

P-nota

1. Wat gebeurt er met de scholen in Leimuiden die buiten gebruik worden gesteld?

Antwoord:

De Kleine Wereld wordt de nieuwe locatie van het IKC.

De Torenvalk staat ernaast en wordt gesloopt. De invulling zal groen zijn, misschien met een stukje parkeren. De Schakel wordt gesloopt en blijft in principe groen. Ook hier kan een deel misschien worden ingevuld voor parkeren.

Naast de Schakel staat een gebouw van Snoopy. Dit gebouw blijft staan. Het kan zijn dat dit gebouw wordt verkocht en dat de nieuwe eigenaar een deel wil uitbreiden op het terrein van de Schakel.

Samenvattend, in principe worden de andere 2 gebouwen gesloopt en komen hier vooralsnog geen nieuwe gebouwen/projecten.

2. Budget onderzoek Schiphol 10.000 (amendement vorig jaar bij de begroting) voor 4 jaar (2018 t/m 2021) of structureel beschikbaar gesteld?

Antwoord:

Bij het vaststellen van de Perspectiefnota 2018 en het DIN 2018-2021 is amendement 3 aangenomen, waarbij besloten is om een bedrag van €10.000 per jaar beschikbaar te stellen voor onderzoek naar cumulatieve impact van ontwikkelingen rondom de Luchthaven Schiphol in samenwerking met andere gemeenten in het noordelijke deel van Zuid-Holland. In het amendement is niet aangegeven dat dit structureel beschikbaar wordt gesteld. Daarmee is dit budget voor de begrotingsjaren 2018 t/m 2021 geaccordeerd.

3. tip: kunstwerken staat nu alleen in risicoparagraaf. naar begroting, want we moeten er wat mee.

Antwoord:

Ons college heeft van uw raad de opdracht gekregen om de samenwerkingsagenda verder financieel te vertalen en uit te werken voor bij de begroting 2019. Deze tip zullen wij bij de uitwerking meenemen.

4. Waar bestaat het bedrag van de vrijval Brede school Hoogmade uit? Wat betreft dit ? En van het IKC Rijnsaterwoude in 2019 ?

De voordelige exploitatie van 3,5K wordt veroorzaakt omdat de investering reeds volledig wordt afgedekt met een krediet en huurinkomsten, terwijl er geen rekening is gehouden met het voordeel van de vrijvallende kapitaallasten van de oude school. In de begroting kan Bredeschool Hoogmade nu voor 3,5K lagere lasten worden opgenomen dan nu geraamd op basis van oude besluiten.

Het eenmalig voordeel bij IKC Rijnsaterwoude in 2019 ad 17,6K wordt veroorzaakt omdat in 2019 nog niet de volledige kapitaallasten drukken op de exploitatie. Conform de gemeentelijke boekhoudregels bestaan de kapitaallasten in het jaar van ingebruikname van de investering (2019) alleen uit rentelasten. In het daarop volgend jaar (2020) wordt gestart met afschrijven.

4-maands

1. Waardoor zijn de kosten van bedrijfswagens (naast de kosten voor Europees aanbesteden) zo veel hoger dan het beschikbaar gestelde budget/ krediet ?

Antwoord:

In de begroting was (totaal) € 300.000,- geraamd voor de vervanging van beide voertuigen. Toen eind vorig jaar het offertetraject startte, dachten wij nog (net) binnen dit bedrag te kunnen blijven. Dit voorjaar bleek, dat we de aanbesteding Europees moesten doen. Dat heeft het traject bijna een jaar vertraagd. De hogere lasten zijn veroorzaakt door:

- Europese aanbesteding. Er was geen rekening gehouden met Europese aanbesteding en dus niet met de begeleidingskosten tbv hiervan. (€12.500)
 - Lagere inruilwaarde. De huidige waarde van de vrachtwagens is lager dan waarmee bij de kredietaanvraag gerekend was. Deze zijn immers bijna een jaar ouder geworden.
 - Door het inschakelen van begeleiding in het aanbestedingstraject is de uitvraag uitvoeriger én afgestemd op nieuwe regelgeving. Nieuwe regelgeving schept nieuwe voorwaarden waar auto aan moet voldoen en is kostenverhogend.
 - Op advies van het begeleidingsbureau is een verlenging van garantievoorzieningen opgenomen.
 - De aanschafkosten van vrachtwagenchassis, opbouw en kraan zijn fors duurder geworden, door een aantrekkende economie. (voorbeeld: vrachtwagenchassis is € 6.500,- /st. duurder geworden dan aanvraag eind verleden jaar).
2. Tip: omlaag brengen begeleidingskosten door gezamenlijk aan te besteden met andere gemeenten of meerdere zaken tegelijk ?

Antwoord: Door wijzigingen in de wetgeving rondom Europees aanbesteden moeten meer zaken Europees worden aanbesteed. Daar waar dit mogelijk is, zullen wij op zoek gaan naar methodes om de kosten van de aanbesteding zo laag mogelijk te houden.