

Zeeland, 4 maart 2020
Verzonden: 11 MRT 2020
Ons kenmerk: 2623-2020
Uw brief van:
Portefeuillehouder: J.H. Vereijken
Onderwerp: Stand van zaken onderhoud verhardingen



De gemeenteraad van Landerd

Geachte raadsleden,

Met deze brief kunt u kennisnemen van de stand van zaken van het onderhoud aan de verhardingen.

Inleiding

Naar aanleiding van;

- brief van de Provincie Noord-Brabant dd. 21 februari 2019 over de toezichtbevindingen uitgebreid onderzoek begroting 2019 en dan vooral het gedeelte storting in de onderhoudsvoorziening wegen,
- brief van de Provincie Noord-Brabant dd. 5 februari 2020 over de begroting 2020 en het advies om het wegenbeheerplan in 2020 te actualiseren en te vertalen in de (meerjaren)begroting 2021-2024,
- vragen uit de Raad bij de 2^e bestuursrapportage 2019, hebben wij deze raadsinformatiebrief voor u opgesteld.

Uitvoering 2019.

In 2019 is conform het meerjarenplan 2016 tot en met 2021 groot onderhoud aan diverse wegen uitgevoerd. Het betrof een 15-tal asfaltwegen en 5 elementenwegen. Daarnaast zijn de voorbereidende werkzaamheden voor het opstellen van een nieuw wegenbeleidsplan 2021 tot en met 2025 opgepakt.

Zomer 2019 Gegevensbeheer op orde gebracht, inzicht in areaal.

In de zomer van 2019 zijn de beheergegevens van het wegenareaal op orde gebracht. Hiermee is inzicht verkregen in het huidige areaal (verhardingssoort en hoeveelheid).

In het najaar van 2019 is vervolgens een visuele weginspectie van het totale areaal verhardingen uitgevoerd om inzicht te krijgen in de huidige kwaliteit. De inspectie is uitgevoerd conform de CROW methodiek. CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer en openbare ruimte.

Aan de hand van de inspectieresultaten, volgens het principe risico gestuurd beheer, wordt een juiste afweging gemaakt in de te nemen onderhoudsmaatregel en het moment van uitvoering. De weginspectie genereert een overzicht van schadebeelden en bijbehorende maatregel over de verhardingen waaronder voetpaden, fietspaden en wegen.

Bijlagen:

In afschrift aan:

Beh. ambtenaar: Henk van Herpen

Als u deze brief leest, maar niet de geadresseerde bent, hebt u geen recht kennis te nemen van deze brief of deze te verstrekken aan derden. Stuur deze brief a.u.b. retour o.v.v. 'foutief bezorgd/geadresseerd'.

Najaar 2019 Weginspectie totale areaal verhardingen uitgevoerd.

De weginspectie (najaar 2019) heeft naast het regulier/klein- en groot onderhoud ook de ernst en omvang van het eventuele achterstallig onderhoud in beeld gebracht.

Na een eerste analyse van de inspectieresultaten zijn er in onze gemeente schadebeelden met de CROW-norm kwaliteitsniveau A,B en C geconstateerd. Daarnaast zijn er ook een aantal schades, van geringe omvang, met kwaliteitsniveau D geconstateerd.

Vanwege de geringe omvang worden deze schades aangeduid als klein onderhoud.

Schadebeelden met CROW-norm kwaliteitsniveau D worden ook aangeduid als achterstallig onderhoud.

Bij achterstallig onderhoud is er sprake van kapitaalvernietiging en/of onveilige situaties.

Dit onderhoud is in principe niet meer te plannen en directe uitvoering is noodzakelijk.

Na de visuele inspectie blijkt dat in onze gemeente alleen sprake is van achterstallig onderhoud van geringe omvang welke onveilige situaties kunnen opleveren.

Deze laatste schadebeelden zijn samen met het reguliere klein onderhoud opgenomen in een tweetal uitvoeringsbestekken.

- Het eerste bestek betreft het elementen bestek (voetpaden, fietspaden en rijbanen uitgevoerd in klinkerverhardingen), hierin heeft de gemeente de benodigde onderhoudsmaatregelen voorgeschreven.
Van november 2019 tot en met januari 2020 heeft de aannemer op circa 95 locaties klein- en achterstallig onderhoud uitgevoerd.
- Het tweede bestek betreft het asfalt bestek (voetpaden, fietspaden en rijbanen uitgevoerd in asfalt), hierin heeft de gemeente de benodigde onderhoudsmaatregelen voorgeschreven.
Dit bestek is op dit moment nog in uitvoering en de afronding wordt verwacht eind mei 2020. Het betreft hier ongeveer 150 locaties met klein- en achterstallig onderhoud. Omdat het niet wenselijk is om onderhoudswerkzaamheden aan asfaltverhardingen bij lage temperaturen uit te voeren hebben we de uitvoeringsperiode hiervan doorgeschoven.

Wegenbeleidsplan 2021 tot en met 2025.

Op dit moment is de afdeling Realisatie en Beheer bezig met het opstellen van een geactualiseerd wegenbeleidsplan.

Uitgegaan wordt van een sober en doelmatig onderhoud, vertaald naar het kwaliteitsniveau B en C (CROW).

Hieronder een tabel van het CROW met daarin aangegeven de relatie richtlijnen wegbeheer en de daarbij behorende kwaliteitsniveaus.

Relatie richtlijnen wegbeheer en kwaliteitsniveaus

Kwaliteits-Niveau	Relatie richtlijnen Wegbeheer (CROW-publicaties 146a, 146b en 147)
A+	geen schade;
A	enige schade, maar de waarschuwingsgrens is nog niet overschreden;
B	waarschuwingsgrens is overschreden: binnen vijf jaar is groot onderhoud nodig, of er is klein onderhoud nodig;
C	richtlijn is overschreden: binnen twee jaar is groot onderhoud nodig;
D	richtlijn is meer dan één klasse overschreden: er is direct groot onderhoud nodig

Ter voorbereiding hierop heeft er in het najaar van 2019 een algehele visuele wegininspectie plaatsgevonden en zijn er op een groot aantal asfaltwegen deflectiemetingen uitgevoerd.

- Visuele inspectie.
Het doel van de visuele inspectie is het herkennen, beoordelen en eenduidig vastleggen van zichtbare schades. De weg wordt op technische gronden bekeken en de schades worden in kwalitatieve en kwantitatieve zin, dat wil zeggen naar ernst en omvang, beoordeeld. De resultaten van de objectieve beoordeling geven een beeld van de conditie van de weg.
- Deflectiemetingen.
Dit omvat een uitgebreid onderzoek naar de (rest)levensduur van de asfaltverhardingen en de bijbehorende planning van groot onderhoud en/of rehabilitatie (vervanging) voor de midden lange termijn tot 5 jaar en de lange termijn tot 10 jaar. De restlevensduur van de weg wordt bepaald door deflectiemetingen in combinatie met asfaltboringen, funderingsonderzoek en type weg met verkeersintensiteit.

Uit de visuele inspectie en deflectiemetingen is niet naar voren gekomen dat groot onderhoud en/of rehabilitatie voor een weg(deel) direct noodzakelijk is.

De geactualiseerde beheer- c.q. areaalgegevens, de analyse van de inspectiegegevens en de informatie uit de deflectiemetingen vormen samen input voor het wegenbeleidsplan en de daarbij behorende beheerstrategie. De beheerstrategie die we hanteren omvat kwaliteit en risico gestuurd beheer met integrale uitvoering.

Dit alles zal resulteren in een geactualiseerd meerjaren onderhouds- en vervangingsplan, met daarin een onderscheid op uitwerkingsniveau voor de midden lange termijn tot 5 jaar en de lange termijn tot 10 jaar. Naar verwachting wordt het wegenbeleidsplan 2021-2025 gelijktijdig met de begrotingsbehandeling 2021 (eind 2020) vastgesteld.

Resultaat:

Nieuw onderhoudsplan 2021-2030 elementen- en asfaltverhardingen (voorziening),
Nieuw investeringsplan 2021-2030 elementen- en asfaltverhardingen (investering),
Herijking beleidsplan, budgetten dagelijks onderhoud en storting voorziening wegen.

Zomer 2020 Uitvoering groot onderhoud.

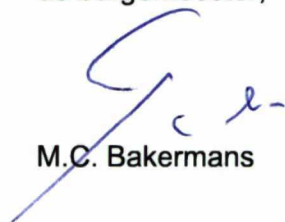
In de zomer van 2020 wordt er op een selectie van de resterende wegen uit het meerjarenplan 2016 tot en met 2021 groot onderhoud uitgevoerd. Op korte termijn worden de aan te pakken wegen geselecteerd.

We gaan in 2020 ook door met de uitvoering van klein onderhoud, repareren schades en afhandelen van meldingen en klachten etc. Hierbij is er specifieke aandacht voor voetpaden en toegankelijkheid in onze gemeente.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Landerd,
de secretaris, de burgemeester,



C.C. Boode



M.C. Bakermans