

Fractie
t.a.v. de fractievoorzitter en de raadsleden

Betreft: aanleg motorcrossbaan

Geachte raadsleden,

U wordt op donderdag 22 februari a.s. gevraagd in te stemmen met de realisering van een motorcrossbaan aan de Groetweg in het zuiden van de gemeente Hollands Kroon.

Een eerder verzoek van de stichting NHGS Phoenix is door de gemeente niet ontvankelijk verklaard.

De redenen hiervoor zijn dat de financiën niet op orde waren en dat niet werd voldaan aan de geluidsnormeisen.

De stichting heeft nu een nieuw businessplan ingediend met een aantal wijzigingen ten aanzien van het voorgaande plan.

1. De financiering wordt nu geheel in eigen beheer geregeld.
2. Inzake de geluidsaspecten, het volgende:
 - Om te voldoen aan de wens van de gemeenteraad om binnen de door haar gestelde geluidsnormen te blijven, blijkt dit in de praktijk technisch **niet** haalbaar te zijn (was in het oude plan niet zo en is ook in het nieuwe plan niet het geval). Dit is de conclusie van de DGMR die hier onderzoek naar heeft gedaan.
 - Ook de RUD NH heeft geconcludeerd dat de stichting niet kan voldoen aan de geluidsnormen, door de gemeenteraad in een eerder stadium vastgesteld.
 - Ook is er geen rekening gehouden met een eventuele geluidscumulatie betreffende de uitbreiding van het Vliegveld Lelystad, waardoor de zeer lage aanvliegeroutes precies boven het betreffende gebied liggen.
 - Overigens kun je een motorcrossbaan beschouwen als een “lawaaiproducerend bedrijf”; en moet je die in een buitengebied situeren..?!

- Overigens dient vermeld, dat de overlast is uitgedrukt in een aantal decibellen dat in een etmaal is toegestaan (etmaalwaarde). Dat betekent dat als de baan overdag maar 6 uur open is, alle decibellen die voor 12 uur beschikbaar zijn, in die 6 uur kunnen worden gestopt. Niet moeilijk te zien en te horen (sic), dat ergo de geluidsoverlast toeneemt. En die stijgt ook al doordat er schansen worden gebruikt (motoren springen boven de geluidswallen uit). En dan komt er tevens nog bovenop dat er meerdere keren per dag gestart gaat worden, waardoor ook dan het aantal decibellen omhoog gaat. En er komt vast op het terrein een geluidsinstallatie te staan, waarmee de wedstrijden worden aangekondigd en die tijdens pauzes muziek draait. Kortom een significante stijging van de totale geluidsproductie (overlast). En dat niet incidenteel, maar structureel.
- Daar de stichting niet aan de geluidseisen kan voldoen, vraagt zij de gemeente hierop een uitzondering te maken. Dit is zeer onwenselijk.

Ook wordt in het plan van de stichting met geen woord gerept over de nog uit te voeren MER (Milieu Effect Rapportage) en de Flora en Fauna Check.

Tevens wordt er niet gesproken over de toename van uitstoot van CO₂, uitlaatgassen en fijnstof en de invloed daarvan op het milieu.

Per slot van rekening liggen er een aantal stiltegebieden, natuurgebieden en vogelbroedgebieden binnen een afstand van 2 km van de motorcrossbaan.

Dat zijn o.a.:

- Het terrein van de golfbaan Het Regthuys
- Het Groetkanaal (ligt notabene naast de motorcrossbaanlocatie en is ook nog eens bestempeld als een ecologische verbindingszone)
- De Weelpolder (ligt op 1,2 km van de motorcrossbaan en is een vogelbroedgebied)
- De Braakpolder (is een stiltegebied)
- Het vogelnatuurgebied van de Kolk van Dussen.

Daarnaast helpt de situering van de crossbaan niet mee aan het economisch opkrikken en het op de kaart zetten van het gebied NH Noord (de Kop van NH), en is het ook in het kader van het sociale maatschappelijke aspect (bijv. het creëren van banen) niet relevant.

En binnen een afstand van 1 km (!) ligt het rustieke en pittoreske dorp Aartswoud. Weliswaar behoort Aartswoud tot de gemeente Opmeer, maar het kan toch niet zo zijn dat een gemeente een veel overlast veroorzakende

motorcrossbaan op minder dan één kilometer afstand van een buurgemeente gaat neerleggen.

En dan de verkeersoverlast. De motorcrossbaan wordt (de hele week door) bezocht door motorsportbeoefenaren en liefhebbers daarvan. Die komen niet op de fiets. Die komen met auto's met aanhangers, vrachtwagens en/of op motoren. En dat verkeer gaat vanaf de A7, over de toch al drukke Westfriesse Omringdijk (N239) langs Aartswoud naar de crossbaan.

De kruising Zuiderzeestraat/Westfriesse Omringdijk is nu al een zeer kwetsbare plek, waar al de nodige ongelukken zijn gebeurd (en waar op dit moment onderzoek naar wordt gedaan om e.e.a. te verbeteren en veiliger te maken) en wordt dan dus nog drukker en onveiliger.

Overigens is die toename van verkeersoverlast niet alleen voor de bewoners van Aartswoud een onaangenaam verschijnsel, maar dat geldt uiteraard voor alle bewoners in de omgeving.

Ook zou het van netheid en toekomstvisie getuigen, als de gemeente Hollands Kroon rekening houdt met de in 2021 op stapel staande nieuwe Omgevingswet. Burgerparticipatie lijkt ons van groot belang. Het kan toch niet zo zijn dat een heel dorp last krijgt van geluidsoverlast en hier op geen enkele manier inspraak over heeft of krijgt.

Het siert de gemeente als zij onderzoek doet naar de gevolgen en het effect van de crossbaan op de leefbaarheid van de bewoners in de omgeving.

Conclusie:

Het realiseren van een motorcrossbaan op de beoogde locatie is voor bewoners, flora, fauna en milieu een slecht idee. Er moeten in Hollands Kroon (bijv. naast al bestaande industriegebieden) toch betere locaties te vinden zijn. Wij begrijpen dat het voor de stichting een teleurstelling zou betekenen als een en ander wordt afgeblazen maar wij gaan er van uit dat de gemeente Hollands Kroon binnen haar eigen grenzen en mogelijkheden een geschiktere locatie kan vinden.

Dringend verzoek

Wij verzoeken de raadsleden niet akkoord te gaan met het toestaan van een uitzonderingspositie op geluidsniveau en verzoeken u niet in te stemmen met het voorstel van de stichting.

Met vriendelijke groeten,

Inwoner van Aartswoud