



Advies

Engineering

Realisatie

Management

Verkeersveiligheid fietsverkeer Schaijkseweg



Gemeente
Landerd

Verkeersveiligheid fietsverkeer Schaijkseweg

Status	definitief	Opdrachtgever	Gemeente Landerd
Kenmerk	GLa1801	Contactpersoon	Patrick van Boekel
Versie	1		
Datum	18 juli 2019		
Opdrachtnemer	Megaborn		
Opgesteld door	Eddy Michels		
Gecontroleerd door	Stefan Montens		

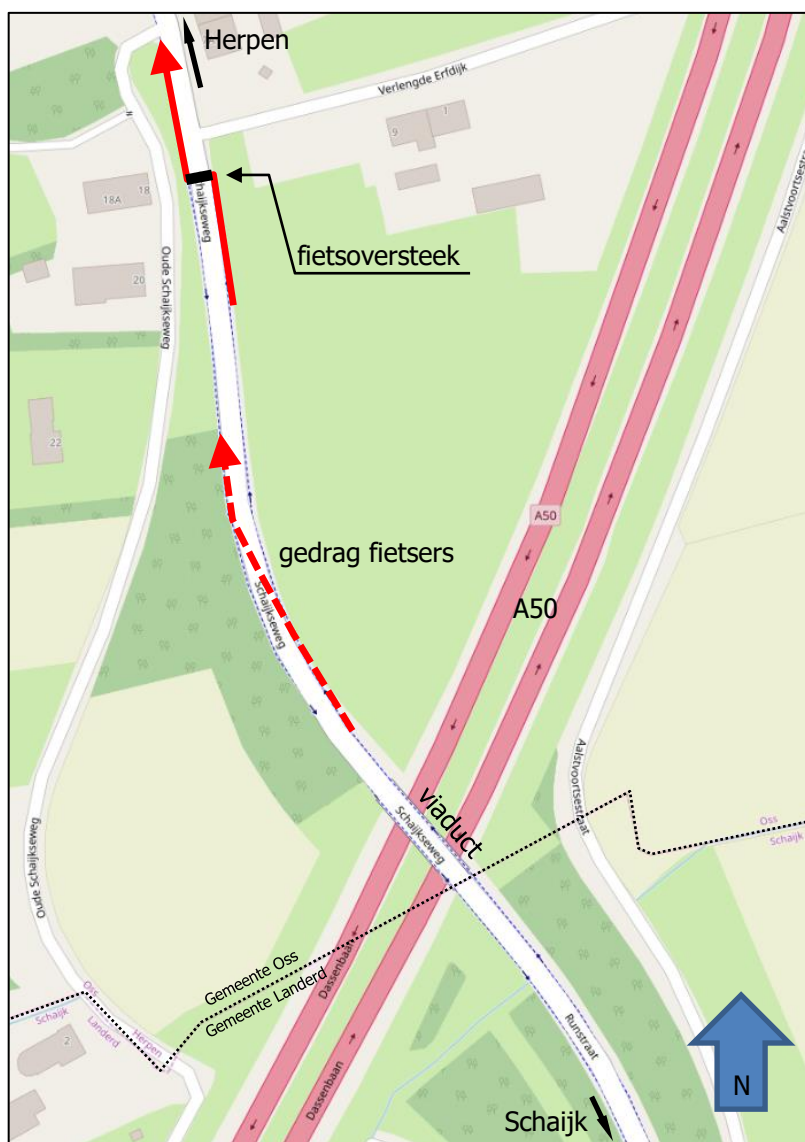
Inhoudsopgave

1	Verkeersveiligheid fietsverkeer Schaijkseweg	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Plan van aanpak.....	3
2	Verkeersintensiteiten	4
2.1	Opzet	4
2.2	Resultaten	5
3	Gedrag fietsverkeer	6
3.1	Opzet	6
3.2	Resultaten	6
4	Ongevallenbeeld.....	8
4.1	Verzameling gegevens	8
4.2	Analyse.....	8
5	Advies	9
	Bijlagen	11

1 Verkeersveiligheid fietsverkeer Schaijkseweg

1.1 Aanleiding

Op 8 november 2018 is door de gemeenteraad van Landerd de motie 'Veilige oversteek kop van de Runstraat' aangenomen. In de motie is aangegeven dat de oversteeklocatie op de Schaijkseweg, tussen Schaijk (Gemeente Landerd) en Herpen (gemeente Oss) ongunstig gelegen is. Dagelijks maken veel scholieren, forensen en recreanten met de fiets gebruik van de Runstraat en de Schaijkseweg. Fietsverkeer in noordelijke richting negeert veelvuldig de oversteekmogelijkheid en verandert in de afdaling vanaf het viaduct al van rijbaan. Dit zorgt regelmatig voor verkeersonveilige situaties tussen fietsers en auto's. Het college is opgedragen met een voorstel te komen voor een veilige oversteek bij het viaduct naar Herpen (zie ook figuur 1).



Figuur 1: ligging fietsoversteek in de Schaijkseweg

De Runstraat is een gebiedsontsluitende weg die vanuit Schaijk in noordelijke richting naar de gemeente Oss leidt. Aan beide zijden van de rijbaan is een fietsstrook aanwezig. Deze fietsstroken zijn met een doorgetrokken markering gescheiden van de rijbaan. De grens tussen de gemeente Landerd en de gemeente Oss ligt bij het viaduct in de Runstraat over de rijksweg A50. Ter hoogte van de A50 gaat de Runstraat op grondgebied van gemeente Oss over in de Schaijkseweg. Ook op de Schaijkseweg is sprake van fietsstroken. Na ca. 250 meter

ten noorden van het viaduct over de A50 is een fietsoversteek op de Schaijkseweg gelegen (zie figuur 2). Vanaf dat punt gaan de fietsstroken in noordelijke richting over in een tweerichtingenfietspad aan de westzijde van de Schaijkseweg.



Figuur 2: huidige fietsoversteek in de Schaijkseweg

De gemeente Landerd heeft aan Megaborn de opdracht verleend om een onderzoek uit te voeren naar de verkeersveiligheid van de fietsoversteek in de Schaijkseweg. De volgende onderzoeksvragen zijn opgesteld:

- Hoeveel auto- en fietsverkeer rijdt er op de Schaijkseweg ?
- Welk deel van het fietsverkeer in noordelijke richting negeert de oversteeklocatie en steekt al over in de afdaling vanaf het viaduct ?
- Leidt het negeren van de oversteeklocatie inderdaad tot verkeersonveilige situaties en is dit aanleiding voor het treffen van maatregelen ?
- Zo ja, welke effectieve maatregelen kunnen genomen worden om de verkeerssituatie veiliger te maken ?

1.2 Plan van aanpak

Achtereenvolgens zijn de volgende stappen doorlopen om een antwoord te kunnen geven op de onderzoeksvragen:

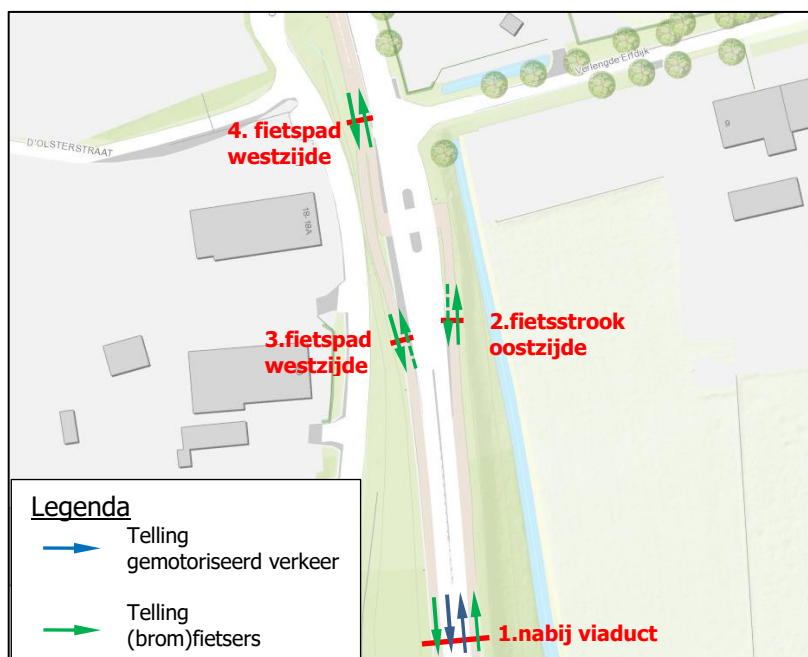
1. Uitvoeren van tellingen van het gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer (zie hoofdstuk 2);
2. Uitvoeren van observaties om daarmee een goed beeld te krijgen van het oversteekgedrag van het fietsverkeer (zie hoofdstuk 3);
3. Verzamelen van ongevalgegevens om daarmee een zo compleet mogelijk ongevalbeeld te krijgen (zie hoofdstuk 4);
4. Opstellen van een advies op basis van de uitgevoerde deelonderzoeken (zie hoofdstuk 5).

2 Verkeersintensiteiten

2.1 Opzet

Om te kunnen bepalen hoeveel (fiets)verkeer er gebruik maakt van de Runstraat en Schaijkseweg, én wat het gebruik van de oversteek is, zijn verkeerstellingen met telsingangen uitgevoerd op de volgende locaties (zie ook figuur 3):

1. *Nabij viaduct A50*
Deze telsingang is aangelegd om te kunnen bepalen hoeveel fietsverkeer er vanuit Schaijk over de Runstraat en Schaijkseweg richting Herpen rijdt. Op deze locatie wordt tevens gemeten hoeveel gemotoriseerd verkeer de fietsoversteek passeert;
2. *Fietsstrook oostzijde Schaijkseweg*
Op deze locatie worden alle passerende fietsers geteld. Het verschil tussen de fietsers (in noordelijke richting) bij telpunt 1 en dit telpunt is het aantal fietsers dat geen gebruik maakt van de oversteek;
3. *Fietspad westzijde Schaijkseweg, ten zuiden van fietsoversteek*
Het aantal fietsers in noordelijke richting op dit telpunt betreft het aantal fietsers dat geen gebruik maakt van de fietsoversteek;
4. *Fietspad westzijde Schaijkseweg, ten noorden van fietsoversteek*
Het aantal fietsers in noordelijke richting moet op dit punt in principe gelijk zijn aan het aantal fietsers in noordelijke richting bij telpunt 1. Het verschil tussen het aantal fietsers in noordelijke richting bij telpunt 2 en dit telpunt is het aantal fietsers dat geen gebruik maakt van de fietsoversteek;



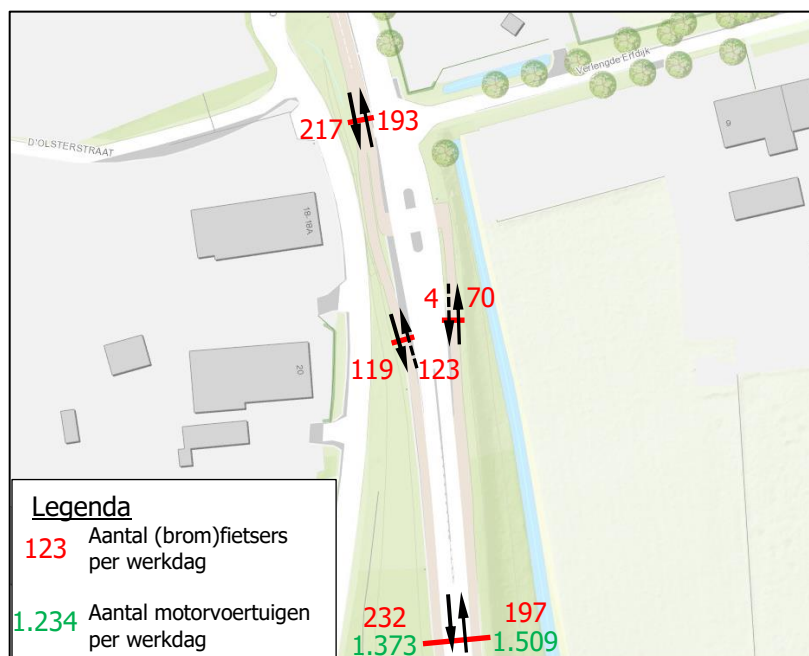
Figuur 3: locaties verkeerstellingen

2.2 Resultaten

Intensiteiten

Er zijn tellingen uitgevoerd in de periode van 28 maart tot en met 15 april 2019. In figuur 4 zijn de samengevatte resultaten van de verkeerstellingen weergegeven in een tabel en op kaart. In bijlage 1 zijn de uitgebreide resultaten opgenomen.

locatie	gemiddeld aantal (brom)fietsers per werkdag		gemiddeld aantal motorvoertuigen per werkdag	
	ri. Herpen	ri. Schaijk	ri. Herpen	ri. Schaijk
1	197	232	1.509	1.373
2	70	4	niet geteld	
3	123	119		
4	193	217		



Figuur 4: samengevatte gegevens verkeerstellingen

Uit de tellingen blijkt dat er op een werkdag gemiddeld bijna 3.000 motorvoertuigen over de Schaijkseweg – Runstraat rijden. Circa 6% is middelzwaar- of zwaar verkeer.

Daarnaast rijden er dagelijks ruim 400 (brom)fietsers in totaal in beide richtingen. Van de 197 dagelijkse (brom)fietsers vanuit Schaijk steken 123 (brom)fietsers (= 62%) al eerder de Schaijkseweg over.

Snelheden

Tijdens de meting nabij het viaduct (telpunt 1) zijn ook de snelheden gemeten van het gemotoriseerd verkeer. Uit deze metingen blijkt dat het V85-percentiel¹ van de snelheid ligt op 75/76 km/uur. Dit beduidend hoger dan de wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur.

¹ Het V85-percentiel van de snelheid betreft de waarde die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden. 15% rijdt dus harder dan de aangegeven waarde. Het V85-percentiel geeft een goed beeld van de snelheden van de gemiddelde automobilist, omdat extreme snelheidswaarden niet worden meegenomen.

3 Gedrag fietsverkeer

3.1 Opzet

Om zicht te krijgen op het verkeersgedrag van fietsers op de Schaijkseweg nabij de fietsoversteek is gedurende 4 x 2 uur een observatie uitgevoerd. Daarbij is ter plaatse gekeken naar de hoeveelheid fietsers die de oversteek passeren, het oversteekgedrag van fietsers en hoe vaak dit leidt tot conflicten met het gemotoriseerd verkeer.

Vooraf is door de gemeente aangegeven dat het probleem zich vooral voordoet in de ochtend, wanneer veel scholieren richting Herpen gebruik maken van weg. De onderzoeksperioden zijn hierop afgestemd. Er is geobserveerd op dinsdag 19 en donderdag 21 april 2019 en op dinsdag 2 en donderdag 4 april 2019, steeds van 7:30 tot 9:30 uur.

Tijdens alle onderzoeksdagen was het droog en zonnig weer. De weersomstandigheden waren niet zodanig dat hierdoor beduidend minder werd gefietst.

3.2 Resultaten

De samengevatte resultaten van de observaties zijn weergegeven in figuur 5. Uit de observaties blijkt dat een groot deel van de (brom)fietsers vanuit Schaijk ná het viaduct de weg oversteken om vervolgens via de tegengestelde fietsstrook richting het tweerichtingenfietspad te rijden.

Zowel op donderdag 21 maart als op donderdag 4 april 2019 kwam er een groep fietsers (senioren, respectievelijk 12 en 13 personen) vanuit Schaijk richting Herpen gefietst. Al deze fietsers gebruikten de fietsoversteek. Als deze twee groepen fietsers buiten beschouwing worden gelaten dan blijkt dat slechts 9% van alle fietsers op de juiste wijze de Schaijkseweg oversteekt. Wordt wel rekening gehouden met deze groepen fietsers dan steekt 32% op de juiste wijze over.

Conflicten

Tijdens de observaties zijn geen conflicten waargenomen tussen (verkeerd) overstekende (brom)fietsers en gemotoriseerd verkeer tijdens de afdaling vanaf het viaduct. In alle gevallen staken de (brom)fietsers over op momenten dat er geen gemotoriseerd verkeer in de buurt was. Vanwege de beperkte verkeersintensiteit en de beschikbare ruimte² kan elke (brom)fietser het juiste moment uitkiezen om (verkeerd) over te steken.

² Tussen het viaduct van de A50 en de punt van de geleiders behorend bij de fietsoversteek zit een afstand van circa 250 meter.

di.19-3-2019	motorvoertuigen		(brom)fietzers		
	ri. Herpen	ri. Schaijk	ri. Herpen goed	ri. Herpen fout	ri. Schaijk
tijd					
07:30 - 8:00	65	37	0	16	2
08:00 - 8:30	57	57	0	2	2
08:30 - 9:00	56	30	0	4	3
09:00 - 9.30	33	27	0	4	1
	211	151	0	26	8
do. 21-3-2019	motorvoertuigen		(brom)fietzers		
	ri. Herpen	ri. Schaijk	ri. Herpen goed	ri. Herpen fout	ri. Schaijk
tijd					
07:30 - 8:00	71	33	0	13	8
08:00 - 8:30	59	52	0	7	2
08:30 - 9:00	61	27	12	7	3
09:00 - 9.30	40	20	2	2	0
	231	132	14	29	13
di.2-4-2019	motorvoertuigen		(brom)fietzers		
	ri. Herpen	ri. Schaijk	ri. Herpen goed	ri. Herpen fout	ri. Schaijk
tijd					
07:30 - 8:00	74	41	0	12	2
08:00 - 8:30	51	46	0	5	2
08:30 - 9:00	53	37	0	7	2
09:00 - 9.30	29	31	1	1	2
	207	155	1	25	8
do. 4-4-2019	motorvoertuigen		(brom)fietzers		
	ri. Herpen	ri. Schaijk	ri. Herpen goed	ri. Herpen fout	ri. Schaijk
tijd					
07:30 - 8:00	65	32	2	11	5
08:00 - 8:30	47	50	2	6	2
08:30 - 9:00	53	47	13	5	3
09:00 - 9.30	38	33	2	3	1
	203	162	19	25	11

Figuur 5: resultaten observaties

4 Ongevallenbeeld

4.1 Verzameling gegevens

Om met enige betrouwbaarheid een ongevalsanalyse te kunnen doen, zijn gegevens van meerdere bronnen verzameld om daarmee het ongevallenbeeld zo compleet mogelijk te krijgen. De volgende bronnen zijn gebruikt:

- Ongevallen die zijn beschreven in social media (internet);
- Ongevallen die bekend zijn bij de politie.

In alle gevallen zijn de ongevalgegevens verzameld van het wegvak tussen het viaduct van de A50 en het kruispunt Schaijkseweg / Erfdijk.

Ongevallen via social media

Door middel van zoektermen 'ongeval' of 'ongeluk' en 'schaijkseweg' is via de zoekmachine Google gezocht naar artikelen over ongevallen vanaf 2013. Er zijn geen ongevallen gevonden.

Ongevallen bekend bij de politie

In de ongevallenregistratie van de politie zijn vanaf 2013 in totaal 3 ongevallen geregistreerd.

Het totaaloverzicht met alle 'unieke' ongevallen is weergegeven in figuur 6.

Nr.	Datum	Tijd	Locatie	Aard	Beschrijving	Aantal gewonden	Aantal doden	Bron
1	9-mei-15	14:37	nabij fietsoversteek	eenzijdig	fietser stak schuin over en viel over de rijbaanverhoging	1	0	politie
2	23-jul-16	13:04	nabij fietsoversteek	eenzijdig	fietser is tegen een paaltje aan gefietst en is gevallen	1	0	politie
3	5-sep-18	14:43	nabij fietsoversteek	eenzijdig	fietser is tegen stoeprand gefietst en is gevallen	1	0	politie
Totaal						3	0	

Figuur 6: totaaloverzicht ongevalgegevens

4.2 Analyse

Uit de ongevalgegevens blijkt dat het aantal ongevallen op of nabij de fietsoversteek van de Schaijkseweg beperkt is tot 3. Al deze ongevallen vonden plaats met één fietser nabij de fietsoversteek die tegen een obstakel of fysieke rand van de weg reed. Mogelijke oorzaak van deze ongevallen zou kunnen zijn dat de snelheid van de fietser (vanaf het viaduct) te hoog is om veilig te kunnen oversteken. Dit is echter niet te herleiden uit de registratie.

Een andere mogelijke oorzaak zou kunnen zijn dat het obstakel of fysieke rand van de weg onvoldoende opviel. Aangezien alle ongevallen overdag zijn gebeurd, ligt dit niet voor de hand.

5 Advies

Aanleiding voor maatregelen

Vanuit de uitgevoerde observaties blijkt niet dat er sprake is van een onveilige situatie. Er zijn geen conflicten waargenomen tussen (brom)fietsers en gemotoriseerde voertuigen, ondanks het feit dat het overgrote deel van de (brom)fietsers vanuit Schaijk geen gebruik maakt van de fietsoversteek.

Ook het ongevalenbeeld geeft aan dat er niet structureel sprake is van een onveilige situatie in de omgeving van de fietsoversteek. Objectief gezien zijn er vanaf 2014 in totaal 3 ongevallen gebeurd nabij de fietsoversteek en zijn er geen ongevallen op het wegvak tussen de fietsoversteek en het viaduct A50.

Ondanks dat er objectief gezien weinig aanleiding is om maatregelen te nemen, is het denkbaar dat de kans op een ongeval met fietsers wel degelijk aanwezig is en dat er een gevoel van onveiligheid heerst, immers:

- fietsers vanuit Schaijk op de fietsstrook in tegengestelde richting kunnen in conflict komen met tegemoetkomend auto- en/of fietsverkeer vanuit Herpen;
- fietsers vanuit Schaijk steken over in een bocht, waar het zicht altijd minder is dan op een rechtstand. Ook kan een overstekende fietser voor een automobilist worden gezien als een onverwacht object op de weg, immers voor de automobilist is er geen aanleiding dat er fietsers zouden kunnen oversteken;
- fietsers vanuit Schaijk rijden met een relatief hoge snelheid van het viaduct af richting de fietsoversteek. Hierdoor kan een fietser mogelijk onvoldoende de fiets onder controle houden én moet sneller beslissingen nemen;
- de snelheden van het gemotoriseerd verkeer liggen op circa 76 km/uur en daarmee een stuk hoger dan de wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Als er een ongeluk gebeurt, is kans op ernstig letsel groot.

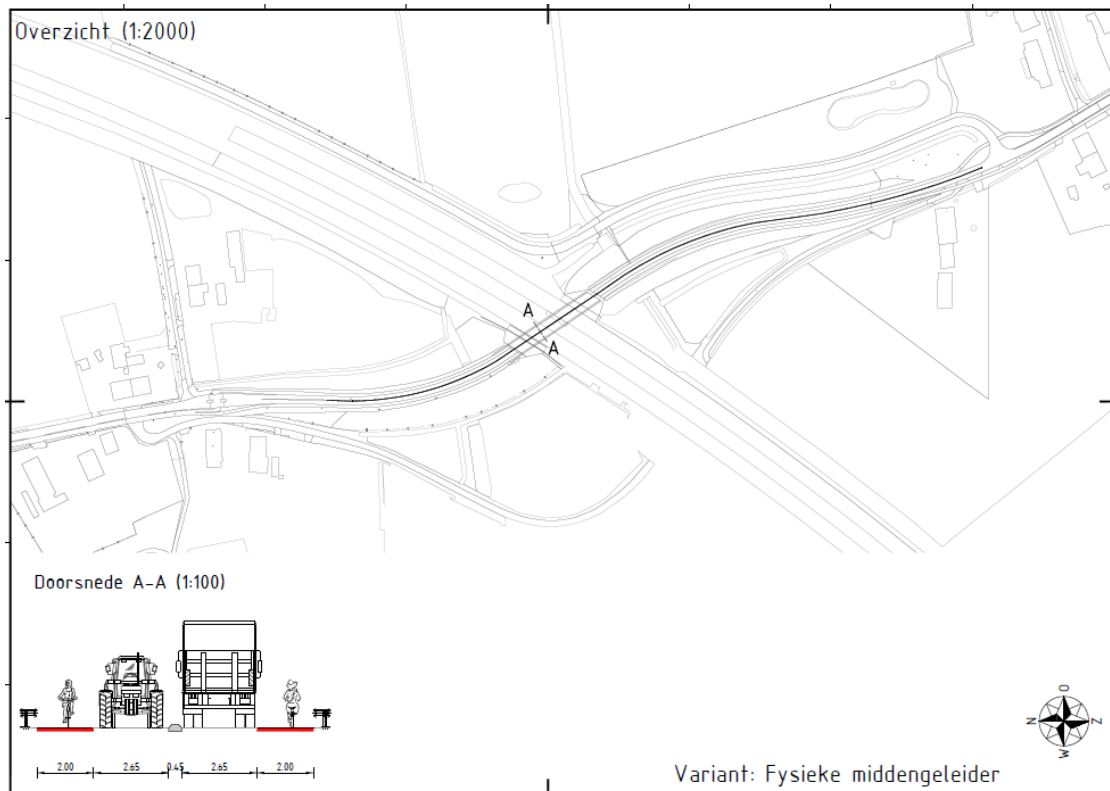
Verkeersveiligheidsmaatregelen

Het besluit om al dan niet maatregelen te nemen ten gunste van het fietsverkeer zal ook afhangen van de kosten die hiermee gemoeid zijn. Als er met relatief goedkope maatregelen veel verkeersveiligheidswinst kan worden behaald, dan is de drempel laag om dit ook daadwerkelijk uit te voeren.

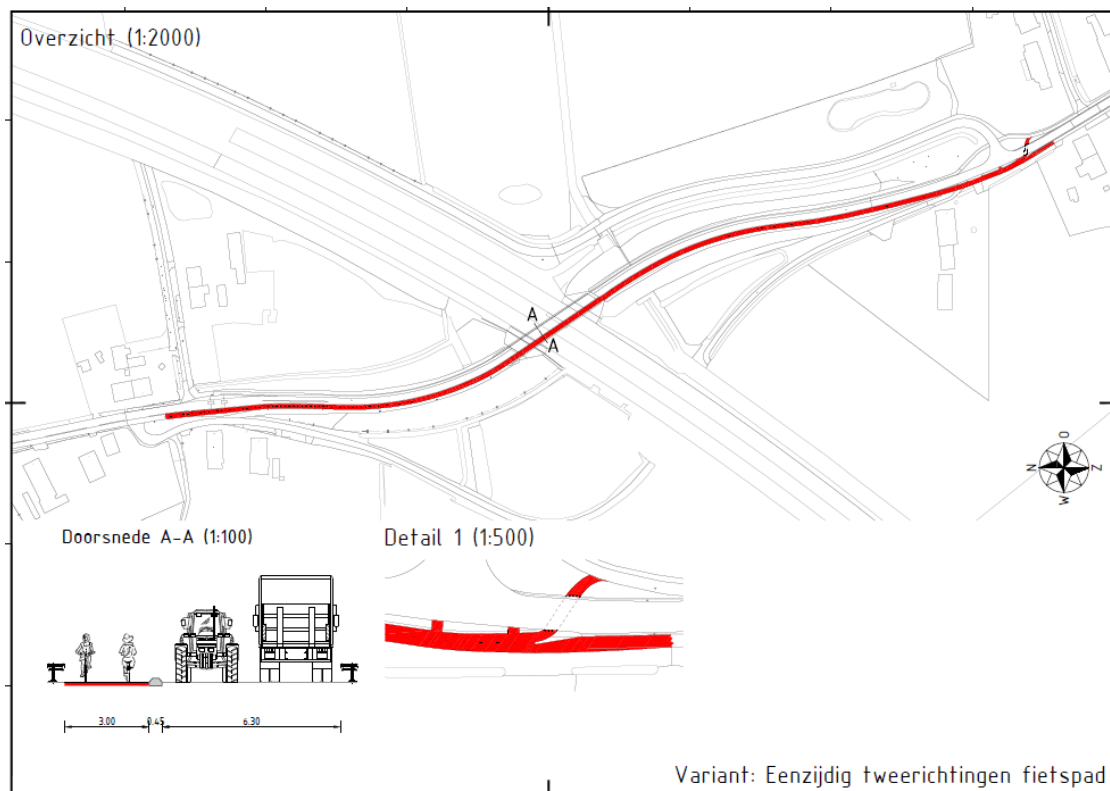
Een relatief goedkope maatregel is het realiseren van een fysieke geleider op de as van de hoofdrijbaan, op het wegvak tussen de Aalstvoortsestraat (nabij de komgrens van Schaijk) en de fietsoversteek op de Schaijkseweg. Hierdoor wordt de fietser gedwongen om op de fietsstrook te blijven fietsen tot aan de fietsoversteek. In figuur 7 is een schetsontwerp van deze maatregel opgenomen. De kosten van deze maatregel zijn geraamd op ca. € 76.000,- exclusief BTW³.

Een andere, relatief dure, maatregel is het doortrekken van het tweerichtingenfietspad vanuit Herpen richting Schaijk, het opheffen van de fietsstrook richting Herpen en fietsoversteek én het realiseren van een fietsoversteek nabij de komgrens van Schaijk. Met deze maatregelen worden alle oversteekbewegingen verplaatst naar de Schaijkse zijde van het viaduct. Ten zuiden van de zijweg Aalstvoortsestraat is ruimte om hier een veilige oversteekvoorziening te maken. De snelheid van het fietsverkeer is op deze locatie geen issue. In figuur 8 is een schetsontwerp hiervan opgenomen. De kosten van deze maatregel zijn geraamd op ca. € 289.000,- exclusief BTW.

³ De opgestelde raming betreft een globale raming. In deze fase is rekening gehouden met een percentage 'nader te bepalen' van 20%. Voor engineering, advies, opstellen van contractdocumenten, directievoering en toezicht is een percentage VAT van 20% opgenomen.



Figuur 7: aanbrengen fysieke geleider



Figuur 8: doortrekken tweerichtingenfietspad

Bijlagen

Bijlage 1: verkeerstellingen locatie 1: nabij viaduct A50

Bijlage 2: verkeerstellingen locatie 2: fietsstrook oostzijde Schaijkseweg

Bijlage 3: verkeerstellingen locatie 3: fietspad westzijde Schaijkseweg, ten zuiden van fietsoversteek

Bijlage 4: verkeerstellingen locatie 4: fietspad westzijde Schaijkseweg, ten noorden van fietsoversteek

Bijlage 1: verkeerstellingen locatie 1: nabij viaduct A50

Gemotoriseerd verkeer

Meetlocatie

Runstraat

Schaijk

Tussen Aalstvoortsestraat en Verlengde Erfdijk

Ri. 1 = Ri. Noord (Verlengde Erfdijk)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Aalstvoortsestraat)

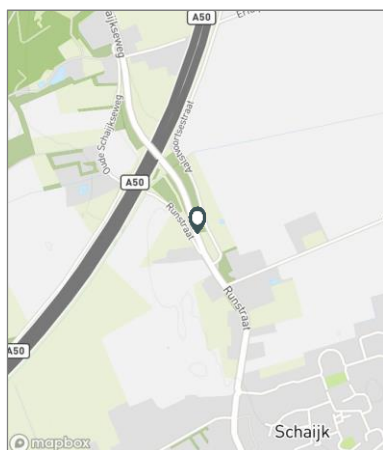
Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 15 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	2882	100%	2859	100%	1509	1479	1373	1380
Dag (7-19u)	2351	81,6%	2342	81,9%	1241	1220	1110	1122
Avond (19-23u)	386	13,4%	375	13,1%	192	186	194	189
Nacht (23-7u)	145	5,0%	141	4,9%	76	73	69	68
Ochtendspits (7-9u)	354	12,3%	291	10,2%	202	167	152	124
Avondspits (16-18u)	565	19,6%	525	18,4%	297	269	268	256

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	6	0,2%	13	0,4%	2	6	3	6
01:00 - 02:00	2	0,1%	9	0,3%	1	4	2	5
02:00 - 03:00	1	0,0%	4	0,1%	1	2	1	2
03:00 - 04:00	1	0,0%	3	0,1%	1	1	0	1
04:00 - 05:00	3	0,1%	4	0,1%	2	2	2	2
05:00 - 06:00	21	0,7%	16	0,6%	11	8	10	8
06:00 - 07:00	83	2,9%	66	2,3%	45	35	38	31
07:00 - 08:00	176	6,1%	141	4,9%	105	83	71	58
08:00 - 09:00	177	6,2%	150	5,2%	97	84	80	66
09:00 - 10:00	140	4,9%	142	5,0%	75	76	66	66
10:00 - 11:00	149	5,2%	164	5,7%	77	87	72	77
11:00 - 12:00	167	5,8%	184	6,4%	88	97	80	87
12:00 - 13:00	172	6,0%	191	6,7%	98	104	74	86
13:00 - 14:00	189	6,6%	213	7,5%	90	103	99	110
14:00 - 15:00	212	7,3%	232	8,1%	110	118	102	114
15:00 - 16:00	218	7,6%	230	8,0%	110	113	108	116
16:00 - 17:00	280	9,7%	268	9,4%	145	134	135	134
17:00 - 18:00	285	9,9%	257	9,0%	152	135	133	122
18:00 - 19:00	185	6,4%	172	6,0%	93	86	92	87
19:00 - 20:00	158	5,5%	149	5,2%	76	71	81	78
20:00 - 21:00	106	3,7%	106	3,7%	52	52	55	54
21:00 - 22:00	67	2,3%	66	2,3%	34	34	33	32
22:00 - 23:00	55	1,9%	53	1,9%	30	29	25	24
23:00 - 24:00	27	0,9%	27	1,0%	14	14	13	13

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2730	94,7%	2734	95,6%	94,6%	95,5%	94,9%	95,7%
Middelzwaar (M)	96	3,3%	76	2,6%	3,5%	2,7%	3,2%	2,6%
Zwaar (Z)	56	1,9%	49	1,7%	1,9%	1,7%	2,0%	1,7%

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	65	65	64
V85	76	76	75
< 30 km/u	0,7%	0,6%	0,7%
30 - 40 km/u	1%	1%	1,1%
40 - 50 km/u	3,8%	3,6%	3,9%
50 - 60 km/u	23,8%	22,6%	25,1%
60 - 70 km/u	44%	42,7%	45,4%
70 - 80 km/u	20,4%	22,3%	18,4%
80 - 90 km/u	5%	5,8%	4,2%
> 90 km/u	1,3%	1,4%	1,2%

(Brom)fietsers

Meetlocatie

Runstraat

Schaijk

Tussen Aalstvoortsestraat en Verlengde Erfdijk

Ri. 1 = Ri. Noord (Verlengde Erfdijk)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Aalstvoortsestraat)

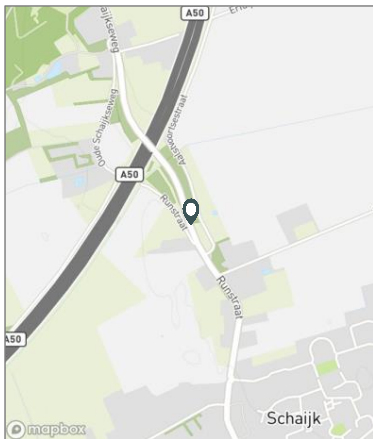
Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 15 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Elmaal (0-24u)	429	100%	475	100%	197	224	232	251	
Dag (7-19u)	372	86,8%	419	88,3%	169	199	203	221	
Avond (19-23u)	35	8,2%	35	7,3%	14	13	21	22	
Nacht (23-7u)	21	5,0%	21	4,4%	14	13	8	8	
Ochtendspits (7-9u)	60	14,0%	49	10,4%	40	33	20	16	
Avondspits (16-18u)	85	19,8%	81	17,0%	31	31	54	50	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,1%	2	0,4%	0	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,4%	2	0,3%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	2	0,4%	2	0,3%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	15	3,5%	11	2,4%	10	8	5	4	
07:00 - 08:00	35	8,3%	28	5,8%	25	19	11	8	
08:00 - 09:00	25	5,7%	22	4,6%	16	14	9	8	
09:00 - 10:00	15	3,4%	17	3,6%	8	10	7	8	
10:00 - 11:00	18	4,3%	28	5,9%	8	14	10	14	
11:00 - 12:00	23	5,3%	29	6,0%	9	11	14	17	
12:00 - 13:00	26	6,1%	39	8,2%	11	19	16	20	
13:00 - 14:00	34	7,9%	45	9,5%	16	23	18	22	
14:00 - 15:00	45	10,4%	58	12,2%	21	29	24	29	
15:00 - 16:00	45	10,5%	53	11,1%	16	21	29	32	
16:00 - 17:00	47	10,9%	45	9,4%	18	18	29	27	
17:00 - 18:00	38	8,9%	36	7,6%	13	13	25	23	
18:00 - 19:00	22	5,1%	21	4,5%	9	9	13	12	
19:00 - 20:00	18	4,2%	16	3,4%	7	6	11	10	
20:00 - 21:00	9	2,1%	9	2,0%	3	3	6	6	
21:00 - 22:00	5	1,1%	6	1,2%	2	2	3	3	
22:00 - 23:00	3	0,8%	4	0,7%	1	1	2	3	
23:00 - 24:00	2	0,5%	3	0,5%	1	1	1	1	

Bijlage 2: verkeerstellingen locatie 2: fietsstrook oostzijde Schaijkseweg

(Brom)fietsers

Meetlocatie

Fietspad Schaijkseweg

Herpen

Tussen Aalstvoortsestraat en Verlengde Erfdijk

Ri. 1 = Ri. Noord (Verlengde Erfdijk)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Aalstvoortsestraat)

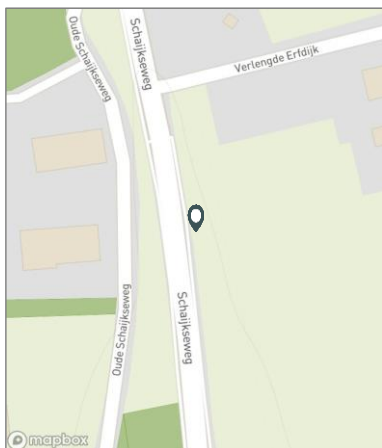
Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 15 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	74	100%	108	100%	70	105	4	3
Dag (7-19u)	68	92,9%	102	94,5%	65	99	3	3
Avond (19-23u)	3	4,5%	4	3,6%	3	4	0	0
Nacht (23-7u)	2	2,6%	2	1,8%	2	2	0	0
Ochtendspits (7-9u)	9	12,2%	7	6,6%	8	6	1	1
Avondspits (16-18u)	12	15,6%	15	13,5%	12	14	0	0

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,5%	0	0,2%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1,6%	1	0,8%	1	1	0	0
07:00 - 08:00	4	5,9%	3	3,0%	3	3	1	1
08:00 - 09:00	5	6,3%	4	3,6%	4	4	0	0
09:00 - 10:00	4	5,5%	4	3,6%	4	4	0	0
10:00 - 11:00	5	7,3%	7	6,8%	5	7	1	0
11:00 - 12:00	5	7,0%	7	6,7%	4	7	1	1
12:00 - 13:00	4	5,0%	11	10,2%	4	11	0	0
13:00 - 14:00	7	10,1%	15	13,5%	7	14	0	0
14:00 - 15:00	11	14,7%	18	16,9%	11	18	0	0
15:00 - 16:00	9	11,8%	15	14,1%	9	15	0	0
16:00 - 17:00	6	8,7%	8	7,3%	6	8	0	0
17:00 - 18:00	5	6,9%	7	6,2%	5	7	0	0
18:00 - 19:00	3	3,6%	3	2,7%	3	3	0	0
19:00 - 20:00	2	3,2%	2	2,1%	2	2	0	0
20:00 - 21:00	1	0,9%	1	0,8%	1	1	0	0
21:00 - 22:00	0	0,2%	1	0,6%	0	1	0	0
22:00 - 23:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,3%	0	0,2%	0	0	0	0

Bijlage 3: verkeerstellingen locatie 3: fietspad westzijde Schaijkseweg, ten zuiden van fietsoversteek

(Brom)fietsers

Meetlocatie

Fietspad Schaijkseweg

Herpen

Tussen Aalstvoortsestraat en Verlengde Erfdijk

Ri. 1 = Ri. Noord (Verlengde Erfdijk)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Aalstvoortsestraat)

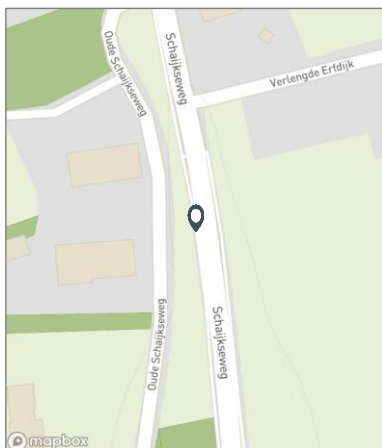
Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 15 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	336	100%	371	100%	123	122	213	249
Dag (7-19u)	284	84,5%	319	86,0%	101	102	183	217
Avond (19-23u)	33	9,8%	33	8,9%	11	10	22	24
Nacht (23-7u)	19	5,7%	19	5,1%	11	10	8	8
Ochtendspits (7-9u)	48	14,4%	39	10,5%	34	27	14	12
Avondspits (16-18u)	64	19,1%	64	17,4%	16	15	49	49

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	2	0,5%	0	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,4%	1	0,3%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	2	0,5%	1	0,4%	1	1	1	0
06:00 - 07:00	14	4,1%	10	2,8%	8	6	5	4
07:00 - 08:00	31	9,2%	24	6,4%	23	17	8	7
08:00 - 09:00	18	5,2%	15	4,1%	12	10	6	5
09:00 - 10:00	10	3,0%	13	3,5%	5	6	5	7
10:00 - 11:00	13	3,7%	19	5,0%	4	5	9	14
11:00 - 12:00	17	4,9%	23	6,1%	3	5	13	18
12:00 - 13:00	21	6,2%	27	7,3%	6	7	15	20
13:00 - 14:00	25	7,5%	34	9,1%	9	11	16	23
14:00 - 15:00	34	10,0%	42	11,3%	10	11	24	31
15:00 - 16:00	35	10,5%	41	10,9%	8	9	28	32
16:00 - 17:00	36	10,6%	36	9,6%	9	9	26	27
17:00 - 18:00	28	8,4%	29	7,7%	6	6	22	22
18:00 - 19:00	17	5,1%	18	4,8%	7	6	11	12
19:00 - 20:00	17	5,1%	15	4,1%	5	5	12	11
20:00 - 21:00	7	2,1%	8	2,3%	2	2	5	7
21:00 - 22:00	5	1,6%	6	1,6%	2	2	3	4
22:00 - 23:00	3	1,0%	4	1,0%	1	1	2	3
23:00 - 24:00	2	0,5%	2	0,6%	1	1	1	1

Bijlage 4: verkeerstellingen locatie 4: fietspad westzijde Schaijkseweg, ten noorden van fietsoversteek

(Brom)fietsers

Meetlocatie

Fietspad Schaijkseweg

Herpen

Tussen Aalstvoortsestraat en Verlengde Erfdijk

Ri. 1 = Ri. Noord (Verlengde Erfdijk)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Aalstvoortsestraat)

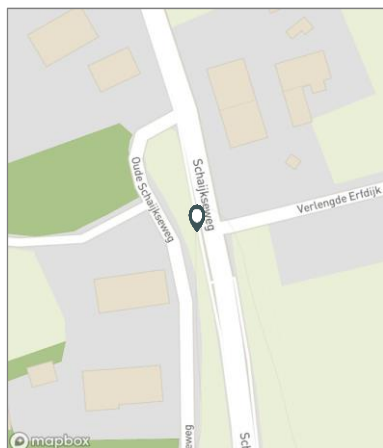
Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 15 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	410	100%	476	100%	193	224	217	251
Dag (7-19u)	353	86,1%	419	88,0%	167	201	185	218
Avond (19-23u)	37	9,0%	37	7,8%	14	13	23	24
Nacht (23-7u)	20	4,9%	20	4,2%	12	11	8	9
Ochtendspits (7-9u)	54	13,3%	44	9,3%	40	32	14	12
Avondspits (16-18u)	79	19,3%	82	17,3%	29	32	50	50

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	2	0,4%	0	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,2%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	2	0,4%	1	0,3%	1	1	1	0
06:00 - 07:00	14	3,5%	11	2,3%	9	7	5	4
07:00 - 08:00	33	8,1%	26	5,4%	25	19	8	7
08:00 - 09:00	21	5,1%	18	3,9%	15	13	6	5
09:00 - 10:00	12	3,0%	16	3,4%	8	10	4	6
10:00 - 11:00	19	4,5%	26	5,4%	9	12	10	14
11:00 - 12:00	21	5,1%	30	6,2%	8	12	13	18
12:00 - 13:00	25	6,1%	38	7,9%	11	18	14	20
13:00 - 14:00	33	8,0%	46	9,7%	17	24	16	22
14:00 - 15:00	45	11,0%	61	12,8%	21	29	24	32
15:00 - 16:00	44	10,7%	55	11,5%	16	23	28	32
16:00 - 17:00	43	10,5%	45	9,5%	16	18	27	27
17:00 - 18:00	36	8,8%	37	7,8%	12	14	23	23
18:00 - 19:00	21	5,1%	21	4,5%	10	9	11	12
19:00 - 20:00	20	4,9%	18	3,7%	8	7	12	11
20:00 - 21:00	8	1,9%	9	2,0%	2	3	6	7
21:00 - 22:00	6	1,4%	6	1,3%	2	2	3	4
22:00 - 23:00	4	0,9%	4	0,8%	1	1	2	3
23:00 - 24:00	2	0,5%	3	0,6%	1	1	1	1

Apeldoorn

Linie 608

7325 DZ Apeldoorn

Postbus 4131

7320 AC Apeldoorn

T 055 711 3 711

Breda

Brieltjenspolder 28b

4921 PJ Made

Postbus 7013

4800 GA Breda

T 076 820 00 70

Leiderdorp

Postbus 38

2350 AA Leiderdorp

T 071 820 09 80

Waardenburg

Steenweg 17b

4181 AJ Waardenburg

Postbus 56

4180 BB Waardenburg

T 0418 65 49 00

Is uw interesse gewekt?

Neem dan gerust

contact met ons op via

info@megaborn.com

megaborn.com

