

Meespreeknotitie
Gemeenteraad Nieuwegein
Commissie Ruimtelijke Ordening en Milieu - 6 september 2018
Agendapunt 7



Geachte dames en heren,

Even voorstellen. Ik ben Hans Ende, bestuurslid van de Reizigersvereniging Rover en één van de vertegenwoordigers van Rover in het ROCOV Utrecht. Mijn opmerkingen sluiten aan op de brief van het ROCOV Utrecht aan Provinciale Staten, die bij u bekend is.

Allereerst moeten we stellen dat we het besluit tot opheffen van de tramhalte Merwestein betreuren. Alle andere tramhaltes worden up to date gemaakt. Die aanpak belooft de aantrekkelijkheid van de sneltram te verhogen en de toegankelijkheid voor de gebruikers sterk te verbeteren. Het valt ons nu danig tegen als de gebruikers in Merwestein en omgeving, met name reizigers met een beperking, niet van deze verbeteringen gaan profiteren. Het alternatief, het station centrum, ligt voor velen van hen duidelijk verder.

Er is een onderzoek van een extern bureau naar de halte Merwestein. De onderzoekers geven in hun rapportage geen advies om de halte te behouden of op te heffen. Gedeputeerde Staten maken dus een eigen afweging en willen de halte opheffen. Het belangrijkste motief: Merwestein trekt maar 100 instappers per dag, stellen GS, het getelde aantal naar beneden afrondend.

Het genoemde onderzoek telt op de halte Merwestein 106 instappende reizigers per dag. Dat kunnen er veel meer worden. Even een rekensommetje:

- Er kunnen reizigers teruggewonnen worden. Het reizigersaantal op de hele SUNIJ-lijnen is tussen 2009 en 2017 omlaag gegaan van 13 miljoen naar 6 miljoen per jaar. De provincie gaat de haltes up to date maken en zorgt dat de tram weer aan de centrumzijde van het Utrechtse Centraal Station gaat stoppen. Dat neemt de belangrijkste oorzaken van de reizigersdaling weg. Het is dus te verwachten dat over enkele jaren het aantal reizigers weer gegroeid zal zijn tot 10 miljoen. Merwestein zal daarvan meeprofiteren: dat betekent groei van 106 nu naar ronde de 177 over enkele jaren.
(Opmerking. Ik reken niet met een groei van de SUNIJ-lijn naar 13 miljoen reizigers per dag. Er zijn in Nieuwegein en IJsselstein veel plekken die per bus beter verbonden zijn met Utrecht. Ook zal de tramhalte centrum de halte Merwestein blijven "beconcurreren".)
- Ruimtelijke ontwikkelingen die de gemeente voorziet in de omgeving van de halte (de Doorslagzone) kunnen leiden tot circa 50 extra instappers per dag.
- Maatregelen voor toegankelijkheid en sociale veiligheid van de halte en omgeving zullen ongeveer 5 extra instappers met zich brengen.

In plaats van 106 instappers per dag kunnen er op halte Merwestein binnen enkele jaren meer dan 230 zijn.

Het is de moeite waard te investeren om de halte Merwestein voor de komende 30 jaar in orde te brengen.

We staan open voor uw vragen.

Hans Ende
Tel. 06 1322 3566

Reizigersvereniging Rover
Postbus 2132
3800 CC Amersfoort
Tel. 033 4220450