De fractie van
D66

Verzenddatum
20 februari 2018
Ons kenmerk

Uw kenmerk
TV-1851
Uw brief van
16 februari 2018

onderwerp
Motorcross
Pagina
1/3

Contact
Theo Rolsma

T 088-321 5000

Geachte fractie,

Op 16 februari 2018 heeft u technische vragen (nummer TV-1851) gesteld over motorcross. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen.

Uw vraag

1. *De geluidsbelasting van de omgeving wordt uitgedrukt in etmaal gemiddeld . Dat geeft op geen enkele wijze een indicatie over de geluidsbelasting (piekbelasting) op het moment van het crossen?*
   Kunt u ons aangeven wat die piekbelasting in DB uitgedrukt is, op het moment dat ongeveer 20 motorrijders starten en hun wedstrijd rijden?
   In het bij de Businesscase behorende akoestisch onderzoek (ao Sweco Motorsportfaciliteit Middenmeer Akoestisch onderzoek ten behoeve van de businesscase, SWNL0218534 definitief d.d. 21 december 2017) is alléén het langtijdgemiddelde geluidniveau (LAr,LT) ter plaatse van de locatiegrens én ter plaatse van de omliggende woningen bepaald. Dit is zo omdat al uit de voorgaande akoestisch onderzoeken was gebleken dat aan de geluidnorm voor LAmax kan worden voldaan. Het doel van het laatst ingediende akoestisch onderzoek was om bij te dragen aan de motivatie van de aanpassing van voorwaarde 2 uit het raadsvoorstel van 19 december 2013.

In de vervolgprocedure (MER, vaststelling geluidzone WGH en omgevingsvergunning) zullen de optredende maximale geluidniveaus opnieuw worden berekend en getoetst aan de geldende geluidnormen.

In het voorgaande akoestische onderzoek (ao Sweco Motorsportfaciliteit Middenmeer Akoestisch onderzoek ten behoeve van de businesscaseSWNL0200657, revisie 2 d.d. 19 juni 2017) zijn de optredende maximale geluidniveaus ('piekniveaus') bepaald. Bij de berekeningen is voor een massastart (25 motoren tijdens wedstrijd) uitgegaan van een bronvermogen Lwr van 140 dB(A). Voor een passerende crossmotor is uitgegaan van een Lwr van 126 dB(A) en voor bestelbussen en personenauto's is uitgegaan van een Lwr van 108, respectievelijk 100 dB(A). Op basis van deze bronvermogens bedraagt het maximale geluidniveau (LAmax) in de voorkeursvariant bij een wedstrijd maximaal 63 dB(A), zie onderstaande tabel.

404_A	Alkmaarseweg 27	1,5	53	--	--

Het verschil in maximaal geluidniveau (LAmax) tussen een massastart met 20 of 25 crossmotoren bedraagt ca. 1 dB (bij 20 motoren wordt een 1 dB lager LAmax berekend).
Uit het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat in de dagperiode aan de geluidnorm voor de maximale geluidniveaus (LAmax) van 65 – 70 dB(A) kan worden voldaan.
(Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening, VNG-richtlijn bedrijven en milieuzonering 2009, 65 dB(A) ter plaatse van woningen in het rustige buitengebied en 70 dB(A) ter plaatse van gemengd gebied.)

Wellicht ter verduidelijking
LAr,LT(dag), langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergeven in dB(A) betreft het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode (i.c. dagperiode). In de bijlage bij dit antwoord geven we vier voorbeelden.

2. *Is het juist dat in de MER voor het dierbedrijf aan de overzijde van het beoogde motorcrossterrein 'het kippenhok" een aantekening is gemaakt waaruit blijkt dat dit bedrijf samen met een motorcrossterrein te belastend zijn voor het milieu en dus niet samen kunnen gaan?*
   Dit is niet juist.

3. *De locatie van de motorcrossbaan zou in de gevaren zone van de het gasstation liggen is dit juist? Welke betekenis heeft dit en wat zijn hiervan de gevolgen ?*
   Een gedeelte van de motorcrossbaan ligt in de risicozone van het gasstation.
   In het vervolg traject, tijdens de MER procedure, worden de veiligheid en andere onderwerpen zoals inpasbaarheid , luchtkwaliteit enz. onderzocht.

T.J.M. Groot
wethouder Openbare ruimte

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.

Voorbeeld 1: Motorcross gedurende 6 uur in bedrijf, geluidbelasting 60 dB(A)

60 dB(A) - 10*log(6 uur/12 uur) => 60 dB(A) - 3,0 dB(A) = 57 dB(A)

Norm LAr,LT : 40 dB(A), overschrijding 17 dB(A)

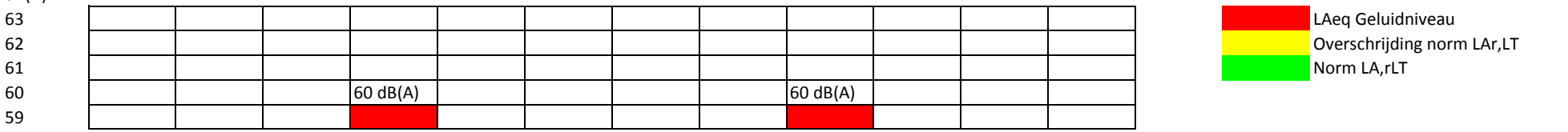


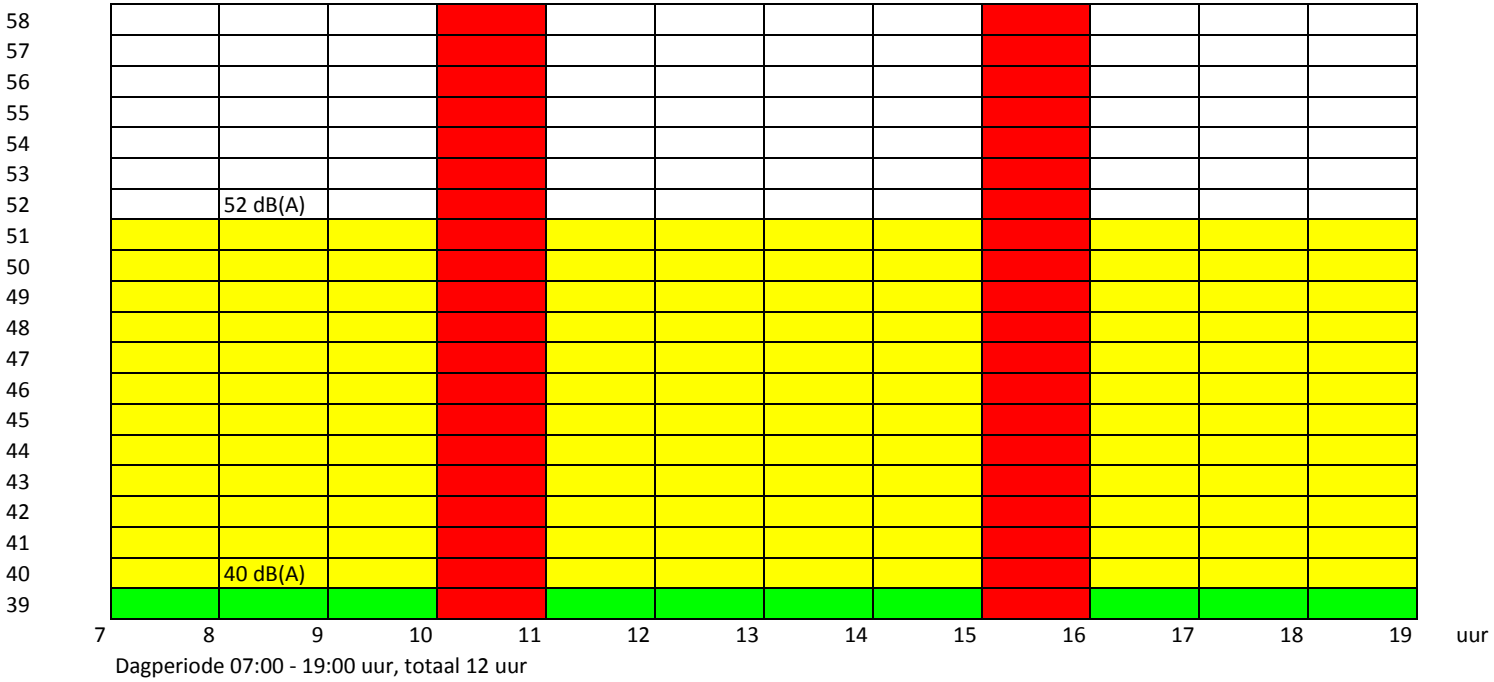
-10,7918

Voorbeeld 2: Motorcross gedurende 2 uur in bedrijf, geluidbelasting 60 dB(A)

60 dB(A) - 10*log(2 uur/12 uur) => 60 dB(A) - 7,8 dB(A) = 52,2 dB(A)

Norm LAr,LT : 40 dB(A), overschrijding 12,2 dB(A)





Dagperiode 07:00 - 19:00 uur, totaal 12 uur

Voorbeeld 3: Motorcross gedurende 1 uur in bedrijf, geluidbelasting 60 dB(A)

60 dB(A) - 10*log(1 uur/12 uur) => 60 dB(A) - 10,8 dB(A) = 49,2 dB(A)

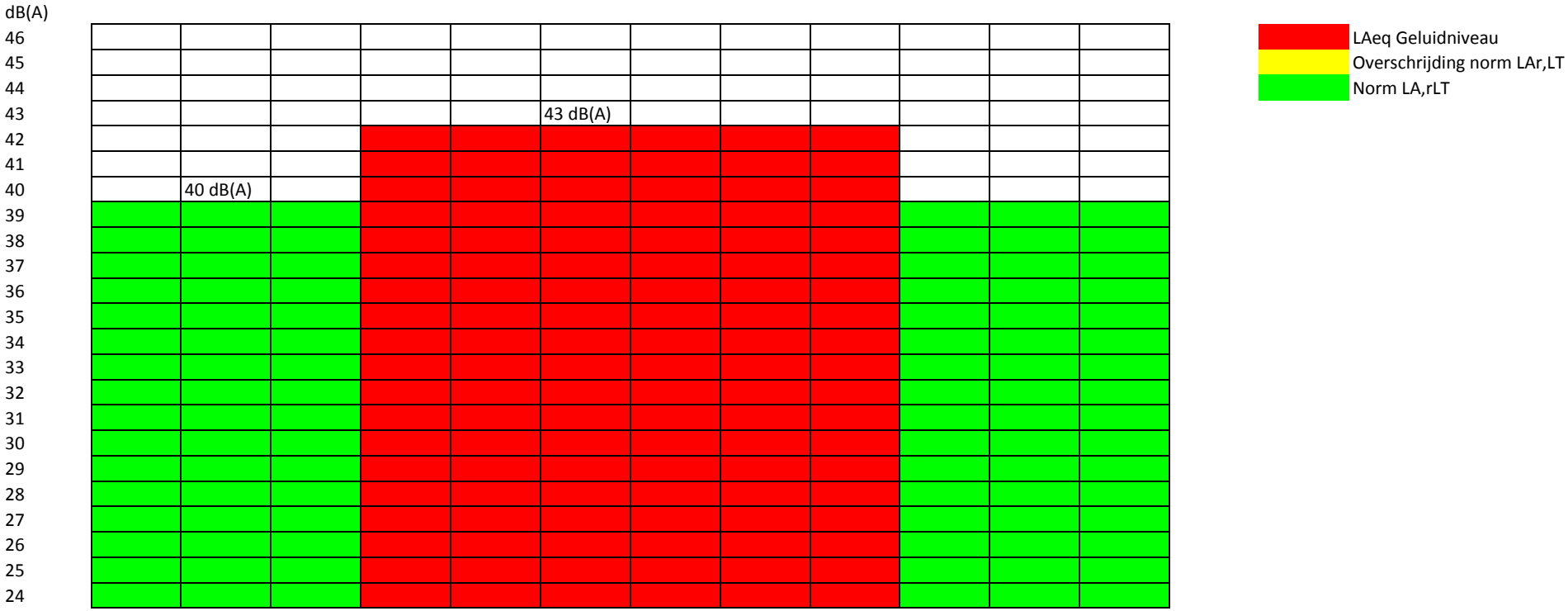
Norm LAr,LT : 40 dB(A), overschrijding 9,2 dB(A)

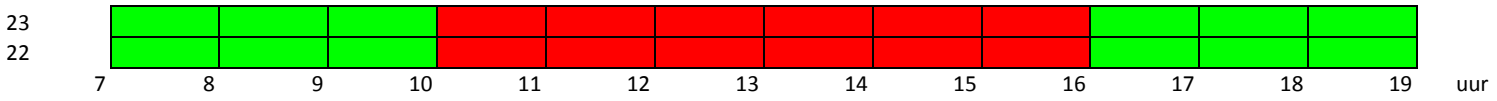




Dagperiode 07:00 - 19:00 uur, totaal 12 uur

Voorbeeld 4: Motorcross gedurende 6 uur in bedrijf, geluidbelasting 43 dB(A)
43 dB(A) - 10*log(6 uur/12 uur) => 43 dB(A) - 3,0 dB(A) = 40 dB(A)
Norm LAr,LT : 40 dB(A), voldoet




23
22
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
uur