

Aan de Raad van de Gemeente Hollands Kroon



Hippolytushoef, 20 januari 2018

Geachte dames en heren,

Naar aanleiding van de enquête over al dan niet openstelling van de Hoofdstraat wilden wij nog een toelichting geven namens de zakenclub, waarvan een groot aantal leden een winkel hebben aan de Hoofdstraat, Kerkplein en 't Hoekje. Eén bewoner heeft een aantal klachten en/of opmerkingen verzameld, die haar heeft doen besluiten om bij de gemeente te vragen of de Hoofdstraat wederom gesloten kan worden met paaltjes gedurende de winkeltijden.

Dit heeft gevolgen voor een aantal winkels aan de noordkant van de Hoofdstraat, dus richting de grote kerk. Zij hebben laatste jaar meer klanten en omzet verkregen door de openstelling van de straat. Of dit alleen met de verbeterde circulatie heeft te maken of ook een deel aan de verbeterende economie kunnen wij niet aangeven. Door deze toegang is er vanuit het westen toegang naar het centrum rond het Kerkplein. Daarbij worden de mensen ook gemakkelijk geleid naar het grote parkeerterrein bij de Aldi en rond het Kerkplein. Bij sluiting van de Hoofdstraat is het lastig om bij deze terreinen te komen, zeker vanuit het westen.

Ook wij hebben aantal zaken geconstateerd en die ook met kernbeheerder van de gemeente Hollands kroon opgenomen. Tot op heden is daar nog niets mee gebeurd.

1. Vanaf de noordkant is het niet duidelijk dat er vanaf het Kerkplein niet in gereden mag worden. Het bord gesloten verklaring hangt niet helemaal goed zichtbaar. Men ziet dit bord helemaal niet als men vanaf Kerkplein Etos linksaf de Hoofdstraat wil indraaien. Af en toe zijn er motorvoertuigen die dus van de verkeerde kant de straat inrijden.
2. Om de snelheid eruit te halen zoals Veilig Verkeer Nederland voorstelt zou een 15 km weg prima zijn. Wel toegankelijk maar met geringe snelheid. Wat er dan voor de inrichting nodig is, is ons niet bekend.
3. De hoek Koningstraat/Hoofdstraat zou zeker vanaf oost naar west duidelijker moeten zijn dat bestuurders (fietsers) vanuit de Hoofdstraat van rechts komen en dus voorrang hebben. Dit is natuurlijk van groot belang voor kinderen die (meestal) naar de Henricusschool fietsen.
4. Een ander effect is dat sinds de openstelling van de Hoofdstraat er minder voertuigen van de gesloten verklaring kant door de Elftstraat rijden. Deze is namelijk open van noord naar zuid. Dit was ooit deel van circulatieplan. Daar heeft men op dit moment veel minder last van voertuigen die van de gesloten kant komen.
5. Het fietsverkeer zal in de toekomst drastisch afnemen, doordat er een brede school gebouwd gaat worden en de Henricusschool op deze locatie wordt opgeheven.

Om ons dorp leefbaar te houden hebben wij ook belang bij een goede sortering winkels en juist de winkels zien meer klanten en omzet. De zakenclub Midden – en West Wieringen zou, met de hierboven genoemde opmerkingen, een groot voorstander zijn van het openhouden van de Hoofdstraat.

Steeds bereid om u uitleg te geven verblijven wij, namens alle leden van de ondernemersvereniging Midden- en West Wieringen

De Voorzitter
T.A. (Dorus) Rasch
Mail rechtstreeks: info@rasch.nl
Tel: 0610 983483

