

2018 - 2024

Retouradres: Graaf Rupertlaan 36; 3434 RJ Nieuwegein

ARTIKEL 42

Gemeente Nieuwegein
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Datum
13 juni 2018

Contact
Tom Verhoeve

Doorkiesnummer
06 19 29 75 45

Email
t.verhoeve@d66nieuwegein.nl

Betreft
Tramhalte Merwestein

Geacht College,

Hierbij vraagt D66 uw aandacht voor de toekomst van tramhalte Merwestein. Deze tramhalte is in de vorige periode vaker besproken. Echter, de ontwikkelingen die nu plaatsvinden in het kader van de vernieuwing van het tramspoor netwerk, geven ons aanleiding om nog een keer te benadrukken wat de rol en functie van deze tramhalte nu in Nieuwegein is en in de toekomst kan zijn.

De provincie onderzoekt momenteel de noodzaak om deze tramhalte te behouden. De kosten om de tramhalte aan te passen aan de nieuwe lage vloer tram vormen onderdeel van het onderzoek. Op basis van het actuele risicoprofiel is onlangs de kostenraming geactualiseerd. Uit deze actualisatie blijkt dat aanvullend €15 tot €20 miljoen nodig is voor de totale realisatie. *“Dit is exclusief mogelijke kosten van een eventuele kwaliteitsimpuls van de tramhalte Nieuwegein-Centrum,”* aldus de provincie Utrecht op 24 mei jongstleden¹.

De tramhalte Merwestein kan in onze ogen een belangrijke OV-halte worden. Het ligt op een voor een Nieuwegein strategische kruising, met uitgangen richting Binnenstad-Oost / Theater (waar tevens woningbouw aan de Doorslagzone is voorzien), de wijk Merwestein inclusief het gelijknamige sport- en evenementencomplex, park Oudegein inclusief het Natuurkwartier en tenslotte het St. Antoniusziekenhuis. Juist opwaardering van deze tramhalte kan een meerwaarde leveren aan de identiteit van dit gebied en het positieve imago van Nieuwegein.

D66 Nieuwegein heeft de volgende vragen:

1. Welke stappen heeft het College ondernomen om het belang met als doelstelling behoud van tramhalte Merwestein bij de provincie te benadrukken? Welk resultaat heeft dat?

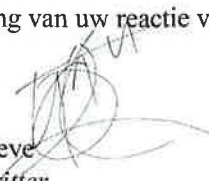
2. Welke plannen heeft het College om het uiterlijk van zowel de tramhalte als de directe omgeving ervan een kwaliteitsimpuls te geven? D66 doet graag de suggestie om bij de idee- en planvorming ook de directe omgeving te betrekken, evenals de (toeristische) locaties die als bestemming gelden voor deze halte en in dit gebied.

Overigens krijgt D66 de indruk dat voor de realisatie van het volwaardig OV-knooppunt Nieuwegein-Binnenstad impliciet gekozen is om de halte Merwestein te laten vervallen. Zeker nu bekend is geworden dat de totale realisatie duurder uitvalt. Gezien de impact voor onze inwoners, dient zo'n overweging naar onze mening eerst met de Nieuwegeinse gemeenteraad besproken te worden.

Daarom vragen we u om zo snel mogelijk (september?) een raadsinformatieavond te organiseren waarin het College –samen met de provincie Utrecht– onze gemeenteraad informeert en betreft bij eventuele keuzes die gemaakt moeten worden ten aanzien van de tramhalte Merwestein. Het lijkt ons overbodig om daarbij aan te geven dat eventuele besluiten over de tramhalte Merwestein pas daarna genomen kunnen worden.

3. Hoe kijkt het College aan tegen dit voorstel?

In afwachting van uw reactie verblijven wij,



Tom Verhoeve
fractievoorzitter

ⁱ <http://www.regiotramutrecht.nl/nieuwsberichten/nieuwsberichten/2018/mei/mogelijke-financiele-tegenvaller-vernieuwing-regionaal-utrechts-tramsysteem/>