

VRAGEN VAN RAADSLEDEN

Zaaknummer: 14191-2019

s.v.p. aankruisen welke vraag u wilt stellen

Omschrijving	Afdoening
<input type="checkbox"/> Informatieve/technische vraag (over openbare stukken of besluiten van het college)	Mondeling Wethouder of afdelingshoofd beantwoordt zo spoedig mogelijk.
<input checked="" type="checkbox"/> Informatieve/technische vraag (over stukken of besluiten van het college of een document dat op (raads)agenda staat)	Schriftelijk Wethouder of afdelingshoofd beantwoordt zo spoedig mogelijk.
<input type="checkbox"/> Schriftelijke politieke vraag Artikel 33 Reglement van orde voor de vergaderingen, andere werkzaamheden van de Raad	Schriftelijk antwoord college of burgemeester z.s.m. (uiterlijk 30 dagen)
<input type="checkbox"/> Schriftelijke politieke vraag Artikel 33 Reglement van orde voor de vergaderingen, andere werkzaamheden van de Raad	Mondeling College of burgemeester antwoordt in de volgende raadsvergadering
<input type="checkbox"/> Mondelinge verzoek om achtergrondinformatie (indienen 24 uur voor vergadering)	Mondeling Vragenhalfuurtje in voorbereidende vergadering
<input type="checkbox"/> Mondelinge actuele vraag voor raadsvergadering (indienen 24 uur voor vergadering)	Mondeling In raadsvergadering agendapunt Rondvraag

FORMULERING (SCHRIFTELIJKE) VRAAG

Onderwerp: 2^e bestuursrapportage 2019

1. Pagina 9 leerlingenvervoer.

Een significante toename van het aantal ritten van 1244 naar 1688 en de daaraan toegenomen kosten ad € 50.000,-- structureel.

1a. Is u bekend waar de toename vandaan komt?

1b. Wat is het structurele in deze wijziging?

2. Pagina 4 overheveling budgetten.

Beleid van de gemeente Landerd tot onderhoud is: sober en doelmatig.

Betreft dit ook onderhoud van voetpaden in Schaijk? (zie hiervoor het rapport van Zwaans werkgroep toekomst van Schaijk)

3. Pagina 12 afronding project entree Palmstraat.

3a. Hoe ziet de uitvoering van het traject eruit?

3b. Is er een stappenplan en kan er meer duidelijkheid komen over het verloop van het proces?

3c. Kunt u een toelichting geven op de uitleg op pagina 29 Programma 5 Entree Palmstraat?

4. Pagina 17 duurzaamheid

Initiatieven hebben nog niet geleid tot concrete besluitvorming en daardoor wordt er € 30.000 in 2019 niet besteed!

In een tijd dat klimaat discussie dagelijks aan ons voorbij komt is het bijzonder dat hier geld voor op de plank blijft liggen en wordt afgeboekt.

4a. Hoe komt het dat plannen niet hebben geleid tot besluitvorming?

4b. Kan het geld alsnog besteed worden aan duurzaamheids of andere relevante doelen?

5. Pagina 22 extra kosten accountantscontrole / contracten?

Verhoging van € 20.000,

5a. is dit een structurele verhoging?

5b. is er rekening gehouden met de tijdelijkheid i.v.m. het herindelings traject?

5c. zijn er in die zin contractuele verplichtingen?

Ondertekening:

Datum indiening : 21 november 2019

Fractie : Progressief Landerd

Naam indiener : Jacques Pijnappels

ANTWOORD OP (SCHRIFTELIJKE) VRAAG

Datum: 26-11-2019

Antwoord:

1. Pagina 9 leerlingenvervoer.

Een significante toename van het aantal ritten van 1244 naar 1688 en de daaraan toegenomen kosten ad € 50.000,-- structureel.

1a. Is u bekend waar de toename vandaan komt?

1b. Wat is het structurele in deze wijziging?

Beantwoording vraag 1:

1a. Nee, het is niet bekend waar de toename vandaan komt. Wel zien we in de afgelopen maanden nog steeds een stijging van het gebruik van het leerlingenvervoer. We monitoren dit scherp en zullen hier in januari een analyse van maken en er dan bij u op terug komen.

1b. We gaan ervan uit dat de toekenning en dus het gebruik van leerlingenvervoer gedurende de schoolperiode van kinderen niet verandert. Dit maakt de uitgaven structureel.

2. Pagina 4 overheveling budgetten.

Beleid van de gemeente Landerd tot onderhoud is: sober en doelmatig.

Betreft dit ook onderhoud van voetpaden in Schaijk? (zie hiervoor het rapport van Zwaans werkgroep toekomst van Schaijk)

Beantwoording vraag 2:

Het uitgangspunt 'sober en doelmatig onderhoud' is van toepassing op het totale areaal wegen. Hieronder vallen voetpaden, fietspaden en wegen. In 2019 is een wegininspectie van het totale areaal wegen uitgevoerd. Aan de hand van de inspectieresultaten zijn de te nemen onderhoudsmaatregelen voor 2019 bepaald. De uitvoering loopt naar verwachting door in 2020. Zoals vermeld in de begroting 2019 is er specifieke aandacht voor voet- en fietspaden in de woonkernen en toegankelijkheid.

3. Pagina 12 afronding project entree Palmstraat.

3a. Hoe ziet de uitvoering van het traject eruit?

3b. Is er een stappenplan en kan er meer duidelijkheid komen over het verloop van het proces?

3c. Kunt u een toelichting geven op de uitleg op pagina 29 Programma 5 Entree Palmstraat?

Beantwoording vraag 3:

3a. De ontwikkelingsfase is in 2019 afgerond. Dit wil zeggen dat nagenoeg alle randvoorwaarden zijn gecreëerd om de realisatie van een natuurpoort aan de Palmstraat mogelijk te maken. Het wachten is nog op een uitspraak van de Raad van State. Tot die tijd is het bestemmingsplan nog niet onherroepelijk.

Onlangs is nog het traject tot de aankoop van een bosperceel aan de Palmstraat afgerond. Met dit perceel kunnen we een toegang voor langzaam verkeer maken direct vanaf de rotonde, door de natuur, naar de natuurpoort. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de gewenste beleving van de toegang naar een natuurpoort. Ook geeft het de mogelijkheid om het langzaam verkeer te scheiden van het gemotoriseerde verkeer op de Palmstraat.

De uitvoering van de realisatiefase is belegd bij het Maashorst Team onder aansturing van de Maashorst Manager. Op dit moment werkt het Maashorst Team aan een plan van aanpak, waarin zowel het tijdspad als de noodzakelijke stappen staan beschreven om tot een geselecteerde ondernemer/ investeerder te komen. Dit gebeurt in overleg met de Maashorst Community.

3b. De Maashorst Manager komt in het eerste kwartaal van 2020 met een plan van aanpak ter bespreking in het Maashorst Bestuur. Resultaten worden teruggekoppeld aan uw Raad.

3c. Het project Landschappen Van Allure is afgerond. De toelichting betreft de financiële boekhoudkundige afronding aan de hand van de eindafrekening van de subsidie.

4. Pagina 17 duurzaamheid

Initiatieven hebben nog niet geleid tot concrete besluitvorming en daardoor wordt er € 30.000 in 2019 niet besteed!

In een tijd dat klimaat discussie dagelijks aan ons voorbij komt is het bijzonder dat hier geld voor op de plank blijft liggen en wordt afgeboekt.

4a. Hoe komt het dat plannen niet hebben geleid tot besluitvorming?

4b. Kan het geld alsnog besteed worden aan duurzaamheids of andere relevante doelen?

Beantwoording vraag 4:

4a. Uiteraard zijn wij druk bezig om op het gebied van duurzaamheid initiatieven te ondersteunen.. We zijn daarbij afhankelijk van ontwikkelingen die buiten onze invloedssfeer liggen. U kunt daarbij denken aan de vertraging van de afronding van het Klimaatakkoord en de onduidelijkheid over de rol die gemeenten daarin spelen. Daarnaast heeft de opstelling van de gemeentelijke duurzaamheidsagenda vertraging opgelopen.

4b. het geld kan in 2019 nog besteed worden maar de tijd is erg kort. De kans bestaat dat in lopende projecten nog extra uitgaven moeten worden gedaan. Voor het jaar 2020 is opnieuw een bedrag van € 100.000,00 opgenomen voor duurzaamheidsontwikkeling.

5. Pagina 22 extra kosten accountantscontrole / contracten?

Verhoging van € 20.000,

5a. is dit een structurele verhoging?

5b. is er rekening gehouden met de tijdelijkheid i.v.m. het herindelings traject?

5c. zijn er in die zin contractuele verplichtingen?

Beantwoording vraag 5:

Vraag 5a: Ja, dit is een structurele verhoging

Vraag 5b: Met de herindeling wordt geen rekening gehouden. Uitgangspunt voor alle ramingen in Landerd en Uden is om de uitgaven/inkomsten structureel te blijven ramen en niet beide al voordelen in te boeken vanaf 2022. Als dat wel zou worden gedaan is het risico reeel dat er vanaf 2022 te weinig budget beschikbaar is. Ook vanaf 2022 heeft de nieuwe gemeente een accountant nodig en de verwachting is dat de accountantskosten eerder zullen stijgen dan dalen door gewijzigde, strengere, regelgeving.

Vraag 5c: De bijraming die nu is opgenomen is gebaseerd op de ervaringen bij de controle van 2018 en de signalen van de accountant dat er o.a. door gewijzigde regelgeving meer of andere controles moeten plaatsvinden. Er vinden op dit moment besprekingen plaats over het contract. Dit is, en wordt steeds met de auditcommissie afgestemd.