



Memo

Onderwerp

Feitenrelaas Kermis Hippolytushoef

Aan

Gemeenteraad

Doel

informereren

Behandeling in

Datum

24 mei 2018

Van

Burgemeester

Kenmerk

Geachte leden van de raad,

In het presidium van 22 mei heb ik toegezegd om op korte termijn een memo met feitenrelaas over de kermis in Hippolytushoef aan uw raad aan te bieden.

De reden voor deze memo is de ontstane onrust over de vergunningverlening voor de kermis Hippolytushoef.

2016

Aan Stichting Behoud Nederlandse Kermissen (hierna; Stichting) is aangegeven dat de botsauto-attractie, van afmetingen zoals die er de afgelopen jaren heeft gestaan, niet meer op het kerkplein kunnen staan. Reden hiervoor is dat bij calamiteiten de veiligheid op het kermisterrein en de omwonenden niet meer gegarandeerd kunnen worden (i.v.m. brandoverslag naar belendende percelen, doorrijbreedte voor nood/hulpdiensten, doorstroming van het publiek e.d.). Voor de kermis in 2017 dient een aangepaste tekening te worden aangeleverd.

2017

Juni

In juni is een vergunning verleend voor de 11 kermissen die door de Stichting georganiseerd worden. Hierbij zijn voor de zomerkermis in Hippolytushoef maatwerkafspraken gemaakt:

"De attracties worden opgesteld conform de door u aangeleverde plattegronden; dit met uitzondering van de juli-kermis in Hippolytushoef. Zoals u vorig jaar is aangekondigd kunnen de botsauto's niet meer op dezelfde plaats staan. Voor de plaatsing op een andere locatie dan het Kerkplein kunt u contact opnemen met..... van het team Handhaving)"

Juli

Enkele dagen voor de kermis is de discussie over de locatie van de botsauto's weer losgebarsten. De Stichting kon geen alternatieve locatie voor de botsauto's voorstellen. Echter hebben hierbij de overige

exploitanten aangegeven niet naar de kermis te komen indien de botsauto's niet op de gebruikelijke locatie geplaatst mogen worden.

De veiligheidsregio heeft op mijn verzoek per mail (als bijlage toegevoegd aan deze memo) nogmaals bevestigd dat de locatie Kerkplein geen veilige situatie oplevert wanneer de botsauto's hier geplaatst worden. Dit opgeteld met de feiten op grond van de openbare orde en veiligheid kan een attractie van deze omvang niet meer op deze locatie geplaatst worden.

Uiteindelijk heb ik, omdat ik op het laatste moment werd geconfronteerd met het feit dat niet aan de gestelde voorwaarden werd voldaan, besloten om onder strikte voorwaarden (onder andere het inhuren van 2 permanente brandwachten) aan een noodoplossing medewerking te verlenen. Hierbij heb ik heel duidelijk gecommuniceerd dat het om een noodoplossing ging en dat voor 2018 een alternatieve locatie moet komen.

oktober

Na het kermisseizoen is een evaluatiegesprek gehouden met de stichting. Tijdens de evaluatie zijn alle kermissen die door de stichting georganiseerd zijn besproken, zo ook de kermis van Hippolytushoef. De stichting wilde meer input van hun leden vragen. Afsproken is dat ze hier in november op terug zouden komen.

Eind oktober heeft een gesprek plaatsgevonden met (voormalig) raadsleden Hovius en De Haan, tevens betrokken inwoners van Hippolytushoef. Zij namen het initiatief om de evaluatie specifiek voor de kermis van Hippolytushoef te verbreden met nog een aantal andere betrokken ondernemers uit het dorp. Ze wilden met hen en met de gemeente actief op zoek gaan naar alternatieven voor de kermislocatie om het gedoe van 2017 te voorkomen. Gesprek is gepland in januari 2018.

2018

Januari

Op 29 januari heeft een gesprek plaatsgevonden met; de stichting, raadsleden Hovius en De Haan, de plaatselijke horecaondernemers (Stamineke en de Kasteleen) en de heer Ottens namens de ondernemersvereniging. Tijdens dit gesprek is door de gemeente nogmaals benadrukt dat locatie Kerkplein niet meer wordt toegestaan. Alle aanwezige partijen hebben die avond meegedacht over alternatieve oplossingen. Afsproken is dat de stichting voor eind maart een alternatief bij de gemeente indient.

In de periode tot eind maart is er vanuit de gemeente regelmatig contact opgenomen met de stichting om te kijken wat de stand van zaken was.

Maart

Op 22 maart is de vergunning verleend aan de stichting voor de kermissen, dit met uitzondering van de zomerkermis in Hippolytushoef. In de vergunning is aangegeven dat er voor Hippolytushoef met een alternatieve locatie gekomen moet worden voor de botsauto's.

April

Begin april is geconstateerd de stichting nog geen voorstel voor een alternatieve locatie heeft ingediend. Dit is op 20 april in een brief aan de stichting bevestigd.
(Op 20 april bent u hier als raad over geïnformeerd via een memo)

Mei

Op 22 mei wordt er door Karin Jonker-Blokke een tekening ingediend voor de kermis Hippolytushoef. Helaas hebben wij moeten constateren dat de ingediende plattegrond niet overeenkomt met de afspraken die gemaakt zijn. Namelijk dat de botsauto's niet meer op de locatie Kerkplein mogen terug keren. Op de ingediende plattegrond zijn de botsauto's weliswaar iets verplaats maar ze staan nog steeds op het Kerkplein. Deze situatie blijft onveilig.

Conclusie

De Stichting behoud Nederlandse Kermissen is meerdere malen aangegeven dat een attractie van deze afmeting niet meer op locatie Kerkplein geplaatst mag worden.

In diverse gesprekken zijn ook door gemeente alternatieve locaties als opties meegegeven aan de stichting (Alditerrein, 't Hoekje).

Maar helaas moeten we constateren dat er wederom geen alternatief voorstel is ingediend.

Dit verbaast ons ten eerste aangezien ook tijdens de voorjaarskermis de botsauto's op een andere locatie geplaatst zijn.

We willen graag onder de gestelde voorwaarden vergunning verlenen. De kermis is een belangrijk feest voor Hippolytushoef maar het evenement moet voor iedereen veilig, en toegankelijk zijn.

Bijlage: mail veiligheidsregio

Bijlage Mail Veiligheidsregio

Goedemorgen burgemeester Nawijn,

Zoals afgesproken geven wij u een toelichting op ons advies van 5 juli 2017 om de autoscooters niet te plaatsen op de door de exploitant (dhr Blokker) beoogde locatie van het Kerkplein.

Vorig jaar, bij de kermis van Hippolytushoef in 2016 is de locatie van de autoscooters een brandveiligheidsdiscussie geweest. Dit verliep langs twee aspecten:

1. Risico op brandoverslag van de autoscooters naar de belendende percelen en
2. De bereikbaarheid van de aangrenzende percelen in geval van calamiteiten aldaar.

Risico op brandoverslag

In de voorbereiding op de editie van 2016 werd helder dat het risico op brandoverslag een kritisch punt bereikten. Uit de zogenaamde vuurlastberekeningen bleek dat op 2,5 meter de vuurlast 14,7 kW/ m² zou zijn, daar waar de NEN 6068 aangeeft dat een norm van 15kW/m² de grens is. Om het risico verder te doen afnemen is vorig jaar dan ook als aanvullende eis afgesproken de scooters tijdens opslag aan zijde marktplein te laten staan.

Het mag helder zijn dat dit geen ideale situatie is. Immers zijn deze vuurlastberekeningen een geaccepteerd middel om normering op toe te passen, maar gaat wel uit van een serie ideale omstandigheden die in praktijk tegen kunnen vallen. Wanneer een resultaat dan zo op de grens uitkomt, hoeft er niet veel tegen te zitten, om het toch mis te laten gaan. Voorbeeld hiervan is dat van een gelijkmatige verdeling van de autoscooters wordt uitgegaan en niet van een piekbelasting. Of dat de wind bijvoorbeeld geen noemenswaardige rol speelt.

Bereikbaarheid

In het algemeen eisen wij vanuit de hulpverleningsdiensten een doorrijbreedte van 3,25 meter (hoogte 4,20 meter). Wanneer de autoscooter gebruikt wordt, is er door het uitklappen van de zogenaamde oplooppvloer een doorgang van 1,25 meter op de kortste kant. Om vorig jaar de situatie te gedogen was afgesproken dat de oplooppvloeren bij calamiteiten omhoog geplaatst zouden worden. Dit is toen ook door ons getest. Het werkte, maar ook hierin: ideaal is het niet. Vorig jaar was de vergunning al verleend toen wij betrokken werden, dus probeerden wij mee te denken.

Onder andere met de twee bovenstaande zaken in het achterhoofd is de heer Blokker al bij zijn vorige vergunning te verstaan gegeven, dat de autoscooters dit jaar op een andere locatie zouden moeten staan. In de dit jaar op 13 juni verleende vergunning, wordt hier in de maatwerkafspraken op pagina 2 expliciet naar

verwezen.

Mocht u verder nog vragen hebben, of zijn er onduidelijkheden, ben ik altijd bereikbaar om een toelichting te geven.



Telefoon:

Mobiel:

Bezoekadres: [Hertog Aalbrechtweg 22, 1823 DL ALKMAAR](#)

Postadres: [Postbus 416, 1800 AK Alkmaar](#)

www.vrnhn.nl

Twitter: [@VRNHN](#)

[Klik hier voor de maildisclaimer](#) en [klik hier voor de Inkoopvoorwaarden](#)

Verstuurd vanaf mijn iPhone