

Memo

Onderwerp
Subsidie dokbedrijf Luyt
Aan
Gemeenteraad
Doel
informatief

Datum
16 januari 2018
Van
College/T.J.M. Groot

Geachte leden van de raad,

De afgelopen jaren hebben wij u met regelmaat geïnformeerd over ontwikkelingen rond de nieuwbouw van het dok van dokbedrijf Luyt. Ook over het in 2016 intrekken van een Europese subsidie (Visserijfonds) ter grootte van € 300.000,-. Wij hechten eraan u een chronologisch overzicht te verstrekken over de stappen die in dit proces zijn gezet.

Met dokbedrijf Luyt BV zijn we sinds 2011 in gesprek over de ontwikkeling van het bedrijf in Den Oever. In die periode is met de toenmalige directie gesproken over de toekomst van het bedrijf en is op verzoek van het bedrijf verkend of er locaties in de nabijheid van de haven beschikbaar konden komen. De redenen van dit verzoek waren de groei en de ontwikkeling van het bedrijf. Het bedrijf kreeg steeds meer opdrachten. Zowel in aantal als in de aard van de opdrachten. Met name het gebouw waar nu MEA (destijds nog eigendom van RWS) is gevestigd is daarbij onderzocht. Met de provincie en Luyt is door toenmalig wethouder Kooistra gesproken over alternatieven van de bedrijfslocatie aan de wal. Ook voor de vervanging van de bestaande schepenlift is naar een nieuwe locatie gezocht.

Met de huidige directie vinden de gesprekken op een andere manier plaats.

De locatie waarvoor u op 30 november 2017 een bestemmingsplan heeft vastgesteld is daarbij als meest geschikte uit de bus gekomen. Dit gebied kan worden afgezonderd voor het bedrijf en daarmee ontstaat een veilige werkomgeving en zo kunnen onbevoegden van het werkterrein geweerd worden. Het biedt ook de mogelijkheid om de historische schepen en het peilschaalhuisje aan elkaar te verbinden in een historische hoek. De relatie tussen het dorp en de haven wordt daarmee voor de toeristen zo sterk mogelijk.

Het bedrijf is voor de economie van Den Oever van belang. Het is een van de grootste werkgevers van Den Oever en omgeving. De verplaatsing heeft dan ook in een later stadium een plek gekregen in het programma Waddenpoort Den Oever dat in 2010 gestart is.

Om de verplaatsing van de scheepslift mogelijk te maken hebben we het bedrijf in 2014 geholpen bij de

Memo

aanvraag om subsidie voor een nieuwe scheepslift. Binnen het Visserijfonds bestond die mogelijkheid. De subsidieaanvraag is door de gemeente voorbereid, waarna in overleg en met instemming van de betrokkenen het penvoerderschap en de verantwoordelijkheid voor het subsidietraject aan Luyt zijn overgedragen. In hetzelfde jaar is een subsidie van € 300.000,- toegekend aan het bedrijf.

De aanvraag omgevingsvergunning is in april 2017 door het bedrijf ingediend en op 30 november 2017 verleend in combinatie met het vaststellen van het benodigde bestemmingsplan.

Het plaatsen van een nieuwe scheepslift kan pas plaatsvinden nadat de kadeverbreding is uitgevoerd. In 2015 maakte het hoogheemraadschap bekend dat de termijnen voor de dijkversterking in Den Oever niet haalbaar waren. Dit betekende een vertraging in de werkzaamheden met consequenties voor de plaatsing van de nieuwe scheepslift.

In 2016 werd de aan Dokbedrijf Luyt BV toegekende Europese subsidie (Visserijfonds) ingetrokken, omdat niet voldaan is aan de subsidievoorwaarden (operationeel hebben van het nieuwe dok op 31 december 2015). Uiteraard is hier door het bedrijf bezwaar tegen gemaakt, maar dit is niet gegrond verklaard.

Wij betreuren het intrekken van de toegezegde subsidie door de Rijksdienst voor Ondernemers (RVO). Met het oog op het economische belang van het bedrijf voor Den Oever heeft Hollands Kroon zich hard gemaakt voor een tegemoetkoming in de gemiste inkomsten. Aan het bedrijf is toegezegd dat een concreet voorstel hiervoor wordt gemaakt. Het besluit daarover hebben wij vandaag genomen.

Hoewel we geen invloed hebben op de planning van de dijkversterking in Den Oever door het Hoogheemraadschap en geen juridische verantwoordelijkheid hierin hebben, hebben we besloten, gelet op het belang, een tegemoetkoming aan te bieden aan Luyt. De gemeente zet zich niet voor niets al vele jaren in voor de economische versterking van Den Oever via het programma Waddenpoort Den Oever.

Zowel bij de provincie als het hoogheemraadschap is aangedrongen op een samenwerking bij het verzorgen van de tegemoetkoming. Het hoogheemraadschap is duidelijk geweest in het standpunt over dit onderwerp; er komt geen bijdrage.

De provincie heeft recent aangegeven ruimte te zien voor een subsidie ter grootte van € 50.000,-. Ook wij zien mogelijkheden om een aantal kosten die ten laste van het bedrijf komen voor onze rekening te nemen,

Memo

namelijk door het betalen van de kosten die het bedrijf moet maken voor het in werking hebben van de nieuwe scheepslift. Per saldo slagen we er daarmee in om met de Provincie € 125.000,- als tegemoetkoming aan te bieden.

Het bedrijf meent dat de gemeente compensatie moet bieden voor de volledige misgelopen subsidie van € 300.000,-. Bovendien stelt men zich op het standpunt dat het voorgestelde bedrag, waarmee de gemeente en provincie willen tegemoetkomen, bestaat uit kostenposten waar niet Luyt, maar de gemeente verantwoordelijk voor is. We hebben ons echter gebaseerd op een uitvoeringsdocument dat samen met het bedrijf vanaf 2014 is opgesteld. De laatste versie dateert van 2016. Hierin staan twee lijsten: werkzaamheden inclusief kostenraming voor de gemeente evenals voor Luyt om de nieuwe scheepslift op de nieuwe plek mogelijk te maken. Wat rest is de lijst van werkzaamheden en kosten die voor rekening van Luyt zouden komen. Wij spannen ons in om aan ons deel van de lijst te voldoen. Wanneer u meer informatie wenst gaan we graag met u in gesprek.

We hebben hierover aan het einde van vanmiddag een gesprek met de directie van Luyt gehad. Men beraadt zich op ons besluit.

Chronologisch overzicht subsidietraject

5 juli 2012	contacten met Luyt over ontwikkelingen in de haven van Den Oever
15 oktober 2012	gesprek met Luyt over bedrijfsverplaatsing
30 oktober 2013	aanvraag subsidie visserijfonds door gemeente bij RVO
6 februari 2014	ontwikkeling idee Luyt voor het plaatsen van een verplaatsbaar dok
3 maart 2014	ontvangst subsidiebeschikking
26 mei 2014	overleg met RVO over overdracht penvoerderschap
24 juni 2014	penvoerder schap overgeschreven aan Luyt (op verzoek van Luyt)
6 augustus 2014	vanuit Luyt mail: de uitgewerkte tekeningen van de twee overgebleven concepten
26 augustus 2014	mail van de heer Wiegman (directeur Luyt) waarin hij contact legt met RVO met vragen over subsidiebehandeling. Verder opdracht verleend aan ontwerpbureau om keuze ontwerp verder uit te werken (op 14 juli verstrekt).

Memo

4 september 2014	mail de heer Wiegman aan de gemeente. Hij geeft aan dat hij voorkeur heeft voor een semipermanente (nog steeds verplaatsbare) variant. .
14 oktober 2014	contact met de heer Wiegman over verrichten sonderingen en hulp gemeente daarbij. Eveneens over brandbrief Industriegroep bedrijven haven Den Oever over ontwikkelingen rond de dijkversterking.
6 november 2014	mail de heer Wiegman aan de heer Kerssens van de gemeente. Dit is het laatste contact met Wiegman. Planning van Luyt toegezegd, maar door ons niet ontvangen. Ontwerptekening bijgevoegd, met vaststaande hoofdafmetingen.
6 november tot 6 februari	radiostilte
23 december 2014	bericht dat directeur per einde 2014 de functie beëindigt.
6 februari 2015	eerste overleg met nieuwe directeur (mevrouw J. Luijt) heeft plaatsgevonden. Uitgangspunt zijn de vier eerdere varianten. Jack-up verhaal (verplaatsbaar dok) valt af vanwege te hoge kosten. Men geeft aan dat de subsidie als een molensteen voelt.
9 februari 2015	mailbevestiging van hernieuwd contact tussen Luyt en gemeente.
23 februari 2015	verzoek van Luyt om gesprek over locatie dok n.a.v. berichten in de media over historische schepen.
18 maart 2015	verzoek namens Luyt aan RVO om te komen tot aanpassing van de einddatum van de oplevering van het dok.
31 maart 2015	bericht van Luyt dat uitstel van opleverdatum na 31-12-15 niet mogelijk is omdat de regeling in 2016 ophoudt te bestaan.
23 april 2015	bericht verzoek van Luyt aan RVO voor uitstel.
27 mei 2015	bericht van RVO dat einddatum project dok van 1 mei 2015 naar 31 december 2015 verlengd is.
4 juni 2015	bericht vanuit Europarlementariër op verzoek vanuit Hollands Kroon om inspanningen voor behoud subsidie.
16 september 2015	eerste impressies finale keuze voor dok worden gepresenteerd. Planning wordt overlegd. Tweede half jaar 2015 wordt geheel benut voor de ontwerpfase.
25 september 2015	ondertekening puzzelovereenkomst met alle betrokkenen in de haven, het hoogheemraadschap en Hollands Kroon over relatie dijkversterking en belangen van de bedrijven en gemeente.

Memo

6 oktober 2015	tussentijds bericht (tussenverslag) vanuit Luyt naar RVO inzake subsidie.
12 november 2015	bericht aan Luyt van RVO over tussenverslag, 31 december 2015 blijft staan als definitieve einddatum van subsidiebeschikking.
2 december 2015	brief van Hollands Kroon naar provincie met daarin beroep op uitstel einddatum subsidie.
9 december 2015	voorlopige reactie op beroep gemeente.
13 januari 2016	bericht RVO over afwijzing uitstel einddatum subsidie.
15 februari 2016	contacten met staf gedeputeerde Bond over gevolgen eindbeschikking.
27 maart 2016	indiening eindverantwoording (vaststellingsaanvraag) subsidie door Luyt bij RVO.
24 mei 2016	bericht beschikking RVO nihil-stelling subsidie aan Luyt.
25 mei 2016	contact met provincie Noord-Holland over RVO-beschikking.
7 juli 2016	bezwaar van Luyt tegen beschikking RVO.
25 augustus 2016	hoorzitting RVO, waarbij Hollands Kroon door wethouder Meskers wordt vertegenwoordigd.
27 september 2016	afwijzing bezwaarschrift door RVO.
10 oktober 2016	bericht aan Luyt om gesprek met stuurgroep dijkversterking te voeren. Gesprek heeft uiteindelijk niet plaats gevonden.
23 november 2016	bericht van gemeente over andere subsidiemogelijkheden aan Luyt
Vanaf november 2016	voortzetting van de gesprekken met Luyt over de openstaande onderwerpen.