De fractie van
D66

Verzenddatum
20 februari 2018
Ons kenmerk

Uw kenmerk
TV 1852
Uw brief van
16 februari 2018

onderwerp
Motorcross
Pagina
1/3

Contact
Theo Rolsma

T 088-321 5000

Geachte fractie,

Op 16 februari 2018 heeft u technische vragen (nummer TV 1852) gesteld over motorcross. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen.

Uw vraag

1. *Duurzaamheid vormt een integraal uitgangspunt bij opzet en uitvoering van het gemeentelijk beeld en bedrijfsvoering. Duurzaamheid is een leidend en verbindend principe. De ambitie is uitgroeien tot de meest duurzame gemeente.*
   Vindt u de keuze voor vestiging van een motorcrossbaan passen in dit vastgestelde uitgangspunt en deze ambitie in de omgevingsvisie? Wilt u uw antwoord toelichten?

   De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 19 december 2013 besloten om een permanent motorcrossterrein in de gemeente Hollands Kroon planologisch mogelijk te maken. Daarbij heeft de raad het college verzocht om maximale inspanning te betrachten om te komen tot een durfsportcentrum waarin de overlast van geluid en verkeer minimaal is.
   De Omgevingsvisie is op een later moment door de gemeenteraad vastgesteld. De vraag die u stelt is een vraag die door de raad moet worden beantwoord.

Overigens is voor wat betreft duurzaamheid in het businessplan opgenomen (blz. 5, koppelkansen) dat wordt onderzocht of door de aanleg van zonnepanelen en de huur van elektrische crossmotoren deze inrichting energieneutraal kan worden gemaakt.

2. *De geluidsoverlast voor de buren van de motorcrossbaan zou tot een minimum beperkt moet zijn, of sterker de ambitie zou moeten zijn "er is geen geluidsoverlast". In 2013 is in het besluit van de Raad opgenomen dat het geluidsniveau op de locatiegrenzen beperkt moet zijn tot een max. van 50 dba. In uw voorstel rekt u dit op.*
   Hoe verhoudt zich uw voorstel tot het dienen van het belang van de omwonenden om de geluidsoverlast tot bijna een minimum te beperken?

   In het voorstel wordt behalve op de locaties waar verkeer van en naar de inrichting rijden voldaan aan de voorwaarde uit het raadsvoorstel 2013 van 50 dB(A) LAr,LT op de locatiegrens.
   Volgens het ingediende akoestische onderzoek worden er door de motorsportfederatie vergaande geluidreducerende maatregelen getroffen, zoals het realiseren van maximaal 9,5 meter hoge geluidwallen. Verdergaande afschermende maatregelen lijken op dit moment op basis van het businessplan financieel niet haalbaar.
   Met de genoemde maatregelen wordt ter plaatse van de in de rustige landelijke omgeving liggende woningen voldaan aan een norm voor LAr,LT van 40 dB(A) in de dagperiode op 1,5 meter hoogte.
   Dit is de strengste norm die voor dergelijke inrichtingen kan worden opgelegd. Aan de norm voor de ruimtelijke toets voor een rustige landelijke omgeving van 45 dB(A) wordt ruim voldaan.
   Ter plaatse van de woningen in het gemengd gebied (woningen langs de N242) bedraagt de geluidbelasting maximaal 46 dB(A) op 1,5 meter hoogte. Aan de norm voor de ruimtelijke toets voor gemengd gebied van 50 dB(A) wordt ruim voldaan.
   Uit het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat met de in het voorstel genoemde maatregelen de geluidoverlast tot een minimum is beperkt.

3. *Een motorcrossbaan in Hollands Kroon kan in de beleving van inwoners "een uithangbord" zijn voor onze gemeente mits het belang van de omwonenden gerespecteerd is.*
   a. *Ziet het college mogelijkheden om met innovatieve oplossingen een zo goed als geluiddichte baan te realiseren (bijv. gedeeltelijke overkapping o.i.d.) zodat de motorcrossers hun sport kunnen beoefenen zonder overlast voor omwonenden en het milieu?*
   b. *Vindt u dat de gemeente hierin een rol kan hebben ? Zo ja welke?*

   Wij faciliteren het initiatief van de motorcross; om aan de eisen van het raadbesluit van december 2013 te voldoen is het nodige geluidsonderzoek verricht dat geresulteerd heeft in de aanleg van geluidswallen rondom de locatie met het doel de geluidsbelasting voor de omwonenden te beperken. In het

voorafgaande traject is een aantal jaren geleden onderzocht of motorcross in een overdekte hal kan worden ondergebracht. Deze optie is door de motorcross niet verder uitgewerkt. Wij zien voor de gemeente geen rol in dit traject.

Met vriendelijke groet,

T.J.M. Groot
wethouder openbare ruimte

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.