimschoots voorzien.

Er wordt gerefereerd door de heer [naam] dat we geen Volendamverhaal en geen Enschedeverhaal willen.

Ter onderbouwing van deze geste van de burgemeester willen wij graag tekst en uitleg geven:

-Betreffende Volendam: Dit betrof een café welke zijn eigen koers vaarde met betrekking tot de brandveiligheid, een café heeft een gesloten karakter. Met een voordeur waar iedereen zat opgesloten. **Een Botswagenbaan heeft een open karakter. De mensen kunnen over alle kanten weg en bevinden zich niet in een afgesloten ruimte.**

-Betreffende Enschede. In Enschede lag 180.000 kilo vuurwerk opgeslagen in gesloten gebouwen. De overeenkomst van deze voorbeelden zie ik niet ten opzichte van een kermisattractie als een **Botswagenbaan met een open karakter, welke speciaal een brandoverslag berekeningsrapport heeft laten opstellen conform de veiligheid.**

Er wordt gerefereerd aan de bevindingen van de brandoverslag berekening welke wij hebben laten maken. Hierin wordt gemeld dat de stralingsintensiteit maximaal 14,7 kw/m² is terwijl de maximale toegestane stralingsintensiteit volgens de norm NEN 6068 15 kw/m².

Wat te doen om deze stralingsintensiteit te verkrijgen:

- alle 21 botswagentjes á 220 kilo per stuk, moeten tegelijk op zijn kant geplaatst worden.
- Er zal een brandhaard geplaatst moeten worden in de botsautootjes (daar de botsautootjes niet uit zichzelf in de brand kunnen vliegen.)
- vervolgens moeten de botswagentjes naar beneden geplaatst worden (terug in de originele stand).
- vervolgens moeten de botswagentjes brandend bij elkaar geplaatst worden.

Dit is de enigste manier om de stralingsintensiteit te kunnen genereren van 14,7 kw/m².

U leest in dit bovenvermelde dat dit een bijna niet verkrijgbare situatie is.

Dan geeft het rapport nog aan: In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

De conclusie van het brandoverslagrapport is:

Uit de voorgaande berekeningen is naar voren gekomen dat de situaties, waarbij aan de voorwaarden (afstand) van de NEN 6068 wordt voldaan, er geen brandoverslag kan plaats vinden naar de aangrenzende objecten.

Bovenstaande komt uit het Onderzoeksrapport:

WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG EN BRANDOVERSLAG AUTOSCOOTER

Object	: Autoscooter van de fa.	Hippolytushoef
Opdrachtgever	: Fa.	organisatiebedrijf
Document opgesteld door	: I.F.T.T.S. BV	

Document opgesteld door	: ing.
Documentdatum	: 21 juni 2004
Documentnummer	: 20040621-01

Hopende u hierbij inzicht te verschaffen van ons **onbegrip** jegens de stelling welke de burgemeester de heer J. heeft ingenomen.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij.

Met vriendelijke groet,

Inhoud

ONDERZOEKSRAPPORT	1
1. INLEIDING	3
2. PROJECTGEGEVENS	3
3. WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG BRANDOVERSLAG VOLGENS NEN 6068	3
3.1 Algemeen	3
3.2 Voorwaarden voor berekening bij toepassing van NEN 6068	4
3.3 Berekeningen en resultaten	4
3.3.1 Vuurbelasting	4
3.3.2 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten	5
3.3.3 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten excl. Poly. fronten	5
3.3.4 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten	6
3.3.5 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten excl. Poly. fronten	6
3.3.6 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten	7
3.3.7 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten	7
3.3.8 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten excl. Poly. fronten	8
3.3.9 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten	8
3.3.10 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten excl. Poly. fronten	9
3.3.11 Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten	9
3.4 Conclusie	10
4. Bijlagen	11
4.1 Overzichtstekeningen d.d. 21-06-2004	11
4.2 Vuurbelastingsberekening d.d. 21-06-2004	11
4.3 Berekening NEN 6068 H 3.3.2. d.d. 21-06-2004	11
4.4 Berekening NEN 6068 H 3.3.3. d.d. 21-06-2004	11
4.5 Berekening NEN 6068 H 3.3.4. d.d. 21-06-2004	11
4.6 Berekening NEN 6068 H 3.3.5. d.d. 21-06-2004	11
4.7 Berekening NEN 6068 H 3.3.6. d.d. 21-06-2004	11
4.8 Berekening NEN 6068 H 3.3.7. d.d. 21-06-2004	11
4.9 Berekening NEN 6068 H 3.3.8. d.d. 21-06-2004	11
4.10 Berekening NEN 6068 H 3.3.9. d.d. 21-06-2004	11
4.11 Berekening NEN 6068 H 3.3.10. d.d. 21-06-2004	11
4.12 Berekening NEN 6068 H 3.3.11. d.d. 21-06-2004	11

1. INLEIDING

In dit rapport wordt beschreven welke maatregelen noodzakelijk zijn ten aanzien van voorkoming van branddoorslag en brandoverslag tussen verschillende ruimten. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de norm NEN 6068:1991, waarbij het wijzigingsblad NEN 6068/A1 van mei 1997 in de berekening is verwerkt. In de bijlage is ter onderbouwing de methodiek verkort weergegeven.

Dit rapport is gebaseerd op het Bouwbesluit 2e fase (2003) ten tijde van het opstellen van het rapport, de Modelbouwverordening uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de publicatie van de NVBR betreffende brandbeveiligingsinstallaties.

De plaatselijke gemeentelijke bouwverordening kan afwijken van de in dit rapport gehanteerde Model-bouwverordening en kan dan mogelijk aanvullende overheidsseisen tot gevolg hebben dan in dit rapport zijn weergegeven.

Dit rapport is gebaseerd op de verstrekte tekeningen van de Fa. J te Hippolytushoef :

- Tekening : Bovenaanzicht vloer schaal 1 : 100, d.d. 21-06-2004
- Tekening : Bovenaanzicht en zijaanzicht van de opbouw schaal 1 : 100, d.d. 21-06-2004

Alvorens de eventueel gestelde maatregelen worden uitgevoerd, dient het rapport te zijn goedgekeurd door de overheid.

2. PROJECTGEGEVENS

- Het object is een AUTOSCOOTER, die op diverse kermissen in Nederland geplaatst kan worden.
- De bouwkundige opzet is zoals op de tekeningen, als vermeld onder hoofdstuk 1. van dit rapport.
- De opbouw en de verschillende onderdelen van de AUTOSCOOTER zijn op de tekeningen aangegeven. Ten behoeve van de vuurbelastingsberekening zijn alle onderdelen genummerd.

3. WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG BRANDOVERSLAG VOLGENS NEN 6068

3.1 Algemeen

De Autoscooter wordt beschouwd als één brandcompartiment. Ten einde voldoende weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag te kunnen realiseren zal door het creëren van voldoende afstand in de vorm van buitenlucht tussen het object en overige objecten gerealiseerd moeten worden. Dit aspect (weerstand tegen brandoverslag) wordt in dit rapport onderzocht en bepaald.

In grote lijnen is deze bepaling als volgt:

- Als eerste wordt praktisch gezien het maximaal uitbreidingsgebied van brand bepaald, zodanig dat een veilige berekening wordt uitgevoerd.
- Overeenkomstig de NEN 6068 wordt, uitgaande van een bepaalde vuurbelasting (=brandduur), de omstandigheden in de ruimte bepaald (ruimtetemperatuur, geometrie van uitslaande vlammen e.d.).
- Vervolgens wordt de warmtebelasting bepaald van uitslaande vlammen vanaf de brandruimte op de wand van het andere brandcompartiment.
- Als de warmtebelasting hier onder 15 kW/m^2 ligt, dan is de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag in minuten minimaal gelijk aan de gestelde vuurbelasting.

Openingen in het andere brandcompartiment (bijvoorbeeld niet brandwerend glas) dienen dan op een dusdanige afstand te liggen dat de kritische stralingsintensiteit niet wordt bereikt of brandwerend te worden uitgevoerd.

Vaak is het zo dat deze afstand wordt bepaald, zodat deze belasting net op 15 kW/m² ligt. Deze afstand wordt de "veilige afstand" genoemd en wordt in de praktijk dan vertaald naar de breedte van penanten, de hoogte van borstweringen en de afstanden tot de erfgrans of (delen van) de gevels.

3.2 Voorwaarden voor berekening bij toepassing van NEN 6068

De gevel van de ruimte, van waaruit de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag wordt bepaald, moet aan de buitenzijde bestaan uit combinaties van bouwmaterialen, welke tenminste voldoen aan klasse 2 van de bijdrage tot de brandvoortplanting, bepaald volgens NEN 6065. Deze voorwaarde is voor de autoscooter nie van toepassing daar uitgegaan wordt van een volledig open wand over de gehele breedte en hoogte.

3.3 Berekeningen en resultaten

3.3.1 Vuurbelasting

Op basis van het brandveiligheidsconcept "Beheersbaarheid bij brand" en de bijbehorende tabellen, uitgegeven door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, kan de vuurbelasting bepaald worden.

De vuurbelasting bestaat uit twee bijdragen, de permanente vuurbelasting en de variabele vuurbelasting. Onder de variabele vuurbelasting wordt verstaan de bijdrage van alle in het compartiment aanwezige brandbare materialen, die geen deel uit maken van de constructie. De permanente vuurbelasting bestaat uit bijdragen van brandbare delen van de bouwconstructie.

Bij de bepalingen zijn uiteindelijk de begrippen gemiddelde vuurbelasting en maatgevende vuurbelasting van belang. De gemiddelde vuurbelasting (q) is de variabele en permanente opgeteld, gedeeld door het vloeroppervlak van het brandcompartiment. De gemiddelde vuurbelasting wordt uitgedrukt in kg vurehout-equivalent per vierkante meter vloeroppervlak.

De maatgevende vuurbelasting (q_m) is de gemiddelde vuurbelasting (q) over de ongunstigste 1.000 m² (piek-vuurbelasting). Evenals de gemiddelde vuurbelasting wordt de maatgevende vuurbelasting uitgedrukt in kg vurehout-equivalent per vierkante meter vloeroppervlak. Als de vuurbelasting gelijkmatig over het oppervlak is verdeeld, dan is de maatgevende vuurbelasting gelijk aan de gemiddelde vuurbelasting.

De waarden van de gemiddelde en maatgevende vuurbelasting zijn bepaald aan de hand van de aanwezige brandbare materialen, volgens opgave van de Fa Jonker-Blokker. De berekening is weergegeven in de bijlagen.

De resultaten voor de autoscooter zijn :

- permanente vuurbelasting inclusief polyester fronten :	16.8 kg vurenhout equivalent per m2
- permanente vuurbelasting exclusief polyester fronten :	10.5 kg vurenhout equivalent per m2
- variabele vuurbelasting (botsauto's) :	5.5 kg vurenhout equivalent per m2
- gemiddelde vuurbelasting :	21.3 kg vurenhout equivalent per m2
- maatgevende vuurbelasting :	21.3 kg vurenhout equivalent per m2.

Er is geen sprake van een piekbelasting , indien de botsauto's over de gehele oppervlakte verspreid aanwezig zijn. Indien de botsauto's aan één zijde gestald staan gedurende de nachtsituatie, is de piekbelasting ter plaatse van de botsauto's : 27,8 kg vurenhout equivalent per m2 en aan de andere zijde gelijk aan de permanente vuurbelasting.

Bij de berekeningen is rekening gehouden met de plaatsing van de botsauto's.

3.3.2. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan verdeeld over de autoscooter (maatgevende vuurbelasting 21,3 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel A.

Tabel A Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	7,08 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	13
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit in op een afstand van 1.5 m, 10.4 KW/m² bedraagt. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.3. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten excl. Poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan verdeeld over de autoscooter (maatgevende vuurbelasting 16,0 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel B.

Tabel B Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	7,08 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	13
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit van 15 kW/m² niet buiten het object aanwezig is. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.4. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan zo ver mogelijk van het naastgelegen object (maatgevende vuurbelasting 16,8 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel C.

Tabel C Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	7,08 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	13
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit van 15 kW/m² niet buiten het object aanwezig is. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.5. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten excl. Poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan verdeeld over de autoscooter (maatgevende vuurbelasting 10,5 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel D.

Tabel D Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	7,08 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	13
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit van 15 kW/m² niet buiten het object aanwezig is. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.6. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan zo dicht mogelijk bij de naastgelegen objecten (maatgevende vuurbelasting 27,8 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel E.

Tabel E Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	7,08 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	13
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit in op een afstand van 2.5 m, 14.7 KW/m² bedraagt. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.7. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan verdeeld over de autoscooter (maatgevende vuurbelasting 21,3 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel F.

Tabel F Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	4,6 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	20
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit in op een afstand van 1.5 m, 9.7 KW/m² bedraagt. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.8. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten excl. Poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan verdeeld over de autoscooter (maatgevende vuurbelasting 16,0 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel G.

Tabel G Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	4,6 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	20
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit van 15 kW/m² niet buiten het object aanwezig is. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.9. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan zo ver mogelijk van het naastgelegen object (maatgevende vuurbelasting 16,8 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel H.

Tabel H Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	4,6 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	20
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit van 15 kW/m² niet buiten het object aanwezig is. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.10. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten excl. Poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan verdeeld over de autoscooter (maatgevende vuurbelasting 10,5 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel I.

Tabel I Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	4,6 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	20
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit van 15 kW/m² niet buiten het object aanwezig is. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.3.11. Brandoverslag naar de naastgelegen objecten incl. poly. fronten

Bestudeerd wordt of brandoverslag vanuit de autoscooter kan plaatsvinden in geval van een brand.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- De botsauto's staan zo dicht mogelijk bij de naastgelegen objecten (maatgevende vuurbelasting 27,8 kg vurenhoutequivalent per m²)

Gevelopeningen in het brandcompartiment:

- 20 meter breed en 3,0 meter hoog.

Aanvullende bouwkundige gegevens aangaande het brandcompartiment zijn weergegeven in tabel J.

Tabel J Afmetingen brandruimte

Vloeroppervlakte (m ²)	260,0
Breedte brandruimte (m)	4,6 (Wordt berekend in NEN 6068)
Diepte brandruimte (m)	20
Hoogte brandruimte (m)	3,0
Referentiehoogte (m)	2.7

Uit de berekening volgt dat de stralingsintensiteit in op een afstand van 1.5 m, 14.2 KW/m² bedraagt. In deze situatie treedt er geen brandoverslag op, op basis van de NEN 6068.

3.4 Conclusie

Uit de voorgaande berekeningen is naar voren gekomen dat de situaties, waarbij aan de voorwaarden (afstand) van de NEN 6068 wordt voldaan, er geen brandoverslag kan plaatsvinden naar de aangrenzende objecten.

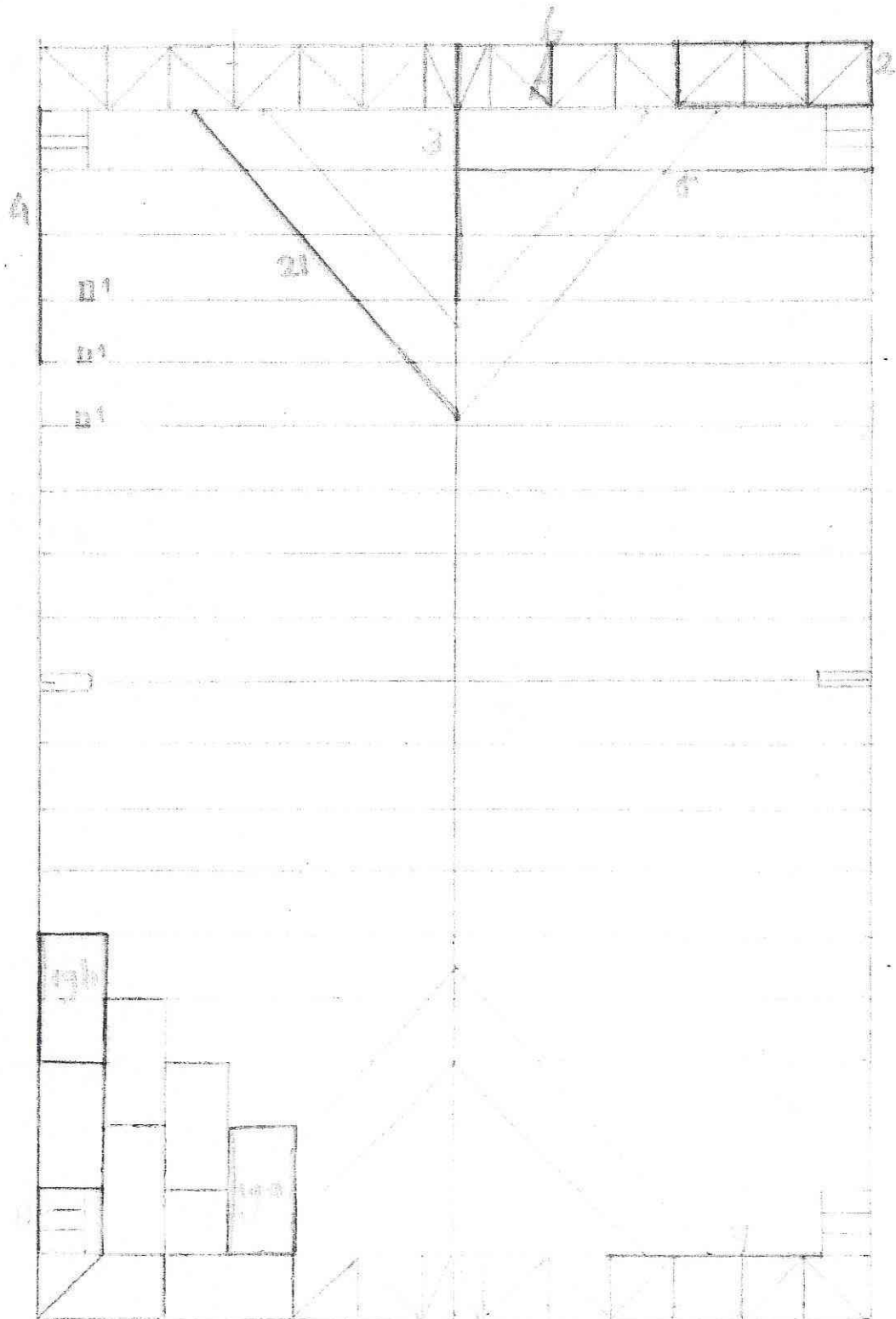
Overzicht

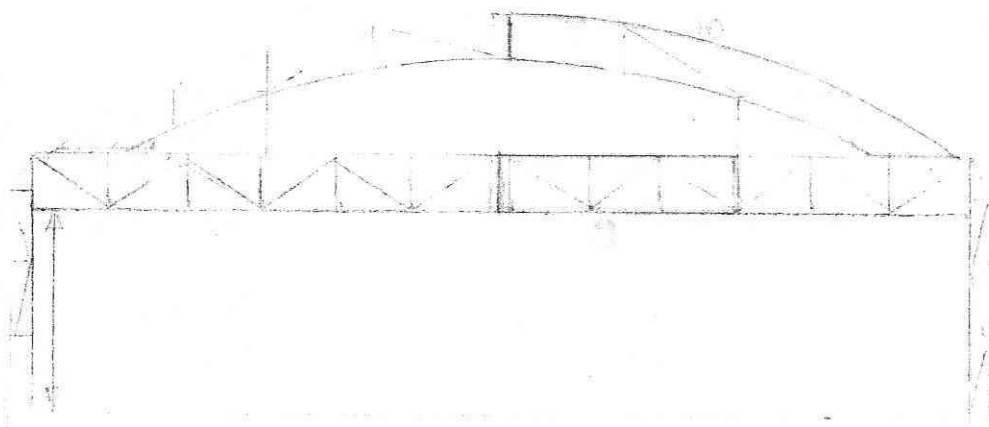
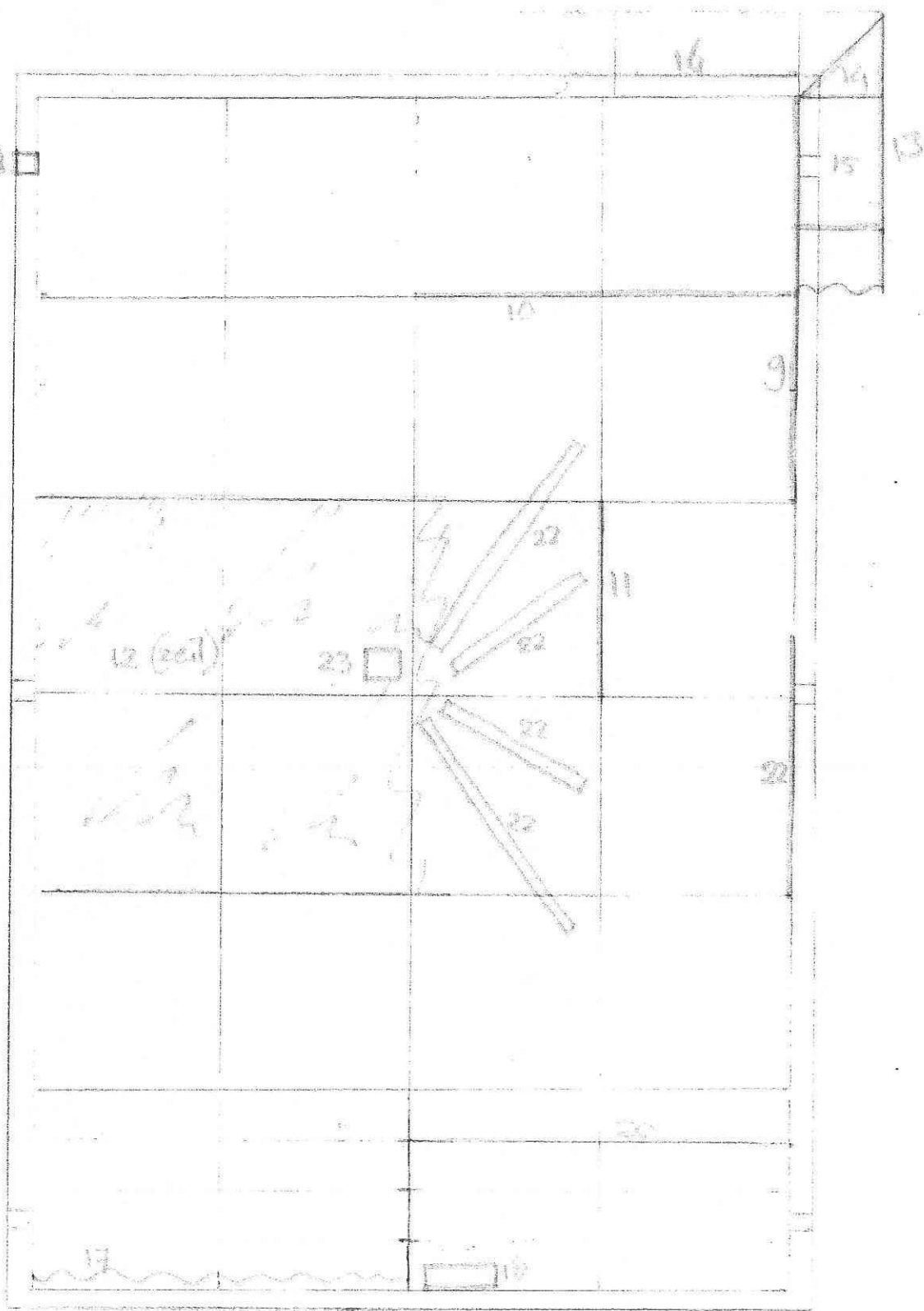
Situatie	Zijde	Vuurbelasting (Kg vurenhoutequivalent / m2)	Afstand (m)
3.3.2.	Lange	21.3	1.5
3.3.3.	Lange	16.0	0.0
3.3.4.	Lange	16.8	0.0
3.3.5.	Lange	10.5	0.0
3.3.6.	Lange	27.8	2.5
3.3.6.	Korte	21.3	1.5
3.3.8.	Korte	16.0	0.0
3.3.9.	Korte	16.8	0.0
3.3.10.	Korte	10.5	0.0
3.3.11.	Korte	27.8	1.5

Berkhout, 21 juni 2004
I.F.T.T.S. BV

4. Bijlagen

- | | | |
|--------------|--------------------------------------|------------------------|
| 4.1 | Overzichtstekeningen | d.d. 21-06-2004 |
| 4.2. | Vuurbelastingsberekening | d.d. 21-06-2004 |
| 4.3. | Berekening NEN 6068 H 3.3.2. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.4. | Berekening NEN 6068 H 3.3.3. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.5. | Berekening NEN 6068 H 3.3.4. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.6. | Berekening NEN 6068 H 3.3.5. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.7. | Berekening NEN 6068 H 3.3.6. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.8. | Berekening NEN 6068 H 3.3.7. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.9. | Berekening NEN 6068 H 3.3.8. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.10. | Berekening NEN 6068 H 3.3.9. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.11. | Berekening NEN 6068 H 3.3.10. | d.d. 21-06-2004 |
| 4.12. | Berekening NEN 6068 H 3.3.11. | d.d. 21-06-2004 |





Autoscooter
 schaal 1:100
 21-06-2007

AUTO SCOOTER van de Fa. Jonker - Blokker

materiaal	soort materiaal	aantal	eenheid	gewicht	totaal kg	verbrandin	MJ
1 stophout	hardhout	2	m3	800	1600	16,8	26880
2 podium koppen 40 kg	staal Fe37	4	stuks	40	160	0	0
podium koppen 50 kg	staal Fe37	4	stuks	50	200	0	0
3 middennaald	staal Fe37	5	stuks	40	200	0	0
4 rondgang	staal Fe37	4	stuks	25	100	0	0
rondgang	staal Fe37	4	stuks	30	120	0	0
5 spanten	staal Fe37	34	stuks	55	1870	0	0
6 schuine tussen stukjes	staal Fe37	28	stuks	5	140	0	0
7 stootbalk	staal Fe37	8	stuks	50	400	0	0
8 Pillaren	staal Fe37	6	stuks	70	420	0	0
9 Boksring	staal Fe37	10	stuks	60	600	0	0
10 spanten	staal Fe37	8	stuks	50	400	0	0
11 tussenspannten	staal Fe37	18	stuks	30	540	0	0
12 zeil	bizeniel	260	m2	0,6577	171	0	0
13 front	polyester	18	stuks	28	504	28,7	14465
14 front	polyester	8	stuks	9	72	28,7	2066
15 front	polyester	4	stuks	16	64	28,7	1837
16 front	polyester	15	stuks	18	270	28,7	7749
17 kabels	neopreen	1	stuks	60	60	15	900
18 stroomkast		30		30	30	6	180
19a vloer	staal	109	stuks	90	9810	0	0
	hout	109	stuks	20	2180	16,8	36624
19b vloer	staal	35	stuks	32	1120	0	0
	hout	35	stuks	8	280	16,8	4704
20 bananen	staal Fe37	36	stuks	5	180	0	0
21 trekstangen	staal Fe37	8	stuks	7	56	0	0
22 turboverlichting		260	m2	2	520	19	9880
23 looplicht kastje		1	stuks	3	3	6	18
totaal							105303

brandwerend

50 % koper, 50% neopreen

materiaal	soort materiaal	aantal	eenheid	gewicht	totaal kg	verbrandin	MJ
24 botsauto							
chassis	staal Fe 37	1	stuks	55	55	0	0
buitenband	rubber	1	stuks	18	18	37,7	679
carrosserie	polyester	1	stuks	15	15	28,7	431
stuurkolom	staal Fe 37	1	stuks	17	17	0	0
zitting	polyester/skay/pi	1	stuks	9	9	40	360
motor			1,5 kW		1	16,1	16
achteras	staal Fe 37	1	stuks	11	11	0	0
kopsteun	pur	1	stuks	4	4	40	160
trollistang	staal Fe 37	1	stuks	3	3	0	0
totaal 1 botsauto							1645
aantal botsauto's		21					34549
totaal							139852
totaal autoscooter							

Berekening 6068

OBJECT

AUTOSCOOTER

breedte object	W	20 m
diepte object	D	13 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	7,08 m
Totaal openingen	Ai	60 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	21,24
ref. Wandoppervlakte	At	283,32
ref vuurlast	Af	92,04
Vuurbelasting	Vref	21,3
Vuurlast	L	1960,452
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	8,117846568
PHI	phi	12,63602117
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	841,328533 K
Afbrandsnelheid	R	0,82 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,08 m
vlamhoogte	zi	0,339146436 m
grootste afstand tot gevel	pv;i	1,316764753 m
vamlengte	Xi	1,863162097 m
afstand langs de vlamas	I	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	1212,286607 Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	997,9807194
afstand tot object	t	0,5
	r	1,5
	A	2,401156767
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	3275,259297
	epsr	1
	phir	7149,000218
	phi	10,42425952 kW/m ²

Berekening 6068

OBJECT

AUTOSCOOTER

breedte object	W	20 m
diepte object	D	13 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	7,08 m
Totaal openingen	Ai	60 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	21,24
ref. Wandoppervlakte	At	283,32
ref vuurlast	Af	92,04
Vuurbelasting	Vref	16
Vuurlast	L	1472,64
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	8,117846568
PHI	phi	9,491846892
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	735,3718303 K
Afbrandsnelheid	R	0,61 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,08 m
vlamhoogte	zi	-0,20510205 m
grootste afstand tot gevel	pv;i	#NUM! m
vlamlengte	Xi	#NUM! m
afstand langs de vlamas	l	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	#NUM! Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	#NUM!
afstand tot object	t	0,5
	r	1,5
	A	-1,45212249
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	-1980,74435
	epsr	1
	phir	-2523,4432
	phi	-4,50418755 kW/m ²

Berekening 6068

OBJECT

AUTOSCOOTER

breedte object	W	20 m
diepte object	D	13 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	7,08 m
Totaal openingen	Ai	60 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	21,24
ref. Wandoppervlakte	At	283,32
ref vuurlast	Af	92,04
Vuurbelasting	Vref	16,8
Vuurlast	L	1546,272
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	8,117846568
PHI	phi	9,966439236
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	752,4519231 K
Afbrandsnelheid	R	0,65 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,08 m
vlamhoogte	zi	-0,09713888 m
grootste afstand tot gevel	pv;i	#NUM! m
vlamlengte	Xi	#NUM! m
afstand langs de vlamas	I	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	#NUM! Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	#NUM!
afstand tot object	t	0,5
	r	1,5
	A	-0,68774329
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	-938,105188
	epsr	1
	phir	-1310,09779
	phi	-2,24820298 kW/m ²

Berekening 6068

OBJECT

AUTOSCOOTER

breedte object	W	20 m
diepte object	D	13 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	7,08 m
Totaal openingen	Ai	60 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	21,24
ref. Wandoppervlakte	At	283,32
ref vuurlast	Af	92,04
Vuurbelasting	Vref	10,5
Vuurlast	L	966,42
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	8,117846568
PHI	phi	6,229024523
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	606,3055744 K
Afbrandsnelheid	R	0,4 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,08 m
vlamhoogte	zi	-0,817167 m
grootste afstand tot gevel	pv,i	#NUM! m
vlamlengte	Xi	#NUM! m
afstand langs de vlamas	l	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	#NUM! Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	#NUM!
afstand tot object	t	0,5
	r	1,5
	A	-5,78554238
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	-7891,67609
	epsr	1
	phir	-4645,92984
	phi	-12,5376059 kW/m ²

Berekening 6068

OBJECT

AUTOSCOOTER

breedte object	W	20 m
diepte object	D	13 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	7,08 m
Totaal openingen	Ai	60 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	21,24
ref. Wandoppervlakte	At	283,32
ref vuurlast	Af	92,04
Vuurbelasting	Vref	27,8
Vuurlast	L	2558,712
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	8,117846568
PHI	phi	16,49208397
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	950,4693349 K
Afbrandsnelheid	R	1,07 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,08 m
vlamhoogte	zi	0,929416142 m
grootste afstand tot gevel	pv;i	1,483023454 m
vlamlengte	Xi	2,254774129 m
afstand langs de vlamas	l	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	1163,766352 Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	1008,200281
afstand tot object	t	0,5
	r	2,5
	A	6,580266288
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	3231,254331
	epsr	1
	phir	11488,43131
	phi	14,71968565 kW/m ²

Berekening 6068

OBJECT

AUTOSCOOTER

breedte object	W	13 m
diepte object	D	20 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	4,6 m
Totaal openingen	Ai	39 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	13,8
ref. Wandoppervlakte	At	317,8
ref vuurlast	Af	92
Vuurbelasting	Vref	21,3
Vuurlast	L	1959,6
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	14,01499427
PHI	phi	14,79520358
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	924,5490867 K
Afbrandsnelheid	R	0,78 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,076923077 m
vlamhoogte	zi	0,240294319 m
grootste afstand tot gevel	pv,i	1,271586231 m
vlamlengte	Xi	1,853276893 m
afstand langs de vlamas	l	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	1245,377478 Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	1012,073173
afstand tot object	t	0,5
	r	1,5
	A	1,700544411
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	2319,600273 kW/m ²
	epsr	1
	phir	7383,634621 kW/m ²
	phi	9,703234893 kW/m ²

Berekening 6068**OBJECT****AUTOSCOOTER**

breedte object	W	13 m
diepte object	D	20 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	4,6 m
Totaal openingen	Ai	39 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	13,8
ref. Wandoppervlakte	At	317,8
ref vuurlast	Af	92
Vuurbelasting	Vref	16,8
Vuurlast	L	1545,6
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	14,01499427
PHI	phi	11,66945635
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	827,0221779 K
Afbrandsnelheid	R	0,64 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,076923077 m
vlamhoogte	zi	-0,12317012 m
grootste afstand tot gevel	pv;i	#NUM! m
vlamlengte	Xi	#NUM! m
afstand langs de vlamas	l	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	#NUM! Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	#NUM!
afstand tot object	t	0,5
	r	1,5
	A	-0,87166548
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	-1188,98129 kW/m ²
	epsr	1
	phir	-2423,15276 kW/m ²
	phi	-3,61213405 kW/m ²

Berekening 6068

OBJECT

AUTOSCOOTER

breedte object	W	13 m
diepte object	D	20 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	4,6 m
Totaal openingen	Ai	39 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	13,8
ref. Wandoppervlakte	At	317,8
ref vuurlast	Af	92
Vuurbelasting	Vref	10,5
Vuurlast	L	966
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	14,01499427
PHI	phi	7,293410217
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	662,1580216 K
Afbrandsnelheid	R	0,4 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,076923077 m
vlamhoogte	zi	-0,81662102 m
grootste afstand tot gevel	pv;i	#NUM! m
vlamlengte	Xi	#NUM! m
afstand langs de vlamas	l	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	#NUM! Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	#NUM!
afstand tot object	t	0,5
	r	1,5
	A	-5,77916414
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	-7882,97597 kW/m ²
	epsr	1
	phir	-6601,97585 kW/m ²
	phi	-14,4849518 kW/m ²

Berekening 6068

OBJECT

AUTOSCOOTER

breedte object	W	13 m
diepte object	D	20 m
hoogte object	H	3 m
referentie breedte	Wr	4,6 m
Totaal openingen	Ai	39 m ²
ref. Oppervlakte	Aw	13,8
ref. Wandoppervlakte	At	317,8
ref vuurlast	Af	92
Vuurbelasting	Vref	27,8
Vuurlast	L	2557,6
referentie hoogte	h	2,7 m
Eta	eta	14,01499427
PHI	phi	19,31017181
begintemperatuur	Ta	293 K
gastemperatuur	Tf	1041,054789 K
Afbrandsnelheid	R	0,78 kg/sec
opningsbreedte	wi	20 m
referentiebreedte	w	7,076923077 m
vlamhoogte	zi	0,240294319 m
grootste afstand tot gevel	pv;i	1,271586231 m
vlamlengte	Xi	1,853276893 m
afstand langs de vlamas	l	1 m
temperatuur in gevelopening	To,i	1245,377478 Kelvin
temperatuur verdeling	Tz,i	1012,073173
afstand tot object	t	0,5
	r	1,5
	A	1,700544411
	Tv	900
pi		3,141592654
sigma		5,67E-08
vlamdikte	Dv	1 m
epsilon v	epsv	0,259181779
	phiv	2319,600273 kW/m ²
	epsr	1
	phir	11869,83405 kW/m ²
	phi	14,18943432 kW/m ²

Samenvatting belangrijkste regels en normen in de AMvB BGBOP (december 2017)

Ontvangen van de gemeente per mail per 7-2-'18

Disclaimer: deze samenvatting is niet volledig dekkend voor alle procedurele regels en prestatie-eisen die in de AMvB worden genoemd. Bij twijfel of behoefte aan nadere informatie dient altijd de AMvB zelf te worden geraadpleegd.

Regels in het Besluit Brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen zien op ruimtelijk begrensde plaatsen, bestaande uit tenminste een gebied of bouwsel of samenstelling daarvan. Met bouwsels worden constructies bedoeld die op een plaats staan om daar kortstondig te functioneren. Denk daarbij in de context van evenementen met name aan tenten, podia, tribunes en invalideplatforms.

Gelijkwaardigheid

Inhoudelijke normen in de AMvB zijn in beginsel algemeen van toepassing verklaard, maar er hoeft niet aan te worden voldaan als er een oplossing wordt geboden die tenminste een gelijkwaardig niveau van brandveiligheid biedt.

Gebruiksmelding

De AMvB introduceert de gebruiksmelding, als verplichting voor het in gebruik nemen van verblijfsruimtes op overige plaatsen waar zich 150 personen of meer tegelijkertijd bevinden, waar meer dan 10 personen overnachten en ruimtes waar verzorging wordt geboden aan meer dan 10 personen onder twaalf jaar aanwezig zijn en/of gehandicapt. De gebruiksmelding moet tenminste 4 weken voor voorgenomen aanvang van het gebruik worden ingediend bij het bevoegd gezag.

Aan de melding zijn in de AMvB verschillende indieningsvereisten gekoppeld, waaronder plattegrond(en) op schaal, voor personen beschikbare oppervlakte, vluchtroutes, vluchtrouteaanduidingen en brandweeringang(en) (art. 2.3). Bij een melding kan het bevoegd gezag aan het gebruik nog nadere voorwaarden opleggen, in relatie tot brandveiligheid.

Het bevoegd gezag moet de melder een bewijs van ontvangst sturen waarop de datum is vermeld. Als het bevoegd gezag hierom vraagt levert de melder aanvullende informatie aan. Het bevoegd gezag kan aan de melding nadere voorwaarden opleggen. Het is verboden in strijd te handelen met de nadere voorwaarden.

De gebruiksmelding is niet aan de orde als er voor deze ruimte al een gebruiksvergunning (conform Bouwbesluit) of een evenementenvergunning (conform gemeentelijke APV) is vereist waarvoor de in art. 2.3 genoemde indieningsvereisten moeten worden aangeleverd. In die gevallen verloopt dus het traject conform beoordelings- en vergunningprocedure van de gebruiks- of evenementenvergunning.

Overgang naar meldingsplicht

Alle aanvragen voor gebruiksvergunningen die zijn ingediend voor de inwerkingtreding van dit besluit worden als melding behandeld. Eerder verleende gebruiksvergunningen en bijbehorende voorschriften blijven in principe gewoon in stand.

Veilige publiekscapaciteit

Volgens de Avmb is het verboden om meer mensen op een plaats toe te laten dan volgens de normen van dit besluit toegestaan is.

Brandcompartiment

Brandcompartimenten mogen niet groter zijn dan 2.000 m² voor een bijeenkomst-, kantoor- of winkelfunctie en 1.000 m² voor een logiesfunctie. Een brandcompartiment moet tenminste 30 minuten weerstand bieden tegen branddoorslag en brandoverslag. Hieraan wordt in ieder geval voldaan als er tenminste 5 meter tussen twee brandcompartimenten zit. Verkeerstenten worden niet gezien als onderdeel van een brandcompartiment, maar het kan wel zijn dat er eisen aan moeten worden gesteld in verband met het gebruik.

Brandpreventie

Brand mag zich niet snel kunnen ontwikkelen in een verblijfsruimte. Een tent moet daarom voldoen aan de eisen van NEN 8020-41. Voor besloten ruimtes geeft de AmvB aan dat zijdes van constructieonderdelen moeten voldoen aan brandklasse B1 en rookklasse S2, volgens NEN-EN 13501-1. Materiaal bij of nabij toestellen en installaties die warmte genereren moet voldoen aan deze norm en dus brandklasse A1. Het moet in bepaalde gevallen zelfs onbrandbaar zijn (zie art. 3.17).

Vluchtroutes

Vluchtroutes moeten op elk punt in een verblijfsruimte leiden naar een veilige plaats. Dit hoeft niet de openbare weg te zijn, het betreft een plek buiten het bedreigde gedeelte.

De loopafstand binnen een verblijfsruimte naar buiten het brandcompartiment mag in beginsel niet langer dan 60 meter zijn. Hiervan mag in sommige gevallen worden afgeweken (art. 3.32), namelijk als warmte van de brand niet schadelijk kan worden, de temperatuur op de route niet teveel kan oplopen en rook ook geen direct gevaar oplevert.

Verblijfsruimtes voor 225 bezoekers of meer moeten tenminste twee uitgangen hebben waardoor een vluchtroute loopt, die tenminste 5 meter uit elkaar liggen. Doel van de tweede route is om nog een vluchtroute vrij te hebben als een van de twee routes door brand onbruikbaar wordt. De twee routes mogen buiten het brandcompartiment niet op eenzelfde route uitkomen. De noodzaak van tenminste twee vluchtroutes kan ook aan de orde zijn als er grotere loopafstanden moeten worden afgelegd (art. 3.32), als er bepaalde fysieke omstandigheden gelden, als de gevraagd inrichting van de vluchtroute dit vereist (3.34) of als de vluchtroute niet de benodigde capaciteit kan leveren (3.35).

Elke vrije doorgang op vluchtroutes moet tenminste 50 cm breed zijn en er moet minimaal één doorgang zijn van tenminste 85 cm in verband met rolstoelen. De hoogte van een doorgang moet minimaal 2 meter zijn (ook bij trappen, hellingbanen en bordessen).

Voor het berekenen van de vluchtroutecapaciteit wordt in de AMvB uitgegaan van:

- 45 personen per meter per minuut voor trappen met een hoogteverschil van meer dan 1 meter en 90 personen per meter per minuut voor trappen met een hoogteverschil van hooguit 1 meter.

- 90 personen per meter vrije breedte per minuut voor het vluchten door een ruimte.
- 90 personen per meter per minuut voor een doorgang met een dubbele deur of vergelijkbaar onderdeel met een maximale openingshoek van 135 graden.
- 110 personen per meter per minuut voor een doorgang met een enkele deur of vergelijkbaar onderdeel met een maximale openingshoek van 135 graden.
- 135 personen per meter per minuut voor een andere doorgang.

De AMvB stelt geen normtijden voor het ontluchten van besloten ruimtes of plaatsen. Wel stelt de AMvB de NEN 8020-41 van toepassing, waarmee voor bijeenkomsttenten met een vluchttijd van 1 minuut moet worden gerekend.

Doorgangen vluchtroutes

Beweegbare delen op vluchtroutes mogen niet tegen de richting in draaien als er meer dan 60 personen op die doorgang zijn aangewezen. Als er meer dan 100 personen doorheen moeten, moet de doorgang met een lichte druk kunnen worden geopend of een panieksluiting hebben volgens NEN-EN 1125. Aan de buitenzijde van deze doorgangen moet worden aangegeven “nooduitgang” of “nooddeur vrijhouden”.

Voor bijeenkomsttenten wordt aan de eisen voor doorgangen in vluchtroutes voldaan door toepassing van de NEN 8020-41.

Noodverlichting

Een verblijfsruimte voor meer dan 75 personen moet beschikken over noodverlichting, dit geldt ook voor een besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert. Noodverlichting moet binnen 15 seconden aan springen en tenminste 60 minuten blijven branden. Dit is niet nodig als de ruimte of vluchtroute al wordt gebruikt met een verlichting van tenminste 1 lux.

Vluchtrouteaanduiding

Plaatsen moeten in algemene zin voldoende vluchtrouteaanduiding hebben om personen te verwijzen naar een veilige plaats.

Elke verblijfsruimte voor meer dan 50 personen en elke vluchtroute moet vluchtrouteaanduiding hebben die voldoet aan NEN-EN-ISO 7010.

Alle vormen van vluchtrouteaanduiding moeten op een duidelijk waarneembare plek worden aangebracht en moeten binnen 15 seconden na uitvallen van de stroom en voor tenminste 60 minuten voldoen aan zichtbaarheidseisen van artikel 5.2 tot en met 5.6 van NEN 1838.

Voor bijeenkomsttenten wordt aan de eisen voor vluchtrouteaanduiding voldaan door toepassing van de NEN 8020-41.

Veilig vluchten bij brand

Voor het veilig vluchten uit bijeenkomsttenten moet worden voldaan aan NEN 8020-41.

Een doorgang in een vluchtroute mag alleen gesloten zijn als deze onmiddellijk over tenminste de vereiste breedte kan worden geopend zonder sleutel. Er mogen ook geen goederen in de vluchtroute staan die het onmiddellijk openen belemmeren.

Hiervan mag worden afgeweken als de inrichting, het gebruik en de organisatie zodanig zijn dat de doorgang onmiddellijk kan worden geopend over tenminste de vereiste breedte.

De eis geldt verder niet bij een niet-gemeenschappelijke vluchtroute of voor een vluchtroute in een logiesfunctie.

Kabels, slangen en leidingen in een vluchtroute moeten zodanig zijn opgehangen, afgeplakt of onder matten weggeborgen dat deze bij vluchten geen hinder opleveren.

De veilige plaats waar naartoe moet kunnen worden gevluht is een plek buiten het bedreigde gedeelte van de plaats. De afstand die hiertoe moet worden afgelegd kan variëren van enkele stappen tot een grotere afstand.

Gebruiksoppervlakte en beschikbare ruimte

Allen delen van de vloer met een hoogte van minimaal 1,5 meter mogen worden gerekend als gebruiksoppervlakte. Ook vloeren van bergruimtes, stookruimtes, trappenhuisen en dergelijke mogen niet worden meegerekend.

Zitplaatsen en inventaris in een besloten ruimte bieden tenminste 0,25 m² vloeroppervlakte per persoon. Voor iedere persoon met een zitplaats is er tenminste 0,3 m² vloeroppervlakte, als er geen inventaris kan omvallen of schuiven als gevolg van gedrang. Als inventaris wel kan schuiven moet er per zitplaats 0,5 m² vloeroppervlakte beschikbaar zijn. Bij de berekening van de beschikbare vloeroppervlakte moet de oppervlakte van de inventaris eerst van de totale vloeroppervlakte worden afgetrokken.

Zitplaatsen moeten zijn gekoppeld of aan de vloer bevestigd, als er meer dan 100 zitplaatsen in een ruimte zijn, indien er sprake is van meer dan 4 rijen van 4 stoelen. Artikel 5.17 lid 3-6 geven nog een aantal eisen aan afstanden tussen, aantal zitplaatsen en plaatsing van tafels. Gangpaden tussen inrichtingselementen in een plaats moeten tenminste 1,1 meter breed zijn. De ruimte voor een uitgang moet tenminste even breed zijn als de uitgang zelf.

Gasinstallaties

Een toestel en de brandstof moeten overeenkomstig de technische specificaties worden gebruikt. Verbindingen met een gastank of -fles moeten deugdelijk zijn. Deze moet in goede staat van onderhoud zijn, niet beschadigd en niet ouder zijn dan 10 jaar of de levensduur die de fabrikant aangeeft. Ook het toestel moet in goede staat van onderhoud zijn en niet beschadigd. Een gastank- of fles en een gastoestel moeten stabiel zijn opgesteld en niet in een vluchtroute staan. De AMvB geeft eisen aan het drukreduceersysteem op gasinstallaties (art. 4.10 lid 2-5). Een gasslang mag niet langer zijn dan 10 meter tenzij anders is geregeld in de branche of door de brandweer anders is toegestaan. Toestelspecificaties van de leverancier moeten altijd aanwezig zijn.

LPG-installaties voor niet-motorvoertuigen moeten voldoen aan NEN-NPR 2577. Hieraan kunnen per ministeriële regeling nadere kwaliteitsvoorschriften aan worden gesteld.

Branddetectie

Degene die het gebruik van de plaats organiseert moet zorgen voor tijdige branddetectie in verblijfsruimtes (tentenkampen en ligplaatsen in jachthavens uitgesloten). Hij moet ook maatregelen treffen voor tijdige alarmering van de personen in het bedreigde gedeelte. Onder tentenkampen vallen overigens niet campings waar caravans, auto's en dergelijke tussen de tenten aanwezig zijn.

Brandblusvoorzieningen

Iedere plaats met een verblijfsruimte voor meer dan 50 personen moet een adequate brandblusvoorziening hebben om beginnende brand te bestrijden.

Een niet-openbare plaats moet in principe beschikken over een toereikende bluswatervoorziening, tenzij de aard, ligging of het gebruik dat niet vereist. Deze voorziening moet onbeperkt toegankelijk zijn.

Ook moet er altijd een adequate brandblusvoorziening aanwezig zijn bij een opslag voor brandbare goederen of een installatie voor koken, bakken, braden of frituren. Deze brandblusvoorzieningen moeten volgens wet en diverse NEN-normen worden onderhouden (zie art 4.20).

Basishulpverlening

Degene die het gebruik van de plaats organiseert, moet zorgen voor adequate basishulpverlening. Dit houdt in maatregelen treffen gericht op het verlenen van eerste hulp, het ontruimen, het bestrijden van beginnende brand en het alarmeren, opvangen en informeren van hulpdiensten.

Voor het alarmeren van de hulpdiensten moet hij gebruik maken van een deugdelijke verbinding. Voor iedere ruimtelijk begrensde plaats moet een ontruimingsplan zijn opgesteld. Voor de genoemde BHV-functies moet voldoende personeel worden ingezet en het ontruimingsplan moet bij hen bekend zijn.

Bereikbaarheid

Vanaf de openbare weg moeten de bouwsels bereikbaar zijn via een verbindingsweg die geschikt is voor de brandweer.

Dit is niet van toepassing bij een gebruiksfunctie van minder van 2.000 m² en een vuurbelasting van ten hoogste 500 Mj/m² conform NEN 6090, bij bouwsels van minder dan 50m², bij bouwsels die minder dan 10 meter van de openbare weg liggen of als het bevoegd gezag heeft kenbaar gemaakt dat dit voor een bepaald bouwsel niet nodig is.

Een verbindingsweg kan een massa van tenminste 14,6 ton hebben, moet een vrije hoogte hebben van tenminste 4,2 meter en moet voldoende afwatering hebben. Deze verbindingsweg moet over de genoemde hoogte en breedte worden vrijgehouden voor de hulpverleningsdiensten. Als er een hekwerk aanwezig is om de verbindingsweg af te sluiten, dan moet dat snel en gemakkelijk kunnen worden geopend door een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

Opstelplaatsen

Bij ieder bouwsel moet een opstelplaats kunnen worden gebruikt die het mogelijk maakt om een verbinding te leggen tussen de voertuigen en de bluswatervoorziening.

Dit is niet van toepassing bij een gebruiksfunctie van minder van 2.000 m² en een vuurbelasting van ten hoogste 500 Mj/m² conform NEN 6090, bij bouwsels van minder dan 50m², bij bouwsels die minder dan 10 meter van de openbare weg liggen of als het bevoegd gezag heeft kenbaar gemaakt dat deze opstelplaatsen voor een bepaald bouwsel niet zijn vereist.

Een opstelplaats moet ook over 4,5 meter breed en 4,2 meter hoog worden vrijgehouden voor brandweervoertuigen. Ook hiervoor geldt dat eventuele hekwerken snel moeten kunnen worden geopend. De afstand tussen de brandweeringang van een bouwsel of plaats tot aan de opstelplaats is ten hoogste 40 meter.

Aankleding

Aankleding in een besloten ruimte mag geen brandgevaar opleveren. Hiervoor geeft de AMvB een aantal voorschriften (zie art. 5.4). Er is wel sprake van brandgevaar bij ruimtes voor meer dan 50 personen als de aankleding zich bevindt boven de vloer waar zich personen aanwezig kunnen zijn, als de verticale ruimte tussen de aankleding en de vloer minder dan 2,5 meter is of als aankleding niet direct op een vloer, trap of hellingbaan is aangebracht.

Materiaal nabij apparatuur of installaties die warmte ontwikkelen moet voldoen aan brandklasse A1 (conform NEN-EN 13501-1) of onbrandbaar zijn (conform NEN 6064) als op dit materiaal een warmtestraling kan ontstaan groter dan 2kw/m² of in het materiaal een temperatuur kan optreden van meer dan 90 graden Celsius (volgens NEN 6061).

Brandveiligheid inrichtingselementen

De stands, kramen, schappen, podia en vergelijkbare inrichtingselementen in een besloten ruimte moeten brandveilig zijn. Hieraan wordt voldaan als het naar de lucht gekeerde onderdeel van het inrichtingselement onbrandbaar is (conform 6064), voldoet aan brandklassen A1 (conform NEN-EN 13501-1), een dikte heeft van tenminste 3,5mm en voldoet aan klasse 4 (conform NEN 6065), of een dikte heeft van 3,5 mm en over de volle oppervlakte is verlijmd met een onderdeel.

Brandgevaarlijke stoffen

In of nabij een bouwsel mogen geen brandgevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Dit uitgangspunt geldt niet als een bepaalde hoeveelheid per stof niet wordt overschreden (conform 5.6), met dien verstande dat er in totaal niet meer dan 100kg of liter aan gezamenlijk opgestelde stoffen aanwezig is. Ook geldt dit niet als de gezamenlijk opgestelde gasflessen niet meer dan 125 liter bevatten. Voor grotere hoeveelheden stelt de AMvB andere voorwaarden.

Beperking van gevaar

Glas in het plafond moet veiligheidsglas zijn of zijn voorzien van kruiswapening.

Textiel, folie en papier in horizontale positie moeten zijn onderspannen met metaaldraad.

Aankleding boven een gedeelte van de vloer dat in gebruik is voor personen mag bij brand geen druppelvorming geven. Als aan klasse B van NEN-EN 13501-1 wordt voldaan hoeft niet aan de eis van onderspanning te worden voldaan.

Bakkramen en bakwagens

Een opstelling van kook-, bak- braad- en frituuractiviteiten moet veilig zijn. Daarbij geldt:

- de afstand tussen een bakkraam of –wagen met gasinstallatie en een gebouw is tenminste 2 meter of, indien er wordt gefrituurd, 5 meter (buitenzijde geldt als meetpunt).
 - Dit geldt niet als het gebouw een weerstand tegen branddoorslag of brandoverslag heeft van tenminste 60 minuten of als de bakkraam of –wagen beschikt over een automatische brandblusinstallatie.
- De afstand van minimaal 2 meter geldt ook voor bouwsels en andere bakkramen of –wagens en voor bakkramen en –wagens waar met een elektrische installatie wordt gefrituurd.

Verbod op roken en open vuur

Roken en open vuur zijn verboden in ruimtes bedoeld voor opslag van een brandgevaarlijke stof, bij het verrichten van brandgevaarlijke handelingen en op een plaats waarvoor dit is aangegeven. Open vuur moet op een veilige manier worden toegepast. Het verbod op roken en open vuur moet goed zichtbaar worden aangegeven conform NEN 3011.

Verbod op hinderen

Het is verboden om voorwerpen of stoffen te plaatsen, te werpen of hebben, handelingen te verrichten of na te laten, werktuigen, middelen of voorzieningen te gebruiken of niet te gebruiken of anderszins belemmeringen op te werpen of hinder te veroorzaken waardoor brandgevaar wordt veroorzaakt of bij brand een gevaarlijke situatie wordt veroorzaakt. Waarbij melding, alarmering of bestrijding van brand wordt gehinderd. Waarbij het gebruik van vluchtmogelijkheden wordt belemmerd of waarbij het redden van mens of dier wordt belemmerd.

Natuurbranden

In een natuurgebied is het voor eenieder verplicht om een brand direct te melden aan de alarmcentrale. Verder is eenieder verplicht voorschriften van het bevoegd gezag op te volgen bij extreme droogte om het ontstaan van natuurbranden te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

Toezicht en handhaving

Gemeenten houden toezicht op de naleving van de regels uit dit besluit. In de handhaving kunnen gemeenten hierbij overgaan tot bestuursdwang, het toepassen van een last onder dwangsom. En in sommige gevallen de bestuurlijke boete, indien de gemeenteraad dit bij verordening heeft vastgesteld voor de overtreding van bepaalde regels.