

MEMO

Zaaknummer: 7674-2020

Aan: Gemeenteraad
Van: Jane van Erp
Datum: 24 juni 2020
Betreft: Handhavingsaanpak motorcrossen in de Maashorst (toezegging 105)

Inhoud memo:

De laatste jaren is er in het natuurgebied de Maashorst veel overlast door motorcrossers veroorzaakt. Naast dat het natuurgebied wordt beschadigd is er voor omwonenden veel geluidsoverlast.

Er komen met name veel klachten binnen over de toename van overlast van crossmotoren rondom het zandwingebied van de firma Hofmans.

Op zondag 3 mei werden via facebook motorcrossers uit het hele land opgeroepen naar deze locatie te komen. Een fors aantal illegale motorcrossers (40-tal) werden aangetroffen bij het zandwingebied van de firma Hofmans in Schaijk. Buurtbewoners hebben die dag meerdere meldingen afgegeven aan de meldkamer.

De Boa's zijn hierin samen met de politie opgetrokken en tegen een aantal is verbaliserend opgetreden. Bij de overtreders riep dit de nodige agressie op die zich uitte in verbale uitlatingen richting de ordehandhavers.

In de raadsvergadering van 28 mei j.l. is gevraagd om voor deze problematiek een handhavingsaanpak te maken voor de weekenden van de maanden juni, juli en augustus. Deze handhavingsaanpak betreft het extra inzetten van toezichthouders en het nemen van ontmoedigingsmaatregelen.

Wij werken de handhavingsaanpak motorcrossen in de Maashorst in drie scenario's uit zodat er een keuze is in mogelijkheden en bijbehorende kosten.

Scenario 1. Integrale handhavingsaanpak

Wat is er nodig om het wildcrossen aan te pakken.?

Om het probleem van wildcrossen gedegen aan te pakken is een integrale aanpak nodig. Daarbij is een mix van de volgende zaken ideaal:

1. Preventief
 - fysiek aanwezig: boa-capaciteit groen/grijs
 - fysieke maatregelen: paden afsluiten, camerabewaking/monitoring, borden plaatsen
2. Handhaving
 - Gecoördineerde acties Motorcross Expert Team: vanuit politie i.c.m. boa's van de partners
 - vanuit preventieve aanwezigheid (pakkans klein)
3. Communicatie
 - breed in lokale media en op social media aankondigen
 - met motorbonden (aanspreken op gedrag)
4. Monitoring
 - wat is effect ter plaatse
 - wat is effect op de regio (moet je verplaatsen of breder inzetten?)

Als u deze brief leest, maar niet de geadresseerde bent, hebt u geen recht kennis te nemen van deze brief of deze te verstrekken aan derden. Stuur deze brief a.u.b. retour o.v.v. 'foutief bezorgd/geadresseerd'.

Wat betekent dit voor de personele capaciteit ?

Enerzijds moet preventie leiden tot meer bewustzijn en anderzijds heb je acties nodig om echt op te kunnen treden met een gerede pakkans. Voor beide zaken is capaciteit nodig. De betrokken partners zullen capaciteit beschikbaar moeten hebben en stellen. Ook de politie zal een bijdrage moeten leveren. Op het moment dat er capaciteit is dan kan Samen Sterk in Brabant (vanaf nu SSiB) een en ander organiseren en de regie nemen.

Welke capaciteit is er nodig door gemeente(n), TBO en politie ?

De volgende capaciteit is er nodig om een integrale aanpak te kunnen uitvoeren:

1. Voor de preventieve taken heb je per weekend (op basis van de vraag om 2 boa's op zaterdag en zondag beschikbaar te hebben) 32 uur nodig aan capaciteit (bijdrage SSiB maximaal 4 – 8 uur). Dit zou omlaag kunnen door afwisselend aanwezig te zijn in combinatie met het plaatsen van camera's.
2. Om effect te sorteren zouden 2 acties per maand (een zogenaamde fuik zetten) moeten plaatsvinden. Voor een goed gecoördineerde actie heb je 10 man nodig (voor de hele dag).
3. Communicatie
4. Monitoring
5. Coördinatie door SSiB

Wat is het aandachtspunt ?

Op dit moment is er een groot tekort aan personele capaciteit. Vooraf is niet te zeggen of de benodigde personele capaciteit volledig kan worden ingezet.

Als we de crossers in de Maashorst bestrijden zullen zij wellicht in andere bosgebieden (in de Maashorst) gaan crossen.

Globale kostenraming

Dit is afhankelijk van wat partijen elkaar in rekening brengen en mogelijke inhuur. Op basis van de te maken uren en de te kiezen mix van maatregelen lopen de kosten per maand op naar ca. € 35.000,--.

Scenario 2

Handhavingsaanpak personele inzet in combinatie met de inzet van middelen

In scenario 1 is aangegeven dat we denken dat er een groot tekort is aan personele capaciteit. In de handhavingsaanpak scenario 2 wordt er gekeken naar welke middelen kunnen worden ingezet naast de inhuur van twee toezichthouders. Conform het advies van de SSiB is de inzet van twee toezichthouders alleen niet afdoende voor de aanpak van motorcrossers.

Welke middelen willen we hiervoor inzetten ?

De grootste overlast wordt ervaren rondom het zandwingebied van de firma Hofmans. Rondom dit gebied is een inventarisatie gedaan. Vanaf de Palmstraat lopen veel sporen van motors naar het zandwingebied van de firma Hofmans. De toegangen vanaf de Palmstraat naar dit gebied zullen we daarom afsluiten door poorten en een gedeelte door een hekwerk zodat dit gebied niet meer toegankelijk is voor motoren. Het gehele gebied rondom het zandwingebied van de firma Hofmans afsluiten is niet mogelijk. Op veel plaatsen is het gebied al afgescheiden met particuliere hekwerken of stevige beplanting (houtwallen en bos).

Op het terrein van het zandwingebied komen camera's. Deze camera's waarschuwen de toezichthouders direct als er motorcrossers aanwezig zijn. De toezichthouders kunnen sneller ter plaatse zijn dan bij een melding. Voor de toegangswegen (in Landerd) naar de bossen in de Maashorst komen verbodsborden voor gemotoriseerde voertuigen. Het voordeel van dit scenario is dat naast de motors ook andere gemotoriseerde voertuigen (zoals auto's) geen toegang meer hebben tot de zandafgraving van Hofmans. Al deze maatregelen moeten nog worden afgestemd met de firma Hofmans.

Daarnaast surveilleren twee toezichthouders preventief drie maanden lang op zaterdag en zondag in de Maashorst.

Wat zijn de aandachtspunten ?

Op dit moment is er een groot tekort aan personele capaciteit. Vooraf is niet te zeggen of de benodigde personele capaciteit volledig kan worden ingezet.

De afgelopen tijd heeft de firma Hofmans al vaker geprobeerd de ingangen naar het zandwingebied met zware voorwerpen af te sluiten. Deze worden door personen omver geduwd of weg getrokken. Het risico is dat hekwerken ook vernield gaan worden.

De overlast van crossers bestrijden gaat tijd kosten. Het is noodzakelijk dat wij de crossers samen met de firma Hofmans gaan bestrijden. We zullen wekelijks moeten controleren of er nog ruimtes zijn waar de crossers doorheen kunnen.

Als we de crossers in de Maashorst bestrijden zullen zij wellicht in andere bosgebieden (in de Maashorst) gaan crossen.

Globale kostenraming

Inhuur 2 boa's voor 3 maanden (13 weken x 8 uur x 2 personen x € 100,00)	€ 20.800,00
Poort- spijlenpoort 4 m breed € 2.100,00 per stuk, 2 stuks incl. palen/beton	€ 4.200,00
Schuifpoorten 8 m breed € 5.800,- per stuk, 2 stuks excl. elektriciteit	€ 11.600,00
Plaatsen hekwerken dubbelstaafmat langs poorten als afscherming	€ 9.900,00
Plaatsen verbodsborden in natuurgebied de Maashorst 10 st. x € 150,00	€ 1.500,00
Camera's 2 stuks x € 150,00 x 13 weken met installatiekosten	€ 5.000,00
Diverse (grondwerk, klicmeldingen, elektriciteit etc.)	€ 7.000,00

Totaal excl. b.t.w.	€ 60.000,00

Scenario 3

Handhavingsaanpak inhuur van 2 toezichthouders

Bij deze handhavingsaanpak worden alleen twee toezichthouders in de weekenden voor drie maanden lang ingezet. Conform het advies van de SSiB is de inzet van twee toezichthouders alleen niet afdoende voor de aanpak van motorcrossers. Het is een groot gebied waar veel ontsnappingsmogelijkheden zijn. De pakkans met alleen twee toezichthouders is ontzettend klein. Het college ontraadt dit scenario.

Globale kostenraming

Inhuur 2 boa's voor 3 maanden (13 weken x 8 uur x 2 personen x € 100,00)	€ 20.800,00
--	-------------