



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DUIFHUISSTRAAT 2

TE SCHAIJK



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Duifhuisstraat 2 te Schaijk

Opdrachtgever	Buro Stedenbouw Kerkplein 5 8121 BM Olst
Rapportnummer	7275.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	19 juli 2018
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6

BIJLAGEN:

1. - Verkeersgegevens
2. - Invoergegevens rekenmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

In opdracht van Buro Stedenbouw heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de realisatie van een bedrijfswoning aan de Duifhuisstraat 2 te Schaijk. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De woning is gelegen in de geluidszones van de Zeelandsedreef en de Duifhuisstraat. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

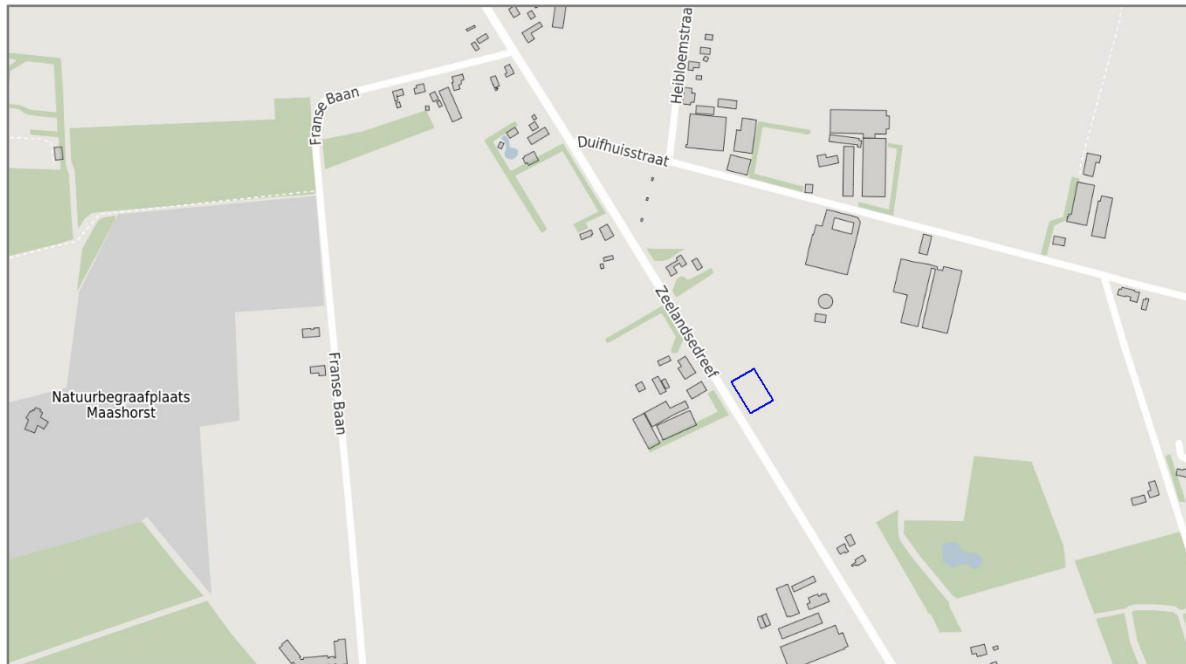
geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
Zeelandsedreef	250	48	53	33
Duifhuisstraat	250	48	53	33

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 53 dB ten gevolge van de Zeelandsedreef. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB plaats. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Zeelandsedreef is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro Stedenbouw heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd voor de realisatie van een bedrijfswoning aan de Duifhuisstraat 2 te Schaijk. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied (blauw kader)

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De woning is gelegen in de geluidszones van de Zeelandsedreef en de Duifhuisstraat. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Landerd, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van Schaijk en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
Zeelandsedreef	250	48	53	33
Duifhuisstraat	250	48	53	33

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De brongegevens van de wegen zijn aangeleverd door de wegbeheerder, de gemeente Landerd, de gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Alleen van de Zeelandsedreef zijn verkeerstellingen beschikbaar. De tellingen zijn verricht in 2017, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. Van de Duifhuisstraat zijn geen intensiteiten bekend. De gemeente heeft hiervoor etmaalintensiteiten opgegeven. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in respectievelijk **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Zeelandsedreef	Duifhuisstraat
snelheid [km/uur]	60	60
wegdek	dab	dab
intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	2.919	1.116

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de woning aan de Duifhuisstraat 2

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB]), incl. aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Zeelandsedreef	Duifhuisstraat
01_A	Voorgevel	1,50	52	25
01_B	Voorgevel	4,50	53	26
01_C	Voorgevel	7,50	53	26
02_A	Zijgevel zuid	1,50	46	21
02_B	Zijgevel zuid	4,50	48	22
02_C	Zijgevel zuid	7,50	48	23
03_A	Zijgevel noord	1,50	47	33
03_B	Zijgevel noord	4,50	49	34
03_C	Zijgevel noord	7,50	49	34
04_A	Achtergevel	1,50	22	32
04_B	Achtergevel	4,50	23	33
04_C	Achtergevel	7,50	23	33

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 53 dB ten gevolge van de Zeelandsedreef. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Zeelandsedreef is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Ten gevolge van de Duifhuisstraat zijn geen overschrijdingen geconstateerd.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Zeelandsedreef wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Zeelandsedreef zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Zeelandsedreef beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan de benodigde reductie van 3 à 4 dB niet behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 75 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,00 per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 15.000,00. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de buitenstedelijke situatie niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de Zeelandsedreef treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuwe woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Parallelweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de nieuwe woning bedraagt 53 dB ten gevolge van de Zeelandsedreef;
- op één zij- en de achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Zeelandsedreef zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren.

BIJLAGE 1. VERKEERSGEGEVENS



	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	5	59	24	2	4		94
01:00-02:00	2	32	11	1	0		46
02:00-03:00	1	16	6	3	5		31
03:00-04:00	2	17	6	1	1		27
04:00-05:00	4	102	36	3	4		149
05:00-06:00	4	264	93	32	17		410
06:00-07:00	13	628	125	37	26		829
07:00-08:00	16	744	168	101	39		1068
08:00-09:00	17	622	117	81	35		872
09:00-10:00	17	735	172	107	53		1084
10:00-11:00	24	773	186	97	30		1110
11:00-12:00	16	912	222	105	38		1293
12:00-13:00	26	959	239	108	38		1370
13:00-14:00	22	975	263	110	33		1403
14:00-15:00	19	953	239	97	38		1346
15:00-16:00	16	1173	318	107	37		1651
16:00-17:00	36	1315	315	83	43		1792
17:00-18:00	18	823	234	51	15		1141
18:00-19:00	14	708	186	37	18		963
19:00-20:00	12	500	129	36	6		683
20:00-21:00	8	362	121	18	2		511
21:00-22:00	5	271	77	14	6		373
22:00-23:00	9	170	51	9	2		241
23:00-00:00	1	91	30	4	3		129
week		16572		1244	493		18309
weekdag		2367		178	70		2616
dag		13351		1084	417		14852
avond		1681		77	16		1774
nacht		1540		83	60		1683
		90.5%		6.8%	2.7%		
dag		89.9%		7.3%	2.8%		6.8%
avond		94.8%		4.3%	0.9%		2.4%
nacht		91.5%		4.9%	3.6%		1.1%

Beste Quon,

Zie bijlage voor de gegevens van de Zeelandsedreef.

Overige opmerkingen onder in jou mail.

Met vriendelijke groet,

gemeente Landerd

Patrick van Boekel

Postadres: Postbus 35, 5410 AA Zeeland
Bezoekadres: Kerkstraat 39, Zeeland
Telefoon: (0486) 458148

Mobiel: 06 51815651
Fax: (0486) 458222
E-mail: patrick.vanboekel@landerd.nl
Algemeen e-mailadres: info@landerd.nl
Website: <http://www.landerd.nl>

De gemeente Landerd werkt op afspraak.

Voor meer informatie zie www.landerd.nl of bel 0486-458111.

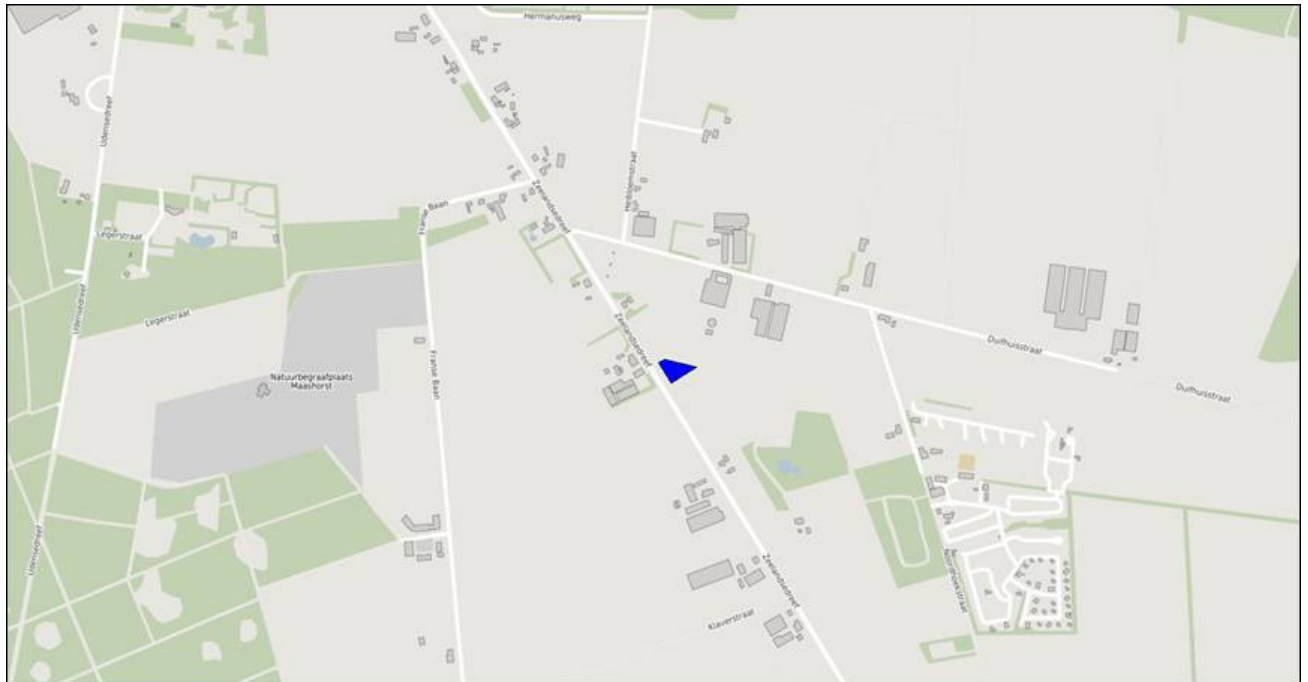
Disclaimer.

Formele besluiten worden door de gemeente Landerd alleen per post toegezonden en deze zijn voorzien van originele handtekeningen. U kunt aan dit e-mailbericht dan ook geen rechten ontleen.

Van: Econsultancy, Quoc Duong [mailto:Q.Duong@econsultancy.nl]
Verzonden: maandag 11 juni 2018 13:53
Aan: Patrick van Boekel
Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Geachte heer Van Boekel,

Ik heb nog een ander onderzoek lopen, dit keer ook weer in Schaijk. Voor de realisatie van een bedrijfswoning aan de Duifhuisstraat 2 te Schaijk dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Zie de onderstaande afbeelding voor de situering (blauw) van het plangebied.



Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- Duifhuisstraat

Ca 1000 mvt/etmaal

- Heibloemstraat

Ca 600 mvt/etmaal

- Zeelandsedreef

Zie bijlage

Voor deze wegen ontvangen we graag de volgende informatie:

- Verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2028);

Dit zijn de huidige cijfers. Graag een autonome groei van 1% aanhouden.

- Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling naar periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00);
- Maximumsnelheid van de weg;

Alle wegen 60km zone

- Wegdektype van de weg.

Alle wegen Asfalt dab

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek. Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u. Ik hoop zo spoedig mogelijk van u te horen.

Met vriendelijke groet,

Quoc Duong
Projectleider geluid en omgeving

nr	functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				snelheid	wegdek
				groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw		
	Zeelandsdreef		2616	1.0%	2017	1	2028	0	2919	6.80	2.40	1.10	0.0	89.9	7.30	2.80	0.0	94.8	4.30	0.90	0.0	91.5	4.90	3.60	60 km/uur	asfalt
	Duifhuisstraat		1000	1.0%	2017	1	2028	0	1116	6.80	2.40	1.10	0.0	89.9	7.30	2.80	0.0	94.8	4.30	0.90	0.0	91.5	4.90	3.60	60 km/uur	asfalt

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	Zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	Zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	Achtergevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Zd	Zee landsedreef
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	102516864	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102518702	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102518867	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102519488	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102519520	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102575258	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102575655	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102576295	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102576299	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102577073	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102577155	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615379	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615460	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615527	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615599	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615642	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615782	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615862	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615888	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615929	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102615969	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619068	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619246	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619286	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102619456	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622433	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622445	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622568	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622710	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622931	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102622934	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102625734	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102626125	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102626294	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102626297	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102637229	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640324	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640554	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640608	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640697	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640719	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640723	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640724	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640870	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102640945	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643789	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643891	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643946	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102643953	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644281	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644293	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102644395	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647297	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647366	Landerd

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102647368	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647396	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647429	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102647818	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650563	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650594	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650620	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650798	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650819	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102650820	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651032	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651051	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651103	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651165	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651178	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651367	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651461	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651589	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102651661	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102653832	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102653846	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102653945	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654159	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654234	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654459	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654541	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654543	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654551	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654566	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654623	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654626	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654691	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654862	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102654928	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102655089	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657675	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657739	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657759	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657804	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102657857	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102658083	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102658146	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102658179	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660290	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660432	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660516	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660713	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660834	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660905	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102660930	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661080	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661271	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661273	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661315	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661358	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661396	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661607	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102661610	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663629	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663639	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663930	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102663954	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102664085	Landerd

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102664088	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102664110	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102664514	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102664527	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102665749	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102665754	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102665904	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102665937	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102665956	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102771619	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102772346	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102772364	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102772380	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102772476	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102772487	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102773364	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102783787	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102783989	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784472	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784483	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784529	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784574	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784596	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784659	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784667	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102784817	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785282	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785308	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102785328	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102786130	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	102786172	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119873975	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874016	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874066	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874067	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874069	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874154	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874156	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874157	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874158	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874241	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874242	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874289	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	119874290	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192035	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192086	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192087	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192113	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192135	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192225	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	124192280	Landerd
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	woning Duifhuisstraat
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
Duifhuisstraat	Weg	Ds	Duifhuisstraat
Zeelandsedreef	Weg	Zd	Zeelandsedreef

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Duifhuisstraat	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Zeelandsedreef	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Duifhuisstraat	6086	1	16:03, 16 jul 2018	-3	2	Ds	Duifhuisstraat	Polylijn
Zeelandsedreef	6085	2	16:03, 16 jul 2018	-1	2	Zd	Zeelandsedreef	Polylijn

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Duifhuisstraat	172844.81	415342.09	173609.30	415154.22	0.00	0.00	0.00	0.00
Zeelandsedreef	172777.28	415449.45	173167.75	414809.63	0.00	0.00	0.00	0.00

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Duifhuisstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	4
Zeelandsedreef	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	2

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Duifhuisstraat	789.35	789.35	16.17	749.03	Verdeling	False	1.5	0.75
Zeelandsedreef	749.55	749.55	749.55	749.55	Verdeling	False	1.5	0.75

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Duifhuisstraat	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60
Zeelandsedreef	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Duifhuisstraat	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Zeelandsedreef	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Duifhuisstraat	False	2919.00	6.80	2.40	1.10	--	--	--	--	--	89.90
Zeelandsedreef	False	2919.00	6.80	2.40	1.10	--	--	--	--	--	89.90

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Duifhuisstraat	94.80	91.50	--	7.30	4.30	4.90	--	2.80	0.90	3.60	--	--	--
Zeelandsedreef	94.80	91.50	--	7.30	4.30	4.90	--	2.80	0.90	3.60	--	--	--

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Duifhuisstraat	--	--	178.44	66.41	29.38	--	14.49	3.01	1.57	--
Zeelandsedreef	--	--	178.44	66.41	29.38	--	14.49	3.01	1.57	--

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Duifhuisstraat	5.56	0.63	1.16	--	79.05	87.48	93.72	98.99	104.92
Zeelandsedreef	5.56	0.63	1.16	--	79.05	87.48	93.72	98.99	104.92

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Duifhuisstraat	101.42	94.64	84.88	107.71	73.16	81.49	87.37	93.32
Zeelandsedreef	101.42	94.64	84.88	107.71	73.16	81.49	87.37	93.32

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Duifhuisstraat	100.08	96.52	89.72	79.40	102.68	71.07	79.20	85.37
Zeelandsedreef	100.08	96.52	89.72	79.40	102.68	71.07	79.20	85.37

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Duifhuisstraat	91.10	97.02	93.47	86.68	76.79	99.78	--	--
Zeelandsedreef	91.10	97.02	93.47	86.68	76.79	99.78	--	--

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Duifhuisstraat	--	--	--	--	--	--	--
Zeelandsedreef	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
01		6093	0	16:01, 16 jul 2018	-5	3	Punt	173051.56	415041.83
02		6094	0	16:02, 16 jul 2018	-11	3	Punt	173064.58	415035.86
03		6095	0	16:02, 16 jul 2018	-17	3	Punt	173051.22	415055.52
04		6096	0	16:02, 16 jul 2018	-23	3	Punt	173063.22	415048.81

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
Zd	Zee landsedreef	0.00

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
102519520	Landerd	11.10	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102576295	Landerd	14.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102577073	Landerd	6.74	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102575655	Landerd	6.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102619456	Landerd	11.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102622934	Landerd	9.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102619246	Landerd	10.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654459	Landerd	7.80	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102663629	Landerd	13.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102663639	Landerd	8.73	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102661080	Landerd	12.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654543	Landerd	14.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654551	Landerd	5.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102650819	Landerd	6.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640608	Landerd	8.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651367	Landerd	9.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654159	Landerd	6.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654691	Landerd	11.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654234	Landerd	2.91	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102660834	Landerd	6.41	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102653846	Landerd	5.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102664527	Landerd	16.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102665956	Landerd	13.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102664085	Landerd	2.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102772346	Landerd	12.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102785308	Landerd	5.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102784472	Landerd	8.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102784529	Landerd	5.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102784574	Landerd	2.91	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102784596	Landerd	15.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102783787	Landerd	13.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102786172	Landerd	3.80	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102661271	Landerd	4.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102661273	Landerd	8.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874016	Landerd	2.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640697	Landerd	9.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102619286	Landerd	6.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102772487	Landerd	12.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102773364	Landerd	9.69	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
124192135	Landerd	14.29	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615888	Landerd	8.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102637229	Landerd	16.60	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654626	Landerd	11.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102660930	Landerd	5.05	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102771619	Landerd	6.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102660432	Landerd	5.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102622568	Landerd	5.45	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102647368	Landerd	7.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102665937	Landerd	7.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102518867	Landerd	4.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102519488	Landerd	7.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102576299	Landerd	10.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102577155	Landerd	2.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615969	Landerd	0.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615527	Landerd	16.78	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615599	Landerd	7.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102622710	Landerd	13.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615642	Landerd	1.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102626125	Landerd	14.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615782	Landerd	9.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102619068	Landerd	8.30	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102622445	Landerd	14.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102625734	Landerd	2.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615862	Landerd	2.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102519520	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102576295	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102577073	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102575655	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102619456	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102622934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102619246	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654459	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102663629	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102663639	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102661080	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654543	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654551	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102650819	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640608	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651367	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654159	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654691	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654234	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102660834	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102653846	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102664527	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102665956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102664085	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102772346	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102785308	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102784472	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102784529	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102784574	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102784596	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102783787	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102786172	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102661271	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102661273	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874016	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640697	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102619286	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102772487	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102773364	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124192135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615888	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102637229	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654626	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102660930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102771619	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102660432	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102622568	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102647368	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102665937	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102518867	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102519488	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102576299	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102577155	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615527	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615599	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102622710	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615642	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102626125	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615782	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102619068	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102622445	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102625734	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615862	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
102615379	Landerd	13.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102626294	Landerd	13.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102626297	Landerd	15.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615929	Landerd	11.06	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102615460	Landerd	12.42	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102657675	Landerd	4.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102658179	Landerd	14.02	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102647429	Landerd	1.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102660516	Landerd	7.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651178	Landerd	7.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654928	Landerd	4.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102657739	Landerd	3.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640945	Landerd	7.49	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102643789	Landerd	5.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102657804	Landerd	1.60	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102644281	Landerd	11.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102644293	Landerd	5.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102650798	Landerd	13.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654541	Landerd	5.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102650820	Landerd	9.26	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654566	Landerd	4.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102661607	Landerd	9.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102661610	Landerd	2.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102643891	Landerd	9.33	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654623	Landerd	7.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102660713	Landerd	7.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102644395	Landerd	3.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102660290	Landerd	6.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102643953	Landerd	5.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640719	Landerd	2.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651461	Landerd	7.99	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102647297	Landerd	5.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102661315	Landerd	5.33	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651051	Landerd	1.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102653832	Landerd	4.72	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102658083	Landerd	11.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640324	Landerd	2.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102647818	Landerd	13.11	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102661396	Landerd	3.37	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102647366	Landerd	4.65	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651589	Landerd	6.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102650620	Landerd	12.26	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102658146	Landerd	11.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640870	Landerd	3.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102654862	Landerd	16.93	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102665749	Landerd	14.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102665754	Landerd	8.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102663930	Landerd	6.65	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102663954	Landerd	10.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102664088	Landerd	3.45	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102785282	Landerd	1.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102784483	Landerd	13.05	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102784659	Landerd	14.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102784667	Landerd	4.99	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102786130	Landerd	13.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102622433	Landerd	9.71	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651103	Landerd	9.29	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651661	Landerd	4.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119873975	Landerd	4.99	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102772380	Landerd	3.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102783989	Landerd	7.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102665904	Landerd	8.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874154	Landerd	8.60	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874156	Landerd	5.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102615379	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102626294	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102626297	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615929	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102615460	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102657675	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102658179	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102647429	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102660516	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651178	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654928	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102657739	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640945	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102643789	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102657804	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102644281	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102644293	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102650798	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654541	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102650820	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654566	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102661607	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102661610	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102643891	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654623	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102660713	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102644395	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102660290	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102643953	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640719	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651461	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102647297	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102661315	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651051	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102653832	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102658083	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640324	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102647818	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102661396	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102647366	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651589	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102650620	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102658146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640870	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102654862	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102665749	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102665754	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102663930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102663954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102664088	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102785282	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102784483	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102784659	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102784667	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102786130	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102622433	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651661	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119873975	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102772380	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102783989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102665904	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
119874157	Landerd	3.62	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874158	Landerd	10.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874241	Landerd	4.69	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874242	Landerd	5.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874066	Landerd	0.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874067	Landerd	4.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874289	Landerd	8.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874290	Landerd	3.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102655089	Landerd	7.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
124192225	Landerd	5.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
124192086	Landerd	3.29	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
124192087	Landerd	4.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102516864	Landerd	8.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102518702	Landerd	7.65	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102622931	Landerd	4.86	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102657759	Landerd	7.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640554	Landerd	6.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640723	Landerd	3.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102640724	Landerd	10.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102650563	Landerd	11.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102661358	Landerd	5.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102650594	Landerd	3.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102660905	Landerd	5.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102647396	Landerd	6.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102664514	Landerd	9.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102664110	Landerd	11.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102772364	Landerd	1.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102772476	Landerd	7.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102784817	Landerd	8.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102785328	Landerd	6.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102657857	Landerd	8.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
119874069	Landerd	11.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102643946	Landerd	7.69	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102575258	Landerd	12.30	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
124192035	Landerd	2.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651032	Landerd	7.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102651165	Landerd	7.38	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
102653945	Landerd	8.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
124192113	Landerd	4.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
124192280	Landerd	9.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
G1	woning Duifhuisstraat	8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
1		8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
		8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80

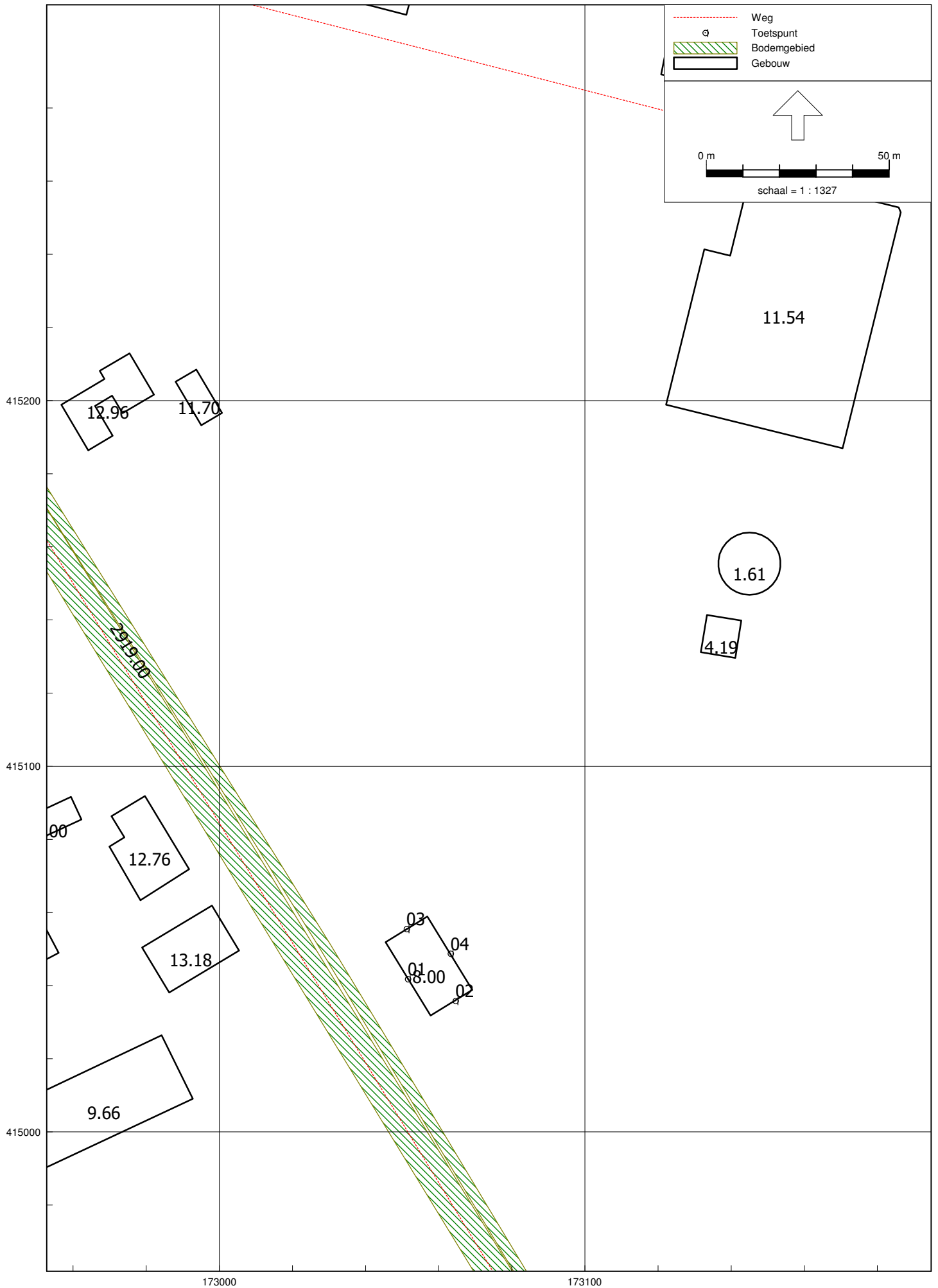
Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
119874157	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874158	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874241	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874242	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874066	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874067	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874289	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874290	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102655089	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124192225	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124192086	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124192087	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102516864	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102518702	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102622931	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102657759	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640554	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640723	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102640724	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102650563	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102661358	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102650594	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102660905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102647396	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102664514	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102664110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102772364	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102772476	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102784817	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102785328	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102657857	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119874069	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102643946	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102575258	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124192035	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651032	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102651165	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102653945	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124192113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124192280	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80





Bijlage 3 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeelandsedreef
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Voorgevel	1.50	52.32
01_B	Voorgevel	4.50	53.21
01_C	Voorgevel	7.50	53.23
02_A	Zijgevel zuid	1.50	46.43
02_B	Zijgevel zuid	4.50	47.94
02_C	Zijgevel zuid	7.50	48.05
03_A	Zijgevel noord	1.50	47.24
03_B	Zijgevel noord	4.50	48.72
03_C	Zijgevel noord	7.50	48.91
04_A	Achtergevel	1.50	22.29
04_B	Achtergevel	4.50	23.18
04_C	Achtergevel	7.50	23.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Landerd
Bestemmingsplan Duifhuisstraat 2 Schaijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duifhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Vorgevel	1.50	24.86
01_B	Vorgevel	4.50	25.57
01_C	Vorgevel	7.50	25.91
02_A	Zijgevel zuid	1.50	20.74
02_B	Zijgevel zuid	4.50	22.20
02_C	Zijgevel zuid	7.50	23.13
03_A	Zijgevel noord	1.50	32.69
03_B	Zijgevel noord	4.50	33.80
03_C	Zijgevel noord	7.50	34.09
04_A	Achtergevel	1.50	31.81
04_B	Achtergevel	4.50	32.97
04_C	Achtergevel	7.50	33.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Vorgevel	1.50	57.33
01_B	Vorgevel	4.50	58.22
01_C	Vorgevel	7.50	58.24
02_A	Zijgevel zuid	1.50	51.44
02_B	Zijgevel zuid	4.50	52.96
02_C	Zijgevel zuid	7.50	53.07
03_A	Zijgevel noord	1.50	52.39
03_B	Zijgevel noord	4.50	53.85
03_C	Zijgevel noord	7.50	54.05
04_A	Achtergevel	1.50	37.27
04_B	Achtergevel	4.50	38.41
04_C	Achtergevel	7.50	38.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen