

Schiekadeblok

ontwerpbestemmingsplan



Opgesteld door:
Stadsontwikkeling
Bouw- en woningtoezicht
Bureau Bestemmingsplannen

datum: juni 2022

Vastgesteld d.d.:

Postbus 6575
3002 AN, Rotterdam

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Ligging en begrenzing	5
1.3 Crisis- en herstelwet	6
Hoofdstuk 2 Beleid	7
2.1 Rijksbeleid	7
2.2 Provinciaal beleid	7
2.3 Gemeentelijk beleid	9
Hoofdstuk 3 Beschrijving van het plangebied	19
3.1 Ontstaansgeschiedenis	19
3.2 Archeologie	19
3.3 Monumenten en cultuurhistorie	20
3.4 Huidig gebruik	24
Hoofdstuk 4 Planbeschrijving	26
4.1 Opzet van het plan	26
4.2 Juridische planbeschrijving	32
Hoofdstuk 5 Water	38
5.1 Beleidskader	38
5.2 Waterhuishouding en klimaatbestendigheid	40
Hoofdstuk 6 Milieu	43
6.1 Inleiding	43
6.2 Milieuzonering	43
6.3 Geluid	44
6.4 Trillingen	52
6.5 Luchtkwaliteit	52
6.6 Externe veiligheid	54
6.7 Bodem	58
6.8 Natuur	59
6.9 Bezonning	64
6.10 Windhinder	68
6.11 Duurzaamheid en energie	70
6.12 Vormvrije m.e.r.-beoordeling	70
Hoofdstuk 7 Handhaving	74

Hoofdstuk 8	Financiële uitvoerbaarheid	75
Hoofdstuk 9	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	76
9.1	Participatie	76
9.2	Vooroverleg	76
Bijlagen		83
Bijlage 1	Watertoets	84
Bijlage 2	Advies Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond	117
Bijlage 3	Akoestisch onderzoek Wgh	122
Bijlage 4	Akoestisch onderzoek horecageluid	664
Bijlage 5	Onderzoek externe veiligheid	1040
Bijlage 6	Uitvoeringsovereenkomst	1067
Bijlage 7	Voortoets	1095
Bijlage 8	Flora- en faunatoets	1116
Bijlage 9	Bezonningsonderzoek	1144
Bijlage 10	Windonderzoek	1266
Bijlage 11	Bijlage 11 M.e.r.-beoordelingsbesluit	1329
Regels		1337
Hoofdstuk 1	INLEIDENDE REGELS	1338
Artikel 1	Begrippen	1338
Artikel 2	wijze van meten	1344
Hoofdstuk 2	BESTEMMINGSREGELS	1345
Artikel 3	Bedrijf - Nutsbedrijf	1345
Artikel 4	Gemengd - 1	1346
Artikel 5	Gemengd - 2	1348
Artikel 6	Gemengd - 3	1351
Artikel 7	Gemengd - 4	1353
Artikel 8	Gemengd - 5	1355
Artikel 9	Verkeer - Parkeergarage	1357
Artikel 10	Verkeer - Spoorverkeer	1358
Artikel 11	Verkeer - Verblijfsgebied	1359
Artikel 12	Verkeer - Wegverkeer	1361
Artikel 13	Waarde - Archeologie	1362
Artikel 14	Waarde - Cultuurhistorie	1364
Hoofdstuk 3	ALGEMENE REGELS	1365
Artikel 15	Anti-dubbeltelregel	1365
Artikel 16	Voorwaardelijke verplichting over parkeren	1366
Artikel 17	Algemene aanduidingsregels	1367
Artikel 18	Algemene bouwregels	1368

Artikel 19	Algemene gebruiksregels	1370
Artikel 20	Algemene afwijkingsregels	1371
Hoofdstuk 4	OVERGANGS- EN SLOTREGELS	1372
Artikel 21	Overgangsrecht	1372
Artikel 22	Slotregel	1373
Bijlagen		1375
Bijlage 1	Beleidskader hoogrisico biologische laboratoria	1376
Bijlage 2	Toelichting lijst bedrijfsactiviteiten categorie 1 en 2	1394
Bijlage 3	Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok	1395
Bijlage 4	Dove gevels Schieblocktoren	1399
Bijlage 5	Benodigde gevelisolatie woningen	1430

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

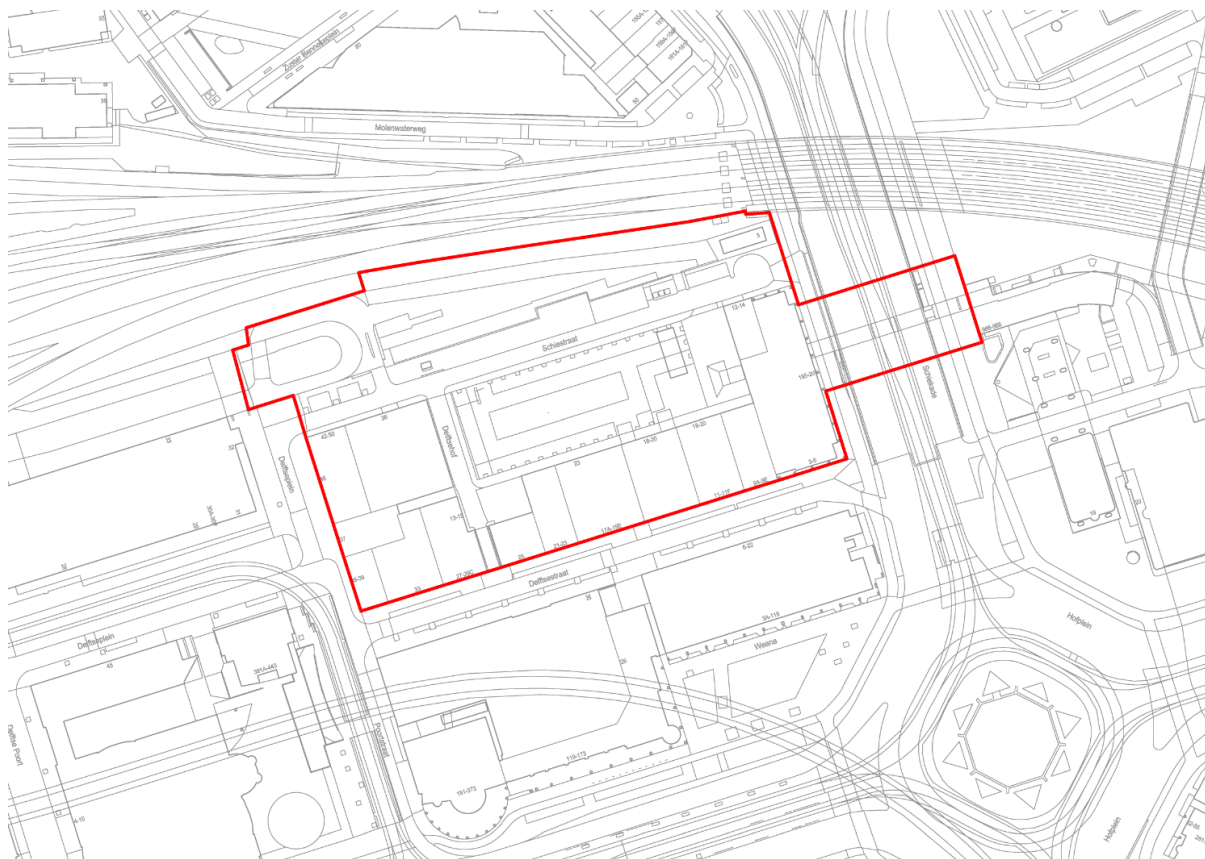
De basis voor het opstellen van dit bestemmingsplan is de 'Nota van Uitgangspunten Schiekadeblok' (mei 2020). Hierin staan de ruimtelijke richtlijnen waaraan de nieuwe ontwikkeling moet voldoen. Op basis van de Nota van Uitgangspunten is een stedenbouwkundig plan opgesteld, dat is vertaald in dit bestemmingsplan.

Met het bestemmingsplan "Schiekadeblok" wordt een deel van de bestaande structuur en bebouwing in het gebied vastgelegd. Voor het Schiekadeblok is nog niet eerder een bestemmingsplan opgesteld.

Het bestemmingsplan faciliteert een gebiedsontwikkeling met de realisatie van nieuwbouw en renovatie en transformatie van bestaande panden. Van de bestaande panden wordt enerzijds precies vastgelegd welke bestemmingen en welk gebruik mogelijk is. Aan de andere kant is de mogelijkheid gegeven om op te hogen en aan te bouwen teneinde de transformatie mogelijk te maken. Het bestemmingsplan maakt de ontwikkeling van twee nieuwe torens mogelijk. Beide torens zijn bestemd voor wonen, deels voor kantoren en hebben een plint met verschillende functies. Eén toren kan worden gerealiseerd nabij of deels ter plaatse van het Schieblock. De andere toren wordt mogelijk gemaakt aan de zijde van het Delftseplein. De zone naast het spoor wordt bestemd als ontwikkellocatie voor een kantorencomplex. Onder het binnenhof en de zone naast het spoor ligt een ondergrondse parkeergarage met de ingang aan de westelijke zijde op de Schiestraat. Het binnenhof blijft openbaar gebied met de ambitie om er een levendig en groen plein van te maken waar men elkaar kan ontmoeten. Langs de bebouwing is ruimte voor terrassen en via het plein is de Luchtsingel bereikbaar.

1.2 Ligging en begrenzing

Het Schiekadeblok ligt tussen de Schiekade, de Delftsestraat, het Delftseplein en het spooremlacement. Het bestemmingsplan heeft ter hoogte van de Schiekade een uitstulping in de plangrens om de toekomstige permanente Luchtsingel mogelijk te maken.



1.3 Crisis- en herstelwet

In de Crisis- en herstelwet is de mogelijkheid opgenomen voor gemeenten om te experimenteren met het zogenoemde 'bestemmingsplan met verbrede reikwijdte'. Gemeenten die zich hebben aangemeld voor dit experiment kunnen op basis van artikel 7c Chw (tijdelijk) op onderdelen afwijken van wet- en regelgeving waardoor alvast kan worden geanticipeerd op de mogelijkheden die de Omgevingswet zal gaan bieden. Bestemmingsplan Schiekadeblok is toegevoegd aan het experiment met het bestemmingsplan met verbrede reikwijdte als bedoeld in artikel 7c van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet. De regeling is in werking getreden op 26 maart 2022.

Volgens artikel 6.12 lid 1 Wro moet een exploitatieplan zijn vastgesteld op het moment dat een bestemmingsplan is vastgesteld. Artikel 7c lid 10 Chw maakt het mogelijk om een exploitatieplan vast te stellen nadat een bestemmingsplan is vastgesteld. Dit gebeurt dan op het moment dat er een omgevingsvergunning wordt verstrekt. Alleen voor het gedeelte waar een omgevingsvergunning wordt aangevraagd dient dan een exploitatieplan opgesteld te worden. Het Schiekadeblok is een integrale gebiedsontwikkeling. Er worden kaders geschetst in het bestemmingsplan maar tegelijkertijd wordt er binnen deze kaders zo veel mogelijk ruimte geboden aan de markt. De gemeente heeft ongeveer tweederde van de gronden in het gebied in haar bezit. Deze gronden zullen te zijner tijd worden verkocht voor de ontwikkeling van nieuwbouw of opnieuw worden ingericht als openbare ruimte. De gebiedsontwikkeling zal gefaseerd tot ontwikkeling komen. Deze aspecten maken dat het op voorhand niet bekend is op welke wijze en wie het gebied gaat ontwikkelen. Bij gebrek aan deze informatie is het vrijwel onmogelijk om nu een gedetailleerd exploitatieplan op te stellen. Veel logischer is het om voor dit bestemmingsplan een globaal kostenverhaal op te stellen en middels bijvoorbeeld een anterieure overeenkomst tot afspraken te komen met partijen.

Daarnaast is het Rotterdam Central District aangewezen als lokaal project met nationale betekenis op grond van de Crisis- en herstelwet. Voor dit gebied is een structuurvisie vastgesteld.

Hoofdstuk 2 Beleid

2.1 Rijksbeleid

2.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Vastgesteld op 11 september 2020

Nederland staat voor een aantal urgente opgaven, die zowel lokaal, nationaal als wereldwijd spelen. Het betreffen opgaven op het gebied van klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw. Deze opgaven zullen Nederland flink veranderen en door goed in te spelen op deze veranderingen kan Nederland vooroplopen en kansen verzilveren. Met de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. In de NOVI zijn de opgaven als volgt ingedeeld:

- ruimte maken voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- verduurzamen van de economie en behouden van groeipotentieel;
- sterker en leefbaarder maken van steden en regio's;
- toekomstbestendig ontwikkelen van landelijk gebied.

2.1.2 Besluit ruimtelijke ordening

In werking getreden op 1 oktober 2012, gewijzigd per 1 juli 2017

Het doel van de ladder is zorgvuldig en duurzaam ruimtegebruik, met oog voor de toekomstige ruimtebehoefte en ontwikkelingen in de omgeving. De ladder geeft daarmee invulling aan het nationaal ruimtelijk belang gericht op een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij ruimtelijke besluiten. Dit belang staat beschreven in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte binnen een breder kader van een goede ruimtelijke ordening. Gemeenten moeten plannen die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken motiveren volgens de Ladder.

Concreet betekent dit dat het bestemmingsplan een beschrijving bevat van de behoefte aan de betreffende ontwikkeling. Wanneer deze ontwikkeling buiten het bestaand stedelijk gebied gerealiseerd wordt, moet gemotiveerd worden waarom er niet binnen het stedelijk gebied voorzien kan worden in de behoefte. Een stedelijke ontwikkeling is in het Bro gedefinieerd als de ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.

Woningbouw

De regiogemeenten hebben de woonvisie "Dat spreken we af! - Woningmarktstrategie Regio Rotterdam 2014-2020" (vastgesteld op 12 februari 2014 door de stadsregio Rotterdam) opgesteld ter uitwerking van het provinciale beleid. Deze Woonvisie is als regionale woonvisie te beschouwen en in april 2014 aanvaard door de provincie. Een actualisering van de regionale woonvisies is op 26 september 2017 aanvaard door Provinciale Staten. Uit de (actualisering van) de woonvisies blijkt dat er de komende jaren in de provincie vooral vraag is naar stedelijke woonmilieus: een relatief hoge dichtheid, goede bereikbaarheid, een hoog voorzieningenniveau en functiemenging.

De woningen die dit bestemmingsplan mogelijk maakt, voorzien in een actuele behoefte en liggen binnen bestaand stedelijk gebied. Gezien het bovenstaande voldoet het bestemmingsplan aan de ladder voor duurzame verstedelijking.

2.2 Provinciaal beleid

2.2.1 Omgevingsvisie en omgevingsverordening

Vastgesteld op 20 januari 2019 door Provinciale Staten van Zuid-Holland, in werking getreden op 1 april 2019

Het Omgevingsbeleid van Zuid-Holland omvat al het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving. Het bestaat uit twee kaderstellende instrumenten: de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening. Daarnaast zijn in het Omgevingsbeleid operationele doelstellingen opgenomen, zodat zichtbaar is hoe de provincie zelf invulling geeft aan de realisatie van haar beleid. Deze operationele doelstellingen maken onderdeel uit van verschillende uitvoeringsprogramma's en -plannen, zoals het programma Ruimte en het programma Mobiliteit.

De provincie zet in op een groenblauwe structuur als samenhangend stelsel van verschillende groene ruimtes met land- en waterroutes die stad en land met elkaar verbinden. Opgave daarbij is om de groene kwaliteiten zowel binnen als buiten de stad te versterken en de samenhang tussen stedelijke parken, recreatiegebieden, natuurgebieden en agrarisch landschap te vergroten.

Zes richtinggevende ambities zijn daarbij relevant:

1. klimaatbestendige delta;
2. een nieuwe, circulaire economie;
3. een levendige meerkernige metropool;
4. energievernieuwing, geen fossiele brandstoffen meer;
5. bereikbare provincie, geen files;
6. gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

Het omgevingsbeleid krijgt vorm via een opgave gerichte aanpak. Vanuit maatschappelijke opgaven wordt er, samen met belanghebbenden, bepaald welke onderdelen van het omgevingsbeleid worden toegepast. Op deze wijze wordt er een uitnodigend perspectief geboden, zonder een beoogde eindsituatie te schetsen. Daarom omvat de Omgevingsvisie geen eindbeeld voor 2030 of 2050 maar wel ambities die voortkomen uit actuele maatschappelijke opgaven.

Uit de Omgevingsverordening zijn voor dit bestemmingsplan de volgende artikelen relevant:

Artikel 6.10 stedelijke ontwikkelingen

De provinciale ladder voor duurzame verstedelijking is per 29 juni 2018 gelijk aan de ladder uit het Bro, voor zover het gaat om ontwikkelingen binnen het bestaand stads- en dorpsgebied. Voor een toetsing aan de ladder wordt dan ook verwezen naar paragraaf 2.1.2.

In dit bestemmingsplan worden de bestaande functies en gebouwen vastgelegd binnen het bestaand stedelijk gebied. Tevens worden enkele grootschalige ontwikkelingen mogelijk gemaakt zoals twee woontorens, een groot kantorencomplex en het optoppen van de bestaande bebouwing. Parkeerplaatsen zijn ondergronds en de openbare ruimte wordt ingericht om te verblijven en bevat een voetgangersverbinding tussen Pompenburg en Centraal station, de 'Luchtsingel'. De nieuwe ontwikkelingen, in de vorm van hoogbouw, passen binnen de structuur en de identiteit van het gebied zodat de ruimtelijke kwaliteit gelijk blijft.

Voor de ontwikkeling van het Schiekadeblok is de 'Nota van Uitgangspunten Schiekadeblok' vastgesteld door de gemeenteraad op 28 mei 2020 (zie verder paragraaf 2.3.18). Hierin zijn de ambities en randvoorwaarden geformuleerd voor de gebiedsontwikkeling.

Artikel 6.11 kantoren

Dit bestemmingsplan maakt de ontwikkeling van kantoren mogelijk in nieuw te bouwen gebouwen. Het Schiekadeblok ligt binnen de grootstedelijke toplocatie voor kantoren en ligt naast treinstation Rotterdam Centraal. In de Nota kantoren Rotterdam (zie 2.3.12) is aangegeven dat het Schiekadeblok onderdeel uitmaakt van het Central Business District. Met de Provincie Zuid-Holland is afgestemd dat in het Schiekadeblok 50.000m² kantooroppervlakte kan worden toegevoegd. Zie 4.1.3.5 Kantoren voor een nadere uitwerking van het totale nieuw toe te voegen kantooroppervlak over de verschillende bestemmingen.

Artikel 6.13 detailhandel

In de gemeentelijke visie 'Detailhandel Rotterdam 2017' (zie 2.3.11) is Rotterdam Central District/Schiekadeblok aangewezen als een gebied waar "winkels een rol hebben, maar niet de boventoon voeren". Het Schiekadeblok is geen typisch winkelgebied waar de winkelfunctie de boventoon voert maar waar winkels wenselijk zijn, zeker nu het Schiekadeblok wordt uitgebreid met nieuwe

kantoren en woningen.

Voor de plinten in het Schiekadeblok geldt het concept de Mixone (zie 2.3.16 Mixone Rotterdam Central District). Dit houdt in dat er een mix van functies mogelijk is, waaronder detailhandel. In het bestemmingplan wordt maximaal 2200 m² detailhandel mogelijk gemaakt voor detailhandelsvestigingen met een maximale oppervlakte van 350 m², zie 4.1.3.2 Detailhandel. Dit is vastgelegd in de regels van Gemengd - 1, Gemengd - 2 en Gemengd - 5.

2.3 Gemeentelijk beleid

2.3.1 Rotterdamse Omgevingsvisie 'De Veranderstad, Werken aan een wereldstad voor iedereen'

Vastgesteld op 2 december 2021 door de gemeenteraad

Rotterdam kiest voor goede groei. Groei die bijdraagt aan het welzijn van de inwoners, aan een duurzame samenleving en aan economische vooruitgang. Groei die het Rotterdamse rijke erfgoed en identiteit ondersteunt en versterkt waarbij we Rotterdammers betrekken in het proces van verandering. Dit is essentieel om ervoor te zorgen dat we een aantrekkelijke stad zijn en blijven voor alle Rotterdammers, want samen maken we de stad. Om richting te bepalen bij goede groei gebruiken we ons kompas met de vijf perspectieven: compact, gezond, inclusief, duurzaam en productief.

In de omgevingsvisie wordt een aantal gebieden genoemd waar meerdere grote opgaven bij elkaar komen en tegelijkertijd kansen liggen om veel stedelijke doelstellingen te realiseren. De ontwikkeling Schiekadeblok ligt in het gebied 'Binnenstad'. Het bestemmingsplan draagt bij aan de doelstellingen van de Omgevingsvisie door het verdichten van het gebied met woningen en kantoren dicht bij het OV knooppunt Rotterdam Centraal. Vanwege een beperkt aantal parkeerplaatsen voor de nieuwe ontwikkelingen en een volledig autoluw binnenhof is er weinig ruimte voor de auto. De cultuurhistorisch waardevolle na-oorlogse panden aan de Delftsestraat en het Schieblock worden behouden en krijgen een ruime bestemming om de huidige bijzondere bedrijvigheid te behouden. Daarnaast wordt het gebied dynamisch en aantrekkelijk om te verblijven door het bestemmen van (nacht)horeca en terrassen.

2.3.2 Woonvisie Rotterdam, koers naar 2030, agenda tot 2020

Vastgesteld op 15 december 2016 door de gemeenteraad

Addendum 'Thuis in Rotterdam' vastgesteld in 2019 door de gemeenteraad

De Woonvisie verwoordt de ambities om van Rotterdam een aantrekkelijke woonstad te maken voor iedereen. Centraal in de opgave staat het beantwoorden van de groeiende vraag naar wonen in Rotterdam. Onlosmakelijk daaraan verbonden is de noodzaak om een betere balans in de woningvoorraad te creëren, de kwaliteit van woningen en woonmilieus te versterken en te borgen dat het voor iedereen en op een dagelijkse basis goed wonen is in de stad. In de Woonvisie zijn drie hoofddoelen en daarbij horende prioriteiten gesteld.

Meer aantrekkelijke woonmilieus realiseren door:

- de toenemende woningvraag van huishoudens met een modaal of hoger inkomen, sociale stijgers en young potentials te accommoderen;
- te zorgen voor een meer gedifferentieerd woningbestand in gebieden waar dit nu nog eenzijdig is en waar de kwaliteit van het wonen onder druk staat;
- woonmilieus te versterken, met een duidelijke profilering en aandacht voor kindvriendelijkheid.

Zorgen voor een woningvoorraad met toekomstwaarde door:

- een goede woningkwaliteit te realiseren in de nieuwbouw en bestaande voorraad;
- ruimte voor tijdelijkheid, flexibiliteit, innovatie en experiment te bieden;
- energiezuinig en milieuvriendelijk wonen te bevorderen.

De basis op orde houden door:

- het borgen van voldoende aanbod van goedkope huurwoningen;
- betaalbaarheidproblemen aan te pakken bij de bron en met toepassing van maatwerk;
- goed zelfstandig wonen voor iedereen mogelijk te maken;

- toe te zien op goed verhuurschap en een transparante woningmarkt;
- woningeigenaren en bewoners aan te spreken op hun verantwoordelijkheid voor een ongestoord woongenot in en om de woning.

Dit bestemmingsplan draagt bij aan de doelen uit de Woonvisie door ruimte te bieden voor toevoeging van woningen op een bijzondere locatie.

2.3.3 Nieuw Rotterdams kwaliteitsbeleid wonen

Vastgesteld op 23 juni 2021 door college B&W

Het Kwaliteitsbeleid maakt onderdeel uit van de Vuistregels voor het bouwen in de Binnenstad, Stadswijken en Uitbreidingswijken en kleine kernen.

Het Schiekadeblok valt binnen het woonmilieu 'Compact centrum op twee oevers & hoogbouwzones'. Voor dit woonmilieu geldt dat appartementen gemiddeld een gebruiksvloeroppervlak van 50 m² hebben en woningen nooit kleiner zijn dan 40m². Er wordt een minimaal gemiddelde woninggrootte gehanteerd, om het mogelijk te maken woningen van verschillend formaat te realiseren. Ook kan het voorkomen dat door bijvoorbeeld de vorm van de kavel enkele woningen kleiner of juist groter ontworpen worden.

In overleg met de gemeente is het mogelijk af te wijken van de gestelde gebruiksoveroppervlakte in het Schiekadeblok als de doelgroep studenten, jongeren of ouderen zijn en dat er een extra collectieve functie wordt toegevoegd aan het plan of een extra kwaliteit aan gekozen collectieve functie wordt toegevoegd.

2.3.4 Binnenstad als City Lounge, binnenstadplan 2008-2020

Vastgesteld op 4 december 2008 door de gemeenteraad

Vervallen en vervangen door de uitwerking van de omgevingsvisie, zie 2.3.5.

De verdere ontwikkeling van de binnenstad staat centraal in het stedelijk beleid van Rotterdam. De verdichting die in de jaren tachtig is ingezet, zet versneld en versterkt door. De kernopgave is: de binnenstad ontwikkelen als een vitale kwaliteitsplek voor ontmoeting, verblijf en vermaak om zodoende een essentiële bijdrage te leveren aan de Rotterdamse Quality of life. Het binnenstadplan geeft een vertaling van 'the City Lounge' voor onder andere Rotterdam Central District.

Dit bestemmingsplan draagt door middel van het bestemmen van ontwikkelruimte voor nieuwe kantoren en woningen met een mix aan functies in de plint bij aan de wens om tot een city lounge te komen.

2.3.5 Een groene en vitale binnenstad voor iedereen, uitwerking omgevingsvisie, gebied binnenstad

Vastgesteld op 7 december 2021 door college B&W

Het beleid met betrekking tot de 'City Lounge' richtte zich voornamelijk op het toevoegen van meer programma met nadrukkelijke aandacht voor de stad op ooghoogte. De focus verschuift in het nieuwe beleid naar een meer gezonde en leefbare binnenstad die (klimaat)adaptief is ingericht. De huidige druk op de ruimte en de stijgende vastgoedprijzen vragen om meer sturing op het gebouwde programma.

Voor de binnenstad gelden de perspectieven uit de omgevingsvisie: compact, gezond, inclusief, duurzaam en productief. Voor de binnenstad zijn zes aanvullende gebiedskeuzes gemaakt die richting geven aan de inspanningen en investeringen van de gemeente en private partijen:

1. Metropolitane binnenstad: global meets local
2. Superdiverse binnenstad
3. Een dynamische binnenstad met ruimte voor rust en luwte
4. Straten voor mensen
5. Groene boulevards en stadspaleizen
6. De Nieuwe Maas en haar oevers als centraal rivierpark

2.3.6 Hoogbouwvisie 2019

Vastgesteld op 12 december 2019 door de gemeenteraad

In de Hoogbouwvisie 2019 is de hoogbouwzone aangegeven die loopt van het Centraal Station tot aan

de Wilhelminapier. Pompenburg en de omgeving Rijnhaven horen er ook bij. Hoogbouw is mogelijk tot 250 meter hoog. Er zijn ook drie andere gebieden waar hoogbouw is toegestaan tot 150 meter: Feyenoord City, Hart van Zuid en de Alexanderknoop. Een gebouw valt onder de noemer 'hoogbouw' als het meer dan 70 meter hoog is.

Hoogte

De uitnodigende uitstraling van de benedenverdieping is essentieel. De programmering van de Rotterdamse laag moet een bijdrage leveren aan de stedelijke dynamiek en de continuïteit van het stadsbeeld. Denk hierbij aan lobby's voor kantoren, entrees voor woningen, commerciële en maatschappelijke functies.

De hoogte van de Rotterdamse laag verschilt per plek in de stad. Aan de Delftsestraat is de bestaande hoogte, de Rotterdamse laag, ongeveer 19 meter en ter plaatse van het Schieblock is dit 24 meter. Door de Rotterdamse laag onderdeel te maken van het gebouw, is er een goede aansluiting op de aangrenzende gebouwen en stimuleert dit de continuïteit van wanden, straten en pleinen.

De omvang van de bovenbouw wordt door twee invalshoeken bepaald: een percentage voor de maximale oppervlakte van hoogbouw en een absolute maat, gebaseerd op het programma (wonen of kantoren). Naar boven toe zal de hoeveelheid oppervlakte afnemen. Door beperkingen op te leggen aan hoogbouw, gerelateerd aan de maximale omvang van de bouwkavel, is er meer ruimte in de onderbouw om de utilitaire zaken een goede plek te geven in het gebouw. Hierdoor is er meer ruimte om de ambitie van de stad op ooghoogte goed vorm te geven.

Boven de Rotterdamse laag (onderbouw grofweg tussen 15 tot 30 meter) mag maximaal 50 procent van de totale onderbouw als toren bebouwd worden. Boven de Rotterdamse laag mag de diagonaal van de toren niet groter zijn dan 56 meter. Door een diagonaal te gebruiken, wordt gestimuleerd dat er daadwerkelijk torens worden gemaakt in plaats van andere gebouwvormen. Bij gebouwen tussen de 70 en 150 meter heeft de toren vanaf 70 meter een diagonaal van 42 meter. Boven de Rotterdamse laag (onderbouw) mag maximaal 50% van de totale onderbouw als toren bebouwd worden. De

De Perrontoren is maximaal 70 meter hoog en bebouwing onder de 70 meter hoogte wordt in de Hoogbouwvisie niet als hoogbouw beschouwd. De Perrontoren hoeft daarom niet getoetst te worden aan de voorwaarden uit de Hoogbouwvisie. De Schieblocktoren wordt maximaal 200 meter hoog. Alle varianten van de Schieblocktoren voldoen aan de eis dat maximaal 50% van de onderbouw bebouwd mag worden en de diagonaal is niet groter dan 56 meter.

Wind

Om ervoor te zorgen dat het windklimaat binnen de grenzen blijft, zijn aan de voorkant van het ontwerpproces oriënterende windonderzoeken verplicht. Deze metingen worden op basis van volumestudies gedaan en geven een eerste beeld waar zich mogelijke knelpunten bevinden. Vorm, materiaal en hoogte kunnen op deze manier in een vroegtijdig stadium onderzocht worden en de uitkomsten kunnen worden meegenomen in het ontwerpproces.

In paragraaf 6.10 Windhinder is het globale onderzoek naar het windklimaat beschreven. In een latere fase wordt op basis van het definitief ontwerp voor de (her)ontwikkeling van een locatie opnieuw een windonderzoek gedaan. Beoordeling van het windklimaat vindt plaats volgens NEN 8100.

Bezonning openbare ruimte

De Hoogbouwvisie heeft nadere regels gesteld met betrekking tot de bezonning van de openbare ruimte. Bij het toevoegen van hoogbouw moet een goed woon- en leefklimaat aanwezig blijven. Per plek kan de invloed van extra schaduw door de hoogbouw anders beoordeeld worden. Om onderscheid te maken in de eisen die worden gesteld aan plekken in de stad en hoeveel vermindering er mag optreden in zonuren, zijn twee typen ruimtes gedefinieerd. In de gebieden en plekken die zijn aangewezen als de zogenaamde sunspot, mag géén vermindering van zonuren optreden binnen de aangewezen tijden. Daarnaast zijn er representatieve ruimtes waar zon belangrijk is, maar waar wel enige vermindering in zonuren mag optreden. Het overige gebied binnen de hoogbouwzone heeft een basiskwaliteit waar maximaal 2 uur verslechtering van de bezonning mag optreden. Zie paragraaf 6.9 Bezonning voor de bezonningsstudie van dit bestemmingsplan.

2.3.7 Stedenbouwkundig plan Rotterdam Centraal District 2007

Vastgesteld op 5 februari 2008 door college B&W, op 12 juni 2008 behandeld in de gemeenteraad

Uit dit stedenbouwkundig plan is de leidraad voor de bezonning van de Provenierswijk nog steeds actueel. De leidraad gaat uit van de maatgevende periode tussen 21 maart en 23 september. De extra schaduw op de woningen van de Provenierswijk mag in deze periode maximaal 1 uur bedragen. Zie paragraaf 6.9 voor de bezonningsstudie van dit bestemmingsplan.

2.3.8 Afwegingskader bezonning

Vastgesteld op 9 september 2021 door de gemeenteraad

In het Afwegingskader bezonning is beschreven hoe bij nieuwe ontwikkelingen de bezonning/bezonningsafname kan worden afgewogen. Dit kader geldt voor heel Rotterdam met een nadrukkelijke link met de voorgenomen verdichting in de stad. Het afwegingskader hanteert 21 september als meetdatum (gelijk met de Hoogbouwvisie) en heeft als uitgangspunt minimaal 2 uur zon voor een woning. In het afwegingskader is expliciet opgenomen dat eerder gemaakte gebiedspecifieke afspraken over bezonning, zoals de effecten van bebouwing in het Rotterdam Central District op de Provenierswijk, geen onderdeel van het afwegingskader zijn. Voor het bepalen van het effect op de bezonning van de Provenierswijk als gevolg van de ontwikkeling van het Schiekadeblok blijft de leidraad uit paragraaf 2.3.7 leidend. Deze leidraad is voor de Provenierswijk gunstiger dan het Afwegingskader bezonning.

2.3.9 Horecanota Rotterdam 2017-2021

Vastgesteld door college B&W op 1 november 2016

In de Horecanota 2017-2021 staat de balans tussen levendigheid en een aantrekkelijk woon- en leefklimaat centraal. De nota beschrijft het instrumentarium dat hieraan invulling geeft. Gebiedsgericht werken, een verdere vereenvoudiging van het vergunningstelsel, verfijning van het handavingskader en stimulering van eigen initiatief door experimenten zijn hiervan de elementen.

Belang voor de stad

Rotterdam is een levendige stad met een aantrekkelijke binnenstad, een groot cultureel aanbod en een gevarieerde samenstelling van bewoners, ondernemers en bezoekers. Horeca speelt een cruciale rol: een goede mix van kwaliteit en kwantiteit, een balans met andere stedelijke functies en openbare orde en veiligheid, bevordert de populariteit van Rotterdam. Bovendien levert de horecasector werkgelegenheid op en stimuleert het de lokale economie. De aantrekkingskracht van de stad is de afgelopen jaren toegenomen. Er wordt weer geld uitgegeven door bezoekers, Rotterdam voert de goede lijstjes aan en is in 2015 uitgeroepen tot beste binnenstad van Nederland. Tegelijkertijd verdicht de bewoning en is ruimte schaars. Het is dus van belang alles in goede banen te leiden en deze schaarse ruimte optimaal te benutten. De positieve ontwikkelingen van Rotterdam weten sommige delen van de stad onvoldoende te bereiken vanwege de aanwezigheid van malafide ondernemingen, georganiseerde criminaliteit en overlast. Dit vraagt om extra aandacht en stevig optreden.

Visie en ambities

Met dit horecabeleid borduurt Rotterdam voort op de goede ontwikkelingen in onze stad. Met oog voor ondernemerschap en aandacht voor een prettig woon- en leefklimaat voor onze bewoners zijn aan de hand van een aantal uitgangspunten vier ambities bepaald waarmee Rotterdam invulling geeft aan de visie op horeca voor de komende jaren.

De Horecanota 2017-2021 geeft invulling aan de visie van Rotterdam ten aanzien van de horeca voor de komende vijf jaar. De horecanota staat niet op zichzelf. Het is een kader dat samen met andere gemeentelijke kaders en visies moet zorgen voor het behoud en de verdere ontwikkeling van Rotterdam als aantrekkelijke stad om in te wonen, te werken en te verblijven.

Uiteenzetting horecastelsel

Horeca kent enorm veel verschijningsvormen en dankzij creatieve ondernemers komen er naast hotels, restaurants en cafés nog steeds meer vormen bij. In Rotterdam wordt onder horeca elk openbaar pand of openbare ruimte verstaan waar je structureel en tegen betaling kan eten en drinken (of afhalen) en/of waar amusement of ontspanning wordt aangeboden. De exacte definitie is in de Algemene Plaatselijke

Verordening opgenomen onder het begrip: openbare inrichting.

De Horecanota ziet niet toe op alle vormen van openbare inrichtingen. Prostitutiebedrijven en coffeeshops kennen vanwege hun bijzondere karakter eigen beleidsregels en aparte vergunningen. Vestigingsvoorwaarden voor hotels zijn eveneens geen onderdeel van dit beleid. Een restaurant in een hotel wel.

Exploitatievergunning

In Rotterdam bestaan meerdere categorieën exploitatievergunningen. De aard van de activiteiten die in de horeca-inrichting worden aangeboden bepaalt welke categorie vereist is. Hoe uitgebreider de bedrijfsvoering van een horeca-inrichting, hoe uitgebreider de vereiste exploitatievergunning. Dit geeft tevens de mogelijkheid om een deel van de ondernemers die beperkte en/of zeer lichte vormen van horeca exploiteren vrij te stellen van de vergunningplicht (categorie 0). Dit is de afgelopen jaren een duidelijke lastenverlichting gebleken en sluit aan bij de high trust (high penalty) aanpak.

Naast bedrijven waar horeca de primaire bedrijfsvoering is, kent Rotterdam ook talloze bedrijven, instellingen en clubhuizen waar horeca slechts een ondersteunende functie heeft. Ook hiervan kan een groot deel gebruik maken van de vrijstelling van de vergunningplicht. Omdat er op basis van landelijke wetgeving, zoals de Winkeltijdenwet, ruimtelijke ordeningswetgeving en de Alcoholwet nu eenmaal verschil zit tussen deze vormen van zeer lichte en/of ondersteunende horeca, onderscheiden we in Rotterdam drie varianten die vrijgesteld van de exploitatievergunningplicht mogen exploiteren; exploitatiecategorie 0.

Basisvrijstelling

- Geopend tussen 07:00 en 22:00 uur;
- alleen achtergrondmuziek aanbieden;
- alleen een gevelzitplaats (max. 1m uit de gevel over de breedte van de gevel) exploiteren;
- geen kansspelen, seks- en/of drugsgerelateerde activiteiten aanbieden en/of gelegenheid bieden tot het roken met gebruik van een waterpijp;
- de horeca-activiteiten passen binnen de bestemming van het object;
- de openbare inrichting niet vergunningplichtig is op grond van de Drank- en Horecawet.

Indien een horeca-inrichting een horecabestemming heeft, dan worden de basisvoorwaarden verruimd en deels vervangen met onderstaande voorwaarden. De overige voorwaarden blijven gelijk.

Vrijstelling met horecabestemming

- Geopend tussen 07:00 en 23:00 uur;
- een gevelterras exploiteren tot max. 3m uit de gevel over de breedte van de gevel;
- alcoholische drank schenken indien zij in het bezit zijn van een Drank- en Horecawetvergunning.

Ook als er geen sprake is van een horecabestemming kan het zijn dat er ruimere voorwaarden gelden. Sommige instellingen en voorzieningen hebben traditiegetrouw een aanzienlijk horecadeel, maar waarbij de openbare orde niet in het geding komt. Dit is een verzamelcategorie van instellingen en bijzondere objecten (limitatief): muziek- en sportverenigingen, musea, theaters, filmhuizen, hotels/hostels, rouwcentra, ziekenhuizen, bejaarden- en verzorgingshuizen, gebedshuizen, bedrijfskantines en instelling voor hoger onderwijs. De overige voorwaarden blijven gelijk aan de basisvoorwaarden. (Voor muziek- en sportverenigingen geldt dat uit de bestemming dient te volgen dat sport en/of muziek de primaire functie van het object is.)

Vrijstelling voor bijzondere objecten & instellingen

- Geopend tussen 07:00 en 23:00 uur;
- een gevelterras exploiteren tot max. 3m uit de gevel over de breedte van de gevel;
- alcoholische drank schenken indien zij in het bezit zijn van een Drank- en Horecawetvergunning⁷.

Indien het woon- en leefklimaat in een straat of buurt onder grote druk staat, kan de burgemeester verbieden dat horeca zich daar zonder vergunning vestigt. Dit gebeurt door middel van een aanwijzingsbesluit dat voor bepaalde of onbepaalde tijd van kracht is. De aanwijzing wordt genomen op basis van het Horecagebiedsplan (zie ook paragraaf 2.3.10) dat ter plaatse van kracht is, waarin ook gemotiveerd is waarom het gebied wordt aangewezen. In die gevallen is altijd een exploitatievergunning vereist om horeca-activiteiten te exploiteren, ook al is er sprake van één van de hierboven beschreven situaties.

Wanneer een ondernemer meer of zwaardere activiteiten wil dan hierboven beschreven is een exploitatievergunning noodzakelijk. Rotterdam hanteert hiervoor een duidelijk vergunningstelsel dat aan de hand van losse activiteiten is opgebouwd. Dit wil zeggen dat de activiteiten worden vergund die in een horeca-inrichting kunnen plaatsvinden. Het vergunningstelsel biedt ondernemers op deze manier ruimte voor verschillende horecaconcepten.

De combinatie van activiteiten die in een horeca-inrichting worden aangeboden bepaalt in welke exploitatiecategorie de inrichting valt. Daarbij is relevant in hoeverre de activiteiten effect hebben op de openbare orde en het woon- en leefklimaat in de omgeving van het horecabedrijf. Hoe meer effect, des te zwaarder de exploitatiecategorie. Hoe zwaarder de categorie, des te zwaarder de toets bij vergunningverlening. Elke ondernemer kan gebruik maken van de voor hem of haar geldende vrijstelling van de exploitatievergunningplicht (categorie 0). Indien meer of zwaardere activiteiten worden aangeboden is een exploitatievergunning vereist in de categorie 1 t/m 4+ (licht, regulier, middelzwaar, zwaar, buiten categorie).

Gebiedsgericht werken

Een belangrijk, zo niet het belangrijkste onderdeel van de Horecanota is gebiedsgericht werken; kennis uit de wijk is bepalend voor wat kan en wat niet. Deze werkwijze, waarbij maatwerk en flexibiliteit centraal staan, heeft in de afgelopen jaren reeds z'n vruchten afgeworpen op het gebied van horeca. Door per wijk of buurt een duidelijke visie en/of ambitie te hebben en daaraan vestigingsvoorwaarden te stellen, kunnen bekende en nog onbekende horeca-ontwikkelingen worden beoordeeld en gerealiseerd. Het horecagebiedsplan biedt het kader hiervoor.

2.3.10 Horecagebiedsplan Centrum 2022-2024

Vastgesteld op 8 februari 2022 door B&W

De ambitie is om van het Schiekadeblok een eigenzinnige plek in de stad te maken voor wonen, werken en verblijven. Het is een bruisende locatie met een mix aan horeca, cultuur en design waarvoor Rotterdammers en bezoekers van de stad veel waardering hebben. Bij de ontwikkeling van het gebied wil de gemeente hierop voortbouwen en tegelijkertijd inspelen op de groei van Rotterdam, waaronder de vraag naar ruimte voor wonen en werken nabij het Centraal Station. Het Horecagebiedsplan gaat uit van het voortbestaan van de huidige horeca en er wordt de mogelijkheid geboden om nieuwe horeca te ontwikkelen tot en met categorie 2.

2.3.11 Detailhandel Rotterdam 2017

Vastgesteld op 29 juni 2017 door de gemeenteraad

Met het detailhandelsbeleid zet Rotterdam in op een krachtige, toekomstbestendige winkelstructuur, waarbij de consument centraal staat. De binnenstad is het belangrijkste winkelgebied van Rotterdam en draagt met al haar voorzieningen en kwaliteiten bij aan de aantrekkingskracht van Rotterdam als geheel. City Lounge is de leidraad voor de ontwikkeling van de binnenstad; dat wil zeggen dat de binnenstad het

visitekaartje van Rotterdam is. Detailhandel is één van de belangrijkste functies die de binnenstad voor consumenten tot een recreatieve bestemming maakt maar het kan niet zonder de samenwerking met andere voorzieningen zoals horeca, leisure, dienstverlening en een aantrekkelijke buitenruimte.

Begrenzing van de binnenstad als winkelgebied

Het centrum van Rotterdam is groter dan het gebied dat vanuit detailhandelsperspectief als de binnenstad gedefinieerd wordt. Vanuit detailhandelsperspectief is een duidelijke begrenzing van de binnenstad als winkelgebied belangrijk zodat optimaal beantwoord wordt aan uitgangspunten van concentratie en profilering (aquablauwe gebieden).

Functionele Mixzones

Rond de binnenstad liggen verschillende gebieden waar winkels een rol hebben, maar niet de boventoon voeren. Het zijn stedelijke en gemixte milieus, veelal gelegen aan stadsstraten. Het gaat in het centrum om de Goudse Singel, Mariniersweg, Westblaak, Central District (paarse gebieden, zie uitsnede uit de Detailhandelsnota). Beleidsmatig worden deze gebieden gedefinieerd als functionele mixzones. Het zijn geen typische winkelgebieden waar de winkelfunctie de boventoon voert maar waar winkels wel een plek hebben. Uitbreiding van het winkelbestand is in deze gebieden niet gewenst.



Uitsnede Detailhandelsnota

In 4.1.3.2 Detailhandel is aangegeven op welke manier detailhandel in dit bestemmingsplan is opgenomen.

2.3.12 Nota kantoren Rotterdam

Vastgesteld 19 juni 2019 door B&W

De 'Nota Kantoren' volgt uit de 'Visie Werklocaties 2030' die eind 2009 door het college van B&W is vastgesteld. De doelstelling van de nota is om tot 2030 richting te geven aan de ontwikkeling van de Rotterdamse kantorenmarkt, met als bovenliggende doelen:

1. Het optimaal faciliteren van de (nieuwe) economie in gebieden en in vastgoed;
2. Een goede balans tussen vraag en aanbod van kantoorruimte op stedelijk en gebiedsniveau;
3. Een verduurzaming van de kantorenvorraad en -omgeving.

De Nota kantoren Rotterdam vormt de Rotterdamse uitwerking van de regionale strategie werklocaties 2019-2030 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). In de regionale strategie is een programma afgesproken ten aanzien van nieuwbouw, transformatie en planreductie waarbinnen gemeenten een eigen uitwerking ontwikkelen. In de Nota kantoren staat dat het Central Business District, in lijn met de provinciale en regionale kantorenstrategie, als toplocatie zal worden versterkt. Het Schiekadeblok valt binnen de afbakening van het 'Central Business District'. In dit gebied geldt vanuit de Rotterdamse ladder voor een toekomstbestendige kantorenvorraad geen norm voor uitbreiding van de voorraad. In dit gebied wordt op alle initiatieven positief geadviseerd als deze ook positief zijn beoordeeld

op de Ladder voor duurzame verstedelijking.

In dit bestemmingsplan wordt maximaal 50.000 m² kantoor mogelijk gemaakt. Dit is afgestemd met de Provincie Zuid-Holland, zie 4.1.3.5 Kantoren.

2.3.13 Beleidsnota "Erfgoedagenda Rotterdam 2017-2020" en de Monumentenverordening Rotterdam 2010

Beleidsnota "Erfgoedagenda Rotterdam 2017-2020, vastgesteld op 22 december 2016 door de gemeenteraad

Monumentenverordening Rotterdam 2010, vastgesteld op 30 oktober 2010 door de gemeenteraad

In de beleidsnota Erfgoedagenda Rotterdam 2017-2020 wordt de visie op het Rotterdams gebouwde erfgoed en de hieruit voortvloeiende ambities beschreven. Rotterdam verbindt de zorg voor behoud van het gebouwde erfgoed met de hedendaagse opgaven van de stad. Ingezet wordt op bescherming, behoud en hergebruik, en instandhouding van erfgoed. Steeds vaker wordt cultuurhistorie gekozen als uitgangspunt voor (gebieds-)ontwikkelingen, waardoor de historische gelaagdheid van de stad behouden blijft voor toekomstige generaties. Het wettelijke instrumentarium hiervoor is de Monumentenverordening Rotterdam 2010. Zie 3.3 Monumenten en cultuurhistorie.

2.3.14 Stedelijk Verkeersplan Rotterdam, Aanpak Nul Emissie Mobiliteit, Rotterdamse MobiliteitsAanpak

Stedelijk Verkeersplan Rotterdam (SVpR), vastgesteld op 11 mei 2017 door de gemeenteraad

Aanpak Nul Emissie Mobiliteit (NEM), vastgesteld op 5 november 2019 door B&W

Rotterdamse MobiliteitsAanpak (RMA), vastgesteld op 20 februari 2020 door de gemeenteraad

Verkeerscirculatieplan Binnenstad (VCP Binnenstad), vastgesteld op 15 december 2020 door B&W

De langetermijnvisie op mobiliteit uit het Stedelijk Verkeersplan Rotterdam zet in op een economisch sterke, aantrekkelijke en gezonde stad. Vanuit deze visie wordt de mobiliteitstransitie verder uitgewerkt langs drie sporen, de zogenaamde drie Vs, in twee programmatische aanpakken.

Langs het spoor 'verschonen' stuurt de aanpak Nul Emissie Mobiliteit op het verschonen van personenmobiliteit, goederenvervoer en het gemeentelijk wagenpark alsook het realiseren van meer laad- en vulpunten voor deze voertuigen. Deze aanpak verstrekt de huidige exponentiële trend waarbij het aantal volledig elektrische personenauto's in Nederland sinds 2017 jaarlijks verdubbeld alsook de uitbreiding van 3.100 oplaadpunten in de stad nu tot ruim 10.000 over vijf jaar. Deze verschoning van de stedelijke mobiliteit gekoppeld aan de gestage afname van autogebruik in het centrum sinds 2000, zal zowel de CO₂-reductie voor 2030 zoals gesteld in de verschillende Klimaatakkoorden alsook het verbeteren van de luchtkwaliteit tot de Europese gezondheidsnormen voor NO₂ in de stad rond 2020 realiseren.

De Rotterdamse MobiliteitsAanpak (RMA) zal langs de sporen 'volumebeheersing' en 'veranderen' in samenhang met de aanpak Nul Emissie Mobiliteit de mobiliteitstransitie in de bredere zin vormgeven. Het OV krijgt een prominentere rol in het centrum en de RET zal haar vloot volledig verduurzaamd hebben voor 2030. Daarnaast zal langzaam verkeer ruim baan krijgen, wordt parkeren in het centrum verder ontmoedigd en zal de tweejaarlijkse verdubbeling van het aantal beschikbare deelauto's in Rotterdam worden versneld. Verder zullen verschillende instrumenten worden ontwikkeld om de mobiliteitstransitie toegankelijk te maken voor alle bewoners en de stadslogistiek opnieuw in te richten. De nieuwe mobiliteitsmix die zal ontstaan in het centrum zal niet alleen de luchtkwaliteit verbeteren en geluidshinder drastisch verlagen, maar ook anticiperend inspelen op de mobiliteitsopgaven van een steeds groeiende stad.

Het Schiekadeblok zal een autoluw gebied worden. De huidige parkeerplaatsen op het maaiveld komen te vervallen om plaats te maken voor een kantorencomplex en twee torens en een openbaar plein. Het mogelijk maken van een gering aantal ondergrondse parkeerplaatsen bij deze stevige gebiedsontwikkeling gaat gepaard met het faciliteren van een eigentijdse mobiliteitsmix. Gedeeld autogebruik, fietsfaciliteiten en het reeds aanwezige goede openbaar vervoer zijn hier onderdeel van.

Het VCP Binnenstad laat zien hoe het verkeer zich de komende 10 jaar ontwikkelt in de binnenstad van Rotterdam, als gevolg van autonome ontwikkelingen en maatregelen uit de ontwikkelstrategie van de RMA. Het geeft inzicht in de effecten op verkeersstromen van voetgangers, fietsers, ov en auto's, verdeeld over de verschillende netwerken in de binnenstad. Het VCP maakt het mogelijk om maatregelen in samenhang tot elkaar te beschouwen. Over veel van deze maatregelen moet formele besluitvorming nog plaatsvinden. Het VCP maakt niet alleen effecten zichtbaar daar waar een maatregel plaatsvindt, maar ook de effecten van die maatregel op het netwerk als geheel. Hiermee geeft het VCP belangrijke informatie over de mobiliteits-ontwikkeling in de stad en de binnenstad in het bijzonder. Bij de uitwerking van concrete maatregelen geeft het VCP richting aan het ontwerp.

2.3.15 Structuurvisie Rotterdam Central District

Vastgesteld op 17 maart 2011 door de gemeenteraad

De structuurvisie is gebaseerd op het stedenbouwkundig plan voor Rotterdam Central District uit 2008. In het stedenbouwkundig plan is het ontwikkelperspectief voor RCD geschetst met een hoog ambitieniveau. In de structuurvisie is de gefaseerde uitwerking van de ruimtelijke ontwikkeling opgenomen. Ten behoeve van de structuurvisie is in 2011 een planm.e.r.procedure doorlopen. De m.e.r. beschrijft de milieueffecten van de voorgenomen ontwikkelingen in relatie tot de huidige situatie.

De visie biedt een ruimtelijk en programmatisch raamwerk voor de ontwikkeling van RCD dat nadien uitgewerkt kan worden in bestemmingsplannen. De opgave is als volgt geformuleerd: 'uitbouwen van een innovatief, aansprekend en gemengd stedelijk vestigingsmilieu van Rotterdamse signatuur in een internationale context rond een mobiliteitsknooppunt van de eerste orde'. De Mixone is hiervoor het gemeenschappelijk ontwikkelperspectief. De nieuwe en bestaande gebouwen van RCD en de openbare ruimte er omheen, het programma en de volumes moeten in harmonie zijn. De inhoud van de gebouwen is een mix van verschillende functies. Naast wonen en werken is er in het bijzonder in de Mixone ruimte voor service, dienstverlening, leisure, vergadering, tentoonstelling, ontmoeting etc.

Ten behoeve van deze structuurvisie is PlanMER Rotterdam Central District opgesteld.

2.3.16 Mixone Rotterdam Central District

(onderdeel van Gebiedsvisie Weena Glocal City District)

In dit document wordt het toekomstbeeld voor het Rotterdam Central District geschetst. Gestreefd wordt naar een attractief en levendig centraal stedelijk gebied, van internationale allure. Het gebied moet een visitekaartje van Rotterdam worden, dat haar reputatie waarmaakt als ontmoetingspunt door volop gebruik te maken van de potenties van het gebied in de vorm van optimaal openbaar vervoer en de ligging in de binnenstad. Het moet een gemengd en goed toegankelijk gebied worden dat veel 'glocal' bedrijven gaat huisvesten (bedrijven die geworteld zijn in Rotterdam en over wereldwijde netwerken beschikken). De term Mixone is ontstaan door samentrekking van twee begrippen en wordt uitgesproken als 'mixed zone'. In de wereld van cultuur en sport staat de mixed zone voor het gebied waar kunstenaars en sporters de media en elkaar ontmoeten. Dat beeld is in een stedenbouwkundige context geplaatst, en levert het beeld op van een gebied, waar op termijn sprake is van een 24-uurs levendigheid. In paragraaf 4.1.3.1 Mixone is dit begrip uitgewerkt voor dit bestemmingsplan.

2.3.17 Rotterdam Central District_next step

Vastgesteld op 19 december 2017 door B&W

De gemeente heeft samen met de Vereniging RCD een actualisatie gemaakt van de gebiedsvisie voor Rotterdam Central District. Inzet is de doorontwikkeling van RCD als Glocal District en de Mixone door middel van drie thema's: Verbinden, Delen en Verduurzamen.

2.3.18 Nota van Uitgangspunten Schiekadeblok

Vastgesteld op 28 mei 2020 door de gemeenteraad

In het Schiekadeblok zijn verschillende eigenaren aanwezig. De gemeente is eigenaar van de openbare ruimte en het grootste deel van het vastgoed in het gebied. Het monofunctionele programma wederopbouwblok van vroeger heeft het afgelopen decennium een transformatie ondergaan. De gemene

deler van de huidige bedrijven is creatief, cultureel, maatschappelijk: muziek, architectuur/design/film en horeca. Bij de ontwikkeling van deze plek is het de kunst om een deel van deze aantrekkelijke rauwheid te behouden terwijl er ander programma wordt toegevoegd. Door de karakteristieke wederopbouwpanen aan de Delftsestraat zoveel mogelijk te behouden, wordt een deel van de rauwheid gehandhaafd. Natuurlijk moeten de panden grondig gerenoveerd en herontwikkeld worden. Zo krijgen de panden van de Delftsestraat twee voorkanten: een aan de Delftsestraat en een aan de levendige groene Delftsehof. De ambitie is te komen tot een gemixt gebied met een stedelijke architectuur en een ontmoetingsplek voor de stad.

In de Nota van Uitgangspunten worden de ambities en randvoorwaarden voor het Schiekadeblok toegelicht ten behoeve van de uitwerking van het stedenbouwkundig plan. In de Nota van uitgangspunten zijn de ambities en randvoorwaarden voor het Schiekadeblok toegelicht aan de hand van zes pijlers, zodat er een goede mix van programma ontstaat. Deze 6 pijlers zijn:

- Cultuurhistorie: behoud en herontwikkeling van panden met name aan de Delftsestraat.
- Verbindingen: toevoeging van een goede voetgangersverbinding tussen het Centraal station en Pompenburg, als opvolger van de Luchtsingel.
- Plek voor de stad: Toevoeging van een kwalitatief verblijfsgebied.
- Kwaliteit: Toekomstbestendige toevoeging aan de binnenstad.
- Programma: toevoeging grote hoeveelheid nieuw programma met name woningen.
- Identiteit: Toevoeging van werk- en woonruimtes voor early adopters en innovators.

De gemeenteraad heeft model 2a vastgesteld als uitgangspunt voor de uitwerking. Dit model behelst de ontwikkeling van het Schiekadeblok met een mix van kantoren en woningen inclusief de spoorstrook.

Deze uitgangspunten zijn vertaald in het stedenbouwkundig plan, zie 4.1.2 Stedenbouwkundig plan Schiekadeblok.

2.3.19 Welstandsparagraaf Central District

Vastgesteld op 30 september 2010 door de gemeenteraad

De welstandsparagraaf is geschreven om richting te geven aan de hoge ambities van de ontwikkeling van Rotterdam Central District. "Duurzame stedelijke omgevingen zijn het resultaat van een innige relatie tussen gebouwen, openbare ruimte en mensen. De gebouwen moeten een verrijking zijn van de skyline van Rotterdam en een stimulans voor de Mixone door een nauwe band aan te gaan met de straat en het publiek."

In de welstandsparagraaf zijn richtlijnen geformuleerd die het hoge architectonische niveau van de nieuwbouw binnen het Rotterdam Central District vastleggen en die bijdragen aan het realiseren van samenhang tussen de individuele gebouwen onderling. De bestaande en nieuwe gebouwen vormen samen een ensemble (een samenhangend geheel) in plaats van een reeks van geïsoleerde architectonische hoogstandjes. Dit geldt in sterke mate voor de geometrie, de plinten en de luifels van gebouwen maar ook voor de aangrenzende openbare ruimte en verblijfsklimaat.

Voor het Schiekadeblok wordt de welstandsnota aangepast naar aanleiding van het stedenbouwkundig plan.

Hoofdstuk 3 Beschrijving van het plangebied

3.1 Ontstaansgeschiedenis

Het bestemmingsplangebied maakt deel uit van een omvangrijk veengebied, waar in het zuidelijk deel rond het begin van de jaartelling en in de eeuwen daarna klei is afgezet.

De vroegste bewoningssporen in de directe omgeving dateren uit het laat Mesolithicum (8000-5500 voor Christus) en het Neolithicum (5300-2000 voor Christus). Aardewerk en vuurstenen werktuigen uit deze tijd werden onder meer aangetroffen tijdens het archeologisch onderzoek in het tracé van de Willemsspoortunnel in Rotterdam dat in de periode tussen 1988 en 1992 werd uitgevoerd.

Laat Mesolithische bewoningssporen zijn meer recentelijk ook aangetroffen onder het Centraal Station van Rotterdam. Op een diepte van circa 7,50 meter beneden NAP en dieper zijn hier bewoningslagen aangeboord op een in de ondergrond aanwezige donk. Een donk is een rivierduin dat aan het einde van de laatste ijstijd werd gevormd (zo'n 10.000 jaar geleden). Deze rivierduinen werden als hogere en drogere plaatsen in latere tijden, toen door de zeespiegelrijzing een groot deel van westelijk Nederland vernatte, als woonplaats benut.

Bewoning uit de Bronstijd (2000-800 voor Christus) is uit de directe omgeving niet bekend. Sporen uit de IJzertijd (800 voor Christus-begin jaartelling) en de Romeinse tijd (begin jaartelling-450 na Christus) komen in de omgeving van het bestemmingsplangebied wel voor. Ze zijn onder meer tijdens het onderzoek in de Willemsspoortunnel gedocumenteerd.

Sporen van vroeg-middeleeuwse bewoning (ca. 450-1000 na Christus) zijn te verwachten op de oeverafzettingen direct langs de Nieuwe Maas. Vondsten uit de 9^e-10^e eeuw zijn aangetroffen langs de benedenloop van de Rotte en in de omgeving van het Hofplein. Ze kunnen gerelateerd worden aan de voor het eerst in 1028 in historische bronnen genoemde nederzetting Rotta. Door het bestemmingsplangebied liep tot circa 1900 een watertje, waarvan het kronkelig verloop teruggaat op een (veel bredere) kleiige stroomgordel die al in de Vroege Middeleeuwen aanwezig was, als zijriviertje van de Rotte. De oevers hiervan hebben archeologische potentie. Rotta ging in de 12^e eeuw verloren door overstromingen. De overstromingen werden mede veroorzaakt door een maaiveldval die het gevolg was van de 10^e-11^e-eeuwse ontginningen van het gebied (ontwatering van het veen). Hierdoor werd het land vatbaarder voor overstromingen. Vooral aan het einde van de 12^e eeuw en in de 13^e eeuw werd in dit deel van Rotterdam daarom van noord naar zuid een reeks dijken aangelegd. Op en langs de dijken concentreerde zich de bebouwing. Juist ten oosten van het bestemmingsplangebied lag er aan de Hofdijk het 13^e-eeuwse kasteel Weena, waarvan de grachten mogelijk aansloten op het bovengenoemde zijriviertje van de Rotte. Rotterdam ontstond circa 1270, na de afdamming van de Rotte.

Vermoedelijk heeft vanaf het begin van de molenbemaling in de 15^e eeuw, het toen in de wat hoger gelegen stroomgordel gegraven watertje de functie van een voorboezem. Het voerde water van een watermolen af naar de Schie. Deze watermolen lag net ten westen van het bestemmingsplangebied, ter plekke van het huidige Delftseplein. Op de boezemkade was een aantal huiserven gesitueerd.

De bebouwing van het gebied werd volledig verwoest tijdens het bombardement van Rotterdam in 1940. Na 1945 is het gebied opnieuw bebouwd, waarbij het stratenpatroon werd veranderd. De bovenste laag van de bodem bestaat uit een pakket oorlogspuin en ophoogzand met een minimale dikte van ongeveer 3 meter.

3.2 Archeologie

Rotterdam draagt sinds 1960 zorg voor het eigen archeologisch erfgoed en is in het bezit van een door het rijk verleende opgravingsbevoegdheid. Het doel van de Rotterdamse archeologie is: (1) te zorgen voor het behoud van archeologische waarden ter plaatse in de bodem; (2) te zorgen voor de documentatie van archeologische waarden indien behoud ter plaatse niet mogelijk is; (3) te zorgen dat de resultaten van het archeologisch onderzoek bereikbaar en kenbaar zijn voor derden.

De gemeente Rotterdam bezit een Archeologische Waardenkaart (AWK) en een vastgestelde lijst met Archeologisch Belangrijke Plaatsen (ABP's), die opgenomen zijn in de gemeentelijke erfgoedverordening. Genoemde beleidsinstrumenten moeten een tijdige en volwaardige inbreng van archeologische belangen bij ruimtelijke ontwikkelingen waarborgen. Dit instrumentarium sluit aan op en komt mede voort uit het rijksbeleid en het provinciale beleid dat naar aanleiding van het Europese 'Verdrag van Malta' is ontwikkeld.

Het vaststellen, waarderen en documenteren van archeologische waarden vindt binnen de archeologische monumentenzorg gefaseerd plaats. Na een bureau-onderzoek kan het nodig zijn een archeologische inventarisatie in het veld uit te voeren. De resultaten van de inventarisatie kunnen vervolgens leiden tot een aanvullend archeologisch onderzoek. De resultaten van laatstgenoemd onderzoek vormen het uitgangspunt bij de keuze om een vindplaats te behouden, op te graven, waarnemingen uit te voeren tijdens het bouwproject of geen verdere stappen te ondernemen.

Archeologische verwachting

In het gehele bestemmingsplangebied kunnen bewoningssporen en vondsten uit de prehistorie, de Romeinse tijd en de Middeleeuwen voorkomen, waarmee bij de ontwikkeling van het terrein rekening moet worden gehouden. Op de Archeologische Waarden- en Beleidskaart Rotterdam (AWK 2005) wordt aan de locatie een zeer hoge archeologische verwachting toegekend. Dit heeft te maken met de ligging van het bestemmingsplangebied in de stedelijke kern in de omvang van circa 1850 en met de kans op de aanwezigheid van oudere bewoningssporen in de diepere ondergrond. Bij eventuele (bouw)werkzaamheden in het gebied moet rekening gehouden worden met alle stratigrafische niveaus met archeologische potentie (Mesolithicum-heden).

Het hele plangebied wordt bestemd als "Waarde - Archeologie". Hiervoor geldt een bouwregeling en een omgevingsvergunning voor werken, geen bouwwerk zijnde, voor bouw- en graafwerkzaamheden die dieper reiken dan 2,5 meter beneden NAP en die tevens een terreinoppervlakte van meer dan 100 vierkante meter beslaan.

3.3 Monumenten en cultuurhistorie

3.3.1 Monumenten

Een rijksmonument kan een gebouw, water, terrein of een ander object zijn dat van nationaal belang is vanwege de schoonheid, betekenis voor de wetenschap of de cultuurhistorische waarde. Bij een monument gaat het om één gebouw of complex, zowel buiten als vanbinnen. Het is verboden om wijzigingen aan te brengen aan een beschermd monument zonder vergunning.

Binnen het bestemmingsplangebied ligt een deel van een rijksmonument; het voormalige Stationspostkantoor. Het Stationspostgebouw is gebouwd in de jaren 1955-1959 en is een ontwerp van het architectenbureau E.H. en H.M. Kraaijvanger. Door veranderingen in het postbedrijf raakte het gebouw in onbruik. In 2009 is het gebouw gerenoveerd tot verzamelgebouw 'Central Post' naar ontwerp van Claus en Kaan Architecten. Central Post is een streng en modern geleed gebouw van zwaar beton met aan de spoorzijde een overkapt laadperron voor posttreinen, en een betonnen oprit die het perron voor auto's toegankelijk maakt.

Het gebouw Central Post is opgenomen in het bestemmingsplan Rotterdam Central District. De oprit tot het perron ligt binnen de bestemmingsplangrens van dit bestemmingsplan omdat het onderdeel is van ontwikkellocatie 'de spoorstrook'. De oprit van Central Post is functioneel verbonden met het monumentale gebouw. In de Nota van Uitgangspunten is aangegeven dat de oprit 'de wokkel', met respect voor de cultuurhistorische waarde, wordt geïntegreerd in het bouwplan voor de spoorstrook.

In het stedenbouwkundig plan is aangegeven dat de wokkel onderdeel uitmaakt van het kantorencomplex en wordt overkraagd op een hoogte van 9 meter. In het verlengde van de huidige logistieke functies op deze plek is hier onder andere ook de ingang van de ondergrondse parkeergarage gedacht. Deze lusvormige oprit heeft monumentale waarde als onderdeel van het monumentale gebouw Central Post. Transformatie en ontwikkeling is mogelijk met respect voor deze waarde. De hellingbaan rust als een vrij element op een betonnen constructie en is aan de lage zijde gesloten en aan de hoge zijde geopend. In de uitwerking zal gekeken worden wat de mogelijkheden zijn om de hellingbaan juist

aan de lage zijde beter zichtbaar te maken. Naast het feit dat de constructie hiermee beter zichtbaar is, is dit ook voor het windklimaat in het gebied een gewenste ontwikkeling.

In het bestemmingsplan is opgenomen dat het kantoor de wokkel mag overkragen op een hoogte van 9 meter. Hierdoor wordt de oprit vrij gehouden van bebouwing en wordt het zicht niet belemmerd. Wel kan het noodzakelijk zijn om 'in' of naast de wokkel bebouwing toe te staan ten behoeve van steunpunten/constructie van de overkraging. De draagconstructie wordt met respect voor het monumentale bouwwerk geplaatst. Een eventuele draagconstructie is denkbaar, maar zal de architectonische waarde van de wokkel niet moeten aantasten en mag niet worden geplaatst ter plaatse van de calamiteitenroute. Hiervoor is een zeer terughoudende vormgeving wenselijk, maar de voorkeur gaat uit naar een overkraging die werkelijk zonder kolommen wordt gebouwd. Wanneer de oprit architectonisch letterlijk wordt verbonden met de nieuwbouw is het vanuit de monumentale waarden noodzakelijk dat de oprit in het ensemble met het Stationspostkantoor leesbaar blijft.

3.3.2 Cultuurhistorie

In het kader van de modernisering van het rijksmonumentenbeleid (MOMO) is het vanaf 1 januari 2012 verplicht in het bestemmingsplan een goede cultuurhistorische paragraaf op te nemen. Per deze datum is in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) opgenomen dat gemeenten bij het maken van bestemmingsplannen rekening moeten houden met cultuurhistorische waarden. Dit besluit is gericht op het scheppen van goede voorwaarden om de cultuurhistorische identiteit van een gebied meer te benutten voor de inrichting van de ruimte en expliciet te betrekken bij ruimtelijke ontwikkelingen en planvormingsprocessen. Het doel is enerzijds verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving en anderzijds behoud van het cultureel erfgoed. Het centrale thema is 'behoud door ontwikkeling'.

Gemeentelijk beleid

De inzet van cultuurhistorisch erfgoed en architectuur bij ontwikkelingen van de stad is één van de kernbeslissingen uit de Stadsvisie Rotterdam 2030. Hiermee is cultuurhistorie, het opsporen van bestaande kwaliteiten die de geschiedenis heeft voortgebracht en voortbouwen erop bij de actuele opgave van de stad, een structureel onderdeel van de Rotterdamse ruimtelijke planvorming. Om dit in de praktijk tot uitvoering te brengen is sinds eind 2007 het B&W besluit van toepassing dat bij gebiedsontwikkelingen cultuurhistorisch onderzoek wordt gedaan als blijkt (of verwacht wordt) dat er cultuurhistorische waarden in een gebied aanwezig zijn. In het onderzoek worden de cultuurhistorische waarden van een gebied benoemd, geanalyseerd en gewaardeerd.

3.3.3 Cultuurhistorische verkenning

Op 20 februari 2018 is de cultuurhistorische verkenning "Schiekadeblok en Rotterdam Central District" vastgesteld door B&W.

Het bouwblok aan de Delftsestraat/Delftseplein/Schiestraat/Schiekade is tussen 1948 en 1960 volgebouwd met diverse bedrijfs- en kantoorgebouwen. Het bouwblok aan de Delftsestraat vormt een bijzonder wederopbouwensemble dat op basis van een perceelsgewijze ontwikkeling in een maatsysteem van vier meter brede kavels is opgezet. Stevige hoek- en kopblokken verankeren het bouwblok in de maat en schaal van de wederopbouwstad en werken als intermediair naar de grotere gebouwen in de omgeving. In de Rotterdamse binnenstad is geen ander bouwblok te vinden dat op deze manier is opgezet. De kwaliteit van de afzonderlijke panden varieert, maar samen vormen ze een staalkaart van de wederopbouwarchitectuur. Deze 'eenheid in verscheidenheid' komt (nog) op enkele plekken voor in de Rotterdamse binnenstad en is daarom van hoge cultuurhistorische waarde.

De zeldzame structuur met een relatief kleine korrelgrootte heeft geleid tot een gevarieerd gevelbeeld van individuele gebouwen in verschillende gedaantes en bouwstijlen. Het materiaalgebruik wordt gedomineerd door een combinatie van beton, baksteen en staal. De bebouwing uit de jaren tachtig en negentig vormt hiermee een groot contrast door de enorme schaalessprong en het afwijkende materiaalgebruik waarin gepolijst natuursteen en spiegelglas de boventoon voeren.

De nieuwe bebouwing die verrees vanaf 1980 tussen het Weena en de Delftsestraat heeft invloed op de verblijfskwaliteit van de Delftsestraat. Doordat de nieuwbouw van het Weena met de achterkanten naar de oorspronkelijke bebouwing is gericht, is de straat als het ware 'op de tweede rang' komen te liggen. De oorspronkelijke functies verdwenen langzaam uit het gebied. Aan de fabrieksgebouwen aan de

Schiestraat was halverwege de jaren tachtig helemaal geen behoefte en zijn gesloopt. Het tijdelijk beheer van de afgelopen jaren heeft leegstand in veel panden voorkomen en heeft een nieuwe laag aan de gebruikersgeschiedenis toegevoegd. De keerzijde van het wachten op de sloop is dat een aantal panden achterstallig onderhoud heeft opgelopen waardoor veel van de aanwezige kwaliteiten vertroebeld zijn geraakt.

Beeldbepalende objecten



De blauwe panden zijn in de cultuurhistorische verkenning aangeduid als beeldbepalende objecten. Van links naar rechts zijn dit de panden aan het Delftseplein 36/Schiestraat 42-50, Delftseplein 38/39/Delftsestraat 33, Delftsestraat 25 en het Schieblok aan de Schiekade. De rode stippellijn geeft het ensemble weer.

'Perronpand' Delftseplein 36 Schiestraat 42-50

Architect: J.P.L. Hendriks, W. Van der Sluys, L.A. Van den Bosch 1954-1956

Dit gebouw is gebouwd als groothandel in kruidenierswaren en een deel van het gebouw werd gebruikt door de PTT. Het pand vormt een van de ankerpunten van het Schiekadeblok. De aan- en afvoer van goederen vond aan de Delftsestraathof plaats en in het souterrain en in de uitbouw aan de achterzijde bevonden zich diverse opslagruimten. Aan de voorzijde bevonden zich publieke ruimten voor de ontvangst van fabrikanten en winkeliers. Op de eerste verdieping waren administratie, kantoren en kantine ondergebracht. De bovenliggende verdiepingen, die in een L-vorm om de achterbouw zijn gelegen, waren in zijn geheel in gebruik bij de PTT.

'Boekmanpand' Delftsestraat 33, Delftseplein 38

Architect: H.A. Maaskant 1955-1958

Welke oorspronkelijke functies in het gebouw van de firma Boekman en Zonen hebben gezeten is niet helemaal duidelijk. De flexibele indelingsmogelijkheden maakten dat het pand zich voor verschillende functies leende. Architect Maaskant had ervaring met het ontwerpen van bedrijfsverzamelgebouwen zoals het Industriegebouw Goudsesingel en het Groothandelsgebouw. Het Boekmanpand heeft een L-vormige opzet met uitzondering van de begane grond die aan de achterzijde is uitgebouwd. De lange poot van de L ligt aan de Delftsestraat en bevat de hoofdentree met achterliggend trappenhuis en liftkoker. Op de begane grond bevond zich op de hoek een showroom met een eigen entree aan het Delftseplein en enkele bedrijfsdeuren naar de achterliggende magazijnen.

'Esvehapand' Delftsestraat 25

Architect: J.J.P. Oud i.s.m. H. Breur 1948-1950

Het gebouw voor Esveha, groothandel in kantoorartikelen, is het eerste gerealiseerde gebouw van het Schiekadeblok. Een groot deel van het pand bestond dan ook uit magazijn. Als een van de weinige panden aan de Delftsestraat werd het aan de achterzijde ontsloten voor expeditie van goederen. De expeditiestraat werd vermoedelijk op verzoek van Esveha door het bouwblok gelegd. Opvallend aan het ontwerp is dat het, in tegenstelling tot de meeste panden in het Schiekadeblok, veel meer oogt als een kantoorgebouw met gelijkwaardige verdiepingen, dan een bedrijfsgebouw met toonzaal. De verschillende functies, zoals winkel, kantoor, magazijn en dienstwoning, zijn niet afleesbaar aan de gevel, maar werd door Oud bewust ondergeschikt gemaakt aan de betekenis die het gebouw zou innemen in het grotere geheel van de stadsopbouw.

'Schieblock' Schiekade 185-205, Schiestraat 12-14

Architect: Bureau Verschoor en Schippers (W. Verschoor) 1954-1960

Het gebouw kan worden gezien als een pendant van het tegenoverliggende Shellgebouw en vormt daarmee een stadsentree naar het Hofplein vanuit het noorden. De pui op de begane grond is rondom teruggelegd achter vierkante, met natuursteen strips beklede kolommen. De oorspronkelijk stalen pui is nog grotendeels aanwezig en bestaat uit grote etalagevensters op een doorgaande lage borstwering op enkele plekken onderbroken door een toegangsdeur. De begane grond kon in kleine eenheden worden verhuurd. Het gebouw was lange tijd in gebruik als kantoor en daarna korte tijd als school. Met het oog op de ontwikkelingen van het Rotterdam Central District wordt het gebouw op tijdelijke basis verhuurd. Vanuit dit tijdelijke gebruik is het Schieblock ontstaan, een tijdelijke transformatie met de ambitie een levendig verzamelgebouw te creëren. Het gebouw werd op bescheiden manier gerenoveerd en aangepast. Het gebouw is onderdeel van een nieuwe route door het Schiekadeblok en via een luchtbrug (de Luchtsingel) verbonden met de Hofbogen en het Pompenburg. Een deel van de eerste verdieping werd hiervoor gesloopt. Op het dak werd een publiek toegankelijke 'dakakker' voor stadslandbouw toegevoegd.

Aanbeveling cultuurhistorische verkenning

De cultuurhistorische verkenning beveelt aan om de wederopbouwarchitectuur van het Schiekadeblok als prominente laag in het gebied zichtbaar te laten bij de transformatie van het gebied en zoveel mogelijk uit te gaan van hergebruik van de huidige bebouwing. Bij de herontwikkeling van het gebied zouden het kenmerkende maatsysteem van 4 meter en de perceelsgewijze opzet opnieuw gebruikt kunnen worden. Het is belangrijk om de balans te vinden tussen behoud en vernieuwing waarbij het wederopbouwensemble herkenbaar blijft.

Bestemmingsplan Schiekadeblok

In de Nota van Uitgangspunten die is vastgesteld door de gemeenteraad werd uitgegaan van behoud van het merendeel van de panden in het ensemble. Er is nieuwbouw mogelijk als de aanvrager aannemelijk heeft gemaakt dat op de plaats van het (gedeeltelijk) te slopen bouwwerk nieuwbouw zal plaatsvinden met inachtneming van de, vanuit cultuurhistorisch oogpunt van belang zijnde, stedenbouwkundige, bouwkundige, architectonische en ensemble waarden, die onder andere worden gevormd door de situering, schaal, vorm en geleiding van de bebouwing. In de Nota van Uitgangspunten is vastgelegd dat het supervisieteam RCD beoordeelt of wordt voldaan aan de voorwaarden, samen met de commissie welstand en monumenten.

In de Nota van Uitgangspunten staat dat voor de ontwikkeling van het Schiekadeblok het Perronpand gesloopt mag worden en het Schieblock gedeeltelijk gesloopt. Dit is noodzakelijk om de bouw van respectievelijk 200 woningen in de Perrontoren (70m hoog) en de Schieblocktoren met 450 woningen (maximaal 200 meter hoog) mogelijk te maken. Extra woningbouw is een belangrijke politieke doelstelling. Als de huidige bebouwing zou blijven staan, zijn zulke ingrijpende constructieve maatregelen noodzakelijk dat er niks van de oorspronkelijke cultuurhistorische waarde overblijft. Ook wordt het technisch gezien moeilijker en duurder om te bouwen waarbij het voor ontwikkelende partijen niet meer haalbaar is de woningen in de gewenste segmenten te realiseren. Ook wordt de footprint van het Perronpand versmald, ter plaatse van Delftseplein 37, waardoor de toegang tot het Delftsehof breder wordt. Hiermee wordt een belangrijk uitgangspunt van het stedenbouwkundige plan en de Nota van uitgangspunten verwezenlijkt om een fijnmaziger en royalere voetgangersroute te creëren.

In het beeldkwaliteitsplan/welstandsrichtlijnen worden de volgende aandachtspunten meegenomen voor het gehele ensemble:

- Houd de wederopbouwarchitectuur als prominente laag en als belangrijk onderdeel van de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied herkenbaar. De pandsgewijze opzet en het maatsysteem, met een stramen van vier meter, zijn belangrijk. Dit wordt in de toekomstige nieuwbouw worden benut als trait d'union tussen bestaande en toekomstige bebouwing.
- Refereer in de vormgeving van nieuwbouw aan de kenmerken van de wederopbouwpannen zoals die aanwezig zijn in het Schiekadeblok.
- Houd de 'Rotterdamse Laag' herkenbaar. Dit is de huidige hoogte van de wederopbouwpannen. Het Schiekadeblok is ontworpen als een gesloten bouwblok met een beperkte doordringbaarheid en een rondom doorlopende gevelwand. Het bouwblok moet in zijn vorm en karakter herkenbaar blijven als wederopbouwensemble. Het markeren van de hoeken aan de Schiestraat geeft houvast voor deze herkenbaarheid, omdat ze de oorspronkelijke maat van het blok definiëren.
- Ga zoveel mogelijk uit van hergebruik van de bestaande gebouwen, met name de panden aan de Delftsestraat. Dit houdt in dat voorgevel niet wordt aangetast - ter beoordeling van Welstand - en dat het casco behouden blijft;

In dit bestemmingsplan zijn de beeldbepalende panden 'Boekmanpand' en 'Esvehapand' opgenomen met de dubbelbestemming "Waarde-Cultuurhistorie". Deze panden worden daarmee beschermd tegen sloop. Wel is het in het bestemmingsplan mogelijk om deze gebouwen met aandacht voor de architectuur te transformeren. Beide panden mogen met maximaal 2 lagen worden opgetopt mits de constructie die hiervoor nodig is geen grote impact heeft op de cultuurhistorische waarde. Bij het optoppen is een setback verplicht van 2 meter aan de zijde van de Delftsestraat. Aan de zijde van het Delftsehof is het toegestaan om de aanbouwen op te hogen tot 9 meter ten behoeve van het vormen van een 'tweede voorkant' aan het Delftsehof.

In het bestemmingsplan is de nieuwe toren naast het Schieblock mogelijk gemaakt. Daarmee is de sloop van een deel van het Schieblock niet per se noodzakelijk. Het Schieblock wordt op de verbeelding opgenomen met de dubbelbestemming "Waarde-Cultuurhistorie". Mocht het in de toekomst vanwege constructieve eisen noodzakelijk zijn om een deel van de achterkant van het Schieblock te slopen dan kan hiervoor, na afstemming met de gemeente en met een gedegen motivatie, een vergunning verleend worden door burgemeester en wethouders.

In dit bestemmingsplan wordt het beeldbepalende pand 'Perronpand' niet opgenomen met een dubbelbestemming. Er wordt voorzien dat het Perronpand wordt gesloopt om plaats te maken voor een appartementencomplex van 70 meter hoog. In het bestemmingsplan is de huidige hoogte van het Perronpand aangegeven als 'Rotterdamse laag', 19 meter, aangegeven voor de onderbouw. Een opbouw moet minimaal 2 meter naar achteren liggen om de 'Rotterdamse laag' zichtbaar te houden. Langs de Schiestaat en Delftseplein houdt het pand vast aan de oorspronkelijke rooilijn.

3.4 Huidig gebruik

De meeste gebouwen in het Schiekadeblok hebben hun oorspronkelijke functie verloren. Via leegstandsbeheer hebben diverse creatieve ondernemers zich gevestigd in dit gebied, wat zorgt voor een bijzondere dynamiek. Het Schieblock is getransformeerd van kantoor tot een verzamelgebouw met vele creatieve ondernemers, verschillende horecagelegenheden en een informatiecentrum. De panden aan de Delftsestraat en het Delftseplein zijn (tijdelijk) in gebruik als kantoor, horeca en bedrijf.

Een deel van het binnenterrein is (tijdelijk) in gebruik genomen door een openluchtbar en terrassen. Het grootste deel van het binnenterrein is in gebruik als parkeerterrein. Ook de zone tussen de Schiestraat en het spoor, 'de Spoorstrook' wordt gebruikt om te parkeren. Op de spoorstrook staat ook de oprit(de wokkel) naar de parkeerruimte van gebouw Central Post.

In juni 2015 is de Luchtsingel officieel geopend. De 390 meter lange tijdelijke luchtbrug verbindt het stationsgebied dwars door het Schiekadeblok met Rotterdam Noord. Aan de zijde van het station is dwars door het pand aan Delftseplein 37 een doorgang gemaakt met het binnenterrein. Aan de oostzijde is een doorgang gemaakt dwars door het Schieblock heen. Via deze route is voormalig station Hofplein

en het tijdelijke park bij Pompenburg te voet bereikbaar. Op dit moment wordt gestudeerd op een permanente luchtbrug. In het bestemmingsplan is daarom aan de zijde van de Schiekade de bestemmingsplangrens verruimd om de nieuwe luchtbrug in de toekomst mogelijk te maken.



Hoofdstuk 4 Planbeschrijving

4.1 Opzet van het plan

4.1.1 Voorgeschiedenis

Het Schiekadeblok kent een bewogen voorgeschiedenis. In de planMER en de Structuurvisie uit 2011 werd uitgegaan van een groot vastgoedprogramma (ruim 430.000 m² nieuwe kantoren en voorzieningen, 650 woningen) en een toename van 3800 parkeerplaatsen (in garages) in Rotterdam Central District. Specifiek voor het Schiekadeblok was 240.000 m² ontwikkelruimte opgenomen voor kantoren, voorzieningen en woningen tot 200 meter hoog en ondergronds parkeren waarbij de bestaande gebouwen zouden worden gesloopt. Deze ontwikkeling is niet gerealiseerd. In 2015 is een groot deel van de gronden en panden eigendom geworden van de gemeente. Daarop is de gemeente gestart met een nieuwe planontwikkeling.

4.1.2 Stedenbouwkundig plan Schiekadeblok

Het stedenbouwkundig plan is een voorbeelduitwerking van de Nota van Uitgangspunten en is vastgesteld door B&W op 18 januari 2022. Het stedenbouwkundig plan is een noodzakelijke tussenstap om te komen tot goede regels voor de verschillende bouwplots. Het plan geeft zowel een ruimtelijke uitwerking weer als de flexibiliteit die er nog is bij de uitwerking van de bouwplots. Op sommige plekken is de bouwvelop uit het bestemmingsplan daarom ruimer getekend dan de voorbeelduitwerking uit het stedenbouwkundig plan.

De stedenbouwkundige opzet heeft de volgende uitgangspunten:

- Bestaande en nieuwe gebouwen vormen samen één groot blok rondom een centraal hof.
- Maximaal handhaven en transformeren bestaande panden en het bieden van ontwikkelingsruimte voor het ecosysteem van gebruikers.
- Het hof wordt een nieuwe ontmoetingsplaats in de stad in een groene setting met bomen en bescheiden events.
- Het concept van de luchtsingel wordt behouden. Een nieuwe definitieve looproute wordt structureel ingepast en komt met een 35 meter lange loungetrap mooi aan het hof te staan.
- Onder het hof en onder de spoorstrook komt een parkeergarage. Om in het hof volwaardige bomen te laten groeien en om ruimte te bieden aan kabels en leidingen wordt de parkeergarage voorzien van voldoende gronddekking.
- De Schiestraat krijgt betekenis als stadsstraat.
- In de spoorstrook komt nieuwbouw voor kantoorruimte met een royale plint met commerciële ruimtes.
- Twee torens met overwegend wonen verdichten het blok en markeren het Schiekadeblok in de stad.
- Totale nieuwbouwonwikkeling omvat tussen 110.000 en 140.000 m² bvo.



Impressie uit het stedenbouwkundig plan

4.1.2.1 Het Perronpand

De meest westelijke toren is de vervanging (of transformatie) van huidige pand. De gewenste ontwikkeling is een pand met een ruime plint voor een culturele hal en verschillende kleinschalige voorzieningen. Daarboven is ruimte voor wonen, een hotel, kantoren en bedrijvigheid in een toren tot maximaal 70 meter hoog.

4.1.2.2 De Schieblocktoren en het Schieblock

Het huidige gebouw kan worden gezien als een pendant van het tegenoverliggende Shellgebouw en vormt daarmee een stadsentree naar het Hofplein vanuit het noorden. Het gebouw was lange tijd in gebruik als kantoor. Met het oog op nieuwe ontwikkelingen wordt het gebouw op tijdelijke basis verhuurd. Vanuit dit tijdelijke gebruik is het Schieblock ontstaan, een levendig verzamelgebouw voor verschillende bedrijven. Het gebouw werd op bescheiden manier gerenoveerd en aangepast. Het gebouw is onderdeel van een nieuwe route door het Schiekadeblok en via de luchtbrug verbonden met de Hofbogen en het Pompenburg. Een deel van de eerste verdieping werd hiervoor gesloopt. Op het dak werd een publiek toegankelijke 'dakakker' voor stadslandbouw toegevoegd. Door het gewijzigd windklimaat in de toekomst moet de dakakker waarschijnlijk overdekt worden door middel van een kas.

Het uitgangspunt is het maximaal behoud van het Schieblock en hun gebruikers. Dit wordt gekoppeld aan ruimte voor doorontwikkeling en ontplooiing. Het streven is om het bestaande Schieblock volledig te handhaven. Gezien de technische complexiteit is dit echter niet te garanderen.

Aan de oostzijde van het Delftsehof is het mogelijk gemaakt om een toren te bouwen tot 200 meter hoog. Dit kan een zelfstandig gebouw aan de Schiestraat zijn waarbij het op circa 5 meter van het Schieblock staat met een lichte constructie als verbinding tussen beide gebouwen. Het blijft in het bestemmingsplan ook mogelijk om de Schieblocktoren te ontwikkelen waarbij een deel van het Schieblock wordt gesloopt en weer in oorspronkelijke stijl wordt teruggebouwd. Om de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan te vergroten is deze keus gemaakt. De voorkeur bij een uitwerking zal sterk gaan naar een variant waarbij het Schieblock gehandhaafd blijft. Het Schiekadeblok is opgenomen op de verbeelding met een dubbelbestemming 'Waarde - Cultuurhistorie'. Als een deel van het bestaande pand moet worden gesloopt ten behoeve van de nieuwbouw moet voor een sloopvergunning toestemming worden gevraagd aan het gemeentebestuur.

4.1.2.3 Bestaande panden aan de Delftsestraat

De panden aan de Delftsestraat hebben een bijzondere structuur die zich nu nog steeds leent voor uiteenlopende vormen van gebruik. Maximaal behoud van dit ensemble is het uitgangspunt en met name ook van het gebruik door creatieve en innovatieve ondernemers en met verschillende vormen van horeca. In het bestemmingsplan zijn mogelijkheden voor optopping en uitbreiding aan de zijde van het Delftsehof toegevoegd zodat de panden twee voorzijden kunnen krijgen.

4.1.2.4 De spoorstrook

De spoorstrook wordt ingevuld door een ensemble van vier panden. Deze panden variëren in breedte en worden individueel uitgewerkt binnen een overkoepelende compositie van verschillende volumes naast en op elkaar gestapeld. Op het maaiveld ligt een plint voor verschillende functies. Ten oosten van de wokkel ligt op maaiveld tevens de ingang tot de parkeergarage van 2 lagen diep onder de spoorstrook. Deze wordt onder de Schiestraat door verbonden met de parkeergarage onder het plein. Op hetzelfde tracé van de inrit van de parkeergarages ligt op het maaiveld de calamiteitenroute van NS/ProRail. Hiermee kunnen in geval van nood de sporen en perrons bereikt worden. Ter plaatse van de trafo/het onderstation van ProRail dienen 2 parkeerplaatsen beschikbaar te zijn voor medewerkers van ProRail voor onderhoud of calamiteiten.

4.1.2.5 Buitenruimte

De Schiestraat wordt een stadstraat binnen het Schiekadeblok. Het huidige binnengebied (Delftsehof) wordt een verblijfsplek want het parkeren is volledig ondergronds. Als hart van het Schiekadeblok biedt het hof ruimte en recreatie voor bewoners, gebruikers en bezoekers. De horecagelegenheden rondom het hof hebben de mogelijkheid om een terras te maken. De Luchtsingel wordt ingepast en vormt zo een structurele voetgangersroute die door het Schiekadeblok heen het station verbindt met Pompenburg en verder.

4.1.3 Aanvullende uitgangspunten

4.1.3.1 Mixone

Een belangrijk onderdeel van het gebiedsconcept voor Rotterdam Central District is het realiseren van de Mixone, zie ook paragraaf 2.3.16 Mixone Rotterdam Central District. De Mixone is bedoeld als plek om te ontmoeten en te faciliteren waardoor het gebied een eigen identiteit en sfeer zal krijgen. De Mixone heeft in RCD vooral betrekking op de begane grond en (meestal) de daarboven gelegen verdieping. Soms ook de entresol of kelder. Maar het gaat ook om aantrekkelijke ontmoetingsplekken hoger in de gebouwen (zoals bars of dakterrassen) die voor een breder publiek toegankelijk zijn. Om een goede Mixone te realiseren is het wenselijk dat grote delen van de plinten een open en uitnodigend karakter krijgen en een semi-publieke uitstraling krijgen. Dichte gevels en service-ruimtes moeten zoveel mogelijk voorkomen worden. Hiertoe worden bij nieuwbouwlocaties voorwaarden geformuleerd door de gemeente. In het bestemmingsplan zijn voor het mogelijk maken van de Mixone de volgende functies in de plint van de gebouwen opgenomen: horeca, recreatieve voorzieningen, dienstverlening en niet geluidsgevoelige maatschappelijke voorzieningen.

4.1.3.2 Detailhandel

In de nota Detailhandel Rotterdam 2017 is opgenomen dat Rotterdam Central District (inclusief het Schiekadeblok) valt onder de noemer 'functionele mix zones'. Rotterdam Central District is geen typisch winkelgebied. Om die reden is ervoor gekozen om in de plint van slechts enkele bestemmingen nieuwe detailhandel toe te voegen.

Detailhandel is mogelijk gemaakt in Gemengd - 1 (600 m²), Gemengd - 2 (600 m²) en Gemengd - 5 (1.000m²). Het maximale totaal is dan 2.200m².

De uitbreiding van detailhandel die in het bestemmingsplan wordt voorgesteld, past binnen het gemeentelijk detailhandelsbeleid omdat per pand geringe toevoegingen zijn toegestaan om de levendigheid van de plint versterken maar waarbij de winkelfunctie zeker niet de boventoon zal voeren. De toevoeging van detailhandel past tevens binnen de ontwikkelingsdoelstelling uit de Structuurvisie Rotterdam Central District. Rotterdam Central District zal in de toekomst verder verdicht worden zodat er meer mensen gaan wonen en werken. Om deze mensen te kunnen voorzien in hun dagelijkse behoeften is uitbreiding van detailhandel noodzakelijk. Grootschalige winkels zijn niet toegestaan en daarom is de maximale grootte van een detailhandelsvestiging 350 m².

4.1.3.3 Horeca

In de Nota van Uitgangspunten staat dat in het gebied verschillende vormen van horeca mogelijk moeten zijn inclusief terrassen op het centrale plein. Tevens is aangegeven dat er minimaal 1 gebouw met een publieke/culturele trekker in de plint bestemd moet worden en dat een club/poppodium van minimaal 1.000 m² zorgvuldig ingepast moet worden. Het poppodium heeft een looproute die geen overlast veroorzaakt bij de nabij gelegen woonbebouwing.

In het bestemmingsplan is horeca verdeeld in vier categorieën gebaseerd op de geluidbelasting die zij kunnen veroorzaken:

- Horeca 1 (daghoreca)
Horecainrichtingen die geopend zijn tussen 07.00 uur en 23.00 uur, die al dan niet een terras exploiteren gedurende de openingstijden en die alleen in pandig achtergrondmuziek ten gehore brengen, met uitzondering van: het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.
- Horeca 2 (avondhoreca zonder geluid)
inrichtingen die van zondag t/m donderdag geopend zijn tussen 07.00 uur en 01.00 uur en op vrijdag

en zaterdag tussen 07.00 uur en 02.00 uur, die al dan niet een terras exploiteren gedurende de openingstijden en die alleen in pandig achtergrondmuziek mogen produceren, met uitzondering van: het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.

- Horeca 3 (avondhoreca met geluid)
Horecainrichtingen die van zondag t/m donderdag geopend zijn tussen 07.00 uur en 01.00 uur en op vrijdag en zaterdag tussen 07.00 uur en 02.00 uur, die al dan niet een terras exploiteren gedurende de openingstijden en die in pandig meer dan achtergrondmuziek mogen produceren, met uitzondering van: het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.
- Horeca 4 (24 uren horeca)
Horecainrichtingen die 24 uur per dag open mogen zijn, die al dan niet een terras exploiteren op zondag t/m donderdag tussen 07.00 uur en 01.00 uur en op vrijdag en zaterdag tussen 07.00 uur en 02.00 uur en die in pandig meer dan achtergrondmuziek mogen produceren, met inbegrip van het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.

In het bestemmingsplan is het poppodium als Horeca 4 bestemd. Ter plaatse van het huidige poppodium inclusief het naastgelegen pand is in de bestemming 'Gemengd - 4' op de verbeelding aangegeven dat hier een inrichting is toegestaan met 24 horeca en meer dan achtergrondmuziek.

In de bestemming 'Gemengd - 1' en 'Gemengd - 2' (in de plint van de Schieblocktoren) is het mogelijk om in de plint een horecainrichting te vestigen t/m horeca 3. Hierbinnen is het mogelijk om de gewenste 'cultuurhal' te vestigen.

In alle plinten van alle gebouwen is daghoreca mogelijk.

Door deze indeling is het mogelijk om inzichtelijk te maken waar de toekomstige horeca zich mag vestigen en op basis hiervan is het geluidonderzoek naar horecageluid ingericht, zie 6.3.7 Horeca

4.1.3.4 Wonen

In 2021 is het Nieuw Rotterdams kwaliteitsbeleid wonen vastgesteld. Het beleid heeft een belangrijk doel: het realiseren van woonkwaliteit ten behoeve van een toekomstbestendige woningvoorraad.

De locatie van de ontwikkeling is van belang voor de bepaling van het woonmilieu. Die geeft een ondergrens aan voor de gemiddelde woninggrootte. Appartementen zijn minimaal gemiddeld 55 m² en zijn nooit kleiner dan 45 m².

Om ontmoetingen te faciliteren is collectiviteit van belang. Hoe dit wordt ingevuld is sterk afhankelijk van bijvoorbeeld de locatie en doelgroep. Flexibiliteit is altijd van belang om in de toekomst een ander programma mogelijk te maken en daarmee onnodige afvalstromen en kosten te beperken. Flexibiliteit van de woning zelf zorgt ervoor dat de woning mee kan veranderen met de woonwensen van de bewoner.

4.1.3.5 Kantoren

Het Schiekadeblok is een van de weinige kantoorgebieden waar in Rotterdam ruimte wordt gemaakt voor nieuwe kantoorruimte voor onder anderen het topsegment. De locatie is hier uitstekend geschikt voor nabij het station, zodat autobewegingen maximaal gereduceerd worden.

De bestaande panden aan de Delftsestraat huisvesten momenteel veel ondernemers die belang hebben bij kleinschalige bedrijfs- praktijk- en kantoorruimte. In het Schiekadeblok is het doel kantoorruimte te bieden voor verschillende doelgroepen: van topkantoren tot werkruimtes voor creatieve startups. Er wordt voor het Schiekadeblok gezocht naar een interessante functiemix waarin de nu nog tijdelijke kleinschalige innovatieve en culturele ondernemers, die hebben bijgedragen aan de 'placemaking' van het gebied, worden gecombineerd met grotere kantoren die aansluiten bij het hoogstedelijke karakter van de locatie.

Het provinciaal beleid gaat uit van een gelimiteerde toename van kantoren in Rotterdam. Afgesproken is dat een toename van 50.000 m² nieuw kantoorvloeroppervlak past binnen het beleid aangezien het Schiekadeblok een toplocatie voor kantoren is.

In de bestemming Gemengd - 1 is 4.000 m² kantoor toegestaan. Deze bestemming betreft de locatie Perrontoren die momenteel voor 3000 m² in gebruik is als kantoor. In de toekomstige situatie mag de kantoorcapaciteit worden vergroot tot maximaal 4.000 m².

De nieuwe Schieblocktoren inclusief het bestaande Schieblock is bestemd als Gemengd - 2. De

onderbouw beslaat een deel van het bestaande Schieblock en het aanpalende kantoorgebouw. In de regels is opgenomen dat hier maximaal 12.000 m² kantoren kan worden gevestigd waarvan 6.500 m² bestaand kantooroppervlakte is.

De spoorstrook wordt geheel bestemd voor maximaal 39.000 m² kantoren.

Het totaal grootschalige kantoorvloeroppervlakte dat mogelijk is gemaakt is 45.500 m².

In de bestaande gebouwen aan de Delftsestraat is reeds 9.000 m² kleinschalige kantoorruimte aanwezig. Deze panden krijgen in het bestemmingsplan de ruimte om 2 lagen op te toppen en de achterkant uit te bouwen om een 'tweede voorkant' te maken van de bestaande bebouwing aan de zijde van het binnenhof. In het bestemmingsplan is daarvoor aangegeven dat deze ruimtes kunnen worden gevuld met 4.500 m² kantoor. Dit is een theoretische toename omdat de gebouwen tevens kunnen worden gebruikt voor hotel, horeca, bedrijfsruimten en praktijkruimtes zoals ateliers en oefenruimtes voor muziek en dans. De bestemming Gemengd - 3 voorziet in maximaal 7.500 m² kantoor en de bestemming Gemengd - 4 in maximaal 6.500 m² kantoor.

4.1.3.6 Verkeer en parkeren

Omdat het Schiekadeblok dichtbij het station ligt en uitermate geschikt is voor het toepassen van deelmobiliteit, wordt maximaal gebruik gemaakt van aftrekposten uit de Beleidsregeling Rotterdam auto en fiets. Ten oosten van de oprit naar Central Post ligt, op maaiveld, de ingang tot de parkeergarage onder de spoorstrook. Deze wordt onder de Schiestraat door verbonden met de parkeergarage onder het plein. Onder de spoorstrook kan een garage van twee verdiepingen diep gerealiseerd worden evenals onder de Perrontoren en onder het plein voor circa 230 parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen op straat worden zoveel mogelijk verwijderd. In de bestemmingen 'Gemengd - 1', 'Gemengd - 5' en 'Verkeer - Verblijfsgebied' is een gezamenlijke ondergrondse parkeergarage mogelijk gemaakt.

Naast het parkeren in het plangebied, bestaat de mogelijkheid om maximaal 200 parkeerabonnementen af te nemen in de parkeergarage Kruisplein. Deze parkeergarage is op acceptabele loopafstand van het plangebied gelegen. Zo kan deze garage plaats bieden aan bestaande parkeerabonnementhouders of anders dienen als overloop voor de toekomstige gebruikers van het Schiekadeblok.

Bezoekers van het Schiekadeblok parkeren buiten het plangebied op bestaande openbare parkeerplaatsen in garages of op straat.

4.1.3.7 Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van het gebied blijft ongewijzigd. Voor autoverkeer vormen Weena en Schiekade de hoofdontsluiting. Via Poortstraat of de route Delftse Poort/Delftseplein bereikt men vervolgens het Schiekadeblok. Het wegrijden verloopt ook langs Delftseplein/Delftse Poort. Voor fietsers en voetgangers is er een fijnmaziger netwerk. Dit netwerk sluit aan op de hoofdroutes Weena en Schiekade.

Autoverkeer dat wil parkeren in de parkeergarage van het Schiekadeblok, rijdt ter hoogte van de Perrontoren de ondergrondse parkeergarage in. De Schiestraat krijgt een autoluw karakter en wordt het domein van fietsers en voetgangers. Logistiek verkeer voor het Schieblock en de Schieblocktoren is wel toegestaan. In de ondergrondse parkeergarage worden circa 230 parkeerplaatsen gemaakt en toegewezen aan bewoners en werknemers. Daar staat tegenover dat 200 bestaande parkeerplaatsen voor abonnementhouders en 35 openbare parkeerplaatsen worden verwijderd. Bezoekers parkeren buiten het gebied in de bestaande parkeervoorzieningen zoals de Kruispleingarage.

Maatregelen uit de Rotterdamse Mobiliteits Aanpak (RMA) en het Verkeerscirculatieplan Binnenstad (VCP) beperken de toename van autoverkeer op de invalswegen naar de binnenstad. Autoverkeer maakt in 2030 gebruik van andere routes en schuift over het stedelijke en regionale netwerk van binnen naar buiten. Dit komt hoofdzakelijk doordat nieuwe infrastructuur het mogelijk maakt dat regionaal autoverkeer, dat nu nog dwars door de stad rijdt, makkelijker gebruik kan maken van het regionale wegennet. Op een aantal binnenstedelijke routes is dan zelfs een afname van autoverkeer mogelijk.

Daarnaast leidt een andere indeling van en snelheidsverlaging op de stedelijke wegen ertoe dat de routes dwars door de stad minder aantrekkelijk worden ten opzichte van de routes rondom de stad. Zo geldt voor het plangebied Schiekadeblok dat autoverkeer dat nu op Schiekade rijdt, in 2030 meer gebruik zal maken van de route Statenlaan – Stadhoudersweg.

RMA- en VCP-maatregelen maken een herinrichting van Hofplein mogelijk. Een andere inrichting komt niet alleen ten goede aan het mobiliteitssysteem van de binnenstad, maar versterkt ook de ruimtelijke en programmatische ontwikkelingen op en rondom het plein.

4.1.3.8 Modernisering

Het bestemmingsplan maakt de grondige renovatie en op- en achterbouw van de panden aan de Delftsestraat mogelijk. De panden aan de Delftsestraat gaan hierdoor integraal deel uitmaken van het toekomstige Schiekadeblok, zoals beschreven in de Nota van Uitgangspunten en het Stedenbouwkundig plan.

Voor de uitvoering van deze plannen is eerder een voorkeursrecht gevestigd op grond van de Wet voorkeursrecht gemeenten nu de gemeente geen eigenaar is van alle panden aan de Delftsestraat.

De gemeente gaat ervan uit dat zij met de private eigenaars tot overeenstemming zal komen over de realisatie van het bestemmingsplan. Mocht dat niet lukken, dan wil de gemeente de panden verwerven en indien nodig onteigenen. In dat scenario wil de gemeente enige discussie voorkomen over de wijze van planuitvoering en benadrukken dat de gemeente een algehele modernisering van de panden voorstaat inclusief aan- en uitbouw.

Om daar geen misverstanden over te laten bestaan, zijn de panden als moderniseringsgebied in de zin van artikel 3.5 van de Wro aangewezen.

4.2 Juridische planbeschrijving

4.2.1 Gemengd - 1

De herontwikkeling van het Perronpand is bestemd als 'Gemengd - 1'. De plint is 9 meter hoog en daarin zijn de functies uit de mixone toegestaan evenals lobby's van de woningen en kantoren. De plint mag in één, maar ook in twee verdiepingen worden uitgevoerd. De plint wordt gerekend tot de begane grond en de eerste verdieping van het gebouw. Dit is relevant voor de functieindeling van het gebouw. De hoogte van de onderbouw is 19 meter en sluit aan bij de bestaande panden van de Delftsestraat en het Delftseplein. De verplichte rooilijn aan de westzijde en de noordzijde zorgt dat deze bebouwing bijdraagt aan de ruimtewerking van de hof en aan de ervaring van de Schiestraat als een stadsstraat.

Op dit gebouw komt een schijfvormig woongebouw tot maximaal 70 meter hoogte. De perrontoren biedt ruimte voor circa 16.000 m² bvo woningen boven de plint (maximaal 200 woningen) en maximaal 4.000 m² kantoren. Aan de zijde van het Delftsehof is een overkraging van de bovenbouw op 19 meter hoogte mogelijk. Woningen zijn eveneens toegestaan vanaf 19 meter hoogte, dus in de bovenbouw.

Voor een deel van de gevels van de woningen wordt een aanvullende isolatie-eis gesteld vanwege horecageluid. De gevelisolatie is gedifferentieerd naar toetspunten, teneinde alleen extra isolatie voor te schrijven waar dat nodig is. De tabel is opgenomen in Bijlage 5 bij de regels.

Ook voor het gebouwdeel waar horeca mag worden gerealiseerd, wordt een isolatie-eis gesteld voor de uitstralende gevel. Tevens is bepaald dat de uitstralende gevel zich bevindt aan de pleinzijde van het gebouw.

Er worden een luifel en uitstekende gebouwdelen in de aangrenzende bestemming mogelijk gemaakt, om het terras te overkappen.

Onder het maaiveld is een parkeergarage toegestaan van 2 lagen ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage'. In de kelder van 'Gemengd - 1' zijn horeca, praktijkruimtes en vergader- en bijeenkomstfaciliteiten, technische ruimtes en fietsparkeren toegestaan.

De daken mogen worden gebruikt als dakterras, als groen dak en voor waterberging.

4.2.2 Gemengd - 2

De bestemming 'Gemengd - 2' maakt de bouw van de nieuwe 'Schieblocktoren' mogelijk voor 450 woningen. De onderbouw van de toren heeft een slanke footprint die aan de zuidzijde inspeelt op de mogelijkheid om de Luchtzingel goed aan te sluiten op de voetgangersroute. Aan de noordzijde is de footprint ingesnoerd om ruimte te maken voor wind. Hier mag een open constructie gebouwd worden mits dit het windklimaat op de Schiestraat niet negatief beïnvloedt. De plint heeft een hoogte van 9 meter en hierin zijn de functies van de mixone mogelijk.

Rondom de toren is een verhoogd maaiveld met een trappartij mogelijk die de opmaat vormt tot de Luchtsingel en aansluit op het verblijfsgebied op maaiveld. Het maaiveld wordt met maximaal 5 meter verhoogd. Onder de trap en onder het verhoogd maaiveld is de mogelijkheid om functionele ruimtes voor onder andere techniek of een fietsenberging in te richten. De eerste vloer van het gebouw op het verhoogd maaiveld wordt aangemerkt als begane grondvloer. De begane grondvloer ligt dus op (maximaal) 5 meter (gemeten vanaf maaiveld). Dit is relevant voor de functieverdeling in het gebouw, zoals opgenomen in lid 5.1. Voor de functieverdeling wordt onderscheid gemaakt tussen de begane grondvloer en de eerste verdieping van het gebouw (sub a), vanaf de tweede verdieping van het gebouw (sub b) en algemeen (sub c t/m g).

De Schieblocktoren biedt ruimte aan circa 46.500 m² bvo woningen. In de 9 meter hoge plint worden horeca of culturele-maatschappelijke voorzieningen mogelijk gemaakt evenals lobby's van de woningen en kantoren. De plint ligt op het verhoogde maaiveld. Het verhoogde maaiveld mag ook (deels) voor terrassen worden gebruikt van nabijgelegen horecagelegenheden. De tussenliggende verdiepingen zijn beschikbaar voor kantoorvoorzieningen. Vanaf 24 meter (gemeten vanaf maaiveld) zijn woningen toegestaan.

Om flexibiliteit voor de ontwikkelaar te behouden, zijn drie varianten mogelijk gemaakt voor de 'bovenbouw' van de toren. Deze varianten zijn aangegeven met de aanduidingen 'sba-1', 'sba-2' en 'sba-3'. Een combinatie van deze varianten is niet toegestaan. Met deze aanduiding is het mogelijk gemaakt dat de maximale bouwhoogten zoals aangegeven op de verbeelding (respectievelijk 42 en 24 meter) mogen worden overschreden tot maximaal 200 meter. Daar waar op de verbeelding geen hoogte is aangegeven of een hoogte van 5 meter geldt, mogen vanaf 42 meter hoogte de gronden als het ware worden overkraagd.

Voor een deel van de gevels van de woningen wordt een aanvullende isolatie-eis gesteld vanwege horecageluid. De gevelisolatie is gedifferentieerd naar toetspunten, teneinde alleen extra isolatie voor te schrijven waar dat nodig is. De tabel is opgenomen in Bijlage 5 bij de regels.

Ook voor het gebouwdeel waar horeca mag worden gerealiseerd, wordt een isolatie-eis gesteld voor de uitstralende gevel. Tevens is bepaald dat de uitstralende gevel zich bevindt aan de pleinzijde van het gebouw.

Er worden een luifel en uitstekende gebouwdelen in de aangrenzende bestemming mogelijk gemaakt om het terras te overkappen.

In Bijlage 4 bij de regels is aangegeven waar een dove gevel moet worden gerealiseerd als gevolg van het overschrijden van de maximale ontheffingswaarde vanwege weg- en spoorwegverkeer.

Op de noordwestelijke hoek van de plot bevindt zich een deel van het gebouw waarvan het dak niet toegankelijk kan zijn vanwege windgevaar. Ook op de dakakker zal het windklimaat verslechteren. Windonderzoek toont aan dat een verantwoorde situatie mogelijk is. Bij de planuitwerking van de Schieblocktoren zal het windklimaat een belangrijk thema zijn. Hiervoor is in het bestemmingsplan de mogelijkheid opgenomen om de dakakker om te vormen tot een dakkas.

Ook het Schieblock valt binnen deze bestemming. Het Schieblock is een cultuurhistorisch waardevol pand en is op de verbeelding opgenomen met de dubbelbestemming 'Waarde - Cultuurhistorie'. Het Schieblock is maximaal 24 meter hoog. Op het dak staat een paviljoen van 1 verdieping met bijbehorend terras. Op het dak van 24 meter hoogte mag een kas worden gebouwd van maximaal 6,5 meter hoog.

Voor het Schieblock wordt eveneens onderscheid gemaakt in de verschillende verdiepingen waar welke functies zijn toegestaan (lid 5.1), met dien verstande dat de begane grondvloer zich gewoon op maaiveld bevindt.

De daken mogen worden gebruikt als dakterras, als groen dak en voor waterberging.

4.2.3 Gemengd - 3

De bestaande panden in de zuidwesthoek van het Schieblok zijn bestemd als 'Gemengd - 3'. Deze panden zijn bestemd voor mixonefuncties op de begane grond en kleinschalige kantoren, bedrijfs- en praktijkruimtes over alle verdiepingen. In deze bestemming is een hotel toegestaan van 180 kamers.

Het 'Boekmanpand', Delftsestraat 33, Delftseplein 38 en het 'Esvehapand', Delftsestraat 25 zijn cultuurhistorisch waardevolle gebouwen en zijn bestemd met de dubbelbestemming 'Waarde - Cultuurhistorie' die beschermd tegen sloop.

Aan de binnenzijde van het blok, de hof- of achterzijde van de panden, mogen de panden worden uitgebreid aan het hof met 9 meter hoge achterhuizen. Ieder pand krijgt op deze wijze ook een entree aan het Delftsehof. Delftsestraat 25, 27-29 en Delftsestraat 17-19 en Delftsestraat 9 hebben uitbreidingsmogelijkheden aan de zijde van het Delftsehof. De bestaande panden mogen allemaal 7,5 meter worden opgehoogd. De ophoging ligt twee meter terug ten opzichte van de Delftsestraat.

Binnen de bestemming zijn twee onderdoorgangen verplicht. Aan de zijde van het Delftseplein is een onderdoorgang verplicht van ten minste 6 meter breed. De onderdoorgang vanaf de Delftsestraat naar het Delftsehof behoudt zijn huidige breedte en hoogte.

De daken mogen worden gebruikt als dakterras, als groen dak en voor waterberging.

4.2.4 Gemengd - 4

De panden ten oosten van Delftsestraat 21-23 zijn bestemd als 'Gemengd - 4'. De bestaande panden mogen allemaal 7,5 meter worden opgehoogd. De ophoging ligt twee meter terug ten opzichte van de Delftsestraat. De daken mogen gebruikt worden als verblijfsruimte, als groen dak en voor waterberging. Binnen deze bestemming is een vestiging voor nachthoreca (horeca 4) toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'horeca'. Minder zware horeca (horeca 1, 2 en 3) is hier ook toegestaan ter plaatse van de aanduiding.

4.2.5 Gemengd - 5

De spoorstrook is bestemd als 'Gemengd - 5'. Binnen deze bestemming zijn 39.000 m² kantoren toegestaan boven de plint de functies uit de mixzone. Ook kunnen, uit het zicht, tegen het spoortalud technische ruimtes en fietsparkeerplaatsen gerealiseerd worden. De verplichte rooilijn aan de zuidzijde zorgt dat deze bebouwing bijdraagt aan de ruimtewerking van het hof en aan de ervaring van de Schiestraat als een stadsstraat. Aan de oost- en zuidzijde van het gebouw zijn overkragingen toegestaan, op minimaal 15 en 9 meter hoog vanaf het maaiveld. De meest in het oog springende overkraging is de overbouw van de wokkel. Ter plaatse van deze overkraging is het wel mogelijk om een constructieve elementen te bouwen ter ondersteuning van de overkraging.

Ten oosten van de wokkel ligt op maaiveld de ingang tot de parkeergarage van 2 lagen diep onder de spoorstrook. Deze wordt onder de Schiestraat door verbonden met de parkeergarage onder het plein. Op hetzelfde tracé van de inrit van de parkeergarages ligt de calamiteitenroute van NS/ProRail. Hiermee kunnen in geval van nood alle perrons bereikt worden. De calamiteitenroute is opgenomen met de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute'. Binnen deze functieaanduidingen gelden bouwbeperkingen om een ongehinderde toegang te garanderen.

4.2.6 Verkeersbestemmingen

Het Delftsehof en de Schiestraat hebben de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied' gekregen. Binnen deze bestemming zijn ontsluitingswegen met de bijbehorende trottoirs, pleinen en openbaar groen toegestaan. Binnen deze bestemmingen is ook de aanleg van nieuwe waterpartijen en watergangen en waterberging mogelijk indien dit vanuit het oogpunt van waterbeheer wenselijk is. Ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage' is een ondergrondse parkeergarage toegestaan van 2 lagen diep.

Het Delftsehof mag worden gebruikt voor terrassen ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke vorm van horeca - terras 1 t/m 5'. De bezetting van de terrassen is gemaximeerd. Er is tevens een mogelijkheid opgenomen om een deel van de terrassen te overkappen met een luifel. Het invallend stemgeluidniveau vanwege alle terrassen op het plein is gemaximeerd tot 65 dB(A)-etmaalwaarde. Dit moet bij het aanvragen van een horeca-exploitatievergunning en/of maatwerkvoorschrift Activiteitenbesluit milieubeheer worden aangetoond.

De bestemming 'Verkeer - Parkeergarage' is gebruikt om de bovengrondse parkeergarage te bestemmen die hoort bij Central Post. Hiervan ligt een klein deel binnen het bestemmingsplangebied van dit bestemmingsplan.

De Schiekade is de enige hoofdweg in het bestemmingsplan en ligt (voor dit deel) in het bestemmingsplan 'Lijnbaankwartier-Coolsingel' en heeft de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'. Er is een strook opgenomen in dit bestemmingsplan om zodoende de permanente Luchtsingel mogelijk te maken. Deze strook heeft ook de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'. De bestaande mogelijkheden voor de Schiekade worden 1-op-1 overgenomen. Ter plaatse van deze bestemming is de aanduiding 'luchtbrug' opgenomen waarbinnen de permanente Luchtsingel met bijbehorende opgangen mogelijk gemaakt is.

De gronden die vallen onder de bestemming 'Verkeer - Spoorverkeer' zijn bestemd voor spoorbanen ten dienste van het spoorwegverkeer met de bijbehorende voorzieningen.

In het bestemmingsplan zijn percelen opgenomen die in eigendom zijn van ProRail. Deze percelen mogen zonder nadrukkelijke schriftelijke toestemming van ProRail niet worden gebruikt omdat deze percelen benodigd zijn ten behoeve van de uitvoering van de wettelijke taak van ProRail en voor eventuele toekomstige uitbreidingsplannen. De percelen van ProRail, alsmede de spoorbaan, dienen door ProRail, haar aannemers of hulpdiensten te allen tijde onbelemmerd toegankelijk te zijn en te blijven met het materieel dat ook momenteel wordt gebruikt voor het uitvoeren van werkzaamheden en in het geval van calamiteiten.

Voor het uitvoeren van werkzaamheden in de nabijheid van de spoorbaan dient rekening te worden gehouden te met het bepaalde in artikel 19 van de Spoorwegwet. Voor initiatieven binnen het beperkingengebied hoofdspoor is de gemeente het bevoegd gezag voor meervoudige aanvragen waarbij vergunning alleen verleend kan worden nadat ProRail haar gemandateerde advies met instemming heeft gegeven bij enkelvoudige aanvragen blijft de minister bevoegd gezag en zal ProRail namens de minister vergunning verlenen.

Binnen de bestemmingen 'Verkeer-Verblijfsgebied', 'Verkeer-Spoorverkeer' en 'Gemengd-5' is de functienaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute' op de verbeelding opgenomen. Ter plaatse van deze aanduiding is het verboden om bouwwerken te plaatsen en is een minimale vrije ruimte gegarandeerd zodat er onbelemmerde toegang voor groot materieel tot het spoor mogelijk is.

4.2.7 Cultuurhistorie

De dubbelbestemming 'Waarde - Cultuurhistorie' werpt een drempel op tegen sloop. Eventuele toekomstige sloopplannen voor de cultuurhistorische waardevolle bebouwing zijn dan uitsluitend mogelijk als het gemeentebestuur een sloopvergunning verleent indien maatschappelijke, technische dan wel economische overwegingen zwaarwegend genoeg zijn om een uitzondering te maken. Hiervoor moet advies worden gevraagd aan de commissie voor welstand en monumenten. Daarbij moet een nieuw bouwplan voldoende rekening houden met de cultuurhistorische waarden van de omgeving. In dit bestemmingsplan zijn enkele cultuurhistorisch waardevolle planden opgenomen met een dubbelbestemming.

4.2.8 Parkeerregeling

Op 1 juli 2018 zijn de stedenbouwkundige voorschriften uit de Bouwverordening 2010 van de gemeente Rotterdam, waaronder de voorschriften over parkeernormen, komen te vervallen. Dat betekent dat er vanaf dat moment niet meer getoetst kan worden aan die voorschriften en er dus geen parkeernormen meer gelden. Op dit moment geldt 'Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2022'. Deze beleidsregeling geeft parkeernormen voor zowel auto's als fietsen. Bij de omgevingsvergunning voor het bouwen of voor het gebruiken van gronden of bouwwerken wordt een parkeereis gesteld conform de gebiedsindeling die bij de beleidsregeling als bijlage is opgenomen. De parkeereis moet in beginsel volledig op eigen terrein worden opgelost. Er kunnen aanvullende voorwaarden worden gesteld, bijvoorbeeld ten aanzien van de inpassing van de parkeervoorzieningen in het gebouw of de omgeving, het laden en lossen etc. Van de parkeereis kan (geheel of gedeeltelijk) worden afgeweken. Tevens kan er vrijstelling van de parkeereis worden verleend. In de beleidsregeling wordt beschreven onder welke omstandigheden daar sprake van is.

Beleidsregeling

De op dit moment geldende "Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2022" is via de volgende link te raadplegen: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2021-484674.html>

Om aan dit beleid te kunnen toetsen is er in het bestemmingsplan in artikel 16 Voorwaardelijke verplichting over parkeren een bepaling opgenomen waarin staat dat er alleen een omgevingsvergunning voor het bouwen of gebruiken van gronden of bouwwerken mag worden verleend als sprake is van voldoende parkeergelegenheid voor auto's en fietsen op basis van het geldende beleid ten aanzien van parkeren in de gemeente Rotterdam. De bepaling is vormgegeven als een zogenaamde "dynamische verwijzing". Dat wil zeggen dat er alleen wordt geregeld dat er voldoende parkeergelegenheid moet zijn voor fietsers en auto's conform het in de gemeente Rotterdam geldende parkeerbeleid. In de bepaling wordt niet expliciet verwezen naar de hiervoor genoemde beleidsregeling. Dat is een bewuste keuze. Op het moment van tot stand komen van dit bestemmingsplan is de "Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2022" het geldende beleid waaraan getoetst moet worden. Dit beleid kan in de toekomst echter wijzigen. Om ook aan een eventuele wijziging van het beleid van de gemeente Rotterdam te toetsen, zonder dat het bestemmingsplan daarvoor aangepast moet worden, is de beleidsregeling niet expliciet genoemd of bijgevoegd. Met de bepaling is bedoeld dat er bij het verlenen van een omgevingsvergunning voldoende parkeergelegenheid moet zijn voor auto's en fietsen op basis van parkeerbeleid van de gemeente Rotterdam dat geldt op het moment van verlenen van de omgevingsvergunning.

In Stedenbouwkundig Plan Schiekadeblok is een indicatieve berekening gemaakt voor het bepalen van het aantal benodigde parkeerplaatsen. Op basis van het nieuw toe te voegen vloeroppervlak en gebruikmakend van de aftrekposten vanwege de nabijheid van het OV en mobiliteitsconcepten is bepaald dat 185 parkeerplaatsen nodig zijn. In het bestemmingsplan is een parkeergarage mogelijk gemaakt voor circa 230 auto's en voldoet daarmee aan de parkeerregeling.

4.2.9 Wetgevingszone - moderniseringsgebied

In artikel 17.2 Wetgevingszone - moderniseringsgebied is bepaald dat een aantal panden aan de Delftsestraat zijn aangewezen als moderniseringsgebied als bedoeld in artikel 3.5 van de Wet ruimtelijke ordening. Dit artikel bepaalt dat in een bestemmingsplan gebieden kunnen worden aangewezen waarbinnen de daar aanwezige bouwwerken dienen te worden gemoderniseerd of vervangen door gelijksoortige bebouwing van gelijke of nagenoeg gelijke bouwmassa. In dit geval zal van vervanging geen sprake zijn, maar van modernisering wel.

4.2.10 Hoog-risico biologische laboratoria

Hoog-risico biologische laboratoria zijn in beginsel niet toegestaan binnen de maatschappelijke bestemming/bedrijfsbestemmingen 'Gemengd -1' tot en met 'Gemengd - 5'. Daartoe is in de algemene gebruiksregels in artikel 19.2 Hoog-risico biologische laboratoria van het bestemmingsplan een verbodsbepaling opgenomen. Het betreft hoog-risico biologische laboratoria die onder de werking van het bij dit plan gevoegde beleidskader "Beleidskader hoog-risico biologische laboratoria Rotterdam-Rijnmond" vallen en genoemd zijn in artikel 4.4 onder k, categorie 4, onderdeel C van Bijlage I van het Besluit omgevingsrecht. In geval van het werken met genetisch gemodificeerde organismen zijn dat alle categorieën van fysische inperking op inperkingsniveaus III en IV, zoals genoemd in Bijlage 4 van het Besluit genetisch gemodificeerde organismen milieubeheer 2013. Kort gesteld zijn het laboratoria met biologische veiligheidsklasse 3 of hoger.

Na nadere afweging is het wel mogelijk om een hoog-risico laboratorium toe te staan. Burgemeester en wethouder kunnen daarvoor bij omgevingsvergunning afwijken. Ook daartoe is in de regels een bepaling opgenomen. Bij de afweging wordt een advies van de GGD/VRR betrokken. Deze instanties geven een advies op basis van het "Beleidskader hoog-risico biologische laboratoria Rotterdam-Rijnmond". Aan de hand van het beleidskader kan worden beoordeeld of de risico's van een hoog-risico biologisch laboratorium voldoende beheersbaar zijn bij calamiteiten en of een hoog-risico biologisch laboratorium al dan niet wenselijk is op de voorgenomen locatie.

Benadrukt wordt dat de verbodsbepaling alleen betrekking heeft op nieuwe hoog-risico laboratoria in de zin van nieuwvestiging of een uitbreiding van een bestaand hoog-risico laboratorium. Dit laatste kan de uitbreiding van een bestaande hoog-risico biologische laboratorium in omvang betreffen, maar ook de uitbreiding van een biologisch laboratorium met een laag risicoprofiel naar dat met een hoog-risicoprofiel (een uitbreiding qua gebruik). Opgemerkt zij daarbij dat reeds vergunde hoog-risico biologische laboratoria (waarbij de vergunning nog niet volledig is benut) onder de bestaande situatie vallen en niet

onder de verbodsbepaling.

4.2.11 Werken aan huis

In de voorschriften is een regeling voor werken aan huis opgenomen. Deze regeling gaat uit van een zo groot mogelijke flexibiliteit in toegestane bedrijfsactiviteiten, mits de omgeving geen gevaar loopt en geen onevenredige hinder ondervindt van de activiteit. De bedrijfsactiviteiten zijn toegestaan in alle woningen, ongeacht het type woning of het gebied waar de woning staat. De belangrijkste voorwaarden zijn dat maximaal 30% van de woning voor beroeps-/bedrijfsactiviteiten mag worden gebruikt en dat de woning er aan de buitenkant als woning uit blijft zien. Reclame-uitingen aan de buitenzijde van de woning zijn niet toegestaan. Verder worden detailhandelsactiviteiten en bedrijfsmatige reparatie en onderhoud aan motorvoertuigen nadrukkelijk uitgesloten.

Hoofdstuk 5 Water

5.1 Beleidskader

5.1.1 Rijksbeleid

In 2014 is de deltabeslissing ruimtelijke adaptatie genomen. Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen hebben hierin de gezamenlijke ambitie vastgelegd dat Nederland in 2050 zo goed mogelijk klimaatbestendig en waterrobuust is ingericht. Bij (her)ontwikkelingen mag geen extra risico op schade en slachtoffers ontstaan voor zover dat redelijkerwijs haalbaar is.

5.1.2 Provinciaal beleid

De visie 'Rijke Groenblauwe Leefomgeving' is een van de bouwstenen voor de toekomstige Provinciale Omgevingsvisie. Het geheel van waterlopen, cultuurhistorie en natuur wordt in de visie opgevat als verweven, een groenblauw netwerk dat ingezet wordt als verbinder tussen landschap, cultuurhistorisch erfgoed, ecologie, recreatie en economie. De provincie wil het groenblauwe netwerk inzetten om het leef- en vestigingsklimaat in de steden te verbeteren door (groenblauwe) verbindingen te leggen tussen de stadscentra en de buitengebieden.

In de bijbehorende uitvoeringsagenda heeft provincie Zuid-Holland een prioritering aangebracht in de ambities uit de visie en een strategische agenda met hoofdpogaven benoemd. De grootste opgave ligt in de stadscentra van Den Haag en Rotterdam. Voor Rotterdam zijn voor het beleidsveld water vooral de 2e en 3e hoofdpogave van belang; Transitie naar een groen en waterrijk stedelijk landschap en infrastructuur & Aantrekkelijk en gezond verbinden in een waterrijk Zuid-Holland.

5.1.3 Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard

Het beleid van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) is vastgelegd in het waterbeheerplan HHSK 2016-2021, de Keur van HHSK, peilbesluiten en de leggers. HHSK streeft naar een doelmatig en duurzaam waterbeheer, zodat de inwoners veilig en aangenaam kunnen wonen, werken en recreëren. Hierbij staat het hoogheemraadschap in directe verbinding met de omgeving en is alert bij het signaleren van de veranderingen en speelt daarop tijdig in. Belangen worden zichtbaar tegen elkaar afgewogen en bestuurlijke keuzes zijn transparant.

De kaderrichtlijnwater-doelstellingen moeten uiterlijk in 2027 worden bereikt. Voor de periode 2016-2021 is in het KRW-plan 2016 – 2021 vastgelegd hoe het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard de waterkwaliteit wil verbeteren voor de Kaderrichtlijnwaterlichamen in hun gebied.

Het waterbergingsbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen heeft tot doel om ongewenste effecten van verhardingstoename op het watersysteem te voorkomen. Een belangrijk ongewenst effect is de versnelde afvoer van neerslag. Het beleid beschrijft op welke wijze het effect van ruimtelijke ontwikkelingen op de waterberging wordt bepaald en hoe ongewenste gevolgen van deze ontwikkelingen kunnen worden gecompenseerd.

HHSK maakt onderscheid in drie typen ruimtelijke ontwikkelingen: kleine (tot 500 m² verhardingstoename), middelgrote (> 500 m² verhardingstoename en bruto planoppervlak < 10 ha) en grote (> 10ha bruto planoppervlak). Aanvullende waterberging ter compensatie van verhardingstoename dient voorafgaand aan het aanbrengen van de verharding te worden gerealiseerd en waterberging moet algemeen en te allen tijde beschikbaar zijn. De voorkeursvolgorde voor realisatie van waterberging is: 1. binnen het plangebied, 2. binnen het peilgebied, 3. benedenstrooms. Specifieke omstandigheden kunnen aanleiding zijn om in samenwerking tussen ontwikkelaar en HHSK tot een alternatieve oplossing te komen om de negatieve effecten van een verhardingstoename te compenseren.

5.1.4 Gemeentelijk beleid

Het Rotterdams Weerwoord

Het college van B&W heeft in februari 2019 het Rotterdams Weerwoord vastgesteld. Als stad in de delta van Nederland met een dalende bodem is Rotterdam kwetsbaar voor de gevolgen van klimaatverandering. Klimaatadaptatie, het aanpassen van Rotterdam aan die verandering, is nodig. Om hevige regenval, maar ook langdurige droogte en hitte, grondwateronder- en overlast en bodemdaling aan te pakken zijn sneller en meer ingrepen noodzakelijk in openbaar gebied en op particulier terrein. Door nu actie te ondernemen, kan schade in de toekomst worden beperkt.

De belangrijkste versterkingen zijn:

- Vergroening van de stad als adaptatiemaatregel om hitte tegen te gaan, draagt ook bij aan de vertraging van neerslag.
- Vervangen van verharding door groen of doorlatende verharding vergroot de opnamecapaciteit van neerslag én zorgt voor aanvulling van het grondwater. Dit is goed voor gebieden met (te) lage grondwaterstanden.
- Waterbergende voorzieningen op gebouwen combineren met verkoelende maatregelen (groen dak) draagt bij aan reductie van wateroverlast en hitte. Zonnepanelen op groene daken hebben een hogere opbrengst.
- Hoger aanleggen van vitale voorzieningen reduceert zowel risico's van overstroming vanuit de rivier als door extreme neerslag.

De belangrijkste belemmeringen zijn:

- Meer bomen en groen in de stad zorgt voor een grotere watervraag die de gevolgen van droge perioden versterken.
- Vervangen van verharding door groen of doorlatende verharding vergroot de opnamecapaciteit van neerslag én zorgt voor aanvulling van het grondwater. Dit is nadelig voor gebieden met (te) hoge grondwaterstanden.

Het Gemeentelijk Rioleringsplan Rotterdam 2021-2025 'Van buis naar buitenruimte'

Het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) meerjarenbeleidsplan dat alle aspecten op het gebied van de grondwater- en rioleringsaken van de gemeente Rotterdam behandelt. Het plan is in overleg met de waterkwaliteitsbeheerders opgesteld. Voor de planperiode 2021-2025 heeft Rotterdam vijf doelen geformuleerd:

- Doelmatig inzamelen en transporteren van stedelijk afvalwater voor de volksgezondheid, een aantrekkelijke leefomgeving en circulaire stad.
- Klimaatbestendig stedelijk watersysteem door het voorkomen van wateroverlast door doelmatig inzamelen, transporteren en verwerken van hemelwater.
- Robuust grondwatersysteem door het voorkomen of beperken van structureel nadelige gevolgen van een hoge of lage grondwaterstand door doelmatige maatregelen in openbaar gebied.
- Actief communiceren en participeren met Rotterdammers en bedrijven over het stedelijke watersysteem.
- Innovatie, digitalisering en automatiseren.

Waterveiligheid

Het gemeentelijk waterveiligheidsbeleid is geborgd in de beleidsnotitie Waterveiligheid (vastgesteld op 29 mei 2018) Waterveiligheid in de Rotterdamse delta heeft permanente aandacht nodig en zal in de toekomst nog meer aandacht nodig hebben als gevolg van klimaatverandering. Binnen de gemeente dient waterveiligheid op de juiste wijze meegenomen te worden bij de ruimtelijke plannen en bouwontwikkelingen.

Verordening Beheer Ondergrond Rotterdam (VBOR; wijziging van 27-06-2021)

In de VBOR zijn de voorschriften opgenomen voor de aansluiting (niet gemeentelijke) perceeleigenaren op het gemeentelijk riool. Artikel 20 van de VBOR is de Rotterdamse uitwerking van artikel 3.5 van de Waterwet waarin geregeld is dat perceeleigenaren zelf verantwoordelijk zijn voor de verwerking van neerslagwater dat op hun perceel valt. Gemeente Rotterdam eist via de VBOR dat voor nieuwe situaties, bij verharde oppervlakken groter dan 500 m², 50 mm regenwaterberging wordt gerealiseerd. Deze 50 mm waterberging moet na een regenbui binnen maximaal 50 uur weer beschikbaar zijn.

Neerslaghoeveelheden groter dan 50 mm mogen door de perceeleigenaar aan het gemeentelijk riool of

aan de openbare ruimte worden aangeboden.

Dus bij een ontwikkeling met meer dan 500 m² verhardingstoename is 50 mm neerslagbuffering verplicht. Dit Rotterdamse beleid staat los van het waterschapsbeleid voor watercompensatie bij verhardingstoename. Afstemming en combineren van maatregelen is wel gewenst.

Watersensitive Rotterdam

De beweging Water Sensitive Rotterdam koppelt gebiedsopgaven en projecten aan de water- en klimaatopgaven in de stad. Op deze manier wordt gewerkt aan het realiseren van de ambities uit de Rotterdamse Adaptatiestrategie. Het koppelen is hierbij essentieel. Elke verandering in Rotterdam is een kans om met partijen in de stad actief, de gestelde ambities invulling te geven. Dit betekent onder meer:

- Samen met initiatiefnemers nagaan op welke wijze wederzijdse toegevoegde waarde gecreëerd kan worden ten aanzien van de water- en klimaatopgaven;
- Maatregelen nemen in de haarvaten van het watersysteem, om zodoende de robuustheid te vergroten;
- De zichtbaarheid van water- en klimaatmaatregelen waarderen, om het waterbewustzijn en de aantrekkelijkheid van de stad, te vergroten.

5.2 Waterhuishouding en klimaatbestendigheid

5.2.1 Oppervlaktewater

In het bestemmingsplangebied is geen oppervlaktewater meer aanwezig dat verbonden is met het stedelijke watersysteem. Direct naast het plangebied is onder de Schiekade een lange duiker aanwezig welke, in functioneel opzicht, de met oorlogspuin gedempte Rotterdamse Schie vervangt. Het plangebied ligt in peilgebied GPG-178. Meest nabij gelegen oppervlaktewater in dit peilgebied is de Westersingel. Met behulp van een gemaal wordt het oppervlaktewater van de Westersingel op een vast peil gehandhaafd: het oppervlaktewater wordt direct op de Nieuwe Maas afgevoerd. Bij een te laag peil of bij verversing van het oppervlaktewater, zoals na een overstort, wordt water ingelaten vanuit de Coolhaven en de Delftse Vaart. De locatie Schiekadeblok is vrijwel geheel verhard op een groenstrook langs het spoor na.

Door de ontwikkelingen in het gebied zal mogelijk een achter Delftsestraat 25 gelegen onverhard perceel van 210 m² worden verhard. Dit is minder dan 500 m² dus er is geen compensatieopgave.

Er is door het bestemmingsplan geen nieuw oppervlaktewater voorzien. Als het afkoppelen van hemelwater op de juiste wijze wordt uitgevoerd, hebben de ontwikkelingen geen invloed op het oppervlaktewater in de omgeving.

5.2.2 Grondwater

Voor grondwater liggen er veel peilbuizen in de omgeving van het plangebied. De gemiddelde ontwateringsdiepte is in het plangebied ruim groter dan de vereiste 0,80 meter. In de huidige situatie is er geen sprake van wateroverlast.

In de directe omgeving van het plangebied zijn zeer veel ondergrondse objecten aanwezig zoals: dempingen met oorlogspuin, parkeergarages, een spoortunnel, een metrostation en de metrotunnels. Van een ongestoorde grondwaterstroming is in het plangebied geen sprake. Er worden daarom door het plan geen effecten op de huidige grondwaterstand verwacht.

5.2.3 Afval- en hemelwater

Het Schiekadeblok ligt binnen rioldistrict 9 (Centrum). In dit gebied ligt voornamelijk een gemengd rioolstelsel. Dit houdt in dat zowel regenwater als huishoudelijk afvalwater wordt opgevangen en via één rioolstelsel naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) wordt afgevoerd. Dit betekent dat vrijwel alle neerslag wordt afgevoerd door rioolgemaal Westersingel naar RWZI Dokhaven. Het Centraal Station heeft een verbeterd gescheiden rioolstelsel waarbij het regenwater afgevoerd wordt naar de Essenburgsingel.

In het Functioneel Advies FA0915 (Schieblok e.o.) uit 2017 wordt geadviseerd een aantal zeer oude

rioolstrengen te vervangen en het hemelwaterriool te verlengen zodat de noordwesthoek van het plangebied hierop aangesloten kan worden. De rioolvervanging en verlenging moeten nog uitgevoerd worden.

Voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is het scheiden van schoon en vuil water verplicht, de gemeente Rotterdam eist daarbij het verwerken van hemelwater op het eigen terrein. Als uitgangspunt geldt hierbij het bergen van 50 mm. Dit leidt tot vermindering van vuilwateroverstorten wat de waterkwaliteit in de stad ten goede komt en zorgt ervoor dat er minder water wordt afgevoerd naar de RWZI.

Na bergen op eigen terrein zal het water alsnog vertraagd afgevoerd moeten worden. Voor de ontwikkelingen in het plangebied kan dat bijvoorbeeld door te kiezen voor het laten afstromen van regenwater naar oppervlaktewater in de omgeving. Voor de materiaalkeuze van de bebouwing gelden randvoorwaarden, aangezien verontreiniging van afstromend hemelwater voorkomen moet worden. Uitloogbare materialen vormen een belasting voor de waterkwaliteit, deze zijn niet onvoorwaardelijk toepasbaar.

In de bestemmingen Gemengd - 1, Gemengd - 2 en Gemengd - 5 voor de nieuwbouw is opgenomen hoeveel m³ water op eigen terrein zal moeten worden opgevangen. Geadviseerd wordt tijdig een overleg te organiseren tussen de ontwikkelende partij, de rioolbeheerder en met het waterschap over de concrete invulling van de bergingseis.

Verder stimuleert de gemeente toepassing van groene daken. Groene daken houden hemelwater tijdelijk vast en verminderen en vertragen de afvoer ervan. Groene daken worden niet meegeteld als compensatie voor de verharding.

Een deel van de ontwikkelingen betreft functieverandering van bestaande gebouwen. Ook hier is de eerste keus om afval- en hemelwater gescheiden te verwerken.

Vanwege de door het plan mogelijk gemaakte nieuwe ontwikkelingen en de daardoor toenemende rioolbelasting moet FA0915 geactualiseerd worden. Aansluitend dient een rioolplan te worden opgesteld. Geadviseerd wordt om hiervoor tijdig een overleg te organiseren tussen de ontwikkelende partij, de waterbeheerder en de rioolbeheerder.

5.2.4 Waterkwaliteit

Vanwege een beperking van de capaciteiten van de riolering, rioolgemaal en de RWZI en om wateroverlast op straat te beperken, liggen er riooloverstorten tussen riolering en oppervlaktewater. Deze treden in werking bij hevige regen, wanneer de aanvoer naar het riool hoog is en de capaciteit te beperkt is. Dit heeft als gevolg dat op die locaties rioolwater, verdund met neerslag, op oppervlaktewater wordt geloosd. Zo ook in het rioldistrict waar het Schiekadeblok in ligt. Door deze overstorten wordt de kwaliteit van het oppervlaktewater negatief beïnvloed. Zowel een toename van de frequentie (met dezelfde vuillast per gebeurtenis) of een toename van de vuillast per gebeurtenis, heeft een negatief effect op de waterkwaliteit. Omdat in het Schiekadeblok geen oppervlaktewater is, hebben de ontwikkelingen geen invloed op de waterkwaliteit in het plangebied.

5.2.5 Waterkeringen en waterveiligheid

In het plangebied zelf liggen geen waterkeringen. Het plangebied ligt geheel binnendijks, binnen de primaire waterkeringen. De primaire waterkeringen worden zo ontworpen dat iedereen die achter de waterkering woont, kan rekenen op een beschermingsniveau van ten minste 10-5 per jaar (d.w.z. de kans op overlijden als gevolg van een overstroming voor een individu niet groter is dan 1 op 100.000 jaar). Dit uitgangspunt is vertaald in een norm per dijktraject. Voor de primaire waterkering, die het plangebied beschermt, betekent dit dat de kans op overstrooming per jaar vastgesteld is op 1: 100.000. De ontwikkelingen in het gebied hebben geen significante invloed op het veiligheidsrisico door overstromingen.

5.2.6 Klimaatbestendigheid

Het klimaat verandert. Steeds heviger buien en langdurige hitte wisselen elkaar af. Dit vraagt om een nieuwe omgang met water en groen in de stad. Voor het Schiekadeblok liggen er kansen om een bijdrage te leveren aan deze opgave.

Het plangebied is nu volledig verhard en er is geen oppervlaktewater aanwezig. Ook in de omgeving van het plangebied is weinig oppervlaktewater aanwezig. Het plangebied ligt in een gebied met een kwantitatieve wateropgave. Deze opgave tot 2050 voor is circa 24 hectare vergroenen en afkoppelen van de riolering. Deze opgave stijgt naarmate de klimaatscenario's worden aangepast.

Het plangebied is zeer gevoelig voor hittestress. Door de ontwikkelingen, het toevoegen van een groot bouwvolume, zal de 's zomerse hittestress toenemen. Met de nieuwe ontwikkeling in het plangebied is er door middel van het groene Delftsehof en de potentie voor het maken van groene daken wordt -zij het beperkt- bij gedragen aan deze opgave. Voordat een inrichtingsplan voor de openbare ruimte wordt gemaakt, wordt een programma van eisen opgesteld. In dit programma van eisen zullen klimaatbestendigheid en hittestress een thema zijn.

De watertoets is bijgevoegd in Bijlage 1 Watertoets,

Hoofdstuk 6 Milieu

6.1 Inleiding

Rotterdam is een compacte stad. Compact bouwen biedt aan de ene kant grote voordelen voor milieu en duurzaamheid op een hoger schaalniveau (minder mobiliteit, minder aantasting van natuurlijk en landelijk gebied). Aan de andere kant kan door compact bouwen de milieubelasting in de stad toenemen. Dit wordt de paradox van de compacte stad genoemd. Rotterdam moet bovenal een leefbare stad zijn. Een woonomgeving met weinig milieuhinder is één van de aspecten die de leefkwaliteit bepalen naast bijvoorbeeld voorzieningen, bereikbaarheid, kwaliteit van de publieke ruimte en sociale veiligheid. In het bestemmingsplan moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging worden gemaakt van de wijze waarop milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen ten opzichte van elkaar moeten worden gesitueerd. De essentie en het gewicht van milieuonderwerpen is afhankelijk van het gebied, de opgave en eventuele wettelijke eisen. De gemeente Rotterdam is verplicht om bij de voorbereiding van het bestemmingsplan te onderzoeken welke (milieu)waarden bij het plan in het geding zijn en wat de gevolgen van het plan zijn voor deze waarden. Voor de meeste milieuthema's bestaat nationale milieuwetgeving. Een voorbeeld hiervan is de Wet geluidhinder. Daarnaast is er voor sommige milieuthema's Rotterdams beleid aanwezig. De voor dit plan relevante thema's worden hieronder verder uitgewerkt.

6.2 Milieuzonering

Bij goede ruimtelijke ordening hoort het voorkomen van voorzienbare hinder door bedrijven en andere activiteiten. Hiervoor bestaan voor nieuwe situaties geen wettelijke normen. In het Rotterdamse beleid voor milieuzonering wordt gebruik gemaakt van indicatieve gebiedstypen en een bedrijvenlijst die is opgesteld door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering).

De VNG-uitgave geeft informatie over milieuhinder van vrijwel alle bedrijfstypen en andere activiteiten. Hierin zijn voor de milieuaspecten geur, stof (luchtkwaliteit), geluid en gevaar indicatieve afstanden bepaald. De aard van de hinder is bepalend voor de vraag in hoeverre tussen een belastende en een gevoelige functie verweving mogelijk is, dan wel ruimtelijke scheiding noodzakelijk is. De VNG-uitgave bevat een tabel met de indicatieve afstanden. Hiermee kan de vraag worden beantwoord welke afstand aanvaardbaar is tussen een nieuw bedrijf en woningen en tussen nieuwe woningen en bedrijven, of welke bedrijven aanvaardbaar zijn in een gebied met functiemenging.

Bij gebieden met functiemenging kan gedacht worden aan stadscentra, winkelcentra, horecaconcentratiegebieden, zones langs stedelijke wegen, woongebieden met kleinschalige en ambachtelijke bedrijvigheid, gebieden nabij industrieterreinen. In deze gebieden is een combinatie van wonen en werken vaak mogelijk. Vaak aanpandig, bij lichte bedrijvigheid, of naast elkaar, bij de iets zwaardere bedrijven en met aandacht voor de ontsluiting bij bedrijven met een verkeersaantrekkende werking.

De gemeente Rotterdam bestemt in haar bestemmingsplannen de functies zoals agrarische doeleinden, kantoren, detailhandel, horeca, maatschappelijke voorzieningen, sport of recreatie als zodanig en niet als bedrijfsbestemming. In de bijgevoegde bedrijvenlijst zijn deze bestemmingen dan ook niet opgenomen. Voor het inpassen van die functies wordt echter wel gebruik gemaakt van de VNG-uitgave.

6.2.1 Plangebied

Voor de gebiedstypering wordt gebruik gemaakt van de kaart bij het document Bedrijven en Milieuzonering Rotterdam. Rotterdam Central District, met inbegrip van het Schiekadeblok, is getypeerd als een gemengd woongebied. In een gemengd woongebied, dat gelijk is aan een overgangsgebied, zijn bedrijven mogelijk tot en met categorie 3.1.

Categorie bedrijven	indicatieve afstand tussen woningen en bedrijven	indicatieve afstand in een overgangsgebied
---------------------	--	--

2	30 meter	
3.1	50 meter	30 meter
3.2	100 meter	50 meter
4.1	200 meter	100 meter
4.2	300 meter	200 meter
5.1	500 meter	300 meter

In het bestemmingsplan worden bedrijven tot en met categorie 2 toegestaan. De bedrijvenlijst is opgenomen in bijlage 3 van de regels. In de praktijk kunnen bedrijven tot en met categorie 2 door de beperkte omvang meestal zonder problemen gecombineerd worden met woningen, of zijn problemen goed te voorkomen/verhelpen door het nemen van maatregelen. Een uitzondering hierop vormen de volgende bedrijfsactiviteiten: groothandels in vuurwerk en munitie en de handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven. Dit zijn ook activiteiten in milieucategorie 2, maar worden vanwege de verkeersaantrekkende werking niet als passend gezien. Daarom zijn deze bedrijven niet toegestaan.

In het Schiekadeblok zijn geen bedrijfsactiviteiten en andere activiteiten aanwezig die vanwege de indicatieve afstanden voor milieuhinder van invloed zijn op de locaties waar woningen kunnen worden gerealiseerd.

6.3 Geluid

Bij het ontwikkelen van een nieuw ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidsbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De basis voor het beoordelen van geluid is de Wet geluidhinder, hierin liggen de normen vast voor geluid afkomstig van de industrie, weg- en spoorwegverkeer. Voor dit plan zijn de wettelijke geluidbronnen wegverkeer en railverkeer relevant. Verder is het geluid van het emplacement inzichtelijk gemaakt. De normen voor horecalawaai zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Volgens de Wet ruimtelijke ordening dient in het kader van goede ruimtelijke ordening sprake te zijn van een goede leefkwaliteit, of leefomgevingskwaliteit. Deze begrippen zijn niet duidelijk omlijnd en kennen vele invalshoeken. In paragraaf worden alle geluidbronnen in en om het Schiekadeblok gezamenlijk beschouwd.

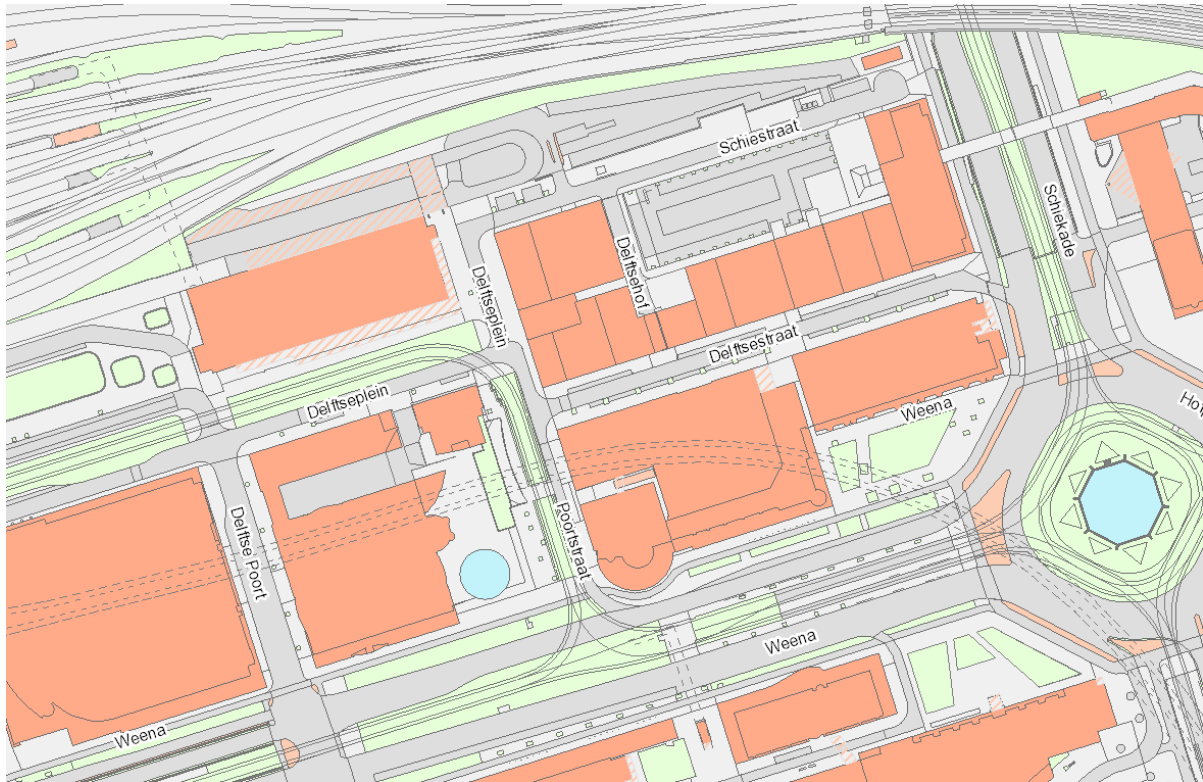
6.3.1 Verkeersmodel

De ontwikkeling van het Schiekadeblok bestaat uit het toevoegen van kantoren, woningen en gemixte functies op de onderste lagen van de nieuwe bebouwing. Deze nieuwe functies genereren verkeersbewegingen door bewoners, werknemers en bezoekers die met de auto het gebied bezoeken en verlaten. Om een goed onderzoek te kunnen doen naar de effecten van het verkeer op de nieuwe woningen, is een verkeersmodel gemaakt. Dit verkeersmodel is gebaseerd op het bestaande verkeer inclusief alle omringende ontwikkelingen. In het verkeersmodel zijn de ontwikkelingen die mogelijk zijn gemaakt in bestemmingsplan Rotterdam Central District opgenomen en de ontwikkelingen waarvan de planvorming op dit moment in uitvoering is: Pompenburg, Rise en Lumière. Op deze manier is in beeld gebracht wat de verkeersbewegingen zijn in de toekomstige situatie als alle ontwikkelingen tot stand zijn gekomen.

De toename van verkeer als gevolg van ontwikkeling van het Schiekadeblok is gebaseerd op de toename van nieuwe woningen en kantoren. Dit is een worst case aanname. Omdat het aantal parkeerplaatsen beperkt is, zullen niet alle woningen of werklocaties kunnen beschikken over een parkeerplaats hetgeen een dempend effect heeft op het aantal verkeersbewegingen.

In het Schiekadeblok wordt het parkeren op het maaiveld volledig vervangen door parkeren in een ondergrondse parkeergarage die bereikbaar is via het begin van de Schiestraat. De Schiestraat en het Delftse Hof blijven daardoor autoluw. In de parkeergarage zullen ongeveer 230 parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de bewoners en de werknemers. Als gevolg van de nieuwe ontwikkeling en de

nieuwe parkeergarage stijgt het aantal verkeersbewegingen op de Poortstraat. De Poortstraat is de toevoerweg vanaf het Weena. Op de Poortstraat rijden in 2020 1697 voertuigen per etmaal en dit stijgt naar 3499 voertuigen in 2031. Een deel van de voertuigen rijdt via de Delftsestraat naar de Schiekade maar de bewoners en bezoekers van het Schiekadeblok rijden door naar de Schiestraat waar de ingang van de nieuwe parkeergarage is. Op de hoek Delftseplein/Schiestraat stijgt het aantal verkeersbewegingen van 812 voertuigen in 2020 naar 2540 voertuigen in 2031. Auto's die vertrekken vanaf de Schiestraat verlaten het gebied via Delftseplein - Delftse Poort.



Wegen in en rondom het Schiekadeblok

6.3.2 Wegverkeer

Als in een zone langs een weg nieuwe situaties mogelijk worden gemaakt, dan moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken, het stedelijk gebied en de maximum snelheid. In het akoestisch onderzoek zijn de volgende wegen beschouwd: Weena, Pompenburg, Schiekade, Coolsingel, Hofplein, Poortstraat, Delftseplein, Delftse Poort, Heer Bokelweg, Schiestraat, Delftsestraat, Couwenburg en de Raampoortstraat.

Op de gevels van de onderzochte geluidgevoelige gebouwen, de Perrontoren en de Schieblocktoren, is per bouwlaag berekend wat de geluidbelasting is. Er is rekening gehouden met het gegeven dat de onderste bouwlagen geen geluidgevoelige bestemmingen herbergen.

De geluidbelastingen vanwege Pompenburg, Coolsingel, Poortstraat, Delftse Poort, Delftsestraat, Couwenburg en Raampoortstraat zijn onderzocht en liggen onder de voorkeurswaarde van 48 dB.

De voorkeurswaarde van 48 dB op de Schieblocktoren wordt overschreden vanwege de Schiekade, het Hofplein, het Weena en de Heer Bokelweg, maar de maximaal toegestane waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De voorkeurswaarde wordt bij de Perrontoren niet overschreden.

Trams

Door het plangebied rijden de tramlijnen 4, 7, 8, 20, 21, 23, 24 en 25. De tramrails liggen op de Schiekade, het Hofplein, Weena, Pompenburg, de Heer Bokelweg, Delftseplein en de Poortstraat grotendeels in grasbaan, en op de Coolsingel in asfaltbeton. Ter hoogte van de tramhaltes en kruisingen liggen de rails in DAB, beton of straatstenen.

30 km/uur wegen

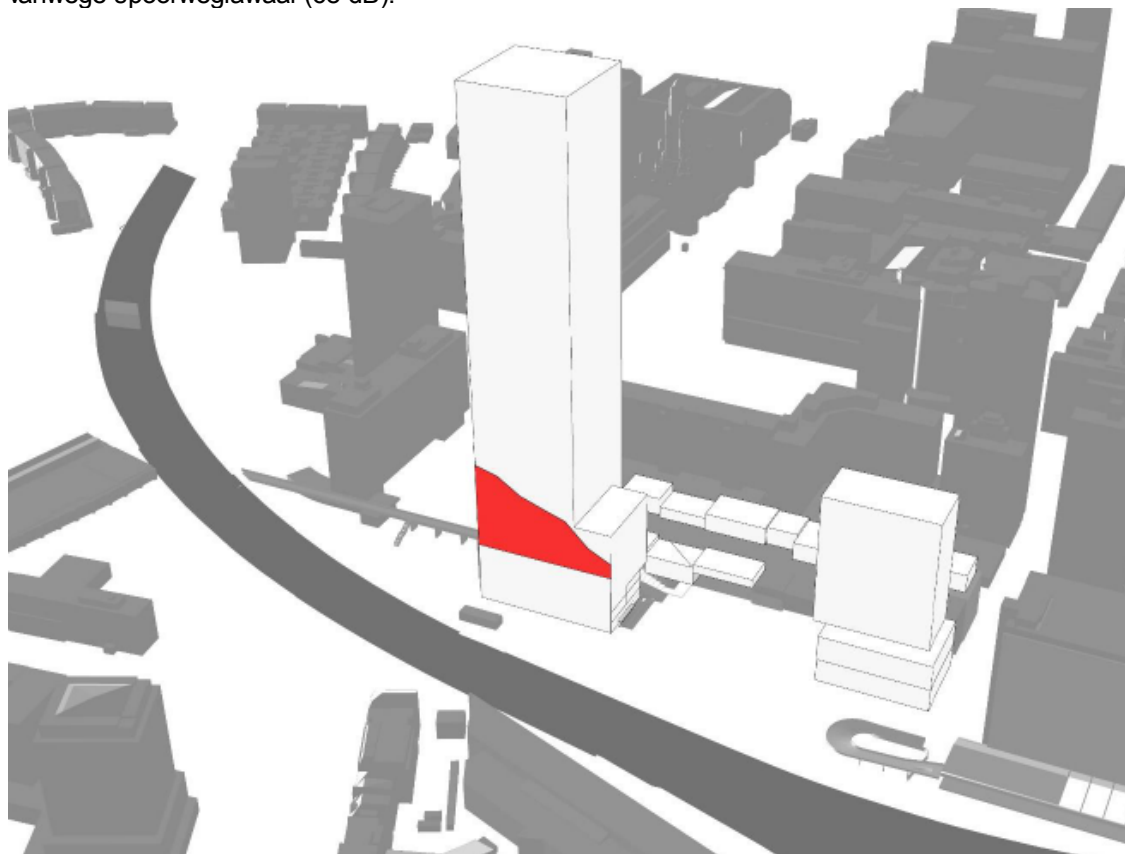
Uit indicatief onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen als gevolg van 30 km/u-wegen met maximale verkeersintensiteiten van 600 mvt/etmaal bij klinkers, 900 mvt/etmaal bij klinkers in keperverband en 1400 mvt/etmaal bij asfalt, over het algemeen kleiner dan of gelijk zijn aan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Deze wegen worden niet in het geluidonderzoek betrokken. Relevante 30 km/uur-wegen zijn: het Delftseplein, de Delftsestraat en de Poortstraat. De Schiestraat wordt een 30 km/uur weg. De maximale geluidbelasting op de gevel vanwege de het Delftseplein is 57 dB en vanweg de Schiestraat 56 dB.

6.3.3 Railverkeer

De Perrontoren en de Schieblocktoren liggen vlakbij het Centraal Station en het spoor. Het railverkeerslawaai overschrijdt bij beide woontorens de voorkeurswaarde van 55 dB.

De maximale geluidbelasting hangt af van de mate van afscherming door de (al dan niet aanwezige) kantoren langs het spoor. Bij de Perrontoren bedraagt de maximale geluidbelasting 60 dB met kantoren langs het spoor en 67 dB zonder kantoren. De maximale toegestane geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden.

Bij de Schieblocktoren is de maximale geluidbelasting 70 dB met kantoren langs het spoor. Bij de berekening zonder kantoren is de maximale geluidbelasting 71 dB. In beide gevallen wordt de maximaal toegestane geluidbelasting (68 dB) overschreden. De overschrijding vindt plaats vanaf de eerste woonlaag op 24 meter hoogte tot ongeveer 57 meter hoogte. Op deze verdiepingen worden wel woningen bestemd maar mogen alleen onder de voorwaarden dat de woningen worden uitgevoerd met een dove gevel worden bewoond. In de regels is in 5.3.1 Woningen opgenomen dat wonen op deze verdiepingen alleen is toegestaan als de woningen worden uitgevoerd met een dove gevel of als met een akoestisch onderzoek is aangetoond dat er geen overschrijding is van de maximale ontheffingswaarde vanwege spoorweglawaai (68 dB).



Dove gevels Schieblocktoren

Een deel van de overschrijding zal verdwijnen door de afschermende werking van de nieuwe kantoren op de spoorstrook. Verder is het middels een slim ontwerp van de gevel of indeling van het gebouw mogelijk om toch woningen op deze verdiepingen te maken, dat zal bij het verlenen van de

omgevingsvergunning getoetst worden.

Vlak bij het Schiekadeblok ligt metrohalte Rotterdam Centraal en de ondergrondse verbinding met metrohalte Stadhuis. Conform de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder hebben deze metrolijnen een geluidszone van 25 meter. Omdat de metro in een tunnel onder de grond langs het Schiekadeblok loopt, wordt de geluidsbelasting door het tunnellichaam afgeschermd. Metrolawaai is daarom niet van belang voor dit bestemmingsplan.

6.3.4 Emplacement

Het Schiekadeblok ligt nabij het emplacement Rotterdam Centraal. Voor het emplacement is een Wabo-vergunning verleend en daarom is het geluid onderzocht en beoordeeld. Voor beide woontorens wordt de maximale afwegingswaarde van 55 dB(A) niet overschreden.

6.3.5 Reflectie

In het plan wordt een groot langgerekt gebouw mogelijk gemaakt langs het spoor. Op deze wand kan het geluid terugkaatsen op de woningen ten noorden van het spoor. De invloed van de reflectie van het plan op de omgeving is daarom in dit onderzoek bepaald. Er is berekend dat de maximale geluidbelasting 0,5 dB toeneemt op woningen met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. Een dergelijke geluidtoename is voor het gehoor niet merkbaar en zal geen effect hebben op de hinderlijkheid van het geluid.

6.3.6 Hogere waarde

Als de voorkeurswaarde overschreden wordt, is onderzoek noodzakelijk naar maatregelen die de geluidsbelasting terug te dringen. Indien het niet haalbaar blijkt de geluidsbelasting terug te dringen tot de voorkeurswaarde biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid een hogere waarde vast te stellen. De motivering van dit besluit moet voldoen aan het Rotterdamse Ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder.

Met het bestemmingsplan moet een goede leefomgevingskwaliteit voor bewoners worden gerealiseerd. Het ontwerp van het plan moet zodanig zijn dat er sprake is van een minimalisering van het aantal gehinderden. In het proces tot het verlenen van een hogere grenswaarde wordt eerst bezien of bron- of overdrachtsmaatregelen effectief en uitvoerbaar zijn. Op deze centrale locatie in Rotterdam is dat niet het geval. De bebouwing op de spoorstrook heeft een dempend effect maar doordat deze bebouwing veel lager is dan de Schieblocktoren, is het effect maar beperkt.

Dit bestemmingsplan is gebaseerd op de Nota van Uitgangspunten die in mei 2020 is vastgesteld door de gemeenteraad. De opgave voor de gebiedsontwikkeling is om een hoog stedelijk, levendig gebied te realiseren. Naast kantoren, een hotel en creatieve bedrijvigheid zijn in dit gebied ook diverse horecagelegenheden en terrassen bestemd. Om tegemoet te komen aan de woningbouwopgave in Rotterdam zijn in het bestemmingsplan twee woontorens bestemd. De torens bevatten een aantal lagen met niet-geluidgevoelige functies met daarboven woningen. Omdat sprake is van een hoge geluidbelasting zullen de woningen met grote zorg ontworpen moeten worden om prettig te kunnen wonen op deze plek. Het gaat om drie soorten geluid: wegverkeerslawaaï van de Schiekade/Weena/Hofplein (oost), spoorlawaaï (noord) en horecalawaaï op de gevels grenzend aan het plein. Omdat de woningen voornamelijk éézijdig georiënteerd zullen zijn en alle zijden van de gebouwen geluidbelast zijn, is het niet mogelijk om een geluidluwe gevel of buitenruimte voor elke woning te maken. Daarmee voldoet het bestemmingsplan niet aan de criteria uit het Ontheffingsbeleid voor het verkrijgen van een hogere waarde. Hieronder is gemotiveerd dat door specifieke locatiemarkers van het gebied en aanvullende akoestische maatregelen toch sprake is van een goede leefomgevingskwaliteit.

Leefomgevingskwaliteit

Het Schiekadeblok is een hoogstedelijke ontwikkeling nabij het centraal station Rotterdam. Het station was één van de Nederlandse sleutelprojecten om duurzame gebiedsontwikkeling te stimuleren. Wonen en werken nabij een OV-knooppunten is een belangrijke kwaliteit en heeft als effect dat er minder verkeersbewegingen zijn. In het Schiekadeblok is het aantal parkeerplaatsen beperkt en bovendien volledig ondergronds. Hoogstedelijk wonen is voor veel dynamische stadsbewoners een kwaliteit. Het Schiekadeblok wordt een gemengd stedelijk woongebied met horeca en culturele voorzieningen, kantoren en bedrijvigheid. Door woningen te bouwen in hoge dichtheden nabij het spoor, weg en horeca

houdt in dat woningen meer overlast zullen hebben van geluid. Daarom worden er maatregelen getroffen om dit te verzachten.

In de regels is opgenomen dat elke woning een privé buitenruimte heeft. Ook al is de buitenruimte geluidbelast, een privé buitenruimte vormt een belangrijke toevoeging aan de woonkwaliteit. In de regels is tevens opgenomen dat in/op de Schieblocktoren een collectieve geluidluwe buitenruimte wordt gemaakt van minimaal 450 m² (artikel 4.2.3) en de Perrontoren een collectieve geluidluwe buitenruimte van 200 m² (artikel 5.2.3).

Bij de uitwerking van de torens na het vaststellen van het bestemmingsplan zijn er nog verschillende mogelijkheden om rekening te houden met de hoge geluidbelasting. Dit kan bijvoorbeeld door een gunstige oriëntatie van de woningen, een gunstige indeling van de toren en/of de woningen of door gebruik te maken van loggia's. Een voorwaarde voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor de bouw van beide woontorens is dat de aanvrager aantoont dat in de ontwerpfase rekening is gehouden met het aspect geluid. De aanvrager zal moeten aantonen dat is gestreefd om door middel van een slim ontwerp om te voldoen aan het Rotterdams Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder (artikel 4.4 en 5.4).

Het college van burgemeester en wethouders heeft volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder de bevoegdheid om een hogere waarde vast te stellen. De onderbouwing van dit voornemen, het ontwerpbesluit, wordt tegelijkertijd met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd.

De hogere waarden die worden aangevraagd zijn voor de situatie zonder spoorstrook. Als de spoorstrook wordt gebouwd dan neemt de geluidbelasting op noordzijde van de Schieblocktoren en de Perrontoren af.

locatie	bestemming	bron	wegverkeer	railverkeer
Perrontoren	Wonen	spoor (met spoorstrook)	-	60
		spoor (zonder spoorstrook)	-	67
Schieblock-toren	Wonen	Schiekade (+tram)	60	-
		Hofplein (+tram)	52	-
		Weena (+tram)	50	-
		Heer Bokelweg (+tram)	49	-
		Spoor (met/zonder spoorstrook)	-	68

Het akoestisch onderzoek Wet geluidhinder is opgenomen in Bijlage 3 Akoestisch onderzoek Wgh.

6.3.7 Horeca

6.3.7.1 Uitgangspunten onderzoek

Naast onderzoek naar de wettelijke geluidbronnen is er ook onderzoek gedaan naar de invloed van horecagelegenheden op de woningen. Dit onderzoek is bijgevoegd in Bijlage 4 Akoestisch onderzoek horecageluid.

Voor horeca-inrichtingen gelden standaard grenswaarden voor de geluidbelasting ter hoogte van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving, zoals woningen. Deze normen zijn opgenomen in artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit gaat over muziekgeluid, maar ook over het geluid van installaties, laden en lossen en onder voorwaarden over stemgeluid van terrassen. Het Schiekadeblok wordt ontwikkeld tot een levendig gebied waar horeca en wonen dichtbij elkaar liggen. Vanwege deze mix is onderzocht wat de ruimtelijk impact is van de horeca op de woningen en onder welke omstandigheden horeca kan worden toegestaan. Tegelijkertijd wordt op voorhand gekeken welke isolatie-eisen aan woningen moeten worden gesteld, zodat de binnenwaarde van de woningen gegarandeerd kan worden ondanks de geluidbelasting van de horeca.

In de Nota van Uitgangspunten is opgenomen dat in het gebied verschillende vormen van horeca mogelijk moeten zijn inclusief terrassen op het centrale plein. Tevens is aangegeven dat er minimaal 1 gebouw met een publieke/culturele trekker in de plint bestemd moet worden en dat een club/poppodium van minimaal 1000 m² zorgvuldig ingepast moet worden. In dit onderzoek naar horeca is één locatie voor horeca t/m horeca 4 (poppodium), twee locaties voor horeca t/m horeca 3 en voor de overige plinten

horeca 1, inclusief gevelterrassen als uitgangspunt genomen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd door adviesbureau Peutz. De typen horeca, openingstijden van de horeca en het terras en de situering van de horeca inclusief terras zijn als uitgangspunten door de gemeente aan Peutz gepresenteerd. Peutz heeft op basis van *expert judgement* aannames gedaan voor het muziekgeluid binnen in de inrichting en het stemgeluid op de terrassen. Tevens is onderzoek gedaan naar het achtergrondgeluid in het plangebied.

Dit heeft geresulteerd in de volgende uitgangspunten:

Nachthoreca

De nachthorecagelegenheid is gesitueerd op de locatie van poppodium Annabel in de kelder en op de begane grond en heeft een 24-uursexploitatie zonder gedefinieerde openingstijden, maar is doorgaans geopend tot minimaal 05.00 uur. De exploitatie op deze locatie bestaat uit een café met terras en een tweetal zalen voor optredens in verschillende muziekgenres. Het terras is hierbij tot uiterlijk 02.00 uur geopend.

Voor het (muziek)geluidniveau in de zalen wordt uitgegaan van 103 dB(A), conform het 'Derde convenant preventie gehoorschade versterkte muziek', d.d. 5 december 2018, wat tevens is ondertekend door de vereniging van Nederlandse poppodia en festivals. Voor het spectrum wordt hierbij uitgegaan van een standaard housemuziekspectrum. Voor het muziekgeluidniveau in het café wordt op basis van ervaring met vergelijkbare projecten uitgegaan van 95 dB(A), met een afname van 2 dB ter hoogte van de gevel van het café. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard popmuziekspectrum.

Om de (muziek)geluidemissie door een poppodium op deze locatie zoveel als mogelijk te beperken, wordt uitgegaan van zwaar isolatiepakket. In het rapport wordt een voorstel gedaan voor de gevelisolatie van zowel de wandconstructie als de dakconstructie. Deze isolatie heeft tot gevolg dat het invallend muziekgeluidniveau maximaal 36 dB(A) bedraagt op onderste woonlaag van de (geprojecteerde) zuidgevel van Schieblocktoren. Deze voorwaarde is opgenomen in de planregels.

Avondhoreca Perrontoren

De avondhoreca in de Perrontoren is gesitueerd op de begane grond. De gevel kan tot 9 meter hoog worden. Dit kan één hoge verdieping worden of het wordt opgedeeld in twee verdiepingen van totaal 9 meter hoog. Voor deze instelling is tevens avondhoreca-exploitatie met terras voorzien met openingstijden tot uiterlijk 02.00 uur. In de zaal wordt uitgegaan van een muziekgeluidniveau van circa 95 dB(A), met een afname van 2 dB ter hoogte van de gevel van het café. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard popmuziekspectrum. Het behoort ook tot mogelijkheden om horeca in de kelder te exploiteren.

Om de (muziek)geluidemissie door een inrichting op deze locatie zoveel als mogelijk te beperken, wordt uitgegaan van een verplichte gevelwering van een reductie van $R_{Apop} = 41$ dB(A). Deze eis geldt voor de uitstralende gevel. De uitstralende gevel bevindt zich aan de oostzijde van het gebouw (de pleinzijde). Deze voorwaarden zijn opgenomen in de planregels.

Avondhoreca Schieblocktoren

De avondhoreca in de Schieblocktoren is gesitueerd op de begane grond van de Schieblocktoren waarbij er een café met terras kan worden gerealiseerd. Het café zal tot uiterlijk 02.00 uur zijn geopend. In het café wordt uitgegaan van een muziekgeluidniveau van circa 95 dB(A), met een afname van 2 dB ter hoogte van de gevel van het café. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard popmuziekspectrum.

Om de (muziek)geluidemissie door een inrichting op deze locatie zoveel als mogelijk te beperken, wordt uitgegaan van een verplichte gevelwering van een reductie van $R_{Apop} = 41$ dB(A). Deze eis geldt voor de uitstralende gevel. De uitstralende gevel bevindt zich aan de westzijde van het gebouw (de pleinzijde). Deze voorwaarden zijn opgenomen in de planregels.

Terrassen

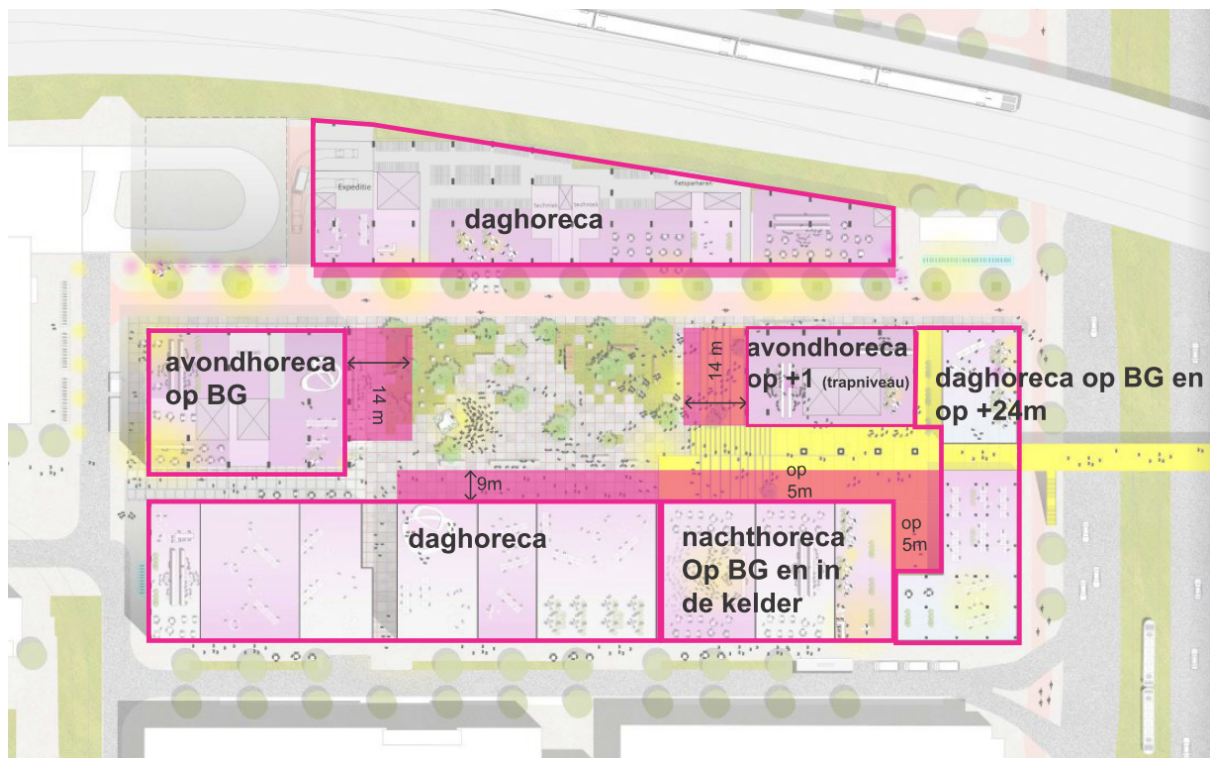
De terrassen zijn geopend tot uiterlijk 02.00 uur (op vrijdag en zaterdag) voor horeca 2 t/m 4 en tot 23.00 voor horeca 1. De terrassen liggen aan de rand van het plein voor de gevels van de verschillende horecagelegenheden met een totaal oppervlak van circa 2.000 m².

Voor de terrassen is uitgegaan van een totale terrasbezetting van maximaal 1.050 personen met de volgende verdeling:

- maximaal 200 personen behorend bij de verschillende daghorecagelegenheden (horeca 1) verspreid over het plein;
- maximaal 300 personen bij de avondhoreca (horeca 3) in de Schieblocktoren;
- maximaal 200 personen bij de avondhoreca (horeca 3) in de Perrontoren;
- circa 300 personen bij de nachthorecagelegenheid (horeca 4);
- circa 50 personen op de huidige locatie van de horecagelegenheid op het dak van het Schieblock.

De maximale terrasbezetting is geborgd in de planregels.

Voor het bronvermogen van de personen op het terras wordt uitgegaan van 69 dB(A) per persoon in de dagperiode en in de range van 72 tot 75 dB(A) per persoon in de avond- en nachtperiode met een spreektijd van 50%. Het bronvermogen in de dagperiode is vergelijkbaar met het bronvermogen van personen die spreken met stemverheffing. Het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode komt overeen met personen die luid tot zeer luid spreken. Een spreektijd van 50% betekent dat van elke twee personen die aanwezig zijn op het terras er constant één aan het woord is. Het totale bronvermogen van het stemgeluid bedraagt hiermee circa 96 dB(A) in de dagperiode, en circa 99 tot 102 dB(A) in de avond- en nachtperiode, verdeeld over alle terrassen.



Verdeling horeca over het Schiekadeblok

Overig

Voor de overige uitgangspunten (laden/lossen, technische installaties etc.) wordt verwezen naar het rapport.

Goed woon- en leefklimaat

Als uitgangspunt voor een goed woon- en leefklimaat is aangehouden dat de gecumuleerde binnenwaarde als gevolg van horecageluid (muziekgeluid en stemgeluid) maximaal 35 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Dit is een strengere norm dan de norm uit het Activiteitenbesluit die bepaalt dat de binnenwaarde 35 dB(A)-etmaalwaarde is per inrichting.

Het invallend stemgeluidniveau vanwege alle terrassen is gemaximeerd op 65 dB(A)-etmaalwaarde. Dit is niet als uitgangspunt genomen in het onderzoek van Peutz, maar het is een norm die is opgelegd naar aanleiding van de resultaten, aangezien de 65 dB(A)-etmaalwaarde wordt overschreden op de gevel van de onderste woonlagen van beide torens vanwege de geprogrammeerde terrasbezetting *zonder* realisatie van luifels.

Er zijn verschillende maatregelen voorgeschreven teneinde deze uitgangspunten te halen.

6.3.7.2 Resultaten Schieblocktoren

De gecumuleerde geluidbelasting op de Schieblocktoren ten gevolge van alle horecagelegenheden bedraagt ten hoogste 65-68 dB(A)-etmaalwaarde op de zuidelijke gevel maximaal 66-69 dB(A)-etmaalwaarde op de westelijke gevel. Hierbij is het stemgeluid vanaf de terrassen in de avondperiode maatgevend voor de geluidbelasting.

De 3 dB marge heeft te maken met het bronvermogen van de personen op de terrassen (72 of 75 dB(A) per persoon).

De gecumuleerde muziekgeluidbelasting op de gevels van woningen bedraagt ten hoogste 38 dB(A). Er vindt geen overschrijding plaats van de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer vanwege muziekgeluid. Dit komt doordat er voorwaarden worden gesteld aan de (gevel)isolatie van de horecagelegenheden.

6.3.7.3 Resultaten Perrontoren

De maximale gecumuleerde etmaalwaarde op de Perrontoren bedraagt maximaal 65 - 68 dB(A) op de oostelijke gevel. Hierbij is het stemgeluid vanaf de terrassen in de avondperiode maatgevend.

De 3 dB marge heeft te maken met het bronvermogen van de personen op de terrassen (72 of 75 dB(A) per persoon).

Er kan een reductie van maximaal 3 dB(A) worden bewerkstelligd door een luifel te realiseren boven het terras. Dit bestemmingsplan maakt een luifel mogelijk van 14 meter diep. Er kan eveneens een kleine reductie worden bewerkstelligd door de gevel in twee verdiepingen uit te voeren.

De muziekgeluidbelasting op de gevels van woningen bedraagt ten hoogste 40 dB(A). Er vindt geen overschrijding plaats van de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer vanwege muziekgeluid. Dit komt door dat er voorwaarden worden gesteld aan de (gevel)isolatie van de horecagelegenheid.

6.3.7.4 Maatregelen

Als gevolg van de resultaten van het onderzoek, worden verschillende maatregelen voorgeschreven teneinde een goed woon- en leefklimaat te garanderen.

Zo is er voor gekozen om per locatie categorieën horeca vast te leggen in de planregels - inclusief openingstijden-, alsook de positionering van de terrassen voor te schrijven en een maximale terrasbezetting. Tevens is bepaald dat op de terrassen geen muziek ten gehore mag worden gebracht. Er is voor gekozen om terrassen enkel mogelijk te maken aan de randen van het plein, zodat er nog een geluidreductie kan worden bewerkstelligd door het realiseren van luifels.

Ook wordt voorgeschreven dat de panden waar horeca in wordt gerealiseerd grondig moeten worden geïsoleerd teneinde de emissie van muziekgeluid terug te dringen.

Een andere maatregel is dat het stemgeluidniveau van alle terrassen gezamenlijk is gemaximeerd op 65 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van de woningen. Dit vanwege de constatering dat het stemgeluid van de terrassen maatgevend is voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen.

Het sluitstuk is de voorgeschreven isolatie voor de gevels van onderste woningen. In de regels wordt een isolatie-eis voorgeschreven voor de woningen in beide torens (artikel 4.2.3 en 5.2.3). De verplichte isolatie is opgenomen in Bijlage 5 Benodigde gevelisolatie woningen.

Deze combinatie maakt het mogelijk dat de gecumuleerde geluidbelasting in de woningen de binnenwaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde niet overschrijdt en zelfs een gecumuleerde binnenwaarde van 30 dB(A)-etmaalwaarde kan bewerkstelligen. Een goed woon- en leefklimaat is daarmee gegarandeerd.

6.4 Trillingen

Bij de realisatie van de woningen op locaties nabij het spoor zal aandacht besteed moeten worden aan trillinghinder en contactgeluid. Trillingen ten gevolge van de passages van treinen zijn goed op te vangen door constructieve maatregelen bij de ontvanger. Hoe trillingshinder inzichtelijk gemaakt moet worden en kan worden getoetst, is aangegeven in de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In de regels van de bestemmingen voor nieuwe woningen, is toegevoegd dat een omgevingsvergunning voor het bouwen van gebouwen kan alleen worden verleend wanneer er is aangetoond dat wordt voldaan aan de streefwaarden uit de SBR richtlijn deel B met betrekking tot het aspect trillingshinder.

6.5 Luchtkwaliteit

Met betrekking tot de luchtkwaliteit zijn in het bestemmingsplan twee aspecten van belang. Ten eerste dient nagegaan te worden wat de gevolgen zijn van het plan voor de (lokale) luchtkwaliteit. Daarnaast dient te worden nagegaan of de gewenste bestemming past bij de aanwezige luchtkwaliteit. Dit geldt vooral voor bestemmingen die gevoelig zijn voor een verminderde luchtkwaliteit zoals scholen, kinderopvang, bejaardenhuizen, maar ook woningen. Volgens Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit) zijn grenswaarden opgenomen voor de volgende stoffen; zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijnstof), lood, koolmonoxide en benzeen. De grenswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof worden in Nederland op bepaalde plaatsen overschreden. Vooral langs drukke wegen in stedelijk gebied. Aan de andere grenswaarden wordt voldaan.

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). In de gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald, verbeteren de betrokken overheden met gebiedsgerichte programma's de luchtkwaliteit. Het NSL bevat zowel ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren als maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren. Het NSL moet ervoor zorgen dat overal de grenswaarden worden gehaald. Een groot deel van de maatregelen uit het NSL wordt nu al uitgevoerd. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Tegelijk met de Wet luchtkwaliteit is het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. De wet maakt onderscheid tussen ruimtelijke projecten die in betekenende mate bijdragen aan de luchtvervuiling en projecten die daaraan niet in betekenende mate bijdragen. Het besluit regelt de grens daartussen. Het NSL bepaalt de grens tussen wel of niet in betekenende mate op 3% van de grenswaarde. Ruimtelijke ontwikkelingen worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit bij de vaststelling van een ruimtelijk plan. Ontwikkelingen die niet in betekenende mate bijdragen hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden. De gemeenteraad kan een bestemmingsplan vaststellen als:

- er door de (ontwikkelingen in) het plan geen grenswaarden worden overschreden;
- de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof door het plan verbetert of ten minste gelijk blijft;
- er sprake is van een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof en deze toename wordt gecompenseerd door een met het plan samenhangende maatregel of effect;
- het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtvervuiling;
- de in het plan opgenomen ontwikkelingen passen binnen het NSL, of een programma voor het verbeteren van de luchtkwaliteit dat door een ander bestuursorgaan dan het Rijk is opgesteld.

Rotterdams beleid

Om de luchtkwaliteit in Rotterdam te verbeteren en de ontwikkeling van de stad blijvend mogelijk te maken is de Rotterdamse strategie voor Besluit luchtkwaliteit vastgesteld, uitgewerkt in de Rotterdamse aanpak luchtkwaliteit. Daarin worden verschillende maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren

beschreven. Zo is een slechte luchtkwaliteit bij nieuwbouw een belangrijk aandachtspunt. Herstructurering is alleen mogelijk als dat resulteert in netto minder blootgestelde inwoners. In overschrijdingsgebieden is nieuwbouw niet toegestaan.

Rotterdam kent een Beleidsregel buitenklimaat: Luchtkwaliteit bij scholen en kinderopvang. De beleidsregel is van toepassing op scholen voor basisonderwijs en voortgezet onderwijs en kinderopvang. Deze beleidsregel heeft tot doel het tegengaan van blootstelling van kinderen aan te hoge concentraties van schadelijke stoffen in de buitenlucht. De beleidsregel heeft betrekking op de gronden binnen 100 meter vanaf de rand van een snelweg en binnen 50 meter vanaf de rand van een drukke binnenstedelijke weg met meer van 10.000 motorvoertuigen per etmaal. De beleidsregel is bedoeld om toe te passen bij het opstellen van nieuwe bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen voor het afwijken van het bestemmingsplan. Toepassing van de beleidsregel in een plan wil zeggen dat er binnen de belaste zone in principe geen nieuwe bestemmingen worden toegekend waarbinnen scholen en kinderdagverblijven mogelijk zijn.

6.5.1 Plangebied

Een van de projecten die in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is opgenomen is het project Rotterdam Centrum. Dit in-betekenende-mate (IBM) project is niet één grote ruimtelijke ontwikkeling, zoals bij de meeste andere NSL-projecten wel het geval is, maar een samenvoeging van alle nieuwbouwprojecten (bestemmingsplannen, bouwplannen) die sinds 2009 in het centrum van Rotterdam zijn gerealiseerd of tot 1-1-2023 (ontwerpplannen) zijn voorzien. Op die datum treedt de Omgevingswet in werking en houdt het NSL op te bestaan. Omdat het verkeer in deze projecten van en naar de nieuwe bebouwing over dezelfde wegen rijdt en deze projecten ongeveer in dezelfde periode worden gerealiseerd is het wettelijk verplicht om deze projecten voor wat betreft luchtkwaliteit als één project te beschouwen. Een bestemmingsplan dat één of meerdere van deze projecten mogelijk maakt mag daarom een beroep op het NSL-project Rotterdam Centrum, voor zover er nog ruimte voor stedenbouwkundige programma's beschikbaar is. Voor NSL projecten geldt dat er niet getoetst wordt aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

In onderstaande tabel is de toegekende NSL programmaruimte voor het IBM project Rotterdam Centrum weergegeven en omgerekend naar verkeersbewegingen.

Programma	Factor verkeersbewegingen	Aantal verkeersbewegingen per dag
5.000 woningen	3,68 per woning per dag	18.400
315.000 m ² kantoren	1,17 per 100 m ² per dag	3.686
145.000 m ² voorzieningen	8,12 per 100 m ² per dag	11.774
	Totaal beschikbaar	33.860

Door de gemeente Rotterdam wordt een boekhouding bijgehouden van de reeds toegekende programmaruimte voor projecten die gerealiseerd zijn sinds 2009 en projecten waarvoor programmaruimte is gereserveerd zoals de ontwikkeling van het Schiekadeblok.

De ontwikkeling Schiekadeblok heeft in de Nota van Uitgangspunten een omvang van maximaal 140.000 m² b.v.o. Ook wordt er bestaand programma gesloopt. In ieder geval 6.000 m² (4.000 m² kantoor en 2.000 m² voorzieningen) ter plaatse van de Perrontoren, en mogelijk 5.500 m² kantoor ter plaatse van de Schieblocktoren. Omdat van een worst-case benadering wordt uitgegaan is alleen de sloop van de Perrontoren in de NSL-boekhouding opgenomen. De mogelijke sloop ter plaatse van het Schieblock is niet in de boekhouding opgenomen.

In de boekhouding van het NSL is voor dit bestemmingsplan een volgend programma opgenomen:

- Schieblocktoren: 450 woningen, 4.000 m² kantoren
(1.703 verkeersbewegingen per etmaal)
- Perrontoren: 200 woningen en 5.400 m² voorzieningen
(1.174 verkeersbewegingen per etmaal)

- Spoorstrook: 38.000 m² kantoor en 1.000 m² voorzieningen (526 verkeersbewegingen per etmaal)
- Ophoging Delftsestraat: 3.500 m² voorzieningen en 3.500 m² kantoren (325 verkeersbewegingen per etmaal)

De Beleidsregel buitenklimaat: Luchtkwaliteit bij scholen en kinderopvang is van toepassing omdat op het Weena meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal rijden aan het einde van de planperiode. Binnen 50 meter van het Weena zijn geen kinderdagverblijven gevestigd en worden ook nergens toegestaan in de regels.

De ontwikkeling Schiekadeblok is opgenomen in de boekhouding van het NSL en daarom hoeft er niet te worden getoetst op de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Alle NSL-projecten worden in samenhang bekeken en de effecten worden bestreden door Rotterdamse aanpak Luchtkwaliteit. De omringende ontwikkelingen vallen niet onder het NSL en het effect van deze plannen zullen moeten worden berekend en getoetst aan de Wet luchtkwaliteit. Omdat dat het Schiekadeblok en de omringende plannen uitgaan van een ander toetsingskader zijn de effecten niet in samenhang bekeken.

6.5.2 Conclusie

De ontwikkelingen die het bestemmingsplan Schiekadeblok mogelijk maakt voldoen aan het IBM project Rotterdam Centrum en daarmee aan de Wet luchtkwaliteit. Tevens voldoet het bestemmingsplan aan de Beleidsregel buitenklimaat.

6.6 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over risico's voor de omgeving als gevolg van handelingen met gevaarlijke stoffen, zoals productie, op- en overslag en transport. Rotterdam, met zijn haven en vele industriële activiteiten, is bij uitstek een stad waar externe veiligheid een grote rol speelt. Daarnaast vindt in de regio veel transport van gevaarlijke stoffen plaats. Dat Rotterdammers daardoor gemiddeld een groter risico lopen betrokken te raken bij een incident met gevaarlijke stoffen is evident. Verantwoord omgaan met die risico's is een belangrijke opgave voor Rotterdam. Het reduceren en beheersen van deze risico's is het terrein van externe veiligheid.

Externe veiligheid heeft betrekking op inrichtingen (risicovolle bedrijven), transport (water, weg, spoor en buisleidingen) en luchthavens. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden veiligheidsnormen opgelegd aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Vervoerders van gevaarlijke stoffen over de Rijksinfrastructuur (weg, spoorweg en water) moeten gebruik maken van het Basisnet, het hiervoor landelijk aangewezen netwerk. De wetgeving over het Basisnet is vastgelegd in een stelsel van wetten en regels die samen de "Wet Basisnet" worden genoemd. Voor de ruimtelijke ordening in relatie tot het Basisnet zijn het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet van belang.

In de wetgeving zijn grenswaarden vastgelegd voor het plaatsgebonden risico (PR) en een oriënterende waarde voor het groepsrisico (GR). Deze hebben als doel zowel individuen als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te garanderen tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het PR is de kans dat iemand overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen in zijn omgeving. Dit risico zegt iets over de kans op een ongeval met dodelijke slachtoffers. Het GR is de kans dat meerdere personen tegelijk dodelijk slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Daarbij wordt bijvoorbeeld gerekend met tien, honderd of duizend slachtoffers tegelijk. Dit risico zegt iets over de omvang van een ongeval en de maatschappelijke ontwrichting. Het GR kent geen wettelijke normen of grenswaarden, maar een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht door het bevoegd gezag.

Rotterdams beleid

De wetgever biedt gemeenten beleidsvrijheid om groepsrisicobeleid te formuleren dat recht doet aan lokale omstandigheden. In Rotterdam is dit vastgelegd in het Beleidskader Groepsrisico (2011). Daarin streeft Rotterdam voor stad en haven naar een situatie waarbij het groepsrisico voor alle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en/of uitbreiding van risicovolle activiteiten zo laag mogelijk is. Bij voorkeur een situatie die de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. Deze ambitie krijgt vorm door, ongeacht de hoogte

van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde, te streven om het GR niet toe te laten nemen, waarbij een afname de voorkeur geniet. Indien dit niet realistisch is wordt door middel van maatwerk gestreefd naar een zo laag mogelijk GR. Bij een toename van het groepsrisico als gevolg van een plan, of een overschrijding van de oriënterende waarde is advies nodig van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR).

Uitvoeringsovereenkomst tussen het Rijk en de gemeente Rotterdam

Uitvoeringsovereenkomst tussen Rijk en Rotterdam Voor de ontwikkelingen in het RCD is een structuurvisie en een milieueffectrapport (MER) gemaakt. Als onderdeel van het MER is een extern veiligheidsonderzoek verricht.

Het RCD behoort tot de Nationale Sleutelprojecten (NSP) van het Rijk. Dit zijn grote infrastructurele spoorprojecten in gebieden waar ook grote gebiedsontwikkelingen plaatsvinden. In de Uitvoeringsovereenkomst (UOK) van 31 maart 2006 is tussen het Rijk en Rotterdam een bestuurlijke afspraak gemaakt over de maximale hoogte van het groepsrisico. Afgesproken is dat het groepsrisico voor het RCD gebied niet hoger zal zijn dan 5,4 maal de oriënterende waarde met een inspanningverplichting van 15% reductie. Zie Bijlage 6 Uitvoeringsovereenkomst.

De afspraken uit de bestuursovereenkomst zijn door de Minister van VROM in een brief van 13 augustus 2008 nogmaals bevestigd aan de toenmalige Wethouder Baljeu van Rotterdam. De Minister schrijft in die brief dat de in de UOK afgesproken risicoruimte randvoorwaardelijk zal gelden voor het Basisnet Spoor. Door het Ministerie van I&M is op 3 februari 2011 aan Rotterdam schriftelijk medegedeeld dat indien het Basisnet wettelijk wordt vastgelegd, het groepsrisico valt binnen de afspraken in de UOK. Door het college van B&W is op 27 september 2011 een expliciet besluit genomen ten aanzien van het groepsrisico van de RCD gebiedsontwikkeling. Het college heeft besloten dat het toekomstige groepsrisico na realisatie van de bouwlocaties van RCD niet meer mag bedragen dan 5,2 maal de oriënterende waarde, gelet op het belang van de ontwikkelingen en de maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en hulpverlening.

6.6.1 Onderzoek externe veiligheid

Door het centrum van Rotterdam loopt de spoorverbinding tussen Dordrecht en Gouda. Het station Rotterdam Centraal wordt, behalve voor passagierstreinen, ook gebruikt voor doorgaande goederentreinen, een deel daarvan vervoert gevaarlijke stoffen. Bij het opstellen van dit bestemmingsplan is de externe veiligheidssituatie van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen van belang.

Voor de berekeningen voor externe veiligheid is geïnventariseerd hoeveel mensen aanwezig zullen zijn in het studiegebied naast het spoor. Daarbij, zijn naast de ontwikkeling Schiekadeblok, ook de ontwikkelingen in het naastgelegen Rotterdam Central District en Pompenburg meegenomen. Op deze manier zijn de berekeningen gebaseerd op het maximale aantal aanwezigen in de toekomst.

Het onderzoek is bijgevoegd in Bijlage 5 Onderzoek externe veiligheid.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (de maximale PR 10-6contour) is afhankelijk van het transport en daarmee onafhankelijk van de ruimtelijke omgeving en heeft dus in alle situaties van dit onderzoek dezelfde waarde.

Het plafond van het plaatsgebonden risico wordt gemeten vanaf het midden van het spoor en begrenst de gebruikruimte van het vervoer. Het PR plafond van dit spoor spoortracés Rotterdam-Lombardijen tot Rotterdam-CS en Rotterdam-CS tot Rotterdam-Blijdorp) bedraagt volgens de Regeling basisnet maximaal 7 meter (gemeten uit het midden van het spoor). Aangezien de spoorbundel in het plangebied breder is dan 7 meter is er in de bestaande situatie geen knelpunt ten aanzien van (beperkt) kwetsbare objecten en ook niet ten aanzien van de ontwikkelingen in dit bestemmingsplan.

Groepsrisico

De maatgevende kilometer spoorlengte voor het groepsrisico loopt van de noordelijke tunnelmond van de Willemsspoortunnel tot aan de westzijde van het station (Statenweg/Henegouwerlaan). Het groepsrisico wordt nagenoeg volledig bepaald door de populatie binnen de 10⁻⁸ contour. Dit wil zeggen dat, in het fictieve geval, er geen populatie binnen 10⁻⁸ contour aanwezig zou zijn het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde bedraagt. Het groepsrisico in de huidige situatie bedraagt 0,47 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico stijgt naar 1,33 maal de oriëntatiewaarde als gevolg van de

ontwikkelingen in het Schiekadeblok. Een doorkijk naar de toekomst waarbij ook nog de ontwikkeling van Pompenburg is meegenomen, laat zien dat het groepsrisico stijgt naar maximaal 3,2 maar de oriëntatiewaarde.

Plasbrandaandachtsgebied

Naast de risicoberekeningen wordt door middel van een plasbrandaandachtgebied ook rekening gehouden met de effecten van een ongeluk met de meest vervoerde gevaarlijke stoffen. Dat zijn de zeer brandbare vloeistoffen zoals benzine. Deze stoffen hebben een relatief beperkte effectafstand waarmee bij bouwplannen op een reële manier rekening gehouden kan worden. Een deel van het Schiekadeblok, de spoorstrook, ligt binnen het plasbrandaandachtsgebied. Het plasbrandaandachtsgebied is een zone van 30 meter naast het spoor. Om te mogen bouwen binnen deze zone zijn extra brandwerende maatregelen noodzakelijk zijn op grond van het Bouwbesluit. In artikel XX is dit opgenomen

Zeer kwetsbare bestemmingen

In het "Externe veiligheidsbeleid" (2013) van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) is een onderscheid gemaakt tussen beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare objecten.

Volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) (artikel 1, eerste lid, onderdeel I) worden zowel een groot kantoorgebouw (groter dan 1500 m²) als een kinderdagverblijf als kwetsbare objecten aangemerkt. Dit terwijl vanuit zelfredzaamheid een wezenlijk verschil bestaat tussen kantoorpersoneel en kinderen in de leeftijd van 0 tot 8 jaar.

Om daar een nuance in te maken wordt door de VRR onderscheid gemaakt in de functie die een bestemming heeft. Zo wordt door de VRR een kantoorpand als kwetsbaar aangemerkt en een kinderdagverblijf als "zeer" kwetsbaar. Dit vanwege het verschil in de mate van zelfredzaamheid van de beide gebruikersgroepen.

Zelfredzaamheid bij rampen en crises wordt als volgt gedefinieerd: "zelfredzaamheid is het vermogen van burgers om zichzelf en anderen te helpen voor, tijdens en na crises". De geoperationaliseerde definitie is als volgt verwoord: "Preventieve en repressieve handelingen van burgers om zichzelf voor te bereiden op, en zichzelf en anderen in veiligheid te brengen tijdens een fysiek onveilige situatie".

Onder zelfredzame personen worden doorgaans de volgende personen verstaan:

- Werkzame personen in en rondom gebouwen (bedrijven, verzorgingstehuizen, inrichtingen, instellingen, scholen (leeftijd van 16 jaar en ouder))
- Scholieren en studenten (leeftijd van 12 jaar en ouder)
- Leerlingen regulier basisonderwijs (leeftijd van 8 t/m 12 jaar)
- Personen die zich buiten bevinden en zich zonder hulp van derden kunnen redden c.q. uit het effectgebied weg kunnen vluchten.

Onder beperkt/niet-zelfredzame personen kunnen doorgaans de volgende personen worden verstaan:

- Kinderen in de leeftijd van 0 tot 8 jaar (KDV/MKD + speciaal en regulier onderwijs).
- Leerlingen van speciaal en aangepast basisonderwijs (4 t/m 13 jaar).
- Patiënten in (gesloten en/of open) psychiatrische inrichtingen.
- Patiënten en bewoners van zieken-, verpleeg- en verzorgingstehuizen;
- Minder validen: alle leeftijden (geestelijk en lichamelijk).

De VRR hanteert in de externe veiligheidsadvisering in ieder geval de volgende uitgangspunten:

- De VRR vindt het niet wenselijk om "zeer" kwetsbare objecten binnen de 100% letaliteitcontour (A-zone) van het worstcase scenario (hitte- en drukeffecten) toe te staan. Personen die beperkt/niet-zelfredzaam zijn kunnen niet op eigen gelegenheid het gebouw en het gebied ontvluchten. Hierdoor is de kans dat deze personen gewond raken of komen te overlijden groter dan personen die wel zelfredzaam zijn.
- De VRR vindt het niet wenselijk om (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 100% letaliteitcontour (A-zone) van het meest geloofwaardige scenario (hitte- en drukeffecten) zonder noodzakelijke maatregelen toe te staan.
- De VRR vindt het niet wenselijk om binnen de 100% letaliteitcontour (A-zone) van het worstcase scenario (toxisch) bestemmingen met grote groepen mensen die buiten verblijven te realiseren (sportvelden, recreatie- en evenemententerreinen). Door de ontwikkelsnelheid van het incident is er voor

de aanwezige personen een beperkte vluchtmogelijkheid.

De 100% letaliteitcontour bepaalt het gebied waar 100% van de aanwezigen kan komen te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. In dit bestemmingsplan ligt de 100% letaliteitcontour op 140 meter van de rand van het spoor. Dit betekent dat voor alle bestaande en nieuwe gebouwen binnen deze zone er geen bestemmingen zijn toegestaan waar personen zijn ondergebracht die beperkt of niet zelfredzaam zijn.

In het bestemmingsplan Schiekadeblok worden geen bestemmingen toegestaan waar beperkt/niet-zelfredzame personen verblijven.

6.6.2 Advies Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Op 24 augustus 2021 is het advies van de Veiligheidsregio (VRR) ontvangen. Hieronder volgt een samenvatting van de geadviseerde maatregelen. De volledige brief is opgenomen als Bijlage 2 Advies Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

De VRR stelt dat voor het bepalen van het effect en voor het bepalen van maatregelen met betrekking tot zeer kwetsbare bestemmingen wordt uitgegaan van de 1% letaliteitscontour (LC01) van het worst case scenario. En dat voor het bepalen van het resteffect en voor het bepalen van gewenste maatregelen voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen de 1% letaliteitscontour van het meest geloofwaardige scenario is gebruikt.

De VRR kan zich vinden in de uitwerking van de paragraaf 'Verantwoording groepsrisico' van de toelichting op het bestemmingsplan en de maatregelen die daarin worden beschreven. Wel adviseert de VRR nog de volgende aanvullende maatregelen:

Omgevingsmaatregelen

Het is van belang dat de hulpdiensten in geval van een incident op het spoor, met eventuele escalatie richting de omliggende objecten, op kunnen treden. Daarvoor dienen de objecten in het effectgebied (tweezijdig) bereikbaar te zijn voor hulpdiensten en dient er voldoende bluswater aanwezig te zijn. Voor de verdere uitwerking hiervan wordt verwezen naar de 'Handleiding advies bluswater en bereikbaarheid' van de VRR.

Bouwkundige maatregelen

Construeer de te realiseren gebouwen met een verblijfsgebied-vloer hoger dan 70 meter boven meetniveau conform de 'Handleiding brandveiligheid in hoge gebouwen'.

Organisatorische maatregelen

Draag zorg voor dat de BHV-organisaties van de verschillende gebruikers van het Schiekadeblok op de hoogte zijn van de aanwezige risico's en een duidelijk beeld hebben van het handelingsperspectief voor de aanwezigen bij het optreden van deze risico's. Gezien het feit dat het Schiekadeblok een groot aantal gebruikers heeft, is het van belang dat de BHV-organisaties elkaar informeren en ondersteunen tijdens een incident.

Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand". Doorgaans is schuilen in een (nabijgelegen) gebouw de beste optie; sluit ramen en deuren, schakel het ventilatiesysteem af, blijf weg bij ramen en schuil bij voorkeur in dat deel van het gebouw dat zo ver mogelijk van het incident af is gelegen. Op de website "www.rijnmondveilig.nl" staat meer informatie over wat te doen in geval van een incident.

6.6.3 Verantwoording groepsrisico

De verantwoording van het groepsrisico vindt plaats conform het Beleidskader Groepsrisico Rotterdam. Hierin is opgenomen dat er een 'zware' verantwoording noodzakelijk is bij ontwikkelingen waarbij het groepsrisico groter is dan 1 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico van de huidige situatie is 0,47 maal de oriëntatiewaarde. Als gevolg van de ontwikkelingen in dit bestemmingsplan stijgt het groepsrisico naar 1,33 maal de oriëntatiewaarde.

Door het college van B&W is op 27 september 2011 een expliciet besluit genomen ten aanzien van het groepsrisico van de gehele gebiedsontwikkeling in de omgeving van het station Rotterdam Centraal

(destijds het gebied RCD genoemd, niet te verwarren met het plangebied RCD waarvoor in maart 2021 door de Raad een bestemmingsplan heeft vastgesteld). Het college heeft besloten dat het toekomstige groepsrisico na realisatie van alle bouwlocaties binnen het gebied RCD, waar het Schiekadeblok een onderdeel van is, niet meer mag bedragen dan 5,4 maal de oriënterende waarde, gelet op het belang van de ontwikkelingen en de maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en hulpverlening.

In het bestemmingsplan zijn functies waar zeer kwetsbare groepen verblijven, uitgesloten. De zelfredzaamheid van werknemers in het gebied is groot. De zelfredzaamheid van de bewoners van de woontorens is ook groot. Er zullen ook jonge kinderen in de woontorens verblijven maar er mag vanuit worden gegaan dat zij daar onder toezicht van een volwassene zijn.

Om de effecten van een incident op het spoor te verkleinen zijn extra eisen opgelegd aan de verschillende gebouwen.

- In regel 18.1.1 is opgenomen dat kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen 120 meter vanaf het spoor een centraal afsluitbaar ventilatiesysteem en lekwerende voorzieningen bij raam- en deuropeningen, dan wel een tijdelijke vluchtruimte dienen te hebben. Daarmee wordt de zelfredzaamheid van de mensen die in deze gebouwen verblijven vergroot.
- Het kantorencomplex (Gemengd-5) ligt binnen het plasbrandgebied. Aan de regels van deze ontwikkeling is toegevoegd dat het bouwwerk moet voldoen aan de constructieve eisen uit artikel 2.4 tot en met 2.10 van de Regeling Bouwbesluit 2012. Deze eisen gelden tot 30 meter vanuit het spoor en vanaf het maaiveld tot minimaal 30 meter hoog. Hierbinnen valt onder andere ook dat er minimaal 1 uitgang van het gebouw van het spoor afgekeerd dient te zijn. Deze eisen zorgen ervoor dat in geval van een ongeval op het spoor, waarbij een plasbrand ontstaat, het gebouw zodanig ontworpen is dat iedereen het tijdig en veilig kan ontsnappen.
- In de bestemming 'Gemengd-1', 'Gemengd-2' en 'Gemengd-5' is opgenomen dat er een uitgang moet zijn die van het spoor af gericht is.

Het bestemmingsplan en het onderzoek naar externe veiligheid zijn besproken in het Dienstbreed externe veiligheidsoverleg (DEVO) en is akkoord bevonden. Hiermee is het groepsrisico van dit bestemmingsplan volgens het bestuur van Rotterdam verantwoord. Het groepsrisico als gevolg van de ontwikkeling Schiekadeblok en Pompenburg kan stijgen naar 3,2 maal de oriënterende waarde. Ook in deze bestemmingsplannen worden extra maatregelen voorgesteld om de effecten van een ongeval op het spoor te verkleinen. Binnen het plasbrandaandachtsgebied worden constructieve eisen gesteld en binnen de 100% letaliteitscontour worden geen bestemmingen waar zeer kwetsbare groepen verblijven, toegestaan. De VRR is reeds in een vroeg stadium betrokken bij de planvorming.

6.7 Bodem

De kwaliteit van de bodem wordt gewaarborgd in de Wet Bodembescherming. De bodemkwaliteit kan van invloed zijn op de beoogde functies, of financiële haalbaarheid van een bestemmingsplan. De bodem zelf kan ook verschillende functies hebben, zoals een archeologische-, of aardkundige waarde, energie-opslag, waterberging, drinkwaterwinning. Deze functies worden indien relevant eerder in deze toelichting beschouwd. In deze paragraaf staat de kwaliteit van de bodem centraal. Ter bescherming van toekomstige gebruikers worden bij nieuwe bestemmingen, of veranderingen van de huidige bestemmingen bepaalde eisen gesteld aan de kwaliteit van de bodem. Dat betekent dat soms onderzoek moet worden gedaan naar de bodemkwaliteit. Indien daaruit blijkt dat er sprake is van een (vermoedelijk) ernstige bodemverontreiniging wordt in deze paragraaf aangegeven hoe daar in relatie met de beoogde bestemming mee wordt omgegaan. Daaruit zal moeten blijken dat de beoogde bestemming haalbaar is.

6.7.1 Conclusie

Uit Indicatieve Bodemkwaliteitskaart Rotterdam blijkt dat in het Schiekadeblok de contactzone (de bovenste meter van de bodem) slechts zeer licht verontreinigd is. De bodem tussen 1 en 2 meter beneden het maaiveld is mogelijk licht verontreinigd. Op de site van de DCMR is te zien dat op verschillende locaties in het verleden bodemonderzoek is gedaan in het gebied. Hieruit volgt dat er op enkele locaties sprake is van verontreinigde grond zonder gezondheidsrisico's in de huidige situatie.

Het bestemmingsplan voorziet in nieuwbouw waarvoor ingrepen in de bodem nodig zijn. Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning is nader bodemonderzoek noodzakelijk en indien nodig moet de verontreinigde grond worden afgevoerd of gesaneerd.

Het milieuaspect bodemverontreiniging speelt geen rol bij de functiewijzigingen van bestaande panden en vormt geen belemmering voor het bestemmingsplan.

6.8 Natuur

De Europese Unie heeft richtlijnen opgesteld om de biodiversiteit te behouden. Nederland heeft hieraan uitwerking gegeven in de Wet Natuurbescherming. De Wet natuurbescherming kent geen procedurele vereisten bij het opstellen van ruimtelijke plannen. In de toelichting van het bestemmingsplan dient te worden gemotiveerd dat het plan uitvoerbaar is binnen de kaders van de Wet natuurbescherming. Bij vaststelling van het bestemmingsplan dienen de resultaten van het natuuronderzoek derhalve bekend te zijn om hier uitsluitel over te kunnen geven.

De aard van het bestemmingsplan bepaalt in zekere mate de manier van toetsing. In bepaalde gevallen maakt een bestemmingsplan concrete ontwikkelingen mogelijk die getoetst moeten worden. Andere bestemmingsplannen zijn consoliderend van aard. Het bestemmingsplan maakt echter altijd indirect (kleine) ontwikkelingen mogelijk. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient daarom tijdig voorafgaand aan de werkzaamheden een flora- en faunaonderzoek te worden uitgevoerd naar de specifieke effecten van de betreffende ontwikkeling op potentieel aanwezige beschermde flora en fauna.

6.8.1 Beschermde natuurgebieden

Het Schiekadeblok ligt niet in of direct grenzend aan onderdelen van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) of een belangrijk weidevogelgebied. En ook niet binnen een op de Natuurkaart Rotterdam aangewezen groenstructuur.

Het Natura 2000-gebied Oude Maas ligt het dichtst bij het plangebied. De afstand tot het plangebied is ongeveer 9,5 kilometer. Op 11,5 kilometer afstand ligt het Natura 2000-gebied buiten Boezems Kinderdijk.

De sloop, aanleg en het gebruik van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan Schiekadeblok kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitats liggen op circa 24 kilometer ten zuidoosten (Biesbosch) of circa 20,5 km ten westen van het plangebied (Solleveld & Kapittelduinen). Met het programma AERIUS Calculator 2022 is een berekening uitgevoerd voor de beoogde eindsituatie met bijhorende verkeersgeneratie en de aanlegfase, om inzicht te geven in de eventuele bijdrage van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden.

Uit de voortoets blijkt dat het bij het slopen in het worst case scenario 886 kg NO_x wordt uitgestoten. Tijdens de aanlegfase wordt in totaal 1510 kg NO_x uitgestoten. Tijdens de gebruiksfase is er wel uitstoot van NO_x door het verkeer maar geen uitstoot van de nieuwe gebouwen omdat die niet worden verwarmd door middel van aardgas.

De conclusie is dat er zowel in de sloop- en aanlegfase als in de gebruiksfase in de omliggende Natura 2000-gebieden geen bijdrage van stikstofdepositie is als gevolg van de emissie van het plan, ofwel niet meer dan 0,00 mol/ha/jr.

De ontwikkelingen van het bestemmingsplan Schiekadeblok hebben gezamenlijk geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden. Van verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en habitats van soorten of een significant verstorend effect op soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen, is geen sprake. De voortoets is bijgevoegd in Bijlage 7 Voortoets.

6.8.2 Beschermde soorten

In februari 2021 is een verkennend veldonderzoek uitgevoerd naar de natuurkwaliteit en -kwantiteit van het plangebied en is gelet op de aanwezigheid van en potenties voor beschermde soorten. Het rapport is bijgevoegd in Bijlage 8 Flora- en faunatoets. De effecten op in het plangebied aanwezige beschermde flora en fauna door toekomstige, nu nog niet voorziene, ruimtelijke ingrepen die passen binnen de huidige bestemmingen dienen voorafgaand aan de uitvoering getoetst te worden. Hierbij is te denken aan sloopwerkzaamheden, renovatiewerkzaamheden (zoals gevelisolatie, vervangen van het dak, boeiborden of kozijnen), herinrichting van het terrein, het herinrichten van de groenstructuren of verandering.

Jaarrond beschermde nesten

In de natuurdatabase zijn in het bestemmingsplangebied geen waarnemingen van vogels met jaarrond beschermde nesten aanwezig. Direct grenzend aan het plangebied zijn waarnemingen bekend van foeragerende slechtvalk. Daarnaast zijn op verdere afstand van het plangebied waarnemingen bekend van huismus. Huismus is tevens aanwezig in kleine clusters rondom het Centraal Station van Rotterdam. De exacte locatie van de verblijfplaatsen van de vogels is niet bekend. Nader onderzoek naar vaste rust- en verblijfplaatsen en leefgebied van huismus is noodzakelijk.

De bebouwing binnen het bestemmingsplangebied is potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten in gebouwen, zoals huismus. In de bebouwing zijn meerdere openingen bij boeiborden, regenpijpen en grotere spleten tussen overgangen van materialen aanwezig die door de soort gebruikt kunnen worden als vaste rust- en verblijfplaats. Daarnaast zijn mogelijk vogelnestkasten aanwezig op de bebouwing of daktuin. Essentieel functioneel leefgebied voor huismus kan aanwezig zijn in de bomen en het groen binnen het plangebied van het Schiekadeblok of de taluds van het spoor.

Voor overige vogels met een jaarrond beschermde verblijfplaatsen in gebouwen is het bestemmingsplangebied ongeschikt wegens de stedelijke ligging of afwezigheid van geschikte voortplantingsplaatsen. De aanwezige hoogbouw is ongeschikt voor slechtvalk. Er zijn geen geschikte randen of nestkasten op de dakrand aanwezig die door deze soort gebruikt kunnen worden als verblijfplaats. Voor de gierzwaluw ontbreken geschikte openingen met een goede aanvliegroute en zijn er geen mogelijkheden tot kolonievorming aanwezig wegens de ligging in hoofdstedelijk gebied en een tevens voor de soort ongeschikte aangrenzende bebouwing.

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten in bomen. Hoge bomen in de vorm van populieren zijn binnen het plangebied aanwezig echter ontbreken hier horsten of geschikt nestgelegenheden voor soorten zoals ransuil, buizerd, sperwer en havik. Tevens zijn de bomen aanwezig in een enkele rij zonder beschutting en binnen hoogstedelijk gebied zonder nabijgelegen foerageergebied.

Niet jaarrond beschermde nesten

In het plangebied is broedhabitat aangetroffen voor soorten waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn. In het bestemmingsplangebied kunnen soorten verwacht worden zoals spreeuw, zwarte roodstaart, koolmees, pimpelmees, boomkruiper, zwarte kraai en ekster. Deze kunnen tot broeden komen in de bebouwing, mogelijk aanwezige nestkasten en de aanwezige populieren. Ten tijde van het veldbezoek was een ekster bezig met nestbouw in een in een plantenbak aanwezige lei-esdoorn.

Schadelijke effecten door uitvoering van de werkzaamheden op bezette voortplantingsplaatsen van algemene vogels en categorie 5 soorten vogels (jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen) zijn te voorkomen door onder andere buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 31 juli). Deze periode kan langer of korter zijn op basis van de soort en de weersomstandigheden. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt, is voorafgaand aan de werkzaamheden een inspectie door een deskundig ecoloog noodzakelijk. Bij het aantreffen van een broedgeval zullen werkzaamheden moeten worden uitgesteld en/of mag in een ruime afstand rondom de nestlocatie niet worden gewerkt, dit is afhankelijk van de soort en zal worden bepaald door de ecoloog.

(Algemene) broedvogels

Het bestemmingsplangebied is geschikt voor diverse boom-, struweel- en gebouwbroedende

vogelsoorten. Waargenomen in het bestemmingsplangebied zijn onder andere kleine mantelmeeuw, merel en Turkse tortel.

6.8.3 Soorten Habitatrichtlijn

Vleermuizen

Volgens de natuurdatabase van de Gemeente Rotterdam zijn in het bestemmingsplangebied geen waarnemingen van vleermuizen bekend. Verspreid over de omgeving van het plangebied zijn wel waarnemingen bekend. Ten oosten van het plangebied, aan de Haagseveer en de Goudsesingel zijn waarnemingen bekend van foeragerende gewone dwergvleermuizen en baltsende ruige dwergvleermuizen. Tevens zijn ten noorden van het spoor, ter hoogte van de Provenierssingel, waarnemingen bekend van foeragerende gewone dwergvleermuizen en baltsende gewone dwergvleermuizen. De meeste gegevens zijn afkomstig vanuit onderzoeken uitgevoerd in het kader van de flora- en faunawet of Wet natuurbescherming voor specifieke plangebieden. Deze waarnemingen geven daarom geen compleet beeld van de aanwezige populaties vleermuizen en verblijfplaatsen.

Het bestemmingsplangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen. In de bebouwing zijn openingen aanwezig zoals open stootvoegen, openingen onder waterslagen, wijkende gevelbeplating, openingen onder boeiborden, metalen dakstrips, openingen rondom kozijnen, openingen rondom regenpijpen en spleten en scheuren in de muren.

Hier is potentie voor (massa-) winter-, zomer-, paar- en kraamverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger. Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen. In de binnen en direct aan het gebied grenzende bomen zijn geen holten zoals spechtengaten of diepe scheuren aangetroffen die door vleermuizen als verblijfplaats gebruikt kunnen worden.

Binnen het bestemmingsplangebied bevinden zich structuren die geschikt zijn als essentiële vliegroute en/of essentieel foerageergebied. Met name de rij populieren binnen het gebied heeft de potentie als essentiële vliegroute, essentieel foerageergebied en als essentieel onderdeel van mogelijk in de bebouwing aanwezige vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen (onderdeel van baltsterritoria). De hoge populieren kunnen daarnaast geschikt zijn als hop-over, over het spoor voor ten noorden gelegen foerageergebieden.

Vissen

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor beschermde vissen. Open water is geheel afwezig.

Grondgebonden zoogdieren

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van grondgebonden zoogdieren, opgenomen in de Habitatrichtlijn. Het plangebied is niet gelegen in of grenzend aan groengebieden als rivieren, bossen of anderzijds natuurlijke terreinen.

Reptielen en amfibieën

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor soorten reptielen en amfibieën van de Habitatrichtlijn. Geschikt habitat voor rugstreeppad in de vorm van zand- of veengronden met ondiepe, visarme of visloze poelen of slootjes ontbreekt. Geschikt habitat voor zandhagedis, heikikker of kamsalamander in de vorm van zandgronden, ondiepe poelen, veenweidegebied met sterk begroeide oevers of bospoelen is afwezig. Het plangebied ligt tevens buiten het natuurlijk verspreidingsgebied van deze soorten.

Overige soortgroepen

Overige Habitatrichtlijnsoorten worden op basis van habitatvereisten en bekende verspreidingsgegevens niet verwacht binnen het bestemmingsplangebied. Het overgrote deel van het bestemmingsplangebied ligt binnen stedelijk gebied en/of buiten het natuurlijk verspreidingsgebied van deze soorten.

6.8.4 Nationaal beschermde soorten

Grondgebonden zoogdieren

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt als voor nationaal beschermde grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt in de provincie Zuid-Holland. Geschikt habitat in de vorm van aaneengesloten bosgebied, nat veenweidegebied of anderzijds ecologisch beheerde terreinen ontbreekt wegens de hoogstedelijke ligging. Tevens is rondom het plangebied geen functioneel leefgebied voor dergelijke soorten aanwezig. Het gebied is nagenoeg volledig verhard.

In het bestemmingsplangebied kunnen mogelijk Nationaal beschermde grondgebonden zoogdieren worden verwacht waarvoor in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling geldt. Dit betreffen met name muizen zoals huisspitsmuis. Geschikt habitat voor deze soort is aanwezig in het schaars aanwezige groen. Tevens kunnen deze soorten inpartig aanwezig zijn.

Vaatplanten

Het bestemmingsplangebied is potentieel geschikt voor beschermde vaatplanten, te weten schubvaren. Binnen het bestemmingsplangebied zijn op meerdere locaties muurdelen met hoge aantallen muurvarens aangetroffen. Ten tijde van het veldbezoek werden enkel muurvarens aangetroffen, echter is aanwezigheid van schubvaren niet uitgesloten. Nader onderzoek naar de groeiplaats van de schubvaren is noodzakelijk.

Vissen

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor beschermde vissen. Open water is geheel afwezig.

Reptielen en amfibieën

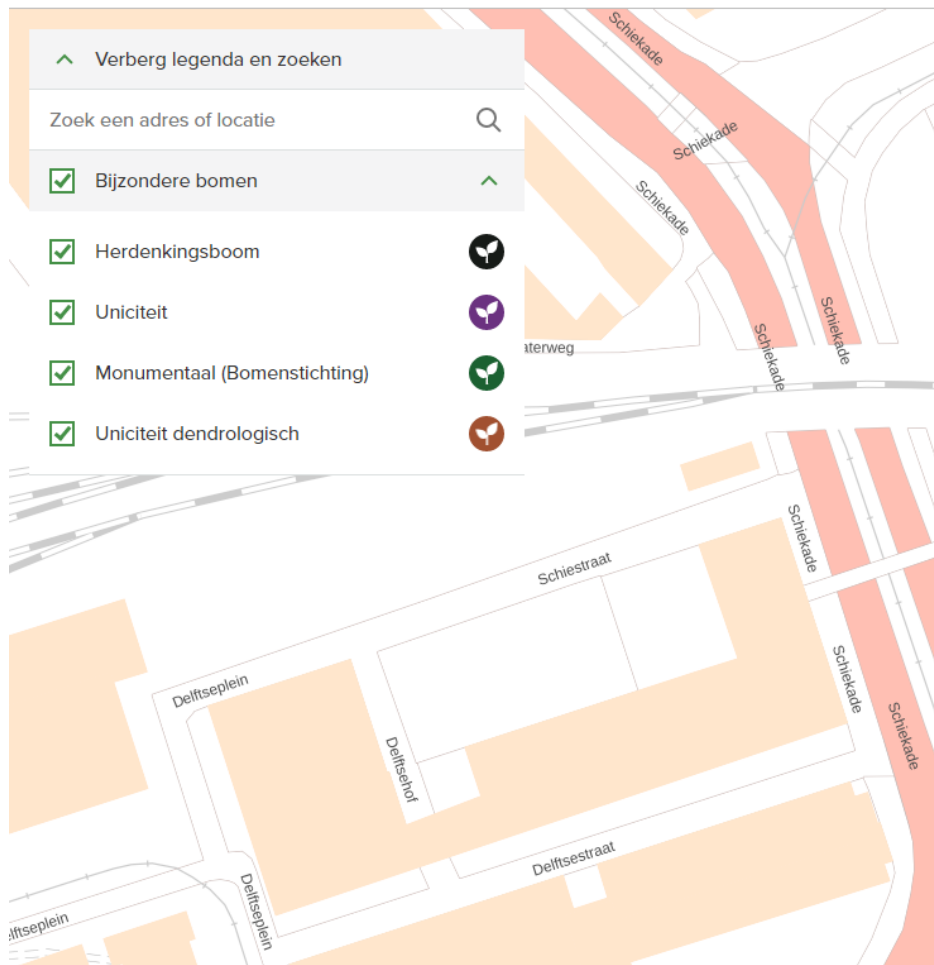
Het plangebied is ongeschikt voor nationaal beschermde reptielen en amfibieën zowel vrijgesteld als niet vrijgesteld van ontheffing. Geschikte voortplantingswateren zijn in en direct rondom het bestemmingsplangebied afwezig en geschikte groenstructuren om te schuilen zijn eveneens afwezig.

Overige soortgroepen

Overige nationaal beschermde soorten worden op basis van habitatvereisten en bekende verspreidingsgegevens niet verwacht binnen het bestemmingsplangebied.

6.8.5 Bomen

In het plangebied zijn geen bomen met een bijzondere beschermingswaarde aanwezig.



Uitsnede uit digitale kaart 'Bijzondere bomen'

6.8.6 Conclusie

- In het bestemmingsplangebied zijn potenties aanwezig voor vogels met jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen aanwezig, te weten huismus.
- In het bestemmingsplangebied zijn potenties aanwezig voor de Habitatrichtlijnsoorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger.
- In het bestemmingsplangebied zijn potenties aanwezig voor de Nationaal beschermde soort schubvaren. Deze is niet vrijgesteld van ontheffingsplicht.
- In het bestemmingsplangebied zijn potenties aanwezig voor van ontheffing vrijgestelde Nationaal beschermde zoogdieren.

Door de voorgenomen ontwikkelingen kunnen groeiplaatsen van schubvaren, vaste rust- en verblijfplaatsen en/of essentieel functioneel leefgebied van huismus en vaste rust- en verblijfplaatsen en/of essentieel functioneel leefgebied van gebouwbewonende vleermuizen verloren gaan. Nader onderzoek naar groeiplaatsen van schubvaren en van vaste rust- en verblijfplaatsen en leefgebied van huismus is noodzakelijk. Voor vleermuizen dient nader onderzoek uitgevoerd te worden voor de soorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger voor de functies zomer- kraam-, paar-, (massa-) winterverblijfplaats en essentieel functioneel leefgebied zijnde foerageergebied en vliegroute. Voor de mogelijk aanwezigheid van beschermde muurflora, vleermuizen en jaarrond beschermde nesten van huismus wordt redelijkerwijs verwacht dat indien noodzakelijk een ontheffing kan worden verkregen door middel van het nemen van de juiste maatregelen.

Het bestemmingsplangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten die in de provincie Zuid- Holland zijn vrijgesteld van ontheffingsplicht.

Nader onderzoek naar Nationaal beschermde soorten vrijgesteld van ontheffing is niet noodzakelijk, wel

geldt te allen tijde de zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat indien mogelijk schadelijke effecten zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het ongeschikt maken van het terrein voorafgaand aan de werkzaamheden, het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij voorafgaand of tijdens de werkzaamheden worden aangetroffen, of het werken in één richting waarbij de dieren een vlucht mogelijkheid hebben.

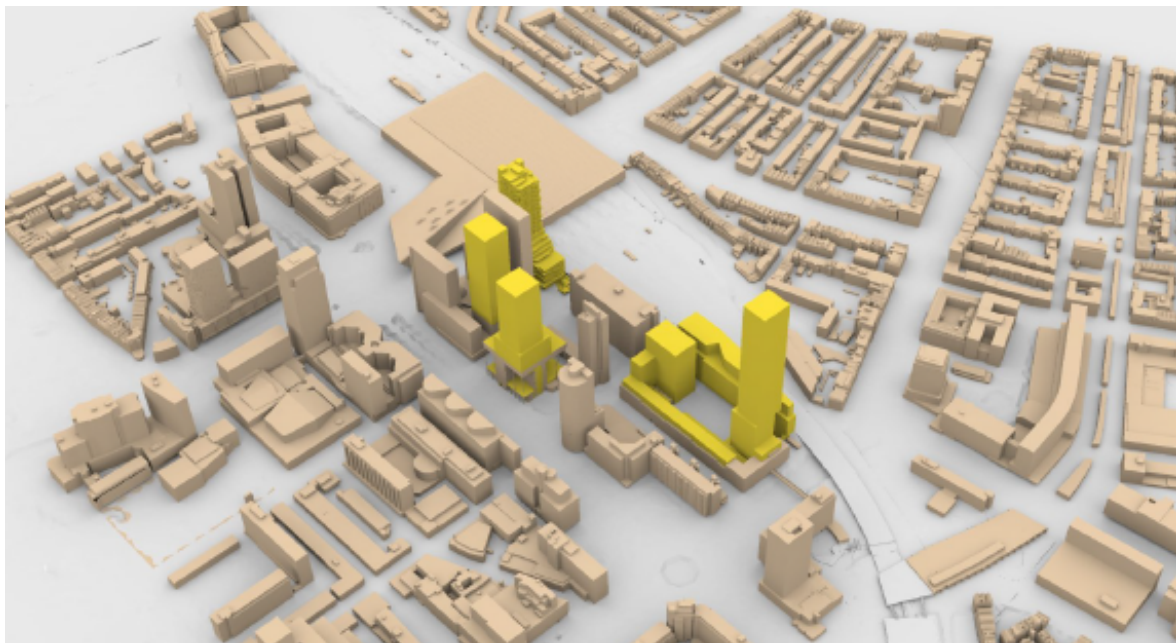
Bij de daadwerkelijke realisatie van de nieuwe ontwikkelingen zullen ambities worden meegegeven aan de marktpartijen om natuurinclusief te bouwen. Ook voor de inrichting van de Delftsehof zal bij het Programma van Eisen een natuurinclusieve ambitie worden meegegeven. Platte daken met groene inrichting, voorzieningen aan gevels en ook de Delftse Hof bieden immers mogelijkheden.

Geadviseerd wordt om bij renovatie of nieuwbouw gebouwen geschikt te maken voor medebewoning door bijvoorbeeld vleermuizen, gebouwbewonende vogels of bijen (natuurinclusief bouwen).

- De nieuwbouw (woontoren) is geschikt voor plaatsing van nestkasten voor slechtvalk.
- Het areaal daktuin en groene daken kan in de nieuwe situatie vergroot worden.
- Het bestemmingsplangebied is sterk verhard. Groene ruimten en beplantingen zijn, buiten plantbakken, nagenoeg niet aanwezig. Er kan voor gekozen worden om meer locaties in te richten met beplantingen zoals lage bomen of struiken.
- Het bestemmingsplan, met inbegrip van bovenstaande, is 'aanvaardbaar' vanuit het oogpunt van de Wet natuurbescherming.

6.9 Bezonning

Voor de geplande bebouwing binnen bestemmingsplan Schiekadeblok is een bezonningsonderzoek uitgevoerd in de ontwerpfase van het stedenbouwkundig plan voor het Schiekadeblok. Doel van het onderzoek is de schaduwwerking van de geplande hoogbouw te toetsen aan de bezonningscriteria van de Hoogbouwvisie 2019 van de gemeente Rotterdam. In verband met specifieke criteria voor de bezonning van de woningen in de Provenierswijk is tevens de bezonning van de bestaande woningen in de Provenierswijk onderzocht.

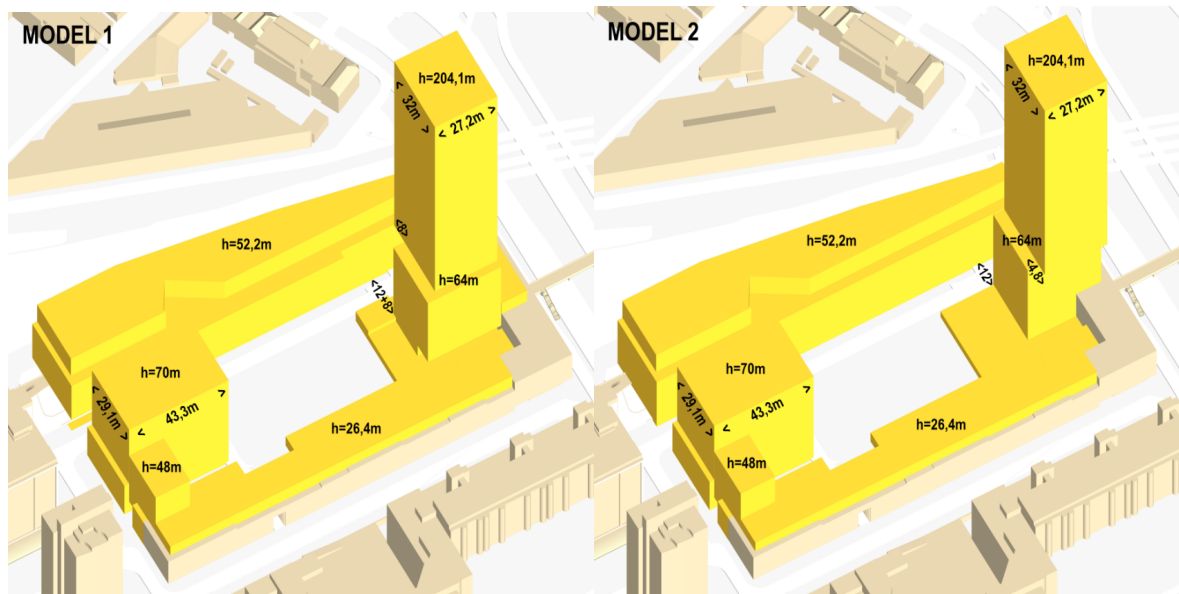


Nieuwe bebouwing in het gehele gebied Rotterdam Central District

De Provenierswijkregel moet worden toegepast voor het toetsen van de effecten van de bezonning van ontwikkelingen in het gebied Rotterdam Central District. Bij het bepalen van de effecten van het Schiekadeblok, zijn de ontwikkelingen in bestemmingsplan Rotterdam Central District meegenomen. Hiermee zijn de cumulatieve schaduweffecten van de nu planologisch mogelijk gemaakte projecten met hoogbouw zoals het Tree House op het Delftseplein en de uitbreidingsmogelijkheden van Delftsepoort en Unilever in beeld gebracht.

De effecten van de nieuwe ontwikkelingen in de nabijheid van het Schiekadeblok zullen worden onderbouwd aan de hand van het Afwegingskader bezonning. Omdat de Provenierswijkregel en het Afwegingskader bezonning niet vergelijkbaar zijn, is er geen cumulatief bezonningsonderzoek uitgevoerd voor alle ontwikkelingen in de omgeving.

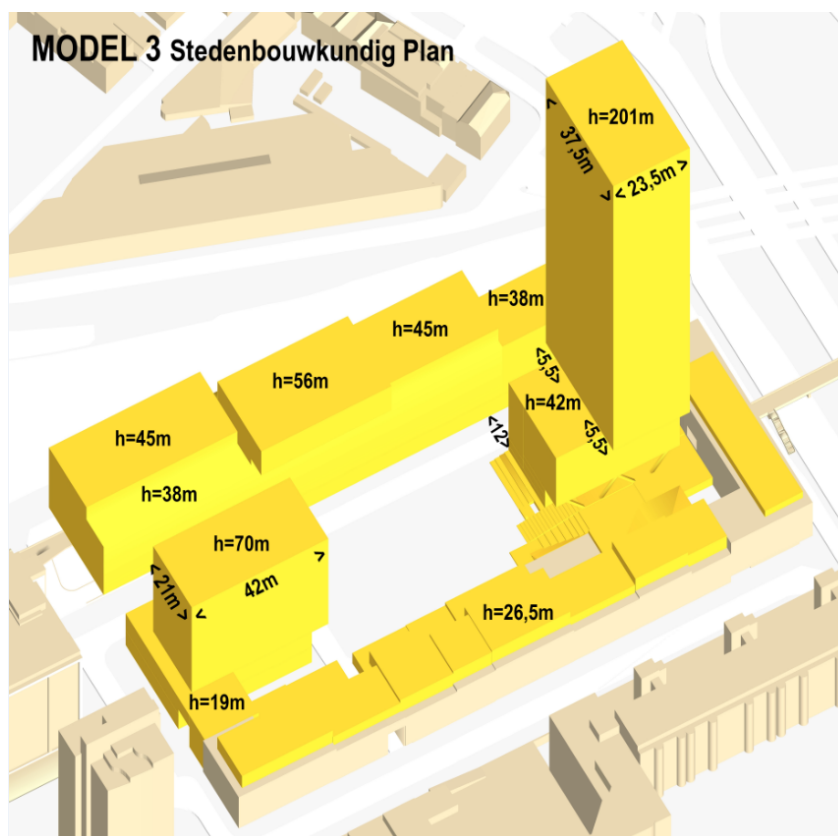
In het bezonningsonderzoek zijn om te beginnen 2 grove modellen berekend. Het verschil tussen beide modellen is de locatie van de toren op of achter het bestaande Schiekadeblok. De afmetingen van de twee modellen zijn af te lezen in onderstaande figuren.



model 1

model 2

Op een later moment is er nog een derde model toegevoegd aan het onderzoek, model 3.



De resultaten van de onderzoeken zijn opgenomen in paragrafen 6.9.1 en 6.9.2.

6.9.1 Conclusie Hoogbouwvisie

Voor gebouwen hoger dan 70 meter is in Rotterdam de Hoogbouwvisie 2019 van toepassing. Hierin is een rekenmethode voor bezonning beschreven. Bij de toetsing wordt gerekend met door de gemeente opgestelde referentiemodellen. In deze modellen is de planologische bebouwingssituatie geprojecteerd voor de referentiejaar 2011 en 2019. De eisen voor bezonning in de Hoogbouwvisie richten zich op de bezonning op gebiedsniveau in de openbare ruimte. Hiervoor zijn 3 verschillende aspecten gedefinieerd met een eigen toetsingskader: sunspots, representatieve ruimtes en openbare ruimte met een basiskwaliteit. Zie ook 2.3.6 Hoogbouwvisie 2019.



Sunspot - geen verslechtering **Representatieve ruimte - geringe verslechtering**

In het bestemmingsplan Schiekadeblok en in de directe nabijheid liggen geen 'sunspots' waar géén verslechtering mag plaatsvinden. De nieuwbouw die mogelijk wordt gemaakt in dit bestemmingsplan heeft geen invloed op de sunspots.

In gebieden met de aanduiding 'representatieve ruimte' mag op de toetsingsdata 21 juni en 21 september een geringe verslechtering van de bezonning plaats vinden en geldt een eis voor een

minimale gemiddelde bezonningsduur. De schaduwwerking van de geplande hoogbouw voldoet aan de eisen voor gebieden met de aanduiding 'representatieve ruimte'.

De Provenierswijk valt buiten het te toetsen gebied van de Hoogbouwvisie. Gezien de ligging in het potentiële invloedsgebied van de te toetsten hoogbouw is de Provenierswijk voor de volledigheid in de beoordeling van het gebied met een 'basiskwaliteit' meegenomen. De witte gebieden op de bovenstaande kaart zijn locaties met een basiskwaliteit. Hier mag maximaal 2 uur extra in de schaduw vallen op de data 21 juni en 21 september. De schaduwwerking van de geplande hoogbouw voldoet aan de eisen voor gebieden met een 'basiskwaliteit'.

6.9.2 Conclusie Provenierswijkregel

De leidraad voor de bezonning van de Provenierswijk gaat uit van de maatgevende periode tussen 21 maart en 23 september. De extra schaduw op de woningen van de Provenierswijk mag in deze periode maximaal 1 uur bedragen. De bezonningsduur ter plaatse van de woningen in de Provenierswijk is getoetst aan de hand van meetpunten op de voor- en achtergevels van individuele woningen. De meethoogte bedraagt 0,75 meter boven vloerniveau.

In het bezonningsonderzoek is geconcludeerd dat voor de modellen 1 en 2 de woningen aan Schiekade 161 aan de achterzijde meer dan 1 uur extra schaduw krijgen. Hierdoor voldoen de doorgerekende modellen niet aan de Provenierswijkregel. Bij alle andere woningen in de Provenierswijk blijft de schaduw binnen de grens van maximaal 1 uur.

Voor model 3 geldt dat deze voldoet aan de Provenierswijkregel en binnen de grens van maximaal 1 uur blijft.

In het onderzoek is door Peutz aangegeven welke aanpassingen doorgevoerd moeten worden voor de modellen 1 en 2 zodat ook de woningen aan de Schiekade 161 voldoen. Hierop is het ontwerp van modellen 1 en 2 van de Schieblocktoren en de spoorstrook aangepast. De benodigde aanpassingen zijn weergegeven in de figuur hieronder en luiden als volgt:

Om te voldoen aan aanpassing A is een gedeeltelijke verlaging van de bebouwing van ca. 1 meter vereist. In het onderzoek is uitgegaan bebouwing op de spoorstrook van 52,2 meter hoog. De hoogte van deze bebouwing is in het bestemmingsplan gemaximeerd op respectievelijk 45 en 39 meter. Hiermee wordt ruim voldaan aan aanpassing A.

Om te voldoen aan aanpassing B is - bij beide modellen - vereist dat de aangegeven hoek van de bovenbouw van de toren minder scherp wordt. De bebouwingsmogelijkheid in het bestemmingsplan is hierop aangepast.

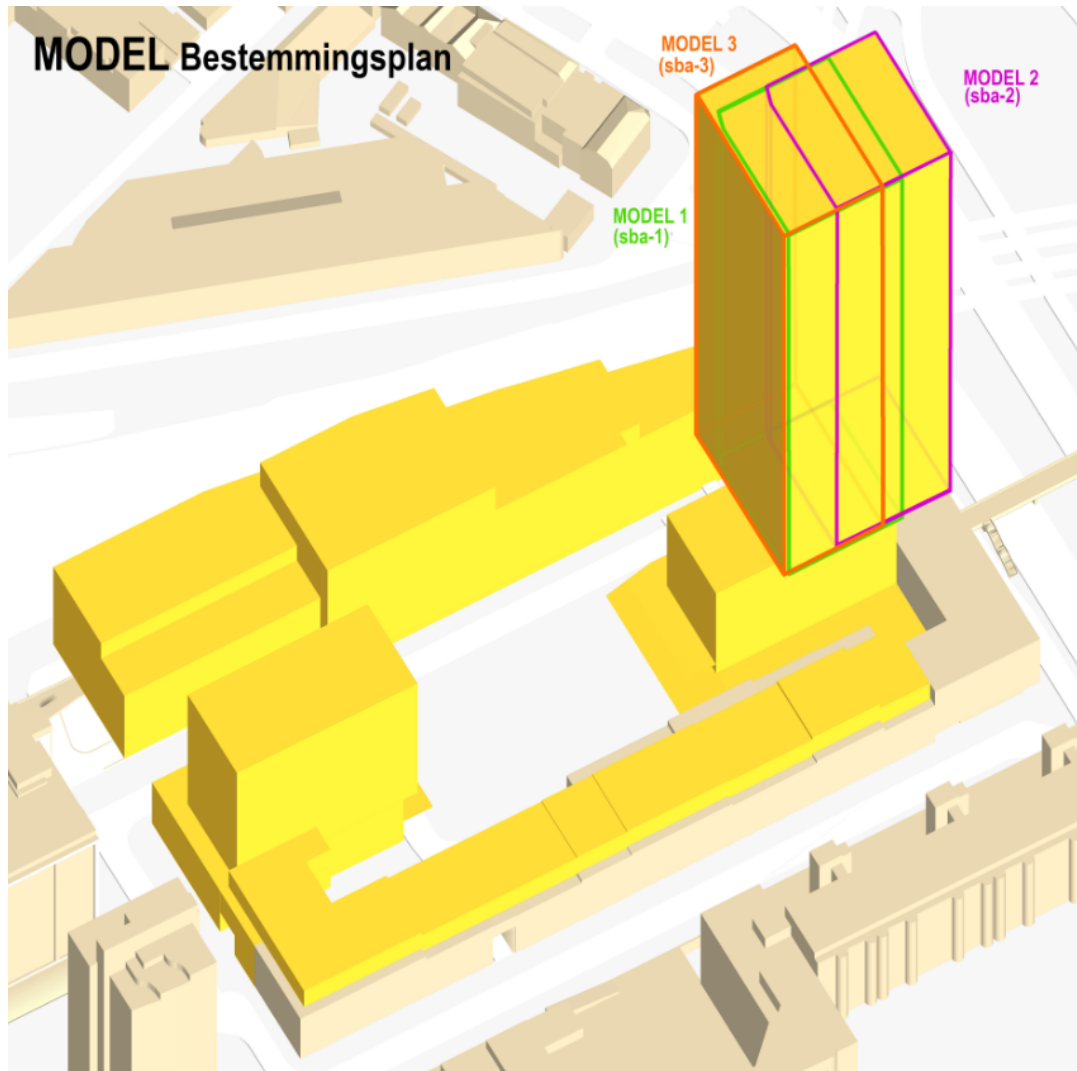


Verder wordt opgemerkt dat in modellen 1 en 2 is gerekend met een hoogte van 204,1 meter. In model 3 is gerekend met een hoogte van 201 meter. De maximale bouwhoogte bedraagt 200 meter.

De modellen, inclusief de benodigde aanpassingen, zijn zorgvuldig vastgelegd in het bestemmingsplan. Hiermee is geborgd dat de verschillende varianten van de bebouwing op de spoorstrook en van de Schieblocktoren in alle gevallen passen binnen de norm van de Provenierswijkregel.

De drie verschillende toren varianten zijn vastgelegd met de specifieke bouwaanduidingen sba-1 (model 1), sba-2 (model 2) en sba-3 (model 3). Een ontwerp dat niet binnen één van deze modellen past, past ook niet in het bestemmingsplan. De bijbehorende planregels zijn vastgelegd in lid 5.2.2.

Het bezonningsonderzoek is bijgevoegd in Bijlage 9 Bezonningsonderzoek.



6.10 Windhinder

De windhinder is onderzocht op basis van een 1:300 schaalmodel van het Schiekadeblok van de geplande bebouwing in een windtunnel. Hiermee is het te verwachten windklimaat in de directe omgeving van de geplande bebouwing beoordeeld. Voor de beoordeling van het windklimaat is uitgegaan van de Nederlandse norm *NEN 8100:2006 Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving*.

6.10.1 Conclusie

In de bestaande bebouwingssituatie is op de meeste plaatsen in en rond het plangebied sprake van een goed of soms matig windklimaat. Op twee plekken krijgt het windklimaat een beoordeling slecht, dat is bij de bestaande bebouwing ter hoogte van Central Post en bij de benzinepomp aan de oostzijde van de Schiekade.

Schieblocktoren

Er zijn twee scenario's voor de positie van de Schieblocktoren onderzocht. De situatie waarbij de Schieblocktoren niet op het Schieblock staat maar direct ten westen daarvan blijkt voor het windklimaat

het best uit te pakken. Desondanks is aan de noordzijde van de Schieblocktoren, in de Schiestraat, een slecht windklimaat te verwachten. De optimalisatie van het windklimaat wordt bereikt door het onderste deel van de Schieblocktoren tot circa 65 meter hoogte 8 meter in zuidelijke richting te verschuiven. De valwind ten gevolge van de Schieblocktoren komt dan bij de dominante windrichting zuidwest deels op het verhoogde maaiveld bij de noordwesthoek van de Schieblocktoren waardoor een slecht windklimaat en een beperkt risico op windgevaar in de lager gelegen Schiestraat wijzigt naar een matig windklimaat.

De verschuiving van het onderste deel van de Schieblocktoren is op de verbeelding aangegeven met 'specifieke bouwaanduiding - 4'. In de regels is aangegeven dat ter plaatse van deze bouwaanduiding een bouwhoogte geldt van 5 meter, met dien verstande dat de gronden vanaf 40 meter overkraagd mogen worden ten behoeve van een toren. Op deze manier is bredere opening geborgd. Wel is er in de regels een afwijkingsmogelijkheid opgenomen om de opening minder breed te maken, indien aangetoond kan worden dat het windklimaat niet verslechterd.

Op het verhoogde maaiveld dient nabij de noordwesthoek zeer plaatselijk rekening gehouden te worden met een slecht windklimaat. Dit kan met maatregelen in de vorm van bijvoorbeeld een scherm nader worden verbeterd. In de doorgang door het Schieblock richting de Luchtsingel is plaatselijk sprake van een als slecht te beoordelen windklimaat en een beperkt risico op windgevaar. Doordat dit wordt veroorzaakt door luchtdrukverschillen als gevolg van de Schieblocktoren is met plaatselijke maatregelen nauwelijks een verbetering van het windklimaat te verkrijgen, anders dan de doorgang dicht te zetten met een sluisconstructie of tourniquet (draaideur). Dit vereist aandacht bij de uitwerking. In de regels is geborgd dat met onderzoek inzicht wordt geboden in de mogelijke gevolgen van windhinder in de omgeving van het gebouw en de eventueel daaruit voortvloeiende maatregelen die moeten worden genomen en/of aan te leggen voorzieningen. Het college kan indien nodig voorwaarden verbinden aan de vergunning.

Dakakker

Op de dakakker is door de situering naast de Schieblocktoren sprake van een toename van windhinder. Met behulp van 3 meter hoge schermen is een deel van de verslechtering te compenseren maar er blijft ook dan een matig tot slecht windklimaat te verwachten. Het heeft nauwelijks effect de schermen te verhogen. In regel 5.2.2 is een aangegeven dat op het dak een kas mag worden geplaatst.

Plein

Op het centrale plein is op de meeste plaatsen een goed windklimaat voor de categorie 'doorlopen' te verwachten. Bij toekomstige windgevoelige functies zal met het slentercriterium, zonder additionele afscherming, zeer plaatselijk op het plein sprake zijn van een matig windklimaat. Met de toevoeging van de geplande begroeiing of schermen is een beoordeling 'goed' op het plein ook met dit criterium haalbaar. Dit wordt meegenomen bij het ontwerp van de inrichting van de buitenruimte.

Perrontoren

In de Schiestraat is aan de noordzijde van de Perrontoren plaatselijk sprake van een matig windklimaat. Dit geldt ook voor de westgevel van de Perrontoren en in de onderdoorgang ten zuiden van deze toren. De breedte van de onderdoorgang heeft geen effect op het plaatselijke windklimaat.

Ter plaatse van de bestaande onderdoorgang van de Delftsestraat naar het centrale plein blijft ten gevolge van een gunstige oriëntatie ten opzichte van de dominante windrichting een goed windklimaat aanwezig in de geplande situatie.

Het windonderzoek is bijgevoegd in Bijlage 10 Windonderzoek.

Luchtsingel

Op de Luchtsingel is in de bestaande situatie aan de oostzijde van de Schiekadeblok plaatselijk sprake van een (zeer) matig windklimaat. Ten gevolge een geringe verslechtering in de geplande situatie is zonder nadere maatregelen sprake van een slecht windklimaat. Dit kan effectief worden voorkomen met een plaatselijke afscherming, dit is onderdeel van het ontwerp van de nieuwe Luchtsingel.

In verband met het globale karakter van het onderzoek in deze fase is in de weergave van de meetresultaten uitgegaan van minst strenge beoordelingscriterium voor doorlopen. Voor windgevoelige functies zoals gebouwentrees (hoofdentrees) en verblijfsgebieden wordt geadviseerd een beoordeling goed voor slenteren te hanteren. In een latere fase wordt op basis van het definitief ontwerp voor de (her)ontwikkeling van een locatie opnieuw een windonderzoek gedaan.

6.11 Duurzaamheid en energie

Voor de gebiedsontwikkeling in dit plangebied is ook duurzaamheid een thema. Rotterdam streeft naar een goede balans tussen sociale (people), ecologische (planet) en economische (profit) belangen bij het nemen van beslissingen en het uitvoeren van activiteiten. De Rotterdamse Woningkwaliteit' (RWK) is een eenvoudig systeem van aanvullende kwaliteiten op het Bouwbesluit 2012 en bestaat uit de zes thema's oppervlakte, veiligheid, toegankelijkheid, duurzaamheid, flexibiliteit en comfort. Algemeen kan worden opgemerkt dat de beoogde woningen worden gebouwd conform het huidige Bouwbesluit. Daardoor dient voldaan te worden aan de hierin opgenomen duurzaamheidseisen. Dit betekent onder andere dat de woningen gasloos worden uitgevoerd. De ambitie ligt echter hoger. Voor dit plangebied gaat specifieke aandacht uit naar energietransitie, klimaatadaptieve omgeving en mobiliteitstransitie.

Duurzaamheid is onder andere zodanig bouwen, renoveren en beheren dat, gedurende de hele kringloop van het bouwwerk en de gebouwde omgeving, het milieu en de menselijke gezondheid zo min mogelijk negatieve effecten ondervinden. Het begrip duurzaamheid speelt op verschillende schaalniveaus een rol, zowel op het niveau van de stad, de wijk als het gebouw.

Om bij deze gebiedsontwikkeling een bijdrage te kunnen leveren aan het klimaatprogramma van Rotterdam is op gebiedsniveau en op gebouwniveau rekening te houden met de duurzaam bouwen-principes en de energieprestatie-eisen. In het proces van het gaan samenwerken met marktpartijen om de woningbouw, de kantoorontwikkeling en de renovatie en transformatie van de bestaande bouw te realiseren zullen deze thema's een rol spelen. Het zijn thema's die niet of slechts in geringe mate een plek hebben in de planregels van dit bestemmingsplan. Zij zullen een plek krijgen in onder andere selectiedocumenten voor marktpartijen of op andere wijze. In relatie tot energieprestatie leent deze ontwikkeling bijvoorbeeld zich uitstekend voor het slim omgaan met warmte- en koudebehoefte. Tijdens de ver(bouw) zal aandacht moeten worden besteed aan compact en tevens flexibel bouwen, en het toepassen van gerecyclede en tevens emissieloze bouwmaterialen. Aan klimaatadaptie en over mobiliteitstransitie is in vorige hoofdstukken aandacht besteed.

6.12 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Het instrument milieueffectrapportage wordt gebruikt om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming. De basis hiervan ligt in de EU richtlijn m.e.r. De richtlijn is van toepassing op de milieueffectbeoordeling van openbare en particuliere projecten die aanzienlijke gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De Europese regelgeving is in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en in het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

6.12.1 Ontwikkeling Schiekadeblok

De planvorming voor herontwikkeling van het Schiekadeblok is jaren geleden begonnen. In maart 2011 is de structuurvisie Rotterdam Central District en het bijbehorende plan-MER vastgesteld. Voor de uitwerking van het deelgebied Schiekadeblok is destijds gestart met een bestemmingsplan en een project-MER waarin enkele varianten zouden worden onderzocht. Hiervoor is een Notitie reikwijdte en detailniveau gepubliceerd in november 2011. De ontwikkeling ging uit van de sloop van alle bestaande bouwwerken en de nieuwbouw van 240.000 m² bvo voorzieningen, kantoren en woningen. Dit plan is door de kredietcrisis nooit tot wasdom gekomen.

In 2018 is de cultuurhistorische verkenning "Schiekadeblok en Rotterdam Central District" vastgesteld en daarmee steeg de aandacht voor de cultuurhistorische waarde van het ensemble en de beeldbepalende panden. Voor de herontwikkeling van het Schiekadeblok is vervolgens de Nota van Uitgangspunten de keuze gemaakt om een groot deel van de bestaande panden te behouden. Het stedenbouwkundig plan dat in grote lijnen de onderlegger is voor dit bestemmingsplan is tot stand gekomen na uitgebreid milieuonderzoek. Door de resultaten van dit onderzoek zijn het programma en de volumes maximaal geoptimaliseerd. Het grootste deel van de bestaande panden wordt behouden en daarmee is het totaal programma voor het Schiekadeblok een stuk lager dan in de plan-MER in 2011 is onderzocht. In dit bestemmingsplan worden in totaal circa 140.000 m² nieuwe voorzieningen, waaronder

werkruimtes, kantoren (circa 50.000 m²) en woningen (maximaal 650) en circa 230 ondergrondse parkeerplaatsen (9.000 m²) mogelijk gemaakt.

Het Schiekadeblok is bijzondere locatie in de stad, dicht bij het Centraal Station, metrohaltes, trams en bussen. Het Schiekadeblok leent zich voor het gebruik van het OV en deelmobiliteit. Daarom is voor deze ontwikkeling gekozen om een parkeergarage te maken met slechts 230 parkeerplaatsen en huidige parkeerplaatsen op het maaiveld te verwijderen. Ook bestaat de mogelijkheid om de auto te parkeren in de Kruispleingarage. De bereikbaarheid van het gebied blijft ongewijzigd. Voor autoverkeer vormen Weena en Schiekade de hoofdontsluiting. Via Poortstraat of de route Delftse Poort/Delftseplein bereikt men vervolgens het Schiekadeblok. Het wegwijden verloopt ook langs Delftseplein/Delftse Poort. Voor de bevoorrading is de mogelijkheid om de route Poortstraat, Delftsestraat, Schiekade, Schiestraat te gebruiken. Voor fietsers en voetgangers is er een fijnmaziger netwerk. Dit netwerk sluit aan op de hoofdroutes Weena en Schiekade. De Schiestraat wordt een autoluwe weg.

Het grootste deel van de gebouwen en grond is in handen van de gemeente waardoor er door middel van een tenderprocedure voorafgaand aan de verkoop van de grond veel ruimte om de ontwikkelaar uit te dagen voor een plan met extra ambitie en kwaliteit.

6.12.2 m.e.r.-beoordeling

Om te bepalen of het bestemmingsplan m.e.r.-(beoordelings)plichtig is, is het programma getoetst aan de Nederlandse en Europese wetgeving. De bovengenoemde mogelijkheden moeten worden gezien als een stedelijke ontwikkeling zoals omschreven in het Besluit m.e.r. kolom 1, opgenomen in het onderdeel D 11.2: De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.

De bedrijfsvloeroppervlakte van nieuwe ontwikkelingen in het bestemmingsplan is minder dan 200.000 m² en het aantal te realiseren woningen is lager dan 2000. Het bestemmingsplan is om die reden niet formeel m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Mogelijk is de ontwikkeling van het Schiekadeblok wel m.e.r.-plichtig als belangrijke nadelige gevolgen op het milieu het gevolg zijn. In de bovenstaande paragrafen zijn alle milieuonderzoeken en de resultaten beschreven.

6.12.3 Effecten van het ontwikkeling op het milieu

Voor het bepalen van de effecten van de ontwikkeling op het milieu is ook gekeken naar de ontwikkelingen in de directe omgeving van het Schiekadeblok. Aan de oostzijde wordt gewerkt aan de herontwikkeling van Pompenburg, aan de zuidzijde zijn grote woningbouwontwikkelingen en aan de westzijde is het bestemmingsplan Rotterdam Central District vastgesteld met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Er is geen samenhang tussen deze ontwikkelingen met betrekking tot de fasering en financiering, ook is er geen onderlinge afhankelijkheid, de nieuwbouwplannen kunnen afzonderlijk van elkaar worden ontwikkeld. Door de nabijheid van de verschillende ontwikkelingen hebben ze wel gezamenlijk effect op het verkeersmodel en op de populatiegegevens. In dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van het verkeersmodel waarin alle nieuwe ontwikkelingen in de omgeving van het Schiekadeblok zijn opgenomen zodat gerekend wordt met de maximale toename van verkeer. In het verkeersmodel zijn de ontwikkelingen die mogelijk zijn gemaakt in bestemmingsplan Rotterdam Central District opgenomen en de ontwikkelingen waarvan de planvorming op dit moment in uitvoering is: Pompenburg, Rise en Lumière. Voor het berekenen van het groepsrisico zijn de ontwikkelingen in bestemmingsplan Rotterdam Central District, Schiekadeblok en Pompenburg bij elkaar opgeteld en onderbouwd.

Geluid

Uit de akoestisch onderzoeken is gebleken dat het Schiekadeblok door het spoor, de Schiekade en de horeca een geluidbelast gebied is. Aan de zijde van het spoor wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. In de regels is opgenomen dat woningen alleen zijn toegestaan met een dove gevel of als met een akoestisch onderzoek kan worden aangetoond dat het ontwerp van de woningen zodanig is dat er geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde meer op gevel is. De toekomstige ontwikkelaar wordt hierdoor uitgenodigd om een slim ontwerp te maken. Omdat de woningen eenzijdig georiënteerd zullen zijn, is het niet mogelijk dat elke woning een geluidluwe zijde heeft. De woningen

voldoen niet aan het Ontheffingenbeleid en er is gebruik gemaakt van de mogelijkheid om af te wijken van het beleid. Als compensatie voor de geluidbelaste gevel en buitenruimte wordt in beide woontorens een collectieve geluidluwe buitenruimte gemaakt. Bovendien wordt in de regels gesteld dat een omgevingsvergunning voor bouwen slechts wordt verleend indien met een studie is aangetoond dat is gestreefd naar een optimale inrichting van de woningen in het gebouw waarbij aandacht is besteed aan de hoge geluidbelasting ter plaatse. Ook hier wordt de ontwikkelaar uitgedaagd om een gebouw te ontwerpen met aandacht voor de akoestische situatie.

Om de gewenste horeca en terrassen in de toekomst voldoende ruimte te bieden, is in het bestemmingsplan opgenomen aan welke eisen de isolatie van de horeca moet voldoen maar ook aan welke eisen de gevels van de nieuwe woningen moeten voldoen.

De geluidbronnen om de nieuwe woningen zorgen voor nadelige effecten in de vorm van een hoge geluidbelasting op de gevel van de gebouwen. Op deze locatie is het belang van het toevoegen van nieuwe woningen erg groot en daarom is ervoor gekozen om voornamelijk te kijken naar een goede binnenwaarde voor de woningen.

Trillingen

In dit bestemmingsplan is in de regels opgenomen dat alleen een vergunning voor het bouwen van woningen kan worden verleend als is aangetoond dat wordt voldaan aan de streefwaarden uit de SBR richtlijn deel B met betrekking tot het aspect trillingshinder. Hierdoor zijn er geen nadelige effecten te verwachten.

Luchtkwaliteit

De ontwikkeling van het Schiekadeblok valt onder het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Het NSL bevat zowel ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren als maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren. In de Rotterdamse aanpak luchtkwaliteit worden verschillende maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren beschreven. Netto zijn er geen nadelige effecten te verwachten.

Externe veiligheid

De ontwikkeling van het Schiekadeblok ligt buiten de contour van het plaatsgebonden risico. Het groepsrisico stijgt van 0,47 maal de oriëntatiewaarde naar 1,33 maal de oriëntatiewaarde en uiteindelijk stijgt het groepsrisico naar maximaal 3,2 maal de oriëntatiewaarde als alle ontwikkelingen langs het spoor gereed zijn. De stijging van het groepsrisico valt binnen maximale stijging van 5,4 maal de oriënterende waarde die in de Uitvoeringsovereenkomst (UOK) is afgesproken. De stijging van het groepsrisico is verantwoord door het uitsluiten van functies waar zeer kwetsbare groepen verblijven. Om de kans op grote effecten te verkleinen zijn via de regels allerlei maatregelen opgelegd waar nieuwe gebouwen langs het spoor aan moeten voldoen. Het nadelige effect is dat het groepsrisico stijgt maar dit is mogelijk binnen de gemaakte afspraken.

Bodem

De bodem ter plaatse van het Schiekadeblok is in de huidige situatie zeer licht verontreinigd. Er is geen reden om aan te nemen dat de nieuwe ontwikkeling zal leiden tot bodemvervuiling dus er zijn geen nadelige effecten te verwachten.

Water

De ontwikkellocatie is vrijwel volledig verhard waardoor er geen compensatieopgave in het gebied is voor de nieuwbouw. Voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen eist de gemeente dat 50 mm hemelwater op eigen terrein wordt opgevangen. In de regels is opgenomen hoeveel m³ dit per nieuwbouwlocatie is, daarmee hebben de ontwikkelingen geen nadelige effecten op het oppervlaktewater in de omgeving.

Natuur

Door de voorgenomen ontwikkelingen kunnen groeiplaatsen van schubvaren, vaste rust- en verblijfplaatsen en/of essentieel functioneel leefgebied van huismus en vaste rust- en verblijfplaatsen en/of essentieel functioneel leefgebied van gebouwbewonende vleermuizen verloren gaan. Hiervoor zal nader onderzoek moeten worden gedaan en mogelijk mitigerende maatregelen worden getroffen voordat er een omgevingsvergunning verleend kan worden.

Bij de ontwikkeling van concrete bouwplannen en bij de inrichting van de Delftsehof wordt de ambitie meegegeven om natuurinclusief te bouwen. Het is op voorhand niet te zeggen of er nadelige gevolgen

optreden, nader onderzoek zal dit moeten uitwijzen. De herinrichting van de buitenruimte biedt ook veel kansen om nieuwe natuur toe te voegen.

Bezonnning

De ontwikkeling van het Schiekadeblok voldoet aan de bezonningsregel voor de Provenierswijk. Door het toevoegen van hoogbouw neemt de bezonnning af, maar in totaal zal nergens meer dan een uur extra schaduw zijn vanwege de ontwikkelingen in het gebied Rotterdam Central District. Er zijn geen onaanvaardbare nadelige gevolgen te verwachten. De bouw mogelijkheden in het bestemmingsplan Rotterdam Central District zijn in samenhang met het Schiekadeblok bekeken.

Windhinder

In de huidige situatie is in het Schiekadeblok sprake van een goed tot matig windklimaat. Door het toevoegen van twee torens wordt in de noordwesthoek het windklimaat slechter. In de regels is aangegeven dat ter plaatse van de Schiestraat een brede opening verplicht is. In de regels is ook ruimte geboden om de dakakker af te dekken met een kas en om luifels aan de gebouwen te maken. Bovendien is in de regels opgenomen dat voordat een omgevingsvergunning voor het bouwen van een gebouw met een hoogte van 30 meter of meer verleend kan worden de aanvrager een windhinderonderzoek dient te overleggen conform NEN 8100. Dit onderzoek moet inzicht bieden in de mogelijke gevolgen van windhinder in de omgeving van het gebouw en de eventueel daaruit voortvloeiende te nemen maatregelen en/of aan te leggen voorzieningen voor het definitieve ontwerp. Er zijn geen nadelige gevolgen te verwachten.

Duurzaamheid en energie

De nieuwe gebouwen worden gebouwd conform het huidige Bouwbesluit en voldoen aan de daar in opgenomen duurzaamheidseisen. Bij de ontwikkeling van het Schiekadeblok spelen duurzaamheid en energie op verschillende schaalniveaus een rol. Voor beide thema's zijn de ambities hoog maar om de ontwikkelaars in de uitwerking de ruimte te geven, is in het bestemmingsplan niet voorgeschreven aan welke ambitie of prestatie de gebouwen moeten voldoen. Dit zal een belangrijk selectie criterium zijn bij de tenderprocedure. Er zijn voor duurzaamheid en energie geen nadelige gevolgen te verwachten.

Cultuurhistorie

Ten behoeve van de ontwikkeling Schiekadeblok is een uitgebreide cultuurhistorische verkenning opgesteld. In tegenstelling tot het eerste plan voor de herontwikkeling waarbij alle bestaande bebouwing gesloopt zou worden, is bij de huidige planvorming gekozen voor behoud van het grootste deel van de bebouwing.

Voor de bouw van nieuwe woningen is afgewogen dat het Perronpand en mogelijk een deel van de achterkant van het Schieblock gesloopt mogen worden. Behoud van de huidige gebouwen zou leiden tot ingrijpende constructieve maatregelen waarbij de cultuurhistorische waarde aangetast wordt. De bouw van nieuwe woningen wordt technisch lastiger en duurder waardoor het niet meer haalbaar is in de gewenste segmenten te bouwen. De vorm van de nieuwe bebouwing is met oog voor het oorspronkelijke stedenbouwkundige ensemble ontworpen. Ook de hoogte van de bestaande bebouwing wordt versterkt door de onderbouw van de nieuwe torens van gelijke hoogte te maken.

Door de mogelijk op te nemen om cultuurhistorisch waardevolle panden te slopen is dit een nadelig effect voor het aspect cultuurhistorie. Maar dit is zeer goed afgewogen tegen de wens voor nieuwe woningbouw. De nadelige effecten worden deels voorkomen door het stedenbouwkundig ontwerp dat recht doet aan het oorspronkelijke ensemble.

Het college heeft, tegelijk met het besluit tot terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan, een m.e.r.-beoordelingsbesluit genomen. De strekking van dit besluit is dat er, gezien de vormvrije m.e.r.-beoordeling, vanwege het bestemmingsplan Schiekadeblok geen grote negatieve effecten op het milieu worden verwacht. Daarom heeft het college besloten dat er voor dit bestemmingsplan geen milieueffectrapport zal worden opgesteld. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd, zie Bijlage 11 M.e.r.-beoordelingsbesluit.

Hoofdstuk 7 Handhaving

In veel gevallen zijn illegale bebouwing en gebruik voor de gemeente niet direct kenbaar. Veelal komt de gemeente daar achter nadat door belanghebbenden is geklaagd over overlast. Inspectie ter plaatse en raadpleging van het ter plaatse geldende bestemmingsplan leert pas dan of er sprake is van strijd met de gegeven bestemming en of daartegen kan worden opgetreden.

Op grond van gemeentebestuur, neergelegd in het Beleidsplan Naleving Omgevingsrecht 2017 - 2021, wordt bij de huidige aanpak eerst gekeken of het gebruik/bouwwerk kan worden gelegaliseerd. Als legalisatie niet mogelijk of wenselijk is, zal de overtreder doorgaans met een dwangsom worden gesommeerd om binnen een bepaalde periode een einde te maken aan de overtreding.

Hoofdstuk 8 Financiële uitvoerbaarheid

Artikel 6.12 lid 2 Wet ruimtelijke ordening bepaalt dat de gemeenteraad verplicht is een exploitatieplan vast te stellen indien het verhaal van kosten van grondexploitatie niet anderszins is verzekerd, dat wil zeggen ofwel via gemeentelijke gronduitgifte ofwel via een anterieure overeenkomst met grondeigenaren.

In het plangebied zijn enkele percelen in eigendom bij particuliere eigenaren waarmee de gemeente geen anterieure overeenkomst van grondexploitatie heeft gesloten. Op deze percelen is de Wet voorkeursrecht gemeenten gevestigd. Tevens zijn deze gronden aangemerkt als moderniseringsgebied.

Op grond van Artikel 7c lid 10 van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet kan de gemeenteraad bij vaststelling van het bestemmingsplan besluiten af te wijken van artikel 6.12, eerste en derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening, met dien verstande dat een exploitatieplan door burgemeester en wethouders kan worden vastgesteld bij een omgevingsvergunning voor het bouwen. In dit bestemmingsplan wordt hiervan gebruik gemaakt. Het gehele plangebied is aangewezen als exploitatiegebied, door middel van de aanduiding 'overige zone - exploitatiegebied'.

Hoofdstuk 9 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

9.1 Participatie

Het bestemmingsplangebied is al vele jaren onderwerp van studie naar een beste gebiedsontwikkeling met daarbij behorende participatie. Participatie over de in dit bestemmingsplan ingezette vorm van gebiedsontwikkeling heeft plaatsgevonden sinds 2019. Sinds 2019 zijn er diverse klankbordbijeenkomsten geweest en enkele participatiebijeenkomsten met respectievelijk bewoners en ondernemers geweest. Adviezen uit deze bijeenkomsten zijn meegewogen in het planvormingsproces. Ondernemers en bewoners hebben tot nu toe positief gereageerd op de plannen. De huidige bewoners willen dat het gebied levendig blijft met een rauw randje, hechten veel belang aan een groene buitenruimte en willen zo min mogelijk overlast van (nacht)horeca. Ondernemers hechten zeer aan het ondernemersklimaat in het Schiekadeblok. Tegelijkertijd begrijpen zij ook dat er met de ontwikkeling zaken veranderen.

In oktober/november 2021 zijn de gebiedscommissie Centrum en de wijkraden Provenierswijk, Agniesebuurt en Oude Noorden geïnformeerd over het concept stedenbouwkundig plan. Over het onderwerp “combinatie wonen met uitgaansleven” is een expertmeeting geweest tussen horecaondernemers, gemeente Rotterdam, DCMR, geluidstechnisch bureau, vertegenwoordiging bewoners en Vereniging RCD. Uit de reacties blijkt dat er draagvlak is voor de gebiedsontwikkeling.

In 2022 is een toelichting gegeven aan een groep van bewoners van de Provenierswijk.

Reacties uit het wettelijk vooroverleg zijn verwerkt. Tijdens het wettelijk vooroverleg is het concept bestemmingsplan ook toegezonden aan belanghebbende eigenaren.

Ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan, zal eenieder gedurende zes weken, in de gelegenheid worden gesteld een zienswijze in te dienen met betrekking tot het ontwerpbestemmingsplan.

Gedurende de periode van terinzagelegging zal een informatieavond georganiseerd worden waar een ieder vragen kan stellen met betrekking tot het terinzageliggende ontwerpbestemmingsplan.

9.2 Vooroverleg

In het kader van het overleg bij de voorbereiding van bestemmingsplannen, als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het concept ontwerpbestemmingsplan toegezonden aan:

- GS, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, directie Ruimte en Milieu
- **Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard**
- **VRR, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond**
- TenneT, Zuid-Holland, beheerder hoogspanningsnet
- Stedin, regionale netbeheerder gas en elektriciteit
- K.P.N. Telecom
- N.V. Nederlandse Gasunie
- Ministerie van Defensie, dienst gebouwen, werken en terreinen
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie
- Rijkswaterstaat West-Nederland
- **Luchtverkeersleiding Nederland**
- **ProRail**
- Evides
- **Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam (BOOR)**
- Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- Monet, beheerder telecommunicatiemasten
- VWS Pipelinecontrol
- Warmtebedrijf Rotterdam
- **Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed**

- NS

Er is een reactie ontvangen van de in de volgende paragrafen genoemde overlegpartners.

9.2.1 Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard

Het Hoogheemraadschap laat weten dat ze het concept ontwerpbestemmingsplan hebben bekeken en dat de met het waterbeheer verbonden belangen voldoende gewaarborgd. Zij hebben geen bezwaar tegen de vaststelling van het bestemmingsplan 'Schiekadeblok'.

9.2.2 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

De VVR heeft gereageerd in het kader van het vooroverleg. De reactie is bijgevoegd in Bijlage 2 Advies Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond. De opmerkingen zijn verwerkt en beschreven in paragraaf 6.6.2.

9.2.3 Luchtverkeersleiding Nederland

De Luchtverkeersleiding concludeert dat de locatie Schiekadeblok zich niet bevindt in het deel van het toetsingsvlak welke enkel van toepassing is op windturbines en zien geen aanleiding om te reageren.

9.2.4 ProRail

• Beleidskader

In hoofdstuk 5 (Water) wordt aangehaakt bij het beleidskader van decentrale overheden zoals het Hoogheemraadschap. Echter wordt nergens in het concept ontwerpbestemmingsplan aangehaakt bij het wettelijk kader en beleidskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en/of ProRail met betrekking tot de beperkingen die gelden voor (gebruik van) bebouwing in de nabijheid van de hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail verzoekt dit ook te verwerken in het bestemmingsplan.

Reactie:

De volgende tekst is opgenomen in 4.2.6:

Voor het uitvoeren van werkzaamheden in de nabijheid van de spoorbaan dient rekening te worden gehouden te met het bepaalde in artikel 19 van de Spoorwegwet. Voor initiatieven binnen het beperkingengebied hoofdspoor is de gemeente het bevoegd gezag voor meervoudige aanvragen waarbij vergunning alleen verleend kan worden nadat ProRail haar gemandateerde advies met instemming heeft gegeven bij enkelvoudige aanvragen blijft de minister bevoegd gezag en zal ProRail namens de minister vergunning verlenen.

• Emplacement

In verband met het in de nabijheid gelegen emplacement Rotterdam CS, waarvoor een omgevingsvergunning milieu is verleend, verzoekt ProRail om het aspect Industrielawaai (met in achtneming van de verleende omgevingsvergunning milieu) te onderzoeken en de resultaten van het onderzoek te verwerken in het onderhavige bestemmingsplan.

Reactie:

Het emplacement is akoestisch onderzocht en de resultaten worden toegevoegd aan paragraaf 6.4.

• Luchtsingel

In paragraaf 3.4 'Huidig gebruik' staat beschreven dat met het concept ontwerpbestemmingsplan de Luchtsingel over de Schiekade planologisch mogelijk wordt gemaakt. ProRail mist echter een samenhang met de eveneens door uw gemeente gewenste permanente Luchtsingel over de sporenbundel heen en verzoekt om aan te geven hoe deze beide ontwikkelingen zich tot elkaar verhouden.

Reactie:

De huidige Luchtsingel is een tijdelijk bouwwerk, gebouwd tussen 2012 en 2014. De tijdelijke constructie loopt tegen het einde van zijn levensduur. Uit onderzoek bleek dat er in de toekomst behoefte is om de looproute in stand te houden. Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar een permanente Luchtsingel als verbinding tussen de nieuwe ontwikkelingen in het Schiekadeblok en Pompenburg en de overzijde van het spoor. In bestemmingsplan Schiekadeblok is ervoor gekozen om de aansluiting van de Luchtsingel tot aan Pompenburg in elk geval ruimtelijk mogelijk te maken door de aanduiding op de verbeelding. Ter plaatse van Pompenburg zal te zijner tijd de Luchtsingel ook ruimtelijk

mogelijk gemaakt worden ten behoeve van een permanent bouwwerk.

Met ProRail heeft een eerste afstemming plaatsgevonden over de technische aspecten van bouwen bij en over het spoor.

- **Onderstation**

In de toelichting, paragraaf 4.1.2 Stedenbouwkundig plan Schiekadeblok, lijkt het onderstation (OS) van ProRail aan het einde van de Schiestraat (bij de keerlus naast de Schiekade) wordt vrijgehouden van bebouwing en/of overkraging. In de tekst van paragraaf 4.2.5 is echter te lezen dat aan alle zijden van het betreffende gebouw overkragingen worden toegestaan op minimaal 9 meter vanaf maaiveld. ProRail verzoekt de gemeente om de tekst van paragraaf 4.2.5 hierop aan te passen. Overkraging boven het onderstation dan wel het direct daarom heen gelegen terrein kan ProRail niet toestaan.

Werkzaamheden aan het onderstation vereisen bereikbaarheid voor kranen geschikt voor zware lasten en dat impliceert hoge kranen. Een overkraging belemmert die bereikbaarheid en is daarom niet toegestaan.

Reactie:

In overleg met ProRail is uitgelegd dat de overkraging niet over het onderstation valt. ProRail is akkoord met de wijze waarop de overkraging nu op het verbeelding staat en de afstand tot het onderstation.

- **Overkraging**

Op de verbeelding in de legenda de aanduiding 'sba-ok: specifieke bouwaanduiding overkraging' opgenomen. Het is voor ProRail niet duidelijk waar in het gebied 'sba-ok' de overkraging zich exact bevindt en verzoekt aan te geven hoe hoog en hoe ver de overkraging buiten de gevel strekt.

Reactie:

Aan de noord-, oost- en zuidzijde in op de verbeelding van het conceptontwerpbestemmingsplan een overkraging toegestaan. Aan de westzijde is een overbouw toegestaan van de oprit naar de parkeerplaats achter Central Post. In het ontwerpbestemmingsplan wordt de overkraging aan de noordzijde geschrapt, aan de oostzijde verandert de vorm en de hoogte (nu: sba-ok4) en aan de zuidzijde blijft een overkraging bestaan van 2,5 meter diep (nu: sba-ok3). De overbouw aan de westzijde, over de 'wokkel' wordt aangegeven met de aanduiding "overbouw" (nu: sba-ob). Hiervoor is gekozen om een duidelijk onderscheid te maken tussen een kleine overkraging en de flinke omvang van de overbouw.

- **Overkraging eigendom ProRail**

De demarcatielijn is te allen tijde de eigendomsgrens van Railinfratrust BV/ProRail BV. Op of boven dit eigendom mag in beginsel niet worden gebouwd, ook niet met een overkraging. In het overleg van 22 april 2021 hebben vertegenwoordigers van ProRail (de heren Verberne en Honselaar) dit ook aangegeven aan de aanwezige gemeenteambtenaren. Kortweg komt het erop neer dat ProRail op voorhand terughoudend is met het toestaan van overkragingen van onze eigendommen in verband met mogelijke conflicten met spoorse belangen (onder andere bereikbaarheid van hulpdiensten en benodigd ruimtegebruik voor toekomstige uitbreidingsplannen om blijvend onze wettelijke spoorbeheertaak te kunnen uitvoeren). Om die reden staat ProRail overkraging van voornoemd onderstation sowieso niet toe. Met betrekking tot de gewenste overkraging buiten het gebied dat nodig is voor (de bereikbaarheid van) het onderstation, is het voor ProRail onmogelijk om toestemming geven en wil hierover in gesprek blijven. Pas bij de indiening van concrete plannen voor overkraging van onze eigendommen, kunnen zij de plannen inhoudelijk toetsen op strijdigheid met het beheer en eventuele toekomstige spooruitbreidingen.

Reactie:

Zoals in bovenstaande reactie is aangegeven, wordt de overkraging aan de noordzijde van 'Gemengd - 5' geschrapt.

- **Calamiteitenroute**

In de toelichting, paragraaf 4.1.2.4 wordt benoemd dat de calamiteitenroute van NS/ProRail is opgenomen in het concept ontwerpbestemmingsplan. ProRail ondersteunt dat nadrukkelijk. ProRail verzoekt om expliciet aan te duiden dat de calamiteitenroute zich op het huidige maaiveldniveau dient te bevinden.

Reactie:

In de tekst in paragraaf 4.1.2.4 is toegevoegd dat de calamiteitenroute op het maaiveld dient te liggen.

- **Verkeer - Spoorverkeer**

In paragraaf 4.2.6 Verkeersbestemmingen wordt stilgestaan bij de verkeersbestemmingen "Verkeer - Verblijfsgebied" en "Verkeer - Wegverkeer". ProRail constateert dat de bestemming "Verkeer - Spoorverkeer" niet wordt benoemd en verzoekt aan te geven wat hiervoor de achterliggende reden is.

Reactie:

Een korte beschrijving van de bestemming "Verkeer-Spoorverkeer" is per abuis niet opgenomen. De tekst in paragraaf 4.2.6 zal worden aangevuld met:

De gronden die vallen onder de bestemming "Verkeer - Spoorverkeer" zijn bestemd voor spoorbanen ten dienste van het spoorwegverkeer met de bijbehorende voorzieningen.

- **Verbeelding**

De calamiteitenroute valt in de bestemmingsvlakken GD5 (artikel 8), V-VB (artikel 10) en V-PG. ProRail constateert dat de artikelnummers op de verbeelding niet correct zijn en verzoekt deze aan te passen. Tevens blijkt uit de verbeelding niet duidelijk waar de calamiteitenroute precies loopt. ProRail verzoekt de verbeelding op dit punt te verbeteren.

Reactie:

De artikelnummers in de legenda van de verbeelding worden aangepast zodat de bestemmingen corresponderen met het juiste artikel. De calamiteitenroute is op de verbeelding aangegeven met de aanduiding "calamiteitenroute".

- **Specificaties calamiteitenroute**

Artikel 8.1, sub e luidt: "een calamiteitenroute, ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute', tevens bestemd voor toegangsweg naar een parkeergarage;" ProRail heeft de exacte specificaties van de calamiteitenroute aangeleverd. Die specificaties zouden opgenomen moeten worden in de voorschriften. De vrije ruimte moet voldoen aan de volgende specificaties: 3,50 meter breed en 4,20 meter hoog. Boogstralen en lasten zoals zijn voorgeschreven door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en maken onderdeel uit van hun Handleiding advies bluswater en bereikbaarheid VRR.

Reactie:

De oppervlakte van de aanduiding 'calamiteitenroute' is opgenomen op de verbeelding en voldoet aan de vereiste breedte en boogstraal. In de regels van bestemming 'Gemengd - 5' is onder 8.2.3 sub a. opgenomen dan ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute' bouwwerken niet zijn toegestaan tot een hoogte van 9 meter, daarmee is de minimale hoogte van 4,2 meter gegarandeerd. Eenzelfde regel wordt toegevoegd in de bestemmingen 'Verkeer-Spoorwegverkeer' en 'Verkeer-Verblijfsgebied'. Tevens is in de leden 8.2.3, 10.2.3 en 11.2.2 opgenomen: *ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute', dient een obstakelvrije doorgang gegarandeerd te zijn van 4,2 meter hoog en 3,5 meter breed, ten behoeve van een calamiteitenroute'.*

De gewenste draaglast en minimale breedte verharding wordt niet opgenomen in de regels van het bestemmingsplan, dit komt aan de orde bij de uitvoering.

In de toelichting zijn een beschrijving van de calamiteitenroute en de gewenste specificaties opgenomen onder 4.2.6 Verkeersbestemmingen.

- **Overkraging spoorse bestemming in relatie tot de NS**

Artikel 8.2.2 onder e maakt een overkraging over de spoorse bestemming planologisch mogelijk. Naar mening van ProRail is dit echter strijdig met overige bepalingen uit het onderhavige ontwerpbestemmingsplan. Bovenal is de maakbaarheid ervan nog niet rond, omdat Railinfratrust/ProRail niet op voorhand kan instemmen met een overkraging boven haar grondeigendom ter plaatse. Zie in dat kader ook onze bovenstaande opmerkingen bij paragraaf 4.1.2. Opgemerkt dient te worden dat bovendien ter plaatse een exclusief overbouwingsrecht geldt van NS (tot 500 meter uit kopse kant buitenste perron van station Rotterdam Centraal). Indien Railinfratrust/ProRail alsnog zou willen instemmen met een overkraging van haar grondeigendom, dan dient Railinfratrust/ProRail hiervoor eerst aan NS te verzoeken om schriftelijk afstand te doen van haar overbouwingsrecht over dit deel van de hoofdspoorweginfrastructuur. Het is onzeker of NS hier haar medewerking aan wenst te verlenen.

Reactie:

De overkraging van het kadastraal eigendom van ProRail wordt in het ontwerpbestemmingsplan niet mogelijk gemaakt en wordt geschrapt van de verbeelding. De regeling blijft bestaan voor de overkragingen aan de oost- en zuidzijde van 'Gemengd - 5'. Zie ook de reactie onder het punt 'Overkraging'.

- **Spoorfunctie**

In artikel 9 is een deel van de spoorbaan bestemd. De spoorfunctie dient hier gewaarborgd te blijven.

Artikel 9 Verkeer - Spoorverkeer

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Verkeer - Spoorverkeer aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. spoorbanen ten dienste van het spoorwegverkeer, met de bijbehorende voorzieningen, alsmede groen, water, ontsluitingswegen en -paden, calamiteiten routes e.d.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Algemeen

Op de voor Verkeer - Spoorverkeer bestemde gronden mag niet worden gebouwd, behoudens:

a. de in lid 9.1 bedoelde spoorbanen, kunstwerken, zoals viaducten, bruggen en duikers en overige voor het functioneren van het spoorwegverkeer nodige bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals bovenleidingen, seinpalen, overwegbomen, straatmeubilair, reclame-inrichtingen, geluidswerende voorzieningen e.d.

9.2.2 Bebouwingsnormen

Bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mogen niet hoger zijn dan 15 meter.

In artikel 9.1 worden "bijbehorende voorzieningen" niet nader omschreven. Uit artikel 9.2, stelt ProRail, zou men kunnen afleiden dat hieronder ook wordt verstaan "kunstwerken, en overige voor het spoorverkeer nodige bouwwerken, geen gebouwen zijnde". Op zich hoeft "bijbehorende voorzieningen" niet per se gedefinieerd te worden, het geeft ook ruimte om dit niet te strikt in te kaderen. Maar nu lijken artikel 9.1 en artikel 9.2.1 niet erg op elkaar aan te sluiten (men zou de opsomming dan verwachten bij 9.1, en een "kale" verwijzing bij 9.2.1.).

Artikel 9.2 laat zien dat de bestemming van de spoorse gronden ("Verkeer - Spoorverkeer") geen andere bebouwing toelaat dan spoorse bouwwerken. Overkraging van het spoor door een naastgelegen gebouw voor bewoning en kantoren past daar volgens ProRail niet onder. Deze bestemming dient gerespecteerd te worden. Bovendien is niet duidelijk of bedoeld is om onderscheid te maken tussen de in 9.2.1 lid a genoemde "overige voor het functioneren van het spoorwegverkeer nodige bouwwerken, geen gebouwen zijnde" en de in 9.2.1 lid b genoemde "bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals (...)", aangezien zowel lid a als b beide tot doel hebben deze bebouwing toe te staan (uit te zonderen van het in de aanhef openomen bouwverbod). Gezien het vorenstaande verzoekt ProRail om een nadere toelichting en eventuele aanpassing.

Reactie:

Na overleg met ProRail is dit artikel verduidelijkt en is deze opmerking niet meer van toepassing.

- **Bouwbeperking calamiteitenroute**

Artikel 10 (mbt V-VB) zegt het volgende over de bebouwingsmogelijkheden:

10.2.1 Algemeen

Op de voor 'Verkeer - Verblijfsgebied bestemde gronden mag niet worden gebouwd, behoudens (...)

Er is geen bouwbeperking ter plaatse van de calamiteitenroute. Omdat een aantal bouwwerken niet is uitgesloten (zie de opsomming onder "behoudens") is het vrijhouden van de calamiteitenroute van obstakels niet gegarandeerd. Beter zou zijn de calamiteitenroute in te tekenen op de verbeelding, en op te nemen dat deze vrij dient te blijven van bebouwing (inclusief plaatsing van nutsvoorzieningen en straatmeubilair) en daarbij de minimumafmetingen op te nemen van de doorgangsroute (breedte e.d.).

Reactie:

De calamiteitenroute is op de verbeelding opgenomen met een aanduiding. Aan het artikel 'Verkeer - Verblijfsgebied' (en aan het artikel 'Verkeer-Spoorverkeer') is toegevoegd: *een calamiteitenroute, ter*

plaats van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute' en 'ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute', dient een obstakelvrije doorgang gegarandeerd te zijn van 4,2 meter hoog en 3,5 meter breed, ten behoeve van een calamiteitenroute'.

- **Parkeergarage**

In de regels geen artikel gekoppeld aan de enkelbestemming V-PG. Uit artikel 10 (V-VB) blijkt dat bedoeld is voor de parkeergarage een bouwaanduiding te maken (zie artikel 10.1 lid j) in plaats van een enkelbestemming. Verbeelding en regels corresponderen hier niet met elkaar. Vanwege het ontbreken van regels voor de enkelbestemming V-PG, en het ontbreken van een duidelijke afscheiding waar het bestemmingsvlak V-VB eindigt en het bestemmingsvlak V-PG begint, neemt ProRail aan dat voor het gehele grijs gearceerde deel (links van de bestemming GD- 5), de enkelbestemming V-VB met bijbehorende regels geldt.

Reactie:

De bestemming 'Verkeer - Parkeergarage' is op de verbeelding aangegeven voor een heel klein deel van de bestaande gebouwde parkeergarage van Central Post. De aanduiding 'parkeergarage' binnen de bestemming "Verkeer - Verblijfsgebied" is de nieuw te bouwen ondergrondse parkeergarage onder het centrale plein en de spoorstrook.

Voor de parkeergarage van Central Post is een artikel opgenomen in de regels.

- **Vrijwaringszone - spoor**

In artikel 16 zijn algemene regels opgenomen voor een zone rondom het spoor.

16.1 vrijwaringszone - spoor

16.1.1 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding "vrijwaringszone - spoor mag, in afwijking van hetgeen elders in deze regels is bepaald, niet worden gebouwd, behoudens voor (ondergrondse) spoorbanen met bijbehorende voorzieningen, zoals metrotunnels/metrostations e.d. ten behoeve van het metro-/sneltram- en treinverkeer.

De hiervoor genoemde "Vrijwaringszone - spoor" ontbreekt echter op de verbeelding en dient te worden opgenomen.

Reactie:

Deze gebiedsaanduiding is gebruikt voor het aanduiden van de ondergrondse metrotunnel in bestemmingsplan Rotterdam Central District. Binnen de bestemmingsplangrenzen van het Schiekadeblok ligt geen metrotunnel dus het artikel wordt verwijderd.

De gronden die voor het spoor bestemd zijn, zijn bestemd als 'Verkeer - Spoorverkeer'. Deze bestemming biedt voldoende bescherming en een extra aanduiding is dus niet nodig.

- **Bureau Spoorbouwmeester**

ProRail verzoekt aan artikel 16.1.3 ook Bureau Spoorbouwmeester toe te voegen als adviseur voor het College van Burgemeester en Wethouders.

Reactie:

Dit artikel wordt verwijderd naar aanleiding van bovenstaande reactie en daarmee is dit onderdeel van de reactie van ProRail niet langer relevant.

- **Artikel 17.2 en 17.3**

De beoogde overkraging van de spoorse bestemming verhoudt zich niet met artikel 17.2 (Bouwwak) en 17.3 (Maximum bebouwingspercentage).

Reactie:

De overkraging die mogelijk was binnen 'Gemengd - 5' aan de zijde van het spoor is geschrapt en daarmee is dit onderdeel van de reactie van ProRail niet langer relevant.

- **Artikel 18**

De beoogde overkraging van de spoorse bestemming verhoudt zich niet met artikel 18 Algemene afwijkingsregels mede omdat de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken onevenredig worden aangetast.

Reactie:

De overkraging die in het concept ontwerpbestemmingsplan binnen 'Gemengd - 5' aan de zijde van het spoor is geschrapt in het ontwerpbestemmingsplan en daarmee is dit onderdeel van de reactie van ProRail niet langer relevant.

9.2.5 Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam (BOOR)

BOOR stelt dat de paragraaf over archeologie nog actueel en correct is, alleen op pagina 12 dient de verwijzing naar de Archeologieverordening gewijzigd te worden naar Erfgoedverordening.

Reactie

In paragraaf 3.2 is Archeologieverordening gewijzigd in Erfgoedverordening.

9.2.6 Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed

De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed heeft begrip voor de ontwikkelopgave in de spoorstrook en ziet vanuit die opgave mogelijkheden voor nieuwbouw naast en uitkragend boven de 'wokkel' mits dit bijzondere element van het Stationspostkantoor als zodanig te ervaren blijft en de architectonische en monumentale waarden niet worden aangetast. Dit geldt ook voor de eventuele aanleg van een fietsers- en voetgangerstunnel. Ten aanzien van de oprit (wokkel) in relatie tot ontwerpbestemmingsplan Schiekadeblok worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- **Hoogte overbouwing 'Gemengd - 5'**

Het uitgangspunt om het nieuwe bouwdeel te overkragen over de wokkel wordt door de RCE gerespecteerd. Met de hoogte van 9 meter tussen maaiveld en plafond is voldoende vrije ruimte om de kwaliteiten van de wokkel los te blijven zien.

Reactie:

De minimale hoogte van 9 meter is in lid 8.2.2 Bebouwingsnormen geborgd.

- **Afstand tot de bestaande gevel**

De afstand tussen de nieuwe gevel en de 'wokkel' waarover de uitkraging gaat plaatsvinden is relatief klein. RCE verzoekt hier meer afstand te bewaren, ofwel met de vormgeving van de gevel rekening te houden met de architectonische waarde van de wokkel.

Reactie:

In het ontwerpbestemmingsplan is de afstand tot de wokkel en de nieuwe gevel van Gemengd - 5 (op maaiveldniveau) vergroot met twee meter. In plaats van 6 meter afstand, is de afstand nu 8 meter. Hierdoor ontstaat meer visuele ruimte voor het monument en is meer ruimte beschikbaar om een draagconstructie te plaatsen.

- **Draagconstructie**

Een eventuele draagconstructie in of naast de wokkel is denkbaar, maar zal de architectonische waarde van de wokkel niet moeten aantasten. Hiervoor is een zeer terughoudende vormgeving wenselijk, maar de voorkeur gaat uit naar een overkraging die werkelijk zonder kolommen wordt gebouwd.

Reactie:

Een overkraging zonder kolommen van een gebouw van deze omvang is helaas niet mogelijk. Een terughoudende vormgeving van draagconstructie kan niet worden opgenomen in het bestemmingsplan, maar dit wordt opgenomen in een (nog op te stellen) beeldkwaliteitsplan. Het beeldkwaliteitsplan zal tegen die tijd worden voorgelegd aan de RCE.

- **Ontwerponderzoek**

Wanneer de wokkel aanleiding biedt aan architecten om de nieuwbouw letterlijk en/of figuurlijk te verbinden, zal een zorgvuldig en gedetailleerd ontwerponderzoek moeten plaatsvinden. Het is vanuit de monumentale waarden noodzakelijk dat de wokkel in het ensemble met het Stationspostkantoor leesbaar blijft.

Reactie:

In het bestemmingsplan is een open ruimte onder de overbouwing meegenomen, met slechts ruimte voor constructieve elementen. Dit mede in verband voor een beter windklimaat. Het bestemmingsplan maakt het niet mogelijk de ruimte ter plaatse van de wokkel te bebouwen.

Bijlagen

Bijlage 1 Watertoets



Gebiedsbestemmingplan Schiekadeblok Wateradvies

Versie

Definitief V21-3

Datum

Mei 2021

Opdrachtgever

Stadsontwikkeling, Ruimte en Wonen, Marjolein Craenen

Auteur

Stadsontwikkeling, I-bureau, Ria van der Zaag

Tweede lezer

Stadsontwikkeling, I-bureau, Marijn Meijer



Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1 Inleiding	5
2 Planbeschrijving bestemmingsplan	6
2.1 Mogelijk gemaakte ontwikkelingen	6
3 Beleidskader	9
3.1 Landelijk	9
3.2 Provincie Zuid-Holland	9
3.3 Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard	9
3.4 Gemeente Rotterdam	11
4 Huidige waterhuishouding en klimaatbestendigheid	15
4.1 Oppervlaktewater	15
4.2 Grondwater	16
4.3 Riolering: afval- en hemelwater	16
4.4 Waterkwaliteit	17
4.5 Waterkeringen en waterveiligheid	17
4.6 Klimaatbestendigheid	19
5 Effecten op de waterhuishouding en klimaatkansen	21
5.1 Oppervlaktewater	21
5.2 Grondwater	21
5.3 Riolering: afval- en hemelwater	21
5.3.1 Afvalwater	21
5.3.2 Hemelwater	22
5.3.3 Opstellen rioolplan	22
5.4 Waterkwaliteit	22
5.5 Waterveiligheid	23
5.6 Klimaatkansen	23
6 Bibliografie	24
Bijlage 1 - Advies van beheerders	26



Bijlage 2 - Wettelijk- en beleidskader water

27

Samenvatting

Voor het Schiekadeblok in het Centrum van Rotterdam wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het plangebied heeft een hoogstedelijk karakter en is vrijwel geheel verhard.

Ontwikkelingen

Enkele gebouwen worden gesloopt. Er worden 42.399 m² kantoren, ca. 690 woningen, een ondergrondse parkeerplaats, een beperkte hoeveelheid horeca en voorzieningen en een centrale verblijfsruimte toegevoegd. Het totale programma omvat uiteindelijk 50.000 m² kantoren en 690 woningen door een toename met 126.000 m² BVO.

Oppervlaktewater

In het plangebied is momenteel geen oppervlaktewater aanwezig. Het gebied heeft een wateropgave. In het bestemmingsplan is geen bestemming water aangegeven. De ontwikkelingen hebben geen invloed op de hoeveelheid of kwaliteit van het oppervlaktewater.

Grondwater

In het plangebied is geen grondwateroverlast. Er worden geen nieuwe ondergrondse objecten mogelijk gemaakt die de nu aanwezige grondwaterhuishouding kunnen verstoren. Er worden geen effecten op de grondwaterstand verwacht.

Riolering: afval- en hemelwater

Het plangebied heeft een gemengd rioolstelsel. Voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is het scheiden van schoon en vuil water verplicht. Daarbij moet 50 millimeter neerslag op eigen terrein kunnen worden geborgen. De ontwikkelingen leiden naar schatting tot een toename van de rioolbelasting met ongeveer 17 m³ afvalwater per uur. Voor het definitief bepalen van de afvoer van afval- en hemelwater dient een rioolplan te worden opgesteld.

Waterkwaliteit

De ontwikkelingen hebben geen invloed op de waterkwaliteit in het plangebied.

Waterkeringen en waterveiligheid

In of nabij het plangebied liggen geen waterkeringen. Het plangebied ligt geheel binnendijs en heeft een overstromingskans van kleiner dan 1;100.000 jaar. Bij een eventuele overstroming blijft het gebied deels droog. De ontwikkelingen in het plangebied hebben geen significante invloed op het veiligheidsrisico door overstromingen.

Klimaatkansen

Het plangebied ligt in een gebied met een wateropgave. Daarnaast is het plangebied zeer gevoelig voor hittestress. Door het toevoegen van veel bouwvolume neemt het risico van hittestress nog toe. Het standaard toepassen van dak- en gevelgroen en een zo groen mogelijke inrichting van de centrale verblijfsruimte wordt toegepast als mitigatie voor het hittestress risico. Geadviseerd wordt in de centrale verblijfsruimte een gecombineerd waterelement en neerslagbuffer te realiseren.

1 Inleiding

Voor het Schiekadeblok in het Centrum van Rotterdam stelt de gemeente Rotterdam een nieuw bestemmingsplan op. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt een waterparagraaf opgenomen. Dit wateronderzoek geeft een beeld van de effecten van het plan op de waterhuishouding en vormt daarmee een advies voor genoemde waterparagraaf. De ligging en begrenzing van het plangebied zijn in Figuur 1-1 weergegeven.



Figuur 1-1 Bestemmingsplangebied Schiekadeblok

Dit rapport is in concept ter advies aan de waterbeheerders van het gebied aangeboden waarna de adviezen in de definitieve versie zijn doorgevoerd. In bijlage 1 is het volledige advies van de beheerders weergegeven.

Voor Schiekadeblok gaat het om de volgende beheerders:

- Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard – waterbeheerder;
- Gemeente Rotterdam (Stadsbeheer, afdeling Water) – rioolbeheerder.

2 Planbeschrijving bestemmingsplan

Het plangebied ligt tussen de Schiekade, Delftsestraat, Delftseplein en het spoor. De plangrens is opgenomen in Figuur 1 1. Voor de locatie Schiekadeblok is op dit moment geen bestemmingsplan van kracht.

Water, groen en verhard oppervlak

In het bestemmingsplangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. De locatie Schiekadeblok is vrijwel geheel verhard op een klein perceeltje achter Delftsestraat 25 en een ca 7 meter brede groenstrook langs het spoor na. Deze strook is in beheer bij ProRail en valt buiten de rooilijn van de toekomstige bebouwing.

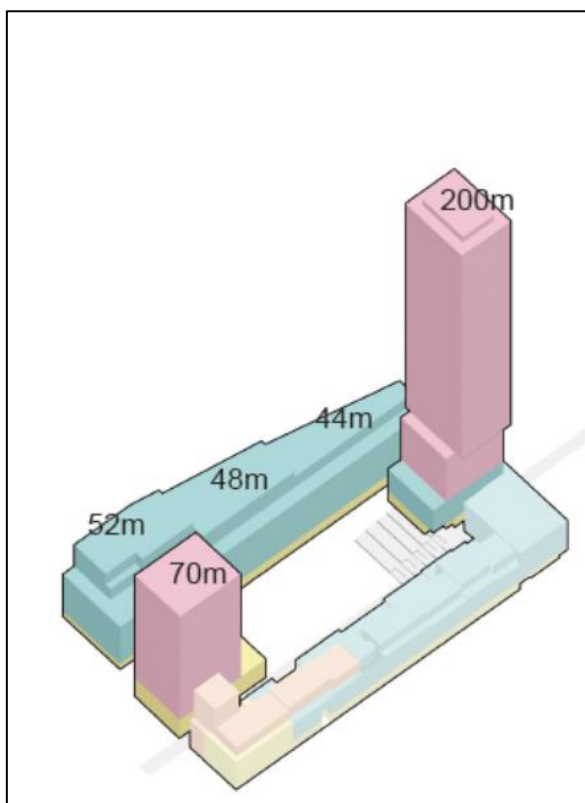
Het Schieblok aan de westzijde van het plangebied heeft een groen dak; de DakAkker (Figuur 2-1). De DakAkker functioneert als proefopstelling om te experimenteren met groene daken. Ook het pand Delftseplein 36 heeft een gedeeltelijk groen dak.



Figuur 2-1 DakAkker op het Schieblok

2.1 Mogelijk gemaakte ontwikkelingen

In het plangebied wordt het door de raad vastgestelde ontwikkelmodel 2a mogelijk gemaakt.



Programma per gebouw

Model 2a

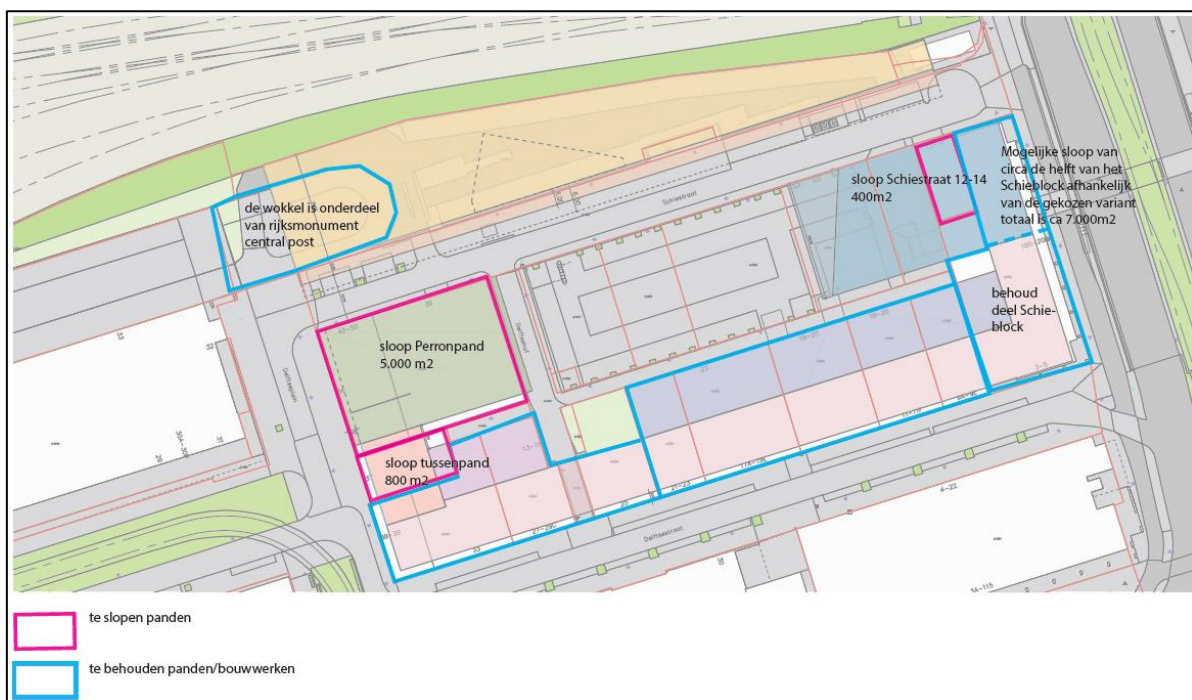
Schiekadetoren		
Voorzieningen	plint schiekadetoren (2lagen)	508
Fietsparkeren	onder dek schiekadetoren	860
Kantoren	schieblok extension (achter schieblok)	1.295
Kantoren	sokkel schiekadetoren	3.932
Wonen	Schiekadetoren 200m 56v	49.840
Wonen	entree plint schiekadetoren	920
		57.355
Perrontoren		
Voorzieningen	plint perrontoren (3lagen)	2.730
Fietsparkeren	ondergronds in perrontoren (1laag)	390
Wonen	Perrontoren	16.888
Wonen	entree plint perrontoren	860
		20.868
Spoorstrook		
Voorzieningen	plint spoorstrook (1laag)	1.000
Fietsparkeren	in spoorzone achter plint	470
Kantoren	spoorzone boven plint	32.733
Kantoren	spoorzone setback toplagen	9.187
Kantoren	spoorzone plint	1.252
		44.642
Totaal nieuwbouw (Zonder hoteloptopping Delftsestraat)		122.865
Optopping Delftsestraat: Hotel 150 kamers:		3400m2 6100m2

Voor de waterhuishouding zijn de volgende voorgenomen ingrepen in het plangebied relevant:

- Realisatie van een centrale verblijfsruimte van 3000 m². Deze centrale hof zal een gedeeltelijk groene inrichting krijgen.
- Mogelijke sloop van Delftseplein 37. Of dit pand ook daadwerkelijk gesloopt gaat worden is onzeker. Hoe de entree voor de centrale verblijfsruimte vormgegeven gaat worden is nog niet besloten.
- Sloop van het "Perronpand" aan Delftseplein 36 (circa 6000 m² met vooral kantoren) en bouw van de lage woontoren (Perrontoren).
- Optoppen van Delftsestraat 33-38 met 3400 m² tot een gebouw van in totaal 6100 m² BVO ten behoeve van een hotel met 150 kamers.
- Sloop van het pand Schiestraat 12-14.
- Gedeeltelijke sloop van het Schieblok en de bouw van de hoge woontoren (Schieatoren).
- Mogelijke aanleg van een fietstunnel in de noordwestelijke hoek van het plangebied.
- Ondergronds parkeren onder de centrale verblijfsruimte en onder de te bouwen kantoorzone langs de spoorbaan (Spoorstrook).

Door het bestemmingsplan wordt de realisatie van 690 woningen, 4238 m² voorzieningen, 3400 m² hotel (totaal circa 150 bedden), 42.339 m² BVO-kantooroppervlak en 6635 m² ondergronds parkeren mogelijk gemaakt.

Dit is een toename van 68.508 m² woonoppervlak, 4.238 m² voorzieningen, 3.400 m² hotel en 42.399 m² BVO-kantooroppervlak ten opzichte van de huidige situatie.



3 Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt kort het beleidskader geschetst dat voor dit wateradvies relevant is. Het gaat hierbij vooral om het beleid van het hoogheemraadschap en de gemeente. In bijlage 2 is een uitgebreid overzicht van het overkoepelende beleid (rijksbeleid en provinciale beleid) opgenomen.

3.1 Landelijk

Ruimtelijke adaptatie

In 2014 is de deltabeslissing ruimtelijke adaptatie genomen. Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen hebben hierin de gezamenlijke ambitie vastgelegd dat Nederland in 2050 zo goed mogelijk klimaatbestendig en waterrobuust is ingericht. Bij (her)ontwikkelingen mag geen extra risico op schade en slachtoffers ontstaan voor zover dat redelijkerwijs haalbaar is.

3.2 Provincie Zuid-Holland

Visie en Uitvoeringsagenda Rijke Groenblauwe Leefomgeving, Zuid-Holland investeert in een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving [1].

De aanleiding voor het opstellen van deze provinciale **visie** is de komst van de Omgevingswet. De Visie Rijke Groenblauwe Leefomgeving is een van de bouwstenen voor de toekomstige Provinciale Omgevingsvisie. Het geheel van waterlopen, cultuurhistorie en natuur wordt in de visie opgevat als verweven, een groenblauw netwerk dat ingezet wordt als verbinder tussen landschap, cultuurhistorisch erfgoed, ecologie, recreatie en economie. De provincie wil het groenblauwe netwerk inzetten om het leef- en vestigingsklimaat in de steden te verbeteren door (groenblauwe) verbindingen te leggen tussen de stadscentra en de buitengebieden. Drager van deze verbindingen zijn de historische watersystemen. Voor Rotterdam zijn in de Visie de Rotte en de Schie expliciet benoemd. Een achterliggend doel is herstel van de band van de inwoners van Zuid-Holland met hun leefomgeving.

In de bijbehorende **uitvoeringsagenda** [2] heeft provincie Zuid-Holland een prioritering aangebracht in de ambities uit de visie en een **strategische agenda** met hoofdopgaven benoemd. De grootste opgave ligt in de stadscentra van Den Haag en Rotterdam.

Voor Rotterdam zijn voor het beleidsveld water vooral de 2^e en 3^e hoofdopgave van belang;

- Transitie naar een groen en waterrijk stedelijk landschap en infrastructuur.
- Aantrekkelijk en gezond verbinden in een waterrijk Zuid-Holland.

3.3 Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard

Met mensen en water, Waterbeheerplan 2016-2021 [3]

Het beleid van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (verder HHSK) is vastgelegd in het waterbeheerplan HHSK 2016-2021, de Keur van HHSK, peilbesluiten en de leggers. Rode draad in het plan is een doelmatig en duurzaam waterbeheer in directe verbinding met de omgeving.

HHSK streeft naar een doelmatig en duurzaam waterbeheer, zodat de inwoners veilig en aangenaam kunnen wonen, werken en recreëren. Hierbij staat het hoogheemraadschap in directe verbinding met de omgeving en is alert bij het signaleren van de veranderingen en speelt daarop tijdig in. Belangen worden zichtbaar tegen elkaar afgewogen en bestuurlijke keuzes zijn transparant. Het Hoogheemraadschap gaat doelmatig om met de beschikbare middelen en schuift problemen niet door naar de toekomst. Het door burgers en bedrijven opgebrachte belastinggeld wordt doelmatig en zorgvuldig besteed.

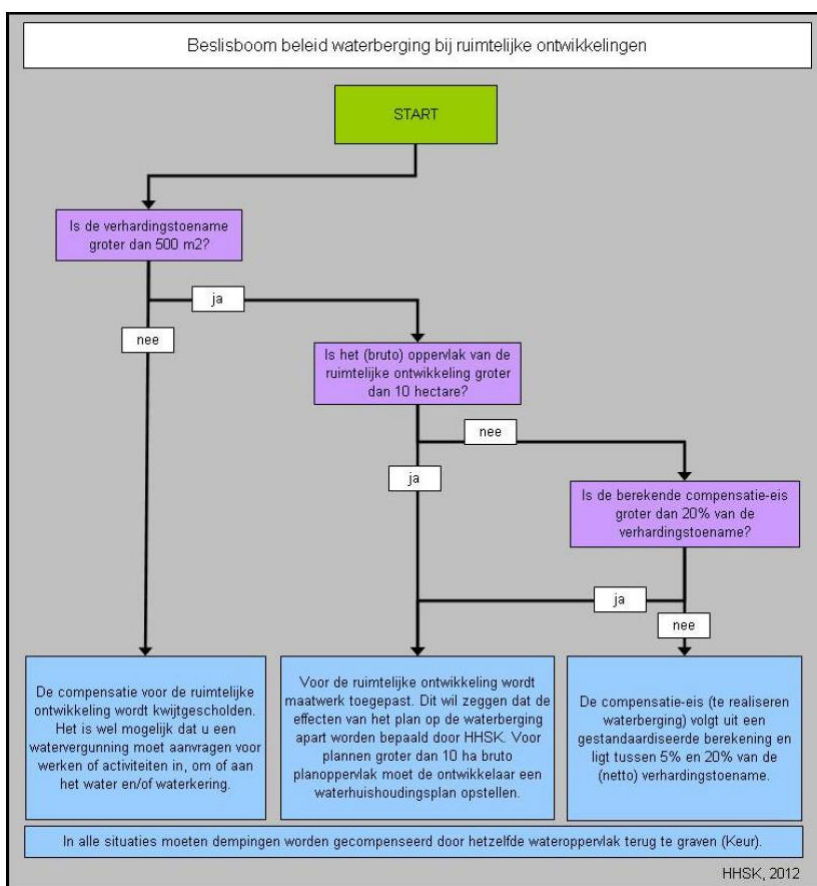
KRW-plan 2016 – 2021 [4]

De kaderrichtlijnwater-doelstellingen moeten uiterlijk in 2027 worden bereikt. Deze periode is verdeeld in verschillende planperiodes. Voor de periode 2016-2021 is in het KRW-plan 2016 – 2021 vastgelegd hoe het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard de waterkwaliteit wil verbeteren voor de Kaderrichtlijnwater lichamen in hun gebied.

Beleid waterberging bij ruimtelijke ontwikkelingen [5]

Het waterbergingsbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen heeft tot doel om ongewenste effecten van verhardingstoename op het watersysteem te voorkomen. Een belangrijk ongewenst effect is de versnelde afvoer van neerslag. Het beleid beschrijft op welke wijze het effect van ruimtelijke ontwikkelingen op de waterberging wordt bepaald en hoe ongewenste gevolgen van deze ontwikkelingen kunnen worden gecompenseerd.

HHSK maakt onderscheid in drie typen ruimtelijke ontwikkelingen: kleine (tot 500 m² verhardingstoename), middelgrote (> 500 m² verhardingstoename en bruto planoppervlak < 10 ha) en grote (> 10ha bruto planoppervlak). Figuur 3-1 geeft dit weer in een beslisboom. De compensatie-eis wordt door HHSK berekend.



Figuur 3-1 Beslisboom beleid waterberging bij ruimtelijke plannen (bron: HHSK)

HHSK beschrijft in het beleid onder andere de volgende toetsingscriteria:

Aanvullende waterberging ter compensatie van verhardingstoename dient voorafgaand aan het aanbrengen van de verharding te worden gerealiseerd;

Waterberging moet algemeen en te allen tijde beschikbaar zijn;

De voorkeursvolgorde voor realisatie van waterberging is: 1. binnen het plangebied, 2. binnen het peilgebied, 3. benedenstrooms.

Specifieke omstandigheden kunnen aanleiding zijn om in samenwerking tussen ontwikkelaar en HHSK tot een alternatieve oplossing te komen om de negatieve effecten van een verhardingstoename te compenseren.

3.4 Gemeente Rotterdam

Rotterdams Weerwoord [7]

Het college van B&W heeft in februari 2019 het Rotterdams Weerwoord vastgesteld. Het Weerwoord is het Rotterdamse antwoord op de klimaatverandering. Als stad in de delta van Nederland met een dalende bodem is Rotterdam kwetsbaar voor de gevolgen van klimaatverandering. Klimaatadaptatie, het aanpassen van Rotterdam aan die verandering, is nodig. Want de gevolgen van extremer weer raken iedereen. Om hevige regenval, maar ook langdurige droogte en hitte, grondwateronder- en overlast en bodemdaling aan te pakken zijn sneller en meer ingrepen noodzakelijk in openbaar gebied en op particulier terrein. Door nu actie te ondernemen, kan schade in de toekomst worden beperkt. Tegelijk is flexibiliteit nodig om de aanpak bij te kunnen stellen op basis van nieuwe

inzichten. Het Rotterdams Weerwoord richt zich vooral op maatregelen op wijkniveau. In 2019 wordt samen met de waterschappen gewerkt aan uitvoeringsafspraken.

De belangrijkste versterkingen zijn:

- Vergroening van de stad als adaptatiemaatregel om hitte tegen te gaan, draagt ook bij aan de vertraging van neerslag.
- Vervangen van verharding door groen of doorlatende verharding vergroot de opnamecapaciteit van neerslag én zorgt voor aanvulling van het grondwater. Dit is goed voor gebieden met (te) lage grondwaterstanden.
- Waterbergende voorzieningen op gebouwen combineren met verkoelende maatregelen (groen dak) draagt bij aan reductie van wateroverlast en hitte. Zonnepanelen op groene daken hebben een hogere opbrengst.
- Hoger aanleggen van vitale voorzieningen reduceert zowel risico's van overstroming vanuit de rivier als door extreme neerslag.

De belangrijkste belemmeringen zijn:

- Meer bomen en groen in de stad zorgt voor een grotere watervraag die de gevolgen van droge perioden versterken.
- Vervangen van verharding door groen of doorlatende verharding vergroot de opnamecapaciteit van neerslag én zorgt voor aanvulling van het grondwater. Dit is nadelig voor gebieden met (te) hoge grondwaterstanden.

Van buis naar Buitenruimte; Gemeentelijk Rioleringsplan Rotterdam 2021-2025, [8]

Het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) Rotterdam 2021-2025 is een wettelijk verplicht meerjarenbeleidsplan, dat alle aspecten op het gebied van de grondwater- en rioleringstaken van de gemeente Rotterdam behandelt. Het plan is in overleg met de waterkwaliteitsbeheerders opgesteld. Voor de planperiode 2021-2025 heeft Rotterdam vijf doelen geformuleerd:

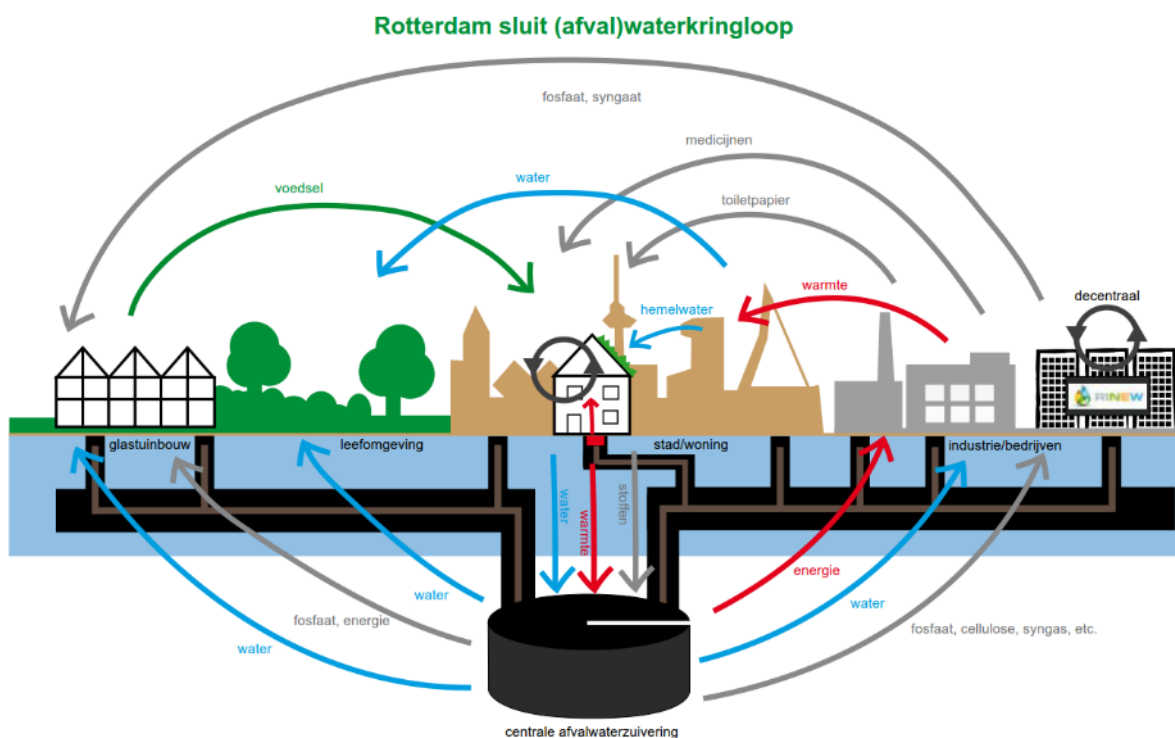
- Doelmatig inzamelen en transporteren van stedelijk afvalwater voor de volksgezondheid, een aantrekkelijke leefomgeving en circulaire stad.
- Klimaatbestendig stedelijk watersysteem door het voorkomen van wateroverlast door doelmatig inzamelen, transporteren en verwerken van hemelwater.
- Robuust grondwatersysteem door het voorkomen of beperken van structureel nadelige gevolgen van een hoge of lage grondwaterstand door doelmatige maatregelen in openbaar gebied.
- Actief communiceren en participeren met Rotterdammers en bedrijven over het stedelijke watersysteem.
- Innovatie, digitalisering en automatiseren.

Om deze doelen te realiseren steunt het GRP op 3 pijlers:

- Slim beheer; Renoveren, Repareren, Beheren.
- Klimaatgerichte normering voor de verwerking van neerslag.
- Gebiedsgericht samenwerken.

In het plan is een streefbeeld opgenomen voor de lange termijn. Door de mondiale en regionale ontwikkelingen ziet Rotterdam er in 2050 anders uit en heeft dan andere behoeften. Het afvalwatersysteem kan bijdragen in het aanvullen van de tekorten die zullen ontstaan. Energie, warmte, grondstoffen en gezuiverd zoet water, die vrijkomen bij de be- en verwerking van

afvalwaterstromen, worden teruggewonnen en hergebruikt. Rotterdam sluit op deze manier kringlopen van grondstoffen, energie en water. De belangrijkste aanpassing voor de lange termijn is ontvlechten van het bestaande stedelijke watersysteem: zo veel mogelijk waterstromen scheiden. Dit is het basisprincipe van de kringloop en voor droge voeten. Deze lange termijn visie is verder uitgewerkt door de werkgroep Lange termijn Visie van RoSa (Rotterdamse samenwerking in de afvalwaterketen) [9].



Figuur 3-2 Streefbeeld (afval)waterkringloop [8]

Om de lange termijn visie waar te kunnen maken is het belangrijk dat bij nieuwe ontwikkelingen al wordt ingezet op het scheiden van afvalwater – en hemelwater. De huidige ondergrondse voorzieningen hebben onvoldoende capaciteit voor de verwachte klimaatveranderingen. Rotterdam heeft nieuwe ideeën nodig om de oplossingen te vinden in de bovengrondse ruimtelijke inrichting van de stad. Afstemming en samenwerking met ontwerpers, ingenieurs, private partijen en partners in waterbeheer is hierbij cruciaal. Hierbij wordt in het plan uitgegaan van een gebiedsgerichte aanpak. Voor het Centrum en het rustig stedelijk gebied wordt gestreefd naar de realisatie van voldoende waterberging en vertraging van de afvoer van hemelwater. Afkoppelen van verhard oppervlak en aanleg van gescheiden stelsels worden kleinschalig en doelmatig ingezet. De hoofdstromen voor de inzameling en het transport van afvalwater en hemelwater blijven gemengde systemen.

Waterveiligheidsbeleid gemeente Rotterdam [10]

Het gemeentelijk waterveiligheidsbeleid is geborgd in de beleidsnotitie Waterveiligheid binnen de gemeente Rotterdam [10]. B&W hebben dit beleid op 29 mei 2018 vastgesteld. Waterveiligheid in de Rotterdamse delta heeft permanente aandacht nodig, en zal in de toekomst nog meer aandacht nodig hebben als gevolg van klimaatverandering. Binnen de gemeente dient waterveiligheid op de

juiste wijze meegenomen te worden bij de ruimtelijke plannen (bestemmingsplannen, MER, gebiedsvisies) en bouwontwikkelingen.

Watersensitive Rotterdam [11]

De beweging Water Sensitive Rotterdam koppelt gebiedsopgaven en projecten aan de water- en klimaatopgaven in de stad. Op deze manier wordt gewerkt aan het realiseren van de ambities uit de Rotterdamse Adaptatiestrategie. Het koppelen is hierbij essentieel. Elke verandering in Rotterdam is een kans om met partijen in de stad actief, de gestelde ambities invulling te geven. Dit betekent onder meer:

- Samen met initiatiefnemers nagaan op welke wijze wederzijdse toegevoegde waarde gecreëerd kan worden ten aanzien van de water- en klimaatopgaven;
- Maatregelen nemen in de haarvaten van het watersysteem, om zodoende de robuustheid te vergroten;
- De zichtbaarheid van water- en klimaatmaatregelen waarderen, om het waterbewustzijn en de aantrekkelijkheid van de stad, te vergroten.

Hemelwater wordt in deze benadering als een grondstof beschouwd welke we, waar mogelijk, lokaal moeten benutten. Hierdoor kunnen transportafstanden en -middelen voor het afvoeren en toevoeren van water gereduceerd worden.

4 Huidige waterhuishouding en klimaatbestendigheid

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van de huidige waterhuishouding binnen het plangebied. Ingegaan wordt op de aspecten oppervlaktewater, grondwater, afval- en hemelwater, waterkwaliteit, waterkeringen en waterveiligheid. Het hoofdstuk wordt afgesloten met een paragraaf over klimaatbestendigheid.

4.1 Oppervlaktewater

In het bestemmingsplangebied is geen oppervlaktewater meer aanwezig dat verbonden is met het stedelijke watersysteem. Direct naast het plangebied is onder de Schiekade een lange duiker aanwezig welke, in functioneel opzicht, de met oorlogspuin gedempte Rotterdamse Schie vervangt. Het plangebied ligt in peilgebied GPG-178. Meest nabij gelegen oppervlaktewater in dit peilgebied is de Westersingel. Met behulp van een gemaal wordt het oppervlaktewater van de Westersingel op een vast peil gehandhaafd: het oppervlaktewater wordt direct op de Nieuwe Maas afgevoerd. Bij een te laag peil of bij verversing van het oppervlaktewater, zoals na een overstort, wordt water ingelaten vanuit de Coolhaven en de Delftse Vaart. De locatie Schiekadeblok is vrijwel geheel verhard op een groenstrook langs het spoor na.

Figuur 4-1 geeft een overzicht van het oppervlaktewatersysteem in en rondom het bestemmingsplangebied.

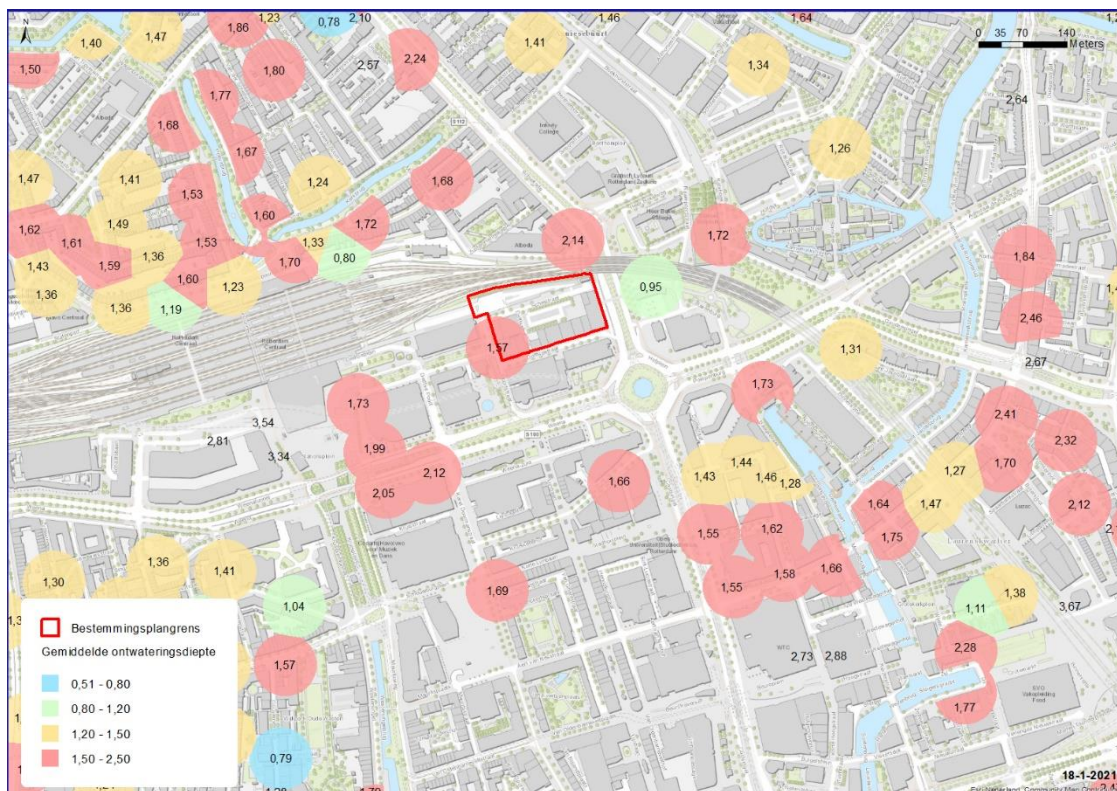


Figuur 4-1 Oppervlaktewatersysteem

4.2 Grondwater

Voor grondwater liggen er veel peilbuizen in de omgeving van het plangebied. De ligging van de peilbuizen met de gemiddelde ontwateringsdiepte (afstand tussen maaiveld en grondwaterpeil) zijn weergegeven in Figuur 4 2. De gemiddelde ontwateringsdiepte is in het plangebied ruim groter dan de vereiste 0,80 meter. In de huidige situatie is er geen sprake van wateroverlast.

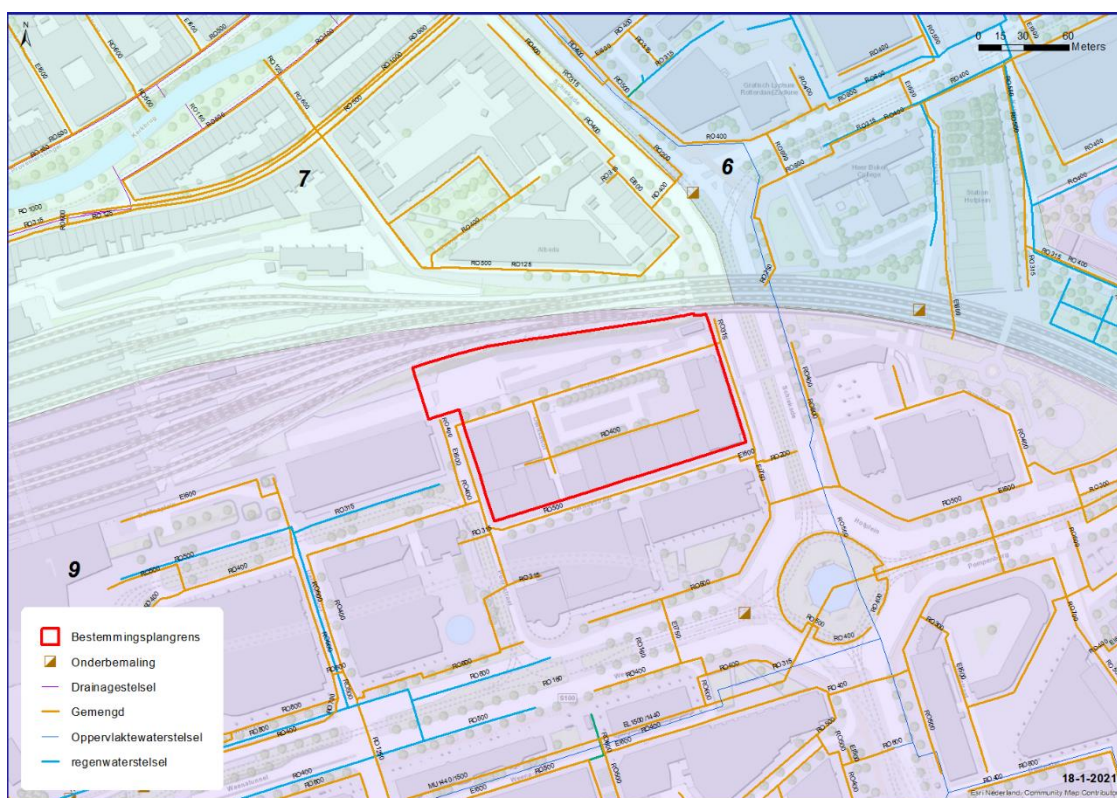
In de directe omgeving van het plangebied zijn zeer veel ondergrondse objecten aanwezig zoals: dempingen met oorlogspuin, parkeergarages, een spoortunnel, een metrostation en de metrotunnels. Van een ongestoorde grondwaterstroming is in het plangebied geen sprake.



Figuur 4-2 Locatie peilbuizen en gemiddelde ontwateringsdiepte (gegevens uit grondwateratlas, 2016)

4.3 Riolering: afval- en hemelwater

Het Schiekadeblok ligt binnen rioldistrict 9 (Centrum). In dit gebied ligt voornamelijk een gemengd rioolstelsel. Dit houdt in dat zowel regenwater als huishoudelijk afvalwater wordt opgevangen en via één rioolstelsel naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) wordt afgevoerd. Dit betekent dat vrijwel alle neerslag die er valt, via het rioolsysteem bij de AWZI terecht komt. Het afval- en regenwater wordt afgevoerd door rioolgemaal Westersingel en wordt uiteindelijk naar AWZI Dokhaven getransporteerd. Het Centraal Station heeft een verbeterd gescheiden rioolstelsel waarbij het regenwater afgevoerd wordt naar de Essenburgsingel.



Figuur 4-3 Overzicht rioleringssysteem

4.4 Waterkwaliteit

Vanwege een beperking van de capaciteiten van de riolering, rioolgemaal en de RWZI en om wateroverlast op straat te beperken, liggen er riooloverstorten tussen riolering en oppervlaktewater. Deze treden in werking bij hevige regen, wanneer de aanvoer naar het riool hoog is en de capaciteit te beperkt is. Dit heeft als gevolg dat op die locaties rioolwater, verdund met neerslag, op oppervlaktewater wordt geloosd. Zo ook in het rioldistrict waar het Schiekadeblok in ligt. Door deze overstorten wordt de kwaliteit van het oppervlaktewater negatief beïnvloed. Zowel een toename van de frequentie (met dezelfde vuillast per gebeurtenis) of een toename van de vuillast per gebeurtenis, heeft een negatief effect op de waterkwaliteit.

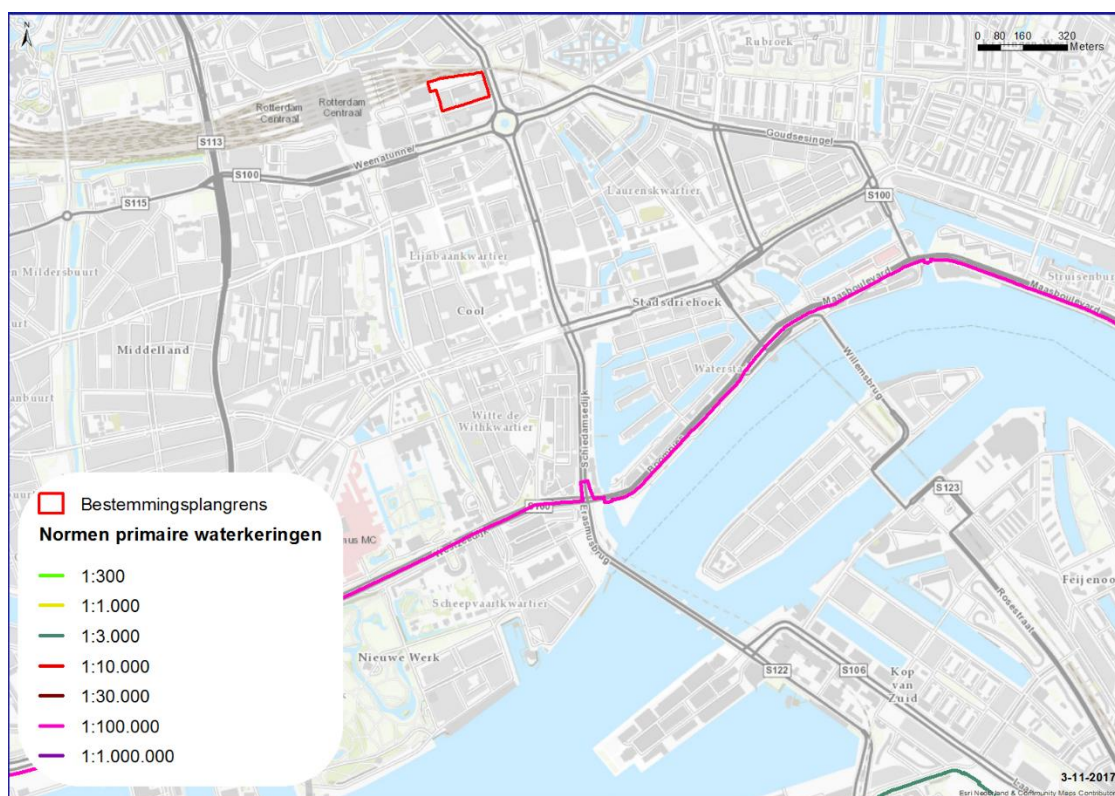
4.5 Waterkeringen en waterveiligheid

Waterkeringen

In het plangebied liggen geen waterkeringen.

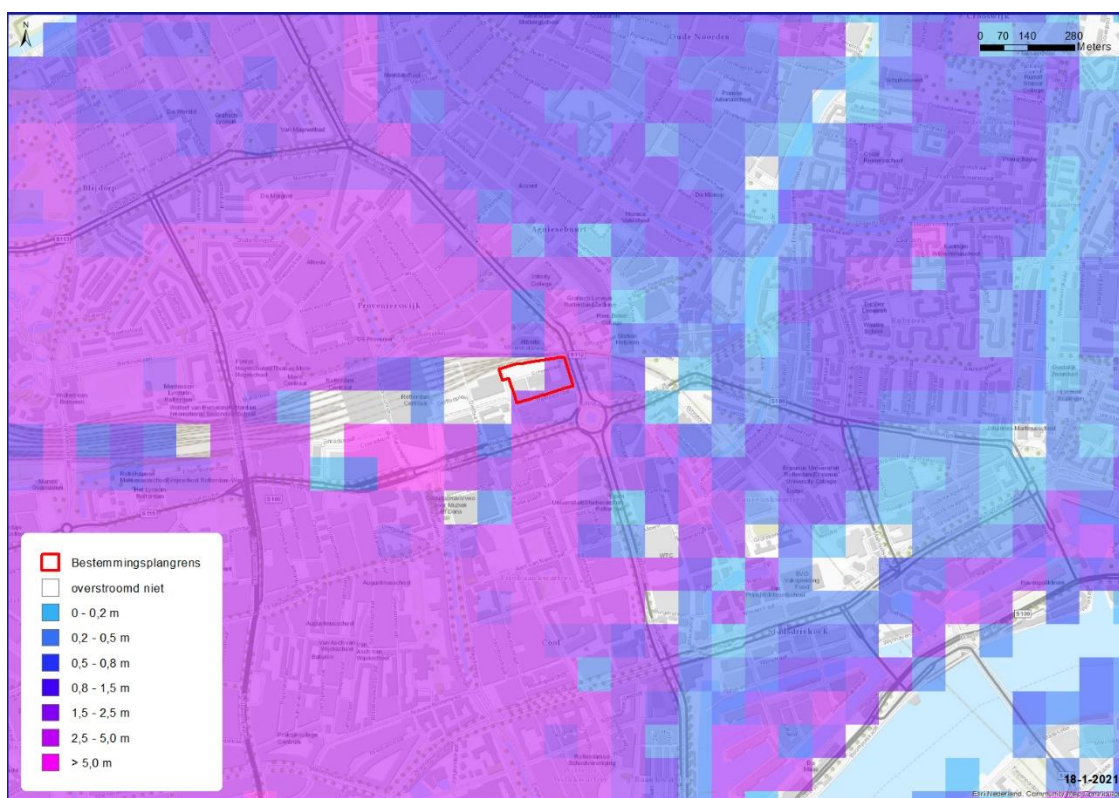
Waterveiligheid

Het plangebied ligt geheel binnendijs, binnen de primaire waterkeringen. De primaire waterkeringen worden zo ontworpen dat iedereen die achter de waterkering woont, kan rekenen op een beschermingsniveau van ten minste 10^{-5} per jaar (d.w.z. de kans op overlijden als gevolg van een overstroming voor een individu niet groter is dan 1 op 100.000 jaar). Dit uitgangspunt is vertaald in een norm per dijktraject. Voor de primaire waterkering, die het plangebied beschermt, betekent dit dat de kans op overstroom per jaar vastgesteld is op 1: 100.000 (Figuur 4-4).



Figuur 4-4 Normen Primaire waterkering

De gevolgen van een overstrooming binnendijs zijn afhankelijk van meerdere aspecten, zoals de locatie waar de overstrooming plaatsvindt, de afstand tot de waterkering en de maaiveldhoogtes in het gebied. Om een indicatie van de risico's te krijgen is er een landelijk informatiesysteem overstroomingen [12]. De maximale waterdiepte in het plangebied ten gevolge van een overstrooming is opgenomen in *Figuur 4-5*.



Figuur 4-5 Potentiële waterdiepte bij doorbraak primaire kering

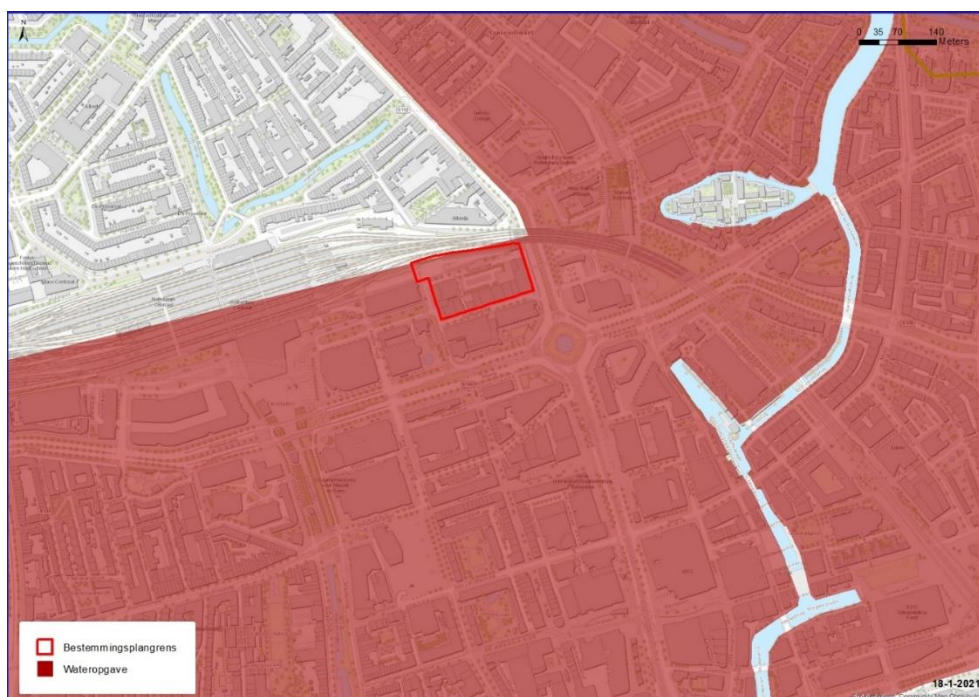
Doordat de berekening op een hoog abstractieniveau is uitgevoerd is het detailniveau van de kaarten beperkt. Wel kan uit de kaart worden opgemaakt dat in het plangebied grotendeels droog blijft in geval van een overstroming.

4.6 Klimaatbestendigheid

Uit de hiervoor beschreven paragrafen valt het volgende te concluderen met betrekking tot het plangebied:

- Het plangebied is vrijwel volledig verhard;
- Er is geen oppervlaktewater aanwezig binnen het plangebied.

Ook in de omgeving van het plangebied is weinig oppervlaktewater aanwezig. Het plangebied ligt in een gebied met een kwantitatieve wateropgave.



Figuur 4-6 Wateropgave, afkomstig uit herijking Waterplan 2 [13]

De vele verharding leidt tot hogere temperaturen vergeleken met het omliggende platteland. (Figuur 4-7). Het plangebied is zeer gevoelig voor hittestress.



Figuur 4-7 Stedelijk hitte-eiland effect, afkomstig uit atlas natuurlijk kapitaal [14]

5 Effecten op de waterhuishouding en klimaatkansen

Dit hoofdstuk beschrijft per wateraspect de effecten die de ontwikkellocaties hebben op de waterhuishouding. Het hoofdstuk wordt afgesloten met een paragraaf 'klimaatkansen'.

5.1 Oppervlaktewater

Door de ontwikkelingen in het gebied zal mogelijk een achter Delftsestraat 25 gelegen onverhard perceel van 210 m² worden verhard. Dit is minder dan 500 m² dus er is geen compensatieopgave. Er is door het bestemmingsplan geen nieuw oppervlaktewater voorzien. De ontwikkelingen hebben geen invloed op het oppervlaktewater in de omgeving.

5.2 Grondwater

Er vindt geen grootschalige toename van de verharding plaats.

Er worden nieuwe ondergrondse objecten mogelijk gemaakt in de vorm van 6635 m² ondergronds parkeren en, mogelijk, een fietstunneltje. In de nabije omgeving van het plangebied zijn al diverse kelders en parkeergarages onder gebouwen aanwezig. Daarnaast ligt er nabij het plangebied een groot ondergronds metrostation en een spoortunnel. Van een natuurlijke grondwaterstroming is in het plangebied geen sprake. Er worden daarom door het plan geen effecten op de huidige grondwaterstand verwacht.

5.3 Riolering: afval- en hemelwater

5.3.1 Afvalwater

De ontwikkelingen in het bestemmingsplan zullen leiden tot een toename van vooral het aantal woningen en kantoren. Op basis van het aantal woningen en het aantal vierkante meters kantoren is een inschatting te maken van de verandering van de afvalwaterbelasting als gevolg van de ontwikkelingen.

De inschatting van de verandering van de afvalwaterbelasting is gebaseerd op het maximale nieuw mogelijk gemaakte programma. Namelijk; 690 nieuwe woningen, 4238 m² nieuwe voorzieningen en 42.399 m² nieuwe BVO-kantoren.

Uitgangspunten afvalwater woningen, kantoren en industrie [15]:

- In een woning zijn gemiddeld 2,5 personen aanwezig die gemiddeld 12 liter afvalwater per uur produceren gedurende 10 tot 12 uur per dag¹;
- Hotels produceren gemiddeld 25 liter afvalwater per uur per bed².
- Gemiddelde belasting kantoren: 0,5 m³ per hectare/uur³

Voor voorzieningen en horeca is uitgegaan van een gemiddelde afvalwaterproductie van 0,4 liter/m²/uur.

¹ Uit module B2100 Leidraad Riolerings.

² Uit tabel 1.5 van bijlage 1 van module B2100 Leidraad Riolerings.

³ Uit Module B2500 Leidraad Riolerings, RIONED; Voor kantoren wordt meestal uitgegaan van een verwachte belasting van 0,5 m³/uur per hectare.

In tabel 5-1 is voor het plangebied de te verwachten toename van de productie van afvalwater gegeven.

Tabel 5-1 daggemiddelde productie afvalwater plangebied

Ontwikkeling	Productie afvalwater [m ³ /uur]
690 woningen ⁴	9,5
Hotel met 150 bedden	3,8
42.399 m ² kantoren	2,1
4.238 m ² horeca en voorzieningen	1,7
<i>Totaal:</i>	17,1

5.3.2 Hemelwater

Voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is het scheiden van schoon en vuil water verplicht, de gemeente Rotterdam wenst daarbij het verwerken van hemelwater op het eigen terrein. Als uitgangspunt geldt hierbij het bergen van 50 mm. Overwogen moet worden in de centrale verblijfsruimte een open waterberging te realiseren waar de neerslag na passage van de groene daken tijdelijk kan worden opgeslagen. Dit leidt tot vermindering van vuilwateroverstorten, wat de waterkwaliteit in de stad ten goede komt, en zorgt ervoor dat er minder water wordt afgevoerd naar de RWZI. Geadviseerd wordt tijdig een overleg te organiseren tussen de ontwikkelende partij, de rioolbeheerder en met het waterschap over de concrete invulling van de bergingseis van 50 mm.

Na bergen op eigen terrein zal het water alsnog vertraagd afgevoerd moeten worden. Voor de ontwikkelingen in het plangebied kan dat bijvoorbeeld door te kiezen voor het laten afstromen van regenwater naar oppervlaktewater in de omgeving. Voor de materiaalkeuze van de bebouwing gelden randvoorwaarden, aangezien verontreiniging van afstromend hemelwater voorkomen moet worden. Uitlogbare materialen vormen een belasting voor de waterkwaliteit, deze zijn niet onvoorwaardelijk toepasbaar.

Verder stimuleert de gemeente toepassing van groene daken. Groene daken houden hemelwater tijdelijk vast en verminderen en vertragen de afvoer ervan. Groene daken worden niet meegeteld als compensatie voor de verharding.

Een deel van de ontwikkelingen betreft functieverandering van bestaande gebouwen. Ook hier is de eerste keus om afval- en hemelwater gescheiden te verwerken.

5.3.3 Opstellen rioolplan

Voor het bepalen van de afvoer van afval- en hemelwater dient een rioolplan te worden opgesteld. Geadviseerd wordt om hiervoor tijdig een overleg te organiseren tussen de ontwikkelende partij, de waterbeheerder en de rioolbeheerder.

5.4 Waterkwaliteit

Er is geen oppervlaktewater in het plangebied aanwezig. De ontwikkelingen hebben geen invloed op de waterkwaliteit in het plangebied.

⁴ Theoretische maximale uurproductie woningen is 20,1 m³.

5.5 Waterveiligheid

De ontwikkelingen in het gebied hebben geen significante invloed op het veiligheidsrisico door overstromingen. Ook neemt de economische waarde niet significant toe.

5.6 Klimaatkansen

Het plangebied is zeer gevoelig voor hittestress. Door de ontwikkelingen, het toevoegen van een groot bouwvolume, zal de 's zomerse hittestress nog toenemen. De toename van hittestress kan gedeeltelijk worden beperkt door de groene inrichting van de centrale verblijfsruimte. In de centrale hof zou met oog op de temperatuurhuishouding eigenlijk geen verharding moeten worden toegepast waar deze niet functioneel noodzakelijk is. Ook kan in de centrale hof een open waterberging worden aangebracht waar neerslag na passage van de groene daken tijdelijk kan worden vastgehouden (invulling Rotterdams Weerwoord en GRP Van Buis naar Buitenruimte). Groene daken worden standaard toegepast. Ook kan er zoveel mogelijk gevelgroen worden toegepast. Het plangebied ligt in een gebied met een wateropgave.



6 Bibliografie

- [1] Provincie Zuid-Holland, Visie Rijke Groenblauwe Leefomgeving, Zuid-Holland investeert in een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving, Den Haag: Provinciale Staten van Zuid-Holland, 2019.
- [2] Provincie Zuid-Holland, Uitvoeringsagenda Rijke Groenblauwe Leefomgeving, Intensiveringen 2019, Den Haag: Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland, 2019.
- [3] Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Met mensen en water, Waterbeheerplan 2016 - 2021, 2016.
- [4] Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, KRW-plan 2016 - 2021, 2015.
- [5] Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Beleid waterbergingen en ruimtelijke ontwikkelingen, 2012.
- [6] Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Beleidsregel Boezemwaterkeringen, 2017.
- [7] Gemeente Rotterdam, „Rotterdams Weerwoord,” Rotterdam, 2019.
- [8] Gemeente Rotterdam, Gemeentelijk Rioleringsplan, planperiode 2021 – 2025, 2020.
- [9] Rosa, werkgroep Lange termijn Visie, Strategie afvalwaterketen RoSA, Hoe realiseren we de ambities van de lange termijn visie, 2016.
- [10] Gemeente Rotterdam, „Waterveiligheid binnen de gemeente Rotterdam, Borging en ontwikkeling van het gemeentelijk beleid,” Rotterdam, 2018.
- [11] Gemeente Rotterdam, Rotterdam Resilience Strategie, klaar voor de 21e eeuw, consultatiedocument, 2016.
- [12] Rijkswaterstaat, „Landelijk Informatiesysteem Water en Overstromingen (LIWO),” [Online]. Available: <https://professional.basisinformatie-overstromingen.nl/liwo/>. [Geopend 3 november 2017].
- [13] Gemeente Rotterdam, Herijking Waterplan 2 Rotterdam, 2013.
- [14] Ministerie van Infrastructuur en Milieu, „Atlas Natuurlijk Kapitaal,” [Online]. Available: <https://www.atlasnatuurlijkkapitaal.nl/home>. [Geopend 16 juli 2018].
- [15] Stichting Rioned, Leidraad riolering module B2100 Functioneel ontwerp: inzameling en transport van afvalwater en (verontreinigd) hemelwater, 2008.
- [16] Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Ministerie van Economische Zaken, Nationaal waterplan 2016 - 2021, 2015.
- [17] Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Ministerie van Economische Zaken, Overstromingsrisicobeheerplan voor het stroomgebied van de Rijn 2016 – 2021, 2015.
- [18] Gemeente Rotterdam, Rotterdamse adaptatie strategie, 2013.
- [19] HKV IJN in water in opdracht van de provincie Zuid-Holland, Handleiding buitendijkse waterveiligheid, deel A, B en C, 2013.
- [20] Provincie Zuid-Holland, Verordening Ruimte, 2014.
- [21] Provincie Zuid-Holland, Waterverordening Zuid-Holland, 2016.

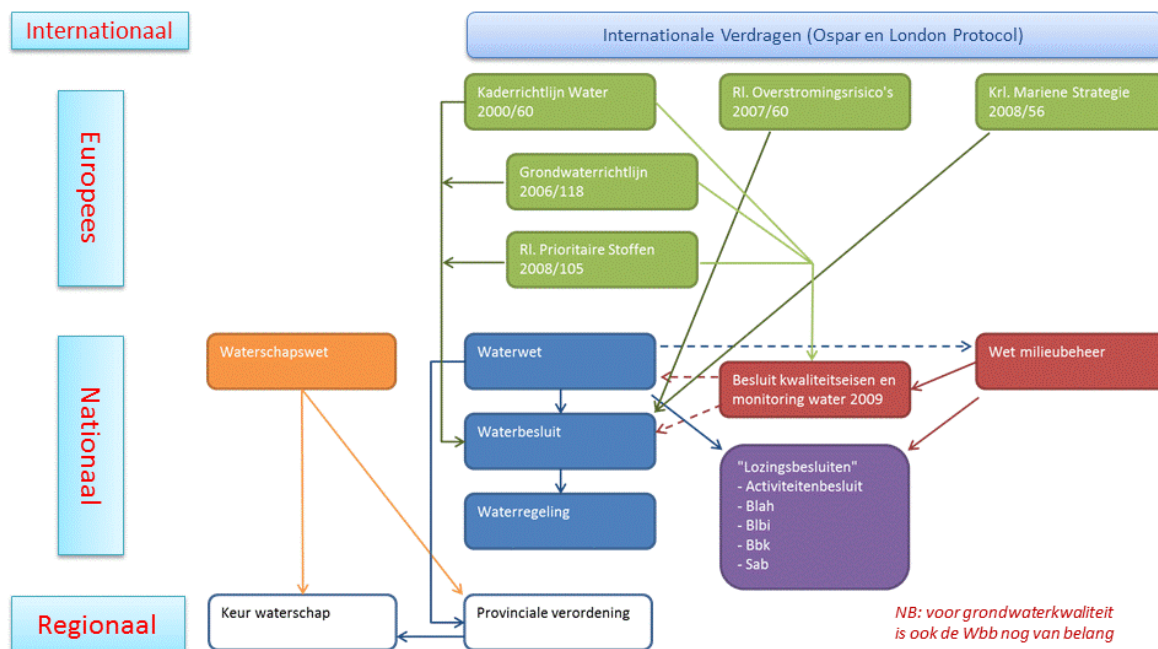
- [22] Rijkswaterstaat, „Landelijk Informatiesysteem Water en Overstromingen (LIWO),” [Online]. Available: <https://professional.basisinformatie-overstromingen.nl/liwo/>. [Geopend 11 april 2018].
- [23] Gemeente Rotterdam, „Herijking beleid (grond)uitgiftepeilen in buitendijksgebied, Beleid en Onderbouwing,” Rotterdam, 2018.



Bijlage 1 - Advies van beheerders

Volgt.

Bijlage 2 - Wettelijk- en beleidskader water



Figuur 6-1 Schema waterregelgeving afkomstig van Helpdesk Water

Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)	Het beleid over de waterkwaliteit op Europees niveau is vastgelegd in de Europese Kaderrichtlijn Water. De KRW stelt doelen voor een goede ecologische en chemische toestand van het oppervlakte- en grondwater in 2015. Nederland gaat deze doelen niet tijdig halen en heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid om het bereiken van de doelen uit te stellen tot het jaar 2027. Om de doelen te bereiken worden per stroomgebied (Eems, Maas, Rijn en Schelde) vijfjaarlijkse stroomgebiedbeheerplannen opgesteld. De eerste planperiode liep van 2011-2015, de tweede planperiode van 2016- 2020.
-------------------------------------	---

Europese Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR)	Het doel van de ROR is het beperken van de negatieve gevolgen van overstromingen voor de gezondheid van de mens, het milieu, het culturele erfgoed en de economische bedrijvigheid. Concreet verplicht de ROR lidstaten tot het maken van een voorlopige risicobeoordeling, overstromingsgevaar- en overstromingsrisicokaarten en overstromingsrisicobeheerplannen. Nederland heeft gekozen voor een sobere, doelmatige aanpak wat wil zeggen dat voor rapportage naar de EU geen nieuw beleid wordt ontwikkeld en wordt uitgegaan van bestaande kennis. De overstromingsgevaar- en overstromingsrisicokaarten zijn verbeterde en geactualiseerde versies van eerder gemaakte kaarten en worden elke vijf jaar geactualiseerd. In de overstromingsrisicobeheerplannen (ORBP-en) zijn alle doelen en maatregelen opgenomen die eerder in nationale of regionale context zijn vastgesteld en waarvoor bestuurlijk en publiek draagvlak bestaat. De ORBP-en vormen een bijlage bij het NWP (Nationaal Waterplan). Voor Nederland is de ROR een belangrijk juridisch instrument om doelen en maatregelen ter beperking van overstromingsrisico's met de buurlanden af te stemmen. Nederland stelt zich dan ook actief op in de Internationale Rivierencommissie (Rijn, Maas, Schelde en Eems).
Nationaal Waterplan 2016-2021	Het Nationaal Waterplan 2016-2021 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2009-2015 en vervangt dit plan én de partiële herzieningen hiervan. Op basis van de Waterwet is het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten tevens een structuurvisie. Het NWP is zelfbindend voor het Rijk. Het Rijk is in Nederland verantwoordelijk voor het hoofdwatersysteem. In het Nationaal Waterplan legt het Rijk onder meer de strategische doelen voor het waterbeheer vast. Het kabinet vraagt andere overheden het NWP te vertalen in hun beleidsplannen.
Stroomgebiedbeheerplan Rijn 2016 - 2021	Het stroomgebiedbeheerplan Rijn is een bijlage bij het Nationaal Waterplan 2016 – 2021. Doel van het stroomgebiedsplan is het verbeteren van de waterkwaliteit, zowel chemisch als ecologisch. Het plan beschrijft de huidige toestand en maatregelen ter verbetering. Uitgangspunt is daarbij dat het gaat om haalbare en betaalbare maatregelen.
Overstromings-risicobeheerplan Rijn 2016-2021	Het overstromingsrisicobeheerplan Rijn is een bijlage bij het Nationaal Waterplan 2016 – 2021. Het doel van dit plan is Nederlandse burgers en organisaties inzicht te geven in de manier waarop Nederland omgaat met het overstromingsrisicobeheer. In het plan staan de doelen voor het beperken van de overstromingsrisico's in het stroomgebied van de Rijn en de maatregelen om die doelen te bereiken. Doelen en maatregelen zijn toegespitst op gebieden waar het risico van overstromingen significant is of kan zijn.

Waterwet	De Waterwet regelt in hoofdzaak het beheer van watersystemen, waaronder waterkeringen, oppervlaktewater- en grondwaterlichamen. De wet is gericht op het voorkomen dan wel beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, de bescherming en verbetering van kwaliteit van watersystemen en de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen. De kern van de Waterwet is integraal waterbeheer: gericht is op alle aspecten van het watersysteem in hun onderlinge samenhang. De nieuwe normen, voortkomend uit de Deltabeslissingen zijn vanaf begin 2017 opgenomen in de Waterwet.
Waterbesluit	In het waterbesluit zijn verschillende aspecten van de Waterwet verder uitgewerkt. Zo is opgenomen welke oppervlaktewaterlichamen in beheer zijn bij het Rijk en zijn er algemene regels en een vergunningplicht uitgewerkt voor gebruik van rijkswaterstaatwerken, het onttrekken van grondwater en voor het lozen of onttrekken van water aan oppervlaktewater in beheer van het rijk. Ook is in het waterbesluit de verdringsreeks vastgesteld, die de rangorde regelt bij watertekorten.
Deltabeslissingen	Het Deltaprogramma heeft in 2014 voorstellen gedaan voor de deltabeslissingen. Deltabeslissingen zijn hoofdkeuzen voor de aanpak van waterveiligheid en zoetwatervoorziening in Nederland. De deltabeslissingen geven richting aan de maatregelen die Nederland hiervoor inzet, op korte en op lange termijn. De voorstellen voor deltabeslissingen zijn opgenomen in het Deltaprogramma 2015. De kern daarvan is een nieuwe aanpak van zowel de waterveiligheid als de zoetwatervoorziening. Daarnaast geven de deltabeslissingen aan op welke manier we waterrobuust kunnen bouwen, om te voorkomen dat nieuwe problemen met waterveiligheid en zoetwatervoorziening ontstaan. Tot slot geven de deltabeslissingen richting aan de concrete aanpak in de Rijn-Maasdelta, het IJsselmeergebied en de kust. In aanvulling op de deltabeslissingen is de beslissing Zand opgesteld die erop gericht is om met zandsuppleties bij te dragen aan een veilige, economisch sterke, ecologisch robuuste en aantrekkelijke kust. Het kabinet heeft de deltabeslissingen in het najaar van 2014 met de Tweede Kamer besproken. Het Rijk heeft de deltabeslissingen als beleidsbeslissing vastgelegd in het Nationaal Waterplan.
Advies Waterbeheer 21 ^e eeuw (WB21)	Dit advies is opgesteld om te anticiperen op de klimaatveranderingen, het stijgen van de zeespiegel, de bodemdaling en de verstedelijking. Doel is om in de toekomst wateroverlast te voorkomen. Kernbegrip met betrekking tot de waterkwantiteit is: water eerst vasthouden, eventueel bergen en dan pas afvoeren. Voor de waterkwaliteit geldt: water schoon houden, scheiden en zuiveren. Regenwater zoveel mogelijk afkoppelen van het riool is volledig hiermee in lijn.



Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW, 2003), NBW actueel (2008) en Wet op de Ruimtelijke Ordening (Wro)	In het NBW uit 2003 en de actualisatie in 2008 zijn de taken en verantwoordelijkheden van gemeenten en waterschappen beschreven. Het akkoord bevat concrete afspraken om de doelstellingen van het Waterbeheer 21e eeuw te bereiken. Bij elk structuurplan en bestemmingsplan moeten vooraf de consequenties voor de waterhuishouding in kaart worden gebracht. Dit gebeurt door middel van de watertoets. Deze is wettelijk verankerd in de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Bij negatieve gevolgen is de initiatiefnemer verantwoordelijk voor het realiseren van compensatie.
Wet milieubeheer	Deze wet regelt in brede zin de bescherming van het milieu waaronder water. In artikel 10.16 is de zorgplicht van de gemeente voor een doelmatige inzameling en transport van afvalwater opgenomen. Om aan deze taak te voldoen legt de gemeente een gemengd, een gescheiden of een verbeterd gescheiden rioolstelsel aan. Naast het aanleggen van de leidingen heeft de gemeente ook de taak/plicht de leidingen te onderhouden en indien nodig te vervangen. Regenwater van particuliere terreinen wordt aangemerkt als huishoudelijk afvalwater. Als het milieuhygiënisch verantwoord is, hoeft het regenwater niet via de riolering te worden afgevoerd.
Besluit lozing afvalwater huishoudens en Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (bedrijven)	Vanaf januari 2008 gelden algemene regels voor het lozen van grondwater en hemelwater (m.u.v. IPPC bedrijven en landbouwbedrijven). De gemeente is, via de DCMR Milieudienst Rijnmond, het bevoegde gezag. Hoe met afvalwater, regenwater en grondwater wordt omgegaan zal worden beschreven in het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP).
Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (BARRO)	In het BARRO zijn rijksregels ten aanzien van de ruimtelijke inrichting van Nederland opgenomen. De keuze voor welke onderwerpen opgenomen zijn is gemaakt in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Deze structuurvisie bundelt het nationale ruimtelijke en infrastructuurbeleid in 13 nationale belangen. De regels opgenomen in het BARRO hebben ondermeer betrekking op het kustfundament, grote rivieren, ontwikkeling tweede Maasvlakte en Rijkswaarswegen.
Besluit lozen buiten inrichtingen	Het Besluit lozen buiten inrichtingen (2011) is gebaseerd op de Wet milieubeheer, de Waterwet en de Wet bodembescherming. Het bevat regels voor een groot aantal categorieën van lozingen die het gevolg zijn van activiteiten die plaatsvinden buiten inrichtingen in de zin van de Wet milieubeheer. Het besluit regelt onder andere de lozingen die plaatsvinden vanuit de gemeentelijke zorgplichten. Invulling hiervan vindt plaats in het gemeentelijk rioleringsplan (GRP).

Beleidsregels voor het plaatsen van windturbines op, in of over Rijkswaterstaatwerken	Langs kanalen, rivieren en havens wordt plaatsing van windturbines toegestaan bij een afstand van ten minste 50m uit de rand van de vaarweg. De rand van de vaarweg is niet altijd gelijk aan de oever. Binnen deze afstand wordt plaatsing alleen toegestaan als uit aanvullend onderzoek blijkt dat er geen hinder voor wal –en scheepsradar optreed. De minimale afstand tot de rand van de vaarweg is altijd ten minste de helft van de rotordiameter. Ook mogen windmolens geen visuele hinder opleveren voor het scheepvaartverkeer en het bedienen van kunstwerken. Plaatsen van windturbines in het waterstaatswerk of de beschermingszone van een waterkering wordt alleen toegestaan als de initiatiefnemer aantoont dat deze geen negatieve gevolgen heeft voor de waterkerende functie.
Bouwbesluit	Hierin worden eisen gesteld aan bouwwerken waaronder de riolering. Een dak moet een regenwaterafvoer hebben die kan worden aangesloten op het openbare riool. De norm NEN 3215 stelt eisen aan de afvoer- voorzieningen op particulier terrein. Eisen en verantwoordelijkheden voor afvoervoorzieningen op openbaar terrein zijn opgenomen in de gemeentelijke aansluitverordening. In Rotterdam is dit de Leidingverordening.
Provinciaal Waterplan	Het waterbeleid van de provincie Zuid Holland is opgenomen in de volgende vastgestelde beleidsdocumenten: • het waterbeleid met een ruimtelijke component staat in de Visie Ruimte en Mobiliteit • het beleid voor waterkwaliteit staat in de Voortgangsnota Europese Kaderrichtlijn Water 2016-2021. • Voor een klein aantal onderdelen blijft het provinciale waterplan 2010-2015 ongewijzigd van kracht. Het gaat daarbij om het waarborgen van de veiligheid tegen overstromingen, het realiseren van mooi en schoon water, ontwikkelen van een duurzame zoetwatervoorziening het realiseren van een robuust en veerkrachtig watersysteem
Provinciale verordening "Ruimte"	Beleid omtrent buitendijks bouwen is opgenomen in de Provinciale verordening "Ruimte" (artikel 12: bouwen in buitendijks gebied). Dit artikel verplicht gemeenten om in bestemmingsplannen voor buitendijks gebied waarin nieuwe bebouwing mogelijk wordt gemaakt een inschatting te maken van het slachtofferisico van een eventuele overstroming, en om duidelijk te maken hoe met dat risico wordt omgegaan.

Gemeentelijk Rioleringsplan 2021-2025	Voor de planperiode 2021-2025 heeft Rotterdam vier doelen geformuleerd: 1. Doelmatig inzamelen en transporteren van stedelijk afvalwater voor de volksgezondheid, een aantrekkelijke leefomgeving en circulaire stad. 2. Klimaatbestendig stedelijk watersysteem door het voorkomen van wateroverlast door doelmatig inzamelen, transporteren en verwerken van hemelwater. 3. Robuust grondwatersysteem door het voorkomen of beperken van structureel nadelige gevolgen van een hoge of lage grondwaterstand door doelmatige maatregelen in openbaar gebied. 4. Actief communiceren en participeren met Rotterdammers en bedrijven over het stedelijke watersysteem. 5. Innovatie, digitalisering en automatiseren.
--	---

Bijlage 2 Advies Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon

06-10973548

E-Mail

sietse.deruiter@vr-rr.nl

Ons kenmerk

21UIT23554/R&C/SR/ÖE

Betreft

Concept Ontw erpbestemmingsplan, Schiekadeblok.

Datum

Veiligheidsadvies: 3807/844
24 augustus 2021

Behandeld door

S. de Ruiter

Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

T.a.v. dhr. J.H. Ekkelenkamp

Strategisch Adviseur Bestemmingsplannen

Postbus 6575

3002 AN ROTTERDAM

Geacht College,

Op 21 juli 2021 heeft de heer Ekkelenkamp namens mevrouw Van Bockxmeer, algemeen directeur cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam, in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het concept ontwerpbestemmingsplan "Schiekadeblok" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van fysieke veiligheid advies uit over de mogelijkheden voor effectieve hulpverlening, de zelf- en samenredzaamheid van de aanwezigen en de continuïteit van de samenleving.

Dit wordt gedaan door middel van een analyse van de omgeving, waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd. Uiteindelijk kan dit zich vertalen in omgevings-, bouwkundige, installatietechnische en/of organisatorische maatregelen. Onderstaand treft u ons advies aan. In bijlage 1 vindt u een toelichting op de risicobronnen. Graag verneemt de VRR uw besluit met betrekking tot de onderstaande adviespunten.

Situatiebeschrijving

Met het bestemmingsplan "Schiekadeblok" wordt een deel van de bestaande structuur en bebouwing in het gebied vastgelegd. Voor de bestaande panden wordt precies vastgelegd welke bestemmingen op die locatie mogelijk zijn. Het bestemmingsplan faciliteert tevens een aantal nieuwe ontwikkelingen, waaronder de mogelijkheid tot het bouwen van een toren tot 200 meter hoog aan de oostzijde van het Delftsehof.

Advies

Voor het bepalen van het effect en voor het bepalen van maatregelen met betrekking tot zeer kwetsbare bestemmingen wordt uitgegaan van de 1% letaliteitscontour (LC01) van het worst case scenario. Voor het bepalen van het resteffect en voor het bepalen van gewenste maatregelen voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen wordt de 1% letaliteitscontour van het meest geloofwaardige scenario gebruikt.

De VRR kan zich vinden in de uitwerking van paragraaf 6.8.2 'Verantwoording groepsrisico' van de toelichting op het bestemmingsplan en de maatregelen die daarin worden beschreven. Wel adviseert de VRR nog de volgende aanvullende maatregelen:



Omgevingsmaatregelen

1. Het is van belang dat de hulpdiensten in geval van een incident op het spoor, met eventuele escalatie richting de omliggende objecten, op kunnen treden. Daarvoor dienen de objecten in het effectgebied (tweezijdig) bereikbaar te zijn voor hulpdiensten en dient er voldoende bluswater aanwezig te zijn. Voor de verdere uitwerking hiervan verwijs ik u naar de 'Handleiding advies bluswater en bereikbaarheid' van de VRR.

Bouwkundige maatregelen

2. Construeer de te realiseren gebouwen met een verblijfsgebied-vloer hoger dan 70 meter boven meetniveau conform de 'Handleiking brandveiligheid in hoge gebouwen'.

Organisatorische maatregelen

3. Draag zorg voor dat de BHV-organisaties van de verschillende gebruikers van het Schiekadeblok op de hoogte zijn van de aanwezige risico's en een duidelijk beeld hebben van het handelingsperspectief voor de aanwezigen bij het optreden van deze risico's. Gezien het feit dat het Schiekadeblok een groot aantal gebruikers heeft, is het van belang dat de BHV-organisaties elkaar informeren en ondersteunen tijdens een incident.
4. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand". Doorgaans is schuilen in een (nabijgelegen) gebouw de beste optie; sluit ramen en deuren, schakel het ventilatiesysteem af, blijf weg bij ramen en schuil bij voorkeur in dat deel van het gebouw dat zo ver mogelijk van het incident af is gelegen. Op de website "www.rijnmondveilig.nl" vindt u meer informatie over wat te doen in geval van een incident.

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer S. de Ruiter, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn e-mailadres is: sietse.deruiter@vrr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,



Mw. A. van Daalen,
directeur Risico- & Crisisbeheersing

Bijlage 1: Achtergrond veiligheidsadvies concept ontwerpbestemmingsplan Schiekadeblok

Kopie:

- OVD-BZ, Directie Veiligheid, Bestuursdienst Rotterdam
- Clustercoördinator DCMR, adviesloket-ROGEM@dcmr.nl

Bijlage 1

Achtergrond veiligheidsadvies bestemmingsplan Schiekadeblok

Risicobronnen

In het plangebied en in de nabijheid ervan is een relevante risicobron aanwezig:

- I. Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject rondom Rotterdam Centraal.

Scenario's

Onderstaand zijn de worst case- en meest geloofwaardige scenario's inclusief gehanteerde afstanden weergegeven.

Worst case:

1. Toxisch scenario op het spoortraject rondom Rotterdam Centraal.

Scenario: transport toxische gassen (B2) spoor (WCS)				
Vrijkomen toxisch gas: Door het bezwijken van een spoorketelwagon met toxische stoffen, komt de inhoud ervan vrij. Mensen die de w worden blootgesteld aan de toxische stof kunnen hieraan overlijden of gewond raken.				
1		LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	250 meter
2		LC50	50% van blootgestelde mensen komt te overlijden	350 meter
3		LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	750 meter
4	LBW		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	850 meter
5	AGW		Irreversibele gezondheidsschade is mogelijk	3900 meter
Uitgangspunten - Falen spoorketelwagon gevuld met ammoniak - Afstand vanuit de buitenzijde van de buitenste spoorbaan - Blootstellingsduur 600 seconden				

2. Warme BLEVE¹ op het spoortraject rondom Rotterdam Centraal.

Scenario: transport brandbare gassen (A) spoor (WCS)				
Warme-BLEVE: Door verhitting van een spoorketelwagon met LPG/propaan kan de tankwand bezwijken onder de toegenomen druk. Het gevolg is een explosie in de vorm van een vuurbal met grote hittestraling. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit.				
1	35 kW/m ²	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	140 meter
2	23 kW/m ²	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	220 meter
3	12,5 kW/m ²	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	330 meter
4	5 kW/m ²		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	600 meter
Uitgangspunten - BLEVE met LPG-spoorketelwagon - Afstand vanuit het hart van de transportroute - Overlijden op basis van een blootstellingsduur van 12 seconden - Explosieduur van 12 seconden				

¹ BLEVE: Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion

Meest geloofwaardig:

1. Toxisch scenario op het spoortraject rondom Rotterdam Centraal.

Scenario: transport toxische gassen (B2) spoor (MGS)				
Vrijkomen toxisch gas: Door lekkage van een spoorketelw agon met toxische stoffen, komt de inhoud ervan vrij. Mensen die de worden blootgesteld aan de toxische stof kunnen hieraan overlijden of gewond raken.				
1		LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	40 meter
2		LC50	50% van blootgestelde mensen komt te overlijden	55 meter
3		LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	120 meter
4	LBW		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	130 meter
5	AGW		Irreversibele gezondheidsschade is mogelijk	550 meter
Uitgangspunten - Lekkage spoorketelw agon gevuld met ammoniak (15 mm lek) - Afstand vanuit de buitenzijde van de buitenste spoorbaan - Bronsterkte 3 kilogram per seconde				

2. Plasbrand op het spoortraject rondom Rotterdam Centraal.

Scenario: transport brandbare vloeistoffen (C3) spoor (MGS)				
Plasbrand: Door bezwijken van de tankw and van een spoorketelw agon met brandbare vloeistoffen en ontsteking van de inhoud ervan, ontstaat een brandende vloeistof plas. Door de hittestraling overlijden mensen dichtbij en kunnen secundaire branden uitbreken.				
1	35 kW/m2	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	15 meter
2	23 kW/m2	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	20 meter
3	12,5 kW/m2	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	30 meter
4	5 kW/m2		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	55 meter
Uitgangspunten - Falen spoorketelw agon gevuld met benzine - Afstand vanuit de buitenzijde van de buitenste spoorbaan - Overlijden op basis van een blootstellingsduur van 20 seconden				

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. In beginsel geldt dat schuilen in een gebouw de beste optie is. Door ramen en deuren te sluiten, het ventilatiesysteem af te schakelen, weg te blijven bij ramen (hittestraling en mogelijke scherfwerking) en te schuilen aan die zijde van het gebouw die zo ver mogelijk van het incident is afgelegen, is het risico op verwondingen het kleinst. Op de website "www.rijnmondveilig.nl" vindt u meer informatie over wat te doen in geval van een incident.

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek Wgh

Bestemmingsplan Schiekadeblok

Akoestisch onderzoek geluid op gevels



Inhoudsopgave

1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Geluidbronnen	6
1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen	6
1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen	6
1.2.3 Trillingen	6
1.3 Onderzoeksdoel	6
1.4 Leeswijzer	7
2 Planbeschrijving	8
3 Wetgeving en beleid	10
3.1 Wet geluidhinder	10
3.1.1 Geluidzones	10
3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen	10
3.1.3 Dosismaat	11
3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh	11
3.1.5 Optrektoeslag	11
3.1.6 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting	12
3.1.7 Beoordeling geluid emplacement	12
3.1.8 Cumulatie	13
3.2 Rotterdams ontheffingsbeleid	13
3.2.1 Geluidluwe gevels en buitenruimten	13
3.2.2 30 km/uur-wegen	14
3.3 Trillingen vanwege het spoor	14
3.4 Actieplan Geluid Rotterdam	15
4 Uitgangspunten	17
4.1 Algemene uitgangspunten	17
4.2 Relevante geluidbronnen	17
4.2.1 Wegverkeer	17
4.2.2 Tramlijnen	18
4.2.3 Relevante 30 km/u wegen	19
4.2.4 Optrektoeslag	19
4.2.5 Artikel 110g Wgh	19
4.3 Railverkeer	19
4.4 Akoestisch rekenmodel	19
4.5 Rekenpunten per locatie	20
5 Resultaten en toetsing	21



5.1	Wegverkeerslawaaï	21
5.1.1	Geluidbelasting zoneplichtige wegen	21
5.1.2	Geluidbelasting 30 km/u wegen	21
5.2	Railverkeerslawaaï	22
5.3	Emplacement	22
5.4	Spoortrillingen	23
5.5	Reflectie op de omgeving	24
5.6	Cumulatie geluid conform Wgh	24
5.7	Ontheffingsbeleid Rotterdam	24
5.7.1	Wegverkeer	24
5.7.2	Railverkeer	25
5.7.3	Emplacement	25
6	Maatregelen	26
6.1	Wegverkeer	26
6.1.1	Bronmaatregelen	26
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen	27
6.1.3	Ontvangersmaatregelen	27
6.2	Railverkeer	28
6.2.1	Bronmaatregelen	28
6.2.2	Overdrachtsmaatregelen	28
6.2.3	Ontvanger maatregelen	29
6.3	Emplacement	29
6.3.1	Bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen	29
6.3.2	Gevolgenplan voor emplacement	30
6.3.3	Ontvangermaatregelen	30
7	Conclusies en aanbevelingen	32
7.1	Wegverkeerslawaaï	32
7.2	Railverkeerslawaaï	32
7.3	Emplacement	33
7.4	Reflectie geluid nieuwbouw op de omgeving	33
7.5	Trillingen	33
7.6	Procedure hogere waarde	33
7.7	Classificatie akoestische kwaliteit	34
7.8	Ontheffingsbeleid Rotterdam	34
Bijlage 1:	Wetgeving en beleid	36
Bijlage 2:	Plankaart akoestisch onderzoek	37
Bijlage 3:	Verkeersgegevens	38
Bijlage 4:	overzicht rekenmodellen	45



Bijlage 5:	rekenresultaten wegverkeer	46
Bijlage 6:	rekenresultaten railverkeer	47
Bijlage 7:	cumulatie geluid	48
Bijlage 8:	Geluidluwe gevels	50
Bijlage 9:	Reflectie spoorlawaai op de omgeving	69
Bijlage 10:	Model en resultaten emplacement	73
Colofon		75



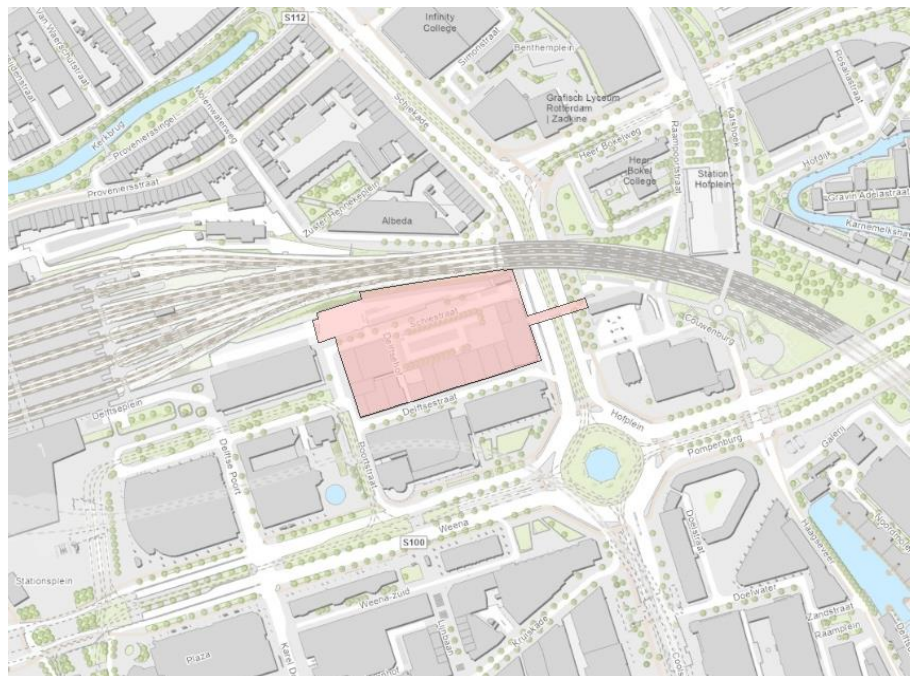
Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Schiekadeblok in het centrum van Rotterdam wordt ontwikkeld. Er vindt nieuwbouw plaats langs het spoor en op en naast de bestaande gebouwen wordt hoogbouw gerealiseerd. Het blok biedt ruimte aan een gemengde centrumbestemming waarbij in de torens aan het Delftseplein en de Schiekade woningen kunnen worden gerealiseerd.

In dit kader wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voor de vaststelling van een bestemmingsplan dat realisatie van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, moeten de Wet geluidhinder (hierna Wgh) en de Luchtvaartwet in acht worden genomen. Geluidgevoelige bestemmingen zijn onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en onderwijsgebouwen.

In Figuur 1 is het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 wordt in meer detail ingegaan op de te onderzoeken objecten.



Figuur 1 Plangebied bestemmingsplan Schiekadeblok

1.2 Geluidbronnen

1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Voor dit plan zijn de geluidbronnen wegverkeer en railverkeer wettelijk relevant. Luchtvaartlawaai en industrielawaai zijn niet van belang. De locaties liggen namelijk niet binnen de geluidzone van een luchtvaartterrein of een industrieterrein.

Emplacement Rotterdam centraal

Het plan is gelegen nabij het emplacement Rotterdam centraal. Voor het emplacement is een Wabo-vergunning verleend. Geluid afkomstig van het emplacement is daarom onderzocht en beoordeeld.

1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing (GRO) van het bestemmingsplan en conform het ontheffingsbeleid Wgh van gemeente Rotterdam wordt ingegaan op de invloed van andere relevante niet-wettelijke geluidbronnen binnen of in de directe omgeving van het plangebied op de beoogde locaties, zoals 30 km/u-wegen. Het bevoegd gezag (college van burgemeester en wethouders) kan bij haar besluitvorming over het bestemmingsplan het geluid afkomstig van deze niet-wettelijke geluidbronnen in overweging nemen.

In het plan wordt een lint van gebouwen gerealiseerd langs het spoor. Geluid op de woningen ten noorden van het spoor zou kunnen toenemen ten gevolge van reflectie van het spoorweggeluid. De invloed de reflectie van het plan op de omgeving is daarom in dit onderzoek bepaald.

Ook horecalawaai, geluid van laden en lossen e.d. zijn voor dit plan relevant. Dit komt in een separaat onderzoek aan de orde en is geen onderdeel van dit onderzoek.

1.2.3 Trillingen

De ontwikkeling ligt op relatief korte afstand tot de NS-sporen. Daarom is in dit onderzoek kwalitatief ingegaan op mogelijke hinder bij of schade bij de beoogde woningen op de ontwikkellocaties door trillingen als gevolg van de treinpassages.

1.3 Onderzoeksdoel

Doel van het voorliggend onderzoek is om te bepalen of en onder welke voorwaarden de beoogde woningen volgens de bepalingen van de Wgh en het gemeentelijk ontheffingsbeleid



kunnen worden gerealiseerd. Hierbij worden, zoals hierboven vermeld, alleen de wettelijk relevante geluidbronnen weg- en railverkeer beschouwd.

1.4 Leeswijzer

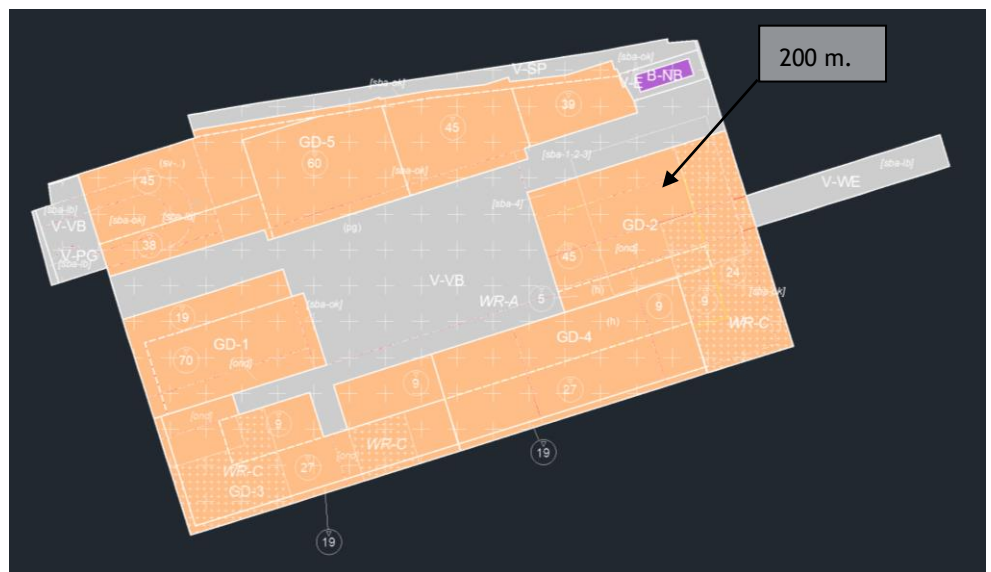
Het plan is beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft aan welke wetgeving en beleid relevant zijn voor dit plan. Hoofdstuk 4 beschrijft de uitgangspunten. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten en de toetsing van de resultaten beschreven. Hoofdstuk 6 gaat in op mogelijke maatregelen. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 7.



2

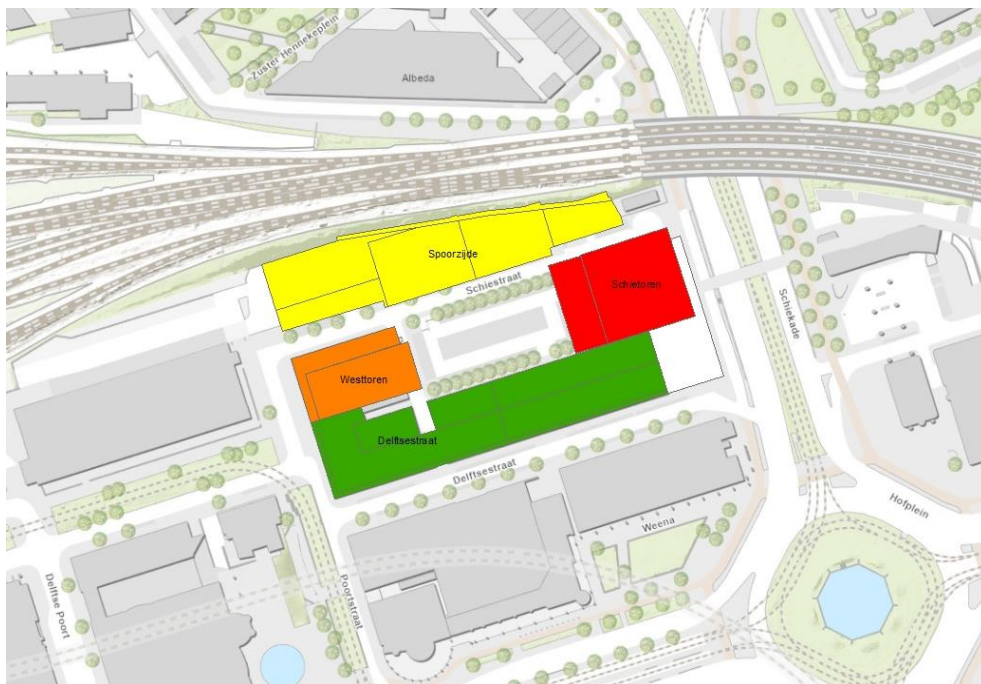
Planbeschrijving

Het Schiekadeblok is een ontwikkellocatie in Rotterdam Central District. Het gebied wordt begrensd door de Schiekade, het spoor, de Delftsestraat en het Delftseplein. Uitgangspunten zijn de bouw van een circa 70 meter hoge toren aan het Delftseplein, een maximaal 200 meter hoge toren aan de Schiekade en op de spoorstrook bebouwing tot 60 meter hoog. De hoge toren is gekoppeld aan het deels te behouden Schieblock-pand. De bestaande bebouwing blijft deels bestaan. Het Delftsehof wordt getransformeerd naar een aangenaam verblijfsgebied. In het gebied komen ongeveer 680 woningen (gesitueerd in de 2 torens), 48.500 m² extra kantoorruimte en 8.000 m² voor detailhandel, horeca en een cultureel/maatschappelijk programma. Onderstaand is een overzicht van de plankaart met bouwhoogtes weergegeven.



Figuur 2 plankaart met bouwhoogtes.

Het plan is voor het beoordelen van de geluidbelasting ingedeeld in verschillende deelgebieden. Dit is grafisch weergegeven in onderstaande afbeelding.



Figuur 3 ontwikkelingen Schiekadeblok

In de weststoren en de Schietoren (oranje en rode vlakken) komen woningen.

Aan de Delftsestraat en de spoorzone (gele en groene vlakken) worden geen woningen bestemd en zijn voor zover op dit moment bekend geen geluidgevoelige functies mogelijk. De geluidbelasting op deze gebouwen is wel berekend maar wordt in dit rapport niet beoordeeld.

3

Wetgeving en beleid

De vigerende Wet geluidhinder en het Rotterdamse beleid zijn beschreven in bijlage 1. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen de kaders van genoemde wetgeving en beleid. In bijlage 1 is tevens een omschrijving gegeven van voorkomende akoestisch begrippen.

3.1 Wet geluidhinder

Voor de geluidbronnen wegverkeer (inclusief tramverkeer) en railverkeer is de Wgh van toepassing. Tramverkeer valt binnen de Wgh onder wegverkeer. Uitzondering hierop zijn 30 km/uur-wegen. Deze zijn vrijgesteld van toetsing aan de Wgh.

3.1.1 Geluidzones

Zones langs wegen (inclusief tramverkeer)

Alle wegen of stedelijke spoorwegen (trams) met een maximumsnelheid die hoger is dan 30 km/uur hebben een geluidzone. De zonebreedte langs een weg of tramweg is afhankelijk van de ligging van de weg of tramweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken of tramsporen van die weg of tramweg. De voor dit onderzoek relevante wegen zijn stedelijke wegen bestaande uit 2 of meer rijstroken. De relevante stedelijke zoneplichtige wegen voor de onderzochte locaties zijn met hun zonebreedte in tabel 6 weergegeven (zie p. 18).

Zones langs spoorwegen

Ten noorden van het plangebied ligt het spoortraject Rotterdam-Dordrecht, juist ten oosten van station Rotterdam Centraal. De geluidzone van deze spoorlijn is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) op de betrokken referentiepunten (art. 1.4a Besluit geluidhinder). De GPP's langs de spoorlijn ter hoogte van het plangebied, variëren van 64,3 (gpp-punt 52514) tot 66,1 dB (gpp-punt 52516). De geluidzone langs deze spoorlijn bedraagt derhalve maximaal 600 meter.

3.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming als geluidgevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wgh. In de Wgh worden onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en scholen als geluidgevoelige bestemmingen aangemerkt. Dit bestemmingsplan maakt realisatie van woningen mogelijk.



3.1.3 Dosismaat

Weg- en railverkeer

Voor de geluidbelasting wordt voor weg- en railverkeer de L_{den} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB. De L_{den} (Day-Evening-Night) gaat uit van een (gewogen) gemiddelde geluidniveau gedurende het jaar. Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee. Voor deze dagdelen wordt 5 resp. 10 dB opgeteld in de berekening.

Emplacementen

Voor de geluidbelasting van een emplacement wordt voor de normstelling de etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau (L_{eq}) als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB(A). De L_{etmaal} is de hoogste geluidbelasting van:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB}$
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB}$

Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee en wordt 5 resp. 10 dB straffactor gehanteerd.

3.1.4 Aftrek Artikel 110g Wgh

Voor wegverkeer geldt een bepaling uit Artikel 110g Wgh. Voordat de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 110g van de Wgh, een correctie worden toegepast. Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 is deze aftrek voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden (meestal) 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Omdat op de relevante wegen in dit onderzoek allemaal een maximale snelheid is toegestaan van 50 km/uur, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB.

Op wegen waar ook trams rijden vindt de aftrek plaats op de geluidbelasting van de gehele weg inclusief het tramgeluid.

Voor andere geluidbronnen dan wegverkeer (in dit geval railverkeer), en bij de bepaling van de benodigde gevelisolatie om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit, wordt de geluidbelasting *zonder* aftrek gebruikt.

3.1.5 Optrektoeslag

Door de aanwezigheid van kruispunten en snelheidsbeperkende maatregelen kan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer door het afremmen en optrekken toenemen. De Wgh schrijft toepassing van een straffactor voor bij de berekende geluidbelasting in de situaties waarbij sprake is van een met verkeerslichten geregeld kruispunt of snelheidsbeperkende maatregelen waardoor de gemiddelde snelheid ten minste gehalveerd wordt.



3.1.6 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting

In Tabel 1 zijn de relevante voorkeurswaarden en maximaal toelaatbare geluidbelastingen (met ontheffing) voor de geplande woningen in dit bestemmingsplan als gevolg van wegverkeerslawaaï (inclusief tramverkeerslawaaï) en railverkeerslawaaï weergegeven. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk en/of kan ontheffing in de vorm van een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders. De geluidbelasting op de gevel van de locaties mag de in de Wgh genoemde maximale grenswaarde niet overschrijden.

Tabel 1 Grenswaarden voor de geluidbelasting binnen de geluidzone van een weg, spoorweg in stedelijk gebied

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeurswaarde [dB]		Maximaal toelaatbare geluidbelasting (met ontheffing, in stedelijk gebied) [dB]	
	Wegverkeer	Railverkeer	Wegverkeer	Railverkeer
Woning	48	55	63	68

3.1.7 Beoordeling geluid emplacement

In Tabel 2 zijn de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Aeq} voor het emplacement weergegeven.

Tabel 2 Geluidniveaus emplacement

Geluidbron	periode	L_{Aeq} (dB(A))
emplacement	Dag	50
	Avond	45
	nacht	40

Omdat de grenswaarde in de praktijk niet altijd kan worden gerealiseerd, kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces soms een hogere geluidbelasting worden toegelaten. Een hogere geluidbelasting mag in dat geval niet hoger zijn dan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Uit geluidmetingen¹ is gebleken dat het referentieniveau ter plaats van het plangebied in de avondperiode 47 dB(A) bedraagt en in de nachtperiode 45 dB(A). Gezien de hoogte van het referentie geluidniveau kan vanwege het emplacement ProRail een etmaalwaarde van maximaal 55 dB(A) toelaatbaar worden geacht.

¹ "Concept Akoestisch onderzoek tbv bestemmingsplan Schiekadeblok Rotterdam", Peutz bv, 7 januari 2022.



3.1.8 Cumulatie

Cumulatie wordt conform de Wgh toegepast indien de voorkeurswaarde op een locatie door meerdere zoneplichtige geluidbronsorten wordt overschreden. In dit onderzoek kan er bij één of meerdere locaties sprake zijn van cumulatie van de geluidbronnen wegverkeer en railverkeer.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting op het plan ook met niet zoneplichtige geluidbronnen gecumuleerd. Voor dit plan zijn dat 30 km/u wegen en het emplacement. Deze gecumuleerde geluidbelastingen worden in de praktijk door de afdeling Bouw- en Woningtoezicht (BWT) van de gemeente Rotterdam gebruikt voor het beoordelen van de geluidbelasting.

Daarnaast kan aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting een oordeel worden gegeven over de akoestische kwaliteit van het plan. De GGD Rotterdam heeft hiervoor een classificatie opgesteld overeenkomstig met de methode Miedema. Deze is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3 Classificatie Akoestische kwaliteit.

Gecumuleerd geluid L_{cum} [dB]	kwalificatie
≤ 50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Tamelijk slecht
66-70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

3.2 Rotterdams ontheffingsbeleid

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld en geldt niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen. In dit rapport worden alleen de bronnen weg- en railverkeer en het emplacement beschouwd; andere bronnen, zoals horecalawaai, worden in een aparte rapportage behandeld.

3.2.1 Geluidluwe gevels en buitenruimten

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde



waarde niet overschrijdt. In onderstaande tabel is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven.

Tabel 4 Grenswaarden geluidluwe gevels per bronsoort conform het Rotterdams ontheffingsbeleid

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoorwegen

3.2.2 30 km/uur-wegen

Conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege niet-zoneplichtige geluidbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt.

Uit indicatief onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen als gevolg van 30 km/u-wegen met maximale verkeersintensiteiten van 600 mvt/etmaal² bij klinkers, 900 mvt/etmaal bij klinkers in keperverband en 1400 mvt/etmaal bij asfalt, over het algemeen kleiner dan of gelijk zijn aan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Met de DCMR is in maart 2009 afgesproken dat dergelijke wegen niet in een geluidonderzoek betrokken hoeven te worden.

De geluidbelasting vanwege relevante 30 km/u-wegen met etmaalintensiteiten boven de genoemde waarden wordt wel inzichtelijk gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders zal de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige geluidbronnen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Trillingen vanwege het spoor

In Nederland bestaat tot op heden geen wetgeving voor het voorkomen van hinder of schade door trillingen. De richtlijnen van de Stichting Bouwresearch (SBR) vormen het belangrijkste toetsingskader voor trillingen.

In de "Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen" van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van mei 2019 zijn afstanden tot de NS-sporen genoemd waarbinnen trillinghinder door NS-sporen moet worden onderzocht en getoetst. Binnen het plangebied bedraagt deze afstand 100 meter aan weerszijden van de buitenste NS-spoorstaven.

² Mvt = motorvoertuigen



Wat richt- en grenswaarden betreft, gaat de voorkeur (op grond van jurisprudentie) uit naar de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als juridisch kader. In deze handreiking worden richt- en grenswaarden naar gebiedstypologie onderscheiden. Voor het bestemmingsplangebied worden, conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, de richt- en grenswaarden voor stadscentra als juridisch kader gehanteerd. Hierbij wordt de normstelling gerelateerd aan de woonfunctie. Dit betekent dat in de dag-, avond- en nachtperiode de streefwaarden gelden zoals weergegeven in Tabel 5.

Tabel 5 Richt- en grenswaarden trillingen

Gebouwfunctie	A1 (dag/avond/nacht)	A2 (dag/avond/nacht)	A3 (dag/avond/nacht)
Woning stadscentra	0.15/0.15/0.1	2.5/1.5/0.2	0.07/0.07/0.05

Waarbij:

A1 streefwaarden voor de trillingssterkte $V_{\max}$ (de grootste momentane waarde van de trillingssterkte - dimensieloos)

A2 hoogste streefwaarde voor de trillingssterkte $V_{\max}$

A3 streefwaarden voor de trillingssterkte V_{per} (de gemiddelde trillingssterkte over de beoordelingsperiode - dimensieloos)

Bij deze waarden worden de volgende opmerkingen geplaatst:

- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte ($V_{\max}$) dient kleiner te zijn dan A1, of;
- de waarde van de maximale trillingssterkte dient kleiner te zijn dan de waarde A2 én de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (V_{per}) dient kleiner te zijn dan de waarde A3.

Toelichting: Een trillingssterkte $V_{\max}$ van bijvoorbeeld 0,06 in de nachtperiode voldoet aan de streefwaarde. Een trillingssterkte $V_{\max}$ van bijvoorbeeld 0,18 in de nachtperiode voldoet alleen aan de streefwaarde als de V_{per} niet hoger is dan 0,05.

3.4 Actieplan Geluid Rotterdam

Uit de Geluidkaarten 2016 blijkt dat 376.000 Rotterdammers op een plek wonen met te veel geluid. Hiervan zijn ruim 105.000 Rotterdammers (ernstig) gehinderd door geluid. Door de geluidkaarten is de hinder door wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en het industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen in kaart gebracht. Het stedelijk wegverkeer geeft de meeste hinder (91.060 gehinderden). Om deze problematiek aan te pakken en om te voldoen aan de wettelijke verplichting heeft Rotterdam het Actieplan geluid 2019-2023 opgesteld. Dit actieplan richt zich met name op het wegverkeer.



Bij de aanpak van geluid is in het Actieplan uitgegaan van een geluidbelasting van 53 dB, de zogenaamde plandrempel, voor het gehele Rotterdamse grondgebied. De plandrempel is afgeleid van een advies van de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO). Vanaf 53 dB treden negatieve gezondheidsgevolgen op. In grote delen van de stad wordt de plandrempel van 53 dB overschreden. De plandrempel heeft betrekking op alle geluidbronnen afzonderlijk, dus zonder cumulatie van verschillende geluidbronsoorten. Wat de plandrempel voor wegverkeer betreft, is dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh. De plandrempel is een signaalwaarde en wordt alleen gebruikt voor het kiezen en afwegen van maatregelen in het kader van het actieplan.



4

Uitgangspunten

4.1 Algemene uitgangspunten

De volgende gegevens zijn als uitgangspunt gehanteerd bij het onderzoek:

- Shapebestand van de bouwblokken met de naam 0211029_Schiekadeblok.shp, 2 november 2021;
- Shape-bestand “milieucijfers_mrdh24_3772_RCD_20211124” plus bijbehorend Excel-bestand aangeleverd op 20-12-2021, met de intensiteiten, wegverhardingen en maximum snelheden van de te onderzoeken wegen en trams, zie bijlage 3b en bijlage 3c.
- Op 7 februari is in overleg met de gemeente Rotterdam aangegeven dat de link Schiestraat in de verkeersgegevens betrekking heeft op de inrit naar de toekomstige parkeergarage. Het overgrote deel van de Schiestraat zelf wordt voetgangersgebied en is alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.
- Gegevens van panden, harde/zachte bodemgebieden en hoogtelijnen zijn afkomstig van de EU-geluidkaart uit 2016 van de gemeente Rotterdam, en zijn met StreetView gecontroleerd.
- De brongegevens (ligging, verkeersintensiteiten, snelheidsprofielen, bovenbouw, geluidschermen en plafondcorrectiewaarde) van de spoorlijnen ter hoogte van het plangebied zijn afkomstig uit het online Geluidregister van ProRail (<http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>). Deze gegevens zijn op 12 april 2021 uit het geluidregister gedownload. Hierin zijn de laatste inzichten uit het MJPG-project verwerkt.
- Rekenmodellen gebruikt voor de vergunning van het emplacement zijn aangeleverd door de gemeente Rotterdam op 14 december 2021.
- De beschikkingen voor de vergunning verleend voor het emplacement zijn aangeleverd door de gemeente Rotterdam op 25 januari 2022.

4.2 Relevante geluidbronnen

4.2.1 Wegverkeer

Voor het wegverkeerslawaaï afkomstig van stedelijke wegen zijn de in tabel 6 genoemde wegen van belang. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de gebruikte verkeersgegevens. In deze bijlage zijn voor het prognosejaar 2033 de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten opgenomen die worden verwacht bij realisatie van alle mogelijke ontwikkelingen van het bestemmingsplan (inclusief parkeervoorzieningen) en de wijde omgeving van het plangebied. Deze gegevens moeten worden gebruikt bij een geluidonderzoek naar wegverkeerslawaaï. Niet alle aangeleverde wegen zijn onderzocht



omdat de locaties niet binnen de geluidzones van deze wegen vallen of omdat ze voor de locaties geen relevante 30 km/uur-wegen zijn. Tabel 6 geeft een globaal overzicht van de etmaalintensiteit, de snelheid, het wegdektype en de zonebreedte per wegvak van de relevante wegen die zijn onderzocht. De cursief weergegeven wegvakken zijn niet-zoneplichtig.

Tabel 6 Verkeersgegevens relevante stedelijke wegen

Naam	Gemiddelde etmaal-intensiteit 2033 (weekdag) [mvt]***	Snelheid [km/u]	Wegdek*	Geluidszone [m]
Weena	19.130 - 24.520	50	DAB	350
Pompenburg	18.680 - 20.770	50	DAB	350
Schiekade	23.175 - 23.525	50	DAB	350
Coolsingel	14.135 - 14.340	50	DAB	200
Hofplein	16.800 - 21.065	50	DAB	350
Poortstraat	1.740 - 3.460	30	DAB	-
Delftseplein	1.525	30	KV	-
Delftse Poort	5.315	50	KV	200
Heer Bokelweg	9.830 - 12.560	50	DAB	350
Schiestraat**	2.540	30	KV	-
Delftsestraat	810	30	KV	-
Couwenburg	1.025 - 3.405	50	KV	200
Raampoortstraat	810 - 3.170	50	DAB/KV	200

* DAB = dicht asfaltbeton, KV = klinkers in keperverband

** De Schiestraat is nu nog een 50 km/u-weg, maar wordt 30 km/u. Daarom wordt deze niet meegenomen in de toetsing aan de grenswaarden, in het verkeersmodel is deze link over de gehele lengte van de straat ingevoerd. In de toekomst loopt de verkeersstroom tot de ingang van de parkeergarage over ongeveer 25 meter. De rest van de Schiestraat wordt voetgangersgebied en is alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer (lage intensiteit).

*** betreft de afgeronde etmaalintensiteit van de totale verkeersstroom van de relevante wegvakken.

4.2.2 Tramlijnen

Door het plangebied rijden de tramlijnen 4, 7, 8, 20, 21, 23, 24 en 25. In bijlage 4 is de ligging van de tramlijnen weergegeven.

De tramrails liggen op de Schiekade, het Hofplein, Weena, Pompenburg, de Heer Bokelweg, Delftseplein en de Poortstraat grotendeels in grasbaan, en op de Coolsingel in asfaltbeton. Ter hoogte van de tramhaltes en kruisingen liggen de rails in DAB, beton of straatstenen.

De tramintensiteiten en het snelheidsprofiel voor deze tramlijnen zijn weergegeven in bijlage 3d respectievelijk 3e.



4.2.3 Relevante 30 km/u wegen

De voor dit bestemmingsplan relevante 30 km/uur-wegen zijn het Delftseplein, de Delftsestraat en de Poortstraat. De Schiestraat is nu nog een 50 km/u-weg, maar wordt ook een 30 km/u-weg. Voor de bijbehorende gegevens zie tabel 6.

4.2.4 Optrektoeslag

Bij de berekening van de geluidbelasting van wegen is een optrektoeslag meegenomen voor de met verkeerslichten geregelde kruisingen binnen een afstand van 150 meter tot de locaties. In bijlage 4 is te zien voor welke kruisingen een optrektoeslag is meegenomen in het rekenmodel.

4.2.5 Artikel 110g Wgh

De toe te passen aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB, aangezien de maximum snelheid op deze wegen 50 km/uur of lager is.

4.3 Railverkeer

De zonebreedte van de sporen ten noorden van het plangebied bedraagt maximaal 600 meter. De locaties liggen binnen de geluidzone van dit spoortraject.

4.4 Akoestisch rekenmodel

Weg- en railverkeerslawaaai

Voor de wegen, tramlijnen en spoortrajecten is een rekenmodel gemaakt met behulp van het programma WinHavik (versie 9.1.0 build 3) van DirActivity software. Het programma maakt bij de berekeningen gebruik van het Royal Haskoning rekenharten voor wegverkeerslawaaai en railverkeerslawaaai (versie 17.2.0 build 2). Het modelleren en rekenen is volgens SRMII conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4.

Emplacement

Ten behoeve van het emplacement zijn rekenmodellen gemaakt met als basis de door het gemeente Rotterdam op 14 december 2021 aangeleverde modellen, en deze rekenen volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaaai 1999 (HRMI 1999). Een overzicht van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 10.



4.5 Rekenpunten per locatie

Op de gevels van de onderzochte locaties zijn voor elke bouwlaag rekenpunten op 1,5 meter boven de vloerhoogte gekozen. Per bouwlaag is uitgegaan van een hoogte van 3 meter. Er is rekening gehouden met het gegeven dat de onderste bouwlagen van de Schietoren geen geluidgevoelig bestemmingen zullen herbergen hier zijn rekenpunten gelegd vanaf 24 meter hoogte.

Op de rekenpunten is de equivalente geluidbelasting berekend. Een overzicht van de gehanteerde rekenpunten voor wegverkeer, railverkeer en het emplacement is weergegeven in bijlage 4.



5

Resultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaaï

5.1.1 Geluidbelasting zoneplichtige wegen

In bijlage 5 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen van de zoneplichtige wegen en tramspooren bij de onderzochte locaties, inclusief de ontwikkelingen zonder woningen langs de Delftsestraat en de spoorzone. De geluidbelastingen vanwege Pompenburg, Coolsingel, Delftse Poort, Couwenburg en Raampoortstraat zijn onderzocht en liggen ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB. Omwille van de overzichtelijkheid van de presenteren resultaten zijn deze rekenresultaten niet opgenomen.

In tabel 7 is de maximaal berekende geluidbelasting voor de onderzochte locaties (woontorens) weergegeven als gevolg van de zoneplichtige wegen en tramspooren. De gepresenteerde resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 7 Maximaal berekende geluidbelasting op onderzochte locaties per zoneplichtige weg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Locatie	Weg	Rekenpunt	Hoogte rekenpunt [m]	L _{den} [dB]	Overschrijding [ja/nee]	
					Voorkeur [48 dB]	Maximaal [63 dB]
Westtoren	Alle	Alle	Alle	<= 48	Nee	Nee
Schietoren	Schiekade (+ tram)	Schietoren [1]	34,5	60	Ja	Nee
	Hofplein (+ tram)	Schietoren [4]	40,5	52	Ja	Nee
	Weena (+ tram)	Schietoren [8]	130,5	50	Ja	Nee
	Heer Bokelweg (+tram)	Schietoren [16]	28,5	49	Ja	Nee

Bij de Schietoren wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden vanwege verschillende wegen. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) wordt daarbij niet overschreden. Voor de woningen met een berekende geluidbelasting hoger dan 48 dB moet een hogere waarde aangevraagd worden.

5.1.2 Geluidbelasting 30 km/u wegen

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen van de voor dit bestemmingsplan relevante 30 km/uur-wegen: het Delftseplein, de Poortstraat en de Schiestraat. De maximale geluidbelasting op de ontwikkelingen met een woonbestemming is 57 dB vanwege het Delftseplein (Westtoren op rekenpunt Delftpl [7] op 4,5 meter) en 56 dB vanwege de



Schiestraat (Westtoren op rekenpunt Delftpl [10] op 1,5 meter). De geluidbelasting vanwege de Poortstraat overschrijdt de voorkeurswaarde niet.

5.2 Railverkeerslawaaai

In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten bij de onderzochte locaties, inclusief de ontwikkelingen zonder woonbestemming, weergegeven vanwege railverkeerslawaaai. In de onderstaande tabellen zijn de maximaal berekende geluidbelasting voor de onderzochte locaties weergegeven als gevolg van railverkeerslawaaai met en zonder ontwikkeling spoorzone.

Tabel 8 Maximaal berekende geluidbelasting op onderzochte locaties met ontwikkeling spoorzone

Locatie	Spoorlijn	Rekenpunt	Hoogte rekenpunt	L _{den}	Overschrijding [ja/nee]	
			[m]	[dB]	Voorkeur [55 dB]	Maximaal [68 dB]
Westtoren	Rotterdam - Dordrecht	Delftpl [9]	16,5	60	Ja	Nee
Schietoren	Rotterdam - Dordrecht	Schietoren [16]	25,5	71	Ja	Ja

Tabel 9 Maximaal berekende geluidbelasting op onderzochte locaties zonder ontwikkeling spoorzone

Locatie	Spoorlijn	Rekenpunt	Hoogte rekenpunt	L _{den}	Overschrijding [ja/nee]	
			[m]	[dB]	Voorkeur [55 dB]	Maximaal [68 dB]
Westtoren	Rotterdam - Dordrecht	Westtoren [14]	16,5	67	Ja	Nee
Schietoren	Rotterdam - Dordrecht	Schietoren [16]	25,5	70	Ja	Ja

De maximaal berekende geluidbelasting overschrijdt de voorkeurswaarde op de woontorens. Daarnaast wordt op de Schietoren de maximaal toegestane geluidbelasting overschreden. Deze overschrijdingen doen zich voor op de noordgevel tot een hoogte van 57 meter.

5.3 Emplacement

In bijlage 10 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de geluidbelastingen bij de onderzochte locaties ten gevolge van het emplacement. In onderstaande tabel zijn de maximaal berekende geluidbelastingen (etmaalwaarden) weergegeven voor zowel de situatie met als zonder ontwikkeling spoorzone



Tabel 10 Hoogst berekende etmaalwaarde vanwege emplacement met spoorzone

Locatie	Reken-punt	Hoogte [m]	L_{etm} [dB(A)]	Overschrijding [ja/nee]	
				streefwaarde	Maximaal/afweging [55dB(A)]
Westtoren	Alle	Alle	<50	Nee	Nee
Schietoren	Schietoren [16]	25,5	53	Ja	Nee

Tabel 11 Hoogst berekende etmaalwaarde vanwege emplacement zonder spoorzone

Locatie	Reken-punt	Hoogte [m]	L_{etm} [dB(A)]	Overschrijding [ja/nee]	
				streefwaarde	Maximaal/afweging [55dB(A)]
Westtoren	Delfpl [14]	13,5	52	Ja	Nee
Schietoren	Schietoren [16]	25,5	54	Ja	Nee

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In de Wm-vergunning van het emplacement ProRail zijn er geen normen voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) opgenomen. In dit onderzoek zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de maximale geluidniveaus als gevolg van de activiteiten op het emplacement op de ontwikkelingen berekend. Een overzicht van het rekenmodel en een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten zijn in bijlage 10 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat het hoogste maximaal geluidniveau zonder spoorzone wordt berekend op de Schietoren, deze bedraagt 77 dB(A) in de nachtperiode, met de ontwikkeling spoorzone wordt op hetzelfde punt 79 dB(A) in de nachtperiode berekend als gevolg van extra reflectiebijdrage.

Geluidbelastingen (L_{amax}) boven de 70 dB(A) worden berekend tot een hoogte van 78 meter.

5.4 Spoortrillingen

De ontwikkeling ligt binnen de onderzoekszone (100 meter) voor spoortrillingen vanwege de NS-sporen.

Bij de realisatie van de beoogde woningen op de locatie zal aandacht besteed moeten worden aan trillinghinder en contactgeluid. Trillingen ten gevolge van de passages van NS-treinen zijn goed op te vangen door maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld toepassing rubberen blokken bij bovengrondse systemen), maatregelen in overdracht (bijvoorbeeld afstandsvergroting, meer massa) en bij de ontvanger (gebouwimpedantie verhogen, zwaarder/stijver maken, zwevende dekvloeren, afveren).

Bij het indienen van een bouwaanvraag voor een gebouw op de ontwikkellocatie moet worden aangetoond dat aan de in tabel 4 gepresenteerde richt- en grenswaarden wordt voldaan.



5.5 Reflectie op de omgeving

In bijlage 9 is een overzicht van het rekenmodel en de rekenresultaten opgenomen van het effect van reflectie van de nieuwbouw (inclusief spoorzone) op de woningen ten noorden van het spoor (Provenierswijk). Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting met maximaal 0,5 dB toeneemt op woningen met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. Een dergelijke geluidtoename is voor het gehoor niet merkbaar en zal geen effect hebben op de hinderlijkheid van het geluid.

5.6 Cumulatie geluid conform Wgh

Er is op een aantal rekenpunten sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege meerdere wegen en/of railverkeer. Daarom moet de cumulatie van meerdere bronsoorten afgewogen worden.

In bijlage 7 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de cumulatieve geluidbelastingen vanwege wegverkeer en railverkeer. In de bijlage is de wettelijke gecumuleerde geluidbelasting (zoneplichtige bronnen) in te zien op rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde door meer dan één geluidbron.

Daarnaast is de bovenwettelijke cumulatie weergegeven waarbij tevens 30 km/u wegen en het emplacement zijn meegenomen.

De daarbij gebruikte (cumulatieve) geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. De cumulatie is uitgevoerd conform Bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Het geluid van het emplacement is voor de correctie naar hinderlijkheid beschouwd als industrielawaai.

De cumulatieve geluidbelasting met en zonder spoorzone (voor zowel wettelijke als niet wettelijk gezoneerde geluidbronnen) is maximaal 68 dB op de Schietoren. De akoestische kwaliteit van het plan kan daarmee geclassificeerd worden als “slecht”. Op de Westtoren is de maximale cumulatieve geluidbelasting (voor de situatie zonder spoorzone) 65 dB en kan daarmee geclassificeerd worden als tamelijk slecht.

5.7 Ontheffingsbeleid Rotterdam

5.7.1 Wegverkeer

De gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh vanwege de zoneplichtige wegen is weergegeven op in de laatste kolom van bijlage 5.



In bijlage 8 van dit rapport is tevens de ligging van geluidluwe gevels grafisch weergegeven zoals afgeleid uit de resultaten van de laatste kolom in bijlage 5.

Uit de resultaten blijkt dat de Schietoren alleen aan de westzijde beschikt over een geluidluwe gevel. De overige zijden zijn voor het grootste deel niet geluidluw.

De Westtoren is vanwege wegverkeer geheel geluidluw.

5.7.2 Railverkeer

In bijlage 8 is de ligging van geluidluwe en niet geluidluwe gevels vanwege railverkeerslawaaï grafisch weergegeven. Daarnaast is met paars weergegeven op welke punten de maximale toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden.

Uit de resultaten en de bijlage blijkt dat voor de situatie met spoorzone de noord en oostzijde van de Schietoren niet geluidluw zijn. Daarnaast is de westzijde van de Westtoren en een deel van de westzijde van de Schietoren niet geluidluw.

Uit de resultaten en de bijlage blijkt dat voor de situatie zonder spoorzone de noord en oost en westzijde van de Schietoren niet geluidluw zijn. Daarnaast is de zuid, west en oostzijde van de Westtoren niet geluidluw.

Voor een deel van de Schietoren moet de gevels aan de noordzijde doof worden uitgevoerd of moeten aan deze gevelzijde geen geluidgevoelige bestemmingen worden toegelaten.

5.7.3 Emplacement

Uit de resultaten in bijlage 10 blijkt dat voor de situatie met spoorzone een deel van de noord en oostzijde van de Schietoren niet geluidluw zijn. De Westtoren wordt afgeschermd en is geluidluw.

Uit de resultaten in bijlage 10 blijkt dat voor de situatie zonder spoorzone de noord en oost en een klein deel van de westzijde van de Schietoren niet geluidluw zijn. Daarnaast is de noordzijde van Westtoren niet geluidluw.



6

Maatregelen

Wet geluidhinder

Bij een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op de gevel, zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh, mogen geen geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan worden toegelaten. Dit betekent dat de geluidbelasting bij deze bestemmingen in ieder geval moet worden beperkt tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Tevens bestaat bij een overschrijding van de voorkeurswaarde de verplichting om te onderzoeken of mogelijk er een geluidbelasting door middel van maatregelen tot de voorkeurswaarde teruggebracht kan worden.

Actieplan geluid

Op de Schietoren is de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege onderzochte zoneplichtige wegen hoger dan 53 dB, zie één na laatste kolom van bijlage 5. De plandrempel van 53 dB wordt bij de Schietoren overschreden. In het kader van het Actieplan geluid moeten geluidreducerende maatregelen ter beperking van de geluidbelasting worden overwogen.

Mogelijke maatregelen

Bij het toepassen van maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. Een belangrijk criterium van het al dan niet treffen van maatregelen is de doeltreffendheid of redelijkheid van de maatregelen.

6.1 Wegverkeer

Op de Schietoren wordt de voorkeurswaarde overschreden vanwege de Schiekade, het Hofplein, de Heer Bokelweg en het Weena. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) worden daarbij dus niet overschreden.

6.1.1 Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan gedacht worden aan vermindering van (vracht)verkeer, snelheidsverlaging en/of toepassing van stillere wegdekken.

Gelet op de (toekomstige) ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is een vermindering van (vracht)verkeer op de genoemde wegen niet aan de orde.

Tevens is gezien de verkeersfunctie van de wegen een snelheidsverlaging niet gewenst, behalve de reeds voorgenomen en in de analyse verwerkte snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u op de Schiestraat.



Op de wegen waardoor de voorkeurswaarde wordt overschreden ligt momenteel DAB. Het wegverkeer op deze wegen is maatgevend ten opzichte van het aanwezige tramverkeer. Met het toepassen van stillere asfalttypes, bijvoorbeeld akoestisch geoptimaliseerd steenmastië-asfalt (SMA-NL 8G+) op deze wegen, is het mogelijk een geluidreductie van 2 à 3 dB te bereiken. Door de bijdrage van de tram resulteert dit in een reductie van maximaal 2 dB. De rekenresultaten van de wegen met stil asfalt is opgenomen in bijlage 5.

Door de aanleg van een stiller wegdek op deze wegen kan de geluidbelasting vanwege de Schiekade en het Hofplein niet worden teruggebracht tot de voorkeurswaarde, vanwege de overige zoneplichtige wegen wel. De doelmatigheid van deze maatregel moet nog onderzocht worden, daarnaast zal deze moeten worden afgestemd tussen de projectontwikkeling en de wegbeheerder. Op dit moment is daar nog geen instrument voor beschikbaar.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afschermende maatregelen. Binnen de grenzen van het bestemmingsplan is er onvoldoende ruimte om door middel van een afstandsvergroting een significante geluidreductie te realiseren.

De onderhavige wegen en tramspooren bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

6.1.3 Ontvangersmaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de wegzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd-) slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 is de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting en 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

Ter bepaling van de benodigde gevelgeluidwering van de beoogde woningen kunnen in principe de rekenresultaten van de zoneplichtige wegen uit bijlage 5 als uitgangspunt voor de berekeningen worden gebruikt. Echter, het bevoegd gezag kan bij het toetsen van de aan-



vraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen eisen dat de geluidbelasting vanwege de relevante 30 km/uur-wegen bij het onderzoek naar de benodigde gevelgeluidwering moet worden betrokken. De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer inclusief 30 km/u wegen is opgenomen in bijlage 7.

6.2 Railverkeer

Als gevolg van het railverkeer wordt de voorkeurswaarde voor woningen (55 dB) overschreden. Daarnaast wordt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai op de Schietoren en op de gebouwen langs het spoor overschreden.

6.2.1 Bronmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan het toepassen van een stillere bovenbouw, het toepassen van raildempers, het akoestisch slijpen van rails, het vervangen van bestaand materieel en het verlagen van de intensiteiten op het spoor. Het verlagen van de intensiteiten of het vervangen van materieel is gezien de functie en het gebruik van de spoorlijn niet aan de orde.

Maatregelen op of aan hoofdspoorwegen vallen onder het domein van de spoorbeheerder, in dit geval ProRail. Binnen het kader van dit bestemmingsplan kunnen op het gebied van maatregelen daarom geen eisen worden gesteld, tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming wordt bereikt.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afschermende maatregelen. Binnen de grenzen van het bestemmingsplan is er onvoldoende ruimte om door middel van een afstandsvergroting een significante geluidreductie te realiseren.

Langs de voor de locatie akoestisch relevante delen van het spoor staan momenteel geen geluidschermen. Hier kan een geluidscherm worden geplaatst. Aangezien de nieuwe ontwikkeling uit hoogbouw bestaat relatief dicht bij het spoor zal de schermwerking van zo'n scherm op de hogere bouwlagen nauwelijks reductie geven. Een scherm langs het spoor van 8 meter hoogte (maximale hoogte van schermen gebruikelijk binnen de geluidsanering) geeft vanaf 70 meter op de toren al nauwelijks meer een hoorbare geluidreductie (1 dB). Op de lagere bouwlagen wordt de geluidbelasting wel gereduceerd met een maximum van 9 dB geluidreductie. De geluidbelasting kan met een dergelijke maatregel niet tot de voorkeurswaarde worden teruggebracht.

Voor het effect en doelmatigheid van een aanvullend geluidscherm is uitgebreid geluidonderzoek nodig dat buiten de kaders van het akoestisch onderzoek voor dit bestemmingsplan valt.



Het plaatsen, verhogen en vervangen van geluidschermen direct langs het spoor is aan de spoorbeheerder ProRail.

De realisatie van de bebouwing spoorzone geeft afscherming op achterliggende bebouwing en draagt bij aan het creëren van een beter akoestisch klimaat door het realiseren van een geluidluwe buitenruimte. Daarnaast wordt de geluidbelasting op de westtoren met maximaal 7 dB terug gebracht.

6.2.3 Ontvanger maatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam, zie tabel 4) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de spoorzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Op de bebouwing langs het spoor evenals een klein deel van de Schietoren wordt de maximaal toegestane geluidbelasting overschreden (zie paarse punten in bijlage 8). Als deze geluidbelasting niet tot de maximaal toelaatbare waarde teruggebracht kan worden, kan een dove gevel worden toegepast. Een 'dove gevel' wordt niet getoetst aan de Wgh. Als alternatief kan het bestemmingsplan zo worden ingericht dat geluidgevoelige functies niet aan deze gevelzijden worden toegestaan.

Conform het Bouwbesluit 2012 is de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting en 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

6.3 Emplacement

De grenswaarde van 50 dB(A) wordt vanwege de activiteiten op het emplacement ProRail overschreden. De hogere richtwaarde van 55 dB(A) zoals toegestaan door de gemeente Rotterdam wordt daarbij niet overschreden.

6.3.1 Bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen

De Wm-vergunning van het emplacement ProRail is op 6 april 2017 verleend. In het kader van de vergunningsaanvraag is destijds binnen de inrichting conform de Best Beschikbare



Technieken (BBT) maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidproductie. Gebleken is dat (verdergaande) bronmaatregelen ter beperking van de geluidproductie niet mogelijk zijn.

6.3.2 Gevolgenplan voor emplacement

Dit bedrijf heeft een milieuvergunning waarin haar bestaande (geluid)rechten middels voorschriften zijn vastgelegd. In deze vergunning zijn op concrete beoordelingspunten en beoordelingshoogtes grenswaarden vastgesteld. De geluidbelasting vanwege de inrichting wordt getoetst aan de in de vergunning opgenomen grenswaarden ter plaatse van de in de vergunning opgenomen beoordelingspunten.

Voor de geplande woningen zijn in de milieuvergunning geen geluidniveaus vastgelegd. In de toekomst (bij de herziening van de milieuvergunning van het emplacement) zal in overleg met ProRail de beschikking van het emplacement moeten worden aangepast waarbij een extra vergunningsimmissiepunt (VIP) per ontwikkellocatie in de milieuvergunning van het emplacement wordt opgenomen. Deze nieuwe en gewijzigde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{ar,T}$) per VIP-punt zijn in onderstaande tabel weergegeven. De waarden van deze punten zijn gebaseerd op de punten met de hoogste geluidbelasting in de nu doorgerekende situatie zonder spoorzone. Deze punten kunnen eventueel gewijzigd worden aan de geldende praktijksituatie van dat moment.

Tabel 12 voorgestelde waardes aanvullende VIP punten vanwege emplacement

Vergunningsemissiepunt	Hoogte [m]	Dagperiode [dB(A)]	Avondperiode [dB(A)]	Nachtperiode [dB(A)]
Delfpl [14]	13,5	41	44	42
Schietoren [16]	25,5	42	44	44

6.3.3 Ontvangermaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de richtwaarde van 50 dB(A) te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet- geluidgevoelige functies aan de emplacementzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege een industrieterrein (lees emplacement) in een verblijfsgebied 35 dB(A). Het realiseren van een



binnenwaarde van 35 dB(A) in de beoogde woningen is haalbaar (standaard geluidwering conform bouwbesluit is 20 dB).



7

Conclusies en aanbevelingen

dBvision heeft in opdracht van de afdeling Bestemmingsplannen en Milieu van de gemeente Rotterdam akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bestemmingplan Schiekadeblok. Het bestemmingsplan maakt het mogelijk woningen te realiseren. Omdat deze functies nog niet zijn gerealiseerd noch vergund, worden ze in het kader van de Wgh als een nieuwe situatie aangemerkt. Deze locaties zijn daarom akoestisch onderzocht.

Voor het plan zijn weg- en railverkeerslawaai en het geluid van het emplacement van belang. Bepaald is wat de geluidbelasting vanwege deze bronnen op de gevels van de locaties is en of deze voldoet aan de eisen van de Wgh. Daarnaast is bepaald of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam.

7.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege zoneplichtige wegen voldoet op de Westtoren aan de voorkeurswaarden van 48 dB. Op de Schietoren wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden vanwege de Schiekade, het Weena, de Heer Bokelweg en het Hofplein. De maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) wordt daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.

De cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen is op de Schietoren hoger dan 53 dB. De plandrempel van 53 dB, zoals genoemd in het Rotterdams Actieplan geluid 2019-2023, wordt op de Schietoren overschreden.

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen (kunnen) worden getroffen om de geluidbelasting tot voorkeurswaarde terug te brengen, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders.

7.2 Railverkeerslawaai

De voorkeurswaarde, evenals de plandrempel uit het actieplan geluid van de gemeente Rotterdam, van 55 dB vanwege railverkeer wordt op de ontwikkelingen overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB voor woningen wordt daarbij overschreden op de Schietoren. Maatregelen zijn noodzakelijk.



Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen (kunnen) worden getroffen om de geluidbelasting tot voorkeurswaarde te beperken, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders. Daarnaast wordt geadviseerd voor een deel van de Schietoren een dove gevel toe te passen of om aan deze gevels geen geluidgevoelige functies toe te laten in het bestemmingsplan.

7.3 Emplacement

De grenswaarde van 50 dB(A) wordt vanwege de activiteiten op het emplacement ProRail overschreden. De hogere richtwaarde van 55 dB(A) zoals toegestaan door de gemeente Rotterdam wordt daarbij niet overschreden. Bij toekomstige vergunningen van ProRail kunnen de nieuwe woningen worden meegenomen in de vergunning emissiepunten. De maximale geluidbelastingen op deze punten is weergegeven in tabel 12. De realisatie van de Westtoren en de Schietoren zal geen belemmering vormen voor de vergunninghouder van het emplacement.

7.4 Reflectie geluid nieuwbouw op de omgeving

Er is onderzoek gedaan naar het effect reflectie van geluid op de woningen ten noorden van het spoor. Uit de rekenresultaten is gebleken dat er sprake is van een kleine, niet hoorbare toename van de geluidbelasting van 0,5 dB.

7.5 Trillingen

De ontwikkellocatie bevindt zich binnen de onderzoekszone voor trillingen vanwege het spoor. Bij het indienen van een bouwaanvraag voor een gebouw op de locatie moet worden aangetoond dat aan de in tabel 4 gepresenteerde richt- en grenswaarden wordt voldaan.

7.6 Procedure hogere waarde

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden getroffen, is het niet mogelijk om de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaai tot de voorkeurswaarde te beperken. In dat geval dienen de maximaal berekende geluidbelastingen als hogere waarden te worden aangevraagd. De daarbij vast te stellen hogere waarden zijn in tabel 13



tabel 13 weergegeven. Deze waarden dienen bij het college van burgemeester en wethouders ten behoeve van het bestemmingsplan Schiekadeblok als hogere waarden te worden aangevraagd.



Tabel 13 Aan te vragen hogere waarden.

Locatie	Bestemming	Zoneringsplichtige bron	L _{den} Wegverkeer*	L _{den} railverkeer
Westtoren	Wonen	Spoor (met spoorzone)	-	60
		Spoor (zonder spoorzone)	-	67
Schietoren	Wonen	Schiekade (+ tram)	60	-
		Hofplein (+ tram)	52	-
		Weena (+ tram)	50	-
		Heer Bokelweg (+tram)	49	-
		Spoor (met/zonder spoorz.)	-	68**

* Deze waarden zijn inclusief de aftrek van 5 dB uit Artikel 110g Wgh

** De maximaal berekende geluidbelasting op deze locatie is tot een hoogte van 57 meter hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB voor woningen vanwege railverkeerlawaaai. In het bestemmingsplan moet worden opgenomen dat op deze locatie het deel van de gevel een geluidbelasting hoger dan 68 dB als een dove gevel wordt uitgevoerd of moet middels een nader akoestisch onderzoek worden aangetoond dat eventueel met maatregelen (bijvoorbeeld toepassing van vliesgevel) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB niet wordt overschreden.

7.7 Classificatie akoestische kwaliteit

De cumulatieve geluidbelasting met en zonder spoorzone (voor zowel wettelijke als niet wettelijk gezoneerde geluidbronnen is maximaal 68 dB op de Schietoren. De akoestische kwaliteit van het plan kan daarmee geclassificeerd worden als “slecht”. Op de Westtoren is de maximale cumulatieve geluidbelasting (voor de situatie zonder spoorzone) 65 dB en kan daarmee geclassificeerd worden als “tamelijk slecht”.

7.8 Ontheffingsbeleid Rotterdam

Wegverkeer

De Schietoren beschikt alleen aan de westzijde over een geluidluwe gevel. De overige zijden zijn voor het grootste deel niet geluidluw. De Westtoren is vanwege wegverkeer in het geheel geluidluw.

Het creëren van een geluidluwe gevel of buitenruimte vraagt met name voor de Schietoren enige aandacht. Eén mogelijke oplossing is het toepassen van een bouwkundige maatregel, zoals een afsluitbare loggia.

Railverkeer

Uit de resultaten blijkt dat voor de situatie met spoorzone de noord en oostzijde van de Schietoren niet geluidluw zijn. Daarnaast is de westzijde van de Westtoren en een deel van de westzijde van de Schietoren niet geluidluw.



Voor de situatie zonder spoorzone blijkt dat de noord en oost en westzijde van de Schietoren niet geluidluw zijn. Daarnaast is de zuid, west en oostzijde van de Westtoren niet geluidluw.

Het creëren van een geluidluwe gevel of buitenruimte vraagt met name voor eenzijdig gerichte woningen enige aandacht. Eén mogelijke oplossing is het toepassen van een bouwkundige maatregel, zoals een afsluitbare loggia.

Emplacement

Voor de situatie met spoorzone is een deel van de noord en oostzijde van de Schietoren niet geluidluw zijn. De Westtoren wordt afgeschermd en is geluidluw.

Voor de situatie zonder spoorzone is de noordzijde tot 64 meter en een klein deel van de oost en westzijde van de Schietoren niet geluidluw. Daarnaast is de noordzijde van de Westtoren niet geluidluw.

Het creëren van een geluidluwe gevel of buitenruimte vraagt met name voor eenzijdig gerichte woningen enige aandacht. Eén mogelijke oplossing is het toepassen van een bouwkundige maatregel, zoals een afsluitbare loggia.



Bijlage 1:

Wetgeving en beleid



Bijlage 1 Wetgeving en beleid

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek verricht te worden. Het onderzoek wordt gedaan indien het bestemmingsplan geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen, binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein mogelijk maakt.

In de Wgh is een aantal zaken vastgelegd ten aanzien van de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare waarde voor gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. In deze bijlage wordt het wettelijke kader ten aanzien van wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en industrielawaaï beschreven.

1.1 Wet geluidhinder

1.1.1 Akoestische begrippen

In deze paragraaf wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- Geluidgevoelige bestemmingen
- Dove gevel
- Geluidzone
- Equivalent geluidniveau
- L_{den} -waarde
- L_{etmaal} -waarde
- Voorkeurswaarde
- Binnenwaarde
- Hogere waarde

Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming, dat kan een gebouw of een terrein zijn, als geluidgevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige bestemmingen zijn:

- woningen;
- andere geluidgevoelige gebouwen:
 - onderwijsinstellingen;
 - ziekenhuizen;
 - verpleeghuizen;
 - verzorgingstehuizen;
 - psychiatrische inrichtingen;
 - kinderdagverblijven.
- geluidgevoelige terreinen:
 - woonwagenstandplaatsen;
 - ligplaatsen in water bestemd voor woonschepen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan

een geluidsgevoelige ruimte.

Geluidzone

De geluidzone is het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek moet plaatsvinden, indien er zich geluidgevoelige gebouwen bevinden. Binnen de geluidzone gelden voor geluidgevoelige gebouwen de normen van de Wgh.

Equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidniveau gaat de Wgh uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

L_{den}-waarde

De naam staat voor: level – day – evening – night. Dit is een energetisch gemiddeld geluidniveau over alle perioden, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB. Deze dosismaat heeft als eenheid de dB. Deze dosismaat wordt gehanteerd voor weg- en railverkeerslawaaï .

L_{etmaal}-waarde

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein is de hoogste van de volgende drie waarden: de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag), de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 19.00–23.00 (avond) verhoogd met 5 dB(A) of de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht).

Deze dosismaat wordt voor industrielawaai gehanteerd.

Voorkeurswaarde

De voorkeurswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende geluidgevoelige bestemmingen op basis van de Wgh in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor dan ook geen geluidreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen.

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (maximaal toelaatbare waarde)

Dit is de maximale geluidbelasting binnen een geluidzone, die conform de Wgh en onder bepaalde voorwaarden, op de gevel van geluidgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen, na verlening van een ontheffing toelaatbaar is.

Binnenwaarde

De geluidbelasting in de leefruimte van bijvoorbeeld een woning ten gevolge van de geluidbelasting afkomstig van geluidbronnen van buiten de woning.

Hogere waarde

Als de voorkeurswaarde wordt overschreden en kleiner of gelijk is aan de te hoogste toelaatbare geluidbelasting, kan een hogere waarde worden verleend. De hogere waarden worden verleend door het college van Burgemeester & Wethouders (B & W) op basis van het gemeentelijke ontheffingenbeleid Wgh. Hierin is een aantal voorwaarden opgenomen om een hogere waarde toe te staan.

1.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzone

Op basis van de Wgh hebben alle wegen en sporen een geluidzone. Woonerven en 30 km/uur gebieden hebben echter geen geluidzone. De zonebreedte langs een weg of spoorweg is afhankelijk van de ligging van de weg of de spoorweg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. De zonebreedte van wegen en sporen is in tabel 1.1 weergegeven.

Tabel 1.1: Breedte van geluidzones in binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken of sporen	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200m	250m
3 of 4	350m	400m
5 of meer	350m	600m*

* deze geluidzone geldt alleen voor wegen en niet voor sporen.

Grenswaarden

In tabel 1.2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.2: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Woning (nieuwbouw)	48	53/58 ¹⁾	63
Woning (vervangende nieuwbouw)	48	58/63 ²⁾	68 ³⁾
Ander geluidgevoelig gebouw	48	53	63
Geluidgevoelig terreinen	48	53	53

1) de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor een agrarische bedrijfswoning is in een buitenstedelijk gebied 58 dB, Wgh artikel 83 lid 4.

2) in geval van vervanging van bestaande geluidgevoelige gebouwen door woningen is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor de woningen gelegen buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB, Wgh, artikel 83 lid 6 en lid 7

3) in geval van vervanging van bestaande geluidgevoelige gebouwen door woningen, Wgh, artikel 83 lid 5

Conform artikel 83 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In tabel 1.3 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting voor woningen vanwege een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens de Wgh.

Tabel 1.3: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij woningen binnen de geluidzone van een nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
Woning aanwezig of in aanbouw	48	58	63
Geprojecteerde woning	48	53	58
Geprojecteerde agrarische bedrijfs woning	48	58	58

In tabel 1.4 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een nieuwe (nog te projecteren) weg volgens het Besluit geluidhinder.

Tabel 1.4: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een nieuwe weg

<i>Geluidgevoelig gebouw/bestemming</i>		Voorkeurswaarde [dB]	Max. hogere waarde vanwege een buitenstedelijke weg [dB]	Max. hogere waarde vanwege een stedelijke weg [dB]
<i>Ander geluidgevoelig gebouw</i>	<i>Aanwezig of in aanbouw</i>	48	58	63
	<i>nieuw</i>	48	53	63
<i>Geluidgevoelig terrein</i>		48	53	53

Artikel 110g Wgh

Ter anticipatie op het steeds stiller worden van motorvoertuigen mag alvorens te toetsen aan de geldende grenswaarden een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;

Overigens mag de aftrek niet worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering.

Indien een spoorweg onderdeel is van een weg wordt de bovengenoemde aftrek toegepast op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege die weg en spoorweg.

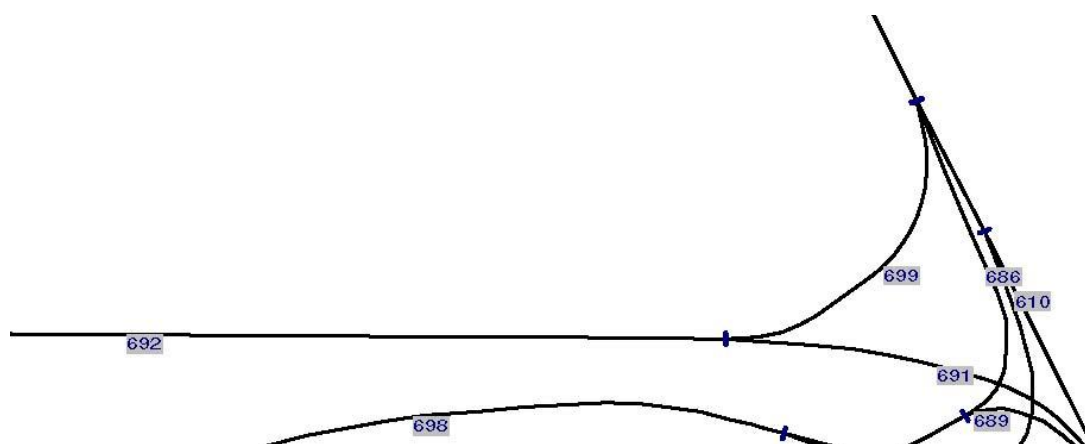
1.1.3 Railverkeerslawaaï

Geluidzone

Spoortrajecten waarlangs een geluidzone geldt zijn in twee categorieën verdeeld, namelijk lokale/regionale spoortrajecten en landelijke spoortrajecten

Geluidzone van locale/regionale spoortrajecten

Conform de Wet geluidhinder (artikel 106) geldt langs bepaalde spoortrajecten een geluidzone. Deze spoortrajecten zijn met hun zonebreedte vastgesteld in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Globaal betekent dit voor Rotterdam dat langs de metrolijnen en de RandstadRail een geluidzone geldt van 100 meter breed. Waar de spoorlijn ondertunneld is bedraagt de zonebreedte 25 meter. Tevens geldt voor 3 spoortrajecten van de Havenspoorlijn, t.w. trajecten 691, 692 en 699 een geluidzone 100 meter. Deze spoortrajecten zijn onderstaand weergegeven.



Geluidzone van landelijke spoortrajecten

Voor (landelijke) spoortrajecten waarvoor conform de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) zijn vastgesteld, is de zonebreedte afhankelijk van de hoogte van het GPP op het betrokken referentiepunt langs die spoorweg (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone weergegeven.

Tabel 1.5: zonebreedte spoorweg op geluidproductieplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP) [dB]	Breedte van de geluidzone [m]
< 56 dB	100
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Bij het bepalen van de zonebreedte wordt opgemerkt dat:

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel verlengd dient te worden over een afstand van 1/3 van de breedte van het betreffende zonedeel. Dit deel overlapt het aangrenzende smallere zonedeel (art. 1.4a, 1 Bg).

Indien bij een deel van een spoorweg een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register (art. 11.25 Wm), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening (art. 1.4a, 4 Bg).

Grenswaarden

In tabel 1.6 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer volgens de Wgh.

Tabel 1.6: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde	Max. hogere waarde vanwege een spoorweg
	[dB]	[dB]
Woning (nieuwbouw)	55	68
Ander geluidgevoelig gebouw	53	68
Geluidgevoelig terrein	55	63

1.1.4 Industrielawaai

Geluidzone

Op grond van de Wgh moet rond alle industrieterreinen waarop minimaal één zogenaamde 'grote lawaaimaker' zich kan vestigen, een geluidzone zijn vastgesteld. Buiten deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het betreffende industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan. Wanneer geluidgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van een industrieterrein vallen, moeten deze gebouwen akoestisch worden onderzocht en aan de normen van de Wgh voldoen.

Grenswaarden

In tabel 1.7 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van Industrielawaai volgens de Wgh.

Tabel 1.7: Grenswaarden voor de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein

Geluidgevoelige Bestemming	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting
	[dB(A)]	[dB(A)]
Woning	50	55
Woning	50	60 ¹⁾
Woning (vervangende nieuwbouw)	50	65 ²⁾
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	50	60
Andere geluidgevoelige gebouwen bestaande uit verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen of kinderdagverblijven	50	55
Geluidgevoelige terreinen	50	55

1) met toepassing van zeehavennorm op grond van artikel 60 van de Wgh

2) in geval van vervangende nieuwbouw op grond van artikel 61 van de Wgh

Zeehavennorm

Conform artikel 60 van de Wgh kan in een gebied gelegen binnen een bestaande zone van een industrieterrein met activiteiten die zeehavengebonden zijn en die noodzakelijkerwijs in de open lucht plaatsvinden, voor woningen waarvan de geluidbelasting in hoofdzaak wordt bepaald door die activiteiten, een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A), indien deze woningen worden gebouwd in het kader van een herstructurering, of planmatige verdichting van een bestaand woongebied, of wanneer de woningen worden gebouwd aansluitend aan het bestaande woongebied en slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van het bestaande woongebied.

Vervangende nieuwbouw

Conform artikel 61 van de Wgh gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- de vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- de vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

1.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Wanneer geluidgevoelige locaties zijn gelegen in verschillende geluidzones en de voorkeurswaarde vanwege meer dan één bronsoort wordt overschreden, dient de geluidbelasting te worden gecumuleerd. De rekenmethode voor het cumuleren is beschreven in het "Reken en meetvoorschrift geluid 2012". De als gevolg van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet geëffectueerd.

1.1.6 Hogere waarde

Indien de geluidbelasting op de gevel, als gevolg van wegverkeer en/of industrieterreinen, hoger is dan de voorkeurswaarde kan het college van Burgemeester en Wethouders onder in de Wet geluidhinder en het gemeentelijk ontheffingsbeleid gestelde voorwaarden een hogere waarde verlenen.

1.2 Ontheffingsbeleid Wgh Rotterdam

1.2.1 Het ontheffingsbeleid

De Wgh draagt een gemeente op om het vaststellen van een hogere waarde met argumenten te motiveren. Hiertoe heeft de gemeente Rotterdam de nota 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' vastgesteld. Het bestemmingsplan moet aan dit beleid voldoen.

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of minimaliseren van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen. Conform dit beleid moeten, afhankelijk van de planfase, mogelijke maatregelen worden onderzocht, en indien mogelijk getroffen, om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te beperken. Het ontheffingsbeleid houdt vast aan de volgende maatregelen in de volgorde:

- 1) maatregelen aan de bron, en als dit niet (voldoende) kan
- 2) overdrachtsmaatregelen, en als dit niet (voldoende) kan
- 3) maatregelen bij de ontvanger.

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Dit betekent dat hieraan bij de verdere uitwerking van de ontwikkellocaties aandacht moet worden besteed.

Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In tabel 1.8 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per bronsoort weergegeven.

Tabel 1.8: Grenswaarde geluidluwe gevel per bronsoort conform het ontheffingsbeleid Rotterdam

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 110g Wgh
Railverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoortrajecten
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

Slechts bij uitzondering kan van het ontheffingsbeleid worden afgeweken. In dat geval dient te worden gemotiveerd waarom maatregelen ter beperking van de geluidbelasting en/of realisatie van minimaal één geluidluwe gevel niet of onvoldoende doeltreffend zijn.

1.2.2 30 km/uur wegen

30 km/uur wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone en vallen derhalve buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Echter, conform het gemeentelijke ontheffingsbeleid alsmede ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege deze niet-zoneplichtige wegen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt. Het college van burgemeester en wethouders zullen de geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen in overweging nemen bij het vaststellen van een hogere waarde.

Bijlage 2:

Plankaart akoestisch onderzoek

P.M.



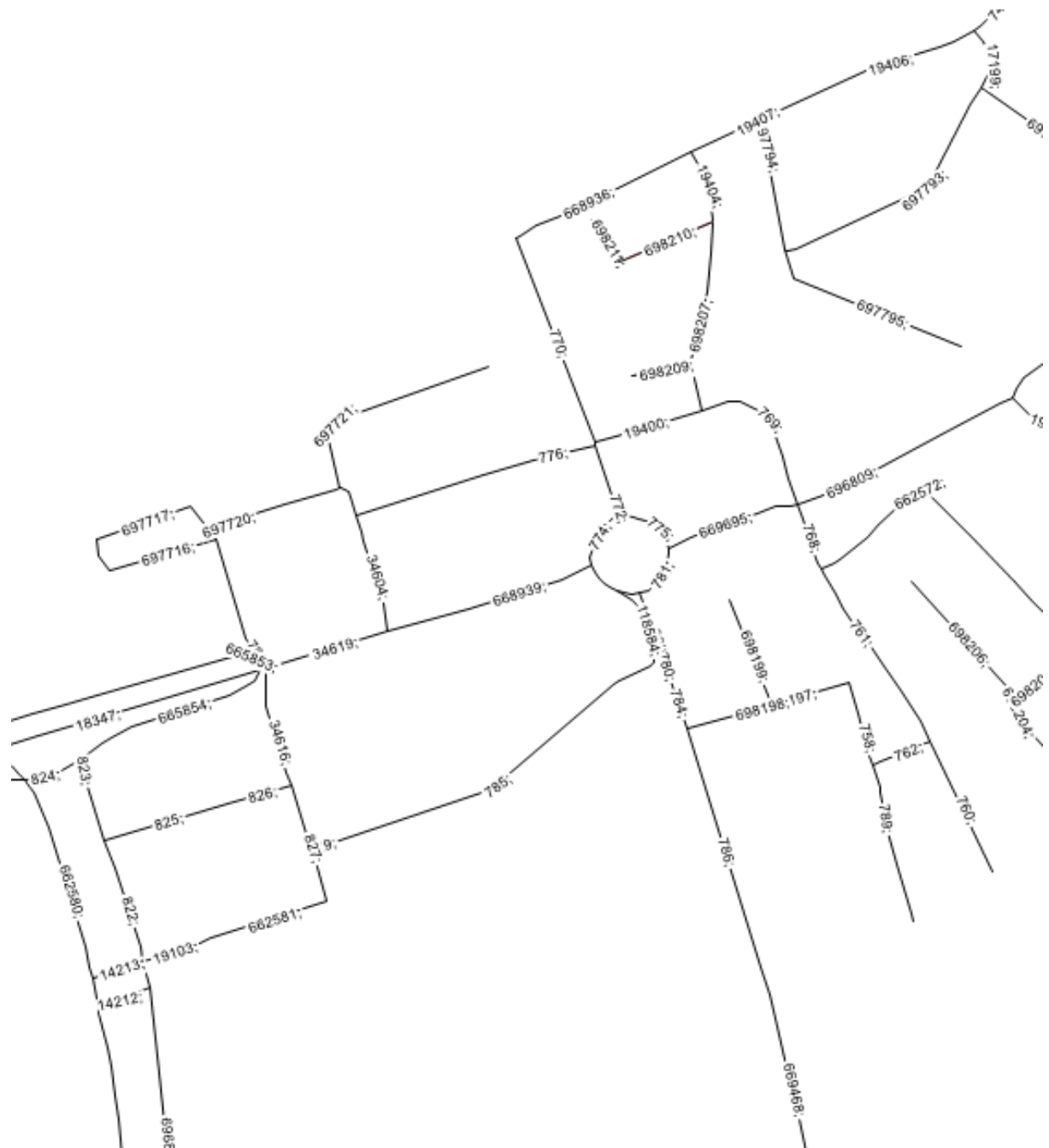
Bijlage 3:

Verkeersgegevens

- a: overzicht linknummers wegvakken
- b: verkeersintensiteiten wegverkeer
- c: overzicht linknummers tramverkeer
- d: verkeersintensiteiten tramverkeer
- e: snelheidsprofiel tramverkeer



Overzicht linknummers wegvakken



Intensiteiten wegverkeer (cijfers prognose 2033):

LINKNR	NAAM	verh	SNEL	etmaal	LV_DU33	MVDU33	ZVDU33	LVAU33	MVAU33	ZVAU33	LV_GNU33	MVNU33	ZVNU33
745	Heer Bokelweg	DAB	50	7395	502	5	2	232	2	0	43	0	0
769	Couwenburg	KV	50	2235	152	2	1	70	1	0	12	0	0
770	Schiekade	DAB	50	23280	1441	66	26	746	18	9	206	11	5
771	Schiekade	DAB	50	23175	1434	66	26	742	18	9	205	11	5
772	Schiekade	DAB	50	23525	1457	66	26	754	18	9	208	11	5
773	Delftsestraat	KV	50	810	53	2	1	25	1	0	4	0	0
774	Hofplein	DAB	50	21065	1316	51	20	681	14	7	188	9	4
775	Hofplein	DAB	50	20070	1259	45	17	652	12	6	180	8	4
776	Delftsestraat	KV	50	810	54	2	0	24	0	0	4	0	0
781	Hofplein	DAB	50	19010	1187	47	18	614	13	6	170	8	4
782	Delftse Poort	KV	50	5315	355	10	3	164	3	0	27	2	0
784	Coolsingel	DAB	50	14340	879	48	18	455	13	6	126	8	4
786	Coolsingel	DAB	50	14175	869	48	18	450	12	6	124	8	4
824	Weena	DAB	50	2940	191	2	1	99	1	0	27	0	0
923	Weena	DAB	50	16220	1031	26	10	534	7	3	148	5	2
18346	WEENA	DAB	50	13610	859	27	10	444	8	3	123	5	2
18347	WEENA	DAB	50	13600	859	27	10	444	8	3	123	5	2
19399	Couwenburg	KV	50	3405	231	3	1	107	1	0	18	0	0
19400	Couwenburg	KV	50	1025	68	2	0	31	0	0	5	0	0
19403	Heer Bokelweg	DAB	50	11575	778	16	4	359	4	0	66	2	0
19404	Raampoorstraat	KV	50	3170	213	5	1	99	1	0	17	0	0
19406	Heer Bokelweg	DAB	50	9830	663	12	4	306	3	0	56	2	0
19407	Heer Bokelweg	DAB	50	9830	663	12	4	306	3	0	56	2	0
31905	Weena	DAB	50	1175	75	2	1	39	1	0	11	0	0
31906	Weena	DAB	50	1075	67	2	1	35	1	0	10	0	0
33776	Weena	DAB	50	24520	1556	42	16	805	12	6	222	8	4
34603	Poortstraat	DAB	30	1740	93	0	0	139	1	1	7	0	0
34604	Poortstraat	DAB	30	3460	235	3	1	109	1	0	18	1	0
34618	Weena	DAB	50	17185	1085	33	13	562	9	4	155	6	2
34619	Weena	DAB	50	21065	1332	39	15	689	11	5	190	7	3
118581	Hofplein	DAB	50	19435	1194	43	17	714	12	6	171	8	3
118584	Coolsingel	KV	50	5220	354	5	1	163	1	0	28	1	0
118585	Hofplein	DAB	50	16800	1022	43	17	625	12	6	146	7	3

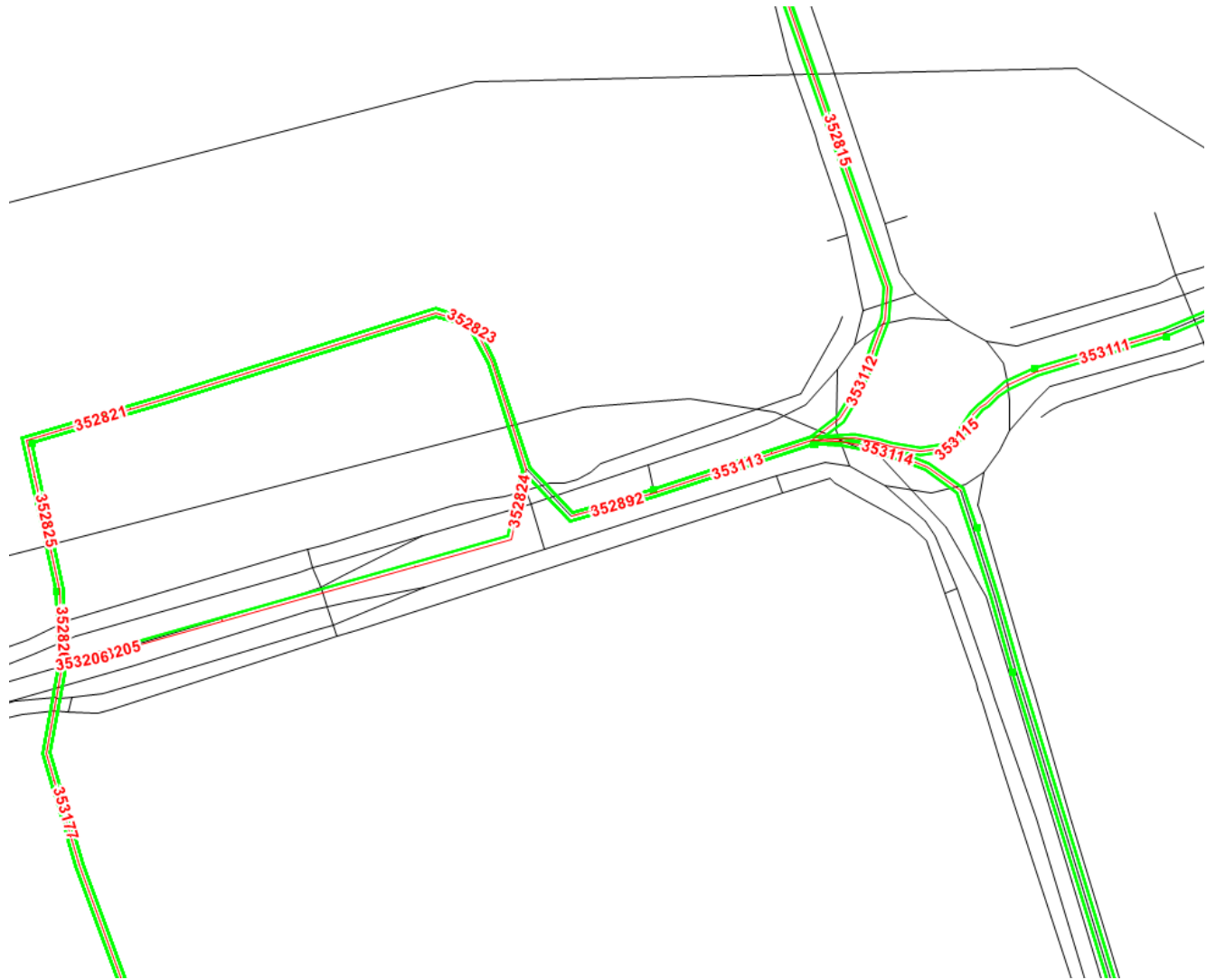


LINKNR	NAAM	verh	SNEL	etmaal	LV_DU33	MVDU33	ZVDU33	LVAU33	MVAU33	ZVAU33	LV_GNU33	MVNU33	ZVNU33
665853	Weena	DAB	50	1175	75	2	1	39	1	0	11	0	0
665854	Weena	DAB	50	4860	310	7	3	160	2	1	44	1	1
666691	Pompenburg	DAB	50	5825	377	5	2	195	2	0	54	0	0
668936	Heer Bokelweg	DAB	50	12560	842	19	6	388	5	1	71	2	0
668939	Weena	DAB	50	24520	1556	42	16	805	12	6	222	8	4
669468	Coolsingel	DAB	50	14135	877	39	15	454	10	5	125	7	3
669695	Pompenburg	DAB	50	20770	1324	30	12	685	8	4	190	5	2
669780	Coolsingel	DAB	50	14340	879	48	18	455	13	6	126	8	4
696809	Pompenburg	DAB	50	18680	1194	26	10	617	7	4	170	4	2
697716	Delftseplein	KV	50	810	54	2	0	24	0	0	4	0	0
697717	Delftseplein	KV	50	810	54	2	0	24	0	0	4	0	0
697718	Delftseplein	KV	50	810	54	2	0	24	0	0	4	0	0
697719	Delftseplein	KV	50	1020	70	0	0	32	0	0	6	0	0
697720	Delftseplein	KV	50	1525	104	0	0	48	0	0	8	0	0
697721	Schiestraat	KV	50	2540	174	2	0	80	0	0	14	0	0
698207	Raampoortstraat	DAB	50	810	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698208	Raampoortstraat	DAB	50	810	54	2	0	24	0	0	4	0	0

**DAB = dicht asfaltbeton, KV = klinkers in keperverband*



Overzicht linknummers tramverkeer:



Intensiteiten tramverkeer (prognose 2031):

LINKNR	STRAATNAAM	totaal [eenh/etm]	dag [eenh/u]	avond [eenh/u]	nacht [eenh/u]
352815	Schiekade	404	28	14	4
352821	Delftseplein	1228	85	44	13
352823	Delftseplein	1228	85	44	13
352824	Weena	34	3	1	1
352825	Delftseplein	1228	85	44	13
352826	Delftseplein	1228	85	44	13
352892	Weena	1194	82	44	12
353111	Pompenburg	334	24	12	4
353112	Hofplein	404	28	14	4
353113	Weena	1194	82	44	12
353114	Hofplein	458	32	18	6
353115	Hofplein	334	24	12	4
353205	Weena	34	3	1	1
353206	Weena	34	3	1	1



Bijlage Snelheidsprofiel tram

Voor gescheiden trambanen geldt het onderstaande snelheidsprofiel

halte 20 km/h
bocht 20 km/h

snelheid	afgelegde afstand
20 km/h	0m
30 km/h	10m
40 km/h	50m
50 km/h	100m
60 km/h	175m

versnellen

van	tot	gemiddelde snelheid	lengte lijnstuk
bij de halte of bocht		20 km/h	-
halte	10m	25 km/h	10m
10m	50m	35 km/h	40m
50m	100m	45 km/h	50m
100m	175m	55 km/h	75m

vertragen

van	tot	gemiddelde snelheid	lengte lijnstuk
0m	30m	55 km/h	30m
30m	50m	45 km/h	20m
50m	65m	35 km/h	15m
65m	80m	25 km/h	15m
bij de halte of bocht		20 km/h	-

Voor trambanen met gemengd verkeer geldt het onderstaande snelheidsprofiel

halte 20 km/h
bocht 20 km/h
Overige delen 40 km/h



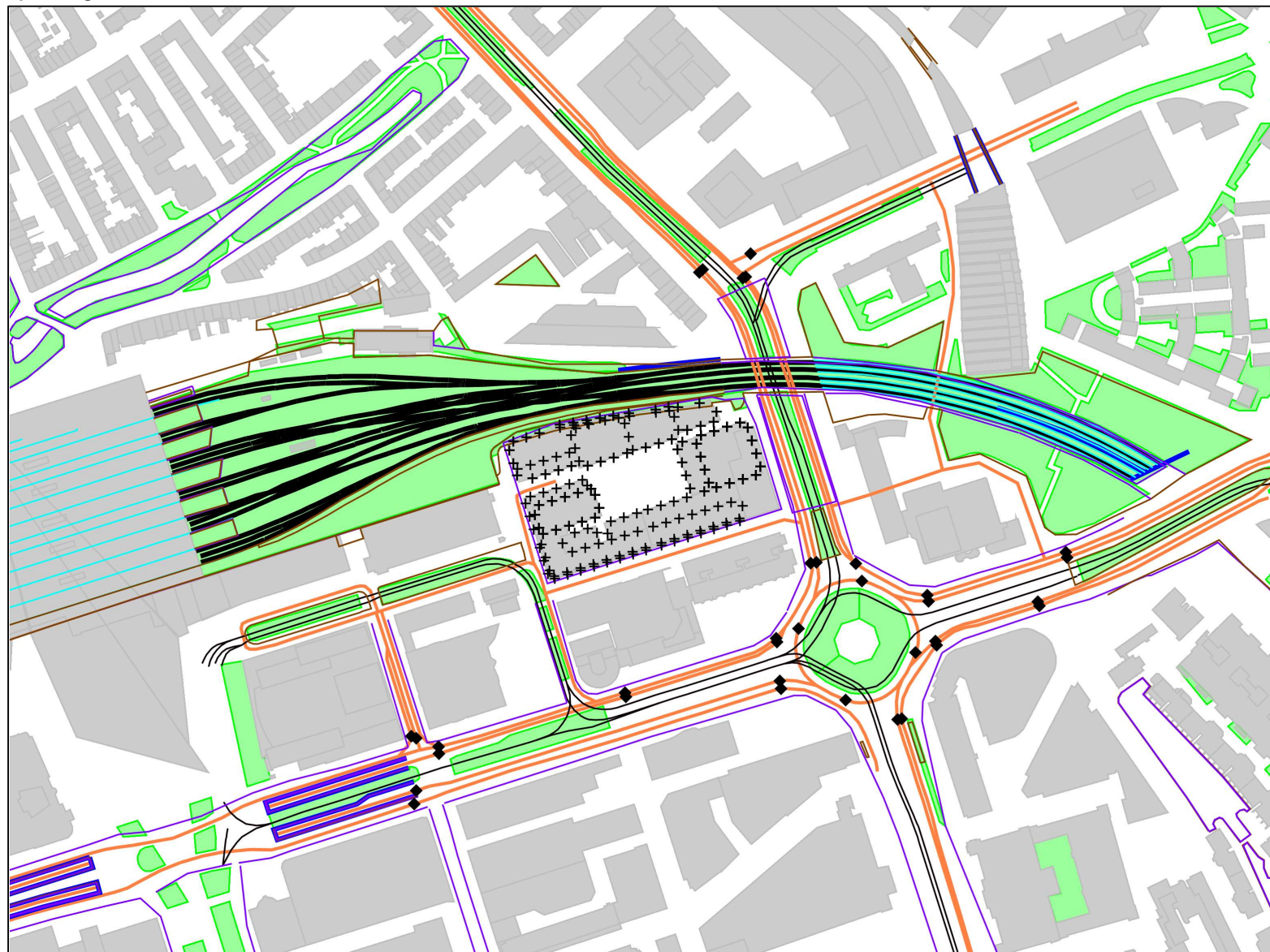
Bijlage 4:

overzicht rekenmodellen



dBvision

project Bestemmingsplan Schiekadeblok
opdrachtgever SO



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- tram
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

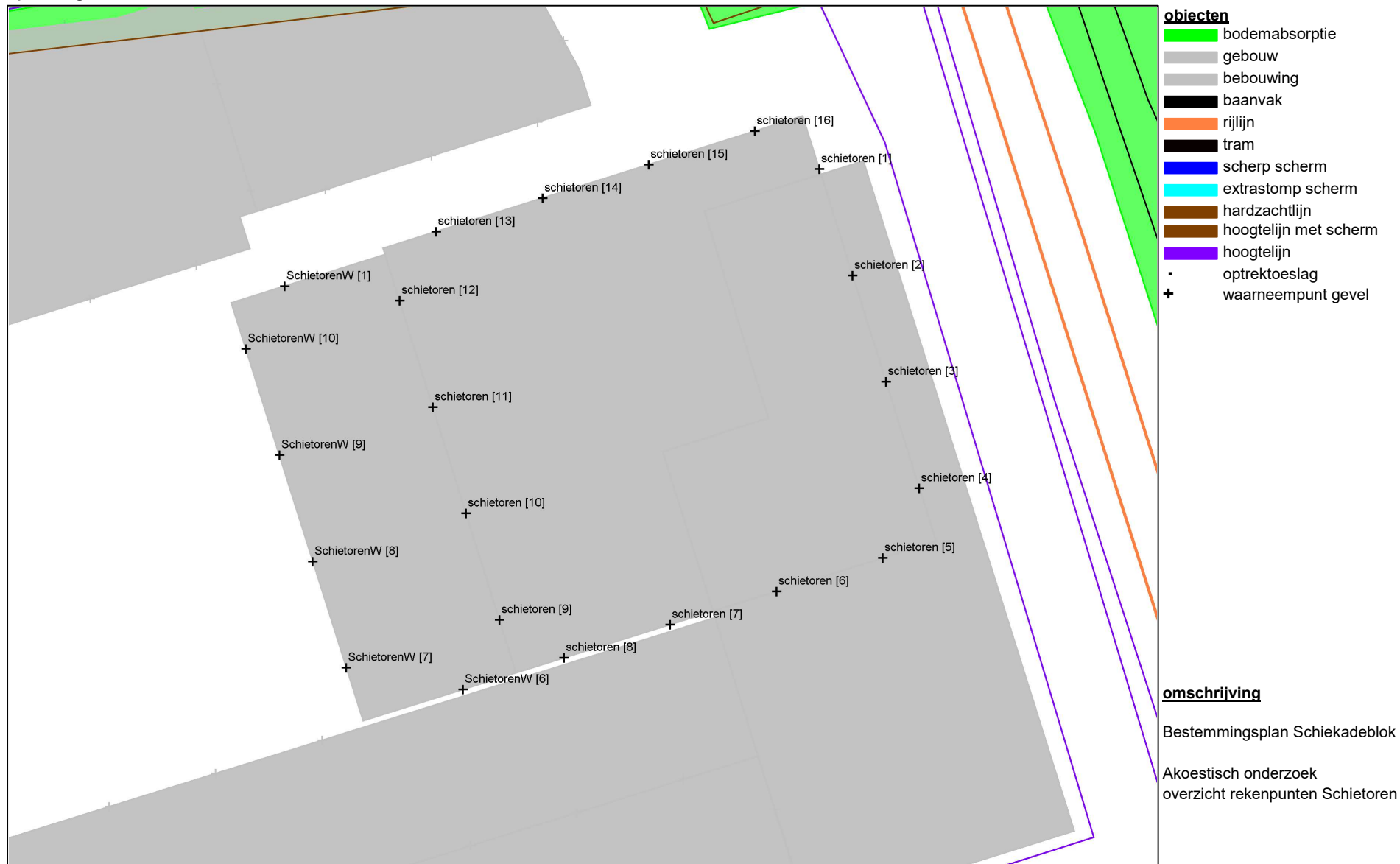
omschrijving

Bestemmingsplan Schiekadeblok

Akoestisch onderzoek
overzicht rekenmodel

dBvision

project Bestemmingsplan Schiekadeblok
opdrachtgever SO



dBvision

project Bestemmingsplan Schiekadeblok
opdrachtgever SO



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - tram
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

omschrijving

Bestemmingsplan Schiekadeblok

Akoestisch onderzoek
overzicht rekenpunten Westtoren

Bijlage 5:

rekenresultaten wegverkeer



Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]	
Schietoren	schietoren [1]	25,5	43,99	40,97	35,86	45,05	40,0	63,24	59,95	54,98	64,19	59,0	51,10	47,85	42,78	52,03	47,0	53,37	49,97	43,8	53,83	49,0	64,4	59,4		
Schietoren	schietoren [1]	28,5	44,51	41,47	36,41	45,58	41,0	63,56	60,27	55,26	64,49	59,0	53,39	50,18	45,16	54,37	49,0	53,30	49,91	43,8	53,77	49,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [1]	31,5	44,55	41,51	36,44	45,61	41,0	64,12	60,83	55,80	65,05	60,0	53,69	50,48	45,44	54,66	50,0	53,23	49,84	43,7	53,71	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	34,5	44,61	41,57	36,50	45,67	41,0	64,51	61,22	56,19	65,44	60,0	53,80	50,59	45,54	54,77	50,0	53,19	49,80	43,7	53,66	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	37,5	44,67	41,63	36,56	45,73	41,0	64,40	61,10	56,07	65,32	60,0	53,93	50,72	45,65	54,89	50,0	53,20	49,80	43,7	53,66	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	40,5	44,69	41,65	36,58	45,75	41,0	64,23	60,93	55,90	65,15	60,0	54,00	50,79	45,71	54,95	50,0	53,19	49,79	43,7	53,65	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	43,5	44,71	41,66	36,60	45,77	41,0	64,06	60,75	55,72	64,97	60,0	54,06	50,84	45,77	55,01	50,0	53,12	49,72	43,6	53,57	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	46,5	44,72	41,67	36,61	45,78	41,0	63,90	60,60	55,56	64,82	60,0	54,11	50,87	45,80	55,05	50,0	53,02	49,61	43,5	53,47	48,0	65,4	60,4		
Schietoren	schietoren [1]	49,5	44,71	41,66	36,60	45,77	41,0	63,74	60,44	55,40	64,66	60,0	54,13	50,89	45,82	55,07	50,0	52,97	49,56	43,4	53,41	48,0	65,4	60,4		
Schietoren	schietoren [1]	52,5	44,70	41,66	36,60	45,77	41,0	63,59	60,29	55,25	64,51	60,0	54,13	50,89	45,83	55,07	50,0	52,96	49,55	43,4	53,40	48,0	65,4	60,4		
Schietoren	schietoren [1]	55,5	44,69	41,65	36,59	45,76	41,0	63,44	60,14	55,09	64,35	59,0	54,11	50,87	45,81	55,05	50,0	52,93	49,52	43,3	53,37	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	58,5	44,68	41,63	36,57	45,74	41,0	63,30	60,00	54,95	64,21	59,0	54,11	50,87	45,80	55,05	50,0	52,91	49,50	43,3	53,35	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	61,5	44,67	41,62	36,56	45,73	41,0	63,16	59,85	54,80	64,07	59,0	54,08	50,85	45,77	55,02	50,0	52,87	49,45	43,3	53,30	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	64,5	44,13	41,07	36,02	45,19	40,0	63,02	59,71	54,66	63,93	59,0	54,06	50,82	45,75	55,00	50,0	52,85	49,43	43,2	53,28	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	67,5	42,91	39,84	34,79	43,96	39,0	62,88	59,57	54,52	63,79	59,0	54,03	50,80	45,72	54,97	50,0	52,77	49,36	43,2	53,20	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	70,5	41,52	38,42	33,40	42,56	38,0	62,74	59,44	54,38	63,65	59,0	54,02	50,78	45,70	54,96	50,0	52,65	49,24	43,1	53,09	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	73,5	41,00	37,86	32,91	42,05	37,0	62,61	59,31	54,25	63,52	59,0	53,99	50,76	45,68	54,93	50,0	52,54	49,13	43,0	52,98	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	76,5	41,12	37,98	33,03	42,17	37,0	62,48	59,18	54,12	63,39	58,0	53,72	50,48	45,39	54,65	50,0	52,52	49,11	42,9	52,96	48,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [1]	79,5	40,75	37,59	32,68	41,80	37,0	62,36	59,05	53,99	63,26	58,0	53,38	50,16	45,07	54,32	49,0	52,47	49,06	42,9	52,91	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	82,5	39,41	36,19	31,31	40,44	35,0	62,23	58,93	53,86	63,13	58,0	53,28	50,06	44,97	54,22	49,0	52,44	49,03	42,8	52,87	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	85,5	39,23	35,97	31,14	40,26	35,0	62,11	58,81	53,74	63,01	58,0	53,21	49,99	44,90	54,15	49,0	52,41	48,99	42,8	52,84	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	88,5	39,14	36,01	31,06	40,20	35,0	61,99	58,69	53,62	62,89	58,0	53,16	49,94	44,85	54,10	49,0	52,31	48,90	42,7	52,74	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	91,5	39,37	36,33	31,30	40,45	35,0	61,88	58,57	53,50	62,78	58,0	52,81	49,62	44,52	53,77	49,0	52,28	48,86	42,7	52,70	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	94,5	38,95	35,92	30,87	40,03	35,0	61,76	58,46	53,39	62,66	58,0	52,69	49,50	44,43	53,66	49,0	52,24	48,82	42,6	52,66	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	97,5	38,39	35,36	30,29	39,46	34,0	61,64	58,34	53,27	62,54	58,0	52,64	49,46	44,39	53,62	49,0	52,18	48,77	42,6	52,61	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	100,5	37,90	34,89		38,97	34,0	61,50	58,20	53,13	62,40	57,0	52,59	49,41	44,34	53,57	49,0	52,14	48,72	42,5	52,56	48,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [1]	103,5	36,49	33,45		37,56	33,0	61,37	58,07	53,01	62,28	57,0	52,54	49,36	44,29	53,52	49,0	52,10	48,68	42,5	52,52	48,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [1]	106,5	35,74	32,70		36,81	32,0	61,24	57,93	52,87	62,14	57,0	52,41	49,23	44,16	53,39	48,0	52,07	48,64	42,4	52,48	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	109,5	34,34	31,25		35,42	30,0	61,13	57,83	52,77	62,04	57,0	52,37	49,19	44,11	53,34	48,0	52,03	48,60	42,4	52,44	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	112,5						61,02	57,72	52,66	61,93	57,0	52,29	49,11	44,04	53,27	48,0	51,98	48,56	42,3	52,40	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	115,5						60,92	57,61	52,55	61,82	57,0	52,25	49,06	43,99	53,22	48,0	51,94	48,51	42,3	52,35	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	118,5						60,82	57,51	52,45	61,72	57,0	52,13	48,94	43,87	53,10	48,0	51,89	48,46	42,2	52,30	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	121,5						60,72	57,41	52,35	61,62	57,0	52,05	48,87	43,80	53,03	48,0	51,84	48,41	42,2	52,25	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	124,5						60,61	57,31	52,24	61,51	57,0	51,98	48,80	43,73	52,96	48,0	51,80	48,37	42,1	52,20	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	127,5						60,51	57,21	52,14	61,41	56,0	51,92	48,74	43,67	52,90	48,0	51,75	48,32	42,1	52,15	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	130,5						60,42	57,11	52,04	61,32	56,0	51,88	48,70	43,62	52,85	48,0	51,70	48,27	42,0	52,10	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	133,5						60,32	57,02	51,95	61,22	56,0	51,76	48,58	43,51	52,74	48,0	51,66	48,23	42,0	52,06	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	136,5						60,21	56,90	51,84	61,11	56,0	51,68	48,51	43,44	52,66	48,0	51,61	48,18	41,9	52,01	47,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	178,5						58,83	55,53	50,48	59,74	55,0	50,87	47,68	42,61	51,84	47,0	50,74	47,30	41,0	51,12	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	181,5						58,76	55,45	50,40	59,67	55,0	50,78	47,59	42,51	51,75	47,0	50,69	47,25	40,9	51,07	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	184,5						58,68	55,37	50,32	59,59	55,0	50,74	47,55	42,47	51,71	47,0	50,64	47,20	40,9	51,02	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	187,5						58,60	55,29	50,24	59,51	55,0	50,63	47,43	42,37	51,60	47,0	50,59	47,15	40,8	50,97	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	190,5						58,52	55,22	50,17	59,43	54,0	50,59	47,39	42,33	51,56	47,0	50,54	47,10	40,8	50,91	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [1]	193,5						58,45	55,14	50,09	59,36	54,0	50,55	47,35	42,28	51,51	47,0	50,49	47,05	40,7	50,86	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [1]	196,5						58,37	55,06	50,01	59,28	54,0	50,50	47,30	42,24	51,47	46,0	50,45	47,00	40,7	50,82	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [1]	199,5						58,30	54,99	49,94	59,21	54,0	50,46	47,26	42,19	51,42	46,0	50,40	46,95	40,6	50,77	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [10]	46,5	38,16	34,99	30,09	39,21	34,0	40,24	36,93	31,96	41,18	36,0												
Schietoren	schietoren [10]	49,5	44,46	41,35	36,33	45,50	41,0	44,88	41,64	36,57	45,82	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	52,5	45,86	42,79	37,73	46,91	42,0	45,84	42,60	37,51	46,77	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	55,5	45,78	42,71	37,66	46,83	42,0	46,13	42,90	37,80	47,06	42,0	34,67	31,11		35,30	30,0							
Schietoren	schietoren [10]	58,5	46,13	43,06	38,02	47,19	42,0	45,94	42,71	37,62	46,88	42,0	36,67	33,07		37,31	32,0							
Schietoren	schietoren [10]	61,5	46,56	43,49	38,44	47,61	43,0	46,03	42,79	37,70	46,96	42,0	36,81	33,21		37,45	32,0							
Schietoren	schietoren [10]	64,5	46,86	43,79	38,74	47,91	43,0	45,62	42,39	37,26	46,54	42,0	36,97	33,36		37,62	33,0	32,61			32,72			
Schietoren	schietoren [10]	67,5	47,26	44,19	39,15	48,32	43,0	45,79	42,55	37,45	46,72	42,0	37,03	33,40		37,68	33,0	37,52	33,96		37,62	33,0		
Schietoren	schietoren [10]	70,5	47,58	44,51	39,46	48,63	44,0	46,04	42,80	37,69	46,96	42,0	37,06	33,42		37,71	33,0	39,73	36,17		39,84	35,0		
Schietoren	schietoren [10]	73,5	47,89	44,81	39,77	48,94	44,0	46,00	42,77	37,64	46,92	42,0	37,04	33,40		37,69	33,0	40,31	36,76		40,44	35,0		
Schietoren	schietoren [10]	76,5	48,48	45,40	40,36	49,53	45,0	46,28	43,05	37,92	47,20	42,0	37,02	33,39		37,67	33,0	40,16	36,67	30,1	40,44	35,0		
Schietoren	schietoren [10]	79,5	49,03	45,95	40,92	50,08	45,0	46,80	43,57	38,44	47,72	43,0	37,01	33,37		37,66	33,0	38,69	35,29		39,16	34,0		
Schietoren	schietoren [10]	82,5	49,50	46,42	41,39	50,55	46,0	47,03	43,80	38,66	47,95	43,0	37,00	33,36		37,65	33,0	32,05			32,07			
Schietoren	schietoren [10]	85,5	49,93	46,83	41,81	50,97	46,0	46,46	43,24	38,12	47,39	42,0	36,98	33,35		37,63	33,0							
Schietoren	schietoren [10]	88,5	50,35	47,25	42,23	51,39	46,0	45,32	42,09	36,99	46,25	41,0	36,83	33,17		37,47	32,0							
Schietoren	schietoren [10]	91,5	50,60	47,49	42,48	51,64	47,0	45,27	42,04	36,94	46,20	41,0	36,81	33,15		37,45	32,0							
Schietoren	schietoren [10]	94,5	50,84	47,73	42,72	51,88	47,0	45,47	42,24	37,15	46,41	41,0	36,05	32,32		36,75	32,0							
Schietoren	schietoren [10]	97,5	51,08	47,96	42,95	52,12	47,0	45,61	42,38	37,29	46,55	42,0	36,03	32,30		36,73	32,0							
Schietoren	schietoren [10]	100,5	51,34	48,23	43,21	52,38	47,0	45,71	42,48	37,38	46,64	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	103,5	51,61	48,50	43,49	52,65	48,0	45,79	42,55	37,46	46,72	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	106,5	51,79	48,68	43,66	52,83	48,0	45,76	42,53	37,44	46,70	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	109,5	51,89	48,78	43,77	52,93	48,0	45,93	42,69	37,60	46,86	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	112,5	52,00	48,89	43,88	53,04	48,0	46,16	42,93	37,83	47,09	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	115,5	52,01	48,89	43,90	53,05	48,0	46,35	43,11	38,03	47,29	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	118,5	52,04	48,92	43,93	53,08	48,0	46,44	43,20	38,11	47,37	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	121,5	52,08	48,97	43,97	53,13	48,0	46,53	43,30	38,21	47,47	42,0												
Schietoren	schietoren [10]	124,5	52,10	48,98	43,99	53,14	48,0	46,58	43,35	38,26	47,52	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	127,5	52,14	49,02	44,03	53,18	48,0	46,62	43,38	38,29	47,55	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	130,5	52,15	49,03	44,04	53,19	48,0	46,67	43,44	38,35	47,61	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	133,5	52,23	49,11	44,12	53,27	48,0	46,70	43,46	38,37	47,63	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	136,5	52,24	49,13	44,14	53,29	48,0	46,73	43,50	38,41	47,67	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	139,5	52,23	49,11	44,12	53,27	48,0	46,73	43,49	38,40	47,66	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	142,5	52,29	49,17	44,18	53,33	48,0	46,65	43,42	38,32	47,58	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	145,5	52,31	49,18	44,20	53,35	48,0	46,66	43,42	38,33	47,59	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	148,5	52,27	49,15	44,17	53,32	48,0	46,66	43,42	38,33	47,59	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	151,5	52,24	49,11	44,13	53,28	48,0	46,65	43,41	38,32	47,58	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	154,5	52,20	49,07	44,10	53,25	48,0	46,63	43,39	38,31	47,57	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	157,5	52,19	49,05	44,08	53,23	48,0	46,62	43,38	38,30	47,56	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	160,5	52,15	49,01	44,04	53,19	48,0	46,59	43,35	38,27	47,53	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	163,5	52,10	48,94	44,00	53,14	48,0	46,58	43,34	38,26	47,52	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	166,5	52,07	48,90	43,97	53,11	48,0	46,57	43,33	38,25	47,51	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	169,5	52,05	48,87	43,94	53,08	48,0	46,59	43,34	38,27	47,52	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	172,5	52,05	48,87	43,95	53,09	48,0	46,60	43,35	38,28	47,53	43,0												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [10]	175,5	52,02	48,81	43,91	53,05	48,0	46,62	43,38	38,30	47,56	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	178,5	52,01	48,80	43,90	53,04	48,0	46,60	43,35	38,29	47,54	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	181,5	51,99	48,76	43,88	53,01	48,0	46,57	43,33	38,26	47,51	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	184,5	51,98	48,74	43,87	53,00	48,0	46,57	43,32	38,26	47,51	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	187,5	51,95	48,71	43,85	52,98	48,0	46,57	43,33	38,26	47,51	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	190,5	51,91	48,67	43,82	52,94	48,0	46,59	43,34	38,27	47,52	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	193,5	51,91	48,66	43,81	52,93	48,0	46,61	43,36	38,30	47,55	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	196,5	51,88	48,63	43,78	52,90	48,0	46,63	43,39	38,32	47,57	43,0												
Schietoren	schietoren [10]	199,5	51,86	48,61	43,77	52,89	48,0	46,67	43,42	38,36	47,61	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	46,5	37,75	34,57		38,79	34,0	43,25	39,99	34,94	44,19	39,0												
Schietoren	schietoren [11]	49,5	43,82	40,69	35,68	44,85	40,0	46,43	43,20	38,11	47,37	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	52,5	44,97	41,88	36,83	46,01	41,0	47,04	43,81	38,72	47,98	43,0									30,21			
Schietoren	schietoren [11]	55,5	46,02	42,94	37,89	47,07	42,0	46,36	43,13	38,03	47,29	42,0						31,98			32,33			
Schietoren	schietoren [11]	58,5	46,30	43,22	38,17	47,35	42,0	46,22	42,99	37,90	47,16	42,0						37,05	33,56		37,34	32,0		
Schietoren	schietoren [11]	61,5	46,59	43,50	38,46	47,63	43,0	46,29	43,05	37,97	47,23	42,0						40,26	36,77	30,2	40,53	36,0		
Schietoren	schietoren [11]	64,5	46,83	43,75	38,71	47,88	43,0	46,40	43,16	38,09	47,34	42,0						42,47	38,97	32,3	42,70	38,0		
Schietoren	schietoren [11]	67,5	46,99	43,91	38,87	48,04	43,0	46,70	43,45	38,38	47,63	43,0						43,46	39,95	33,2	43,66	39,0		
Schietoren	schietoren [11]	70,5	47,25	44,17	39,13	48,30	43,0	47,21	43,97	38,89	48,15	43,0						43,40	39,90	33,3	43,65	39,0		
Schietoren	schietoren [11]	73,5	47,43	44,34	39,31	48,48	43,0	47,71	44,47	39,39	48,65	44,0						42,68	39,19	32,6	42,96	38,0		
Schietoren	schietoren [11]	76,5	47,64	44,55	39,53	48,69	44,0	48,21	44,97	39,89	49,15	44,0						41,95	38,50	32,2	42,31	37,0		
Schietoren	schietoren [11]	79,5	48,00	44,91	39,89	49,05	44,0	48,66	45,43	40,35	49,60	45,0						40,28	36,93	31,0	40,85	36,0		
Schietoren	schietoren [11]	82,5	48,45	45,36	40,34	49,50	45,0	48,74	45,51	40,42	49,68	45,0						34,54	31,13		34,99	30,0		
Schietoren	schietoren [11]	85,5	48,96	45,87	40,85	50,01	45,0	48,15	44,91	39,84	49,09	44,0												
Schietoren	schietoren [11]	88,5	49,33	46,23	41,22	50,38	45,0	47,20	43,96	38,89	48,14	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	91,5	49,67	46,58	41,56	50,72	46,0	47,08	43,85	38,77	48,02	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	94,5	49,90	46,79	41,78	50,94	46,0	47,15	43,91	38,83	48,09	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	97,5	50,07	46,97	41,95	51,11	46,0	47,14	43,90	38,82	48,08	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	100,5	50,27	47,17	42,14	51,31	46,0	47,24	44,00	38,93	48,18	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	103,5	50,44	47,35	42,32	51,49	46,0	47,18	43,94	38,86	48,12	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	106,5	50,67	47,58	42,55	51,72	47,0	47,18	43,94	38,86	48,12	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	109,5	50,91	47,82	42,78	51,95	47,0	47,22	43,98	38,91	48,16	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	112,5	51,07	47,99	42,95	52,12	47,0	47,27	44,03	38,95	48,21	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	115,5	51,14	48,05	43,02	52,19	47,0	47,38	44,14	39,07	48,32	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	118,5	51,23	48,15	43,12	52,28	47,0	47,44	44,20	39,12	48,38	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	121,5	51,29	48,20	43,18	52,34	47,0	47,52	44,28	39,20	48,46	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	124,5	51,32	48,23	43,21	52,37	47,0	47,52	44,28	39,20	48,46	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	127,5	51,37	48,28	43,26	52,42	47,0	47,60	44,36	39,28	48,54	44,0												
Schietoren	schietoren [11]	130,5	51,41	48,31	43,31	52,46	47,0	47,66	44,42	39,34	48,60	44,0												
Schietoren	schietoren [11]	133,5	51,41	48,31	43,31	52,46	47,0	47,59	44,35	39,27	48,53	44,0												
Schietoren	schietoren [11]	136,5	51,45	48,35	43,35	52,50	47,0	47,51	44,27	39,19	48,45	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	139,5	51,48	48,38	43,37	52,53	48,0	47,53	44,29	39,22	48,47	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	142,5	51,54	48,44	43,44	52,59	48,0	47,57	44,32	39,25	48,50	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	145,5	51,57	48,47	43,46	52,62	48,0	47,60	44,36	39,29	48,54	44,0												
Schietoren	schietoren [11]	148,5	51,58	48,48	43,48	52,63	48,0	47,61	44,37	39,30	48,55	44,0												
Schietoren	schietoren [11]	151,5	51,61	48,51	43,51	52,66	48,0	47,59	44,34	39,28	48,53	44,0												
Schietoren	schietoren [11]	154,5	51,57	48,47	43,47	52,62	48,0	47,58	44,33	39,27	48,52	44,0												
Schietoren	schietoren [11]	157,5	51,60	48,49	43,49	52,65	48,0	47,47	44,22	39,16	48,41	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	160,5	51,56	48,44	43,45	52,60	48,0	47,47	44,22	39,16	48,41	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	163,5	51,57	48,45	43,46	52,61	48,0	47,50	44,25	39,19	48,44	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	166,5	51,56	48,44	43,45	52,60	48,0	47,53	44,28	39,22	48,47	43,0												
Schietoren	schietoren [11]	169,5	51,49	48,36	43,38	52,53	48,0	47,53	44,28	39,22	48,47	43,0				30,72								

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [11]	172,5	51,46	48,32	43,36	52,51	48,0	47,51	44,26	39,21	48,45	43,0	30,09			31,11								
Schietoren	schietoren [11]	175,5	51,44	48,29	43,34	52,48	47,0	47,49	44,24	39,19	48,43	43,0	30,33			31,35								
Schietoren	schietoren [11]	178,5	51,45	48,28	43,34	52,48	47,0	47,42	44,17	39,12	48,36	43,0	30,46			31,48								
Schietoren	schietoren [11]	181,5	51,37	48,19	43,27	52,41	47,0	47,41	44,16	39,10	48,35	43,0	30,50			31,52								
Schietoren	schietoren [11]	184,5	51,33	48,14	43,23	52,37	47,0	47,42	44,17	39,12	48,36	43,0	30,54			31,56								
Schietoren	schietoren [11]	187,5	51,32	48,12	43,22	52,35	47,0	47,44	44,19	39,14	48,38	43,0	30,58			31,60								
Schietoren	schietoren [11]	190,5	51,32	48,11	43,22	52,35	47,0	47,43	44,18	39,13	48,37	43,0	30,60			31,62								
Schietoren	schietoren [11]	193,5	51,29	48,06	43,18	52,31	47,0	47,42	44,17	39,12	48,36	43,0	30,63			31,65								
Schietoren	schietoren [11]	196,5	51,28	48,05	43,18	52,31	47,0	47,42	44,17	39,12	48,36	43,0	30,68			31,70								
Schietoren	schietoren [11]	199,5	51,27	48,04	43,18	52,30	47,0	47,41	44,16	39,12	48,36	43,0	30,74			31,76								
Schietoren	schietoren [12]	46,5	36,38	33,18		37,42	32,0	45,99	42,74	37,69	46,93	42,0						33,13			33,90			
Schietoren	schietoren [12]	49,5	42,46	39,31	34,31	43,48	38,0	47,86	44,62	39,56	48,80	44,0						36,68	33,14		36,87	32,0		
Schietoren	schietoren [12]	52,5	43,56	40,42	35,43	44,59	40,0	46,88	43,65	38,58	47,83	43,0						32,58			33,12			
Schietoren	schietoren [12]	55,5	44,88	41,79	36,74	45,92	41,0	45,99	42,76	37,67	46,93	42,0						36,88	33,42		37,22	32,0		
Schietoren	schietoren [12]	58,5	45,65	42,56	37,52	46,69	42,0	46,14	42,91	37,81	47,07	42,0						40,88	37,40	30,8	41,16	36,0		
Schietoren	schietoren [12]	61,5	45,92	42,82	37,79	46,96	42,0	45,87	42,64	37,55	46,81	42,0						43,35	39,89	33,4	43,65	39,0		
Schietoren	schietoren [12]	64,5	46,31	43,22	38,19	47,36	42,0	45,87	42,63	37,55	46,81	42,0						44,94	41,53	35,3	45,37	40,0		
Schietoren	schietoren [12]	67,5	46,59	43,51	38,46	47,64	43,0	46,73	43,49	38,42	47,67	43,0						45,51	42,13	36,0	46,00	41,0		
Schietoren	schietoren [12]	70,5	46,78	43,70	38,66	47,83	43,0	47,35	44,11	39,03	48,29	43,0						45,48	42,13	36,2	46,04	41,0		
Schietoren	schietoren [12]	73,5	47,11	44,03	38,99	48,16	43,0	47,75	44,52	39,44	48,69	44,0						45,01	41,70	35,9	45,64	41,0		
Schietoren	schietoren [12]	76,5	47,30	44,22	39,19	48,35	43,0	48,26	45,02	39,95	49,20	44,0						44,34	41,07	35,5	45,06	40,0		
Schietoren	schietoren [12]	79,5	47,48	44,39	39,38	48,54	44,0	48,70	45,46	40,39	49,64	45,0						41,14	37,84	32,1	41,79	37,0		
Schietoren	schietoren [12]	82,5	47,80	44,70	39,69	48,85	44,0	48,65	45,42	40,33	49,59	45,0						36,07	32,78		36,75	32,0		
Schietoren	schietoren [12]	85,5	48,27	45,17	40,16	49,32	44,0	48,02	44,78	39,72	48,96	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	88,5	48,68	45,58	40,57	49,73	45,0	47,13	43,89	38,81	48,07	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	91,5	49,07	45,96	40,96	50,12	45,0	47,23	43,99	38,91	48,17	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	94,5	49,31	46,17	41,20	50,35	45,0	47,28	44,04	38,97	48,22	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	97,5	49,55	46,41	41,44	50,59	46,0	47,33	44,09	39,01	48,27	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	100,5	49,76	46,61	41,64	50,79	46,0	47,52	44,27	39,19	48,45	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	103,5	49,92	46,77	41,80	50,95	46,0	47,46	44,22	39,12	48,39	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	106,5	50,12	46,98	42,00	51,16	46,0	47,47	44,22	39,15	48,40	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	109,5	50,28	47,14	42,16	51,32	46,0	47,54	44,30	39,22	48,48	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	112,5	50,41	47,28	42,29	51,45	46,0	47,58	44,34	39,26	48,52	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	115,5	50,59	47,46	42,47	51,63	47,0	47,67	44,43	39,35	48,61	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	118,5	50,74	47,61	42,62	51,78	47,0	47,60	44,37	39,28	48,54	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	121,5	50,85	47,73	42,73	51,89	47,0	47,58	44,35	39,26	48,52	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	124,5	50,93	47,80	42,81	51,97	47,0	47,65	44,41	39,33	48,59	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	127,5	51,00	47,87	42,88	52,04	47,0	47,71	44,47	39,39	48,65	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	130,5	51,05	47,93	42,94	52,09	47,0	47,57	44,33	39,24	48,50	43,0												
Schietoren	schietoren [12]	133,5	51,06	47,92	42,95	52,10	47,0	47,58	44,34	39,25	48,51	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	136,5	51,09	47,96	42,98	52,13	47,0	47,59	44,35	39,26	48,52	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	139,5	51,09	47,96	42,99	52,14	47,0	47,60	44,36	39,28	48,54	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	142,5	51,07	47,93	42,96	52,11	47,0	47,66	44,41	39,33	48,59	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	145,5	51,14	48,00	43,03	52,18	47,0	47,68	44,44	39,36	48,62	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	148,5	51,21	48,07	43,10	52,25	47,0	47,72	44,47	39,40	48,65	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	151,5	51,21	48,07	43,11	52,26	47,0	47,72	44,47	39,40	48,65	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	154,5	51,20	48,07	43,10	52,25	47,0	47,73	44,49	39,42	48,67	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	157,5	51,23	48,09	43,13	52,28	47,0	47,75	44,50	39,43	48,68	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	160,5	51,20	48,06	43,10	52,25	47,0	47,76	44,52	39,45	48,70	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	163,5	51,14	48,00	43,04	52,19	47,0	47,76	44,51	39,45	48,70	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	166,5	51,15	48,01	43,05	52,20	47,0	47,79	44,54	39,48	48,73	44,0												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [12]	169,5	51,17	48,03	43,07	52,22	47,0	47,80	44,55	39,49	48,74	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	172,5	51,18	48,04	43,08	52,23	47,0	47,80	44,55	39,50	48,74	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	175,5	51,12	47,96	43,02	52,16	47,0	47,80	44,55	39,49	48,74	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	178,5	51,09	47,93	42,99	52,13	47,0	47,78	44,53	39,47	48,72	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	181,5	51,09	47,93	42,99	52,13	47,0	47,77	44,52	39,46	48,71	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	184,5	51,09	47,92	42,99	52,13	47,0	47,78	44,53	39,48	48,72	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	187,5	51,01	47,82	42,91	52,05	47,0	47,77	44,52	39,47	48,71	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	190,5	51,00	47,80	42,90	52,03	47,0	47,76	44,50	39,46	48,70	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	193,5	50,98	47,78	42,89	52,02	47,0	47,74	44,49	39,44	48,68	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	196,5	50,98	47,78	42,89	52,02	47,0	47,65	44,40	39,35	48,59	44,0												
Schietoren	schietoren [12]	199,5	50,98	47,77	42,89	52,02	47,0	47,63	44,38	39,33	48,57	44,0												
Schietoren	schietoren [13]	25,5				30,27		53,28	50,03	45,03	54,24	49,0						36,08	32,69		36,58	32,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [13]	28,5				30,23		53,19	49,95	44,94	54,15	49,0						36,72	33,30		37,16	32,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [13]	31,5				30,22		53,09	49,85	44,84	54,05	49,0						36,50	33,09		36,98	32,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [13]	34,5				30,23		53,00	49,76	44,75	53,96	49,0						37,38	33,95		37,83	33,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [13]	37,5				30,29		53,00	49,75	44,75	53,96	49,0						37,88	34,39		38,28	33,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [13]	40,5						53,32	50,07	45,07	54,28	49,0	30,29			31,23		41,44	37,91	31,5	41,73	37,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [13]	43,5						54,30	51,06	46,03	55,26	50,0						47,76	44,25	37,6	47,99	43,0	55,0	50,0
Schietoren	schietoren [13]	46,5						55,26	52,02	46,98	56,21	51,0						50,96	47,45	40,8	51,18	46,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	49,5						56,41	53,18	48,12	57,36	52,0						51,78	48,29	41,7	52,06	47,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	52,5						57,42	54,20	49,12	58,37	53,0						51,62	48,17	41,8	51,98	47,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	55,5						57,55	54,33	49,26	58,50	53,0						51,44	47,99	41,6	51,80	47,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	58,5						57,80	54,57	49,51	58,75	54,0						51,66	48,21	41,8	52,01	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	61,5						57,97	54,75	49,68	58,92	54,0						51,74	48,29	41,9	52,09	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	64,5						58,02	54,79	49,73	58,97	54,0						51,70	48,26	41,9	52,07	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	67,5						58,00	54,77	49,71	58,95	54,0						51,68	48,24	41,9	52,06	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	70,5						58,00	54,77	49,71	58,95	54,0						51,64	48,21	41,9	52,03	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	73,5						58,02	54,79	49,73	58,97	54,0						51,48	48,05	41,8	51,88	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	76,5						58,02	54,79	49,73	58,97	54,0						51,29	47,87	41,6	51,70	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	79,5						58,00	54,77	49,71	58,95	54,0						51,13	47,71	41,5	51,55	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	82,5						57,96	54,73	49,67	58,91	54,0						50,97	47,54	41,3	51,38	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	85,5						57,83	54,60	49,54	58,78	54,0						50,74	47,29	41,0	51,11	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	88,5						57,74	54,50	49,45	58,69	54,0						50,65	47,20	40,9	51,01	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	91,5						57,57	54,33	49,28	58,52	54,0						50,63	47,18	40,8	50,99	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [13]	94,5						57,50	54,27	49,22	58,45	53,0						50,55	47,10	40,8	50,91	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	97,5						57,41	54,17	49,12	58,36	53,0						50,52	47,07	40,7	50,88	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	100,5						57,34	54,10	49,05	58,29	53,0						50,48	47,03	40,7	50,84	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	103,5						57,28	54,05	48,99	58,23	53,0						50,43	46,98	40,6	50,79	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	106,5						57,24	54,00	48,94	58,18	53,0						50,39	46,94	40,6	50,75	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	109,5						57,18	53,95	48,89	58,13	53,0						50,35	46,90	40,5	50,70	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	112,5						57,11	53,88	48,82	58,06	53,0						50,31	46,86	40,5	50,66	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	115,5						57,03	53,79	48,74	57,98	53,0						50,28	46,82	40,4	50,63	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	118,5						56,96	53,72	48,67	57,91	53,0						50,24	46,79	40,4	50,59	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	121,5						56,89	53,65	48,60	57,84	53,0						50,20	46,75	40,4	50,55	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	124,5						56,82	53,59	48,53	57,77	53,0						50,16	46,70	40,3	50,51	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	127,5						56,75	53,51	48,46	57,70	53,0						50,12	46,66	40,3	50,46	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	130,5						56,69	53,45	48,40	57,64	53,0						50,02	46,56	40,2	50,36	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	133,5						56,62	53,38	48,33	57,57	53,0						49,97	46,52	40,1	50,32	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	136,5						56,56	53,32	48,27	57,51	53,0						49,93	46,47	40,1	50,27	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [13]	139,5						56,49	53,25	48,20	57,44	52,0						49,88	46,42	40,0	50,22	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	142,5						56,43	53,19	48,14	57,38	52,0						49,83	46,37	40,0	50,17	45,0	57,0	52,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [13]	145,5						56,37	53,14	48,09	57,32	52,0						49,79	46,32	39,9	50,13	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	148,5						56,32	53,08	48,03	57,27	52,0						49,74	46,28	39,9	50,08	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	151,5						56,25	53,02	47,97	57,20	52,0						49,69	46,23	39,8	50,03	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	154,5						56,19	52,95	47,91	57,14	52,0						49,65	46,19	39,8	49,99	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	157,5						56,12	52,88	47,83	57,07	52,0						49,60	46,14	39,7	49,94	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	160,5						56,05	52,81	47,77	57,00	52,0						49,55	46,09	39,7	49,89	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	163,5						55,99	52,75	47,70	56,94	52,0						49,48	46,01	39,6	49,81	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	166,5						55,92	52,68	47,63	56,87	52,0						49,43	45,96	39,5	49,76	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	169,5						55,86	52,62	47,57	56,81	52,0						49,38	45,91	39,5	49,71	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	172,5						55,80	52,57	47,52	56,75	52,0						49,33	45,86	39,4	49,66	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	175,5						55,75	52,51	47,46	56,70	52,0						49,29	45,82	39,4	49,61	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	178,5						55,69	52,45	47,41	56,64	52,0						49,24	45,77	39,3	49,56	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	181,5						55,63	52,39	47,35	56,58	52,0						49,20	45,72	39,3	49,52	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	184,5						55,57	52,33	47,29	56,52	52,0						49,15	45,68	39,2	49,47	44,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	187,5						55,52	52,28	47,23	56,47	51,0						49,10	45,63	39,2	49,42	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	190,5						55,44	52,20	47,16	56,39	51,0						49,02	45,54	39,1	49,33	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	193,5						55,35	52,11	47,06	56,30	51,0						48,98	45,50	39,0	49,29	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	196,5						55,29	52,05	47,01	56,24	51,0						48,93	45,45	39,0	49,24	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	199,5						55,22	51,98	46,93	56,17	51,0						48,89	45,41	38,9	49,20	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [14]	25,5				30,16		56,73	53,50	48,48	57,70	53,0						47,69	44,19	37,6	47,94	43,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	28,5				30,13		56,62	53,39	48,37	57,59	53,0						47,93	44,43	37,8	48,18	43,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	31,5				30,11		56,51	53,28	48,26	57,48	52,0						48,04	44,53	37,9	48,28	43,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	34,5				30,12		56,40	53,16	48,14	57,36	52,0						48,07	44,56	37,9	48,32	43,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	37,5				30,18		56,32	53,09	48,07	57,29	52,0						48,14	44,62	38,0	48,38	43,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	40,5						56,41	53,17	48,16	57,37	52,0						48,74	45,23	38,6	48,99	44,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	43,5						57,19	53,96	48,93	58,15	53,0						51,47	48,01	41,6	51,80	47,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	46,5						58,47	55,25	50,18	59,42	54,0						52,63	49,20	42,9	53,02	48,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	49,5						58,92	55,69	50,63	59,87	55,0						52,92	49,48	43,2	53,30	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [14]	52,5						58,90	55,67	50,61	59,85	55,0						52,83	49,41	43,1	53,24	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [14]	55,5						58,93	55,70	50,64	59,88	55,0						52,68	49,26	43,1	53,11	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [14]	58,5						58,84	55,61	50,55	59,79	55,0						52,36	48,93	42,6	52,75	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [14]	61,5						58,71	55,48	50,42	59,66	55,0						52,33	48,89	42,6	52,71	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [14]	64,5						58,61	55,38	50,32	59,56	55,0						52,25	48,81	42,5	52,64	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [14]	67,5						58,57	55,34	50,28	59,52	55,0						52,22	48,79	42,5	52,62	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [14]	70,5						58,52	55,29	50,23	59,47	54,0						52,10	48,68	42,4	52,51	48,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	73,5						58,48	55,24	50,19	59,43	54,0						52,04	48,62	42,4	52,46	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	76,5						58,43	55,20	50,15	59,38	54,0						51,90	48,48	42,3	52,32	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	79,5						58,39	55,15	50,10	59,34	54,0						51,70	48,29	42,1	52,13	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	82,5						58,34	55,11	50,05	59,29	54,0						51,64	48,22	42,0	52,06	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	85,5						58,25	55,02	49,96	59,20	54,0						51,61	48,19	42,0	52,03	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	88,5						58,18	54,95	49,89	59,13	54,0						51,51	48,09	41,9	51,93	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	91,5						58,03	54,80	49,74	58,98	54,0						51,37	47,94	41,7	51,77	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	94,5						57,94	54,70	49,65	58,89	54,0						51,34	47,90	41,6	51,73	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	97,5						57,81	54,58	49,53	58,76	54,0						51,30	47,86	41,6	51,69	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	100,5						57,75	54,51	49,46	58,70	54,0						51,26	47,82	41,5	51,64	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	103,5						57,68	54,45	49,39	58,63	54,0						51,21	47,77	41,5	51,59	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	106,5						57,59	54,35	49,30	58,54	54,0						51,16	47,72	41,4	51,54	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [14]	109,5						57,52	54,28	49,23	58,47	53,0						51,11	47,67	41,4	51,49	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	112,5						57,45	54,22	49,16	58,40	53,0						51,07	47,63	41,3	51,45	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	115,5						57,38	54,15	49,09	58,33	53,0						51,03	47,59	41,3	51,41	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	118,5						57,31	54,07	49,02	58,26	53,0						50,99	47,55	41,2	51,37	46,0	58,0	53,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	121,5						57,24	54,00	48,95	58,19	53,0						50,95	47,51	41,2	51,32	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	124,5						57,17	53,93	48,88	58,12	53,0						50,91	47,47	41,1	51,28	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	127,5						57,11	53,87	48,82	58,06	53,0						50,83	47,38	41,1	51,20	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	130,5						57,04	53,80	48,75	57,99	53,0						50,78	47,34	41,0	51,16	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	133,5						56,97	53,73	48,68	57,92	53,0						50,73	47,28	41,0	51,10	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	136,5						56,90	53,66	48,61	57,85	53,0						50,68	47,24	40,9	51,05	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	139,5						56,83	53,60	48,55	57,78	53,0						50,62	47,18	40,8	50,99	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	142,5						56,77	53,53	48,48	57,72	53,0						50,58	47,13	40,8	50,95	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	145,5						56,69	53,45	48,40	57,64	53,0						50,53	47,08	40,7	50,90	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	148,5						56,63	53,39	48,34	57,58	53,0						50,47	47,02	40,7	50,83	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	151,5						56,55	53,31	48,26	57,50	53,0						50,42	46,97	40,6	50,78	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [14]	154,5						56,47	53,23	48,18	57,42	52,0						50,37	46,92	40,6	50,73	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	157,5						56,40	53,16	48,11	57,35	52,0						50,27	46,82	40,5	50,63	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	160,5						56,34	53,10	48,05	57,29	52,0						50,22	46,77	40,4	50,58	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	163,5						56,28	53,04	47,99	57,23	52,0						50,17	46,72	40,4	50,53	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	166,5						56,21	52,98	47,93	57,16	52,0						50,08	46,63	40,3	50,44	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	169,5						56,15	52,91	47,86	57,10	52,0						50,03	46,57	40,2	50,38	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	172,5						56,09	52,85	47,80	57,04	52,0						49,98	46,52	40,2	50,33	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	175,5						56,02	52,78	47,73	56,97	52,0						49,87	46,41	40,1	50,22	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	178,5						55,94	52,70	47,65	56,89	52,0						49,82	46,36	40,0	50,17	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	181,5						55,88	52,64	47,59	56,83	52,0						49,77	46,31	39,9	50,12	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	184,5						55,80	52,56	47,51	56,75	52,0						49,71	46,25	39,9	50,06	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	187,5						55,72	52,48	47,43	56,67	52,0						49,66	46,21	39,8	50,01	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	190,5						55,66	52,42	47,37	56,61	52,0						49,61	46,15	39,8	49,96	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	193,5						55,60	52,36	47,31	56,55	52,0						49,53	46,07	39,7	49,87	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [14]	196,5						55,52	52,28	47,23	56,47	51,0						49,48	46,02	39,6	49,82	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [14]	199,5						55,46	52,22	47,17	56,41	51,0						49,43	45,96	39,6	49,76	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [15]	25,5						60,64	57,41	52,37	61,60	57,0						52,12	48,61	42,0	52,37	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [15]	28,5						60,58	57,35	52,30	61,53	57,0						52,17	48,67	42,1	52,42	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [15]	31,5						60,54	57,31	52,26	61,49	56,0						52,03	48,52	41,9	52,28	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	34,5						60,50	57,27	52,23	61,46	56,0						52,10	48,60	42,0	52,35	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	37,5						60,45	57,22	52,17	61,40	56,0						52,11	48,61	42,0	52,36	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	40,5						60,34	57,12	52,06	61,30	56,0						52,16	48,66	42,1	52,41	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	43,5						60,05	56,81	51,77	61,00	56,0						51,92	48,42	41,8	52,18	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	46,5						59,97	56,74	51,69	60,92	56,0						52,18	48,67	42,0	52,42	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	49,5						59,88	56,64	51,60	60,83	56,0						52,21	48,71	42,1	52,45	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	52,5						59,77	56,54	51,49	60,72	56,0						52,16	48,66	42,0	52,41	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	55,5						59,67	56,44	51,39	60,62	56,0						51,94	48,44	41,8	52,20	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	58,5						59,61	56,38	51,33	60,56	56,0						51,96	48,47	41,9	52,23	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	61,5						59,58	56,35	51,30	60,53	56,0						51,97	48,48	41,9	52,25	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [15]	64,5						59,47	56,23	51,18	60,42	55,0						51,70	48,20	41,6	51,94	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	67,5						59,33	56,09	51,04	60,28	55,0						51,65	48,14	41,5	51,89	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	70,5						59,16	55,93	50,88	60,11	55,0						51,58	48,08	41,4	51,83	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	73,5						59,10	55,87	50,81	60,05	55,0						51,56	48,05	41,4	51,81	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	76,5						59,03	55,80	50,75	59,98	55,0						51,36	47,86	41,3	51,62	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	79,5						58,93	55,70	50,65	59,88	55,0						51,33	47,82	41,2	51,58	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	82,5						58,85	55,61	50,56	59,80	55,0						51,28	47,77	41,2	51,53	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	85,5						58,75	55,52	50,47	59,70	55,0						51,24	47,74	41,1	51,49	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	88,5						58,68	55,45	50,39	59,63	55,0				30,04		51,20	47,70	41,1	51,45	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	91,5						58,60	55,37	50,31	59,55	55,0				30,15		51,16	47,66	41,0	51,41	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [15]	94,5						58,50	55,27	50,22	59,45	54,0				30,25		51,12	47,61	41,0	51,37	46,0	59,0	54,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	97,5						58,38	55,15	50,10	59,33	54,0				30,32		51,01	47,50	40,8	51,24	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	100,5						58,28	55,04	49,99	59,23	54,0				30,35		50,97	47,46	40,8	51,20	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	103,5						58,16	54,93	49,88	59,11	54,0				30,36		50,94	47,43	40,8	51,17	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	106,5						58,10	54,86	49,81	59,05	54,0				30,36		50,91	47,39	40,7	51,14	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	109,5						58,01	54,78	49,73	58,96	54,0				30,36		50,87	47,35	40,7	51,10	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	112,5						57,94	54,70	49,65	58,89	54,0				30,35		50,83	47,31	40,6	51,06	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	115,5						57,86	54,62	49,57	58,81	54,0				30,35		50,79	47,27	40,6	51,02	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	118,5						57,78	54,55	49,50	58,73	54,0				30,35		50,75	47,23	40,6	50,98	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	121,5						57,72	54,49	49,44	58,67	54,0				30,34		50,71	47,19	40,5	50,93	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	124,5						57,65	54,42	49,37	58,60	54,0				30,34		50,67	47,15	40,5	50,89	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	127,5						57,58	54,34	49,29	58,53	54,0				30,34		50,55	47,04	40,4	50,78	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	130,5						57,50	54,27	49,22	58,45	53,0				30,34		50,51	47,00	40,3	50,74	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	133,5						57,43	54,20	49,15	58,38	53,0				30,33		50,48	46,96	40,3	50,71	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	136,5						57,35	54,11	49,06	58,30	53,0				30,33		50,43	46,92	40,2	50,66	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	139,5						57,27	54,03	48,98	58,22	53,0				30,33		50,39	46,88	40,2	50,62	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	142,5						57,18	53,94	48,89	58,13	53,0				30,32		50,34	46,82	40,2	50,57	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	145,5						57,11	53,87	48,82	58,06	53,0				30,32		50,30	46,78	40,1	50,52	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	148,5						57,03	53,80	48,75	57,98	53,0				30,32		50,24	46,72	40,0	50,46	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	151,5						56,96	53,73	48,68	57,91	53,0						50,20	46,68	40,0	50,42	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	154,5						56,89	53,65	48,60	57,84	53,0						50,15	46,63	40,0	50,37	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	157,5						56,82	53,58	48,53	57,77	53,0						50,10	46,57	39,9	50,31	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	160,5						56,75	53,51	48,47	57,70	53,0						50,05	46,53	39,8	50,27	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	163,5						56,67	53,43	48,38	57,62	53,0						50,00	46,48	39,8	50,22	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	166,5						56,60	53,36	48,31	57,55	53,0						49,87	46,34	39,6	50,08	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	169,5						56,51	53,28	48,23	57,46	52,0						49,81	46,28	39,6	50,02	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	172,5						56,43	53,20	48,15	57,38	52,0						49,75	46,22	39,5	49,96	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	175,5						56,36	53,12	48,07	57,31	52,0						49,71	46,18	39,5	49,92	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	178,5						56,29	53,06	48,01	57,24	52,0						49,66	46,13	39,4	49,87	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	181,5						56,22	52,98	47,93	57,17	52,0						49,61	46,08	39,4	49,82	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	184,5						56,14	52,91	47,86	57,09	52,0						49,57	46,04	39,3	49,78	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	187,5						56,07	52,83	47,78	57,02	52,0						49,52	45,99	39,3	49,73	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	190,5						56,01	52,77	47,72	56,96	52,0						49,41	45,88	39,2	49,62	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	193,5						55,93	52,69	47,65	56,88	52,0						49,34	45,81	39,1	49,54	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	196,5						55,87	52,63	47,58	56,82	52,0						49,27	45,74	39,0	49,47	44,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [15]	199,5						55,81	52,57	47,52	56,76	52,0						49,21	45,68	38,9	49,41	44,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	25,5						62,26	59,02	53,99	63,22	58,0	30,14			31,16		53,91	50,48	44,2	54,32	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	28,5						62,16	58,92	53,88	63,11	58,0	30,93			31,95		53,93	50,51	44,3	54,34	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	31,5						62,05	58,82	53,78	63,01	58,0	31,19			32,21		53,88	50,45	44,2	54,29	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	34,5						61,94	58,70	53,66	62,89	58,0	31,47			32,49		53,87	50,44	44,2	54,28	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	37,5						61,82	58,59	53,55	62,78	58,0	31,72			32,74		53,85	50,42	44,2	54,25	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	40,5						61,71	58,48	53,43	62,66	58,0	30,12			31,15		53,85	50,42	44,2	54,25	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	43,5						61,61	58,38	53,34	62,57	58,0						53,46	50,03	43,8	53,87	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	46,5						61,35	58,12	53,07	62,30	57,0						53,26	49,84	43,6	53,68	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	49,5						60,93	57,70	52,65	61,88	57,0						53,22	49,80	43,6	53,64	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	52,5						60,77	57,54	52,50	61,73	57,0						53,15	49,73	43,5	53,57	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	55,5						60,53	57,29	52,25	61,48	56,0						52,99	49,57	43,4	53,41	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	58,5						60,39	57,16	52,11	61,34	56,0						52,97	49,55	43,3	53,39	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	61,5						60,29	57,06	52,02	61,25	56,0						52,93	49,51	43,3	53,35	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	64,5						60,21	56,98	51,94	61,17	56,0						52,87	49,45	43,2	53,29	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	67,5						60,12	56,88	51,84	61,07	56,0						52,75	49,33	43,1	53,17	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	70,5						60,00	56,76	51,72	60,95	56,0						52,62	49,21	43,0	53,05	48,0	61,0	56,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	73,5						59,89	56,66	51,61	60,84	56,0						52,52	49,11	42,9	52,95	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	76,5						59,77	56,53	51,49	60,72	56,0						52,44	49,03	42,8	52,87	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	79,5						59,66	56,42	51,38	60,61	56,0						52,38	48,96	42,8	52,80	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	82,5						59,56	56,33	51,28	60,51	56,0						52,34	48,92	42,7	52,76	48,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [16]	85,5						59,47	56,23	51,19	60,42	55,0						52,30	48,88	42,7	52,72	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	88,5						59,38	56,15	51,10	60,33	55,0						52,25	48,83	42,6	52,67	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	91,5						59,28	56,05	51,00	60,23	55,0						52,20	48,78	42,6	52,62	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	94,5						59,20	55,96	50,92	60,15	55,0						52,15	48,73	42,5	52,57	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	97,5						59,11	55,88	50,83	60,06	55,0						52,11	48,68	42,5	52,52	48,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	100,5						59,00	55,76	50,72	59,95	55,0						52,06	48,63	42,4	52,47	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	103,5						58,91	55,67	50,63	59,86	55,0						52,01	48,59	42,3	52,42	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	106,5						58,81	55,57	50,53	59,76	55,0						51,97	48,54	42,3	52,38	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	109,5						58,70	55,46	50,42	59,65	55,0						51,92	48,49	42,2	52,32	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	112,5						58,61	55,37	50,33	59,56	55,0						51,83	48,41	42,2	52,24	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	115,5						58,52	55,29	50,25	59,48	54,0						51,78	48,36	42,1	52,19	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	118,5						58,44	55,20	50,16	59,39	54,0						51,74	48,31	42,1	52,14	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	121,5						58,36	55,12	50,08	59,31	54,0						51,69	48,26	42,0	52,09	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	124,5						58,26	55,03	49,98	59,21	54,0						51,64	48,21	41,9	52,04	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	127,5						58,17	54,93	49,89	59,12	54,0						51,60	48,16	41,9	51,99	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	130,5						58,09	54,85	49,81	59,04	54,0						51,55	48,12	41,8	51,95	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	133,5						58,01	54,77	49,73	58,96	54,0						51,50	48,07	41,8	51,90	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	136,5						57,93	54,69	49,65	58,88	54,0						51,45	48,02	41,7	51,85	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	139,5						57,85	54,61	49,57	58,80	54,0						51,40	47,97	41,7	51,79	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	142,5						57,77	54,53	49,49	58,72	54,0						51,35	47,92	41,6	51,74	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	145,5						57,69	54,46	49,41	58,64	54,0						51,30	47,86	41,6	51,69	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	148,5						57,61	54,37	49,33	58,56	54,0						51,25	47,81	41,5	51,64	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	151,5						57,53	54,29	49,25	58,48	53,0						51,20	47,76	41,5	51,58	47,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	154,5						57,44	54,20	49,16	58,39	53,0						51,14	47,70	41,4	51,52	47,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	157,5						57,37	54,13	49,09	58,32	53,0						51,09	47,65	41,3	51,47	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	160,5						57,30	54,06	49,02	58,25	53,0						51,03	47,59	41,3	51,41	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	163,5						57,22	53,99	48,94	58,17	53,0						50,98	47,53	41,2	51,36	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	166,5						57,15	53,91	48,87	58,10	53,0						50,92	47,47	41,2	51,30	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	169,5						57,06	53,82	48,78	58,01	53,0						50,79	47,34	41,0	51,16	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	172,5						56,99	53,75	48,71	57,94	53,0						50,73	47,28	41,0	51,10	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	175,5						56,91	53,67	48,63	57,86	53,0						50,68	47,23	40,9	51,05	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	178,5						56,83	53,59	48,55	57,78	53,0						50,63	47,18	40,8	51,00	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	181,5						56,75	53,51	48,47	57,70	53,0						50,58	47,13	40,8	50,95	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	184,5						56,68	53,44	48,40	57,63	53,0						50,53	47,08	40,7	50,90	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	187,5						56,61	53,37	48,33	57,56	53,0						50,48	47,03	40,7	50,85	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	190,5						56,55	53,31	48,26	57,50	53,0						50,43	46,98	40,6	50,80	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	193,5						56,48	53,24	48,20	57,43	52,0						50,34	46,89	40,6	50,71	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	196,5						56,41	53,17	48,13	57,36	52,0						50,25	46,80	40,4	50,61	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	199,5						56,35	53,11	48,07	57,30	52,0						50,20	46,74	40,4	50,55	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [2]	25,5	43,85	40,87	35,72	44,92	40,0	54,11	50,78	45,56	54,94	50,0	51,84	48,49	43,45	52,73	48,0	50,68	47,19	40,6	50,95	46,0	55,0	50,0
Schietoren	schietoren [2]	28,5	44,17	41,18	36,04	45,23	40,0	61,14	57,84	52,76	62,04	57,0	53,96	50,67	45,67	54,90	50,0	52,74	49,31	43,0	53,13	48,0	62,8	57,8
Schietoren	schietoren [2]	31,5	44,22	41,24	36,10	45,29	40,0	63,23	59,94	54,88	64,14	59,0	54,28	51,00	45,97	55,21	50,0	52,78	49,35	43,1	53,18	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [2]	34,5	44,28	41,29	36,16	45,35	40,0	64,39	61,09	56,06	65,31	60,0	54,44	51,16	46,10	55,36	50,0	52,59	49,16	42,9	52,99	48,0	65,4	60,4
Schietoren	schietoren [2]	37,5	44,31	41,32	36,19	45,38	40,0	64,37	61,06	56,04	65,29	60,0	54,53	51,25	46,18	55,45	50,0	52,63	49,20	42,9	53,03	48,0	65,4	60,4
Schietoren	schietoren [2]	40,5	44,31	41,32	36,19	45,38	40,0	64,20	60,89	55,87	65,12	60,0	54,67	51,38	46,30	55,58	51,0	52,66	49,23	42,9	53,05	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [2]	43,5	44,30	41,32	36,18	45,37	40,0	64,03	60,72	55,70	64,95	60,0	54,76	51,46	46,39	55,66	51,0	52,59	49,15	42,8	52,97	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [2]	46,5	44,30	41,31	36,18	45,37	40,0	63,88	60,57	55,54	64,79	60,0	54,78	51,48	46,41	55,68	51,0	52,53	49,09	42,8	52,91	48,0	65,5	60,5

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	49,5	44,29	41,30	36,17	45,36	40,0	63,72	60,41	55,38	64,63	60,0	54,79	51,48	46,41	55,69	51,0	52,38	48,94	42,6	52,76	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [2]	52,5	44,28	41,29	36,16	45,35	40,0	63,57	60,26	55,23	64,48	59,0	54,76	51,46	46,39	55,66	51,0	52,37	48,93	42,6	52,75	48,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [2]	55,5	44,27	41,28	36,15	45,34	40,0	63,42	60,11	55,07	64,33	59,0	54,75	51,44	46,37	55,65	51,0	52,36	48,92	42,6	52,74	48,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [2]	58,5	44,25	41,26	36,13	45,32	40,0	63,27	59,96	54,93	64,18	59,0	54,73	51,42	46,35	55,63	51,0	52,35	48,90	42,6	52,72	48,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [2]	61,5	44,08	41,10	35,95	45,15	40,0	63,13	59,82	54,78	64,04	59,0	54,70	51,40	46,32	55,60	51,0	52,33	48,89	42,6	52,70	48,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [2]	64,5	43,40	40,42	35,27	44,47	39,0	62,99	59,68	54,64	63,90	59,0	54,67	51,37	46,29	55,57	51,0	52,29	48,85	42,5	52,66	48,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [2]	67,5	41,84	38,85	33,71	42,90	38,0	62,85	59,54	54,50	63,76	59,0	54,65	51,35	46,27	55,55	51,0	52,25	48,80	42,5	52,62	48,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [2]	70,5	39,56	36,59	31,42	40,62	36,0	62,71	59,41	54,36	63,62	59,0	54,62	51,32	46,24	55,52	51,0	52,22	48,77	42,4	52,59	48,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [2]	73,5	38,56	35,58	30,43	39,63	35,0	62,58	59,27	54,23	63,49	58,0	54,59	51,29	46,21	55,49	50,0	52,08	48,64	42,3	52,45	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [2]	76,5	39,22	36,22	31,10	40,29	35,0	62,46	59,15	54,10	63,37	58,0	54,41	51,10	46,01	55,30	50,0	51,99	48,55	42,2	52,37	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [2]	79,5	39,56	36,56	31,44	40,63	36,0	62,33	59,02	53,97	63,24	58,0	53,91	50,64	45,54	54,82	50,0	51,89	48,45	42,1	52,27	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [2]	82,5	39,79	36,81	31,66	40,86	36,0	62,21	58,90	53,84	63,11	58,0	53,82	50,55	45,45	54,73	50,0	51,86	48,42	42,1	52,24	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [2]	85,5	38,86	35,93	30,70	39,92	35,0	62,08	58,77	53,72	62,99	58,0	53,24	50,02	44,90	54,17	49,0	51,81	48,37	42,1	52,19	47,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [2]	88,5	39,09	36,16	30,92	40,15	35,0	61,97	58,66	53,60	62,87	58,0	53,17	49,95	44,84	54,11	49,0	51,78	48,34	42,0	52,15	47,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [2]	91,5	37,14	34,26		38,19	33,0	61,85	58,54	53,48	62,75	58,0	53,12	49,90	44,79	54,06	49,0	51,75	48,31	42,0	52,12	47,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [2]	94,5	37,14	34,27		38,19	33,0	61,73	58,42	53,36	62,63	58,0	53,00	49,78	44,69	53,94	49,0	51,72	48,27	41,9	52,09	47,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [2]	97,5	35,45	32,49		36,51	32,0	61,61	58,30	53,24	62,51	58,0	52,95	49,74	44,65	53,90	49,0	51,65	48,20	41,9	52,02	47,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [2]	100,5	34,60	31,67		35,66	31,0	61,47	58,16	53,11	62,38	57,0	52,87	49,65	44,57	53,82	49,0	51,61	48,16	41,8	51,98	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [2]	103,5	32,56			33,62		61,33	58,02	52,97	62,24	57,0	52,81	49,59	44,52	53,76	49,0	51,57	48,12	41,8	51,93	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [2]	106,5	31,64			32,70		61,19	57,88	52,83	62,10	57,0	52,68	49,46	44,39	53,63	49,0	51,53	48,08	41,7	51,89	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [2]	109,5	30,18			31,24		61,08	57,77	52,72	61,99	57,0	52,62	49,41	44,33	53,57	49,0	51,49	48,04	41,7	51,85	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [2]	112,5						60,97	57,66	52,61	61,88	57,0	52,56	49,34	44,26	53,51	49,0	51,45	48,00	41,6	51,81	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [2]	115,5						60,86	57,55	52,50	61,77	57,0	52,49	49,27	44,20	53,44	48,0	51,41	47,95	41,6	51,76	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [2]	118,5						60,76	57,45	52,40	61,67	57,0	52,43	49,21	44,13	53,38	48,0	51,37	47,91	41,6	51,72	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [2]	121,5						60,66	57,35	52,30	61,57	57,0	52,29	49,07	43,99	53,24	48,0	51,33	47,87	41,5	51,68	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [2]	124,5						60,55	57,24	52,19	61,46	56,0	52,23	49,01	43,94	53,18	48,0	51,29	47,83	41,5	51,64	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	127,5						60,46	57,14	52,09	61,36	56,0	52,17	48,95	43,88	53,12	48,0	51,25	47,79	41,4	51,60	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	130,5						60,36	57,05	52,00	61,27	56,0	52,11	48,89	43,82	53,06	48,0	51,21	47,75	41,4	51,56	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	133,5						60,26	56,95	51,90	61,17	56,0	52,05	48,83	43,76	53,00	48,0	51,16	47,71	41,3	51,51	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	136,5						60,15	56,84	51,79	61,06	56,0	51,98	48,76	43,69	52,93	48,0	51,12	47,66	41,3	51,47	46,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	139,5						59,99	56,68	51,64	60,90	56,0	51,91	48,70	43,62	52,86	48,0	51,07	47,61	41,2	51,42	46,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	142,5						59,90	56,58	51,54	60,80	56,0	51,87	48,65	43,58	52,82	48,0	51,03	47,57	41,2	51,37	46,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	145,5						59,79	56,47	51,44	60,70	56,0	51,77	48,55	43,47	52,72	48,0	50,98	47,52	41,1	51,32	46,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	148,5						59,63	56,32	51,29	60,54	56,0	51,74	48,51	43,44	52,69	48,0	50,94	47,48	41,1	51,28	46,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [2]	151,5						59,53	56,22	51,19	60,44	55,0	51,69	48,46	43,39	52,64	48,0	50,89	47,43	41,0	51,23	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	154,5						59,43	56,12	51,09	60,34	55,0	51,59	48,37	43,29	52,54	48,0	50,85	47,39	41,0	51,19	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	157,5						59,35	56,04	51,01	60,26	55,0	51,54	48,31	43,24	52,49	47,0	50,81	47,35	40,9	51,15	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	160,5						59,26	55,95	50,92	60,17	55,0	51,49	48,26	43,19	52,44	47,0	50,77	47,31	40,9	51,11	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	163,5						59,18	55,86	50,84	60,09	55,0	51,44	48,21	43,13	52,38	47,0	50,73	47,26	40,9	51,06	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	166,5						59,09	55,78	50,75	60,00	55,0	51,34	48,11	43,04	52,29	47,0	50,68	47,21	40,8	51,01	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	169,5						59,01	55,69	50,67	59,92	55,0	51,29	48,06	42,99	52,24	47,0	50,63	47,17	40,8	50,97	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	172,5						58,92	55,61	50,58	59,83	55,0	51,24	48,01	42,94	52,19	47,0	50,59	47,12	40,7	50,92	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	175,5						58,83	55,52	50,49	59,74	55,0	51,20	47,97	42,90	52,15	47,0	50,49	47,02	40,6	50,82	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	178,5						58,75	55,44	50,41	59,66	55,0	51,10	47,88	42,80	52,05	47,0	50,44	46,97	40,6	50,77	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	181,5						58,67	55,36	50,33	59,58	55,0	51,05	47,83	42,75	52,00	47,0	50,40	46,93	40,5	50,73	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	184,5						58,59	55,28	50,25	59,50	55,0	50,96	47,73	42,65	51,90	47,0	50,31	46,84	40,4	50,64	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [2]	187,5						58,51	55,20	50,17	59,42	54,0	50,92	47,69	42,61	51,86	47,0	50,22	46,75	40,3	50,54	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [2]	190,5						58,44	55,12	50,10	59,35	54,0	50,88	47,65	42,57	51,82	47,0	50,16	46,69	40,2	50,48	45,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [2]	193,5						58,36	55,05	50,02	59,27	54,0	50,84	47,60	42,52	51,78	47,0	50,12	46,64	40,2	50,44	45,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [2]	196,5						58,28	54,97	49,94	59,19	54,0	50,79	47,56	42,48	51,73	47							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	25,5	44,37	41,38	36,24	45,43	40,0	53,84	50,48	45,28	54,66	50,0	51,70	48,43	43,43	52,65	48,0	49,97	46,51	40,1	50,30	45,0	55,0	50,0
Schietoren	schietoren [3]	28,5	44,86	41,87	36,75	45,93	41,0	60,82	57,50	52,43	61,71	57,0	54,23	50,99	46,02	55,21	50,0	52,46	49,05	42,9	52,89	48,0	62,8	57,8
Schietoren	schietoren [3]	31,5	44,94	41,94	36,82	46,01	41,0	63,16	59,85	54,79	64,06	59,0	54,52	51,28	46,29	55,49	50,0	52,50	49,09	42,9	52,94	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [3]	34,5	45,00	42,00	36,88	46,07	41,0	64,42	61,10	56,06	65,32	60,0	54,67	51,43	46,43	55,64	51,0	52,49	49,08	42,9	52,93	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [3]	37,5	45,02	42,03	36,91	46,09	41,0	64,37	61,05	56,02	65,28	60,0	54,85	51,60	46,58	55,80	51,0	52,37	48,96	42,8	52,81	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [3]	40,5	45,03	42,04	36,92	46,10	41,0	64,21	60,88	55,86	65,12	60,0	54,97	51,70	46,68	55,91	51,0	52,42	49,01	42,8	52,86	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [3]	43,5	45,03	42,04	36,92	46,10	41,0	64,03	60,70	55,68	64,94	60,0	55,00	51,73	46,70	55,94	51,0	52,38	48,96	42,8	52,80	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [3]	46,5	45,02	42,03	36,91	46,09	41,0	63,88	60,55	55,52	64,78	60,0	55,00	51,72	46,70	55,94	51,0	52,31	48,89	42,7	52,73	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [3]	49,5	45,02	42,02	36,90	46,09	41,0	63,71	60,39	55,35	64,61	60,0	54,98	51,71	46,69	55,92	51,0	52,22	48,80	42,6	52,65	48,0	65,5	60,5
Schietoren	schietoren [3]	52,5	45,00	42,01	36,89	46,07	41,0	63,56	60,23	55,19	64,46	59,0	54,95	51,68	46,66	55,89	51,0	52,09	48,67	42,5	52,51	48,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [3]	55,5	44,99	42,00	36,88	46,06	41,0	63,41	60,08	55,04	64,31	59,0	54,95	51,68	46,65	55,89	51,0	52,04	48,63	42,4	52,47	47,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [3]	58,5	44,97	41,98	36,86	46,04	41,0	63,26	59,93	54,89	64,16	59,0	54,93	51,67	46,63	55,87	51,0	52,03	48,62	42,4	52,46	47,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [3]	61,5	44,81	41,82	36,69	45,88	41,0	63,12	59,79	54,75	64,02	59,0	54,91	51,64	46,61	55,85	51,0	52,02	48,60	42,4	52,44	47,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [3]	64,5	44,05	41,05	35,93	45,12	40,0	62,98	59,65	54,60	63,88	59,0	54,89	51,62	46,58	55,82	51,0	52,02	48,59	42,4	52,44	47,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [3]	67,5	42,57	39,59	34,45	43,64	39,0	62,84	59,51	54,46	63,74	59,0	54,86	51,59	46,55	55,79	51,0	52,01	48,58	42,4	52,42	47,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [3]	70,5	40,61	37,63	32,49	41,68	37,0	62,71	59,38	54,33	63,61	59,0	54,82	51,56	46,51	55,76	51,0	51,99	48,57	42,3	52,41	47,0	64,6	59,6
Schietoren	schietoren [3]	73,5	39,83	36,83	31,71	40,90	36,0	62,58	59,25	54,19	63,47	58,0	54,77	51,50	46,46	55,70	51,0	51,94	48,52	42,3	52,36	47,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [3]	76,5	39,82	36,82	31,71	40,89	36,0	62,45	59,12	54,06	63,34	58,0	54,60	51,33	46,28	55,53	51,0	51,90	48,48	42,2	52,32	47,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [3]	79,5	39,81	36,81	31,70	40,88	36,0	62,32	58,99	53,94	63,22	58,0	54,45	51,19	46,14	55,39	50,0	51,76	48,34	42,1	52,18	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [3]	82,5	38,90	35,93	30,76	39,96	35,0	62,20	58,87	53,81	63,09	58,0	54,36	51,10	46,05	55,30	50,0	51,71	48,29	42,1	52,13	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [3]	85,5	38,44	35,44	30,32	39,51	35,0	62,08	58,75	53,69	62,97	58,0	54,02	50,79	45,73	54,97	50,0	51,61	48,19	42,0	52,03	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [3]	88,5	38,41	35,42	30,30	39,48	34,0	61,96	58,63	53,57	62,85	58,0	53,97	50,74	45,68	54,92	50,0	51,58	48,16	41,9	52,00	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [3]	91,5	37,89	34,86		38,96	34,0	61,84	58,51	53,45	62,73	58,0	53,92	50,69	45,64	54,87	50,0	51,52	48,10	41,9	51,94	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [3]	94,5	37,05	34,03		38,12	33,0	61,73	58,40	53,33	62,62	58,0	53,80	50,57	45,52	54,75	50,0	51,48	48,06	41,8	51,90	47,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [3]	97,5	36,12	33,12		37,19	32,0	61,61	58,28	53,22	62,50	57,0	53,52	50,30	45,23	54,47	49,0	51,45	48,03	41,8	51,87	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	100,5	36,11	33,11		37,18	32,0	61,47	58,14	53,08	62,36	57,0	53,42	50,19	45,14	54,37	49,0	51,41	47,99	41,8	51,83	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	103,5	34,79	31,75		35,86	31,0	61,32	57,99	52,93	62,21	57,0	53,35	50,12	45,07	54,30	49,0	51,37	47,95	41,7	51,79	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	106,5	31,39			32,46		61,17	57,84	52,78	62,06	57,0	53,30	50,07	45,02	54,25	49,0	51,33	47,91	41,7	51,75	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	109,5	31,38			32,44		61,06	57,73	52,67	61,95	57,0	53,25	50,02	44,97	54,20	49,0	51,26	47,84	41,6	51,68	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	112,5				30,70		60,95	57,62	52,56	61,84	57,0	53,13	49,89	44,85	54,08	49,0	51,22	47,79	41,6	51,63	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	115,5						60,84	57,51	52,46	61,74	57,0	53,08	49,84	44,80	54,03	49,0	51,18	47,75	41,5	51,59	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	118,5						60,74	57,41	52,35	61,63	57,0	53,01	49,77	44,73	53,96	49,0	51,13	47,71	41,5	51,55	47,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	121,5						60,64	57,31	52,25	61,53	57,0	52,94	49,71	44,67	53,90	49,0	51,05	47,63	41,4	51,47	46,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [3]	124,5						60,53	57,20	52,14	61,42	56,0	52,86	49,63	44,58	53,81	49,0	51,01	47,59	41,4	51,43	46,0	61,8	56,8
Schietoren	schietoren [3]	127,5						60,43	57,10	52,05	61,33	56,0	52,79	49,56	44,51	53,74	49,0	50,97	47,55	41,3	51,39	46,0	61,8	56,8
Schietoren	schietoren [3]	130,5						60,34	57,01	51,95	61,23	56,0	52,75	49,51	44,47	53,70	49,0	50,90	47,48	41,2	51,32	46,0	61,8	56,8
Schietoren	schietoren [3]	133,5						60,24	56,91	51,85	61,13	56,0	52,73	49,49	44,45	53,68	49,0	50,86	47,43	41,2	51,27	46,0	61,8	56,8
Schietoren	schietoren [3]	136,5						60,12	56,79	51,74	61,02	56,0	52,68	49,43	44,39	53,63	49,0	50,81	47,39	41,2	51,23	46,0	61,8	56,8
Schietoren	schietoren [3]	139,5						59,96	56,63	51,58	60,86	56,0	52,59	49,35	44,30	53,54	49,0	50,77	47,34	41,1	51,18	46,0	61,8	56,8
Schietoren	schietoren [3]	142,5						59,86	56,53	51,49	60,76	56,0	52,55	49,30	44,26	53,50	49,0	50,73	47,30	41,1	51,14	46,0	61,8	56,8
Schietoren	schietoren [3]	145,5						59,76	56,42	51,38	60,65	56,0	52,51	49,26	44,22	53,46	48,0	50,69	47,26	41,0	51,10	46,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [3]	148,5						59,59	56,26	51,22	60,49	55,0	52,47	49,22	44,18	53,42	48,0	50,62	47,19	40,9	51,03	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	151,5						59,49	56,15	51,12	60,39	55,0	52,40	49,15	44,11	53,35	48,0	50,58	47,15	40,9	50,99	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	154,5						59,39	56,06	51,03	60,29	55,0	52,35	49,09	44,05	53,29	48,0	50,54	47,11	40,9	50,94	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	157,5						59,31	55,97	50,94	60,21	55,0	52,21	48,96	43,92	53,16	48,0	50,49	47,06	40,8	50,90	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	160,5						59,22	55,89	50,85	60,12	55,0	52,17	48,91	43,87	53,11	48,0	50,45	47,02	40,8	50,85	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	163,5						59,14	55,80	50,77	60,04	55,0	52,12	48,86	43,82	53,06	48,0	50,41	46,98	40,7	50,81	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	166,5						59,05	55,72	50,69	59,95	55,0	52,07	48,81	43,77	53,01	48,0	50,36	46,93	40,7	50,76	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	169,5						58,97	55,64	50,60	59,87	55,0	52,02	48,76	43,72	52,96	48,0	50,32	46,88	40,6	50,72	46,0	60,0	55,0
S																								

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	178,5						58,72	55,39	50,35	59,62	55,0	51,84	48,58	43,54	52,78	48,0	50,18	46,75	40,5	50,58	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	181,5						58,63	55,30	50,27	59,53	55,0	51,75	48,49	43,44	52,69	48,0	50,13	46,69	40,4	50,52	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [3]	184,5						58,56	55,22	50,19	59,46	54,0	51,70	48,43	43,39	52,63	48,0	50,08	46,64	40,4	50,47	45,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [3]	187,5						58,47	55,14	50,10	59,37	54,0	51,64	48,38	43,34	52,58	48,0	50,04	46,60	40,3	50,43	45,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [3]	190,5						58,40	55,06	50,03	59,30	54,0	51,54	48,28	43,24	52,48	47,0	49,99	46,55	40,3	50,38	45,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [3]	193,5						58,32	54,99	49,95	59,22	54,0	51,49	48,23	43,18	52,43	47,0	49,94	46,50	40,2	50,33	45,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [3]	196,5						58,25	54,91	49,88	59,15	54,0	51,43	48,17	43,13	52,37	47,0	49,90	46,46	40,2	50,28	45,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [3]	199,5						58,17	54,84	49,80	59,07	54,0	51,38	48,12	43,07	52,32	47,0	49,82	46,38	40,1	50,20	45,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [4]	25,5	45,15	42,16	37,02	46,21	41,0	53,93	50,56	45,34	54,74	50,0	53,15	49,91	44,96	54,14	49,0	49,21	45,73	39,2	49,50	45,0	57,5	52,5
Schietoren	schietoren [4]	28,5	45,45	42,46	37,33	46,52	42,0	60,76	57,42	52,32	61,63	57,0	55,65	52,41	47,49	56,65	52,0	51,59	48,15	41,8	51,96	47,0	63,2	58,2
Schietoren	schietoren [4]	31,5	45,48	42,49	37,37	46,55	42,0	63,18	59,85	54,78	64,07	59,0	55,93	52,70	47,75	56,92	52,0	51,60	48,17	41,9	51,99	47,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [4]	34,5	45,51	42,51	37,39	46,58	42,0	64,46	61,13	56,09	65,36	60,0	56,13	52,90	47,92	57,11	52,0	51,59	48,16	41,9	51,98	47,0	65,6	60,6
Schietoren	schietoren [4]	37,5	45,51	42,51	37,39	46,58	42,0	64,41	61,06	56,03	65,30	60,0	56,32	53,07	48,08	57,29	52,0	51,49	48,06	41,8	51,89	47,0	65,6	60,6
Schietoren	schietoren [4]	40,5	45,50	42,50	37,38	46,57	42,0	64,24	60,89	55,86	65,13	60,0	56,39	53,13	48,14	57,35	52,0	51,52	48,09	41,8	51,91	47,0	65,6	60,6
Schietoren	schietoren [4]	43,5	45,49	42,50	37,37	46,56	42,0	64,07	60,72	55,69	64,96	60,0	56,37	53,11	48,12	57,33	52,0	51,55	48,11	41,8	51,94	47,0	65,6	60,6
Schietoren	schietoren [4]	46,5	45,48	42,49	37,37	46,55	42,0	63,91	60,56	55,53	64,80	60,0	56,35	53,09	48,10	57,31	52,0	51,53	48,09	41,7	51,90	47,0	65,6	60,6
Schietoren	schietoren [4]	49,5	45,47	42,48	37,36	46,54	42,0	63,74	60,39	55,35	64,63	60,0	56,32	53,06	48,07	57,28	52,0	51,50	48,05	41,7	51,86	47,0	65,6	60,6
Schietoren	schietoren [4]	52,5	45,46	42,46	37,34	46,53	42,0	63,59	60,24	55,20	64,48	59,0	56,30	53,04	48,05	57,26	52,0	51,46	48,02	41,7	51,83	47,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [4]	55,5	45,45	42,45	37,33	46,52	42,0	63,44	60,09	55,05	64,33	59,0	56,27	53,01	48,02	57,23	52,0	51,36	47,92	41,6	51,73	47,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [4]	58,5	45,42	42,43	37,31	46,49	41,0	63,30	59,95	54,90	64,18	59,0	56,25	52,99	47,99	57,21	52,0	51,37	47,92	41,6	51,74	47,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [4]	61,5	44,70	41,72	36,58	45,77	41,0	63,15	59,80	54,75	64,03	59,0	56,23	52,98	47,98	57,19	52,0	51,34	47,89	41,6	51,71	47,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [4]	64,5	43,17	40,19	35,05	44,24	39,0	63,01	59,66	54,61	63,89	59,0	56,20	52,95	47,94	57,16	52,0	51,29	47,85	41,5	51,66	47,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [4]	67,5	41,46	38,47	33,33	42,52	38,0	62,87	59,53	54,47	63,76	59,0	56,16	52,91	47,91	57,12	52,0	51,26	47,82	41,5	51,63	47,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [4]	70,5	38,37	35,40	30,23	39,43	34,0	62,74	59,39	54,34	63,62	59,0	56,12	52,87	47,87	57,08	52,0	51,26	47,81	41,5	51,63	47,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [4]	73,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,61	59,26	54,20	63,49	58,0	56,07	52,81	47,81	57,03	52,0	51,21	47,76	41,4	51,58	47,0	64,0	59,0
Schietoren	schietoren [4]	76,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,48	59,13	54,07	63,36	58,0	55,53	52,26	47,24	56,47	51,0	51,20	47,75	41,4	51,56	47,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [4]	79,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,36	59,01	53,95	63,24	58,0	55,42	52,15	47,13	56,36	51,0	51,19	47,74	41,4	51,55	47,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [4]	82,5	36,83	33,84		37,90	33,0	62,23	58,88	53,82	63,11	58,0	55,22	51,96	46,94	56,17	51,0	51,13	47,68	41,3	51,49	46,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [4]	85,5	36,79	33,79		37,86	33,0	62,11	58,76	53,70	62,99	58,0	55,16	51,90	46,88	56,11	51,0	50,98	47,53	41,2	51,35	46,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [4]	88,5	36,76	33,77		37,83	33,0	61,99	58,64	53,58	62,87	58,0	55,10	51,85	46,83	56,05	51,0	50,91	47,47	41,1	51,28	46,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [4]	91,5	35,54	32,58		36,61	32,0	61,88	58,53	53,46	62,76	58,0	54,99	51,75	46,72	55,95	51,0	50,85	47,41	41,1	51,22	46,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [4]	94,5	33,83	30,94		34,88	30,0	61,76	58,41	53,35	62,64	58,0	54,94	51,69	46,67	55,89	51,0	50,83	47,38	41,0	51,20	46,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [4]	97,5	32,40			33,46		61,64	58,29	53,23	62,52	58,0	54,84	51,59	46,58	55,80	51,0	50,82	47,37	41,0	51,18	46,0	63,8	58,8
Schietoren	schietoren [4]	100,5						61,50	58,15	53,09	62,38	57,0	54,76	51,52	46,51	55,72	51,0	50,79	47,34	41,0	51,15	46,0	63,0	58,0
Schietoren	schietoren [4]	103,5						61,35	58,00	52,94	62,23	57,0	54,62	51,37	46,37	55,58	51,0	50,77	47,32	41,0	51,13	46,0	63,0	58,0
Schietoren	schietoren [4]	106,5						61,19	57,84	52,78	62,07	57,0	54,54	51,30	46,29	55,50	51,0	50,75	47,30	40,9	51,11	46,0	63,0	58,0
Schietoren	schietoren [4]	109,5						61,08	57,73	52,67	61,96	57,0	54,47	51,23	46,22	55,43	50,0	50,72	47,27	40,9	51,08	46,0	62,8	57,8
Schietoren	schietoren [4]	112,5						60,97	57,62	52,56	61,85	57,0	54,40	51,15	46,15	55,36	50,0	50,70	47,24	40,9	51,05	46,0	62,8	57,8
Schietoren	schietoren [4]	115,5						60,86	57,51	52,45	61,74	57,0	54,31	51,06	46,05	55,27	50,0	50,67	47,21	40,8	51,02	46,0	62,8	57,8
Schietoren	schietoren [4]	118,5						60,76	57,41	52,35	61,64	57,0	54,24	50,99	45,99	55,20	50,0	50,63	47,18	40,8	50,98	46,0	62,8	57,8
Schietoren	schietoren [4]	121,5						60,66	57,31	52,25	61,54	57,0	54,20	50,95	45,95	55,16	50,0	50,60	47,14	40,8	50,94	46,0	62,8	57,8
Schietoren	schietoren [4]	124,5						60,55	57,20	52,14	61,43	56,0	54,15	50,89	45,89	55,11	50,0	50,56	47,10	40,7	50,90	46,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [4]	127,5						60,45	57,10	52,04	61,33	56,0	54,09	50,83	45,83	55,05	50,0	50,53	47,07	40,7	50,87	46,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [4]	130,5						60,36	57,01	51,95	61,24	56,0	54,01	50,75	45,75	54,97	50,0	50,45	46,99	40,6	50,80	46,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [4]	133,5						60,26	56,91	51,85	61,14	56,0	53,96	50,71	45,71	54,92	50,0	50,42	46,96	40,6	50,76	46,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [4]	136,5						60,14	56,79	51,74	61,02	56,0	53,91	50,65	45,66	54,87	50,0	50,38	46,92	40,5	50,72	46,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [4]	139,5						59,97	56,62	51,57	60,85	56,0	53,86	50,60	45,60	54,82	50,0	50,34	46,88	40,5	50,68	46,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [4]	142,5						59,88	56,53	51,47	60,76	56,0	53,80	50,55	45,55	54,76	50,0	50,30	46,84	40,4	50,64	46,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [4]	145,5						59,76	56,41	51,37	60,65	56,0	53,72	50,46	45,47	54,68	50,0	50,26	46,80	40,4	50,60	46,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [4]	148,5						59,60	56,25	51,21														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	154,5						59,38	56,03	51,00	60,27	55,0	53,57	50,31	45,31	54,53	50,0	50,13	46,67	40,3	50,47	45,0	61,2	56,2
Schietoren	schietoren [4]	157,5						59,30	55,95	50,91	60,19	55,0	53,52	50,26	45,27	54,48	49,0	50,09	46,63	40,2	50,43	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	160,5						59,21	55,86	50,82	60,10	55,0	53,48	50,21	45,22	54,43	49,0	50,05	46,59	40,2	50,39	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	163,5						59,13	55,78	50,74	60,02	55,0	53,43	50,17	45,17	54,39	49,0	50,01	46,55	40,1	50,35	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	166,5						59,05	55,69	50,66	59,94	55,0	53,31	50,05	45,05	54,27	49,0	49,94	46,48	40,1	50,28	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	169,5						58,96	55,61	50,57	59,85	55,0	53,26	49,99	45,00	54,21	49,0	49,90	46,43	40,0	50,23	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	172,5						58,88	55,53	50,49	59,77	55,0	53,21	49,94	44,95	54,16	49,0	49,86	46,39	40,0	50,19	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	175,5						58,80	55,45	50,41	59,69	55,0	53,16	49,89	44,90	54,11	49,0	49,82	46,35	39,9	50,15	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	178,5						58,72	55,37	50,33	59,61	55,0	53,11	49,84	44,85	54,06	49,0	49,77	46,30	39,9	50,10	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	181,5						58,64	55,29	50,25	59,53	55,0	53,03	49,76	44,76	53,98	49,0	49,68	46,21	39,8	50,01	45,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [4]	184,5						58,56	55,20	50,17	59,45	54,0	52,98	49,71	44,71	53,93	49,0	49,64	46,17	39,8	49,97	45,0	60,2	55,2
Schietoren	schietoren [4]	187,5						58,47	55,12	50,08	59,36	54,0	52,92	49,65	44,66	53,87	49,0	49,59	46,12	39,7	49,92	45,0	60,2	55,2
Schietoren	schietoren [4]	190,5						58,40	55,04	50,01	59,29	54,0	52,84	49,56	44,57	53,79	49,0	49,55	46,08	39,7	49,88	45,0	60,2	55,2
Schietoren	schietoren [4]	193,5						58,32	54,96	49,93	59,21	54,0	52,78	49,51	44,52	53,73	49,0	49,51	46,04	39,6	49,84	45,0	60,2	55,2
Schietoren	schietoren [4]	196,5						58,24	54,89	49,85	59,13	54,0	52,72	49,45	44,46	53,67	49,0	49,43	45,97	39,6	49,77	45,0	60,2	55,2
Schietoren	schietoren [4]	199,5						58,17	54,81	49,78	59,06	54,0	52,67	49,40	44,40	53,62	49,0	49,38	45,91	39,5	49,71	45,0	60,2	55,2
Schietoren	schietoren [5]	25,5	45,17	42,07	37,05	46,21	41,0	46,54	43,10	37,65	47,22	42,0	47,16	43,84	38,87	48,09	43,0							
Schietoren	schietoren [5]	28,5	47,38	44,28	39,28	48,43	43,0	52,83	49,43	43,96	53,52	49,0	53,00	49,76	44,78	53,98	49,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [5]	31,5	47,80	44,68	39,70	48,85	44,0	56,73	53,38	47,86	57,43	52,0	54,44	51,21	46,24	55,43	50,0						59,1	54,1
Schietoren	schietoren [5]	34,5	48,12	45,01	40,03	49,18	44,0	57,49	54,13	48,70	58,22	53,0	54,42	51,18	46,16	55,38	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	37,5	48,24	45,11	40,15	49,29	44,0	58,32	54,95	49,55	59,06	54,0	54,78	51,52	46,46	55,71	51,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [5]	40,5	48,33	45,21	40,24	49,38	44,0	59,44	56,09	50,71	60,20	55,0	54,84	51,57	46,51	55,77	51,0						61,5	56,5
Schietoren	schietoren [5]	43,5	48,40	45,27	40,31	49,45	44,0	60,01	56,65	51,30	60,77	56,0	54,81	51,55	46,49	55,74	51,0						62,2	57,2
Schietoren	schietoren [5]	46,5	48,51	45,39	40,43	49,57	45,0	60,28	56,92	51,58	61,05	56,0	54,82	51,56	46,50	55,75	51,0						62,2	57,2
Schietoren	schietoren [5]	49,5	49,14	46,04	41,05	50,20	45,0	60,13	56,77	51,43	60,90	56,0	54,88	51,61	46,55	55,81	51,0						62,2	57,2
Schietoren	schietoren [5]	52,5	49,51	46,40	41,41	50,56	46,0	60,00	56,63	51,29	60,76	56,0	54,96	51,70	46,64	55,89	51,0						62,2	57,2
Schietoren	schietoren [5]	55,5	49,84	46,73	41,75	50,90	46,0	59,83	56,46	51,11	60,59	56,0	54,99	51,72	46,66	55,92	51,0						62,2	57,2
Schietoren	schietoren [5]	58,5	50,13	46,99	42,03	51,18	46,0	59,65	56,28	50,92	60,40	55,0	55,00	51,75	46,67	55,93	51,0						61,5	56,5
Schietoren	schietoren [5]	61,5	50,30	47,18	42,20	51,35	46,0	59,51	56,14	50,77	60,26	55,0	55,01	51,76	46,68	55,94	51,0						61,5	56,5
Schietoren	schietoren [5]	64,5	50,25	47,12	42,15	51,30	46,0	59,38	56,01	50,64	60,13	55,0	55,05	51,81	46,72	55,98	51,0						61,5	56,5
Schietoren	schietoren [5]	67,5	50,27	47,13	42,17	51,32	46,0	59,24	55,88	50,50	59,99	55,0	55,16	51,91	46,83	56,09	51,0						61,5	56,5
Schietoren	schietoren [5]	70,5	50,66	47,52	42,57	51,71	47,0	59,11	55,74	50,36	59,85	55,0	55,25	52,00	46,92	56,18	51,0						61,5	56,5
Schietoren	schietoren [5]	73,5	51,04	47,89	42,95	52,09	47,0	58,98	55,62	50,23	59,73	55,0	55,26	52,02	46,94	56,20	51,0						61,5	56,5
Schietoren	schietoren [5]	76,5	51,42	48,28	43,33	52,47	47,0	58,86	55,49	50,10	59,60	55,0	55,21	51,96	46,88	56,14	51,0						61,5	56,5
Schietoren	schietoren [5]	79,5	51,95	48,83	43,84	52,99	48,0	58,73	55,36	49,96	59,47	54,0	55,16	51,91	46,83	56,09	51,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [5]	82,5	52,23	49,12	44,11	53,27	48,0	58,60	55,23	49,84	59,34	54,0	55,08	51,84	46,75	56,01	51,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [5]	85,5	52,47	49,38	44,35	53,52	49,0	58,48	55,11	49,71	59,22	54,0	54,95	51,72	46,63	55,89	51,0						61,6	56,6
Schietoren	schietoren [5]	88,5	52,74	49,65	44,62	53,79	49,0	58,36	55,00	49,59	59,10	54,0	54,92	51,69	46,61	55,86	51,0						61,6	56,6
Schietoren	schietoren [5]	91,5	53,04	49,95	44,92	54,09	49,0	58,25	54,88	49,47	58,98	54,0	54,82	51,59	46,51	55,76	51,0						61,6	56,6
Schietoren	schietoren [5]	94,5	53,25	50,16	45,13	54,30	49,0	58,13	54,76	49,36	58,87	54,0	54,71	51,49	46,40	55,65	51,0						61,6	56,6
Schietoren	schietoren [5]	97,5	53,40	50,31	45,28	54,45	49,0	58,02	54,65	49,24	58,75	54,0	54,62	51,40	46,32	55,57	51,0						61,6	56,6
Schietoren	schietoren [5]	100,5	53,49	50,40	45,37	54,54	50,0	57,89	54,52	49,11	58,62	54,0	54,61	51,39	46,32	55,56	51,0						61,8	56,8
Schietoren	schietoren [5]	103,5	53,53	50,44	45,42	54,58	50,0	57,74	54,37	48,97	58,48	53,0	54,57	51,35	46,28	55,52	51,0						61,3	56,3
Schietoren	schietoren [5]	106,5	53,45	50,36	45,34	54,50	49,0	57,52	54,15	48,75	58,26	53,0	54,56	51,33	46,27	55,51	51,0						61,1	56,1
Schietoren	schietoren [5]	109,5	53,46	50,36	45,35	54,51	50,0	57,36	53,98	48,59	58,10	53,0	54,54	51,31	46,25	55,49	50,0						61,0	56,0
Schietoren	schietoren [5]	112,5	53,46	50,36	45,35	54,51	50,0	57,19	53,82	48,42	57,93	53,0	54,47	51,24	46,18	55,42	50,0						61,0	56,0
Schietoren	schietoren [5]	115,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	57,09	53,71	48,31	57,82	53,0	54,47	51,23	46,17	55,41	50,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [5]	118,5	53,21	50,12	45,10	54,26	49,0	56,97	53,60	48,19	57,70	53,0	54,48	51,24	46,18	55,42	50,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [5]	121,5	53,20	50,10	45,09	54,25	49,0	56,86	53,49	48,08	57,59	53,0	54,48	51,24	46,19	55,43	50,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [5]	124,5	53,19	50,09	45,08	54,24	49,0	56,76	53,39	47,98	57,49	52,0	54,46	51,22	46,17	55,41	50,0						60,3	55,3
Schietoren	schietoren [5]	127,5	53,23	50,13	45,12	54,28	49,0	56,65	53,28	47,86	57,38	52,0	54,41	51,16	46,11	55,35	50,0						60,3	55,3

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [5]	130,5	53,21	50,11	45,10	54,26	49,0	56,54	53,17	47,75	57,27	52,0	54,35	51,09	46,05	55,29	50,0						60,3	55,3
Schietoren	schietoren [5]	133,5	53,21	50,11	45,10	54,26	49,0	56,44	53,07	47,65	57,17	52,0	54,34	51,08	46,03	55,28	50,0						60,3	55,3
Schietoren	schietoren [5]	136,5	53,17	50,07	45,07	54,22	49,0	56,35	52,98	47,56	57,08	52,0	54,28	51,02	45,97	55,22	50,0						60,3	55,3
Schietoren	schietoren [5]	139,5	53,16	50,05	45,05	54,21	49,0	56,25	52,88	47,46	56,98	52,0	54,25	50,98	45,93	55,18	50,0						60,3	55,3
Schietoren	schietoren [5]	142,5	53,02	49,91	44,92	54,07	49,0	56,10	52,73	47,32	56,83	52,0	54,17	50,91	45,86	55,11	50,0						60,3	55,3
Schietoren	schietoren [5]	145,5	52,91	49,79	44,80	53,95	49,0	55,89	52,52	47,11	56,62	52,0	54,14	50,87	45,82	55,07	50,0						60,3	55,3
Schietoren	schietoren [5]	148,5	52,86	49,73	44,76	53,91	49,0	55,73	52,36	46,95	56,46	51,0	54,03	50,75	45,71	54,96	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	151,5	52,84	49,70	44,73	53,88	49,0	55,64	52,27	46,86	56,37	51,0	53,99	50,71	45,67	54,92	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	154,5	52,72	49,57	44,62	53,76	49,0	55,43	52,06	46,67	56,17	51,0	53,94	50,65	45,61	54,86	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	157,5	52,70	49,54	44,60	53,74	49,0	55,19	51,82	46,41	55,92	51,0	53,90	50,61	45,57	54,82	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	160,5	52,63	49,47	44,53	53,67	49,0	55,08	51,71	46,31	55,82	51,0	53,83	50,54	45,50	54,75	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	163,5	52,62	49,45	44,52	53,66	49,0	54,99	51,62	46,22	55,73	51,0	53,80	50,50	45,47	54,72	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	166,5	52,53	49,35	44,44	53,57	49,0	54,91	51,54	46,13	55,64	51,0	53,75	50,45	45,42	54,67	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	169,5	52,51	49,32	44,42	53,55	49,0	54,82	51,45	46,05	55,56	51,0	53,67	50,38	45,34	54,59	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [5]	172,5	52,46	49,27	44,37	53,50	49,0	54,74	51,37	45,96	55,47	50,0	53,63	50,33	45,29	54,55	50,0						59,5	54,5
Schietoren	schietoren [5]	175,5	52,45	49,26	44,36	53,49	48,0	54,65	51,28	45,88	55,39	50,0	53,58	50,28	45,24	54,50	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [5]	178,5	52,43	49,24	44,33	53,47	48,0	54,57	51,20	45,79	55,30	50,0	53,54	50,24	45,20	54,46	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [5]	181,5	52,41	49,22	44,32	53,45	48,0	54,49	51,12	45,71	55,22	50,0	53,47	50,16	45,13	54,38	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [5]	184,5	52,40	49,21	44,31	53,44	48,0	54,41	51,04	45,63	55,14	50,0	53,39	50,08	45,04	54,30	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [5]	187,5	52,38	49,19	44,29	53,42	48,0	54,33	50,96	45,55	55,06	50,0	53,33	50,03	44,99	54,25	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [5]	190,5	52,26	49,07	44,17	53,30	48,0	54,25	50,88	45,47	54,98	50,0	53,28	49,97	44,94	54,19	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [5]	193,5	52,24	49,05	44,15	53,28	48,0	54,17	50,80	45,39	54,90	50,0	53,22	49,92	44,88	54,14	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [5]	196,5	52,19	49,00	44,09	53,23	48,0	54,09	50,72	45,31	54,82	50,0	53,14	49,83	44,81	54,06	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [5]	199,5	52,13	48,93	44,03	53,16	48,0	54,02	50,64	45,24	54,75	50,0	53,06	49,76	44,73	53,98	49,0						57,5	52,5
Schietoren	schietoren [6]	25,5	42,72	39,67	34,61	43,78	39,0	41,36	37,88	32,70	42,12	37,0	42,05	38,67	33,79	42,98	38,0	31,66			32,09			
Schietoren	schietoren [6]	28,5	46,03	42,99	37,91	47,09	42,0	49,25	45,91	40,37	49,95	45,0	49,55	46,26	41,24	50,48	45,0	36,44	33,05		36,92	32,0		
Schietoren	schietoren [6]	31,5	46,65	43,54	38,54	47,70	43,0	51,79	48,43	42,99	52,52	48,0	52,27	49,02	44,03	53,24	48,0	37,37	33,97		37,85	33,0		
Schietoren	schietoren [6]	34,5	47,08	43,94	38,97	48,12	43,0	52,79	49,43	44,02	53,53	49,0	53,48	50,23	45,25	54,45	49,0	39,02	35,66		39,56	35,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [6]	37,5	47,25	44,10	39,14	48,29	43,0	54,94	51,60	46,11	55,66	51,0	53,95	50,70	45,70	54,91	50,0	39,73	36,36	30,4	40,26	35,0	58,5	53,5
Schietoren	schietoren [6]	40,5	47,36	44,21	39,25	48,40	43,0	56,31	52,97	47,48	57,03	52,0	54,00	50,75	45,74	54,96	50,0	40,62	37,28	31,4	41,20	36,0	59,1	54,1
Schietoren	schietoren [6]	43,5	47,42	44,27	39,32	48,46	43,0	56,76	53,40	47,93	57,48	52,0	53,99	50,74	45,73	54,95	50,0	41,10	37,76	31,9	41,68	37,0	59,1	54,1
Schietoren	schietoren [6]	46,5	47,57	44,42	39,47	48,61	44,0	57,01	53,65	48,18	57,73	53,0	54,05	50,79	45,78	55,00	50,0	39,45	36,33	31,2	40,45	35,0	59,8	54,8
Schietoren	schietoren [6]	49,5	48,35	45,23	40,24	49,39	44,0	57,09	53,73	48,24	57,80	53,0	54,14	50,89	45,87	55,09	50,0				30,29		59,8	54,8
Schietoren	schietoren [6]	52,5	48,71	45,60	40,60	49,76	45,0	57,44	54,08	48,60	58,15	53,0	54,30	51,05	46,03	55,25	50,0	30,04			30,56		59,8	54,8
Schietoren	schietoren [6]	55,5	49,17	46,06	41,06	50,22	45,0	57,77	54,41	48,96	58,49	53,0	54,35	51,10	46,07	55,30	50,0	30,22			30,67		59,8	54,8
Schietoren	schietoren [6]	58,5	49,49	46,36	41,38	50,53	46,0	58,00	54,64	49,21	58,73	54,0	54,39	51,14	46,11	55,34	50,0	30,52			30,95		60,5	55,5
Schietoren	schietoren [6]	61,5	49,79	46,66	41,68	50,83	46,0	58,08	54,71	49,30	58,81	54,0	54,44	51,20	46,16	55,39	50,0	30,77			31,18		60,5	55,5
Schietoren	schietoren [6]	64,5	49,91	46,78	41,80	50,95	46,0	58,21	54,84	49,44	58,95	54,0	54,52	51,29	46,24	55,47	50,0						60,5	55,5
Schietoren	schietoren [6]	67,5	49,93	46,79	41,82	50,97	46,0	58,24	54,88	49,49	58,99	54,0	54,62	51,40	46,34	55,58	51,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	70,5	50,33	47,18	42,22	51,37	46,0	58,19	54,83	49,44	58,94	54,0	54,72	51,51	46,45	55,68	51,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	73,5	50,74	47,59	42,63	51,78	47,0	58,10	54,73	49,35	58,84	54,0	54,77	51,55	46,49	55,73	51,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	76,5	51,04	47,89	42,93	52,08	47,0	57,92	54,55	49,15	58,66	54,0	54,79	51,58	46,52	55,75	51,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	79,5	51,52	48,39	43,40	52,56	48,0	57,78	54,41	49,01	58,52	54,0	54,79	51,58	46,52	55,75	51,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	82,5	51,81	48,69	43,69	52,85	48,0	57,67	54,30	48,90	58,41	53,0	54,77	51,55	46,50	55,73	51,0						60,1	55,1
Schietoren	schietoren [6]	85,5	52,21	49,10	44,08	53,25	48,0	57,56	54,19	48,78	58,29	53,0	54,63	51,42	46,37	55,60	51,0						60,1	55,1
Schietoren	schietoren [6]	88,5	52,49	49,39	44,36	53,53	49,0	57,36	53,99	48,57	58,09	53,0	54,58	51,37	46,32	55,55	51,0						61,1	56,1
Schietoren	schietoren [6]	91,5	52,86	49,76	44,73	53,90	49,0	57,25	53,88	48,46	57,98	53,0	54,45	51,25	46,19	55,42	50,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	94,5	53,09	50,00	44,96	54,13	49,0	57,15	53,78	48,35	57,88	53,0	54,48	51,27	46,22	55,45	50,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	97,5	53,21	50,11	45,08	54,25	49,0	57,04	53,67	48,25	57,77	53,0	54,47	51,27	46,21	55,44	50,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	100,5	53,35	50,25	45,23	54,39	49,0	56,94	53,57	48,14	57,67	53,0	54,50	51,29	46,23	55,46	50,0						60,8	55,8
Schietoren	schietoren [6]	103,5	53,33	50,24	45,22	54,38	49,0	56,84	53,47	48,04	57,57	53,0	54,43	51,23	46,17	55,40	50,0						60,8	55,8

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]	
Schietoren	schietoren [6]	106,5	53,34	50,24	45,23	54,39	49,0	56,74	53,37	47,93	57,46	52,0	54,37	51,17	46,13	55,35	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [6]	109,5	53,38	50,27	45,27	54,43	49,0	56,59	53,22	47,80	57,32	52,0	54,38	51,18	46,14	55,36	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [6]	112,5	53,37	50,26	45,26	54,42	49,0	56,44	53,07	47,66	57,17	52,0	54,38	51,17	46,14	55,35	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [6]	115,5	53,34	50,23	45,23	54,39	49,0	56,24	52,87	47,45	56,97	52,0	54,34	51,13	46,10	55,31	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [6]	118,5	53,41	50,31	45,31	54,46	49,0	56,06	52,69	47,27	56,79	52,0	54,30	51,09	46,05	55,27	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [6]	121,5	53,43	50,33	45,33	54,48	49,0	55,92	52,55	47,12	56,65	52,0	54,26	51,04	46,00	55,22	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [6]	124,5	53,43	50,33	45,33	54,48	49,0	55,82	52,45	47,02	56,55	52,0	54,22	51,00	45,96	55,18	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [6]	127,5	53,43	50,32	45,32	54,48	49,0	55,71	52,34	46,91	56,44	51,0	54,20	50,97	45,94	55,16	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	130,5	53,45	50,34	45,35	54,50	49,0	55,61	52,24	46,81	56,34	51,0	54,19	50,95	45,92	55,15	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	133,5	53,43	50,31	45,32	54,47	49,0	55,52	52,14	46,72	56,24	51,0	54,17	50,93	45,90	55,13	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	136,5	53,44	50,32	45,33	54,48	49,0	55,43	52,05	46,62	56,15	51,0	54,13	50,88	45,85	55,08	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	139,5	53,37	50,26	45,26	54,42	49,0	55,32	51,95	46,51	56,04	51,0	54,08	50,83	45,80	55,03	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	142,5	53,28	50,18	45,18	54,33	49,0	55,22	51,85	46,42	55,95	51,0	54,06	50,81	45,78	55,01	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	145,5	53,17	50,06	45,07	54,22	49,0	55,14	51,76	46,33	55,86	51,0	54,03	50,78	45,75	54,98	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	148,5	53,15	50,02	45,04	54,19	49,0	55,05	51,67	46,24	55,77	51,0	54,01	50,75	45,72	54,95	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	151,5	53,14	50,00	45,03	54,18	49,0	54,96	51,58	46,15	55,68	51,0	53,99	50,73	45,69	54,93	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	154,5	53,06	49,91	44,95	54,10	49,0	54,83	51,45	46,03	55,55	51,0	53,95	50,69	45,65	54,89	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	157,5	53,04	49,89	44,93	54,08	49,0	54,67	51,30	45,89	55,40	50,0	53,92	50,65	45,62	54,86	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	160,5	53,01	49,86	44,91	54,05	49,0	54,43	51,05	45,62	55,15	50,0	53,85	50,58	45,55	54,79	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	163,5	52,98	49,82	44,88	54,02	49,0	54,33	50,95	45,52	55,05	50,0	53,81	50,53	45,50	54,74	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	166,5	52,90	49,73	44,81	53,94	49,0	54,22	50,85	45,43	54,95	50,0	53,76	50,48	45,45	54,69	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	169,5	52,87	49,69	44,77	53,91	49,0	54,02	50,64	45,23	54,75	50,0	53,72	50,44	45,41	54,65	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	172,5	52,83	49,65	44,74	53,87	49,0	53,79	50,42	45,00	54,52	50,0	53,68	50,39	45,37	54,61	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	175,5	52,82	49,64	44,73	53,86	49,0	53,68	50,30	44,89	54,41	49,0	53,64	50,36	45,33	54,57	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [6]	178,5	52,80	49,62	44,71	53,84	49,0	53,58	50,20	44,79	54,31	49,0	53,60	50,32	45,29	54,53	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [6]	181,5	52,78	49,60	44,69	53,82	49,0	53,50	50,12	44,71	54,23	49,0	53,56	50,27	45,25	54,49	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	184,5	52,76	49,58	44,67	53,80	49,0	53,42	50,04	44,63	54,15	49,0	53,49	50,20	45,17	54,42	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	187,5	52,72	49,54	44,63	53,76	49,0	53,34	49,96	44,55	54,07	49,0	53,41	50,12	45,09	54,34	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	190,5	52,59	49,41	44,50	53,63	49,0	53,26	49,88	44,47	53,99	49,0	53,36	50,07	45,05	54,29	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	193,5	52,54	49,36	44,45	53,58	49,0	53,18	49,80	44,40	53,91	49,0	53,31	50,02	44,99	54,24	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	196,5	52,46	49,29	44,37	53,50	49,0	53,11	49,73	44,32	53,84	49,0	53,25	49,96	44,93	54,18	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	199,5	52,42	49,24	44,33	53,46	48,0	53,03	49,65	44,24	53,76	49,0	53,20	49,91	44,89	54,13	49,0							57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [7]	25,5	40,71	37,50	32,63	41,75	37,0	39,50	35,98	30,89	40,27	35,0	40,46	37,05	32,15	41,37	36,0	32,52				32,76				
Schietoren	schietoren [7]	28,5	45,49	42,35	37,38	46,53	42,0	43,73	40,29	34,93	44,44	39,0	47,55	44,17	39,15	48,43	43,0	36,61	33,11			36,85	32,0			
Schietoren	schietoren [7]	31,5	46,74	43,58	38,65	47,79	43,0	49,91	46,54	41,06	50,62	46,0	50,42	47,09	42,06	51,32	46,0	37,64	34,13			37,88	33,0			
Schietoren	schietoren [7]	34,5	47,37	44,22	39,28	48,42	43,0	51,61	48,23	42,85	52,35	47,0	51,67	48,37	43,36	52,60	48,0	39,17	35,69			39,48	34,0			
Schietoren	schietoren [7]	37,5	47,57	44,41	39,48	48,62	44,0	52,38	49,00	43,56	53,10	48,0	52,16	48,87	43,85	53,09	48,0	40,12	36,66	30,3		40,46	35,0			
Schietoren	schietoren [7]	40,5	47,69	44,53	39,60	48,74	44,0	53,26	49,89	44,33	53,94	49,0	52,24	48,95	43,92	53,17	48,0	41,07	37,67	31,5		41,53	37,0	54,0	49,0	
Schietoren	schietoren [7]	43,5	47,76	44,60	39,67	48,81	44,0	54,61	51,25	45,65	55,28	50,0	52,24	48,95	43,92	53,17	48,0	41,52	38,13	32,0		42,00	37,0	55,0	50,0	
Schietoren	schietoren [7]	46,5	47,90	44,74	39,81	48,95	44,0	55,67																		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [7]	82,5	51,99	48,90	43,87	53,04	48,0	56,57	53,20	47,70	57,27	52,0	53,64	50,41	45,34	54,59	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	85,5	52,33	49,24	44,19	53,37	48,0	56,53	53,16	47,67	57,23	52,0	53,65	50,43	45,36	54,60	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	88,5	52,59	49,51	44,45	53,63	49,0	56,56	53,19	47,72	57,27	52,0	53,65	50,42	45,35	54,60	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [7]	91,5	52,89	49,81	44,75	53,93	49,0	56,54	53,17	47,71	57,26	52,0	53,62	50,39	45,32	54,57	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [7]	94,5	53,15	50,08	45,02	54,20	49,0	56,39	53,02	47,55	57,10	52,0	53,64	50,42	45,34	54,59	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [7]	97,5	53,27	50,19	45,14	54,32	49,0	56,31	52,94	47,47	57,02	52,0	53,46	50,26	45,18	54,42	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	100,5	53,35	50,27	45,22	54,40	49,0	56,22	52,84	47,38	56,93	52,0	53,36	50,17	45,09	54,33	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	103,5	53,38	50,30	45,26	54,43	49,0	56,13	52,75	47,28	56,84	52,0	53,39	50,19	45,11	54,35	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	106,5	53,34	50,25	45,22	54,39	49,0	56,04	52,66	47,19	56,75	52,0	53,45	50,25	45,17	54,41	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	109,5	53,32	50,23	45,20	54,37	49,0	55,94	52,57	47,10	56,65	52,0	53,40	50,21	45,13	54,37	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	112,5	53,29	50,20	45,18	54,34	49,0	55,81	52,44	46,96	56,52	52,0	53,42	50,22	45,15	54,38	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	115,5	53,32	50,23	45,20	54,37	49,0	55,71	52,33	46,86	56,42	51,0	53,38	50,18	45,13	54,35	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	118,5	53,37	50,28	45,25	54,42	49,0	55,57	52,20	46,73	56,28	51,0	53,36	50,16	45,10	54,33	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	121,5	53,39	50,31	45,28	54,44	49,0	55,39	52,01	46,55	56,10	51,0	53,35	50,14	45,09	54,32	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	124,5	53,39	50,30	45,27	54,44	49,0	55,24	51,86	46,40	55,95	51,0	53,32	50,11	45,07	54,29	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	127,5	53,42	50,34	45,31	54,47	49,0	55,06	51,68	46,22	55,77	51,0	53,22	50,01	44,96	54,19	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	130,5	53,40	50,31	45,28	54,45	49,0	54,93	51,55	46,08	55,64	51,0	53,21	49,99	44,94	54,17	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	133,5	53,41	50,32	45,29	54,46	49,0	54,85	51,47	46,00	55,56	51,0	53,18	49,96	44,91	54,14	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	136,5	53,42	50,32	45,30	54,46	49,0	54,74	51,37	45,89	55,45	50,0	53,15	49,92	44,87	54,10	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	139,5	53,37	50,27	45,26	54,42	49,0	54,65	51,27	45,79	55,35	50,0	53,16	49,93	44,88	54,11	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	142,5	53,24	50,14	45,13	54,29	49,0	54,56	51,19	45,71	55,27	50,0	53,18	49,94	44,88	54,12	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	145,5	53,15	50,04	45,04	54,20	49,0	54,48	51,10	45,62	55,18	50,0	53,18	49,94	44,88	54,12	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	148,5	53,12	49,99	45,00	54,16	49,0	54,39	51,02	45,54	55,10	50,0	53,16	49,92	44,86	54,10	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	151,5	53,08	49,94	44,97	54,12	49,0	54,29	50,92	45,43	54,99	50,0	53,10	49,85	44,79	54,04	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	154,5	52,98	49,83	44,87	54,02	49,0	54,21	50,83	45,34	54,91	50,0	53,09	49,84	44,77	54,02	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	157,5	52,96	49,81	44,85	54,00	49,0	54,13	50,75	45,26	54,83	50,0	53,09	49,83	44,76	54,02	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	160,5	52,89	49,72	44,77	53,92	49,0	54,05	50,67	45,18	54,75	50,0	53,07	49,81	44,74	54,00	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	163,5	52,87	49,69	44,76	53,90	49,0	53,97	50,60	45,11	54,67	50,0	53,03	49,77	44,70	53,96	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	166,5	52,78	49,59	44,67	53,81	49,0	53,89	50,52	45,03	54,59	50,0	52,98	49,71	44,64	53,90	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	169,5	52,77	49,57	44,67	53,80	49,0	53,70	50,33	44,86	54,41	49,0	52,94	49,67	44,60	53,86	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	172,5	52,75	49,55	44,64	53,78	49,0	53,52	50,14	44,66	54,22	49,0	52,89	49,62	44,55	53,81	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	175,5	52,71	49,50	44,60	53,74	49,0	53,39	50,01	44,52	54,09	49,0	52,85	49,58	44,51	53,77	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	178,5	52,68	49,48	44,58	53,71	49,0	53,29	49,92	44,43	53,99	49,0	52,77	49,50	44,43	53,69	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	181,5	52,64	49,44	44,54	53,67	49,0	53,16	49,78	44,31	53,87	49,0	52,74	49,46	44,39	53,66	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	184,5	52,64	49,43	44,53	53,67	49,0	52,96	49,59	44,12	53,67	49,0	52,69	49,42	44,35	53,61	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	187,5	52,62	49,42	44,52	53,65	49,0	52,77	49,39	43,91	53,47	48,0	52,65	49,38	44,31	53,57	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [7]	190,5	52,48	49,28	44,38	53,51	49,0	52,65	49,28	43,80	53,36	48,0	52,61	49,33	44,27	53,53	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [7]	193,5	52,45	49,24	44,35	53,48	48,0	52,56	49,18	43,71	53,27	48,0	52,58	49,30	44,23	53,50	49,0						54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [7]	196,5	52,36	49,16	44,26	53,39	48,0	52,48	49,11	43,64	53,19	48,0	52,54	49,26	44,19	53,46	48,0									
Schietoren	schietoren [7]	199,5	52,30	49,10	44,20	53,33	48,0	52,41	49,03	43,56	53,12	48,0	52,51	49,22	44,16	53,42	48,0									
Schietoren	schietoren [8]	25,5	38,53	35,40	30,46	39,59	35,0	38,54	35,07		39,34	34,0	37,68	34,25		38,60	34,0									
Schietoren	schietoren [8]	28,5	44,02	40,97	35,90	45,08	40,0	41,39	37,96	32,80	424															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [8]	58,5	49,37	46,28	41,26	50,42	45,0	55,57	52,22	46,61	56,24	51,0	53,18	49,91	44,91	54,13	49,0	34,28	30,87		34,74	30,0	58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	61,5	49,74	46,64	41,63	50,79	46,0	55,54	52,19	46,58	56,21	51,0	53,41	50,15	45,12	54,35	49,0	34,34	30,95		34,83	30,0	58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	64,5	49,92	46,83	41,81	50,97	46,0	55,52	52,16	46,54	56,18	51,0	53,57	50,33	45,29	54,52	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	67,5	50,16	47,07	42,05	51,21	46,0	55,50	52,14	46,52	56,16	51,0	53,73	50,49	45,44	54,68	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	70,5	50,62	47,53	42,51	51,67	47,0	55,44	52,08	46,45	56,10	51,0	53,79	50,56	45,51	54,74	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	73,5	51,07	47,98	42,97	52,13	47,0	55,34	51,98	46,33	55,99	51,0	53,86	50,63	45,59	54,82	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	76,5	51,35	48,25	43,24	52,40	47,0	55,23	51,88	46,21	55,88	51,0	53,97	50,74	45,70	54,93	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	79,5	51,82	48,72	43,70	52,86	48,0	55,26	51,90	46,25	55,91	51,0	54,03	50,80	45,77	54,99	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	82,5	51,99	48,88	43,87	53,03	48,0	55,18	51,82	46,15	55,82	51,0	54,01	50,79	45,76	54,98	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	85,5	52,32	49,22	44,19	53,36	48,0	55,25	51,89	46,24	55,90	51,0	54,04	50,81	45,78	55,00	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	88,5	52,57	49,47	44,44	53,61	49,0	55,35	51,99	46,37	56,01	51,0	54,06	50,83	45,80	55,02	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	91,5	52,90	49,80	44,77	53,94	49,0	55,32	51,96	46,35	55,99	51,0	54,05	50,83	45,80	55,02	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	94,5	53,19	50,09	45,06	54,23	49,0	55,22	51,86	46,27	55,89	51,0	54,08	50,85	45,83	55,05	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	97,5	53,35	50,25	45,22	54,39	49,0	55,21	51,85	46,27	55,89	51,0	54,10	50,86	45,84	55,06	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	100,5	53,46	50,36	45,34	54,50	49,0	55,18	51,83	46,26	55,87	51,0	54,12	50,89	45,87	55,09	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	103,5	53,45	50,35	45,33	54,49	49,0	55,11	51,75	46,19	55,79	51,0	54,19	50,95	45,93	55,15	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	106,5	53,45	50,35	45,34	54,50	49,0	55,12	51,76	46,21	55,81	51,0	54,12	50,89	45,87	55,09	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	109,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	55,13	51,77	46,23	55,82	51,0	54,15	50,91	45,89	55,11	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	112,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	55,11	51,76	46,23	55,81	51,0	53,98	50,76	45,74	54,95	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	115,5	53,41	50,31	45,30	54,46	49,0	55,07	51,71	46,19	55,77	51,0	53,97	50,74	45,73	54,94	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	118,5	53,47	50,37	45,36	54,52	50,0	54,99	51,64	46,12	55,69	51,0	53,92	50,70	45,68	54,89	50,0						60,1	55,1		
Schietoren	schietoren [8]	121,5	53,52	50,42	45,41	54,57	50,0	54,84	51,48	45,95	55,53	51,0	53,92	50,70	45,68	54,89	50,0						60,1	55,1		
Schietoren	schietoren [8]	124,5	53,52	50,42	45,41	54,57	50,0	54,74	51,38	45,86	55,44	50,0	53,85	50,63	45,63	54,83	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	127,5	53,56	50,46	45,45	54,61	50,0	54,62	51,26	45,75	55,32	50,0	53,86	50,63	45,63	54,83	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	130,5	53,60	50,49	45,49	54,65	50,0	54,41	51,04	45,53	55,11	50,0	53,79	50,56	45,56	54,76	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	133,5	53,59	50,48	45,49	54,64	50,0	54,28	50,92	45,41	54,98	50,0	53,69	50,45	45,45	54,66	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	136,5	53,55	50,45	45,45	54,60	50,0	54,12	50,75	45,24	54,82	50,0	53,68	50,44	45,44	54,65	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	139,5	53,53	50,43	45,43	54,58	50,0	54,01	50,64	45,12	54,70	50,0	53,44	50,22	45,20	54,41	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [8]	142,5	53,41	50,30	45,31	54,46	49,0	53,93	50,56	45,04	54,62	50,0	53,42	50,19	45,17	54,39	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [8]	145,5	53,34	50,22	45,24	54,39	49,0	53,79	50,43	44,92	54,49	49,0	53,43	50,19	45,17	54,39	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	148,5	53,33	50,20	45,22	54,37	49,0	53,70	50,33	44,82	54,40	49,0	53,43	50,19	45,16	54,39	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	151,5	53,27	50,13	45,17	54,32	49,0	53,61	50,25	44,73	54,31	49,0	53,42	50,17	45,14	54,37	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	154,5	53,20	50,05	45,10	54,24	49,0	53,54	50,17	44,65	54,23	49,0	53,40	50,16	45,13	54,36	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	157,5	53,17	50,02	45,07	54,21	49,0	53,46	50,09	44,58	54,16	49,0	53,39	50,14	45,10	54,34	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	160,5	53,14	49,97	45,03	54,17	49,0	53,38	50,01	44,49	54,07	49,0	53,36	50,11	45,07	54,31	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	163,5	53,13	49,95	45,02	54,16	49,0	53,29	49,92	44,40	53,98	49,0	53,28	50,02	44,98	54,22	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	166,5	53,07	49,88	44,97	54,11	49,0	53,21	49,84	44,32	53,90	49,0	53,24	49,98	44,94	54,18	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	169,5	53,04	49,84	44,94	54,07	49,0	53,13	49,76	44,25	53,83	49,0	53,21	49,95	44,90	54,15	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	172,5	53,01	49,82	44,91	54,05	49,0	53,06	49,69	44,17	53,75	49,0	53,17	49,90	44,86	54,10	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	175,5	52,99	49,80	44,90	54,03	49,0	52,99	49,62	44,10	53,68	49,0	53,13	49,87	44,82	54,07	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	178,5	52,93	49,74	44,83	53,97	49,0	52,92	49,55	44,03	53,61	49,0	53,09	49,83	44,78	54,03	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	181,5	52,90	49,70	44,81	53,94	49,0	52,79	49,42	43,91	53,49	48,0	53,01	49,75	44,70	53,95	49,0						57,0	52,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [9]	55,5	46,72	43,51	38,61	47,75	43,0	44,14	40,90	35,84	45,08	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	58,5	47,47	44,27	39,35	48,49	43,0	44,04	40,81	35,73	44,98	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	61,5	47,86	44,65	39,74	48,88	44,0	44,09	40,86	35,78	45,03	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	64,5	48,32	45,13	40,20	49,35	44,0	44,02	40,79	35,71	44,96	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	67,5	48,61	45,42	40,49	49,64	45,0	44,17	40,94	35,86	45,11	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	70,5	48,97	45,79	40,85	50,00	45,0	44,64	41,41	36,32	45,58	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	73,5	49,59	46,42	41,48	50,62	46,0	44,91	41,67	36,60	45,85	41,0						32,34			32,36			
Schietoren	schietoren [9]	76,5	50,19	47,04	42,08	51,23	46,0	45,23	42,00	36,92	46,17	41,0						32,99			33,01			
Schietoren	schietoren [9]	79,5	50,64	47,50	42,53	51,68	47,0	45,33	42,09	37,01	46,27	41,0						33,51			33,53			
Schietoren	schietoren [9]	82,5	51,14	48,01	43,02	52,18	47,0	45,65	42,42	37,32	46,58	42,0						30,64			30,66			
Schietoren	schietoren [9]	85,5	51,41	48,27	43,28	52,44	47,0	45,65	42,42	37,32	46,58	42,0												
Schietoren	schietoren [9]	88,5	51,71	48,58	43,58	52,74	48,0	44,98	41,75	36,65	45,91	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	91,5	51,92	48,80	43,79	52,96	48,0	44,82	41,59	36,50	45,76	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	94,5	52,28	49,16	44,15	53,32	48,0	45,03	41,80	36,71	45,97	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	97,5	52,52	49,40	44,39	53,56	49,0	45,11	41,87	36,79	46,05	41,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	100,5	52,67	49,56	44,54	53,71	49,0	45,21	41,97	36,89	46,15	41,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	103,5	52,79	49,68	44,67	53,83	49,0	45,34	42,10	37,02	46,28	41,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	106,5	52,82	49,71	44,71	53,87	49,0	45,46	42,23	37,15	46,40	41,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	109,5	52,83	49,71	44,71	53,87	49,0	45,61	42,38	37,30	46,55	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	112,5	52,83	49,70	44,71	53,87	49,0	45,69	42,45	37,37	46,63	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	115,5	52,89	49,77	44,78	53,93	49,0	45,85	42,62	37,54	46,79	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	118,5	52,92	49,80	44,81	53,96	49,0	45,87	42,63	37,55	46,81	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	121,5	52,94	49,83	44,83	53,99	49,0	46,02	42,79	37,71	46,96	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	124,5	53,02	49,90	44,91	54,06	49,0	46,12	42,88	37,81	47,06	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	127,5	53,01	49,89	44,90	54,05	49,0	46,20	42,96	37,88	47,14	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	130,5	53,02	49,90	44,91	54,06	49,0	46,23	42,99	37,91	47,17	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	133,5	53,08	49,95	44,97	54,12	49,0	46,29	43,06	37,98	47,23	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	136,5	53,08	49,95	44,97	54,12	49,0	46,25	43,02	37,93	47,19	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	139,5	53,09	49,97	44,98	54,13	49,0	46,29	43,05	37,97	47,23	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	142,5	53,11	49,98	45,00	54,15	49,0	46,26	43,02	37,94	47,20	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	145,5	53,06	49,93	44,95	54,10	49,0	46,29	43,05	37,97	47,23	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	148,5	53,00	49,87	44,89	54,04	49,0	46,31	43,07	37,99	47,25	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	151,5	52,97	49,83	44,86	54,01	49,0	46,32	43,08	38,00	47,26	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	154,5	52,96	49,82	44,85	54,00	49,0	46,32	43,08	38,00	47,26	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	157,5	52,88	49,73	44,78	53,92	49,0	46,31	43,07	38,00	47,25	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	160,5	52,83	49,67	44,73	53,87	49,0	46,31	43,07	38,00	47,25	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	163,5	52,82	49,65	44,72	53,86	49,0	46,31	43,07	37,99	47,25	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	166,5	52,78	49,61	44,68	53,82	49,0	46,28	43,03	37,96	47,21	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	169,5	52,72	49,53	44,62	53,76	49,0	46,27	43,03	37,96	47,21	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	172,5	52,70	49,51	44,61	53,74	49,0	46,27	43,02	37,96	47,21	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	175,5	52,66	49,47	44,57	53,70	49,0	46,31	43,06	38,00	47,25	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	178,5	52,64	49,44	44,55	53,68	49,0	46,34	43,09	38,03	47,28	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	181,5	52,63	49,43	44,53	53,66	49,0	46,34	43,09	38,02	47,27	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	184,5	52,59	49,38	44,49	53,62	49,0	46,30	43,05	37,99	47,24	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	187,5	52,56	49,36	44,47	53,60	49,0	46,29	43,04	37,98	47,23	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	190,5	52,53	49,33	44,44	53,57	49,0	46,29	43,04	37,99	47,23	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	193,5	52,49	49,28	44,40	53,53	49,0	46,30	43,06	38,00	47,24	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	196,5	52,37	49,16	44,28	53,41	48,0	46,29	43,04	37,99	47,23	42,0												
Schietoren	schietoren [9]	199,5	52,32	49,11	44,23	53,36	48,0	46,29	43,04	37,99	47,23	42,0												
Schietoren	SchietorenW [1]	1,5						48,04	44,79	39,79	49,00	44,0						30,92			31,33			
Schietoren	SchietorenW [1]	4,5						48,76	45,51	40,51	49,72	45,0						30,81			31,20			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [1]	7,5						49,75	46,50	41,50	50,71	46,0						30,86			31,28			
Schietoren	SchietorenW [1]	10,5						49,88	46,63	41,63	50,84	46,0						31,13			31,57			
Schietoren	SchietorenW [1]	13,5						49,86	46,61	41,61	50,82	46,0						31,54			31,98			
Schietoren	SchietorenW [1]	16,5						49,83	46,58	41,58	50,79	46,0						31,89			32,31			
Schietoren	SchietorenW [1]	19,5				30,04		49,76	46,52	41,51	50,72	46,0						32,19			32,60			
Schietoren	SchietorenW [1]	22,5						49,63	46,39	41,38	50,59	46,0						32,31			32,69			
Schietoren	SchietorenW [1]	25,5						49,57	46,33	41,32	50,53	46,0						31,26			31,74			
Schietoren	SchietorenW [1]	28,5						49,51	46,27	41,27	50,48	45,0						30,85			31,34			
Schietoren	SchietorenW [1]	31,5				30,24		49,46	46,21	41,21	50,42	45,0						31,29			31,78			
Schietoren	SchietorenW [1]	34,5				30,99		49,42	46,17	41,17	50,38	45,0						32,65			33,11			
Schietoren	SchietorenW [1]	37,5	31,39			32,42		49,45	46,20	41,21	50,42	45,0						34,93	31,44		35,34	30,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	40,5	35,79	32,63		36,81	32,0	49,72	46,46	41,48	50,68	46,0						38,68	35,18		39,03	34,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	43,5	37,85	34,68		38,87	34,0	51,22	47,97	42,96	52,18	47,0						44,49	41,01	34,6	44,81	40,0		
Schietoren	SchietorenW [10]	1,5	33,35	30,14		34,38		32,60			33,52													
Schietoren	SchietorenW [10]	4,5	32,95			33,97		32,47			33,40													
Schietoren	SchietorenW [10]	7,5	32,76			33,78		32,23			33,16													
Schietoren	SchietorenW [10]	10,5	32,85			33,87		31,92			32,84													
Schietoren	SchietorenW [10]	13,5	33,08			34,11		31,76			32,69													
Schietoren	SchietorenW [10]	16,5	33,35	30,14		34,39		31,89			32,82													
Schietoren	SchietorenW [10]	19,5	33,61	30,39		34,64	30,0	32,02			32,95													
Schietoren	SchietorenW [10]	22,5	33,80	30,57		34,84	30,0	32,12			33,05													
Schietoren	SchietorenW [10]	25,5	34,09	30,86		35,13	30,0	32,18			33,11													
Schietoren	SchietorenW [10]	28,5	34,58	31,34		35,63	31,0	32,20			33,13													
Schietoren	SchietorenW [10]	31,5	35,46	32,21		36,51	32,0	31,78			32,70													
Schietoren	SchietorenW [10]	34,5	37,97	34,72	30,00	39,05	34,0	31,83			32,75													
Schietoren	SchietorenW [10]	37,5	40,70	37,51	32,64	41,75	37,0	32,05			32,97													
Schietoren	SchietorenW [10]	40,5	43,00	39,82	34,91	44,04	39,0	32,98			33,91													
Schietoren	SchietorenW [10]	43,5	44,26	41,09	36,16	45,30	40,0	35,61	32,23		36,54	32,0												
Schietoren	SchietorenW [6]	1,5	34,47	31,30		35,51	31,0	37,06	33,72		37,95	33,0	32,04			32,96								
Schietoren	SchietorenW [6]	4,5	33,86	30,69		34,90	30,0	36,81	33,47		37,70	33,0	31,58			32,49								
Schietoren	SchietorenW [6]	7,5	33,91	30,74		34,95	30,0	37,42	34,08		38,31	33,0	31,79			32,69								
Schietoren	SchietorenW [6]	10,5	34,25	31,09		35,30	30,0	36,45	33,09		37,30	32,0	32,32			33,22								
Schietoren	SchietorenW [6]	13,5	34,57	31,40		35,62	31,0	36,36	32,98		37,21	32,0	32,43			33,33								
Schietoren	SchietorenW [6]	16,5	34,87	31,69		35,92	31,0	36,37	32,97		37,22	32,0	32,85			33,75								
Schietoren	SchietorenW [6]	19,5	35,33	32,14		36,38	31,0	36,56	33,14		37,40	32,0	33,42	30,03		34,32								
Schietoren	SchietorenW [6]	22,5	36,26	33,07		37,32	32,0	36,95	33,51		37,78	33,0	34,33	30,90		35,23	30,0							
Schietoren	SchietorenW [6]	25,5	38,26	35,07	30,22	39,32	34,0	37,70	34,24		38,51	34,0	35,80	32,35		36,69	32,0							
Schietoren	SchietorenW [6]	28,5	43,82	40,71	35,74	44,88	40,0	39,07	35,60	30,43	39,84	35,0	38,93	35,46	30,55	39,80	35,0	32,02			32,22			
Schietoren	SchietorenW [6]	31,5	46,25	43,13	38,16	47,30	42,0	42,17	38,75	33,27	42,85	38,0	45,25	41,80	36,74	46,07	41,0	34,55	30,99		34,69	30,0		
Schietoren	SchietorenW [6]	34,5	47,30	44,18	39,22	48,36	43,0	47,83	44,49	38,88	48,51	44,0	48,45	45,11	40,06	49,34	44,0	36,30	32,75		36,45	31,0		
Schietoren	SchietorenW [6]	37,5	47,63	44,49	39,55	48,68	44,0	50,11	46,78	41,25	50,82	46,0	50,09	46,79	41,78	51,02	46,0	37,92	34,39		38,11	33,0		
Schietoren	SchietorenW [6]	40,5	47,79	44,62	39,71	48,84	44,0	51,43	48,09	42,59	52,15	47,0	50,49	47,19	42,19	51,42	46,0	39,49	36,00		39,75	35,0		
Schietoren	SchietorenW [6]	43,5	47,89	44,72	39,81	48,94	44,0	52,42	49,08	43,53	53,12	48,0	50,57	47,27	42,27	51,50	47,0	40,63	37,16	30,7	40,93	36,0		
Schietoren	SchietorenW [7]	1,5	34,27	31,05		35,29	30,0	32,73			33,63													
Schietoren	SchietorenW [7]	4,5	33,74	30,52		34,76	30,0	32,46			33,36													
Schietoren	SchietorenW [7]	7,5	33,68	30,46		34,70	30,0	32,21			33,11													
Schietoren	SchietorenW [7]	10,5	33,89	30,68		34,92	30,0	31,79			32,68													
Schietoren	SchietorenW [7]	13,5	34,18	30,96		35,21	30,0	31,25			32,17													
Schietoren	SchietorenW [7]	16,5	34,42	31,21		35,46	30,0	31,21			32,14													
Schietoren	SchietorenW [7]	19,5	34,71	31,49		35,75	31,0	31,39			32,32													
Schietoren	SchietorenW [7]	22,5	35,13	31,89		36,16	31,0	31,55			32,49													

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [7]	25,5	35,65	32,39		36,69	32,0	31,70			32,64													
Schietoren	SchietorenW [7]	28,5	36,57	33,30		37,61	33,0	31,72			32,66													
Schietoren	SchietorenW [7]	31,5	39,65	36,43	31,59	40,70	36,0	31,83			32,77													
Schietoren	SchietorenW [7]	34,5	44,22	41,06	36,11	45,26	40,0	32,13			33,07													
Schietoren	SchietorenW [7]	37,5	45,34	42,19	37,23	46,38	41,0	33,09			34,03													
Schietoren	SchietorenW [7]	40,5	45,79	42,62	37,68	46,82	42,0	34,18	30,76		35,12	30,0												
Schietoren	SchietorenW [7]	43,5	46,07	42,86	37,97	47,10	42,0	35,30	31,90		36,23	31,0												
Schietoren	SchietorenW [8]	1,5	34,01	30,80		35,04	30,0	32,62			33,52													
Schietoren	SchietorenW [8]	4,5	33,52	30,30		34,54	30,0	32,43			33,34													
Schietoren	SchietorenW [8]	7,5	33,40	30,18		34,42		32,14			33,05													
Schietoren	SchietorenW [8]	10,5	33,58	30,36		34,60	30,0	31,75			32,65													
Schietoren	SchietorenW [8]	13,5	33,85	30,64		34,88	30,0	31,43			32,35													
Schietoren	SchietorenW [8]	16,5	34,06	30,85		35,10	30,0	31,42			32,35													
Schietoren	SchietorenW [8]	19,5	34,30	31,08		35,34	30,0	31,59			32,52													
Schietoren	SchietorenW [8]	22,5	34,58	31,35		35,62	31,0	31,73			32,66													
Schietoren	SchietorenW [8]	25,5	34,89	31,66		35,93	31,0	31,89			32,82													
Schietoren	SchietorenW [8]	28,5	35,43	32,19		36,48	31,0	32,09			33,02													
Schietoren	SchietorenW [8]	31,5	36,75	33,50		37,79	33,0	31,89			32,82													
Schietoren	SchietorenW [8]	34,5	40,48	37,26	32,42	41,53	37,0	32,19			33,11													
Schietoren	SchietorenW [8]	37,5	43,28	40,10	35,17	44,31	39,0	33,05			33,97													
Schietoren	SchietorenW [8]	40,5	43,90	40,71	35,79	44,93	40,0	34,21	30,79		35,13	30,0												
Schietoren	SchietorenW [8]	43,5	44,51	41,33	36,40	45,54	41,0	35,71	32,30		36,65	32,0												
Schietoren	SchietorenW [9]	1,5	33,84	30,62		34,86	30,0	32,56			33,48													
Schietoren	SchietorenW [9]	4,5	33,38	30,15		34,40		32,44			33,36													
Schietoren	SchietorenW [9]	7,5	33,22			34,24		32,16			33,08													
Schietoren	SchietorenW [9]	10,5	33,34	30,12		34,37		31,80			32,72													
Schietoren	SchietorenW [9]	13,5	33,59	30,37		34,62	30,0	31,62			32,54													
Schietoren	SchietorenW [9]	16,5	33,83	30,61		34,86	30,0	31,72			32,65													
Schietoren	SchietorenW [9]	19,5	34,10	30,87		35,13	30,0	31,87			32,80													
Schietoren	SchietorenW [9]	22,5	34,33	31,09		35,36	30,0	32,03			32,96													
Schietoren	SchietorenW [9]	25,5	34,59	31,35		35,63	31,0	32,16			33,09													
Schietoren	SchietorenW [9]	28,5	34,85	31,61		35,89	31,0	32,43			33,36													
Schietoren	SchietorenW [9]	31,5	35,37	32,13		36,41	31,0	32,28			33,22													
Schietoren	SchietorenW [9]	34,5	36,85	33,63		37,88	33,0	33,46	30,13		34,40													
Schietoren	SchietorenW [9]	37,5	40,02	36,84	31,93	41,06	36,0	35,22	31,89		36,16	31,0												
Schietoren	SchietorenW [9]	40,5	42,21	39,05	34,07	43,23	38,0	36,16	32,82		37,10	32,0												
Schietoren	SchietorenW [9]	43,5	43,28	40,12	35,13	44,30	39,0	37,44	34,09		38,39	33,0												
Westtoren	Delftpl [10]	1,5	39,06	35,89	30,90	40,07	35,0	40,71	37,44	32,42	41,65	37,0												
Westtoren	Delftpl [10]	4,5	38,52	35,35	30,36	39,53	35,0	40,19	36,92	31,89	41,13	36,0												
Westtoren	Delftpl [10]	7,5	38,45	35,27	30,29	39,46	34,0	39,84	36,58	31,55	40,78	36,0												
Westtoren	Delftpl [10]	10,5	38,94	35,76	30,78	39,95	35,0	40,03	36,76	31,74	40,97	36,0												
Westtoren	Delftpl [10]	13,5	39,47	36,30	31,31	40,48	35,0	40,35	37,09	32,07	41,30	36,0												
Westtoren	Delftpl [10]	16,5	40,09	36,91	31,93	41,10	36,0	40,99	37,73	32,70	41,93	37,0												
Westtoren	Delftpl [11]	1,5	31,02			32,05		40,00	36,74	31,70	40,94	36,0												
Westtoren	Delftpl [11]	4,5	30,71			31,74		39,49	36,23	31,19	40,43	35,0												
Westtoren	Delftpl [11]	7,5	30,34			31,38		39,27	36,01	30,96	40,21	35,0												
Westtoren	Delftpl [11]	10,5	30,48			31,52		39,51	36,25	31,21	40,45	35,0												
Westtoren	Delftpl [11]	13,5	30,75			31,79		39,85	36,59	31,55	40,79	36,0												
Westtoren	Delftpl [11]	16,5	31,22			32,25		40,35	37,10	32,05	41,29	36,0												
Westtoren	Delftpl [12]	1,5	31,29			32,33		42,11	38,86	33,84	43,06	38,0						31,56			32,16			
Westtoren	Delftpl [12]	4,5	30,94			31,97		41,49	38,23	33,21	42,44	37,0						31,34			31,94			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	Delftpl [12]	7,5	30,58			31,61		41,34	38,08	33,07	42,29	37,0						31,10			31,70			
Westtoren	Delftpl [12]	10,5	30,69			31,73		41,62	38,36	33,34	42,57	38,0						30,92			31,53			
Westtoren	Delftpl [12]	13,5	30,89			31,93		41,96	38,70	33,69	42,91	38,0						30,82			31,43			
Westtoren	Delftpl [12]	16,5	31,13			32,17		42,43	39,17	34,16	43,38	38,0						30,98			31,59			
Westtoren	Delftpl [13]	1,5	31,68			32,71		39,14	35,88	30,87	40,09	35,0												
Westtoren	Delftpl [13]	4,5	31,32			32,35		38,41	35,15	30,13	39,36	34,0												
Westtoren	Delftpl [13]	7,5	30,93			31,96		38,36	35,10	30,09	39,31	34,0												
Westtoren	Delftpl [13]	10,5	31,01			32,05		38,72	35,46	30,45	39,67	35,0												
Westtoren	Delftpl [13]	13,5	31,23			32,27		39,14	35,88	30,87	40,09	35,0												
Westtoren	Delftpl [13]	16,5	31,47			32,51		39,52	36,26	31,26	40,48	35,0												
Westtoren	Delftpl [14]	1,5	31,61			32,64		39,39	36,13	31,12	40,34	35,0												
Westtoren	Delftpl [14]	4,5	31,26			32,29		38,62	35,35	30,34	39,57	35,0												
Westtoren	Delftpl [14]	7,5	30,87			31,90		38,70	35,44	30,43	39,65	35,0												
Westtoren	Delftpl [14]	10,5	30,95			31,98		39,09	35,83	30,83	40,05	35,0												
Westtoren	Delftpl [14]	13,5	31,17			32,20		39,56	36,29	31,29	40,51	36,0												
Westtoren	Delftpl [14]	16,5	31,45			32,48		39,87	36,60	31,60	40,82	36,0												
Westtoren	Delftpl [15]	1,5	32,23			33,27		39,67	36,41	31,37	40,61	36,0	30,25			31,15								
Westtoren	Delftpl [15]	4,5	31,69			32,73		38,90	35,63	30,59	39,83	35,0				30,62								
Westtoren	Delftpl [15]	7,5	31,49			32,53		38,91	35,65	30,61	39,85	35,0				30,30								
Westtoren	Delftpl [15]	10,5	31,74			32,78		39,25	35,98	30,95	40,19	35,0				30,45								
Westtoren	Delftpl [15]	13,5	31,89			32,93		39,67	36,41	31,37	40,61	36,0				30,78								
Westtoren	Delftpl [15]	16,5	32,18			33,23		39,98	36,72	31,68	40,92	36,0	30,33			31,23								
Westtoren	Delftpl [7]	1,5	49,11	45,97	40,94	50,13	45,0				30,16													
Westtoren	Delftpl [7]	4,5	48,49	45,34	40,32	49,50	45,0				30,08													
Westtoren	Delftpl [7]	7,5	48,74	45,59	40,57	49,75	45,0																	
Westtoren	Delftpl [7]	10,5	49,38	46,23	41,21	50,39	45,0																	
Westtoren	Delftpl [7]	13,5	50,00	46,85	41,84	51,02	46,0																	
Westtoren	Delftpl [7]	16,5	50,48	47,34	42,32	51,50	47,0																	
Westtoren	Delftpl [8]	1,5	48,08	44,94	39,91	49,10	44,0				30,56													
Westtoren	Delftpl [8]	4,5	47,55	44,40	39,38	48,56	44,0				30,37													
Westtoren	Delftpl [8]	7,5	47,83	44,68	39,66	48,84	44,0				30,14													
Westtoren	Delftpl [8]	10,5	48,42	45,28	40,26	49,44	44,0				30,01													
Westtoren	Delftpl [8]	13,5	49,04	45,89	40,87	50,05	45,0																	
Westtoren	Delftpl [8]	16,5	49,50	46,36	41,34	50,52	46,0				30,05													
Westtoren	Delftpl [9]	1,5	47,36	44,22	39,20	48,38	43,0	30,18			31,09													
Westtoren	Delftpl [9]	4,5	46,77	43,63	38,61	47,79	43,0	30,14			31,04													
Westtoren	Delftpl [9]	7,5	46,94	43,80	38,78	47,96	43,0	30,06			30,97													
Westtoren	Delftpl [9]	10,5	47,51	44,37	39,36	48,53	44,0	30,49			31,40													
Westtoren	Delftpl [9]	13,5	48,11	44,97	39,96	49,13	44,0	31,02			31,94													
Westtoren	Delftpl [9]	16,5	48,76	45,62	40,60	49,78	45,0	31,13			32,05													
Westtoren	westtoren [1]	1,5	32,31			33,35		36,88	33,61		37,79	33,0	30,01			30,92								
Westtoren	westtoren [1]	4,5	31,75			32,79		36,32	33,05		37,23	32,0				30,37								
Westtoren	westtoren [1]	7,5	31,61			32,65		36,13	32,86		37,04	32,0				30,11								
Westtoren	westtoren [1]	10,5	31,88			32,92		36,10	32,82		37,01	32,0				30,35								
Westtoren	westtoren [1]	13,5	32,13			33,18		36,28	32,99		37,18	32,0				30,72								
Westtoren	westtoren [1]	16,5	32,39			33,44		36,45	33,17		37,35	32,0	30,30			31,20								
Westtoren	westtoren [1]	19,5	32,54			33,59		36,42	33,13		37,32	32,0	30,77			31,68								
Westtoren	westtoren [1]	22,5	32,83			33,88		36,44	33,15		37,33	32,0	31,27			32,17								
Westtoren	westtoren [1]	25,5	33,25	30,08		34,30		36,56	33,26		37,45	32,0	31,88			32,79								
Westtoren	westtoren [1]	28,5	34,09	30,93		35,14	30,0	36,77	33,48		37,64	33,0	32,96			33,87								
Westtoren	westtoren [1]	31,5	36,83	33,66		37,88	33,0	37,35	34,07		38,14	33,0	36,73	33,48		37,65	33,0				30,14			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek	Conform art 110f	Conform art 110g
							art. 110g					art. 110g					art. 110g						(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [1]	34,5	41,38	38,27	33,27	42,43	37,0	37,52	34,23		38,28	33,0	38,47	35,22	30,10	39,39	34,0	30,00			30,27			
Westtoren	westtoren [1]	37,5	43,33	40,27	35,21	44,38	39,0	37,73	34,43		38,47	33,0	39,40	36,09	31,00	40,29	35,0	32,28			32,48			
Westtoren	westtoren [1]	40,5	44,14	41,08	36,02	45,19	40,0	38,17	34,86		38,89	34,0	41,93	38,55	33,43	42,77	38,0	33,08			33,29			
Westtoren	westtoren [1]	43,5	44,60	41,53	36,49	45,66	41,0	39,29	35,98	30,35	39,98	35,0	43,25	39,89	34,71	44,08	39,0	34,40	30,87		34,66	30,0		
Westtoren	westtoren [1]	46,5	44,83	41,77	36,73	45,89	41,0	40,96	37,68	31,72	41,55	37,0	44,32	40,99	35,84	45,18	40,0	36,58	33,04		36,81	32,0		
Westtoren	westtoren [1]	49,5	45,04	41,98	36,93	46,10	41,0	42,15	38,87	32,75	42,68	38,0	44,99	41,68	36,54	45,86	41,0	35,47	32,00		35,85	31,0		
Westtoren	westtoren [1]	52,5	45,10	42,04	36,99	46,16	41,0	43,38	40,09	33,95	43,90	39,0	45,49	42,17	37,04	46,36	41,0	36,90	33,37		37,15	32,0		
Westtoren	westtoren [1]	55,5	45,15	42,09	37,04	46,21	41,0	44,61	41,31	35,20	45,13	40,0	45,87	42,55	37,42	46,74	42,0	40,45	36,92	30,2	40,66	36,0		
Westtoren	westtoren [1]	58,5	45,16	42,10	37,06	46,22	41,0	45,02	41,71	35,56	45,53	41,0	46,67	43,37	38,18	47,53	43,0	42,32	38,80	32,1	42,53	38,0		
Westtoren	westtoren [1]	61,5	45,21	42,15	37,11	46,27	41,0	45,54	42,23	36,07	46,04	41,0	47,17	43,87	38,68	48,03	43,0	43,17	39,65	32,9	43,38	38,0		
Westtoren	westtoren [1]	64,5	45,26	42,20	37,16	46,32	41,0	46,18	42,87	36,72	46,69	42,0	47,76	44,48	39,31	48,64	44,0	43,40	39,87	33,2	43,61	39,0		
Westtoren	westtoren [1]	67,5	45,08	42,01	36,99	46,14	41,0	47,32	44,02	38,06	47,90	43,0	48,42	45,19	39,99	49,32	44,0	43,68	40,16	33,5	43,91	39,0		
Westtoren	westtoren [10]	22,5	40,84	37,68	32,68	41,86	37,0	37,12	33,84		38,05	33,0												
Westtoren	westtoren [10]	25,5	42,67	39,52	34,49	43,68	39,0	39,52	36,26	31,23	40,46	35,0												
Westtoren	westtoren [10]	28,5	43,08	39,93	34,90	44,09	39,0	39,91	36,65	31,64	40,86	36,0												
Westtoren	westtoren [10]	31,5	43,18	40,02	34,99	44,18	39,0	40,46	37,19	32,19	41,41	36,0												
Westtoren	westtoren [10]	34,5	43,20	40,04	35,02	44,21	39,0	40,55	37,28	32,29	41,50	37,0												
Westtoren	westtoren [10]	37,5	43,21	40,05	35,04	44,22	39,0	40,72	37,44	32,46	41,67	37,0												
Westtoren	westtoren [10]	40,5	43,27	40,11	35,10	44,28	39,0	40,90	37,61	32,64	41,85	37,0												
Westtoren	westtoren [10]	43,5	34,86	31,69		35,88	31,0	41,12	37,83	32,87	42,07	37,0												
Westtoren	westtoren [10]	46,5	40,90	37,77	32,72	41,91	37,0	41,48	38,18	33,22	42,43	37,0												
Westtoren	westtoren [10]	49,5	41,83	38,69	33,66	42,85	38,0	43,43	40,16	35,15	44,38	39,0												
Westtoren	westtoren [10]	52,5						44,72	41,47	36,43	45,67	41,0						33,46			33,74			
Westtoren	westtoren [10]	55,5						45,10	41,85	36,81	46,05	41,0						34,72	31,25		35,06	30,0		
Westtoren	westtoren [10]	58,5						45,28	42,03	36,99	46,23	41,0						35,14	31,68		35,51	31,0		
Westtoren	westtoren [10]	61,5						45,32	42,07	37,03	46,27	41,0						35,18	31,70		35,52	31,0		
Westtoren	westtoren [10]	64,5						45,30	42,05	37,00	46,24	41,0						35,66	32,16		35,97	31,0		
Westtoren	westtoren [10]	67,5						45,82	42,57	37,52	46,76	42,0						35,07	31,56		35,35	30,0		
Westtoren	westtoren [11]	22,5	33,23	30,05		34,26		37,76	34,51		38,71	34,0												
Westtoren	westtoren [11]	25,5	35,58	32,43		36,60	32,0	39,00	35,75	30,73	39,95	35,0												
Westtoren	westtoren [11]	28,5	36,07	32,91		37,09	32,0	39,43	36,16	31,16	40,38	35,0												
Westtoren	westtoren [11]	31,5	36,05	32,87		37,07	32,0	39,80	36,53	31,54	40,75	36,0												
Westtoren	westtoren [11]	34,5	36,06	32,89		37,08	32,0	39,94	36,66	31,68	40,89	36,0												
Westtoren	westtoren [11]	37,5	36,13	32,96		37,15	32,0	40,10	36,81	31,85	41,05	36,0												
Westtoren	westtoren [11]	40,5	36,35	33,17		37,37	32,0	40,26	36,97	32,01	41,21	36,0												
Westtoren	westtoren [11]	43,5	32,61			33,63		40,46	37,16	32,21	41,41	36,0												
Westtoren	westtoren [11]	46,5	39,25	36,11	31,07	40,26	35,0	40,82	37,52	32,58	41,78	37,0												
Westtoren	westtoren [11]	49,5	40,32	37,16	32,14	41,33	36,0	42,90	39,63	34,63	43,85	39,0												
Westtoren	westtoren [11]	52,5						44,81	41,56	36,52	45,76	41,0						35,13	31,63		35,42	30,0		
Westtoren	westtoren [11]	55,5						45,29	42,04	37,00	46,24	41,0						36,67	33,18		36,97	32,0		
Westtoren	westtoren [11]	58,5						45,48	42,22	37,18	46,42	41,0						37,16	33,67		37,46	32,0		
Westtoren	westtoren [11]	61,5						45,66	42,40	37,37	46,60	42,0						37,38	33,87		37,64	33,0		
Westtoren	westtoren [11]	64,5						45,74	42,49	37,45	46,69	42,0						38,44	34,89		38,63	34,0		
Westtoren	westtoren [11]	67,5						45,96	42,71	37,67	46,91	42,0						37,48	33,88		37,58	33,0		
Westtoren	westtoren [12]	22,5	31,28			32,32		38,97	35,73	30,68	39,92	35,0												
Westtoren	westtoren [12]	25,5	31,22			32,27		39,77	36,51	31,49	40,72	36,0												
Westtoren	westtoren [12]	28,5	30,90			31,95		39,78	36,52	31,51	40,73	36,0												
Westtoren	westtoren [12]	31,5	30,69			31,74		39,77	36,51	31,50	40,72	36,0												
Westtoren	westtoren [12]	34,5	30,74			31,79		39,71	36,44	31,44	40,66	36,0												
Westtoren	westtoren [12]	37,5	30,90			31,95		39,72	36,44	31,45	40,67	36,0												
Westtoren	westtoren [12]	40,5	31,34			32,39		39,87	36,59	31,60	40,82	36,0												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [12]	43,5	30,93			31,98		40,13	36,84	31,87	41,08	36,0												
Westtoren	westtoren [12]	46,5	35,34	32,21		36,37	31,0	40,66	37,37	32,40	41,61	37,0												
Westtoren	westtoren [12]	49,5	36,92	33,82		37,95	33,0	43,32	40,06	35,02	44,26	39,0						32,55			32,74			
Westtoren	westtoren [12]	52,5						45,22	41,98	36,92	46,16	41,0						32,95			33,14			
Westtoren	westtoren [12]	55,5						45,65	42,40	37,35	46,59	42,0						33,39			33,57			
Westtoren	westtoren [12]	58,5						45,92	42,68	37,62	46,86	42,0						33,90	30,32		34,08			
Westtoren	westtoren [12]	61,5						46,02	42,77	37,72	46,96	42,0						34,67	31,10		34,87	30,0		
Westtoren	westtoren [12]	64,5						46,23	42,97	37,93	47,17	42,0						35,02	31,46		35,25	30,0		
Westtoren	westtoren [12]	67,5						46,61	43,36	38,32	47,56	43,0						37,09	33,51		37,25	32,0		
Westtoren	westtoren [13]	22,5	31,26			32,30		39,01	35,75	30,74	39,96	35,0												
Westtoren	westtoren [13]	25,5	31,21			32,25		39,02	35,75	30,75	39,97	35,0												
Westtoren	westtoren [13]	28,5	30,93			31,97		39,02	35,75	30,75	39,97	35,0												
Westtoren	westtoren [13]	31,5	30,80			31,84		39,05	35,78	30,79	40,00	35,0												
Westtoren	westtoren [13]	34,5	30,95			32,00		39,09	35,82	30,83	40,04	35,0												
Westtoren	westtoren [13]	37,5	31,25			32,30		39,07	35,79	30,81	40,02	35,0												
Westtoren	westtoren [13]	40,5	31,92			32,97		39,20	35,92	30,94	40,15	35,0												
Westtoren	westtoren [13]	43,5						39,51	36,21	31,24	40,45	35,0												
Westtoren	westtoren [13]	46,5						40,24	36,95	31,97	41,19	36,0	33,18	30,10		34,15								
Westtoren	westtoren [13]	49,5						43,13	39,88	34,81	44,06	39,0	35,13	32,06		36,10	31,0	31,51			31,96			
Westtoren	westtoren [13]	52,5						44,42	41,18	36,11	45,36	40,0	35,51	32,44		36,48	31,0	32,34			32,79			
Westtoren	westtoren [13]	55,5						44,94	41,70	36,63	45,88	41,0	35,76	32,68		36,73	32,0	35,23	31,79		35,63	31,0		
Westtoren	westtoren [13]	58,5						45,23	41,98	36,92	46,17	41,0	36,17	33,08		37,15	32,0	35,78	32,36		36,22	31,0		
Westtoren	westtoren [13]	61,5						45,47	42,21	37,16	46,41	41,0	38,22	35,11		39,21	34,0	36,91	33,44		37,25	32,0		
Westtoren	westtoren [13]	64,5						45,85	42,59	37,54	46,79	42,0	38,90	35,79	30,65	39,89	35,0	36,07	32,59		36,43	31,0		
Westtoren	westtoren [13]	67,5						46,55	43,29	38,24	47,49	42,0	36,74	33,60		37,75	33,0	39,67	36,14		39,89	35,0		
Westtoren	westtoren [14]	1,5	31,23			32,25		39,19	35,93	30,91	40,14	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	4,5	30,86			31,89		38,42	35,16	30,14	39,37	34,0												
Westtoren	westtoren [14]	7,5	30,47			31,50		38,49	35,23	30,21	39,44	34,0												
Westtoren	westtoren [14]	10,5	30,51			31,54		38,87	35,61	30,60	39,82	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	13,5	30,70			31,73		39,33	36,07	31,06	40,28	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	16,5	30,97			32,00		39,62	36,36	31,35	40,57	36,0												
Westtoren	westtoren [14]	19,5	31,23			32,26		39,36	36,10	31,10	40,32	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	22,5	31,35			32,39		39,35	36,09	31,08	40,30	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	25,5	31,28			32,32		39,34	36,08	31,07	40,29	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	28,5	31,07			32,11		39,33	36,07	31,07	40,29	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	31,5	31,09			32,13		39,33	36,07	31,07	40,29	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	34,5	31,37			32,41		39,30	36,03	31,03	40,25	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	37,5	31,90			32,95		39,26	36,00	31,00	40,22	35,0												
Westtoren	westtoren [14]	40,5	32,97			34,02		39,28	36,02	31,02	40,24	35,0				30,16								
Westtoren	westtoren [14]	43,5						39,36	36,09	31,09	40,31	35,0	30,86			31,88								
Westtoren	westtoren [14]	46,5						39,58	36,31	31,31	40,53	36,0	33,46	30,20		34,48								
Westtoren	westtoren [14]	49,5						40,42	37,16	32,12	41,36	36,0	38,16	34,94	30,00	39,16	34,0	30,68			31,13			
Westtoren	westtoren [14]	52,5						40,90	37,63	32,60	41,84	37,0	38,70	35,49	30,55	39,71	35,0	34,66	31,14		34,92	30,0		
Westtoren	westtoren [14]	55,5						41,89	38,63	33,60	42,83	38,0	40,01	36,81	31,86	41,02	36,0	38,45	34,97		38,77	34,0		
Westtoren	westtoren [14]	58,5						42,12	38,85	33,82	43,06	38,0	40,56	37,35	32,42	41,57	37,0	38,97	35,50		39,30	34,0		
Westtoren	westtoren [14]	61,5						42,68	39,39	34,39	43,62	39,0	40,87	37,66	32,73	41,88	37,0	39,26	35,78		39,57	35,0		
Westtoren	westtoren [14]	64,5						43,83	40,56	35,53	44,77	40,0	41,82	38,62	33,68	42,84	38,0	39,04	35,54		39,34	34,0		
Westtoren	westtoren [14]	67,5						46,12	42,86	37,80	47,05	42,0						40,97	37,46	30,8	41,21	36,0		
Westtoren	westtoren [2]	1,5	32,50			33,55		36,95	33,68		37,86	33,0	30,15			31,06								
Westtoren	westtoren [2]	4,5	31,88			32,93		36,39	33,12		37,30	32,0				30,49								
Westtoren	westtoren [2]	7,5	31,77			32,82		36,22	32,95		37,13	32,0				30,26								

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [2]	10,5	31,90			32,94		36,15	32,87		37,06	32,0				30,51								
Westtoren	westtoren [2]	13,5	32,17			33,21		36,29	33,01		37,19	32,0	30,00			30,90								
Westtoren	westtoren [2]	16,5	32,28			33,33		36,51	33,23		37,41	32,0	30,48			31,38								
Westtoren	westtoren [2]	19,5	32,46			33,51		36,50	33,21		37,39	32,0	30,92			31,82								
Westtoren	westtoren [2]	22,5	32,81			33,87		36,59	33,30		37,48	32,0	31,46			32,36								
Westtoren	westtoren [2]	25,5	33,30	30,14		34,36		36,74	33,44		37,62	33,0	32,19			33,10								
Westtoren	westtoren [2]	28,5	34,24	31,09		35,31	30,0	37,00	33,70		37,86	33,0	33,75	30,50		34,68	30,0							
Westtoren	westtoren [2]	31,5	37,08	33,96		38,15	33,0	37,40	34,10		38,19	33,0	38,39	35,37	30,03	39,36	34,0							
Westtoren	westtoren [2]	34,5	42,11	39,04	34,01	43,17	38,0	37,75	34,44		38,52	34,0	40,08	37,02	31,70	41,03	36,0							
Westtoren	westtoren [2]	37,5	44,13	41,09	36,02	45,19	40,0	38,38	35,07		39,14	34,0	41,51	38,38	33,14	42,45	37,0	30,06			30,34			
Westtoren	westtoren [2]	40,5	44,80	41,76	36,70	45,87	41,0	39,98	36,69	31,25	40,75	36,0	42,49	39,30	34,02	43,38	38,0	31,08			31,32			
Westtoren	westtoren [2]	43,5	44,91	41,86	36,82	45,98	41,0	42,48	39,21	33,52	43,17	38,0	43,12	39,90	34,61	43,99	39,0	34,18	30,60		34,37			
Westtoren	westtoren [2]	46,5	45,06	42,02	36,98	46,13	41,0	44,22	40,97	35,04	44,83	40,0	43,42	40,19	34,91	44,28	39,0	36,21	32,64		36,39	31,0		
Westtoren	westtoren [2]	49,5	45,19	42,15	37,09	46,26	41,0	45,11	41,86	35,84	45,69	41,0	43,97	40,71	35,46	44,83	40,0	37,60	34,01		37,72	33,0		
Westtoren	westtoren [2]	52,5	45,35	42,31	37,26	46,42	41,0	46,07	42,82	36,76	46,64	42,0	44,45	41,18	35,92	45,30	40,0	38,39	34,83		38,56	34,0		
Westtoren	westtoren [2]	55,5	45,40	42,35	37,30	46,46	41,0	46,75	43,49	37,44	47,32	42,0	44,92	41,67	36,40	45,78	41,0	40,60	37,08	30,4	40,83	36,0		
Westtoren	westtoren [2]	58,5	45,44	42,40	37,35	46,51	42,0	47,10	43,85	37,77	47,66	43,0	45,71	42,45	37,19	46,56	42,0	42,90	39,39	32,7	43,13	38,0		
Westtoren	westtoren [2]	61,5	45,47	42,43	37,38	46,54	42,0	47,36	44,10	38,04	47,92	43,0	46,92	43,64	38,36	47,76	43,0	44,39	40,87	34,2	44,60	40,0		
Westtoren	westtoren [2]	64,5	45,61	42,56	37,52	46,68	42,0	47,75	44,48	38,47	48,33	43,0	48,31	45,05	39,66	49,12	44,0	45,11	41,58	34,8	45,30	40,0		
Westtoren	westtoren [2]	67,5	45,94	42,90	37,84	47,01	42,0	48,37	45,10	39,16	48,97	44,0	48,73	45,48	40,11	49,55	45,0	45,66	42,13	35,4	45,85	41,0		
Westtoren	westtoren [3]	1,5	35,16	31,92		36,19	31,0	33,66	30,37		34,54	30,0	30,19			31,08								
Westtoren	westtoren [3]	4,5	34,56	31,31		35,58	31,0	33,05			33,92					30,55								
Westtoren	westtoren [3]	7,5	34,58	31,33		35,61	31,0	32,92			33,79					30,32								
Westtoren	westtoren [3]	10,5	34,44	31,19		35,47	30,0	32,64			33,50					30,54								
Westtoren	westtoren [3]	13,5	34,77	31,52		35,81	31,0	32,86			33,71		30,00			30,89								
Westtoren	westtoren [3]	16,5	34,98	31,72		36,01	31,0	33,23			34,08		30,33			31,21								
Westtoren	westtoren [3]	19,5	35,28	32,00		36,31	31,0	33,07			33,90		30,56			31,44								
Westtoren	westtoren [3]	22,5	36,00	32,69		37,04	32,0	33,25			34,08		31,05			31,93								
Westtoren	westtoren [3]	25,5	37,13	33,80		38,17	33,0	33,48	30,10		34,29		31,89			32,78								
Westtoren	westtoren [3]	28,5	39,33	35,98	31,31	40,37	35,0	33,78	30,39		34,58	30,0	33,94	30,66		34,85	30,0							
Westtoren	westtoren [3]	31,5	45,21	41,88	37,16	46,24	41,0	33,64	30,24		34,43		38,54	35,40	30,05	39,43	34,0							
Westtoren	westtoren [3]	34,5	49,39	46,16	41,29	50,42	45,0	34,38	30,97		35,15	30,0	40,63	37,47	32,17	41,53	37,0							
Westtoren	westtoren [3]	37,5	50,65	47,43	42,55	51,68	47,0	36,72	33,36		37,51	33,0	42,22	38,99	33,71	43,08	38,0							
Westtoren	westtoren [3]	40,5	50,92	47,69	42,83	51,95	47,0	39,06	35,73	30,41	39,85	35,0	43,21	39,96	34,67	44,06	39,0							
Westtoren	westtoren [3]	43,5	51,01	47,75	42,91	52,03	47,0	41,81	38,50	32,77	42,46	37,0	43,46	40,20	34,92	44,31	39,0	30,37			30,56			
Westtoren	westtoren [3]	46,5	51,05	47,79	42,96	52,08	47,0	43,61	40,31	34,42	44,21	39,0	43,66	40,38	35,12	44,50	39,0	31,23			31,44			
Westtoren	westtoren [3]	49,5	51,10	47,84	43,01	52,13	47,0	44,67	41,38	35,46	45,27	40,0	44,13	40,82	35,58	44,96	40,0							
Westtoren	westtoren [3]	52,5	51,14	47,87	43,05	52,16	47,0	45,67	42,39	36,43	46,26	41,0	44,43	41,13	35,88	45,26	40,0							
Westtoren	westtoren [3]	55,5	51,22	47,95	43,13	52,24	47,0	46,34	43,03	37,10	46,92	42,0	44,89	41,60	36,35	45,73	41,0							
Westtoren	westtoren [3]	58,5	51,27	48,01	43,18	52,30	47,0	46,83	43,52	37,53	47,39	42,0	45,86	42,57	37,27	46,68	42,0							
Westtoren	westtoren [3]	61,5	51,33	48,07	43,24	52,36	47,0	47,11	43,79	37,79	47,66	43,0	47,27	44,01	38,68	48,10	43,0							
Westtoren	westtoren [3]	64,5	51,42	48,16	43,33	52,45	47,0	47,28	43,95	37,94	47,82	43,0	48,43	45,19	39,80	49,25	44,0							
Westtoren	westtoren [3]	67,5	51,55	48,29	43,45	52,57	48,0	47,49	44,16	38,12	48,02	43,0	48,99	45,75	40,39	49,82	45,0							
Westtoren	westtoren [4]	1,5	34,99	31,76		36,02	31,0	33,83	30,55		34,70	30,0	30,56			31,45								
Westtoren	westtoren [4]	4,5	34,42	31,18		35,45	30,0	33,26			34,14		30,03			30,92								
Westtoren	westtoren [4]	7,5	34,36	31,12		35,39	30,0	33,05			33,93					30,67								
Westtoren	westtoren [4]	10,5	34,44	31,20		35,47	30,0	32,42			33,29					30,84								
Westtoren	westtoren [4]	13,5	34,74	31,50		35,78	31,0	32,53			33,39		30,30			31,19								
Westtoren	westtoren [4]	16,5	34,98	31,74		36,02	31,0	32,94			33,79		30,65			31,54								
Westtoren	westtoren [4]	19,5	35,28	32,01		36,32	31,0	32,88			33,73		31,04			31,93								
Westtoren	westtoren [4]	22,5	36,06	32,78		37,11	32,0	33,00			33,84		31,59			32,48								

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [4]	25,5	37,28	33,97		38,33	33,0	33,21			34,03		32,33			33,23								
Westtoren	westtoren [4]	28,5	39,65	36,35	31,65	40,70	36,0	33,77	30,40		34,59	30,0	33,58	30,21		34,49								
Westtoren	westtoren [4]	31,5	46,15	42,88	38,10	47,19	42,0	33,73	30,34		34,54	30,0	35,13	31,81		36,07	31,0							
Westtoren	westtoren [4]	34,5	50,03	46,82	41,94	51,07	46,0	34,36	30,96		35,14	30,0	39,92	36,64	31,63	40,86	36,0							
Westtoren	westtoren [4]	37,5	51,18	47,97	43,09	52,22	47,0	36,49	33,12		37,29	32,0	43,27	40,00	34,94	44,20	39,0							
Westtoren	westtoren [4]	40,5	51,40	48,19	43,31	52,44	47,0	39,11	35,79	30,32	39,85	35,0	44,03	40,76	35,67	44,94	40,0							
Westtoren	westtoren [4]	43,5	51,45	48,23	43,37	52,49	47,0	41,24	37,88	32,24	41,89	37,0	44,31	41,03	35,95	45,22	40,0							
Westtoren	westtoren [4]	46,5	51,49	48,26	43,40	52,52	48,0	42,47	39,13	33,31	43,07	38,0	44,47	41,17	36,11	45,38	40,0							
Westtoren	westtoren [4]	49,5	51,52	48,29	43,44	52,56	48,0	44,06	40,75	34,85	44,65	40,0	44,82	41,51	36,44	45,72	41,0							
Westtoren	westtoren [4]	52,5	51,55	48,32	43,47	52,59	48,0	44,67	41,37	35,47	45,27	40,0	45,05	41,74	36,65	45,94	41,0							
Westtoren	westtoren [4]	55,5	51,62	48,39	43,53	52,65	48,0	45,68	42,39	36,51	46,29	41,0	45,45	42,16	37,06	46,35	41,0							
Westtoren	westtoren [4]	58,5	51,67	48,44	43,59	52,71	48,0	46,14	42,85	36,93	46,74	42,0	46,24	42,96	37,79	47,12	42,0							
Westtoren	westtoren [4]	61,5	51,71	48,49	43,63	52,75	48,0	46,44	43,15	37,20	47,02	42,0	47,33	44,07	38,84	48,20	43,0							
Westtoren	westtoren [4]	64,5	51,76	48,53	43,67	52,79	48,0	46,71	43,43	37,45	47,29	42,0	48,45	45,22	39,88	49,29	44,0							
Westtoren	westtoren [4]	67,5	51,83	48,61	43,74	52,86	48,0	46,75	43,46	37,44	47,31	42,0	49,02	45,81	40,47	49,87	45,0							
Westtoren	westtoren [5]	1,5	35,43	32,22		36,46	31,0	33,67	30,38		34,55	30,0	30,98			31,88								
Westtoren	westtoren [5]	4,5	34,83	31,61		35,86	31,0	33,13			34,01		30,41			31,32								
Westtoren	westtoren [5]	7,5	34,80	31,58		35,83	31,0	32,87			33,75		30,17			31,07								
Westtoren	westtoren [5]	10,5	34,73	31,51		35,76	31,0	31,98			32,86					30,09								
Westtoren	westtoren [5]	13,5	35,05	31,83		36,08	31,0	32,11			32,98					30,39								
Westtoren	westtoren [5]	16,5	35,25	32,03		36,29	31,0	32,50			33,37					30,70								
Westtoren	westtoren [5]	19,5	35,40	32,16		36,44	31,0	32,44			33,29		30,15			31,02								
Westtoren	westtoren [5]	22,5	35,91	32,65		36,95	32,0	32,62			33,46		30,75			31,59								
Westtoren	westtoren [5]	25,5	37,39	34,10		38,43	33,0	32,91			33,74		31,86			32,66								
Westtoren	westtoren [5]	28,5	39,76	36,46	31,72	40,80	36,0	33,12			33,94		33,55	30,13		34,21								
Westtoren	westtoren [5]	31,5	46,38	43,11	38,29	47,40	42,0	33,11			33,90		39,82	36,33		40,08	35,0							
Westtoren	westtoren [5]	34,5	50,03	46,82	41,91	51,05	46,0	33,89	30,48		34,65	30,0	42,36	38,93	32,56	42,73	38,0							
Westtoren	westtoren [5]	37,5	51,17	47,97	43,04	52,19	47,0	36,06	32,70		36,83	32,0	43,40	39,95	33,83	43,84	39,0							
Westtoren	westtoren [5]	40,5	51,37	48,16	43,25	52,39	47,0	38,91	35,61		39,58	35,0	43,53	40,10	34,00	43,99	39,0							
Westtoren	westtoren [5]	43,5	51,42	48,20	43,30	52,44	47,0	40,84	37,56	31,69	41,46	36,0	43,62	40,19	34,12	44,09	39,0							
Westtoren	westtoren [5]	46,5	51,47	48,25	43,35	52,49	47,0	42,13	38,85	32,82	42,69	38,0	43,72	40,28	34,25	44,19	39,0							
Westtoren	westtoren [5]	49,5	51,50	48,28	43,38	52,52	48,0	43,31	40,03	33,95	43,86	39,0	44,14	40,71	34,77	44,65	40,0							
Westtoren	westtoren [5]	52,5	51,52	48,30	43,41	52,54	48,0	44,39	41,08	35,06	44,94	40,0	44,50	41,09	35,23	45,05	40,0							
Westtoren	westtoren [5]	55,5	51,59	48,37	43,47	52,61	48,0	45,12	41,82	35,81	45,68	41,0	44,74	41,35	35,55	45,32	40,0							
Westtoren	westtoren [5]	58,5	51,63	48,42	43,52	52,66	48,0	46,18	42,89	36,83	46,73	42,0	45,63	42,30	36,65	46,30	41,0							
Westtoren	westtoren [5]	61,5	51,67	48,45	43,55	52,69	48,0	46,52	43,22	37,14	47,05	42,0	46,93	43,69	38,14	47,69	43,0							
Westtoren	westtoren [5]	64,5	51,72	48,50	43,60	52,74	48,0	46,68	43,38	37,31	47,22	42,0	47,60	44,39	38,90	48,40	43,0							
Westtoren	westtoren [5]	67,5	51,76	48,54	43,64	52,78	48,0	46,88	43,58	37,52	47,42	42,0	48,10	44,90	39,45	48,92	44,0							
Westtoren	westtoren [6]	28,5	40,49	37,23	32,44	41,53	37,0	32,91			33,75		32,31			33,27								
Westtoren	westtoren [6]	31,5	47,92	44,73	39,80	48,95	44,0	32,82			33,63		37,15	34,17		38,18	33,0							
Westtoren	westtoren [6]	34,5	50,56	47,38	42,42	51,58	47,0	33,48	30,09		34,28		41,06	37,92	32,76	42,02	37,0							
Westtoren	westtoren [6]	37,5	51,32	48,14	43,18	52,34	47,0	35,08	31,72		35,88	31,0	42,87	39,65	34,48	43,78	39,0							
Westtoren	westtoren [6]	40,5	51,45	48,27	43,32	52,47	47,0	37,00	33,69		37,75	33,0	43,45	40,21	35,02	44,34	39,0							
Westtoren	westtoren [6]	43,5	51,49	48,30	43,36	52,51	48,0	39,40	36,12	30,28	40,03	35,0	43,60	40,35	35,17	44,49	39,0							
Westtoren	westtoren [6]	46,5	51,51	48,31	43,38	52,53	48,0	40,75	37,47	31,48	41,33	36,0	43,71	40,46	35,29	44,61	40,0							
Westtoren	westtoren [6]	49,5	51,52	48,33	43,40	52,55	48,0	41,99	38,73	32,63	42,54	38,0	44,08	40,81	35,64	44,96	40,0							
Westtoren	westtoren [6]	52,5	51,55	48,35	43,42	52,57	48,0	43,31	40,05	33,97	43,87	39,0	44,28	41,01	35,83	45,16	40,0							
Westtoren	westtoren [6]	55,5	51,62	48,42	43,50	52,64	48,0	44,22	40,94	34,93	44,79	40,0	44,74	41,49	36,33	45,64	41,0							
Westtoren	westtoren [6]	58,5	51,66	48,47	43,54	52,69	48,0	45,15	41,88	35,84	45,72	41,0	45,35	42,11	36,97	46,26	41,0							
Westtoren	westtoren [6]	61,5	51,71	48,52	43,59	52,74	48,0	45,59	42,32	36,29	46,16	41,0	46,36	43,13	38,00	47,28	42,0							
Westtoren	westtoren [6]	64,5	51,77	48,57	43,64	52,79	48,0	45,90	42,63	36,59	46,47	41,0	46,83	43,62	38,49	47,76	43,0							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [6]	67,5	51,81	48,61	43,69	52,83	48,0	46,09	42,81	36,77	46,65	42,0	47,22	44,01	38,89	48,16	43,0							
Westtoren	westtoren [7]	28,5	47,22	44,07	39,07	48,24	43,0	32,36			33,18		31,15			32,09								
Westtoren	westtoren [7]	31,5	50,59	47,43	42,43	51,61	47,0	32,67			33,48		35,51	32,37		36,51	32,0							
Westtoren	westtoren [7]	34,5	51,10	47,93	42,94	52,11	47,0	33,38			34,16		39,07	35,85	30,77	40,02	35,0							
Westtoren	westtoren [7]	37,5	51,30	48,13	43,14	52,31	47,0	34,57	31,19		35,34	30,0	40,88	37,62	32,52	41,80	37,0							
Westtoren	westtoren [7]	40,5	51,35	48,19	43,20	52,37	47,0	37,34	34,02		38,03	33,0	41,39	38,12	32,99	42,29	37,0							
Westtoren	westtoren [7]	43,5	51,37	48,19	43,22	52,39	47,0	38,95	35,66		39,58	35,0	41,33	38,07	32,95	42,24	37,0							
Westtoren	westtoren [7]	46,5	51,39	48,20	43,24	52,40	47,0	40,67	37,40	31,36	41,24	36,0	41,55	38,27	33,16	42,45	37,0							
Westtoren	westtoren [7]	49,5	51,40	48,22	43,25	52,42	47,0	41,96	38,70	32,59	42,51	38,0	42,16	38,84	33,74	43,04	38,0							
Westtoren	westtoren [7]	52,5	51,41	48,22	43,26	52,42	47,0	43,17	39,93	33,72	43,69	39,0	43,26	39,89	34,79	44,11	39,0							
Westtoren	westtoren [7]	55,5	51,39	48,20	43,24	52,40	47,0	43,94	40,69	34,57	44,49	39,0	44,48	41,06	35,99	45,31	40,0							
Westtoren	westtoren [7]	58,5	51,40	48,20	43,25	52,41	47,0	44,69	41,44	35,32	45,24	40,0	45,33	41,92	36,86	46,17	41,0							
Westtoren	westtoren [7]	61,5	51,41	48,22	43,26	52,42	47,0	45,35	42,11	36,02	45,91	41,0	46,16	42,79	37,73	47,03	42,0							
Westtoren	westtoren [7]	64,5	51,44	48,24	43,29	52,45	47,0	45,65	42,40	36,36	46,23	41,0	46,56	43,21	38,15	47,44	42,0							
Westtoren	westtoren [7]	67,5	51,50	48,31	43,36	52,52	48,0	45,80	42,55	36,52	46,38	41,0	46,88	43,54	38,49	47,77	43,0							
Westtoren	westtoren [8]	22,5	46,66	43,51	38,49	47,67	43,0																	
Westtoren	westtoren [8]	25,5	47,02	43,87	38,86	48,04	43,0				30,21													
Westtoren	westtoren [8]	28,5	49,14	45,99	40,97	50,15	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	31,5	50,69	47,54	42,52	51,70	47,0				30,66													
Westtoren	westtoren [8]	34,5	50,98	47,84	42,82	52,00	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	37,5	51,10	47,96	42,93	52,12	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	40,5	51,14	48,00	42,98	52,16	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	43,5	51,17	48,03	43,01	52,19	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	46,5	50,94	47,80	42,78	51,96	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	49,5	51,03	47,89	42,86	52,05	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	52,5	51,06	47,92	42,90	52,08	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	55,5	51,02	47,88	42,85	52,04	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	58,5	50,93	47,78	42,76	51,94	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	61,5	50,91	47,77	42,75	51,93	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	64,5	50,90	47,75	42,73	51,91	47,0																	
Westtoren	westtoren [8]	67,5	50,86	47,71	42,69	51,87	47,0																	
Westtoren	westtoren [9]	22,5	49,41	46,26	41,22	50,42	45,0				30,21													
Westtoren	westtoren [9]	25,5	49,72	46,57	41,55	50,73	46,0				30,60													
Westtoren	westtoren [9]	28,5	49,91	46,75	41,73	50,92	46,0	30,20			31,15													
Westtoren	westtoren [9]	31,5	50,44	47,29	42,26	51,45	46,0	34,27	31,01		35,23	30,0												
Westtoren	westtoren [9]	34,5	50,71	47,57	42,54	51,73	47,0	34,88	31,63		35,84	31,0												
Westtoren	westtoren [9]	37,5	50,82	47,68	42,65	51,84	47,0	35,27	32,01		36,23	31,0												
Westtoren	westtoren [9]	40,5	50,83	47,69	42,67	51,85	47,0	36,20	32,95		37,16	32,0												
Westtoren	westtoren [9]	43,5	50,66	47,51	42,49	51,67	47,0	36,59	33,33		37,55	33,0												
Westtoren	westtoren [9]	46,5	50,53	47,39	42,36	51,55	47,0	36,65	33,39		37,60	33,0												
Westtoren	westtoren [9]	49,5	50,58	47,44	42,41	51,60	47,0	36,72	33,46		37,67	33,0												
Westtoren	westtoren [9]	52,5	50,58	47,44	42,41	51,60	47,0	36,56	33,30		37,51	33,0												
Westtoren	westtoren [9]	55,5	50,34	47,20	42,18	51,36	46,0	36,37	33,11		37,32	32,0												
Westtoren	westtoren [9]	58,5	50,33	47,18	42,16	51,34	46,0	36,40	33,14		37,35	32,0												
Westtoren	westtoren [9]	61,5	50,31	47,17	42,14	51,33	46,0	30,56			31,48													
Westtoren	westtoren [9]	64,5	50,29	47,15	42,12	51,31	46,0	30,60			31,51													
Westtoren	westtoren [9]	67,5	50,28	47,13	42,11	51,29	46,0																	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	25,5															
Schietoren	schietoren [1]	28,5															
Schietoren	schietoren [1]	31,5															
Schietoren	schietoren [1]	34,5															
Schietoren	schietoren [1]	37,5															
Schietoren	schietoren [1]	40,5															
Schietoren	schietoren [1]	43,5															
Schietoren	schietoren [1]	46,5															
Schietoren	schietoren [1]	49,5															
Schietoren	schietoren [1]	52,5															
Schietoren	schietoren [1]	55,5															
Schietoren	schietoren [1]	58,5															
Schietoren	schietoren [1]	61,5															
Schietoren	schietoren [1]	64,5															
Schietoren	schietoren [1]	67,5															
Schietoren	schietoren [1]	70,5															
Schietoren	schietoren [1]	73,5															
Schietoren	schietoren [1]	76,5															
Schietoren	schietoren [1]	79,5															
Schietoren	schietoren [1]	82,5															
Schietoren	schietoren [1]	85,5															
Schietoren	schietoren [1]	88,5															
Schietoren	schietoren [1]	91,5															
Schietoren	schietoren [1]	94,5															
Schietoren	schietoren [1]	97,5															
Schietoren	schietoren [1]	100,5															
Schietoren	schietoren [1]	103,5															
Schietoren	schietoren [1]	106,5															
Schietoren	schietoren [1]	109,5															
Schietoren	schietoren [1]	112,5															
Schietoren	schietoren [1]	115,5															
Schietoren	schietoren [1]	118,5															
Schietoren	schietoren [1]	121,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	124,5															
Schietoren	schietoren [1]	127,5															
Schietoren	schietoren [1]	130,5															
Schietoren	schietoren [1]	133,5															
Schietoren	schietoren [1]	136,5															
Schietoren	schietoren [1]	139,5															
Schietoren	schietoren [1]	142,5															
Schietoren	schietoren [1]	145,5															
Schietoren	schietoren [1]	148,5															
Schietoren	schietoren [1]	151,5															
Schietoren	schietoren [1]	154,5															
Schietoren	schietoren [1]	157,5															
Schietoren	schietoren [1]	160,5															
Schietoren	schietoren [1]	163,5															
Schietoren	schietoren [1]	166,5															
Schietoren	schietoren [1]	169,5															
Schietoren	schietoren [1]	172,5															
Schietoren	schietoren [1]	175,5															
Schietoren	schietoren [1]	178,5															
Schietoren	schietoren [1]	181,5															
Schietoren	schietoren [1]	184,5															
Schietoren	schietoren [1]	187,5															
Schietoren	schietoren [1]	190,5															
Schietoren	schietoren [1]	193,5															
Schietoren	schietoren [1]	196,5															
Schietoren	schietoren [1]	199,5															
Schietoren	schietoren [10]	46,5															
Schietoren	schietoren [10]	49,5															
Schietoren	schietoren [10]	52,5											32,66			32,46	
Schietoren	schietoren [10]	55,5											33,07			32,82	
Schietoren	schietoren [10]	58,5											33,06			32,80	
Schietoren	schietoren [10]	61,5											33,04			32,78	
Schietoren	schietoren [10]	64,5											33,03			32,77	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [10]	67,5											33,02			32,76	
Schietoren	schietoren [10]	70,5											33,03			32,77	
Schietoren	schietoren [10]	73,5											33,05			32,79	
Schietoren	schietoren [10]	76,5											33,09			32,83	
Schietoren	schietoren [10]	79,5											33,16			32,90	
Schietoren	schietoren [10]	82,5											33,26			33,00	
Schietoren	schietoren [10]	85,5											33,43			33,17	
Schietoren	schietoren [10]	88,5											33,87			33,61	
Schietoren	schietoren [10]	91,5											34,47	30,51		34,23	
Schietoren	schietoren [10]	94,5											34,52	30,56		34,28	
Schietoren	schietoren [10]	97,5											34,81	30,87		34,58	30,0
Schietoren	schietoren [10]	100,5											35,20	31,28		34,98	30,0
Schietoren	schietoren [10]	103,5											35,51	31,59		35,29	30,0
Schietoren	schietoren [10]	106,5											35,60	31,67		35,37	30,0
Schietoren	schietoren [10]	109,5											35,64	31,69		35,40	30,0
Schietoren	schietoren [10]	112,5											35,65	31,67		35,40	30,0
Schietoren	schietoren [10]	115,5											35,71	31,71		35,45	30,0
Schietoren	schietoren [10]	118,5											35,69	31,69		35,43	30,0
Schietoren	schietoren [10]	121,5											35,70	31,70		35,44	30,0
Schietoren	schietoren [10]	124,5											35,75	31,74		35,49	30,0
Schietoren	schietoren [10]	127,5											35,96	31,95		35,70	31,0
Schietoren	schietoren [10]	130,5											36,62	32,65		36,37	31,0
Schietoren	schietoren [10]	133,5											36,70	32,74		36,46	31,0
Schietoren	schietoren [10]	136,5											36,99	33,04		36,75	32,0
Schietoren	schietoren [10]	139,5											37,10	33,13		36,85	32,0
Schietoren	schietoren [10]	142,5											36,84	32,84		36,58	32,0
Schietoren	schietoren [10]	145,5											36,91	32,91		36,65	32,0
Schietoren	schietoren [10]	148,5											36,88	32,89		36,63	32,0
Schietoren	schietoren [10]	151,5											36,87	32,87		36,61	32,0
Schietoren	schietoren [10]	154,5											36,86	32,87		36,61	32,0
Schietoren	schietoren [10]	157,5											36,84	32,84		36,58	32,0
Schietoren	schietoren [10]	160,5											36,81	32,81		36,55	32,0
Schietoren	schietoren [10]	163,5											36,79	32,78		36,53	32,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [10]	166,5											36,76	32,76		36,50	31,0
Schietoren	schietoren [10]	169,5											36,72	32,71		36,46	31,0
Schietoren	schietoren [10]	172,5											36,67	32,67		36,41	31,0
Schietoren	schietoren [10]	175,5											36,64	32,64		36,38	31,0
Schietoren	schietoren [10]	178,5											36,61	32,61		36,35	31,0
Schietoren	schietoren [10]	181,5											36,58	32,58		36,32	31,0
Schietoren	schietoren [10]	184,5											36,55	32,55		36,29	31,0
Schietoren	schietoren [10]	187,5											35,59	31,59		35,33	30,0
Schietoren	schietoren [10]	190,5											35,57	31,57		35,31	30,0
Schietoren	schietoren [10]	193,5											35,51	31,51		35,25	30,0
Schietoren	schietoren [10]	196,5											35,47	31,47		35,21	30,0
Schietoren	schietoren [10]	199,5											35,43	31,43		35,17	30,0
Schietoren	schietoren [11]	46,5															
Schietoren	schietoren [11]	49,5															
Schietoren	schietoren [11]	52,5											35,34	31,49		35,15	30,0
Schietoren	schietoren [11]	55,5											36,36	32,39		36,11	31,0
Schietoren	schietoren [11]	58,5											36,32	32,34		36,07	31,0
Schietoren	schietoren [11]	61,5											36,27	32,29		36,02	31,0
Schietoren	schietoren [11]	64,5											36,23	32,25		35,98	31,0
Schietoren	schietoren [11]	67,5											36,18	32,20		35,93	31,0
Schietoren	schietoren [11]	70,5											36,14	32,16		35,89	31,0
Schietoren	schietoren [11]	73,5											36,09	32,11		35,84	31,0
Schietoren	schietoren [11]	76,5											36,06	32,07		35,81	31,0
Schietoren	schietoren [11]	79,5											36,03	32,05		35,78	31,0
Schietoren	schietoren [11]	82,5											36,08	32,11		35,83	31,0
Schietoren	schietoren [11]	85,5											36,06	32,08		35,81	31,0
Schietoren	schietoren [11]	88,5											36,03	32,05		35,78	31,0
Schietoren	schietoren [11]	91,5											36,04	32,07		35,79	31,0
Schietoren	schietoren [11]	94,5											36,05	32,08		35,80	31,0
Schietoren	schietoren [11]	97,5											36,02	32,05		35,77	31,0
Schietoren	schietoren [11]	100,5											35,98	32,00		35,73	31,0
Schietoren	schietoren [11]	103,5											35,93	31,95		35,68	31,0
Schietoren	schietoren [11]	106,5											35,88	31,90		35,63	31,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

			Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [11]	109,5											35,81	31,83		35,56	31,0
Schietoren	schietoren [11]	112,5											35,75	31,77		35,50	31,0
Schietoren	schietoren [11]	115,5											35,69	31,71		35,44	30,0
Schietoren	schietoren [11]	118,5											35,63	31,64		35,38	30,0
Schietoren	schietoren [11]	121,5											35,57	31,58		35,32	30,0
Schietoren	schietoren [11]	124,5											35,51	31,52		35,26	30,0
Schietoren	schietoren [11]	127,5											35,45	31,46		35,20	30,0
Schietoren	schietoren [11]	130,5											35,39	31,40		35,14	30,0
Schietoren	schietoren [11]	133,5											35,33	31,34		35,08	30,0
Schietoren	schietoren [11]	136,5											35,27	31,28		35,02	30,0
Schietoren	schietoren [11]	139,5											35,18	31,19		34,93	30,0
Schietoren	schietoren [11]	142,5											35,11	31,12		34,86	30,0
Schietoren	schietoren [11]	145,5											35,05	31,06		34,80	30,0
Schietoren	schietoren [11]	148,5											34,99	31,00		34,74	30,0
Schietoren	schietoren [11]	151,5											34,93	30,94		34,68	30,0
Schietoren	schietoren [11]	154,5											34,87	30,88		34,62	30,0
Schietoren	schietoren [11]	157,5											34,81	30,81		34,55	30,0
Schietoren	schietoren [11]	160,5											34,74	30,75		34,49	
Schietoren	schietoren [11]	163,5											34,68	30,69		34,43	
Schietoren	schietoren [11]	166,5											34,62	30,63		34,37	
Schietoren	schietoren [11]	169,5											34,56	30,57		34,31	
Schietoren	schietoren [11]	172,5											34,50	30,51		34,25	
Schietoren	schietoren [11]	175,5											34,44	30,45		34,19	
Schietoren	schietoren [11]	178,5											34,38	30,39		34,13	
Schietoren	schietoren [11]	181,5											34,33	30,33		34,07	
Schietoren	schietoren [11]	184,5											34,27	30,27		34,01	
Schietoren	schietoren [11]	187,5											34,21	30,21		33,95	
Schietoren	schietoren [11]	190,5											34,15	30,15		33,89	
Schietoren	schietoren [11]	193,5											34,09	30,09		33,83	
Schietoren	schietoren [11]	196,5											34,03	30,04		33,78	
Schietoren	schietoren [11]	199,5											33,98			33,72	
Schietoren	schietoren [12]	46,5															
Schietoren	schietoren [12]	49,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [12]	52,5											31,34			31,10	
Schietoren	schietoren [12]	55,5											31,41			31,16	
Schietoren	schietoren [12]	58,5											31,38			31,13	
Schietoren	schietoren [12]	61,5											31,35			31,10	
Schietoren	schietoren [12]	64,5											31,31			31,06	
Schietoren	schietoren [12]	67,5											31,28			31,03	
Schietoren	schietoren [12]	70,5											31,24			30,99	
Schietoren	schietoren [12]	73,5											31,21			30,96	
Schietoren	schietoren [12]	76,5											31,17			30,92	
Schietoren	schietoren [12]	79,5											31,13			30,88	
Schietoren	schietoren [12]	82,5											31,09			30,84	
Schietoren	schietoren [12]	85,5											31,05			30,80	
Schietoren	schietoren [12]	88,5											31,02			30,77	
Schietoren	schietoren [12]	91,5											30,98			30,73	
Schietoren	schietoren [12]	94,5											30,94			30,69	
Schietoren	schietoren [12]	97,5											30,89			30,64	
Schietoren	schietoren [12]	100,5											30,84			30,59	
Schietoren	schietoren [12]	103,5											30,80			30,55	
Schietoren	schietoren [12]	106,5											30,76			30,51	
Schietoren	schietoren [12]	109,5											30,71			30,46	
Schietoren	schietoren [12]	112,5											30,67			30,42	
Schietoren	schietoren [12]	115,5											30,62			30,37	
Schietoren	schietoren [12]	118,5											30,58			30,33	
Schietoren	schietoren [12]	121,5											30,54			30,28	
Schietoren	schietoren [12]	124,5											30,49			30,24	
Schietoren	schietoren [12]	127,5											30,44			30,19	
Schietoren	schietoren [12]	130,5											30,40			30,14	
Schietoren	schietoren [12]	133,5											30,35			30,10	
Schietoren	schietoren [12]	136,5											30,31			30,05	
Schietoren	schietoren [12]	139,5											30,26			30,00	
Schietoren	schietoren [12]	142,5											30,21				
Schietoren	schietoren [12]	145,5											30,16				
Schietoren	schietoren [12]	148,5											30,12				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [12]	151,5											30,07				
Schietoren	schietoren [12]	154,5											30,02				
Schietoren	schietoren [12]	157,5															
Schietoren	schietoren [12]	160,5															
Schietoren	schietoren [12]	163,5															
Schietoren	schietoren [12]	166,5															
Schietoren	schietoren [12]	169,5															
Schietoren	schietoren [12]	172,5															
Schietoren	schietoren [12]	175,5															
Schietoren	schietoren [12]	178,5															
Schietoren	schietoren [12]	181,5															
Schietoren	schietoren [12]	184,5															
Schietoren	schietoren [12]	187,5															
Schietoren	schietoren [12]	190,5															
Schietoren	schietoren [12]	193,5															
Schietoren	schietoren [12]	196,5															
Schietoren	schietoren [12]	199,5															
Schietoren	schietoren [13]	25,5															
Schietoren	schietoren [13]	28,5															
Schietoren	schietoren [13]	31,5															
Schietoren	schietoren [13]	34,5															
Schietoren	schietoren [13]	37,5															
Schietoren	schietoren [13]	40,5															
Schietoren	schietoren [13]	43,5															
Schietoren	schietoren [13]	46,5															
Schietoren	schietoren [13]	49,5															
Schietoren	schietoren [13]	52,5															
Schietoren	schietoren [13]	55,5															
Schietoren	schietoren [13]	58,5															
Schietoren	schietoren [13]	61,5															
Schietoren	schietoren [13]	64,5															
Schietoren	schietoren [13]	67,5															
Schietoren	schietoren [13]	70,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [13]	73,5															
Schietoren	schietoren [13]	76,5															
Schietoren	schietoren [13]	79,5															
Schietoren	schietoren [13]	82,5															
Schietoren	schietoren [13]	85,5															
Schietoren	schietoren [13]	88,5															
Schietoren	schietoren [13]	91,5															
Schietoren	schietoren [13]	94,5															
Schietoren	schietoren [13]	97,5															
Schietoren	schietoren [13]	100,5															
Schietoren	schietoren [13]	103,5															
Schietoren	schietoren [13]	106,5															
Schietoren	schietoren [13]	109,5															
Schietoren	schietoren [13]	112,5															
Schietoren	schietoren [13]	115,5															
Schietoren	schietoren [13]	118,5															
Schietoren	schietoren [13]	121,5															
Schietoren	schietoren [13]	124,5															
Schietoren	schietoren [13]	127,5															
Schietoren	schietoren [13]	130,5															
Schietoren	schietoren [13]	133,5															
Schietoren	schietoren [13]	136,5															
Schietoren	schietoren [13]	139,5															
Schietoren	schietoren [13]	142,5															
Schietoren	schietoren [13]	145,5															
Schietoren	schietoren [13]	148,5															
Schietoren	schietoren [13]	151,5															
Schietoren	schietoren [13]	154,5															
Schietoren	schietoren [13]	157,5															
Schietoren	schietoren [13]	160,5															
Schietoren	schietoren [13]	163,5															
Schietoren	schietoren [13]	166,5															
Schietoren	schietoren [13]	169,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [13]	172,5															
Schietoren	schietoren [13]	175,5															
Schietoren	schietoren [13]	178,5															
Schietoren	schietoren [13]	181,5															
Schietoren	schietoren [13]	184,5															
Schietoren	schietoren [13]	187,5															
Schietoren	schietoren [13]	190,5															
Schietoren	schietoren [13]	193,5															
Schietoren	schietoren [13]	196,5															
Schietoren	schietoren [13]	199,5															
Schietoren	schietoren [14]	25,5															
Schietoren	schietoren [14]	28,5															
Schietoren	schietoren [14]	31,5															
Schietoren	schietoren [14]	34,5															
Schietoren	schietoren [14]	37,5															
Schietoren	schietoren [14]	40,5															
Schietoren	schietoren [14]	43,5															
Schietoren	schietoren [14]	46,5															
Schietoren	schietoren [14]	49,5															
Schietoren	schietoren [14]	52,5															
Schietoren	schietoren [14]	55,5															
Schietoren	schietoren [14]	58,5															
Schietoren	schietoren [14]	61,5															
Schietoren	schietoren [14]	64,5															
Schietoren	schietoren [14]	67,5															
Schietoren	schietoren [14]	70,5															
Schietoren	schietoren [14]	73,5															
Schietoren	schietoren [14]	76,5															
Schietoren	schietoren [14]	79,5															
Schietoren	schietoren [14]	82,5															
Schietoren	schietoren [14]	85,5															
Schietoren	schietoren [14]	88,5															
Schietoren	schietoren [14]	91,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	94,5															
Schietoren	schietoren [14]	97,5															
Schietoren	schietoren [14]	100,5															
Schietoren	schietoren [14]	103,5															
Schietoren	schietoren [14]	106,5															
Schietoren	schietoren [14]	109,5															
Schietoren	schietoren [14]	112,5															
Schietoren	schietoren [14]	115,5															
Schietoren	schietoren [14]	118,5															
Schietoren	schietoren [14]	121,5															
Schietoren	schietoren [14]	124,5															
Schietoren	schietoren [14]	127,5															
Schietoren	schietoren [14]	130,5															
Schietoren	schietoren [14]	133,5															
Schietoren	schietoren [14]	136,5															
Schietoren	schietoren [14]	139,5															
Schietoren	schietoren [14]	142,5															
Schietoren	schietoren [14]	145,5															
Schietoren	schietoren [14]	148,5															
Schietoren	schietoren [14]	151,5															
Schietoren	schietoren [14]	154,5															
Schietoren	schietoren [14]	157,5															
Schietoren	schietoren [14]	160,5															
Schietoren	schietoren [14]	163,5															
Schietoren	schietoren [14]	166,5															
Schietoren	schietoren [14]	169,5															
Schietoren	schietoren [14]	172,5															
Schietoren	schietoren [14]	175,5															
Schietoren	schietoren [14]	178,5															
Schietoren	schietoren [14]	181,5															
Schietoren	schietoren [14]	184,5															
Schietoren	schietoren [14]	187,5															
Schietoren	schietoren [14]	190,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	193,5															
Schietoren	schietoren [14]	196,5															
Schietoren	schietoren [14]	199,5															
Schietoren	schietoren [15]	25,5											39,98	36,00		39,73	35,0
Schietoren	schietoren [15]	28,5											39,96	35,98		39,71	35,0
Schietoren	schietoren [15]	31,5											39,94	35,96		39,69	35,0
Schietoren	schietoren [15]	34,5											39,92	35,94		39,67	35,0
Schietoren	schietoren [15]	37,5											39,90	35,92		39,65	35,0
Schietoren	schietoren [15]	40,5											39,88	35,90		39,63	35,0
Schietoren	schietoren [15]	43,5											39,86	35,87		39,61	35,0
Schietoren	schietoren [15]	46,5											39,83	35,85		39,58	35,0
Schietoren	schietoren [15]	49,5											39,81	35,82		39,56	35,0
Schietoren	schietoren [15]	52,5											39,78	35,80		39,53	35,0
Schietoren	schietoren [15]	55,5											39,75	35,77		39,50	35,0
Schietoren	schietoren [15]	58,5											39,73	35,74		39,48	34,0
Schietoren	schietoren [15]	61,5											39,71	35,72		39,46	34,0
Schietoren	schietoren [15]	64,5											39,70	35,71		39,45	34,0
Schietoren	schietoren [15]	67,5											39,68	35,68		39,42	34,0
Schietoren	schietoren [15]	70,5											39,54	35,56		39,29	34,0
Schietoren	schietoren [15]	73,5											39,50	35,52		39,25	34,0
Schietoren	schietoren [15]	76,5											39,46	35,48		39,21	34,0
Schietoren	schietoren [15]	79,5											38,90	34,91		38,65	34,0
Schietoren	schietoren [15]	82,5											38,86	34,87		38,61	34,0
Schietoren	schietoren [15]	85,5															
Schietoren	schietoren [15]	88,5															
Schietoren	schietoren [15]	91,5															
Schietoren	schietoren [15]	94,5															
Schietoren	schietoren [15]	97,5															
Schietoren	schietoren [15]	100,5															
Schietoren	schietoren [15]	103,5															
Schietoren	schietoren [15]	106,5															
Schietoren	schietoren [15]	109,5															
Schietoren	schietoren [15]	112,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	115,5															
Schietoren	schietoren [15]	118,5															
Schietoren	schietoren [15]	121,5															
Schietoren	schietoren [15]	124,5															
Schietoren	schietoren [15]	127,5															
Schietoren	schietoren [15]	130,5															
Schietoren	schietoren [15]	133,5															
Schietoren	schietoren [15]	136,5															
Schietoren	schietoren [15]	139,5															
Schietoren	schietoren [15]	142,5															
Schietoren	schietoren [15]	145,5															
Schietoren	schietoren [15]	148,5															
Schietoren	schietoren [15]	151,5															
Schietoren	schietoren [15]	154,5															
Schietoren	schietoren [15]	157,5															
Schietoren	schietoren [15]	160,5															
Schietoren	schietoren [15]	163,5															
Schietoren	schietoren [15]	166,5															
Schietoren	schietoren [15]	169,5															
Schietoren	schietoren [15]	172,5															
Schietoren	schietoren [15]	175,5															
Schietoren	schietoren [15]	178,5															
Schietoren	schietoren [15]	181,5															
Schietoren	schietoren [15]	184,5															
Schietoren	schietoren [15]	187,5															
Schietoren	schietoren [15]	190,5															
Schietoren	schietoren [15]	193,5															
Schietoren	schietoren [15]	196,5															
Schietoren	schietoren [15]	199,5															
Schietoren	schietoren [16]	25,5											39,99	36,01		39,74	35,0
Schietoren	schietoren [16]	28,5											39,97	35,99		39,72	35,0
Schietoren	schietoren [16]	31,5											39,95	35,97		39,70	35,0
Schietoren	schietoren [16]	34,5											39,93	35,95		39,68	35,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

			Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	37,5											39,91	35,93		39,66	35,0
Schietoren	schietoren [16]	40,5											39,89	35,90		39,64	35,0
Schietoren	schietoren [16]	43,5											39,86	35,88		39,61	35,0
Schietoren	schietoren [16]	46,5											39,84	35,86		39,59	35,0
Schietoren	schietoren [16]	49,5											39,81	35,83		39,56	35,0
Schietoren	schietoren [16]	52,5											39,79	35,81		39,54	35,0
Schietoren	schietoren [16]	55,5											39,76	35,78		39,51	35,0
Schietoren	schietoren [16]	58,5											39,73	35,75		39,48	34,0
Schietoren	schietoren [16]	61,5											39,70	35,71		39,45	34,0
Schietoren	schietoren [16]	64,5											39,66	35,68		39,41	34,0
Schietoren	schietoren [16]	67,5											39,63	35,64		39,38	34,0
Schietoren	schietoren [16]	70,5											39,59	35,60		39,34	34,0
Schietoren	schietoren [16]	73,5											39,55	35,57		39,30	34,0
Schietoren	schietoren [16]	76,5											39,03	35,04		38,78	34,0
Schietoren	schietoren [16]	79,5											38,99	35,00		38,74	34,0
Schietoren	schietoren [16]	82,5											38,95	34,96		38,70	34,0
Schietoren	schietoren [16]	85,5															
Schietoren	schietoren [16]	88,5															
Schietoren	schietoren [16]	91,5															
Schietoren	schietoren [16]	94,5															
Schietoren	schietoren [16]	97,5															
Schietoren	schietoren [16]	100,5															
Schietoren	schietoren [16]	103,5															
Schietoren	schietoren [16]	106,5															
Schietoren	schietoren [16]	109,5															
Schietoren	schietoren [16]	112,5															
Schietoren	schietoren [16]	115,5															
Schietoren	schietoren [16]	118,5															
Schietoren	schietoren [16]	121,5															
Schietoren	schietoren [16]	124,5															
Schietoren	schietoren [16]	127,5															
Schietoren	schietoren [16]	130,5															
Schietoren	schietoren [16]	133,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	136,5															
Schietoren	schietoren [16]	139,5															
Schietoren	schietoren [16]	142,5															
Schietoren	schietoren [16]	145,5															
Schietoren	schietoren [16]	148,5															
Schietoren	schietoren [16]	151,5															
Schietoren	schietoren [16]	154,5															
Schietoren	schietoren [16]	157,5															
Schietoren	schietoren [16]	160,5															
Schietoren	schietoren [16]	163,5															
Schietoren	schietoren [16]	166,5															
Schietoren	schietoren [16]	169,5															
Schietoren	schietoren [16]	172,5															
Schietoren	schietoren [16]	175,5															
Schietoren	schietoren [16]	178,5															
Schietoren	schietoren [16]	181,5															
Schietoren	schietoren [16]	184,5															
Schietoren	schietoren [16]	187,5															
Schietoren	schietoren [16]	190,5															
Schietoren	schietoren [16]	193,5															
Schietoren	schietoren [16]	196,5															
Schietoren	schietoren [16]	199,5															
Schietoren	schietoren [2]	25,5															
Schietoren	schietoren [2]	28,5															
Schietoren	schietoren [2]	31,5															
Schietoren	schietoren [2]	34,5															
Schietoren	schietoren [2]	37,5															
Schietoren	schietoren [2]	40,5															
Schietoren	schietoren [2]	43,5															
Schietoren	schietoren [2]	46,5															
Schietoren	schietoren [2]	49,5															
Schietoren	schietoren [2]	52,5															
Schietoren	schietoren [2]	55,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	58,5															
Schietoren	schietoren [2]	61,5															
Schietoren	schietoren [2]	64,5															
Schietoren	schietoren [2]	67,5															
Schietoren	schietoren [2]	70,5															
Schietoren	schietoren [2]	73,5															
Schietoren	schietoren [2]	76,5															
Schietoren	schietoren [2]	79,5															
Schietoren	schietoren [2]	82,5															
Schietoren	schietoren [2]	85,5															
Schietoren	schietoren [2]	88,5															
Schietoren	schietoren [2]	91,5															
Schietoren	schietoren [2]	94,5															
Schietoren	schietoren [2]	97,5															
Schietoren	schietoren [2]	100,5															
Schietoren	schietoren [2]	103,5															
Schietoren	schietoren [2]	106,5															
Schietoren	schietoren [2]	109,5															
Schietoren	schietoren [2]	112,5															
Schietoren	schietoren [2]	115,5															
Schietoren	schietoren [2]	118,5															
Schietoren	schietoren [2]	121,5															
Schietoren	schietoren [2]	124,5															
Schietoren	schietoren [2]	127,5															
Schietoren	schietoren [2]	130,5															
Schietoren	schietoren [2]	133,5															
Schietoren	schietoren [2]	136,5															
Schietoren	schietoren [2]	139,5															
Schietoren	schietoren [2]	142,5															
Schietoren	schietoren [2]	145,5															
Schietoren	schietoren [2]	148,5															
Schietoren	schietoren [2]	151,5															
Schietoren	schietoren [2]	154,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	157,5															
Schietoren	schietoren [2]	160,5															
Schietoren	schietoren [2]	163,5															
Schietoren	schietoren [2]	166,5															
Schietoren	schietoren [2]	169,5															
Schietoren	schietoren [2]	172,5															
Schietoren	schietoren [2]	175,5															
Schietoren	schietoren [2]	178,5															
Schietoren	schietoren [2]	181,5															
Schietoren	schietoren [2]	184,5															
Schietoren	schietoren [2]	187,5															
Schietoren	schietoren [2]	190,5															
Schietoren	schietoren [2]	193,5															
Schietoren	schietoren [2]	196,5															
Schietoren	schietoren [2]	199,5															
Schietoren	schietoren [3]	25,5															
Schietoren	schietoren [3]	28,5															
Schietoren	schietoren [3]	31,5															
Schietoren	schietoren [3]	34,5															
Schietoren	schietoren [3]	37,5															
Schietoren	schietoren [3]	40,5															
Schietoren	schietoren [3]	43,5															
Schietoren	schietoren [3]	46,5															
Schietoren	schietoren [3]	49,5															
Schietoren	schietoren [3]	52,5															
Schietoren	schietoren [3]	55,5															
Schietoren	schietoren [3]	58,5															
Schietoren	schietoren [3]	61,5															
Schietoren	schietoren [3]	64,5															
Schietoren	schietoren [3]	67,5															
Schietoren	schietoren [3]	70,5															
Schietoren	schietoren [3]	73,5															
Schietoren	schietoren [3]	76,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	79,5															
Schietoren	schietoren [3]	82,5															
Schietoren	schietoren [3]	85,5															
Schietoren	schietoren [3]	88,5															
Schietoren	schietoren [3]	91,5															
Schietoren	schietoren [3]	94,5															
Schietoren	schietoren [3]	97,5															
Schietoren	schietoren [3]	100,5															
Schietoren	schietoren [3]	103,5															
Schietoren	schietoren [3]	106,5															
Schietoren	schietoren [3]	109,5															
Schietoren	schietoren [3]	112,5															
Schietoren	schietoren [3]	115,5															
Schietoren	schietoren [3]	118,5															
Schietoren	schietoren [3]	121,5															
Schietoren	schietoren [3]	124,5															
Schietoren	schietoren [3]	127,5															
Schietoren	schietoren [3]	130,5															
Schietoren	schietoren [3]	133,5															
Schietoren	schietoren [3]	136,5															
Schietoren	schietoren [3]	139,5															
Schietoren	schietoren [3]	142,5															
Schietoren	schietoren [3]	145,5															
Schietoren	schietoren [3]	148,5															
Schietoren	schietoren [3]	151,5															
Schietoren	schietoren [3]	154,5															
Schietoren	schietoren [3]	157,5															
Schietoren	schietoren [3]	160,5															
Schietoren	schietoren [3]	163,5															
Schietoren	schietoren [3]	166,5															
Schietoren	schietoren [3]	169,5															
Schietoren	schietoren [3]	172,5															
Schietoren	schietoren [3]	175,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	178,5															
Schietoren	schietoren [3]	181,5															
Schietoren	schietoren [3]	184,5															
Schietoren	schietoren [3]	187,5															
Schietoren	schietoren [3]	190,5															
Schietoren	schietoren [3]	193,5															
Schietoren	schietoren [3]	196,5															
Schietoren	schietoren [3]	199,5															
Schietoren	schietoren [4]	25,5															
Schietoren	schietoren [4]	28,5															
Schietoren	schietoren [4]	31,5															
Schietoren	schietoren [4]	34,5															
Schietoren	schietoren [4]	37,5															
Schietoren	schietoren [4]	40,5															
Schietoren	schietoren [4]	43,5															
Schietoren	schietoren [4]	46,5															
Schietoren	schietoren [4]	49,5															
Schietoren	schietoren [4]	52,5															
Schietoren	schietoren [4]	55,5															
Schietoren	schietoren [4]	58,5															
Schietoren	schietoren [4]	61,5															
Schietoren	schietoren [4]	64,5															
Schietoren	schietoren [4]	67,5															
Schietoren	schietoren [4]	70,5															
Schietoren	schietoren [4]	73,5															
Schietoren	schietoren [4]	76,5															
Schietoren	schietoren [4]	79,5															
Schietoren	schietoren [4]	82,5															
Schietoren	schietoren [4]	85,5															
Schietoren	schietoren [4]	88,5															
Schietoren	schietoren [4]	91,5															
Schietoren	schietoren [4]	94,5															
Schietoren	schietoren [4]	97,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	100,5															
Schietoren	schietoren [4]	103,5															
Schietoren	schietoren [4]	106,5															
Schietoren	schietoren [4]	109,5															
Schietoren	schietoren [4]	112,5															
Schietoren	schietoren [4]	115,5															
Schietoren	schietoren [4]	118,5															
Schietoren	schietoren [4]	121,5															
Schietoren	schietoren [4]	124,5															
Schietoren	schietoren [4]	127,5															
Schietoren	schietoren [4]	130,5															
Schietoren	schietoren [4]	133,5															
Schietoren	schietoren [4]	136,5															
Schietoren	schietoren [4]	139,5															
Schietoren	schietoren [4]	142,5															
Schietoren	schietoren [4]	145,5															
Schietoren	schietoren [4]	148,5															
Schietoren	schietoren [4]	151,5															
Schietoren	schietoren [4]	154,5															
Schietoren	schietoren [4]	157,5															
Schietoren	schietoren [4]	160,5															
Schietoren	schietoren [4]	163,5															
Schietoren	schietoren [4]	166,5															
Schietoren	schietoren [4]	169,5															
Schietoren	schietoren [4]	172,5															
Schietoren	schietoren [4]	175,5															
Schietoren	schietoren [4]	178,5															
Schietoren	schietoren [4]	181,5															
Schietoren	schietoren [4]	184,5															
Schietoren	schietoren [4]	187,5															
Schietoren	schietoren [4]	190,5															
Schietoren	schietoren [4]	193,5															
Schietoren	schietoren [4]	196,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	199,5															
Schietoren	schietoren [5]	25,5															
Schietoren	schietoren [5]	28,5															
Schietoren	schietoren [5]	31,5															
Schietoren	schietoren [5]	34,5															
Schietoren	schietoren [5]	37,5															
Schietoren	schietoren [5]	40,5															
Schietoren	schietoren [5]	43,5															
Schietoren	schietoren [5]	46,5															
Schietoren	schietoren [5]	49,5															
Schietoren	schietoren [5]	52,5															
Schietoren	schietoren [5]	55,5															
Schietoren	schietoren [5]	58,5															
Schietoren	schietoren [5]	61,5															
Schietoren	schietoren [5]	64,5															
Schietoren	schietoren [5]	67,5															
Schietoren	schietoren [5]	70,5															
Schietoren	schietoren [5]	73,5															
Schietoren	schietoren [5]	76,5															
Schietoren	schietoren [5]	79,5															
Schietoren	schietoren [5]	82,5															
Schietoren	schietoren [5]	85,5															
Schietoren	schietoren [5]	88,5															
Schietoren	schietoren [5]	91,5															
Schietoren	schietoren [5]	94,5															
Schietoren	schietoren [5]	97,5															
Schietoren	schietoren [5]	100,5															
Schietoren	schietoren [5]	103,5															
Schietoren	schietoren [5]	106,5															
Schietoren	schietoren [5]	109,5															
Schietoren	schietoren [5]	112,5															
Schietoren	schietoren [5]	115,5															
Schietoren	schietoren [5]	118,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [5]	121,5															
Schietoren	schietoren [5]	124,5															
Schietoren	schietoren [5]	127,5															
Schietoren	schietoren [5]	130,5															
Schietoren	schietoren [5]	133,5															
Schietoren	schietoren [5]	136,5															
Schietoren	schietoren [5]	139,5															
Schietoren	schietoren [5]	142,5															
Schietoren	schietoren [5]	145,5															
Schietoren	schietoren [5]	148,5															
Schietoren	schietoren [5]	151,5															
Schietoren	schietoren [5]	154,5															
Schietoren	schietoren [5]	157,5															
Schietoren	schietoren [5]	160,5															
Schietoren	schietoren [5]	163,5															
Schietoren	schietoren [5]	166,5															
Schietoren	schietoren [5]	169,5															
Schietoren	schietoren [5]	172,5															
Schietoren	schietoren [5]	175,5															
Schietoren	schietoren [5]	178,5															
Schietoren	schietoren [5]	181,5															
Schietoren	schietoren [5]	184,5															
Schietoren	schietoren [5]	187,5															
Schietoren	schietoren [5]	190,5															
Schietoren	schietoren [5]	193,5															
Schietoren	schietoren [5]	196,5															
Schietoren	schietoren [5]	199,5															
Schietoren	schietoren [6]	25,5															
Schietoren	schietoren [6]	28,5															
Schietoren	schietoren [6]	31,5															
Schietoren	schietoren [6]	34,5															
Schietoren	schietoren [6]	37,5															
Schietoren	schietoren [6]	40,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [6]	43,5															
Schietoren	schietoren [6]	46,5															
Schietoren	schietoren [6]	49,5															
Schietoren	schietoren [6]	52,5															
Schietoren	schietoren [6]	55,5															
Schietoren	schietoren [6]	58,5															
Schietoren	schietoren [6]	61,5															
Schietoren	schietoren [6]	64,5															
Schietoren	schietoren [6]	67,5															
Schietoren	schietoren [6]	70,5															
Schietoren	schietoren [6]	73,5															
Schietoren	schietoren [6]	76,5															
Schietoren	schietoren [6]	79,5															
Schietoren	schietoren [6]	82,5															
Schietoren	schietoren [6]	85,5															
Schietoren	schietoren [6]	88,5															
Schietoren	schietoren [6]	91,5															
Schietoren	schietoren [6]	94,5															
Schietoren	schietoren [6]	97,5															
Schietoren	schietoren [6]	100,5															
Schietoren	schietoren [6]	103,5															
Schietoren	schietoren [6]	106,5															
Schietoren	schietoren [6]	109,5															
Schietoren	schietoren [6]	112,5															
Schietoren	schietoren [6]	115,5															
Schietoren	schietoren [6]	118,5															
Schietoren	schietoren [6]	121,5															
Schietoren	schietoren [6]	124,5															
Schietoren	schietoren [6]	127,5															
Schietoren	schietoren [6]	130,5															
Schietoren	schietoren [6]	133,5															
Schietoren	schietoren [6]	136,5															
Schietoren	schietoren [6]	139,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [6]	142,5															
Schietoren	schietoren [6]	145,5															
Schietoren	schietoren [6]	148,5															
Schietoren	schietoren [6]	151,5															
Schietoren	schietoren [6]	154,5															
Schietoren	schietoren [6]	157,5															
Schietoren	schietoren [6]	160,5															
Schietoren	schietoren [6]	163,5															
Schietoren	schietoren [6]	166,5															
Schietoren	schietoren [6]	169,5															
Schietoren	schietoren [6]	172,5															
Schietoren	schietoren [6]	175,5															
Schietoren	schietoren [6]	178,5															
Schietoren	schietoren [6]	181,5															
Schietoren	schietoren [6]	184,5															
Schietoren	schietoren [6]	187,5															
Schietoren	schietoren [6]	190,5															
Schietoren	schietoren [6]	193,5															
Schietoren	schietoren [6]	196,5															
Schietoren	schietoren [6]	199,5															
Schietoren	schietoren [7]	25,5															
Schietoren	schietoren [7]	28,5															
Schietoren	schietoren [7]	31,5															
Schietoren	schietoren [7]	34,5															
Schietoren	schietoren [7]	37,5															
Schietoren	schietoren [7]	40,5															
Schietoren	schietoren [7]	43,5															
Schietoren	schietoren [7]	46,5															
Schietoren	schietoren [7]	49,5															
Schietoren	schietoren [7]	52,5															
Schietoren	schietoren [7]	55,5															
Schietoren	schietoren [7]	58,5															
Schietoren	schietoren [7]	61,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [7]	64,5															
Schietoren	schietoren [7]	67,5															
Schietoren	schietoren [7]	70,5															
Schietoren	schietoren [7]	73,5															
Schietoren	schietoren [7]	76,5															
Schietoren	schietoren [7]	79,5															
Schietoren	schietoren [7]	82,5															
Schietoren	schietoren [7]	85,5															
Schietoren	schietoren [7]	88,5															
Schietoren	schietoren [7]	91,5															
Schietoren	schietoren [7]	94,5															
Schietoren	schietoren [7]	97,5															
Schietoren	schietoren [7]	100,5															
Schietoren	schietoren [7]	103,5															
Schietoren	schietoren [7]	106,5															
Schietoren	schietoren [7]	109,5															
Schietoren	schietoren [7]	112,5															
Schietoren	schietoren [7]	115,5															
Schietoren	schietoren [7]	118,5															
Schietoren	schietoren [7]	121,5															
Schietoren	schietoren [7]	124,5															
Schietoren	schietoren [7]	127,5															
Schietoren	schietoren [7]	130,5															
Schietoren	schietoren [7]	133,5															
Schietoren	schietoren [7]	136,5															
Schietoren	schietoren [7]	139,5															
Schietoren	schietoren [7]	142,5															
Schietoren	schietoren [7]	145,5															
Schietoren	schietoren [7]	148,5															
Schietoren	schietoren [7]	151,5															
Schietoren	schietoren [7]	154,5															
Schietoren	schietoren [7]	157,5															
Schietoren	schietoren [7]	160,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [7]	163,5															
Schietoren	schietoren [7]	166,5															
Schietoren	schietoren [7]	169,5															
Schietoren	schietoren [7]	172,5															
Schietoren	schietoren [7]	175,5															
Schietoren	schietoren [7]	178,5															
Schietoren	schietoren [7]	181,5															
Schietoren	schietoren [7]	184,5															
Schietoren	schietoren [7]	187,5															
Schietoren	schietoren [7]	190,5															
Schietoren	schietoren [7]	193,5															
Schietoren	schietoren [7]	196,5															
Schietoren	schietoren [7]	199,5															
Schietoren	schietoren [8]	25,5															
Schietoren	schietoren [8]	28,5															
Schietoren	schietoren [8]	31,5															
Schietoren	schietoren [8]	34,5															
Schietoren	schietoren [8]	37,5															
Schietoren	schietoren [8]	40,5															
Schietoren	schietoren [8]	43,5															
Schietoren	schietoren [8]	46,5															
Schietoren	schietoren [8]	49,5															
Schietoren	schietoren [8]	52,5															
Schietoren	schietoren [8]	55,5															
Schietoren	schietoren [8]	58,5															
Schietoren	schietoren [8]	61,5															
Schietoren	schietoren [8]	64,5															
Schietoren	schietoren [8]	67,5															
Schietoren	schietoren [8]	70,5															
Schietoren	schietoren [8]	73,5															
Schietoren	schietoren [8]	76,5															
Schietoren	schietoren [8]	79,5															
Schietoren	schietoren [8]	82,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [8]	85,5															
Schietoren	schietoren [8]	88,5															
Schietoren	schietoren [8]	91,5															
Schietoren	schietoren [8]	94,5															
Schietoren	schietoren [8]	97,5															
Schietoren	schietoren [8]	100,5															
Schietoren	schietoren [8]	103,5															
Schietoren	schietoren [8]	106,5															
Schietoren	schietoren [8]	109,5															
Schietoren	schietoren [8]	112,5															
Schietoren	schietoren [8]	115,5															
Schietoren	schietoren [8]	118,5															
Schietoren	schietoren [8]	121,5															
Schietoren	schietoren [8]	124,5															
Schietoren	schietoren [8]	127,5															
Schietoren	schietoren [8]	130,5															
Schietoren	schietoren [8]	133,5															
Schietoren	schietoren [8]	136,5															
Schietoren	schietoren [8]	139,5															
Schietoren	schietoren [8]	142,5															
Schietoren	schietoren [8]	145,5															
Schietoren	schietoren [8]	148,5															
Schietoren	schietoren [8]	151,5															
Schietoren	schietoren [8]	154,5															
Schietoren	schietoren [8]	157,5															
Schietoren	schietoren [8]	160,5															
Schietoren	schietoren [8]	163,5															
Schietoren	schietoren [8]	166,5															
Schietoren	schietoren [8]	169,5															
Schietoren	schietoren [8]	172,5															
Schietoren	schietoren [8]	175,5															
Schietoren	schietoren [8]	178,5															
Schietoren	schietoren [8]	181,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

			Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [8]	184,5															
Schietoren	schietoren [8]	187,5															
Schietoren	schietoren [8]	190,5															
Schietoren	schietoren [8]	193,5															
Schietoren	schietoren [8]	196,5															
Schietoren	schietoren [8]	199,5															
Schietoren	schietoren [9]	46,5															
Schietoren	schietoren [9]	49,5															
Schietoren	schietoren [9]	52,5											33,90	30,03		33,70	
Schietoren	schietoren [9]	55,5											34,56	30,57		34,31	
Schietoren	schietoren [9]	58,5											34,51	30,53		34,26	
Schietoren	schietoren [9]	61,5											34,48	30,49		34,23	
Schietoren	schietoren [9]	64,5											34,44	30,45		34,19	
Schietoren	schietoren [9]	67,5											34,40	30,41		34,15	
Schietoren	schietoren [9]	70,5											34,37	30,38		34,12	
Schietoren	schietoren [9]	73,5											34,33	30,34		34,08	
Schietoren	schietoren [9]	76,5											34,29	30,30		34,04	
Schietoren	schietoren [9]	79,5											34,26	30,26		34,00	
Schietoren	schietoren [9]	82,5											34,23	30,23		33,97	
Schietoren	schietoren [9]	85,5											34,20	30,20		33,94	
Schietoren	schietoren [9]	88,5											34,17	30,17		33,91	
Schietoren	schietoren [9]	91,5											34,14	30,14		33,88	
Schietoren	schietoren [9]	94,5											34,12	30,12		33,86	
Schietoren	schietoren [9]	97,5											34,11	30,10		33,85	
Schietoren	schietoren [9]	100,5											34,10	30,09		33,84	
Schietoren	schietoren [9]	103,5											34,10	30,09		33,84	
Schietoren	schietoren [9]	106,5											34,12	30,10		33,85	
Schietoren	schietoren [9]	109,5											34,14	30,13		33,88	
Schietoren	schietoren [9]	112,5											34,18	30,16		33,91	
Schietoren	schietoren [9]	115,5											34,23	30,22		33,97	
Schietoren	schietoren [9]	118,5											34,32	30,31		34,06	
Schietoren	schietoren [9]	121,5											34,44	30,44		34,18	
Schietoren	schietoren [9]	124,5											34,73	30,74		34,48	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [9]	127,5											35,02	31,05		34,77	30,0
Schietoren	schietoren [9]	130,5											35,10	31,13		34,85	30,0
Schietoren	schietoren [9]	133,5											35,21	31,25		34,97	30,0
Schietoren	schietoren [9]	136,5											35,41	31,46		35,17	30,0
Schietoren	schietoren [9]	139,5											35,66	31,72		35,43	30,0
Schietoren	schietoren [9]	142,5											35,90	31,98		35,68	31,0
Schietoren	schietoren [9]	145,5											36,09	32,17		35,87	31,0
Schietoren	schietoren [9]	148,5											36,16	32,24		35,94	31,0
Schietoren	schietoren [9]	151,5											36,20	32,27		35,97	31,0
Schietoren	schietoren [9]	154,5											36,20	32,26		35,97	31,0
Schietoren	schietoren [9]	157,5											36,17	32,22		35,93	31,0
Schietoren	schietoren [9]	160,5											36,15	32,18		35,90	31,0
Schietoren	schietoren [9]	163,5											36,12	32,14		35,87	31,0
Schietoren	schietoren [9]	166,5											36,14	32,15		35,89	31,0
Schietoren	schietoren [9]	169,5											36,09	32,09		35,83	31,0
Schietoren	schietoren [9]	172,5											36,03	32,03		35,77	31,0
Schietoren	schietoren [9]	175,5											35,97	31,98		35,72	31,0
Schietoren	schietoren [9]	178,5											35,91	31,91		35,65	31,0
Schietoren	schietoren [9]	181,5											35,52	31,52		35,26	30,0
Schietoren	schietoren [9]	184,5											35,46	31,46		35,20	30,0
Schietoren	schietoren [9]	187,5											35,41	31,41		35,15	30,0
Schietoren	schietoren [9]	190,5											35,36	31,36		35,10	30,0
Schietoren	schietoren [9]	193,5											35,30	31,30		35,04	30,0
Schietoren	schietoren [9]	196,5											35,25	31,25		34,99	30,0
Schietoren	schietoren [9]	199,5											35,20	31,19		34,94	30,0
Schietoren	SchietorenW [1]	1,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	4,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	7,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	10,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	13,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	16,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	19,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	22,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [1]	25,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	28,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	31,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	34,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	37,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	40,5															
Schietoren	SchietorenW [1]	43,5															
Schietoren	SchietorenW [10]	1,5											36,60	32,63		36,35	31,0
Schietoren	SchietorenW [10]	4,5											36,43	32,46		36,18	31,0
Schietoren	SchietorenW [10]	7,5											37,39	33,42		37,14	32,0
Schietoren	SchietorenW [10]	10,5											38,10	34,13		37,85	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	13,5											38,18	34,20		37,93	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	16,5											38,17	34,20		37,92	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	19,5											38,15	34,18		37,90	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	22,5											38,13	34,16		37,88	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	25,5											38,10	34,13		37,85	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	28,5											38,07	34,10		37,82	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	31,5											38,03	34,06		37,78	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	34,5											38,00	34,03		37,75	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	37,5											37,96	33,98		37,71	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	40,5											37,92	33,94		37,67	33,0
Schietoren	SchietorenW [10]	43,5											37,87	33,90		37,62	33,0
Schietoren	SchietorenW [6]	1,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	4,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	7,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	10,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	13,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	16,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	19,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	22,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	25,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	28,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	31,5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [6]	34,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	37,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	40,5															
Schietoren	SchietorenW [6]	43,5															
Schietoren	SchietorenW [7]	1,5											35,17	31,20		34,92	30,0
Schietoren	SchietorenW [7]	4,5											34,75	30,77		34,50	
Schietoren	SchietorenW [7]	7,5											35,62	31,65		35,37	30,0
Schietoren	SchietorenW [7]	10,5											36,44	32,46		36,19	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	13,5											36,66	32,69		36,41	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	16,5											36,65	32,67		36,40	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	19,5											36,63	32,66		36,38	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	22,5											36,61	32,64		36,36	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	25,5											36,58	32,61		36,33	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	28,5											36,56	32,58		36,31	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	31,5											36,53	32,56		36,28	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	34,5											36,50	32,52		36,25	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	37,5											36,46	32,48		36,21	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	40,5											36,42	32,44		36,17	31,0
Schietoren	SchietorenW [7]	43,5											36,38	32,41		36,13	31,0
Schietoren	SchietorenW [8]	1,5											34,37	30,40		34,12	
Schietoren	SchietorenW [8]	4,5											33,99	30,01		33,74	
Schietoren	SchietorenW [8]	7,5											34,87	30,90		34,62	30,0
Schietoren	SchietorenW [8]	10,5											35,72	31,74		35,47	30,0
Schietoren	SchietorenW [8]	13,5											35,88	31,90		35,63	31,0
Schietoren	SchietorenW [8]	16,5											35,87	31,89		35,62	31,0
Schietoren	SchietorenW [8]	19,5											35,85	31,87		35,60	31,0
Schietoren	SchietorenW [8]	22,5											35,83	31,85		35,58	31,0
Schietoren	SchietorenW [8]	25,5											35,81	31,83		35,56	31,0
Schietoren	SchietorenW [8]	28,5											35,78	31,80		35,53	31,0
Schietoren	SchietorenW [8]	31,5											35,75	31,77		35,50	31,0
Schietoren	SchietorenW [8]	34,5											35,72	31,74		35,47	30,0
Schietoren	SchietorenW [8]	37,5											35,69	31,71		35,44	30,0
Schietoren	SchietorenW [8]	40,5											35,65	31,68		35,40	30,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [8]	43,5											35,61	31,63		35,36	30,0
Schietoren	SchietorenW [9]	1,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	4,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	7,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	10,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	13,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	16,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	19,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	22,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	25,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	28,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	31,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	34,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	37,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	40,5															
Schietoren	SchietorenW [9]	43,5															
Westtoren	Delftpl [10]	1,5						47,77	44,3	37,33	47,94	43,0	61,44	57,49	49,92	61,20	56,0
Westtoren	Delftpl [10]	4,5						48,62	45,2	38,21	48,80	44,0	60,90	56,95	49,38	60,66	56,0
Westtoren	Delftpl [10]	7,5						48,83	45,5	38,64	49,10	44,0	60,07	56,12	48,55	59,83	55,0
Westtoren	Delftpl [10]	10,5						48,69	45,4	38,54	48,98	44,0	59,27	55,32	47,75	59,03	54,0
Westtoren	Delftpl [10]	13,5						48,54	45,2	38,42	48,84	44,0	58,56	54,61	47,04	58,32	53,0
Westtoren	Delftpl [10]	16,5						48,38	45,1	38,30	48,70	44,0	57,93	53,98	46,41	57,69	53,0
Westtoren	Delftpl [11]	1,5						43,25	39,6	32,68	43,33	38,0	61,20	57,26	49,69	60,97	56,0
Westtoren	Delftpl [11]	4,5						44,17	40,5	33,61	44,26	39,0	60,66	56,71	49,14	60,42	55,0
Westtoren	Delftpl [11]	7,5						44,44	40,9	34,08	44,60	40,0	59,84	55,89	48,32	59,60	55,0
Westtoren	Delftpl [11]	10,5						44,43	40,9	34,09	44,60	40,0	59,05	55,10	47,53	58,81	54,0
Westtoren	Delftpl [11]	13,5						44,43	40,9	34,16	44,63	40,0	58,34	54,39	46,82	58,10	53,0
Westtoren	Delftpl [11]	16,5						44,43	40,9	34,23	44,65	40,0	57,71	53,76	46,19	57,47	52,0
Westtoren	Delftpl [12]	1,5						39,42	35,8		39,50	35,0	59,40	55,45	47,88	59,16	54,0
Westtoren	Delftpl [12]	4,5						40,56	36,9		40,61	36,0	58,95	55,00	47,43	58,71	54,0
Westtoren	Delftpl [12]	7,5						40,80	37,2	30,30	40,91	36,0	58,24	54,29	46,72	58,00	53,0
Westtoren	Delftpl [12]	10,5						40,89	37,3	30,45	41,02	36,0	57,56	53,61	46,04	57,32	52,0
Westtoren	Delftpl [12]	13,5						40,92	37,3	30,55	41,07	36,0	56,95	53,00	45,43	56,71	52,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	Delftpl [12]	16,5						40,96	37,4	30,66	41,14	36,0	56,41	52,45	44,88	56,17	51,0
Westtoren	Delftpl [13]	1,5						33,94	30,2		33,90		53,90	49,95	42,38	53,66	49,0
Westtoren	Delftpl [13]	4,5						35,55	31,7		35,45	30,0	54,09	50,14	42,57	53,85	49,0
Westtoren	Delftpl [13]	7,5						35,60	31,8		35,52	31,0	53,95	50,00	42,43	53,71	49,0
Westtoren	Delftpl [13]	10,5						35,59	31,8		35,52	31,0	53,72	49,76	42,19	53,48	48,0
Westtoren	Delftpl [13]	13,5						35,56	31,8		35,50	31,0	53,43	49,47	41,90	53,19	48,0
Westtoren	Delftpl [13]	16,5						35,51	31,8		35,46	30,0	53,13	49,17	41,60	52,89	48,0
Westtoren	Delftpl [14]	1,5						32,93			32,92		49,42	45,47	37,90	49,18	44,0
Westtoren	Delftpl [14]	4,5						34,42	30,6		34,34		50,34	46,39	38,82	50,10	45,0
Westtoren	Delftpl [14]	7,5						34,71	30,9		34,64	30,0	50,28	46,32	38,75	50,04	45,0
Westtoren	Delftpl [14]	10,5						34,72	30,9		34,66	30,0	50,17	46,22	38,65	49,93	45,0
Westtoren	Delftpl [14]	13,5						34,71	31,0		34,67	30,0	50,04	46,08	38,51	49,80	45,0
Westtoren	Delftpl [14]	16,5						34,69	30,9		34,65	30,0	49,88	45,93	38,36	49,64	45,0
Westtoren	Delftpl [15]	1,5											35,73	31,74		35,48	30,0
Westtoren	Delftpl [15]	4,5											34,80	30,81		34,55	30,0
Westtoren	Delftpl [15]	7,5											35,06	31,08		34,81	30,0
Westtoren	Delftpl [15]	10,5											35,65	31,67		35,40	30,0
Westtoren	Delftpl [15]	13,5											36,24	32,26		35,99	31,0
Westtoren	Delftpl [15]	16,5											36,83	32,84		36,58	32,0
Westtoren	Delftpl [7]	1,5	48,97	45,82	40,26	49,78	45,0	61,57	58,1	51,18	61,76	57,0	44,59	40,63	33,06	44,35	39,0
Westtoren	Delftpl [7]	4,5	50,18	47,02	41,46	50,98	46,0	61,68	58,4	51,55	61,97	57,0	45,44	41,48	33,91	45,20	40,0
Westtoren	Delftpl [7]	7,5	50,77	47,62	42,07	51,58	47,0	61,33	58,1	51,33	61,68	57,0	45,44	41,48	33,91	45,20	40,0
Westtoren	Delftpl [7]	10,5	50,93	47,78	42,23	51,74	47,0	60,91	57,7	51,03	61,29	56,0	45,33	41,37	33,80	45,09	40,0
Westtoren	Delftpl [7]	13,5	50,95	47,80	42,25	51,76	47,0	60,54	57,3	50,77	60,97	56,0	45,19	41,24	33,67	44,95	40,0
Westtoren	Delftpl [7]	16,5	50,93	47,78	42,23	51,74	47,0	60,22	57,1	50,55	60,69	56,0	45,03	41,07	33,50	44,79	40,0
Westtoren	Delftpl [8]	1,5	48,24	45,15	39,60	49,08	44,0	61,02	57,4	50,18	61,03	56,0	48,17	44,22	36,65	47,93	43,0
Westtoren	Delftpl [8]	4,5	48,93	45,86	40,33	49,79	45,0	60,99	57,5	50,41	61,10	56,0	48,39	44,43	36,86	48,15	43,0
Westtoren	Delftpl [8]	7,5	49,74	46,66	41,13	50,60	46,0	60,61	57,2	50,24	60,80	56,0	48,26	44,31	36,74	48,02	43,0
Westtoren	Delftpl [8]	10,5	50,02	46,93	41,39	50,87	46,0	60,15	56,7	49,92	60,39	55,0	48,02	44,07	36,50	47,78	43,0
Westtoren	Delftpl [8]	13,5	50,10	47,01	41,47	50,95	46,0	59,70	56,3	49,59	59,99	55,0	47,75	43,79	36,22	47,51	43,0
Westtoren	Delftpl [8]	16,5	50,09	47,01	41,47	50,94	46,0	59,30	56,0	49,28	59,63	55,0	47,45	43,49	35,92	47,21	42,0
Westtoren	Delftpl [9]	1,5	47,97	44,81	39,26	48,77	44,0	60,14	56,4	49,09	60,07	55,0	54,44	50,49	42,92	54,20	49,0
Westtoren	Delftpl [9]	4,5	48,35	45,19	39,63	49,15	44,0	60,03	56,4	49,22	60,05	55,0	54,11	50,16	42,59	53,87	49,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	Delftpl [9]	7,5	49,20	46,04	40,48	50,00	45,0	59,47	55,9	48,79	59,54	55,0	53,38	49,43	41,86	53,14	48,0
Westtoren	Delftpl [9]	10,5	49,57	46,41	40,85	50,37	45,0	58,91	55,4	48,38	59,04	54,0	52,62	48,67	41,10	52,38	47,0
Westtoren	Delftpl [9]	13,5	49,69	46,53	40,97	50,49	45,0	58,43	55,0	48,02	58,60	54,0	51,89	47,94	40,37	51,65	47,0
Westtoren	Delftpl [9]	16,5	49,71	46,55	40,99	50,51	46,0	58,00	54,6	47,69	58,21	53,0	51,24	47,29	39,72	51,00	46,0
Westtoren	westtoren [1]	1,5															
Westtoren	westtoren [1]	4,5															
Westtoren	westtoren [1]	7,5															
Westtoren	westtoren [1]	10,5															
Westtoren	westtoren [1]	13,5															
Westtoren	westtoren [1]	16,5															
Westtoren	westtoren [1]	19,5															
Westtoren	westtoren [1]	22,5															
Westtoren	westtoren [1]	25,5															
Westtoren	westtoren [1]	28,5															
Westtoren	westtoren [1]	31,5															
Westtoren	westtoren [1]	34,5															
Westtoren	westtoren [1]	37,5															
Westtoren	westtoren [1]	40,5															
Westtoren	westtoren [1]	43,5															
Westtoren	westtoren [1]	46,5															
Westtoren	westtoren [1]	49,5															
Westtoren	westtoren [1]	52,5															
Westtoren	westtoren [1]	55,5															
Westtoren	westtoren [1]	58,5															
Westtoren	westtoren [1]	61,5															
Westtoren	westtoren [1]	64,5															
Westtoren	westtoren [1]	67,5															
Westtoren	westtoren [10]	22,5						44,22	42,0	35,23	45,14	40,0	40,67	36,66		40,41	35,0
Westtoren	westtoren [10]	25,5				30,25		46,34	43,6	36,58	46,88	42,0	43,70	39,67	32,10	43,43	38,0
Westtoren	westtoren [10]	28,5	34,25	31,38		35,32	30,0	46,55	43,7	36,70	47,04	42,0	47,46	43,56	35,99	47,25	42,0
Westtoren	westtoren [10]	31,5	38,35	35,48	30,19	39,43	34,0	46,60	43,8	36,80	47,10	42,0	47,76	43,76	36,19	47,50	43,0
Westtoren	westtoren [10]	34,5	40,60	37,73	32,44	41,68	37,0	46,68	43,8	36,91	47,19	42,0	47,73	43,73	36,16	47,47	42,0
Westtoren	westtoren [10]	37,5	41,15	38,28	32,99	42,23	37,0	46,72	43,9	36,96	47,23	42,0	47,77	43,77	36,20	47,51	43,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

			Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [10]	40,5	41,28	38,41	33,12	42,36	37,0	46,77	43,9	36,98	47,27	42,0	47,87	43,87	36,30	47,61	43,0
Westtoren	westtoren [10]	43,5	40,55	37,67	32,38	41,62	37,0	46,90	44,0	37,05	47,37	42,0	48,04	44,05	36,48	47,79	43,0
Westtoren	westtoren [10]	46,5	37,96	35,02		38,97	34,0	47,18	44,2	37,24	47,61	43,0	48,31	44,33	36,76	48,06	43,0
Westtoren	westtoren [10]	49,5	39,54	36,48	30,95	40,41	35,0	47,03	44,0	36,88	47,38	42,0	48,56	44,60	37,03	48,32	43,0
Westtoren	westtoren [10]	52,5	40,75	37,68	32,11	41,60	37,0	45,58	41,7	34,17	45,38	40,0	48,94	45,01	37,44	48,71	44,0
Westtoren	westtoren [10]	55,5	36,56	33,70		37,64	33,0	45,78	42,0	34,63	45,67	41,0	49,33	45,42	37,85	49,11	44,0
Westtoren	westtoren [10]	58,5	34,55	31,69		35,63	31,0	45,96	42,2	35,08	45,94	41,0	49,64	45,74	38,17	49,43	44,0
Westtoren	westtoren [10]	61,5						46,08	42,3	35,17	46,05	41,0	49,81	45,93	38,36	49,61	45,0
Westtoren	westtoren [10]	64,5						44,94	41,1	33,49	44,74	40,0	49,89	46,01	38,44	49,69	45,0
Westtoren	westtoren [10]	67,5						44,78	40,9	33,31	44,57	40,0	49,83	45,94	38,37	49,62	45,0
Westtoren	westtoren [11]	22,5						39,46	36,5	30,62	40,25	35,0	36,63	32,33		36,23	31,0
Westtoren	westtoren [11]	25,5						41,71	38,5	32,16	42,20	37,0	42,33	38,31	30,74	42,06	37,0
Westtoren	westtoren [11]	28,5						42,64	39,3	32,85	43,04	38,0	47,15	43,26	35,69	46,94	42,0
Westtoren	westtoren [11]	31,5						43,15	39,9	33,41	43,59	39,0	47,47	43,48	35,91	47,22	42,0
Westtoren	westtoren [11]	34,5						43,89	41,2	34,45	44,53	40,0	47,43	43,43	35,86	47,17	42,0
Westtoren	westtoren [11]	37,5						44,61	42,1	35,38	45,37	40,0	47,45	43,45	35,88	47,19	42,0
Westtoren	westtoren [11]	40,5						45,06	42,6	35,94	45,87	41,0	47,53	43,53	35,96	47,27	42,0
Westtoren	westtoren [11]	43,5						45,19	42,7	36,11	46,02	41,0	47,69	43,70	36,13	47,44	42,0
Westtoren	westtoren [11]	46,5						45,21	42,7	36,14	46,04	41,0	47,95	43,97	36,40	47,70	43,0
Westtoren	westtoren [11]	49,5						45,11	42,6	36,01	45,93	41,0	48,16	44,20	36,63	47,92	43,0
Westtoren	westtoren [11]	52,5						40,41	36,7		40,42	35,0	48,57	44,64	37,07	48,34	43,0
Westtoren	westtoren [11]	55,5	30,81			31,88		40,13	36,3		40,05	35,0	48,97	45,06	37,49	48,75	44,0
Westtoren	westtoren [11]	58,5	32,38			33,46		41,06	37,5	30,67	41,22	36,0	49,29	45,39	37,82	49,08	44,0
Westtoren	westtoren [11]	61,5						42,11	38,8	32,23	42,48	37,0	49,44	45,56	37,99	49,24	44,0
Westtoren	westtoren [11]	64,5						41,83	38,9	31,70	42,22	37,0	49,47	45,58	38,01	49,26	44,0
Westtoren	westtoren [11]	67,5						39,59	35,6		39,39	34,0	49,38	45,48	37,91	49,17	44,0
Westtoren	westtoren [12]	22,5						35,39	32,3		36,01	31,0	35,12	30,80		34,71	30,0
Westtoren	westtoren [12]	25,5						38,59	35,2		38,88	34,0	40,50	36,43		40,21	35,0
Westtoren	westtoren [12]	28,5						39,30	35,8		39,53	35,0	46,11	42,24	34,67	45,91	41,0
Westtoren	westtoren [12]	31,5						39,83	36,4		40,06	35,0	46,66	42,69	35,12	46,41	41,0
Westtoren	westtoren [12]	34,5						40,58	37,2	30,45	40,86	36,0	46,72	42,73	35,16	46,47	41,0
Westtoren	westtoren [12]	37,5						41,44	38,3	31,65	41,86	37,0	46,72	42,73	35,16	46,47	41,0
Westtoren	westtoren [12]	40,5						42,28	39,5	32,80	42,90	38,0	46,77	42,78	35,21	46,52	42,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [12]	43,5						42,92	40,4	33,65	43,68	39,0	46,90	42,92	35,35	46,65	42,0
Westtoren	westtoren [12]	46,5						43,35	41,0	34,19	44,18	39,0	47,16	43,18	35,61	46,91	42,0
Westtoren	westtoren [12]	49,5						43,52	41,2	34,41	44,38	39,0	47,45	43,50	35,93	47,21	42,0
Westtoren	westtoren [12]	52,5						39,25	35,6		39,41	34,0	47,95	44,02	36,45	47,72	43,0
Westtoren	westtoren [12]	55,5						38,24	34,4		38,15	33,0	48,42	44,52	36,95	48,21	43,0
Westtoren	westtoren [12]	58,5						38,73	35,1		38,79	34,0	48,70	44,81	37,24	48,49	43,0
Westtoren	westtoren [12]	61,5						40,13	36,8	30,27	40,50	35,0	48,77	44,87	37,30	48,56	44,0
Westtoren	westtoren [12]	64,5						40,24	37,3	30,32	40,67	36,0	48,70	44,79	37,22	48,48	43,0
Westtoren	westtoren [12]	67,5						37,54	33,6		37,34	32,0	48,61	44,69	37,12	48,39	43,0
Westtoren	westtoren [13]	22,5											33,85			33,43	
Westtoren	westtoren [13]	25,5						33,76	30,1		33,80		39,79	35,75		39,51	35,0
Westtoren	westtoren [13]	28,5						35,27	31,5		35,24	30,0	45,34	41,48	33,91	45,15	40,0
Westtoren	westtoren [13]	31,5						35,80	32,1		35,84	31,0	45,82	41,85	34,28	45,57	41,0
Westtoren	westtoren [13]	34,5						37,54	34,0		37,75	33,0	45,86	41,88	34,31	45,61	41,0
Westtoren	westtoren [13]	37,5						38,95	35,6		39,30	34,0	45,85	41,87	34,30	45,60	41,0
Westtoren	westtoren [13]	40,5						40,14	36,8	30,54	40,60	36,0	45,89	41,90	34,33	45,64	41,0
Westtoren	westtoren [13]	43,5						40,77	37,5	31,35	41,30	36,0	45,99	42,01	34,44	45,74	41,0
Westtoren	westtoren [13]	46,5						41,10	37,9	31,79	41,68	37,0	46,24	42,26	34,69	45,99	41,0
Westtoren	westtoren [13]	49,5						41,23	38,0	31,98	41,83	37,0	46,64	42,69	35,12	46,40	41,0
Westtoren	westtoren [13]	52,5						38,82	35,4		39,24	34,0	47,21	43,29	35,72	46,99	42,0
Westtoren	westtoren [13]	55,5						36,49	32,7		36,40	31,0	47,76	43,86	36,29	47,55	43,0
Westtoren	westtoren [13]	58,5						36,80	33,2		36,83	32,0	47,90	43,99	36,42	47,68	43,0
Westtoren	westtoren [13]	61,5						38,07	34,8		38,38	33,0	47,84	43,92	36,35	47,62	43,0
Westtoren	westtoren [13]	64,5						39,39	36,6		39,97	35,0	47,78	43,84	36,27	47,55	43,0
Westtoren	westtoren [13]	67,5						36,08	32,2		35,98	31,0	47,68	43,73	36,16	47,44	42,0
Westtoren	westtoren [14]	1,5															
Westtoren	westtoren [14]	4,5															
Westtoren	westtoren [14]	7,5															
Westtoren	westtoren [14]	10,5															
Westtoren	westtoren [14]	13,5															
Westtoren	westtoren [14]	16,5															
Westtoren	westtoren [14]	19,5															
Westtoren	westtoren [14]	22,5											31,90			31,48	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [14]	25,5						31,30			31,50		37,53	33,48		37,25	32,0
Westtoren	westtoren [14]	28,5						32,35			32,48		43,01	39,14	31,57	42,81	38,0
Westtoren	westtoren [14]	31,5						32,68			32,84		43,43	39,45	31,88	43,18	38,0
Westtoren	westtoren [14]	34,5						33,72	30,2		33,95		43,74	39,77	32,20	43,49	38,0
Westtoren	westtoren [14]	37,5						36,07	32,8		36,56	32,0	43,95	39,98	32,41	43,70	39,0
Westtoren	westtoren [14]	40,5						37,65	34,4		38,18	33,0	44,10	40,13	32,56	43,85	39,0
Westtoren	westtoren [14]	43,5						38,72	35,5		39,28	34,0	44,28	40,30	32,73	44,03	39,0
Westtoren	westtoren [14]	46,5						39,14	35,9		39,71	35,0	44,58	40,60	33,03	44,33	39,0
Westtoren	westtoren [14]	49,5						39,33	36,1	30,01	39,90	35,0	45,12	41,17	33,60	44,88	40,0
Westtoren	westtoren [14]	52,5						38,32	35,0		38,87	34,0	45,81	41,89	34,32	45,59	41,0
Westtoren	westtoren [14]	55,5						35,14	31,4		35,06	30,0	46,34	42,44	34,87	46,13	41,0
Westtoren	westtoren [14]	58,5						35,42	31,8		35,44	30,0	46,39	42,48	34,91	46,17	41,0
Westtoren	westtoren [14]	61,5						36,38	33,1		36,60	32,0	46,38	42,43	34,86	46,14	41,0
Westtoren	westtoren [14]	64,5						38,34	35,7		38,96	34,0	46,29	42,33	34,76	46,05	41,0
Westtoren	westtoren [14]	67,5						35,03	31,2		34,97	30,0	46,17	42,20	34,63	45,92	41,0
Westtoren	westtoren [2]	1,5															
Westtoren	westtoren [2]	4,5															
Westtoren	westtoren [2]	7,5															
Westtoren	westtoren [2]	10,5															
Westtoren	westtoren [2]	13,5															
Westtoren	westtoren [2]	16,5															
Westtoren	westtoren [2]	19,5															
Westtoren	westtoren [2]	22,5															
Westtoren	westtoren [2]	25,5															
Westtoren	westtoren [2]	28,5															
Westtoren	westtoren [2]	31,5															
Westtoren	westtoren [2]	34,5															
Westtoren	westtoren [2]	37,5															
Westtoren	westtoren [2]	40,5															
Westtoren	westtoren [2]	43,5									30,37						
Westtoren	westtoren [2]	46,5						30,30			30,73						
Westtoren	westtoren [2]	49,5						30,75			31,19						
Westtoren	westtoren [2]	52,5						31,43			31,88						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [2]	55,5						30,67			31,25						
Westtoren	westtoren [2]	58,5									30,21						
Westtoren	westtoren [2]	61,5						30,05			30,49						
Westtoren	westtoren [2]	64,5						30,20			30,62						
Westtoren	westtoren [2]	67,5						30,40			30,84						
Westtoren	westtoren [3]	1,5									30,59						
Westtoren	westtoren [3]	4,5									30,68						
Westtoren	westtoren [3]	7,5						30,32			31,12						
Westtoren	westtoren [3]	10,5						30,66			31,48						
Westtoren	westtoren [3]	13,5						30,77			31,62						
Westtoren	westtoren [3]	16,5						31,16			32,01						
Westtoren	westtoren [3]	19,5						31,80			32,64						
Westtoren	westtoren [3]	22,5						32,84	30,0		33,66						
Westtoren	westtoren [3]	25,5						34,21	31,4		35,03	30,0					
Westtoren	westtoren [3]	28,5						36,60	33,6		37,40	32,0					
Westtoren	westtoren [3]	31,5						40,78	37,6	31,87	41,50	37,0					
Westtoren	westtoren [3]	34,5						44,26	41,0	35,54	45,04	40,0					
Westtoren	westtoren [3]	37,5						45,17	41,9	36,41	45,94	41,0					
Westtoren	westtoren [3]	40,5						45,69	42,4	36,88	46,44	41,0					
Westtoren	westtoren [3]	43,5						46,84	43,7	38,14	47,65	43,0					
Westtoren	westtoren [3]	46,5						47,86	44,8	39,23	48,71	44,0					
Westtoren	westtoren [3]	49,5						48,48	45,4	39,88	49,34	44,0					
Westtoren	westtoren [3]	52,5						48,85	45,8	40,26	49,72	45,0					
Westtoren	westtoren [3]	55,5						48,85	45,8	40,30	49,74	45,0					
Westtoren	westtoren [3]	58,5						48,92	45,9	40,37	49,81	45,0					
Westtoren	westtoren [3]	61,5						49,10	46,1	40,58	50,00	45,0					
Westtoren	westtoren [3]	64,5						49,31	46,3	40,79	50,21	45,0					
Westtoren	westtoren [3]	67,5						49,45	46,5	40,93	50,36	45,0					
Westtoren	westtoren [4]	1,5									30,73						
Westtoren	westtoren [4]	4,5						30,32			31,08						
Westtoren	westtoren [4]	7,5						30,62			31,39						
Westtoren	westtoren [4]	10,5						30,86			31,64						
Westtoren	westtoren [4]	13,5						30,83			31,64						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

			Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [4]	16,5						31,13			31,93						
Westtoren	westtoren [4]	19,5						31,70			32,49						
Westtoren	westtoren [4]	22,5						32,86			33,64						
Westtoren	westtoren [4]	25,5						34,79	31,8		35,56	31,0					
Westtoren	westtoren [4]	28,5	30,64			31,49		37,97	34,9		38,74	34,0					
Westtoren	westtoren [4]	31,5	33,64	30,51		34,49		44,03	40,9	35,37	44,86	40,0					
Westtoren	westtoren [4]	34,5	37,55	34,43		38,40	33,0	46,23	43,2	37,57	47,08	42,0					
Westtoren	westtoren [4]	37,5	39,23	36,12	30,62	40,08	35,0	47,61	44,6	38,98	48,48	43,0					
Westtoren	westtoren [4]	40,5	40,13	37,02	31,56	41,00	36,0	48,82	45,9	40,25	49,72	45,0					
Westtoren	westtoren [4]	43,5	40,96	37,84	32,34	41,81	37,0	49,34	46,4	40,78	50,24	45,0					
Westtoren	westtoren [4]	46,5	42,18	39,12	33,68	43,08	38,0	49,56	46,6	40,98	50,46	45,0					
Westtoren	westtoren [4]	49,5	43,75	40,75	35,34	44,70	40,0	49,77	46,8	41,17	50,66	46,0					
Westtoren	westtoren [4]	52,5	44,44	41,47	36,10	45,42	40,0	49,96	47,0	41,36	50,85	46,0					
Westtoren	westtoren [4]	55,5	44,82	41,87	36,53	45,83	41,0	50,06	47,2	41,53	50,99	46,0					
Westtoren	westtoren [4]	58,5	45,47	42,52	37,17	46,47	41,0	50,29	47,4	41,76	51,23	46,0					
Westtoren	westtoren [4]	61,5	45,76	42,81	37,45	46,76	42,0	50,43	47,7	41,90	51,39	46,0					
Westtoren	westtoren [4]	64,5	45,89	42,93	37,55	46,88	42,0	50,51	47,8	42,00	51,49	46,0					
Westtoren	westtoren [4]	67,5	46,18	43,20	37,82	47,15	42,0	50,68	48,0	42,17	51,67	47,0					
Westtoren	westtoren [5]	1,5						30,19			30,96						
Westtoren	westtoren [5]	4,5						30,71			31,50						
Westtoren	westtoren [5]	7,5						30,91			31,71						
Westtoren	westtoren [5]	10,5						31,11			31,91						
Westtoren	westtoren [5]	13,5						31,14			31,93						
Westtoren	westtoren [5]	16,5						31,24			32,02						
Westtoren	westtoren [5]	19,5						31,50			32,26						
Westtoren	westtoren [5]	22,5						32,24			32,98						
Westtoren	westtoren [5]	25,5	30,51			31,36		35,23	32,1		35,96	31,0					
Westtoren	westtoren [5]	28,5	33,49	30,35		34,36		40,19	36,9	31,32	40,91	36,0					
Westtoren	westtoren [5]	31,5	39,07	35,97	30,53	39,95	35,0	46,17	43,0	37,45	46,96	42,0					
Westtoren	westtoren [5]	34,5	41,80	38,73	33,35	42,72	38,0	48,49	45,4	39,84	49,32	44,0					
Westtoren	westtoren [5]	37,5	43,25	40,19	34,84	44,19	39,0	49,56	46,5	40,92	50,40	45,0					
Westtoren	westtoren [5]	40,5	44,50	41,47	36,15	45,47	40,0	49,92	46,8	41,24	50,75	46,0					
Westtoren	westtoren [5]	43,5	45,79	42,78	37,44	46,76	42,0	50,40	47,3	41,72	51,23	46,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

			Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [5]	46,5	46,60	43,60	38,30	47,59	43,0	50,81	47,8	42,16	51,67	47,0					
Westtoren	westtoren [5]	49,5	46,64	43,68	38,39	47,66	43,0	51,18	48,3	42,55	52,06	47,0					
Westtoren	westtoren [5]	52,5	47,14	44,18	38,89	48,16	43,0	51,49	48,7	42,89	52,42	47,0					
Westtoren	westtoren [5]	55,5	47,47	44,50	39,20	48,48	43,0	51,75	49,1	43,20	52,72	48,0					
Westtoren	westtoren [5]	58,5	47,43	44,46	39,14	48,43	43,0	51,96	49,3	43,43	52,95	48,0					
Westtoren	westtoren [5]	61,5	47,53	44,54	39,20	48,51	44,0	52,09	49,4	43,56	53,07	48,0					
Westtoren	westtoren [5]	64,5	47,75	44,75	39,40	48,72	44,0	52,12	49,5	43,59	53,10	48,0					
Westtoren	westtoren [5]	67,5	47,99	44,98	39,61	48,95	44,0	52,11	49,5	43,59	53,09	48,0					
Westtoren	westtoren [6]	28,5	35,27	32,16		36,17	31,0	45,59	42,6	37,17	46,54	42,0					
Westtoren	westtoren [6]	31,5	41,70	38,64	33,26	42,63	38,0	50,48	47,5	42,07	51,44	46,0					
Westtoren	westtoren [6]	34,5	43,93	40,86	35,43	44,83	40,0	51,79	48,8	43,35	52,74	48,0					
Westtoren	westtoren [6]	37,5	45,99	42,96	37,61	46,95	42,0	52,55	49,6	44,09	53,49	48,0					
Westtoren	westtoren [6]	40,5	46,56	43,59	38,31	47,58	43,0	53,12	50,3	44,67	54,09	49,0					
Westtoren	westtoren [6]	43,5	46,94	43,97	38,68	47,96	43,0	53,69	51,0	45,25	54,70	50,0					
Westtoren	westtoren [6]	46,5	47,59	44,63	39,33	48,61	44,0	54,10	51,4	45,66	55,11	50,0					
Westtoren	westtoren [6]	49,5	48,28	45,29	39,93	49,26	44,0	54,29	51,6	45,85	55,30	50,0					
Westtoren	westtoren [6]	52,5	48,71	45,72	40,34	49,68	45,0	54,30	51,6	45,86	55,31	50,0					
Westtoren	westtoren [6]	55,5	49,21	46,20	40,80	50,16	45,0	54,23	51,5	45,80	55,24	50,0					
Westtoren	westtoren [6]	58,5	49,48	46,47	41,05	50,42	45,0	54,17	51,5	45,73	55,17	50,0					
Westtoren	westtoren [6]	61,5	49,51	46,48	41,06	50,44	45,0	54,11	51,4	45,65	55,10	50,0					
Westtoren	westtoren [6]	64,5	49,44	46,40	40,97	50,36	45,0	54,03	51,3	45,56	55,02	50,0					
Westtoren	westtoren [6]	67,5	49,43	46,37	40,93	50,33	45,0	53,97	51,2	45,47	54,94	50,0					
Westtoren	westtoren [7]	28,5	40,30	37,21	31,79	41,19	36,0	51,02	48,0	42,49	51,93	47,0					
Westtoren	westtoren [7]	31,5	45,88	42,86	37,48	46,83	42,0	54,98	52,4	46,49	55,99	51,0					
Westtoren	westtoren [7]	34,5	49,14	46,24	40,95	50,20	45,0	55,66	53,0	47,12	56,65	52,0					
Westtoren	westtoren [7]	37,5	50,35	47,37	41,97	51,32	46,0	55,78	53,1	47,13	56,71	52,0					
Westtoren	westtoren [7]	40,5	50,71	47,65	42,13	51,58	47,0	56,01	53,3	47,20	56,86	52,0					
Westtoren	westtoren [7]	43,5	50,46	47,35	41,84	51,31	46,0	55,98	53,2	47,11	56,80	52,0					
Westtoren	westtoren [7]	46,5	50,37	47,27	41,76	51,22	46,0	55,86	53,1	46,97	56,67	52,0					
Westtoren	westtoren [7]	49,5	50,25	47,15	41,64	51,10	46,0	55,72	52,9	46,83	56,53	52,0					
Westtoren	westtoren [7]	52,5	50,05	46,94	41,43	50,90	46,0	55,53	52,7	46,65	56,35	51,0					
Westtoren	westtoren [7]	55,5	49,95	46,84	41,33	50,80	46,0	55,31	52,5	46,45	56,14	51,0					
Westtoren	westtoren [7]	58,5	49,89	46,79	41,28	50,74	46,0	55,17	52,4	46,31	55,99	51,0					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

			Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}
	punt	hoogte					incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [7]	61,5	49,87	46,77	41,27	50,73	46,0	55,02	52,2	46,17	55,85	51,0					
Westtoren	westtoren [7]	64,5	49,79	46,69	41,19	50,65	46,0	54,88	52,1	46,03	55,71	51,0					
Westtoren	westtoren [7]	67,5	49,72	46,62	41,12	50,58	46,0	54,74	51,9	45,90	55,57	51,0					
Westtoren	westtoren [8]	22,5	45,52	42,46	36,98	46,41	41,0	55,77	53,0	47,25	56,74	52,0	39,22	35,25		38,97	34,0
Westtoren	westtoren [8]	25,5	46,18	43,13	37,67	47,08	42,0	56,95	54,3	48,36	57,91	53,0	39,26	35,27		39,01	34,0
Westtoren	westtoren [8]	28,5	46,78	43,73	38,28	47,69	43,0	57,15	54,4	48,42	58,04	53,0	39,39	35,39		39,13	34,0
Westtoren	westtoren [8]	31,5	49,96	46,99	41,63	50,95	46,0	57,39	54,6	48,51	58,21	53,0	39,36	35,37		39,11	34,0
Westtoren	westtoren [8]	34,5	51,06	48,03	42,54	51,96	47,0	57,61	54,7	48,52	58,33	53,0	39,92	35,94		39,67	35,0
Westtoren	westtoren [8]	37,5	51,33	48,25	42,74	52,20	47,0	57,59	54,6	48,37	58,26	53,0	40,89	36,96		40,66	36,0
Westtoren	westtoren [8]	40,5	50,95	47,85	42,32	51,80	47,0	57,49	54,5	48,25	58,14	53,0	41,56	37,62	30,05	41,33	36,0
Westtoren	westtoren [8]	43,5	50,89	47,78	42,25	51,73	47,0	57,34	54,4	48,11	57,99	53,0	41,97	38,03	30,46	41,74	37,0
Westtoren	westtoren [8]	46,5	50,68	47,57	42,03	51,52	47,0	57,18	54,2	47,96	57,84	53,0	42,14	38,19	30,62	41,90	37,0
Westtoren	westtoren [8]	49,5	50,30	47,18	41,63	51,13	46,0	57,01	54,0	47,79	57,67	53,0	42,12	38,15	30,58	41,87	37,0
Westtoren	westtoren [8]	52,5	49,95	46,83	41,29	50,78	46,0	56,84	53,9	47,64	57,51	53,0	42,08	38,12	30,55	41,84	37,0
Westtoren	westtoren [8]	55,5	49,95	46,83	41,27	50,77	46,0	56,70	53,7	47,50	57,36	52,0	42,03	38,07	30,50	41,79	37,0
Westtoren	westtoren [8]	58,5	49,85	46,72	41,15	50,66	46,0	56,56	53,6	47,37	57,23	52,0	41,93	37,97	30,40	41,69	37,0
Westtoren	westtoren [8]	61,5	49,58	46,47	40,94	50,42	45,0	56,37	53,4	47,22	57,05	52,0	41,83	37,86	30,29	41,58	37,0
Westtoren	westtoren [8]	64,5	49,49	46,39	40,86	50,34	45,0	56,21	53,2	47,08	56,90	52,0	41,76	37,79	30,22	41,51	37,0
Westtoren	westtoren [8]	67,5	49,40	46,30	40,77	50,25	45,0	56,01	53,0	46,86	56,69	52,0	41,67	37,70	30,13	41,42	36,0
Westtoren	westtoren [9]	22,5	45,85	42,84	37,43	46,80	42,0	54,09	51,3	45,46	55,01	50,0	39,91	35,93		39,66	35,0
Westtoren	westtoren [9]	25,5	48,82	45,82	40,41	49,77	45,0	55,37	52,7	46,72	56,30	51,0	40,01	36,01		39,75	35,0
Westtoren	westtoren [9]	28,5	49,52	46,49	41,08	50,45	45,0	55,65	52,9	46,87	56,52	52,0	40,32	36,31		40,06	35,0
Westtoren	westtoren [9]	31,5	49,99	46,97	41,56	50,93	46,0	56,08	53,2	47,08	56,84	52,0	41,29	37,30		41,04	36,0
Westtoren	westtoren [9]	34,5	50,34	47,29	41,82	51,24	46,0	56,55	53,6	47,31	57,21	52,0	42,66	38,73	31,16	42,43	37,0
Westtoren	westtoren [9]	37,5	50,47	47,39	41,89	51,34	46,0	56,74	53,7	47,39	57,35	52,0	43,43	39,49	31,92	43,20	38,0
Westtoren	westtoren [9]	40,5	50,19	47,09	41,58	51,04	46,0	56,57	53,5	47,15	57,14	52,0	43,75	39,82	32,25	43,52	39,0
Westtoren	westtoren [9]	43,5	50,11	47,01	41,50	50,96	46,0	56,34	53,3	46,90	56,91	52,0	43,84	39,89	32,32	43,60	39,0
Westtoren	westtoren [9]	46,5	49,81	46,70	41,18	50,65	46,0	56,13	53,1	46,66	56,69	52,0	43,86	39,90	32,33	43,62	39,0
Westtoren	westtoren [9]	49,5	49,28	46,17	40,65	50,12	45,0	55,97	52,9	46,51	56,53	52,0	43,83	39,86	32,29	43,58	39,0
Westtoren	westtoren [9]	52,5	49,41	46,30	40,77	50,25	45,0	55,81	52,7	46,35	56,37	51,0	43,76	39,80	32,23	43,52	39,0
Westtoren	westtoren [9]	55,5	49,19	46,07	40,53	50,02	45,0	55,64	52,6	46,21	56,21	51,0	43,70	39,74	32,17	43,46	38,0
Westtoren	westtoren [9]	58,5	48,68	45,57	40,06	49,53	45,0	55,50	52,4	46,08	56,07	51,0	43,64	39,67	32,10	43,39	38,0
Westtoren	westtoren [9]	61,5	48,60	45,49	39,99	49,45	44,0	55,30	52,3	45,92	55,89	51,0	43,59	39,63	32,06	43,35	38,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai niet zoneplichtige wegen op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{DEN}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{DEN}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{DEN}
							incl. aftrek					incl. aftrek					incl. aftrek
							art. 110g					art. 110g					art. 110g
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [9]	64,5	48,53	45,42	39,91	49,38	44,0	55,20	52,1	45,84	55,79	51,0	43,54	39,57	32,00	43,29	38,0
Westtoren	westtoren [9]	67,5	48,45	45,34	39,84	49,30	44,0	55,17	52,1	45,84	55,77	51,0	43,53	39,57	32,00	43,29	38,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai niet geluidgevoelige gebouwen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet geluidgevoelige gebouwen

[illegible]

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena				Schiekade				Hofplein				Heer Bokelweg				Poortstraat (30 km/u)				Delftseplein (30 km/u)				Schietstraat (30 km/u)				Cumulatief		Cumulatief			
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den} incl. af trek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den} incl. af trek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den} incl. af trek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den} incl. af trek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den} incl. af trek art. 110g	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den} incl. af trek art. 110g	L _{VL_CUM}	L _{VL_CUM}		
[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	
Delftsestraat	Delft_2 [2]	25,5	35,63	32,41		36,69	32,0	35,93	32,61		36,79	32,0	33,29																							
Delftsestraat	Delft_2 [20]	10,5	50,71	47,58	42,52	51,72	47,0																													
Delftsestraat	Delft_2 [20]	13,5	51,99	48,85	43,81	53,00	48,0																													
Delftsestraat	Delft_2 [20]	16,5	52,40	49,26	44,23	53,42	48,0																													
Delftsestraat	Delft_2 [20]	19,5	52,55	49,42	44,38	53,57	49,0																													
Delftsestraat	Delft_2 [20]	22,5	51,84	48,70	43,67	52,86	48,0																													
Delftsestraat	Delft_2 [20]	25,5	51,86	48,72	43,69	52,88	48,0																													
Delftsestraat	Delft_2 [3]	10,5	32,37			33,41		34,15	30,88		35,08	30,0																								
Delftsestraat	Delft_2 [3]	13,5	32,76			33,80		34,23	30,96		35,16	30,0																								
Delftsestraat	Delft_2 [3]	16,5	33,09			34,13		34,36	31,08		35,29	30,0																								
Delftsestraat	Delft_2 [3]	19,5	33,34	30,15		34,39		34,50	31,23		35,43	30,0																								
Delftsestraat	Delft_2 [3]	22,5	33,67	30,47		34,71	30,0	34,48	31,20		35,40	30,0																								
Delftsestraat	Delft_2 [3]	25,5	33,54	30,32		34,58	30,0	34,52	31,24		35,44	30,0																								
Delftsestraat	Delft_2 [4]	10,5	32,14			33,18		34,14	30,87		35,07	30,0																								
Delftsestraat	Delft_2 [4]	13,5	32,53			33,57		34,21	30,94		35,14	30,0																								
Delftsestraat	Delft_2 [4]	16,5																																		

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet geluidgevoelige gebouwen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet geluidgevoelige gebouwen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena				Schiedskade				Hofplein				Heer Bokelweg				Poortstraat (30 km/u)				Deiltsteplein (30 km/u)				Schieststraat (30 km/u)				Cumulatief L _{VL,CUM}	Cumulatief L _{VL,CUM}			
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}					
			incl. afstrek art. 110g				incl. afstrek art. 110g				incl. afstrek art. 110g				incl. afstrek art. 110g				incl. afstrek art. 110g				incl. afstrek art. 110g				incl. afstrek art. 110g						incl. afstrek art. 110g		
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
spoorzone	NB_1 [8]	19,5	33,98	30,79		35,02	30,0	40,28	37,02	32,00	41,23	36,0	32,45				33,30									32,83		33,00		46,61	42,65	35,08	46,37	41,0	
spoorzone	NB_1 [8]	22,5	34,14	30,94		35,18	30,0	40,32	37,05	32,04	41,27	36,0	32,53				33,38									32,86		33,04		46,51	42,55	34,98	46,27	41,0	
spoorzone	NB_1 [8]	25,5	34,45	31,25		35,49	30,0	40,36	37,10	32,09	41,31	36,0	32,92				33,77									32,89		33,07		46,40	42,44	34,87	46,16	41,0	
spoorzone	NB_1 [8]	28,5	34,95	31,75		36,00	31,0	40,40	37,14	32,13	41,35	36,0	33,63	30,13			34,48									32,92		33,10		46,28	42,32	34,75	46,04	41,0	
spoorzone	NB_1 [8]	31,5	36,10	32,93		37,15	32,0	41,18	37,91	32,91	42,13	37,0	33,31	30,09			34,28									32,90		33,07		46,16	42,20	34,63	45,92	41,0	
spoorzone	NB_1 [8]	34,5	38,85	35,76		37,96	39,91	35,0	41,11	37,84	32,84	42,06	37,0	34,98	31,81		35,99	31,0		32,70						32,94		33,10		46,04	42,08	34,51	45,80	41,0	
spoorzone	NB_1 [8]	37,5	40,06	36,98	30,76		41,12	36,0	41,03	37,76	32,76	41,98	37,0	35,34	32,14		36,35	31,0		34,16	30,65					33,02		33,17		45,91	41,95	34,38	45,67	41,0	
spoorzone	NB_1 [8]	40,5	42,81	39,74	34,71		43,87	39,0	40,81	37,53	32,53	41,75	37,0	35,87	32,66		36,88	32,0		34,83	31,32					33,21		33,34		45,77	41,81	34,24	45,53	41,0	
spoorzone	NB_1 [8]	43,5	44,92	41,89	36,80		45,98	41,0	41,08	37,81	32,80	42,03	37,0	37,34	34,15		38,33	33,0		35,13	31,58					33,29	30,0		34,26	45,64	41,68	34,11	45,40	40,0	
spoorzone	NB_1 [8]	46,5	45,63	42,58	37,51		46,69	42,0	41,58	38,31	33,28	42,52	38,0	37,97	34,75		38,94	34,0		35,70	32,16					33,28	31,0		34,74	31,0	45,50	41,54	33,97	45,26	40,0
spoorzone	NB_1 [8]	49,5	46,03	42,97	37,92		47,09	42,0	42,50	39,25	34,03	43,38	38,0	38,92	35,66	30,64	39,87	35,0		37,72	33,0					35,42	31,0		35,43	30,0	45,37	41,40	33,83	45,12	40,0
spoorzone	NB_1 [8]	52,5	46,16	43,09	38,06		47,22	42,0	42,98	39,73	34,47	43,84	39,0	41,63	38,28	33,24	42,52	38,0		37,03	33,50					35,62	31,9		35,60	31,0	44,00	40,03	32,46	43,75	39,0
spoorzone	NB_1 [8]	55,5	46,27	43,16	38,18		47,33	42,0	43,22	39,97	34,71	44,08	39,0	44,41	40,96	35,91	45,23	40,0								35,71	31,9		35,66	31,0	42,60	38,63	31,06	42,35	37,0
spoorzone	NB_1 [8]	58,5	46,17	43,06	38,07		47,22	42,0	43,37	40,12	34,87	44,23	39,0	45,79	42,39	37,33	46,64	42,0								35,67	31,9		35,62	31,0	42,47	38,50	30,93	42,22	37,0
spoorzone	NB_1 [9]	1,5	33,89	30,68		34,92	30,0	39,97	36,70	31,70	40,92	36,0					30,34									33,74	30,0		33,80		47,74	43,78	36,21	47,50	43,0
spoorzone	NB_1 [9]	4,5	33,32	30,11		34,35		39,16	35,89	30,89	40,11	35,0														34,48	30,7		34,48		49,20	45,24	37,67	48,96	44,0
spoorzone	NB_1 [9]	7,5	33,08			34,11		39,44	36,17	31,17	40,39	35,0														35,05	31,3		35,03	30,0	49,21	45,25	37,68	48,97	44,0
spoorzone	NB_1 [9]	10,5	33,21	30,00		34,24		39,93	36,66	31,66	40,88	36,0														35,27	31,5		35,25	30,0	49,15	45,19	37,62	48,91	44,0
spoorzone	NB_1 [9]	13,5	33,32	30,12		34,36		40,46	37,19	32,19	41,41	36,0														35,29	31,6		35,29	30,0	49,06	45,11	37,54	48,82	44,0
spoorzone	NB_1 [9]	16,5	33,61	30,41		34,65	30,0	40,70	37,43	32,43	41,65	37,0					30,37									35,30	31,6		35,30	30,0	48,96	45,00	37,43	48,72	44,0
spoorzone	NB_1 [9]	19,5	33,83	30,64		34,87	30,0	40,79	37,52	32,52	41,74	37,0	30,00				30,91									35,30	31,6		35,31	30,0	48,84	44,88	37,31	48,60	44,0
spoorzone	NB_1 [9]	22,5	33,64	30,43		34,68	30,0	40,81	37,54	32,53	41,76	37,0	30,48				31,39									35,29	31,6		35,31	30,0	48,71	44,75	37,18	48,47	43,0
spoorzone	NB_1 [9]	25,5	33,73	30,52		34,77	30,0	40,89	37,62	32,62	41,84	37,0	30,92				31,83									35,28	31,6		35,30	30,0	48,57	44,61	37,04	48,33	43,0
spoorzone	NB_1 [9]	28,5	33,84	30,63		34,88	30,0	41,01	37,74	32,72	41,95	37,0	32,27				33,16									35,28	31,6		35,30	30,0	48,42	44,46	36,89	48,18	43,0
spoorzone	NB_1 [9]	31,5	33,96	30,76		35,00	30,0	41,68	38,42	33,30	42,59	38,0	36,65	33,10			37,45	32,0								35,27	31,5		35,28	30,0	48,27	44,31	36,74	48,03	43,0
spoorzone	NB_1 [9]	34,5	34,15	30,96		35,19	30,0	41,82	38,56	33,42	42,72	38,0	39,88	36,36	31,37		40,69	36,0	30,00							35,32	31,6		35,32	30,0	48,11	44,16	36,59	47,87	43,0
spoorzone	NB_1 [9]	37,5	34,60	31,43		35,65	31,0	41,85	38,59	33,44	42,75	38,0	40,57	37,06	32,08	41,39	36,0									35,50	31,7		35,49	30,0	47,96	44,00	36,43	47,72	43,0
spoorzone	NB_1 [9]	40,5	36,89	33,78		37,94	33,0	41,73	38,45	33,30	42,62	38,0	41,05	39,55	32,60	41,88	37,0									36,57	32,8		36,52	32,0	47,80	43,84	36,27	47,56	43,0
spoorzone	NB_1 [9]	43,5	38,78	35,73	30,66		39,84	35,0	41,95	38,68	33,52	42,84	38,0	42,55	39,15	34,20	43,44	38,0								36,94	33,2		36,88	32,0	47,64	43,68	36,11	47,40	42,0
spoorzone	NB_1 [9]	46,5	39,46	36,42	31,34		40,52	36,0	42,29	39,02	33,86	43,18	38,0	44,72	41,42	36,44	45,66	41,0								37,45	33,7		37,38	32,0	47,48	43,52	35,95	47,24	42,0
spoorzone	NB_1 [9]	49,5	39,88	36,84	31,77		40,94	36,0	42,87	39,61	34,41	43,75	39,0	45,08	41,79	36,80	46,02	41,0	33,06							37,54	33,7		37,44	32,0	47,33	43,36	35,79	47,08	42,0
spoorzone	NB_1 [9]	52,5	40,08	37,04	31,98		41,15	36,0	43,26	40,00	34,79	44,13	39,0	45,68	42,40	37,42	46,63	42,0	33,69	30,15						37,51	33,7		37,41	32,0	45,99	42,03	34,46	45,75	41,0
spoorzone	NB_1 [9]	55,5	41,11	38,07	33,01		42,18	37,0	43,51	40,25	35,02	44,38	39,0	46,07	42,77	37,80	47,01	42,0								37,43	33,6		37,32	32,0	45,19	41,23	33,66	44,95	40,0
spoorzone	NB_1 [9]	58,5	42,20	39,18	34,09	43,27	38,0	44,02	40,76	35,40	44,84	40,0	46,57	43,27	38,28	47,51	43,0									37,38	33,5		37,27	32,0	45,05	41,08	33,51	44,80	40,0
spoorzone	NB_2 [1]	40,5						50,31	47,06	42,01	51,25	46,0	30,21				31,12									47,81	44,31		37,7	48,07	43,0				
spoorzone	NB_2 [1]	43,5						54,75	51,52	46,44	55,69	51,0	30,56				31,47									52,13	48,69		42,4	52,51	48,0				
spoorzone	NB_2 [10]	40,5						55,16	51,93	46,85	56,10	51,0					51,44	47,99		41,6	51,79	47,0				51,44	47,99		41,6	51,79	47,0				56,0
spoorzone	NB_2 [10]	43,5						56,04	52,81	47,74	56,99	52,0					51,43	47,97		41,6	51,77	47,0				51,43	47,97		41,6	51,77	47,0				57,0
spoorzone	NB_2 [11]	40,5						56,02	52,79	47,70	56,96	52,0					52,33	48,94		42,8	52,81	48,0				52,33	48,94		42,8	52,81	48,0				57,0
spoorzone	NB_2 [11]	43,5						56,94	53,71	48,64	57,89	53,0					52,28	48,89		42,8	52,75	48,0				52,28	48,89		42,8	52,75	48,0				58,0
spoorzone	NB_2 [2]	40,5						45,26	41,93	36,99																									

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai niet geluidgevoelige gebouwen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena				Schiekade				Hofplein				Heer Bokelweg				Poortstraat (30 km/u)				Delftseplein (30 km/u)				Schiestraat (30 km/u)				Cumulatief L _{VL,cum}	Cumulatief L _{VL,cum}
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}		
			incl. afrekk art. 110q				incl. afrekk art. 110q				incl. afrekk art. 110q				incl. afrekk art. 110q				incl. afrekk art. 110q				incl. afrekk art. 110q				incl. afrekk art. 110q					
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_2 [5]	25,5	34,67	31,43		35,71	31,0	45,92	42,66	37,67	46,88	42,0	30,54					31,42														
spoorzone	NB_2 [5]	28,5	35,21	31,97		36,26	31,0	45,92	42,66	37,67	46,88	42,0	30,77																			
spoorzone	NB_2 [5]	31,5	36,06	32,81		37,12	32,0	46,07	42,81	37,82	47,03	42,0	30,69																			
spoorzone	NB_2 [5]	34,5	38,84	35,60	30,87	39,92	35,0	46,02	42,75	37,76	46,97	42,0	30,89																			
spoorzone	NB_2 [5]	37,5	41,79	38,60	33,77	42,86	38,0	45,90	42,64	37,64	46,86	42,0	31,31																			
spoorzone	NB_2 [5]	40,5	43,77	40,60	35,73	44,83	40,0	45,84	42,57	37,56	46,79	42,0	31,91																			
spoorzone	NB_2 [5]	43,5	45,39	42,23	37,31	46,44	41,0	45,91	42,64	37,61	46,85	42,0	32,79																			
spoorzone	NB_2 [9]	40,5						53,21	49,98	44,91	54,16	49,0						50,18	46,76	40,5	50,60	46,0										
spoorzone	NB_2 [9]	43,5						54,39	51,16	46,10	55,34	50,0						50,22	46,80	40,6	50,64	46,0										
spoorzone	NB_3 [1]	1,5						60,38	57,13	52,12	61,34	56,0	35,07	31,81				50,41	46,98	40,7	50,80	46,0										
spoorzone	NB_3 [1]	4,5						62,08	58,82	53,82	63,04	58,0						52,36	48,94	42,7	52,78	48,0										
spoorzone	NB_3 [1]	7,5						62,70	59,44	54,44	63,66	59,0						53,04	49,63	43,4	53,47	48,0										
spoorzone	NB_3 [1]	10,5	30,35			31,41		62,80	59,55	54,54	63,76	59,0						53,73	50,31	44,1	54,15	49,0										
spoorzone	NB_3 [1]	13,5	31,26			32,33		62,80	59,55	54,54	63,76	59,0						54,14	50,71	44,5	54,54	50,0										
spoorzone	NB_3 [1]	16,5	31,20			32,27		62,72	59,47	54,46	63,68	59,0						54,39	50,96	44,7	54,79	50,0										
spoorzone	NB_3 [1]	19,5	31,44			32,51		62,63	59,38	54,37	63,59	59,0			30,12			54,50	51,07	44,8	54,89	50,0										
spoorzone	NB_3 [1]	22,5	31,48			32,55		62,57	59,32	54,31	63,53	59,0			30,36			54,51	51,07	44,7	54,88	50,0										
spoorzone	NB_3 [1]	25,5				30,97		62,51	59,26	54,25	63,47	58,0			30,30			54,44	51,00	44,7	54,82	50,0										
spoorzone	NB_3 [1]	28,5						62,45	59,20	54,19	63,41	58,0						54,32	50,88	44,6	54,70	50,0										
spoorzone	NB_3 [1]	31,5						62,41	59,16	54,15	63,37	58,0						54,33	50,89	44,6	54,71	50,0										
spoorzone	NB_3 [1]	34,5						62,34	59,08	54,07	63,29	58,0						54,32	50,88	44,6	54,70	50,0										
spoorzone	NB_3 [1]	37,5						62,24	58,99	53,97	63,19	58,0						54,23	50,80	44,5	54,62	50,0										
spoorzone	NB_3 [2]	1,5	33,12			34,16		56,85	53,58	48,60	57,81	53,0	31,58			32,50		45,70	42,21	35,6	45,97	41,0										
spoorzone	NB_3 [2]	4,5	32,73			33,77		57,87	54,61	49,63	58,83	54,0	31,02			31,95		46,18	42,70	36,2	46,48	41,0										
spoorzone	NB_3 [2]	7,5	32,85			33,89		58,36	55,10	50,12	59,32	54,0	31,06			31,98		46,79	43,31	36,8	47,09	42,0										
spoorzone	NB_3 [2]	10,5	34,52	31,29		35,55	31,0	58,52	55,26	50,28	59,48	54,0	31,62			32,53		47,55	44,07	37,6	47,85	43,0										
spoorzone	NB_3 [2]	13,5	34,17	30,99		35,22	30,0	58,48	55,21	50,23	59,44	54,0	31,90			32,81		48,23	44,74	38,2	48,51	44,0										
spoorzone	NB_3 [2]	16,5	33,81	30,62		34,85	30,0	58,41	55,15	50,17	59,37	54,0	31,58			32,50		48,55	45,06	38,5	48,83	44,0										
spoorzone	NB_3 [2]	19,5	34,45	31,27		35,49	30,0	58,35	55,08	50,10	59,31	54,0	31,76			32,68		48,72	45,23	38,7	49,00	44,0										
spoorzone	NB_3 [2]	22,5	35,35	32,15		36,38	31,0	58,28	55,01	50,03	59,24	54,0	31,64			32,56		48,85	45,36	38,8	49,13	44,0										
spoorzone	NB_3 [2]	25,5	35,78	32,59		36,82	32,0	58,20	54,94	49,95	59,16	54,0	31,70			32,62		48,91	45,42	38,9	49,19	44,0										
spoorzone	NB_3 [2]	28,5	34,28	31,14		35,32	30,0	58,10	54,84	49,86	59,06	54,0	31,67			32,60		48,95	45,46	38,9	49,23	44,0										
spoorzone	NB_3 [2]	31,5	33,00			34,04		57,99	54,73	49,74	58,95	54,0	31,59			32,51		48,99	45,50	39,0	49,27	44,0										
spoorzone	NB_3 [2]	34,5	32,41			33,45		57,87	54,61	49,63	58,83	54,0	31,45			32,37		48,98	45,49	38,9	49,26	44,0										
spoorzone	NB_3 [2]	37,5	32,41			33,45		57,76	54,49	49,51	58,72	54,0	31,10			32,02		48,93	45,44	38,9	49,20	44,0										
spoorzone	NB_3 [3]	1,5	33,17			34,21		54,22	50,96	45,98	55,18	50,0	32,45			33,36		38,98	35,46		39,21	34,0										
spoorzone	NB_3 [3]	4,5	32,75			33,79		55,28	52,01	47,04	56,24	51,0	31,82			32,73		39,27	35,75		39,50	35,0										
spoorzone	NB_3 [3]	7,5	32,85			33,89		55,87	52,61	47,64	56,84	52,0	31,85			32,75		39,35	35,83		39,59	35,0										
spoorzone	NB_3 [3]	10,5	34,20	31,03		35,24	30,0	55,97	52,71	47,74	56,94	52,0	32,19			33,09		40,40	36,88	30,2	40,62	36,0										
spoorzone	NB_3 [3]	13,5	34,14	30,97		35,19	30,0	55,93	52,67	47,70	56,90	52,0	32,59			33,49		41,78	38,26	31,5	41,99	37,0										
spoorzone	NB_3 [3]	16,5	34,12	30,96		35,17	30,0	55,88	52,62	47,64	56,84	52,0	32,58			33,49		42,60	39,10	32,5	42,84	38,0										
spoorzone	NB_3 [3]	19,5	34,67	31,51		35,72	31,0	55,83	52,56	47,59	56,79	52,0	32,78			33,69		43,17	39,67	33,0	43,42	38,0										
spoorzone	NB_3 [3]	22,5	35,69	32,53		36,74	32,0	55,77	52,50	47,53	56,73	52,0	32,90			33,80		43,60	40,10	33,5	43,85	39,0										
spoorzone	NB_3 [3]	25,5	35,80	32,65		36,84	32,0	55,71	52,44	47,47	56,67	52,0	33,00			33,91		43,82	40,32	33,7	44,08	39,0										
spoorzone	NB_3 [3]	28,5	34,28	31,13		35,31	30,0	55,63	52,37	47,40	56,60	52,0	32,98			33,89		44,00	40,50	33,9	44,26	39,0										
spoorzone	NB_3 [3]	31,5	32,92			33,96		55,53	52,26	47,29	56,49	51,0	32,87			33,78		44,17	40,66	34,1	44,42	39,0										
spoorzone	NB_3 [3]	34,5	32,50			33,54		55,41	52,15	47,17	56,37	51,0	32,76			33,67		44,19	40,69	34,1	44,44	39,0										
spoorzone	NB_3 [3]	37,5	32,47			33,51		55,30	52,03	47,06	56,26	51,0	32,62			33,53		44,11	40,59	33,9	44,33	39,0										
spoorzone	NB_3 [4]	1,5	33,25	30,05		34,28		52,05	48,78	43,81	53,01	48,0	30,85			31,75																
spoorzone	NB_3 [4]	4,5	32,72			33,75		52,90	49,64	44,67	53,87	49,0	30,05			30,96																
spoorzone	NB_3 [4]	7,5	32,86			33,88		53,84	50,58	45,61	54,81	50,0				30,87																

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï niet geluidgevoelige gebouwen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena				Schiekade				Hofplein				Heer Bokelweg				Poortstraat (30 km/u)				Delftseplein (30 km/u)				Schiestraat (30 km/u)				Cumulatief L _{VL,Cum}	Cumulatief L _{VL,Cum}					
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}			incl. afrekk art. 110q	incl. afrekk art. 110q			
							incl. afrekk art. 110q						incl. afrekk art. 110q									incl. afrekk art. 110q					incl. afrekk art. 110q					Conform art. 110f (alleen zwaarrijtuige wegen en Leden > voorkeurswaarden)	Conform art. 110q (alleen zwaarrijtuige wegen en Leden > voorkeurswaarden)				
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]			
spoorzone	NB_O [29]	23,5	45,27	42,12	37,11	46,29	41,0	32,46				33,34															49,22	46,0	39,62	49,70	45,0	55,63	51,68	44,11	55,39	50,0	55,0
spoorzone	NB_O [29]	28,5	45,46	42,30	37,30	46,48	41,0	32,49				33,37															50,34	47,6	41,10	51,04	46,0	55,24	51,28	43,71	55,00	50,0	55,0
spoorzone	NB_O [29]	31,5	45,52	42,35	37,36	46,53	42,0	32,44				33,31															50,86	48,2	41,76	51,63	47,0	54,87	50,91	43,34	54,63	50,0	55,0
spoorzone	NB_O [29]	34,5	45,68	42,51	37,53	46,70	42,0	32,28				33,14															50,98	48,3	41,92	51,76	47,0	54,52	50,57	43,00	54,28	49,0	54,0
spoorzone	NB_O [29]	37,5	46,05	42,89	37,89	47,07	42,0	32,27				33,12			30,02												50,97	48,3	41,91	51,75	47,0	54,20	50,25	42,68	53,96	49,0	54,0
spoorzone	NB_O [30]	1,5	45,69	42,55	37,53	46,71	42,0	30,86				31,77															51,53	48,2	41,25	51,77	47,0	48,52	44,57	37,00	48,28	43,0	
spoorzone	NB_O [30]	4,5	45,19	42,04	37,03	46,21	41,0	31,12				32,03															52,51	49,2	42,30	52,78	48,0	48,69	44,74	37,17	48,45	43,0	
spoorzone	NB_O [30]	7,5	45,13	41,98	36,97	46,15	41,0	31,28				32,20															52,87	49,7	42,84	53,21	48,0	48,49	44,54	36,97	48,25	43,0	
spoorzone	NB_O [30]	10,5	45,61	42,46	37,45	46,63	42,0	31,47				32,39															52,91	49,7	42,95	53,28	48,0	48,15	44,20	36,63	47,91	43,0	
spoorzone	NB_O [30]	13,5	46,14	42,99	37,98	47,16	42,0	31,63				32,55															52,86	49,7	42,95	53,25	48,0	47,78	43,83	36,26	47,54	43,0	
spoorzone	NB_O [30]	16,5	46,76	43,61	38,60	47,78	43,0	34,40	31,11			35,33	30,0														52,82	49,6	42,95	53,22	48,0	47,41	43,45	35,88	47,17	42,0	
spoorzone	NB_O [30]	19,5	47,50	44,35	39,34	48,52	44,0	36,06	32,79			36,99	32,0														52,74	49,6	42,91	53,16	48,0	47,05	43,09	35,52	46,81	42,0	
spoorzone	NB_O [30]	22,5	48,12	44,97	39,95	49,13	44,0	35,72	32,45			36,65	32,0														52,63	49,5	42,84	53,07	48,0	46,71	42,75	35,18	46,47	41,0	
spoorzone	NB_O [30]	25,5	48,35	45,20	40,18	49,36	44,0	34,23	30,96			35,17	30,0														52,55	49,4	42,79	53,00	48,0	46,39	42,44	34,87	46,15	41,0	
spoorzone	NB_O [30]	28,5	48,43	45,29	40,27	49,45	44,0																				52,47	49,4	42,76	52,94	48,0	46,09	42,14	34,57	45,85	41,0	
spoorzone	NB_O [30]	31,5	48,46	45,31	40,30	49,48	44,0																				52,36	49,3	42,69	52,84	48,0	45,81	41,86	34,29	45,57	41,0	
spoorzone	NB_O [30]	34,5	48,46	45,31	40,30	49,48	44,0																				52,26	49,2	42,61	52,75	48,0	45,55	41,59	34,02	45,31	40,0	
spoorzone	NB_O [30]	37,5	48,45	45,30	40,29	49,47	44,0																				52,15	49,1	42,52	52,65	48,0	45,30	41,34	33,77	45,06	40,0	
spoorzone	NB_O [4]	1,5						40,23	36,90	31,97	41,17	36,0				33,47	30,08			34,04																	
spoorzone	NB_O [4]	4,5						46,92	43,68	38,64	47,87	43,0				41,16	37,90	32,4		41,92	37,0																
spoorzone	NB_O [4]	7,5						47,50	44,26	39,23	48,46	43,0				41,17	37,92	32,4		41,94	37,0																
spoorzone	NB_O [4]	10,5						48,39	45,14	40,11	49,34	44,0				41,47	38,23	32,8		42,26	37,0																
spoorzone	NB_O [4]	13,5				30,88		49,19	45,94	40,92	50,14	45,0				41,90	38,66	33,2		42,70	38,0																
spoorzone	NB_O [4]	16,5	30,38					49,91	46,67	41,64	50,87	46,0				42,48	39,25	33,8		43,29	38,0																
spoorzone	NB_O [4]	19,5						50,29	47,04	42,02	51,24	46,0				43,02	39,77	34,3		43,81	39,0																
spoorzone	NB_O [4]	22,5						50,52	47,27	42,25	51,47	46,0				43,44	40,18	34,7		44,20	39,0																
spoorzone	NB_O [4]	25,5						50,76	47,52	42,49	51,72	47,0				44,60	41,27	35,5		45,22	40,0																
spoorzone	NB_O [4]	28,5						50,87	47,63	42,60	51,83	47,0				46,19	42,77	36,5		46,61	42,0																
spoorzone	NB_O [4]	31,5						51,22	47,97	42,94	52,17	47,0				47,01	43,56	37,2		47,37	42,0																
spoorzone	NB_O [4]	34,5						51,24	48,00	42,95	52,19	47,0				47,01	43,57	37,2		47,38	42,0																
spoorzone	NB_O [4]	37,5						51,41	48,17	43,12	52,36	47,0				47,53	44,07	37,7		47,87	43,0																
spoorzone	NB_O [5]	1,5						40,65	37,32	32,40	41,60	37,0				35,09	31,70			35,66	31,0																
spoorzone	NB_O [5]	4,5						47,37	44,14	39,08	48,32	43,0				44,11	40,81	35,1		44,76	40,0																
spoorzone	NB_O [5]	7,5						48,12	44,87	39,84	49,07	44,0				43,97	40,68	35,0		44,64	40,0																
spoorzone	NB_O [5]	10,5						49,04	45,79	40,76	49,99	45,0				44,08	40,81	35,2		44,80	40,0																
spoorzone	NB_O [5]	13,5	31,57			32,61		49,91	46,67	41,64	50,87	46,0				44,44	41,18	35,6		45,18	40,0																
spoorzone	NB_O [5]	16,5	31,87			32,90		50,61	47,37	42,34	51,57	47,0				44,96	41,70	36,1		45,70	41,0																
spoorzone	NB_O [5]	19,5						50,85	47,60	42,57	51,80	47,0				45,48	42,21	36,6		46,19	41,0																
spoorzone	NB_O [5]	22,5						51,05	47,81	42,78	52,01	47,0				45,95	42,64	36,9		46,61	42,0																
spoorzone	NB_O [5]	25,5						51,30	48,06	43,03	52,26	47,0				46,82	43,48	37,6		47,40	42,0																
spoorzone	NB_O [5]	28,5						51,44	48,20	43,17	52,40	47,0				47,72	44,34	38,3		48,22	43,0																
spoorzone	NB_O [5]	31,5						51,71	48,47	43,44	52,67	48,0				47,99	44,58	38,4		48,42	43,0																
spoorzone	NB_O [5]	34,5						51,84	48,60	43,56	52,79	48,0				48,25	44,82	38,6		48,66	44,0																
spoorzone	NB_O [5]	37,5						52,06	48,82	43,78	53,01	48,0				48,46	45,04	38,8		48,88	44,0																
spoorzone	NB_O [6]	1,5						41,39	38,07	33,14	42,34	37,0				36,39	33,01			36,97	32,0																
spoorzone	NB_O [6]	4,5			30,08			48,42	45,19	40,13	49,37	44,0				45,24	41,93	36,2		45,88	41,0																
spoorzone	NB_O [6]	7,5	31,19		32,24			49,45	46,21	41,17	50,40	45,0				45,27	41,98	36,3		45,94	41,0									</							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai niet geluidgevoelige gebouwen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai niet geluidgevoelige gebouwen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Poortstraat (30 km/u)					Delftseplein (30 km/u)					Schiestraat (30 km/u)					Cumulatief		Cumulatief	
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{den}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}		
						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g						incl. aftrek art. 110g	Conform art. 110f	Conform art. 110g			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
spoorzone	NBH [16]	40,5						51,24	48,00	42,94	52,18	47,0					49,49	46,04	39,7	49,85	45,0																				
spoorzone	NBH [16]	43,5						52,36	49,13	44,07	53,31	48,0					48,83	45,41	39,2	49,25	44,0																				
spoorzone	NBH [4]	40,5	33,94	30,71		34,96	30,0	31,58								30,00												31,79			32,50										
spoorzone	NBH [4]	43,5	33,88	30,65		34,89	30,0	31,62								30,05												34,64	31,6		35,37	30,0									
spoorzone	NBH [5]	40,5	33,55	30,30		34,56	30,0	32,23																				37,13	34,1		37,97	33,0									
spoorzone	NBH [5]	43,5	33,47	30,22		34,48		32,59																				41,69	38,7	33,09	42,57	38,0									
spoorzone	NBH [6]	40,5	35,54	32,38		36,57	32,0	32,27																				39,87	37,0	31,31	40,78	36,0									
spoorzone	NBH [6]	43,5	36,54	33,41		37,57	33,0	32,46																				44,78	42,0	36,27	45,73	41,0	30,37								
spoorzone	NBH [7]	40,5	45,08	41,94	36,90	46,09	41,0	32,01																				39,59	36,6	30,89	40,44	35,0	30,15								
spoorzone	NBH [7]	43,5	46,36	43,21	38,20	47,38	42,0	32,19																				45,69	42,9	37,14	46,63	42,0	32,42								
spoorzone	NBH [8]	40,5	48,13	45,00	39,97	49,15	44,0	31,80																				47,09	44,1	37,81	47,73	43,0	39,14	35,19		38,90	34,0				
spoorzone	NBH [8]	43,5	48,80	45,66	40,65	49,82	45,0	32,00																				49,43	46,7	40,43	50,23	45,0	39,32	35,31		39,06	34,0				
spoorzone	NBH [9]	1,5	45,33	42,20	37,18	46,36	41,0	30,74																				49,06	45,9	39,06	49,43	44,0	46,75	42,79	35,22	46,51	42,0				
spoorzone	NBH [9]	4,5	44,79	41,65	36,64	45,81	41,0	31,19																				50,18	47,0	40,07	50,51	46,0	46,93	42,97	35,40	46,69	42,0				
spoorzone	NBH [9]	7,5	44,63	41,49	36,48	45,65	41,0	31,39																				50,72	47,6	40,80	51,13	46,0	47,06	43,11	35,54	46,82	42,0				
spoorzone	NBH [9]	10,5	45,09	41,95	36,94	46,11	41,0	31,72																				50,79	47,7	40,93	51,22	46,0	46,92	42,96	35,39	46,68	42,0				
spoorzone	NBH [9]	13,5	45,59	42,46	37,44	46,62	42,0	32,37																				50,80	47,7	40,97	51,24	46,0	46,71	42,76	35,19	46,47	41,0				
spoorzone	NBH [9]	16,5	46,23	43,09	38,08	47,25	42,0	35,16	31,88			31,0																50,75	47,7	40,96	51,21	46,0	46,48	42,52	34,95	46,24	41,0				
spoorzone	NBH [9]	19,5	46,96	43,83	38,81	47,99	43,0	36,45	33,19			32,0																50,73	47,7	40,97	51,20	46,0	46,22	42,27	34,70	45,98	41,0				
spoorzone	NBH [9]	22,5	47,50	44,36	39,35	48,52	44,0	36,13	32,86			32,0																50,68	47,6	40,95	51,16	46,0	45,96	42,01	34,44	45,72	41,0				
spoorzone	NBH [9]	25,5	47,80	44,66	39,63	48,82	44,0	34,75	31,48			31,0																50,60	47,6	40,90	51,09	46,0	45,71	41,75	34,18	45,47	40,0				
spoorzone	NBH [9]	28,5	47,73	44,59	39,57	48,75	44,0	30,11																				50,55	47,5	40,87	51,05	46,0	45,43	41,47	33,90	45,19	40,0				
spoorzone	NBH [9]	31,5	47,79	44,65	39,63	48,81	44,0	30,48																				50,50	47,5	40,86	51,01	46,0	45,16	41,21	33,64	44,92	40,0				
spoorzone	NBH [9]	34,5	47,80	44,66	39,64	48,82	44,0	30,08																				50,41	47,4	40,79	50,93	46,0	44,91	40,95	33,38	44,67	40,0				
spoorzone	NBH [9]	37,5	47,81	44,66	39,64	48,82	44,0	30,57																				50,34	47,3	40,74	50,87	46,0	44,66	40,70	33,13	44,42	39,0				
spoorzone	NBH [9]	40,5	47,80	44,65	39,64	48,82	44,0	31,64																				50,24	47,3	40,66	50,78	46,0	44,41	40,46	32,89	44,17	39,0				
spoorzone	NBH [9]	43,5	47,79	44,64	39,63	48,81	44,0	32,95																				50,15	47,2	40,58	50,69	46,0	44,18	40,22	32,65	43,94	39,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [1]	25,5	43,99	40,97	35,86	45,05	40,0	63,25	59,95	54,98	64,19	59,0	51,10	47,85	42,78	52,03	47,0	53,37	49,97	43,8	53,83	49,0	64,4	59,4		
Schietoren	schietoren [1]	28,5	44,51	41,47	36,41	45,58	41,0	63,56	60,27	55,26	64,49	59,0	53,39	50,18	45,16	54,37	49,0	53,30	49,91	43,8	53,77	49,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [1]	31,5	44,55	41,51	36,44	45,61	41,0	64,12	60,83	55,80	65,05	60,0	53,69	50,48	45,44	54,66	50,0	53,23	49,84	43,7	53,71	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	34,5	44,61	41,57	36,50	45,67	41,0	64,51	61,22	56,19	65,44	60,0	53,80	50,59	45,54	54,77	50,0	53,19	49,80	43,7	53,66	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	37,5	44,67	41,63	36,56	45,73	41,0	64,40	61,10	56,07	65,32	60,0	53,93	50,72	45,65	54,89	50,0	53,20	49,80	43,7	53,66	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	40,5	44,69	41,65	36,58	45,75	41,0	64,23	60,93	55,90	65,15	60,0	54,00	50,79	45,71	54,95	50,0	53,19	49,79	43,7	53,65	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	43,5	44,71	41,66	36,60	45,77	41,0	64,06	60,75	55,72	64,97	60,0	54,06	50,84	45,77	55,01	50,0	53,12	49,72	43,6	53,57	49,0	65,7	60,7		
Schietoren	schietoren [1]	46,5	44,72	41,67	36,61	45,78	41,0	63,90	60,60	55,56	64,82	60,0	54,11	50,87	45,80	55,05	50,0	53,02	49,61	43,5	53,47	48,0	65,4	60,4		
Schietoren	schietoren [1]	49,5	44,71	41,66	36,60	45,77	41,0	63,74	60,44	55,40	64,66	60,0	54,13	50,89	45,82	55,07	50,0	52,97	49,56	43,4	53,41	48,0	65,4	60,4		
Schietoren	schietoren [1]	52,5	44,70	41,66	36,60	45,77	41,0	63,59	60,29	55,25	64,51	60,0	54,13	50,89	45,83	55,07	50,0	52,96	49,55	43,4	53,40	48,0	65,4	60,4		
Schietoren	schietoren [1]	55,5	44,69	41,65	36,59	45,76	41,0	63,44	60,14	55,09	64,35	59,0	54,11	50,87	45,81	55,05	50,0	52,93	49,52	43,3	53,37	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	58,5	44,68	41,63	36,57	45,74	41,0	63,30	60,00	54,95	64,21	59,0	54,11	50,87	45,80	55,05	50,0	52,91	49,50	43,3	53,35	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	61,5	44,67	41,62	36,56	45,73	41,0	63,16	59,85	54,80	64,07	59,0	54,08	50,85	45,77	55,02	50,0	52,87	49,45	43,3	53,30	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	64,5	44,13	41,07	36,02	45,19	40,0	63,02	59,71	54,66	63,93	59,0	54,06	50,82	45,75	55,00	50,0	52,85	49,43	43,2	53,28	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	67,5	42,91	39,84	34,79	43,96	39,0	62,88	59,57	54,52	63,79	59,0	54,03	50,80	45,72	54,97	50,0	52,77	49,36	43,2	53,20	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	70,5	41,52	38,42	33,40	42,56	38,0	62,74	59,44	54,38	63,65	59,0	54,02	50,78	45,70	54,96	50,0	52,65	49,24	43,1	53,09	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	73,5	41,00	37,86	32,91	42,05	37,0	62,61	59,31	54,25	63,52	59,0	53,99	50,76	45,68	54,93	50,0	52,54	49,13	43,0	52,98	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [1]	76,5	41,12	37,98	33,03	42,17	37,0	62,48	59,18	54,12	63,39	58,0	53,72	50,48	45,39	54,65	50,0	52,52	49,11	42,9	52,96	48,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [1]	79,5	40,75	37,59	32,68	41,80	37,0	62,36	59,05	53,99	63,26	58,0	53,38	50,16	45,07	54,32	49,0	52,47	49,06	42,9	52,91	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	82,5	39,41	36,19	31,31	40,44	35,0	62,23	58,93	53,86	63,13	58,0	53,28	50,06	44,97	54,22	49,0	52,44	49,03	42,8	52,87	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	85,5	39,23	35,97	31,14	40,26	35,0	62,11	58,81	53,74	63,01	58,0	53,21	49,99	44,90	54,15	49,0	52,41	48,99	42,8	52,84	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	88,5	39,14	36,01	31,06	40,20	35,0	61,99	58,69	53,62	62,89	58,0	53,16	49,94	44,85	54,10	49,0	52,31	48,90	42,7	52,74	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	91,5	39,37	36,33	31,30	40,45	35,0	61,88	58,57	53,50	62,78	58,0	52,81	49,62	44,52	53,77	49,0	52,28	48,86	42,7	52,70	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	94,5	38,95	35,92	30,87	40,03	35,0	61,76	58,46	53,39	62,66	58,0	52,69	49,50	44,43	53,66	49,0	52,24	48,82	42,6	52,66	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	97,5	38,39	35,36	30,29	39,46	34,0	61,64	58,34	53,27	62,54	58,0	52,64	49,46	44,39	53,62	49,0	52,18	48,77	42,6	52,61	48,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [1]	100,5	37,90	34,89		38,97	34,0	61,50	58,20	53,13	62,40	57,0	52,59	49,41	44,34	53,57	49,0	52,14	48,72	42,5	52,56	48,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [1]	103,5	36,49	33,45		37,56	33,0	61,37	58,07	53,01	62,28	57,0	52,54	49,36	44,29	53,52	49,0	52,10	48,68	42,5	52,52	48,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [1]	106,5	35,74	32,70		36,81	32,0	61,24	57,93	52,87	62,14	57,0	52,41	49,23	44,16	53,39	48,0	52,07	48,64	42,4	52,48	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	109,5	34,34	31,25		35,42	30,0	61,13	57,83	52,77	62,04	57,0	52,37	49,19	44,11	53,34	48,0	52,03	48,60	42,4	52,44	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	112,5						61,02	57,72	52,66	61,93	57,0	52,29	49,11	44,04	53,27	48,0	51,98	48,56	42,3	52,40	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	115,5						60,92	57,61	52,55	61,82	57,0	52,25	49,06	43,99	53,22	48,0	51,94	48,51	42,3	52,35	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	118,5						60,82	57,51	52,45	61,72	57,0	52,13	48,94	43,87	53,10	48,0	51,89	48,46	42,2	52,30	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	121,5						60,72	57,41	52,35	61,62	57,0	52,05	48,87	43,80	53,03	48,0	51,84	48,41	42,2	52,25	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	124,5						60,61	57,31	52,24	61,51	57,0	51,98	48,80	43,73	52,96	48,0	51,80	48,37	42,1	52,20	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	127,5						60,51	57,21	52,14	61,41	56,0	51,92	48,74	43,67	52,90	48,0	51,75	48,32	42,1	52,15	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	130,5						60,42	57,11	52,04	61,32	56,0	51,88	48,70	43,62	52,85	48,0	51,70	48,27	42,0	52,10	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	133,5						60,32	57,02	51,95	61,22	56,0	51,76	48,58	43,51	52,74	48,0	51,66	48,23	42,0	52,06	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	136,5						60,21	56,90	51,84	61,11	56,0	51,68	48,51	43,44	52,66	48,0	51,61	48,18	41,9	52,01	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	139,5						60,07	56,76																	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [1]	181,5						58,76	55,45	50,40	59,67	55,0	50,78	47,59	42,51	51,75	47,0	50,69	47,25	40,9	51,07	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	184,5						58,68	55,37	50,32	59,59	55,0	50,74	47,55	42,47	51,71	47,0	50,64	47,20	40,9	51,02	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	187,5						58,60	55,29	50,24	59,51	55,0	50,63	47,43	42,37	51,60	47,0	50,59	47,15	40,8	50,97	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	190,5						58,52	55,22	50,17	59,43	54,0	50,59	47,39	42,33	51,56	47,0	50,54	47,10	40,8	50,91	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	193,5						58,45	55,14	50,09	59,36	54,0	50,55	47,35	42,28	51,51	47,0	50,49	47,05	40,7	50,86	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	196,5						58,37	55,06	50,01	59,28	54,0	50,50	47,30	42,24	51,47	46,0	50,45	47,00	40,7	50,82	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	199,5						58,30	54,99	49,94	59,21	54,0	50,46	47,26	42,19	51,42	46,0	50,40	46,95	40,6	50,77	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [10]	46,5	37,44	34,28		38,50	33,0	41,93	38,66	33,64	42,87	38,0														
Schietoren	schietoren [10]	49,5	43,45	40,35	35,32	44,49	39,0	45,51	42,27	37,21	46,45	41,0														
Schietoren	schietoren [10]	52,5	45,40	42,33	37,28	46,45	41,0	45,84	42,60	37,51	46,77	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	55,5	45,77	42,70	37,66	46,83	42,0	46,26	43,02	37,93	47,19	42,0	34,67	31,11		35,30	30,0									
Schietoren	schietoren [10]	58,5	46,13	43,06	38,02	47,19	42,0	46,36	43,12	38,04	47,30	42,0	36,67	33,07		37,31	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	61,5	46,56	43,49	38,44	47,61	43,0	46,42	43,18	38,09	47,35	42,0	36,81	33,21		37,45	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	64,5	46,86	43,79	38,74	47,91	43,0	46,00	42,77	37,65	46,93	42,0	36,97	33,36		37,62	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	67,5	47,26	44,19	39,15	48,32	43,0	45,92	42,68	37,59	46,85	42,0	37,03	33,40		37,68	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	70,5	47,58	44,51	39,46	48,63	44,0	45,88	42,64	37,54	46,81	42,0	37,06	33,42		37,71	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	73,5	47,89	44,81	39,77	48,94	44,0	45,46	42,22	37,10	46,38	41,0	37,04	33,40		37,69	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	76,5	48,48	45,40	40,36	49,53	45,0	45,39	42,16	37,03	46,31	41,0	37,02	33,39		37,67	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	79,5	49,03	45,95	40,92	50,08	45,0	45,54	42,31	37,18	46,46	41,0	37,01	33,37		37,66	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	82,5	49,50	46,42	41,39	50,55	46,0	45,72	42,48	37,36	46,64	42,0	37,00	33,36		37,65	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	85,5	49,93	46,83	41,81	50,97	46,0	45,55	42,31	37,22	46,48	41,0	36,98	33,35		37,63	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	88,5	50,35	47,25	42,23	51,39	46,0	45,73	42,50	37,41	46,67	42,0	36,83	33,17		37,47	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	91,5	50,60	47,49	42,48	51,64	47,0	45,78	42,55	37,45	46,71	42,0	36,81	33,15		37,45	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	94,5	50,84	47,73	42,72	51,88	47,0	45,82	42,59	37,50	46,76	42,0	36,05	32,32		36,75	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	97,5	51,08	47,96	42,95	52,12	47,0	45,72	42,49	37,39	46,65	42,0	36,03	32,30		36,73	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	100,5	51,34	48,23	43,21	52,38	47,0	45,82	42,59	37,49	46,75	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	103,5	51,61	48,50	43,49	52,65	48,0	45,90	42,66	37,57	46,83	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	106,5	51,79	48,68	43,66	52,83	48,0	45,87	42,64	37,55	46,81	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	109,5	51,89	48,78	43,77	52,93	48,0	46,03	42,80	37,71	46,97	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	112,5	52,00	48,89	43,88	53,04	48,0	46,26	43,03	37,94	47,20	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	115,5	52,01	48,89	43,90	53,05	48,0	46,45	43,22	38,12	47,38	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	118,5	52,04	48,92	43,93	53,08	48,0	46,54	43,30	38,21	47,47	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	121,5	52,08	48,97	43,97	53,13	48,0	46,63	43,40	38,31	47,57	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	124,5	52,10	48,98	43,99	53,14	48,0	46,68	43,45	38,35	47,61	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	127,5	52,14	49,02	44,03	53,18	48,0	46,71	43,48	38,38	47,64	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	130,5	52,15	49,03	44,04	53,19	48,0	46,77	43,54	38,44	47,70	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	133,5	52,23	49,11	44,12	53,27	48,0	46,79	43,56	38,47	47,73	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	136,5	52,24	49,13	44,14	53,29	48,0	46,83	43,59	38,50	47,76	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	139,5	52,23	49,11	44,12	53,27	48,0	46,82	43,59	38,49	47,75	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	142,5	52,29	49,17	44,18	53,33	48,0	46,75	43,51	38,42	47,68	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	145,5	52,31	49,18	44,20	53,35	48,0	46,75	43,52	38,43	47,69	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	148,5	52,27	49,15	44,17	53,32	48,0	46,75	43,51	38,42	47,68	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	151,5	52,24	49,11	44,13	53,28	48,0	46,74	43,51	38,42	47,68	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	154,5	52,20	49,07	44,10	53,25	48,0	46,73	43,49	38,40	47,66	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	157,5	52,19	49,05	44,08	53,23	48,0	46,72	43,48	38,39	47,65	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	160,5	52,15	49,01	44,04	53,19	48,0	46,69	43,44	38,36	47,62	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	163,5	52,10	48,94	44,00	53,14	48,0	46,68	43,43	38,36	47,61	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	166,5	52,07	48,90	43,97	53,11	48,0	46,67	43,43	38,35	47,61	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	169,5	52,05	48,87	43,94	53,08	48,0	46,68	43,44	38,36	47,62	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	172,5	52,05	48,87	43,95	53,09	48,0	46,69	43,45	38,38	47,63	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	175,5	52,02	48,81	43,91	53,05	48,0	46,72	43,47	38,40	47,65	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	178,5	52,01	48,80	43,90	53,04	48,0	46,70	43,45	38,38	47,63	43,0														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [10]	181,5	51,99	48,76	43,88	53,01	48,0	46,67	43,42	38,35	47,60	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	184,5	51,98	48,74	43,87	53,00	48,0	46,66	43,42	38,35	47,60	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	187,5	51,95	48,71	43,85	52,98	48,0	46,67	43,42	38,35	47,60	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	190,5	51,92	48,67	43,82	52,94	48,0	46,68	43,43	38,36	47,61	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	193,5	51,91	48,66	43,81	52,93	48,0	46,70	43,45	38,39	47,64	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	196,5	51,88	48,63	43,78	52,90	48,0	46,72	43,48	38,41	47,66	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	199,5	51,86	48,61	43,77	52,89	48,0	46,76	43,52	38,45	47,70	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	46,5	37,23	34,06		38,27	33,0	43,83	40,58	35,51	44,76	40,0														
Schietoren	schietoren [11]	49,5	43,32	40,20	35,17	44,35	39,0	46,22	42,99	37,90	47,16	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	52,5	44,96	41,87	36,82	46,00	41,0	46,34	43,11	38,02	47,28	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	55,5	46,02	42,94	37,89	47,07	42,0	46,40	43,17	38,08	47,34	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	58,5	46,30	43,22	38,17	47,35	42,0	46,53	43,29	38,21	47,47	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	61,5	46,58	43,50	38,46	47,63	43,0	46,54	43,30	38,22	47,48	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	64,5	46,83	43,75	38,71	47,88	43,0	46,50	43,25	38,19	47,44	42,0									30,05					
Schietoren	schietoren [11]	67,5	46,99	43,91	38,87	48,04	43,0	46,47	43,22	38,17	47,41	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	70,5	47,25	44,17	39,13	48,30	43,0	46,59	43,34	38,28	47,53	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	73,5	47,43	44,34	39,31	48,48	43,0	46,69	43,44	38,38	47,63	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	76,5	47,64	44,55	39,53	48,69	44,0	46,88	43,64	38,58	47,82	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	79,5	48,00	44,91	39,89	49,05	44,0	47,15	43,90	38,85	48,09	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	82,5	48,45	45,36	40,34	49,50	45,0	47,27	44,03	38,96	48,21	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	85,5	48,96	45,87	40,85	50,01	45,0	47,29	44,05	38,99	48,23	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	88,5	49,33	46,23	41,22	50,38	45,0	47,40	44,16	39,09	48,34	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	91,5	49,67	46,58	41,56	50,72	46,0	47,41	44,17	39,10	48,35	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	94,5	49,90	46,79	41,78	50,94	46,0	47,33	44,09	39,01	48,27	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	97,5	50,07	46,97	41,95	51,11	46,0	47,22	43,98	38,90	48,16	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	100,5	50,27	47,17	42,15	51,31	46,0	47,33	44,08	39,01	48,26	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	103,5	50,44	47,35	42,32	51,49	46,0	47,25	44,01	38,93	48,19	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	106,5	50,67	47,58	42,55	51,72	47,0	47,25	44,01	38,93	48,19	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	109,5	50,91	47,82	42,79	51,96	47,0	47,30	44,06	38,98	48,24	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	112,5	51,07	47,99	42,95	52,12	47,0	47,34	44,10	39,03	48,28	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	115,5	51,14	48,05	43,02	52,19	47,0	47,45	44,21	39,14	48,39	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	118,5	51,23	48,15	43,12	52,28	47,0	47,50	44,26	39,18	48,44	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	121,5	51,29	48,20	43,18	52,34	47,0	47,58	44,34	39,26	48,52	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	124,5	51,32	48,23	43,21	52,37	47,0	47,58	44,34	39,26	48,52	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	127,5	51,37	48,28	43,26	52,42	47,0	47,66	44,42	39,34	48,60	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	130,5	51,41	48,31	43,31	52,46	47,0	47,71	44,47	39,40	48,65	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	133,5	51,41	48,31	43,31	52,46	47,0	47,65	44,41	39,33	48,59	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	136,5	51,45	48,35	43,35	52,50	47,0	47,58	44,34	39,26	48,52	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	139,5	51,48	48,38	43,37	52,53	48,0	47,60	44,36	39,29	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	142,5	51,54	48,44	43,44	52,59	48,0	47,64	44,39	39,32	48,57	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	145,5	51,57	48,47	43,46	52,62	48,0	47,67	44,43	39,36	48,61	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	148,5	51,58	48,48	43,48	52,63	48,0	47,68	44,43	39,37	48,62	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	151,5	51,61	48,51	43,51	52,66	48,0	47,65	44,41	39,34	48,59	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	154,5	51,57	48,47	43,47	52,62	48,0	47,65	44,40	39,34	48,59	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	157,5	51,60	48,49	43,49	52,65	48,0	47,54	44,29	39,23	48,48	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	160,5	51,56	48,44	43,45	52,60	48,0	47,54	44,29	39,23	48,48	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	163,5	51,57	48,45	43,46	52,61	48,0	47,57	44,32	39,26	48,51	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	166,5	51,56	48,44	43,45	52,60	48,0	47,60	44,35	39,29	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	169,5	51,49	48,36	43,38	52,53	48,0	47,60	44,35	39,29	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	172,5	51,46	48,32	43,36	52,51	48,0	47,59	44,34	39,28	48,53	44,0	30,09													
Schietoren	schietoren [11]	175,5	51,44	48,29	43,34	52,48	47,0	47,56	44,31	39,26	48,50	43,0	30,33													
Schietoren	schietoren [11]	178,5	51,45	48,28	43,34	52,48	47,0	47,48	44,23	39,18	48,42	43,0	30,46													

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [11]	181,5	51,37	48,19	43,27	52,41	47,0	47,47	44,21	39,16	48,41	43,0	30,50			31,52										
Schietoren	schietoren [11]	184,5	51,33	48,14	43,23	52,37	47,0	47,48	44,23	39,18	48,42	43,0	30,54			31,56										
Schietoren	schietoren [11]	187,5	51,32	48,12	43,22	52,35	47,0	47,50	44,25	39,20	48,44	43,0	30,58			31,60										
Schietoren	schietoren [11]	190,5	51,32	48,11	43,22	52,35	47,0	47,49	44,24	39,19	48,43	43,0	30,60			31,62										
Schietoren	schietoren [11]	193,5	51,29	48,06	43,18	52,31	47,0	47,48	44,22	39,18	48,42	43,0	30,63			31,65										
Schietoren	schietoren [11]	196,5	51,28	48,05	43,18	52,31	47,0	47,48	44,22	39,18	48,42	43,0	30,68			31,70										
Schietoren	schietoren [11]	199,5	51,27	48,04	43,18	52,30	47,0	47,47	44,22	39,17	48,41	43,0	30,74			31,76										
Schietoren	schietoren [12]	46,5	36,32	33,12		37,36	32,0	45,41	42,17	37,12	46,36	41,0					30,34				31,53					
Schietoren	schietoren [12]	49,5	42,46	39,31	34,31	43,48	38,0	46,13	42,89	37,84	47,08	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	52,5	43,56	40,42	35,43	44,59	40,0	46,25	43,01	37,95	47,19	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	55,5	44,88	41,79	36,74	45,92	41,0	46,21	42,99	37,90	47,15	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	58,5	45,65	42,56	37,52	46,69	42,0	46,33	43,10	38,01	47,27	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	61,5	45,92	42,82	37,79	46,96	42,0	46,04	42,81	37,72	46,98	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	64,5	46,31	43,22	38,19	47,36	42,0	45,82	42,58	37,50	46,76	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	67,5	46,59	43,51	38,46	47,64	43,0	46,22	42,98	37,90	47,16	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	70,5	46,78	43,70	38,66	47,83	43,0	46,31	43,07	38,00	47,25	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	73,5	47,11	44,03	38,99	48,16	43,0	46,29	43,05	37,97	47,23	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	76,5	47,30	44,22	39,19	48,35	43,0	46,56	43,32	38,25	47,50	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	79,5	47,48	44,39	39,38	48,54	44,0	46,88	43,64	38,57	47,82	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	82,5	47,80	44,70	39,69	48,85	44,0	47,20	43,97	38,89	48,14	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	85,5	48,27	45,17	40,16	49,32	44,0	47,29	44,05	38,98	48,23	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	88,5	48,68	45,58	40,57	49,73	45,0	47,40	44,16	39,09	48,34	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	91,5	49,07	45,96	40,96	50,12	45,0	47,50	44,26	39,18	48,44	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	94,5	49,31	46,17	41,20	50,35	45,0	47,41	44,17	39,10	48,35	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	97,5	49,55	46,41	41,44	50,59	46,0	47,36	44,12	39,05	48,30	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	100,5	49,76	46,61	41,64	50,79	46,0	47,55	44,31	39,22	48,48	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	103,5	49,92	46,77	41,80	50,95	46,0	47,49	44,25	39,15	48,42	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	106,5	50,12	46,98	42,00	51,16	46,0	47,50	44,26	39,18	48,44	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	109,5	50,28	47,15	42,16	51,32	46,0	47,57	44,33	39,25	48,51	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	112,5	50,41	47,28	42,29	51,45	46,0	47,61	44,38	39,29	48,55	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	115,5	50,59	47,46	42,47	51,63	47,0	47,70	44,46	39,38	48,64	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	118,5	50,74	47,61	42,62	51,78	47,0	47,63	44,40	39,31	48,57	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	121,5	50,85	47,73	42,73	51,89	47,0	47,61	44,37	39,28	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	124,5	50,93	47,80	42,81	51,97	47,0	47,68	44,44	39,35	48,61	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	127,5	51,00	47,87	42,88	52,04	47,0	47,73	44,49	39,41	48,67	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	130,5	51,05	47,93	42,94	52,09	47,0	47,59	44,35	39,26	48,52	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	133,5	51,06	47,93	42,95	52,10	47,0	47,60	44,36	39,28	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	136,5	51,09	47,96	42,98	52,13	47,0	47,61	44,37	39,28	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	139,5	51,09	47,96	42,99	52,14	47,0	47,62	44,38	39,30	48,56	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	142,5	51,07	47,93	42,96	52,11	47,0	47,68	44,44	39,36	48,62	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	145,5	51,14	48,00	43,03	52,18	47,0	47,70	44,46	39,38	48,64	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	148,5	51,21	48,07	43,10	52,25	47,0	47,74	44,49	39,42	48,67	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	151,5	51,21	48,07	43,11	52,26	47,0	47,73	44,49	39,42	48,67	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	154,5	51,20	48,07	43,10	52,25	47,0	47,75	44,51	39,44	48,69	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	157,5	51,23	48,09	43,13	52,28	47,0	47,77	44,52	39,45	48,70	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	160,5	51,20	48,06	43,10	52,25	47,0	47,78	44,54	39,47	48,72	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	163,5	51,14	48,00	43,04	52,19	47,0	47,77	44,53	39,46	48,71	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	166,5	51,15	48,01	43,05	52,20	47,0	47,81	44,56	39,50	48,75	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	169,5	51,17	48,03	43,07	52,22	47,0	47,82	44,57	39,51	48,76	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	172,5	51,18	48,04	43,08	52,23	47,0	47,82	44,57	39,51	48,76	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	175,5	51,12	47,96	43,02	52,16	47,0	47,81	44,56	39,51	48,75	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	178,5	51,09	47,93	42,99	52,13	47,0	47,79	44,54	39,49	48,73	44,0														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [12]	181,5	51,09	47,93	42,99	52,13	47,0	47,78	44,53	39,48	48,72	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	184,5	51,09	47,92	42,99	52,13	47,0	47,80	44,55	39,50	48,74	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	187,5	51,01	47,82	42,91	52,05	47,0	47,79	44,54	39,49	48,73	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	190,5	51,00	47,80	42,90	52,03	47,0	47,77	44,52	39,47	48,71	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	193,5	50,98	47,78	42,89	52,02	47,0	47,76	44,51	39,46	48,70	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	196,5	50,98	47,78	42,89	52,02	47,0	47,66	44,41	39,36	48,60	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	199,5	50,98	47,77	42,89	52,02	47,0	47,64	44,39	39,34	48,58	44,0														
Schietoren	schietoren [13]	25,5						58,41	55,18	50,13	59,36	54,0	35,26	32,07		36,27	31,0	51,84	48,40	42,1	52,22	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	28,5						58,43	55,20	50,15	59,38	54,0	35,72	32,51		36,73	32,0	51,91	48,47	42,2	52,29	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	31,5						58,42	55,19	50,14	59,37	54,0	35,96	32,74		36,97	32,0	51,74	48,30	42,0	52,13	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	34,5						58,43	55,20	50,15	59,38	54,0	36,21	32,98		37,22	32,0	51,73	48,30	42,0	52,13	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	37,5						58,40	55,17	50,12	59,35	54,0	36,41	33,18		37,42	32,0	51,66	48,23	42,0	52,06	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	40,5						58,40	55,17	50,12	59,35	54,0	30,02			31,04		51,66	48,22	42,0	52,05	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	43,5						58,29	55,06	50,00	59,24	54,0						51,43	47,99	41,7	51,82	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	46,5						58,28	55,05	50,00	59,23	54,0						51,41	47,97	41,7	51,79	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	49,5						58,23	55,00	49,95	59,18	54,0						51,37	47,92	41,6	51,74	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	52,5						58,17	54,94	49,88	59,12	54,0						51,32	47,88	41,5	51,69	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	55,5						58,12	54,89	49,84	59,07	54,0						51,25	47,80	41,5	51,62	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	58,5						58,09	54,86	49,80	59,04	54,0						51,24	47,79	41,4	51,60	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	61,5						58,05	54,82	49,76	59,00	54,0						51,22	47,77	41,4	51,58	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	64,5						58,03	54,80	49,74	58,98	54,0						51,09	47,64	41,3	51,46	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	67,5						57,98	54,75	49,69	58,93	54,0						51,00	47,55	41,2	51,37	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	70,5						57,95	54,72	49,66	58,90	54,0						50,96	47,51	41,2	51,33	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	73,5						57,94	54,71	49,65	58,89	54,0						50,93	47,48	41,1	51,29	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	76,5						57,91	54,68	49,62	58,86	54,0						50,86	47,41	41,1	51,22	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	79,5						57,88	54,64	49,59	58,83	54,0						50,82	47,37	41,0	51,18	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	82,5						57,81	54,58	49,52	58,76	54,0						50,79	47,34	41,0	51,15	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	85,5						57,75	54,52	49,46	58,70	54,0						50,72	47,27	40,9	51,08	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	88,5						57,69	54,45	49,40	58,64	54,0						50,68	47,22	40,9	51,04	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	91,5						57,60	54,37	49,32	58,55	54,0						50,65	47,20	40,8	51,01	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	94,5						57,53	54,30	49,24	58,48	53,0						50,58	47,13	40,8	50,94	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	97,5						57,42	54,19	49,13	58,37	53,0						50,54	47,09	40,7	50,90	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	100,5						57,35	54,12	49,06	58,30	53,0						50,50	47,05	40,7	50,86	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	103,5						57,29	54,06	49,00	58,24	53,0						50,45	47,00	40,6	50,81	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	106,5						57,25	54,01	48,96	58,20	53,0						50,41	46,96	40,6	50,76	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	109,5						57,19	53,96	48,90	58,14	53,0						50,37	46,92	40,5	50,72	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	112,5						57,12	53,89	48,83	58,07	53,0						50,34	46,88	40,5	50,69	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	115,5						57,04	53,81	48,75	57,99	53,0						50,30	46,84	40,5	50,65	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	118,5						56,97	53,73	48,68	57,92	53,0						50,27	46,81	40,4	50,62	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	121,5						56,90	53,67	48,61	57,85	53,0						50,23	46,77	40,4	50,57	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	124,5						56,84	53,60	48,55	57,79	53,0						50,18	46,73	40,3	50,53	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	127,5						56,76	53,53	48,47	57,71	53,0						50,14	46,68	40,3	50,48	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	130,5						56,70	53,46	48,41	57,65	53,0						50,04	46,58	40,2	50,38	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	133,5						56,63	53,39	48,34	57,58	53,0						50,00	46,54	40,1	50,34	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	136,5						56,57	53,33	48,28	57,52	53,0						49,95	46,49	40,1	50,29	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	139,5						56,50	53,26	48,21	57,45	52,0						49,90	46,44	40,0	50,24	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	142,5						56,44	53,21	48,16	57,39	52,0						49,85	46,39	40,0	50,19	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	145,5						56,39	53,15	48,10	57,34	52,0						49,81	46,35	39,9	50,15	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	148,5						56,33	53,09	48,04	57,28	52,0						49,76	46,30	39,9	50,10	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	151,5						56,27	53,03	47,98	57,22	52,0						49,72	46,25	39,9	50,06	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	154,5						56,20	52,96	47,92	57,15	52,0						49,67	46,21	39,8	50,01	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	157,5						56,13	52,89	47,85	57,08	52,0						49,62	46,16	39,8	49,96	45,0	57,0	52,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM	
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Schietoren	schietoren [13]	160,5						56,06	52,83	47,78	57,01	52,0						49,58	46,11	39,7	49,91	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	163,5						56,00	52,76	47,71	56,95	52,0						49,50	46,04	39,6	49,83	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	166,5						55,93	52,69	47,64	56,88	52,0						49,45	45,98	39,5	49,77	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	169,5						55,87	52,63	47,58	56,82	52,0						49,40	45,93	39,5	49,73	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	172,5						55,82	52,58	47,53	56,77	52,0						49,36	45,89	39,5	49,68	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	175,5						55,76	52,52	47,47	56,71	52,0						49,31	45,84	39,4	49,63	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	178,5						55,70	52,46	47,42	56,65	52,0						49,26	45,79	39,4	49,58	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	181,5						55,64	52,40	47,36	56,59	52,0						49,22	45,75	39,3	49,54	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	184,5						55,59	52,34	47,30	56,54	52,0						49,17	45,70	39,3	49,49	44,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [13]	187,5						55,53	52,29	47,24	56,48	51,0						49,13	45,65	39,2	49,45	44,0	56,0	51,0	
Schietoren	schietoren [13]	190,5						55,46	52,21	47,17	56,41	51,0						49,04	45,57	39,1	49,35	44,0	56,0	51,0	
Schietoren	schietoren [13]	193,5						55,36	52,12	47,07	56,31	51,0						49,00	45,52	39,1	49,31	44,0	56,0	51,0	
Schietoren	schietoren [13]	196,5						55,31	52,07	47,02	56,26	51,0						48,95	45,47	39,0	49,26	44,0	56,0	51,0	
Schietoren	schietoren [13]	199,5						55,23	51,99	46,95	56,18	51,0						48,91	45,43	39,0	49,22	44,0	56,0	51,0	
Schietoren	schietoren [14]	25,5						59,23	56,00	50,96	60,19	55,0						52,38	48,96	42,7	52,80	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	28,5						59,20	55,97	50,93	60,16	55,0						52,48	49,06	42,8	52,90	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	31,5						59,18	55,95	50,91	60,14	55,0						52,39	48,97	42,8	52,81	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	34,5						59,18	55,95	50,91	60,14	55,0						52,39	48,97	42,8	52,81	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	37,5						59,19	55,96	50,91	60,14	55,0						52,37	48,95	42,7	52,79	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	40,5						59,12	55,89	50,84	60,07	55,0						52,35	48,93	42,7	52,77	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	43,5						59,04	55,81	50,76	59,99	55,0						52,18	48,76	42,6	52,60	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	46,5						58,97	55,74	50,69	59,92	55,0						52,13	48,70	42,5	52,54	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	49,5						58,90	55,67	50,62	59,85	55,0						52,10	48,67	42,4	52,50	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	52,5						58,83	55,60	50,55	59,78	55,0						52,09	48,66	42,4	52,49	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	55,5						58,79	55,56	50,51	59,74	55,0						52,03	48,60	42,3	52,43	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	58,5						58,74	55,51	50,45	59,69	55,0						52,02	48,59	42,3	52,42	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	61,5						58,67	55,44	50,38	59,62	55,0						52,01	48,58	42,3	52,40	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	64,5						58,63	55,40	50,34	59,58	55,0						51,89	48,46	42,2	52,29	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	67,5						58,58	55,35	50,29	59,53	55,0						51,82	48,39	42,1	52,22	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [14]	70,5						58,51	55,28	50,23	59,46	54,0						51,72	48,29	42,0	52,12	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	73,5						58,45	55,21	50,16	59,40	54,0						51,69	48,26	42,0	52,09	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	76,5						58,38	55,15	50,10	59,33	54,0						51,66	48,23	42,0	52,06	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	79,5						58,32	55,08	50,03	59,27	54,0						51,57	48,14	41,9	51,97	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	82,5						58,26	55,03	49,97	59,21	54,0						51,51	48,08	41,8	51,91	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	85,5						58,15	54,92	49,87	59,10	54,0						51,48	48,05	41,8	51,88	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	88,5						58,07	54,84	49,78	59,02	54,0						51,41	47,98	41,7	51,81	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	91,5						57,98	54,75	49,69	58,93	54,0						51,37	47,94	41,7	51,77	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	94,5						57,91	54,68	49,62	58,86	54,0						51,34	47,90	41,6	51,73	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	97,5						57,84	54,60	49,55	58,79	54,0						51,30	47,86	41,6	51,69	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	100,5						57,76	54,52	49,47	58,71	54,0						51,26	47,82	41,5	51,64	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	103,5						57,69	54,46	49,40	58,64	54,0						51,21	47,77	41,5	51,59	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	106,5						57,60	54,36	49,31	58,55	54,0						51,16	47,72	41,4	51,54	47,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [14]	109,5						57,52	54,29	49,24	58,47	53,0						51,11	47,67	41,4	51,49	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	112,5						57,46	54,22	49,17	58,41	53,0						51,07	47,63	41,3	51,45	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	115,5						57,39	54,16	49,10	58,34	53,0						51,03	47,59	41,3	51,41	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	118,5						57,32	54,08	49,03	58,27	53,0						50,99	47,55	41,2	51,37	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	121,5						57,24	54,01	48,96	58,19	53,0						50,95	47,51	41,2	51,32	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	124,5						57,18	53,94	48,89	58,13	53,0						50,91	47,47	41,1	51,28	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	127,5						57,11	53,88	48,83	58,06	53,0						50,83	47,38	41,1	51,20	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	130,5						57,05	53,81	48,76	58,00	53,0						50,78	47,34	41,0	51,16	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	133,5						56,98	53,74	48,69	57,93	53,0						50,73	47,28	41,0	51,10	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	136,5						56,91	53,67	48,62	57,86	53,0						50,68	47,24	40,9	51,05	46,0	58,0	53,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM	
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Schietoren	schietoren [14]	139,5						56,84	53,61	48,55	57,79	53,0						50,62	47,18	40,8	50,99	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	142,5						56,78	53,54	48,49	57,73	53,0						50,58	47,13	40,8	50,95	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	145,5						56,70	53,46	48,41	57,65	53,0						50,53	47,08	40,7	50,90	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	148,5						56,64	53,40	48,35	57,59	53,0						50,47	47,02	40,7	50,83	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	151,5						56,56	53,32	48,27	57,51	53,0						50,42	46,97	40,6	50,78	46,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [14]	154,5						56,48	53,24	48,19	57,43	52,0						50,37	46,92	40,6	50,73	46,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	157,5						56,41	53,17	48,12	57,36	52,0						50,27	46,82	40,5	50,63	46,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	160,5						56,35	53,11	48,06	57,30	52,0						50,22	46,77	40,4	50,58	46,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	163,5						56,29	53,05	48,00	57,24	52,0						50,17	46,72	40,4	50,53	46,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	166,5						56,22	52,98	47,94	57,17	52,0						50,08	46,63	40,3	50,44	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	169,5						56,16	52,92	47,87	57,11	52,0						50,03	46,57	40,2	50,38	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	172,5						56,09	52,86	47,81	57,04	52,0						49,98	46,52	40,2	50,33	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	175,5						56,03	52,79	47,74	56,98	52,0						49,87	46,41	40,1	50,22	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	178,5						55,95	52,71	47,66	56,90	52,0						49,82	46,36	40,0	50,17	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	181,5						55,89	52,65	47,60	56,84	52,0						49,77	46,31	39,9	50,12	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	184,5						55,81	52,57	47,52	56,76	52,0						49,71	46,25	39,9	50,06	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	187,5						55,73	52,49	47,44	56,68	52,0						49,66	46,21	39,8	50,01	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	190,5						55,67	52,43	47,38	56,62	52,0						49,61	46,15	39,8	49,96	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	193,5						55,61	52,37	47,32	56,56	52,0						49,53	46,07	39,7	49,87	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [14]	196,5						55,53	52,29	47,24	56,48	51,0						49,48	46,02	39,6	49,82	45,0	56,0	51,0	
Schietoren	schietoren [14]	199,5						55,47	52,23	47,18	56,42	51,0						49,43	45,96	39,6	49,76	45,0	56,0	51,0	
Schietoren	schietoren [15]	25,5						60,45	57,22	52,18	61,41	56,0						52,01	48,51	41,9	52,27	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	28,5						60,41	57,17	52,13	61,36	56,0						52,07	48,57	42,0	52,33	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	31,5						60,38	57,15	52,11	61,34	56,0						51,93	48,43	41,9	52,19	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	34,5						60,33	57,10	52,06	61,29	56,0						51,99	48,49	41,9	52,25	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	37,5						60,27	57,04	51,99	61,22	56,0				30,21		51,99	48,49	41,9	52,24	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	40,5						60,12	56,89	51,85	61,08	56,0						52,01	48,52	41,9	52,27	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	43,5						60,05	56,82	51,77	61,00	56,0						51,80	48,30	41,7	52,06	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	46,5						59,96	56,73	51,68	60,91	56,0						51,78	48,28	41,7	52,03	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	49,5						59,88	56,65	51,60	60,83	56,0						51,72	48,20	41,6	51,95	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	52,5						59,76	56,53	51,48	60,71	56,0						51,73	48,22	41,6	51,96	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	55,5						59,65	56,42	51,37	60,60	56,0						51,68	48,17	41,5	51,91	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	58,5						59,57	56,34	51,29	60,52	56,0						51,67	48,16	41,5	51,90	47,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [15]	61,5						59,51	56,28	51,23	60,46	55,0						51,64	48,12	41,5	51,87	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	64,5						59,43	56,20	51,15	60,38	55,0						51,54	48,03	41,4	51,78	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	67,5						59,31	56,07	51,03	60,26	55,0						51,48	47,97	41,3	51,72	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	70,5						59,17	55,94	50,89	60,12	55,0						51,41	47,90	41,3	51,65	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	73,5						59,10	55,87	50,82	60,05	55,0						51,39	47,88	41,2	51,62	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	76,5						59,02	55,79	50,74	59,97	55,0						51,29	47,78	41,1	51,53	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	79,5						58,91	55,68	50,63	59,86	55,0						51,26	47,75	41,1	51,50	47,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	82,5						58,81	55,58	50,53	59,76	55,0						51,21	47,70	41,1	51,45	46,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	85,5						58,71	55,48	50,42	59,66	55,0						51,18	47,66	41,0	51,41	46,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	88,5						58,62	55,39	50,34	59,57	55,0				30,04		51,14	47,62	41,0	51,37	46,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [15]	91,5						58,54	55,30	50,25	59,49	54,0				30,15		51,09	47,58	40,9	51,32	46,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [15]	94,5						58,45	55,22	50,17	59,40	54,0				30,25		51,05	47,54	40,9	51,28	46,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [15]	97,5						58,36	55,12	50,07	59,31	54,0				30,32		51,01	47,50	40,8	51,24	46,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [15]	100,5						58,26	55,03	49,97	59,21	54,0				30,35		50,97	47,46	40,8	51,20	46,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [15]	103,5						58,17	54,94	49,88	59,12	54,0				30,36		50,94	47,43	40,8	51,17	46,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [15]	106,5						58,10	54,87	49,81	59,05	54,0				30,36		50,91	47,39	40,7	51,14	46,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [15]	109,5						58,02	54,78	49,73	58,97	54,0				30,36		50,87	47,35	40,7	51,10	46,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [15]	112,5						57,94	54,71	49,65	58,89	54,0				30,35		50,83	47,31	40,6	51,06	46,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [15]	115,5						57,86	54,63	49,58	58,81	54,0				30,35		50,79	47,27	40,6	51,02	46,0	59,0	54,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM	
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Schietoren	schietoren [15]	118,5						57,79	54,55	49,50	58,74	54,0					30,35		50,75	47,23	40,6	50,98	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	121,5						57,73	54,49	49,44	58,68	54,0					30,34		50,71	47,19	40,5	50,93	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	124,5						57,66	54,42	49,37	58,61	54,0					30,34		50,67	47,15	40,5	50,89	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	127,5						57,58	54,35	49,30	58,53	54,0					30,34		50,55	47,04	40,4	50,78	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	130,5						57,51	54,27	49,22	58,46	53,0					30,34		50,51	47,00	40,3	50,74	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	133,5						57,44	54,20	49,15	58,39	53,0					30,33		50,48	46,96	40,3	50,71	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	136,5						57,36	54,12	49,07	58,31	53,0					30,33		50,43	46,92	40,2	50,66	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	139,5						57,27	54,04	48,99	58,22	53,0					30,33		50,39	46,88	40,2	50,62	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	142,5						57,19	53,95	48,90	58,14	53,0					30,32		50,34	46,82	40,2	50,57	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	145,5						57,11	53,87	48,82	58,06	53,0					30,32		50,30	46,78	40,1	50,52	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	148,5						57,04	53,80	48,75	57,99	53,0					30,32		50,24	46,72	40,0	50,46	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	151,5						56,97	53,73	48,68	57,92	53,0						50,20	46,68	40,0	50,42	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	154,5						56,90	53,66	48,61	57,85	53,0						50,15	46,63	40,0	50,37	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	157,5						56,83	53,59	48,54	57,78	53,0						50,10	46,57	39,9	50,31	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	160,5						56,76	53,52	48,47	57,71	53,0						50,05	46,53	39,8	50,27	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	163,5						56,67	53,44	48,39	57,62	53,0						50,00	46,48	39,8	50,22	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	166,5						56,60	53,37	48,32	57,55	53,0						49,87	46,34	39,6	50,08	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	169,5						56,52	53,28	48,23	57,47	52,0						49,81	46,28	39,6	50,02	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	172,5						56,44	53,20	48,15	57,39	52,0						49,75	46,22	39,5	49,96	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	175,5						56,37	53,13	48,08	57,32	52,0						49,71	46,18	39,5	49,92	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	178,5						56,30	53,06	48,01	57,25	52,0						49,66	46,13	39,4	49,87	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	181,5						56,23	52,99	47,94	57,18	52,0						49,61	46,08	39,4	49,82	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	184,5						56,15	52,91	47,86	57,10	52,0						49,57	46,04	39,3	49,78	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	187,5						56,08	52,84	47,79	57,03	52,0						49,52	45,99	39,3	49,73	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	190,5						56,01	52,78	47,73	56,96	52,0						49,41	45,88	39,2	49,62	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	193,5						55,94	52,70	47,65	56,89	52,0						49,34	45,81	39,1	49,54	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	196,5						55,88	52,64	47,59	56,83	52,0						49,27	45,74	39,0	49,47	44,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	199,5						55,81	52,58	47,53	56,76	52,0						49,21	45,68	38,9	49,41	44,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [16]	25,5						61,75	58,52	53,49	62,71	58,0	30,15				31,16		53,33	49,92	43,8	53,78	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	28,5						61,65	58,41	53,38	62,61	58,0	30,93				31,95		53,35	49,95	43,8	53,80	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	31,5						61,54	58,30	53,27	62,50	57,0	31,19				32,21		53,29	49,89	43,7	53,74	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	34,5						61,41	58,18	53,14	62,37	57,0	31,47				32,49		53,28	49,87	43,7	53,72	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	37,5						61,30	58,06	53,02	62,25	57,0	31,72				32,74		53,26	49,85	43,7	53,70	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	40,5						61,18	57,94	52,90	62,13	57,0	30,12				31,15		53,24	49,84	43,7	53,68	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	43,5						61,07	57,84	52,80	62,03	57,0						53,06	49,66	43,5	53,51	49,0	62,6	57,6	
Schietoren	schietoren [16]	46,5						60,90	57,67	52,63	61,86	57,0						53,02	49,61	43,4	53,46	48,0	62,0	57,0	
Schietoren	schietoren [16]	49,5						60,77	57,54	52,49	61,72	57,0						52,99	49,58	43,4	53,42	48,0	62,0	57,0	
Schietoren	schietoren [16]	52,5						60,65	57,42	52,38	61,61	57,0						52,96	49,54	43,3	53,38	48,0	62,0	57,0	
Schietoren	schietoren [16]	55,5						60,52	57,29	52,25	61,48	56,0						52,93	49,51	43,3	53,35	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	58,5						60,38	57,15	52,11	61,34	56,0						52,91	49,49	43,3	53,33	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	61,5						60,28	57,04	52,00	61,23	56,0						52,87	49,45	43,2	53,29	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	64,5						60,18	56,95	51,91	61,14	56,0						52,81	49,39	43,2	53,23	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	67,5						60,07	56,84	51,79	61,02	56,0						52,68	49,27	43,1	53,11	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	70,5						59,97	56,74	51,70	60,93	56,0						52,56	49,14	42,9	52,99	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	73,5						59,87	56,63	51,59	60,82	56,0						52,50	49,08	42,9	52,93	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	76,5						59,75	56,52	51,48	60,71	56,0						52,43	49,02	42,8	52,86	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	79,5						59,64	56,41	51,37	60,60	56,0						52,38	48,96	42,8	52,80	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	82,5						59,54	56,30	51,26	60,49	55,0						52,34	48,92	42,7	52,76	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	85,5						59,44	56,20	51,16	60,39	55,0						52,30	48,88	42,7	52,72	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	88,5						59,34	56,11	51,06	60,29	55,0						52,25	48,83	42,6	52,67	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	91,5						59,24	56,00	50,96	60,19	55,0						52,20	48,78	42,6	52,62	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	94,5						59,15	55,91	50,87	60,10	55,0						52,15	48,73	42,5	52,57	48,0	60,0	55,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	97,5						59,05	55,82	50,78	60,01	55,0						52,11	48,68	42,5	52,52	48,0	60,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	100,5						58,96	55,72	50,68	59,91	55,0						52,06	48,63	42,4	52,47	47,0	60,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	103,5						58,87	55,64	50,60	59,83	55,0						52,01	48,59	42,3	52,42	47,0	60,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	106,5						58,78	55,55	50,51	59,74	55,0						51,97	48,54	42,3	52,38	47,0	60,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	109,5						58,70	55,46	50,42	59,65	55,0						51,92	48,49	42,2	52,32	47,0	60,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	112,5						58,61	55,37	50,33	59,56	55,0						51,83	48,41	42,2	52,24	47,0	60,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	115,5						58,52	55,29	50,25	59,48	54,0						51,78	48,36	42,1	52,19	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	118,5						58,44	55,20	50,16	59,39	54,0						51,74	48,31	42,1	52,14	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	121,5						58,36	55,12	50,08	59,31	54,0						51,69	48,26	42,0	52,09	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	124,5						58,26	55,03	49,98	59,21	54,0						51,64	48,21	41,9	52,04	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	127,5						58,17	54,93	49,89	59,12	54,0						51,60	48,16	41,9	51,99	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	130,5						58,09	54,85	49,81	59,04	54,0						51,55	48,12	41,8	51,95	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	133,5						58,01	54,77	49,73	58,96	54,0						51,50	48,07	41,8	51,90	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	136,5						57,93	54,69	49,65	58,88	54,0						51,45	48,02	41,7	51,85	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	139,5						57,85	54,61	49,57	58,80	54,0						51,40	47,97	41,7	51,79	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	142,5						57,77	54,53	49,49	58,72	54,0						51,35	47,92	41,6	51,74	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	145,5						57,69	54,46	49,41	58,64	54,0						51,30	47,86	41,6	51,69	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	148,5						57,61	54,37	49,33	58,56	54,0						51,25	47,81	41,5	51,64	47,0	59,0	59,0	54,0	
Schietoren	schietoren [16]	151,5						57,53	54,29	49,25	58,48	53,0						51,20	47,76	41,5	51,58	47,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	154,5						57,44	54,20	49,16	58,39	53,0						51,14	47,70	41,4	51,52	47,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	157,5						57,37	54,13	49,09	58,32	53,0						51,09	47,65	41,3	51,47	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	160,5						57,30	54,06	49,02	58,25	53,0						51,03	47,59	41,3	51,41	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	163,5						57,22	53,99	48,94	58,17	53,0						50,98	47,53	41,2	51,36	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	166,5						57,15	53,91	48,87	58,10	53,0						50,92	47,47	41,2	51,30	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	169,5						57,06	53,82	48,78	58,01	53,0						50,79	47,34	41,0	51,16	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	172,5						56,99	53,75	48,71	57,94	53,0						50,73	47,28	41,0	51,10	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	175,5						56,91	53,67	48,63	57,86	53,0						50,68	47,23	40,9	51,05	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	178,5						56,83	53,59	48,55	57,78	53,0						50,63	47,18	40,8	51,00	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	181,5						56,75	53,51	48,47	57,70	53,0						50,58	47,13	40,8	50,95	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	184,5						56,68	53,44	48,40	57,63	53,0						50,53	47,08	40,7	50,90	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	187,5						56,61	53,37	48,33	57,56	53,0						50,48	47,03	40,7	50,85	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	190,5						56,55	53,31	48,26	57,50	53,0						50,43	46,98	40,6	50,80	46,0	58,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [16]	193,5						56,48	53,24	48,20	57,43	52,0						50,34	46,89	40,6	50,71	46,0	57,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [16]	196,5						56,41	53,17	48,13	57,36	52,0						50,25	46,80	40,4	50,61	46,0	57,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [16]	199,5						56,35	53,11	48,07	57,30	52,0						50,20	46,74	40,4	50,55	46,0	57,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [2]	25,5	43,85	40,87	35,72	44,92	40,0	54,11	50,78	45,56	54,94	50,0	51,84	48,49	43,45	52,73	48,0	50,68	47,19	40,6	50,95	46,0	55,0	55,0	50,0	
Schietoren	schietoren [2]	28,5	44,17	41,18	36,04	45,23	40,0	61,14	57,84	52,76	62,04	57,0	53,96	50,67	45,67	54,90	50,0	52,74	49,31	43,0	53,13	48,0	62,8	62,8	57,8	
Schietoren	schietoren [2]	31,5	44,22	41,24	36,10	45,29	40,0	63,23	59,94	54,88	64,14	59,0	54,28	51,00	45,97	55,21	50,0	52,78	49,35	43,1	53,18	48,0	64,5	64,5	59,5	
Schietoren	schietoren [2]	34,5	44,28	41,29	36,16	45,35	40,0	64,39	61,09	56,06	65,31	60,0	54,44	51,16	46,10	55,36	50,0	52,59	49,16	42,9	52,99	48,0	65,4	65,4	60,4	
Schietoren	schietoren [2]	37,5	44,31	41,32	36,19	45,38	40,0	64,37	61,06	56,04	65,29	60,0	54,53	51,25	46,18	55,45	50,0	52,63	49,20	42,9	53,03	48,0	65,4	65,4	60,4	
Schietoren	schietoren [2]	40,5	44,31	41,32	36,19	45,38	40,0	64,20	60,89	55,87	65,12	60,0	54,67	51,38	46,30	55,58	51,0	52,66	49,23	42,9	53,05	48,0	65,5	65,5	60,5	
Schietoren	schietoren [2]	43,5	44,30	41,32	36,18	45,37	40,0	64,03	60,72	55,70	64,95	60,0	54,76	51,46	46,39	55,66	51,0	52,59	49,15	42,8	52,97	48,0	65,5	65,5	60,5	
Schietoren	schietoren [2]	46,5	44,30	41,31	36,18	45,37	40,0	63,88	60,57	55,54	64,79	60,0	54,78	51,48	46,41	55,68	51,0	52,53	49,09	42,8	52,91	48,0	65,5	65,5	60,5	
Schietoren	schietoren [2]	49,5	44,29	41,30	36,17	45,36	40,0	63,72	60,41	55,38	64,63	60,0	54,79	51,48	46,41	55,69	51,0	52,38	48,94	42,6	52,76	48,0	65,5	65,5	60,5	
Schietoren	schietoren [2]	52,5	44,28	41,29	36,16	45,35	40,0	63,57	60,26	55,23	64,48	59,0	54,76	51,46	46,39	55,66	51,0	52,37	48,93	42,6	52,75	48,0	64,6	64,6	59,6	
Schietoren	schietoren [2]	55,5	44,27	41,28	36,15	45,34	40,0	63,42	60,11	55,07	64,33	59,0	54,75	51,44	46,37	55,65	51,0	52,36	48,92	42,6	52,74	48,0	64,6	64,6	59,6	
Schietoren	schietoren [2]	58,5	44,25	41,26	36,13	45,32	40,0	63,27	59,96	54,93	64,18	59,0	54,73	51,42	46,35	55,63	51,0	52,35	48,90	42,6	52,72	48,0	64,6	64,6	59,6	
Schietoren	schietoren [2]	61,5	44,08	41,10	35,95	45,15	40,0	63,13	59,82	54,78	64,04	59,0	54,70	51,40	46,32	55,60	51,0	52,33	48,89	42,6	52,70	48,0	64,6	64,6	59,6	
Schietoren	schietoren [2]	64,5	43,40	40,42	35,27	44,47	39,0	62,99	59,68	54,64	63,90	59,0	54,67	51,37	46,29	55,57	51,0	52,29	48,85	42,5	52,66	48,0	64,6	64,6	59,6	
Schietoren	schietoren [2]	67,5	41,84	38,85	33,71	42,90	38,0	62,85	59,54	54,50	63,76	59,0	54,65	51,35	46,27	55,55	51,0	52,25	48,80	42,5	52,62	48,0	64,6	64,6	59,6	
Schietoren	schietoren [2]	70,5	39,56	36,59	31,42	40,62	36,0	62,71	59,41	54,36	63,62	59,0	54,62	51,32	46,24	55,52	51,0	52,22	48,77	42,4	52,59	48,0	64,6	64,6	59,6	
Schietoren	schietoren [2]	73,5	38,56	35,58	30,43	39,63	35,0	62,58	59,27	54,23	63,49	58,0	54,59	51,29	46,21	55,49	50,0	52,08	48,64	42,3	52,45	47,0	63,6	63,6	58,6	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	76,5	39,22	36,22	31,10	40,29	35,0	62,46	59,15	54,10	63,37	58,0	54,41	51,10	46,01	55,30	50,0	51,99	48,55	42,2	52,37	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [2]	79,5	39,56	36,56	31,44	40,63	36,0	62,33	59,02	53,97	63,24	58,0	53,91	50,64	45,54	54,82	50,0	51,89	48,45	42,1	52,27	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [2]	82,5	39,79	36,81	31,66	40,86	36,0	62,21	58,90	53,84	63,11	58,0	53,82	50,55	45,45	54,73	50,0	51,86	48,42	42,1	52,24	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [2]	85,5	38,86	35,93	30,70	39,92	35,0	62,08	58,77	53,72	62,99	58,0	53,24	50,02	44,90	54,17	49,0	51,81	48,37	42,1	52,19	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	88,5	39,09	36,16	30,92	40,15	35,0	61,97	58,66	53,60	62,87	58,0	53,17	49,95	44,84	54,11	49,0	51,78	48,34	42,0	52,15	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	91,5	37,14	34,26		38,19	33,0	61,85	58,54	53,48	62,75	58,0	53,12	49,90	44,79	54,06	49,0	51,75	48,31	42,0	52,12	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	94,5	37,14	34,27		38,19	33,0	61,73	58,42	53,36	62,63	58,0	53,00	49,78	44,69	53,94	49,0	51,72	48,27	41,9	52,09	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	97,5	35,45	32,49		36,51	32,0	61,61	58,30	53,24	62,51	58,0	52,95	49,74	44,65	53,90	49,0	51,65	48,20	41,9	52,02	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	100,5	34,60	31,67		35,66	31,0	61,47	58,16	53,11	62,38	57,0	52,87	49,65	44,57	53,82	49,0	51,61	48,16	41,8	51,98	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	103,5	32,56			33,62		61,33	58,02	52,97	62,24	57,0	52,81	49,59	44,52	53,76	49,0	51,57	48,12	41,8	51,93	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	106,5	31,64			32,70		61,19	57,88	52,83	62,10	57,0	52,68	49,46	44,39	53,63	49,0	51,53	48,08	41,7	51,89	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	109,5	30,18			31,24		61,08	57,77	52,72	61,99	57,0	52,62	49,41	44,33	53,57	49,0	51,49	48,04	41,7	51,85	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	112,5						60,97	57,66	52,61	61,88	57,0	52,56	49,34	44,26	53,51	49,0	51,45	48,00	41,6	51,81	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	115,5						60,86	57,55	52,50	61,77	57,0	52,49	49,27	44,20	53,44	48,0	51,41	47,95	41,6	51,76	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [2]	118,5						60,76	57,45	52,40	61,67	57,0	52,43	49,21	44,13	53,38	48,0	51,37	47,91	41,6	51,72	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [2]	121,5						60,66	57,35	52,30	61,57	57,0	52,29	49,07	43,99	53,24	48,0	51,33	47,87	41,5	51,68	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [2]	124,5						60,55	57,24	52,19	61,46	56,0	52,23	49,01	43,94	53,18	48,0	51,29	47,83	41,5	51,64	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	127,5						60,46	57,14	52,09	61,36	56,0	52,17	48,95	43,88	53,12	48,0	51,25	47,79	41,4	51,60	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	130,5						60,36	57,05	52,00	61,27	56,0	52,11	48,89	43,82	53,06	48,0	51,21	47,75	41,4	51,56	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	133,5						60,26	56,95	51,90	61,17	56,0	52,05	48,83	43,76	53,00	48,0	51,16	47,71	41,3	51,51	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	136,5						60,15	56,84	51,79	61,06	56,0	51,98	48,76	43,69	52,93	48,0	51,12	47,66	41,3	51,47	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	139,5						59,99	56,68	51,64	60,90	56,0	51,91	48,70	43,62	52,86	48,0	51,07	47,61	41,2	51,42	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	142,5						59,90	56,58	51,54	60,80	56,0	51,87	48,65	43,58	52,82	48,0	51,03	47,57	41,2	51,37	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	145,5						59,79	56,47	51,44	60,70	56,0	51,77	48,55	43,47	52,72	48,0	50,98	47,52	41,1	51,32	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	148,5						59,63	56,32	51,29	60,54	56,0	51,74	48,51	43,44	52,69	48,0	50,94	47,48	41,1	51,28	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	151,5						59,53	56,22	51,19	60,44	55,0	51,69	48,46	43,39	52,64	48,0	50,89	47,43	41,0	51,23	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	154,5						59,43	56,12	51,09	60,34	55,0	51,59	48,37	43,29	52,54	48,0	50,85	47,39	41,0	51,19	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	157,5						59,35	56,04	51,01	60,26	55,0	51,54	48,31	43,24	52,49	47,0	50,81	47,35	40,9	51,15	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	160,5						59,26	55,95	50,92	60,17	55,0	51,49	48,26	43,19	52,44	47,0	50,77	47,31	40,9	51,11	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	163,5						59,18	55,86	50,84	60,09	55,0	51,44	48,21	43,13	52,38	47,0	50,73	47,26	40,9	51,06	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	166,5						59,09	55,78	50,75	60,00	55,0	51,34	48,11	43,04	52,29	47,0	50,68	47,21	40,8	51,01	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	169,5						59,01	55,69	50,67	59,92	55,0	51,29	48,06	42,99	52,24	47,0	50,63	47,17	40,8	50,97	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	172,5						58,92	55,61	50,58	59,83	55,0	51,24	48,01	42,94	52,19	47,0	50,59	47,12	40,7	50,92	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	175,5						58,83	55,52	50,49	59,74	55,0	51,20	47,97	42,90	52,15	47,0	50,49	47,02	40,6	50,82	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	178,5						58,75	55,44	50,41	59,66	55,0	51,10	47,88	42,80	52,05	47,0	50,44	46,97	40,6	50,77	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	181,5						58,67	55,36	50,33	59,58	55,0	51,05	47,83	42,75	52,00	47,0	50,40	46,93	40,5	50,73	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	184,5						58,59	55,28	50,25	59,50	55,0	50,96	47,73	42,65	51,90	47,0	50,31	46,84	40,4	50,64	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	187,5						58,51	55,20	50,17	59,42	54,0	50,92	47,69	42,61	51,86	47,0	50,22	46,75	40,3	50,54	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	190,5						58,44	55,12	50,10	59,35	54,0	50,88	47,65	42,57	51,82	47,0	50,16	46,69	40,2	50,48	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	193,5						58,36	55,05	50,02	59,27	54,0	50,84	47,60	42,52	51,78	47,0	50,12	46,64	40,2	50,44	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	196,5						58,28	54,97	49,94	59,19	54,0	50,79	47,56	42,48	51,73	47,0	50,03	46,56	40,1	50,35	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	199,5						58,21	54,89	49,87	59,12	54,0	50,74	47,51	42,43	51,68	47,0	49,98	46,51	40,1	50,30	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [3]	25,5	44,37	41,38	36,24	45,43	40,0	53,85	50,49	45,29	54,67	50,0	51,70	48,43	43,43	52,65	48,0	49,97	46,51	40,1	50,30	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [3]	28,5	44,86	41,87	36,75	45,93	41,0	60,82	57,50	52,43	61,71	57,0	54,23	50,99	46,02	55,21	50,0	52,46	49,05	42,9	52,89	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [3]	31,5	44,94	41,94	36,82	46,01	41,0	63,16	59,85	54,79	64,06	59,0	54,52	51,28	46,29	55,49	50,0	52,50	49,09	42,9	52,94	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [3]	34,5	45,00	42,00	36,88	46,07	41,0	64,42	61,10	56,06	65,32	60,0	54,67	51,43	46,43	55,64	51,0	52,49	49,08	42,9	52,93	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [3]	37,5	45,02	42,03	36,91	46,09	41,0	64,37	61,05	56,02	65,28	60,0	54,85	51,60	46,58	55,80	51,0	52,37	48,96	42,8	52,81	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [3]	40,5	45,03	42,04	36,92	46,10	41,0	64,21	60,88	55,86	65,12	60,0	54,97	51,70	46,68	55,91	51,0	52,42	49,01	42,8	52,86	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [3]	43,5	45,03	42,04	36,92	46,10	41,0	64,03	60,70	55,68	64,94	60,0	55,00	51,73	46,70	55,94	51,0	52,38								

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [3]	55,5	44,99	42,00	36,88	46,06	41,0	63,41	60,08	55,04	64,31	59,0	54,95	51,68	46,65	55,89	51,0	52,04	48,63	42,4	52,47	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	58,5	44,97	41,98	36,86	46,04	41,0	63,26	59,93	54,89	64,16	59,0	54,93	51,67	46,63	55,87	51,0	52,03	48,62	42,4	52,46	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	61,5	44,81	41,82	36,69	45,88	41,0	63,12	59,79	54,75	64,02	59,0	54,91	51,64	46,61	55,85	51,0	52,02	48,60	42,4	52,44	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	64,5	44,05	41,05	35,93	45,12	40,0	62,98	59,65	54,60	63,88	59,0	54,89	51,62	46,58	55,82	51,0	52,02	48,59	42,4	52,44	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	67,5	42,57	39,59	34,45	43,64	39,0	62,84	59,51	54,46	63,74	59,0	54,86	51,59	46,55	55,79	51,0	52,01	48,58	42,4	52,42	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	70,5	40,61	37,63	32,49	41,68	37,0	62,71	59,38	54,33	63,61	59,0	54,82	51,56	46,51	55,76	51,0	51,99	48,57	42,3	52,41	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	73,5	39,83	36,83	31,71	40,90	36,0	62,58	59,25	54,19	63,47	58,0	54,77	51,50	46,46	55,70	51,0	51,94	48,52	42,3	52,36	47,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [3]	76,5	39,82	36,82	31,71	40,89	36,0	62,45	59,12	54,06	63,34	58,0	54,60	51,33	46,28	55,53	51,0	51,90	48,48	42,2	52,32	47,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [3]	79,5	39,81	36,81	31,70	40,88	36,0	62,32	58,99	53,94	63,22	58,0	54,45	51,19	46,14	55,39	50,0	51,76	48,34	42,1	52,18	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	82,5	38,90	35,93	30,76	39,96	35,0	62,20	58,87	53,81	63,09	58,0	54,36	51,10	46,05	55,30	50,0	51,71	48,29	42,1	52,13	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	85,5	38,44	35,44	30,32	39,51	35,0	62,08	58,75	53,69	62,97	58,0	54,02	50,79	45,73	54,97	50,0	51,61	48,19	42,0	52,03	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	88,5	38,41	35,42	30,30	39,48	34,0	61,96	58,63	53,57	62,85	58,0	53,97	50,74	45,68	54,92	50,0	51,58	48,16	41,9	52,00	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	91,5	37,89	34,86		38,96	34,0	61,84	58,51	53,45	62,73	58,0	53,92	50,69	45,64	54,87	50,0	51,52	48,10	41,9	51,94	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	94,5	37,05	34,03		38,12	33,0	61,73	58,40	53,33	62,62	58,0	53,80	50,57	45,52	54,75	50,0	51,48	48,06	41,8	51,90	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	97,5	36,12	33,12		37,19	32,0	61,61	58,28	53,22	62,50	57,0	53,52	50,30	45,23	54,47	49,0	51,45	48,03	41,8	51,87	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	100,5	36,11	33,11		37,18	32,0	61,47	58,14	53,08	62,36	57,0	53,42	50,19	45,14	54,37	49,0	51,41	47,99	41,8	51,83	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	103,5	34,79	31,75		35,86	31,0	61,32	57,99	52,93	62,21	57,0	53,35	50,12	45,07	54,30	49,0	51,37	47,95	41,7	51,79	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	106,5	31,39			32,46		61,17	57,84	52,78	62,06	57,0	53,30	50,07	45,02	54,25	49,0	51,33	47,91	41,7	51,75	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	109,5	31,38			32,44		61,06	57,73	52,67	61,95	57,0	53,25	50,02	44,97	54,20	49,0	51,26	47,84	41,6	51,68	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	112,5				30,70		60,95	57,62	52,56	61,84	57,0	53,13	49,89	44,85	54,08	49,0	51,22	47,79	41,6	51,63	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	115,5						60,84	57,51	52,46	61,74	57,0	53,08	49,84	44,80	54,03	49,0	51,18	47,75	41,5	51,59	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	118,5						60,74	57,41	52,35	61,63	57,0	53,01	49,77	44,73	53,96	49,0	51,13	47,71	41,5	51,55	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	121,5						60,64	57,31	52,25	61,53	57,0	52,94	49,71	44,67	53,90	49,0	51,05	47,63	41,4	51,47	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	124,5						60,53	57,20	52,14	61,42	56,0	52,86	49,63	44,58	53,81	49,0	51,01	47,59	41,4	51,43	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	127,5						60,43	57,10	52,05	61,33	56,0	52,79	49,56	44,51	53,74	49,0	50,97	47,55	41,3	51,39	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	130,5						60,34	57,01	51,95	61,23	56,0	52,75	49,51	44,47	53,70	49,0	50,90	47,48	41,2	51,32	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	133,5						60,24	56,91	51,85	61,13	56,0	52,73	49,49	44,45	53,68	49,0	50,86	47,43	41,2	51,27	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	136,5						60,12	56,79	51,74	61,02	56,0	52,68	49,43	44,39	53,63	49,0	50,81	47,39	41,2	51,23	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	139,5						59,96	56,63	51,58	60,86	56,0	52,59	49,35	44,30	53,54	49,0	50,77	47,34	41,1	51,18	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	142,5						59,86	56,53	51,49	60,76	56,0	52,55	49,30	44,26	53,50	49,0	50,73	47,30	41,1	51,14	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	145,5						59,76	56,42	51,38	60,65	56,0	52,51	49,26	44,22	53,46	48,0	50,69	47,26	41,0	51,10	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	148,5						59,59	56,26	51,22	60,49	55,0	52,47	49,22	44,18	53,42	48,0	50,62	47,19	40,9	51,03	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	151,5						59,49	56,15	51,12	60,39	55,0	52,40	49,15	44,11	53,35	48,0	50,58	47,15	40,9	50,99	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	154,5						59,39	56,06	51,03	60,29	55,0	52,35	49,09	44,05	53,29	48,0	50,54	47,11	40,9	50,94	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	157,5						59,31	55,97	50,94	60,21	55,0	52,21	48,96	43,92	53,16	48,0	50,49	47,06	40,8	50,90	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	160,5						59,22	55,89	50,85	60,12	55,0	52,17	48,91	43,87	53,11	48,0	50,45	47,02	40,8	50,85	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	163,5						59,14	55,80	50,77	60,04	55,0	52,12	48,86	43,82	53,06	48,0	50,41	46,98	40,7	50,81	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	166,5						59,05	55,72	50,69	59,95	55,0	52,07	48,81	43,77	53,01	48,0	50,36	46,93	40,7	50,76	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	169,5						58,97	55,64	50,60	59,87	55,0	52,02	48,76	43,72	52,96	48,0	50,32	46,88	40,6	50,72	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	172,5						58,89	55,56	50,52	59,79	55,0	51,94	48,68	43,63	52,88	48,0	50,27	46,84	40,6	50,67	46,0	60,0	55,0		
Schietoren																										

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	34,5	45,51	42,51	37,39	46,58	42,0	64,46	61,13	56,09	65,36	60,0	56,13	52,90	47,92	57,11	52,0	51,59	48,16	41,9	51,98	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	37,5	45,51	42,51	37,39	46,58	42,0	64,41	61,06	56,03	65,30	60,0	56,32	53,07	48,08	57,29	52,0	51,49	48,06	41,8	51,89	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	40,5	45,50	42,50	37,38	46,57	42,0	64,24	60,89	55,86	65,13	60,0	56,39	53,13	48,14	57,35	52,0	51,52	48,09	41,8	51,91	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	43,5	45,49	42,50	37,37	46,56	42,0	64,07	60,72	55,69	64,96	60,0	56,37	53,11	48,12	57,33	52,0	51,55	48,11	41,8	51,94	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	46,5	45,48	42,49	37,37	46,55	42,0	63,91	60,56	55,53	64,80	60,0	56,35	53,09	48,10	57,31	52,0	51,53	48,09	41,7	51,90	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	49,5	45,47	42,48	37,36	46,54	42,0	63,74	60,39	55,35	64,63	60,0	56,32	53,06	48,07	57,28	52,0	51,50	48,05	41,7	51,86	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	52,5	45,46	42,46	37,34	46,53	42,0	63,59	60,24	55,20	64,48	59,0	56,30	53,04	48,05	57,26	52,0	51,46	48,02	41,7	51,83	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	55,5	45,45	42,45	37,33	46,52	42,0	63,44	60,09	55,05	64,33	59,0	56,27	53,01	48,02	57,23	52,0	51,36	47,92	41,6	51,73	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	58,5	45,42	42,43	37,31	46,49	41,0	63,30	59,95	54,90	64,18	59,0	56,25	52,99	47,99	57,21	52,0	51,37	47,92	41,6	51,74	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	61,5	44,70	41,72	36,58	45,77	41,0	63,15	59,80	54,75	64,03	59,0	56,23	52,98	47,98	57,19	52,0	51,34	47,89	41,6	51,71	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	64,5	43,17	40,19	35,05	44,24	39,0	63,01	59,66	54,61	63,89	59,0	56,20	52,95	47,94	57,16	52,0	51,29	47,85	41,5	51,66	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	67,5	41,46	38,47	33,33	42,52	38,0	62,87	59,53	54,47	63,76	59,0	56,16	52,91	47,91	57,12	52,0	51,26	47,82	41,5	51,63	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	70,5	38,37	35,40	30,23	39,43	34,0	62,74	59,39	54,34	63,62	59,0	56,12	52,87	47,87	57,08	52,0	51,26	47,81	41,5	51,63	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	73,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,61	59,26	54,20	63,49	58,0	56,07	52,81	47,81	57,03	52,0	51,21	47,76	41,4	51,58	47,0	64,0	59,0		
Schietoren	schietoren [4]	76,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,48	59,13	54,07	63,36	58,0	55,53	52,26	47,24	56,47	51,0	51,20	47,75	41,4	51,56	47,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	79,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,36	59,01	53,95	63,24	58,0	55,42	52,15	47,13	56,36	51,0	51,19	47,74	41,4	51,55	47,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	82,5	36,83	33,84		37,90	33,0	62,23	58,88	53,82	63,11	58,0	55,22	51,96	46,94	56,17	51,0	51,13	47,68	41,3	51,49	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	85,5	36,79	33,79		37,86	33,0	62,11	58,76	53,70	62,99	58,0	55,16	51,90	46,88	56,11	51,0	50,98	47,53	41,2	51,35	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	88,5	36,76	33,77		37,83	33,0	61,99	58,64	53,58	62,87	58,0	55,10	51,85	46,83	56,05	51,0	50,91	47,47	41,1	51,28	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	91,5	35,54	32,58		36,61	32,0	61,88	58,53	53,46	62,76	58,0	54,99	51,75	46,72	55,95	51,0	50,85	47,41	41,1	51,22	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	94,5	33,83	30,94		34,88	30,0	61,76	58,41	53,35	62,64	58,0	54,94	51,69	46,67	55,89	51,0	50,83	47,38	41,0	51,20	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	97,5	32,40			33,46		61,64	58,29	53,23	62,52	58,0	54,84	51,59	46,58	55,80	51,0	50,82	47,37	41,0	51,18	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	100,5						61,50	58,15	53,09	62,38	57,0	54,76	51,52	46,51	55,72	51,0	50,79	47,34	41,0	51,15	46,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [4]	103,5						61,35	58,00	52,94	62,23	57,0	54,62	51,37	46,37	55,58	51,0	50,77	47,32	41,0	51,13	46,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [4]	106,5						61,19	57,84	52,78	62,07	57,0	54,54	51,30	46,29	55,50	51,0	50,75	47,30	40,9	51,11	46,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [4]	109,5						61,08	57,73	52,67	61,96	57,0	54,47	51,23	46,22	55,43	50,0	50,72	47,27	40,9	51,08	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	112,5						60,97	57,62	52,56	61,85	57,0	54,40	51,15	46,15	55,36	50,0	50,70	47,24	40,9	51,05	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	115,5						60,86	57,51	52,45	61,74	57,0	54,31	51,06	46,05	55,27	50,0	50,67	47,21	40,8	51,02	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	118,5						60,76	57,41	52,35	61,64	57,0	54,24	50,99	45,99	55,20	50,0	50,63	47,18	40,8	50,98	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	121,5						60,66	57,31	52,25	61,54	57,0	54,20	50,95	45,95	55,16	50,0	50,60	47,14	40,8	50,94	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	124,5						60,55	57,20	52,14	61,43	56,0	54,15	50,89	45,89	55,11	50,0	50,56	47,10	40,7	50,90	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	127,5						60,45	57,10	52,04	61,33	56,0	54,09	50,83	45,83	55,05	50,0	50,53	47,07	40,7	50,87	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	130,5						60,36	57,01	51,95	61,24	56,0	54,01	50,75	45,75	54,97	50,0	50,45	46,99	40,6	50,80	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	133,5						60,26	56,91	51,85	61,14	56,0	53,96	50,71	45,71	54,92	50,0	50,42	46,96	40,6	50,76	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	136,5						60,14	56,79	51,74	61,02	56,0	53,91	50,65	45,66	54,87	50,0	50,38	46,92	40,5	50,72	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	139,5						59,97	56,62	51,57	60,85	56,0	53,86	50,60	45,60	54,82	50,0	50,34	46,88	40,5	50,68	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	142,5						59,88	56,53	51,47	60,76	56,0	53,80	50,55	45,55	54,76	50,0	50,30	46,84	40,4	50,64	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	145,5						59,76	56,41	51,37	60,65	56,0	53,72	50,46	45,47	54,68	50,0	50,26	46,80	40,4	50,60	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	148,5						59,60	56,25	51,21	60,49	55,0	53,67	50,41	45,41	54,63	50,0	50,22	46,75	40,4	50,56	46,0	61,2	56,2		
Schietoren	schietoren [4]	151,5						59,48	56,13	51,09	60,37	55,0	53,62	50,36	45,36	54,58	50,0	50,18	46,71	40,3	50,52	46,0	61,2	56,2		
Schietoren	schietoren [4]	154,5						59,38	56,03	51,00	60,27	55,0	53,57	50,31	45,31	54,53	50,0	50,13	46,67	40,3	50,47	45,0	61,2	56,2		
Schietoren	schietoren [4]	157,5						59,30	55,95	50,91	60,19	55,0	53,52	50,26	45,27	54,48	49,0	50,09	46,63	40,2	50,43	45,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [4]	160,5						59,21	55,86	50,82	60,10	55,0	53,48	50,21	45,22	54,43	49,0	50,05	46,59	40,2	50,39	45,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [4]	163,5						59,13	55,78	50,74	60,02	55,0	53,43	50,17	45,17	54,39	49,0	50,01	46,55	40,1	50,35	45,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [4]	166,5						59,05	55,69	50,66	59,94	55,0	53,31	50,05	45,05	54,27	49,0	49,94	46,48	40,1	50,28	45,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [4]	169,5						58,96	55,61	50,57	59,85	55,0	53,26	49,99	45,00	54,21	49,0	49,90	46,43	40,0	50,23	45,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [4]	172,5						58,88	55,53	50,49	59,77	55,0	53,21	49,94	44,95	54,16	49,0	49,86	46,39	40,0	50,19	45,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [4]	175,5						58,80	55,45	50,41	59,69	55,0	53,16	49,89	44,90	54,11	49,0	49,82	46,35	39,9	50,15	45,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [4]	178,5						58,72	55,37																	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	190,5						58,40	55,04	50,01	59,29	54,0	52,84	49,56	44,57	53,79	49,0	49,55	46,08	39,7	49,88	45,0	60,2	55,2	55,2	
Schietoren	schietoren [4]	193,5						58,32	54,96	49,93	59,21	54,0	52,78	49,51	44,52	53,73	49,0	49,51	46,04	39,6	49,84	45,0	60,2	55,2	55,2	
Schietoren	schietoren [4]	196,5						58,24	54,89	49,85	59,13	54,0	52,72	49,45	44,46	53,67	49,0	49,43	45,97	39,6	49,77	45,0	60,2	55,2	55,2	
Schietoren	schietoren [4]	199,5						58,17	54,81	49,78	59,06	54,0	52,67	49,40	44,40	53,62	49,0	49,38	45,91	39,5	49,71	45,0	60,2	55,2	55,2	
Schietoren	schietoren [5]	25,5	45,17	42,07	37,05	46,21	41,0	46,55	43,10	37,65	47,22	42,0	47,16	43,84	38,87	48,09	43,0									
Schietoren	schietoren [5]	28,5	47,38	44,28	39,28	48,43	43,0	52,83	49,43	43,96	53,52	49,0	53,00	49,76	44,78	53,98	49,0						57,0	52,0	52,0	
Schietoren	schietoren [5]	31,5	47,80	44,68	39,70	48,85	44,0	56,73	53,38	47,86	57,43	52,0	54,44	51,21	46,24	55,43	50,0						59,1	54,1	54,1	
Schietoren	schietoren [5]	34,5	48,12	45,01	40,03	49,18	44,0	57,49	54,13	48,70	58,22	53,0	54,42	51,18	46,16	55,38	50,0						59,8	54,8	54,8	
Schietoren	schietoren [5]	37,5	48,24	45,11	40,15	49,29	44,0	58,32	54,96	49,55	59,06	54,0	54,78	51,52	46,46	55,71	51,0						60,8	55,8	55,8	
Schietoren	schietoren [5]	40,5	48,33	45,21	40,24	49,38	44,0	59,44	56,09	50,71	60,20	55,0	54,84	51,57	46,51	55,77	51,0						61,5	56,5	56,5	
Schietoren	schietoren [5]	43,5	48,40	45,28	40,31	49,45	44,0	60,01	56,65	51,30	60,77	56,0	54,81	51,55	46,49	55,74	51,0						62,2	57,2	57,2	
Schietoren	schietoren [5]	46,5	48,51	45,39	40,43	49,57	45,0	60,28	56,92	51,58	61,05	56,0	54,82	51,56	46,50	55,75	51,0						62,2	57,2	57,2	
Schietoren	schietoren [5]	49,5	49,14	46,04	41,05	50,20	45,0	60,13	56,77	51,43	60,90	56,0	54,88	51,61	46,55	55,81	51,0						62,2	57,2	57,2	
Schietoren	schietoren [5]	52,5	49,51	46,40	41,41	50,56	46,0	60,00	56,63	51,29	60,76	56,0	54,96	51,70	46,64	55,89	51,0						62,2	57,2	57,2	
Schietoren	schietoren [5]	55,5	49,84	46,73	41,75	50,90	46,0	59,83	56,46	51,11	60,59	56,0	54,99	51,72	46,66	55,92	51,0						62,2	57,2	57,2	
Schietoren	schietoren [5]	58,5	50,13	46,99	42,03	51,18	46,0	59,65	56,28	50,92	60,40	55,0	55,00	51,75	46,67	55,93	51,0						61,5	56,5	56,5	
Schietoren	schietoren [5]	61,5	50,30	47,18	42,20	51,35	46,0	59,51	56,14	50,77	60,26	55,0	55,01	51,76	46,68	55,94	51,0						61,5	56,5	56,5	
Schietoren	schietoren [5]	64,5	50,25	47,12	42,15	51,30	46,0	59,38	56,01	50,64	60,13	55,0	55,05	51,81	46,72	55,98	51,0						61,5	56,5	56,5	
Schietoren	schietoren [5]	67,5	50,27	47,13	42,17	51,32	46,0	59,24	55,88	50,50	59,99	55,0	55,16	51,91	46,83	56,09	51,0						61,5	56,5	56,5	
Schietoren	schietoren [5]	70,5	50,66	47,52	42,57	51,71	47,0	59,11	55,74	50,36	59,85	55,0	55,25	52,00	46,92	56,18	51,0						61,5	56,5	56,5	
Schietoren	schietoren [5]	73,5	51,04	47,89	42,95	52,09	47,0	58,98	55,62	50,23	59,73	55,0	55,26	52,02	46,94	56,20	51,0						61,5	56,5	56,5	
Schietoren	schietoren [5]	76,5	51,42	48,28	43,33	52,47	47,0	58,86	55,49	50,10	59,60	55,0	55,21	51,96	46,88	56,14	51,0						61,5	56,5	56,5	
Schietoren	schietoren [5]	79,5	51,95	48,83	43,84	52,99	48,0	58,73	55,36	49,96	59,47	54,0	55,16	51,91	46,83	56,09	51,0						60,8	55,8	55,8	
Schietoren	schietoren [5]	82,5	52,23	49,12	44,11	53,27	48,0	58,60	55,23	49,84	59,34	54,0	55,08	51,84	46,75	56,01	51,0						60,8	55,8	55,8	
Schietoren	schietoren [5]	85,5	52,47	49,38	44,35	53,52	49,0	58,48	55,11	49,71	59,22	54,0	54,95	51,72	46,63	55,89	51,0						61,6	56,6	56,6	
Schietoren	schietoren [5]	88,5	52,74	49,65	44,62	53,79	49,0	58,36	55,00	49,59	59,10	54,0	54,92	51,69	46,61	55,86	51,0						61,6	56,6	56,6	
Schietoren	schietoren [5]	91,5	53,04	49,95	44,92	54,09	49,0	58,25	54,88	49,47	58,98	54,0	54,82	51,59	46,51	55,76	51,0						61,6	56,6	56,6	
Schietoren	schietoren [5]	94,5	53,25	50,16	45,13	54,30	49,0	58,13	54,76	49,36	58,87	54,0	54,71	51,49	46,40	55,65	51,0						61,6	56,6	56,6	
Schietoren	schietoren [5]	97,5	53,40	50,31	45,28	54,45	49,0	58,02	54,65	49,24	58,75	54,0	54,62	51,40	46,32	55,57	51,0						61,6	56,6	56,6	
Schietoren	schietoren [5]	100,5	53,49	50,40	45,37	54,54	50,0	57,89	54,52	49,11	58,62	54,0	54,61	51,39	46,32	55,56	51,0						61,8	56,8	56,8	
Schietoren	schietoren [5]	103,5	53,53	50,44	45,42	54,58	50,0	57,74	54,37	48,97	58,48	53,0	54,57	51,35	46,28	55,52	51,0						61,3	56,3	56,3	
Schietoren	schietoren [5]	106,5	53,45	50,36	45,34	54,50	49,0	57,52	54,15	48,75	58,26	53,0	54,56	51,33	46,27	55,51	51,0						61,1	56,1	56,1	
Schietoren	schietoren [5]	109,5	53,46	50,36	45,35	54,51	50,0	57,36	53,98	48,59	58,10	53,0	54,54	51,31	46,25	55,49	50,0						61,0	56,0	56,0	
Schietoren	schietoren [5]	112,5	53,46	50,36	45,35	54,51	50,0	57,19	53,82	48,42	57,93	53,0	54,47	51,24	46,18	55,42	50,0						61,0	56,0	56,0	
Schietoren	schietoren [5]	115,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	57,09	53,71	48,31	57,82	53,0	54,47	51,23	46,17	55,41	50,0						60,8	55,8	55,8	
Schietoren	schietoren [5]	118,5	53,21	50,12	45,10	54,26	49,0	56,97	53,60	48,19	57,70	53,0	54,48	51,24	46,18	55,42	50,0						60,8	55,8	55,8	
Schietoren	schietoren [5]	121,5	53,20	50,10	45,09	54,25	49,0	56,86	53,49	48,08	57,59	53,0	54,48	51,24	46,19	55,43	50,0						60,8	55,8	55,8	
Schietoren	schietoren [5]	124,5	53,19	50,09	45,08	54,24	49,0	56,76	53,39	47,98	57,49	52,0	54,46	51,22	46,17	55,41	50,0						60,3	55,3	55,3	
Schietoren	schietoren [5]	127,5	53,23	50,13	45,12	54,28	49,0	56,65	53,28	47,86	57,38	52,0	54,41	51,16	46,11	55,35	50,0						60,3	55,3	55,3	
Schietoren	schietoren [5]	130,5	53,21	50,11	45,10	54,26	49,0	56,54	53,17	47,75	57,27	52,0	54,35	51,09	46,05	55,29	50,0						60,3	55,3	55,3	
Schietoren	schietoren [5]	133,5	53,21	50,11	45,10	54,26	49,0	56,44	53,07	47,65	57,17	52,0	54,34	51,08	46,03	55,28	50,0						60,3	55,3	55,3	
Schietoren	schietoren [5]	136,5	53,17	50,07	45,07	54,22	49,0	56,35	52,98	47,56	57,08	52,0	54,28	51,02	45,97	55,22	50,0						60,3	55,3	55,3	
Schietoren	schietoren [5]	139,5	53,16	50,05	45,05	54,21	49,0	56,25	52,88	47,46	56,98	52,0	54,25	50,98	45,93	55,18	50,0						60,3	55,3	55,3	
Schietoren	schietoren [5]	142,5	53,02	49,91	44,92	54,07	49,0	56,10	52,73	47,32	56,83	52,0	54,17	50,91	45,86	55,11	50,0						60,3	55,3	55,3	
Schietoren	schietoren [5]	145,5	52,91	49,79	44,80	53,95	49,0	55,89	52,52	47,11	56,62	52,0	54,14	50,87	45,82	55,07	50,0						60,3	55,3	55,3	
Schietoren	schietoren [5]	148,5	52,86	49,73	44,76	53,91	49,0	55,73	52,36	46,95	56,46	51,0	54,03	50,75	45,71	54,96	50,0						59,8	54,8	54,8	
Schietoren	schietoren [5]	151,5	52,84	49,70	44,73	53,88	49,0	55,64	52,27	46,86	56,37	51,0	53,99	50,71	45,67	54,92	50,0						59,8	54,8	54,8	
Schietoren	schietoren [5]	154,5	52,72	49,57	44,62	53,76	49,0	55,43	52,06	46,67	56,17	51,0	53,94	50,65	45,61	54,86	50,0						59,8	54,8	54,8	
Schietoren	schietoren [5]	157,5	52,70	49,54	44,60	53,74	49,0	55,19	51,82	46,41	55,92	51,0	53,90	50,61	45,57	54,82	50,0						59,8	54,8	54,8	
Schietoren	schietoren [5]	160,5	52,63	49,47	44,53	53,67	49,0	55,08	51,71	46,31	55,82	51,0	53,83	50,54	45,50	54,75	50,0						59,8	54,8	54,8	
Schietoren	schietoren [5]	163,5	52,62	49,45	44,52	53,66	49,0	54,99																		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [5]	169,5	52,51	49,32	44,42	53,55	49,0	54,82	51,45	46,05	55,56	51,0	53,67	50,38	45,34	54,59	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	172,5	52,46	49,27	44,37	53,50	49,0	54,74	51,37	45,96	55,47	50,0	53,63	50,33	45,29	54,55	50,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	175,5	52,45	49,26	44,36	53,49	48,0	54,65	51,28	45,88	55,39	50,0	53,58	50,28	45,24	54,50	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	178,5	52,43	49,24	44,33	53,47	48,0	54,57	51,20	45,79	55,30	50,0	53,54	50,24	45,20	54,46	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	181,5	52,41	49,22	44,32	53,45	48,0	54,49	51,12	45,71	55,22	50,0	53,47	50,16	45,13	54,38	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	184,5	52,40	49,21	44,31	53,44	48,0	54,41	51,04	45,63	55,14	50,0	53,39	50,08	45,04	54,30	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	187,5	52,38	49,19	44,29	53,42	48,0	54,33	50,96	45,55	55,06	50,0	53,33	50,03	44,99	54,25	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	190,5	52,26	49,07	44,17	53,30	48,0	54,25	50,88	45,47	54,98	50,0	53,28	49,97	44,94	54,19	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	193,5	52,24	49,05	44,15	53,28	48,0	54,17	50,80	45,39	54,90	50,0	53,22	49,92	44,88	54,14	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	196,5	52,19	49,00	44,09	53,23	48,0	54,09	50,72	45,32	54,83	50,0	53,14	49,83	44,81	54,06	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	199,5	52,13	48,93	44,03	53,16	48,0	54,02	50,65	45,24	54,75	50,0	53,06	49,76	44,73	53,98	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [6]	25,5	42,73	39,67	34,61	43,78	39,0	41,37	37,89	32,71	42,13	37,0	42,05	38,67	33,79	42,98	38,0	31,66			32,09					
Schietoren	schietoren [6]	28,5	46,03	42,99	37,91	47,09	42,0	49,25	45,91	40,37	49,95	45,0	49,55	46,26	41,24	50,48	45,0	36,44	33,05		36,92	32,0				
Schietoren	schietoren [6]	31,5	46,65	43,54	38,54	47,70	43,0	51,79	48,43	42,99	52,52	48,0	52,27	49,02	44,03	53,24	48,0	37,37	33,97		37,85	33,0				
Schietoren	schietoren [6]	34,5	47,08	43,94	38,97	48,12	43,0	52,79	49,43	44,02	53,53	49,0	53,48	50,23	45,25	54,45	49,0	39,02	35,66		39,56	35,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [6]	37,5	47,25	44,10	39,14	48,29	43,0	54,94	51,60	46,11	55,66	51,0	53,95	50,70	45,70	54,91	50,0	39,73	36,36	30,4	40,26	35,0	58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [6]	40,5	47,36	44,21	39,25	48,40	43,0	56,31	52,97	47,48	57,03	52,0	54,00	50,75	45,74	54,96	50,0	40,62	37,28	31,4	41,20	36,0	59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [6]	43,5	47,42	44,27	39,32	48,46	43,0	56,76	53,40	47,93	57,48	52,0	53,99	50,74	45,73	54,95	50,0	41,10	37,76	31,9	41,68	37,0	59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [6]	46,5	47,57	44,42	39,47	48,61	44,0	57,01	53,65	48,18	57,73	53,0	54,05	50,79	45,78	55,00	50,0	39,45	36,33	31,2	40,45	35,0	59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [6]	49,5	48,35	45,23	40,24	49,39	44,0	57,09	53,73	48,24	57,80	53,0	54,14	50,89	45,87	55,09	50,0				30,29		59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [6]	52,5	48,71	45,60	40,60	49,76	45,0	57,44	54,08	48,60	58,15	53,0	54,30	51,05	46,03	55,25	50,0	30,04			30,56		59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [6]	55,5	49,17	46,06	41,06	50,22	45,0	57,77	54,41	48,96	58,49	53,0	54,35	51,10	46,07	55,30	50,0	30,22			30,67		59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [6]	58,5	49,49	46,36	41,38	50,53	46,0	58,00	54,64	49,21	58,73	54,0	54,39	51,14	46,11	55,34	50,0	30,52			30,95		60,5	55,5		
Schietoren	schietoren [6]	61,5	49,79	46,66	41,68	50,83	46,0	58,08	54,71	49,30	58,81	54,0	54,44	51,20	46,16	55,39	50,0	30,77		31,18			60,5	55,5		
Schietoren	schietoren [6]	64,5	49,91	46,78	41,80	50,95	46,0	58,21	54,84	49,44	58,95	54,0	54,52	51,29	46,24	55,47	50,0						60,5	55,5		
Schietoren	schietoren [6]	67,5	49,93	46,79	41,82	50,97	46,0	58,24	54,88	49,49	58,99	54,0	54,62	51,40	46,34	55,58	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	70,5	50,33	47,18	42,22	51,37	46,0	58,19	54,83	49,44	58,94	54,0	54,72	51,51	46,45	55,68	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	73,5	50,74	47,59	42,63	51,78	47,0	58,10	54,73	49,35	58,84	54,0	54,77	51,55	46,49	55,73	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	76,5	51,04	47,89	42,93	52,08	47,0	57,92	54,55	49,15	58,66	54,0	54,79	51,58	46,52	55,75	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	79,5	51,52	48,39	43,40	52,56	48,0	57,78	54,41	49,01	58,52	54,0	54,79	51,58	46,52	55,75	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	82,5	51,81	48,69	43,69	52,85	48,0	57,67	54,30	48,90	58,41	53,0	54,77	51,55	46,50	55,73	51,0						60,1	55,1		
Schietoren	schietoren [6]	85,5	52,21	49,10	44,08	53,25	48,0	57,56	54,19	48,78	58,29	53,0	54,63	51,42	46,37	55,60	51,0						60,1	55,1		
Schietoren	schietoren [6]	88,5	52,49	49,39	44,36	53,53	49,0	57,36	53,99	48,57	58,09	53,0	54,58	51,37	46,32	55,55	51,0						61,1	56,1		
Schietoren	schietoren [6]	91,5	52,86	49,76	44,73	53,90	49,0	57,25	53,88	48,46	57,98	53,0	54,45	51,25	46,19	55,42	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	94,5	53,09	50,00	44,96	54,13	49,0	57,15	53,78	48,35	57,88	53,0	54,48	51,27	46,22	55,45	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	97,5	53,21	50,11	45,08	54,25	49,0	57,04	53,67	48,25	57,77	53,0	54,47	51,27	46,21	55,44	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	100,5	53,35	50,25	45,23	54,39	49,0	56,94	53,57	48,14	57,67	53,0	54,50	51,29	46,23	55,46	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	103,5	53,33	50,24	45,22	54,38	49,0	56,84	53,47	48,04	57,57	53,0	54,43	51,23	46,17	55,40	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	106,5	53,34	50,24	45,23	54,39	49,0	56,74	53,37	47,94	57,47	52,0	54,37	51,17	46,13	55,35	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [6]	109,5	53,38	50,27	45,27	54,43	49,0	56,59	53,22	47,80	57,32	52,0	54,38	51,18	46,14	55,36	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [6]	112,5	53,37	50,26	45,26	54,42	49,0	56,44	53,07	47,66	57,17	52,0	54,38	51,17	46,14	55,35	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [6]	115,5	53,34	50,23	45,23	54,39	49,0	56,24	52,87	4																

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [6]	148,5	53,15	50,02	45,04	54,19	49,0	55,05	51,67	46,24	55,77	51,0	54,01	50,75	45,72	54,95	50,0						59,8	54,8	59,8	54,8
Schietoren	schietoren [6]	151,5	53,14	50,00	45,03	54,18	49,0	54,96	51,58	46,15	55,68	51,0	53,99	50,73	45,69	54,93	50,0						59,8	54,8	59,8	54,8
Schietoren	schietoren [6]	154,5	53,06	49,91	44,95	54,10	49,0	54,83	51,45	46,03	55,55	51,0	53,95	50,69	45,65	54,89	50,0						59,8	54,8	59,8	54,8
Schietoren	schietoren [6]	157,5	53,04	49,89	44,93	54,08	49,0	54,67	51,30	45,89	55,40	50,0	53,92	50,65	45,62	54,86	50,0						59,5	54,5	59,5	54,5
Schietoren	schietoren [6]	160,5	53,01	49,86	44,91	54,05	49,0	54,43	51,05	45,62	55,15	50,0	53,85	50,58	45,55	54,79	50,0						59,5	54,5	59,5	54,5
Schietoren	schietoren [6]	163,5	52,98	49,82	44,88	54,02	49,0	54,33	50,95	45,52	55,05	50,0	53,81	50,53	45,50	54,74	50,0						59,5	54,5	59,5	54,5
Schietoren	schietoren [6]	166,5	52,90	49,73	44,81	53,94	49,0	54,22	50,85	45,43	54,95	50,0	53,76	50,48	45,45	54,69	50,0						59,5	54,5	59,5	54,5
Schietoren	schietoren [6]	169,5	52,87	49,69	44,77	53,91	49,0	54,02	50,64	45,23	54,75	50,0	53,72	50,44	45,41	54,65	50,0						59,5	54,5	59,5	54,5
Schietoren	schietoren [6]	172,5	52,83	49,65	44,74	53,87	49,0	53,79	50,42	45,00	54,52	50,0	53,68	50,39	45,37	54,61	50,0						59,5	54,5	59,5	54,5
Schietoren	schietoren [6]	175,5	52,82	49,64	44,73	53,86	49,0	53,68	50,30	44,89	54,41	49,0	53,64	50,36	45,33	54,57	50,0						59,1	54,1	59,1	54,1
Schietoren	schietoren [6]	178,5	52,80	49,62	44,71	53,84	49,0	53,58	50,20	44,79	54,31	49,0	53,60	50,32	45,29	54,53	50,0						59,1	54,1	59,1	54,1
Schietoren	schietoren [6]	181,5	52,78	49,60	44,69	53,82	49,0	53,50	50,12	44,71	54,23	49,0	53,56	50,27	45,25	54,49	49,0						58,8	53,8	58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	184,5	52,76	49,58	44,67	53,80	49,0	53,42	50,04	44,63	54,15	49,0	53,49	50,20	45,17	54,42	49,0						58,8	53,8	58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	187,5	52,72	49,54	44,63	53,76	49,0	53,34	49,96	44,55	54,07	49,0	53,41	50,12	45,09	54,34	49,0						58,8	53,8	58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	190,5	52,59	49,41	44,50	53,63	49,0	53,26	49,88	44,47	53,99	49,0	53,36	50,07	45,05	54,29	49,0						58,8	53,8	58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	193,5	52,54	49,36	44,45	53,58	49,0	53,18	49,80	44,40	53,91	49,0	53,31	50,02	44,99	54,24	49,0						58,8	53,8	58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	196,5	52,46	49,29	44,37	53,50	49,0	53,11	49,73	44,32	53,84	49,0	53,25	49,96	44,93	54,18	49,0						58,8	53,8	58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	199,5	52,42	49,24	44,33	53,46	48,0	53,03	49,65	44,24	53,76	49,0	53,20	49,91	44,89	54,13	49,0						57,0	52,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [7]	25,5	40,71	37,50	32,63	41,75	37,0	39,52	36,00	30,92	40,29	35,0	40,46	37,05	32,15	41,37	36,0	32,52			32,76					
Schietoren	schietoren [7]	28,5	45,49	42,35	37,38	46,53	42,0	43,74	40,30	34,94	44,45	39,0	47,55	44,17	39,15	48,43	43,0	36,61	33,11		36,85	32,0				
Schietoren	schietoren [7]	31,5	46,74	43,58	38,65	47,79	43,0	49,91	46,55	41,07	50,62	46,0	50,42	47,09	42,06	51,32	46,0	37,64	34,13		37,88	33,0				
Schietoren	schietoren [7]	34,5	47,37	44,22	39,28	48,42	43,0	51,61	48,24	42,85	52,35	47,0	51,67	48,37	43,36	52,60	48,0	39,17	35,69		39,48	34,0				
Schietoren	schietoren [7]	37,5	47,57	44,41	39,48	48,62	44,0	52,38	49,00	43,56	53,10	48,0	52,16	48,87	43,85	53,09	48,0	40,12	36,66	30,3	40,46	35,0				
Schietoren	schietoren [7]	40,5	47,69	44,53	39,60	48,74	44,0	53,26	49,89	44,33	53,94	49,0	52,24	48,95	43,92	53,17	48,0	41,07	37,67	31,5	41,53	37,0	54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [7]	43,5	47,76	44,60	39,67	48,81	44,0	54,61	51,25	45,65	55,28	50,0	52,24	48,95	43,92	53,17	48,0	41,52	38,13	32,0	42,00	37,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [7]	46,5	47,90	44,74	39,81	48,95	44,0	55,67	52,32	46,74	56,35	51,0	52,34	49,04	44,01	53,26	48,0	37,78	34,60		38,67	34,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [7]	49,5	48,66	45,53	40,56	49,71	45,0	56,02	52,66	47,10	56,70	52,0	52,49	49,19	44,16	53,41	48,0	31,24			31,90		57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [7]	52,5	49,09	45,97	40,99	50,14	45,0	56,10	52,73	47,17	56,78	52,0	52,70	49,41	44,37	53,62	49,0	31,72			32,38		58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	55,5	49,53	46,42	41,43	50,58	46,0	56,13	52,76	47,19	56,80	52,0	52,86	49,59	44,54	53,79	49,0	31,97			32,61		58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	58,5	49,80	46,68	41,70	50,85	46,0	56,14	52,77	47,19	56,81	52,0	53,05	49,78	44,73	53,98	49,0	32,36			32,96		58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	61,5	50,05	46,93	41,95	51,10	46,0	56,15	52,77	47,19	56,82	52,0	53,20	49,95	44,89	54,14	49,0	32,45			33,06		58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	64,5	50,21	47,10	42,11	51,26	46,0	56,18	52,80	47,21	56,84	52,0	53,30	50,07	44,98	54,24	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	67,5	50,26	47,18	42,15	51,31	46,0	56,29	52,92	47,35	56,96	52,0	53,42	50,20	45,11	54,36	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	70,5	50,67	47,58	42,57	51,73	47,0	56,44	53,07	47,51	57,12	52,0	53,57	50,34	45,26	54,51	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	73,5	51,12	48,02	43,01	52,17	47,0	56,61	53,24	47,71	57,30	52,0	53,64	50,41	45,33	54,58	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	76,5	51,32	48,23	43,21	52,37	47,0	56,56	53,19	47,67	57,25	52,0	53,68	50,45	45,37	54,62	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	79,5	51,77	48,68	43,65	52,82	48,0	56,60	53,23	47,73	57,30	52,0	53,66	50,44	45,36	54,61	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	82,5	51,99	48,90	43,87	53,04	48,0	56,57	53,20	47,70	57,27	52,0	53,64	50,41	45,34	54,59	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	85,5	52,33	49,24	44,19	53,37	48,0	56,53	53,16	47,67	57,23	52,0	53,65	50,43	45,36	54,60	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	88,5	52,59	49,51	44,45	53,63	49,0	56,56	53,19	47,72	57,27	52,0	53,65	50,42	45,35	54,60	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [7]	91,5	52,89	49,81	44,75	53,93	49,0	56,54	53,17	47,71	57,26	52,0	53,62	50,39	45,32	54,57	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [7]	94,5	53,15	50,08	45,02	54,20	49,0	56,39	53,02	47,55	57,10	52,0	53,64	50,42	45,34	54,59	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [7]	97,5	53,27	50,19	45,14	54,32	49,0	56,31	52,94	47,47	57,02	52,0	53,46	50,26	45,18	54,42	50,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	100,5	53,35	50,27	45,22	54,40	49,0	56,22	52,84	47,38	56,93	52,0	53,36	50,17	45,09	54,33	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	103,5	53,38	50,30	45,26	54,43	49,0	56,13	52,75	47,28	56,84	52,0	53,39	50,19	45,11	54,35	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	106,5	53,34	50,25	45,22	54,39	49,0	56,04	52,66	47,19	56,75	52,0	53,45	50,25	45,17	54,41	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	109,5	53,32	50,23	45,20	54,37	49,0	55,94	52,57	47,10	56,65	52,0	53,40	50,21	45,13	54,37	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	112,5	53,29	50,20	45,18	54,34	49,0	55,81	52,44	46,96	56,52	52,0	53,42	50,22	45,15	54,38	49,0						60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [7]	115,5	53,32	50,23	45,20	54,37	49,0	55,71	52,33	46,86	56,42	51,0	53,38	50,18	45,13	54,35	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	118,5	53,37	50,28	45,25	54,42	49,0	55,57	52,20	46,73	56,															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [7]	127,5	53,42	50,34	45,31	54,47	49,0	55,06	51,68	46,22	55,77	51,0	53,22	50,01	44,96	54,19	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	130,5	53,40	50,31	45,28	54,45	49,0	54,93	51,55	46,08	55,64	51,0	53,21	49,99	44,94	54,17	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	133,5	53,41	50,32	45,29	54,46	49,0	54,85	51,47	46,00	55,56	51,0	53,18	49,96	44,91	54,14	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	136,5	53,42	50,32	45,30	54,46	49,0	54,74	51,37	45,89	55,45	50,0	53,15	49,92	44,87	54,10	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	139,5	53,37	50,27	45,26	54,42	49,0	54,65	51,27	45,79	55,35	50,0	53,16	49,93	44,88	54,11	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	142,5	53,24	50,14	45,13	54,29	49,0	54,56	51,19	45,71	55,27	50,0	53,18	49,94	44,88	54,12	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	145,5	53,15	50,04	45,04	54,20	49,0	54,48	51,10	45,62	55,18	50,0	53,18	49,94	44,88	54,12	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	148,5	53,12	49,99	45,00	54,16	49,0	54,39	51,02	45,54	55,10	50,0	53,16	49,92	44,86	54,10	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	151,5	53,08	49,94	44,97	54,12	49,0	54,29	50,92	45,43	54,99	50,0	53,10	49,85	44,79	54,04	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	154,5	52,98	49,83	44,87	54,02	49,0	54,21	50,83	45,34	54,91	50,0	53,09	49,84	44,77	54,02	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	157,5	52,96	49,81	44,85	54,00	49,0	54,13	50,75	45,26	54,83	50,0	53,09	49,83	44,76	54,02	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	160,5	52,89	49,72	44,77	53,92	49,0	54,05	50,67	45,18	54,75	50,0	53,07	49,81	44,74	54,00	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	163,5	52,87	49,69	44,76	53,90	49,0	53,97	50,60	45,11	54,67	50,0	53,03	49,77	44,70	53,96	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	166,5	52,78	49,59	44,67	53,81	49,0	53,89	50,52	45,03	54,59	50,0	52,98	49,71	44,64	53,90	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	169,5	52,77	49,57	44,67	53,80	49,0	53,70	50,33	44,86	54,41	49,0	52,94	49,67	44,60	53,86	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	172,5	52,75	49,55	44,64	53,78	49,0	53,52	50,14	44,66	54,22	49,0	52,89	49,62	44,55	53,81	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	175,5	52,71	49,50	44,60	53,74	49,0	53,39	50,01	44,52	54,09	49,0	52,85	49,58	44,51	53,77	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	178,5	52,68	49,48	44,58	53,71	49,0	53,29	49,92	44,43	53,99	49,0	52,77	49,50	44,43	53,69	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	181,5	52,64	49,44	44,54	53,67	49,0	53,16	49,78	44,31	53,87	49,0	52,74	49,46	44,39	53,66	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	184,5	52,64	49,43	44,53	53,67	49,0	52,96	49,59	44,12	53,67	49,0	52,69	49,42	44,35	53,61	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	187,5	52,62	49,42	44,52	53,65	49,0	52,77	49,39	43,91	53,47	48,0	52,65	49,38	44,31	53,57	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [7]	190,5	52,48	49,28	44,38	53,51	49,0	52,65	49,28	43,80	53,36	48,0	52,61	49,33	44,27	53,53	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [7]	193,5	52,45	49,24	44,35	53,48	48,0	52,56	49,18	43,71	53,27	48,0	52,58	49,30	44,23	53,50	49,0						54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [7]	196,5	52,36	49,16	44,26	53,39	48,0	52,48	49,11	43,64	53,19	48,0	52,54	49,26	44,19	53,46	48,0									
Schietoren	schietoren [7]	199,5	52,30	49,10	44,20	53,33	48,0	52,41	49,03	43,56	53,12	48,0	52,51	49,22	44,16	53,42	48,0									
Schietoren	schietoren [8]	25,5	38,53	35,40	30,46	39,59	35,0	38,61	35,14	30,06	39,41	34,0	37,68	34,25		38,60	34,0									
Schietoren	schietoren [8]	28,5	44,02	40,97	35,90	45,08	40,0	41,43	38,00	32,84	42,22	37,0	42,66	39,27	34,35	43,57	39,0	33,13			33,34					
Schietoren	schietoren [8]	31,5	45,60	42,52	37,49	46,65	42,0	46,48	43,13	37,68	47,21	42,0	49,61	46,30	41,30	50,54	46,0	36,75	33,21		36,92	32,0				
Schietoren	schietoren [8]	34,5	46,52	43,42	38,42	47,57	43,0	50,04	46,72	41,24	50,78	46,0	51,58	48,29	43,30	52,52	48,0	37,73	34,19		37,91	33,0				
Schietoren	schietoren [8]	37,5	46,74	43,64	38,64	47,79	43,0	51,78	48,45	42,99	52,52	48,0	52,08	48,74	43,77	52,98	48,0	38,66	35,13		38,86	34,0				
Schietoren	schietoren [8]	40,5	46,91	43,80	38,81	47,96	43,0	52,65	49,31	43,78	53,36	48,0	52,07	48,78	43,82	53,02	48,0	40,20	36,74	30,3	40,53	36,0				
Schietoren	schietoren [8]	43,5	47,04	43,93	38,94	48,09	43,0	53,36	50,03	44,43	54,05	49,0	52,09	48,80	43,83	53,04	48,0	41,28	37,83	31,4	41,62	37,0	54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [8]	46,5	47,32	44,22	39,22	48,37	43,0	53,91	50,58	44,93	54,58	50,0	52,28	48,98	44,01	53,22	48,0	39,49	36,10	30,0	39,97	35,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [8]	49,5	48,18	45,10	40,07	49,23	44,0	54,54	51,21	45,55	55,20	50,0	52,49	49,19	44,21	53,43	48,0	33,28			33,71		55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [8]	52,5	48,61	45,53	40,50	49,66	45,0	55,08	51,75	46,10	55,75	51,0	52,81	49,53	44,54	53,76	49,0	33,89	30,48		34,35		58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	55,5	49,05	45,97	40,94	50,10	45,0	55,46	52,13	46,51	56,14	51,0	52,97	49,69	44,69	53,91	49,0	34,07	30,67		34,54	30,0	58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	58,5	49,37	46,28	41,26	50,42	45,0	55,57	52,22	46,61	56,24	51,0	53,18	49,91	44,91	54,13	49,0	34,28	30,87		34,74	30,0	58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	61,5	49,74	46,65	41,63	50,79	46,0	55,54	52,19	46,58	56,21	51,0	53,41	50,15	45,12	54,35	49,0	34,34	30,95		34,83	30,0	58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	64,5	49,92	46,83	41,81	50,97	46,0	55,52	52,16	46,54	56,18	51,0	53,57	50,33	45,29	54,52	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	67,5	50,16	47,07	42,05	51,21	46,0	55,50	52,14	46,52	56,16	51,0	53,73	50,49	45,44	54,68	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	70,5	50,62	47,53	42,51	51,67	47,0	55,44	52,08	46,45	56,10	51,0	53,79	50,56	45,51	54,74	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	73,5	51,07	47,98	42,97	52,13	47,0	55,34	51,98	46,33	55,99	51,0	53,86	50,63	45,59	54,82	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	76,5	51,35	48,25	43,24	52,40	47,0	55,23	51,88	46,21	55,88	51,0	53,97	50,74	45,70	54,93	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	79,5	51,82	48,72	43,70	52,86	48,0	55,26	51,90	46,25	55,91	51,0	54,03	50,80	45,77	54,99	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	82,5	51,99	48,88	43,87	53,03	48,0	55,18	51,82	46,15	55,82	51,0	54,01	50,79	45,76	54,98	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	85,5	52,32	49,22	44,19	53,36	48,0	55,25	51,89	46,24	55,90	51,0	54,04	50,81	45,78	55,00	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	88,5	52,57	49,47	44,44	53,61	49,0	55,35	51,99	46,38	56,02	51,0	54,06	50,83	45,80	55,02	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	91,5	52,90	49,80	44,77	53,94	49,0	55,32	51,96	46,35	55,99	51,0	54,05	50,83	45,80	55,02	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	94,5	53,19	50,09	45,06	54,23	49,0	55,22	51,86	46,27	55,89	51,0	54,08	50,85	45,83	55,05	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	97,5	53,35	50,25	45,22	54,39	49,0	55,21	51,85	46,27	55,89	51,0	54,10	50,86	45,84	55,06	50,0									

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaizoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM}
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [8]	106,5	53,45	50,35	45,34	54,50	49,0	55,12	51,77	46,21	55,81	51,0	54,12	50,89	45,87	55,09	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	109,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	55,13	51,77	46,23	55,82	51,0	54,15	50,91	45,89	55,11	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	112,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	55,11	51,76	46,23	55,81	51,0	53,98	50,76	45,74	54,95	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	115,5	53,41	50,31	45,30	54,46	49,0	55,07	51,71	46,19	55,77	51,0	53,97	50,74	45,73	54,94	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	118,5	53,47	50,37	45,36	54,52	50,0	54,99	51,64	46,12	55,69	51,0	53,92	50,70	45,68	54,89	50,0						60,1	55,1
Schietoren	schietoren [8]	121,5	53,52	50,42	45,41	54,57	50,0	54,84	51,48	45,95	55,53	51,0	53,92	50,70	45,68	54,89	50,0						60,1	55,1
Schietoren	schietoren [8]	124,5	53,52	50,42	45,41	54,57	50,0	54,74	51,38	45,86	55,44	50,0	53,85	50,63	45,63	54,83	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	127,5	53,56	50,46	45,45	54,61	50,0	54,62	51,26	45,75	55,32	50,0	53,86	50,63	45,63	54,83	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	130,5	53,60	50,49	45,49	54,65	50,0	54,41	51,04	45,53	55,11	50,0	53,79	50,56	45,56	54,76	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	133,5	53,59	50,48	45,49	54,64	50,0	54,28	50,92	45,41	54,98	50,0	53,69	50,45	45,45	54,66	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	136,5	53,55	50,45	45,45	54,60	50,0	54,12	50,75	45,24	54,82	50,0	53,68	50,44	45,44	54,65	50,0						59,8	54,8
Schietoren	schietoren [8]	139,5	53,53	50,43	45,43	54,58	50,0	54,01	50,64	45,12	54,70	50,0	53,44	50,22	45,20	54,41	49,0						59,5	54,5
Schietoren	schietoren [8]	142,5	53,41	50,30	45,31	54,46	49,0	53,93	50,56	45,04	54,62	50,0	53,42	50,19	45,17	54,39	49,0						59,1	54,1
Schietoren	schietoren [8]	145,5	53,34	50,22	45,24	54,39	49,0	53,79	50,43	44,92	54,49	49,0	53,43	50,19	45,17	54,39	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	148,5	53,33	50,20	45,22	54,37	49,0	53,70	50,33	44,82	54,40	49,0	53,43	50,19	45,16	54,39	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	151,5	53,27	50,13	45,17	54,32	49,0	53,61	50,25	44,73	54,31	49,0	53,42	50,17	45,14	54,37	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	154,5	53,20	50,05	45,10	54,24	49,0	53,54	50,17	44,65	54,23	49,0	53,40	50,16	45,13	54,36	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	157,5	53,17	50,02	45,07	54,21	49,0	53,46	50,09	44,58	54,16	49,0	53,39	50,14	45,10	54,34	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	160,5	53,14	49,97	45,03	54,17	49,0	53,38	50,01	44,49	54,07	49,0	53,36	50,11	45,07	54,31	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	163,5	53,13	49,95	45,02	54,16	49,0	53,29	49,92	44,40	53,98	49,0	53,28	50,02	44,98	54,22	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	166,5	53,07	49,88	44,97	54,11	49,0	53,21	49,84	44,32	53,90	49,0	53,24	49,98	44,94	54,18	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	169,5	53,04	49,84	44,94	54,07	49,0	53,13	49,76	44,25	53,83	49,0	53,21	49,95	44,90	54,15	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	172,5	53,01	49,82	44,91	54,05	49,0	53,06	49,69	44,17	53,75	49,0	53,17	49,90	44,86	54,10	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	175,5	52,99	49,80	44,90	54,03	49,0	52,99	49,62	44,10	53,68	49,0	53,13	49,87	44,82	54,07	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	178,5	52,93	49,74	44,83	53,97	49,0	52,92	49,55	44,03	53,61	49,0	53,09	49,83	44,78	54,03	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [8]	181,5	52,90	49,70	44,81	53,94	49,0	52,79	49,42	43,91	53,49	48,0	53,01	49,75	44,70	53,95	49,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [8]	184,5	52,89	49,69	44,80	53,93	49,0	52,61	49,24	43,75	53,31	48,0	52,98	49,71	44,66	53,91	49,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [8]	187,5	52,85	49,65	44,75	53,88	49,0	52,40	49,03	43,50	53,09	48,0	52,94	49,67	44,62	53,87	49,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [8]	190,5	52,72	49,52	44,62	53,75	49,0	52,31	48,94	43,42	53,00	48,0	52,91	49,64	44,58	53,84	49,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [8]	193,5	52,65	49,45	44,55	53,68	49,0	52,25	48,88	43,35	52,94	48,0	52,82	49,55	44,50	53,75	49,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [8]	196,5	52,55	49,35	44,45	53,58	49,0	52,11	48,74	43,23	52,81	48,0	52,78	49,51	44,45	53,71	49,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [8]	199,5	52,50	49,30	44,41	53,54	49,0	51,93	48,56	43,06	52,63	48,0	52,74	49,46	44,41	53,66	49,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [9]	46,5	41,49	38,17	33,40	42,50	37,0	40,14	36,85	31,85	41,08	36,0												
Schietoren	schietoren [9]	49,5	45,36	42,11	37,25	46,38	41,0	43,74	40,50	35,43	44,68	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	52,5	46,21	42,99	38,10	47,23	42,0	44,68	41,45	36,37	45,62	41,0									30,01			
Schietoren	schietoren [9]	55,5	46,71	43,50	38,60	47,74	43,0	44,65	41,41	36,34	45,59	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	58,5	47,47	44,26	39,35	48,49	43,0	45,03	41,80	36,72	45,97	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	61,5	47,85	44,65	39,73	48,87	44,0	45,03	41,80	36,72	45,97	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	64,5	48,32	45,12	40,20	49,34	44,0	44,93	41,70	36,62	45,87	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	67,5	48,61	45,42	40,49	49,64	45,0	44,88	41,65	36,57	45,82	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	70,5	48,97	45,79	40,85	50,00	45,0	45,03	41,80	36,72	45,97	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	73,5	49,59	46,42	41,48	50,62	46,0	45,01	41,77	36,70	45,95	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	76,5	50,19	47,04	42,08	51,23	46,0	45,04	41,80	36,73	45,98	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	79,5	50,64	47,50	42,53	51,68	47,0	44,95	41,71	36,63	45,89	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	82,5	51,14	48,01	43,02	52,18	47,0	45,07	41,83	36,75	46,01	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	85,5	51,41	48,27	43,28	52,44	47,0	45,30	42,06	36,98	46,24	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	88,5	51,71	48,58	43,58	52,74	48,0	45,50	42,26	37,18	46,44	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	91,5	51,92	48,80	43,79	52,96	48,0	45,64	42,40	37,32	46,58	42,0												
Schietoren	schietoren [9]	94,5	52,28	49,16	44,15	53,32	48,0	45,73	42,49	37,41	46,67	42,0												
Schietoren	schietoren [9]	97,5	52,52	49,40	44,39	53,56	49,0	45,73	42,50	37,42	46,67	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	100,5	52,67	49,56	44,54	53,71	49,0	45,82	42,59	37,51	46,76	42,0											54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	103,5	52,79	49,68	44,67	53,83	49,0	45,95	42,71	37,63	46,89	42,0											54,0	49,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM		L VL,CUM	
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f		Conform art 110g	
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [9]	106,5	52,82	49,71	44,71	53,87	49,0	46,06	42,83	37,75	47,00	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	109,5	52,83	49,71	44,71	53,87	49,0	46,08	42,84	37,76	47,02	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	112,5	52,83	49,70	44,71	53,87	49,0	46,10	42,86	37,78	47,04	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	115,5	52,89	49,77	44,78	53,93	49,0	46,12	42,88	37,80	47,06	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	118,5	52,92	49,80	44,81	53,96	49,0	46,11	42,88	37,79	47,05	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	121,5	52,94	49,83	44,83	53,99	49,0	46,27	43,04	37,96	47,21	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	124,5	53,02	49,90	44,91	54,06	49,0	46,38	43,14	38,06	47,32	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	127,5	53,01	49,89	44,90	54,05	49,0	46,45	43,22	38,14	47,39	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	130,5	53,02	49,90	44,91	54,06	49,0	46,48	43,25	38,17	47,42	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	133,5	53,08	49,95	44,97	54,12	49,0	46,54	43,31	38,23	47,48	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	136,5	53,08	49,95	44,97	54,12	49,0	46,49	43,25	38,17	47,43	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	139,5	53,09	49,97	44,98	54,13	49,0	46,52	43,28	38,20	47,46	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	142,5	53,11	49,98	45,00	54,15	49,0	46,50	43,26	38,18	47,44	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	145,5	53,06	49,93	44,95	54,10	49,0	46,53	43,29	38,21	47,47	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	148,5	53,00	49,87	44,89	54,04	49,0	46,55	43,31	38,23	47,49	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	151,5	52,97	49,83	44,86	54,01	49,0	46,56	43,32	38,24	47,50	43,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	154,5	52,96	49,82	44,85	54,00	49,0	46,55	43,31	38,24	47,49	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	157,5	52,88	49,73	44,78	53,92	49,0	46,55	43,31	38,23	47,49	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	160,5	52,83	49,67	44,73	53,87	49,0	46,55	43,31	38,24	47,49	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	163,5	52,82	49,65	44,72	53,86	49,0	46,55	43,31	38,23	47,49	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	166,5	52,78	49,61	44,68	53,82	49,0	46,52	43,28	38,21	47,46	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	169,5	52,72	49,53	44,62	53,76	49,0	46,51	43,27	38,20	47,45	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	172,5	52,70	49,51	44,61	53,74	49,0	46,51	43,27	38,20	47,45	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	175,5	52,66	49,47	44,57	53,70	49,0	46,55	43,30	38,24	47,49	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	178,5	52,64	49,44	44,55	53,68	49,0	46,57	43,33	38,26	47,51	43,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	181,5	52,63	49,43	44,53	53,66	49,0	46,57	43,33	38,26	47,51	43,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	184,5	52,59	49,38	44,49	53,62	49,0	46,53	43,29	38,23	47,47	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	187,5	52,56	49,36	44,47	53,60	49,0	46,53	43,28	38,22	47,47	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	190,5	52,53	49,33	44,44	53,57	49,0	46,53	43,28	38,22	47,47	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	193,5	52,49	49,28	44,40	53,53	49,0	46,54	43,29	38,23	47,48	42,0											54,0	49,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [9]	196,5	52,37	49,16	44,28	53,41	48,0	46,52	43,27	38,21	47,46	42,0														
Schietoren	schietoren [9]	199,5	52,32	49,11	44,23	53,36	48,0	46,52	43,27	38,21	47,46	42,0														
Schietoren	SchietorenW [1]	1,5						52,53	49,30	44,27	53,49	48,0						44,59	41,22	35,3	45,14	40,0				
Schietoren	SchietorenW [1]	4,5						54,31	51,08	46,03	55,26	50,0						50,17	46,83	40,9	50,73	46,0	55,0	50,0	50,0	50,0
Schietoren	SchietorenW [1]	7,5						55,66	52,43	47,37	56,61	52,0						50,72	47,39	41,5	51,32	46,0	57,0	52,0	52,0	52,0
Schietoren	SchietorenW [1]	10,5						56,47	53,24	48,19	57,42	52,0						51,44	48,11	42,3	52,04	47,0	57,0	52,0	52,0	52,0
Schietoren	SchietorenW [1]	13,5						56,64	53,41	48,36	57,59	53,0						51,99	48,66	42,8	52,58	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	16,5						56,64	53,40	48,35	57,59	53,0						52,24	48,90	43,0	52,81	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	19,5						56,62	53,39	48,34	57,57	53,0						52,42	49,07	43,2	52,98	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	22,5						56,62	53,38	48,33	57,57	53,0	32,67			33,68		52,50	49,15	43,2	53,05	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	25,5						56,70	53,47	48,42	57,65	53,0	33,56	30,38		34,58	30,0	52,46	49,11	43,2	53,01	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	28,5						56,79	53,55	48,50	57,74	53,0	34,00	30,80		35,02	30,0	52,53	49,18	43,2	53,08	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	31,5						56,85	53,62	48,57	57,80	53,0	34,25	31,04		35,27	30,0	52,50	49,15	43,2	53,05	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	34,5						56,89	53,65	48,60	57,84	53,0	34,50	31,29		35,52	31,0	52,49	49,13	43,2	53,04	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	37,5						56,89	53,65	48,60	57,84	53,0	34,70	31,49		35,72	31,0	52,41	49,06	43,1	52,96	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	40,5						56,90	53,66	48,61	57,85	53,0				30,42		52,31	48,96	43,0	52,87	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [1]	43,5						56,92	53,69	48,63	57,87	53,0						52,17	48,82	42,9	52,73	48,0	58,0	53,0	53,0	53,0
Schietoren	SchietorenW [10]	1,5	32,68			33,70		35,92	32,60		36,86	32,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	4,5	32,33			33,35		35,86	32,53		36,80	32,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	7,5	32,17			33,19		35,79	32,44		36,73	32,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	10,5	32,23			33,26		35,67	32,31		36,61	32,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	13,5	32,42			33,45		35,88	32,52		36,82	32,0														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	SchietorenW [10]	16,5	32,63				33,66		36,51	33,15		37,45	32,0													
Schietoren	SchietorenW [10]	19,5	32,90				33,93		37,39	34,04		38,33	33,0													
Schietoren	SchietorenW [10]	22,5	33,55	30,34			34,59	30,0	39,05	35,73	30,79	39,99	35,0					30,87			31,43					
Schietoren	SchietorenW [10]	25,5	34,08	30,87			35,13	30,0	41,78	38,50	33,51	42,73	38,0					33,05			33,64					
Schietoren	SchietorenW [10]	28,5	33,61	30,36			34,65	30,0	42,37	39,11	34,10	43,32	38,0					34,32	30,96		34,87	30,0				
Schietoren	SchietorenW [10]	31,5	34,54	31,29			35,59	31,0	42,69	39,43	34,40	43,63	39,0			30,16		35,06	31,69		35,59	31,0				
Schietoren	SchietorenW [10]	34,5	37,35	34,10			38,43	33,0	42,31	39,06	33,99	43,24	38,0			30,41		31,81			32,10					
Schietoren	SchietorenW [10]	37,5	40,25	37,06	32,20	41,31	36,0	42,70	39,45	34,38	43,63	39,0				30,60										
Schietoren	SchietorenW [10]	40,5	42,21	39,03	34,15	43,26	38,0	43,09	39,84	34,77	44,02	39,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	43,5	43,38	40,21	35,28	44,42	39,0	43,81	40,57	35,50	44,75	40,0														
Schietoren	SchietorenW [6]	1,5	34,47	31,31			35,51	31,0	37,12	33,79		38,01	33,0	32,04			32,96									
Schietoren	SchietorenW [6]	4,5	33,86	30,69			34,90	30,0	36,86	33,51		37,74	33,0	31,58			32,49									
Schietoren	SchietorenW [6]	7,5	33,91	30,75			34,96	30,0	37,46	34,11		38,34	33,0	31,79			32,69									
Schietoren	SchietorenW [6]	10,5	34,25	31,09			35,30	30,0	36,48	33,12		37,33	32,0	32,32			33,22									
Schietoren	SchietorenW [6]	13,5	34,57	31,41			35,62	31,0	36,38	33,00		37,23	32,0	32,43			33,33									
Schietoren	SchietorenW [6]	16,5	34,87	31,69			35,92	31,0	36,40	33,00		37,25	32,0	32,85			33,75									
Schietoren	SchietorenW [6]	19,5	35,33	32,14			36,38	31,0	36,61	33,19		37,45	32,0	33,42	30,03		34,32									
Schietoren	SchietorenW [6]	22,5	36,26	33,07			37,32	32,0	37,02	33,58		37,85	33,0	34,33	30,90		35,23	30,0								
Schietoren	SchietorenW [6]	25,5	38,26	35,07	30,22	39,32	34,0	37,80	34,33		38,61	34,0	35,80	32,35		36,69	32,0									
Schietoren	SchietorenW [6]	28,5	43,83	40,71	35,74	44,88	40,0	39,14	35,67	30,51	39,91	35,0	38,93	35,46	30,55	39,80	35,0	32,02			32,22					
Schietoren	SchietorenW [6]	31,5	46,25	43,13	38,16	47,30	42,0	42,21	38,79	33,31	42,89	38,0	45,25	41,80	36,74	46,07	41,0	34,55	30,99		34,69	30,0				
Schietoren	SchietorenW [6]	34,5	47,30	44,18	39,22	48,36	43,0	47,84	44,50	38,89	48,52	44,0	48,45	45,11	40,06	49,34	44,0	36,30	32,75		36,45	31,0				
Schietoren	SchietorenW [6]	37,5	47,63	44,49	39,55	48,68	44,0	50,12	46,79	41,26	50,83	46,0	50,09	46,79	41,78	51,02	46,0	37,92	34,39		38,11	33,0				
Schietoren	SchietorenW [6]	40,5	47,79	44,63	39,71	48,84	44,0	51,43	48,10	42,60	52,15	47,0	50,49	47,19	42,19	51,42	46,0	39,49	36,00		39,75	35,0				
Schietoren	SchietorenW [6]	43,5	47,89	44,72	39,81	48,94	44,0	52,42	49,09	43,53	53,12	48,0	50,57	47,27	42,27	51,50	47,0	40,63	37,16	30,7	40,93	36,0				
Schietoren	SchietorenW [7]	1,5	33,86	30,64			34,88	30,0	39,44	36,16	31,17	40,39	35,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	4,5	33,74	30,53			34,77	30,0	39,11	35,82	30,84	40,06	35,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	7,5	33,86	30,66			34,89	30,0	39,11	35,82	30,84	40,06	35,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	10,5	34,02	30,82			35,05	30,0	39,56	36,27	31,29	40,51	36,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	13,5	34,23	31,03			35,27	30,0	40,37	37,09	32,11	41,32	36,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	16,5	34,40	31,20			35,44	30,0	41,11	37,83	32,85	42,06	37,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	19,5	34,18	30,96			35,22	30,0	41,79	38,52	33,54	42,75	38,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	22,5	34,58	31,35			35,62	31,0	42,65	39,38	34,38	43,60	39,0			30,42					30,28					
Schietoren	SchietorenW [7]	25,5	35,12	31,86			36,16	31,0	43,57	40,31	35,29	44,52	40,0				32,11				32,78					
Schietoren	SchietorenW [7]	28,5	36,10	32,83			37,14	32,0	43,86	40,61	35,58	44,81	40,0				34,24	30,90		34,83	30,0					
Schietoren	SchietorenW [7]	31,5	39,40	36,19	31,35	40,45	35,0	43,19	39,93	34,91	44,14	39,0					35,33	31,97		35,89	31,0					
Schietoren	SchietorenW [7]	34,5	44,12	40,97	36,01	45,16	40,0	43,46	40,19	35,17	44,40	39,0					35,12	31,72		35,59	31,0					
Schietoren	SchietorenW [7]	37,5	45,25	42,11	37,14	46,29	41,0	43,61	40,35	35,33	44,56	40,0														
Schietoren	SchietorenW [7]	40,5	45,69	42,53	37,59	46,73	42,0	43,66	40,40	35,36	44,60	40,0														
Schietoren	SchietorenW [7]	43,5	45,95	42,74	37,85	46,98	42,0	43,86	40,62	35,56	44,80	40,0														
Schietoren	SchietorenW [8]	1,5	33,49	30,27			34,51	30,0	39,13	35,85	30,85	40,07	35,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	4,5	33,00				34,02		38,72	35,43	30,45	39,67	35,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	7,5	32,92				33,94		38,37	35,07	30,10	39,31	34,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	10,5	33,09				34,12		38,62	35,32	30,35	39,56	35,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	13,5	33,35	30,13			34,38		39,09	35,79	30,83	40,04	35,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	16,5	33,53	30,30			34,56	30,0	39,98	36,69	31,73	40,93	36,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	19,5	33,70	30,47			34,74	30,0	41,02	37,73	32,76	41,97	37,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	22,5	33,95	30,72			34,99	30,0	42,62	39,36	34,35	43,57	39,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	25,5	34,23	30,99			35,27	30,0	44,30	41,05	36,02	45,25	40,0				32,04				32,67					
Schietoren	SchietorenW [8]	28,5	34,80	31,55			35,84	31,0	44,95	41,70	36,68	45,90	41,0			30,12	33,83	30,48		34,40						
Schietoren	SchietorenW [8]	31,5	36,24	33,00			37,29	32,0	43,78	40,53	35,50	44,73	40,0			30,34	34,98	31,63		35,55	31,0					
Schietoren	SchietorenW [8]	34,5	40,25	37,02	32,19	41,29	36,0	44,18	40,91	35,89	45,12	40,0				30,61	34,11	30,63		34,43						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	SchietorenW [8]	37,5	43,14	39,96	35,02	44,17	39,0	43,75	40,49	35,46	44,69	40,0				30,82										
Schietoren	SchietorenW [8]	40,5	43,73	40,55	35,63	44,77	40,0	44,16	40,90	35,87	45,10	40,0				30,85										
Schietoren	SchietorenW [8]	43,5	44,16	40,98	36,06	45,20	40,0	44,65	41,39	36,36	45,59	41,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	1,5	33,26	30,02		34,28		37,38	34,09		38,33	33,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	4,5	32,81			33,84		37,11	33,80		38,06	33,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	7,5	32,68			33,70		36,90	33,58		37,84	33,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	10,5	32,80			33,82		37,23	33,92		38,18	33,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	13,5	33,04			34,07		37,79	34,48		38,74	34,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	16,5	33,22			34,25		38,68	35,37	30,42	39,63	35,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	19,5	33,48	30,24		34,51	30,0	39,74	36,44	31,48	40,69	36,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	22,5	34,13	30,91		35,17	30,0	41,63	38,35	33,33	42,57	38,0									30,19					
Schietoren	SchietorenW [9]	25,5	34,60	31,39		35,64	31,0	43,48	40,23	35,20	44,43	39,0						32,17				32,84				
Schietoren	SchietorenW [9]	28,5	34,00	30,76		35,04	30,0	44,37	41,11	36,08	45,31	40,0						33,57	30,25			34,20				
Schietoren	SchietorenW [9]	31,5	34,52	31,28		35,56	31,0	44,19	40,94	35,90	45,14	40,0				30,20		34,95	31,63		35,57	31,0				
Schietoren	SchietorenW [9]	34,5	36,14	32,93		37,18	32,0	44,45	41,21	36,15	45,39	40,0				30,45		32,89			33,18					
Schietoren	SchietorenW [9]	37,5	39,60	36,43	31,51	40,64	36,0	44,40	41,15	36,10	45,34	40,0				30,65										
Schietoren	SchietorenW [9]	40,5	41,84	38,68	33,69	42,86	38,0	44,82	41,57	36,51	45,76	41,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	43,5	42,42	39,26	34,27	43,44	38,0	45,16	41,91	36,86	46,10	41,0														
Westtoren	Delftpl [10]	1,5						46,40	43,14	38,13	47,35	42,0						45,32	41,92	35,8	45,78	41,0	61,0	56,0		
Westtoren	Delftpl [10]	4,5						46,99	43,75	38,72	47,95	43,0						45,51	42,13	36,1	46,01	41,0	60,0	55,0		
Westtoren	Delftpl [10]	7,5						47,30	44,06	39,03	48,26	43,0						45,41	42,03	36,0	45,91	41,0	59,0	54,0		
Westtoren	Delftpl [10]	10,5						48,01	44,77	39,73	48,96	44,0						45,56	42,19	36,2	46,08	41,0	58,0	53,0		
Westtoren	Delftpl [10]	13,5						48,67	45,43	40,40	49,63	45,0						45,87	42,50	36,5	46,40	41,0	58,0	53,0		
Westtoren	Delftpl [10]	16,5						49,35	46,11	41,08	50,31	45,0						46,24	42,88	36,9	46,78	42,0	57,0	52,0		
Westtoren	Delftpl [11]	1,5						46,39	43,13	38,13	47,35	42,0						45,00	41,55	35,2	45,35	40,0	61,0	56,0		
Westtoren	Delftpl [11]	4,5						47,09	43,84	38,82	48,04	43,0						45,54	42,11	35,8	45,94	41,0	60,0	55,0		
Westtoren	Delftpl [11]	7,5						47,41	44,16	39,14	48,36	43,0						45,40	41,97	35,7	45,80	41,0	59,0	54,0		
Westtoren	Delftpl [11]	10,5						48,20	44,95	39,93	49,15	44,0						45,51	42,09	35,9	45,93	41,0	58,0	53,0		
Westtoren	Delftpl [11]	13,5						48,89	45,65	40,62	49,85	45,0						45,80	42,38	36,2	46,23	41,0	57,0	52,0		
Westtoren	Delftpl [11]	16,5						49,58	46,33	41,31	50,53	46,0						46,19	42,78	36,6	46,63	42,0	57,0	52,0		
Westtoren	Delftpl [12]	1,5						46,89	43,63	38,63	47,85	43,0						44,79	41,36	35,1	45,18	40,0	59,0	54,0		
Westtoren	Delftpl [12]	4,5						47,53	44,28	39,26	48,48	43,0						45,51	42,11	36,0	45,96	41,0	58,0	53,0		
Westtoren	Delftpl [12]	7,5						48,03	44,78	39,75	48,98	44,0						45,45	42,06	36,0	45,92	41,0	57,0	52,0		
Westtoren	Delftpl [12]	10,5						48,75	45,50	40,47	49,70	45,0						45,73	42,34	36,3	46,21	41,0	57,0	52,0		
Westtoren	Delftpl [12]	13,5						49,45	46,20	41,17	50,40	45,0						46,15	42,77	36,7	46,65	42,0	56,0	51,0		
Westtoren	Delftpl [12]	16,5						50,17	46,93	41,90	51,13	46,0						46,61	43,22	37,2	47,11	42,0	55,0	50,0		
Westtoren	Delftpl [13]	1,5						46,12	42,86	37,86	47,08	42,0						44,48	41,01	34,5	44,79	40,0				
Westtoren	Delftpl [13]	4,5						47,08	43,83	38,80	48,03	43,0						45,42	41,98	35,6	45,79	41,0				
Westtoren	Delftpl [13]	7,5						47,87	44,62	39,59	48,82	44,0						45,42	41,98	35,7	45,80	41,0				
Westtoren	Delftpl [13]	10,5						48,78	45,53	40,50	49,73	45,0						45,79	42,35	36,1	46,18	41,0				
Westtoren	Delftpl [13]	13,5						49,61	46,37	41,34	50,57	46,0						46,27	42,84	36,6	46,67	42,0				
Westtoren	Delftpl [13]	16,5				30,03		50,34	47,09	42,06	51,29	46,0						46,75	43,32	37,1	47,15	42,0				
Westtoren	Delftpl [14]	1,5						46,76	43,50	38,51	47,72	43,0						44,31	40,83	34,3	44,61	40,0				
Westtoren	Delftpl [14]	4,5						47,51	44,26	39,24	48,46	43,0						45,52	42,07	35,7	45,88	41,0				
Westtoren	Delftpl [14]	7,5						48,34	45,09	40,07	49,29	44,0						45,56	42,12	35,8	45,95	41,0				
Westtoren	Delftpl [14]	10,5						49,23	45,99	40,96	50,19	45,0						45,95	42,51	36,3	46,35	41,0				
Westtoren	Delftpl [14]	13,5						50,01	46,76	41,74	50,96	46,0						46,44	43,02	36,8	46,86	42,0				
Westtoren	Delftpl [14]	16,5						50,67	47,43	42,40	51,63	47,0						46,95	43,53	37,3	47,37	42,0				
Westtoren	Delftpl [15]	1,5	31,12			32,16		46,17	42,92	37,90	47,12	42,0						45,35	41,86	35,3	45,64	41,0				
Westtoren	Delftpl [15]	4,5	30,60			31,63		47,10	43,86	38,81	48,05	43,0						46,17	42,72	36,3	46,52	42,0				
Westtoren	Delftpl [15]	7,5	30,45			31,49		47,92	44,69	39,64	48,87	44,0						46,15	42,70	36,4	46,53	42,0				
Westtoren	Delftpl [15]	10,5	30,64			31,67		48,82	45,58	40,53	49,77	45,0						46,46	43,02	36,8	46,86	42,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	Delftpl [15]	13,5	30,66			31,70		49,63	46,39	41,34	50,58	46,0						46,92	43,49	37,2	47,33	42,0				
Westtoren	Delftpl [15]	16,5	30,89			31,93		50,26	47,02	41,97	51,21	46,0						47,43	44,00	37,8	47,84	43,0				
Westtoren	Delftpl [7]	1,5	49,11	45,97	40,94	50,13	45,0	33,72	30,44			34,64	30,0					34,11	30,50			34,15		62,0	57,0	
Westtoren	Delftpl [7]	4,5	48,49	45,34	40,32	49,50	45,0	34,50	31,23			35,43	30,0					33,75	30,15			33,80		62,0	57,0	
Westtoren	Delftpl [7]	7,5	48,74	45,59	40,57	49,75	45,0	34,22	30,94			35,15	30,0					33,36				33,42		62,0	57,0	
Westtoren	Delftpl [7]	10,5	49,38	46,23	41,21	50,39	45,0	34,47	31,20			35,41	30,0					33,34				33,41		61,0	56,0	
Westtoren	Delftpl [7]	13,5	50,00	46,85	41,84	51,02	46,0	34,83	31,55			35,77	31,0					33,81	30,21			33,89		61,0	56,0	
Westtoren	Delftpl [7]	16,5	50,48	47,34	42,32	51,50	47,0	35,32	32,04			36,26	31,0					34,48	30,89			34,60	30,0	61,0	56,0	
Westtoren	Delftpl [8]	1,5	48,08	44,94	39,91	49,10	44,0	37,46	34,20			38,40	33,0					39,34	36,00	30,1	39,90	35,0	61,0	56,0		
Westtoren	Delftpl [8]	4,5	47,55	44,40	39,38	48,56	44,0	38,93	35,69	30,63	39,87	35,0						39,38	36,04	30,1	39,95	35,0	61,0	56,0		
Westtoren	Delftpl [8]	7,5	47,83	44,68	39,66	48,84	44,0	39,03	35,78	30,73	39,97	35,0						39,12	35,78			39,68	35,0	61,0	56,0	
Westtoren	Delftpl [8]	10,5	48,42	45,28	40,26	49,44	44,0	39,63	36,38	31,33	40,57	36,0						39,13	35,80			39,71	35,0	60,0	55,0	
Westtoren	Delftpl [8]	13,5	49,04	45,89	40,87	50,05	45,0	40,34	37,10	32,06	41,29	36,0						39,34	36,01	30,2	39,94	35,0	60,0	55,0		
Westtoren	Delftpl [8]	16,5	49,50	46,36	41,34	50,52	46,0	40,82	37,57	32,53	41,77	37,0						39,64	36,32	30,5	40,25	35,0	60,0	55,0		
Westtoren	Delftpl [9]	1,5	47,36	44,23	39,20	48,38	43,0	39,49	36,22	31,23	40,44	35,0						35,40	31,91			35,68	31,0	61,0	56,0	
Westtoren	Delftpl [9]	4,5	46,77	43,63	38,61	47,79	43,0	39,95	36,69	31,68	40,90	36,0						35,72	32,30			36,14	31,0	61,0	56,0	
Westtoren	Delftpl [9]	7,5	46,94	43,80	38,78	47,96	43,0	39,93	36,67	31,67	40,89	36,0						35,44	32,03			35,88	31,0	59,0	54,0	
Westtoren	Delftpl [9]	10,5	47,51	44,37	39,36	48,53	44,0	40,45	37,19	32,18	41,40	36,0						35,44	32,04			35,91	31,0	59,0	54,0	
Westtoren	Delftpl [9]	13,5	48,12	44,97	39,96	49,14	44,0	41,39	38,14	33,12	42,34	37,0						35,76	32,36			36,23	31,0	59,0	54,0	
Westtoren	Delftpl [9]	16,5	48,76	45,62	40,60	49,78	45,0	42,05	38,80	33,78	43,00	38,0						36,09	32,69			36,56	32,0	58,0	53,0	
Westtoren	westtoren [1]	1,5	31,47			32,51		46,54	43,28	38,25	47,48	42,0				30,00		46,08	42,63	36,3	46,43	41,0				
Westtoren	westtoren [1]	4,5	30,91			31,95		48,04	44,81	39,74	48,99	44,0						46,55	43,12	36,9	46,96	42,0				
Westtoren	westtoren [1]	7,5	30,82			31,86		48,80	45,57	40,50	49,75	45,0						46,56	43,14	37,0	47,00	42,0				
Westtoren	westtoren [1]	10,5	31,06			32,10		49,02	45,79	40,73	49,97	45,0						46,32	42,92	36,8	46,78	42,0				
Westtoren	westtoren [1]	13,5	31,25			32,29		49,74	46,50	41,45	50,69	46,0						46,84	43,44	37,3	47,31	42,0				
Westtoren	westtoren [1]	16,5	31,45			32,49		50,36	47,13	42,07	51,31	46,0				30,32		47,31	43,91	37,8	47,78	43,0				
Westtoren	westtoren [1]	19,5	31,51			32,56		50,56	47,32	42,27	51,51	47,0				30,79		47,66	44,27	38,2	48,13	43,0				
Westtoren	westtoren [1]	22,5	31,80			32,85		50,66	47,43	42,37	51,61	47,0	30,41			31,32		47,95	44,55	38,4	48,41	43,0				
Westtoren	westtoren [1]	25,5	32,25			33,30		50,71	47,47	42,42	51,66	47,0	31,10			32,01		48,23	44,81	38,7	48,67	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	28,5	33,23	30,06		34,29		50,70	47,46	42,41	51,65	47,0	32,34			33,26		48,41	45,00	38,8	48,84	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	31,5	36,37	33,19		37,42	32,0	50,78	47,54	42,48	51,72	47,0	36,47	33,23		37,40		48,44	45,02	38,8	48,86	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	34,5	41,21	38,10	33,10	42,26	37,0	50,61	47,37	42,32	51,56	47,0	38,30	35,05		39,22	34,0	48,60	45,18	38,9	49,01	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	37,5	43,21	40,15	35,08	44,26	39,0	50,74	47,50	42,43	51,68	47,0	39,26	35,95	30,86	40,15	35,0	48,70	45,27	39,0	49,11	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	40,5	44,01	40,95	35,89	45,06	40,0	50,91	47,67	42,60	51,85	47,0	41,85	38,47	33,35	42,69	38,0	48,85	45,43	39,2	49,27	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	43,5	44,35	41,28	36,24	45,41	40,0	51,10	47,86	42,78	52,04	47,0	43,19	39,83	34,65	44,02	39,0	48,73	45,31	39,1	49,15	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	46,5	44,41	41,34	36,30	45,47	40,0	51,38	48,14	43,02	52,30	47,0	44,27	40,94	35,79	45,13	40,0	48,65	45,21	38,9	49,04	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	49,5	44,41	41,34	36,31	45,47	40,0	51,62	48,38	43,23	52,53	48,0	44,94	41,63	36,49	45,81	41,0	48,54	45,11	38,8	48,93	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	52,5	44,41	41,34	36,30	45,47	40,0	51,80	48,56	43,37	52,69	48,0	45,45	42,12	36,99	46,31	41,0	48,47	45,03	38,7	48,85	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	55,5	44,41	41,34	36,31	45,47	40,0	51,98	48,74	43,51	52,86	48,0	45,82	42,51	37,37	46,69	42,0	48,42	44,97	38,6	48,79	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	58,5	44,43	41,35	36,32	45,48	40,0	52,09	48,85	43,60	52,96	48,0	46,62	43,32	38,14	47,48	42,0	48,43	44,99	38,6	48,80	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	61,5	44,48	41,41	36,38	45,54	41,0	52,19	48,94	43,67	53,05	48,0	47,12	43,82	38,63	47,98	43,0	48,50	45,05	38,7	48,85	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	64,5	44,54	41,47	36,44	45,60	41,0	52,28	49,03	43,73	53,13	48,0	47,70	44,41	39,24	48,57	44,0	48,51	45,06	38,7	48,86	44,0				
Westtoren	westtoren [1]	67,5	44,80	41,73	36,70	45,86	41,0	52,47	49,22	43,91	53,31	48,0	48,35	45,11	39,92	49,24	44,0	48,16	44,71	38,4	48,52	44,0				
Westtoren	westtoren [10]	22,5						48,27	45,03	39,99	49,22	44,0						46,62	43,24	37,2	47,13	42,0				
Westtoren	westtoren [10]	25,5						49,59	46,35	41,31	50,54	46,														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	westtoren [10]	49,5						50,88	47,65	42,60	51,83	47,0						47,31	43,90	37,7	47,75	43,0				
Westtoren	westtoren [10]	52,5						50,97	47,73	42,69	51,92	47,0						47,31	43,90	37,7	47,75	43,0				
Westtoren	westtoren [10]	55,5						51,06	47,82	42,78	52,01	47,0						47,43	44,01	37,8	47,86	43,0				
Westtoren	westtoren [10]	58,5						51,15	47,91	42,87	52,10	47,0						47,40	43,99	37,8	47,84	43,0				
Westtoren	westtoren [10]	61,5						51,09	47,85	42,81	52,04	47,0						46,89	43,47	37,3	47,32	42,0				
Westtoren	westtoren [10]	64,5						50,46	47,22	42,17	51,41	46,0						46,73	43,32	37,2	47,18	42,0				
Westtoren	westtoren [10]	67,5						50,56	47,32	42,27	51,51	47,0						46,58	43,18	37,0	47,03	42,0				
Westtoren	westtoren [11]	22,5						49,00	45,77	40,72	49,95	45,0						47,35	43,94	37,8	47,79	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	25,5						49,93	46,70	41,66	50,89	46,0						47,88	44,46	38,3	48,31	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	28,5						50,11	46,87	41,84	51,07	46,0						48,13	44,71	38,5	48,55	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	31,5						50,26	47,02	41,99	51,22	46,0						48,12	44,70	38,5	48,55	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	34,5						50,42	47,18	42,15	51,38	46,0						48,08	44,66	38,5	48,50	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	37,5						50,65	47,41	42,38	51,61	47,0						48,27	44,85	38,6	48,69	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	40,5						50,74	47,50	42,47	51,70	47,0						48,49	45,05	38,8	48,88	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	43,5						50,88	47,64	42,60	51,83	47,0						48,04	44,61	38,4	48,45	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	46,5						50,99	47,75	42,71	51,94	47,0						48,17	44,74	38,5	48,57	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	49,5						51,07	47,83	42,79	52,02	47,0						47,98	44,55	38,3	48,38	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	52,5						51,18	47,94	42,90	52,13	47,0						48,12	44,69	38,4	48,52	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	55,5						51,29	48,05	43,01	52,24	47,0						48,17	44,74	38,5	48,57	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	58,5						51,36	48,12	43,08	52,31	47,0						48,27	44,83	38,5	48,65	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	61,5						51,38	48,14	43,10	52,33	47,0						47,82	44,39	38,1	48,22	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	64,5						50,99	47,75	42,71	51,94	47,0						47,34	43,88	37,5	47,69	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	67,5						50,67	47,43	42,39	51,62	47,0						47,15	43,69	37,3	47,49	42,0				
Westtoren	westtoren [12]	22,5						49,69	46,46	41,41	50,64	46,0						48,07	44,64	38,4	48,47	43,0				
Westtoren	westtoren [12]	25,5						50,40	47,16	42,12	51,35	46,0						48,48	45,04	38,8	48,87	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	28,5						50,61	47,37	42,34	51,57	47,0						48,68	45,24	39,0	49,07	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	31,5						50,70	47,46	42,42	51,65	47,0						49,63	46,16	39,7	49,95	45,0				
Westtoren	westtoren [12]	34,5						50,90	47,66	42,62	51,85	47,0						48,26	44,84	38,6	48,68	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	37,5						51,08	47,84	42,80	52,03	47,0						48,36	44,93	38,7	48,77	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	40,5						51,21	47,98	42,93	52,16	47,0						48,32	44,89	38,6	48,73	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	43,5						51,35	48,11	43,07	52,30	47,0						48,38	44,94	38,7	48,77	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	46,5						51,48	48,24	43,19	52,43	47,0						48,45	45,00	38,7	48,81	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	49,5						51,59	48,36	43,31	52,54	48,0						48,50	45,05	38,7	48,86	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	52,5						51,70	48,46	43,42	52,65	48,0						48,28	44,83	38,5	48,64	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	55,5						51,78	48,54	43,50	52,73	48,0						48,44	44,98	38,6	48,78	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	58,5						51,81	48,57	43,52	52,76	48,0						48,50	45,05	38,7	48,86	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	61,5						51,85	48,61	43,57	52,80	48,0						48,35	44,91	38,6	48,73	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	64,5						51,94	48,70	43,66	52,89	48,0						47,87	44,44	38,1	48,26	43,0				
Westtoren	westtoren [12]	67,5						51,58	48,34	43,30	52,53	48,0						47,37	43,89	37,4	47,67	43,0				
Westtoren	westtoren [13]	22,5						50,74	47,50	42,46	51,69	47,0						48,51	45,13	39,1	49,00	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	25,5						50,95	47,71	42,67	51,90	47,0						48,72	45,33	39,3	49,21	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	28,5						51,08	47,84	42,80	52,03	47,0						48,66	45,28	39,3	49,17	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	31,5						51,17	47,93	42,89	52,12	47,0						48,83	45,44	39,4	49,32	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	34,5						51,40	48,16	43,12	52,35	47,0						48,99	45,60	39,5	49,46	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	37,5						51,51	48,27	43,22	52,46	47,0						48,94	45,52	39,3	49,37	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	40,5						51,65	48,41	43,36	52,60	48,0						49,03	45,61	39,4	49,46	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	43,5						51,78	48,54	43,49	52,73	48,0						49,06	45,64	39,4	49,48	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	46,5						51,90	48,67	43,62	52,85	48,0						49,07	45,64	39,4	49,48	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	49,5						52,03	48,79	43,74	52,98	48,0						48,99	45,56	39,3	49,39	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	52,5						52,14	48,90	43,86	53,09	48,0						48,59	45,17	38,9	49,01	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	55,5						52,24	49,00	43,95	53,19	48,0						48,76	45,33	39,1	49,16	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	58,5						52,25	49,01	43,96	53,20	48,0						48,69	45,26	39,0	49,10	44,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [13]	61,5						52,31	49,08	44,02	53,26	48,0						48,59	45,15	38,9	48,97	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	64,5						52,38	49,14	44,09	53,33	48,0						48,07	44,64	38,4	48,48	43,0				
Westtoren	westtoren [13]	67,5						52,43	49,19	44,14	53,38	48,0						47,96	44,52	38,2	48,34	43,0				
Westtoren	westtoren [14]	1,5						47,76	44,51	39,50	48,72	44,0						47,49	44,08	37,9	47,92	43,0				
Westtoren	westtoren [14]	4,5						49,00	45,76	40,72	49,95	45,0						48,38	45,01	39,0	48,89	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	7,5						49,96	46,72	41,67	50,91	46,0						48,42	45,06	39,1	48,96	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	10,5						50,87	47,64	42,59	51,82	47,0						48,87	45,51	39,6	49,42	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	13,5						51,71	48,48	43,43	52,66	48,0						49,36	46,01	40,1	49,91	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	16,5						52,36	49,12	44,08	53,31	48,0						49,82	46,47	40,6	50,38	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	19,5						50,50	47,26	42,23	51,46	46,0						48,31	44,95	39,0	48,86	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	22,5						50,88	47,64	42,60	51,83	47,0						48,55	45,19	39,2	49,08	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	25,5						51,06	47,82	42,79	52,02	47,0						48,78	45,41	39,4	49,30	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	28,5						51,14	47,90	42,86	52,09	47,0						48,94	45,56	39,5	49,45	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	31,5						51,27	48,04	43,00	52,23	47,0						48,99	45,60	39,5	49,47	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	34,5						51,51	48,27	43,23	52,46	47,0						49,11	45,72	39,7	49,60	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	37,5						51,59	48,36	43,31	52,54	48,0						49,22	45,82	39,7	49,70	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	40,5						51,78	48,54	43,49	52,73	48,0						49,20	45,81	39,7	49,68	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	43,5						51,91	48,67	43,62	52,86	48,0						49,10	45,71	39,6	49,57	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	46,5						52,04	48,81	43,76	52,99	48,0						49,02	45,62	39,5	49,49	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	49,5						52,19	48,95	43,90	53,14	48,0						48,84	45,45	39,4	49,32	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	52,5						52,32	49,08	44,04	53,27	48,0						48,80	45,40	39,3	49,27	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	55,5						52,39	49,16	44,11	53,34	48,0						48,79	45,39	39,3	49,26	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	58,5						52,47	49,23	44,19	53,42	48,0						48,74	45,33	39,2	49,19	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	61,5						52,57	49,33	44,28	53,52	49,0						48,74	45,33	39,2	49,18	44,0	54,0	49,0		
Westtoren	westtoren [14]	64,5						52,48	49,24	44,19	53,43	48,0						48,59	45,18	39,0	49,04	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	67,5						52,59	49,35	44,30	53,54	49,0						48,43	45,02	38,9	48,88	44,0	54,0	49,0		
Westtoren	westtoren [2]	1,5	31,81			32,85		45,02	41,75	36,73	45,96	41,0				30,19		46,30	42,84	36,4	46,63	42,0				
Westtoren	westtoren [2]	4,5	31,18			32,23		47,13	43,89	38,81	48,07	43,0						46,78	43,37	37,2	47,22	42,0				
Westtoren	westtoren [2]	7,5	31,13			32,17		47,99	44,75	39,68	48,93	44,0						46,78	43,38	37,3	47,25	42,0				
Westtoren	westtoren [2]	10,5	31,21			32,26		47,63	44,39	39,33	48,57	44,0						46,03	42,63	36,5	46,50	41,0				
Westtoren	westtoren [2]	13,5	31,44			32,49		48,50	45,26	40,20	49,44	44,0				30,09		46,63	43,23	37,1	47,10	42,0				
Westtoren	westtoren [2]	16,5	31,49			32,54		49,14	45,90	40,84	50,08	45,0				30,58		47,13	43,74	37,6	47,60	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	19,5	31,60			32,66		49,43	46,19	41,14	50,38	45,0	30,12			31,02		47,51	44,11	38,0	47,98	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	22,5	31,96			33,01		49,50	46,26	41,21	50,45	45,0	30,69			31,60		47,78	44,38	38,2	48,24	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	25,5	32,50			33,56		49,58	46,33	41,29	50,53	46,0	31,50			32,41		48,00	44,59	38,4	48,44	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	28,5	33,57	30,42		34,64	30,0	49,53	46,28	41,23	50,47	45,0	33,27	30,02		34,20		48,15	44,74	38,6	48,59	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	31,5	36,72	33,60		37,79	33,0	49,25	46,00	40,95	50,19	45,0	38,23	35,22		39,19	34,0	48,18	44,76	38,6	48,62	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	34,5	41,99	38,92	33,89	43,05	38,0	49,40	46,15	41,09	50,34	45,0	39,97	36,91	31,59	40,92	36,0	48,22	44,80	38,6	48,65	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	37,5	44,05	41,01	35,94	45,11	40,0	49,62	46,37	41,30	50,55	46,0	41,43	38,30	33,06	42,37	37,0	48,40	44,98	38,8	48,82	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	40,5	44,71	41,67	36,62	45,78	41,0	49,96	46,72	41,63	50,89	46,0	42,42	39,23	33,95	43,31	38,0	48,39	44,98	38,8	48,83	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	43,5	44,79	41,75	36,70	45,86	41,0	50,48	47,23	42,09	51,39	46,0	43,06	39,84	34,54	43,92	39,0	48,52	45,10	38,9	48,94	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	46,5	44,80	41,75	36,71	45,87	41,0	50,94	47,70	42,48	51,82	47,0	43,36	40,13	34,85	44,22	39,0	48,51	45,09	38,9	48,93	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	49,5	44,79	41,74	36,70	45,86	41,0	51,30	48,06	42,80	52,17	47,0	43,92	40,66	35,40	44,77	40,0	48,33	44,90	38,7	48,74	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	52,5	44,78	41,73	36,70	45,85	41,0	51,67	48,43	43,13	52,52	48,0	44,40	41,13	35,87	45,25	40,0	48,15	44,72	38,5	48,55	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	55,5	44,78	41,73	36,70	45,85	41,0	51,96	48,72	43,39	52,80	48,0	44,87	41,62	36,35	45,73	41,0	48,13	44,71	38,5	48,55	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	58,5	44,79	41,74	36,71	45,86	41,0	52,11	48,87	43,52	52,94	48,0	45,66	42,40	37,14	46,51	42,0	48,22	44,79	38,5	48,63	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	61,5	44,83	41,77	36,74	45,90	41,0	52,23	48,99	43,63	53,06	48,0	46,88	43,60	38,31	47,71	43,0	48,10	44,67	38,4	48,50	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	64,5	44,98	41,93	36,90	46,05	41,0	52,35	49,11	43,74	53,17	48,0	48,27	45,00	39,61	49,07	44,0	48,06	44,62	38,3	48,45	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	67,5	45,36	42,32	37,27	46,43	41,0	52,50	49,26	43,88	53,32	48,0	48,68	45,42	40,04	49,49	44,0	47,94	44,50	38,2	48,32	43,0				
Westtoren	westtoren [3]	1,5	35,16	31,92		36,19	31,0	39,71	36,44	31,37	40,63	36,0	30,19			31,08		42,71	39,33	33,2	43,19	38,0				
Westtoren	westtoren [3]	4,5	34,56	31,32		35,59	31,0	42,42	39,19	34,08	43,35	38,0				30,55		43,07	39,73	33,8	43,64	39,0				
Westtoren	westtoren [3]	7,5	34,59	31,34		35,62	31,0	43,40	40,17	35,07	44,33	39,0				30,32		43,12	39,79	33,9	43,72	39,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	westtoren [3]	10,5	34,44	31,19		35,48	30,0	40,36	37,13	31,99	41,28	36,0					30,54		34,98	31,39		35,02	30,0			
Westtoren	westtoren [3]	13,5	34,78	31,53		35,81	31,0	41,97	38,74	33,60	42,89	38,0	30,00				30,89		36,49	32,88		36,52	32,0			
Westtoren	westtoren [3]	16,5	34,98	31,72		36,01	31,0	42,57	39,33	34,22	43,49	38,0	30,33				31,21		36,97	33,36		37,00	32,0			
Westtoren	westtoren [3]	19,5	35,28	32,00		36,32	31,0	42,99	39,74	34,63	43,91	39,0	30,56				31,44		37,37	33,75		37,40	32,0			
Westtoren	westtoren [3]	22,5	36,00	32,69		37,04	32,0	43,23	39,98	34,87	44,15	39,0	31,05				31,93		37,76	34,14		37,78	33,0			
Westtoren	westtoren [3]	25,5	37,13	33,80		38,17	33,0	43,25	40,00	34,89	44,17	39,0	31,89				32,78		37,92	34,30		37,94	33,0			
Westtoren	westtoren [3]	28,5	39,33	35,98	31,31	40,37	35,0	43,28	40,03	34,92	44,20	39,0	33,94	30,66			34,85	30,0	37,93	34,31		37,96	33,0			
Westtoren	westtoren [3]	31,5	45,21	41,88	37,16	46,24	41,0	33,77	30,36		34,56	30,0	38,54	35,40	30,05	39,43	34,0									
Westtoren	westtoren [3]	34,5	49,39	46,16	41,29	50,42	45,0	34,49	31,08		35,26	30,0	40,63	37,47	32,17	41,53	37,0									
Westtoren	westtoren [3]	37,5	50,65	47,43	42,55	51,68	47,0	36,80	33,43		37,59	33,0	42,22	38,99	33,71	43,08	38,0									
Westtoren	westtoren [3]	40,5	50,92	47,69	42,83	51,95	47,0	39,12	35,78	30,47	39,91	35,0	43,21	39,96	34,67	44,06	39,0									
Westtoren	westtoren [3]	43,5	51,01	47,75	42,91	52,03	47,0	41,84	38,53	32,81	42,49	37,0	43,46	40,20	34,92	44,31	39,0	30,37			30,56					
Westtoren	westtoren [3]	46,5	51,05	47,79	42,96	52,08	47,0	43,62	40,32	34,44	44,22	39,0	43,66	40,38	35,12	44,50	39,0	31,23			31,44					
Westtoren	westtoren [3]	49,5	51,10	47,84	43,01	52,13	47,0	44,68	41,39	35,47	45,28	40,0	44,13	40,82	35,58	44,96	40,0									
Westtoren	westtoren [3]	52,5	51,14	47,87	43,05	52,16	47,0	45,68	42,39	36,43	46,26	41,0	44,43	41,13	35,88	45,26	40,0									
Westtoren	westtoren [3]	55,5	51,22	47,95	43,13	52,24	47,0	46,34	43,03	37,10	46,92	42,0	44,89	41,60	36,35	45,73	41,0									
Westtoren	westtoren [3]	58,5	51,27	48,01	43,18	52,30	47,0	46,83	43,52	37,53	47,39	42,0	45,86	42,57	37,27	46,68	42,0									
Westtoren	westtoren [3]	61,5	51,33	48,07	43,24	52,36	47,0	47,11	43,79	37,79	47,66	43,0	47,27	44,01	38,68	48,10	43,0									
Westtoren	westtoren [3]	64,5	51,42	48,16	43,33	52,45	47,0	47,28	43,95	37,94	47,82	43,0	48,43	45,19	39,80	49,25	44,0									
Westtoren	westtoren [3]	67,5	51,55	48,29	43,45	52,57	48,0	47,49	44,16	38,12	48,02	43,0	48,99	45,75	40,39	49,82	45,0									
Westtoren	westtoren [4]	1,5	35,00	31,76		36,03	31,0	35,30	32,01		36,19	31,0	30,56				31,45		37,18	33,94		37,96	33,0			
Westtoren	westtoren [4]	4,5	34,43	31,19		35,46	30,0	36,15	32,88		37,05	32,0	30,03				30,92		37,89	34,71		38,77	34,0			
Westtoren	westtoren [4]	7,5	34,37	31,13		35,40	30,0	37,40	34,14		38,32	33,0					30,67		38,23	35,05		39,12	34,0			
Westtoren	westtoren [4]	10,5	34,44	31,20		35,48	30,0	40,86	37,63	32,50	41,78	37,0					30,84		38,32	34,91		38,75	34,0			
Westtoren	westtoren [4]	13,5	34,74	31,50		35,78	31,0	42,50	39,27	34,14	43,42	38,0	30,30				31,19		39,88	36,48	30,3	40,32	35,0			
Westtoren	westtoren [4]	16,5	34,98	31,74		36,02	31,0	43,13	39,88	34,78	44,05	39,0	30,65				31,54		40,48	37,07	30,9	40,94	36,0			
Westtoren	westtoren [4]	19,5	35,28	32,02		36,32	31,0	43,55	40,31	35,21	44,48	39,0	31,04				31,93		40,88	37,47	31,4	41,34	36,0			
Westtoren	westtoren [4]	22,5	36,07	32,78		37,11	32,0	43,85	40,60	35,50	44,77	40,0	31,59				32,48		41,24	37,84	31,7	41,70	37,0			
Westtoren	westtoren [4]	25,5	37,28	33,98		38,33	33,0	43,87	40,62	35,52	44,79	40,0	32,33				33,23		41,43	38,02	31,9	41,88	37,0			
Westtoren	westtoren [4]	28,5	39,65	36,35	31,65	40,70	36,0	43,92	40,67	35,57	44,84	40,0	33,58	30,21			34,49		41,48	38,06	31,9	41,92	37,0			
Westtoren	westtoren [4]	31,5	46,15	42,88	38,10	47,19	42,0	33,86	30,47		34,67	30,0	35,13	31,81			36,07	31,0								
Westtoren	westtoren [4]	34,5	50,03	46,82	41,94	51,07	46,0	34,48	31,07		35,27	30,0	39,92	36,64	31,63	40,86	36,0									
Westtoren	westtoren [4]	37,5	51,18	47,97	43,09	52,22	47,0	36,57	33,20		37,37	32,0	43,27	40,00	34,94	44,20	39,0									
Westtoren	westtoren [4]	40,5	51,40	48,19	43,31	52,44	47,0	39,17	35,84	30,38	39,91	35,0	44,03	40,76	35,67	44,94	40,0									
Westtoren	westtoren [4]	43,5	51,45	48,23	43,37	52,49	47,0	41,29	37,93	32,31	41,95	37,0	44,31	41,03	35,95	45,22	40,0									
Westtoren	westtoren [4]	46,5	51,49	48,26	43,40	52,52	48,0	42,50	39,17	33,35	43,11	38,0	44,47	41,17	36,11	45,38	40,0									
Westtoren	westtoren [4]	49,5	51,52	48,29	43,44	52,56	48,0	44,08	40,77	34,88	44,67	40,0	44,82	41,51	36,44	45,72	41,0									
Westtoren	westtoren [4]	52,5	51,55	48,32	43,47	52,59	48,0	44,69	41,39	35,49	45,29	40,0	45,05	41,74	36,65	45,94	41,0									
Westtoren	westtoren [4]	55,5	51,62	48,39	43,53	52,65	48,0	45,68	42,39	36,51	46,29	41,0	45,45	42,16	37,06	46,35	41,0									
Westtoren	westtoren [4]	58,5	51,67	48,44	43,59	52,71	48,0	46,14	42,85	36,93	46,74	42,0	46,24	42,96	37,79	47,12	42,0									
Westtoren	westtoren [4]	61,5	51,71	48,49	43,63	52,75	48,0	46,44	43,15	37,20	47,02	42,0	47,33	44,07	38,84	48,20	43,0									
Westtoren	westtoren [4]	64,5	51,76	48,53	43,67	52,79	48,0	46,71	43,43	37,45	47,29	42,0	48,45	45,22	39,88	49,29	44,0									
Westtoren	westtoren [4]	67,5	51,83	48,61	43,74	52,86	48,0	46,75	43,46	37,44	47,31	42,0	49,02	45,81	40,47	49,87	45,0									
Westtoren	westtoren [5]	1,5	35,43	32,22		36,46	31,0	33,80	30,52		34,68	30,0	30,98				31,88									
Westtoren	westtoren [5]	4,5	34,83	31,61		35,86	31,0	33,39	30,09		34,27		30,41				31,32									
Westtoren	westtoren [5]	7,5																								

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [5]	28,5	39,76	36,46	31,73	40,80	36,0	43,73	40,48	35,38	44,65	40,0	33,55	30,13		34,21		41,23	37,80	31,6	41,64	37,0				
Westtoren	westtoren [5]	31,5	46,38	43,11	38,29	47,40	42,0	34,24	30,86		35,07	30,0	39,82	36,33		40,08	35,0									
Westtoren	westtoren [5]	34,5	50,03	46,82	41,91	51,05	46,0	34,90	31,50		35,70	31,0	42,36	38,93	32,56	42,73	38,0									
Westtoren	westtoren [5]	37,5	51,17	47,97	43,04	52,19	47,0	36,60	33,24		37,39	32,0	43,40	39,95	33,83	43,84	39,0									
Westtoren	westtoren [5]	40,5	51,37	48,16	43,25	52,39	47,0	39,20	35,90	30,25	39,89	35,0	43,53	40,10	34,00	43,99	39,0									
Westtoren	westtoren [5]	43,5	51,42	48,20	43,30	52,44	47,0	41,03	37,74	31,93	41,66	37,0	43,62	40,19	34,12	44,09	39,0									
Westtoren	westtoren [5]	46,5	51,47	48,25	43,35	52,49	47,0	42,26	38,99	33,00	42,84	38,0	43,72	40,28	34,25	44,19	39,0									
Westtoren	westtoren [5]	49,5	51,50	48,28	43,38	52,52	48,0	43,40	40,12	34,07	43,96	39,0	44,14	40,71	34,77	44,65	40,0									
Westtoren	westtoren [5]	52,5	51,52	48,30	43,41	52,54	48,0	44,46	41,15	35,15	45,02	40,0	44,50	41,09	35,23	45,05	40,0									
Westtoren	westtoren [5]	55,5	51,59	48,37	43,47	52,61	48,0	45,15	41,85	35,85	45,71	41,0	44,74	41,35	35,55	45,32	40,0									
Westtoren	westtoren [5]	58,5	51,64	48,42	43,52	52,66	48,0	46,18	42,89	36,83	46,73	42,0	45,63	42,30	36,65	46,30	41,0									
Westtoren	westtoren [5]	61,5	51,67	48,45	43,55	52,69	48,0	46,52	43,22	37,15	47,06	42,0	46,93	43,69	38,14	47,69	43,0									
Westtoren	westtoren [5]	64,5	51,72	48,50	43,60	52,74	48,0	46,68	43,38	37,31	47,22	42,0	47,60	44,39	38,90	48,40	43,0									
Westtoren	westtoren [5]	67,5	51,76	48,54	43,64	52,78	48,0	46,88	43,58	37,52	47,42	42,0	48,10	44,90	39,45	48,92	44,0									
Westtoren	westtoren [6]	28,5	40,49	37,23	32,44	41,53	37,0	42,51	39,29	34,17	43,44	38,0	32,31			33,27		40,88	37,41	30,9	41,19	36,0				
Westtoren	westtoren [6]	31,5	47,92	44,73	39,80	48,95	44,0	38,07	34,80		38,98	34,0	37,15	34,17		38,18	33,0									
Westtoren	westtoren [6]	34,5	50,56	47,38	42,42	51,58	47,0	34,74	31,36		35,57	31,0	41,06	37,92	32,76	42,02	37,0									
Westtoren	westtoren [6]	37,5	51,32	48,14	43,18	52,34	47,0	35,98	32,62		36,81	32,0	42,87	39,65	34,48	43,78	39,0									
Westtoren	westtoren [6]	40,5	51,45	48,27	43,32	52,47	47,0	37,59	34,27		38,37	33,0	43,45	40,21	35,02	44,34	39,0									
Westtoren	westtoren [6]	43,5	51,49	48,30	43,36	52,51	48,0	39,74	36,46	30,69	40,39	35,0	43,60	40,35	35,17	44,49	39,0						54,0	49,0		
Westtoren	westtoren [6]	46,5	51,51	48,31	43,38	52,53	48,0	40,99	37,72	31,79	41,59	37,0	43,71	40,46	35,29	44,61	40,0						55,0	50,0		
Westtoren	westtoren [6]	49,5	51,52	48,33	43,40	52,55	48,0	42,15	38,88	32,83	42,71	38,0	44,08	40,81	35,64	44,96	40,0						55,0	50,0		
Westtoren	westtoren [6]	52,5	51,55	48,35	43,42	52,57	48,0	43,40	40,13	34,08	43,96	39,0	44,28	41,01	35,83	45,16	40,0						55,0	50,0		
Westtoren	westtoren [6]	55,5	51,62	48,42	43,50	52,64	48,0	44,27	41,00	35,00	44,85	40,0	44,74	41,49	36,33	45,64	41,0						55,0	50,0		
Westtoren	westtoren [6]	58,5	51,66	48,47	43,54	52,69	48,0	45,15	41,88	35,84	45,72	41,0	45,35	42,11	36,97	46,26	41,0						55,0	50,0		
Westtoren	westtoren [6]	61,5	51,71	48,52	43,59	52,74	48,0	45,59	42,32	36,29	46,16	41,0	46,36	43,13	38,00	47,28	42,0						55,0	50,0		
Westtoren	westtoren [6]	64,5	51,77	48,58	43,64	52,79	48,0	45,90	42,63	36,59	46,47	41,0	46,83	43,62	38,49	47,76	43,0						55,0	50,0		
Westtoren	westtoren [6]	67,5	51,81	48,61	43,69	52,83	48,0	46,09	42,81	36,77	46,65	42,0	47,22	44,01	38,89	48,16	43,0						55,0	50,0		
Westtoren	westtoren [7]	28,5	47,22	44,07	39,07	48,24	43,0	39,56	36,32	31,23	40,49	35,0	31,15			32,09		38,24	34,82		38,65	34,0				
Westtoren	westtoren [7]	31,5	50,59	47,43	42,43	51,61	47,0	38,58	35,31	30,25	39,51	35,0	35,51	32,37		36,51	32,0						56,0	51,0		
Westtoren	westtoren [7]	34,5	51,10	47,93	42,94	52,11	47,0	34,09	30,72		34,90	30,0	39,07	35,85	30,77	40,02	35,0						57,0	52,0		
Westtoren	westtoren [7]	37,5	51,30	48,13	43,14	52,31	47,0	35,38	32,02		36,18	31,0	40,88	37,62	32,52	41,80	37,0						57,0	52,0		
Westtoren	westtoren [7]	40,5	51,35	48,19	43,20	52,37	47,0	37,80	34,49		38,52	34,0	41,39	38,12	32,99	42,29	37,0						57,0	52,0		
Westtoren	westtoren [7]	43,5	51,37	48,19	43,22	52,39	47,0	39,27	35,98	30,24	39,93	35,0	41,33	38,07	32,95	42,24	37,0						57,0	52,0		
Westtoren	westtoren [7]	46,5	51,39	48,20	43,24	52,40	47,0	40,90	37,63	31,66	41,49	36,0	41,55	38,27	33,16	42,45	37,0						57,0	52,0		
Westtoren	westtoren [7]	49,5	51,40	48,22	43,25	52,42	47,0	42,10	38,83	32,77	42,66	38,0	42,16	38,84	33,74	43,04	38,0						57,0	52,0		
Westtoren	westtoren [7]	52,5	51,41	48,22	43,26	52,42	47,0	43,22	39,97	33,78	43,75	39,0	43,26	39,89	34,79	44,11	39,0						57,0	52,0		
Westtoren	westtoren [7]	55,5	51,39	48,20	43,24	52,40	47,0	43,96	40,72	34,60	44,51	40,0	44,48	41,06	35,99	45,31	40,0						56,0	51,0		
Westtoren	westtoren [7]	58,5	51,40	48,20	43,25	52,41	47,0	44,69	41,44	35,32	45,24	40,0	45,33	41,92	36,86	46,17	41,0						56,0	51,0		
Westtoren	westtoren [7]	61,5	51,41	48,22	43,26	52,42	47,0	45,35	42,11	36,02	45,91	41,0	46,16	42,79	37,73	47,03	42,0						56,0	51,0		
Westtoren	westtoren [7]	64,5	51,44	48,24	43,29	52,45	47,0	45,65	42,40	36,36	46,23	41,0	46,56	43,21	38,15	47,44	42,0						56,0	51,0		
Westtoren	westtoren [7]	67,5	51,50	48,31	43,36	52,52	48,0	45,80	42,55	36,52	46,38	41,0	46,88	43,54	38,49	47,77	43,0						56,0	51,0		
Westtoren	westtoren [8]	22,5	46,43	43,28	38,26	47,44	42,0	38,34	35,08	30,05	39,28	34,0						38,55	35,17		39,04	34,0	57,0	52,0		
Westtoren	westtoren [8]	25,5	46,59	43,43	38,42	47,60	43,0	41,04	37,81	32,75	41,99	37,0						39,30	35,92		39,80	35,0	58,0	53,0		
Westtoren	westtoren [8]	28,5	48,76	45,61	40,59	49,77	45,0	41,92	38,70	33,64	42,88	38,0						39,68	36,31	30,3	40,20	35,0	58,0	53,0		
Westtoren	westtoren [8]	31,5	50,41	47,26	42,23	51,42	46,0	42,19	38,96	33,92	43,15	38,0						39,90	36,53	30,5	40,41	35,0	58,0	53,0		
Westtoren	westtoren [8]	34,5	50,71	47,56	42,54	51,72	47,0	42,11	38,87	33,84	43,07	38,0						40,10	36,71	30,6	40,59	36,0	58,0	53,0		
Westtoren	westtoren [8]	37,5	50,83	47,69	42,67	51,85	47,0	42,12	38,87	33,84	43,07	38,0						40,47	37,07	30,9	40,93	36,0	58,0	53,0		
Westtoren	westtoren [8]	40,5	50,88	47,74	42,71	51,90	47,0	42,13	38,88	33,85	43,08	38,0						40,72	37,31	31,2	41,17	36,0	58,0	53,0		
Westtoren	westtoren [8]	43,5	50,91	47,76	42,74	51,92	47,0	42,22	38,98	33,95	43,18	38,0						40,91	37,49	31,3	41,34	36,0	58,0	53,0		
Westtoren	westtoren [8]	46,5	50,91	47,77	42,75	51,93	47,0	42,36	39,13	34,09	43,32	38,0						41,04	37,63	31,4	41,47	36,0	58,0	53,0		
Westtoren	westtoren [8]	49,5	50,93																							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaal zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [8]	52,5	50,94	47,79	42,77	51,95	47,0	42,25	39,01	33,98	43,21	38,0						41,06	37,64	31,4	41,47	36,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [8]	55,5	50,93	47,79	42,77	51,95	47,0	42,07	38,83	33,80	43,03	38,0						41,16	37,73	31,4	41,55	37,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [8]	58,5	50,93	47,78	42,76	51,94	47,0	42,09	38,85	33,81	43,04	38,0						38,77	35,41		39,31	34,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [8]	61,5	50,91	47,77	42,75	51,93	47,0																57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [8]	64,5	50,90	47,75	42,73	51,91	47,0																57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [8]	67,5	50,86	47,71	42,69	51,87	47,0																57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [9]	22,5	49,16	46,01	40,98	50,17	45,0	41,15	37,90	32,87	42,10	37,0						39,40	36,12	30,5	40,09	35,0	55,0	50,0	55,0	50,0
Westtoren	westtoren [9]	25,5	49,32	46,16	41,14	50,33	45,0	42,55	39,31	34,28	43,51	39,0						39,71	36,43	30,8	40,40	35,0	56,0	51,0	56,0	51,0
Westtoren	westtoren [9]	28,5	49,42	46,26	41,24	50,43	45,0	43,39	40,15	35,12	44,35	39,0						39,96	36,67	31,0	40,64	36,0	56,0	51,0	56,0	51,0
Westtoren	westtoren [9]	31,5	49,98	46,84	41,81	51,00	46,0	44,04	40,81	35,77	45,00	40,0						40,12	36,83	31,1	40,79	36,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [9]	34,5	50,28	47,14	42,11	51,30	46,0	44,28	41,05	36,01	45,24	40,0						40,25	36,95	31,2	40,90	36,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [9]	37,5	50,40	47,26	42,23	51,42	46,0	44,41	41,17	36,14	45,37	40,0						40,36	37,05	31,3	41,00	36,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [9]	40,5	50,42	47,27	42,25	51,43	46,0	44,48	41,24	36,21	45,44	40,0						40,44	37,13	31,4	41,07	36,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [9]	43,5	50,40	47,26	42,24	51,42	46,0	44,51	41,27	36,24	45,47	40,0						40,52	37,20	31,4	41,14	36,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [9]	46,5	50,39	47,25	42,22	51,41	46,0	44,52	41,28	36,25	45,48	40,0						40,81	37,47	31,6	41,39	36,0	57,0	52,0	57,0	52,0
Westtoren	westtoren [9]	49,5	50,37	47,23	42,21	51,39	46,0	44,52	41,28	36,25	45,48	40,0						40,94	37,59	31,7	41,51	37,0	56,0	51,0	56,0	51,0
Westtoren	westtoren [9]	52,5	50,36	47,21	42,19	51,37	46,0	44,49	41,25	36,22	45,45	40,0						41,01	37,67	31,7	41,57	37,0	56,0	51,0	56,0	51,0
Westtoren	westtoren [9]	55,5	50,34	47,20	42,18	51,36	46,0	44,45	41,21	36,18	45,41	40,0						41,11	37,76	31,8	41,66	37,0	56,0	51,0	56,0	51,0
Westtoren	westtoren [9]	58,5	50,33	47,19	42,16	51,35	46,0	44,45	41,21	36,18	45,41	40,0						39,79	36,47	30,7	40,40	35,0	56,0	51,0	56,0	51,0
Westtoren	westtoren [9]	61,5	50,31	47,17	42,14	51,33	46,0	30,56			31,48												56,0	51,0	56,0	51,0
Westtoren	westtoren [9]	64,5	50,29	47,15	42,12	51,31	46,0	30,60			31,51												56,0	51,0	56,0	51,0
Westtoren	westtoren [9]	67,5	50,28	47,13	42,11	51,29	46,0																56,0	51,0	56,0	51,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	25,5	43,99	40,97	35,86	45,05	40,0	63,25	59,95	54,98	64,19	59,0	51,10	47,85	42,78	52,03	47,0	53,37	49,97	43,8	53,83	49,0	64,4	59,4
Schietoren	schietoren [1]	28,5	44,51	41,47	36,41	45,58	41,0	63,56	60,27	55,26	64,49	59,0	53,39	50,18	45,16	54,37	49,0	53,30	49,91	43,8	53,77	49,0	64,8	59,8
Schietoren	schietoren [1]	31,5	44,55	41,51	36,44	45,61	41,0	64,12	60,83	55,80	65,05	60,0	53,69	50,48	45,44	54,66	50,0	53,23	49,84	43,7	53,71	49,0	65,7	60,7
Schietoren	schietoren [1]	34,5	44,61	41,57	36,50	45,67	41,0	64,51	61,22	56,19	65,44	60,0	53,80	50,59	45,54	54,77	50,0	53,19	49,80	43,7	53,66	49,0	65,7	60,7
Schietoren	schietoren [1]	37,5	44,67	41,63	36,56	45,73	41,0	64,40	61,10	56,07	65,32	60,0	53,93	50,72	45,65	54,89	50,0	53,20	49,80	43,7	53,66	49,0	65,7	60,7
Schietoren	schietoren [1]	40,5	44,69	41,65	36,58	45,75	41,0	64,23	60,93	55,90	65,15	60,0	54,00	50,79	45,71	54,95	50,0	53,19	49,79	43,7	53,65	49,0	65,7	60,7
Schietoren	schietoren [1]	43,5	44,71	41,66	36,60	45,77	41,0	64,06	60,75	55,72	64,97	60,0	54,06	50,84	45,77	55,01	50,0	53,12	49,72	43,6	53,57	49,0	65,7	60,7
Schietoren	schietoren [1]	46,5	44,72	41,67	36,61	45,78	41,0	63,90	60,60	55,56	64,82	60,0	54,11	50,87	45,80	55,05	50,0	53,02	49,61	43,5	53,47	48,0	65,4	60,4
Schietoren	schietoren [1]	49,5	44,71	41,66	36,60	45,77	41,0	63,74	60,44	55,40	64,66	60,0	54,13	50,89	45,82	55,07	50,0	52,97	49,56	43,4	53,41	48,0	65,4	60,4
Schietoren	schietoren [1]	52,5	44,70	41,66	36,60	45,77	41,0	63,59	60,29	55,25	64,51	60,0	54,13	50,89	45,83	55,07	50,0	52,96	49,55	43,4	53,40	48,0	65,4	60,4
Schietoren	schietoren [1]	55,5	44,69	41,65	36,59	45,76	41,0	63,44	60,14	55,09	64,35	59,0	54,11	50,87	45,81	55,05	50,0	52,93	49,52	43,3	53,37	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [1]	58,5	44,68	41,63	36,57	45,74	41,0	63,30	60,00	54,95	64,21	59,0	54,11	50,87	45,80	55,05	50,0	52,91	49,50	43,3	53,35	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [1]	61,5	44,67	41,62	36,56	45,73	41,0	63,16	59,85	54,80	64,07	59,0	54,08	50,85	45,77	55,02	50,0	52,87	49,45	43,3	53,30	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [1]	64,5	44,13	41,07	36,02	45,19	40,0	63,02	59,71	54,66	63,93	59,0	54,06	50,82	45,75	55,00	50,0	52,85	49,43	43,2	53,28	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [1]	67,5	42,91	39,84	34,79	43,96	39,0	62,88	59,57	54,52	63,79	59,0	54,03	50,80	45,72	54,97	50,0	52,77	49,36	43,2	53,20	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [1]	70,5	41,52	38,42	33,40	42,56	38,0	62,74	59,44	54,38	63,65	59,0	54,02	50,78	45,70	54,96	50,0	52,65	49,24	43,1	53,09	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [1]	73,5	41,00	37,86	32,91	42,05	37,0	62,61	59,31	54,25	63,52	59,0	53,99	50,76	45,68	54,93	50,0	52,54	49,13	43,0	52,98	48,0	64,5	59,5
Schietoren	schietoren [1]	76,5	41,12	37,98	33,03	42,17	37,0	62,48	59,18	54,12	63,39	58,0	53,72	50,48	45,39	54,65	50,0	52,52	49,11	42,9	52,96	48,0	63,6	58,6
Schietoren	schietoren [1]	79,5	40,75	37,59	32,68	41,80	37,0	62,36	59,05	53,99	63,26	58,0	53,38	50,16	45,07	54,32	49,0	52,47	49,06	42,9	52,91	48,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [1]	82,5	39,41	36,19	31,31	40,44	35,0	62,23	58,93	53,86	63,13	58,0	53,28	50,06	44,97	54,22	49,0	52,44	49,03	42,8	52,87	48,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [1]	85,5	39,23	35,97	31,14	40,26	35,0	62,11	58,81	53,74	63,01	58,0	53,21	49,99	44,90	54,15	49,0	52,41	48,99	42,8	52,84	48,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [1]	88,5	39,14	36,01	31,06	40,20	35,0	61,99	58,69	53,62	62,89	58,0	53,16	49,94	44,85	54,10	49,0	52,31	48,90	42,7	52,74	48,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [1]	91,5	39,37	36,33	31,30	40,45	35,0	61,88	58,57	53,50	62,78	58,0	52,81	49,62	44,52	53,77	49,0	52,28	48,86	42,7	52,70	48,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [1]	94,5	38,95	35,92	30,87	40,03	35,0	61,76	58,46	53,39	62,66	58,0	52,69	49,50	44,43	53,66	49,0	52,24	48,82	42,6	52,66	48,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [1]	97,5	38,39	35,36	30,29	39,46	34,0	61,64	58,34	53,27	62,54	58,0	52,64	49,46	44,39	53,62	49,0	52,18	48,77	42,6	52,61	48,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [1]	100,5	37,90	34,89		38,97	34,0	61,50	58,20	53,13	62,40	57,0	52,59	49,41	44,34	53,57	49,0	52,14	48,72	42,5	52,56	48,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [1]	103,5	36,49	33,45		37,56	33,0	61,37	58,07	53,01	62,28	57,0	52,54	49,36	44,29	53,52	49,0	52,10	48,68	42,5	52,52	48,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [1]	106,5	35,74	32,70		36,81	32,0	61,24	57,93	52,87	62,14	57,0	52,41	49,23	44,16	53,39	48,0	52,07	48,64	42,4	52,48	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [1]	109,5	34,34	31,25		35,42	30,0	61,13	57,83	52,77	62,04	57,0	52,37	49,19	44,11	53,34	48,0	52,03	48,60	42,4	52,44	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [1]	112,5						61,02	57,72	52,66	61,93	57,0	52,29	49,11	44,04	53,27	48,0	51,98	48,56	42,3	52,40	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [1]	115,5						60,92	57,61	52,55	61,82	57,0	52,25	49,06	43,99	53,22	48,0	51,94	48,51	42,3	52,35	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [1]	118,5						60,82	57,51	52,45	61,72	57,0	52,13	48,94	43,87	53,10	48,0	51,89	48,46	42,2	52,30	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [1]	121,5						60,72	57,41	52,35	61,62	57,0	52,05	48,87	43,80	53,03	48,0	51,84	48,41	42,2	52,25	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [1]	124,5						60,61	57,31	52,24	61,51	57,0	51,98	48,80	43,73	52,96	48,0	51,80	48,37	42,1	52,20	47,0	62,0	57,0
Schietoren	schietoren [1]	127,5						60,51	57,21	52,14	61,41	56,0	51,92	48,74	43,67	52,90	48,0	51,75	48,32	42,1	52,15	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	130,5						60,42	57,11	52,04	61,32	56,0	51,88	48,70	43,62	52,85	48,0	51,70	48,27	42,0	52,10	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	133,5						60,32	57,02	51,95	61,22	56,0	51,76	48,58	43,51	52,74	48,0	51,66	48,23	42,0	52,06	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	136,5						60,21	56,90	51,84	61,11	56,0	51,68	48,51	43,44	52,66	48,0	51,61	48,18	41,9	52,01	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	139,5						60,07	56,76	51,70	60,97	56,0	51,64	48,47	43,39	52,62	48,0	51,57	48,13	41,9	51,96	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	142,5						59,97	56,67	51,61	60,88	56,0	51,60	48,43	43,35	52,58	48,0	51,52	48,08	41,8	51,91	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	145,5						59,87	56,56	51,51	60,78	56,0	51,58	48,41	43,33	52,56	48,0	51,47	48,03	41,8	51,86	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	148,5						59,73	56,42	51,37	60,64	56,0	51,55	48,38	43,30	52,53	48,0	51,38	47,95	41,7	51,78	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	151,5						59,62	56,32	51,27	60,53	56,0	51,47	48,30	43,22	52,45	47,0	51,34	47,90	41,6	51,73	47,0	61,0	56,0
Schietoren	schietoren [1]	154,5						59,53	56,22	51,18	60,44	55,0	51,43	48,26	43,18	52,41	47,0	51,28	47,85	41,6	51,67	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	157,5						59,44	56,14	51,09	60,35	55,0	51,40	48,23	43,15	52,38	47,0	51,23	47,80	41,5	51,62	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	160,5						59,36	56,05	51,00	60,27	55,0	51,28	48,09	43,02	52,25	47,0	51,18	47,74	41,5	51,57	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	163,5						59,27	55,97	50,92	60,18	55,0	51,18	48,00	42,93	52,16	47,0	51,13	47,69	41,4	51,51	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	166,5						59,18	55,87	50,83	60,09	55,0	51,14	47,95	42,88	52,11	47,0	51,08	47,64	41,3	51,46	46,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [1]	169,5						59,09	55,79	50,74	60,00	55,0	51,11	47,93	42,86	52,09	47,0	51,03	47,59	41,3	51,41	46,0	6	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [1]	181,5						58,76	55,45	50,40	59,67	55,0	50,78	47,59	42,51	51,75	47,0	50,69	47,25	40,9	51,07	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	184,5						58,68	55,37	50,32	59,59	55,0	50,74	47,55	42,47	51,71	47,0	50,64	47,20	40,9	51,02	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	187,5						58,60	55,29	50,24	59,51	55,0	50,63	47,43	42,37	51,60	47,0	50,59	47,15	40,8	50,97	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	190,5						58,52	55,22	50,17	59,43	54,0	50,59	47,39	42,33	51,56	47,0	50,54	47,10	40,8	50,91	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	193,5						58,45	55,14	50,09	59,36	54,0	50,55	47,35	42,28	51,51	47,0	50,49	47,05	40,7	50,86	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	196,5						58,37	55,06	50,01	59,28	54,0	50,50	47,30	42,24	51,47	46,0	50,45	47,00	40,7	50,82	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	199,5						58,30	54,99	49,94	59,21	54,0	50,46	47,26	42,19	51,42	46,0	50,40	46,95	40,6	50,77	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [10]	46,5	37,44	34,28		38,50	33,0	41,93	38,66	33,64	42,87	38,0														
Schietoren	schietoren [10]	49,5	43,45	40,35	35,32	44,49	39,0	45,51	42,27	37,21	46,45	41,0														
Schietoren	schietoren [10]	52,5	45,40	42,33	37,28	46,45	41,0	45,84	42,60	37,51	46,77	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	55,5	45,77	42,70	37,66	46,83	42,0	46,26	43,02	37,93	47,19	42,0	34,67	31,11		35,30	30,0									
Schietoren	schietoren [10]	58,5	46,13	43,06	38,02	47,19	42,0	46,36	43,12	38,04	47,30	42,0	36,67	33,07		37,31	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	61,5	46,56	43,49	38,44	47,61	43,0	46,42	43,18	38,09	47,35	42,0	36,81	33,21		37,45	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	64,5	46,86	43,79	38,74	47,91	43,0	46,00	42,77	37,65	46,93	42,0	36,97	33,36		37,62	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	67,5	47,26	44,19	39,15	48,32	43,0	45,92	42,68	37,59	46,85	42,0	37,03	33,40		37,68	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	70,5	47,58	44,51	39,46	48,63	44,0	45,88	42,64	37,54	46,81	42,0	37,06	33,42		37,71	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	73,5	47,89	44,81	39,77	48,94	44,0	45,46	42,22	37,10	46,38	41,0	37,04	33,40		37,69	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	76,5	48,48	45,40	40,36	49,53	45,0	45,39	42,16	37,03	46,31	41,0	37,02	33,39		37,67	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	79,5	49,03	45,95	40,92	50,08	45,0	45,54	42,31	37,18	46,46	41,0	37,01	33,37		37,66	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	82,5	49,50	46,42	41,39	50,55	46,0	45,72	42,48	37,36	46,64	42,0	37,00	33,36		37,65	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	85,5	49,93	46,83	41,81	50,97	46,0	45,55	42,31	37,22	46,48	41,0	36,98	33,35		37,63	33,0									
Schietoren	schietoren [10]	88,5	50,35	47,25	42,23	51,39	46,0	45,73	42,50	37,41	46,67	42,0	36,83	33,17		37,47	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	91,5	50,60	47,49	42,48	51,64	47,0	45,78	42,55	37,45	46,71	42,0	36,81	33,15		37,45	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	94,5	50,84	47,73	42,72	51,88	47,0	45,82	42,59	37,50	46,76	42,0	36,05	32,32		36,75	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	97,5	51,08	47,96	42,95	52,12	47,0	45,72	42,49	37,39	46,65	42,0	36,03	32,30		36,73	32,0									
Schietoren	schietoren [10]	100,5	51,34	48,23	43,21	52,38	47,0	45,82	42,59	37,49	46,75	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	103,5	51,61	48,50	43,49	52,65	48,0	45,90	42,66	37,57	46,83	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	106,5	51,79	48,68	43,66	52,83	48,0	45,87	42,64	37,55	46,81	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	109,5	51,89	48,78	43,77	52,93	48,0	46,03	42,80	37,71	46,97	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	112,5	52,00	48,89	43,88	53,04	48,0	46,26	43,03	37,94	47,20	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	115,5	52,01	48,89	43,90	53,05	48,0	46,45	43,22	38,12	47,38	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	118,5	52,04	48,92	43,93	53,08	48,0	46,54	43,30	38,21	47,47	42,0														
Schietoren	schietoren [10]	121,5	52,08	48,97	43,97	53,13	48,0	46,63	43,40	38,31	47,57	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	124,5	52,10	48,98	43,99	53,14	48,0	46,68	43,45	38,35	47,61	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	127,5	52,14	49,02	44,03	53,18	48,0	46,71	43,48	38,38	47,64	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	130,5	52,15	49,03	44,04	53,19	48,0	46,77	43,54	38,44	47,70	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	133,5	52,23	49,11	44,12	53,27	48,0	46,79	43,56	38,47	47,73	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	136,5	52,24	49,13	44,14	53,29	48,0	46,83	43,59	38,50	47,76	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	139,5	52,23	49,11	44,12	53,27	48,0	46,82	43,59	38,49	47,75	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	142,5	52,29	49,17	44,18	53,33	48,0	46,75	43,51	38,42	47,68	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	145,5	52,31	49,18	44,20	53,35	48,0	46,75	43,52	38,43	47,69	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	148,5	52,27	49,15	44,17	53,32	48,0	46,75	43,51	38,42	47,68	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	151,5	52,24	49,11	44,13	53,28	48,0	46,74	43,51	38,42	47,68	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	154,5	52,20	49,07	44,10	53,25	48,0	46,73	43,49	38,40	47,66	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	157,5	52,19	49,05	44,08	53,23	48,0	46,72	43,48	38,39	47,65	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	160,5	52,15	49,01	44,04	53,19	48,0	46,69	43,44	38,36	47,62	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	163,5	52,10	48,94	44,00	53,14	48,0	46,68	43,43	38,36	47,61	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	166,5	52,07	48,90	43,97	53,11	48,0	46,67	43,43	38,35	47,61	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	169,5	52,05	48,87	43,94	53,08	48,0	46,68	43,44	38,36	47,62	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	172,5	52,05	48,87	43,95	53,09	48,0	46,69	43,45	38,38	47,63	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	175,5	52,02	48,81	43,91	53,05	48,0	46,72	43,47	38,40	47,65	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	178,5	52,01	48,80	43,90	53,04	48,0	46,70	43,45	38,38	47,63	43,0														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [10]	181,5	51,99	48,76	43,88	53,01	48,0	46,67	43,42	38,35	47,60	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	184,5	51,98	48,74	43,87	53,00	48,0	46,66	43,42	38,35	47,60	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	187,5	51,95	48,71	43,85	52,98	48,0	46,67	43,42	38,35	47,60	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	190,5	51,92	48,67	43,82	52,94	48,0	46,68	43,43	38,36	47,61	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	193,5	51,91	48,66	43,81	52,93	48,0	46,70	43,45	38,39	47,64	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	196,5	51,88	48,63	43,78	52,90	48,0	46,72	43,48	38,41	47,66	43,0														
Schietoren	schietoren [10]	199,5	51,86	48,61	43,77	52,89	48,0	46,76	43,52	38,45	47,70	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	46,5	37,23	34,06		38,27	33,0	43,83	40,58	35,51	44,76	40,0														
Schietoren	schietoren [11]	49,5	43,32	40,20	35,17	44,35	39,0	46,22	42,99	37,90	47,16	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	52,5	44,96	41,87	36,82	46,00	41,0	46,34	43,11	38,02	47,28	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	55,5	46,02	42,94	37,89	47,07	42,0	46,40	43,17	38,08	47,34	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	58,5	46,30	43,22	38,17	47,35	42,0	46,53	43,29	38,21	47,47	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	61,5	46,58	43,50	38,46	47,63	43,0	46,54	43,30	38,22	47,48	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	64,5	46,83	43,75	38,71	47,88	43,0	46,50	43,25	38,19	47,44	42,0									30,05					
Schietoren	schietoren [11]	67,5	46,99	43,91	38,87	48,04	43,0	46,47	43,22	38,17	47,41	42,0														
Schietoren	schietoren [11]	70,5	47,25	44,17	39,13	48,30	43,0	46,59	43,34	38,28	47,53	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	73,5	47,43	44,34	39,31	48,48	43,0	46,69	43,44	38,38	47,63	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	76,5	47,64	44,55	39,53	48,69	44,0	46,88	43,64	38,58	47,82	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	79,5	48,00	44,91	39,89	49,05	44,0	47,15	43,90	38,85	48,09	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	82,5	48,45	45,36	40,34	49,50	45,0	47,27	44,03	38,96	48,21	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	85,5	48,96	45,87	40,85	50,01	45,0	47,29	44,05	38,99	48,23	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	88,5	49,33	46,23	41,22	50,38	45,0	47,40	44,16	39,09	48,34	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	91,5	49,67	46,58	41,56	50,72	46,0	47,41	44,17	39,10	48,35	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	94,5	49,90	46,79	41,78	50,94	46,0	47,33	44,09	39,01	48,27	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	97,5	50,07	46,97	41,95	51,11	46,0	47,22	43,98	38,90	48,16	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	100,5	50,27	47,17	42,15	51,31	46,0	47,33	44,08	39,01	48,26	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	103,5	50,44	47,35	42,32	51,49	46,0	47,25	44,01	38,93	48,19	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	106,5	50,67	47,58	42,55	51,72	47,0	47,25	44,01	38,93	48,19	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	109,5	50,91	47,82	42,79	51,96	47,0	47,30	44,06	38,98	48,24	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	112,5	51,07	47,99	42,95	52,12	47,0	47,34	44,10	39,03	48,28	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	115,5	51,14	48,05	43,02	52,19	47,0	47,45	44,21	39,14	48,39	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	118,5	51,23	48,15	43,12	52,28	47,0	47,50	44,26	39,18	48,44	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	121,5	51,29	48,20	43,18	52,34	47,0	47,58	44,34	39,26	48,52	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	124,5	51,32	48,23	43,21	52,37	47,0	47,58	44,34	39,26	48,52	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	127,5	51,37	48,28	43,26	52,42	47,0	47,66	44,42	39,34	48,60	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	130,5	51,41	48,31	43,31	52,46	47,0	47,71	44,47	39,40	48,65	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	133,5	51,41	48,31	43,31	52,46	47,0	47,65	44,41	39,33	48,59	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	136,5	51,45	48,35	43,35	52,50	47,0	47,58	44,34	39,26	48,52	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	139,5	51,48	48,38	43,37	52,53	48,0	47,60	44,36	39,29	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	142,5	51,54	48,44	43,44	52,59	48,0	47,64	44,39	39,32	48,57	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	145,5	51,57	48,47	43,46	52,62	48,0	47,67	44,43	39,36	48,61	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	148,5	51,58	48,48	43,48	52,63	48,0	47,68	44,43	39,37	48,62	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	151,5	51,61	48,51	43,51	52,66	48,0	47,65	44,41	39,34	48,59	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	154,5	51,57	48,47	43,47	52,62	48,0	47,65	44,40	39,34	48,59	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	157,5	51,60	48,49	43,49	52,65	48,0	47,54	44,29	39,23	48,48	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	160,5	51,56	48,44	43,45	52,60	48,0	47,54	44,29	39,23	48,48	43,0														
Schietoren	schietoren [11]	163,5	51,57	48,45	43,46	52,61	48,0	47,57	44,32	39,26	48,51	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	166,5	51,56	48,44	43,45	52,60	48,0	47,60	44,35	39,29	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	169,5	51,49	48,36	43,38	52,53	48,0	47,60	44,35	39,29	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [11]	172,5	51,46	48,32	43,36	52,51	48,0	47,59	44,34	39,28	48,53	44,0	30,09													
Schietoren	schietoren [11]	175,5	51,44	48,29	43,34	52,48	47,0	47,56	44,31	39,26	48,50	43,0	30,33													
Schietoren	schietoren [11]	178,5	51,45	48,28	43,34	52,48	47,0	47,48	44,23	39,18	48,42	43,0	30,46													

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [11]	181,5	51,37	48,19	43,27	52,41	47,0	47,47	44,21	39,16	48,41	43,0	30,50				31,52									
Schietoren	schietoren [11]	184,5	51,33	48,14	43,23	52,37	47,0	47,48	44,23	39,18	48,42	43,0	30,54				31,56									
Schietoren	schietoren [11]	187,5	51,32	48,12	43,22	52,35	47,0	47,50	44,25	39,20	48,44	43,0	30,58				31,60									
Schietoren	schietoren [11]	190,5	51,32	48,11	43,22	52,35	47,0	47,49	44,24	39,19	48,43	43,0	30,60				31,62									
Schietoren	schietoren [11]	193,5	51,29	48,06	43,18	52,31	47,0	47,48	44,22	39,18	48,42	43,0	30,63				31,65									
Schietoren	schietoren [11]	196,5	51,28	48,05	43,18	52,31	47,0	47,48	44,22	39,18	48,42	43,0	30,68				31,70									
Schietoren	schietoren [11]	199,5	51,27	48,04	43,18	52,30	47,0	47,47	44,22	39,17	48,41	43,0	30,74				31,76									
Schietoren	schietoren [12]	46,5	36,32	33,12		37,36	32,0	45,41	42,17	37,12	46,36	41,0						30,34			31,53					
Schietoren	schietoren [12]	49,5	42,46	39,31	34,31	43,48	38,0	46,13	42,89	37,84	47,08	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	52,5	43,56	40,42	35,43	44,59	40,0	46,25	43,01	37,95	47,19	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	55,5	44,88	41,79	36,74	45,92	41,0	46,21	42,99	37,90	47,15	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	58,5	45,65	42,56	37,52	46,69	42,0	46,33	43,10	38,01	47,27	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	61,5	45,92	42,82	37,79	46,96	42,0	46,04	42,81	37,72	46,98	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	64,5	46,31	43,22	38,19	47,36	42,0	45,82	42,58	37,50	46,76	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	67,5	46,59	43,51	38,46	47,64	43,0	46,22	42,98	37,90	47,16	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	70,5	46,78	43,70	38,66	47,83	43,0	46,31	43,07	38,00	47,25	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	73,5	47,11	44,03	38,99	48,16	43,0	46,29	43,05	37,97	47,23	42,0														
Schietoren	schietoren [12]	76,5	47,30	44,22	39,19	48,35	43,0	46,56	43,32	38,25	47,50	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	79,5	47,48	44,39	39,38	48,54	44,0	46,88	43,64	38,57	47,82	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	82,5	47,80	44,70	39,69	48,85	44,0	47,20	43,97	38,89	48,14	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	85,5	48,27	45,17	40,16	49,32	44,0	47,29	44,05	38,98	48,23	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	88,5	48,68	45,58	40,57	49,73	45,0	47,40	44,16	39,09	48,34	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	91,5	49,07	45,96	40,96	50,12	45,0	47,50	44,26	39,18	48,44	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	94,5	49,31	46,17	41,20	50,35	45,0	47,41	44,17	39,10	48,35	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	97,5	49,55	46,41	41,44	50,59	46,0	47,36	44,12	39,05	48,30	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	100,5	49,76	46,61	41,64	50,79	46,0	47,55	44,31	39,22	48,48	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	103,5	49,92	46,77	41,80	50,95	46,0	47,49	44,25	39,15	48,42	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	106,5	50,12	46,98	42,00	51,16	46,0	47,50	44,26	39,18	48,44	43,0														
Schietoren	schietoren [12]	109,5	50,28	47,15	42,16	51,32	46,0	47,57	44,33	39,25	48,51	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	112,5	50,41	47,28	42,29	51,45	46,0	47,61	44,38	39,29	48,55	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	115,5	50,59	47,46	42,47	51,63	47,0	47,70	44,46	39,38	48,64	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	118,5	50,74	47,61	42,62	51,78	47,0	47,63	44,40	39,31	48,57	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	121,5	50,85	47,73	42,73	51,89	47,0	47,61	44,37	39,28	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	124,5	50,93	47,80	42,81	51,97	47,0	47,68	44,44	39,35	48,61	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	127,5	51,00	47,87	42,88	52,04	47,0	47,73	44,49	39,41	48,67	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	130,5	51,05	47,93	42,94	52,09	47,0	47,59	44,35	39,26	48,52	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	133,5	51,06	47,93	42,95	52,10	47,0	47,60	44,36	39,28	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	136,5	51,09	47,96	42,98	52,13	47,0	47,61	44,37	39,28	48,54	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	139,5	51,09	47,96	42,99	52,14	47,0	47,62	44,38	39,30	48,56	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	142,5	51,07	47,93	42,96	52,11	47,0	47,68	44,44	39,36	48,62	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	145,5	51,14	48,00	43,03	52,18	47,0	47,70	44,46	39,38	48,64	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	148,5	51,21	48,07	43,10	52,25	47,0	47,74	44,49	39,42	48,67	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	151,5	51,21	48,07	43,11	52,26	47,0	47,73	44,49	39,42	48,67	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	154,5	51,20	48,07	43,10	52,25	47,0	47,75	44,51	39,44	48,69	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	157,5	51,23	48,09	43,13	52,28	47,0	47,77	44,52	39,45	48,70	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	160,5	51,20	48,06	43,10	52,25	47,0	47,78	44,54	39,47	48,72	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	163,5	51,14	48,00	43,04	52,19	47,0	47,77	44,53	39,46	48,71	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	166,5	51,15	48,01	43,05	52,20	47,0	47,81	44,56	39,50	48,75	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	169,5	51,17	48,03	43,07	52,22	47,0	47,82	44,57	39,51	48,76	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	172,5	51,18	48,04	43,08	52,23	47,0	47,82	44,57	39,51	48,76	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	175,5	51,12	47,96	43,02	52,16	47,0	47,81	44,56	39,51	48,75	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	178,5	51,09	47,93	42,99	52,13	47,0	47,79	44,54	39,49	48,73	44,0														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [12]	181,5	51,09	47,93	42,99	52,13	47,0	47,78	44,53	39,48	48,72	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	184,5	51,09	47,92	42,99	52,13	47,0	47,80	44,55	39,50	48,74	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	187,5	51,01	47,82	42,91	52,05	47,0	47,79	44,54	39,49	48,73	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	190,5	51,00	47,80	42,90	52,03	47,0	47,77	44,52	39,47	48,71	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	193,5	50,98	47,78	42,89	52,02	47,0	47,76	44,51	39,46	48,70	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	196,5	50,98	47,78	42,89	52,02	47,0	47,66	44,41	39,36	48,60	44,0														
Schietoren	schietoren [12]	199,5	50,98	47,77	42,89	52,02	47,0	47,64	44,39	39,34	48,58	44,0														
Schietoren	schietoren [13]	25,5						58,41	55,18	50,13	59,36	54,0	35,26	32,07		36,27	31,0	51,84	48,40	42,1	52,22	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	28,5						58,43	55,20	50,15	59,38	54,0	35,72	32,51		36,73	32,0	51,91	48,47	42,2	52,29	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	31,5						58,42	55,19	50,14	59,37	54,0	35,96	32,74		36,97	32,0	51,74	48,30	42,0	52,13	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	34,5						58,43	55,20	50,15	59,38	54,0	36,21	32,98		37,22	32,0	51,73	48,30	42,0	52,13	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	37,5						58,40	55,17	50,12	59,35	54,0	36,41	33,18		37,42	32,0	51,66	48,23	42,0	52,06	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	40,5						58,40	55,17	50,12	59,35	54,0	30,02			31,04		51,66	48,22	42,0	52,05	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	43,5						58,29	55,06	50,00	59,24	54,0						51,43	47,99	41,7	51,82	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	46,5						58,28	55,05	50,00	59,23	54,0						51,41	47,97	41,7	51,79	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	49,5						58,23	55,00	49,95	59,18	54,0						51,37	47,92	41,6	51,74	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	52,5						58,17	54,94	49,88	59,12	54,0						51,32	47,88	41,5	51,69	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	55,5						58,12	54,89	49,84	59,07	54,0						51,25	47,80	41,5	51,62	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	58,5						58,09	54,86	49,80	59,04	54,0						51,24	47,79	41,4	51,60	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	61,5						58,05	54,82	49,76	59,00	54,0						51,22	47,77	41,4	51,58	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	64,5						58,03	54,80	49,74	58,98	54,0						51,09	47,64	41,3	51,46	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	67,5						57,98	54,75	49,69	58,93	54,0						51,00	47,55	41,2	51,37	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	70,5						57,95	54,72	49,66	58,90	54,0						50,96	47,51	41,2	51,33	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	73,5						57,94	54,71	49,65	58,89	54,0						50,93	47,48	41,1	51,29	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	76,5						57,91	54,68	49,62	58,86	54,0						50,86	47,41	41,1	51,22	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	79,5						57,88	54,64	49,59	58,83	54,0						50,82	47,37	41,0	51,18	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	82,5						57,81	54,58	49,52	58,76	54,0						50,79	47,34	41,0	51,15	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	85,5						57,75	54,52	49,46	58,70	54,0						50,72	47,27	40,9	51,08	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	88,5						57,69	54,45	49,40	58,64	54,0						50,68	47,22	40,9	51,04	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	91,5						57,60	54,37	49,32	58,55	54,0						50,65	47,20	40,8	51,01	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [13]	94,5						57,53	54,30	49,24	58,48	53,0						50,58	47,13	40,8	50,94	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	97,5						57,42	54,19	49,13	58,37	53,0						50,54	47,09	40,7	50,90	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	100,5						57,35	54,12	49,06	58,30	53,0						50,50	47,05	40,7	50,86	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	103,5						57,29	54,06	49,00	58,24	53,0						50,45	47,00	40,6	50,81	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	106,5						57,25	54,01	48,96	58,20	53,0						50,41	46,96	40,6	50,76	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	109,5						57,19	53,96	48,90	58,14	53,0						50,37	46,92	40,5	50,72	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	112,5						57,12	53,89	48,83	58,07	53,0						50,34	46,88	40,5	50,69	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	115,5						57,04	53,81	48,75	57,99	53,0						50,30	46,84	40,5	50,65	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	118,5						56,97	53,73	48,68	57,92	53,0						50,27	46,81	40,4	50,62	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	121,5						56,90	53,67	48,61	57,85	53,0						50,23	46,77	40,4	50,57	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	124,5						56,84	53,60	48,55	57,79	53,0						50,18	46,73	40,3	50,53	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	127,5						56,76	53,53	48,47	57,71	53,0						50,14	46,68	40,3	50,48	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	130,5						56,70	53,46	48,41	57,65	53,0						50,04	46,58	40,2	50,38	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	133,5						56,63	53,39	48,34	57,58	53,0						50,00	46,54	40,1	50,34	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	136,5						56,57	53,33	48,28	57,52	53,0						49,95	46,49	40,1	50,29	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [13]	139,5						56,50	53,26	48,21	57,45	52,0						49,90	46,44	40,0	50,24	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	142,5						56,44	53,21	48,16	57,39	52,0						49,85	46,39	40,0	50,19	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	145,5						56,39	53,15	48,10	57,34	52,0						49,81	46,35	39,9	50,15	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	148,5						56,33	53,09	48,04	57,28	52,0						49,76	46,30	39,9	50,10	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	151,5						56,27	53,03	47,98	57,22	52,0						49,72	46,25	39,9	50,06	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	154,5						56,20	52,96	47,92	57,15	52,0						49,67	46,21	39,8	50,01	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	157,5						56,13	52,89	47,85	57,08	52,0						49,62	46,16	39,8	49,96	45,0	57,0	52,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [13]	160,5						56,06	52,83	47,78	57,01	52,0						49,58	46,11	39,7	49,91	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	163,5						56,00	52,76	47,71	56,95	52,0						49,50	46,04	39,6	49,83	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	166,5						55,93	52,69	47,64	56,88	52,0						49,45	45,98	39,5	49,77	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	169,5						55,87	52,63	47,58	56,82	52,0						49,40	45,93	39,5	49,73	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	172,5						55,82	52,58	47,53	56,77	52,0						49,36	45,89	39,5	49,68	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	175,5						55,76	52,52	47,47	56,71	52,0						49,31	45,84	39,4	49,63	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	178,5						55,70	52,46	47,42	56,65	52,0						49,26	45,79	39,4	49,58	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	181,5						55,64	52,40	47,36	56,59	52,0						49,22	45,75	39,3	49,54	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	184,5						55,59	52,34	47,30	56,54	52,0						49,17	45,70	39,3	49,49	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [13]	187,5						55,53	52,29	47,24	56,48	51,0						49,13	45,65	39,2	49,45	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	190,5						55,46	52,21	47,17	56,41	51,0						49,04	45,57	39,1	49,35	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	193,5						55,36	52,12	47,07	56,31	51,0						49,00	45,52	39,1	49,31	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	196,5						55,31	52,07	47,02	56,26	51,0						48,95	45,47	39,0	49,26	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	199,5						55,23	51,99	46,95	56,18	51,0						48,91	45,43	39,0	49,22	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	25,5						59,23	56,00	50,96	60,19	55,0						52,38	48,96	42,7	52,80	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	28,5						59,20	55,97	50,93	60,16	55,0						52,48	49,06	42,8	52,90	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	31,5						59,18	55,95	50,91	60,14	55,0						52,39	48,97	42,8	52,81	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	34,5						59,18	55,95	50,91	60,14	55,0						52,39	48,97	42,8	52,81	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	37,5						59,19	55,96	50,91	60,14	55,0						52,37	48,95	42,7	52,79	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	40,5						59,12	55,89	50,84	60,07	55,0						52,35	48,93	42,7	52,77	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	43,5						59,04	55,81	50,76	59,99	55,0						52,18	48,76	42,6	52,60	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	46,5						58,97	55,74	50,69	59,92	55,0						52,13	48,70	42,5	52,54	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	49,5						58,90	55,67	50,62	59,85	55,0						52,10	48,67	42,4	52,50	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	52,5						58,83	55,60	50,55	59,78	55,0						52,09	48,66	42,4	52,49	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	55,5						58,79	55,56	50,51	59,74	55,0						52,03	48,60	42,3	52,43	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	58,5						58,74	55,51	50,45	59,69	55,0						52,02	48,59	42,3	52,42	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	61,5						58,67	55,44	50,38	59,62	55,0						52,01	48,58	42,3	52,40	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	64,5						58,63	55,40	50,34	59,58	55,0						51,89	48,46	42,2	52,29	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	67,5						58,58	55,35	50,29	59,53	55,0						51,82	48,39	42,1	52,22	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [14]	70,5						58,51	55,28	50,23	59,46	54,0						51,72	48,29	42,0	52,12	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	73,5						58,45	55,21	50,16	59,40	54,0						51,69	48,26	42,0	52,09	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	76,5						58,38	55,15	50,10	59,33	54,0						51,66	48,23	42,0	52,06	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	79,5						58,32	55,08	50,03	59,27	54,0						51,57	48,14	41,9	51,97	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	82,5						58,26	55,03	49,97	59,21	54,0						51,51	48,08	41,8	51,91	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	85,5						58,15	54,92	49,87	59,10	54,0						51,48	48,05	41,8	51,88	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	88,5						58,07	54,84	49,78	59,02	54,0						51,41	47,98	41,7	51,81	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	91,5						57,98	54,75	49,69	58,93	54,0						51,37	47,94	41,7	51,77	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	94,5						57,91	54,68	49,62	58,86	54,0						51,34	47,90	41,6	51,73	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	97,5						57,84	54,60	49,55	58,79	54,0						51,30	47,86	41,6	51,69	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	100,5						57,76	54,52	49,47	58,71	54,0						51,26	47,82	41,5	51,64	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	103,5						57,69	54,46	49,40	58,64	54,0						51,21	47,77	41,5	51,59	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	106,5						57,60	54,36	49,31	58,55	54,0						51,16	47,72	41,4	51,54	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [14]	109,5						57,52	54,29	49,24	58,47	53,0						51,11	47,67	41,4	51,49	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	112,5						57,46	54,22	49,17	58,41	53,0						51,07	47,63	41,3	51,45	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	115,5						57,39	54,16	49,10	58,34	53,0						51,03	47,59	41,3	51,41	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	118,5						57,32	54,08	49,03	58,27	53,0						50,99	47,55	41,2	51,37	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	121,5						57,24	54,01	48,96	58,19	53,0						50,95	47,51	41,2	51,32	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	124,5						57,18	53,94	48,89	58,13	53,0						50,91	47,47	41,1	51,28	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	127,5						57,11	53,88	48,83	58,06	53,0						50,83	47,38	41,1	51,20	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	130,5						57,05	53,81	48,76	58,00	53,0						50,78	47,34	41,0	51,16	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	133,5						56,98	53,74	48,69	57,93	53,0						50,73	47,28	41,0	51,10	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	136,5						56,91	53,67	48,62	57,86	53,0						50,68	47,24	40,9	51,05	46,0	58,0	53,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [14]	139,5						56,84	53,61	48,55	57,79	53,0						50,62	47,18	40,8	50,99	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	142,5						56,78	53,54	48,49	57,73	53,0						50,58	47,13	40,8	50,95	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	145,5						56,70	53,46	48,41	57,65	53,0						50,53	47,08	40,7	50,90	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	148,5						56,64	53,40	48,35	57,59	53,0						50,47	47,02	40,7	50,83	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	151,5						56,56	53,32	48,27	57,51	53,0						50,42	46,97	40,6	50,78	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	154,5						56,48	53,24	48,19	57,43	52,0						50,37	46,92	40,6	50,73	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	157,5						56,41	53,17	48,12	57,36	52,0						50,27	46,82	40,5	50,63	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	160,5						56,35	53,11	48,06	57,30	52,0						50,22	46,77	40,4	50,58	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	163,5						56,29	53,05	48,00	57,24	52,0						50,17	46,72	40,4	50,53	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	166,5						56,22	52,98	47,94	57,17	52,0						50,08	46,63	40,3	50,44	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	169,5						56,16	52,92	47,87	57,11	52,0						50,03	46,57	40,2	50,38	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	172,5						56,09	52,86	47,81	57,04	52,0						49,98	46,52	40,2	50,33	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	175,5						56,03	52,79	47,74	56,98	52,0						49,87	46,41	40,1	50,22	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	178,5						55,95	52,71	47,66	56,90	52,0						49,82	46,36	40,0	50,17	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	181,5						55,89	52,65	47,60	56,84	52,0						49,77	46,31	39,9	50,12	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	184,5						55,81	52,57	47,52	56,76	52,0						49,71	46,25	39,9	50,06	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	187,5						55,73	52,49	47,44	56,68	52,0						49,66	46,21	39,8	50,01	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	190,5						55,67	52,43	47,38	56,62	52,0						49,61	46,15	39,8	49,96	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	193,5						55,61	52,37	47,32	56,56	52,0						49,53	46,07	39,7	49,87	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	196,5						55,53	52,29	47,24	56,48	51,0						49,48	46,02	39,6	49,82	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	199,5						55,47	52,23	47,18	56,42	51,0						49,43	45,96	39,6	49,76	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	25,5						60,45	57,22	52,18	61,41	56,0						52,01	48,51	41,9	52,27	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	28,5						60,41	57,17	52,13	61,36	56,0						52,07	48,57	42,0	52,33	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	31,5						60,38	57,15	52,11	61,34	56,0						51,93	48,43	41,9	52,19	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	34,5						60,33	57,10	52,06	61,29	56,0						51,99	48,49	41,9	52,25	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	37,5						60,27	57,04	51,99	61,22	56,0				30,21		51,99	48,49	41,9	52,24	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	40,5						60,12	56,89	51,85	61,08	56,0						52,01	48,52	41,9	52,27	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	43,5						60,05	56,82	51,77	61,00	56,0						51,80	48,30	41,7	52,06	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	46,5						59,96	56,73	51,68	60,91	56,0						51,78	48,28	41,7	52,03	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	49,5						59,88	56,65	51,60	60,83	56,0						51,72	48,20	41,6	51,95	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	52,5						59,76	56,53	51,48	60,71	56,0						51,73	48,22	41,6	51,96	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	55,5						59,65	56,42	51,37	60,60	56,0						51,68	48,17	41,5	51,91	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	58,5						59,57	56,34	51,29	60,52	56,0						51,67	48,16	41,5	51,90	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [15]	61,5						59,51	56,28	51,23	60,46	55,0						51,64	48,12	41,5	51,87	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	64,5						59,43	56,20	51,15	60,38	55,0						51,54	48,03	41,4	51,78	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	67,5						59,31	56,07	51,03	60,26	55,0						51,48	47,97	41,3	51,72	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	70,5						59,17	55,94	50,89	60,12	55,0						51,41	47,90	41,3	51,65	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	73,5						59,10	55,87	50,82	60,05	55,0						51,39	47,88	41,2	51,62	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	76,5						59,02	55,79	50,74	59,97	55,0						51,29	47,78	41,1	51,53	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	79,5						58,91	55,68	50,63	59,86	55,0						51,26	47,75	41,1	51,50	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	82,5						58,81	55,58	50,53	59,76	55,0						51,21	47,70	41,1	51,45	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	85,5						58,71	55,48	50,42	59,66	55,0						51,18	47,66	41,0	51,41	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	88,5						58,62	55,39	50,34	59,57	55,0				30,04		51,14	47,62	41,0	51,37	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	91,5						58,54	55,30	50,25	59,49	54,0				30,15		51,09	47,58	40,9	51,32	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	94,5						58,45	55,22	50,17	59,40	54,0				30,25		51,05	47,54	40,9	51,28	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	97,5						58,36	55,12	50,07	59,31	54,0				30,32		51,01	47,50	40,8	51,24	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	100,5						58,26	55,03	49,97	59,21	54,0				30,35		50,97	47,46	40,8	51,20	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	103,5						58,17	54,94	49,88	59,12	54,0				30,36		50,94	47,43	40,8	51,17	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	106,5						58,10	54,87	49,81	59,05	54,0				30,36		50,91	47,39	40,7	51,14	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	109,5						58,02	54,78	49,73	58,97	54,0				30,36		50,87	47,35	40,7	51,10	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	112,5						57,94	54,71	49,65	58,89	54,0				30,35		50,83	47,31	40,6	51,06	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	115,5						57,86	54,63	49,58	58,81	54,0				30,35		50,79	47,27	40,6						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM	
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Schietoren	schietoren [15]	118,5						57,79	54,55	49,50	58,74	54,0					30,35		50,75	47,23	40,6	50,98	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	121,5						57,73	54,49	49,44	58,68	54,0					30,34		50,71	47,19	40,5	50,93	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	124,5						57,66	54,42	49,37	58,61	54,0					30,34		50,67	47,15	40,5	50,89	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	127,5						57,58	54,35	49,30	58,53	54,0					30,34		50,55	47,04	40,4	50,78	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [15]	130,5						57,51	54,27	49,22	58,46	53,0					30,34		50,51	47,00	40,3	50,74	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	133,5						57,44	54,20	49,15	58,39	53,0					30,33		50,48	46,96	40,3	50,71	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	136,5						57,36	54,12	49,07	58,31	53,0					30,33		50,43	46,92	40,2	50,66	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	139,5						57,27	54,04	48,99	58,22	53,0					30,33		50,39	46,88	40,2	50,62	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	142,5						57,19	53,95	48,90	58,14	53,0					30,32		50,34	46,82	40,2	50,57	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	145,5						57,11	53,87	48,82	58,06	53,0					30,32		50,30	46,78	40,1	50,52	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	148,5						57,04	53,80	48,75	57,99	53,0					30,32		50,24	46,72	40,0	50,46	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [15]	151,5						56,97	53,73	48,68	57,92	53,0						50,20	46,68	40,0	50,42	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	154,5						56,90	53,66	48,61	57,85	53,0						50,15	46,63	40,0	50,37	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	157,5						56,83	53,59	48,54	57,78	53,0						50,10	46,57	39,9	50,31	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	160,5						56,76	53,52	48,47	57,71	53,0						50,05	46,53	39,8	50,27	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	163,5						56,67	53,44	48,39	57,62	53,0						50,00	46,48	39,8	50,22	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	166,5						56,60	53,37	48,32	57,55	53,0						49,87	46,34	39,6	50,08	45,0	58,0	53,0	
Schietoren	schietoren [15]	169,5						56,52	53,28	48,23	57,47	52,0						49,81	46,28	39,6	50,02	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	172,5						56,44	53,20	48,15	57,39	52,0						49,75	46,22	39,5	49,96	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	175,5						56,37	53,13	48,08	57,32	52,0						49,71	46,18	39,5	49,92	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	178,5						56,30	53,06	48,01	57,25	52,0						49,66	46,13	39,4	49,87	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	181,5						56,23	52,99	47,94	57,18	52,0						49,61	46,08	39,4	49,82	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	184,5						56,15	52,91	47,86	57,10	52,0						49,57	46,04	39,3	49,78	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	187,5						56,08	52,84	47,79	57,03	52,0						49,52	45,99	39,3	49,73	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	190,5						56,01	52,78	47,73	56,96	52,0						49,41	45,88	39,2	49,62	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	193,5						55,94	52,70	47,65	56,89	52,0						49,34	45,81	39,1	49,54	45,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	196,5						55,88	52,64	47,59	56,83	52,0						49,27	45,74	39,0	49,47	44,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [15]	199,5						55,81	52,58	47,53	56,76	52,0						49,21	45,68	38,9	49,41	44,0	57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [16]	25,5						61,75	58,52	53,49	62,71	58,0	30,15				31,16		53,33	49,92	43,8	53,78	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	28,5						61,65	58,41	53,38	62,61	58,0	30,93				31,95		53,35	49,95	43,8	53,80	49,0	63,5	58,5
Schietoren	schietoren [16]	31,5						61,54	58,30	53,27	62,50	57,0	31,19				32,21		53,29	49,89	43,7	53,74	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	34,5						61,41	58,18	53,14	62,37	57,0	31,47				32,49		53,28	49,87	43,7	53,72	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	37,5						61,30	58,06	53,02	62,25	57,0	31,72				32,74		53,26	49,85	43,7	53,70	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	40,5						61,18	57,94	52,90	62,13	57,0	30,12				31,15		53,24	49,84	43,7	53,68	49,0	62,6	57,6
Schietoren	schietoren [16]	43,5						61,07	57,84	52,80	62,03	57,0						53,06	49,66	43,5	53,51	49,0	62,6	57,6	
Schietoren	schietoren [16]	46,5						60,90	57,67	52,63	61,86	57,0						53,02	49,61	43,4	53,46	48,0	62,0	57,0	
Schietoren	schietoren [16]	49,5						60,77	57,54	52,49	61,72	57,0						52,99	49,58	43,4	53,42	48,0	62,0	57,0	
Schietoren	schietoren [16]	52,5						60,65	57,42	52,38	61,61	57,0						52,96	49,54	43,3	53,38	48,0	62,0	57,0	
Schietoren	schietoren [16]	55,5						60,52	57,29	52,25	61,48	56,0						52,93	49,51	43,3	53,35	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	58,5						60,38	57,15	52,11	61,34	56,0						52,91	49,49	43,3	53,33	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	61,5						60,28	57,04	52,00	61,23	56,0						52,87	49,45	43,2	53,29	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	64,5						60,18	56,95	51,91	61,14	56,0						52,81	49,39	43,2	53,23	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	67,5						60,07	56,84	51,79	61,02	56,0						52,68	49,27	43,1	53,11	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	70,5						59,97	56,74	51,70	60,93	56,0						52,56	49,14	42,9	52,99	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	73,5						59,87	56,63	51,59	60,82	56,0						52,50	49,08	42,9	52,93	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	76,5						59,75	56,52	51,48	60,71	56,0						52,43	49,02	42,8	52,86	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	79,5						59,64	56,41	51,37	60,60	56,0						52,38	48,96	42,8	52,80	48,0	61,0	56,0	
Schietoren	schietoren [16]	82,5						59,54	56,30	51,26	60,49	55,0						52,34	48,92	42,7	52,76	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	85,5						59,44	56,20	51,16	60,39	55,0						52,30	48,88	42,7	52,72	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	88,5						59,34	56,11	51,06	60,29	55,0						52,25	48,83	42,6	52,67	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	91,5						59,24	56,00	50,96	60,19	55,0						52,20	48,78	42,6	52,62	48,0	60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [16]	94,5						59,15	55,91	50,87	60,10	55,0						52,15	48,73	42,5	52,57	48,0	60,0	55,0	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [16]	97,5						59,05	55,82	50,78	60,01	55,0						52,11	48,68	42,5	52,52	48,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [16]	100,5						58,96	55,72	50,68	59,91	55,0						52,06	48,63	42,4	52,47	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [16]	103,5						58,87	55,64	50,60	59,83	55,0						52,01	48,59	42,3	52,42	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [16]	106,5						58,78	55,55	50,51	59,74	55,0						51,97	48,54	42,3	52,38	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [16]	109,5						58,70	55,46	50,42	59,65	55,0						51,92	48,49	42,2	52,32	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [16]	112,5						58,61	55,37	50,33	59,56	55,0						51,83	48,41	42,2	52,24	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [16]	115,5						58,52	55,29	50,25	59,48	54,0						51,78	48,36	42,1	52,19	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	118,5						58,44	55,20	50,16	59,39	54,0						51,74	48,31	42,1	52,14	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	121,5						58,36	55,12	50,08	59,31	54,0						51,69	48,26	42,0	52,09	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	124,5						58,26	55,03	49,98	59,21	54,0						51,64	48,21	41,9	52,04	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	127,5						58,17	54,93	49,89	59,12	54,0						51,60	48,16	41,9	51,99	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	130,5						58,09	54,85	49,81	59,04	54,0						51,55	48,12	41,8	51,95	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	133,5						58,01	54,77	49,73	58,96	54,0						51,50	48,07	41,8	51,90	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	136,5						57,93	54,69	49,65	58,88	54,0						51,45	48,02	41,7	51,85	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	139,5						57,85	54,61	49,57	58,80	54,0						51,40	47,97	41,7	51,79	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	142,5						57,77	54,53	49,49	58,72	54,0						51,35	47,92	41,6	51,74	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	145,5						57,69	54,46	49,41	58,64	54,0						51,30	47,86	41,6	51,69	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	148,5						57,61	54,37	49,33	58,56	54,0						51,25	47,81	41,5	51,64	47,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [16]	151,5						57,53	54,29	49,25	58,48	53,0						51,20	47,76	41,5	51,58	47,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	154,5						57,44	54,20	49,16	58,39	53,0						51,14	47,70	41,4	51,52	47,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	157,5						57,37	54,13	49,09	58,32	53,0						51,09	47,65	41,3	51,47	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	160,5						57,30	54,06	49,02	58,25	53,0						51,03	47,59	41,3	51,41	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	163,5						57,22	53,99	48,94	58,17	53,0						50,98	47,53	41,2	51,36	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	166,5						57,15	53,91	48,87	58,10	53,0						50,92	47,47	41,2	51,30	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	169,5						57,06	53,82	48,78	58,01	53,0						50,79	47,34	41,0	51,16	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	172,5						56,99	53,75	48,71	57,94	53,0						50,73	47,28	41,0	51,10	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	175,5						56,91	53,67	48,63	57,86	53,0						50,68	47,23	40,9	51,05	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	178,5						56,83	53,59	48,55	57,78	53,0						50,63	47,18	40,8	51,00	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	181,5						56,75	53,51	48,47	57,70	53,0						50,58	47,13	40,8	50,95	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	184,5						56,68	53,44	48,40	57,63	53,0						50,53	47,08	40,7	50,90	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	187,5						56,61	53,37	48,33	57,56	53,0						50,48	47,03	40,7	50,85	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	190,5						56,55	53,31	48,26	57,50	53,0						50,43	46,98	40,6	50,80	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [16]	193,5						56,48	53,24	48,20	57,43	52,0						50,34	46,89	40,6	50,71	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [16]	196,5						56,41	53,17	48,13	57,36	52,0						50,25	46,80	40,4	50,61	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [16]	199,5						56,35	53,11	48,07	57,30	52,0						50,20	46,74	40,4	50,55	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [2]	25,5	43,85	40,87	35,72	44,92	40,0	54,11	50,78	45,56	54,94	50,0	51,84	48,49	43,45	52,73	48,0	50,68	47,19	40,6	50,95	46,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [2]	28,5	44,17	41,18	36,04	45,23	40,0	61,14	57,84	52,76	62,04	57,0	53,96	50,67	45,67	54,90	50,0	52,74	49,31	43,0	53,13	48,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [2]	31,5	44,22	41,24	36,10	45,29	40,0	63,23	59,94	54,88	64,14	59,0	54,28	51,00	45,97	55,21	50,0	52,78	49,35	43,1	53,18	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [2]	34,5	44,28	41,29	36,16	45,35	40,0	64,39	61,09	56,06	65,31	60,0	54,44	51,16	46,10	55,36	50,0	52,59	49,16	42,9	52,99	48,0	65,4	60,4		
Schietoren	schietoren [2]	37,5	44,31	41,32	36,19	45,38	40,0	64,37	61,06	56,04	65,29	60,0	54,53	51,25	46,18	55,45	50,0	52,63	49,20	42,9	53,03	48,0	65,4	60,4		
Schietoren	schietoren [2]	40,5	44,31	41,32	36,19	45,38	40,0	64,20	60,89	55,87	65,12	60,0	54,67	51,38	46,30	55,58	51,0	52,66	49,23	42,9	53,05	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [2]	43,5	44,30	41,32	36,18	45,37	40,0	64,03	60,72	55,70	64,95	60,0	54,76	51,46	46,39	55,66	51,0	52,59	49,15	42,8	52,97	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [2]	46,5	44,30	41,31	36,18	45,37	40,0	63,88	60,57	55,54	64,79	60,0	54,78	51,48	46,41	55,68	51,0	52,53	49,09	42,8	52,91	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [2]	49,5	44,29	41,30	36,17	45,36	40,0	63,72	60,41	55,38	64,63	60,0	54,79	51,48	46,41	55,69	51,0	52,38	48,94	42,6	52,76	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [2]	52,5	44,28	41,29	36,16	45,35	40,0	63,57	60,26	55,23	64,48	59,0	54,76	51,46	46,39	55,66	51,0	52,37	48,93	42,6	52,75	48,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [2]	55,5	44,27	41,28	36,15	45,34	40,0	63,42	60,11	55,07	64,33	59														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	76,5	39,22	36,22	31,10	40,29	35,0	62,46	59,15	54,10	63,37	58,0	54,41	51,10	46,01	55,30	50,0	51,99	48,55	42,2	52,37	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [2]	79,5	39,56	36,56	31,44	40,63	36,0	62,33	59,02	53,97	63,24	58,0	53,91	50,64	45,54	54,82	50,0	51,89	48,45	42,1	52,27	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [2]	82,5	39,79	36,81	31,66	40,86	36,0	62,21	58,90	53,84	63,11	58,0	53,82	50,55	45,45	54,73	50,0	51,86	48,42	42,1	52,24	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [2]	85,5	38,86	35,93	30,70	39,92	35,0	62,08	58,77	53,72	62,99	58,0	53,24	50,02	44,90	54,17	49,0	51,81	48,37	42,1	52,19	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	88,5	39,09	36,16	30,92	40,15	35,0	61,97	58,66	53,60	62,87	58,0	53,17	49,95	44,84	54,11	49,0	51,78	48,34	42,0	52,15	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	91,5	37,14	34,26		38,19	33,0	61,85	58,54	53,48	62,75	58,0	53,12	49,90	44,79	54,06	49,0	51,75	48,31	42,0	52,12	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	94,5	37,14	34,27		38,19	33,0	61,73	58,42	53,36	62,63	58,0	53,00	49,78	44,69	53,94	49,0	51,72	48,27	41,9	52,09	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	97,5	35,45	32,49		36,51	32,0	61,61	58,30	53,24	62,51	58,0	52,95	49,74	44,65	53,90	49,0	51,65	48,20	41,9	52,02	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	100,5	34,60	31,67		35,66	31,0	61,47	58,16	53,11	62,38	57,0	52,87	49,65	44,57	53,82	49,0	51,61	48,16	41,8	51,98	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	103,5	32,56			33,62		61,33	58,02	52,97	62,24	57,0	52,81	49,59	44,52	53,76	49,0	51,57	48,12	41,8	51,93	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	106,5	31,64			32,70		61,19	57,88	52,83	62,10	57,0	52,68	49,46	44,39	53,63	49,0	51,53	48,08	41,7	51,89	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	109,5	30,18			31,24		61,08	57,77	52,72	61,99	57,0	52,62	49,41	44,33	53,57	49,0	51,49	48,04	41,7	51,85	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	112,5						60,97	57,66	52,61	61,88	57,0	52,56	49,34	44,26	53,51	49,0	51,45	48,00	41,6	51,81	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	115,5						60,86	57,55	52,50	61,77	57,0	52,49	49,27	44,20	53,44	48,0	51,41	47,95	41,6	51,76	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [2]	118,5						60,76	57,45	52,40	61,67	57,0	52,43	49,21	44,13	53,38	48,0	51,37	47,91	41,6	51,72	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [2]	121,5						60,66	57,35	52,30	61,57	57,0	52,29	49,07	43,99	53,24	48,0	51,33	47,87	41,5	51,68	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [2]	124,5						60,55	57,24	52,19	61,46	56,0	52,23	49,01	43,94	53,18	48,0	51,29	47,83	41,5	51,64	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	127,5						60,46	57,14	52,09	61,36	56,0	52,17	48,95	43,88	53,12	48,0	51,25	47,79	41,4	51,60	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	130,5						60,36	57,05	52,00	61,27	56,0	52,11	48,89	43,82	53,06	48,0	51,21	47,75	41,4	51,56	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	133,5						60,26	56,95	51,90	61,17	56,0	52,05	48,83	43,76	53,00	48,0	51,16	47,71	41,3	51,51	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	136,5						60,15	56,84	51,79	61,06	56,0	51,98	48,76	43,69	52,93	48,0	51,12	47,66	41,3	51,47	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	139,5						59,99	56,68	51,64	60,90	56,0	51,91	48,70	43,62	52,86	48,0	51,07	47,61	41,2	51,42	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	142,5						59,90	56,58	51,54	60,80	56,0	51,87	48,65	43,58	52,82	48,0	51,03	47,57	41,2	51,37	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	145,5						59,79	56,47	51,44	60,70	56,0	51,77	48,55	43,47	52,72	48,0	50,98	47,52	41,1	51,32	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	148,5						59,63	56,32	51,29	60,54	56,0	51,74	48,51	43,44	52,69	48,0	50,94	47,48	41,1	51,28	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	151,5						59,53	56,22	51,19	60,44	55,0	51,69	48,46	43,39	52,64	48,0	50,89	47,43	41,0	51,23	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	154,5						59,43	56,12	51,09	60,34	55,0	51,59	48,37	43,29	52,54	48,0	50,85	47,39	41,0	51,19	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	157,5						59,35	56,04	51,01	60,26	55,0	51,54	48,31	43,24	52,49	47,0	50,81	47,35	40,9	51,15	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	160,5						59,26	55,95	50,92	60,17	55,0	51,49	48,26	43,19	52,44	47,0	50,77	47,31	40,9	51,11	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	163,5						59,18	55,86	50,84	60,09	55,0	51,44	48,21	43,13	52,38	47,0	50,73	47,26	40,9	51,06	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	166,5						59,09	55,78	50,75	60,00	55,0	51,34	48,11	43,04	52,29	47,0	50,68	47,21	40,8	51,01	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	169,5						59,01	55,69	50,67	59,92	55,0	51,29	48,06	42,99	52,24	47,0	50,63	47,17	40,8	50,97	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	172,5						58,92	55,61	50,58	59,83	55,0	51,24	48,01	42,94	52,19	47,0	50,59	47,12	40,7	50,92	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	175,5						58,83	55,52	50,49	59,74	55,0	51,20	47,97	42,90	52,15	47,0	50,49	47,02	40,6	50,82	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	178,5						58,75	55,44	50,41	59,66	55,0	51,10	47,88	42,80	52,05	47,0	50,44	46,97	40,6	50,77	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	181,5						58,67	55,36	50,33	59,58	55,0	51,05	47,83	42,75	52,00	47,0	50,40	46,93	40,5	50,73	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	184,5						58,59	55,28	50,25	59,50	55,0	50,96	47,73	42,65	51,90	47,0	50,31	46,84	40,4	50,64	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	187,5						58,51	55,20	50,17	59,42	54,0	50,92	47,69	42,61	51,86	47,0	50,22	46,75	40,3	50,54	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	190,5						58,44	55,12	50,10	59,35	54,0	50,88	47,65	42,57	51,82	47,0	50,16	46,69	40,2	50,48	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	193,5						58,36	55,05	50,02	59,27	54,0	50,84	47,60	42,52	51,78	47,0	50,12	46,64	40,2	50,44	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	196,5						58,28	54,97	49,94	59,19	54,0	50,79	47,56	42,48	51,73	47,0	50,03	46,56	40,1	50,35	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	199,5						58,21	54,89	49,87	59,12	54,0	50,74	47,51	42,43	51,68	47,0	49,98	46,51	40,1	50,30	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [3]	25,5	44,37	41,38	36,24	45,43	40,0	53,85	50,49	45,29	54,67	50,0	51,70	48,43	43,43	52,65	48,0	49,97	46,51	40,1	50,30	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [3]	28,5	44,86	41,87	36,75	45,93	41,0	60,82	57,50	52,43	61,71	57,0	54,23	50,99	46,02	55,21	50,0	52,46	49,05	42,9	52,89	48,0	64,5	59,5		
Schietoren	schietoren [3]	31,5	44,94	41,94	36,82	46,01	41,0	63,16	59,85	54,79	64,06	59,0	54,52	51,28	46,29	55,49	50,0	52,50	49,09	42,9	52,94	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [3]	34,5	45,00	42,00	36,88	46,07	41,0	64,42	61,10	56,06	65,32	60,0	54,67	51,43	46,43	55,64	51,0	52,49	49,08	42,9	52,93	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [3]	37,5	45,02	42,03	36,91	46,09	41,0	64,37	61,05	56,02	65,28	60,0	54,85	51,60	46,58	55,80	51,0	52,37	48,96	42,8	52,81	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [3]	40,5	45,03	42,04	36,92	46,10	41,0	64,21	60,88	55,86	65,12	60,0	54,97	51,70	46,68	55,91	51,0	52,42	49,01	42,8	52,86	48,0	65,5	60,5		
Schietoren	schietoren [3]	43,5	45,03	42,04	36,92	46,10	41,0	64,03	60,70	55,68	64,94	60,0	55,00	51,73	46,70	55,94	51,0	52,38								

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [3]	55,5	44,99	42,00	36,88	46,06	41,0	63,41	60,08	55,04	64,31	59,0	54,95	51,68	46,65	55,89	51,0	52,04	48,63	42,4	52,47	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	58,5	44,97	41,98	36,86	46,04	41,0	63,26	59,93	54,89	64,16	59,0	54,93	51,67	46,63	55,87	51,0	52,03	48,62	42,4	52,46	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	61,5	44,81	41,82	36,69	45,88	41,0	63,12	59,79	54,75	64,02	59,0	54,91	51,64	46,61	55,85	51,0	52,02	48,60	42,4	52,44	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	64,5	44,05	41,05	35,93	45,12	40,0	62,98	59,65	54,60	63,88	59,0	54,89	51,62	46,58	55,82	51,0	52,02	48,59	42,4	52,44	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	67,5	42,57	39,59	34,45	43,64	39,0	62,84	59,51	54,46	63,74	59,0	54,86	51,59	46,55	55,79	51,0	52,01	48,58	42,4	52,42	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	70,5	40,61	37,63	32,49	41,68	37,0	62,71	59,38	54,33	63,61	59,0	54,82	51,56	46,51	55,76	51,0	51,99	48,57	42,3	52,41	47,0	64,6	59,6		
Schietoren	schietoren [3]	73,5	39,83	36,83	31,71	40,90	36,0	62,58	59,25	54,19	63,47	58,0	54,77	51,50	46,46	55,70	51,0	51,94	48,52	42,3	52,36	47,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [3]	76,5	39,82	36,82	31,71	40,89	36,0	62,45	59,12	54,06	63,34	58,0	54,60	51,33	46,28	55,53	51,0	51,90	48,48	42,2	52,32	47,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [3]	79,5	39,81	36,81	31,70	40,88	36,0	62,32	58,99	53,94	63,22	58,0	54,45	51,19	46,14	55,39	50,0	51,76	48,34	42,1	52,18	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	82,5	38,90	35,93	30,76	39,96	35,0	62,20	58,87	53,81	63,09	58,0	54,36	51,10	46,05	55,30	50,0	51,71	48,29	42,1	52,13	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	85,5	38,44	35,44	30,32	39,51	35,0	62,08	58,75	53,69	62,97	58,0	54,02	50,79	45,73	54,97	50,0	51,61	48,19	42,0	52,03	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	88,5	38,41	35,42	30,30	39,48	34,0	61,96	58,63	53,57	62,85	58,0	53,97	50,74	45,68	54,92	50,0	51,58	48,16	41,9	52,00	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	91,5	37,89	34,86		38,96	34,0	61,84	58,51	53,45	62,73	58,0	53,92	50,69	45,64	54,87	50,0	51,52	48,10	41,9	51,94	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	94,5	37,05	34,03		38,12	33,0	61,73	58,40	53,33	62,62	58,0	53,80	50,57	45,52	54,75	50,0	51,48	48,06	41,8	51,90	47,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [3]	97,5	36,12	33,12		37,19	32,0	61,61	58,28	53,22	62,50	57,0	53,52	50,30	45,23	54,47	49,0	51,45	48,03	41,8	51,87	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	100,5	36,11	33,11		37,18	32,0	61,47	58,14	53,08	62,36	57,0	53,42	50,19	45,14	54,37	49,0	51,41	47,99	41,8	51,83	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	103,5	34,79	31,75		35,86	31,0	61,32	57,99	52,93	62,21	57,0	53,35	50,12	45,07	54,30	49,0	51,37	47,95	41,7	51,79	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	106,5	31,39			32,46		61,17	57,84	52,78	62,06	57,0	53,30	50,07	45,02	54,25	49,0	51,33	47,91	41,7	51,75	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	109,5	31,38			32,44		61,06	57,73	52,67	61,95	57,0	53,25	50,02	44,97	54,20	49,0	51,26	47,84	41,6	51,68	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	112,5				30,70		60,95	57,62	52,56	61,84	57,0	53,13	49,89	44,85	54,08	49,0	51,22	47,79	41,6	51,63	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	115,5						60,84	57,51	52,46	61,74	57,0	53,08	49,84	44,80	54,03	49,0	51,18	47,75	41,5	51,59	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	118,5						60,74	57,41	52,35	61,63	57,0	53,01	49,77	44,73	53,96	49,0	51,13	47,71	41,5	51,55	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	121,5						60,64	57,31	52,25	61,53	57,0	52,94	49,71	44,67	53,90	49,0	51,05	47,63	41,4	51,47	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	124,5						60,53	57,20	52,14	61,42	56,0	52,86	49,63	44,58	53,81	49,0	51,01	47,59	41,4	51,43	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	127,5						60,43	57,10	52,05	61,33	56,0	52,79	49,56	44,51	53,74	49,0	50,97	47,55	41,3	51,39	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	130,5						60,34	57,01	51,95	61,23	56,0	52,75	49,51	44,47	53,70	49,0	50,90	47,48	41,2	51,32	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	133,5						60,24	56,91	51,85	61,13	56,0	52,73	49,49	44,45	53,68	49,0	50,86	47,43	41,2	51,27	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	136,5						60,12	56,79	51,74	61,02	56,0	52,68	49,43	44,39	53,63	49,0	50,81	47,39	41,2	51,23	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	139,5						59,96	56,63	51,58	60,86	56,0	52,59	49,35	44,30	53,54	49,0	50,77	47,34	41,1	51,18	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	142,5						59,86	56,53	51,49	60,76	56,0	52,55	49,30	44,26	53,50	49,0	50,73	47,30	41,1	51,14	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	145,5						59,76	56,42	51,38	60,65	56,0	52,51	49,26	44,22	53,46	48,0	50,69	47,26	41,0	51,10	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	148,5						59,59	56,26	51,22	60,49	55,0	52,47	49,22	44,18	53,42	48,0	50,62	47,19	40,9	51,03	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	151,5						59,49	56,15	51,12	60,39	55,0	52,40	49,15	44,11	53,35	48,0	50,58	47,15	40,9	50,99	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	154,5						59,39	56,06	51,03	60,29	55,0	52,35	49,09	44,05	53,29	48,0	50,54	47,11	40,9	50,94	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	157,5						59,31	55,97	50,94	60,21	55,0	52,21	48,96	43,92	53,16	48,0	50,49	47,06	40,8	50,90	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	160,5						59,22	55,89	50,85	60,12	55,0	52,17	48,91	43,87	53,11	48,0	50,45	47,02	40,8	50,85	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	163,5						59,14	55,80	50,77	60,04	55,0	52,12	48,86	43,82	53,06	48,0	50,41	46,98	40,7	50,81	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	166,5						59,05	55,72	50,69	59,95	55,0	52,07	48,81	43,77	53,01	48,0	50,36	46,93	40,7	50,76	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	169,5						58,97	55,64	50,60	59,87	55,0	52,02	48,76	43,72	52,96	48,0	50,32	46,88	40,6	50,72	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	172,5						58,89	55,56	50,52	59,79	55,0	51,94	48,68	43,63	52,88	48,0	50,27	46,84	40,6	50,67	46,0	60,0	55,0		
Schietoren																										

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [4]	34,5	45,51	42,51	37,39	46,58	42,0	64,46	61,13	56,09	65,36	60,0	56,13	52,90	47,92	57,11	52,0	51,59	48,16	41,9	51,98	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	37,5	45,51	42,51	37,39	46,58	42,0	64,41	61,06	56,03	65,30	60,0	56,32	53,07	48,08	57,29	52,0	51,49	48,06	41,8	51,89	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	40,5	45,50	42,50	37,38	46,57	42,0	64,24	60,89	55,86	65,13	60,0	56,39	53,13	48,14	57,35	52,0	51,52	48,09	41,8	51,91	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	43,5	45,49	42,50	37,37	46,56	42,0	64,07	60,72	55,69	64,96	60,0	56,37	53,11	48,12	57,33	52,0	51,55	48,11	41,8	51,94	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	46,5	45,48	42,49	37,37	46,55	42,0	63,91	60,56	55,53	64,80	60,0	56,35	53,09	48,10	57,31	52,0	51,53	48,09	41,7	51,90	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	49,5	45,47	42,48	37,36	46,54	42,0	63,74	60,39	55,35	64,63	60,0	56,32	53,06	48,07	57,28	52,0	51,50	48,05	41,7	51,86	47,0	65,6	60,6		
Schietoren	schietoren [4]	52,5	45,46	42,46	37,34	46,53	42,0	63,59	60,24	55,20	64,48	59,0	56,30	53,04	48,05	57,26	52,0	51,46	48,02	41,7	51,83	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	55,5	45,45	42,45	37,33	46,52	42,0	63,44	60,09	55,05	64,33	59,0	56,27	53,01	48,02	57,23	52,0	51,36	47,92	41,6	51,73	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	58,5	45,42	42,43	37,31	46,49	41,0	63,30	59,95	54,90	64,18	59,0	56,25	52,99	47,99	57,21	52,0	51,37	47,92	41,6	51,74	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	61,5	44,70	41,72	36,58	45,77	41,0	63,15	59,80	54,75	64,03	59,0	56,23	52,98	47,98	57,19	52,0	51,34	47,89	41,6	51,71	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	64,5	43,17	40,19	35,05	44,24	39,0	63,01	59,66	54,61	63,89	59,0	56,20	52,95	47,94	57,16	52,0	51,29	47,85	41,5	51,66	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	67,5	41,46	38,47	33,33	42,52	38,0	62,87	59,53	54,47	63,76	59,0	56,16	52,91	47,91	57,12	52,0	51,26	47,82	41,5	51,63	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	70,5	38,37	35,40	30,23	39,43	34,0	62,74	59,39	54,34	63,62	59,0	56,12	52,87	47,87	57,08	52,0	51,26	47,81	41,5	51,63	47,0	64,8	59,8		
Schietoren	schietoren [4]	73,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,61	59,26	54,20	63,49	58,0	56,07	52,81	47,81	57,03	52,0	51,21	47,76	41,4	51,58	47,0	64,0	59,0		
Schietoren	schietoren [4]	76,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,48	59,13	54,07	63,36	58,0	55,53	52,26	47,24	56,47	51,0	51,20	47,75	41,4	51,56	47,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	79,5	36,87	33,87		37,94	33,0	62,36	59,01	53,95	63,24	58,0	55,42	52,15	47,13	56,36	51,0	51,19	47,74	41,4	51,55	47,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	82,5	36,83	33,84		37,90	33,0	62,23	58,88	53,82	63,11	58,0	55,22	51,96	46,94	56,17	51,0	51,13	47,68	41,3	51,49	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	85,5	36,79	33,79		37,86	33,0	62,11	58,76	53,70	62,99	58,0	55,16	51,90	46,88	56,11	51,0	50,98	47,53	41,2	51,35	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	88,5	36,76	33,77		37,83	33,0	61,99	58,64	53,58	62,87	58,0	55,10	51,85	46,83	56,05	51,0	50,91	47,47	41,1	51,28	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	91,5	35,54	32,58		36,61	32,0	61,88	58,53	53,46	62,76	58,0	54,99	51,75	46,72	55,95	51,0	50,85	47,41	41,1	51,22	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	94,5	33,83	30,94		34,88	30,0	61,76	58,41	53,35	62,64	58,0	54,94	51,69	46,67	55,89	51,0	50,83	47,38	41,0	51,20	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	97,5	32,40			33,46		61,64	58,29	53,23	62,52	58,0	54,84	51,59	46,58	55,80	51,0	50,82	47,37	41,0	51,18	46,0	63,8	58,8		
Schietoren	schietoren [4]	100,5						61,50	58,15	53,09	62,38	57,0	54,76	51,52	46,51	55,72	51,0	50,79	47,34	41,0	51,15	46,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [4]	103,5						61,35	58,00	52,94	62,23	57,0	54,62	51,37	46,37	55,58	51,0	50,77	47,32	41,0	51,13	46,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [4]	106,5						61,19	57,84	52,78	62,07	57,0	54,54	51,30	46,29	55,50	51,0	50,75	47,30	40,9	51,11	46,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [4]	109,5						61,08	57,73	52,67	61,96	57,0	54,47	51,23	46,22	55,43	50,0	50,72	47,27	40,9	51,08	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	112,5						60,97	57,62	52,56	61,85	57,0	54,40	51,15	46,15	55,36	50,0	50,70	47,24	40,9	51,05	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	115,5						60,86	57,51	52,45	61,74	57,0	54,31	51,06	46,05	55,27	50,0	50,67	47,21	40,8	51,02	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	118,5						60,76	57,41	52,35	61,64	57,0	54,24	50,99	45,99	55,20	50,0	50,63	47,18	40,8	50,98	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	121,5						60,66	57,31	52,25	61,54	57,0	54,20	50,95	45,95	55,16	50,0	50,60	47,14	40,8	50,94	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	124,5						60,55	57,20	52,14	61,43	56,0	54,15	50,89	45,89	55,11	50,0	50,56	47,10	40,7	50,90	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	127,5						60,45	57,10	52,04	61,33	56,0	54,09	50,83	45,83	55,05	50,0	50,53	47,07	40,7	50,87	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	130,5						60,36	57,01	51,95	61,24	56,0	54,01	50,75	45,75	54,97	50,0	50,45	46,99	40,6	50,80	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	133,5						60,26	56,91	51,85	61,14	56,0	53,96	50,71	45,71	54,92	50,0	50,42	46,96	40,6	50,76	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	136,5						60,14	56,79	51,74	61,02	56,0	53,91	50,65	45,66	54,87	50,0	50,38	46,92	40,5	50,72	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	139,5						59,97	56,62	51,57	60,85	56,0	53,86	50,60	45,60	54,82	50,0	50,34	46,88	40,5	50,68	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	142,5						59,88	56,53	51,47	60,76	56,0	53,80	50,55	45,55	54,76	50,0	50,30	46,84	40,4	50,64	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	145,5						59,76	56,41	51,37	60,65	56,0	53,72	50,46	45,47	54,68	50,0	50,26	46,80	40,4	50,60	46,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	148,5						59,60	56,25	51,21	60,49	55,0	53,67	50,41	45,41	54,63	50,0	50,22	46,75	40,4	50,56	46,0	61,2	56,2		
Schietoren	schietoren [4]	151,5						59,48	56,13	51,09	60,37	55,0	53,62	50,36	45,36	54,58	50,0	50,18	46,71	40,3	50,52	46,0	61,2	56,2		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	190,5						58,40	55,04	50,01	59,29	54,0	52,84	49,56	44,57	53,79	49,0	49,55	46,08	39,7	49,88	45,0	60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [4]	193,5						58,32	54,96	49,93	59,21	54,0	52,78	49,51	44,52	53,73	49,0	49,51	46,04	39,6	49,84	45,0	60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [4]	196,5						58,24	54,89	49,85	59,13	54,0	52,72	49,45	44,46	53,67	49,0	49,43	45,97	39,6	49,77	45,0	60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [4]	199,5						58,17	54,81	49,78	59,06	54,0	52,67	49,40	44,40	53,62	49,0	49,38	45,91	39,5	49,71	45,0	60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [5]	25,5	45,17	42,07	37,05	46,21	41,0	46,55	43,10	37,65	47,22	42,0	47,16	43,84	38,87	48,09	43,0									
Schietoren	schietoren [5]	28,5	47,38	44,28	39,28	48,43	43,0	52,83	49,43	43,96	53,52	49,0	53,00	49,76	44,78	53,98	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [5]	31,5	47,80	44,68	39,70	48,85	44,0	56,73	53,38	47,86	57,43	52,0	54,44	51,21	46,24	55,43	50,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [5]	34,5	48,12	45,01	40,03	49,18	44,0	57,49	54,13	48,70	58,22	53,0	54,42	51,18	46,16	55,38	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	37,5	48,24	45,11	40,15	49,29	44,0	58,32	54,96	49,55	59,06	54,0	54,78	51,52	46,46	55,71	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [5]	40,5	48,33	45,21	40,24	49,38	44,0	59,44	56,09	50,71	60,20	55,0	54,84	51,57	46,51	55,77	51,0						61,5	56,5		
Schietoren	schietoren [5]	43,5	48,40	45,28	40,31	49,45	44,0	60,01	56,65	51,30	60,77	56,0	54,81	51,55	46,49	55,74	51,0						62,2	57,2		
Schietoren	schietoren [5]	46,5	48,51	45,39	40,43	49,57	45,0	60,28	56,92	51,58	61,05	56,0	54,82	51,56	46,50	55,75	51,0						62,2	57,2		
Schietoren	schietoren [5]	49,5	49,14	46,04	41,05	50,20	45,0	60,13	56,77	51,43	60,90	56,0	54,88	51,61	46,55	55,81	51,0						62,2	57,2		
Schietoren	schietoren [5]	52,5	49,51	46,40	41,41	50,56	46,0	60,00	56,63	51,29	60,76	56,0	54,96	51,70	46,64	55,89	51,0						62,2	57,2		
Schietoren	schietoren [5]	55,5	49,84	46,73	41,75	50,90	46,0	59,83	56,46	51,11	60,59	56,0	54,99	51,72	46,66	55,92	51,0						62,2	57,2		
Schietoren	schietoren [5]	58,5	50,13	46,99	42,03	51,18	46,0	59,65	56,28	50,92	60,40	55,0	55,00	51,75	46,67	55,93	51,0						61,5	56,5		
Schietoren	schietoren [5]	61,5	50,30	47,18	42,20	51,35	46,0	59,51	56,14	50,77	60,26	55,0	55,01	51,76	46,68	55,94	51,0						61,5	56,5		
Schietoren	schietoren [5]	64,5	50,25	47,12	42,15	51,30	46,0	59,38	56,01	50,64	60,13	55,0	55,05	51,81	46,72	55,98	51,0						61,5	56,5		
Schietoren	schietoren [5]	67,5	50,27	47,13	42,17	51,32	46,0	59,24	55,88	50,50	59,99	55,0	55,16	51,91	46,83	56,09	51,0						61,5	56,5		
Schietoren	schietoren [5]	70,5	50,66	47,52	42,57	51,71	47,0	59,11	55,74	50,36	59,85	55,0	55,25	52,00	46,92	56,18	51,0						61,5	56,5		
Schietoren	schietoren [5]	73,5	51,04	47,89	42,95	52,09	47,0	58,98	55,62	50,23	59,73	55,0	55,26	52,02	46,94	56,20	51,0						61,5	56,5		
Schietoren	schietoren [5]	76,5	51,42	48,28	43,33	52,47	47,0	58,86	55,49	50,10	59,60	55,0	55,21	51,96	46,88	56,14	51,0						61,5	56,5		
Schietoren	schietoren [5]	79,5	51,95	48,83	43,84	52,99	48,0	58,73	55,36	49,96	59,47	54,0	55,16	51,91	46,83	56,09	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [5]	82,5	52,23	49,12	44,11	53,27	48,0	58,60	55,23	49,84	59,34	54,0	55,08	51,84	46,75	56,01	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [5]	85,5	52,47	49,38	44,35	53,52	49,0	58,48	55,11	49,71	59,22	54,0	54,95	51,72	46,63	55,89	51,0						61,6	56,6		
Schietoren	schietoren [5]	88,5	52,74	49,65	44,62	53,79	49,0	58,36	55,00	49,59	59,10	54,0	54,92	51,69	46,61	55,86	51,0						61,6	56,6		
Schietoren	schietoren [5]	91,5	53,04	49,95	44,92	54,09	49,0	58,25	54,88	49,47	58,98	54,0	54,82	51,59	46,51	55,76	51,0						61,6	56,6		
Schietoren	schietoren [5]	94,5	53,25	50,16	45,13	54,30	49,0	58,13	54,76	49,36	58,87	54,0	54,71	51,49	46,40	55,65	51,0						61,6	56,6		
Schietoren	schietoren [5]	97,5	53,40	50,31	45,28	54,45	49,0	58,02	54,65	49,24	58,75	54,0	54,62	51,40	46,32	55,57	51,0						61,6	56,6		
Schietoren	schietoren [5]	100,5	53,49	50,40	45,37	54,54	50,0	57,89	54,52	49,11	58,62	54,0	54,61	51,39	46,32	55,56	51,0						61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [5]	103,5	53,53	50,44	45,42	54,58	50,0	57,74	54,37	48,97	58,48	53,0	54,57	51,35	46,28	55,52	51,0						61,3	56,3		
Schietoren	schietoren [5]	106,5	53,45	50,36	45,34	54,50	49,0	57,52	54,15	48,75	58,26	53,0	54,56	51,33	46,27	55,51	51,0						61,1	56,1		
Schietoren	schietoren [5]	109,5	53,46	50,36	45,35	54,51	50,0	57,36	53,98	48,59	58,10	53,0	54,54	51,31	46,25	55,49	50,0						61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [5]	112,5	53,46	50,36	45,35	54,51	50,0	57,19	53,82	48,42	57,93	53,0	54,47	51,24	46,18	55,42	50,0						61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [5]	115,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	57,09	53,71	48,31	57,82	53,0	54,47	51,23	46,17	55,41	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [5]	118,5	53,21	50,12	45,10	54,26	49,0	56,97	53,60	48,19	57,70	53,0	54,48	51,24	46,18	55,42	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [5]	121,5	53,20	50,10	45,09	54,25	49,0	56,86	53,49	48,08	57,59	53,0	54,48	51,24	46,19	55,43	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [5]	124,5	53,19	50,09	45,08	54,24	49,0	56,76	53,39	47,98	57,49	52,0	54,46	51,22	46,17	55,41	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [5]	127,5	53,23	50,13	45,12	54,28	49,0	56,65	53,28	47,86	57,38	52,0	54,41	51,16	46,11	55,35	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [5]	130,5	53,21	50,11	45,10	54,26	49,0	56,54	53,17	47,75	57,27	52,0	54,35	51,09	46,05	55,29	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [5]	133,5	53,21	50,11	45,10	54,26	49,0	56,44	53,07	47,65	57,17	52,0	54,34	51,08	46,03	55,28	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [5]	136,5	53,17	50,07	45,07	54,22	49,0	56,35	52,98	47,56	57,08	52,0	54,28	51,02	45,97	55,22	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [5]	139,5	53,16	50,05	45,05	54,21	49,0	56,25	52,88	47,46	56,98	52,0	54,25	50,98	45,93	55,18	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [5]	142,5	53,02	49,91	44,92	54,07	49,0	56,10	52,73	47,32	56,83	52,0	54,17	50,91	45,86	55,11	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [5]	145,5	52,91	49,79	44,80	53,95	49,0	55,89	52,52	47,11	56,62	52,0	54,14	50,87	45,82	55,07	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [5]	148,5	52,86	49,73	44,76	53,91	49,0	55,73	52,36	46,95	56,46	51,0	54,03	50,75	45,71	54,96	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	151,5	52,84	49,70	44,73	53,88	49,0	55,64	52,27	46,86	56,37	51,0	53,99	50,71	45,67	54,92	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	154,5	52,72	49,57	44,62	53,76	49,0	55,43	52,06	46,67	56,17	51,0	53,94	50,65	45,61	54,86	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	157,5	52,70	49,54	44,60	53,74	49,0	55,19	51,82	46,41	55,92	51,0	53,90	50,61	45,57	54,82	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	160,5	52,63	49,47	44,53	53,67	49,0	55,08	51,71	46,31	55,82	51,0	53,83	50,54	45,50	54,75	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	163,5	52,62	49,45	44,52	53,66	49,0	54,99	51,62	46,22	55,73	51,0	53,80	50,50	45,47	54,72	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	166,5	52,53	49,35	44,44	53,57	49,0	54,91	51,54	46,13																

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [5]	169,5	52,51	49,32	44,42	53,55	49,0	54,82	51,45	46,05	55,56	51,0	53,67	50,38	45,34	54,59	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [5]	172,5	52,46	49,27	44,37	53,50	49,0	54,74	51,37	45,96	55,47	50,0	53,63	50,33	45,29	54,55	50,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	175,5	52,45	49,26	44,36	53,49	48,0	54,65	51,28	45,88	55,39	50,0	53,58	50,28	45,24	54,50	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	178,5	52,43	49,24	44,33	53,47	48,0	54,57	51,20	45,79	55,30	50,0	53,54	50,24	45,20	54,46	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	181,5	52,41	49,22	44,32	53,45	48,0	54,49	51,12	45,71	55,22	50,0	53,47	50,16	45,13	54,38	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	184,5	52,40	49,21	44,31	53,44	48,0	54,41	51,04	45,63	55,14	50,0	53,39	50,08	45,04	54,30	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	187,5	52,38	49,19	44,29	53,42	48,0	54,33	50,96	45,55	55,06	50,0	53,33	50,03	44,99	54,25	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	190,5	52,26	49,07	44,17	53,30	48,0	54,25	50,88	45,47	54,98	50,0	53,28	49,97	44,94	54,19	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	193,5	52,24	49,05	44,15	53,28	48,0	54,17	50,80	45,39	54,90	50,0	53,22	49,92	44,88	54,14	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	196,5	52,19	49,00	44,09	53,23	48,0	54,09	50,72	45,32	54,83	50,0	53,14	49,83	44,81	54,06	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [5]	199,5	52,13	48,93	44,03	53,16	48,0	54,02	50,65	45,24	54,75	50,0	53,06	49,76	44,73	53,98	49,0						57,5	52,5		
Schietoren	schietoren [6]	25,5	42,73	39,67	34,61	43,78	39,0	41,37	37,89	32,71	42,13	37,0	42,05	38,67	33,79	42,98	38,0	31,66			32,09					
Schietoren	schietoren [6]	28,5	46,03	42,99	37,91	47,09	42,0	49,25	45,91	40,37	49,95	45,0	49,55	46,26	41,24	50,48	45,0	36,44	33,05		36,92	32,0				
Schietoren	schietoren [6]	31,5	46,65	43,54	38,54	47,70	43,0	51,79	48,43	42,99	52,52	48,0	52,27	49,02	44,03	53,24	48,0	37,37	33,97		37,85	33,0				
Schietoren	schietoren [6]	34,5	47,08	43,94	38,97	48,12	43,0	52,79	49,43	44,02	53,53	49,0	53,48	50,23	45,25	54,45	49,0	39,02	35,66		39,56	35,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [6]	37,5	47,25	44,10	39,14	48,29	43,0	54,94	51,60	46,11	55,66	51,0	53,95	50,70	45,70	54,91	50,0	39,73	36,36	30,4	40,26	35,0	58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [6]	40,5	47,36	44,21	39,25	48,40	43,0	56,31	52,97	47,48	57,03	52,0	54,00	50,75	45,74	54,96	50,0	40,62	37,28	31,4	41,20	36,0	59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [6]	43,5	47,42	44,27	39,32	48,46	43,0	56,76	53,40	47,93	57,48	52,0	53,99	50,74	45,73	54,95	50,0	41,10	37,76	31,9	41,68	37,0	59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [6]	46,5	47,57	44,42	39,47	48,61	44,0	57,01	53,65	48,18	57,73	53,0	54,05	50,79	45,78	55,00	50,0	39,45	36,33	31,2	40,45	35,0	59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [6]	49,5	48,35	45,23	40,24	49,39	44,0	57,09	53,73	48,24	57,80	53,0	54,14	50,89	45,87	55,09	50,0				30,29		59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [6]	52,5	48,71	45,60	40,60	49,76	45,0	57,44	54,08	48,60	58,15	53,0	54,30	51,05	46,03	55,25	50,0	30,04			30,56		59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [6]	55,5	49,17	46,06	41,06	50,22	45,0	57,77	54,41	48,96	58,49	53,0	54,35	51,10	46,07	55,30	50,0	30,22			30,67		59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [6]	58,5	49,49	46,36	41,38	50,53	46,0	58,00	54,64	49,21	58,73	54,0	54,39	51,14	46,11	55,34	50,0	30,52			30,95		60,5	55,5		
Schietoren	schietoren [6]	61,5	49,79	46,66	41,68	50,83	46,0	58,08	54,71	49,30	58,81	54,0	54,44	51,20	46,16	55,39	50,0	30,77			31,18		60,5	55,5		
Schietoren	schietoren [6]	64,5	49,91	46,78	41,80	50,95	46,0	58,21	54,84	49,44	58,95	54,0	54,52	51,29	46,24	55,47	50,0						60,5	55,5		
Schietoren	schietoren [6]	67,5	49,93	46,79	41,82	50,97	46,0	58,24	54,88	49,49	58,99	54,0	54,62	51,40	46,34	55,58	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	70,5	50,33	47,18	42,22	51,37	46,0	58,19	54,83	49,44	58,94	54,0	54,72	51,51	46,45	55,68	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	73,5	50,74	47,59	42,63	51,78	47,0	58,10	54,73	49,35	58,84	54,0	54,77	51,55	46,49	55,73	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	76,5	51,04	47,89	42,93	52,08	47,0	57,92	54,55	49,15	58,66	54,0	54,79	51,58	46,52	55,75	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	79,5	51,52	48,39	43,40	52,56	48,0	57,78	54,41	49,01	58,52	54,0	54,79	51,58	46,52	55,75	51,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	82,5	51,81	48,69	43,69	52,85	48,0	57,67	54,30	48,90	58,41	53,0	54,77	51,55	46,50	55,73	51,0						60,1	55,1		
Schietoren	schietoren [6]	85,5	52,21	49,10	44,08	53,25	48,0	57,56	54,19	48,78	58,29	53,0	54,63	51,42	46,37	55,60	51,0						60,1	55,1		
Schietoren	schietoren [6]	88,5	52,49	49,39	44,36	53,53	49,0	57,36	53,99	48,57	58,09	53,0	54,58	51,37	46,32	55,55	51,0						61,1	56,1		
Schietoren	schietoren [6]	91,5	52,86	49,76	44,73	53,90	49,0	57,25	53,88	48,46	57,98	53,0	54,45	51,25	46,19	55,42	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	94,5	53,09	50,00	44,96	54,13	49,0	57,15	53,78	48,35	57,88	53,0	54,48	51,27	46,22	55,45	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	97,5	53,21	50,11	45,08	54,25	49,0	57,04	53,67	48,25	57,77	53,0	54,47	51,27	46,21	55,44	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	100,5	53,35	50,25	45,23	54,39	49,0	56,94	53,57	48,14	57,67	53,0	54,50	51,29	46,23	55,46	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	103,5	53,33	50,24	45,22	54,38	49,0	56,84	53,47	48,04	57,57	53,0	54,43	51,23	46,17	55,40	50,0						60,8	55,8		
Schietoren	schietoren [6]	106,5	53,34	50,24	45,23	54,39	49,0	56,74	53,37	47,94	57,47	52,0	54,37	51,17	46,13	55,35	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [6]	109,5	53,38	50,27	45,27	54,43	49,0	56,59	53,22	47,80	57,32	52,0	54,38	51,18	46,14	55,36	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [6]	112,5	53,37	50,26	45,26	54,42	49,0	56,44	53,07	47,66	57,17	52,0	54,38	51,17	46,14	55,35	50,0						60,3	55,3		
Schietoren	schietoren [6]	115,5	53,34	50,23	45,23	54,39	49,0	56,24	52,87																	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [6]	148,5	53,15	50,02	45,04	54,19	49,0	55,05	51,67	46,24	55,77	51,0	54,01	50,75	45,72	54,95	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	151,5	53,14	50,00	45,03	54,18	49,0	54,96	51,58	46,15	55,68	51,0	53,99	50,73	45,69	54,93	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	154,5	53,06	49,91	44,95	54,10	49,0	54,83	51,45	46,03	55,55	51,0	53,95	50,69	45,65	54,89	50,0							59,8	54,8	
Schietoren	schietoren [6]	157,5	53,04	49,89	44,93	54,08	49,0	54,67	51,30	45,89	55,40	50,0	53,92	50,65	45,62	54,86	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	160,5	53,01	49,86	44,91	54,05	49,0	54,43	51,05	45,62	55,15	50,0	53,85	50,58	45,55	54,79	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	163,5	52,98	49,82	44,88	54,02	49,0	54,33	50,95	45,52	55,05	50,0	53,81	50,53	45,50	54,74	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	166,5	52,90	49,73	44,81	53,94	49,0	54,22	50,85	45,43	54,95	50,0	53,76	50,48	45,45	54,69	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	169,5	52,87	49,69	44,77	53,91	49,0	54,02	50,64	45,23	54,75	50,0	53,72	50,44	45,41	54,65	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	172,5	52,83	49,65	44,74	53,87	49,0	53,79	50,42	45,00	54,52	50,0	53,68	50,39	45,37	54,61	50,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [6]	175,5	52,82	49,64	44,73	53,86	49,0	53,68	50,30	44,89	54,41	49,0	53,64	50,36	45,33	54,57	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [6]	178,5	52,80	49,62	44,71	53,84	49,0	53,58	50,20	44,79	54,31	49,0	53,60	50,32	45,29	54,53	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [6]	181,5	52,78	49,60	44,69	53,82	49,0	53,50	50,12	44,71	54,23	49,0	53,56	50,27	45,25	54,49	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	184,5	52,76	49,58	44,67	53,80	49,0	53,42	50,04	44,63	54,15	49,0	53,49	50,20	45,17	54,42	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	187,5	52,72	49,54	44,63	53,76	49,0	53,34	49,96	44,55	54,07	49,0	53,41	50,12	45,09	54,34	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	190,5	52,59	49,41	44,50	53,63	49,0	53,26	49,88	44,47	53,99	49,0	53,36	50,07	45,05	54,29	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	193,5	52,54	49,36	44,45	53,58	49,0	53,18	49,80	44,40	53,91	49,0	53,31	50,02	44,99	54,24	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	196,5	52,46	49,29	44,37	53,50	49,0	53,11	49,73	44,32	53,84	49,0	53,25	49,96	44,93	54,18	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [6]	199,5	52,42	49,24	44,33	53,46	48,0	53,03	49,65	44,24	53,76	49,0	53,20	49,91	44,89	54,13	49,0							57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [7]	25,5	40,71	37,50	32,63	41,75	37,0	39,52	36,00	30,92	40,29	35,0	40,46	37,05	32,15	41,37	36,0	32,52			32,76					
Schietoren	schietoren [7]	28,5	45,49	42,35	37,38	46,53	42,0	43,74	40,30	34,94	44,45	39,0	47,55	44,17	39,15	48,43	43,0	36,61	33,11		36,85	32,0				
Schietoren	schietoren [7]	31,5	46,74	43,58	38,65	47,79	43,0	49,91	46,55	41,07	50,62	46,0	50,42	47,09	42,06	51,32	46,0	37,64	34,13		37,88	33,0				
Schietoren	schietoren [7]	34,5	47,37	44,22	39,28	48,42	43,0	51,61	48,24	42,85	52,35	47,0	51,67	48,37	43,36	52,60	48,0	39,17	35,69		39,48	34,0				
Schietoren	schietoren [7]	37,5	47,57	44,41	39,48	48,62	44,0	52,38	49,00	43,56	53,10	48,0	52,16	48,87	43,85	53,09	48,0	40,12	36,66	30,3	40,46	35,0				
Schietoren	schietoren [7]	40,5	47,69	44,53	39,60	48,74	44,0	53,26	49,89	44,33	53,94	49,0	52,24	48,95	43,92	53,17	48,0	41,07	37,67	31,5	41,53	37,0		54,0	49,0	
Schietoren	schietoren [7]	43,5	47,76	44,60	39,67	48,81	44,0	54,61	51,25	45,65	55,28	50,0	52,24	48,95	43,92	53,17	48,0	41,52	38,13	32,0	42,00	37,0		55,0	50,0	
Schietoren	schietoren [7]	46,5	47,90	44,74	39,81	48,95	44,0	55,67	52,32	46,74	56,35	51,0	52,34	49,04	44,01	53,26	48,0	37,78	34,60		38,67	34,0		56,0	51,0	
Schietoren	schietoren [7]	49,5	48,66	45,53	40,56	49,71	45,0	56,02	52,66	47,10	56,70	52,0	52,49	49,19	44,16	53,41	48,0	31,24			31,90			57,0	52,0	
Schietoren	schietoren [7]	52,5	49,09	45,97	40,99	50,14	45,0	56,10	52,73	47,17	56,78	52,0	52,70	49,41	44,37	53,62	49,0	31,72			32,38			58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [7]	55,5	49,53	46,42	41,43	50,58	46,0	56,13	52,76	47,19	56,80	52,0	52,86	49,59	44,54	53,79	49,0	31,97			32,61			58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [7]	58,5	49,80	46,68	41,70	50,85	46,0	56,14	52,77	47,19	56,81	52,0	53,05	49,78	44,73	53,98	49,0	32,36			32,96			58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [7]	61,5	50,05	46,93	41,95	51,10	46,0	56,15	52,77	47,19	56,82	52,0	53,20	49,95	44,89	54,14	49,0	32,45			33,06			58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [7]	64,5	50,21	47,10	42,11	51,26	46,0	56,18	52,80	47,21	56,84	52,0	53,30	50,07	44,98	54,24	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [7]	67,5	50,26	47,18	42,15	51,31	46,0	56,29	52,92	47,35	56,96	52,0	53,42	50,20	45,11	54,36	49,0							58,8	53,8	
Schietoren	schietoren [7]	70,5	50,67	47,58	42,57	51,73	47,0	56,44	53,07	47,51	57,12	52,0	53,57	50,34	45,26	54,51	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [7]	73,5	51,12	48,02	43,01	52,17	47,0	56,61	53,24	47,71	57,30	52,0	53,64	50,41	45,33	54,58	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [7]	76,5	51,32	48,23	43,21	52,37	47,0	56,56	53,19	47,67	57,25	52,0	53,68	50,45	45,37	54,62	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [7]	79,5	51,77	48,68	43,65	52,82	48,0	56,60	53,23	47,73	57,30	52,0	53,66	50,44	45,36	54,61	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [7]	82,5	51,99	48,90	43,87	53,04	48,0	56,57	53,20	47,70	57,27	52,0	53,64	50,41	45,34	54,59	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [7]	85,5	52,33	49,24	44,19	53,37	48,0	56,53	53,16	47,67	57,23	52,0	53,65	50,43	45,36	54,60	50,0							59,1	54,1	
Schietoren	schietoren [7]	88,5	52,59	49,51	44,45	53,63	49,0	56,56	53,19	47,72	57,27	52,0	53,65	50,42	45,35	54,60	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [7]	91,5	52,89	49,81	44,75	53,93	49,0	56,54	53,17	47,71	57,26	52,0	53,62	50,39	45,32	54,57	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [7]	94,5	53,15	50,08	45,02	54,20	49,0	56,39	53,02	47,55	57,10	52,0	53,64	50,42	45,34	54,59	50,0							60,3	55,3	
Schietoren	schietoren [7]	97,5	53,27	50,19	45,14	54,32	49,0	56,31	52,94	47,47	57,02	52,0	53,46	50,26	45,18	54,42	50,0							60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [7]	100,5	53,35	50,27	45,22	54,40	49,0	56,22	52,84	47,38	56,93	52,0	53,36	50,17	45,09	54,33	49,0							60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [7]	103,5	53,38	50,30	45,26	54,43	49,0	56,13	52,75	47,28	56,84	52,0	53,39	50,19	45,11	54,35	49,0							60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [7]	106,5	53,34	50,25	45,22	54,39	49,0	56,04	52,66	47,19	56,75	52,0	53,45	50,25	45,17	54,41	49,0							60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [7]	109,5	53,32	50,23	45,20	54,37	49,0	55,94	52,57	47,10	56,65	52,0	53,40	50,21	45,13	54,37	49,0							60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [7]	112,5	53,29	50,20	45,18	54,34	49,0	55,81	52,44	46,96	56,52	52,0	53,42	50,22	45,15	54,38	49,0							60,0	55,0	
Schietoren	schietoren [7]	115,5	53,32	50,23	45,20	54,37	49,0	55,71	52,33	46,86	56,42	51,0	53,38	50,18	45,13	54,35	49,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [7]	118,5	53,37	50,28	45,25	54,42	49,0	55,57	52,20	46,73	56,28	51,0	53,36	50,16	45,10	54,33	49,0							59,5	54,5	
Schietoren	schietoren [7]	121,5	53,39	50,31	45,28	54,44	49,0	55,39	52,01	46,55	56,10	51,0	53,35	50,1												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [7]	127,5	53,42	50,34	45,31	54,47	49,0	55,06	51,68	46,22	55,77	51,0	53,22	50,01	44,96	54,19	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	130,5	53,40	50,31	45,28	54,45	49,0	54,93	51,55	46,08	55,64	51,0	53,21	49,99	44,94	54,17	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	133,5	53,41	50,32	45,29	54,46	49,0	54,85	51,47	46,00	55,56	51,0	53,18	49,96	44,91	54,14	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [7]	136,5	53,42	50,32	45,30	54,46	49,0	54,74	51,37	45,89	55,45	50,0	53,15	49,92	44,87	54,10	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	139,5	53,37	50,27	45,26	54,42	49,0	54,65	51,27	45,79	55,35	50,0	53,16	49,93	44,88	54,11	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	142,5	53,24	50,14	45,13	54,29	49,0	54,56	51,19	45,71	55,27	50,0	53,18	49,94	44,88	54,12	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	145,5	53,15	50,04	45,04	54,20	49,0	54,48	51,10	45,62	55,18	50,0	53,18	49,94	44,88	54,12	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	148,5	53,12	49,99	45,00	54,16	49,0	54,39	51,02	45,54	55,10	50,0	53,16	49,92	44,86	54,10	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	151,5	53,08	49,94	44,97	54,12	49,0	54,29	50,92	45,43	54,99	50,0	53,10	49,85	44,79	54,04	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	154,5	52,98	49,83	44,87	54,02	49,0	54,21	50,83	45,34	54,91	50,0	53,09	49,84	44,77	54,02	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	157,5	52,96	49,81	44,85	54,00	49,0	54,13	50,75	45,26	54,83	50,0	53,09	49,83	44,76	54,02	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	160,5	52,89	49,72	44,77	53,92	49,0	54,05	50,67	45,18	54,75	50,0	53,07	49,81	44,74	54,00	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	163,5	52,87	49,69	44,76	53,90	49,0	53,97	50,60	45,11	54,67	50,0	53,03	49,77	44,70	53,96	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	166,5	52,78	49,59	44,67	53,81	49,0	53,89	50,52	45,03	54,59	50,0	52,98	49,71	44,64	53,90	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [7]	169,5	52,77	49,57	44,67	53,80	49,0	53,70	50,33	44,86	54,41	49,0	52,94	49,67	44,60	53,86	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	172,5	52,75	49,55	44,64	53,78	49,0	53,52	50,14	44,66	54,22	49,0	52,89	49,62	44,55	53,81	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	175,5	52,71	49,50	44,60	53,74	49,0	53,39	50,01	44,52	54,09	49,0	52,85	49,58	44,51	53,77	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	178,5	52,68	49,48	44,58	53,71	49,0	53,29	49,92	44,43	53,99	49,0	52,77	49,50	44,43	53,69	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	181,5	52,64	49,44	44,54	53,67	49,0	53,16	49,78	44,31	53,87	49,0	52,74	49,46	44,39	53,66	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	184,5	52,64	49,43	44,53	53,67	49,0	52,96	49,59	44,12	53,67	49,0	52,69	49,42	44,35	53,61	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [7]	187,5	52,62	49,42	44,52	53,65	49,0	52,77	49,39	43,91	53,47	48,0	52,65	49,38	44,31	53,57	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [7]	190,5	52,48	49,28	44,38	53,51	49,0	52,65	49,28	43,80	53,36	48,0	52,61	49,33	44,27	53,53	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [7]	193,5	52,45	49,24	44,35	53,48	48,0	52,56	49,18	43,71	53,27	48,0	52,58	49,30	44,23	53,50	49,0						54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [7]	196,5	52,36	49,16	44,26	53,39	48,0	52,48	49,11	43,64	53,19	48,0	52,54	49,26	44,19	53,46	48,0									
Schietoren	schietoren [7]	199,5	52,30	49,10	44,20	53,33	48,0	52,41	49,03	43,56	53,12	48,0	52,51	49,22	44,16	53,42	48,0									
Schietoren	schietoren [8]	25,5	38,53	35,40	30,46	39,59	35,0	38,61	35,14	30,06	39,41	34,0	37,68	34,25		38,60	34,0									
Schietoren	schietoren [8]	28,5	44,02	40,97	35,90	45,08	40,0	41,43	38,00	32,84	42,22	37,0	42,66	39,27	34,35	43,57	39,0	33,13			33,34					
Schietoren	schietoren [8]	31,5	45,60	42,52	37,49	46,65	42,0	46,48	43,13	37,68	47,21	42,0	49,61	46,30	41,30	50,54	46,0	36,75	33,21		36,92	32,0				
Schietoren	schietoren [8]	34,5	46,52	43,42	38,42	47,57	43,0	50,04	46,72	41,24	50,78	46,0	51,58	48,29	43,30	52,52	48,0	37,73	34,19		37,91	33,0				
Schietoren	schietoren [8]	37,5	46,74	43,64	38,64	47,79	43,0	51,78	48,45	42,99	52,52	48,0	52,08	48,74	43,77	52,98	48,0	38,66	35,13		38,86	34,0				
Schietoren	schietoren [8]	40,5	46,91	43,80	38,81	47,96	43,0	52,65	49,31	43,78	53,36	48,0	52,07	48,78	43,82	53,02	48,0	40,20	36,74	30,3	40,53	36,0				
Schietoren	schietoren [8]	43,5	47,04	43,93	38,94	48,09	43,0	53,36	50,03	44,43	54,05	49,0	52,09	48,80	43,83	53,04	48,0	41,28	37,83	31,4	41,62	37,0	54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [8]	46,5	47,32	44,22	39,22	48,37	43,0	53,91	50,58	44,93	54,58	50,0	52,28	48,98	44,01	53,22	48,0	39,49	36,10	30,0	39,97	35,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [8]	49,5	48,18	45,10	40,07	49,23	44,0	54,54	51,21	45,55	55,20	50,0	52,49	49,19	44,21	53,43	48,0	33,28			33,71		55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [8]	52,5	48,61	45,53	40,50	49,66	45,0	55,08	51,75	46,10	55,75	51,0	52,81	49,53	44,54	53,76	49,0	33,89	30,48		34,35		58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	55,5	49,05	45,97	40,94	50,10	45,0	55,46	52,13	46,51	56,14	51,0	52,97	49,69	44,69	53,91	49,0	34,07	30,67		34,54	30,0	58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	58,5	49,37	46,28	41,26	50,42	45,0	55,57	52,22	46,61	56,24	51,0	53,18	49,91	44,91	54,13	49,0	34,28	30,87		34,74	30,0	58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	61,5	49,74	46,65	41,63	50,79	46,0	55,54	52,19	46,58	56,21	51,0	53,41	50,15	45,12	54,35	49,0	34,34	30,95		34,83	30,0	58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [8]	64,5	49,92	46,83	41,81	50,97	46,0	55,52	52,16	46,54	56,18	51,0	53,57	50,33	45,29	54,52	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	67,5	50,16	47,07	42,05	51,21	46,0	55,50	52,14	46,52	56,16	51,0	53,73	50,49	45,44	54,68	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	70,5	50,62	47,53	42,51	51,67	47,0	55,44	52,08	46,45	56,10	51,0	53,79	50,56	45,51	54,74	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	73,5	51,07	47,98	42,97	52,13	47,0	55,34	51,98	46,33	55,99	51,0	53,86	50,63	45,59	54,82	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	76,5	51,35	48,25	43,24	52,40	47,0	55,23	51,88	46,21	55,88	51,0	53,97	50,74	45,70	54,93	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	79,5	51,82	48,72	43,70	52,86	48,0	55,26	51,90	46,25	55,91	51,0	54,03	50,80	45,77	54,99	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	82,5	51,99	48,88	43,87	53,03	48,0	55,18	51,82	46,15	55,82	51,0	54,01	50,79	45,76	54,98	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	85,5	52,32	49,22	44,19	53,36	48,0	55,25	51,89	46,24	55,90	51,0	54,04	50,81	45,78	55,00	50,0						58,5	53,5		
Schietoren	schietoren [8]	88,5	52,57	49,47	44,44	53,61	49,0	55,35	51,99	46,38	56,02	51,0	54,06	50,83	45,80	55,02	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	91,5	52,90	49,80	44,77	53,94	49,0	55,32	51,96	46,35	55,99	51,0	54,05	50,83	45,80	55,02	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	94,5	53,19	50,09	45,06	54,23	49,0	55,22	51,86	46,27	55,89	51,0	54,08	50,85	45,83	55,05	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	97,5	53,35	50,25	45,22	54,39	49,0	55,21	51,85	46,27	55,89	51,0	54,10	50,86	45,84	55,06	50,0									

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [8]	106,5	53,45	50,35	45,34	54,50	49,0	55,12	51,77	46,21	55,81	51,0	54,12	50,89	45,87	55,09	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	109,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	55,13	51,77	46,23	55,82	51,0	54,15	50,91	45,89	55,11	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	112,5	53,43	50,33	45,32	54,48	49,0	55,11	51,76	46,23	55,81	51,0	53,98	50,76	45,74	54,95	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	115,5	53,41	50,31	45,30	54,46	49,0	55,07	51,71	46,19	55,77	51,0	53,97	50,74	45,73	54,94	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	118,5	53,47	50,37	45,36	54,52	50,0	54,99	51,64	46,12	55,69	51,0	53,92	50,70	45,68	54,89	50,0						60,1	55,1		
Schietoren	schietoren [8]	121,5	53,52	50,42	45,41	54,57	50,0	54,84	51,48	45,95	55,53	51,0	53,92	50,70	45,68	54,89	50,0						60,1	55,1		
Schietoren	schietoren [8]	124,5	53,52	50,42	45,41	54,57	50,0	54,74	51,38	45,86	55,44	50,0	53,85	50,63	45,63	54,83	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	127,5	53,56	50,46	45,45	54,61	50,0	54,62	51,26	45,75	55,32	50,0	53,86	50,63	45,63	54,83	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	130,5	53,60	50,49	45,49	54,65	50,0	54,41	51,04	45,53	55,11	50,0	53,79	50,56	45,56	54,76	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	133,5	53,59	50,48	45,49	54,64	50,0	54,28	50,92	45,41	54,98	50,0	53,69	50,45	45,45	54,66	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	136,5	53,55	50,45	45,45	54,60	50,0	54,12	50,75	45,24	54,82	50,0	53,68	50,44	45,44	54,65	50,0						59,8	54,8		
Schietoren	schietoren [8]	139,5	53,53	50,43	45,43	54,58	50,0	54,01	50,64	45,12	54,70	50,0	53,44	50,22	45,20	54,41	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [8]	142,5	53,41	50,30	45,31	54,46	49,0	53,93	50,56	45,04	54,62	50,0	53,42	50,19	45,17	54,39	49,0						59,1	54,1		
Schietoren	schietoren [8]	145,5	53,34	50,22	45,24	54,39	49,0	53,79	50,43	44,92	54,49	49,0	53,43	50,19	45,17	54,39	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	148,5	53,33	50,20	45,22	54,37	49,0	53,70	50,33	44,82	54,40	49,0	53,43	50,19	45,16	54,39	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	151,5	53,27	50,13	45,17	54,32	49,0	53,61	50,25	44,73	54,31	49,0	53,42	50,17	45,14	54,37	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	154,5	53,20	50,05	45,10	54,24	49,0	53,54	50,17	44,65	54,23	49,0	53,40	50,16	45,13	54,36	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	157,5	53,17	50,02	45,07	54,21	49,0	53,46	50,09	44,58	54,16	49,0	53,39	50,14	45,10	54,34	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	160,5	53,14	49,97	45,03	54,17	49,0	53,38	50,01	44,49	54,07	49,0	53,36	50,11	45,07	54,31	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	163,5	53,13	49,95	45,02	54,16	49,0	53,29	49,92	44,40	53,98	49,0	53,28	50,02	44,98	54,22	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	166,5	53,07	49,88	44,97	54,11	49,0	53,21	49,84	44,32	53,90	49,0	53,24	49,98	44,94	54,18	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	169,5	53,04	49,84	44,94	54,07	49,0	53,13	49,76	44,25	53,83	49,0	53,21	49,95	44,90	54,15	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	172,5	53,01	49,82	44,91	54,05	49,0	53,06	49,69	44,17	53,75	49,0	53,17	49,90	44,86	54,10	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	175,5	52,99	49,80	44,90	54,03	49,0	52,99	49,62	44,10	53,68	49,0	53,13	49,87	44,82	54,07	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	178,5	52,93	49,74	44,83	53,97	49,0	52,92	49,55	44,03	53,61	49,0	53,09	49,83	44,78	54,03	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [8]	181,5	52,90	49,70	44,81	53,94	49,0	52,79	49,42	43,91	53,49	48,0	53,01	49,75	44,70	53,95	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [8]	184,5	52,89	49,69	44,80	53,93	49,0	52,61	49,24	43,75	53,31	48,0	52,98	49,71	44,66	53,91	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [8]	187,5	52,85	49,65	44,75	53,88	49,0	52,40	49,03	43,50	53,09	48,0	52,94	49,67	44,62	53,87	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [8]	190,5	52,72	49,52	44,62	53,75	49,0	52,31	48,94	43,42	53,00	48,0	52,91	49,64	44,58	53,84	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [8]	193,5	52,65	49,45	44,55	53,68	49,0	52,25	48,88	43,35	52,94	48,0	52,82	49,55	44,50	53,75	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [8]	196,5	52,55	49,35	44,45	53,58	49,0	52,11	48,74	43,23	52,81	48,0	52,78	49,51	44,45	53,71	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [8]	199,5	52,50	49,30	44,41	53,54	49,0	51,93	48,56	43,06	52,63	48,0	52,74	49,46	44,41	53,66	49,0						57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [9]	46,5	41,49	38,17	33,40	42,50	37,0	40,14	36,85	31,85	41,08	36,0														
Schietoren	schietoren [9]	49,5	45,36	42,11	37,25	46,38	41,0	43,74	40,50	35,43	44,68	40,0														
Schietoren	schietoren [9]	52,5	46,21	42,99	38,10	47,23	42,0	44,68	41,45	36,37	45,62	41,0								30,01						
Schietoren	schietoren [9]	55,5	46,71	43,50	38,60	47,74	43,0	44,65	41,41	36,34	45,59	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	58,5	47,47	44,26	39,35	48,49	43,0	45,03	41,80	36,72	45,97	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	61,5	47,85	44,65	39,73	48,87	44,0	45,03	41,80	36,72	45,97	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	64,5	48,32	45,12	40,20	49,34	44,0	44,93	41,70	36,62	45,87	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	67,5	48,61	45,42	40,49	49,64	45,0	44,88	41,65	36,57	45,82	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	70,5	48,97	45,79	40,85	50,00	45,0	45,03	41,80	36,72	45,97	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	73,5	49,59	46,42	41,48	50,62	46,0	45,01	41,77	36,70	45,95	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	76,5	50,19	47,04	42,08	51,23	46,0	45,04	41,80	36,73	45,98	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	79,5	50,64	47,50	42,53	51,68	47,0	44,95	41,71	36,63	45,89	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	82,5	51,14	48,01	43,02	52,18	47,0	45,07	41,83	36,75	46,01	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	85,5	51,41	48,27	43,28	52,44	47,0	45,30	42,06	36,98	46,24	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	88,5	51,71	48,58	43,58	52,74	48,0	45,50	42,26	37,18	46,44	41,0														
Schietoren	schietoren [9]	91,5	51,92	48,80	43,79	52,96	48,0	45,64	42,40	37,32	46,58	42,0														
Schietoren	schietoren [9]	94,5	52,28	49,16	44,15	53,32	48,0	45,73	42,49	37,41	46,67	42,0														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM		L VL,CUM	
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f		Conform art 110g	
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [9]	106,5	52,82	49,71	44,71	53,87	49,0	46,06	42,83	37,75	47,00	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	109,5	52,83	49,71	44,71	53,87	49,0	46,08	42,84	37,76	47,02	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	112,5	52,83	49,70	44,71	53,87	49,0	46,10	42,86	37,78	47,04	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	115,5	52,89	49,77	44,78	53,93	49,0	46,12	42,88	37,80	47,06	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	118,5	52,92	49,80	44,81	53,96	49,0	46,11	42,88	37,79	47,05	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	121,5	52,94	49,83	44,83	53,99	49,0	46,27	43,04	37,96	47,21	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	124,5	53,02	49,90	44,91	54,06	49,0	46,38	43,14	38,06	47,32	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	127,5	53,01	49,89	44,90	54,05	49,0	46,45	43,22	38,14	47,39	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	130,5	53,02	49,90	44,91	54,06	49,0	46,48	43,25	38,17	47,42	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	133,5	53,08	49,95	44,97	54,12	49,0	46,54	43,31	38,23	47,48	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	136,5	53,08	49,95	44,97	54,12	49,0	46,49	43,25	38,17	47,43	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	139,5	53,09	49,97	44,98	54,13	49,0	46,52	43,28	38,20	47,46	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	142,5	53,11	49,98	45,00	54,15	49,0	46,50	43,26	38,18	47,44	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	145,5	53,06	49,93	44,95	54,10	49,0	46,53	43,29	38,21	47,47	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	148,5	53,00	49,87	44,89	54,04	49,0	46,55	43,31	38,23	47,49	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	151,5	52,97	49,83	44,86	54,01	49,0	46,56	43,32	38,24	47,50	43,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	154,5	52,96	49,82	44,85	54,00	49,0	46,55	43,31	38,24	47,49	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	157,5	52,88	49,73	44,78	53,92	49,0	46,55	43,31	38,23	47,49	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	160,5	52,83	49,67	44,73	53,87	49,0	46,55	43,31	38,24	47,49	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	163,5	52,82	49,65	44,72	53,86	49,0	46,55	43,31	38,23	47,49	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	166,5	52,78	49,61	44,68	53,82	49,0	46,52	43,28	38,21	47,46	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	169,5	52,72	49,53	44,62	53,76	49,0	46,51	43,27	38,20	47,45	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	172,5	52,70	49,51	44,61	53,74	49,0	46,51	43,27	38,20	47,45	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	175,5	52,66	49,47	44,57	53,70	49,0	46,55	43,30	38,24	47,49	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	178,5	52,64	49,44	44,55	53,68	49,0	46,57	43,33	38,26	47,51	43,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	181,5	52,63	49,43	44,53	53,66	49,0	46,57	43,33	38,26	47,51	43,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	184,5	52,59	49,38	44,49	53,62	49,0	46,53	43,29	38,23	47,47	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	187,5	52,56	49,36	44,47	53,60	49,0	46,53	43,28	38,22	47,47	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	190,5	52,53	49,33	44,44	53,57	49,0	46,53	43,28	38,22	47,47	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	193,5	52,49	49,28	44,40	53,53	49,0	46,54	43,29	38,23	47,48	42,0											54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [9]	196,5	52,37	49,16	44,28	53,41	48,0	46,52	43,27	38,21	47,46	42,0														
Schietoren	schietoren [9]	199,5	52,32	49,11	44,23	53,36	48,0	46,52	43,27	38,21	47,46	42,0														
Schietoren	SchietorenW [1]	1,5						52,53	49,30	44,27	53,49	48,0						44,59	41,22	35,3	45,14	40,0				
Schietoren	SchietorenW [1]	4,5						54,31	51,08	46,03	55,26	50,0						50,17	46,83	40,9	50,73	46,0	55,0	50,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	7,5						55,66	52,43	47,37	56,61	52,0						50,72	47,39	41,5	51,32	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	10,5						56,47	53,24	48,19	57,42	52,0						51,44	48,11	42,3	52,04	47,0	57,0	52,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	13,5						56,64	53,41	48,36	57,59	53,0						51,99	48,66	42,8	52,58	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	16,5						56,64	53,40	48,35	57,59	53,0						52,24	48,90	43,0	52,81	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	19,5						56,62	53,39	48,34	57,57	53,0						52,42	49,07	43,2	52,98	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	22,5						56,62	53,38	48,33	57,57	53,0	32,67			33,68		52,50	49,15	43,2	53,05	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	25,5						56,70	53,47	48,42	57,65	53,0	33,56	30,38		34,58	30,0	52,46	49,11	43,2	53,01	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	28,5						56,79	53,55	48,50	57,74	53,0	34,00	30,80		35,02	30,0	52,53	49,18	43,2	53,08	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	31,5						56,85	53,62	48,57	57,80	53,0	34,25	31,04		35,27	30,0	52,50	49,15	43,2	53,05	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	34,5						56,89	53,65	48,60	57,84	53,0	34,50	31,29		35,52	31,0	52,49	49,13	43,2	53,04	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	37,5						56,89	53,65	48,60	57,84	53,0	34,70	31,49		35,72	31,0	52,41	49,06	43,1	52,96	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	40,5						56,90	53,66	48,61	57,85	53,0				30,42		52,31	48,96	43,0	52,87	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [1]	43,5						56,92	53,69	48,63	57,87	53,0						52,17	48,82	42,9	52,73	48,0	58,0	53,0		
Schietoren	SchietorenW [10]	1,5	32,68			33,70		35,92	32,60		36,86	32,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	4,5	32,33			33,35		35,86	32,53		36,80	32,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	7,5	32,17			33,19		35,79	32,44		36,73	32,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	10,5	32,23			33,26		35,67	32,31		36,61	32,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	13,5	32,42			33,45		35,88	32,52		36,82	32,0														

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM		L VL_CUM	
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f		Conform art 110g	
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [10]	16,5	32,63				33,66		36,51	33,15		37,45	32,0													
Schietoren	SchietorenW [10]	19,5	32,90				33,93		37,39	34,04		38,33	33,0													
Schietoren	SchietorenW [10]	22,5	33,55	30,34			34,59	30,0	39,05	35,73	30,79	39,99	35,0					30,87			31,43					
Schietoren	SchietorenW [10]	25,5	34,08	30,87			35,13	30,0	41,78	38,50	33,51	42,73	38,0					33,05			33,64					
Schietoren	SchietorenW [10]	28,5	33,61	30,36			34,65	30,0	42,37	39,11	34,10	43,32	38,0					34,32	30,96		34,87	30,0				
Schietoren	SchietorenW [10]	31,5	34,54	31,29			35,59	31,0	42,69	39,43	34,40	43,63	39,0				30,16	35,06	31,69		35,59	31,0				
Schietoren	SchietorenW [10]	34,5	37,35	34,10			38,43	33,0	42,31	39,06	33,99	43,24	38,0				30,41	31,81			32,10					
Schietoren	SchietorenW [10]	37,5	40,25	37,06	32,20	41,31	36,0	42,70	39,45	34,38	43,63	39,0				30,60										
Schietoren	SchietorenW [10]	40,5	42,21	39,03	34,15	43,26	38,0	43,09	39,84	34,77	44,02	39,0														
Schietoren	SchietorenW [10]	43,5	43,38	40,21	35,28	44,42	39,0	43,81	40,57	35,50	44,75	40,0														
Schietoren	SchietorenW [6]	1,5	34,47	31,31			35,51	31,0	37,12	33,79		38,01	33,0	32,04			32,96									
Schietoren	SchietorenW [6]	4,5	33,86	30,69			34,90	30,0	36,86	33,51		37,74	33,0	31,58			32,49									
Schietoren	SchietorenW [6]	7,5	33,91	30,75			34,96	30,0	37,46	34,11		38,34	33,0	31,79			32,69									
Schietoren	SchietorenW [6]	10,5	34,25	31,09			35,30	30,0	36,48	33,12		37,33	32,0	32,32			33,22									
Schietoren	SchietorenW [6]	13,5	34,57	31,41			35,62	31,0	36,38	33,00		37,23	32,0	32,43			33,33									
Schietoren	SchietorenW [6]	16,5	34,87	31,69			35,92	31,0	36,40	33,00		37,25	32,0	32,85			33,75									
Schietoren	SchietorenW [6]	19,5	35,33	32,14			36,38	31,0	36,61	33,19		37,45	32,0	33,42	30,03		34,32									
Schietoren	SchietorenW [6]	22,5	36,26	33,07			37,32	32,0	37,02	33,58		37,85	33,0	34,33	30,90		35,23	30,0								
Schietoren	SchietorenW [6]	25,5	38,26	35,07	30,22	39,32	34,0	37,80	34,33		38,61	34,0	35,80	32,35		36,69	32,0									
Schietoren	SchietorenW [6]	28,5	43,83	40,71	35,74	44,88	40,0	39,14	35,67	30,51	39,91	35,0	38,93	35,46	30,55	39,80	35,0	32,02			32,22					
Schietoren	SchietorenW [6]	31,5	46,25	43,13	38,16	47,30	42,0	42,21	38,79	33,31	42,89	38,0	45,25	41,80	36,74	46,07	41,0	34,55	30,99		34,69	30,0				
Schietoren	SchietorenW [6]	34,5	47,30	44,18	39,22	48,36	43,0	47,84	44,50	38,89	48,52	44,0	48,45	45,11	40,06	49,34	44,0	36,30	32,75		36,45	31,0				
Schietoren	SchietorenW [6]	37,5	47,63	44,49	39,55	48,68	44,0	50,12	46,79	41,26	50,83	46,0	50,09	46,79	41,78	51,02	46,0	37,92	34,39		38,11	33,0				
Schietoren	SchietorenW [6]	40,5	47,79	44,63	39,71	48,84	44,0	51,43	48,10	42,60	52,15	47,0	50,49	47,19	42,19	51,42	46,0	39,49	36,00		39,75	35,0				
Schietoren	SchietorenW [6]	43,5	47,89	44,72	39,81	48,94	44,0	52,42	49,09	43,53	53,12	48,0	50,57	47,27	42,27	51,50	47,0	40,63	37,16	30,7	40,93	36,0				
Schietoren	SchietorenW [7]	1,5	33,86	30,64			34,88	30,0	39,44	36,16	31,17	40,39	35,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	4,5	33,74	30,53			34,77	30,0	39,11	35,82	30,84	40,06	35,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	7,5	33,86	30,66			34,89	30,0	39,11	35,82	30,84	40,06	35,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	10,5	34,02	30,82			35,05	30,0	39,56	36,27	31,29	40,51	36,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	13,5	34,23	31,03			35,27	30,0	40,37	37,09	32,11	41,32	36,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	16,5	34,40	31,20			35,44	30,0	41,11	37,83	32,85	42,06	37,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	19,5	34,18	30,96			35,22	30,0	41,79	38,52	33,54	42,75	38,0													
Schietoren	SchietorenW [7]	22,5	34,58	31,35			35,62	31,0	42,65	39,38	34,38	43,60	39,0			30,42					30,28					
Schietoren	SchietorenW [7]	25,5	35,12	31,86			36,16	31,0	43,57	40,31	35,29	44,52	40,0				32,11				32,78					
Schietoren	SchietorenW [7]	28,5	36,10	32,83			37,14	32,0	43,86	40,61	35,58	44,81	40,0				34,24	30,90		34,83	30,0					
Schietoren	SchietorenW [7]	31,5	39,40	36,19	31,35	40,45	35,0	43,19	39,93	34,91	44,14	39,0					35,33	31,97		35,89	31,0					
Schietoren	SchietorenW [7]	34,5	44,12	40,97	36,01	45,16	40,0	43,46	40,19	35,17	44,40	39,0					35,12	31,72		35,59	31,0					
Schietoren	SchietorenW [7]	37,5	45,25	42,11	37,14	46,29	41,0	43,61	40,35	35,33	44,56	40,0														
Schietoren	SchietorenW [7]	40,5	45,69	42,53	37,59	46,73	42,0	43,66	40,40	35,36	44,60	40,0														
Schietoren	SchietorenW [7]	43,5	45,95	42,74	37,85	46,98	42,0	43,86	40,62	35,56	44,80	40,0														
Schietoren	SchietorenW [8]	1,5	33,49	30,27			34,51	30,0	39,13	35,85	30,85	40,07	35,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	4,5	33,00				34,02		38,72	35,43	30,45	39,67	35,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	7,5	32,92				33,94		38,37	35,07	30,10	39,31	34,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	10,5	33,09				34,12		38,62	35,32	30,35	39,56	35,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	13,5	33,35	30,13			34,38		39,09	35,79	30,83	40,04	35,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	16,5	33,53	30,30			34,56	30,0	39,98	36,69	31,73	40,93	36,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	19,5	33,70	30,47			34,74	30,0	41,02	37,73	32,76	41,97	37,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	22,5	33,95	30,72			34,99	30,0	42,62	39,36	34,35	43,57	39,0													
Schietoren	SchietorenW [8]	25,5	34,23	30,99			35,27	30,0	44,30	41,05	36,02	45,25	40,0				32,04				32,67					
Schietoren	SchietorenW [8]	28,5	34,80	31,55			35,84	31,0	44,95	41,70	36,68	45,90	41,0			30,12	33,83	30,48		34,40						
Schietoren	SchietorenW [8]	31,5	36,24	33,00			37,29	32,0	43,78	40,53	35,50	44,73	40,0			30,34	34,98	31,63		35,55	31,0					
Schietoren	SchietorenW [8]	34,5	40,25	37,02	32,19	41,29	36,0	44,18	40,91	35,89	45,12	40,0				30,61	34,11	30,63		34,43						

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	SchietorenW [8]	37,5	43,14	39,96	35,02	44,17	39,0	43,75	40,49	35,46	44,69	40,0					30,82									
Schietoren	SchietorenW [8]	40,5	43,73	40,55	35,63	44,77	40,0	44,16	40,90	35,87	45,10	40,0					30,85									
Schietoren	SchietorenW [8]	43,5	44,16	40,98	36,06	45,20	40,0	44,65	41,39	36,36	45,59	41,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	1,5	33,26	30,02		34,28		37,38	34,09		38,33	33,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	4,5	32,81			33,84		37,11	33,80		38,06	33,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	7,5	32,68			33,70		36,90	33,58		37,84	33,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	10,5	32,80			33,82		37,23	33,92		38,18	33,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	13,5	33,04			34,07		37,79	34,48		38,74	34,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	16,5	33,22			34,25		38,68	35,37	30,42	39,63	35,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	19,5	33,48	30,24		34,51	30,0	39,74	36,44	31,48	40,69	36,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	22,5	34,13	30,91		35,17	30,0	41,63	38,35	33,33	42,57	38,0									30,19					
Schietoren	SchietorenW [9]	25,5	34,60	31,39		35,64	31,0	43,48	40,23	35,20	44,43	39,0						32,17				32,84				
Schietoren	SchietorenW [9]	28,5	34,00	30,76		35,04	30,0	44,37	41,11	36,08	45,31	40,0						33,57	30,25			34,20				
Schietoren	SchietorenW [9]	31,5	34,52	31,28		35,56	31,0	44,19	40,94	35,90	45,14	40,0					30,20		34,95	31,63		35,57	31,0			
Schietoren	SchietorenW [9]	34,5	36,14	32,93		37,18	32,0	44,45	41,21	36,15	45,39	40,0					30,45		32,89			33,18				
Schietoren	SchietorenW [9]	37,5	39,60	36,43	31,51	40,64	36,0	44,40	41,15	36,10	45,34	40,0					30,65									
Schietoren	SchietorenW [9]	40,5	41,84	38,68	33,69	42,86	38,0	44,82	41,57	36,51	45,76	41,0														
Schietoren	SchietorenW [9]	43,5	42,42	39,26	34,27	43,44	38,0	45,16	41,91	36,86	46,10	41,0														
Westtoren	Delftpl [10]	1,5						46,40	43,14	38,13	47,35	42,0						45,32	41,92	35,8	45,78	41,0				
Westtoren	Delftpl [10]	4,5						46,99	43,75	38,72	47,95	43,0						45,51	42,13	36,1	46,01	41,0				
Westtoren	Delftpl [10]	7,5						47,30	44,06	39,03	48,26	43,0						45,41	42,03	36,0	45,91	41,0				
Westtoren	Delftpl [10]	10,5						48,01	44,77	39,73	48,96	44,0						45,56	42,19	36,2	46,08	41,0				
Westtoren	Delftpl [10]	13,5						48,67	45,43	40,40	49,63	45,0						45,87	42,50	36,5	46,40	41,0				
Westtoren	Delftpl [10]	16,5						49,35	46,11	41,08	50,31	45,0						46,24	42,88	36,9	46,78	42,0				
Westtoren	Delftpl [11]	1,5						46,39	43,13	38,13	47,35	42,0						45,00	41,55	35,2	45,35	40,0				
Westtoren	Delftpl [11]	4,5						47,09	43,84	38,82	48,04	43,0						45,54	42,11	35,8	45,94	41,0				
Westtoren	Delftpl [11]	7,5						47,41	44,16	39,14	48,36	43,0						45,40	41,97	35,7	45,80	41,0				
Westtoren	Delftpl [11]	10,5						48,20	44,95	39,93	49,15	44,0						45,51	42,09	35,9	45,93	41,0				
Westtoren	Delftpl [11]	13,5						48,89	45,65	40,62	49,85	45,0						45,80	42,38	36,2	46,23	41,0				
Westtoren	Delftpl [11]	16,5						49,58	46,33	41,31	50,53	46,0						46,19	42,78	36,6	46,63	42,0				
Westtoren	Delftpl [12]	1,5						46,89	43,63	38,63	47,85	43,0						44,79	41,36	35,1	45,18	40,0				
Westtoren	Delftpl [12]	4,5						47,53	44,28	39,26	48,48	43,0						45,51	42,11	36,0	45,96	41,0				
Westtoren	Delftpl [12]	7,5						48,03	44,78	39,75	48,98	44,0						45,45	42,06	36,0	45,92	41,0				
Westtoren	Delftpl [12]	10,5						48,75	45,50	40,47	49,70	45,0						45,73	42,34	36,3	46,21	41,0				
Westtoren	Delftpl [12]	13,5						49,45	46,20	41,17	50,40	45,0						46,15	42,77	36,7	46,65	42,0				
Westtoren	Delftpl [12]	16,5						50,17	46,93	41,90	51,13	46,0						46,61	43,22	37,2	47,11	42,0				
Westtoren	Delftpl [13]	1,5						46,12	42,86	37,86	47,08	42,0						44,48	41,01	34,5	44,79	40,0				
Westtoren	Delftpl [13]	4,5						47,08	43,83	38,80	48,03	43,0						45,42	41,98	35,6	45,79	41,0				
Westtoren	Delftpl [13]	7,5						47,87	44,62	39,59	48,82	44,0						45,42	41,98	35,7	45,80	41,0				
Westtoren	Delftpl [13]	10,5						48,78	45,53	40,50	49,73	45,0						45,79	42,35	36,1	46,18	41,0				
Westtoren	Delftpl [13]	13,5						49,61	46,37	41,34	50,57	46,0						46,27	42,84	36,6	46,67	42,0				
Westtoren	Delftpl [13]	16,5				30,03		50,34	47,09	42,06	51,29	46,0						46,75	43,32	37,1	47,15	42,0				
Westtoren	Delftpl [14]	1,5						46,76	43,50	38,51	47,72	43,0						44,31	40,83	34,3	44,61	40,0				
Westtoren	Delftpl [14]	4,5						47,51	44,26	39,24	48,46	43,0						45,52	42,07	35,7	45,88	41,0				
Westtoren	Delftpl [14]	7,5						48,34	45,09	40,07	49,29	44,0						45,56	42,12	35,8	45,95	41,0				
Westtoren	Delftpl [14]	10,5						49,23	45,99	40,96	50,19	45,0						45,95	42,51	36,3	46,35	41,0				
Westtoren	Delftpl [14]	13,5						50,01	46,76	41,74	50,96	46,0						46,44	43,02	36,8	46,86	42,0				
Westtoren	Delftpl [14]	16,5						50,67	47,43	42,40	51,63	47,0						46,95	43,53	37,3	47,37	42,0				
Westtoren	Delftpl [15]	1,5	31,12			32,16		46,17	42,92	37,90	47,12	42,0						45,35	41,86	35,3	45,64	41,0				
Westtoren	Delftpl [15]	4,5	30,60			31,63		47,10	43,86	38,81	48,05	43,0						46,17	42,72	36,3	46,52	42,0				
Westtoren	Delftpl [15]	7,5	30,45			31,49		47,92	44,69	39,64	48,87	44,0						46,15	42,70	36,4	46,53	42,0				
Westtoren	Delftpl [15]	10,5	30,64			31,67		48,82	45,58	40,53	49,77	45,0						46,46	43,02	36,8	46,86	42,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief	Cumulatief
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	Delftpl [15]	13,5	30,66			31,70		49,63	46,39	41,34	50,58	46,0						46,92	43,49	37,2	47,33	42,0		
Westtoren	Delftpl [15]	16,5	30,89			31,93		50,26	47,02	41,97	51,21	46,0						47,43	44,00	37,8	47,84	43,0		
Westtoren	Delftpl [7]	1,5	49,11	45,97	40,94	50,13	45,0	33,72	30,44		34,64	30,0						34,11	30,50		34,15			
Westtoren	Delftpl [7]	4,5	48,49	45,34	40,32	49,50	45,0	34,50	31,23		35,43	30,0						33,75	30,15		33,80			
Westtoren	Delftpl [7]	7,5	48,74	45,59	40,57	49,75	45,0	34,22	30,94		35,15	30,0						33,36			33,42			
Westtoren	Delftpl [7]	10,5	49,38	46,23	41,21	50,39	45,0	34,47	31,20		35,41	30,0						33,34			33,41			
Westtoren	Delftpl [7]	13,5	50,00	46,85	41,84	51,02	46,0	34,83	31,55		35,77	31,0						33,81	30,21		33,89			
Westtoren	Delftpl [7]	16,5	50,48	47,34	42,32	51,50	47,0	35,32	32,04		36,26	31,0						34,48	30,89		34,60	30,0		
Westtoren	Delftpl [8]	1,5	48,08	44,94	39,91	49,10	44,0	37,46	34,20		38,40	33,0						39,34	36,00	30,1	39,90	35,0		
Westtoren	Delftpl [8]	4,5	47,55	44,40	39,38	48,56	44,0	38,93	35,69	30,63	39,87	35,0						39,38	36,04	30,1	39,95	35,0		
Westtoren	Delftpl [8]	7,5	47,83	44,68	39,66	48,84	44,0	39,03	35,78	30,73	39,97	35,0						39,12	35,78		39,68	35,0		
Westtoren	Delftpl [8]	10,5	48,42	45,28	40,26	49,44	44,0	39,63	36,38	31,33	40,57	36,0						39,13	35,80		39,71	35,0		
Westtoren	Delftpl [8]	13,5	49,04	45,89	40,87	50,05	45,0	40,34	37,10	32,06	41,29	36,0						39,34	36,01	30,2	39,94	35,0		
Westtoren	Delftpl [8]	16,5	49,50	46,36	41,34	50,52	46,0	40,82	37,57	32,53	41,77	37,0						39,64	36,32	30,5	40,25	35,0		
Westtoren	Delftpl [9]	1,5	47,36	44,23	39,20	48,38	43,0	39,49	36,22	31,23	40,44	35,0						35,40	31,91		35,68	31,0		
Westtoren	Delftpl [9]	4,5	46,77	43,63	38,61	47,79	43,0	39,95	36,69	31,68	40,90	36,0						35,72	32,30		36,14	31,0		
Westtoren	Delftpl [9]	7,5	46,94	43,80	38,78	47,96	43,0	39,93	36,67	31,67	40,89	36,0						35,44	32,03		35,88	31,0		
Westtoren	Delftpl [9]	10,5	47,51	44,37	39,36	48,53	44,0	40,45	37,19	32,18	41,40	36,0						35,44	32,04		35,91	31,0		
Westtoren	Delftpl [9]	13,5	48,12	44,97	39,96	49,14	44,0	41,39	38,14	33,12	42,34	37,0						35,76	32,36		36,23	31,0		
Westtoren	Delftpl [9]	16,5	48,76	45,62	40,60	49,78	45,0	42,05	38,80	33,78	43,00	38,0						36,09	32,69		36,56	32,0		
Westtoren	westtoren [1]	1,5	31,47			32,51		46,54	43,28	38,25	47,48	42,0			30,00			46,08	42,63	36,3	46,43	41,0		
Westtoren	westtoren [1]	4,5	30,91			31,95		48,04	44,81	39,74	48,99	44,0						46,55	43,12	36,9	46,96	42,0		
Westtoren	westtoren [1]	7,5	30,82			31,86		48,80	45,57	40,50	49,75	45,0						46,56	43,14	37,0	47,00	42,0		
Westtoren	westtoren [1]	10,5	31,06			32,10		49,02	45,79	40,73	49,97	45,0						46,32	42,92	36,8	46,78	42,0		
Westtoren	westtoren [1]	13,5	31,25			32,29		49,74	46,50	41,45	50,69	46,0						46,84	43,44	37,3	47,31	42,0		
Westtoren	westtoren [1]	16,5	31,45			32,49		50,36	47,13	42,07	51,31	46,0			30,32			47,31	43,91	37,8	47,78	43,0		
Westtoren	westtoren [1]	19,5	31,51			32,56		50,56	47,32	42,27	51,51	47,0				30,79		47,66	44,27	38,2	48,13	43,0		
Westtoren	westtoren [1]	22,5	31,80			32,85		50,66	47,43	42,37	51,61	47,0	30,41			31,32		47,95	44,55	38,4	48,41	43,0		
Westtoren	westtoren [1]	25,5	32,25			33,30		50,71	47,47	42,42	51,66	47,0	31,10			32,01		48,23	44,81	38,7	48,67	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	28,5	33,23	30,06		34,29		50,70	47,46	42,41	51,65	47,0	32,34			33,26		48,41	45,00	38,8	48,84	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	31,5	36,37	33,19		37,42	32,0	50,78	47,54	42,48	51,72	47,0	36,47	33,23		37,40	32,0	48,44	45,02	38,8	48,86	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	34,5	41,21	38,10	33,10	42,26	37,0	50,61	47,37	42,32	51,56	47,0	38,30	35,05		39,22	34,0	48,60	45,18	38,9	49,01	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	37,5	43,21	40,15	35,08	44,26	39,0	50,74	47,50	42,43	51,68	47,0	39,26	35,95	30,86	40,15	35,0	48,70	45,27	39,0	49,11	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	40,5	44,01	40,95	35,89	45,06	40,0	50,91	47,67	42,60	51,85	47,0	41,85	38,47	33,35	42,69	38,0	48,85	45,43	39,2	49,27	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	43,5	44,35	41,28	36,24	45,41	40,0	51,10	47,86	42,78	52,04	47,0	43,19	39,83	34,65	44,02	39,0	48,73	45,31	39,1	49,15	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	46,5	44,41	41,34	36,30	45,47	40,0	51,38	48,14	43,02	52,30	47,0	44,27	40,94	35,79	45,13	40,0	48,65	45,21	38,9	49,04	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	49,5	44,41	41,34	36,31	45,47	40,0	51,62	48,38	43,23	52,53	48,0	44,94	41,63	36,49	45,81	41,0	48,54	45,11	38,8	48,93	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	52,5	44,41	41,34	36,30	45,47	40,0	51,80	48,56	43,37	52,69	48,0	45,45	42,12	36,99	46,31	41,0	48,47	45,03	38,7	48,85	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	55,5	44,41	41,34	36,31	45,47	40,0	51,98	48,74	43,51	52,86	48,0	45,82	42,51	37,37	46,69	42,0	48,42	44,97	38,6	48,79	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	58,5	44,43	41,35	36,32	45,48	40,0	52,09	48,85	43,60	52,96	48,0	46,62	43,32	38,14	47,48	42,0	48,43	44,99	38,6	48,80	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	61,5	44,48	41,41	36,38	45,54	41,0	52,19	48,94	43,67	53,05	48,0	47,12	43,82	38,63	47,98	43,0	48,50	45,05	38,7	48,85	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	64,5	44,54	41,47	36,44	45,60	41,0	52,28	49,03	43,73	53,13	48,0	47,70	44,41	39,24	48,57	44,0	48,51	45,06	38,7	48,86	44,0		
Westtoren	westtoren [1]	67,5	44,80	41,73	36,70	45,86	41,0	52,47	49,22	43,91	53,31	48,0	48,35	45,11	39,92	49,24	44,0	48,16	44,71	38,4	48,52	44,0		
Westtoren	westtoren [10]	22,5						48,27	45,03	39,99	49,22	44,0						46,62	43,24	37,2	47,13	42,0		
Westtoren	westtoren [10]	25,5						49,59	46,35	41,31	50,54	46,0						47,02	43,64	37,6	47,52	43,0		
Westtoren	westtoren [10]	28,5						49,96	46,72	41,69	50,92	46,0						47,31	43,92	37,8	47,79	43,0		
Westtoren	westtoren [10]	31,5						50,18	46,94	41,90	51,13	46,0						47,48	44,08	38,0	47,95	43,0		
Westtoren	westtoren [10]	34,5						50,25	47,01	41,98	51,21	46,0						47,70	44,29	38,1	48,15	43,0		
Westtoren	westtoren [10]	37,5						50,45	47,21	42,18	51,41	46,0						47,94	44,52	38,3	48,36	43,0		
Westtoren	westtoren [10]	40,5						50,54	47,30	42,26	51,49	46,0						48,09	44,66	38,4	48,49	43,0		
Westtoren	westtoren [10]	43,5						50,66	47,42	42,38	51,61	47,0						47,47	44,06	37,9	47,93	43,0		
Westtoren	westtoren [10]	46,5						50,80	47,56	42,52	51,75	47,0						47,21	43,81	37,7	47,68	43,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	westtoren [10]	49,5						50,88	47,65	42,60	51,83	47,0						47,31	43,90	37,7	47,75	43,0				
Westtoren	westtoren [10]	52,5						50,97	47,73	42,69	51,92	47,0						47,31	43,90	37,7	47,75	43,0				
Westtoren	westtoren [10]	55,5						51,06	47,82	42,78	52,01	47,0						47,43	44,01	37,8	47,86	43,0				
Westtoren	westtoren [10]	58,5						51,15	47,91	42,87	52,10	47,0						47,40	43,99	37,8	47,84	43,0				
Westtoren	westtoren [10]	61,5						51,09	47,85	42,81	52,04	47,0						46,89	43,47	37,3	47,32	42,0				
Westtoren	westtoren [10]	64,5						50,46	47,22	42,17	51,41	46,0						46,73	43,32	37,2	47,18	42,0				
Westtoren	westtoren [10]	67,5						50,56	47,32	42,27	51,51	47,0						46,58	43,18	37,0	47,03	42,0				
Westtoren	westtoren [11]	22,5						49,00	45,77	40,72	49,95	45,0						47,35	43,94	37,8	47,79	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	25,5						49,93	46,70	41,66	50,89	46,0						47,88	44,46	38,3	48,31	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	28,5						50,11	46,87	41,84	51,07	46,0						48,13	44,71	38,5	48,55	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	31,5						50,26	47,02	41,99	51,22	46,0						48,12	44,70	38,5	48,55	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	34,5						50,42	47,18	42,15	51,38	46,0						48,08	44,66	38,5	48,50	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	37,5						50,65	47,41	42,38	51,61	47,0						48,27	44,85	38,6	48,69	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	40,5						50,74	47,50	42,47	51,70	47,0						48,49	45,05	38,8	48,88	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	43,5						50,88	47,64	42,60	51,83	47,0						48,04	44,61	38,4	48,45	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	46,5						50,99	47,75	42,71	51,94	47,0						48,17	44,74	38,5	48,57	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	49,5						51,07	47,83	42,79	52,02	47,0						47,98	44,55	38,3	48,38	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	52,5						51,18	47,94	42,90	52,13	47,0						48,12	44,69	38,4	48,52	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	55,5						51,29	48,05	43,01	52,24	47,0						48,17	44,74	38,5	48,57	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	58,5						51,36	48,12	43,08	52,31	47,0						48,27	44,83	38,5	48,65	44,0				
Westtoren	westtoren [11]	61,5						51,38	48,14	43,10	52,33	47,0						47,82	44,39	38,1	48,22	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	64,5						50,99	47,75	42,71	51,94	47,0						47,34	43,88	37,5	47,69	43,0				
Westtoren	westtoren [11]	67,5						50,67	47,43	42,39	51,62	47,0						47,15	43,69	37,3	47,49	42,0				
Westtoren	westtoren [12]	22,5						49,69	46,46	41,41	50,64	46,0						48,07	44,64	38,4	48,47	43,0				
Westtoren	westtoren [12]	25,5						50,40	47,16	42,12	51,35	46,0						48,48	45,04	38,8	48,87	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	28,5						50,61	47,37	42,34	51,57	47,0						48,68	45,24	39,0	49,07	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	31,5						50,70	47,46	42,42	51,65	47,0						49,63	46,16	39,7	49,95	45,0				
Westtoren	westtoren [12]	34,5						50,90	47,66	42,62	51,85	47,0						48,26	44,84	38,6	48,68	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	37,5						51,08	47,84	42,80	52,03	47,0						48,36	44,93	38,7	48,77	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	40,5						51,21	47,98	42,93	52,16	47,0						48,32	44,89	38,6	48,73	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	43,5						51,35	48,11	43,07	52,30	47,0						48,38	44,94	38,7	48,77	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	46,5						51,48	48,24	43,19	52,43	47,0						48,45	45,00	38,7	48,81	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	49,5						51,59	48,36	43,31	52,54	48,0						48,50	45,05	38,7	48,86	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	52,5						51,70	48,46	43,42	52,65	48,0						48,28	44,83	38,5	48,64	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	55,5						51,78	48,54	43,50	52,73	48,0						48,44	44,98	38,6	48,78	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	58,5						51,81	48,57	43,52	52,76	48,0						48,50	45,05	38,7	48,86	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	61,5						51,85	48,61	43,57	52,80	48,0						48,35	44,91	38,6	48,73	44,0				
Westtoren	westtoren [12]	64,5						51,94	48,70	43,66	52,89	48,0						47,87	44,44	38,1	48,26	43,0				
Westtoren	westtoren [12]	67,5						51,58	48,34	43,30	52,53	48,0						47,37	43,89	37,4	47,67	43,0				
Westtoren	westtoren [13]	22,5						50,74	47,50	42,46	51,69	47,0						48,51	45,13	39,1	49,00	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	25,5						50,95	47,71	42,67	51,90	47,0						48,72	45,33	39,3	49,21	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	28,5						51,08	47,84	42,80	52,03	47,0						48,66	45,28	39,3	49,17	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	31,5						51,17	47,93	42,89	52,12	47,0						48,83	45,44	39,4	49,32	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	34,5						51,40	48,16	43,12	52,35	47,0						48,99	45,60	39,5	49,46	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	37,5						51,51	48,27	43,22	52,46	47,0						48,94	45,52	39,3	49,37	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	40,5						51,65	48,41	43,36	52,60	48,0						49,03	45,61	39,4	49,46	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	43,5						51,78	48,54	43,49	52,73	48,0						49,06	45,64	39,4	49,48	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	46,5						51,90	48,67	43,62	52,85	48,0						49,07	45,64	39,4	49,48	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	49,5						52,03	48,79	43,74	52,98	48,0						48,99	45,56	39,3	49,39	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	52,5						52,14	48,90	43,86	53,09	48,0						48,59	45,17	38,9	49,01	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	55,5						52,24	49,00	43,95	53,19	48,0						48,76	45,33	39,1	49,16	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	58,5						52,25	49,01	43,96	53,20	48,0						48,69	45,26	39,0	49,10	44,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	westtoren [13]	61,5						52,31	49,08	44,02	53,26	48,0						48,59	45,15	38,9	48,97	44,0				
Westtoren	westtoren [13]	64,5						52,38	49,14	44,09	53,33	48,0						48,07	44,64	38,4	48,48	43,0				
Westtoren	westtoren [13]	67,5						52,43	49,19	44,14	53,38	48,0						47,96	44,52	38,2	48,34	43,0				
Westtoren	westtoren [14]	1,5						47,76	44,51	39,50	48,72	44,0						47,49	44,08	37,9	47,92	43,0				
Westtoren	westtoren [14]	4,5						49,00	45,76	40,72	49,95	45,0						48,38	45,01	39,0	48,89	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	7,5						49,96	46,72	41,67	50,91	46,0						48,42	45,06	39,1	48,96	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	10,5						50,87	47,64	42,59	51,82	47,0						48,87	45,51	39,6	49,42	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	13,5						51,71	48,48	43,43	52,66	48,0						49,36	46,01	40,1	49,91	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	16,5						52,36	49,12	44,08	53,31	48,0						49,82	46,47	40,6	50,38	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	19,5						50,50	47,26	42,23	51,46	46,0						48,31	44,95	39,0	48,86	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	22,5						50,88	47,64	42,60	51,83	47,0						48,55	45,19	39,2	49,08	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	25,5						51,06	47,82	42,79	52,02	47,0						48,78	45,41	39,4	49,30	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	28,5						51,14	47,90	42,86	52,09	47,0						48,94	45,56	39,5	49,45	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	31,5						51,27	48,04	43,00	52,23	47,0						48,99	45,60	39,5	49,47	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	34,5						51,51	48,27	43,23	52,46	47,0						49,11	45,72	39,7	49,60	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	37,5						51,59	48,36	43,31	52,54	48,0						49,22	45,82	39,7	49,70	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	40,5						51,78	48,54	43,49	52,73	48,0						49,20	45,81	39,7	49,68	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	43,5						51,91	48,67	43,62	52,86	48,0						49,10	45,71	39,6	49,57	45,0				
Westtoren	westtoren [14]	46,5						52,04	48,81	43,76	52,99	48,0						49,02	45,62	39,5	49,49	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	49,5						52,19	48,95	43,90	53,14	48,0						48,84	45,45	39,4	49,32	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	52,5						52,32	49,08	44,04	53,27	48,0						48,80	45,40	39,3	49,27	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	55,5						52,39	49,16	44,11	53,34	48,0						48,79	45,39	39,3	49,26	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	58,5						52,47	49,23	44,19	53,42	48,0						48,74	45,33	39,2	49,19	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	61,5						52,57	49,33	44,28	53,52	49,0						48,74	45,33	39,2	49,18	44,0	54,0	49,0		
Westtoren	westtoren [14]	64,5						52,48	49,24	44,19	53,43	48,0						48,59	45,18	39,0	49,04	44,0				
Westtoren	westtoren [14]	67,5						52,59	49,35	44,30	53,54	49,0						48,43	45,02	38,9	48,88	44,0	54,0	49,0		
Westtoren	westtoren [2]	1,5	31,81			32,85		45,02	41,75	36,73	45,96	41,0				30,19		46,30	42,84	36,4	46,63	42,0				
Westtoren	westtoren [2]	4,5	31,18			32,23		47,13	43,89	38,81	48,07	43,0						46,78	43,37	37,2	47,22	42,0				
Westtoren	westtoren [2]	7,5	31,13			32,17		47,99	44,75	39,68	48,93	44,0						46,78	43,38	37,3	47,25	42,0				
Westtoren	westtoren [2]	10,5	31,21			32,26		47,63	44,39	39,33	48,57	44,0						46,03	42,63	36,5	46,50	41,0				
Westtoren	westtoren [2]	13,5	31,44			32,49		48,50	45,26	40,20	49,44	44,0				30,09		46,63	43,23	37,1	47,10	42,0				
Westtoren	westtoren [2]	16,5	31,49			32,54		49,14	45,90	40,84	50,08	45,0				30,58		47,13	43,74	37,6	47,60	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	19,5	31,60			32,66		49,43	46,19	41,14	50,38	45,0	30,12			31,02		47,51	44,11	38,0	47,98	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	22,5	31,96			33,01		49,50	46,26	41,21	50,45	45,0	30,69			31,60		47,78	44,38	38,2	48,24	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	25,5	32,50			33,56		49,58	46,33	41,29	50,53	46,0	31,50			32,41		48,00	44,59	38,4	48,44	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	28,5	33,57	30,42		34,64	30,0	49,53	46,28	41,23	50,47	45,0	33,27	30,02		34,20		48,15	44,74	38,6	48,59	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	31,5	36,72	33,60		37,79	33,0	49,25	46,00	40,95	50,19	45,0	38,23	35,22		39,19	34,0	48,18	44,76	38,6	48,62	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	34,5	41,99	38,92	33,89	43,05	38,0	49,40	46,15	41,09	50,34	45,0	39,97	36,91	31,59	40,92	36,0	48,22	44,80	38,6	48,65	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	37,5	44,05	41,01	35,94	45,11	40,0	49,62	46,37	41,30	50,55	46,0	41,43	38,30	33,06	42,37	37,0	48,40	44,98	38,8	48,82	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	40,5	44,71	41,67	36,62	45,78	41,0	49,96	46,72	41,63	50,89	46,0	42,42	39,23	33,95	43,31	38,0	48,39	44,98	38,8	48,83	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	43,5	44,79	41,75	36,70	45,86	41,0	50,48	47,23	42,09	51,39	46,0	43,06	39,84	34,54	43,92	39,0	48,52	45,10	38,9	48,94	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	46,5	44,80	41,75	36,71	45,87	41,0	50,94	47,70	42,48	51,82	47,0	43,36	40,13	34,85	44,22	39,0	48,51	45,09	38,9	48,93	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	49,5	44,79	41,74	36,70	45,86	41,0	51,30	48,06	42,80	52,17	47,0	43,92	40,66	35,40	44,77	40,0	48,33	44,90	38,7	48,74	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	52,5	44,78	41,73	36,70	45,85	41,0	51,67	48,43	43,13	52,52	48,0	44,40	41,13	35,87	45,25	40,0	48,15	44,72	38,5	48,55	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	55,5	44,78	41,73	36,70	45,85	41,0	51,96	48,72	43,39	52,80	48,0	44,87	41,62	36,35	45,73	41,0	48,13	44,71	38,5	48,55	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	58,5	44,79	41,74	36,71	45,86	41,0	52,11	48,87	43,52	52,94	48,0	45,66	42,40	37,14	46,51	42,0	48,22	44,79	38,5	48,63	44,0				
Westtoren	westtoren [2]	61,5	44,83	41,77	36,74	45,90	41,0	52,23	48,99	43,63	53,06	48,0	46,88	43,60	38,31	47,71	43,0	48,10	44,67	38,4	48,50	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	64,5	44,98	41,93	36,90	46,05	41,0	52,35	49,11	43,74	53,17	48,0	48,27	45,00	39,61	49,07	44,0	48,06	44,62	38,3	48,45	43,0				
Westtoren	westtoren [2]	67,5	45,36	42,32	37,27	46,43	41,0	52,50	49,26	43,88	53,32	48,0	48,68	45,42	40,04	49,49	44,0	47,94	44,50	38,2	48,32	43,0				
Westtoren	westtoren [3]	1,5	35,16	31,92		36,19	31,0	39,71	36,44	31,37	40,63	36,0	30,19			31,08		42,71	39,33	33,2	43,19	38,0				
Westtoren	westtoren [3]	4,5	34,56	31,32		35,59	31,0	42,42	39,19	34,08	43,35	38,0				30,55		43,07	39,73	33,8	43,64	39,0				

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	westtoren [3]	10,5	34,44	31,19		35,48	30,0	40,36	37,13	31,99	41,28	36,0					30,54		34,98	31,39		35,02	30,0			
Westtoren	westtoren [3]	13,5	34,78	31,53		35,81	31,0	41,97	38,74	33,60	42,89	38,0	30,00				30,89		36,49	32,88		36,52	32,0			
Westtoren	westtoren [3]	16,5	34,98	31,72		36,01	31,0	42,57	39,33	34,22	43,49	38,0	30,33				31,21		36,97	33,36		37,00	32,0			
Westtoren	westtoren [3]	19,5	35,28	32,00		36,32	31,0	42,99	39,74	34,63	43,91	39,0	30,56				31,44		37,37	33,75		37,40	32,0			
Westtoren	westtoren [3]	22,5	36,00	32,69		37,04	32,0	43,23	39,98	34,87	44,15	39,0	31,05				31,93		37,76	34,14		37,78	33,0			
Westtoren	westtoren [3]	25,5	37,13	33,80		38,17	33,0	43,25	40,00	34,89	44,17	39,0	31,89				32,78		37,92	34,30		37,94	33,0			
Westtoren	westtoren [3]	28,5	39,33	35,98	31,31	40,37	35,0	43,28	40,03	34,92	44,20	39,0	33,94	30,66			34,85	30,0	37,93	34,31		37,96	33,0			
Westtoren	westtoren [3]	31,5	45,21	41,88	37,16	46,24	41,0	33,77	30,36		34,56	30,0	38,54	35,40	30,05	39,43	34,0									
Westtoren	westtoren [3]	34,5	49,39	46,16	41,29	50,42	45,0	34,49	31,08		35,26	30,0	40,63	37,47	32,17	41,53	37,0									
Westtoren	westtoren [3]	37,5	50,65	47,43	42,55	51,68	47,0	36,80	33,43		37,59	33,0	42,22	38,99	33,71	43,08	38,0									
Westtoren	westtoren [3]	40,5	50,92	47,69	42,83	51,95	47,0	39,12	35,78	30,47	39,91	35,0	43,21	39,96	34,67	44,06	39,0									
Westtoren	westtoren [3]	43,5	51,01	47,75	42,91	52,03	47,0	41,84	38,53	32,81	42,49	37,0	43,46	40,20	34,92	44,31	39,0	30,37			30,56					
Westtoren	westtoren [3]	46,5	51,05	47,79	42,96	52,08	47,0	43,62	40,32	34,44	44,22	39,0	43,66	40,38	35,12	44,50	39,0	31,23			31,44					
Westtoren	westtoren [3]	49,5	51,10	47,84	43,01	52,13	47,0	44,68	41,39	35,47	45,28	40,0	44,13	40,82	35,58	44,96	40,0									
Westtoren	westtoren [3]	52,5	51,14	47,87	43,05	52,16	47,0	45,68	42,39	36,43	46,26	41,0	44,43	41,13	35,88	45,26	40,0									
Westtoren	westtoren [3]	55,5	51,22	47,95	43,13	52,24	47,0	46,34	43,03	37,10	46,92	42,0	44,89	41,60	36,35	45,73	41,0									
Westtoren	westtoren [3]	58,5	51,27	48,01	43,18	52,30	47,0	46,83	43,52	37,53	47,39	42,0	45,86	42,57	37,27	46,68	42,0									
Westtoren	westtoren [3]	61,5	51,33	48,07	43,24	52,36	47,0	47,11	43,79	37,79	47,66	43,0	47,27	44,01	38,68	48,10	43,0									
Westtoren	westtoren [3]	64,5	51,42	48,16	43,33	52,45	47,0	47,28	43,95	37,94	47,82	43,0	48,43	45,19	39,80	49,25	44,0									
Westtoren	westtoren [3]	67,5	51,55	48,29	43,45	52,57	48,0	47,49	44,16	38,12	48,02	43,0	48,99	45,75	40,39	49,82	45,0									
Westtoren	westtoren [4]	1,5	35,00	31,76		36,03	31,0	35,30	32,01		36,19	31,0	30,56				31,45		37,18	33,94		37,96	33,0			
Westtoren	westtoren [4]	4,5	34,43	31,19		35,46	30,0	36,15	32,88		37,05	32,0	30,03				30,92		37,89	34,71		38,77	34,0			
Westtoren	westtoren [4]	7,5	34,37	31,13		35,40	30,0	37,40	34,14		38,32	33,0					30,67		38,23	35,05		39,12	34,0			
Westtoren	westtoren [4]	10,5	34,44	31,20		35,48	30,0	40,86	37,63	32,50	41,78	37,0					30,84		38,32	34,91		38,75	34,0			
Westtoren	westtoren [4]	13,5	34,74	31,50		35,78	31,0	42,50	39,27	34,14	43,42	38,0	30,30				31,19		39,88	36,48	30,3	40,32	35,0			
Westtoren	westtoren [4]	16,5	34,98	31,74		36,02	31,0	43,13	39,88	34,78	44,05	39,0	30,65				31,54		40,48	37,07	30,9	40,94	36,0			
Westtoren	westtoren [4]	19,5	35,28	32,02		36,32	31,0	43,55	40,31	35,21	44,48	39,0	31,04				31,93		40,88	37,47	31,4	41,34	36,0			
Westtoren	westtoren [4]	22,5	36,07	32,78		37,11	32,0	43,85	40,60	35,50	44,77	40,0	31,59				32,48		41,24	37,84	31,7	41,70	37,0			
Westtoren	westtoren [4]	25,5	37,28	33,98		38,33	33,0	43,87	40,62	35,52	44,79	40,0	32,33				33,23		41,43	38,02	31,9	41,88	37,0			
Westtoren	westtoren [4]	28,5	39,65	36,35	31,65	40,70	36,0	43,92	40,67	35,57	44,84	40,0	33,58	30,21			34,49		41,48	38,06	31,9	41,92	37,0			
Westtoren	westtoren [4]	31,5	46,15	42,88	38,10	47,19	42,0	33,86	30,47		34,67	30,0	35,13	31,81			36,07	31,0								
Westtoren	westtoren [4]	34,5	50,03	46,82	41,94	51,07	46,0	34,48	31,07		35,27	30,0	39,92	36,64	31,63	40,86	36,0									
Westtoren	westtoren [4]	37,5	51,18	47,97	43,09	52,22	47,0	36,57	33,20		37,37	32,0	43,27	40,00	34,94	44,20	39,0									
Westtoren	westtoren [4]	40,5	51,40	48,19	43,31	52,44	47,0	39,17	35,84	30,38	39,91	35,0	44,03	40,76	35,67	44,94	40,0									
Westtoren	westtoren [4]	43,5	51,45	48,23	43,37	52,49	47,0	41,29	37,93	32,31	41,95	37,0	44,31	41,03	35,95	45,22	40,0									
Westtoren	westtoren [4]	46,5	51,49	48,26	43,40	52,52	48,0	42,50	39,17	33,35	43,11	38,0	44,47	41,17	36,11	45,38	40,0									
Westtoren	westtoren [4]	49,5	51,52	48,29	43,44	52,56	48,0	44,08	40,77	34,88	44,67	40,0	44,82	41,51	36,44	45,72	41,0									
Westtoren	westtoren [4]	52,5	51,55	48,32	43,47	52,59	48,0	44,69	41,39	35,49	45,29	40,0	45,05	41,74	36,65	45,94	41,0									
Westtoren	westtoren [4]	55,5	51,62	48,39	43,53	52,65	48,0	45,68	42,39	36,51	46,29	41,0	45,45	42,16	37,06	46,35	41,0									
Westtoren	westtoren [4]	58,5	51,67	48,44	43,59	52,71	48,0	46,14	42,85	36,93	46,74	42,0	46,24	42,96	37,79	47,12	42,0									
Westtoren	westtoren [4]	61,5	51,71	48,49	43,63	52,75	48,0	46,44	43,15	37,20	47,02	42,0	47,33	44,07	38,84	48,20	43,0									
Westtoren	westtoren [4]	64,5	51,76	48,53	43,67	52,79	48,0	46,71	43,43	37,45	47,29	42,0	48,45	45,22	39,88	49,29	44,0									
Westtoren	westtoren [4]	67,5	51,83	48,61	43,74	52,86	48,0	46,75	43,46	37,44	47,31	42,0	49,02	45,81	40,47	49,87	45,0									
Westtoren	westtoren [5]	1,5	35,43	32,22		36,46	31,0	33,80	30,52		34,68	30,0	30,98				31,88									
Westtoren	westtoren [5]	4,5	34,83	31,61		35,86	31,0	33,39	30,09		34,27		30,41				31,32									
Westtoren	westtoren [5																									

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	westtoren [5]	28,5	39,76	36,46	31,73	40,80	36,0	43,73	40,48	35,38	44,65	40,0	33,55	30,13		34,21		41,23	37,80	31,6	41,64	37,0				
Westtoren	westtoren [5]	31,5	46,38	43,11	38,29	47,40	42,0	34,24	30,86		35,07	30,0	39,82	36,33		40,08	35,0									
Westtoren	westtoren [5]	34,5	50,03	46,82	41,91	51,05	46,0	34,90	31,50		35,70	31,0	42,36	38,93	32,56	42,73	38,0									
Westtoren	westtoren [5]	37,5	51,17	47,97	43,04	52,19	47,0	36,60	33,24		37,39	32,0	43,40	39,95	33,83	43,84	39,0									
Westtoren	westtoren [5]	40,5	51,37	48,16	43,25	52,39	47,0	39,20	35,90	30,25	39,89	35,0	43,53	40,10	34,00	43,99	39,0									
Westtoren	westtoren [5]	43,5	51,42	48,20	43,30	52,44	47,0	41,03	37,74	31,93	41,66	37,0	43,62	40,19	34,12	44,09	39,0									
Westtoren	westtoren [5]	46,5	51,47	48,25	43,35	52,49	47,0	42,26	38,99	33,00	42,84	38,0	43,72	40,28	34,25	44,19	39,0									
Westtoren	westtoren [5]	49,5	51,50	48,28	43,38	52,52	48,0	43,40	40,12	34,07	43,96	39,0	44,14	40,71	34,77	44,65	40,0									
Westtoren	westtoren [5]	52,5	51,52	48,30	43,41	52,54	48,0	44,46	41,15	35,15	45,02	40,0	44,50	41,09	35,23	45,05	40,0									
Westtoren	westtoren [5]	55,5	51,59	48,37	43,47	52,61	48,0	45,15	41,85	35,85	45,71	41,0	44,74	41,35	35,55	45,32	40,0									
Westtoren	westtoren [5]	58,5	51,64	48,42	43,52	52,66	48,0	46,18	42,89	36,83	46,73	42,0	45,63	42,30	36,65	46,30	41,0									
Westtoren	westtoren [5]	61,5	51,67	48,45	43,55	52,69	48,0	46,52	43,22	37,15	47,06	42,0	46,93	43,69	38,14	47,69	43,0									
Westtoren	westtoren [5]	64,5	51,72	48,50	43,60	52,74	48,0	46,68	43,38	37,31	47,22	42,0	47,60	44,39	38,90	48,40	43,0									
Westtoren	westtoren [5]	67,5	51,76	48,54	43,64	52,78	48,0	46,88	43,58	37,52	47,42	42,0	48,10	44,90	39,45	48,92	44,0									
Westtoren	westtoren [6]	28,5	40,49	37,23	32,44	41,53	37,0	42,51	39,29	34,17	43,44	38,0	32,31			33,27		40,88	37,41	30,9	41,19	36,0				
Westtoren	westtoren [6]	31,5	47,92	44,73	39,80	48,95	44,0	38,07	34,80		38,98	34,0	37,15	34,17		38,18	33,0									
Westtoren	westtoren [6]	34,5	50,56	47,38	42,42	51,58	47,0	34,74	31,36		35,57	31,0	41,06	37,92	32,76	42,02	37,0									
Westtoren	westtoren [6]	37,5	51,32	48,14	43,18	52,34	47,0	35,98	32,62		36,81	32,0	42,87	39,65	34,48	43,78	39,0									
Westtoren	westtoren [6]	40,5	51,45	48,27	43,32	52,47	47,0	37,59	34,27		38,37	33,0	43,45	40,21	35,02	44,34	39,0									
Westtoren	westtoren [6]	43,5	51,49	48,30	43,36	52,51	48,0	39,74	36,46	30,69	40,39	35,0	43,60	40,35	35,17	44,49	39,0									
Westtoren	westtoren [6]	46,5	51,51	48,31	43,38	52,53	48,0	40,99	37,72	31,79	41,59	37,0	43,71	40,46	35,29	44,61	40,0									
Westtoren	westtoren [6]	49,5	51,52	48,33	43,40	52,55	48,0	42,15	38,88	32,83	42,71	38,0	44,08	40,81	35,64	44,96	40,0									
Westtoren	westtoren [6]	52,5	51,55	48,35	43,42	52,57	48,0	43,40	40,13	34,08	43,96	39,0	44,28	41,01	35,83	45,16	40,0									
Westtoren	westtoren [6]	55,5	51,62	48,42	43,50	52,64	48,0	44,27	41,00	35,00	44,85	40,0	44,74	41,49	36,33	45,64	41,0									
Westtoren	westtoren [6]	58,5	51,66	48,47	43,54	52,69	48,0	45,15	41,88	35,84	45,72	41,0	45,35	42,11	36,97	46,26	41,0									
Westtoren	westtoren [6]	61,5	51,71	48,52	43,59	52,74	48,0	45,59	42,32	36,29	46,16	41,0	46,36	43,13	38,00	47,28	42,0									
Westtoren	westtoren [6]	64,5	51,77	48,58	43,64	52,79	48,0	45,90	42,63	36,59	46,47	41,0	46,83	43,62	38,49	47,76	43,0									
Westtoren	westtoren [6]	67,5	51,81	48,61	43,69	52,83	48,0	46,09	42,81	36,77	46,65	42,0	47,22	44,01	38,89	48,16	43,0									
Westtoren	westtoren [7]	28,5	47,22	44,07	39,07	48,24	43,0	39,56	36,32	31,23	40,49	35,0	31,15			32,09		38,24	34,82		38,65	34,0				
Westtoren	westtoren [7]	31,5	50,59	47,43	42,43	51,61	47,0	38,58	35,31	30,25	39,51	35,0	35,51	32,37		36,51	32,0									
Westtoren	westtoren [7]	34,5	51,10	47,93	42,94	52,11	47,0	34,09	30,72		34,90	30,0	39,07	35,85	30,77	40,02	35,0									
Westtoren	westtoren [7]	37,5	51,30	48,13	43,14	52,31	47,0	35,38	32,02		36,18	31,0	40,88	37,62	32,52	41,80	37,0									
Westtoren	westtoren [7]	40,5	51,35	48,19	43,20	52,37	47,0	37,80	34,49		38,52	34,0	41,39	38,12	32,99	42,29	37,0									
Westtoren	westtoren [7]	43,5	51,37	48,19	43,22	52,39	47,0	39,27	35,98	30,24	39,93	35,0	41,33	38,07	32,95	42,24	37,0									
Westtoren	westtoren [7]	46,5	51,39	48,20	43,24	52,40	47,0	40,90	37,63	31,66	41,49	36,0	41,55	38,27	33,16	42,45	37,0									
Westtoren	westtoren [7]	49,5	51,40	48,22	43,25	52,42	47,0	42,10	38,83	32,77	42,66	38,0	42,16	38,84	33,74	43,04	38,0									
Westtoren	westtoren [7]	52,5	51,41	48,22	43,26	52,42	47,0	43,22	39,97	33,78	43,75	39,0	43,26	39,89	34,79	44,11	39,0									
Westtoren	westtoren [7]	55,5	51,39	48,20	43,24	52,40	47,0	43,96	40,72	34,60	44,51	40,0	44,48	41,06	35,99	45,31	40,0									
Westtoren	westtoren [7]	58,5	51,40	48,20	43,25	52,41	47,0	44,69	41,44	35,32	45,24	40,0	45,33	41,92	36,86	46,17	41,0									
Westtoren	westtoren [7]	61,5	51,41	48,22	43,26	52,42	47,0	45,35	42,11	36,02	45,91	41,0	46,16	42,79	37,73	47,03	42,0									
Westtoren	westtoren [7]	64,5	51,44	48,24	43,29	52,45	47,0	45,65	42,40	36,36	46,23	41,0	46,56	43,21	38,15	47,44	42,0									
Westtoren	westtoren [7]	67,5	51,50	48,31	43,36	52,52	48,0	45,80	42,55	36,52	46,38	41,0	46,88	43,54	38,49	47,77	43,0									
Westtoren	westtoren [8]	22,5	46,43	43,28	38,26	47,44	42,0	38,34	35,08	30,05	39,28	34,0						38,55	35,17		39,04	34,0				
Westtoren	westtoren [8]	25,5	46,59	43,43	38,42	47,60	43,0	41,04	37,81	32,75	41,99	37,0						39,30	35,92		39,80	35,0				
Westtoren	westtoren [8]	28,5	48,76	45,61	40,59	49,77	45,0	41,92	38,70	33,64	42,88	38,0						39,68	36,31	30,3	40,20	35,0				
Westtoren	westtoren [8]	31,5	50,41	47,26	42,23	51,42	46,0	42,19	38,96	33,92																

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaal zoneplichtige wegen zonder spoorzone op woonbestemming

			Weena					Schiekade					Hofplein					Heer Bokelweg					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f	Conform art 110g		
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	westtoren [8]	52,5	50,94	47,79	42,77	51,95	47,0	42,25	39,01	33,98	43,21	38,0						41,06	37,64	31,4	41,47	36,0				
Westtoren	westtoren [8]	55,5	50,93	47,79	42,77	51,95	47,0	42,07	38,83	33,80	43,03	38,0						41,16	37,73	31,4	41,55	37,0				
Westtoren	westtoren [8]	58,5	50,93	47,78	42,76	51,94	47,0	42,09	38,85	33,81	43,04	38,0						38,77	35,41		39,31	34,0				
Westtoren	westtoren [8]	61,5	50,91	47,77	42,75	51,93	47,0																			
Westtoren	westtoren [8]	64,5	50,90	47,75	42,73	51,91	47,0																			
Westtoren	westtoren [8]	67,5	50,86	47,71	42,69	51,87	47,0																			
Westtoren	westtoren [9]	22,5	49,16	46,01	40,98	50,17	45,0	41,15	37,90	32,87	42,10	37,0						39,40	36,12	30,5	40,09	35,0				
Westtoren	westtoren [9]	25,5	49,32	46,16	41,14	50,33	45,0	42,55	39,31	34,28	43,51	39,0						39,71	36,43	30,8	40,40	35,0				
Westtoren	westtoren [9]	28,5	49,42	46,26	41,24	50,43	45,0	43,39	40,15	35,12	44,35	39,0						39,96	36,67	31,0	40,64	36,0				
Westtoren	westtoren [9]	31,5	49,98	46,84	41,81	51,00	46,0	44,04	40,81	35,77	45,00	40,0						40,12	36,83	31,1	40,79	36,0				
Westtoren	westtoren [9]	34,5	50,28	47,14	42,11	51,30	46,0	44,28	41,05	36,01	45,24	40,0						40,25	36,95	31,2	40,90	36,0				
Westtoren	westtoren [9]	37,5	50,40	47,26	42,23	51,42	46,0	44,41	41,17	36,14	45,37	40,0						40,36	37,05	31,3	41,00	36,0				
Westtoren	westtoren [9]	40,5	50,42	47,27	42,25	51,43	46,0	44,48	41,24	36,21	45,44	40,0						40,44	37,13	31,4	41,07	36,0				
Westtoren	westtoren [9]	43,5	50,40	47,26	42,24	51,42	46,0	44,51	41,27	36,24	45,47	40,0						40,52	37,20	31,4	41,14	36,0				
Westtoren	westtoren [9]	46,5	50,39	47,25	42,22	51,41	46,0	44,52	41,28	36,25	45,48	40,0						40,81	37,47	31,6	41,39	36,0				
Westtoren	westtoren [9]	49,5	50,37	47,23	42,21	51,39	46,0	44,52	41,28	36,25	45,48	40,0						40,94	37,59	31,7	41,51	37,0				
Westtoren	westtoren [9]	52,5	50,36	47,21	42,19	51,37	46,0	44,49	41,25	36,22	45,45	40,0						41,01	37,67	31,7	41,57	37,0				
Westtoren	westtoren [9]	55,5	50,34	47,20	42,18	51,36	46,0	44,45	41,21	36,18	45,41	40,0						41,11	37,76	31,8	41,66	37,0				
Westtoren	westtoren [9]	58,5	50,33	47,19	42,16	51,35	46,0	44,45	41,21	36,18	45,41	40,0						39,79	36,47	30,7	40,40	35,0				
Westtoren	westtoren [9]	61,5	50,31	47,17	42,14	51,33	46,0	30,56			31,48															
Westtoren	westtoren [9]	64,5	50,29	47,15	42,12	51,31	46,0	30,60			31,51															
Westtoren	westtoren [9]	67,5	50,28	47,13	42,11	51,29	46,0																			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen zonder spoorzone op niet geluidgevoelig gebouwen

[illegible]

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen zonder spoorzone op niet geluidgevoelig gebouwen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena				Schiekade				Hofplein				Heer Bokelweg				Poortstraat (30 km/u)				Delftseplein (30 km/u)				Schiestraat (30 km/u)				Cumulatief L _{VL,CLM}	Cumulatief L _{VL,CLM}	
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}			
			incl. afbrek art. 110g				incl. afbrek art. 110g				incl. afbrek art. 110g				incl. afbrek art. 110g				incl. afbrek art. 110g				incl. afbrek art. 110g				incl. afbrek art. 110g						
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	
Delftsestraat	Delft_1 [7]	16,5	46,31	43,23	38,22	47,37	42,0	51,60	48,17	42,59	52,24	47,0	42,16	38,76	33,67	43,00	38,0																
Delftsestraat	Delft_1 [7]	19,5	48,24	45,17	40,14	49,30	44,0	51,43	48,00	42,36	52,05	47,0	42,68	39,26	34,19	43,51	39,0																
Delftsestraat	Delft_1 [7]	22,5	47,46	44,34	39,38	48,52	44,0	51,40	47,97	42,27	51,99	47,0	42,94	39,51	34,46	43,78	39,0																
Delftsestraat	Delft_1 [7]	25,5	47,93	44,79	39,84	48,98	44,0	51,44	48,01	42,24	52,01	47,0	42,99	39,56	34,51	43,83	39,0																
Delftsestraat	Delft_1 [8]	10,5	45,70	42,64	37,60	46,76	42,0	48,67	45,27	39,71	49,33	44,0	34,31	30,86		35,12	30,0																
Delftsestraat	Delft_1 [8]	13,5	47,20	44,16	39,11	48,27	43,0	50,53	47,11	41,55	51,18	46,0	38,98	35,51	30,23	39,70	35,0																
Delftsestraat	Delft_1 [8]	16,5	47,99	44,94	39,90	49,06	44,0	50,64	47,21	41,63	51,28	46,0	40,01	36,55	31,27	40,74	36,0																
Delftsestraat	Delft_1 [8]	19,5	48,52	45,46	40,44	49,59	45,0	50,36	46,92	41,27	50,97	46,0	40,75	37,28	32,01	41,48	36,0																
Delftsestraat	Delft_1 [8]	22,5	49,24	46,15	41,19	50,32	45,0	50,05	46,60	40,86	50,62	46,0	41,11	37,63	32,39	41,84	37,0																
Delftsestraat	Delft_1 [8]	25,5	49,77	46,67	41,71	50,84	46,0	50,29	46,85	41,09	50,86	46,0	41,16	37,67	32,45	41,90	37,0																
Delftsestraat	Delft_2 [10]	10,5	40,59	37,42	32,50	41,63	37,0	47,39	44,07	38,45	48,08	43,0	33,23			34,08																	
Delftsestraat	Delft_2 [10]	13,5	41,31	38,13	33,23	42,36	37,0	49,47	46,12	40,48	50,13	45,0	37,44	33,97		38,21	33,0																
Delftsestraat	Delft_2 [10]	16,5	43,05	39,90	34,98	44,11	39,0	49,83	46,49	40,78	50,47	45,0	43,70	40,24	35,17	44,51	40,0																
Delftsestraat	Delft_2 [10]	19,5	47,86	44,79	39,76	48,92	44,0	49,55	46,20	40,39	50,15	45,0	46,11	42,64	37,62	46,93	42,0																
Delftsestraat	Delft_2 [10]	22,5	49,47	46,38	41,39	50,53	46,0	49,46	46,11	40,26	50,05	45,0	46,55	43,07	38,06	47,37	42,0																
Delftsestraat	Delft_2 [10]	25,5	50,10	47,00	42,02	51,16	46,0	49,31	45,96	40,04	49,87	45,0	46,80	43,32	38,31	47,62	43,0																
Delftsestraat	Delft_2 [11]	10,5	40,07	36,91	31,98	41,12	36,0	46,48	43,13	37,45	47,13	42,0	33,43	30,04		34,28																	
Delftsestraat	Delft_2 [11]	13,5	40,68	37,52	32,60	41,73	37,0	48,59	45,25	39,56	49,24	44,0	37,83	34,39		38,60	34,0																
Delftsestraat	Delft_2 [11]	16,5	41,79	38,63	33,71	42,84	38,0	48,87	45,53	39,79	49,50	45,0	40,10	36,79	31,56	40,94	36,0																
Delftsestraat	Delft_2 [11]	19,5	45,28	42,18	37,20	46,34	41,0	48,50	45,14	39,29	49,08	44,0	42,38	39,21	33,83	43,24	38,0																
Delftsestraat	Delft_2 [11]	22,5	48,61	45,53	40,50	49,66	45,0	48,27	44,91	38,94	48,81	44,0	42,98	39,80	34,45	43,85	39,0																
Delftsestraat	Delft_2 [11]	25,5	49,72	46,63	41,61	50,77	46,0	48,23	44,87	38,86	48,76	44,0	43,13	39,94	34,60	44,00	39,0																
Delftsestraat	Delft_2 [12]	10,5	39,78	36,57	31,67	40,81	36,0	45,55	42,26	36,40	46,17	41,0	31,33			32,21																	
Delftsestraat	Delft_2 [12]	13,5	40,48	37,26	32,39	41,51	37,0	47,72	44,41	38,55	48,33	43,0	34,62	31,19		35,40	30,0																
Delftsestraat	Delft_2 [12]	16,5	41,46	38,24	33,38	42,50	37,0	48,22	44,92	39,06	48,83	44,0	36,30	32,91		37,11	32,0															</	

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen zonder spoorzone op niet geluidgevoelig gebouwen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena				Schiedade				Hofplein				Heer Bokelweg				Poortstraat (30 km/u)				Delftseplein (30 km/u)				Schiestraat (30 km/u)				Cumulatief L _{VL, cum}	Cumulatief L _{VL, cum}						
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{den}								
						incl. afstrak art. 110g				incl. afstrak art. 110g				incl. afstrak art. 110g				incl. afstrak art. 110g				incl. afstrak art. 110g				incl. afstrak art. 110g				incl. afstrak art. 110g								
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]					
Delftsestraat	Delft_2 [2]	25,5	35,09	31,86		36,15	31,0	43,05		39,80	34,74	43,99	39,0	32,84		33,69		41,06	37,64	31,44	41,49	36,0																
Delftsestraat	Delft_2 [20]	10,5	50,71	47,58	42,52	51,72	47,0																51,25	48,23	42,86	52,20	47,0	58,12	55,58	49,50	59,09	54,0	35,05	31,08	34,80	30,0	59,0	54,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	13,5	51,99	48,85	43,81	53,00	48,0																54,38	51,26	45,72	55,21	50,0	60,19	57,24	50,83	60,81	56,0	35,03	31,06	34,78	30,0	62,0	57,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	16,5	52,40	49,26	44,22	53,41	48,0																54,48	51,34	45,83	55,31	50,0	60,00	57,05	50,66	60,63	56,0	35,01	31,04	34,76	30,0	62,0	57,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	19,5	52,55	49,41	44,38	53,57	49,0																54,45	51,31	45,80	55,28	50,0	59,80	56,86	50,52	60,45	55,0	35,04	31,06	34,79	30,0	62,0	57,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	22,5	51,83	48,69	43,66	52,85	48,0																52,97	49,83	44,34	53,81	49,0	59,56	56,63	50,33	60,23	55,0	35,21	31,21	34,95	30,0	61,0	56,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	25,5	51,82	48,68	43,65	52,84	48,0																52,89	49,75	44,26	53,73	49,0	59,24	56,32	50,02	59,91	55,0	36,12	32,12	35,86	31,0	61,0	56,0
Delftsestraat	Delft_2 [3]	10,5	31,39			32,43		39,33	36,09	31,05	40,28	35,0						37,77	34,28		38,04	33,0																
Delftsestraat	Delft_2 [3]	13,5	31,78			32,82		41,15	37,92	32,86	42,10	37,0						39,17	35,67		39,44	34,0																
Delftsestraat	Delft_2 [3]	16,5	32,08			33,12		41,85	38,62	33,56	42,80	38,0						39,68	36,19		39,95	35,0																
Delftsestraat	Delft_2 [3]	19,5	32,30			33,34		42,59	39,37	34,30	43,54	39,0						40,10	36,60	30,06	40,38	35,0																
Delftsestraat	Delft_2 [3]	22,5	32,61			33,65		42,96	39,73	34,66	43,91	39,0						40,48	37,00	30,49	40,78	36,0																
Delftsestraat	Delft_2 [3]	25,5	32,35			33,39		42,81	39,58	34,53	43,76	39,0						40,85	37,38	30,90	41,16	36,0			35,00	31,94				35,77	31,0							
Delftsestraat	Delft_2 [4]	10,5	31,03			32,07		43,27	40,05	34,97	44,22	39,0						42,63	39,17	32,71	42,95	38,0								31,31		32,03						
Delftsestraat	Delft_2 [4]	13,5	31,41			32,45		44,77	41,53	36,47	45,71	41,0						43,72	40,26	33,85	44,06	39,0								30,93		31,65						
Delftsestraat	Delft_2 [4]	16,5	31,76			32,80		45,35	42,11	37,06	46,30	41,0						44,10	40,63	34,24	44,44	39,0								31,07		31,79						
Delftsestraat	Delft_2 [4]	19,5	32,04			33,08		45,92	42,68	37,63	46,87	42,0						44,47	41,01	34,62	44,81	40,0								31,45		32,18						
Delftsestraat	Delft_2 [4]	22,5	32,32			33,37		46,07	42,83	37,78	47,02	42,0						44,80	41,33	34,94	45,14	40,0								32,32		33,06						
Delftsestraat	Delft_2 [4]	25,5	31,80			32,84		46,08	42,84	37,79	47,03	42,0						45,03	41,57	35,15	45,37	40,0			34,07	31,01				34,07	31,01	34,83	30,0					
Delftsestraat	Delft_2 [5]	10,5	30,51			31,54		43,54	40,32	35,22	44,48	39,0						42,58	39,11	32,61	42,88	38,0								30,30		31,06						
Delftsestraat	Delft_2 [5]	13,5	30,85			31,89		45,41	42,18	37,09	46,35	41,0						44,09	40,62	34,18	44,41	39,0								30,12		30,87						
Delftsestraat	Delft_2 [5]	16,5	31,17			32,21		46,03	42,79	37,71	46,97	42,0						44,49	41,02	34,59	44,82	40,0								30,34		31,10						
Delftsestraat	Delft_2 [5]	19,5	31,40			32,44		46,56	43,33	38,26	47,51	43,0						44,89	41,42	34,99	45,22	40,0								30,76		31,51						
Delftsestraat	Delft_2 [5]	22,5	31,67			32,70		46,65	43,42	38,34	47,59	43,0						45,22	41,75	35,31	45,54	41,0								31,53		32,27						
Delftsestraat	Delft_2 [5]	25,5	31,18			32,21		46,68	43,44	38,37	47,62	43,0						45,45	41,98	35,53	45,77	41,0								32,85		33,58						
Delftsestraat	Delft_2 [6]	10,5				30,10		44,15	40,92	35,83	45,09	40,0						44,46	41,20	35,62	45,19	40,0									30,57							
Delftsestraat	Delft_2 [6]	13,5				30,34		45,90	42,66	37,58	46,84	42,0						46,26	43,02	37,51	47,03	42,0									30,49							
Delftsestraat	Delft_2 [6]	16,5				30,61		46,42	43,18	38,11	47,36	42,0						46,70	43,46	37,96	47,48	42,0			30,08						30,83							
Delftsestraat	Delft_2 [6]	19,5				30,96		46,76	43,52	38,45	47,70	43,0						47,14	43,90	38,41	47,92	43,0									30,67		31,41					
Delftsestraat	Delft_2 [6]	22,5	30,23			31,25		46,84	43,59	38,53	47,78	43,0						47,33	44,08	38,56	48,09	43,0								31,57		32,31						
Delftsestraat	Delft_2 [6]	25,5				30,80		46,90	43,65	38,59	47,84	43,0						47,42	44,16	38,62	48,17	43,0			32,94						33,67							
Delftsestraat	Delft_2 [7]	10,5						43,25	40,01	34,92	44,18	39,0						39,30	35,78		39,50	35,0																
Delftsestraat	Delft_2 [7]	13,5						44,84	41,59	36,52	45,77	41,0						40,80	37,26	30,54	41,00	36,0																
Delftsestraat	Delft_2 [7]	16,5						45,40	42,15	37,08	46,33	41,0						41,34	37,82	31,16	41,57	37,0										30,22						
Delftsestraat	Delft_2 [7]	19,5						45,85	42,60	37,53	46,78	42,0						41,86	38,35	31,73	42,11	37,0										30,72						
Delftsestraat	Delft_2 [7]	22,5						46,03	42,77	37,71	46,96	42,0						42,14	38,62	32,01	42,38	37,0			30,69							31,43						
Delftsestraat	Delft_2 [7]	25,5						46,31	43,06	37,99	47,24	42,0						42,28	38,77	32,17	42,53	38,0			31,77							32,50						
Delftsestraat	Delft_2 [8]	10,5						43,27	40,03	34,93	44,20	39,0						36,83	33,45		37,32	32,0																
Delftsestraat	Delft_2 [8]	13,5						44,74	41,49	36,40	45,67	41,0						38,35	34,97		38,86	34,0																
Delftsestraat	Delft_2 [8]	16,5						45,20	41,95	36,86	46,13	41,0						38,85	35,47		39,36	34,0																
Delftsestraat	Delft_2 [8]	19,5						45,47	42,22	37,13	46,40	41,0						39,30	35,92		39,81	35,0										30,20						
Delftsestraat	Delft_2 [8]	22,5						45,63	42,38	37,29	46,56	42,0						39,47	36,08	30,04	39,97	35,0			30,24						30,88							
Delftsestraat	Delft_2 [8]	25,5						45,89	42,64	37,55	46,82	42,0						39,62	36,23	30,20	40,12	35,0			31,59						32,16							
Delftsestraat	pID_1 [1]	1,5						43,10	39,83	34,80	44,04	39,0						42,56	39,06	32,44	42,81	38,0																
Delftsestraat	pID_1 [1]	4,5						45,61	42,38	37,28	46,54	42,0						42,89	39,43	32,99	43,22	38,0																
Delftsestraat	pID_1 [1]	7,5						46,23	43,00	37,90	47,16	42,0						42,74	39,29	32,91	43,09	38,0																

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaaï zoneplichtige wegen zonder spoorzone op niet geluidgevoelig gebouwen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena				Schiekade				Hofplein				Heer Bokelweg				Poortstraat (30 km/u)				Delftseplein (30 km/u)				Schieistraat (30 km/u)				Cumulatief		Cumulatief										
			L_dag	Lavond	L_nacht	L_den	L_dag	Lavond	L_nacht	L_den	L_dag	Lavond	L_nacht	L_den	L_dag	Lavond	L_nacht	L_den	L_dag	Lavond	L_nacht	L_den	L_dag	Lavond	L_nacht	L_den	L_dag	Lavond	L_nacht	L_den	L_dag	Lavond	L_nacht	L_den	L_vl_cum	L_vl_cum							
																																				Conform art. 110f	Conform art. 110g						
																																				(alleen zonneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	(alleen zonneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)						
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]									
Delftsestraat	piD_1 [4]	7,5								41,37	38,10	33,10	42,32	37,0																													
Delftsestraat	piD_2 [1]	1,5	31,92				32,96			34,95	31,69		35,88	31,0																													
Delftsestraat	piD_2 [1]	4,5	31,31				32,35			34,50	31,24		35,43	30,0																													
Delftsestraat	piD_2 [1]	7,5	31,32				32,35			34,19	30,93		35,12	30,0																													
Delftsestraat	piD_2 [12]	1,5	38,21	34,99	30,11	39,24	34,0	48,61	45,29	39,63	49,28	44,0	31,38													39,65	36,67	31,05	40,53	36,0													
Delftsestraat	piD_2 [12]	4,5	37,74	34,51		38,77	34,0	47,90	44,57	38,89	48,56	44,0	31,18													39,78	36,79	31,15	40,65	36,0													
Delftsestraat	piD_2 [12]	7,5	38,19	34,97	30,10	39,22	34,0	48,46	45,13	39,46	49,12	44,0	31,76													40,79	37,81	32,17	41,67	37,0													
Delftsestraat	piD_2 [13]	1,5	39,72	36,51	31,62	40,75	36,0	47,78	44,40	38,86	48,46	43,0	30,89													39,71	36,77	31,12	40,61	36,0													
Delftsestraat	piD_2 [13]	4,5	39,09	35,88	31,00	40,13	35,0	47,02	43,61	38,08	47,69	43,0	30,50													40,19	37,25	31,59	41,08	36,0													
Delftsestraat	piD_2 [13]	7,5	39,26	36,04	31,17	40,29	35,0	47,50	44,09	38,57	48,17	43,0	30,63													41,21	38,26	32,61	42,10	37,0													
Delftsestraat	piD_2 [14]	1,5	39,76	36,55	31,64	40,78	36,0	47,46	44,12	38,55	48,15	43,0	30,70													40,44	37,46	31,80	41,31	36,0													
Delftsestraat	piD_2 [14]	4,5	39,16	35,95	31,06	40,19	35,0	46,65	43,29	37,72	47,33	42,0	30,34													41,48	38,49	32,81	42,33	37,0													
Delftsestraat	piD_2 [14]	7,5	39,61	36,39	31,52	40,64	36,0	47,01	43,64	38,09	47,69	43,0	30,68													42,36	39,38	33,72	43,23	38,0													
Delftsestraat	piD_2 [15]	1,5	39,89	36,68	31,76	40,91	36,0	46,85	43,45	37,86	47,50	43,0	30,56													43,36	40,40	34,82	44,27	39,0													
Delftsestraat	piD_2 [15]	4,5	39,20	35,99	31,08	40,22	35,0	46,04	42,62	37,04	46,68	42,0	30,05													44,55	41,59	36,00	45,46	40,0													
Delftsestraat	piD_2 [15]	7,5	39,48	36,26	31,37	40,50	35,0	46,27	42,84	37,28	46,91	42,0	30,19													45,30	42,35	36,77	46,22	41,0													
Delftsestraat	piD_2 [16]	1,5	40,01	36,80	31,88	41,03	36,0	46,33	42,95	37,44	47,02	42,0	30,12													48,12	44,92	39,40	48,91	44,0	44,67	41,69	36,05	45,55	41,0								
Delftsestraat	piD_2 [16]	4,5	39,29	36,08	31,17	40,31	35,0	45,51	42,12	36,61	46,20	41,0														49,79	46,61	41,09	50,59	46,0	46,19	43,21	37,57	47,07	42,0								
Delftsestraat	piD_2 [16]	7,5	39,67	36,45	31,55	40,69	36,0	45,60	42,20	36,71	46,29	41,0														49,88	46,70	41,19	50,69	46,0	46,74	43,77	38,15	47,63	43,0								
Delftsestraat	piD_2 [17]	1,5	41,82	38,64	33,71	42,85	38,0	45,67	42,41	36,72	46,36	41,0														50,41	47,21	41,67	51,19	46,0	47,18	44,20	38,56	48,06	43,0								
Delftsestraat	piD_2 [17]	4,5	41,09	37,90	32,99	42,13	37,0	44,90	41,64	35,94	45,59	41,0														51,72	48,53	43,01	52,52	48,0	48,80	45,84	40,22	49,69	45,0								
Delftsestraat	piD_2 [17]	7,5	41,51	38,31	33,41	42,54	38,0	44,82	41,56	35,86	45,51	41,0														51,77	48,58	43,06	52,57	48,0	49,21	46,25	40,66	50,12	45,0								
Delftsestraat	piD_2 [18]	1,5	47,93	44,73	39,85	48,97	44,0	45,41	42,15	36,47	46,11	41,0														53,50	50,29	44,72	54,27	49,0	48,01	45,61	39,96	48,90	44,0								
Delftsestraat	piD_2 [18]	4,5	47,23	44,03	39,16	48,28	43,0	44,67	41,41	35,73	45,37	40,0														54,24	51,06	45,52	55,04	50,0	49,07	46,83	40,18	50,02	45,0								
Delftsestraat	piD_2 [18]	7,5	47,68	44,47	39,60	48,72	44,0	44,48	41,21	35,54	45,15	40,0														54,21	51,03	45,49	55,01	50,0	49,17	47,04	40,29	50,15	45,0								
Delftsestraat	piD_2 [19]	1,5	51,32	48,13	43,18	52,34	47,0	44,99	41,69	35,92	45,63	41,0														57,37	54,15	48,57	58,13	53,0	50,70	47,52	41,32	51,26	46,0								
Delftsestraat	piD_2 [19]	4,5	50,85	47,66	42,72	51,87	47,0	44,30	41,00	35,23	44,94	40,0														57,82	54,63	49,07	58,60	54,0	50,83	47,64	41,47	51,40	46,0								
Delftsestraat	piD_2 [19]	7,5	51,52	48,33	43,39	52,54	48,0	44,00	40,69	34,92	44,64	40,0														57,71	54,53	48,97	58,50	53,0	50,62	47,42	41,25	51,18	46,0								
Delftsestraat	piD_2 [2]	1,5	31,69				32,72			34,90	31,64		35,83	31,0																													
Delftsestraat	piD_2 [2]	4,5	31,09				32,11			34,45	31,19		35,39	30,0																													
Delftsestraat	piD_2 [2]	7,5	31,11				32,14			34,17	30,91		35,10	30,0																													
Delftsestraat	piD_2 [20]	1,5	52,10	48,96	43,95	53,12	48,0			40,94	37,67	32,61	41,87	37,0													56,87	53,69	48,14	57,66	53,0	60,78	57,84	51,60	61,46	56,0	35,43	31,47	35,19	30,0	62,8	57,8	
Delftsestraat	piD_2 [20]	4,5	51,67	48,52	43,52	52,69	48,0						41,87	37,0													57,45	54,29	48,74	58,25	53,0	60,91	58,01	51,80	61,63	57,0	37,15	33,19	36,91	32,0	63,5	58,5	
Delftsestraat	piD_2 [20]	7,5	52,36	49,21	44,21	53,38	48,0						41,87	37,0													57,45	54,30	48,75	58,26	53,0	60,73	57,84	51,60	61,47	56,0	37,60	33,64	37,36	32,0	62,8	57,8	
Delftsestraat	piD_2 [21]	1,5	51,24	48,10	43,07	52,26	47,0						41,87	37,0													53,81	50,64	45,11	54,62	50,0	61,83	58,82	52,40	62,41	57,0	36,51	32,56	36,27	31,0	62,8	57,8	
Delftsestraat	piD_2 [21]	4,5	50,74	47,59	42,58	51,76	47,0						41,87	37,0													54,87	51,73	46,20	55,69	51,0	61,91	58,93	52,55	62,52	58,0	38,48	34,52	38,24	33,0	63,8	58,8	
Delftsestraat	piD_2 [21]	7,5	51,36	48,21	43,20	52,38	47,0						41,87	37,0													55,01	51,87	46,34	55,83	51,0	61,74	58,79	52,46	62,39	57,0	38,45	34,49	38,21	33,0	63,0	58,0	
Delftsestraat	piD_2 [22]	1,5	50,23	47,09	42,06	51,25	46,0						41,87	37,0													51,31	48,22	42,72	52,17	47,0	61,87	58,69	52,02	62,28	57,0	40,74	36,78	40,50	35,0	62,0	57,0	
Delftsestraat	piD_2 [22]	4,5	49,69	46,55	41,53	50,71	46,0						41,87	37,0													52,74	49,65	44,15	53,60	49,0	61,98	58,87	52,28	62,45	57,0	42,35	38,39	30,82	42,11	37,0	62,6	57,6
Delftsestraat	piD_2 [22]	7,5	50,23	47,08	42,07	51,25	46,0						41,87	37,0													53,03	49,94	44,44	53,89	49,0	61,76	58,69	52,19	62,28	57,0	42,55	38,60	31,03	42,31	37,0	62,6	57,6
Delftsestraat	piD_2 [3]	1,5	33,36	30,17			34,40						43,63	40,21	34,00	44,05	39,0																										
Delftsestraat	piD_2 [3]	4,5	32,70				33,74			43,36	40,12	35,02	44,29	39,0																													
Delftsestraat	piD_2 [3]	7,5	32,80				33,84			44,10	40,87	35,77	45,03	40,0	</																												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [1]	25,5	42,38	39,34	34,31	43,46	38,0	61,36	57,95	53,15	62,31	57,0	48,93	45,60	40,72	49,89	45,0	51,99	48,62	42,85	52,59	48,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	28,5	43,00	39,92	34,95	44,08	39,0	61,67	58,26	53,42	62,60	58,0	51,36	48,07	43,24	52,37	47,0	51,94	48,58	42,82	52,55	48,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	31,5	43,03	39,96	34,98	44,11	39,0	62,19	58,78	53,93	63,12	58,0	51,70	48,41	43,56	52,70	48,0	51,88	48,52	42,78	52,50	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	34,5	43,09	40,01	35,04	44,17	39,0	62,56	59,14	54,30	63,49	58,0	51,82	48,53	43,67	52,81	48,0	51,82	48,46	42,69	52,43	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	37,5	43,14	40,07	35,10	44,22	39,0	62,47	59,04	54,20	63,39	58,0	51,95	48,65	43,78	52,93	48,0	51,81	48,44	42,67	52,41	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	40,5	43,17	40,09	35,12	44,25	39,0	62,30	58,88	54,04	63,23	58,0	52,02	48,72	43,84	53,00	48,0	51,80	48,43	42,64	52,40	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	43,5	43,18	40,10	35,13	44,26	39,0	62,13	58,71	53,86	63,05	58,0	52,08	48,77	43,90	53,06	48,0	51,71	48,34	42,55	52,31	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	46,5	43,19	40,11	35,14	44,27	39,0	61,98	58,55	53,70	62,90	58,0	52,12	48,80	43,93	53,09	48,0	51,60	48,23	42,43	52,19	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	49,5	43,19	40,10	35,14	44,27	39,0	61,83	58,40	53,55	62,75	58,0	52,14	48,82	43,95	53,11	48,0	51,55	48,17	42,37	52,14	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	52,5	43,18	40,09	35,13	44,26	39,0	61,67	58,25	53,40	62,59	58,0	52,14	48,82	43,95	53,11	48,0	51,53	48,15	42,34	52,11	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [1]	55,5	43,17	40,09	35,12	44,25	39,0	61,53	58,10	53,25	62,45	57,0	52,13	48,81	43,94	53,10	48,0	51,51	48,13	42,31	52,09	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	58,5	43,16	40,07	35,11	44,24	39,0	61,39	57,96	53,10	62,30	57,0	52,12	48,80	43,93	53,09	48,0	51,48	48,10	42,27	52,06	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	61,5	43,14	40,06	35,10	44,22	39,0	61,25	57,82	52,96	62,16	57,0	52,10	48,78	43,90	53,07	48,0	51,43	48,05	42,22	52,01	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	64,5	42,61	39,52	34,56	43,69	39,0	61,11	57,68	52,82	62,02	57,0	52,07	48,75	43,88	53,04	48,0	51,41	48,02	42,18	51,98	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	67,5	41,40	38,30	33,35	42,47	37,0	60,97	57,54	52,68	61,88	57,0	52,05	48,73	43,85	53,02	48,0	51,34	47,95	42,12	51,91	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	70,5	39,99	36,84	31,94	41,05	36,0	60,84	57,41	52,55	61,75	57,0	52,03	48,71	43,83	53,00	48,0	51,22	47,84	42,01	51,80	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	73,5	39,27	36,04	31,26	40,33	35,0	60,71	57,28	52,42	61,62	57,0	52,00	48,69	43,81	52,97	48,0	51,12	47,74	41,92	51,70	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [1]	76,5	39,41	36,18	31,40	40,47	35,0	60,58	57,15	52,29	61,49	56,0	51,73	48,41	43,52	52,69	48,0	51,09	47,71	41,88	51,67	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	79,5	39,10	35,83	31,10	40,16	35,0	60,46	57,03	52,16	61,37	56,0	51,41	48,11	43,21	52,38	47,0	51,04	47,65	41,82	51,61	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	82,5	37,93	34,59		38,96	34,0	60,34	56,91	52,04	61,25	56,0	51,30	48,00	43,10	52,27	47,0	51,00	47,62	41,78	51,57	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	85,5	37,66	34,27		38,69	34,0	60,22	56,79	51,92	61,13	56,0	51,23	47,93	43,04	52,21	47,0	50,97	47,58	41,73	51,53	47,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	88,5	37,52	34,30		38,59	34,0	60,10	56,67	51,80	61,01	56,0	51,19	47,88	42,99	52,16	47,0	50,87	47,48	41,65	51,44	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	91,5	37,65	34,57		38,75	34,0	59,99	56,56	51,68	60,89	56,0	50,85	47,58	42,68	51,84	47,0	50,83	47,44	41,60	51,40	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	94,5	37,25	34,18		38,35	33,0	59,87	56,44	51,57	60,78	56,0	50,74	47,46	42,59	51,74	47,0	50,79	47,40	41,55	51,35	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	97,5	36,73	33,67		37,82	33,0	59,76	56,33	51,45	60,66	56,0	50,69	47,42	42,55	51,69	47,0	50,73	47,34	41,49	51,29	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	100,5	36,24	33,22		37,33	32,0	59,62	56,19	51,32	60,53	56,0	50,65	47,37	42,50	51,65	47,0	50,69	47,30	41,44	51,25	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [1]	103,5	34,61	31,53		35,71	31,0	59,49	56,06	51,20	60,40	55,0	50,60	47,32	42,45	51,60	47,0	50,65	47,25	41,38	51,20	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	106,5	33,95	30,88		35,05	30,0	59,36	55,94	51,07	60,27	55,0	50,46	47,19	42,31	51,46	46,0	50,60	47,21	41,33	51,15	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	109,5	32,18			33,30		59,26	55,83	50,96	60,17	55,0	50,42	47,14	42,27	51,42	46,0	50,56	47,16	41,28	51,11	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	112,5						59,15	55,72	50,85	60,06	55,0	50,34	47,07	42,19	51,34	46,0	50,51	47,11	41,23	51,06	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	115,5						59,05	55,62	50,75	59,96	55,0	50,29	47,02	42,14	51,29	46,0	50,46	47,06	41,18	51,01	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	118,5						58,95	55,52	50,65	59,86	55,0	50,16	46,89	42,01	51,16	46,0	50,41	47,01	41,12	50,95	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	121,5						58,85	55,42	50,55	59,76	55,0	50,08	46,81	41,94	51,08	46,0	50,36	46,96	41,07	50,90	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	124,5						58,74	55,31	50,44	59,65	55,0	50,01	46,74	41,87	51,01	46,0	50,32	46,91	41,01	50,85	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	127,5						58,64	55,22	50,34	59,55	55,0	49,95	46,68	41,81	50,95	46,0	50,27	46,86	40,96	50,80	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [1]	130,5						58,55	55,12	50,25	59,46	54,0	49,91	46,64	41,77	50,91	46,0	50,22	46,81	40,90	50,75	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	133,5						58,46	55,03	50,15	59,36	54,0	49,80	46,53	41,66	50,80	46,0	50,17	46,76	40,85	50,70	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	136,5						58,34	54,91	50,05	59,25	54,0	49,73	46,46	41,59	50,73	46,0	50,12	46,71	40,79	50,65	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [1]	139,5						58,21	54,78	49,91	5															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	172,5						57,17	53,74	48,88	58,08	53,0	49,13	45,85	40,98	50,13	45,0	49,46	46,04	40,09	49,97	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [1]	175,5						57,09	53,66	48,80	58,00	53,0	49,04	45,77	40,90	50,04	45,0	49,37	45,94	39,97	49,87	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [1]	178,5						57,01	53,58	48,72	57,92	53,0	48,92	45,64	40,78	49,92	45,0	49,22	45,80	39,84	49,73	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [1]	181,5						56,93	53,50	48,64	57,84	53,0	48,83	45,55	40,68	49,83	45,0	49,17	45,75	39,78	49,68	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [1]	184,5						56,85	53,42	48,56	57,76	53,0	48,79	45,52	40,65	49,79	45,0	49,12	45,69	39,73	49,62	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [1]	187,5						56,78	53,35	48,49	57,69	53,0	48,69	45,40	40,54	49,68	45,0	49,07	45,64	39,68	49,57	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [1]	190,5						56,70	53,27	48,41	57,61	53,0	48,65	45,37	40,50	49,65	45,0	49,02	45,59	39,62	49,52	45,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [1]	193,5						56,63	53,20	48,34	57,54	53,0	48,61	45,32	40,46	49,60	45,0	48,97	45,54	39,57	49,47	44,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [1]	196,5						56,55	53,12	48,26	57,46	52,0	48,56	45,28	40,42	49,56	45,0	48,92	45,49	39,52	49,42	44,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [1]	199,5						56,48	53,05	48,19	57,39	52,0	48,52	45,23	40,37	49,51	45,0	48,87	45,44	39,47	49,37	44,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [10]	46,5	36,75	33,48		37,82	33,0	38,94	35,51	30,70	39,87	35,0												
Schietoren	schietoren [10]	49,5	42,57	39,40	34,54	43,64	39,0	43,15	39,81	34,86	44,08	39,0												
Schietoren	schietoren [10]	52,5	44,13	41,00	36,07	45,19	40,0	44,05	40,72	35,74	44,97	40,0												
Schietoren	schietoren [10]	55,5	44,13	41,01	36,09	45,20	40,0	44,37	41,04	36,06	45,29	40,0	32,61			33,28								
Schietoren	schietoren [10]	58,5	44,52	41,40	36,48	45,59	41,0	44,16	40,82	35,86	45,08	40,0	34,51	30,84		35,19	30,0							
Schietoren	schietoren [10]	61,5	44,99	41,87	36,94	46,06	41,0	44,26	40,93	35,95	45,18	40,0	34,67	31,01		35,35	30,0							
Schietoren	schietoren [10]	64,5	45,28	42,17	37,24	46,36	41,0	43,94	40,62	35,60	44,85	40,0	34,92	31,24		35,60	31,0	30,63		30,76				
Schietoren	schietoren [10]	67,5	45,65	42,54	37,61	46,73	42,0	44,01	40,67	35,69	44,93	40,0	35,03	31,32		35,72	31,0	35,25	31,62	35,37	30,0			
Schietoren	schietoren [10]	70,5	45,97	42,86	37,93	47,05	42,0	44,27	40,93	35,94	45,18	40,0	35,10	31,38		35,79	31,0	37,44	33,84	37,58	33,0			
Schietoren	schietoren [10]	73,5	46,28	43,16	38,23	47,35	42,0	44,26	40,93	35,91	45,17	40,0	35,08	31,36		35,77	31,0	38,14	34,55	38,32	33,0			
Schietoren	schietoren [10]	76,5	46,80	43,67	38,76	47,87	43,0	44,54	41,22	36,19	45,45	40,0	35,06	31,35		35,75	31,0	38,39	34,92	38,79	34,0			
Schietoren	schietoren [10]	79,5	47,29	44,16	39,26	48,37	43,0	45,07	41,75	36,71	45,97	41,0	35,05	31,33		35,74	31,0	37,33	33,97	37,94	33,0			
Schietoren	schietoren [10]	82,5	47,74	44,59	39,70	48,81	44,0	45,32	42,01	36,96	46,23	41,0	35,04	31,32		35,73	31,0							
Schietoren	schietoren [10]	85,5	48,19	45,02	40,14	49,25	44,0	44,78	41,47	36,43	45,69	41,0	35,03	31,31		35,72	31,0							
Schietoren	schietoren [10]	88,5	48,69	45,52	40,63	49,75	45,0	43,65	40,33	35,31	44,56	40,0	34,79	31,03		35,46	30,0							
Schietoren	schietoren [10]	91,5	48,99	45,80	40,93	50,04	45,0	43,54	40,22	35,21	44,46	39,0	34,76	31,01		35,44	30,0							
Schietoren	schietoren [10]	94,5	49,30	46,12	41,23	50,35	45,0	43,71	40,39	35,39	44,63	40,0	33,99	30,17		34,72	30,0							
Schietoren	schietoren [10]	97,5	49,53	46,36	41,47	50,59	46,0	43,85	40,53	35,52	44,77	40,0	33,98	30,15		34,70	30,0							
Schietoren	schietoren [10]	100,5	49,79	46,61	41,72	50,84	46,0	43,96	40,64	35,63	44,88	40,0												
Schietoren	schietoren [10]	103,5	50,03	46,86	41,97	51,09	46,0	44,03	40,71	35,71	44,95	40,0												
Schietoren	schietoren [10]	106,5	50,18	47,01	42,12	51,24	46,0	44,02	40,70	35,70	44,94	40,0												
Schietoren	schietoren [10]	109,5	50,25	47,08	42,20	51,31	46,0	44,20	40,87	35,88	45,12	40,0												
Schietoren	schietoren [10]	112,5	50,35	47,17	42,30	51,41	46,0	44,42	41,10	36,10	45,34	40,0												
Schietoren	schietoren [10]	115,5	50,35	47,17	42,31	51,41	46,0	44,60	41,28	36,28	45,52	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	118,5	50,39	47,20	42,35	51,45	46,0	44,69	41,37	36,38	45,61	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	121,5	50,42	47,24	42,39	51,49	46,0	44,78	41,46	36,47	45,70	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	124,5	50,43	47,24	42,40	51,49	46,0	44,84	41,52	36,52	45,76	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	127,5	50,46	47,27	42,43	51,52	47,0	44,89	41,56	36,56	45,80	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	130,5	50,46	47,27	42,43	51,52	47,0	44,95	41,62	36,62	45,86	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	133,5	50,53	47,34	42,50	51,59	47,0	44,98	41,65	36,66	45,90	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	136,5	50,55	47,35	42,51	51,61	47,0	45,02	41,69	36,70	45,94	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	139,5	50,53	47,33	42,50	51,59	47,0	45,02	41,69	36,70	45,94	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	142,5	50,58	47,38	42,55	51,64	47,0	44,95	41,63	36,63	45,87	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	145,5	50,60	47,40	42,57	51,66	47,0	44,97	41,64	36,65	45,89	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	148,5	50,57	47,37	42,54	51,63	47,0	44,97	41,65	36,65	45,89	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	151,5	50,53	47,33	42,50	51,59	47,0	44,97	41,64	36,65	45,89	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	154,5	50,50	47,29	42,47	51,56	47,0	44,96	41,63	36,64	45,88	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	157,5	50,49	47,27	42,46	51,55	47,0	44,95	41,62	36,63	45,87	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	160,5	50,46	47,24	42,43	51,52	47,0	44,91	41,58	36,60	45,83	41,0												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
			[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [10]	163,5	50,40	47,15	42,38	51,46	46,0	44,91	41,57	36,60	45,83	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	166,5	50,37	47,11	42,35	51,42	46,0	44,90	41,56	36,59	45,82	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	169,5	50,36	47,08	42,34	51,41	46,0	44,91	41,57	36,60	45,83	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	172,5	50,38	47,09	42,35	51,42	46,0	44,92	41,58	36,61	45,84	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	175,5	50,34	47,03	42,31	51,38	46,0	44,94	41,60	36,63	45,86	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	178,5	50,35	47,02	42,32	51,39	46,0	44,90	41,56	36,60	45,82	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	181,5	50,34	46,99	42,31	51,37	46,0	44,87	41,53	36,57	45,79	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	184,5	50,34	46,98	42,30	51,37	46,0	44,87	41,53	36,57	45,79	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	187,5	50,32	46,95	42,30	51,35	46,0	44,87	41,53	36,57	45,79	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	190,5	50,28	46,90	42,26	51,31	46,0	44,88	41,53	36,58	45,80	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	193,5	50,28	46,90	42,26	51,31	46,0	44,90	41,55	36,60	45,82	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	196,5	50,25	46,87	42,23	51,28	46,0	44,92	41,57	36,62	45,84	41,0												
Schietoren	schietoren [10]	199,5	50,24	46,85	42,22	51,27	46,0	44,95	41,60	36,65	45,87	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	46,5	36,27	32,99		37,34	32,0	41,70	38,34	33,40	42,62	38,0												
Schietoren	schietoren [11]	49,5	41,82	38,62	33,80	42,89	38,0	44,67	41,35	36,36	45,59	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	52,5	43,18	40,04	35,13	44,25	39,0	45,28	41,97	36,97	46,21	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	55,5	44,24	41,10	36,19	45,31	40,0	44,69	41,37	36,37	45,61	41,0					30,81			31,25				
Schietoren	schietoren [11]	58,5	44,56	41,42	36,51	45,63	41,0	44,56	41,24	36,24	45,48	40,0					35,37	31,88		35,77	31,0			
Schietoren	schietoren [11]	61,5	44,86	41,72	36,82	45,93	41,0	44,65	41,33	36,34	45,57	41,0					38,43	34,94		38,81	34,0			
Schietoren	schietoren [11]	64,5	45,17	42,04	37,12	46,24	41,0	44,73	41,39	36,43	45,65	41,0					40,51	37,01	30,66	40,85	36,0			
Schietoren	schietoren [11]	67,5	45,34	42,21	37,29	46,41	41,0	45,01	41,66	36,70	45,93	41,0					41,44	37,91	31,46	41,73	37,0			
Schietoren	schietoren [11]	70,5	45,58	42,45	37,54	46,65	42,0	45,51	42,17	37,19	46,43	41,0					41,54	38,04	31,74	41,89	37,0			
Schietoren	schietoren [11]	73,5	45,75	42,62	37,71	46,82	42,0	45,97	42,64	37,66	46,89	42,0					40,91	37,42	31,21	41,30	36,0			
Schietoren	schietoren [11]	76,5	45,96	42,81	37,93	47,03	42,0	46,45	43,12	38,14	47,37	42,0					40,38	36,94	30,95	40,87	36,0			
Schietoren	schietoren [11]	79,5	46,28	43,13	38,26	47,36	42,0	46,90	43,57	38,59	47,82	43,0					39,13	35,83	30,26	39,84	35,0			
Schietoren	schietoren [11]	82,5	46,67	43,52	38,66	47,75	43,0	47,01	43,69	38,69	47,93	43,0					33,17			33,75				
Schietoren	schietoren [11]	85,5	47,13	43,97	39,11	48,20	43,0	46,40	43,07	38,10	47,33	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	88,5	47,51	44,35	39,49	48,58	44,0	45,44	42,10	37,14	46,36	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	91,5	47,91	44,75	39,88	48,98	44,0	45,34	42,01	37,03	46,26	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	94,5	48,20	45,03	40,17	49,27	44,0	45,40	42,07	37,09	46,32	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	97,5	48,42	45,26	40,38	49,49	44,0	45,39	42,06	37,09	46,32	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	100,5	48,68	45,53	40,63	49,74	45,0	45,49	42,16	37,19	46,42	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	103,5	48,85	45,71	40,80	49,92	45,0	45,45	42,11	37,14	46,37	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	106,5	49,08	45,94	41,02	50,14	45,0	45,47	42,13	37,15	46,39	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	109,5	49,30	46,16	41,24	50,36	45,0	45,50	42,17	37,19	46,42	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	112,5	49,44	46,30	41,39	50,51	46,0	45,55	42,22	37,25	46,48	41,0												
Schietoren	schietoren [11]	115,5	49,48	46,34	41,43	50,55	46,0	45,66	42,32	37,35	46,58	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	118,5	49,57	46,42	41,52	50,63	46,0	45,71	42,38	37,40	46,63	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	121,5	49,61	46,46	41,57	50,68	46,0	45,80	42,46	37,49	46,72	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	124,5	49,64	46,49	41,61	50,71	46,0	45,80	42,47	37,49	46,72	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	127,5	49,69	46,53	41,66	50,76	46,0	45,88	42,54	37,57	46,80	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	130,5	49,72	46,56	41,69	50,79	46,0	45,93	42,60	37,63	46,86	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	133,5	49,72	46,56	41,69	50,79	46,0	45,88	42,54	37,57	46,80	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	136,5	49,75	46,59	41,72	50,82	46,0	45,81	42,48	37,50	46,73	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	139,5	49,77	46,61	41,74	50,84	46,0	45,83	42,49	37,52	46,75	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	142,5	49,82	46,66	41,80	50,89	46,0	45,87	42,53	37,56	46,79	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	145,5	49,84	46,67	41,82	50,91	46,0	45,90	42,56	37,59	46,82	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	148,5	49,85	46,68	41,83	50,92	46,0	45,91	42,57	37,60	46,83	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	151,5	49,87	46,70	41,86	50,95	46,0	45,88	42,53	37,58	46,80	42,0												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [11]	154,5	49,84	46,67	41,82	50,91	46,0	45,87	42,53	37,58	46,80	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	157,5	49,87	46,69	41,84	50,94	46,0	45,76	42,42	37,47	46,69	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	160,5	49,84	46,65	41,81	50,90	46,0	45,76	42,42	37,47	46,69	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	163,5	49,85	46,66	41,82	50,91	46,0	45,79	42,44	37,50	46,72	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	166,5	49,85	46,65	41,82	50,91	46,0	45,81	42,46	37,52	46,74	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	169,5	49,76	46,55	41,74	50,82	46,0	45,81	42,46	37,52	46,74	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	172,5	49,74	46,51	41,72	50,80	46,0	45,80	42,45	37,51	46,73	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	175,5	49,73	46,48	41,71	50,79	46,0	45,76	42,41	37,48	46,69	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	178,5	49,74	46,47	41,72	50,79	46,0	45,69	42,34	37,40	46,62	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	181,5	49,64	46,35	41,63	50,69	46,0	45,68	42,32	37,39	46,60	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	184,5	49,61	46,31	41,59	50,66	46,0	45,69	42,34	37,40	46,62	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	187,5	49,61	46,29	41,59	50,65	46,0	45,70	42,35	37,42	46,63	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	190,5	49,62	46,28	41,60	50,66	46,0	45,70	42,35	37,42	46,63	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	193,5	49,60	46,25	41,58	50,64	46,0	45,69	42,33	37,40	46,61	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	196,5	49,60	46,24	41,58	50,63	46,0	45,69	42,33	37,40	46,61	42,0												
Schietoren	schietoren [11]	199,5	49,60	46,23	41,59	50,64	46,0	45,68	42,32	37,40	46,61	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	46,5	34,87	31,56		35,94	31,0	44,27	40,92	35,99	45,20	40,0						32,57			33,42			
Schietoren	schietoren [12]	49,5	40,32	37,07	32,29	41,37	36,0	46,03	42,69	37,74	46,96	42,0						34,73	31,15		34,99	30,0		
Schietoren	schietoren [12]	52,5	41,52	38,28	33,50	42,58	38,0	45,11	41,78	36,81	46,04	41,0						31,71			32,35			
Schietoren	schietoren [12]	55,5	43,02	39,86	34,97	44,08	39,0	44,30	40,98	35,98	45,22	40,0						35,32	31,86		35,78	31,0		
Schietoren	schietoren [12]	58,5	43,80	40,64	35,75	44,86	40,0	44,47	41,16	36,15	45,39	40,0						39,03	35,56		39,43	34,0		
Schietoren	schietoren [12]	61,5	44,12	40,96	36,08	45,19	40,0	44,23	40,91	35,91	45,15	40,0						41,52	38,07	31,91	41,94	37,0		
Schietoren	schietoren [12]	64,5	44,53	41,38	36,49	45,60	41,0	44,19	40,86	35,88	45,11	40,0						43,43	40,05	34,20	44,00	39,0		
Schietoren	schietoren [12]	67,5	44,89	41,75	36,84	45,96	41,0	45,01	41,68	36,70	45,93	41,0						44,16	40,81	35,09	44,79	40,0		
Schietoren	schietoren [12]	70,5	45,09	41,95	37,05	46,16	41,0	45,59	42,26	37,29	46,52	42,0						44,29	40,98	35,40	45,00	40,0		
Schietoren	schietoren [12]	73,5	45,40	42,26	37,36	46,47	41,0	45,99	42,66	37,68	46,91	42,0						43,95	40,68	35,22	44,72	40,0		
Schietoren	schietoren [12]	76,5	45,60	42,45	37,57	46,67	42,0	46,47	43,14	38,17	47,40	42,0						43,47	40,25	34,93	44,33	39,0		
Schietoren	schietoren [12]	79,5	45,78	42,63	37,76	46,86	42,0	46,93	43,59	38,62	47,85	43,0						40,15	36,89	31,46	40,94	36,0		
Schietoren	schietoren [12]	82,5	46,09	42,93	38,06	47,16	42,0	46,92	43,60	38,61	47,84	43,0						35,13	31,89		35,95	31,0		
Schietoren	schietoren [12]	85,5	46,51	43,34	38,48	47,58	43,0	46,22	42,87	37,93	47,15	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	88,5	46,88	43,71	38,86	47,95	43,0	45,36	42,03	37,06	46,29	41,0												
Schietoren	schietoren [12]	91,5	47,25	44,06	39,22	48,31	43,0	45,49	42,15	37,18	46,41	41,0												
Schietoren	schietoren [12]	94,5	47,51	44,29	39,48	48,57	44,0	45,52	42,18	37,22	46,44	41,0												
Schietoren	schietoren [12]	97,5	47,81	44,58	39,78	48,87	44,0	45,57	42,23	37,27	46,49	41,0												
Schietoren	schietoren [12]	100,5	48,07	44,84	40,04	49,13	44,0	45,77	42,43	37,46	46,69	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	103,5	48,26	45,03	40,23	49,32	44,0	45,72	42,38	37,40	46,64	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	106,5	48,52	45,30	40,47	49,57	45,0	45,74	42,40	37,43	46,66	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	109,5	48,69	45,48	40,64	49,74	45,0	45,81	42,47	37,50	46,73	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	112,5	48,82	45,62	40,77	49,87	45,0	45,86	42,53	37,54	46,78	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	115,5	49,00	45,79	40,94	50,05	45,0	45,95	42,62	37,63	46,87	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	118,5	49,12	45,93	41,07	50,18	45,0	45,89	42,56	37,57	46,81	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	121,5	49,23	46,03	41,18	50,28	45,0	45,87	42,54	37,55	46,79	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	124,5	49,27	46,07	41,23	50,33	45,0	45,93	42,60	37,61	46,85	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	127,5	49,34	46,14	41,30	50,40	45,0	45,99	42,66	37,67	46,91	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	130,5	49,39	46,19	41,35	50,45	45,0	45,86	42,54	37,54	46,78	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	133,5	49,38	46,17	41,35	50,44	45,0	45,88	42,55	37,56	46,80	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	136,5	49,41	46,20	41,38	50,47	45,0	45,89	42,56	37,57	46,81	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	139,5	49,41	46,20	41,38	50,47	45,0	45,91	42,58	37,59	46,83	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	142,5	49,38	46,17	41,36	50,44	45,0	45,96	42,63	37,65	46,88	42,0												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [12]	145,5	49,44	46,23	41,42	50,50	45,0	45,99	42,66	37,68	46,91	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	148,5	49,50	46,28	41,48	50,56	46,0	46,02	42,68	37,71	46,94	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	151,5	49,50	46,28	41,48	50,56	46,0	46,01	42,67	37,70	46,93	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	154,5	49,49	46,27	41,47	50,55	46,0	46,02	42,68	37,72	46,94	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	157,5	49,51	46,29	41,49	50,57	46,0	46,03	42,69	37,73	46,95	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	160,5	49,48	46,26	41,46	50,54	46,0	46,05	42,71	37,75	46,97	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	163,5	49,43	46,20	41,41	50,49	45,0	46,03	42,69	37,74	46,96	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	166,5	49,44	46,21	41,42	50,50	45,0	46,07	42,72	37,77	46,99	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	169,5	49,46	46,23	41,44	50,52	46,0	46,06	42,72	37,77	46,99	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	172,5	49,47	46,24	41,45	50,53	46,0	46,07	42,72	37,78	47,00	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	175,5	49,39	46,14	41,37	50,45	45,0	46,06	42,71	37,77	46,99	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	178,5	49,36	46,11	41,35	50,42	45,0	46,04	42,69	37,75	46,97	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	181,5	49,37	46,11	41,36	50,43	45,0	46,04	42,68	37,75	46,96	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	184,5	49,38	46,10	41,37	50,43	45,0	46,05	42,70	37,76	46,98	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	187,5	49,29	45,99	41,28	50,34	45,0	46,04	42,69	37,75	46,97	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	190,5	49,28	45,97	41,28	50,33	45,0	46,02	42,67	37,74	46,95	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	193,5	49,28	45,96	41,27	50,33	45,0	46,01	42,66	37,73	46,94	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	196,5	49,28	45,95	41,27	50,32	45,0	45,92	42,57	37,63	46,85	42,0												
Schietoren	schietoren [12]	199,5	49,29	45,95	41,28	50,33	45,0	45,90	42,54	37,61	46,82	42,0												
Schietoren	schietoren [13]	25,5						51,35	48,00	43,15	52,31	47,0						34,87	31,51		35,50	31,0		
Schietoren	schietoren [13]	28,5						51,27	47,92	43,07	52,23	47,0						35,38	31,99		35,95	31,0		
Schietoren	schietoren [13]	31,5						51,18	47,83	42,98	52,14	47,0						35,32	31,93		35,92	31,0		
Schietoren	schietoren [13]	34,5						51,10	47,75	42,90	52,06	47,0						36,25	32,81		36,80	32,0		
Schietoren	schietoren [13]	37,5						51,13	47,77	42,93	52,09	47,0						36,87	33,36		37,35	32,0		
Schietoren	schietoren [13]	40,5						51,49	48,12	43,27	52,44	47,0						40,08	36,53	30,36	40,45	35,0		
Schietoren	schietoren [13]	43,5						52,45	49,11	44,22	53,40	48,0						45,88	42,36	36,02	46,21	41,0		
Schietoren	schietoren [13]	46,5						53,42	50,08	45,16	54,36	49,0						49,02	45,49	39,11	49,33	44,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [13]	49,5						54,56	51,23	46,28	55,49	50,0						50,00	46,51	40,30	50,39	45,0	55,0	50,0
Schietoren	schietoren [13]	52,5						55,58	52,27	47,30	56,52	52,0						50,04	46,61	40,61	50,53	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	55,5						55,75	52,43	47,47	56,69	52,0						49,86	46,43	40,43	50,35	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	58,5						56,00	52,69	47,72	56,94	52,0						50,05	46,61	40,59	50,53	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	61,5						56,16	52,84	47,89	57,10	52,0						50,13	46,70	40,68	50,61	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	64,5						56,20	52,88	47,93	57,14	52,0						50,14	46,71	40,73	50,64	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	67,5						56,19	52,86	47,92	57,13	52,0						50,14	46,72	40,77	50,65	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	70,5						56,19	52,86	47,92	57,13	52,0						50,12	46,71	40,77	50,64	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	73,5						56,21	52,88	47,94	57,15	52,0						49,99	46,58	40,68	50,52	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	76,5						56,21	52,88	47,94	57,15	52,0						49,82	46,41	40,53	50,36	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	79,5						56,19	52,87	47,92	57,13	52,0						49,66	46,26	40,39	50,21	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	82,5						56,15	52,82	47,88	57,09	52,0						49,49	46,08	40,19	50,03	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	85,5						56,03	52,71	47,77	56,97	52,0						49,19	45,76	39,80	49,69	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	88,5						55,93	52,60	47,66	56,87	52,0						49,08	45,65	39,65	49,57	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	91,5						55,77	52,44	47,50	56,71	52,0						49,05	45,62	39,62	49,54	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	94,5						55,71	52,38	47,44	56,65	52,0						48,98	45,55	39,55	49,47	44,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	97,5						55,61	52,28	47,34	56,55	52,0						48,94	45,51	39,51	49,43	44,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [13]	100,5						55,54	52,22	47,28	56,48	51,0						48,90	45,47	39,46	49,39	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	103,5						55,49	52,16	47,22	56,43	51,0						48,85	45,41	39,40	49,33	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	106,5						55,44	52,12	47,17	56,38	51,0						48,81	45,37	39,36	49,29	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	109,5						55,39	52,06	47,12	56,33	51,0						48,77	45,33	39,31	49,25	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [13]	112,5						55,32	51,99	47,05	56,26	51,0						48,73	45,29	39,27	49,21	44,0	56,0	51,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g						Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [13]	115,5						55,24	51,91	46,97	56,18	51,0						48,69	45,25	39,22	49,16	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	118,5						55,17	51,84	46,90	56,11	51,0						48,66	45,22	39,19	49,13	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	121,5						55,11	51,78	46,84	56,05	51,0						48,61	45,17	39,14	49,08	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	124,5						55,04	51,71	46,77	55,98	51,0						48,57	45,13	39,09	49,04	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	127,5						54,97	51,63	46,70	55,91	51,0						48,53	45,08	39,04	49,00	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	130,5						54,90	51,57	46,64	55,84	51,0						48,43	44,98	38,95	48,90	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	133,5						54,84	51,51	46,57	55,78	51,0						48,38	44,94	38,90	48,85	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	136,5						54,78	51,44	46,51	55,72	51,0						48,33	44,89	38,84	48,80	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	139,5						54,71	51,38	46,45	55,65	51,0						48,29	44,84	38,79	48,75	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	142,5						54,65	51,32	46,39	55,59	51,0						48,24	44,79	38,74	48,70	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	145,5						54,60	51,26	46,33	55,54	51,0						48,19	44,74	38,69	48,65	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [13]	148,5						54,54	51,20	46,27	55,48	50,0						48,14	44,69	38,64	48,60	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	151,5						54,48	51,14	46,21	55,42	50,0						48,10	44,64	38,59	48,56	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	154,5						54,42	51,08	46,15	55,36	50,0						48,05	44,60	38,54	48,51	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	157,5						54,35	51,01	46,08	55,29	50,0						48,00	44,55	38,49	48,46	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	160,5						54,28	50,94	46,01	55,22	50,0						47,96	44,50	38,44	48,41	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	163,5						54,21	50,88	45,95	55,15	50,0						47,87	44,41	38,33	48,32	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	166,5						54,15	50,81	45,88	55,09	50,0						47,81	44,35	38,26	48,25	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	169,5						54,09	50,75	45,82	55,03	50,0						47,76	44,30	38,21	48,20	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	172,5						54,04	50,70	45,77	54,98	50,0						47,72	44,25	38,16	48,16	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	175,5						53,98	50,65	45,72	54,92	50,0						47,67	44,21	38,11	48,11	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	178,5						53,93	50,59	45,66	54,87	50,0						47,62	44,16	38,06	48,06	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	181,5						53,87	50,53	45,60	54,81	50,0						47,58	44,11	38,02	48,02	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	184,5						53,81	50,47	45,55	54,75	50,0						47,53	44,06	37,97	47,97	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	187,5						53,75	50,42	45,49	54,69	50,0						47,48	44,02	37,92	47,92	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	190,5						53,68	50,35	45,42	54,62	50,0						47,38	43,91	37,79	47,81	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	193,5						53,59	50,26	45,33	54,53	50,0						47,34	43,86	37,74	47,76	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [13]	196,5						53,54	50,20	45,27	54,48	49,0						47,29	43,82	37,7	47,71	43,0	54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [13]	199,5						53,47	50,13	45,20	54,41	49,0						47,25	43,77	37,6	47,67	43,0	54,0	49,0		
Schietoren	schietoren [14]	25,5						54,85	51,51	46,63	55,81	51,0						45,89	42,37	36,1	46,23	41,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	28,5						54,74	51,41	46,53	55,70	51,0						46,13	42,61	36,3	46,47	41,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	31,5						54,63	51,30	46,42	55,59	51,0						46,23	42,70	36,4	46,56	42,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	34,5						54,52	51,19	46,31	55,48	50,0						46,28	42,76	36,5	46,62	42,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	37,5						54,47	51,13	46,26	55,43	50,0						46,34	42,81	36,5	46,67	42,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	40,5						54,57	51,23	46,36	55,53	51,0						46,99	43,46	37,2	47,33	42,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	43,5						55,34	52,01	47,11	56,29	51,0						49,80	46,34	40,3	50,25	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	46,5						56,66	53,35	48,39	57,60	53,0						51,10	47,69	41,8	51,62	47,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	49,5						57,09	53,77	48,83	58,03	53,0						51,35	47,93	42,0	51,86	47,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	52,5						57,07	53,75	48,81	58,01	53,0						51,33	47,93	42,0	51,87	47,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	55,5						57,10	53,78	48,84	58,04	53,0						51,24	47,85	42,0	51,81	47,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	58,5						57,02	53,70	48,75	57,96	53,0						50,84	47,43	41,5	51,37	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	61,5						56,88	53,56	48,62	57,82	53,0						50,78	47,36	41,4	51,29	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	64,5						56,79	53,46	48,52	57,73	53,0						50,72	47,31	41,4	51,24	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	67,5						56,75	53,42	48,48	57,69	53,0						50,71	47,30	41,4	51,24	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	70,5						56,70	53,38	48,43	57,64	53,0						50,62	47,22	41,3	51,17	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	73,5						56,66	53,33	48,39	57,60	53,0						50,57	47,18	41,3	51,13	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	76,5						56,62	53,29	48,35	57,56	53,0						50,44	47,05	41,2	51,00	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	79,5						56,57	53,25	48,31	57,51	53,0						50,26	46,87	41,0	50,82	46,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [14]	82,5						56,53	53,21	48,27	57,47	52,0						50,19	46,80	41,0	50,75	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	85,5						56,45	53,12	48,18	57,39	52,0						50,16	46,76	40,9	50,72	46,0	57,0	52,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [14]	88,5						56,38	53,05	48,11	57,32	52,0						50,05	46,65	40,8	50,60	46,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	91,5						56,24	52,91	47,97	57,18	52,0						49,87	46,46	40,5	50,40	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	94,5						56,14	52,81	47,87	57,08	52,0						49,83	46,41	40,5	50,35	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	97,5						56,02	52,69	47,75	56,96	52,0						49,78	46,37	40,4	50,30	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	100,5						55,95	52,62	47,68	56,89	52,0						49,74	46,32	40,4	50,26	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	103,5						55,89	52,56	47,62	56,83	52,0						49,69	46,27	40,3	50,21	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	106,5						55,79	52,46	47,52	56,73	52,0						49,64	46,22	40,3	50,16	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	109,5						55,72	52,39	47,45	56,66	52,0						49,59	46,17	40,2	50,10	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	112,5						55,66	52,33	47,39	56,60	52,0						49,54	46,12	40,2	50,05	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	115,5						55,59	52,26	47,32	56,53	52,0						49,50	46,08	40,1	50,01	45,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [14]	118,5						55,51	52,18	47,25	56,45	51,0						49,46	46,03	40,1	49,96	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	121,5						55,44	52,11	47,18	56,38	51,0						49,42	45,99	40,0	49,92	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	124,5						55,38	52,05	47,11	56,32	51,0						49,38	45,95	40,0	49,88	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	127,5						55,32	51,98	47,05	56,26	51,0						49,30	45,87	39,9	49,80	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	130,5						55,25	51,92	46,98	56,19	51,0						49,25	45,82	39,9	49,75	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	133,5						55,18	51,85	46,91	56,12	51,0						49,19	45,76	39,8	49,69	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	136,5						55,11	51,78	46,85	56,05	51,0						49,15	45,72	39,7	49,65	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	139,5						55,05	51,72	46,78	55,99	51,0						49,08	45,65	39,7	49,58	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	142,5						54,99	51,65	46,72	55,93	51,0						49,03	45,60	39,6	49,53	45,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	145,5						54,91	51,58	46,64	55,85	51,0						48,98	45,55	39,6	49,47	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	148,5						54,85	51,51	46,58	55,79	51,0						48,92	45,48	39,5	49,41	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	151,5						54,77	51,44	46,50	55,71	51,0						48,87	45,44	39,4	49,36	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	154,5						54,69	51,36	46,43	55,63	51,0						48,82	45,39	39,4	49,31	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	157,5						54,63	51,30	46,36	55,57	51,0						48,72	45,29	39,3	49,21	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	160,5						54,57	51,23	46,30	55,51	51,0						48,67	45,24	39,3	49,16	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [14]	163,5						54,51	51,17	46,24	55,45	50,0						48,62	45,19	39,2	49,11	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	166,5						54,45	51,11	46,18	55,39	50,0						48,52	45,08	39,1	49,00	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	169,5						54,38	51,05	46,12	55,32	50,0						48,46	45,02	39,0	48,94	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	172,5						54,32	50,99	46,05	55,26	50,0						48,41	44,97	39,0	48,89	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	175,5						54,26	50,92	45,99	55,20	50,0						48,31	44,87	38,9	48,79	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	178,5						54,18	50,85	45,91	55,12	50,0						48,26	44,82	38,8	48,74	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	181,5						54,12	50,78	45,85	55,06	50,0						48,21	44,77	38,8	48,69	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	184,5						54,04	50,71	45,77	54,98	50,0						48,15	44,70	38,7	48,62	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	187,5						53,97	50,63	45,70	54,91	50,0						48,10	44,65	38,6	48,57	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	190,5						53,91	50,57	45,64	54,85	50,0						48,04	44,59	38,6	48,51	44,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	193,5						53,85	50,51	45,58	54,79	50,0						47,95	44,49	38,4	48,41	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	196,5						53,77	50,44	45,50	54,71	50,0						47,90	44,44	38,4	48,36	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [14]	199,5						53,71	50,38	45,45	54,65	50,0						47,84	44,38	38,3	48,29	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [15]	25,5						58,81	55,48	50,56	59,76	55,0						50,30	46,79	40,5	50,65	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	28,5						58,75	55,42	50,50	59,70	55,0						50,36	46,85	40,6	50,71	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	31,5						58,71	55,38	50,46	59,66	55,0						50,22	46,71	40,4	50,58	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	34,5						58,67	55,35	50,42	59,62	55,0						50,30	46,79	40,5	50,65	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	37,5						58,63	55,31	50,37	59,57	55,0						50,29	46,78	40,5	50,64	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [15]	40,5						58,53	55,21	50,27	59,47	54,0						50,36	46,85	40,6	50,71	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	43,5						58,22	54,90	49,97	59,17	54,0						50,13	46,62	40,4	50,49	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	46,5						58,14	54,81	49,88	59,08	54,0						50,34	46,82	40,5	50,68	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	49,5						58,04	54,71	49,79	58,99	54,0						50,36	46,85	40,5	50,70	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	52,5						57,94	54,61	49,68	58,88	54,0						50,33	46,82	40,5	50,67	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	55,5						57,84	54,51	49,58	58,78	54,0						50,13	46,63	40,4	50,49	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	58,5						57,78	54,46	49,53	58,73	54,0						50,19	46,69	40,5	50,56	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	61,5						57,75	54,43	49,50	58,70	54,0						50,22	46,73	40,5	50,61	46,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [15]	64,5						57,64	54,32	49,39	58,59	54,0						49,87	46,35	40,0	50,20	45,0	59,0	54,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [15]	67,5						57,50	54,17	49,24	58,44	53,0						49,81	46,29	40,0	50,14	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	70,5						57,34	54,02	49,08	58,28	53,0						49,76	46,24	39,9	50,09	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	73,5						57,28	53,95	49,02	58,22	53,0						49,74	46,23	39,9	50,09	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	76,5						57,21	53,89	48,95	58,15	53,0						49,56	46,05	39,8	49,92	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	79,5						57,12	53,79	48,86	58,06	53,0						49,52	46,01	39,7	49,87	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	82,5						57,03	53,71	48,77	57,97	53,0						49,47	45,96	39,7	49,82	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	85,5						56,94	53,62	48,68	57,88	53,0						49,44	45,93	39,7	49,79	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	88,5						56,87	53,55	48,61	57,81	53,0						49,40	45,89	39,6	49,75	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	91,5						56,80	53,47	48,53	57,74	53,0						49,36	45,84	39,5	49,70	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	94,5						56,71	53,38	48,44	57,65	53,0						49,31	45,80	39,5	49,66	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	97,5						56,59	53,26	48,32	57,53	53,0						49,17	45,64	39,3	49,49	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [15]	100,5						56,48	53,15	48,21	57,42	52,0						49,13	45,60	39,3	49,45	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	103,5						56,37	53,04	48,10	57,31	52,0						49,10	45,57	39,2	49,42	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	106,5						56,30	52,97	48,03	57,24	52,0						49,06	45,53	39,2	49,38	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	109,5						56,21	52,88	47,95	57,15	52,0						49,03	45,49	39,1	49,34	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	112,5						56,14	52,81	47,87	57,08	52,0						48,98	45,45	39,1	49,30	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	115,5						56,06	52,73	47,80	57,00	52,0						48,94	45,41	39,1	49,26	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	118,5						55,99	52,66	47,72	56,93	52,0						48,90	45,37	39,0	49,21	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	121,5						55,93	52,60	47,66	56,87	52,0						48,86	45,33	39,0	49,17	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	124,5						55,86	52,53	47,59	56,80	52,0						48,82	45,29	38,9	49,13	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	127,5						55,78	52,45	47,52	56,72	52,0						48,72	45,18	38,8	49,03	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	130,5						55,71	52,38	47,45	56,65	52,0						48,68	45,14	38,8	48,99	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	133,5						55,64	52,31	47,38	56,58	52,0						48,64	45,11	38,8	48,96	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [15]	136,5						55,56	52,23	47,30	56,50	51,0						48,60	45,06	38,7	48,91	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	139,5						55,48	52,15	47,22	56,42	51,0						48,56	45,02	38,7	48,87	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	142,5						55,40	52,07	47,13	56,34	51,0						48,50	44,97	38,6	48,81	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	145,5						55,32	51,99	47,06	56,26	51,0						48,46	44,92	38,6	48,77	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	148,5						55,25	51,92	46,99	56,19	51,0						48,40	44,86	38,5	48,71	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	151,5						55,18	51,85	46,92	56,12	51,0						48,36	44,82	38,4	48,67	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	154,5						55,12	51,78	46,85	56,06	51,0						48,31	44,77	38,4	48,62	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	157,5						55,05	51,71	46,78	55,99	51,0						48,25	44,71	38,3	48,55	44,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	160,5						54,98	51,65	46,72	55,92	51,0						48,20	44,66	38,3	48,50	43,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	163,5						54,90	51,56	46,63	55,84	51,0						48,16	44,62	38,2	48,46	43,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	166,5						54,83	51,50	46,56	55,77	51,0						48,01	44,47	38,1	48,31	43,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	169,5						54,75	51,41	46,48	55,69	51,0						47,95	44,40	38,0	48,24	43,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	172,5						54,67	51,34	46,40	55,61	51,0						47,89	44,34	37,9	48,17	43,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	175,5						54,60	51,27	46,33	55,54	51,0						47,84	44,29	37,9	48,13	43,0	56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [15]	178,5						54,53	51,20	46,27	55,47	50,0						47,80	44,24	37,8	48,08	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [15]	181,5						54,46	51,13	46,20	55,40	50,0						47,75	44,20	37,8	48,03	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [15]	184,5						54,39	51,06	46,12	55,33	50,0						47,70	44,15	37,7	47,98	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [15]	187,5						54,32	50,98	46,05	55,26	50,0						47,66	44,10	37,7	47,94	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [15]	190,5						54,25	50,92	45,99	55,19	50,0						47,55	44,00	37,6	47,84	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [15]	193,5						54,18	50,85	45,92	55,12	50,0						47,47	43,91	37,5	47,75	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [15]	196,5						54,12	50,79	45,86	55,06	50,0						47,39	43,83	37,4	47,66	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [15]	199,5						54,06	50,73	45,79	55,00	50,0						47,33	43,77	37,3	47,60	43,0	55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [16]	25,5						60,41	57,09	52,17	61,36	56,0						52,42	49,02	43,1	52,97	48,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [16]	28,5						60,31	56,99	52,07	61,26	56,0					30,06	52,44	49,04	43,2	52,99	48,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [16]	31,5						60,21	56,89	51,97	61,16	56,0					30,35	52,39	48,99	43,1	52,94	48,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [16]	34,5						60,11	56,78	51,86	61,06	56,0					30,65	52,38	48,98	43,1	52,92	48,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [16]	37,5						60,00	56,67	51,75	60,95	56,0					30,94	52,35	48,95	43,1	52,89	48,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [16]	40,5						59,88	56,56	51,63	60,83	56,0						52,35	48,94	43,0	52,88	48,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [16]	43,5						59,79	56,46	51,54	60,74	56,0						51,97	48,57	42,7	52,52	48,0	61,0	56,0		

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	46,5						59,52	56,19	51,27	60,47	55,0						51,79	48,40	42,6	52,35	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	49,5						59,10	55,77	50,85	60,05	55,0						51,74	48,35	42,5	52,30	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	52,5						58,93	55,60	50,68	59,88	55,0						51,68	48,29	42,4	52,24	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	55,5						58,69	55,36	50,45	59,64	55,0						51,53	48,14	42,3	52,09	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	58,5						58,56	55,23	50,32	59,51	55,0						51,50	48,11	42,3	52,06	47,0	60,0	55,0
Schietoren	schietoren [16]	61,5						58,47	55,14	50,22	59,42	54,0						51,47	48,07	42,2	52,02	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	64,5						58,39	55,06	50,14	59,34	54,0						51,41	48,01	42,2	51,96	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	67,5						58,30	54,97	50,05	59,25	54,0						51,30	47,91	42,1	51,86	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	70,5						58,18	54,85	49,93	59,13	54,0						51,18	47,79	42,0	51,75	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	73,5						58,07	54,74	49,82	59,02	54,0						51,08	47,70	41,9	51,65	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	76,5						57,95	54,62	49,70	58,90	54,0						51,00	47,62	41,8	51,57	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	79,5						57,84	54,52	49,59	58,79	54,0						50,93	47,54	41,7	51,50	47,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	82,5						57,75	54,42	49,50	58,70	54,0						50,89	47,49	41,6	51,45	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	85,5						57,66	54,33	49,41	58,61	54,0						50,84	47,45	41,6	51,40	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	88,5						57,57	54,24	49,32	58,52	54,0						50,79	47,39	41,5	51,34	46,0	59,0	54,0
Schietoren	schietoren [16]	91,5						57,48	54,15	49,22	58,42	53,0						50,74	47,34	41,5	51,29	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	94,5						57,39	54,06	49,14	58,34	53,0						50,69	47,29	41,4	51,24	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	97,5						57,31	53,98	49,06	58,26	53,0						50,64	47,24	41,4	51,19	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	100,5						57,20	53,87	48,95	58,15	53,0						50,59	47,18	41,3	51,13	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	103,5						57,10	53,77	48,85	58,05	53,0						50,54	47,13	41,2	51,08	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	106,5						57,00	53,67	48,75	57,95	53,0						50,49	47,08	41,2	51,03	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	109,5						56,90	53,56	48,64	57,84	53,0						50,44	47,03	41,1	50,97	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	112,5						56,81	53,48	48,56	57,76	53,0						50,35	46,95	41,1	50,89	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	115,5						56,72	53,39	48,47	57,67	53,0						50,30	46,90	41,0	50,84	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	118,5						56,64	53,31	48,39	57,59	53,0						50,25	46,85	41,0	50,79	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	121,5						56,56	53,23	48,31	57,51	53,0						50,20	46,79	40,9	50,73	46,0	58,0	53,0
Schietoren	schietoren [16]	124,5						56,47	53,14	48,22	57,42	52,0						50,15	46,74	40,8	50,68	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	127,5						56,38	53,05	48,13	57,33	52,0						50,10	46,69	40,8	50,63	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	130,5						56,30	52,97	48,05	57,25	52,0						50,06	46,64	40,7	50,59	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	133,5						56,22	52,89	47,97	57,17	52,0						50,01	46,59	40,7	50,53	46,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	136,5						56,14	52,81	47,89	57,09	52,0						49,95	46,54	40,6	50,48	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	139,5						56,07	52,73	47,81	57,01	52,0						49,90	46,49	40,6	50,42	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	142,5						55,99	52,66	47,74	56,94	52,0						49,85	46,44	40,5	50,37	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	145,5						55,91	52,58	47,66	56,86	52,0						49,80	46,38	40,5	50,32	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	148,5						55,83	52,49	47,57	56,77	52,0						49,74	46,33	40,4	50,26	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	151,5						55,75	52,42	47,50	56,70	52,0						49,69	46,27	40,3	50,21	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	154,5						55,67	52,33	47,41	56,61	52,0						49,63	46,21	40,3	50,14	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	157,5						55,60	52,26	47,34	56,54	52,0						49,58	46,15	40,2	50,09	45,0	57,0	52,0
Schietoren	schietoren [16]	160,5						55,53	52,19	47,27	56,47	51,0						49,52	46,10	40,2	50,03	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	163,5						55,45	52,12	47,20	56,40	51,0						49,46	46,04	40,1	49,97	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	166,5						55,39	52,05	47,13	56,33	51,0						49,40	45,97	40,0	49,90	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	169,5						55,30	51,96	47,04	56,24	51,0						49,26	45,83	39,9	49,76	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	172,5						55,23	51,89	46,97	56,17	51,0						49,20	45,77	39,8	49,70	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	175,5						55,15	51,81	46,89	56,09	51,0						49,15	45,71	39,7	49,64	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	178,5						55,07	51,73	46,81	56,01	51,0						49,10	45,66	39,7	49,59	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	181,5						54,99	51,66	46,73	55,93	51,0						49,04	45,61	39,6	49,54	45,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	184,5						54,93	51,59	46,67	55,87	51,0						48,99	45,56	39,6	49,48	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	187,5						54,86	51,53	46,60	55,80	51,0						48,94	45,51	39,5	49,43	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	190,5						54,80	51,46	46,54	55,74	51,0						48,89	45,46	39,5	49,38	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	193,5						54,73	51,39	46,47	55,67	51,0						48,80	45,37	39,4	49,29	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	196,5						54,66	51,32	46,41	55,60	51,0						48,70	45,26	39,3	49,18	44,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [16]	199,5						54,60	51,26	46,34	55,54	51,0						48,64	45,20	39,2	49,12	44,0	56,0	51,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarden)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [2]	25,5	42,31	39,32	34,22	43,39	38,0	52,34	48,88	43,90	53,19	48,0	49,65	46,22	41,36	50,56	46,0	48,81	45,32	39,1	49,19	44,0				
Schietoren	schietoren [2]	28,5	42,73	39,73	34,66	43,82	39,0	59,20	55,80	50,89	60,11	55,0	51,91	48,53	43,72	52,87	48,0	51,22	47,81	41,9	51,75	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	31,5	42,79	39,79	34,72	43,88	39,0	61,29	57,89	53,01	62,21	57,0	52,27	48,90	44,07	53,23	48,0	51,27	47,86	41,9	51,79	47,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [2]	34,5	42,85	39,85	34,78	43,94	39,0	62,39	58,97	54,13	63,32	58,0	52,43	49,07	44,21	53,38	48,0	51,09	47,68	41,8	51,62	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [2]	37,5	42,87	39,88	34,80	43,96	39,0	62,42	58,98	54,16	63,34	58,0	52,53	49,17	44,30	53,48	48,0	51,12	47,71	41,8	51,65	47,0	63,0	58,0		
Schietoren	schietoren [2]	40,5	42,88	39,88	34,81	43,97	39,0	62,26	58,83	54,00	63,18	58,0	52,66	49,28	44,41	53,60	49,0	51,13	47,72	41,8	51,65	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	43,5	42,87	39,88	34,80	43,96	39,0	62,09	58,66	53,83	63,01	58,0	52,75	49,36	44,49	53,68	49,0	51,04	47,62	41,7	51,55	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	46,5	42,87	39,87	34,80	43,96	39,0	61,94	58,51	53,68	62,86	58,0	52,77	49,38	44,51	53,70	49,0	50,97	47,55	41,6	51,48	46,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	49,5	42,86	39,86	34,79	43,95	39,0	61,79	58,35	53,52	62,71	58,0	52,78	49,38	44,52	53,71	49,0	50,83	47,41	41,5	51,34	46,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	52,5	42,85	39,85	34,78	43,94	39,0	61,64	58,20	53,37	62,56	58,0	52,76	49,36	44,50	53,69	49,0	50,82	47,40	41,5	51,33	46,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [2]	55,5	42,84	39,84	34,77	43,93	39,0	61,49	58,06	53,22	62,41	57,0	52,74	49,35	44,48	53,67	49,0	50,81	47,39	41,4	51,32	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	58,5	42,83	39,83	34,76	43,92	39,0	61,35	57,91	53,07	62,26	57,0	52,72	49,33	44,46	53,65	49,0	50,79	47,37	41,4	51,30	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	61,5	42,67	39,69	34,60	43,76	39,0	61,21	57,78	52,93	62,13	57,0	52,69	49,30	44,43	53,62	49,0	50,77	47,35	41,4	51,27	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	64,5	42,03	39,04	33,94	43,11	38,0	61,07	57,64	52,79	61,99	57,0	52,67	49,28	44,41	53,60	49,0	50,73	47,30	41,3	51,23	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	67,5	40,42	37,43	32,34	41,50	37,0	60,93	57,50	52,65	61,85	57,0	52,64	49,25	44,38	53,57	49,0	50,68	47,26	41,3	51,18	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	70,5	38,22	35,24	30,12	39,30	34,0	60,80	57,37	52,52	61,72	57,0	52,61	49,23	44,35	53,54	49,0	50,65	47,23	41,3	51,15	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	73,5	37,21	34,22		38,29	33,0	60,67	57,24	52,39	61,59	57,0	52,58	49,19	44,32	53,51	49,0	50,53	47,10	41,1	51,03	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [2]	76,5	37,75	34,74		38,83	34,0	60,54	57,11	52,26	61,46	56,0	52,40	49,00	44,12	53,32	48,0	50,44	47,02	41,1	50,95	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	79,5	38,07	35,06	30,01	39,16	34,0	60,42	56,99	52,13	61,33	56,0	51,92	48,56	43,67	52,86	48,0	50,35	46,93	41,0	50,86	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	82,5	38,40	35,41	30,31	39,48	34,0	60,30	56,86	52,01	61,21	56,0	51,83	48,47	43,58	52,77	48,0	50,32	46,89	40,9	50,82	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	85,5	37,73	34,80		38,81	34,0	60,18	56,75	51,89	61,09	56,0	51,27	47,96	43,06	52,24	47,0	50,27	46,84	40,9	50,77	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	88,5	38,02	35,10		39,09	34,0	60,06	56,63	51,77	60,97	56,0	51,21	47,90	42,99	52,17	47,0	50,23	46,80	40,8	50,73	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	91,5	36,28	33,42		37,34	32,0	59,95	56,51	51,65	60,86	56,0	51,16	47,84	42,94	52,12	47,0	50,20	46,77	40,8	50,70	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	94,5	36,28	33,42		37,34	32,0	59,83	56,40	51,54	60,74	56,0	51,04	47,73	42,85	52,01	47,0	50,15	46,72	40,7	50,65	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	97,5	34,08	31,12		35,16	30,0	59,71	56,28	51,42	60,62	56,0	51,00	47,69	42,80	51,97	47,0	50,09	46,66	40,7	50,58	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [2]	100,5	33,38	30,46		34,45		59,58	56,15	51,29	60,49	55,0	50,91	47,60	42,73	51,89	47,0	50,05	46,62	40,6	50,54	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	103,5	30,86			31,94		59,44	56,01	51,16	60,36	55,0	50,86	47,55	42,67	51,83	47,0	50,00	46,57	40,6	50,49	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	106,5	30,10			31,17		59,30	55,87	51,02	60,22	55,0	50,73	47,42	42,54	51,70	47,0	49,96	46,53	40,5	50,45	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	109,5						59,20	55,76	50,91	60,11	55,0	50,67	47,36	42,48	51,64	47,0	49,92	46,48	40,5	50,40	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	112,5						59,09	55,65	50,80	60,00	55,0	50,59	47,28	42,41	51,57	47,0	49,88	46,44	40,4	50,36	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	115,5						58,98	55,55	50,69	59,89	55,0	50,52	47,21	42,34	51,50	47,0	49,83	46,40	40,4	50,32	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	118,5						58,88	55,45	50,59	59,79	55,0	50,45	47,14	42,27	51,43	46,0	49,79	46,35	40,3	50,27	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	121,5						58,78	55,35	50,49	59,69	55,0	50,31	47,00	42,13	51,29	46,0	49,75	46,31	40,3	50,23	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	124,5						58,67	55,24	50,39	59,59	55,0	50,25	46,93	42,07	51,23	46,0	49,71	46,27	40,3	50,19	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [2]	127,5						58,58	55,14	50,29	59,49	54,0	50,19	46,88	42,01	51,17	46,0	49,67	46,22	40,2	50,14	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	130,5						58,48	55,05	50,19	59,39	54,0	50,13	46,82	41,95	51,11	46,0	49,62	46,18	40,2	50,09	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	133,5						58,39	54,96	50,10	59,30	54,0	50,07	46,75	41,89	51,05	46,0	49,58	46,13	40,1	50,05	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	136,5						58,28	54,84	49,99	59,19	54,0	50,00	46,68	41,81	50,97	46,0	49,53	46,08	40,1	50,00	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]	139,5						58,13	54,69	49,84	59,04	54,0	49,93	46,62	41,75	50,91	46,0	49,48	46,04	40,0	49,95	45,0	59,0	54,0		
Schietoren	schietoren [2]																									

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [2]	181,5						56,84	53,40	48,56	57,75	53,0	49,09	45,76	40,90	50,06	45,0	48,78	45,32	39,2	49,23	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [2]	184,5						56,76	53,32	48,49	57,68	53,0	49,00	45,67	40,81	49,97	45,0	48,70	45,24	39,2	49,15	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [2]	187,5						56,68	53,25	48,41	57,60	53,0	48,96	45,63	40,76	49,93	45,0	48,59	45,13	39,0	49,03	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [2]	190,5						56,61	53,17	48,34	57,53	53,0	48,92	45,59	40,72	49,89	45,0	48,53	45,06	39,0	48,96	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [2]	193,5						56,54	53,10	48,26	57,45	52,0	48,87	45,54	40,67	49,84	45,0	48,49	45,01	38,9	48,92	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [2]	196,5						56,46	53,02	48,19	57,38	52,0	48,83	45,50	40,63	49,80	45,0	48,40	44,93	38,8	48,83	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [2]	199,5						56,39	52,95	48,11	57,30	52,0	48,78	45,45	40,59	49,75	45,0	48,35	44,88	38,8	48,78	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [3]	25,5	42,79	39,80	34,71	43,87	39,0	52,07	48,57	43,64	52,91	48,0	49,54	46,17	41,36	50,51	46,0	48,24	44,80	38,7	48,70	44,0				
Schietoren	schietoren [3]	28,5	43,38	40,37	35,32	44,47	39,0	58,88	55,44	50,56	59,78	55,0	52,19	48,83	44,07	53,18	48,0	51,01	47,63	41,8	51,59	47,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	31,5	43,45	40,45	35,39	44,54	40,0	61,21	57,78	52,91	62,12	57,0	52,51	49,17	44,38	53,50	49,0	51,07	47,69	41,9	51,65	47,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	34,5	43,51	40,51	35,45	44,60	40,0	62,42	58,97	54,14	63,33	58,0	52,67	49,33	44,52	53,66	49,0	51,06	47,68	41,9	51,64	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [3]	37,5	43,54	40,53	35,48	44,63	40,0	62,42	58,96	54,15	63,33	58,0	52,85	49,49	44,67	53,82	49,0	50,96	47,58	41,8	51,54	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [3]	40,5	43,55	40,55	35,49	44,64	40,0	62,26	58,80	53,99	63,17	58,0	52,95	49,59	44,77	53,92	49,0	51,00	47,62	41,8	51,58	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [3]	43,5	43,55	40,55	35,49	44,64	40,0	62,09	58,63	53,82	63,00	58,0	52,99	49,62	44,80	53,95	49,0	50,93	47,54	41,7	51,50	47,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [3]	46,5	43,55	40,54	35,49	44,64	40,0	61,94	58,48	53,66	62,85	58,0	52,99	49,62	44,80	53,95	49,0	50,85	47,47	41,6	51,42	46,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [3]	49,5	43,54	40,53	35,48	44,63	40,0	61,78	58,32	53,50	62,69	58,0	52,97	49,60	44,78	53,93	49,0	50,77	47,38	41,5	51,34	46,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [3]	52,5	43,53	40,52	35,47	44,62	40,0	61,62	58,16	53,34	62,53	58,0	52,95	49,58	44,76	53,91	49,0	50,64	47,25	41,4	51,20	46,0	63,5	58,5		
Schietoren	schietoren [3]	55,5	43,52	40,51	35,46	44,61	40,0	61,48	58,02	53,19	62,39	57,0	52,94	49,57	44,75	53,90	49,0	50,60	47,21	41,4	51,16	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	58,5	43,50	40,49	35,44	44,59	40,0	61,34	57,87	53,05	62,24	57,0	52,93	49,56	44,73	53,89	49,0	50,58	47,19	41,3	51,14	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	61,5	43,35	40,35	35,28	44,44	39,0	61,20	57,73	52,90	62,10	57,0	52,90	49,53	44,70	53,86	49,0	50,57	47,18	41,3	51,13	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	64,5	42,55	39,55	34,49	43,64	39,0	61,05	57,59	52,76	61,96	57,0	52,88	49,51	44,68	53,84	49,0	50,56	47,16	41,3	51,11	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	67,5	41,11	38,11	33,04	42,20	37,0	60,92	57,46	52,62	61,82	57,0	52,85	49,48	44,64	53,80	49,0	50,54	47,14	41,3	51,09	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	70,5	39,18	36,19	31,10	40,26	35,0	60,79	57,33	52,49	61,69	57,0	52,81	49,45	44,61	53,77	49,0	50,52	47,12	41,3	51,07	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	73,5	38,35	35,34	30,30	39,44	34,0	60,66	57,20	52,36	61,56	57,0	52,75	49,39	44,55	53,71	49,0	50,47	47,07	41,2	51,02	46,0	62,6	57,6		
Schietoren	schietoren [3]	76,5	38,35	35,34	30,29	39,44	34,0	60,53	57,07	52,23	61,43	56,0	52,59	49,21	44,37	53,54	49,0	50,43	47,03	41,2	50,98	46,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [3]	79,5	38,34	35,33	30,28	39,43	34,0	60,41	56,95	52,11	61,31	56,0	52,44	49,08	44,24	53,40	48,0	50,31	46,92	41,1	50,87	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	82,5	37,55	34,58		38,63	34,0	60,29	56,83	51,98	61,19	56,0	52,35	48,98	44,14	53,30	48,0	50,26	46,86	41,0	50,81	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	85,5	36,91	33,90		38,00	33,0	60,17	56,71	51,86	61,07	56,0	52,02	48,68	43,83	52,99	48,0	50,16	46,77	40,9	50,72	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	88,5	36,88	33,87		37,97	33,0	60,05	56,59	51,75	60,95	56,0	51,97	48,63	43,78	52,94	48,0	50,13	46,74	40,9	50,69	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	91,5	36,13	33,06		37,23	32,0	59,94	56,48	51,63	60,84	56,0	51,93	48,58	43,74	52,90	48,0	50,07	46,67	40,8	50,63	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	94,5	35,35	32,31		36,44	31,0	59,83	56,36	51,52	60,73	56,0	51,81	48,47	43,62	52,78	48,0	50,03	46,64	40,8	50,59	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	97,5	34,54	31,53		35,63	31,0	59,71	56,25	51,40	60,61	56,0	51,54	48,21	43,35	52,51	48,0	50,00	46,60	40,7	50,55	46,0	61,0	56,0		
Schietoren	schietoren [3]	100,5	34,53	31,52		35,62	31,0	59,58	56,11	51,27	60,48	55,0	51,43	48,10	43,25	52,40	47,0	49,95	46,56	40,7	50,51	46,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	103,5	33,00			34,10		59,43	55,97	51,13	60,33	55,0	51,35	48,02	43,18	52,33	47,0	49,91	46,52	40,6	50,46	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	106,5	30,01			31,09		59,28	55,82	50,98	60,18	55,0	51,30	47,97	43,12	52,27	47,0	49,87	46,47	40,6	50,42	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	109,5				31,07		59,18	55,71	50,87	60,08	55,0	51,25	47,91	43,07	52,22	47,0	49,80	46,40	40,5	50,35	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	112,5						59,07	55,60	50,76	59,97	55,0	51,11	47,77	42,93	52,08	47,0	49,76	46,36	40,5	50,31	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3]	115,5						58,96	55,50	50,66	59,86	55,0	51,06	47,72	42,88	52,03	47,0	49,72	46,32	40,4	50,27	45,0	60,0	55,0		
Schietoren	schietoren [3</																									

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	schietoren [3]	160,5						57,37	53,91	49,08	58,28	53,0	50,16	46,80	41,96	51,12	46,0	48,98	45,58	39,7	49,52	45,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	163,5						57,29	53,83	49,00	58,20	53,0	50,11	46,74	41,91	51,07	46,0	48,94	45,53	39,6	49,47	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	166,5						57,21	53,75	48,92	58,12	53,0	50,06	46,69	41,86	51,02	46,0	48,89	45,48	39,6	49,42	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	169,5						57,13	53,66	48,84	58,03	53,0	50,01	46,65	41,82	50,97	46,0	48,84	45,43	39,5	49,37	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	172,5						57,05	53,59	48,76	57,96	53,0	49,93	46,56	41,73	50,89	46,0	48,80	45,38	39,5	49,33	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	175,5						56,96	53,50	48,67	57,87	53,0	49,88	46,51	41,68	50,84	46,0	48,75	45,34	39,4	49,28	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	178,5						56,88	53,42	48,59	57,79	53,0	49,84	46,47	41,64	50,80	46,0	48,70	45,29	39,4	49,23	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	181,5						56,80	53,34	48,51	57,71	53,0	49,75	46,38	41,54	50,70	46,0	48,65	45,23	39,3	49,17	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	184,5						56,72	53,26	48,43	57,63	53,0	49,70	46,32	41,49	50,65	46,0	48,60	45,18	39,3	49,12	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	187,5						56,64	53,18	48,35	57,55	53,0	49,64	46,27	41,44	50,60	46,0	48,55	45,14	39,2	49,07	44,0	58,0	53,0		
Schietoren	schietoren [3]	190,5						56,57	53,11	48,28	57,48	52,0	49,55	46,18	41,34	50,50	45,0	48,51	45,09	39,2	49,03	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [3]	193,5						56,50	53,03	48,20	57,40	52,0	49,49	46,12	41,29	50,45	45,0	48,45	45,03	39,1	48,97	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [3]	196,5						56,42	52,96	48,13	57,33	52,0	49,44	46,07	41,24	50,40	45,0	48,41	44,99	39,1	48,93	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [3]	199,5						56,35	52,89	48,06	57,26	52,0	49,39	46,02	41,19	50,35	45,0	48,32	44,89	38,9	48,82	44,0	57,0	52,0		
Schietoren	schietoren [4]	25,5	43,59	40,60	35,51	44,67	40,0	52,14	48,61	43,69	52,97	48,0	50,98	47,64	42,90	51,99	47,0	47,40	43,93	37,8	47,81	43,0				
Schietoren	schietoren [4]	28,5	43,97	40,96	35,91	45,06	40,0	58,82	55,35	50,47	59,70	55,0	53,62	50,27	45,57	54,64	50,0	50,02	46,60	40,6	50,53	46,0	61,2	56,2		
Schietoren	schietoren [4]	31,5	44,00	41,00	35,94	45,09	40,0	61,22	57,76	52,90	62,11	57,0	53,94	50,61	45,87	54,96	50,0	50,09	46,67	40,8	50,61	46,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	34,5	44,02	41,02	35,96	45,11	40,0	62,46	58,99	54,17	63,36	58,0	54,15	50,81	46,05	55,16	50,0	50,08	46,66	40,7	50,60	46,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [4]	37,5	44,02	41,02	35,96	45,11	40,0	62,45	58,97	54,16	63,35	58,0	54,32	50,97	46,19	55,31	50,0	50,00	46,59	40,7	50,53	46,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [4]	40,5	44,01	41,01	35,95	45,10	40,0	62,30	58,81	54,00	63,20	58,0	54,40	51,04	46,26	55,39	50,0	50,01	46,59	40,7	50,53	46,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [4]	43,5	44,01	41,00	35,95	45,10	40,0	62,13	58,64	53,84	63,03	58,0	54,38	51,02	46,25	55,37	50,0	50,02	46,61	40,7	50,54	46,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [4]	46,5	44,00	40,99	35,94	45,09	40,0	61,97	58,48	53,67	62,87	58,0	54,36	51,00	46,22	55,35	50,0	49,96	46,53	40,5	50,45	45,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [4]	49,5	43,99	40,98	35,93	45,08	40,0	61,81	58,32	53,50	62,70	58,0	54,33	50,97	46,20	55,32	50,0	49,92	46,48	40,5	50,41	45,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [4]	52,5	43,98	40,97	35,92	45,07	40,0	61,66	58,17	53,35	62,55	58,0	54,31	50,95	46,18	55,30	50,0	49,89	46,46	40,5	50,38	45,0	63,6	58,6		
Schietoren	schietoren [4]	55,5	43,97	40,96	35,91	45,06	40,0	61,51	58,02	53,20	62,40	57,0	54,28	50,92	46,15	55,27	50,0	49,80	46,37	40,4	50,30	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	58,5	43,94	40,93	35,88	45,03	40,0	61,37	57,88	53,06	62,26	57,0	54,26	50,90	46,12	55,25	50,0	49,80	46,37	40,4	50,30	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	61,5	43,26	40,26	35,18	44,34	39,0	61,23	57,74	52,92	62,12	57,0	54,24	50,88	46,10	55,23	50,0	49,78	46,35	40,4	50,28	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	64,5	41,69	38,70	33,63	42,78	38,0	61,09	57,60	52,77	61,98	57,0	54,21	50,85	46,07	55,20	50,0	49,73	46,30	40,3	50,23	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	67,5	39,98	36,98	31,90	41,06	36,0	60,95	57,46	52,64	61,84	57,0	54,17	50,82	46,03	55,16	50,0	49,70	46,27	40,3	50,20	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	70,5	36,95	33,97		38,03	33,0	60,82	57,33	52,50	61,71	57,0	54,13	50,78	45,99	55,12	50,0	49,70	46,27	40,3	50,19	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	73,5	35,37	32,35		36,46	31,0	60,69	57,20	52,37	61,58	57,0	54,07	50,72	45,93	55,06	50,0	49,65	46,22	40,2	50,14	45,0	62,8	57,8		
Schietoren	schietoren [4]	76,5	35,37	32,36		36,46	31,0	60,57	57,08	52,25	61,46	56,0	53,55	50,18	45,37	54,52	50,0	49,63	46,20	40,2	50,12	45,0	62,0	57,0		
Schietoren	schietoren [4]	79,5	35,37	32,36		36,46	31,0	60,44	56,95	52,12	61,33	56,0	53,45	50,08	45,27	54,42	49,0	49,61	46,17	40,2	50,09	45,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [4]	82,5	35,34	32,33		36,43	31,0	60,32	56,83	52,00	61,21	56,0	53,25	49,89	45,08	54,22	49,0	49,56	46,12	40,1	50,04	45,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [4]	85,5	35,28	32,27		36,37	31,0	60,20	56,71	51,88	61,09	56,0	53,19	49,83	45,02	54,16	49,0	49,42	45,99	40,0	49,91	45,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [4]	88,5	35,25	32,24		36,34	31,0	60,09	56,60	51,76	60,97	56,0	53,14	49,77	44,97	54,11	49,0	49,36	45,93	40,0	49,86	45,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [4]	91,5	34,19	31,23		35,27	30,0	59,97	56,48	51,65	60,86	56,0	53,03	49,67	44,86	54,00	49,0	49,30	45,87	39,9	49,79	45,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [4]	94,5	32,79			33,85		59,86	56,37	51,54	60,75	56,0	52,98	49,62	44,81	53,95	49,0	49,27	45,84	39,9	49,76	45,0	61,8	56,8		
Schietoren	schietoren [4]	97,5	30,88			31,95		59,74	56,25	51,42	60,60															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	139,5						58,10	54,61	49,78	58,99	54,0	51,88	48,51	43,73	52,86	48,0	48,75	45,30	39,3	49,21	44,0	59,0	54,0	54,0	
Schietoren	schietoren [4]	142,5						58,01	54,52	49,69	58,90	54,0	51,83	48,46	43,68	52,81	48,0	48,71	45,25	39,2	49,17	44,0	59,0	54,0	54,0	
Schietoren	schietoren [4]	145,5						57,90	54,41	49,59	58,79	54,0	51,75	48,38	43,60	52,73	48,0	48,67	45,21	39,2	49,13	44,0	59,0	54,0	54,0	
Schietoren	schietoren [4]	148,5						57,74	54,25	49,43	58,63	54,0	51,69	48,32	43,55	52,67	48,0	48,62	45,17	39,1	49,08	44,0	59,0	54,0	54,0	
Schietoren	schietoren [4]	151,5						57,62	54,14	49,32	58,52	54,0	51,64	48,27	43,49	52,62	48,0	48,58	45,13	39,1	49,04	44,0	59,0	54,0	54,0	
Schietoren	schietoren [4]	154,5						57,53	54,04	49,22	58,42	53,0	51,59	48,22	43,45	52,57	48,0	48,54	45,08	39,0	49,00	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	157,5						57,44	53,96	49,14	58,34	53,0	51,55	48,17	43,40	52,53	48,0	48,50	45,04	39,0	48,95	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	160,5						57,36	53,87	49,06	58,26	53,0	51,50	48,13	43,35	52,48	47,0	48,46	45,00	38,9	48,91	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	163,5						57,28	53,79	48,98	58,18	53,0	51,46	48,08	43,31	52,44	47,0	48,41	44,96	38,9	48,86	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	166,5						57,20	53,71	48,89	58,09	53,0	51,34	47,96	43,19	52,32	47,0	48,35	44,89	38,8	48,80	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	169,5						57,12	53,63	48,81	58,01	53,0	51,29	47,91	43,14	52,27	47,0	48,31	44,85	38,8	48,76	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	172,5						57,04	53,55	48,74	57,94	53,0	51,24	47,86	43,09	52,22	47,0	48,26	44,80	38,7	48,71	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	175,5						56,96	53,47	48,66	57,86	53,0	51,19	47,81	43,04	52,17	47,0	48,22	44,76	38,7	48,67	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	178,5						56,88	53,39	48,58	57,78	53,0	51,14	47,76	42,99	52,12	47,0	48,18	44,72	38,7	48,63	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	181,5						56,80	53,31	48,50	57,70	53,0	51,06	47,68	42,91	52,04	47,0	48,09	44,63	38,6	48,54	44,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	184,5						56,72	53,23	48,42	57,62	53,0	51,02	47,63	42,86	51,99	47,0	48,05	44,59	38,5	48,50	43,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	187,5						56,64	53,15	48,34	57,54	53,0	50,96	47,58	42,80	51,93	47,0	48,00	44,53	38,5	48,44	43,0	58,0	53,0	53,0	
Schietoren	schietoren [4]	190,5						56,57	53,08	48,26	57,46	52,0	50,88	47,49	42,72	51,85	47,0	47,95	44,49	38,4	48,40	43,0	57,0	52,0	52,0	
Schietoren	schietoren [4]	193,5						56,49	53,00	48,19	57,39	52,0	50,82	47,44	42,67	51,80	47,0	47,91	44,45	38,4	48,36	43,0	57,0	52,0	52,0	
Schietoren	schietoren [4]	196,5						56,42	52,93	48,11	57,31	52,0	50,77	47,38	42,61	51,74	47,0	47,84	44,38	38,3	48,29	43,0	57,0	52,0	52,0	
Schietoren	schietoren [4]	199,5						56,35	52,86	48,04	57,24	52,0	50,71	47,33	42,56	51,69	47,0	47,79	44,32	38,2	48,23	43,0	57,0	52,0	52,0	
Schietoren	schietoren [5]	25,5	43,42	40,25	35,36	44,48	39,0	44,93	41,30	36,25	45,65	41,0	45,38	41,97	37,21	46,34	41,0									
Schietoren	schietoren [5]	28,5	45,73	42,57	37,70	46,80	42,0	50,97	47,40	42,28	51,70	47,0	50,93	47,59	42,80	51,92	47,0									
Schietoren	schietoren [5]	31,5	46,14	42,96	38,12	47,21	42,0	54,60	51,10	45,90	55,34	50,0	52,39	49,05	44,28	53,39	48,0						55,0	50,0		
Schietoren	schietoren [5]	34,5	46,44	43,25	38,42	47,51	43,0	55,60	52,08	46,97	56,36	51,0	52,47	49,13	44,30	53,45	48,0						56,0	51,0		
Schietoren	schietoren [5]	37,5	46,56	43,36	38,55	47,63	43,0	56,39	52,87	47,77	57,15	52,0	52,82	49,47	44,60	53,77	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	40,5	46,66	43,45	38,64	47,72	43,0	57,42	53,92	48,84	58,20	53,0	52,90	49,54	44,67	53,85	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	43,5	46,73	43,53	38,72	47,80	43,0	57,98	54,47	49,41	58,77	54,0	52,88	49,52	44,66	53,83	49,0						60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [5]	46,5	46,86	43,66	38,85	47,93	43,0	58,25	54,74	49,69	59,04	54,0	52,89	49,52	44,67	53,84	49,0						60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [5]	49,5	47,50	44,33	39,48	48,57	44,0	58,13	54,61	49,57	58,92	54,0	52,95	49,58	44,73	53,90	49,0						60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [5]	52,5	47,84	44,67	39,82	48,91	44,0	58,00	54,48	49,44	58,79	54,0	53,02	49,66	44,81	53,98	49,0						60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [5]	55,5	48,19	45,01	40,17	49,26	44,0	57,83	54,31	49,26	58,61	54,0	53,05	49,70	44,83	54,00	49,0						60,2	55,2		
Schietoren	schietoren [5]	58,5	48,51	45,29	40,48	49,57	45,0	57,65	54,13	49,07	58,43	53,0	53,07	49,72	44,85	54,02	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	61,5	48,65	45,47	40,63	49,72	45,0	57,52	53,99	48,93	58,29	53,0	53,08	49,73	44,86	54,03	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	64,5	48,58	45,38	40,56	49,65	45,0	57,38	53,86	48,80	58,16	53,0	53,11	49,77	44,89	54,07	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	67,5	48,58	45,36	40,56	49,64	45,0	57,25	53,73	48,66	58,03	53,0	53,20	49,86	44,99	54,16	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	70,5	48,89	45,65	40,88	49,95	45,0	57,12	53,60	48,53	57,90	53,0	53,29	49,95	45,08	54,25	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	73,5	49,20	45,95	41,20	50,26	45,0	57,00	53,47	48,40	57,77	53,0	53,31	49,97	45,10	54,27	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	76,5	49,61	46,38	41,60	50,67	46,0	56,87	53,35	48,27	57,64	53,0	53,26	49,92	45,05	54,22	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	79,5	50,25	47,05	42,21	51,31	46,0	56,74	53,21	48,13	57,51	53,0	53,23	49,89	45,02	54,19	49,0						59,5	54,5		
Schietoren	schietoren [5]	82,5	50,62	47,44	42,57	51,68	47,0	56,62	53,09	48,01	57,39	52,0	53,17	49,84	44,97	54,14	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	85,5	50,93	47,78	42,87	51,99	47,0	56,50	52,97	47,89	57,27	52,0	53,05	49,73	44,86	54,02	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	88,5	51,19	48,04	43,13	52,25	47,0	56,38	52,86	47,77	57,15	52,0	53,04	49,73	44,85	54,01	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	91,5	51,47	48,32	43,41	52,53	48,0	56,27	52,74	47,65	57,03	52,0	52,95	49,64	44,76	53,92	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	94,5	51,64	48,49	43,58	52,70	48,0	56,16	52,63	47,54	56,92	52,0	52,85	49,56	44,67	53,83	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	97,5	51,77	48,62	43,71	52,83	48,0	56,05	52,52	47,43	56,81	52,0	52,75	49,45	44,57	53,73	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	100,5	51,85	48,70	43,80	52,91	48,0	55,92	52,39	47,30	56,68	52,0	52,74	49,44	44,56	53,72	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	103,5	51,89	48,74	43,84	52,95	48,0	55,77	52,24	47,16	56,54	52,0	52,68	49,37	44,51	53,66	49,0						58,8	53,8		
Schietoren	schietoren [5]	106,5	51,81	48,65	43,77	52,88	48,0	55,55	52,03	46,94	56,32	51,0	52,67	49,36	44,50	53,65	49,0						58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [5]	109,5	51,80	48,65	43,77	52,87	48,0	55,39	51,87	46,79	56,16	51,0	52,65	49,33	44,48	53,63	49,0						58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [5]	112,5	51,80	48,64	43,76	52,87	48,0	55,24	51,71	46,62	56,00	51,0	52,58	49,27	44,41	53,56	49,0						58,1	53,1		
Schietoren	schietoren [5]	115,5	51,76</																							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [5]	118,5	51,56	48,41	43,52	52,63	48,0	55,01	51,48	46,38	55,77	51,0	52,57	49,24	44,39	53,54	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [5]	121,5	51,54	48,38	43,50	52,61	48,0	54,90	51,37	46,28	55,66	51,0	52,56	49,23	44,39	53,54	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [5]	124,5	51,52	48,36	43,48	52,59	48,0	54,80	51,27	46,18	55,56	51,0	52,54	49,21	44,37	53,52	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [5]	127,5	51,55	48,39	43,51	52,62	48,0	54,68	51,16	46,06	55,44	50,0	52,49	49,14	44,30	53,46	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [5]	130,5	51,52	48,35	43,48	52,58	48,0	54,57	51,05	45,94	55,33	50,0	52,43	49,09	44,24	53,40	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [5]	133,5	51,52	48,35	43,48	52,58	48,0	54,47	50,95	45,85	55,23	50,0	52,42	49,07	44,23	53,39	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [5]	136,5	51,49	48,32	43,46	52,56	48,0	54,38	50,86	45,75	55,14	50,0	52,36	49,01	44,17	53,33	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [5]	139,5	51,47	48,30	43,44	52,54	48,0	54,29	50,76	45,66	55,05	50,0	52,32	48,97	44,13	53,29	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [5]	142,5	51,35	48,17	43,32	52,42	47,0	54,14	50,62	45,52	54,90	50,0	52,25	48,90	44,06	53,22	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [5]	145,5	51,24	48,06	43,21	52,31	47,0	53,93	50,40	45,31	54,69	50,0	52,22	48,86	44,02	53,18	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [5]	148,5	51,22	48,01	43,18	52,28	47,0	53,77	50,25	45,15	54,53	50,0	52,11	48,74	43,91	53,07	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [5]	151,5	51,20	47,98	43,17	52,26	47,0	53,69	50,16	45,06	54,45	49,0	52,07	48,69	43,87	53,03	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [5]	154,5	51,07	47,84	43,04	52,13	47,0	53,48	49,95	44,87	54,25	49,0	52,01	48,63	43,80	52,96	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [5]	157,5	51,06	47,81	43,03	52,11	47,0	53,24	49,71	44,62	54,00	49,0	51,97	48,59	43,76	52,92	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [5]	160,5	51,00	47,75	42,97	52,05	47,0	53,14	49,61	44,52	53,90	49,0	51,90	48,52	43,69	52,85	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [5]	163,5	51,00	47,73	42,97	52,05	47,0	53,05	49,52	44,43	53,81	49,0	51,86	48,48	43,66	52,82	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [5]	166,5	50,88	47,60	42,87	51,93	47,0	52,96	49,44	44,35	53,73	49,0	51,82	48,43	43,61	52,77	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [5]	169,5	50,88	47,58	42,87	51,93	47,0	52,88	49,36	44,27	53,65	49,0	51,74	48,35	43,53	52,69	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [5]	172,5	50,84	47,55	42,83	51,89	47,0	52,80	49,27	44,18	53,56	49,0	51,69	48,31	43,48	52,64	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [5]	175,5	50,85	47,56	42,83	51,90	47,0	52,72	49,19	44,10	53,48	48,0	51,65	48,26	43,43	52,60	48,0							
Schietoren	schietoren [5]	178,5	50,83	47,54	42,81	51,88	47,0	52,64	49,11	44,02	53,40	48,0	51,60	48,21	43,39	52,55	48,0							
Schietoren	schietoren [5]	181,5	50,82	47,53	42,81	51,87	47,0	52,56	49,03	43,94	53,32	48,0	51,53	48,14	43,32	52,48	47,0							
Schietoren	schietoren [5]	184,5	50,81	47,52	42,80	51,86	47,0	52,48	48,95	43,86	53,24	48,0	51,45	48,06	43,23	52,40	47,0							
Schietoren	schietoren [5]	187,5	50,80	47,51	42,79	51,85	47,0	52,40	48,87	43,78	53,16	48,0	51,40	48,01	43,18	52,35	47,0							
Schietoren	schietoren [5]	190,5	50,71	47,41	42,69	51,76	47,0	52,32	48,79	43,70	53,08	48,0	51,35	47,95	43,13	52,30	47,0							
Schietoren	schietoren [5]	193,5	50,70	47,41	42,67	51,74	47,0	52,25	48,72	43,63	53,01	48,0	51,30	47,90	43,08	52,25	47,0							
Schietoren	schietoren [5]	196,5	50,65	47,36	42,63	51,70	47,0	52,17	48,64	43,55	52,93	48,0	51,22	47,82	43,01	52,17	47,0							
Schietoren	schietoren [5]	199,5	50,60	47,30	42,57	51,64	47,0	52,10	48,57	43,48	52,86	48,0	51,14	47,75	42,93	52,09	47,0							
Schietoren	schietoren [6]	25,5	41,17	38,07	33,12	42,24	37,0	40,11	36,45	31,62	40,90	36,0	40,52	37,04	32,39	41,49	36,0	30,43			30,98			
Schietoren	schietoren [6]	28,5	44,51	41,44	36,44	45,58	41,0	47,21	43,72	38,51	47,95	43,0	47,46	44,09	39,26	48,42	43,0	35,13	31,78		35,75	31,0		
Schietoren	schietoren [6]	31,5	45,15	41,97	37,10	46,21	41,0	49,85	46,35	41,21	50,61	46,0	50,15	46,80	42,00	51,13	46,0	36,10	32,72		36,71	32,0		
Schietoren	schietoren [6]	34,5	45,52	42,31	37,47	46,57	42,0	50,87	47,35	42,25	51,63	47,0	51,40	48,05	43,26	52,39	47,0	37,82	34,49		38,50	33,0		
Schietoren	schietoren [6]	37,5	45,70	42,47	37,66	46,75	42,0	52,85	49,35	44,18	53,60	49,0	51,93	48,59	43,77	52,91	48,0	38,49	35,17		39,17	34,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	40,5	45,81	42,57	37,77	46,86	42,0	54,26	50,77	45,59	55,01	50,0	52,02	48,67	43,85	53,00	48,0	39,49	36,19	30,6	40,21	35,0	55,0	50,0
Schietoren	schietoren [6]	43,5	45,88	42,65	37,85	46,94	42,0	54,86	51,35	46,19	55,61	51,0	52,01	48,66	43,84	52,99	48,0	39,98	36,68	31,1	40,70	36,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [6]	46,5	46,04	42,81	38,00	47,09	42,0	55,15	51,65	46,48	55,90	51,0	52,06	48,71	43,89	53,04	48,0	39,10	36,02	31,1	40,18	35,0	56,0	51,0
Schietoren	schietoren [6]	49,5	46,83	43,64	38,78	47,89	43,0	55,23	51,73	46,56	55,98	51,0	52,17	48,82	44,00	53,15	48,0						56,0	51,0
Schietoren	schietoren [6]	52,5	47,17	43,99	39,12	48,23	43,0	55,55	52,04	46,88	56,30	51,0	52,31	48,96	44,14	53,29	48,0						56,0	51,0
Schietoren	schietoren [6]	55,5	47,62	44,44	39,57	48,68	44,0	55,80	52,29	47,15	56,55	52,0	52,37	49,02	44,19	53,34	48,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [6]	58,5	47,98	44,78	39,93	49,03	44,0	56,03	52,52	47,39	56,79	52,0	52,41	49,06	44,23	53,38	48,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [6]	61,5	48,26	45,05	40,21	49,31	44,0	56,10	52,59	47,48	56,87	52,0	52,45	49,12	44,28	53,43	48,0						57,0	52,0
Schietoren	schietoren [6]	64,5	48,35	45,15	40,30	49,40	44,0	56,21	52,70	47,60	56,98	52,0	52,53	49,20	44,35	53,50	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	67,5	48,35	45,13	40,31	49,40	44,0	56,24	52,73	47,63	57,01	52,0	52,62	49,30	44,44	53,60	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	70,5	48,67	45,43	40,63	49,72	45,0	56,20	52,68	47,59	56,97	52,0	52,71	49,39	44,54	53,69	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	73,5	49,02	45,78	40,99	50,07	45,0	56,12	52,59	47,52	56,89	52,0	52,76	49,45	44,59	53,74	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	76,5	49,30	46,07	41,27	50,36	45,0	55,94	52,42	47,33	56,71	52,0	52,80	49,48	44,63	53,78	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	79,5	49,86	46,67	41,82	50,92	46,0	55,81	52,28	47,19	56,57	52,0	52,81	49,50	44,66	53,80	49,0						58,8	53,8
Schietoren	schietoren [6]	82,5	50,23	47,04	42,17	51,28	46,0	55,70	52,17	47,08	56,46	51,0	52,81	49,50	44,65	53,80	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [6]	85,5	50,69	47,52	42,62	51,74	47,0	55,59	52,07	46,97	56,35	51,0	52,69	49,38	44,53	53,68	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [6]	88,5	50,98	47,83	42,91	52,04	47,0	55,40	51,87	46,77	56,16	51,0	52,65	49,35	44,50	53,64	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [6]	91,5	51,32	48,17	43,25	52,38	47,0	55,29	51,76	46,66	56,05	51,0	52,54	49,25	44,39	53,53	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [6]	94,5	51,52	48,38	43,46	52,58	48,0	55,19	51,66	46,55	55,94	51,0	52,57	49,28	44,42	53,56	49,0						58,1	53,1

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [6]	97,5	51,61	48,46	43,55	52,67	48,0	55,08	51,56	46,45	55,84	51,0	52,57	49,27	44,41	53,56	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [6]	100,5	51,73	48,57	43,67	52,79	48,0	54,98	51,45	46,34	55,73	51,0	52,59	49,30	44,44	53,58	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [6]	103,5	51,71	48,55	43,66	52,77	48,0	54,88	51,35	46,24	55,63	51,0	52,52	49,23	44,37	53,51	49,0						58,1	53,1
Schietoren	schietoren [6]	106,5	51,72	48,56	43,68	52,79	48,0	54,78	51,25	46,14	55,53	51,0	52,47	49,18	44,33	53,47	48,0						56,0	51,0
Schietoren	schietoren [6]	109,5	51,74	48,57	43,70	52,80	48,0	54,64	51,11	46,01	55,40	50,0	52,47	49,18	44,33	53,47	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [6]	112,5	51,72	48,55	43,69	52,79	48,0	54,49	50,97	45,87	55,25	50,0	52,47	49,17	44,33	53,47	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [6]	115,5	51,68	48,51	43,65	52,75	48,0	54,29	50,77	45,66	55,05	50,0	52,43	49,13	44,30	53,43	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [6]	118,5	51,74	48,57	43,71	52,81	48,0	54,12	50,60	45,49	54,88	50,0	52,39	49,08	44,25	53,39	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [6]	121,5	51,75	48,58	43,72	52,82	48,0	53,98	50,46	45,35	54,74	50,0	52,34	49,04	44,20	53,34	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [6]	124,5	51,75	48,57	43,72	52,82	48,0	53,89	50,36	45,25	54,64	50,0	52,30	48,99	44,15	53,29	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [6]	127,5	51,74	48,56	43,71	52,81	48,0	53,77	50,24	45,14	54,53	50,0	52,27	48,96	44,12	53,26	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [6]	130,5	51,76	48,58	43,73	52,83	48,0	53,67	50,14	45,03	54,42	49,0	52,25	48,93	44,10	53,24	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	133,5	51,74	48,55	43,71	52,80	48,0	53,58	50,05	44,94	54,33	49,0	52,24	48,91	44,08	53,22	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	136,5	51,75	48,56	43,72	52,81	48,0	53,49	49,96	44,85	54,24	49,0	52,19	48,85	44,02	53,17	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	139,5	51,68	48,51	43,65	52,75	48,0	53,38	49,84	44,74	54,13	49,0	52,13	48,80	43,97	53,11	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	142,5	51,60	48,43	43,57	52,67	48,0	53,28	49,74	44,63	54,03	49,0	52,11	48,77	43,94	53,09	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	145,5	51,50	48,32	43,47	52,57	48,0	53,19	49,66	44,55	53,94	49,0	52,09	48,74	43,91	53,06	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	148,5	51,49	48,29	43,46	52,55	48,0	53,11	49,57	44,46	53,86	49,0	52,06	48,72	43,89	53,04	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	151,5	51,49	48,28	43,46	52,55	48,0	53,02	49,48	44,37	53,77	49,0	52,03	48,68	43,85	53,00	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	154,5	51,39	48,16	43,36	52,45	47,0	52,89	49,35	44,25	53,64	49,0	51,99	48,63	43,81	52,96	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	157,5	51,37	48,14	43,35	52,43	47,0	52,74	49,20	44,11	53,50	49,0	51,96	48,60	43,78	52,93	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [6]	160,5	51,36	48,12	43,34	52,42	47,0	52,50	48,96	43,85	53,25	48,0	51,90	48,53	43,71	52,86	48,0							
Schietoren	schietoren [6]	163,5	51,34	48,09	43,32	52,40	47,0	52,40	48,86	43,76	53,15	48,0	51,85	48,49	43,66	52,81	48,0							
Schietoren	schietoren [6]	166,5	51,24	47,97	43,23	52,30	47,0	52,30	48,76	43,66	53,05	48,0	51,80	48,43	43,61	52,76	48,0							
Schietoren	schietoren [6]	169,5	51,21	47,93	43,20	52,26	47,0	52,09	48,55	43,47	52,85	48,0	51,76	48,39	43,57	52,72	48,0							
Schietoren	schietoren [6]	172,5	51,18	47,90	43,17	52,23	47,0	51,88	48,34	43,24	52,63	48,0	51,72	48,34	43,52	52,68	48,0							
Schietoren	schietoren [6]	175,5	51,19	47,91	43,18	52,24	47,0	51,76	48,22	43,13	52,52	48,0	51,68	48,30	43,48	52,64	48,0							
Schietoren	schietoren [6]	178,5	51,17	47,89	43,16	52,22	47,0	51,66	48,12	43,04	52,42	47,0	51,64	48,26	43,44	52,60	48,0							
Schietoren	schietoren [6]	181,5	51,15	47,87	43,14	52,20	47,0	51,59	48,04	42,96	52,34	47,0	51,60	48,22	43,40	52,56	48,0							
Schietoren	schietoren [6]	184,5	51,13	47,86	43,12	52,19	47,0	51,51	47,97	42,88	52,27	47,0	51,53	48,15	43,33	52,49	47,0							
Schietoren	schietoren [6]	187,5	51,10	47,83	43,09	52,16	47,0	51,43	47,89	42,80	52,19	47,0	51,45	48,07	43,25	52,41	47,0							
Schietoren	schietoren [6]	190,5	50,99	47,72	42,98	52,05	47,0	51,36	47,81	42,73	52,11	47,0	51,41	48,02	43,21	52,37	47,0							
Schietoren	schietoren [6]	193,5	50,95	47,68	42,94	52,01	47,0	51,28	47,74	42,65	52,04	47,0	51,36	47,97	43,16	52,32	47,0							
Schietoren	schietoren [6]	196,5	50,89	47,62	42,88	51,95	47,0	51,21	47,66	42,58	51,96	47,0	51,30	47,91	43,10	52,26	47,0							
Schietoren	schietoren [6]	199,5	50,85	47,58	42,84	51,91	47,0	51,13	47,59	42,51	51,89	47,0	51,25	47,86	43,05	52,21	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	25,5	39,23	35,92	31,23	40,28	35,0	38,33	34,61		39,12	34,0	38,93	35,42	30,75	39,87	35,0	30,84			31,17			
Schietoren	schietoren [7]	28,5	43,84	40,62	35,79	44,89	40,0	42,14	38,51	33,53	42,89	38,0	45,44	41,99	37,16	46,35	41,0	34,75	31,25		35,10	30,0		
Schietoren	schietoren [7]	31,5	45,18	41,93	37,16	46,24	41,0	47,85	44,33	39,17	48,59	44,0	48,33	44,93	40,08	49,26	44,0	35,86	32,33		36,20	31,0		
Schietoren	schietoren [7]	34,5	45,75	42,51	37,73	46,81	42,0	49,66	46,12	41,04	50,42	45,0	49,67	46,28	41,45	50,62	46,0	37,48	34,02		37,91	33,0		
Schietoren	schietoren [7]	37,5	45,96	42,71	37,95	47,02	42,0	50,44	46,90	41,79	51,19	46,0	50,23	46,86	42,01	51,18	46,0	38,49	35,05		38,96	34,0		
Schietoren	schietoren [7]	40,5	46,09	42,84	38,07	47,15	42,0	51,30	47,77	42,56	52,02	47,0	50,35	46,97	42,12	51,29	46,0	39,71	36,34	30,6	40,31	35,0		
Schietoren	schietoren [7]	43,5	46,17	42,92	38,16	47,23	42,0	52,57	49,05	43,79	53,27	48,0	50,36	46,98	42,13	51,30	46,0	40,20	36,85	31,1	40,82	36,0		
Schietoren	schietoren [7]	46,5	46,32	43,08	38,31	47,38	42,0	53,59	50,09	44,84	54,31	49,0	50,44	47,07	42,21	51,39	46,0	37,22	34,09		38,21	33,0	54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	49,5	47,09	43,89	39,06	48,15	43,0	54,02	50,50	45,27	54,73	50,0	50,60	47,23	42,38	51,55	47,0	30,40			31,18		55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	52,5	47,49	44,30	39,46	48,55	44,0	54,16	50,63	45,41	54,87	50,0	50,80	47,44	42,57	51,75	47,0	30,88			31,66		55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	55,5	47,95	44,77	39,92	49,02	44,0	54,21	50,68	45,45	54,92	50,0	50,96	47,60	42,73	51,91	47,0	31,09			31,85		55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	58,5	48,28	45,09	40,24	49,34	44,0	54,24	50,71	45,47	54,95	50,0	51,13	47,78	42,91	52,08	47,0	31,40			32,11		55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	61,5	48,51	45,32	40,48	49,57	45,0	54,25	50,72	45,48	54,96	50,0	51,27	47,93	43,05	52,23	47,0	31,48			32,23		55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	64,5	48,67	45,49	40,62	49,73	45,0	54,27	50,74	45,50	54,98	50,0	51,36	48,03	43,14	52,32	47,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	67,5	48,71	45,58	40,66	49,78	45,0	54,37	50,84	45,61	55,08	50,0	51,47	48,15	43,26	52,43	47,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	70,5	49,03	45,88	40,99	50,10	45,0	54,49	50,96	45,74	55,20	50,0	51,61	48,29	43,40	52,57	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	73,5	49,39	46,23	41,36	50,46	45,0	54,64	51,11	45,91	55,36	50,0	51,68	48,36	43,47	52,64	48,0						55,0	50,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [7]	76,5	49,61	46,45	41,57	50,68	46,0	54,60	51,07	45,88	55,32	50,0	51,74	48,42	43,54	52,71	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	79,5	50,13	46,99	42,08	51,20	46,0	54,63	51,10	45,93	55,36	50,0	51,75	48,44	43,56	52,72	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	82,5	50,41	47,27	42,35	51,47	46,0	54,60	51,07	45,90	55,33	50,0	51,74	48,43	43,55	52,71	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	85,5	50,81	47,68	42,74	51,87	47,0	54,55	51,01	45,85	55,28	50,0	51,78	48,48	43,60	52,76	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	88,5	51,08	47,96	43,00	52,14	47,0	54,57	51,04	45,89	55,31	50,0	51,78	48,47	43,59	52,75	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	91,5	51,37	48,25	43,29	52,43	47,0	54,55	51,02	45,88	55,29	50,0	51,76	48,46	43,58	52,74	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	94,5	51,60	48,48	43,52	52,66	48,0	54,41	50,88	45,73	55,15	50,0	51,79	48,49	43,61	52,77	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	97,5	51,68	48,56	43,61	52,74	48,0	54,34	50,81	45,66	55,08	50,0	51,63	48,35	43,46	52,62	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	100,5	51,76	48,63	43,69	52,82	48,0	54,25	50,72	45,58	54,99	50,0	51,54	48,27	43,38	52,53	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	103,5	51,78	48,64	43,71	52,84	48,0	54,17	50,63	45,49	54,91	50,0	51,56	48,29	43,39	52,55	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	106,5	51,73	48,59	43,67	52,79	48,0	54,08	50,55	45,41	54,82	50,0	51,62	48,34	43,45	52,61	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	109,5	51,71	48,57	43,65	52,77	48,0	53,99	50,46	45,32	54,73	50,0	51,57	48,30	43,41	52,56	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	112,5	51,67	48,52	43,62	52,73	48,0	53,86	50,33	45,18	54,60	50,0	51,58	48,31	43,42	52,57	48,0						55,0	50,0
Schietoren	schietoren [7]	115,5	51,69	48,54	43,63	52,75	48,0	53,76	50,23	45,08	54,50	49,0	51,55	48,27	43,40	52,55	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	118,5	51,72	48,58	43,67	52,79	48,0	53,63	50,09	44,96	54,37	49,0	51,53	48,25	43,38	52,53	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	121,5	51,73	48,59	43,68	52,80	48,0	53,45	49,91	44,78	54,19	49,0	51,52	48,23	43,37	52,51	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	124,5	51,72	48,58	43,67	52,79	48,0	53,31	49,77	44,63	54,05	49,0	51,49	48,21	43,34	52,49	47,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	127,5	51,75	48,60	43,70	52,81	48,0	53,13	49,59	44,46	53,87	49,0	51,39	48,10	43,23	52,38	47,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	130,5	51,72	48,57	43,67	52,78	48,0	53,01	49,47	44,33	53,75	49,0	51,38	48,08	43,22	52,37	47,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	133,5	51,73	48,58	43,69	52,80	48,0	52,92	49,38	44,24	53,66	49,0	51,34	48,04	43,17	52,32	47,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	136,5	51,74	48,58	43,69	52,80	48,0	52,81	49,28	44,13	53,55	49,0	51,30	48,00	43,13	52,28	47,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [7]	139,5	51,70	48,54	43,65	52,76	48,0	52,72	49,18	44,03	53,45	48,0	51,30	47,99	43,13	52,28	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	142,5	51,58	48,41	43,53	52,64	48,0	52,63	49,09	43,95	53,37	48,0	51,31	48,00	43,13	52,29	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	145,5	51,50	48,32	43,46	52,56	48,0	52,55	49,01	43,86	53,28	48,0	51,30	47,99	43,12	52,28	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	148,5	51,48	48,28	43,43	52,53	48,0	52,47	48,93	43,78	53,20	48,0	51,28	47,96	43,10	52,26	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	151,5	51,46	48,24	43,41	52,51	48,0	52,36	48,82	43,67	53,09	48,0	51,21	47,88	43,02	52,18	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	154,5	51,34	48,11	43,30	52,39	47,0	52,27	48,73	43,58	53,00	48,0	51,20	47,86	43,00	52,16	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	157,5	51,33	48,08	43,28	52,37	47,0	52,19	48,66	43,50	52,93	48,0	51,19	47,85	42,98	52,15	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	160,5	51,27	48,00	43,22	52,31	47,0	52,11	48,58	43,42	52,85	48,0	51,18	47,84	42,96	52,14	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	163,5	51,26	47,98	43,21	52,30	47,0	52,04	48,50	43,34	52,77	48,0	51,14	47,79	42,92	52,09	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	166,5	51,15	47,84	43,11	52,19	47,0	51,96	48,43	43,27	52,70	48,0	51,08	47,73	42,86	52,03	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	169,5	51,14	47,83	43,11	52,18	47,0	51,77	48,24	43,10	52,51	48,0	51,04	47,69	42,82	51,99	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	172,5	51,12	47,81	43,09	52,16	47,0	51,59	48,06	42,90	52,33	47,0	50,99	47,64	42,77	51,94	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	175,5	51,09	47,78	43,06	52,13	47,0	51,46	47,93	42,77	52,20	47,0	50,95	47,60	42,73	51,90	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	178,5	51,07	47,76	43,04	52,11	47,0	51,37	47,84	42,68	52,11	47,0	50,88	47,52	42,65	51,83	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	181,5	51,03	47,72	43,00	52,07	47,0	51,24	47,70	42,56	51,98	47,0	50,84	47,48	42,62	51,79	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	184,5	51,03	47,72	43,00	52,07	47,0	51,05	47,51	42,37	51,79	47,0	50,80	47,44	42,57	51,75	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	187,5	51,02	47,71	42,99	52,06	47,0	50,86	47,32	42,17	51,59	47,0	50,76	47,40	42,53	51,71	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	190,5	50,91	47,59	42,88	51,95	47,0	50,75	47,21	42,06	51,48	46,0	50,72	47,36	42,49	51,67	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	193,5	50,88	47,57	42,86	51,92	47,0	50,65	47,11	41,97	51,39	46,0	50,68	47,32	42,46	51,63	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	196,5	50,81	47,51	42,78	51,85	47,0	50,58	47,04	41,90	51,32	46,0	50,64	47,28	42,42	51,59	47,0							
Schietoren	schietoren [7]	199,5	50,75	47,44	42,72	51,79	47,0	50,51	46,97	41,83	51,25	46,0	50,61	47,24	42,38	51,56	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	25,5	37,17	33,96		38,25	33,0	37,34	33,69			33,0					37,36	32,0						
Schietoren	schietoren [8]	28,5	42,39	39,30	34,33	43,46	38,0	39,97	36,37	31,52	40,78	36,0	41,00	37,53	32,82	41,95	37,0	31,44			31,71			
Schietoren	schietoren [8]	31,5	43,99	40,87	35,95	45,06	40,0	44,62	41,13	35,99	45,39	40,0	47,44	44,04	39,23	48,39	43,0	34,71	31,14		34,94	30,0		
Schietoren	schietoren [8]	34,5	44,85	41,69	36,81	45,92	41,0	47,99	44,54	39,33	48,75	44,0	49,47	46,09	41,29	50,44	45,0	35,73	32,17		35,98	31,0		
Schietoren	schietoren [8]	37,5	45,07	41,90	37,04	46,14	41,0	49,79	46,32	41,14	50,55	46,0	50,04	46,66	41,88	51,01	46,0	36,69	33,15		36,97	32,0		
Schietoren	schietoren [8]	40,5	45,24	42,07	37,22	46,31	41,0	50,68	47,20	41,98	51,42	46,0	50,12	46,74	41,96	51,09	46,0	38,51	35,06		38,95	34,0		
Schietoren	schietoren [8]	43,5	45,38	42,20	37,36	46,45	41,0	51,39	47,92	42,64	52,11	47,0	50,15	46,76	41,98	51,12	46,0	39,63	36,19	30,2	40,10	35,0		
Schietoren	schietoren [8]	46,5	45,69	42,52	37,67	46,76	42,0	51,94	48,46	43,14	52,64	48,0	50,32	46,93	42,15	51,29	46,0	38,15	34,80		38,77	34,0		
Schietoren	schietoren [8]	49,5	46,58	43,44	38,54	47,65	43,0	52,54	49,06	43,74	53,24	48,0	50,54	47,15	42,37	51,51	47,0	31,99			32,54			
Schietoren	schietoren [8]	52,5	46,99	43,86	38,95	48,06	43,0	53,04	49,56	44,24	53,74	49,0	50,84	47,47	42,67	51,81	47,0	32,67			33,26		54,0	49,0

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [8]	55,5	47,44	44,31	39,40	48,51	44,0	53,43	49,95	44,65	54,14	49,0	50,99	47,63	42,82	51,96	47,0	32,87			33,46		54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	58,5	47,83	44,69	39,78	48,90	44,0	53,58	50,09	44,81	54,29	49,0	51,20	47,84	43,02	52,17	47,0	33,06			33,64		54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	61,5	48,16	45,02	40,12	49,23	44,0	53,59	50,09	44,82	54,30	49,0	51,40	48,05	43,22	52,37	47,0	33,15			33,77		54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	64,5	48,35	45,20	40,30	49,41	44,0	53,58	50,08	44,79	54,28	49,0	51,55	48,22	43,37	52,52	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	67,5	48,57	45,43	40,52	49,64	45,0	53,58	50,06	44,79	54,28	49,0	51,71	48,37	43,53	52,68	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	70,5	48,93	45,79	40,90	50,00	45,0	53,52	50,01	44,72	54,22	49,0	51,77	48,44	43,59	52,74	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	73,5	49,33	46,17	41,30	50,40	45,0	53,43	49,91	44,61	54,12	49,0	51,85	48,52	43,68	52,83	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	76,5	49,60	46,45	41,57	50,67	46,0	53,32	49,81	44,50	54,01	49,0	51,97	48,65	43,81	52,95	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	79,5	50,15	46,99	42,10	51,21	46,0	53,33	49,82	44,52	54,02	49,0	52,06	48,73	43,91	53,05	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	82,5	50,39	47,22	42,33	51,45	46,0	53,24	49,73	44,41	53,93	49,0	52,06	48,74	43,91	53,05	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	85,5	50,79	47,63	42,73	51,85	47,0	53,29	49,78	44,48	53,98	49,0	52,11	48,79	43,96	53,10	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	88,5	51,06	47,91	42,99	52,12	47,0	53,38	49,87	44,59	54,08	49,0	52,14	48,83	44,00	53,14	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	91,5	51,37	48,22	43,30	52,43	47,0	53,35	49,84	44,56	54,05	49,0	52,15	48,84	44,01	53,15	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	94,5	51,62	48,47	43,55	52,68	48,0	53,26	49,75	44,49	53,97	49,0	52,18	48,87	44,04	53,18	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	97,5	51,76	48,61	43,69	52,82	48,0	53,25	49,74	44,49	53,96	49,0	52,20	48,89	44,06	53,20	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	100,5	51,85	48,70	43,79	52,91	48,0	53,22	49,71	44,47	53,94	49,0	52,23	48,91	44,08	53,22	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	103,5	51,85	48,69	43,79	52,91	48,0	53,15	49,64	44,40	53,87	49,0	52,29	48,97	44,14	53,28	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	106,5	51,85	48,69	43,80	52,91	48,0	53,15	49,64	44,41	53,87	49,0	52,22	48,91	44,08	53,22	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	109,5	51,83	48,67	43,78	52,89	48,0	53,15	49,64	44,42	53,87	49,0	52,25	48,94	44,11	53,25	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	112,5	51,82	48,66	43,78	52,89	48,0	53,14	49,63	44,42	53,87	49,0	52,10	48,79	43,97	53,10	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	115,5	51,79	48,62	43,75	52,85	48,0	53,09	49,58	44,38	53,82	49,0	52,09	48,79	43,96	53,09	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	118,5	51,82	48,66	43,78	52,89	48,0	53,03	49,52	44,32	53,76	49,0	52,04	48,74	43,92	53,05	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	121,5	51,86	48,70	43,82	52,93	48,0	52,89	49,37	44,17	53,62	49,0	52,05	48,74	43,91	53,05	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	124,5	51,85	48,68	43,81	52,91	48,0	52,79	49,27	44,07	53,52	49,0	51,98	48,67	43,86	52,98	48,0						54,0	49,0
Schietoren	schietoren [8]	127,5	51,88	48,71	43,84	52,94	48,0	52,67	49,16	43,97	53,41	48,0	51,98	48,68	43,86	52,99	48,0							
Schietoren	schietoren [8]	130,5	51,91	48,73	43,87	52,97	48,0	52,47	48,95	43,76	53,20	48,0	51,92	48,60	43,79	52,92	48,0							
Schietoren	schietoren [8]	133,5	51,89	48,72	43,86	52,96	48,0	52,35	48,83	43,65	53,08	48,0	51,82	48,50	43,69	52,82	48,0							
Schietoren	schietoren [8]	136,5	51,86	48,68	43,83	52,93	48,0	52,19	48,67	43,48	52,92	48,0	51,81	48,49	43,67	52,80	48,0							
Schietoren	schietoren [8]	139,5	51,84	48,66	43,81	52,91	48,0	52,09	48,57	43,37	52,82	48,0	51,57	48,26	43,43	52,57	48,0							
Schietoren	schietoren [8]	142,5	51,73	48,55	43,70	52,80	48,0	52,01	48,49	43,29	52,74	48,0	51,54	48,23	43,40	52,54	48,0							
Schietoren	schietoren [8]	145,5	51,67	48,49	43,64	52,74	48,0	51,88	48,36	43,17	52,61	48,0	51,54	48,23	43,39	52,53	48,0							
Schietoren	schietoren [8]	148,5	51,67	48,47	43,64	52,73	48,0	51,77	48,25	43,07	52,50	47,0	51,53	48,22	43,38	52,52	48,0							
Schietoren	schietoren [8]	151,5	51,62	48,40	43,59	52,68	48,0	51,69	48,17	42,98	52,42	47,0	51,51	48,19	43,35	52,49	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	154,5	51,53	48,30	43,51	52,59	48,0	51,61	48,09	42,90	52,34	47,0	51,49	48,17	43,33	52,47	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	157,5	51,51	48,27	43,48	52,56	48,0	51,54	48,01	42,83	52,27	47,0	51,47	48,14	43,30	52,45	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	160,5	51,49	48,23	43,46	52,54	48,0	51,45	47,93	42,74	52,18	47,0	51,44	48,10	43,27	52,42	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	163,5	51,49	48,22	43,46	52,54	48,0	51,36	47,83	42,64	52,08	47,0	51,36	48,02	43,18	52,33	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	166,5	51,41	48,12	43,39	52,46	47,0	51,28	47,75	42,56	52,00	47,0	51,32	47,98	43,14	52,29	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	169,5	51,39	48,09	43,37	52,44	47,0	51,21	47,68	42,49	51,93	47,0	51,29	47,94	43,10	52,26	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	172,5	51,37	48,07	43,35	52,42	47,0	51,14	47,61	42,42	51,86	47,0	51,25	47,90	43,06	52,22	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	175,5	51,36	48,06	43,34	52,41	47,0	51,07	47,54	42,35	51,79	47,0	51,21	47,86	43,02	52,18	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	178,5	51,31	48,01	43,29	52,36	47,0	51,00	47,47	42,28	51,72	47,0	51,17	47,82	42,98	52,14	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	181,5	51,28	47,97	43,26	52,32	47,0	50,87	47,34	42,16	51,60	47,0	51,09	47,74	42,90	52,06	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	184,5	51,27	47,97	43,26	52,32	47,0	50,69	47,16	42,00	51,43	46,0	51,06	47,71	42,86	52,02	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	187,5	51,24	47,93	43,22	52,28	47,0	50,48	46,95	41,76	51,20	46,0	51,02	47,67	42,82	51,98	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	190,5	51,13	47,82	43,11	52,17	47,0	50,40	46,87	41,68	51,12	46,0	50,99	47,63	42,78	51,95	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	193,5	51,07	47,76	43,05	52,11	47,0	50,33	46,80	41,62	51,06	46,0	50,91	47,55	42,70	51,87	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	196,5	50,99	47,68	42,96	52,03	47,0	50,20	46,67	41,49	50,93	46,0	50,87	47,51	42,66	51,83	47,0							
Schietoren	schietoren [8]	199,5	50,95	47,64	42,93	51,99	47,0	50,02	46,49	41,32	50,75	46,0	50,82	47,46	42,61	51,78	47,0							
Schietoren	schietoren [9]	46,5	40,14	36,65	32,15	41,16	36,0	36,67	33,18		37,60	33,0												
Schietoren	schietoren [9]	49,5	44,04	40,67	36,03	45,08	40,0	40,05	36,70	31,74	40,97	36,0												
Schietoren	schietoren [9]	52,5	44,98	41,65	36,96	46,02	41,0	42,15	38,82	33,84	43,07	38,0												

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [9]	55,5	45,05	41,72	37,02	46,09	41,0	42,43	39,10	34,14	43,36	38,0												
Schietoren	schietoren [9]	58,5	45,87	42,56	37,82	46,90	42,0	42,33	39,01	34,03	43,26	38,0												
Schietoren	schietoren [9]	61,5	46,26	42,94	38,20	47,29	42,0	42,35	39,02	34,06	43,28	38,0												
Schietoren	schietoren [9]	64,5	46,69	43,39	38,65	47,73	43,0	42,33	39,00	34,03	43,26	38,0												
Schietoren	schietoren [9]	67,5	46,98	43,68	38,93	48,01	43,0	42,47	39,15	34,16	43,39	38,0												
Schietoren	schietoren [9]	70,5	47,34	44,05	39,29	48,38	43,0	42,89	39,56	34,58	43,81	39,0												
Schietoren	schietoren [9]	73,5	47,89	44,62	39,85	48,93	44,0	43,12	39,78	34,82	44,04	39,0												
Schietoren	schietoren [9]	76,5	48,43	45,18	40,40	49,48	44,0	43,42	40,09	35,13	44,35	39,0						30,54			30,53			
Schietoren	schietoren [9]	79,5	48,88	45,65	40,84	49,93	45,0	43,56	40,23	35,24	44,48	39,0						31,15			31,14			
Schietoren	schietoren [9]	82,5	49,46	46,26	41,41	50,51	46,0	43,90	40,58	35,58	44,82	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	85,5	49,80	46,59	41,74	50,85	46,0	43,94	40,62	35,60	44,85	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	88,5	50,16	46,96	42,09	51,21	46,0	43,29	39,97	34,96	44,21	39,0												
Schietoren	schietoren [9]	91,5	50,39	47,20	42,32	51,44	46,0	43,14	39,81	34,82	44,06	39,0												
Schietoren	schietoren [9]	94,5	50,71	47,53	42,64	51,76	47,0	43,31	39,99	35,00	44,23	39,0												
Schietoren	schietoren [9]	97,5	50,92	47,74	42,85	51,97	47,0	43,37	40,04	35,05	44,29	39,0												
Schietoren	schietoren [9]	100,5	51,05	47,87	42,98	52,10	47,0	43,47	40,14	35,15	44,39	39,0												
Schietoren	schietoren [9]	103,5	51,15	47,97	43,09	52,20	47,0	43,59	40,27	35,28	44,51	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	106,5	51,18	47,99	43,13	52,24	47,0	43,72	40,39	35,41	44,64	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	109,5	51,19	48,00	43,14	52,25	47,0	43,87	40,54	35,56	44,79	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	112,5	51,18	47,99	43,14	52,24	47,0	43,95	40,62	35,64	44,87	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	115,5	51,23	48,04	43,19	52,29	47,0	44,11	40,78	35,80	45,03	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	118,5	51,25	48,06	43,21	52,31	47,0	44,13	40,80	35,82	45,05	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	121,5	51,26	48,08	43,22	52,32	47,0	44,27	40,94	35,97	45,20	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	124,5	51,33	48,14	43,29	52,39	47,0	44,37	41,04	36,06	45,29	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	127,5	51,31	48,12	43,27	52,37	47,0	44,45	41,12	36,14	45,37	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	130,5	51,32	48,13	43,29	52,38	47,0	44,49	41,16	36,18	45,41	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	133,5	51,36	48,17	43,33	52,42	47,0	44,56	41,23	36,25	45,48	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	136,5	51,37	48,17	43,34	52,43	47,0	44,53	41,20	36,22	45,45	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	139,5	51,38	48,18	43,35	52,44	47,0	44,56	41,23	36,25	45,48	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	142,5	51,40	48,19	43,37	52,46	47,0	44,55	41,22	36,24	45,47	40,0												
Schietoren	schietoren [9]	145,5	51,36	48,15	43,33	52,42	47,0	44,58	41,25	36,27	45,50	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	148,5	51,30	48,09	43,27	52,36	47,0	44,61	41,28	36,30	45,53	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	151,5	51,28	48,06	43,25	52,34	47,0	44,63	41,29	36,32	45,55	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	154,5	51,28	48,05	43,25	52,34	47,0	44,63	41,29	36,32	45,55	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	157,5	51,19	47,94	43,17	52,25	47,0	44,63	41,29	36,32	45,55	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	160,5	51,15	47,90	43,13	52,21	47,0	44,64	41,30	36,33	45,56	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	163,5	51,14	47,88	43,12	52,19	47,0	44,64	41,30	36,33	45,56	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	166,5	51,12	47,85	43,10	52,17	47,0	44,60	41,26	36,30	45,52	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	169,5	51,05	47,75	43,03	52,10	47,0	44,60	41,26	36,29	45,52	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	172,5	51,04	47,73	43,02	52,08	47,0	44,60	41,25	36,29	45,52	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	175,5	51,01	47,70	43,00	52,06	47,0	44,63	41,28	36,33	45,55	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	178,5	50,99	47,68	42,99	52,04	47,0	44,65	41,31	36,35	45,57	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	181,5	50,99	47,67	42,98	52,04	47,0	44,65	41,30	36,35	45,57	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	184,5	50,95	47,64	42,94	52,00	47,0	44,60	41,25	36,30	45,52	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	187,5	50,93	47,61	42,92	51,98	47,0	44,59	41,24	36,29	45,51	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	190,5	50,90	47,59	42,89	51,95	47,0	44,59	41,24	36,30	45,52	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	193,5	50,87	47,55	42,86	51,92	47,0	44,60	41,25	36,30	45,52	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	196,5	50,77	47,45	42,76	51,82	47,0	44,58	41,24	36,29	45,51	41,0												
Schietoren	schietoren [9]	199,5	50,74	47,42	42,73	51,79	47,0	44,57	41,22	36,28	45,50	41,0												
Schietoren	SchietorenW [1]	1,5						46,09	42,74	37,89	47,05	42,0									30,16			
Schietoren	SchietorenW [1]	4,5						46,82	43,46	38,62	47,78	43,0									30,05			
Schietoren	SchietorenW [1]	7,5						47,81	44,46	39,61	48,77	44,0									30,17			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM		
							incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g		
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Schietoren	SchietorenW [1]	10,5						47,93	44,58	39,73	48,89	44,0										30,51				
Schietoren	SchietorenW [1]	13,5						47,92	44,56	39,72	48,88	44,0						30,36				30,91				
Schietoren	SchietorenW [1]	16,5						47,88	44,53	39,68	48,84	44,0						30,66				31,19				
Schietoren	SchietorenW [1]	19,5						47,82	44,46	39,62	48,78	44,0						30,92				31,43				
Schietoren	SchietorenW [1]	22,5						47,69	44,33	39,49	48,65	44,0						30,94				31,43				
Schietoren	SchietorenW [1]	25,5						47,63	44,27	39,43	48,59	44,0						30,10				30,70				
Schietoren	SchietorenW [1]	28,5						47,58	44,22	39,38	48,54	44,0										30,38				
Schietoren	SchietorenW [1]	31,5						47,53	44,17	39,33	48,49	43,0						30,35				30,93				
Schietoren	SchietorenW [1]	34,5						47,51	44,15	39,32	48,47	43,0						31,81				32,35				
Schietoren	SchietorenW [1]	37,5				30,81		47,58	44,21	39,39	48,54	44,0						34,04	30,52			34,52	30,0			
Schietoren	SchietorenW [1]	40,5	33,54	30,26		34,59	30,0	47,90	44,52	39,70	48,86	44,0						37,50	33,97			37,93	33,0			
Schietoren	SchietorenW [1]	43,5	35,51	32,23		36,57	32,0	49,38	46,02	41,16	50,33	45,0						42,90	39,43	33,3		43,34	38,0			
Schietoren	SchietorenW [10]	1,5	31,78			32,82		31,04			31,96															
Schietoren	SchietorenW [10]	4,5	31,42			32,45		30,96			31,88															
Schietoren	SchietorenW [10]	7,5	31,25			32,28		30,75			31,66															
Schietoren	SchietorenW [10]	10,5	31,35			32,39		30,44			31,35															
Schietoren	SchietorenW [10]	13,5	31,59			32,63		30,26			31,18															
Schietoren	SchietorenW [10]	16,5	31,87			32,92		30,39			31,31															
Schietoren	SchietorenW [10]	19,5	32,14			33,19		30,54			31,46															
Schietoren	SchietorenW [10]	22,5	32,35			33,40		30,61			31,53															
Schietoren	SchietorenW [10]	25,5	32,66			33,73		30,68			31,60															
Schietoren	SchietorenW [10]	28,5	33,17			34,24		30,75			31,67															
Schietoren	SchietorenW [10]	31,5	34,00	30,63		35,08	30,0	30,37			31,29															
Schietoren	SchietorenW [10]	34,5	36,23	32,84		37,36	32,0	30,54			31,46															
Schietoren	SchietorenW [10]	37,5	38,63	35,31	30,75	39,73	35,0	30,94			31,86															
Schietoren	SchietorenW [10]	40,5	40,81	37,51	32,89	41,90	37,0	32,08			33,00															
Schietoren	SchietorenW [10]	43,5	42,05	38,75	34,10	43,13	38,0	34,72	31,19		35,64	31,0														
Schietoren	SchietorenW [6]	1,5	32,86			33,92		35,32	31,85		36,22	31,0	30,23			31,17										
Schietoren	SchietorenW [6]	4,5	32,28			33,33		35,08	31,60		35,97	31,0				30,71										
Schietoren	SchietorenW [6]	7,5	32,36			33,42		35,69	32,20		36,58	32,0				30,93										
Schietoren	SchietorenW [6]	10,5	32,72			33,78		34,77	31,25		35,63	31,0	30,56			31,50										
Schietoren	SchietorenW [6]	13,5	33,06			34,12		34,73	31,20		35,60	31,0	30,75			31,69										
Schietoren	SchietorenW [6]	16,5	33,39	30,11		34,45		34,83	31,27		35,69	31,0	31,26			32,20										
Schietoren	SchietorenW [6]	19,5	33,91	30,63		34,98	30,0	35,14	31,54		35,98	31,0	31,96			32,89										
Schietoren	SchietorenW [6]	22,5	34,93	31,63		36,00	31,0	35,62	32,00		36,46	31,0	32,98			33,91										
Schietoren	SchietorenW [6]	25,5	36,91	33,62		37,99	33,0	36,46	32,81		37,28	32,0	34,50	30,93		35,42	30,0									
Schietoren	SchietorenW [6]	28,5	42,15	38,96	34,14	43,22	38,0	37,82	34,16		38,61	34,0	37,46	33,90		38,37	33,0	30,39				30,64				
Schietoren	SchietorenW [6]	31,5	44,55	41,36	36,53	45,62	41,0	40,62	37,02	31,93	41,34	36,0	43,34	39,83	34,96	44,20	39,0	32,55				32,73				
Schietoren	SchietorenW [6]	34,5	45,61	42,41	37,61	46,68	42,0	45,81	42,31	37,04	46,52	42,0	46,41	42,99	38,12	47,32	42,0	34,26	30,66			34,46				
Schietoren	SchietorenW [6]	37,5	45,95	42,74	37,95	47,02	42,0	48,06	44,59	39,35	48,80	44,0	48,05	44,66	39,83	49,00	44,0	35,94	32,39			36,21	31,0			
Schietoren	SchietorenW [6]	40,5	46,13	42,87	38,13	47,19	42,0	49,45	45,97	40,77	50,20	45,0	48,54	45,15	40,33	49,49	44,0	37,64	34,14			38,00	33,0			
Schietoren	SchietorenW [6]	43,5	46,26	42,99	38,26	47,32	42,0	50,44	46,97	41,73	51,18	46,0	48,65	45,26	40,45	49,61	45,0	38,89	35,43			39,31	34,0			
Schietoren	SchietorenW [7]	1,5	32,69			33,73		31,19			32,09															
Schietoren	SchietorenW [7]	4,5	32,19			33,23		30,95			31,85															
Schietoren	SchietorenW [7]	7,5	32,15			33,19		30,71			31,61															
Schietoren	SchietorenW [7]	10,5	32,37			33,41		30,31			31,20															
Schietoren	SchietorenW [7]	13,5	32,66			33,71					30,71															
Schietoren	SchietorenW [7]	16,5	32,93			33,98					30,71															
Schietoren	SchietorenW [7]	19,5	33,26			34,31					30,92															
Schietoren	SchietorenW [7]	22,5	33,72	30,36		34,77	30,0	30,20			31,13															
Schietoren	SchietorenW [7]	25,5	34,28	30,89		35,33	30,0	30,40			31,34															
Schietoren	SchietorenW [7]	28,5	35,18	31,78		36,24	31,0	30,51			31,44															

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaal zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [7]	31,5	37,94	34,60	30,01	39,02	34,0	30,76				31,70												
Schietoren	SchietorenW [7]	34,5	42,33	39,08	34,32	43,39	38,0	31,21				32,14												
Schietoren	SchietorenW [7]	37,5	43,50	40,26	35,48	44,56	40,0	32,25				33,18												
Schietoren	SchietorenW [7]	40,5	43,99	40,72	35,98	45,05	40,0	33,38				34,31												
Schietoren	SchietorenW [7]	43,5	44,30	40,96	36,29	45,34	40,0	34,43	30,89			35,36	30,0											
Schietoren	SchietorenW [8]	1,5	32,42			33,46		31,09				31,99												
Schietoren	SchietorenW [8]	4,5	31,96			32,99		30,94				31,84												
Schietoren	SchietorenW [8]	7,5	31,86			32,90		30,67				31,57												
Schietoren	SchietorenW [8]	10,5	32,04			33,09		30,29				31,18												
Schietoren	SchietorenW [8]	13,5	32,32			33,37						30,89												
Schietoren	SchietorenW [8]	16,5	32,55			33,60						30,89												
Schietoren	SchietorenW [8]	19,5	32,80			33,86		30,16				31,08												
Schietoren	SchietorenW [8]	22,5	33,10			34,16		30,33				31,25												
Schietoren	SchietorenW [8]	25,5	33,44	30,08		34,50		30,55				31,48												
Schietoren	SchietorenW [8]	28,5	33,97	30,59		35,03	30,0	30,83				31,76												
Schietoren	SchietorenW [8]	31,5	35,17	31,79		36,24	31,0	30,77				31,69												
Schietoren	SchietorenW [8]	34,5	38,47	35,08	30,55	39,54	35,0	31,23				32,15												
Schietoren	SchietorenW [8]	37,5	41,09	37,78	33,11	42,15	37,0	32,20				33,12												
Schietoren	SchietorenW [8]	40,5	41,75	38,44	33,77	42,81	38,0	33,40				34,31												
Schietoren	SchietorenW [8]	43,5	42,40	39,09	34,42	43,46	38,0	34,82	31,26			35,75	31,0											
Schietoren	SchietorenW [9]	1,5	32,26			33,29		31,02				31,93												
Schietoren	SchietorenW [9]	4,5	31,83			32,87		30,95				31,86												
Schietoren	SchietorenW [9]	7,5	31,69			32,72		30,69				31,60												
Schietoren	SchietorenW [9]	10,5	31,82			32,86		30,33				31,24												
Schietoren	SchietorenW [9]	13,5	32,08			33,12		30,15				31,07												
Schietoren	SchietorenW [9]	16,5	32,33			33,37		30,24				31,16												
Schietoren	SchietorenW [9]	19,5	32,60			33,65		30,39				31,31												
Schietoren	SchietorenW [9]	22,5	32,85			33,90		30,56				31,48												
Schietoren	SchietorenW [9]	25,5	33,14			34,20		30,73				31,66												
Schietoren	SchietorenW [9]	28,5	33,41	30,05		34,47		31,06				31,99												
Schietoren	SchietorenW [9]	31,5	33,89	30,51		34,95	30,0	31,00				31,92												
Schietoren	SchietorenW [9]	34,5	35,16	31,81		36,22	31,0	32,14				33,07												
Schietoren	SchietorenW [9]	37,5	37,98	34,67	30,02	39,05	34,0	33,82	30,35			34,76	30,0											
Schietoren	SchietorenW [9]	40,5	40,03	36,75	32,01	41,08	36,0	34,88	31,39			35,82	31,0											
Schietoren	SchietorenW [9]	43,5	41,07	37,80	33,05	42,12	37,0	36,24	32,75			37,18	32,0											
Westtoren	Delftpl [10]	1,5	36,96	33,67		38,00	33,0	38,96	35,58	30,70	39,89	35,0												
Westtoren	Delftpl [10]	4,5	36,44	33,15		37,48	32,0	38,46	35,08	30,20	39,39	34,0												
Westtoren	Delftpl [10]	7,5	36,37	33,07		37,40	32,0	38,13	34,75			39,06	34,0											
Westtoren	Delftpl [10]	10,5	36,85	33,55		37,88	33,0	38,30	34,92	30,05	39,24	34,0												
Westtoren	Delftpl [10]	13,5	37,38	34,08		38,42	33,0	38,61	35,23	30,36	39,55	35,0												
Westtoren	Delftpl [10]	16,5	38,00	34,70		39,03	34,0	39,22	35,86	30,97	40,16	35,0												
Westtoren	Delftpl [11]	1,5				30,49		38,28	34,91	30,01	39,21	34,0												
Westtoren	Delftpl [11]	4,5				30,21		37,79	34,42		38,72	34,0												
Westtoren	Delftpl [11]	7,5						37,58	34,21		38,51	34,0												
Westtoren	Delftpl [11]	10,5						37,80	34,43		38,73	34,0												
Westtoren	Delftpl [11]	13,5				30,25		38,11	34,74		39,04	34,0												
Westtoren	Delftpl [11]	16,5				30,70		38,60	35,24	30,33	39,53	35,0												
Westtoren	Delftpl [12]	1,5				30,71		40,32	36,95	32,08	41,26	36,0					30,58				31,30			
Westtoren	Delftpl [12]	4,5				30,39		39,72	36,35	31,48	40,66	36,0					30,37				31,09			
Westtoren	Delftpl [12]	7,5				30,04		39,58	36,21	31,34	40,52	36,0					30,14				30,87			
Westtoren	Delftpl [12]	10,5				30,14		39,83	36,46	31,59	40,77	36,0									30,69			
Westtoren	Delftpl [12]	13,5				30,33		40,16	36,78	31,92	41,10	36,0									30,59			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	Delftpl [12]	16,5				30,55		40,61	37,24	32,38	41,56	37,0						30,03			30,77					
Westtoren	Delftpl [13]	1,5	30,05			31,10		37,31	33,93		38,25	33,0														
Westtoren	Delftpl [13]	4,5				30,76		36,61	33,23		37,55	33,0														
Westtoren	Delftpl [13]	7,5				30,38		36,56	33,17		37,50	33,0														
Westtoren	Delftpl [13]	10,5				30,46		36,89	33,51		37,84	33,0														
Westtoren	Delftpl [13]	13,5				30,65		37,29	33,91		38,24	33,0														
Westtoren	Delftpl [13]	16,5				30,89		37,66	34,28		38,61	34,0														
Westtoren	Delftpl [14]	1,5				31,00		37,55	34,17		38,50	33,0														
Westtoren	Delftpl [14]	4,5				30,69		36,81	33,43		37,75	33,0														
Westtoren	Delftpl [14]	7,5				30,30		36,89	33,50		37,83	33,0														
Westtoren	Delftpl [14]	10,5				30,39		37,25	33,87		38,20	33,0														
Westtoren	Delftpl [14]	13,5				30,60		37,70	34,31		38,65	34,0														
Westtoren	Delftpl [14]	16,5				30,87		38,00	34,61		38,95	34,0														
Westtoren	Delftpl [15]	1,5	30,66			31,71		37,84	34,46		38,78	34,0														
Westtoren	Delftpl [15]	4,5	30,15			31,20		37,10	33,71		38,03	33,0														
Westtoren	Delftpl [15]	7,5				31,02		37,10	33,72		38,04	33,0														
Westtoren	Delftpl [15]	10,5	30,23			31,28		37,42	34,03		38,35	33,0														
Westtoren	Delftpl [15]	13,5	30,40			31,45		37,83	34,44		38,76	34,0														
Westtoren	Delftpl [15]	16,5	30,73			31,78		38,13	34,74		39,06	34,0														
Westtoren	Delftpl [7]	1,5	46,80	43,55	38,74	47,84	43,0																			
Westtoren	Delftpl [7]	4,5	46,22	42,96	38,17	47,26	42,0																			
Westtoren	Delftpl [7]	7,5	46,48	43,22	38,43	47,52	43,0																			
Westtoren	Delftpl [7]	10,5	47,12	43,86	39,08	48,17	43,0																			
Westtoren	Delftpl [7]	13,5	47,75	44,49	39,70	48,79	44,0																			
Westtoren	Delftpl [7]	16,5	48,21	44,95	40,17	49,26	44,0																			
Westtoren	Delftpl [8]	1,5	45,78	42,54	37,73	46,83	42,0																			
Westtoren	Delftpl [8]	4,5	45,29	42,04	37,24	46,33	41,0																			
Westtoren	Delftpl [8]	7,5	45,58	42,32	37,53	46,62	42,0																			
Westtoren	Delftpl [8]	10,5	46,18	42,92	38,13	47,22	42,0																			
Westtoren	Delftpl [8]	13,5	46,79	43,54	38,75	47,84	43,0																			
Westtoren	Delftpl [8]	16,5	47,25	43,99	39,20	48,29	43,0																			
Westtoren	Delftpl [9]	1,5	45,10	41,86	37,05	46,15	41,0																			
Westtoren	Delftpl [9]	4,5	44,54	41,30	36,50	45,59	41,0																			
Westtoren	Delftpl [9]	7,5	44,72	41,48	36,68	45,77	41,0																			
Westtoren	Delftpl [9]	10,5	45,30	42,05	37,25	46,34	41,0				30,19															
Westtoren	Delftpl [9]	13,5	45,90	42,65	37,85	46,94	42,0				30,59															
Westtoren	Delftpl [9]	16,5	46,53	43,28	38,49	47,58	43,0				30,71															
Westtoren	westtoren [1]	1,5	30,75			31,81		35,23	31,84		36,14	31,0														
Westtoren	westtoren [1]	4,5	30,22			31,27		34,70	31,31		35,61	31,0														
Westtoren	westtoren [1]	7,5	30,10			31,15		34,51	31,12		35,42	30,0														
Westtoren	westtoren [1]	10,5	30,38			31,43		34,47	31,07		35,37	30,0														
Westtoren	westtoren [1]	13,5	30,65			31,71		34,65	31,24		35,55	31,0														
Westtoren	westtoren [1]	16,5	30,94			32,00		34,81	31,41		35,71	31,0														
Westtoren	westtoren [1]	19,5	31,14			32,20		34,80	31,39		35,70	31,0				30,21										
Westtoren	westtoren [1]	22,5	31,48			32,55		34,84	31,43		35,73	31,0				30,77										
Westtoren	westtoren [1]	25,5	31,95			33,02		34,98	31,56		35,87	31,0	30,51			31,45										
Westtoren	westtoren [1]	28,5	32,83			33,90		35,21	31,78		36,08	31,0	31,62			32,56										
Westtoren	westtoren [1]	31,5	35,43	32,17		36,49	31,0	35,70	32,28		36,51	32,0	35,09	31,75		36,04	31,0									
Westtoren	westtoren [1]	34,5	39,83	36,66	31,78	40,89	36,0	35,88	32,46		36,67	32,0	36,72	33,39		37,66	33,0									
Westtoren	westtoren [1]	37,5	41,81	38,72	33,74	42,88	38,0	36,14	32,70		36,91	32,0	37,69	34,31		38,61	34,0	30,72			30,97					
Westtoren	westtoren [1]	40,5	42,62	39,51	34,55	43,68	39,0	36,61	33,16		37,36	32,0	40,00	36,55	31,62	40,87	36,0	31,56			31,82					
Westtoren	westtoren [1]	43,5	43,12	40,01	35,07	44,19	39,0	37,70	34,26		38,43	33,0	41,31	37,89	32,89	42,17	37,0	32,95			33,28					

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [1]	46,5	43,40	40,30	35,35	44,47	39,0	39,22	35,79	30,22	39,86	35,0	42,34	38,94	33,97	43,23	38,0	34,93	31,36		35,23	30,0		
Westtoren	westtoren [1]	49,5	43,58	40,48	35,53	44,65	40,0	40,33	36,91	31,20	40,93	36,0	43,03	39,63	34,68	43,92	39,0	34,25	30,77		34,73	30,0		
Westtoren	westtoren [1]	52,5	43,64	40,55	35,60	44,72	40,0	41,49	38,07	32,34	42,08	37,0	43,57	40,17	35,22	44,46	39,0	35,36	31,81		35,69	31,0		
Westtoren	westtoren [1]	55,5	43,70	40,61	35,66	44,78	40,0	42,73	39,27	33,57	43,31	38,0	43,98	40,59	35,64	44,88	40,0	38,64	35,09		38,94	34,0		
Westtoren	westtoren [1]	58,5	43,73	40,63	35,68	44,80	40,0	43,16	39,70	33,97	43,73	39,0	44,72	41,34	36,35	45,61	41,0	40,44	36,90	30,5	40,74	36,0		
Westtoren	westtoren [1]	61,5	43,79	40,69	35,75	44,87	40,0	43,70	40,23	34,50	44,26	39,0	45,21	41,84	36,85	46,10	41,0	41,28	37,74	31,3	41,57	37,0		
Westtoren	westtoren [1]	64,5	43,85	40,75	35,81	44,93	40,0	44,36	40,90	35,18	44,93	40,0	45,81	42,45	37,46	46,71	42,0	41,57	38,01	31,6	41,85	37,0		
Westtoren	westtoren [1]	67,5	43,62	40,50	35,59	44,70	40,0	45,48	42,04	36,44	46,10	41,0	46,41	43,10	38,09	47,33	42,0	41,90	38,36	32,0	42,21	37,0		
Westtoren	westtoren [10]	22,5	38,64	35,36	30,60	39,68	35,0	35,52	32,13		36,45	31,0												
Westtoren	westtoren [10]	25,5	40,36	37,10	32,29	41,39	36,0	37,66	34,29		38,60	34,0												
Westtoren	westtoren [10]	28,5	40,81	37,55	32,74	41,84	37,0	38,06	34,68		39,01	34,0												
Westtoren	westtoren [10]	31,5	40,94	37,66	32,87	41,97	37,0	38,62	35,23	30,40	39,57	35,0												
Westtoren	westtoren [10]	34,5	40,98	37,70	32,92	42,01	37,0	38,75	35,36	30,54	39,70	35,0												
Westtoren	westtoren [10]	37,5	41,01	37,73	32,94	42,04	37,0	38,99	35,58	30,78	39,94	35,0												
Westtoren	westtoren [10]	40,5	41,08	37,79	33,02	42,11	37,0	39,23	35,80	31,02	40,17	35,0												
Westtoren	westtoren [10]	43,5	32,84					33,89	39,50	36,07	31,29	40,44	35,0											
Westtoren	westtoren [10]	46,5	38,47	35,24	30,40	39,51	35,0	39,88	36,45	31,67	40,82	36,0												
Westtoren	westtoren [10]	49,5	39,54	36,29	31,48	40,58	36,0	41,74	38,36	33,48	42,67	38,0												
Westtoren	westtoren [10]	52,5						42,97	39,62	34,70	43,90	39,0						31,81			32,18			
Westtoren	westtoren [10]	55,5						43,38	40,02	35,11	44,31	39,0						33,25			33,70			
Westtoren	westtoren [10]	58,5						43,58	40,22	35,31	44,51	40,0						33,79	30,33		34,27			
Westtoren	westtoren [10]	61,5						43,64	40,27	35,36	44,57	40,0						33,80	30,30		34,23			
Westtoren	westtoren [10]	64,5						43,63	40,27	35,35	44,56	40,0						34,21	30,70		34,62	30,0		
Westtoren	westtoren [10]	67,5						44,15	40,79	35,86	45,07	40,0						33,61	30,08		33,98			
Westtoren	westtoren [11]	22,5	31,34			32,40		35,93	32,57		36,87	32,0												
Westtoren	westtoren [11]	25,5	33,43	30,16		34,47		37,16	33,79		38,11	33,0												
Westtoren	westtoren [11]	28,5	33,99	30,71		35,03	30,0	37,58	34,20		38,53	34,0												
Westtoren	westtoren [11]	31,5	34,00	30,71		35,05	30,0	37,96	34,58		38,91	34,0												
Westtoren	westtoren [11]	34,5	34,02	30,73		35,07	30,0	38,16	34,76		39,11	34,0												
Westtoren	westtoren [11]	37,5	34,11	30,81		35,16	30,0	38,39	34,98	30,19	39,34	34,0												
Westtoren	westtoren [11]	40,5	34,35	31,05		35,40	30,0	38,61	35,18	30,41	39,56	35,0												
Westtoren	westtoren [11]	43,5	30,80			31,85		38,85	35,41	30,65	39,80	35,0												
Westtoren	westtoren [11]	46,5	36,88	33,63		37,92	33,0	39,25	35,81	31,05	40,20	35,0												
Westtoren	westtoren [11]	49,5	38,07	34,80	30,01	39,11	34,0	41,20	37,80	32,96	42,14	37,0												
Westtoren	westtoren [11]	52,5						42,99	39,64	34,73	43,93	39,0						33,47			33,86			
Westtoren	westtoren [11]	55,5						43,52	40,16	35,26	44,46	39,0						35,03	31,54		35,43	30,0		
Westtoren	westtoren [11]	58,5						43,74	40,38	35,47	44,67	40,0						35,57	32,07		35,97	31,0		
Westtoren	westtoren [11]	61,5						43,95	40,59	35,68	44,88	40,0						35,76	32,23		36,12	31,0		
Westtoren	westtoren [11]	64,5						44,06	40,70	35,78	44,99	40,0						36,63	33,05		36,89	32,0		
Westtoren	westtoren [11]	67,5						44,28	40,92	36,00	45,21	40,0						35,58	31,92		35,71	31,0		
Westtoren	westtoren [12]	22,5				30,70		37,10	33,76		38,04	33,0												
Westtoren	westtoren [12]	25,5				30,63		38,01	34,65		38,96	34,0												
Westtoren	westtoren [12]	28,5				30,31		38,04	34,67		38,99	34,0												
Westtoren	westtoren [12]	31,5				30,10		38,05	34,67		38,99	34,0												
Westtoren	westtoren [12]	34,5				30,17		38,02	34,64		38,97	34,0												
Westtoren	westtoren [12]	37,5				30,36		38,08	34,69		39,03	34,0												
Westtoren	westtoren [12]	40,5				30,85		38,29	34,88	30,06	39,23	34,0												
Westtoren	westtoren [12]	43,5				30,44		38,59	35,17	30,37	39,53	35,0												
Westtoren	westtoren [12]	46,5	33,25	30,03		34,31		39,16	35,74	30,95	40,11	35,0												
Westtoren	westtoren [12]	49,5	34,96	31,80		36,02	31,0	41,68	38,31	33,41	42,61	38,0						30,84			31,08			
Westtoren	westtoren [12]	52,5						43,48	40,14	35,19	44,41	39,0						31,30			31,55			
Westtoren	westtoren [12]	55,5						43,97	40,62	35,69	44,90	40,0						31,82			32,05			

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

			Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief		Cumulatief	
locatie	reken-	reken-	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L DEN	L VL,CUM	L VL,CUM		
	punt	hoogte					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g					incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	Conform art 110g (alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Westtoren	westtoren [12]	58,5						44,26	40,91	35,97	45,19	40,0						32,37			32,61					
Westtoren	westtoren [12]	61,5						44,37	41,02	36,09	45,30	40,0						33,19			33,44					
Westtoren	westtoren [12]	64,5						44,59	41,24	36,31	45,52	41,0						33,60	30,00		33,89					
Westtoren	westtoren [12]	67,5						44,96	41,60	36,69	45,89	41,0						35,42	31,78		35,62	31,0				
Westtoren	westtoren [13]	22,5				30,67		37,17	33,78		38,11	33,0														
Westtoren	westtoren [13]	25,5				30,61		37,18	33,80		38,13	33,0														
Westtoren	westtoren [13]	28,5				30,33		37,19	33,80		38,14	33,0														
Westtoren	westtoren [13]	31,5				30,21		37,25	33,86		38,20	33,0														
Westtoren	westtoren [13]	34,5				30,40		37,32	33,92		38,27	33,0														
Westtoren	westtoren [13]	37,5				30,73		37,33	33,93		38,28	33,0														
Westtoren	westtoren [13]	40,5	30,35			31,42		37,52	34,10		38,46	33,0														
Westtoren	westtoren [13]	43,5						37,89	34,47		38,84	34,0														
Westtoren	westtoren [13]	46,5						38,69	35,26	30,46	39,63	35,0	30,97			31,94										
Westtoren	westtoren [13]	49,5						41,47	38,12	33,18	42,40	37,0	32,85			33,82		30,33			30,89					
Westtoren	westtoren [13]	52,5						42,73	39,39	34,42	43,65	39,0	33,26	30,11		34,23		31,19			31,75					
Westtoren	westtoren [13]	55,5						43,29	39,95	34,99	44,21	39,0	33,56	30,40		34,53	30,0	33,86	30,43		34,38					
Westtoren	westtoren [13]	58,5						43,59	40,25	35,29	44,51	40,0	34,03	30,86		35,01	30,0	34,51	31,11		35,08	30,0				
Westtoren	westtoren [13]	61,5						43,84	40,48	35,54	44,76	40,0	35,97	32,77		36,96	32,0	35,42	31,94		35,86	31,0				
Westtoren	westtoren [13]	64,5						44,23	40,87	35,94	45,15	40,0	36,66	33,46		37,66	33,0	34,77	31,29		35,23	30,0				
Westtoren	westtoren [13]	67,5						44,89	41,53	36,60	45,81	41,0	34,54	31,32		35,56	31,0	37,94	34,38		38,23	33,0				
Westtoren	westtoren [14]	1,5				30,62		37,37	33,99		38,31	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	4,5				30,29		36,63	33,26		37,57	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	7,5						36,68	33,31		37,63	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	10,5						37,05	33,67		37,99	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	13,5				30,13		37,48	34,11		38,43	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	16,5				30,39		37,77	34,39		38,72	34,0														
Westtoren	westtoren [14]	19,5				30,66		37,50	34,12		38,44	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	22,5				30,78		37,48	34,10		38,43	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	25,5				30,72		37,48	34,10		38,42	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	28,5				30,53		37,48	34,10		38,43	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	31,5				30,58		37,49	34,11		38,44	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	34,5				30,90		37,45	34,07		38,40	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	37,5	30,40			31,47		37,42	34,04		38,37	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	40,5	31,48			32,55		37,46	34,07		38,40	33,0														
Westtoren	westtoren [14]	43,5						37,56	34,17		38,51	34,0				30,59										
Westtoren	westtoren [14]	46,5						37,83	34,44		38,77	34,0	31,91			32,95										
Westtoren	westtoren [14]	49,5						38,73	35,35	30,46	39,66	35,0	36,06	32,73		37,08	32,0				30,26					
Westtoren	westtoren [14]	52,5						39,28	35,89	31,01	40,21	35,0	36,63	33,31		37,66	33,0	33,08			33,43					
Westtoren	westtoren [14]	55,5						40,27	36,90	32,00	41,20	36,0	37,90	34,58		38,92	34,0	36,82	33,35		37,25	32,0				
Westtoren	westtoren [14]	58,5						40,57	37,18	32,31	41,50	37,0	38,49	35,17	30,44	39,52	35,0	37,39	33,93		37,84	33,0				
Westtoren	westtoren [14]	61,5						41,17	37,76	32,92	42,10	37,0	38,88	35,54	30,83	39,91	35,0	37,70	34,21		38,11	33,0				
Westtoren	westtoren [14]	64,5						42,32	38,93	34,04	43,24	38,0	39,79	36,47	31,74	40,82	36,0	37,51	34,00		37,91	33,0				
Westtoren	westtoren [14]	67,5						44,45	41,09	36,15	45,37	40,0						39,23	35,69		39,56	35,0				
Westtoren	westtoren [2]	1,5	30,91			31,97		35,29	31,90		36,20	31,0														
Westtoren	westtoren [2]	4,5	30,31			31,37		34,76	31,37		35,67	31,0														
Westtoren	westtoren [2]	7,5	30,21			31,27		34,60	31,20		35,50	31,0														
Westtoren	westtoren [2]	10,5	30,36			31,42		34,53	31,13		35,43	30,0														
Westtoren	westtoren [2]	13,5	30,65			31,71		34,67	31,26		35,57	31,0														
Westtoren	westtoren [2]	16,5	30,80			31,87		34,90	31,49		35,80	31,0														
Westtoren	westtoren [2]	19,5	31,03			32,10		34,91	31,49		35,80	31,0				30,32										
Westtoren	westtoren [2]	22,5	31,43			32,50		35,03	31,61		35,92	31,0				30,93										
Westtoren	westtoren [2]	25,5	31,97			33,05		35,20	31,77		36,08	31,0	30,77			31,72										

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [2]	28,5	32,93			34,02		35,47	32,03		36,33	31,0	32,28			33,24								
Westtoren	westtoren [2]	31,5	35,55	32,35		36,64	32,0	35,81	32,37		36,62	32,0	36,46	33,33		37,45	32,0							
Westtoren	westtoren [2]	34,5	40,44	37,33	32,41	41,52	37,0	36,18	32,73		36,97	32,0	38,15	35,00		39,13	34,0							
Westtoren	westtoren [2]	37,5	42,46	39,39	34,42	43,54	39,0	36,82	33,36		37,60	33,0	39,54	36,31	31,27	40,50	35,0							
Westtoren	westtoren [2]	40,5	43,23	40,16	35,19	44,31	39,0	38,29	34,86		39,08	34,0	40,48	37,20	32,13	41,40	36,0				30,27			
Westtoren	westtoren [2]	43,5	43,37	40,29	35,35	44,46	39,0	40,57	37,16	31,77	41,29	36,0	41,16	37,85	32,76	42,05	37,0	32,65			32,89			
Westtoren	westtoren [2]	46,5	43,52	40,43	35,50	44,61	40,0	42,22	38,84	33,24	42,88	38,0	41,51	38,18	33,12	42,40	37,0	34,54	30,92		34,77	30,0		
Westtoren	westtoren [2]	49,5	43,67	40,59	35,64	44,76	40,0	43,13	39,76	34,08	43,76	39,0	42,06	38,70	33,67	42,95	38,0	35,71	32,05		35,85	31,0		
Westtoren	westtoren [2]	52,5	43,82	40,74	35,79	44,91	40,0	44,07	40,70	34,98	44,69	40,0	42,54	39,18	34,14	43,42	38,0	36,63	33,02		36,86	32,0		
Westtoren	westtoren [2]	55,5	43,87	40,79	35,84	44,96	40,0	44,79	41,41	35,70	45,41	40,0	43,01	39,67	34,61	43,90	39,0	38,85	35,30		39,16	34,0		
Westtoren	westtoren [2]	58,5	43,92	40,84	35,90	45,01	40,0	45,16	41,79	36,07	45,78	41,0	43,77	40,42	35,37	44,65	40,0	41,07	37,54	31,2	41,39	36,0		
Westtoren	westtoren [2]	61,5	43,96	40,89	35,94	45,05	40,0	45,46	42,07	36,37	46,08	41,0	44,92	41,57	36,49	45,79	41,0	42,49	38,95	32,5	42,78	38,0		
Westtoren	westtoren [2]	64,5	44,10	41,02	36,07	45,19	40,0	45,87	42,47	36,82	46,50	41,0	46,21	42,87	37,69	47,05	42,0	43,16	39,60	33,1	43,42	38,0		
Westtoren	westtoren [2]	67,5	44,45	41,38	36,42	45,54	41,0	46,49	43,10	37,50	47,14	42,0	46,65	43,32	38,16	47,50	43,0	43,73	40,17	33,7	44,00	39,0		
Westtoren	westtoren [3]	1,5	33,45	30,08		34,50		31,99			32,87													
Westtoren	westtoren [3]	4,5	32,89			33,93		31,42			32,30													
Westtoren	westtoren [3]	7,5	32,93			33,97		31,33			32,21													
Westtoren	westtoren [3]	10,5	32,81			33,86		31,08			31,95													
Westtoren	westtoren [3]	13,5	33,17			34,22		31,34			32,20													
Westtoren	westtoren [3]	16,5	33,43	30,02		34,48		31,75			32,61													
Westtoren	westtoren [3]	19,5	33,81	30,38		34,86	30,0	31,65			32,49													
Westtoren	westtoren [3]	22,5	34,61	31,15		35,67	31,0	31,89			32,73					30,51								
Westtoren	westtoren [3]	25,5	35,80	32,30		36,85	32,0	32,16			32,98	30,49				31,41								
Westtoren	westtoren [3]	28,5	37,93	34,42	30,03	38,99	34,0	32,49			33,30		32,38			33,31								
Westtoren	westtoren [3]	31,5	43,34	39,80	35,41	44,38	39,0	32,39			33,19		36,51	33,27		37,43	32,0							
Westtoren	westtoren [3]	34,5	47,33	43,94	39,35	48,38	43,0	33,12			33,90		38,65	35,40	30,32	39,58	35,0							
Westtoren	westtoren [3]	37,5	48,63	45,27	40,64	49,68	45,0	35,18	31,65		35,98	31,0	40,15	36,84	31,76	41,05	36,0							
Westtoren	westtoren [3]	40,5	48,97	45,59	40,99	50,02	45,0	37,31	33,82		38,10	33,0	41,17	37,83	32,74	42,04	37,0							
Westtoren	westtoren [3]	43,5	49,08	45,66	41,10	50,12	45,0	39,85	36,38	30,99	40,53	36,0	41,48	38,12	33,06	42,35	37,0							
Westtoren	westtoren [3]	46,5	49,13	45,71	41,16	50,17	45,0	41,58	38,13	32,60	42,22	37,0	41,73	38,36	33,32	42,61	38,0							
Westtoren	westtoren [3]	49,5	49,21	45,78	41,23	50,25	45,0	42,67	39,24	33,66	43,31	38,0	42,18	38,78	33,76	43,05	38,0							
Westtoren	westtoren [3]	52,5	49,26	45,82	41,28	50,30	45,0	43,65	40,22	34,60	44,27	39,0	42,50	39,10	34,07	43,36	38,0							
Westtoren	westtoren [3]	55,5	49,35	45,91	41,37	50,39	45,0	44,33	40,86	35,29	44,95	40,0	42,94	39,55	34,53	43,81	39,0							
Westtoren	westtoren [3]	58,5	49,40	45,97	41,42	50,44	45,0	44,83	41,36	35,74	45,43	40,0	43,85	40,47	35,38	44,70	40,0							
Westtoren	westtoren [3]	61,5	49,46	46,03	41,48	50,50	45,0	45,13	41,66	36,03	45,73	41,0	45,17	41,81	36,69	46,02	41,0							
Westtoren	westtoren [3]	64,5	49,55	46,13	41,57	50,59	46,0	45,33	41,84	36,21	45,91	41,0	46,29	42,97	37,79	47,14	42,0							
Westtoren	westtoren [3]	67,5	49,68	46,28	41,70	50,72	46,0	45,54	42,05	36,40	46,12	41,0	46,88	43,56	38,40	47,74	43,0							
Westtoren	westtoren [4]	1,5	33,31			34,35		32,17			33,04													
Westtoren	westtoren [4]	4,5	32,77			33,82		31,64			32,52													
Westtoren	westtoren [4]	7,5	32,73			33,77		31,46			32,34													
Westtoren	westtoren [4]	10,5	32,82			33,87		30,86			31,74													
Westtoren	westtoren [4]	13,5	33,15			34,20		31,01			31,88													
Westtoren	westtoren [4]	16,5	33,44	30,06		34,50		31,44			32,30					30,07								
Westtoren	westtoren [4]	19,5	33,83	30,42		34,89	30,0	31,44			32,29					30,53								
Westtoren	westtoren [4]	22,5	34,69	31,27		35,76	31,0	31,62			32,46	30,21				31,14								
Westtoren	westtoren [4]	25,5	35,94	32,48		37,01	32,0	31,87			32,70	31,00				31,94								
Westtoren	westtoren [4]	28,5	38,21	34,74	30,33	39,28	34,0	32,44			33,27	32,23				33,18								
Westtoren	westtoren [4]	31,5	44,15	40,71	36,25	45,22	40,0	32,45			33,26	33,66	30,24			34,63	30,0							
Westtoren	westtoren [4]	34,5	47,88	44,52	39,92	48,94	44,0	33,09			33,89	37,93	34,56			38,90	34,0							
Westtoren	westtoren [4]	37,5	49,07	45,73	41,11	50,13	45,0	34,96	31,43		35,77	31,0	41,11	37,75	32,89	42,06	37,0							
Westtoren	westtoren [4]	40,5	49,36	46,00	41,40	50,42	45,0	37,31	33,82		38,06	33,0	41,91	38,55	33,65	42,85	38,0							
Westtoren	westtoren [4]	43,5	49,43	46,06	41,48	50,49	45,0	39,32	35,77	30,49	40,00	35,0	42,27	38,90	34,02	43,21	38,0							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	Cumulatief
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL_CUM	L VL_CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [4]	46,5	49,47	46,09	41,52	50,53	46,0	40,51	37,01	31,55	41,15	36,0	42,50	39,10	34,26	43,44	38,0							
Westtoren	westtoren [4]	49,5	49,52	46,14	41,57	50,58	46,0	42,05	38,57	33,04	42,68	38,0	42,84	39,43	34,58	43,77	39,0							
Westtoren	westtoren [4]	52,5	49,56	46,18	41,61	50,62	46,0	42,70	39,25	33,69	43,33	38,0	43,08	39,68	34,80	44,00	39,0							
Westtoren	westtoren [4]	55,5	49,63	46,25	41,67	50,69	46,0	43,65	40,21	34,66	44,29	39,0	43,47	40,08	35,19	44,39	39,0							
Westtoren	westtoren [4]	58,5	49,68	46,30	41,72	50,74	46,0	44,12	40,69	35,11	44,76	40,0	44,23	40,87	35,91	45,14	40,0							
Westtoren	westtoren [4]	61,5	49,72	46,35	41,77	50,78	46,0	44,43	41,00	35,39	45,06	40,0	45,28	41,94	36,91	46,18	41,0							
Westtoren	westtoren [4]	64,5	49,77	46,40	41,82	50,83	46,0	44,73	41,30	35,68	45,35	40,0	46,36	43,05	37,93	47,24	42,0							
Westtoren	westtoren [4]	67,5	49,85	46,49	41,89	50,91	46,0	44,78	41,35	35,70	45,39	40,0	46,95	43,66	38,53	47,84	43,0							
Westtoren	westtoren [5]	1,5	33,76	30,43		34,80	30,0	32,03								30,13								
Westtoren	westtoren [5]	4,5	33,19			34,23		31,53																
Westtoren	westtoren [5]	7,5	33,16			34,21		31,30																
Westtoren	westtoren [5]	10,5	33,08			34,14		30,46																
Westtoren	westtoren [5]	13,5	33,41	30,07		34,46		30,64																
Westtoren	westtoren [5]	16,5	33,65	30,30		34,70	30,0	31,05																
Westtoren	westtoren [5]	19,5	33,85	30,48		34,90	30,0	31,03																
Westtoren	westtoren [5]	22,5	34,46	31,07		35,52	31,0	31,27								30,22								
Westtoren	westtoren [5]	25,5	36,02	32,58		37,08	32,0	31,65					30,53			31,37								
Westtoren	westtoren [5]	28,5	38,29	34,83	30,37	39,35	34,0	31,91					32,74	32,11		32,82								
Westtoren	westtoren [5]	31,5	44,32	40,88	36,36	45,36	40,0	31,95					32,75	37,57	34,02	37,90	33,0							
Westtoren	westtoren [5]	34,5	47,83	44,47	39,83	48,87	44,0	32,69					33,47	40,12	36,63	40,54	36,0							
Westtoren	westtoren [5]	37,5	49,00	45,67	41,00	50,05	45,0	34,56	31,04		35,35	30,0	41,19	37,67	31,78	41,67	37,0							
Westtoren	westtoren [5]	40,5	49,27	45,92	41,27	50,31	45,0	37,09	33,64		37,79	33,0	41,39	37,89	32,03	41,89	37,0							
Westtoren	westtoren [5]	43,5	49,34	45,98	41,34	50,38	45,0	38,90	35,47		39,56	35,0	41,52	38,01	32,19	42,03	37,0							
Westtoren	westtoren [5]	46,5	49,41	46,05	41,41	50,45	45,0	40,14	36,73	31,06	40,76	36,0	41,64	38,14	32,36	42,17	37,0							
Westtoren	westtoren [5]	49,5	49,46	46,10	41,46	50,50	45,0	41,29	37,87	32,16	41,89	37,0	42,05	38,55	32,86	42,61	38,0							
Westtoren	westtoren [5]	52,5	49,50	46,13	41,50	50,54	46,0	42,39	38,93	33,27	42,98	38,0	42,42	38,94	33,31	43,01	38,0							
Westtoren	westtoren [5]	55,5	49,56	46,20	41,57	50,61	46,0	43,11	39,66	34,01	43,71	39,0	42,68	39,22	33,65	43,30	38,0							
Westtoren	westtoren [5]	58,5	49,61	46,25	41,62	50,66	46,0	44,13	40,69	34,98	44,71	40,0	43,55	40,16	34,73	44,26	39,0							
Westtoren	westtoren [5]	61,5	49,65	46,29	41,65	50,69	46,0	44,48	41,04	35,33	45,06	40,0	44,77	41,45	36,11	45,56	41,0							
Westtoren	westtoren [5]	64,5	49,70	46,34	41,70	50,74	46,0	44,68	41,23	35,53	45,26	40,0	45,46	42,17	36,89	46,29	41,0							
Westtoren	westtoren [5]	67,5	49,75	46,40	41,75	50,79	46,0	44,91	41,46	35,77	45,50	41,0	45,99	42,72	37,47	46,84	42,0							
Westtoren	westtoren [6]	28,5	38,87	35,45	30,95	39,94	35,0	31,72					32,57	31,09		32,08								
Westtoren	westtoren [6]	31,5	45,68	42,36	37,70	46,74	42,0	31,68					32,51	35,58	32,51	36,65	32,0							
Westtoren	westtoren [6]	34,5	48,30	45,00	40,29	49,35	44,0	32,31					33,12	39,41	36,25	40,43	35,0							
Westtoren	westtoren [6]	37,5	49,08	45,78	41,07	50,13	45,0	33,71	30,19		34,52	30,0	41,21	37,97	32,98	42,18	37,0							
Westtoren	westtoren [6]	40,5	49,26	45,95	41,25	50,31	45,0	35,41	31,95		36,18	31,0	41,78	38,52	33,51	42,73	38,0							
Westtoren	westtoren [6]	43,5	49,31	45,98	41,31	50,36	45,0	37,56	34,14		38,24	33,0	41,96	38,68	33,68	42,90	38,0							
Westtoren	westtoren [6]	46,5	49,34	46,01	41,34	50,39	45,0	38,85	35,45		39,49	34,0	42,10	38,81	33,83	43,05	38,0							
Westtoren	westtoren [6]	49,5	49,37	46,04	41,38	50,42	45,0	40,05	36,66	30,93	40,66	36,0	42,43	39,12	34,14	43,36	38,0							
Westtoren	westtoren [6]	52,5	49,41	46,07	41,41	50,46	45,0	41,30	37,91	32,19	41,91	37,0	42,62	39,31	34,33	43,55	39,0							
Westtoren	westtoren [6]	55,5	49,49	46,15	41,49	50,54	46,0	42,22	38,81	33,15	42,84	38,0	43,02	39,72	34,76	43,97	39,0							
Westtoren	westtoren [6]	58,5	49,54	46,21	41,54	50,59	46,0	43,12	39,72	34,02	43,73	39,0	43,55	40,26	35,31	44,51	40,0							
Westtoren	westtoren [6]	61,5	49,59	46,26	41,59	50,64	46,0	43,56	40,16	34,46	44,17	39,0	44,45	41,16	36,21	45,41	40,0							
Westtoren	westtoren [6]	64,5	49,65	46,33	41,65	50,70	46,0	43,89	40,48	34,78	44,50	39,0	44,93	41,66	36,71	45,90	41,0							
Westtoren	westtoren [6]	67,5	49,70	46,37	41,70	50,75	46,0	44,10	40,69	35,00	44,71	40,0	45,33	42,07	37,13	46,31	41,0							
Westtoren	westtoren [7]	28,5	44,93	41,66	36,91	45,98	41,0	31,14					31,97			30,86								
Westtoren	westtoren [7]	31,5	48,33	45,05	40,29	49,37	44,0	31,53					32,35	33,77	30,54	34,80	30,0							
Westtoren	westtoren [7]	34,5	48,84	45,56	40,81	49,89	45,0	32,23					33,03	37,47	34,24	38,47	33,0							
Westtoren	westtoren [7]	37,5	49,06	45,77	41,03	50,10	45,0	33,32					34,11	39,22	35,94	40,19	35,0							
Westtoren	westtoren [7]	40,5	49,13	45,84	41,10	50,17	45,0	35,69	32,22		36,42	31,0	39,77	36,48	31,51	40,72	36,0							
Westtoren	westtoren [7]	43,5	49,16	45,86	41,14	50,21	45,0	37,17	33,74		37,85	33,0	39,78	36,50	31,54	40,74	36,0							
Westtoren	westtoren [7]	46,5	49,19	45,87	41,16	50,23	45,0	38,76	35,35		39,38	34,0	40,02	36,71	31,78	40,97	36,0							

Bijlage 5 - Wegverkeerslawaai zoneplichtige wegen met spoorzone met maatregelen op woningen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	Weena (met stil asfalt)					Schiekade (met stil asfalt)					Hofplein (met stil asfalt)					Heer Bokelweg (met stil asfalt)					Cumulatief	
			L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L dag	L avond	L nacht	L DEN	L den	L VL,CUM	L VL,CUM
							Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g					Incl. aftrek art. 110g	Conform art 110f	Conform art 110g
																							(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)	(alleen zoneplichtige wegen en Lden > voorkeurswaarde)
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [7]	49,5	49,22	45,90	41,19	50,26	45,0	40,01	36,61	30,87	40,61	36,0	40,55	37,20	32,27	41,48	36,0							
Westtoren	westtoren [7]	52,5	49,24	45,92	41,21	50,28	45,0	41,15	37,78	31,94	41,73	37,0	41,53	38,12	33,20	42,43	37,0							
Westtoren	westtoren [7]	55,5	49,23	45,90	41,20	50,27	45,0	41,91	38,55	32,77	42,51	38,0	42,64	39,18	34,28	43,52	39,0							
Westtoren	westtoren [7]	58,5	49,24	45,91	41,21	50,28	45,0	42,65	39,30	33,50	43,25	38,0	43,46	40,01	35,11	44,34	39,0							
Westtoren	westtoren [7]	61,5	49,25	45,93	41,23	50,29	45,0	43,30	39,94	34,18	43,91	39,0	44,21	40,79	35,89	45,11	40,0							
Westtoren	westtoren [7]	64,5	49,29	45,96	41,26	50,33	45,0	43,62	40,25	34,53	44,24	39,0	44,62	41,21	36,32	45,53	41,0							
Westtoren	westtoren [7]	67,5	49,35	46,03	41,33	50,39	45,0	43,79	40,43	34,72	44,42	39,0	44,94	41,54	36,66	45,86	41,0							
Westtoren	westtoren [8]	22,5	44,46	41,20	36,40	45,50	41,0																	
Westtoren	westtoren [8]	25,5	44,85	41,59	36,81	45,90	41,0																	
Westtoren	westtoren [8]	28,5	46,86	43,60	38,80	47,90	43,0																	
Westtoren	westtoren [8]	31,5	48,42	45,16	40,36	49,46	44,0																	
Westtoren	westtoren [8]	34,5	48,73	45,48	40,68	49,77	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	37,5	48,86	45,61	40,81	49,90	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	40,5	48,91	45,66	40,87	49,96	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	43,5	48,96	45,71	40,91	50,00	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	46,5	48,74	45,49	40,69	49,78	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	49,5	48,85	45,60	40,79	49,89	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	52,5	48,89	45,65	40,84	49,94	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	55,5	48,87	45,63	40,81	49,91	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	58,5	48,76	45,51	40,71	49,80	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	61,5	48,75	45,50	40,69	49,79	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	64,5	48,74	45,49	40,68	49,78	45,0																	
Westtoren	westtoren [8]	67,5	48,70	45,45	40,64	49,74	45,0																	
Westtoren	westtoren [9]	22,5	47,10	43,84	39,04	48,14	43,0																	
Westtoren	westtoren [9]	25,5	47,48	44,22	39,43	48,52	44,0																	
Westtoren	westtoren [9]	28,5	47,68	44,41	39,62	48,72	44,0																	
Westtoren	westtoren [9]	31,5	48,21	44,96	40,15	49,25	44,0	32,37			33,32													
Westtoren	westtoren [9]	34,5	48,52	45,28	40,46	49,56	45,0	32,92			33,87													
Westtoren	westtoren [9]	37,5	48,63	45,39	40,58	49,68	45,0	33,37	30,00		34,32													
Westtoren	westtoren [9]	40,5	48,66	45,42	40,61	49,71	45,0	34,38	31,00		35,32	30,0												
Westtoren	westtoren [9]	43,5	48,49	45,25	40,43	49,53	45,0	34,80	31,42		35,74	31,0												
Westtoren	westtoren [9]	46,5	48,38	45,14	40,32	49,42	44,0	34,86	31,49		35,81	31,0												
Westtoren	westtoren [9]	49,5	48,43	45,20	40,37	49,47	44,0	34,95	31,57		35,89	31,0												
Westtoren	westtoren [9]	52,5	48,45	45,21	40,39	49,49	44,0	34,83	31,46		35,77	31,0												
Westtoren	westtoren [9]	55,5	48,20	44,96	40,14	49,24	44,0	34,68	31,31		35,62	31,0												
Westtoren	westtoren [9]	58,5	48,19	44,95	40,13	49,23	44,0	34,70	31,33		35,64	31,0												
Westtoren	westtoren [9]	61,5	48,18	44,93	40,12	49,22	44,0																	
Westtoren	westtoren [9]	64,5	48,16	44,92	40,10	49,20	44,0				30,03													
Westtoren	westtoren [9]	67,5	48,15	44,91	40,09	49,19	44,0																	

Bijlage 6:

rekenresultaten railverkeer



Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	25,5	65,71	65,31	60,68	68,78	69,0	65,71	65,31	60,68	68,78	69,0
Schietoren	schietoren [1]	28,5	65,55	65,16	60,53	68,63	69,0	65,55	65,16	60,53	68,63	69,0
Schietoren	schietoren [1]	31,5	65,39	65,00	60,37	68,47	68,0	65,39	65,00	60,37	68,47	68,0
Schietoren	schietoren [1]	34,5	65,23	64,84	60,20	68,30	68,0	65,23	64,83	60,20	68,30	68,0
Schietoren	schietoren [1]	37,5	65,07	64,67	60,04	68,14	68,0	65,07	64,67	60,04	68,14	68,0
Schietoren	schietoren [1]	40,5	64,90	64,50	59,87	67,97	68,0	64,90	64,50	59,87	67,97	68,0
Schietoren	schietoren [1]	43,5	64,73	64,34	59,71	67,81	68,0	64,73	64,34	59,71	67,81	68,0
Schietoren	schietoren [1]	46,5	64,56	64,17	59,54	67,64	68,0	64,56	64,17	59,54	67,64	68,0
Schietoren	schietoren [1]	49,5	64,40	64,00	59,37	67,47	67,0	64,40	64,00	59,37	67,47	67,0
Schietoren	schietoren [1]	52,5	64,23	63,84	59,21	67,31	67,0	64,23	63,84	59,21	67,31	67,0
Schietoren	schietoren [1]	55,5	64,07	63,68	59,05	67,15	67,0	64,07	63,68	59,05	67,15	67,0
Schietoren	schietoren [1]	58,5	63,91	63,52	58,89	66,99	67,0	63,91	63,52	58,89	66,99	67,0
Schietoren	schietoren [1]	61,5	63,76	63,36	58,73	66,83	67,0	63,76	63,36	58,73	66,83	67,0
Schietoren	schietoren [1]	64,5	63,60	63,21	58,58	66,68	67,0	63,60	63,21	58,58	66,68	67,0
Schietoren	schietoren [1]	67,5	63,46	63,06	58,43	66,53	67,0	63,46	63,06	58,43	66,53	67,0
Schietoren	schietoren [1]	70,5	63,31	62,91	58,28	66,38	66,0	63,31	62,91	58,28	66,38	66,0
Schietoren	schietoren [1]	73,5	63,16	62,76	58,13	66,23	66,0	63,16	62,76	58,13	66,23	66,0
Schietoren	schietoren [1]	76,5	63,01	62,62	57,99	66,09	66,0	63,01	62,62	57,99	66,09	66,0
Schietoren	schietoren [1]	79,5	62,87	62,48	57,85	65,95	66,0	62,87	62,48	57,85	65,95	66,0
Schietoren	schietoren [1]	82,5	62,74	62,34	57,71	65,81	66,0	62,74	62,34	57,71	65,81	66,0
Schietoren	schietoren [1]	85,5	62,61	62,21	57,58	65,68	66,0	62,61	62,21	57,58	65,68	66,0
Schietoren	schietoren [1]	88,5	62,47	62,07	57,45	65,54	66,0	62,47	62,07	57,45	65,54	66,0
Schietoren	schietoren [1]	91,5	62,34	61,94	57,31	65,41	65,0	62,34	61,94	57,31	65,41	65,0
Schietoren	schietoren [1]	94,5	62,21	61,81	57,18	65,28	65,0	62,21	61,81	57,18	65,28	65,0
Schietoren	schietoren [1]	97,5	62,08	61,68	57,05	65,15	65,0	62,08	61,68	57,05	65,15	65,0
Schietoren	schietoren [1]	100,5	61,95	61,56	56,93	65,03	65,0	61,95	61,56	56,93	65,03	65,0
Schietoren	schietoren [1]	103,5	61,82	61,42	56,80	64,89	65,0	61,82	61,42	56,80	64,89	65,0
Schietoren	schietoren [1]	106,5	61,70	61,31	56,68	64,78	65,0	61,70	61,31	56,68	64,78	65,0
Schietoren	schietoren [1]	109,5	61,59	61,19	56,56	64,66	65,0	61,59	61,19	56,56	64,66	65,0
Schietoren	schietoren [1]	112,5	61,45	61,05	56,42	64,52	65,0	61,45	61,05	56,42	64,52	65,0
Schietoren	schietoren [1]	115,5	61,34	60,94	56,31	64,41	64,0	61,34	60,94	56,31	64,41	64,0
Schietoren	schietoren [1]	118,5	61,23	60,83	56,20	64,30	64,0	61,23	60,83	56,20	64,30	64,0
Schietoren	schietoren [1]	121,5	61,12	60,72	56,10	64,19	64,0	61,12	60,72	56,10	64,19	64,0
Schietoren	schietoren [1]	124,5	61,01	60,61	55,98	64,08	64,0	61,01	60,61	55,98	64,08	64,0
Schietoren	schietoren [1]	127,5	60,89	60,49	55,87	63,96	64,0	60,89	60,49	55,87	63,96	64,0
Schietoren	schietoren [1]	130,5	60,79	60,39	55,76	63,86	64,0	60,79	60,39	55,76	63,86	64,0
Schietoren	schietoren [1]	133,5	60,69	60,29	55,66	63,76	64,0	60,69	60,29	55,66	63,76	64,0
Schietoren	schietoren [1]	136,5	60,59	60,19	55,57	63,66	64,0	60,59	60,19	55,57	63,66	64,0
Schietoren	schietoren [1]	139,5	60,50	60,10	55,47	63,57	64,0	60,50	60,10	55,47	63,57	64,0
Schietoren	schietoren [1]	142,5	60,40	60,00	55,37	63,47	63,0	60,40	60,00	55,37	63,47	63,0
Schietoren	schietoren [1]	145,5	60,31	59,91	55,28	63,38	63,0	60,31	59,91	55,28	63,38	63,0
Schietoren	schietoren [1]	148,5	60,21	59,81	55,19	63,28	63,0	60,21	59,81	55,19	63,28	63,0
Schietoren	schietoren [1]	151,5	60,12	59,72	55,10	63,19	63,0	60,12	59,72	55,10	63,19	63,0
Schietoren	schietoren [1]	154,5	60,03	59,63	55,01	63,10	63,0	60,03	59,63	55,01	63,10	63,0
Schietoren	schietoren [1]	157,5	59,95	59,54	54,92	63,02	63,0	59,95	59,54	54,92	63,02	63,0
Schietoren	schietoren [1]	160,5	59,86	59,46	54,83	62,93	63,0	59,86	59,46	54,83	62,93	63,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	163,5	59,77	59,37	54,74	62,84	63,0	59,77	59,37	54,74	62,84	63,0
Schietoren	schietoren [1]	166,5	59,69	59,29	54,66	62,76	63,0	59,69	59,29	54,66	62,76	63,0
Schietoren	schietoren [1]	169,5	59,61	59,20	54,58	62,68	63,0	59,61	59,20	54,58	62,68	63,0
Schietoren	schietoren [1]	172,5	59,52	59,12	54,49	62,59	63,0	59,52	59,12	54,49	62,59	63,0
Schietoren	schietoren [1]	175,5	59,44	59,04	54,41	62,51	63,0	59,44	59,04	54,41	62,51	63,0
Schietoren	schietoren [1]	178,5	59,36	58,96	54,33	62,43	62,0	59,36	58,96	54,33	62,43	62,0
Schietoren	schietoren [1]	181,5	59,28	58,88	54,25	62,35	62,0	59,28	58,88	54,25	62,35	62,0
Schietoren	schietoren [1]	184,5	59,21	58,80	54,17	62,27	62,0	59,21	58,80	54,17	62,27	62,0
Schietoren	schietoren [1]	187,5	59,13	58,72	54,10	62,20	62,0	59,13	58,72	54,10	62,20	62,0
Schietoren	schietoren [1]	190,5	59,05	58,65	54,02	62,12	62,0	59,05	58,65	54,02	62,12	62,0
Schietoren	schietoren [1]	193,5	58,98	58,57	53,95	62,05	62,0	58,98	58,57	53,95	62,05	62,0
Schietoren	schietoren [1]	196,5	58,90	58,50	53,87	61,97	62,0	58,90	58,50	53,87	61,97	62,0
Schietoren	schietoren [1]	199,5	58,83	58,42	53,80	61,90	62,0	58,83	58,42	53,80	61,90	62,0
Schietoren	schietoren [10]	46,5	42,15	41,76	37,19	45,26	45,0	44,56	44,26	39,77	47,78	48,0
Schietoren	schietoren [10]	49,5	44,44	44,07	39,51	47,57	48,0	48,57	48,39	43,95	51,91	52,0
Schietoren	schietoren [10]	52,5	44,64	44,26	39,71	47,77	48,0	50,92	50,74	46,28	54,25	54,0
Schietoren	schietoren [10]	55,5	44,59	44,27	39,75	47,78	48,0	52,42	52,28	47,85	55,79	56,0
Schietoren	schietoren [10]	58,5	46,18	45,90	41,38	49,40	49,0	53,52	53,36	48,93	56,88	57,0
Schietoren	schietoren [10]	61,5	47,45	47,17	42,65	50,67	51,0	54,01	53,86	49,43	57,38	57,0
Schietoren	schietoren [10]	64,5	47,77	47,48	42,95	50,97	51,0	54,78	54,62	50,19	58,14	58,0
Schietoren	schietoren [10]	67,5	48,36	48,08	43,57	51,58	52,0	55,73	55,55	51,09	59,06	59,0
Schietoren	schietoren [10]	70,5	48,38	48,11	43,60	51,61	52,0	56,47	56,27	51,80	59,78	60,0
Schietoren	schietoren [10]	73,5	47,93	47,66	43,16	51,17	51,0	56,99	56,76	52,28	60,27	60,0
Schietoren	schietoren [10]	76,5	47,67	47,39	42,89	50,90	51,0	57,28	57,04	52,54	60,54	61,0
Schietoren	schietoren [10]	79,5	47,42	47,12	42,61	50,63	51,0	57,31	57,05	52,55	60,55	61,0
Schietoren	schietoren [10]	82,5	47,04	46,74	42,22	50,24	50,0	57,19	56,93	52,42	60,43	60,0
Schietoren	schietoren [10]	85,5	46,71	46,39	41,88	49,90	50,0	57,06	56,80	52,29	60,30	60,0
Schietoren	schietoren [10]	88,5	46,54	46,24	41,74	49,75	50,0	56,94	56,67	52,17	60,18	60,0
Schietoren	schietoren [10]	91,5	46,18	45,86	41,35	49,37	49,0	56,79	56,53	52,02	60,03	60,0
Schietoren	schietoren [10]	94,5	46,02	45,71	41,19	49,22	49,0	56,66	56,40	51,89	59,90	60,0
Schietoren	schietoren [10]	97,5	45,67	45,39	40,91	48,91	49,0	56,50	56,24	51,73	59,74	60,0
Schietoren	schietoren [10]	100,5	45,60	45,36	40,91	48,89	49,0	56,36	56,10	51,60	59,60	60,0
Schietoren	schietoren [10]	103,5	45,68	45,46	41,01	48,98	49,0	56,21	55,96	51,45	59,46	59,0
Schietoren	schietoren [10]	106,5	46,55	46,35	41,90	49,87	50,0	56,12	55,86	51,36	59,36	59,0
Schietoren	schietoren [10]	109,5	47,28	47,09	42,65	50,61	51,0	56,03	55,77	51,26	59,27	59,0
Schietoren	schietoren [10]	112,5	47,93	47,76	43,32	51,27	51,0	55,93	55,68	51,17	59,18	59,0
Schietoren	schietoren [10]	115,5	48,44	48,28	43,84	51,79	52,0	55,84	55,58	51,08	59,08	59,0
Schietoren	schietoren [10]	118,5	48,97	48,80	44,36	52,31	52,0	55,75	55,49	50,99	58,99	59,0
Schietoren	schietoren [10]	121,5	49,44	49,27	44,82	52,78	53,0	55,67	55,41	50,90	58,91	59,0
Schietoren	schietoren [10]	124,5	49,80	49,62	45,16	53,13	53,0	55,58	55,32	50,81	58,82	59,0
Schietoren	schietoren [10]	127,5	50,11	49,92	45,47	53,43	53,0	55,49	55,23	50,72	58,73	59,0
Schietoren	schietoren [10]	130,5	50,35	50,17	45,71	53,68	54,0	55,40	55,14	50,63	58,64	59,0
Schietoren	schietoren [10]	133,5	50,63	50,44	45,98	53,95	54,0	55,31	55,05	50,54	58,55	59,0
Schietoren	schietoren [10]	136,5	50,86	50,66	46,19	54,17	54,0	55,22	54,96	50,45	58,46	58,0
Schietoren	schietoren [10]	139,5	51,03	50,81	46,34	54,32	54,0	55,14	54,87	50,37	58,38	58,0
Schietoren	schietoren [10]	142,5	51,13	50,92	46,44	54,42	54,0	55,05	54,79	50,28	58,29	58,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [10]	145,5	51,23	51,01	46,53	54,51	55,0	54,97	54,70	50,20	58,21	58,0
Schietoren	schietoren [10]	148,5	51,28	51,06	46,58	54,56	55,0	54,89	54,62	50,11	58,12	58,0
Schietoren	schietoren [10]	151,5	51,32	51,11	46,63	54,61	55,0	54,80	54,54	50,03	58,04	58,0
Schietoren	schietoren [10]	154,5	51,36	51,16	46,68	54,66	55,0	54,72	54,46	49,95	57,96	58,0
Schietoren	schietoren [10]	157,5	51,43	51,23	46,75	54,73	55,0	54,64	54,37	49,86	57,87	58,0
Schietoren	schietoren [10]	160,5	51,59	51,38	46,91	54,89	55,0	54,56	54,29	49,78	57,79	58,0
Schietoren	schietoren [10]	163,5	51,77	51,56	47,08	55,06	55,0	54,48	54,22	49,71	57,72	58,0
Schietoren	schietoren [10]	166,5	51,91	51,70	47,21	55,20	55,0	54,41	54,14	49,63	57,64	58,0
Schietoren	schietoren [10]	169,5	52,03	51,80	47,31	55,30	55,0	54,33	54,06	49,55	57,56	58,0
Schietoren	schietoren [10]	172,5	52,08	51,85	47,35	55,35	55,0	54,25	53,98	49,47	57,48	57,0
Schietoren	schietoren [10]	175,5	52,06	51,82	47,33	55,32	55,0	54,18	53,91	49,39	57,41	57,0
Schietoren	schietoren [10]	178,5	52,10	51,86	47,36	55,36	55,0	54,10	53,83	49,32	57,33	57,0
Schietoren	schietoren [10]	181,5	52,13	51,88	47,38	55,38	55,0	54,03	53,76	49,24	57,26	57,0
Schietoren	schietoren [10]	184,5	52,15	51,89	47,39	55,39	55,0	53,95	53,68	49,17	57,18	57,0
Schietoren	schietoren [10]	187,5	52,14	51,89	47,38	55,39	55,0	53,88	53,60	49,09	57,10	57,0
Schietoren	schietoren [10]	190,5	52,11	51,86	47,35	55,36	55,0	53,80	53,52	49,01	57,02	57,0
Schietoren	schietoren [10]	193,5	52,03	51,78	47,28	55,28	55,0	53,73	53,45	48,94	56,95	57,0
Schietoren	schietoren [10]	196,5	51,97	51,73	47,23	55,23	55,0	53,65	53,38	48,87	56,88	57,0
Schietoren	schietoren [10]	199,5	51,94	51,70	47,20	55,20	55,0	53,58	53,31	48,79	56,81	57,0
Schietoren	schietoren [11]	46,5	43,53	43,14	38,55	46,63	47,0	45,04	44,73	40,21	48,24	48,0
Schietoren	schietoren [11]	49,5	45,28	44,90	40,33	48,40	48,0	49,59	49,40	44,95	52,91	53,0
Schietoren	schietoren [11]	52,5	46,32	45,98	41,44	49,48	49,0	53,15	52,95	48,48	56,46	56,0
Schietoren	schietoren [11]	55,5	47,63	47,34	42,80	50,83	51,0	54,51	54,31	49,86	57,83	58,0
Schietoren	schietoren [11]	58,5	48,75	48,45	43,91	51,94	52,0	56,40	56,21	51,75	59,72	60,0
Schietoren	schietoren [11]	61,5	48,95	48,66	44,12	52,15	52,0	57,82	57,59	53,11	61,10	61,0
Schietoren	schietoren [11]	64,5	49,09	48,81	44,30	52,31	52,0	58,43	58,17	53,67	61,67	62,0
Schietoren	schietoren [11]	67,5	48,64	48,35	43,85	51,86	52,0	58,39	58,12	53,61	61,62	62,0
Schietoren	schietoren [11]	70,5	48,41	48,11	43,60	51,62	52,0	58,25	57,98	53,47	61,48	61,0
Schietoren	schietoren [11]	73,5	48,08	47,76	43,24	51,27	51,0	58,10	57,83	53,32	61,33	61,0
Schietoren	schietoren [11]	76,5	47,73	47,38	42,83	50,88	51,0	57,94	57,67	53,15	61,17	61,0
Schietoren	schietoren [11]	79,5	47,50	47,15	42,60	50,65	51,0	57,79	57,52	53,00	61,02	61,0
Schietoren	schietoren [11]	82,5	47,35	46,99	42,44	50,49	50,0	57,64	57,36	52,85	60,86	61,0
Schietoren	schietoren [11]	85,5	47,37	47,01	42,46	50,51	51,0	57,49	57,22	52,70	60,72	61,0
Schietoren	schietoren [11]	88,5	47,33	47,02	42,49	50,52	51,0	57,31	57,04	52,52	60,54	61,0
Schietoren	schietoren [11]	91,5	47,74	47,46	42,95	50,96	51,0	57,16	56,88	52,37	60,38	60,0
Schietoren	schietoren [11]	94,5	48,41	48,17	43,67	51,67	52,0	57,01	56,74	52,22	60,24	60,0
Schietoren	schietoren [11]	97,5	49,10	48,89	44,43	52,40	52,0	56,88	56,61	52,09	60,11	60,0
Schietoren	schietoren [11]	100,5	49,60	49,41	44,96	52,92	53,0	56,77	56,50	51,99	60,00	60,0
Schietoren	schietoren [11]	103,5	50,32	50,14	45,69	53,65	54,0	56,67	56,40	51,88	59,90	60,0
Schietoren	schietoren [11]	106,5	50,87	50,67	46,21	54,18	54,0	56,57	56,29	51,78	59,79	60,0
Schietoren	schietoren [11]	109,5	51,20	51,00	46,54	54,51	55,0	56,47	56,19	51,68	59,69	60,0
Schietoren	schietoren [11]	112,5	51,50	51,29	46,82	54,80	55,0	56,37	56,09	51,58	59,59	60,0
Schietoren	schietoren [11]	115,5	51,82	51,61	47,14	55,12	55,0	56,27	55,99	51,48	59,49	59,0
Schietoren	schietoren [11]	118,5	52,03	51,81	47,33	55,31	55,0	56,17	55,90	51,38	59,40	59,0
Schietoren	schietoren [11]	121,5	52,19	51,96	47,48	55,47	55,0	56,07	55,80	51,28	59,30	59,0
Schietoren	schietoren [11]	124,5	52,28	52,05	47,56	55,55	56,0	55,98	55,70	51,19	59,20	59,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
	punt	hoogte										
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [11]	127,5	52,37	52,15	47,66	55,65	56,0	55,88	55,61	51,09	59,11	59,0
Schietoren	schietoren [11]	130,5	52,44	52,22	47,75	55,73	56,0	55,79	55,51	51,00	59,01	59,0
Schietoren	schietoren [11]	133,5	52,56	52,35	47,87	55,85	56,0	55,70	55,42	50,90	58,92	59,0
Schietoren	schietoren [11]	136,5	52,80	52,58	48,10	56,08	56,0	55,61	55,33	50,81	58,83	59,0
Schietoren	schietoren [11]	139,5	53,00	52,78	48,29	56,28	56,0	55,52	55,24	50,72	58,74	59,0
Schietoren	schietoren [11]	142,5	53,13	52,89	48,40	56,39	56,0	55,43	55,15	50,63	58,65	59,0
Schietoren	schietoren [11]	145,5	53,24	52,99	48,49	56,49	56,0	55,34	55,06	50,54	58,56	59,0
Schietoren	schietoren [11]	148,5	53,31	53,05	48,55	56,55	57,0	55,25	54,97	50,46	58,47	58,0
Schietoren	schietoren [11]	151,5	53,35	53,09	48,59	56,59	57,0	55,17	54,89	50,37	58,39	58,0
Schietoren	schietoren [11]	154,5	53,32	53,06	48,55	56,56	57,0	55,08	54,80	50,28	58,30	58,0
Schietoren	schietoren [11]	157,5	53,31	53,05	48,54	56,55	57,0	55,00	54,71	50,19	58,21	58,0
Schietoren	schietoren [11]	160,5	53,27	53,01	48,50	56,51	57,0	54,91	54,63	50,11	58,13	58,0
Schietoren	schietoren [11]	163,5	53,21	52,95	48,45	56,45	56,0	54,83	54,55	50,03	58,05	58,0
Schietoren	schietoren [11]	166,5	53,19	52,94	48,44	56,44	56,0	54,75	54,46	49,94	57,96	58,0
Schietoren	schietoren [11]	169,5	53,23	52,98	48,48	56,48	56,0	54,67	54,38	49,86	57,88	58,0
Schietoren	schietoren [11]	172,5	53,27	53,02	48,52	56,52	57,0	54,59	54,30	49,78	57,80	58,0
Schietoren	schietoren [11]	175,5	53,34	53,09	48,58	56,59	57,0	54,51	54,22	49,70	57,72	58,0
Schietoren	schietoren [11]	178,5	53,40	53,14	48,64	56,64	57,0	54,43	54,15	49,62	57,64	58,0
Schietoren	schietoren [11]	181,5	53,43	53,17	48,66	56,67	57,0	54,36	54,07	49,55	57,57	58,0
Schietoren	schietoren [11]	184,5	53,46	53,19	48,68	56,69	57,0	54,28	53,99	49,47	57,49	57,0
Schietoren	schietoren [11]	187,5	53,47	53,20	48,69	56,70	57,0	54,19	53,90	49,38	57,40	57,0
Schietoren	schietoren [11]	190,5	53,49	53,21	48,70	56,71	57,0	54,12	53,83	49,30	57,32	57,0
Schietoren	schietoren [11]	193,5	53,49	53,21	48,69	56,71	57,0	54,04	53,75	49,23	57,25	57,0
Schietoren	schietoren [11]	196,5	53,47	53,19	48,67	56,69	57,0	53,97	53,68	49,15	57,17	57,0
Schietoren	schietoren [11]	199,5	53,46	53,17	48,65	56,67	57,0	53,90	53,60	49,08	57,10	57,0
Schietoren	schietoren [12]	46,5	45,91	45,51	40,94	49,01	49,0	50,23	49,97	45,48	53,48	53,0
Schietoren	schietoren [12]	49,5	48,00	47,71	43,18	51,20	51,0	57,96	57,75	53,26	61,25	61,0
Schietoren	schietoren [12]	52,5	49,84	49,57	45,05	53,07	53,0	59,94	59,65	55,13	63,15	63,0
Schietoren	schietoren [12]	55,5	50,20	49,90	45,36	53,39	53,0	59,77	59,49	54,96	62,98	63,0
Schietoren	schietoren [12]	58,5	50,00	49,71	45,19	53,21	53,0	59,52	59,23	54,71	62,73	63,0
Schietoren	schietoren [12]	61,5	49,54	49,24	44,73	52,75	53,0	59,27	58,98	54,45	62,47	62,0
Schietoren	schietoren [12]	64,5	49,26	48,93	44,41	52,44	52,0	59,10	58,81	54,28	62,30	62,0
Schietoren	schietoren [12]	67,5	49,06	48,70	44,15	52,20	52,0	58,94	58,64	54,12	62,14	62,0
Schietoren	schietoren [12]	70,5	48,92	48,54	43,99	52,05	52,0	58,77	58,47	53,94	61,97	62,0
Schietoren	schietoren [12]	73,5	48,95	48,57	44,00	52,07	52,0	58,60	58,30	53,77	61,80	62,0
Schietoren	schietoren [12]	76,5	49,36	49,02	44,46	52,51	53,0	58,43	58,14	53,61	61,63	62,0
Schietoren	schietoren [12]	79,5	50,06	49,75	45,21	53,24	53,0	58,24	57,94	53,42	61,44	61,0
Schietoren	schietoren [12]	82,5	50,50	50,24	45,73	53,74	54,0	58,04	57,75	53,22	61,24	61,0
Schietoren	schietoren [12]	85,5	51,08	50,85	46,36	54,35	54,0	57,88	57,58	53,05	61,08	61,0
Schietoren	schietoren [12]	88,5	51,87	51,65	47,17	55,15	55,0	57,73	57,44	52,91	60,93	61,0
Schietoren	schietoren [12]	91,5	52,45	52,22	47,73	55,72	56,0	57,61	57,32	52,79	60,81	61,0
Schietoren	schietoren [12]	94,5	52,82	52,59	48,10	56,09	56,0	57,49	57,20	52,67	60,69	61,0
Schietoren	schietoren [12]	97,5	53,17	52,92	48,43	56,43	56,0	57,38	57,08	52,56	60,58	61,0
Schietoren	schietoren [12]	100,5	53,37	53,12	48,62	56,62	57,0	57,27	56,97	52,45	60,47	60,0
Schietoren	schietoren [12]	103,5	53,45	53,20	48,70	56,70	57,0	57,15	56,86	52,33	60,35	60,0
Schietoren	schietoren [12]	106,5	53,64	53,41	48,91	56,91	57,0	57,04	56,74	52,22	60,24	60,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [12]	109,5	53,90	53,66	49,17	57,16	57,0	56,93	56,63	52,10	60,13	60,0
Schietoren	schietoren [12]	112,5	54,21	53,97	49,47	57,47	57,0	56,82	56,52	52,00	60,02	60,0
Schietoren	schietoren [12]	115,5	54,47	54,21	49,71	57,71	58,0	56,72	56,42	51,89	59,92	60,0
Schietoren	schietoren [12]	118,5	54,58	54,31	49,80	57,81	58,0	56,61	56,32	51,79	59,81	60,0
Schietoren	schietoren [12]	121,5	54,68	54,41	49,89	57,91	58,0	56,51	56,21	51,68	59,71	60,0
Schietoren	schietoren [12]	124,5	54,72	54,45	49,93	57,95	58,0	56,41	56,11	51,58	59,61	60,0
Schietoren	schietoren [12]	127,5	54,74	54,46	49,94	57,96	58,0	56,31	56,01	51,48	59,51	60,0
Schietoren	schietoren [12]	130,5	54,69	54,42	49,90	57,92	58,0	56,21	55,91	51,37	59,40	59,0
Schietoren	schietoren [12]	133,5	54,69	54,42	49,90	57,92	58,0	56,11	55,81	51,27	59,30	59,0
Schietoren	schietoren [12]	136,5	54,73	54,46	49,94	57,96	58,0	56,01	55,71	51,18	59,21	59,0
Schietoren	schietoren [12]	139,5	54,82	54,55	50,03	58,05	58,0	55,92	55,62	51,08	59,11	59,0
Schietoren	schietoren [12]	142,5	54,89	54,61	50,09	58,11	58,0	55,82	55,52	50,99	59,02	59,0
Schietoren	schietoren [12]	145,5	54,92	54,64	50,12	58,14	58,0	55,73	55,43	50,89	58,92	59,0
Schietoren	schietoren [12]	148,5	54,94	54,66	50,13	58,15	58,0	55,64	55,33	50,80	58,83	59,0
Schietoren	schietoren [12]	151,5	54,98	54,69	50,16	58,18	58,0	55,55	55,24	50,71	58,74	59,0
Schietoren	schietoren [12]	154,5	54,99	54,69	50,16	58,19	58,0	55,46	55,15	50,62	58,65	59,0
Schietoren	schietoren [12]	157,5	54,97	54,67	50,13	58,16	58,0	55,37	55,06	50,53	58,56	59,0
Schietoren	schietoren [12]	160,5	54,94	54,63	50,10	58,13	58,0	55,29	54,98	50,44	58,47	58,0
Schietoren	schietoren [12]	163,5	54,90	54,59	50,06	58,09	58,0	55,20	54,89	50,36	58,39	58,0
Schietoren	schietoren [12]	166,5	54,86	54,55	50,01	58,04	58,0	55,12	54,81	50,27	58,30	58,0
Schietoren	schietoren [12]	169,5	54,81	54,50	49,96	57,99	58,0	55,03	54,72	50,18	58,21	58,0
Schietoren	schietoren [12]	172,5	54,72	54,41	49,87	57,90	58,0	54,95	54,64	50,10	58,13	58,0
Schietoren	schietoren [12]	175,5	54,65	54,34	49,80	57,83	58,0	54,87	54,56	50,02	58,05	58,0
Schietoren	schietoren [12]	178,5	54,59	54,28	49,73	57,77	58,0	54,79	54,47	49,94	57,97	58,0
Schietoren	schietoren [12]	181,5	54,51	54,20	49,66	57,69	58,0	54,70	54,39	49,85	57,88	58,0
Schietoren	schietoren [12]	184,5	54,44	54,12	49,59	57,62	58,0	54,61	54,30	49,76	57,79	58,0
Schietoren	schietoren [12]	187,5	54,38	54,06	49,53	57,56	58,0	54,53	54,22	49,68	57,71	58,0
Schietoren	schietoren [12]	190,5	54,31	53,99	49,45	57,49	57,0	54,45	54,14	49,60	57,63	58,0
Schietoren	schietoren [12]	193,5	54,22	53,90	49,36	57,40	57,0	54,37	54,06	49,52	57,55	58,0
Schietoren	schietoren [12]	196,5	54,14	53,82	49,28	57,32	57,0	54,30	53,98	49,44	57,48	57,0
Schietoren	schietoren [12]	199,5	54,07	53,76	49,22	57,25	57,0	54,22	53,91	49,36	57,40	57,0
Schietoren	schietoren [13]	25,5	53,68	53,32	48,70	56,78	57,0	66,25	65,94	61,41	69,44	69,0
Schietoren	schietoren [13]	28,5	53,61	53,25	48,64	56,72	57,0	66,12	65,81	61,28	69,31	69,0
Schietoren	schietoren [13]	31,5	53,55	53,19	48,57	56,65	57,0	65,99	65,68	61,14	69,17	69,0
Schietoren	schietoren [13]	34,5	53,49	53,13	48,51	56,59	57,0	65,85	65,54	61,00	69,03	69,0
Schietoren	schietoren [13]	37,5	53,47	53,11	48,49	56,57	57,0	65,70	65,39	60,85	68,88	69,0
Schietoren	schietoren [13]	40,5	53,52	53,16	48,54	56,62	57,0	65,55	65,24	60,70	68,73	69,0
Schietoren	schietoren [13]	43,5	53,72	53,36	48,75	56,83	57,0	65,39	65,08	60,55	68,58	69,0
Schietoren	schietoren [13]	46,5	54,16	53,82	49,23	57,30	57,0	65,23	64,92	60,39	68,42	68,0
Schietoren	schietoren [13]	49,5	55,32	55,01	50,44	58,49	58,0	65,06	64,75	60,21	68,24	68,0
Schietoren	schietoren [13]	52,5	55,84	55,51	50,93	58,99	59,0	64,87	64,56	60,02	68,05	68,0
Schietoren	schietoren [13]	55,5	56,21	55,87	51,29	59,35	59,0	64,70	64,38	59,84	67,88	68,0
Schietoren	schietoren [13]	58,5	56,54	56,20	51,60	59,67	60,0	64,52	64,20	59,66	67,70	68,0
Schietoren	schietoren [13]	61,5	56,91	56,57	51,97	60,04	60,0	64,34	64,02	59,48	67,52	68,0
Schietoren	schietoren [13]	64,5	57,36	57,01	52,41	60,48	60,0	64,18	63,86	59,32	67,36	67,0
Schietoren	schietoren [13]	67,5	57,88	57,54	52,94	61,01	61,0	64,01	63,69	59,15	67,19	67,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [13]	70,5	58,45	58,12	53,54	61,60	62,0	63,85	63,53	58,98	67,02	67,0
Schietoren	schietoren [13]	73,5	59,05	58,74	54,17	62,22	62,0	63,69	63,37	58,82	66,86	67,0
Schietoren	schietoren [13]	76,5	59,51	59,20	54,64	62,68	63,0	63,53	63,21	58,67	66,71	67,0
Schietoren	schietoren [13]	79,5	59,85	59,55	54,99	63,03	63,0	63,37	63,05	58,51	66,55	67,0
Schietoren	schietoren [13]	82,5	60,10	59,80	55,24	63,28	63,0	63,22	62,90	58,36	66,40	66,0
Schietoren	schietoren [13]	85,5	60,29	59,99	55,44	63,48	63,0	63,08	62,76	58,21	66,25	66,0
Schietoren	schietoren [13]	88,5	60,39	60,09	55,54	63,58	64,0	62,95	62,63	58,08	66,12	66,0
Schietoren	schietoren [13]	91,5	60,46	60,16	55,61	63,65	64,0	62,82	62,50	57,95	65,99	66,0
Schietoren	schietoren [13]	94,5	60,58	60,28	55,73	63,77	64,0	62,69	62,37	57,83	65,87	66,0
Schietoren	schietoren [13]	97,5	60,69	60,39	55,85	63,88	64,0	62,57	62,25	57,70	65,74	66,0
Schietoren	schietoren [13]	100,5	60,80	60,49	55,95	63,98	64,0	62,45	62,12	57,58	65,62	66,0
Schietoren	schietoren [13]	103,5	60,86	60,55	56,00	64,04	64,0	62,33	62,00	57,46	65,50	66,0
Schietoren	schietoren [13]	106,5	60,89	60,58	56,04	64,07	64,0	62,21	61,88	57,34	65,38	65,0
Schietoren	schietoren [13]	109,5	60,90	60,59	56,04	64,08	64,0	62,10	61,77	57,22	65,26	65,0
Schietoren	schietoren [13]	112,5	60,86	60,55	56,01	64,04	64,0	61,98	61,65	57,11	65,15	65,0
Schietoren	schietoren [13]	115,5	60,85	60,54	56,00	64,03	64,0	61,87	61,54	56,99	65,03	65,0
Schietoren	schietoren [13]	118,5	60,87	60,55	56,01	64,05	64,0	61,76	61,43	56,88	64,92	65,0
Schietoren	schietoren [13]	121,5	60,87	60,55	56,01	64,05	64,0	61,65	61,32	56,77	64,81	65,0
Schietoren	schietoren [13]	124,5	60,85	60,53	55,99	64,03	64,0	61,54	61,21	56,66	64,70	65,0
Schietoren	schietoren [13]	127,5	60,83	60,51	55,97	64,01	64,0	61,44	61,11	56,56	64,60	65,0
Schietoren	schietoren [13]	130,5	60,80	60,48	55,93	63,97	64,0	61,34	61,00	56,45	64,50	64,0
Schietoren	schietoren [13]	133,5	60,76	60,44	55,89	63,93	64,0	61,24	60,90	56,35	64,40	64,0
Schietoren	schietoren [13]	136,5	60,73	60,40	55,85	63,89	64,0	61,14	60,80	56,25	64,30	64,0
Schietoren	schietoren [13]	139,5	60,68	60,35	55,80	63,84	64,0	61,04	60,70	56,15	64,20	64,0
Schietoren	schietoren [13]	142,5	60,62	60,29	55,74	63,78	64,0	60,94	60,60	56,05	64,10	64,0
Schietoren	schietoren [13]	145,5	60,55	60,22	55,67	63,71	64,0	60,84	60,51	55,96	64,00	64,0
Schietoren	schietoren [13]	148,5	60,50	60,16	55,61	63,66	64,0	60,75	60,41	55,86	63,91	64,0
Schietoren	schietoren [13]	151,5	60,43	60,10	55,55	63,59	64,0	60,66	60,32	55,77	63,82	64,0
Schietoren	schietoren [13]	154,5	60,36	60,03	55,48	63,52	64,0	60,56	60,23	55,67	63,72	64,0
Schietoren	schietoren [13]	157,5	60,30	59,96	55,41	63,46	63,0	60,47	60,14	55,58	63,63	64,0
Schietoren	schietoren [13]	160,5	60,23	59,89	55,34	63,39	63,0	60,38	60,05	55,49	63,54	64,0
Schietoren	schietoren [13]	163,5	60,16	59,83	55,27	63,32	63,0	60,30	59,96	55,40	63,45	63,0
Schietoren	schietoren [13]	166,5	60,09	59,75	55,20	63,25	63,0	60,21	59,87	55,32	63,37	63,0
Schietoren	schietoren [13]	169,5	60,01	59,67	55,12	63,17	63,0	60,12	59,78	55,23	63,28	63,0
Schietoren	schietoren [13]	172,5	59,94	59,60	55,04	63,09	63,0	60,04	59,70	55,14	63,19	63,0
Schietoren	schietoren [13]	175,5	59,87	59,53	54,97	63,02	63,0	59,96	59,61	55,06	63,11	63,0
Schietoren	schietoren [13]	178,5	59,79	59,45	54,89	62,94	63,0	59,87	59,53	54,97	63,02	63,0
Schietoren	schietoren [13]	181,5	59,71	59,37	54,81	62,86	63,0	59,79	59,44	54,89	62,94	63,0
Schietoren	schietoren [13]	184,5	59,63	59,29	54,73	62,78	63,0	59,70	59,36	54,80	62,85	63,0
Schietoren	schietoren [13]	187,5	59,56	59,21	54,65	62,70	63,0	59,62	59,28	54,72	62,77	63,0
Schietoren	schietoren [13]	190,5	59,48	59,14	54,58	62,63	63,0	59,54	59,20	54,64	62,69	63,0
Schietoren	schietoren [13]	193,5	59,41	59,06	54,50	62,55	63,0	59,47	59,12	54,56	62,61	63,0
Schietoren	schietoren [13]	196,5	59,33	58,99	54,43	62,48	62,0	59,39	59,04	54,48	62,53	63,0
Schietoren	schietoren [13]	199,5	59,26	58,91	54,35	62,40	62,0	59,31	58,96	54,41	62,46	62,0
Schietoren	schietoren [14]	25,5	58,96	58,60	53,98	62,06	62,0	66,53	66,21	61,67	69,71	70,0
Schietoren	schietoren [14]	28,5	58,86	58,50	53,88	61,96	62,0	66,38	66,07	61,53	69,56	70,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken-	reken-	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
	punt	hoogte										
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	31,5	58,75	58,39	53,77	61,85	62,0	66,23	65,91	61,37	69,41	69,0
Schietoren	schietoren [14]	34,5	58,65	58,28	53,66	61,75	62,0	66,07	65,75	61,21	69,25	69,0
Schietoren	schietoren [14]	37,5	58,55	58,19	53,57	61,65	62,0	65,91	65,59	61,05	69,09	69,0
Schietoren	schietoren [14]	40,5	58,46	58,10	53,48	61,56	62,0	65,74	65,43	60,88	68,92	69,0
Schietoren	schietoren [14]	43,5	58,43	58,07	53,46	61,54	62,0	65,58	65,26	60,72	68,76	69,0
Schietoren	schietoren [14]	46,5	58,63	58,28	53,67	61,75	62,0	65,41	65,09	60,55	68,59	69,0
Schietoren	schietoren [14]	49,5	59,13	58,78	54,18	62,25	62,0	65,22	64,91	60,36	68,40	68,0
Schietoren	schietoren [14]	52,5	59,61	59,26	54,65	62,73	63,0	65,04	64,72	60,18	68,22	68,0
Schietoren	schietoren [14]	55,5	60,00	59,66	55,05	63,13	63,0	64,86	64,54	59,99	68,03	68,0
Schietoren	schietoren [14]	58,5	60,34	59,99	55,39	63,46	63,0	64,69	64,37	59,82	67,86	68,0
Schietoren	schietoren [14]	61,5	60,60	60,26	55,67	63,74	64,0	64,53	64,20	59,66	67,70	68,0
Schietoren	schietoren [14]	64,5	60,83	60,49	55,90	63,97	64,0	64,36	64,04	59,49	67,53	68,0
Schietoren	schietoren [14]	67,5	61,08	60,74	56,17	64,23	64,0	64,20	63,87	59,33	67,37	67,0
Schietoren	schietoren [14]	70,5	61,32	61,00	56,43	64,48	64,0	64,04	63,71	59,16	67,20	67,0
Schietoren	schietoren [14]	73,5	61,51	61,18	56,62	64,67	65,0	63,88	63,55	59,00	67,04	67,0
Schietoren	schietoren [14]	76,5	61,65	61,33	56,77	64,82	65,0	63,72	63,39	58,85	66,89	67,0
Schietoren	schietoren [14]	79,5	61,73	61,41	56,86	64,90	65,0	63,57	63,24	58,69	66,73	67,0
Schietoren	schietoren [14]	82,5	61,78	61,46	56,90	64,95	65,0	63,43	63,10	58,55	66,59	67,0
Schietoren	schietoren [14]	85,5	61,78	61,46	56,90	64,95	65,0	63,29	62,97	58,42	66,46	66,0
Schietoren	schietoren [14]	88,5	61,79	61,47	56,91	64,96	65,0	63,16	62,83	58,28	66,32	66,0
Schietoren	schietoren [14]	91,5	61,79	61,47	56,92	64,96	65,0	63,03	62,70	58,15	66,19	66,0
Schietoren	schietoren [14]	94,5	61,78	61,46	56,91	64,95	65,0	62,90	62,57	58,02	66,06	66,0
Schietoren	schietoren [14]	97,5	61,77	61,45	56,89	64,94	65,0	62,77	62,44	57,89	65,93	66,0
Schietoren	schietoren [14]	100,5	61,74	61,42	56,87	64,91	65,0	62,65	62,32	57,77	65,81	66,0
Schietoren	schietoren [14]	103,5	61,71	61,39	56,84	64,88	65,0	62,53	62,20	57,64	65,69	66,0
Schietoren	schietoren [14]	106,5	61,67	61,34	56,79	64,83	65,0	62,41	62,08	57,52	65,57	66,0
Schietoren	schietoren [14]	109,5	61,63	61,31	56,76	64,80	65,0	62,29	61,96	57,40	65,45	65,0
Schietoren	schietoren [14]	112,5	61,59	61,27	56,72	64,76	65,0	62,18	61,84	57,29	65,34	65,0
Schietoren	schietoren [14]	115,5	61,54	61,21	56,66	64,70	65,0	62,06	61,73	57,17	65,22	65,0
Schietoren	schietoren [14]	118,5	61,49	61,16	56,61	64,65	65,0	61,95	61,62	57,06	65,11	65,0
Schietoren	schietoren [14]	121,5	61,43	61,10	56,55	64,59	65,0	61,84	61,50	56,95	65,00	65,0
Schietoren	schietoren [14]	124,5	61,36	61,03	56,48	64,52	65,0	61,73	61,40	56,84	64,89	65,0
Schietoren	schietoren [14]	127,5	61,30	60,97	56,41	64,46	64,0	61,63	61,29	56,73	64,78	65,0
Schietoren	schietoren [14]	130,5	61,23	60,89	56,34	64,39	64,0	61,52	61,18	56,63	64,68	65,0
Schietoren	schietoren [14]	133,5	61,15	60,82	56,26	64,31	64,0	61,42	61,08	56,53	64,58	65,0
Schietoren	schietoren [14]	136,5	61,07	60,74	56,18	64,23	64,0	61,32	60,98	56,42	64,47	64,0
Schietoren	schietoren [14]	139,5	61,00	60,67	56,11	64,16	64,0	61,22	60,88	56,32	64,37	64,0
Schietoren	schietoren [14]	142,5	60,93	60,60	56,04	64,09	64,0	61,12	60,78	56,22	64,27	64,0
Schietoren	schietoren [14]	145,5	60,86	60,52	55,97	64,02	64,0	61,02	60,68	56,13	64,18	64,0
Schietoren	schietoren [14]	148,5	60,78	60,44	55,88	63,93	64,0	60,93	60,59	56,03	64,08	64,0
Schietoren	schietoren [14]	151,5	60,70	60,36	55,80	63,85	64,0	60,84	60,49	55,94	63,99	64,0
Schietoren	schietoren [14]	154,5	60,63	60,29	55,73	63,78	64,0	60,74	60,40	55,84	63,89	64,0
Schietoren	schietoren [14]	157,5	60,55	60,21	55,65	63,70	64,0	60,65	60,31	55,75	63,80	64,0
Schietoren	schietoren [14]	160,5	60,47	60,13	55,57	63,62	64,0	60,56	60,22	55,66	63,71	64,0
Schietoren	schietoren [14]	163,5	60,40	60,05	55,49	63,54	64,0	60,47	60,13	55,57	63,62	64,0
Schietoren	schietoren [14]	166,5	60,32	59,97	55,42	63,47	63,0	60,39	60,04	55,48	63,53	64,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	169,5	60,24	59,90	55,34	63,39	63,0	60,30	59,96	55,40	63,45	63,0
Schietoren	schietoren [14]	172,5	60,16	59,82	55,26	63,31	63,0	60,22	59,87	55,31	63,36	63,0
Schietoren	schietoren [14]	175,5	60,09	59,74	55,18	63,23	63,0	60,13	59,79	55,22	63,28	63,0
Schietoren	schietoren [14]	178,5	60,00	59,66	55,09	63,15	63,0	60,05	59,70	55,14	63,19	63,0
Schietoren	schietoren [14]	181,5	59,93	59,58	55,02	63,07	63,0	59,97	59,62	55,06	63,11	63,0
Schietoren	schietoren [14]	184,5	59,85	59,50	54,94	62,99	63,0	59,89	59,54	54,98	63,03	63,0
Schietoren	schietoren [14]	187,5	59,77	59,42	54,86	62,91	63,0	59,81	59,46	54,90	62,95	63,0
Schietoren	schietoren [14]	190,5	59,69	59,34	54,78	62,83	63,0	59,73	59,38	54,82	62,87	63,0
Schietoren	schietoren [14]	193,5	59,62	59,27	54,70	62,76	63,0	59,65	59,30	54,74	62,79	63,0
Schietoren	schietoren [14]	196,5	59,54	59,19	54,63	62,68	63,0	59,57	59,22	54,66	62,71	63,0
Schietoren	schietoren [14]	199,5	59,47	59,12	54,55	62,61	63,0	59,50	59,14	54,58	62,64	63,0
Schietoren	schietoren [15]	25,5	66,37	66,03	61,48	69,53	70,0	66,92	66,59	62,03	70,08	70,0
Schietoren	schietoren [15]	28,5	66,18	65,85	61,29	69,34	69,0	66,75	66,42	61,86	69,91	70,0
Schietoren	schietoren [15]	31,5	66,00	65,66	61,10	69,15	69,0	66,57	66,24	61,68	69,73	70,0
Schietoren	schietoren [15]	34,5	65,82	65,49	60,93	68,98	69,0	66,40	66,07	61,51	69,56	70,0
Schietoren	schietoren [15]	37,5	65,64	65,30	60,74	68,79	69,0	66,22	65,89	61,33	69,38	69,0
Schietoren	schietoren [15]	40,5	65,46	65,12	60,56	68,61	69,0	66,04	65,71	61,15	69,20	69,0
Schietoren	schietoren [15]	43,5	65,28	64,95	60,39	68,44	68,0	65,86	65,53	60,97	69,02	69,0
Schietoren	schietoren [15]	46,5	65,12	64,78	60,22	68,27	68,0	65,68	65,35	60,79	68,84	69,0
Schietoren	schietoren [15]	49,5	64,88	64,54	59,98	68,03	68,0	65,49	65,16	60,60	68,65	69,0
Schietoren	schietoren [15]	52,5	64,61	64,27	59,71	67,76	68,0	65,31	64,98	60,42	68,47	68,0
Schietoren	schietoren [15]	55,5	64,30	63,96	59,39	67,45	67,0	65,13	64,80	60,24	68,29	68,0
Schietoren	schietoren [15]	58,5	64,09	63,75	59,18	67,24	67,0	64,96	64,62	60,06	68,11	68,0
Schietoren	schietoren [15]	61,5	63,92	63,58	59,01	67,07	67,0	64,79	64,45	59,89	67,94	68,0
Schietoren	schietoren [15]	64,5	63,80	63,46	58,89	66,95	67,0	64,63	64,29	59,73	67,78	68,0
Schietoren	schietoren [15]	67,5	63,67	63,33	58,76	66,82	67,0	64,46	64,13	59,57	67,62	68,0
Schietoren	schietoren [15]	70,5	63,57	63,23	58,66	66,72	67,0	64,30	63,96	59,40	67,45	67,0
Schietoren	schietoren [15]	73,5	63,48	63,14	58,57	66,63	67,0	64,14	63,80	59,24	67,29	67,0
Schietoren	schietoren [15]	76,5	63,39	63,05	58,49	66,54	67,0	63,99	63,65	59,09	67,14	67,0
Schietoren	schietoren [15]	79,5	63,29	62,95	58,39	66,44	66,0	63,85	63,51	58,95	67,00	67,0
Schietoren	schietoren [15]	82,5	63,19	62,85	58,29	66,34	66,0	63,71	63,37	58,81	66,86	67,0
Schietoren	schietoren [15]	85,5	63,10	62,76	58,20	66,25	66,0	63,57	63,23	58,67	66,72	67,0
Schietoren	schietoren [15]	88,5	63,00	62,66	58,10	66,15	66,0	63,43	63,09	58,53	66,58	67,0
Schietoren	schietoren [15]	91,5	62,91	62,57	58,01	66,06	66,0	63,30	62,96	58,39	66,45	66,0
Schietoren	schietoren [15]	94,5	62,81	62,47	57,90	65,96	66,0	63,17	62,83	58,26	66,32	66,0
Schietoren	schietoren [15]	97,5	62,70	62,36	57,80	65,85	66,0	63,04	62,70	58,13	66,19	66,0
Schietoren	schietoren [15]	100,5	62,61	62,27	57,71	65,76	66,0	62,91	62,57	58,01	66,06	66,0
Schietoren	schietoren [15]	103,5	62,52	62,18	57,62	65,67	66,0	62,79	62,45	57,88	65,94	66,0
Schietoren	schietoren [15]	106,5	62,44	62,10	57,53	65,59	66,0	62,67	62,33	57,76	65,82	66,0
Schietoren	schietoren [15]	109,5	62,35	62,01	57,45	65,50	66,0	62,55	62,21	57,64	65,70	66,0
Schietoren	schietoren [15]	112,5	62,26	61,92	57,36	65,41	65,0	62,43	62,09	57,53	65,58	66,0
Schietoren	schietoren [15]	115,5	62,17	61,82	57,26	65,31	65,0	62,32	61,98	57,41	65,47	65,0
Schietoren	schietoren [15]	118,5	62,07	61,73	57,16	65,22	65,0	62,21	61,86	57,30	65,35	65,0
Schietoren	schietoren [15]	121,5	61,98	61,63	57,07	65,12	65,0	62,10	61,75	57,18	65,24	65,0
Schietoren	schietoren [15]	124,5	61,88	61,54	56,97	65,03	65,0	61,99	61,64	57,08	65,13	65,0
Schietoren	schietoren [15]	127,5	61,79	61,44	56,88	64,93	65,0	61,88	61,53	56,97	65,02	65,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	130,5	61,69	61,34	56,78	64,83	65,0	61,78	61,43	56,86	64,92	65,0
Schietoren	schietoren [15]	133,5	61,59	61,24	56,67	64,73	65,0	61,67	61,33	56,76	64,82	65,0
Schietoren	schietoren [15]	136,5	61,49	61,15	56,58	64,64	65,0	61,57	61,22	56,66	64,71	65,0
Schietoren	schietoren [15]	139,5	61,41	61,06	56,49	64,55	65,0	61,47	61,12	56,56	64,61	65,0
Schietoren	schietoren [15]	142,5	61,32	60,97	56,40	64,46	64,0	61,37	61,02	56,46	64,51	65,0
Schietoren	schietoren [15]	145,5	61,23	60,88	56,31	64,37	64,0	61,28	60,93	56,36	64,42	64,0
Schietoren	schietoren [15]	148,5	61,14	60,79	56,23	64,28	64,0	61,18	60,83	56,26	64,32	64,0
Schietoren	schietoren [15]	151,5	61,06	60,70	56,14	64,20	64,0	61,09	60,74	56,17	64,23	64,0
Schietoren	schietoren [15]	154,5	60,96	60,61	56,04	64,10	64,0	61,00	60,64	56,07	64,13	64,0
Schietoren	schietoren [15]	157,5	60,88	60,53	55,96	64,02	64,0	60,91	60,55	55,98	64,04	64,0
Schietoren	schietoren [15]	160,5	60,80	60,44	55,87	63,93	64,0	60,82	60,46	55,89	63,95	64,0
Schietoren	schietoren [15]	163,5	60,71	60,36	55,79	63,85	64,0	60,73	60,37	55,80	63,86	64,0
Schietoren	schietoren [15]	166,5	60,63	60,27	55,70	63,76	64,0	60,64	60,28	55,72	63,78	64,0
Schietoren	schietoren [15]	169,5	60,54	60,19	55,62	63,68	64,0	60,55	60,20	55,63	63,69	64,0
Schietoren	schietoren [15]	172,5	60,46	60,10	55,53	63,59	64,0	60,47	60,11	55,54	63,60	64,0
Schietoren	schietoren [15]	175,5	60,37	60,02	55,45	63,51	64,0	60,39	60,03	55,46	63,52	64,0
Schietoren	schietoren [15]	178,5	60,29	59,93	55,36	63,42	63,0	60,30	59,95	55,37	63,43	63,0
Schietoren	schietoren [15]	181,5	60,21	59,85	55,28	63,34	63,0	60,22	59,86	55,29	63,35	63,0
Schietoren	schietoren [15]	184,5	60,13	59,77	55,20	63,26	63,0	60,14	59,78	55,21	63,27	63,0
Schietoren	schietoren [15]	187,5	60,05	59,69	55,12	63,18	63,0	60,06	59,70	55,13	63,19	63,0
Schietoren	schietoren [15]	190,5	59,97	59,61	55,03	63,10	63,0	59,98	59,62	55,04	63,11	63,0
Schietoren	schietoren [15]	193,5	59,89	59,53	54,95	63,02	63,0	59,89	59,53	54,96	63,02	63,0
Schietoren	schietoren [15]	196,5	59,81	59,45	54,88	62,94	63,0	59,82	59,46	54,89	62,95	63,0
Schietoren	schietoren [15]	199,5	59,73	59,37	54,80	62,86	63,0	59,74	59,38	54,81	62,87	63,0
Schietoren	schietoren [16]	25,5	67,76	67,41	62,84	70,90	71,0	67,36	67,01	62,43	70,49	70,0
Schietoren	schietoren [16]	28,5	67,58	67,24	62,66	70,72	71,0	67,19	66,84	62,25	70,32	70,0
Schietoren	schietoren [16]	31,5	67,38	67,03	62,45	70,51	71,0	66,98	66,63	62,05	70,11	70,0
Schietoren	schietoren [16]	34,5	67,18	66,83	62,26	70,32	70,0	66,78	66,43	61,85	69,91	70,0
Schietoren	schietoren [16]	37,5	66,99	66,65	62,07	70,13	70,0	66,59	66,24	61,66	69,72	70,0
Schietoren	schietoren [16]	40,5	66,80	66,46	61,88	69,94	70,0	66,40	66,05	61,47	69,53	70,0
Schietoren	schietoren [16]	43,5	66,62	66,27	61,70	69,76	70,0	66,21	65,86	61,28	69,34	69,0
Schietoren	schietoren [16]	46,5	66,43	66,08	61,51	69,57	70,0	66,01	65,66	61,08	69,14	69,0
Schietoren	schietoren [16]	49,5	66,23	65,88	61,31	69,37	69,0	65,83	65,48	60,89	68,96	69,0
Schietoren	schietoren [16]	52,5	66,02	65,67	61,10	69,16	69,0	65,64	65,29	60,71	68,77	69,0
Schietoren	schietoren [16]	55,5	65,80	65,45	60,87	68,93	69,0	65,46	65,11	60,53	68,59	69,0
Schietoren	schietoren [16]	58,5	65,57	65,22	60,65	68,71	69,0	65,29	64,93	60,35	68,42	68,0
Schietoren	schietoren [16]	61,5	65,36	65,00	60,43	68,49	68,0	65,11	64,76	60,18	68,24	68,0
Schietoren	schietoren [16]	64,5	65,16	64,81	60,23	68,29	68,0	64,94	64,59	60,01	68,07	68,0
Schietoren	schietoren [16]	67,5	64,97	64,61	60,03	68,10	68,0	64,78	64,42	59,84	67,91	68,0
Schietoren	schietoren [16]	70,5	64,76	64,40	59,82	67,89	68,0	64,62	64,27	59,68	67,75	68,0
Schietoren	schietoren [16]	73,5	64,57	64,22	59,64	67,70	68,0	64,46	64,11	59,53	67,59	68,0
Schietoren	schietoren [16]	76,5	64,40	64,04	59,46	67,53	68,0	64,31	63,96	59,38	67,44	67,0
Schietoren	schietoren [16]	79,5	64,21	63,85	59,27	67,34	67,0	64,17	63,81	59,23	67,30	67,0
Schietoren	schietoren [16]	82,5	64,08	63,72	59,14	67,21	67,0	64,02	63,67	59,08	67,15	67,0
Schietoren	schietoren [16]	85,5	63,90	63,55	58,97	67,03	67,0	63,88	63,52	58,94	67,01	67,0
Schietoren	schietoren [16]	88,5	63,76	63,40	58,82	66,89	67,0	63,74	63,38	58,80	66,87	67,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	91,5	63,61	63,25	58,67	66,74	67,0	63,60	63,25	58,66	66,73	67,0
Schietoren	schietoren [16]	94,5	63,49	63,13	58,55	66,62	67,0	63,47	63,11	58,53	66,60	67,0
Schietoren	schietoren [16]	97,5	63,36	63,00	58,41	66,48	66,0	63,34	62,98	58,40	66,47	66,0
Schietoren	schietoren [16]	100,5	63,21	62,85	58,27	66,34	66,0	63,21	62,86	58,27	66,34	66,0
Schietoren	schietoren [16]	103,5	63,09	62,73	58,15	66,22	66,0	63,09	62,73	58,15	66,22	66,0
Schietoren	schietoren [16]	106,5	62,98	62,62	58,03	66,10	66,0	62,97	62,61	58,02	66,09	66,0
Schietoren	schietoren [16]	109,5	62,85	62,49	57,91	65,98	66,0	62,85	62,49	57,90	65,97	66,0
Schietoren	schietoren [16]	112,5	62,72	62,36	57,78	65,85	66,0	62,73	62,37	57,78	65,85	66,0
Schietoren	schietoren [16]	115,5	62,61	62,25	57,67	65,74	66,0	62,61	62,25	57,67	65,74	66,0
Schietoren	schietoren [16]	118,5	62,50	62,14	57,56	65,63	66,0	62,50	62,14	57,55	65,62	66,0
Schietoren	schietoren [16]	121,5	62,40	62,03	57,45	65,52	66,0	62,39	62,03	57,44	65,51	66,0
Schietoren	schietoren [16]	124,5	62,29	61,93	57,35	65,42	65,0	62,28	61,92	57,33	65,40	65,0
Schietoren	schietoren [16]	127,5	62,16	61,80	57,22	65,29	65,0	62,17	61,81	57,22	65,29	65,0
Schietoren	schietoren [16]	130,5	62,06	61,70	57,11	65,18	65,0	62,07	61,70	57,12	65,19	65,0
Schietoren	schietoren [16]	133,5	61,96	61,60	57,01	65,08	65,0	61,96	61,60	57,01	65,08	65,0
Schietoren	schietoren [16]	136,5	61,86	61,50	56,91	64,98	65,0	61,86	61,50	56,91	64,98	65,0
Schietoren	schietoren [16]	139,5	61,76	61,40	56,81	64,88	65,0	61,76	61,40	56,81	64,88	65,0
Schietoren	schietoren [16]	142,5	61,66	61,30	56,71	64,78	65,0	61,66	61,30	56,71	64,78	65,0
Schietoren	schietoren [16]	145,5	61,57	61,20	56,62	64,69	65,0	61,56	61,20	56,61	64,68	65,0
Schietoren	schietoren [16]	148,5	61,47	61,11	56,52	64,59	65,0	61,47	61,10	56,52	64,59	65,0
Schietoren	schietoren [16]	151,5	61,38	61,01	56,43	64,50	64,0	61,37	61,01	56,42	64,49	64,0
Schietoren	schietoren [16]	154,5	61,28	60,92	56,33	64,40	64,0	61,28	60,91	56,33	64,40	64,0
Schietoren	schietoren [16]	157,5	61,19	60,83	56,24	64,31	64,0	61,19	60,82	56,24	64,31	64,0
Schietoren	schietoren [16]	160,5	61,11	60,74	56,15	64,22	64,0	61,10	60,73	56,15	64,22	64,0
Schietoren	schietoren [16]	163,5	61,02	60,65	56,06	64,13	64,0	61,01	60,64	56,06	64,13	64,0
Schietoren	schietoren [16]	166,5	60,93	60,56	55,97	64,04	64,0	60,92	60,55	55,97	64,04	64,0
Schietoren	schietoren [16]	169,5	60,84	60,47	55,89	63,96	64,0	60,84	60,47	55,88	63,95	64,0
Schietoren	schietoren [16]	172,5	60,76	60,39	55,80	63,87	64,0	60,75	60,38	55,80	63,87	64,0
Schietoren	schietoren [16]	175,5	60,67	60,30	55,72	63,79	64,0	60,67	60,30	55,71	63,78	64,0
Schietoren	schietoren [16]	178,5	60,59	60,22	55,63	63,70	64,0	60,59	60,22	55,63	63,70	64,0
Schietoren	schietoren [16]	181,5	60,51	60,14	55,55	63,62	64,0	60,51	60,13	55,55	63,62	64,0
Schietoren	schietoren [16]	184,5	60,43	60,06	55,47	63,54	64,0	60,42	60,05	55,47	63,54	64,0
Schietoren	schietoren [16]	187,5	60,35	59,98	55,39	63,46	63,0	60,34	59,97	55,38	63,45	63,0
Schietoren	schietoren [16]	190,5	60,26	59,89	55,30	63,37	63,0	60,26	59,89	55,30	63,37	63,0
Schietoren	schietoren [16]	193,5	60,18	59,81	55,22	63,29	63,0	60,18	59,81	55,22	63,29	63,0
Schietoren	schietoren [16]	196,5	60,11	59,73	55,15	63,22	63,0	60,11	59,73	55,14	63,22	63,0
Schietoren	schietoren [16]	199,5	60,03	59,66	55,07	63,14	63,0	60,03	59,65	55,07	63,14	63,0
Schietoren	schietoren [2]	25,5	56,15	55,80	51,18	59,26	59,0	56,15	55,80	51,18	59,26	59,0
Schietoren	schietoren [2]	28,5	62,15	61,77	57,15	65,24	65,0	62,15	61,77	57,14	65,23	65,0
Schietoren	schietoren [2]	31,5	64,15	63,77	59,14	67,23	67,0	64,15	63,77	59,14	67,23	67,0
Schietoren	schietoren [2]	34,5	64,49	64,09	59,46	67,56	68,0	64,49	64,09	59,46	67,56	68,0
Schietoren	schietoren [2]	37,5	64,36	63,97	59,34	67,44	67,0	64,36	63,97	59,34	67,44	67,0
Schietoren	schietoren [2]	40,5	64,23	63,84	59,21	67,31	67,0	64,23	63,84	59,21	67,31	67,0
Schietoren	schietoren [2]	43,5	64,11	63,71	59,08	67,18	67,0	64,11	63,71	59,08	67,18	67,0
Schietoren	schietoren [2]	46,5	63,98	63,58	58,95	67,05	67,0	63,97	63,58	58,95	67,05	67,0
Schietoren	schietoren [2]	49,5	63,84	63,45	58,81	66,91	67,0	63,84	63,45	58,81	66,91	67,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	52,5	63,71	63,31	58,68	66,78	67,0	63,71	63,31	58,68	66,78	67,0
Schietoren	schietoren [2]	55,5	63,57	63,18	58,55	66,65	67,0	63,57	63,18	58,55	66,65	67,0
Schietoren	schietoren [2]	58,5	63,44	63,04	58,41	66,51	67,0	63,44	63,04	58,41	66,51	67,0
Schietoren	schietoren [2]	61,5	63,31	62,92	58,28	66,38	66,0	63,31	62,92	58,28	66,38	66,0
Schietoren	schietoren [2]	64,5	63,18	62,79	58,16	66,26	66,0	63,18	62,79	58,16	66,26	66,0
Schietoren	schietoren [2]	67,5	63,06	62,66	58,03	66,13	66,0	63,06	62,66	58,03	66,13	66,0
Schietoren	schietoren [2]	70,5	62,93	62,53	57,90	66,00	66,0	62,93	62,53	57,90	66,00	66,0
Schietoren	schietoren [2]	73,5	62,80	62,40	57,77	65,87	66,0	62,80	62,40	57,77	65,87	66,0
Schietoren	schietoren [2]	76,5	62,67	62,28	57,65	65,75	66,0	62,67	62,28	57,65	65,75	66,0
Schietoren	schietoren [2]	79,5	62,55	62,15	57,52	65,62	66,0	62,55	62,15	57,52	65,62	66,0
Schietoren	schietoren [2]	82,5	62,42	62,03	57,40	65,50	66,0	62,42	62,03	57,40	65,50	66,0
Schietoren	schietoren [2]	85,5	62,30	61,90	57,27	65,37	65,0	62,30	61,90	57,27	65,37	65,0
Schietoren	schietoren [2]	88,5	62,17	61,78	57,15	65,25	65,0	62,17	61,78	57,15	65,25	65,0
Schietoren	schietoren [2]	91,5	62,05	61,65	57,03	65,12	65,0	62,05	61,65	57,03	65,12	65,0
Schietoren	schietoren [2]	94,5	61,93	61,54	56,91	65,01	65,0	61,93	61,54	56,91	65,01	65,0
Schietoren	schietoren [2]	97,5	61,82	61,42	56,79	64,89	65,0	61,82	61,42	56,79	64,89	65,0
Schietoren	schietoren [2]	100,5	61,70	61,30	56,67	64,77	65,0	61,70	61,30	56,67	64,77	65,0
Schietoren	schietoren [2]	103,5	61,59	61,19	56,56	64,66	65,0	61,59	61,19	56,56	64,66	65,0
Schietoren	schietoren [2]	106,5	61,47	61,08	56,45	64,55	65,0	61,47	61,08	56,45	64,55	65,0
Schietoren	schietoren [2]	109,5	61,35	60,95	56,32	64,42	64,0	61,35	60,95	56,32	64,42	64,0
Schietoren	schietoren [2]	112,5	61,24	60,85	56,22	64,32	64,0	61,24	60,85	56,22	64,32	64,0
Schietoren	schietoren [2]	115,5	61,14	60,74	56,11	64,21	64,0	61,14	60,74	56,11	64,21	64,0
Schietoren	schietoren [2]	118,5	61,04	60,64	56,01	64,11	64,0	61,04	60,64	56,01	64,11	64,0
Schietoren	schietoren [2]	121,5	60,94	60,54	55,91	64,01	64,0	60,94	60,54	55,91	64,01	64,0
Schietoren	schietoren [2]	124,5	60,84	60,44	55,81	63,91	64,0	60,84	60,44	55,81	63,91	64,0
Schietoren	schietoren [2]	127,5	60,74	60,34	55,71	63,81	64,0	60,74	60,34	55,71	63,81	64,0
Schietoren	schietoren [2]	130,5	60,64	60,24	55,61	63,71	64,0	60,64	60,24	55,61	63,71	64,0
Schietoren	schietoren [2]	133,5	60,55	60,15	55,52	63,62	64,0	60,55	60,15	55,52	63,62	64,0
Schietoren	schietoren [2]	136,5	60,45	60,05	55,43	63,52	64,0	60,45	60,05	55,43	63,52	64,0
Schietoren	schietoren [2]	139,5	60,36	59,96	55,33	63,43	63,0	60,36	59,96	55,33	63,43	63,0
Schietoren	schietoren [2]	142,5	60,27	59,87	55,24	63,34	63,0	60,27	59,87	55,24	63,34	63,0
Schietoren	schietoren [2]	145,5	60,18	59,78	55,15	63,25	63,0	60,18	59,78	55,15	63,25	63,0
Schietoren	schietoren [2]	148,5	60,09	59,69	55,06	63,16	63,0	60,09	59,69	55,06	63,16	63,0
Schietoren	schietoren [2]	151,5	60,00	59,60	54,98	63,07	63,0	60,00	59,60	54,98	63,07	63,0
Schietoren	schietoren [2]	154,5	59,92	59,52	54,89	62,99	63,0	59,92	59,52	54,89	62,99	63,0
Schietoren	schietoren [2]	157,5	59,83	59,43	54,80	62,90	63,0	59,83	59,43	54,80	62,90	63,0
Schietoren	schietoren [2]	160,5	59,75	59,35	54,72	62,82	63,0	59,75	59,35	54,72	62,82	63,0
Schietoren	schietoren [2]	163,5	59,67	59,26	54,64	62,74	63,0	59,67	59,26	54,64	62,74	63,0
Schietoren	schietoren [2]	166,5	59,58	59,18	54,55	62,65	63,0	59,58	59,18	54,55	62,65	63,0
Schietoren	schietoren [2]	169,5	59,50	59,10	54,47	62,57	63,0	59,50	59,10	54,47	62,57	63,0
Schietoren	schietoren [2]	172,5	59,42	59,02	54,39	62,49	62,0	59,42	59,02	54,39	62,49	62,0
Schietoren	schietoren [2]	175,5	59,35	58,94	54,32	62,42	62,0	59,35	58,94	54,32	62,42	62,0
Schietoren	schietoren [2]	178,5	59,27	58,86	54,24	62,34	62,0	59,27	58,86	54,24	62,34	62,0
Schietoren	schietoren [2]	181,5	59,19	58,79	54,16	62,26	62,0	59,19	58,79	54,16	62,26	62,0
Schietoren	schietoren [2]	184,5	59,12	58,71	54,08	62,18	62,0	59,12	58,71	54,08	62,18	62,0
Schietoren	schietoren [2]	187,5	59,04	58,64	54,01	62,11	62,0	59,04	58,64	54,01	62,11	62,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	190,5	58,97	58,56	53,94	62,04	62,0	58,97	58,56	53,94	62,04	62,0
Schietoren	schietoren [2]	193,5	58,89	58,49	53,86	61,96	62,0	58,89	58,49	53,86	61,96	62,0
Schietoren	schietoren [2]	196,5	58,82	58,42	53,79	61,89	62,0	58,82	58,42	53,79	61,89	62,0
Schietoren	schietoren [2]	199,5	58,75	58,34	53,72	61,82	62,0	58,75	58,34	53,72	61,82	62,0
Schietoren	schietoren [3]	25,5	56,44	56,09	51,47	59,55	60,0	56,44	56,09	51,47	59,55	60,0
Schietoren	schietoren [3]	28,5	61,68	61,29	56,66	64,76	65,0	61,68	61,29	56,66	64,76	65,0
Schietoren	schietoren [3]	31,5	62,73	62,34	57,71	65,81	66,0	62,73	62,34	57,70	65,80	66,0
Schietoren	schietoren [3]	34,5	63,16	62,77	58,13	66,23	66,0	63,16	62,76	58,13	66,23	66,0
Schietoren	schietoren [3]	37,5	63,45	63,06	58,43	66,53	67,0	63,45	63,06	58,43	66,53	67,0
Schietoren	schietoren [3]	40,5	63,58	63,19	58,56	66,66	67,0	63,58	63,19	58,56	66,66	67,0
Schietoren	schietoren [3]	43,5	63,52	63,12	58,49	66,59	67,0	63,52	63,12	58,49	66,59	67,0
Schietoren	schietoren [3]	46,5	63,41	63,02	58,39	66,49	66,0	63,41	63,02	58,39	66,49	66,0
Schietoren	schietoren [3]	49,5	63,31	62,91	58,28	66,38	66,0	63,31	62,91	58,28	66,38	66,0
Schietoren	schietoren [3]	52,5	63,20	62,80	58,17	66,27	66,0	63,20	62,80	58,17	66,27	66,0
Schietoren	schietoren [3]	55,5	63,08	62,68	58,05	66,15	66,0	63,08	62,68	58,05	66,15	66,0
Schietoren	schietoren [3]	58,5	62,94	62,55	57,92	66,02	66,0	62,94	62,55	57,92	66,02	66,0
Schietoren	schietoren [3]	61,5	62,83	62,44	57,81	65,91	66,0	62,83	62,44	57,81	65,91	66,0
Schietoren	schietoren [3]	64,5	62,72	62,33	57,70	65,80	66,0	62,72	62,33	57,70	65,80	66,0
Schietoren	schietoren [3]	67,5	62,62	62,22	57,59	65,69	66,0	62,62	62,22	57,59	65,69	66,0
Schietoren	schietoren [3]	70,5	62,49	62,10	57,47	65,57	66,0	62,49	62,10	57,47	65,57	66,0
Schietoren	schietoren [3]	73,5	62,38	61,99	57,36	65,46	65,0	62,38	61,99	57,36	65,46	65,0
Schietoren	schietoren [3]	76,5	62,27	61,88	57,25	65,35	65,0	62,27	61,88	57,25	65,35	65,0
Schietoren	schietoren [3]	79,5	62,17	61,77	57,14	65,24	65,0	62,17	61,77	57,14	65,24	65,0
Schietoren	schietoren [3]	82,5	62,06	61,67	57,04	65,14	65,0	62,06	61,67	57,04	65,14	65,0
Schietoren	schietoren [3]	85,5	61,95	61,56	56,93	65,03	65,0	61,95	61,56	56,93	65,03	65,0
Schietoren	schietoren [3]	88,5	61,84	61,45	56,82	64,92	65,0	61,84	61,45	56,82	64,92	65,0
Schietoren	schietoren [3]	91,5	61,73	61,34	56,71	64,81	65,0	61,73	61,34	56,71	64,81	65,0
Schietoren	schietoren [3]	94,5	61,63	61,23	56,60	64,70	65,0	61,63	61,23	56,60	64,70	65,0
Schietoren	schietoren [3]	97,5	61,52	61,13	56,50	64,60	65,0	61,52	61,13	56,50	64,60	65,0
Schietoren	schietoren [3]	100,5	61,42	61,02	56,39	64,49	64,0	61,42	61,02	56,39	64,49	64,0
Schietoren	schietoren [3]	103,5	61,31	60,92	56,29	64,39	64,0	61,31	60,92	56,29	64,39	64,0
Schietoren	schietoren [3]	106,5	61,21	60,81	56,19	64,28	64,0	61,21	60,81	56,19	64,28	64,0
Schietoren	schietoren [3]	109,5	61,11	60,71	56,08	64,18	64,0	61,11	60,71	56,08	64,18	64,0
Schietoren	schietoren [3]	112,5	61,01	60,61	55,99	64,08	64,0	61,01	60,61	55,99	64,08	64,0
Schietoren	schietoren [3]	115,5	60,92	60,52	55,89	63,99	64,0	60,92	60,52	55,89	63,99	64,0
Schietoren	schietoren [3]	118,5	60,82	60,42	55,79	63,89	64,0	60,82	60,42	55,79	63,89	64,0
Schietoren	schietoren [3]	121,5	60,73	60,33	55,70	63,80	64,0	60,73	60,33	55,70	63,80	64,0
Schietoren	schietoren [3]	124,5	60,63	60,23	55,61	63,70	64,0	60,63	60,23	55,61	63,70	64,0
Schietoren	schietoren [3]	127,5	60,54	60,14	55,51	63,61	64,0	60,54	60,14	55,51	63,61	64,0
Schietoren	schietoren [3]	130,5	60,45	60,05	55,42	63,52	64,0	60,45	60,05	55,42	63,52	64,0
Schietoren	schietoren [3]	133,5	60,36	59,96	55,33	63,43	63,0	60,36	59,96	55,33	63,43	63,0
Schietoren	schietoren [3]	136,5	60,27	59,87	55,24	63,34	63,0	60,27	59,87	55,24	63,34	63,0
Schietoren	schietoren [3]	139,5	60,18	59,78	55,16	63,25	63,0	60,18	59,78	55,16	63,25	63,0
Schietoren	schietoren [3]	142,5	60,10	59,70	55,07	63,17	63,0	60,10	59,70	55,07	63,17	63,0
Schietoren	schietoren [3]	145,5	60,01	59,61	54,98	63,08	63,0	60,01	59,61	54,98	63,08	63,0
Schietoren	schietoren [3]	148,5	59,93	59,53	54,90	63,00	63,0	59,93	59,53	54,90	63,00	63,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	151,5	59,84	59,44	54,81	62,91	63,0	59,84	59,44	54,81	62,91	63,0
Schietoren	schietoren [3]	154,5	59,76	59,36	54,73	62,83	63,0	59,76	59,36	54,73	62,83	63,0
Schietoren	schietoren [3]	157,5	59,68	59,28	54,65	62,75	63,0	59,68	59,28	54,65	62,75	63,0
Schietoren	schietoren [3]	160,5	59,60	59,20	54,57	62,67	63,0	59,60	59,20	54,57	62,67	63,0
Schietoren	schietoren [3]	163,5	59,52	59,12	54,49	62,59	63,0	59,52	59,12	54,49	62,59	63,0
Schietoren	schietoren [3]	166,5	59,44	59,04	54,41	62,51	63,0	59,44	59,04	54,41	62,51	63,0
Schietoren	schietoren [3]	169,5	59,36	58,96	54,33	62,43	62,0	59,36	58,96	54,33	62,43	62,0
Schietoren	schietoren [3]	172,5	59,29	58,88	54,26	62,36	62,0	59,29	58,88	54,26	62,36	62,0
Schietoren	schietoren [3]	175,5	59,21	58,81	54,18	62,28	62,0	59,21	58,81	54,18	62,28	62,0
Schietoren	schietoren [3]	178,5	59,13	58,73	54,11	62,20	62,0	59,13	58,73	54,11	62,20	62,0
Schietoren	schietoren [3]	181,5	59,06	58,66	54,03	62,13	62,0	59,06	58,66	54,03	62,13	62,0
Schietoren	schietoren [3]	184,5	58,99	58,58	53,96	62,06	62,0	58,99	58,58	53,96	62,06	62,0
Schietoren	schietoren [3]	187,5	58,91	58,51	53,88	61,98	62,0	58,91	58,51	53,88	61,98	62,0
Schietoren	schietoren [3]	190,5	58,84	58,44	53,81	61,91	62,0	58,84	58,44	53,81	61,91	62,0
Schietoren	schietoren [3]	193,5	58,77	58,37	53,74	61,84	62,0	58,77	58,37	53,74	61,84	62,0
Schietoren	schietoren [3]	196,5	58,70	58,30	53,67	61,77	62,0	58,70	58,30	53,67	61,77	62,0
Schietoren	schietoren [3]	199,5	58,63	58,23	53,60	61,70	62,0	58,63	58,23	53,60	61,70	62,0
Schietoren	schietoren [4]	25,5	56,66	56,30	51,68	59,76	60,0	56,66	56,29	51,68	59,76	60,0
Schietoren	schietoren [4]	28,5	61,41	61,02	56,39	64,49	64,0	61,41	61,02	56,39	64,49	64,0
Schietoren	schietoren [4]	31,5	62,27	61,87	57,24	65,34	65,0	62,27	61,87	57,24	65,34	65,0
Schietoren	schietoren [4]	34,5	62,51	62,11	57,47	65,57	66,0	62,51	62,11	57,47	65,57	66,0
Schietoren	schietoren [4]	37,5	62,63	62,23	57,60	65,70	66,0	62,63	62,23	57,60	65,70	66,0
Schietoren	schietoren [4]	40,5	62,73	62,34	57,70	65,80	66,0	62,73	62,34	57,70	65,80	66,0
Schietoren	schietoren [4]	43,5	62,81	62,42	57,79	65,89	66,0	62,81	62,42	57,78	65,88	66,0
Schietoren	schietoren [4]	46,5	62,83	62,43	57,80	65,90	66,0	62,83	62,43	57,80	65,90	66,0
Schietoren	schietoren [4]	49,5	62,81	62,41	57,78	65,88	66,0	62,81	62,41	57,78	65,88	66,0
Schietoren	schietoren [4]	52,5	62,71	62,32	57,68	65,78	66,0	62,71	62,32	57,68	65,78	66,0
Schietoren	schietoren [4]	55,5	62,59	62,19	57,56	65,66	66,0	62,59	62,19	57,56	65,66	66,0
Schietoren	schietoren [4]	58,5	62,50	62,10	57,47	65,57	66,0	62,50	62,10	57,47	65,57	66,0
Schietoren	schietoren [4]	61,5	62,40	62,01	57,38	65,48	65,0	62,40	62,01	57,38	65,48	65,0
Schietoren	schietoren [4]	64,5	62,32	61,92	57,29	65,39	65,0	62,32	61,92	57,29	65,39	65,0
Schietoren	schietoren [4]	67,5	62,22	61,82	57,19	65,29	65,0	62,22	61,82	57,19	65,29	65,0
Schietoren	schietoren [4]	70,5	62,12	61,72	57,09	65,19	65,0	62,12	61,72	57,09	65,19	65,0
Schietoren	schietoren [4]	73,5	62,03	61,63	57,00	65,10	65,0	62,03	61,63	57,00	65,10	65,0
Schietoren	schietoren [4]	76,5	61,92	61,53	56,90	65,00	65,0	61,92	61,53	56,90	65,00	65,0
Schietoren	schietoren [4]	79,5	61,83	61,43	56,80	64,90	65,0	61,83	61,43	56,80	64,90	65,0
Schietoren	schietoren [4]	82,5	61,74	61,34	56,71	64,81	65,0	61,74	61,34	56,71	64,81	65,0
Schietoren	schietoren [4]	85,5	61,64	61,24	56,61	64,71	65,0	61,64	61,24	56,61	64,71	65,0
Schietoren	schietoren [4]	88,5	61,55	61,15	56,52	64,62	65,0	61,55	61,15	56,52	64,62	65,0
Schietoren	schietoren [4]	91,5	61,45	61,06	56,43	64,53	65,0	61,45	61,06	56,43	64,53	65,0
Schietoren	schietoren [4]	94,5	61,36	60,96	56,33	64,43	64,0	61,36	60,96	56,33	64,43	64,0
Schietoren	schietoren [4]	97,5	61,26	60,87	56,24	64,34	64,0	61,26	60,87	56,24	64,34	64,0
Schietoren	schietoren [4]	100,5	61,17	60,77	56,14	64,24	64,0	61,17	60,77	56,14	64,24	64,0
Schietoren	schietoren [4]	103,5	61,08	60,68	56,05	64,15	64,0	61,08	60,68	56,05	64,15	64,0
Schietoren	schietoren [4]	106,5	60,99	60,59	55,96	64,06	64,0	60,99	60,59	55,96	64,06	64,0
Schietoren	schietoren [4]	109,5	60,90	60,50	55,87	63,97	64,0	60,90	60,50	55,87	63,97	64,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	112,5	60,81	60,41	55,79	63,88	64,0	60,81	60,41	55,79	63,88	64,0
Schietoren	schietoren [4]	115,5	60,72	60,33	55,70	63,80	64,0	60,72	60,33	55,70	63,80	64,0
Schietoren	schietoren [4]	118,5	60,64	60,24	55,61	63,71	64,0	60,64	60,24	55,61	63,71	64,0
Schietoren	schietoren [4]	121,5	60,55	60,15	55,52	63,62	64,0	60,55	60,15	55,52	63,62	64,0
Schietoren	schietoren [4]	124,5	60,46	60,06	55,44	63,53	64,0	60,46	60,06	55,44	63,53	64,0
Schietoren	schietoren [4]	127,5	60,38	59,98	55,35	63,45	63,0	60,38	59,98	55,35	63,45	63,0
Schietoren	schietoren [4]	130,5	60,29	59,89	55,27	63,36	63,0	60,29	59,89	55,27	63,36	63,0
Schietoren	schietoren [4]	133,5	60,21	59,81	55,18	63,28	63,0	60,21	59,81	55,18	63,28	63,0
Schietoren	schietoren [4]	136,5	60,12	59,72	55,10	63,19	63,0	60,12	59,72	55,10	63,19	63,0
Schietoren	schietoren [4]	139,5	60,04	59,64	55,01	63,11	63,0	60,04	59,64	55,01	63,11	63,0
Schietoren	schietoren [4]	142,5	59,96	59,56	54,93	63,03	63,0	59,96	59,56	54,93	63,03	63,0
Schietoren	schietoren [4]	145,5	59,88	59,48	54,85	62,95	63,0	59,88	59,48	54,85	62,95	63,0
Schietoren	schietoren [4]	148,5	59,80	59,40	54,77	62,87	63,0	59,80	59,40	54,77	62,87	63,0
Schietoren	schietoren [4]	151,5	59,72	59,32	54,69	62,79	63,0	59,72	59,32	54,69	62,79	63,0
Schietoren	schietoren [4]	154,5	59,64	59,24	54,61	62,71	63,0	59,64	59,24	54,61	62,71	63,0
Schietoren	schietoren [4]	157,5	59,56	59,16	54,54	62,63	63,0	59,56	59,16	54,54	62,63	63,0
Schietoren	schietoren [4]	160,5	59,49	59,09	54,46	62,56	63,0	59,49	59,09	54,46	62,56	63,0
Schietoren	schietoren [4]	163,5	59,41	59,01	54,38	62,48	62,0	59,41	59,01	54,38	62,48	62,0
Schietoren	schietoren [4]	166,5	59,34	58,93	54,31	62,41	62,0	59,34	58,93	54,31	62,41	62,0
Schietoren	schietoren [4]	169,5	59,26	58,86	54,23	62,33	62,0	59,26	58,86	54,23	62,33	62,0
Schietoren	schietoren [4]	172,5	59,19	58,79	54,16	62,26	62,0	59,19	58,79	54,16	62,26	62,0
Schietoren	schietoren [4]	175,5	59,12	58,71	54,09	62,19	62,0	59,12	58,71	54,09	62,19	62,0
Schietoren	schietoren [4]	178,5	59,04	58,64	54,01	62,11	62,0	59,04	58,64	54,01	62,11	62,0
Schietoren	schietoren [4]	181,5	58,97	58,57	53,94	62,04	62,0	58,97	58,57	53,94	62,04	62,0
Schietoren	schietoren [4]	184,5	58,90	58,50	53,87	61,97	62,0	58,90	58,50	53,87	61,97	62,0
Schietoren	schietoren [4]	187,5	58,83	58,43	53,80	61,90	62,0	58,83	58,43	53,80	61,90	62,0
Schietoren	schietoren [4]	190,5	58,76	58,36	53,73	61,83	62,0	58,76	58,36	53,73	61,83	62,0
Schietoren	schietoren [4]	193,5	58,69	58,29	53,66	61,76	62,0	58,69	58,29	53,66	61,76	62,0
Schietoren	schietoren [4]	196,5	58,63	58,22	53,60	61,70	62,0	58,63	58,22	53,60	61,70	62,0
Schietoren	schietoren [4]	199,5	58,56	58,15	53,53	61,63	62,0	58,56	58,15	53,53	61,63	62,0
Schietoren	schietoren [5]	25,5	40,47	40,02	35,41	43,51	44,0	40,92	40,55	35,99	44,05	44,0
Schietoren	schietoren [5]	28,5	43,49	43,08	38,46	46,56	47,0	43,92	43,57	38,99	47,05	47,0
Schietoren	schietoren [5]	31,5	44,86	44,43	39,80	47,91	48,0	44,97	44,55	39,93	48,03	48,0
Schietoren	schietoren [5]	34,5	45,03	44,60	39,97	48,08	48,0	45,21	44,79	40,17	48,27	48,0
Schietoren	schietoren [5]	37,5	45,22	44,80	40,18	48,28	48,0	45,52	45,10	40,49	48,58	49,0
Schietoren	schietoren [5]	40,5	45,43	45,01	40,39	48,49	48,0	45,92	45,52	40,92	49,01	49,0
Schietoren	schietoren [5]	43,5	45,75	45,33	40,72	48,81	49,0	46,68	46,32	41,74	49,81	50,0
Schietoren	schietoren [5]	46,5	46,32	45,92	41,31	49,40	49,0	47,86	47,54	43,00	51,04	51,0
Schietoren	schietoren [5]	49,5	46,66	46,25	41,63	49,73	50,0	47,73	47,37	42,80	50,86	51,0
Schietoren	schietoren [5]	52,5	44,36	43,89	39,24	47,37	47,0	44,41	43,95	39,30	47,42	47,0
Schietoren	schietoren [5]	55,5	41,49	41,09	36,51	44,59	45,0	41,62	41,21	36,64	44,71	45,0
Schietoren	schietoren [5]	58,5	41,59	41,20	36,63	44,70	45,0	41,73	41,34	36,78	44,84	45,0
Schietoren	schietoren [5]	61,5	41,73	41,33	36,75	44,83	45,0	41,90	41,50	36,92	45,00	45,0
Schietoren	schietoren [5]	64,5	42,27	41,90	37,35	45,40	45,0	42,41	42,04	37,49	45,54	46,0
Schietoren	schietoren [5]	67,5	42,73	42,35	37,79	45,85	46,0	42,77	42,40	37,83	45,89	46,0
Schietoren	schietoren [5]	70,5	43,15	42,78	38,20	46,27	46,0	43,17	42,80	38,22	46,29	46,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [5]	73,5	43,20	42,83	38,25	46,32	46,0	43,20	42,84	38,26	46,33	46,0
Schietoren	schietoren [5]	76,5	43,25	42,89	38,30	46,37	46,0	43,25	42,89	38,30	46,37	46,0
Schietoren	schietoren [5]	79,5	43,18	42,84	38,24	46,31	46,0	43,19	42,84	38,24	46,31	46,0
Schietoren	schietoren [5]	82,5	43,56	43,22	38,62	46,69	47,0	43,56	43,22	38,63	46,70	47,0
Schietoren	schietoren [5]	85,5	43,64	43,31	38,71	46,78	47,0	43,64	43,31	38,71	46,78	47,0
Schietoren	schietoren [5]	88,5	43,61	43,28	38,68	46,75	47,0	43,61	43,28	38,68	46,75	47,0
Schietoren	schietoren [5]	91,5	43,51	43,18	38,58	46,65	47,0	43,51	43,19	38,58	46,65	47,0
Schietoren	schietoren [5]	94,5	43,49	43,17	38,56	46,63	47,0	43,49	43,17	38,56	46,63	47,0
Schietoren	schietoren [5]	97,5	43,33	43,02	38,42	46,48	46,0	43,33	43,02	38,42	46,48	46,0
Schietoren	schietoren [5]	100,5	43,25	42,95	38,36	46,42	46,0	43,26	42,96	38,36	46,42	46,0
Schietoren	schietoren [5]	103,5	43,18	42,89	38,30	46,35	46,0	43,18	42,89	38,30	46,35	46,0
Schietoren	schietoren [5]	106,5	43,22	42,94	38,35	46,40	46,0	43,23	42,94	38,35	46,40	46,0
Schietoren	schietoren [5]	109,5	43,26	42,97	38,38	46,43	46,0	43,26	42,97	38,39	46,44	46,0
Schietoren	schietoren [5]	112,5	43,30	43,01	38,42	46,47	46,0	43,30	43,01	38,42	46,47	46,0
Schietoren	schietoren [5]	115,5	43,37	43,07	38,48	46,54	47,0	43,37	43,07	38,48	46,54	47,0
Schietoren	schietoren [5]	118,5	43,40	43,10	38,51	46,57	47,0	43,41	43,10	38,51	46,57	47,0
Schietoren	schietoren [5]	121,5	43,43	43,12	38,53	46,59	47,0	43,43	43,12	38,53	46,59	47,0
Schietoren	schietoren [5]	124,5	43,43	43,12	38,54	46,59	47,0	43,44	43,13	38,54	46,60	47,0
Schietoren	schietoren [5]	127,5	43,43	43,13	38,54	46,60	47,0	43,44	43,13	38,54	46,60	47,0
Schietoren	schietoren [5]	130,5	43,43	43,12	38,53	46,59	47,0	43,43	43,12	38,54	46,59	47,0
Schietoren	schietoren [5]	133,5	43,42	43,11	38,53	46,58	47,0	43,42	43,12	38,53	46,59	47,0
Schietoren	schietoren [5]	136,5	43,41	43,10	38,51	46,57	47,0	43,41	43,10	38,52	46,57	47,0
Schietoren	schietoren [5]	139,5	43,40	43,08	38,50	46,56	47,0	43,40	43,09	38,50	46,56	47,0
Schietoren	schietoren [5]	142,5	43,38	43,06	38,48	46,54	47,0	43,38	43,07	38,48	46,54	47,0
Schietoren	schietoren [5]	145,5	43,35	43,04	38,45	46,51	47,0	43,36	43,04	38,46	46,52	47,0
Schietoren	schietoren [5]	148,5	43,33	43,02	38,43	46,49	46,0	43,33	43,02	38,43	46,49	46,0
Schietoren	schietoren [5]	151,5	43,31	42,99	38,40	46,46	46,0	43,31	42,99	38,41	46,47	46,0
Schietoren	schietoren [5]	154,5	43,28	42,97	38,38	46,44	46,0	43,28	42,97	38,38	46,44	46,0
Schietoren	schietoren [5]	157,5	43,25	42,94	38,35	46,41	46,0	43,26	42,94	38,35	46,41	46,0
Schietoren	schietoren [5]	160,5	43,22	42,91	38,32	46,38	46,0	43,23	42,91	38,32	46,38	46,0
Schietoren	schietoren [5]	163,5	43,20	42,88	38,29	46,35	46,0	43,20	42,88	38,29	46,35	46,0
Schietoren	schietoren [5]	166,5	43,17	42,85	38,26	46,32	46,0	43,17	42,85	38,26	46,32	46,0
Schietoren	schietoren [5]	169,5	43,14	42,81	38,23	46,29	46,0	43,14	42,82	38,23	46,29	46,0
Schietoren	schietoren [5]	172,5	43,11	42,79	38,20	46,26	46,0	43,11	42,79	38,20	46,26	46,0
Schietoren	schietoren [5]	175,5	43,08	42,76	38,17	46,23	46,0	43,09	42,76	38,17	46,23	46,0
Schietoren	schietoren [5]	178,5	43,05	42,73	38,14	46,20	46,0	43,06	42,74	38,15	46,21	46,0
Schietoren	schietoren [5]	181,5	43,03	42,70	38,11	46,17	46,0	43,03	42,71	38,12	46,18	46,0
Schietoren	schietoren [5]	184,5	43,00	42,68	38,09	46,15	46,0	43,01	42,68	38,09	46,15	46,0
Schietoren	schietoren [5]	187,5	42,98	42,65	38,06	46,12	46,0	42,98	42,66	38,07	46,13	46,0
Schietoren	schietoren [5]	190,5	42,95	42,62	38,03	46,09	46,0	42,96	42,63	38,04	46,10	46,0
Schietoren	schietoren [5]	193,5	42,93	42,60	38,01	46,07	46,0	42,94	42,61	38,02	46,08	46,0
Schietoren	schietoren [5]	196,5	42,91	42,58	37,99	46,05	46,0	42,92	42,59	38,00	46,06	46,0
Schietoren	schietoren [5]	199,5	42,89	42,56	37,97	46,03	46,0	42,89	42,56	37,97	46,03	46,0
Schietoren	schietoren [6]	25,5	42,20	41,74	37,12	45,23	45,0	42,86	42,51	37,97	46,01	46,0
Schietoren	schietoren [6]	28,5	45,66	45,25	40,62	48,72	49,0	46,07	45,72	41,14	49,20	49,0
Schietoren	schietoren [6]	31,5	47,13	46,70	42,07	50,18	50,0	47,21	46,78	42,15	50,26	50,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken-	reken-	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
	punt	hoogte										
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [6]	34,5	47,33	46,90	42,27	50,38	50,0	47,45	47,02	42,40	50,50	50,0
Schietoren	schietoren [6]	37,5	47,62	47,19	42,56	50,67	51,0	47,81	47,38	42,76	50,86	51,0
Schietoren	schietoren [6]	40,5	48,42	48,00	43,38	51,48	51,0	48,72	48,31	43,69	51,79	52,0
Schietoren	schietoren [6]	43,5	48,93	48,51	43,88	51,98	52,0	49,44	49,04	44,42	52,51	53,0
Schietoren	schietoren [6]	46,5	49,47	49,05	44,42	52,52	53,0	50,37	49,99	45,40	53,48	53,0
Schietoren	schietoren [6]	49,5	50,25	49,83	45,20	53,30	53,0	50,94	50,55	45,96	54,04	54,0
Schietoren	schietoren [6]	52,5	47,75	47,28	42,64	50,76	51,0	47,77	47,30	42,66	50,78	51,0
Schietoren	schietoren [6]	55,5	43,22	42,79	38,20	46,29	46,0	43,28	42,85	38,26	46,35	46,0
Schietoren	schietoren [6]	58,5	43,33	42,90	38,30	46,39	46,0	43,40	42,97	38,38	46,47	46,0
Schietoren	schietoren [6]	61,5	43,39	42,96	38,37	46,46	46,0	43,46	43,04	38,45	46,54	47,0
Schietoren	schietoren [6]	64,5	43,55	43,13	38,54	46,63	47,0	43,62	43,20	38,62	46,70	47,0
Schietoren	schietoren [6]	67,5	43,47	43,09	38,54	46,60	47,0	43,50	43,11	38,56	46,62	47,0
Schietoren	schietoren [6]	70,5	43,41	43,04	38,48	46,54	47,0	43,43	43,05	38,50	46,56	47,0
Schietoren	schietoren [6]	73,5	43,89	43,52	38,97	47,02	47,0	43,90	43,53	38,97	47,03	47,0
Schietoren	schietoren [6]	76,5	43,87	43,50	38,93	46,99	47,0	43,88	43,50	38,94	47,00	47,0
Schietoren	schietoren [6]	79,5	43,40	43,03	38,45	46,52	47,0	43,41	43,04	38,45	46,52	47,0
Schietoren	schietoren [6]	82,5	43,77	43,41	38,82	46,89	47,0	43,78	43,42	38,83	46,90	47,0
Schietoren	schietoren [6]	85,5	44,06	43,70	39,11	47,18	47,0	44,06	43,71	39,12	47,19	47,0
Schietoren	schietoren [6]	88,5	43,89	43,54	38,94	47,01	47,0	43,90	43,54	38,95	47,02	47,0
Schietoren	schietoren [6]	91,5	43,82	43,48	38,88	46,95	47,0	43,82	43,48	38,89	46,96	47,0
Schietoren	schietoren [6]	94,5	43,54	43,21	38,60	46,67	47,0	43,55	43,21	38,61	46,68	47,0
Schietoren	schietoren [6]	97,5	43,29	42,98	38,39	46,45	46,0	43,29	42,99	38,40	46,46	46,0
Schietoren	schietoren [6]	100,5	43,24	42,94	38,35	46,41	46,0	43,25	42,95	38,36	46,42	46,0
Schietoren	schietoren [6]	103,5	43,16	42,86	38,28	46,33	46,0	43,17	42,87	38,29	46,34	46,0
Schietoren	schietoren [6]	106,5	43,08	42,79	38,22	46,26	46,0	43,09	42,80	38,23	46,27	46,0
Schietoren	schietoren [6]	109,5	43,13	42,84	38,27	46,31	46,0	43,13	42,85	38,28	46,32	46,0
Schietoren	schietoren [6]	112,5	43,17	42,89	38,32	46,36	46,0	43,18	42,90	38,33	46,37	46,0
Schietoren	schietoren [6]	115,5	43,26	42,97	38,40	46,44	46,0	43,27	42,98	38,41	46,45	46,0
Schietoren	schietoren [6]	118,5	43,35	43,05	38,48	46,53	47,0	43,36	43,06	38,49	46,54	47,0
Schietoren	schietoren [6]	121,5	43,41	43,10	38,52	46,57	47,0	43,42	43,11	38,53	46,58	47,0
Schietoren	schietoren [6]	124,5	43,43	43,12	38,54	46,59	47,0	43,44	43,13	38,55	46,60	47,0
Schietoren	schietoren [6]	127,5	43,44	43,13	38,55	46,60	47,0	43,45	43,14	38,56	46,61	47,0
Schietoren	schietoren [6]	130,5	43,43	43,12	38,54	46,59	47,0	43,44	43,13	38,55	46,60	47,0
Schietoren	schietoren [6]	133,5	43,44	43,13	38,55	46,60	47,0	43,44	43,13	38,55	46,60	47,0
Schietoren	schietoren [6]	136,5	43,44	43,13	38,55	46,60	47,0	43,44	43,13	38,56	46,61	47,0
Schietoren	schietoren [6]	139,5	43,44	43,13	38,55	46,60	47,0	43,44	43,13	38,55	46,60	47,0
Schietoren	schietoren [6]	142,5	43,42	43,10	38,52	46,58	47,0	43,42	43,11	38,53	46,58	47,0
Schietoren	schietoren [6]	145,5	43,38	43,07	38,49	46,54	47,0	43,39	43,07	38,50	46,55	47,0
Schietoren	schietoren [6]	148,5	43,33	43,02	38,45	46,50	46,0	43,33	43,02	38,45	46,50	46,0
Schietoren	schietoren [6]	151,5	43,29	42,98	38,41	46,46	46,0	43,29	42,99	38,41	46,46	46,0
Schietoren	schietoren [6]	154,5	43,25	42,94	38,37	46,42	46,0	43,25	42,95	38,37	46,42	46,0
Schietoren	schietoren [6]	157,5	43,22	42,92	38,34	46,39	46,0	43,22	42,92	38,35	46,40	46,0
Schietoren	schietoren [6]	160,5	43,19	42,88	38,31	46,36	46,0	43,19	42,88	38,31	46,36	46,0
Schietoren	schietoren [6]	163,5	43,15	42,84	38,26	46,31	46,0	43,15	42,84	38,27	46,32	46,0
Schietoren	schietoren [6]	166,5	43,12	42,81	38,24	46,29	46,0	43,12	42,81	38,24	46,29	46,0
Schietoren	schietoren [6]	169,5	43,09	42,78	38,21	46,26	46,0	43,09	42,78	38,21	46,26	46,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [6]	172,5	43,06	42,75	38,18	46,23	46,0	43,07	42,76	38,18	46,23	46,0
Schietoren	schietoren [6]	175,5	43,04	42,73	38,15	46,20	46,0	43,04	42,73	38,16	46,21	46,0
Schietoren	schietoren [6]	178,5	43,01	42,70	38,12	46,17	46,0	43,02	42,70	38,13	46,18	46,0
Schietoren	schietoren [6]	181,5	42,99	42,67	38,10	46,15	46,0	42,99	42,68	38,10	46,15	46,0
Schietoren	schietoren [6]	184,5	42,96	42,65	38,07	46,12	46,0	42,97	42,65	38,08	46,13	46,0
Schietoren	schietoren [6]	187,5	42,94	42,62	38,04	46,10	46,0	42,94	42,63	38,05	46,10	46,0
Schietoren	schietoren [6]	190,5	42,91	42,60	38,02	46,07	46,0	42,92	42,60	38,03	46,08	46,0
Schietoren	schietoren [6]	193,5	42,89	42,58	38,00	46,05	46,0	42,90	42,58	38,01	46,06	46,0
Schietoren	schietoren [6]	196,5	42,88	42,56	37,98	46,04	46,0	42,88	42,56	37,99	46,04	46,0
Schietoren	schietoren [6]	199,5	42,85	42,53	37,95	46,01	46,0	42,85	42,54	37,96	46,01	46,0
Schietoren	schietoren [7]	25,5	43,33	42,89	38,28	46,38	46,0	45,55	45,27	40,75	48,77	49,0
Schietoren	schietoren [7]	28,5	47,00	46,59	41,97	50,07	50,0	48,15	47,83	43,27	51,32	51,0
Schietoren	schietoren [7]	31,5	48,39	47,97	43,34	51,44	51,0	48,47	48,05	43,42	51,52	52,0
Schietoren	schietoren [7]	34,5	48,49	48,07	43,44	51,54	52,0	48,62	48,19	43,57	51,67	52,0
Schietoren	schietoren [7]	37,5	48,66	48,24	43,61	51,71	52,0	48,85	48,43	43,81	51,91	52,0
Schietoren	schietoren [7]	40,5	49,16	48,74	44,11	52,21	52,0	49,45	49,04	44,42	52,52	53,0
Schietoren	schietoren [7]	43,5	49,70	49,29	44,66	52,76	53,0	50,22	49,82	45,20	53,29	53,0
Schietoren	schietoren [7]	46,5	50,20	49,79	45,16	53,26	53,0	51,03	50,66	46,06	54,14	54,0
Schietoren	schietoren [7]	49,5	50,65	50,23	45,60	53,70	54,0	51,33	50,95	46,35	54,43	54,0
Schietoren	schietoren [7]	52,5	49,55	49,10	44,45	52,57	53,0	49,57	49,11	44,47	52,59	53,0
Schietoren	schietoren [7]	55,5	42,87	42,44	37,84	45,93	46,0	42,95	42,53	37,93	46,02	46,0
Schietoren	schietoren [7]	58,5	43,07	42,65	38,06	46,15	46,0	43,17	42,75	38,15	46,24	46,0
Schietoren	schietoren [7]	61,5	43,18	42,75	38,15	46,24	46,0	43,28	42,85	38,25	46,34	46,0
Schietoren	schietoren [7]	64,5	43,23	42,81	38,21	46,30	46,0	43,33	42,91	38,31	46,40	46,0
Schietoren	schietoren [7]	67,5	42,95	42,51	37,89	45,99	46,0	42,99	42,55	37,94	46,04	46,0
Schietoren	schietoren [7]	70,5	42,51	42,11	37,53	45,61	46,0	42,54	42,14	37,56	45,64	46,0
Schietoren	schietoren [7]	73,5	42,69	42,30	37,71	45,79	46,0	42,69	42,30	37,71	45,79	46,0
Schietoren	schietoren [7]	76,5	42,79	42,39	37,80	45,88	46,0	42,79	42,39	37,80	45,88	46,0
Schietoren	schietoren [7]	79,5	42,24	41,81	37,15	45,27	45,0	42,24	41,81	37,16	45,28	45,0
Schietoren	schietoren [7]	82,5	42,17	41,78	37,15	45,25	45,0	42,18	41,78	37,15	45,25	45,0
Schietoren	schietoren [7]	85,5	42,57	42,18	37,55	45,65	46,0	42,57	42,18	37,55	45,65	46,0
Schietoren	schietoren [7]	88,5	42,72	42,35	37,71	45,81	46,0	42,73	42,35	37,71	45,81	46,0
Schietoren	schietoren [7]	91,5	42,82	42,46	37,83	45,92	46,0	42,83	42,46	37,83	45,92	46,0
Schietoren	schietoren [7]	94,5	42,67	42,31	37,68	45,77	46,0	42,67	42,31	37,68	45,77	46,0
Schietoren	schietoren [7]	97,5	42,39	42,04	37,41	45,50	46,0	42,40	42,05	37,41	45,50	46,0
Schietoren	schietoren [7]	100,5	42,29	41,95	37,32	45,40	45,0	42,30	41,96	37,33	45,41	45,0
Schietoren	schietoren [7]	103,5	42,31	41,98	37,35	45,43	45,0	42,31	41,98	37,36	45,44	45,0
Schietoren	schietoren [7]	106,5	42,21	41,88	37,26	45,34	45,0	42,21	41,88	37,26	45,34	45,0
Schietoren	schietoren [7]	109,5	42,08	41,76	37,15	45,22	45,0	42,08	41,77	37,15	45,22	45,0
Schietoren	schietoren [7]	112,5	42,15	41,83	37,22	45,29	45,0	42,15	41,84	37,23	45,30	45,0
Schietoren	schietoren [7]	115,5	42,19	41,88	37,28	45,34	45,0	42,20	41,89	37,28	45,35	45,0
Schietoren	schietoren [7]	118,5	42,29	41,97	37,36	45,43	45,0	42,29	41,97	37,36	45,43	45,0
Schietoren	schietoren [7]	121,5	42,36	42,03	37,42	45,49	45,0	42,36	42,04	37,42	45,50	46,0
Schietoren	schietoren [7]	124,5	42,38	42,05	37,44	45,51	46,0	42,38	42,06	37,44	45,52	46,0
Schietoren	schietoren [7]	127,5	42,40	42,07	37,46	45,53	46,0	42,40	42,08	37,46	45,54	46,0
Schietoren	schietoren [7]	130,5	42,41	42,08	37,47	45,54	46,0	42,41	42,08	37,47	45,54	46,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [7]	133,5	42,43	42,10	37,48	45,56	46,0	42,43	42,10	37,48	45,56	46,0
Schietoren	schietoren [7]	136,5	42,44	42,11	37,49	45,57	46,0	42,44	42,11	37,49	45,57	46,0
Schietoren	schietoren [7]	139,5	42,44	42,11	37,49	45,57	46,0	42,44	42,11	37,49	45,57	46,0
Schietoren	schietoren [7]	142,5	42,43	42,10	37,48	45,56	46,0	42,43	42,10	37,48	45,56	46,0
Schietoren	schietoren [7]	145,5	42,39	42,06	37,44	45,52	46,0	42,39	42,06	37,44	45,52	46,0
Schietoren	schietoren [7]	148,5	42,33	42,00	37,39	45,46	45,0	42,33	42,00	37,39	45,46	45,0
Schietoren	schietoren [7]	151,5	42,29	41,96	37,35	45,42	45,0	42,29	41,96	37,35	45,42	45,0
Schietoren	schietoren [7]	154,5	42,22	41,90	37,29	45,36	45,0	42,22	41,90	37,29	45,36	45,0
Schietoren	schietoren [7]	157,5	42,19	41,87	37,26	45,33	45,0	42,19	41,87	37,26	45,33	45,0
Schietoren	schietoren [7]	160,5	42,16	41,84	37,23	45,30	45,0	42,16	41,84	37,23	45,30	45,0
Schietoren	schietoren [7]	163,5	42,13	41,81	37,20	45,27	45,0	42,13	41,81	37,20	45,27	45,0
Schietoren	schietoren [7]	166,5	42,10	41,78	37,17	45,24	45,0	42,10	41,78	37,17	45,24	45,0
Schietoren	schietoren [7]	169,5	42,08	41,76	37,15	45,22	45,0	42,08	41,76	37,15	45,22	45,0
Schietoren	schietoren [7]	172,5	42,05	41,73	37,12	45,19	45,0	42,05	41,73	37,12	45,19	45,0
Schietoren	schietoren [7]	175,5	42,02	41,70	37,09	45,16	45,0	42,02	41,70	37,09	45,16	45,0
Schietoren	schietoren [7]	178,5	42,00	41,68	37,07	45,14	45,0	42,00	41,68	37,07	45,14	45,0
Schietoren	schietoren [7]	181,5	41,97	41,65	37,04	45,11	45,0	41,97	41,65	37,04	45,11	45,0
Schietoren	schietoren [7]	184,5	41,95	41,62	37,01	45,08	45,0	41,95	41,62	37,01	45,08	45,0
Schietoren	schietoren [7]	187,5	41,92	41,59	36,98	45,05	45,0	41,92	41,59	36,98	45,05	45,0
Schietoren	schietoren [7]	190,5	41,90	41,57	36,97	45,04	45,0	41,90	41,57	36,97	45,04	45,0
Schietoren	schietoren [7]	193,5	41,88	41,55	36,95	45,02	45,0	41,88	41,55	36,95	45,02	45,0
Schietoren	schietoren [7]	196,5	41,86	41,53	36,93	45,00	45,0	41,86	41,53	36,93	45,00	45,0
Schietoren	schietoren [7]	199,5	41,83	41,51	36,90	44,97	45,0	41,83	41,51	36,90	44,97	45,0
Schietoren	schietoren [8]	25,5	42,04	41,59	36,98	45,08	45,0	47,76	47,53	43,02	51,02	51,0
Schietoren	schietoren [8]	28,5	44,32	43,87	39,25	47,36	47,0	48,53	48,27	43,75	51,76	52,0
Schietoren	schietoren [8]	31,5	47,48	47,07	42,46	50,55	51,0	47,58	47,17	42,57	50,66	51,0
Schietoren	schietoren [8]	34,5	48,74	48,34	43,75	51,83	52,0	48,86	48,47	43,88	51,96	52,0
Schietoren	schietoren [8]	37,5	48,97	48,57	43,98	52,06	52,0	49,16	48,76	44,18	52,26	52,0
Schietoren	schietoren [8]	40,5	49,59	49,19	44,60	52,68	53,0	49,86	49,47	44,88	52,96	53,0
Schietoren	schietoren [8]	43,5	50,20	49,79	45,19	53,28	53,0	50,66	50,28	45,69	53,77	54,0
Schietoren	schietoren [8]	46,5	50,49	50,08	45,47	53,56	54,0	51,35	51,00	46,43	54,49	54,0
Schietoren	schietoren [8]	49,5	50,76	50,35	45,74	53,83	54,0	51,66	51,29	46,71	54,78	55,0
Schietoren	schietoren [8]	52,5	50,81	50,37	45,75	53,85	54,0	50,82	50,38	45,76	53,86	54,0
Schietoren	schietoren [8]	55,5	45,95	45,47	40,82	48,95	49,0	45,98	45,51	40,85	48,98	49,0
Schietoren	schietoren [8]	58,5	45,54	45,09	40,47	48,58	49,0	45,58	45,14	40,51	48,62	49,0
Schietoren	schietoren [8]	61,5	45,55	45,10	40,47	48,58	49,0	45,61	45,15	40,53	48,64	49,0
Schietoren	schietoren [8]	64,5	45,55	45,10	40,48	48,59	49,0	45,61	45,16	40,53	48,64	49,0
Schietoren	schietoren [8]	67,5	45,02	44,56	39,94	48,05	48,0	45,04	44,57	39,95	48,06	48,0
Schietoren	schietoren [8]	70,5	43,14	42,68	38,08	46,18	46,0	43,15	42,70	38,09	46,19	46,0
Schietoren	schietoren [8]	73,5	41,19	40,76	36,17	44,26	44,0	41,20	40,77	36,17	44,26	44,0
Schietoren	schietoren [8]	76,5	41,69	41,26	36,65	44,75	45,0	41,70	41,27	36,66	44,76	45,0
Schietoren	schietoren [8]	79,5	42,07	41,64	37,02	45,12	45,0	42,07	41,64	37,02	45,12	45,0
Schietoren	schietoren [8]	82,5	42,30	41,88	37,26	45,36	45,0	42,31	41,89	37,27	45,37	45,0
Schietoren	schietoren [8]	85,5	42,50	42,09	37,47	45,57	46,0	42,50	42,09	37,47	45,57	46,0
Schietoren	schietoren [8]	88,5	42,69	42,29	37,67	45,76	46,0	42,70	42,29	37,67	45,77	46,0
Schietoren	schietoren [8]	91,5	42,67	42,27	37,65	45,74	46,0	42,68	42,28	37,65	45,75	46,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [8]	94,5	42,24	41,87	37,25	45,34	45,0	42,25	41,88	37,25	45,34	45,0
Schietoren	schietoren [8]	97,5	42,18	41,82	37,20	45,28	45,0	42,18	41,83	37,21	45,29	45,0
Schietoren	schietoren [8]	100,5	42,25	41,91	37,29	45,37	45,0	42,26	41,91	37,30	45,38	45,0
Schietoren	schietoren [8]	103,5	42,07	41,73	37,12	45,20	45,0	42,07	41,74	37,12	45,20	45,0
Schietoren	schietoren [8]	106,5	42,08	41,76	37,16	45,23	45,0	42,09	41,77	37,16	45,23	45,0
Schietoren	schietoren [8]	109,5	42,05	41,73	37,13	45,20	45,0	42,06	41,74	37,14	45,21	45,0
Schietoren	schietoren [8]	112,5	41,92	41,61	37,01	45,07	45,0	41,93	41,62	37,02	45,08	45,0
Schietoren	schietoren [8]	115,5	41,98	41,67	37,08	45,14	45,0	41,99	41,68	37,08	45,14	45,0
Schietoren	schietoren [8]	118,5	42,04	41,73	37,14	45,20	45,0	42,04	41,74	37,15	45,21	45,0
Schietoren	schietoren [8]	121,5	42,07	41,77	37,18	45,24	45,0	42,08	41,78	37,19	45,25	45,0
Schietoren	schietoren [8]	124,5	42,09	41,80	37,20	45,26	45,0	42,10	41,81	37,22	45,27	45,0
Schietoren	schietoren [8]	127,5	42,12	41,82	37,23	45,29	45,0	42,13	41,83	37,24	45,30	45,0
Schietoren	schietoren [8]	130,5	42,14	41,84	37,25	45,31	45,0	42,14	41,84	37,25	45,31	45,0
Schietoren	schietoren [8]	133,5	42,16	41,86	37,27	45,33	45,0	42,16	41,86	37,27	45,33	45,0
Schietoren	schietoren [8]	136,5	42,18	41,88	37,29	45,35	45,0	42,18	41,88	37,29	45,35	45,0
Schietoren	schietoren [8]	139,5	42,19	41,89	37,30	45,36	45,0	42,19	41,89	37,30	45,36	45,0
Schietoren	schietoren [8]	142,5	42,20	41,90	37,31	45,37	45,0	42,20	41,90	37,31	45,37	45,0
Schietoren	schietoren [8]	145,5	42,20	41,90	37,31	45,37	45,0	42,21	41,90	37,31	45,37	45,0
Schietoren	schietoren [8]	148,5	42,20	41,89	37,30	45,36	45,0	42,20	41,89	37,30	45,36	45,0
Schietoren	schietoren [8]	151,5	42,19	41,88	37,29	45,35	45,0	42,19	41,88	37,29	45,35	45,0
Schietoren	schietoren [8]	154,5	42,15	41,84	37,25	45,31	45,0	42,16	41,85	37,25	45,31	45,0
Schietoren	schietoren [8]	157,5	42,14	41,82	37,23	45,29	45,0	42,14	41,83	37,24	45,30	45,0
Schietoren	schietoren [8]	160,5	42,11	41,80	37,20	45,26	45,0	42,11	41,80	37,21	45,27	45,0
Schietoren	schietoren [8]	163,5	42,09	41,77	37,18	45,24	45,0	42,09	41,78	37,18	45,24	45,0
Schietoren	schietoren [8]	166,5	42,07	41,75	37,16	45,22	45,0	42,07	41,76	37,16	45,22	45,0
Schietoren	schietoren [8]	169,5	42,04	41,73	37,14	45,20	45,0	42,05	41,73	37,14	45,20	45,0
Schietoren	schietoren [8]	172,5	42,03	41,72	37,13	45,19	45,0	42,03	41,72	37,13	45,19	45,0
Schietoren	schietoren [8]	175,5	42,01	41,70	37,12	45,17	45,0	42,02	41,71	37,12	45,18	45,0
Schietoren	schietoren [8]	178,5	41,99	41,68	37,10	45,15	45,0	42,00	41,69	37,10	45,16	45,0
Schietoren	schietoren [8]	181,5	41,97	41,66	37,07	45,13	45,0	41,97	41,66	37,08	45,13	45,0
Schietoren	schietoren [8]	184,5	41,95	41,64	37,05	45,11	45,0	41,95	41,64	37,06	45,11	45,0
Schietoren	schietoren [8]	187,5	41,93	41,62	37,04	45,09	45,0	41,94	41,63	37,04	45,10	45,0
Schietoren	schietoren [8]	190,5	41,92	41,61	37,03	45,08	45,0	41,93	41,62	37,04	45,09	45,0
Schietoren	schietoren [8]	193,5	41,91	41,60	37,02	45,07	45,0	41,91	41,61	37,02	45,08	45,0
Schietoren	schietoren [8]	196,5	41,89	41,58	37,00	45,05	45,0	41,90	41,59	37,01	45,06	45,0
Schietoren	schietoren [8]	199,5	41,88	41,57	36,99	45,04	45,0	41,88	41,58	37,00	45,05	45,0
Schietoren	schietoren [9]	46,5	41,89	41,49	36,93	45,00	45,0	46,36	46,13	41,68	49,65	50,0
Schietoren	schietoren [9]	49,5	44,26	43,88	39,32	47,38	47,0	49,69	49,52	45,09	53,04	53,0
Schietoren	schietoren [9]	52,5	44,51	44,13	39,57	47,63	48,0	49,68	49,46	44,97	52,96	53,0
Schietoren	schietoren [9]	55,5	44,10	43,72	39,17	47,23	47,0	51,23	51,08	46,65	54,60	55,0
Schietoren	schietoren [9]	58,5	43,79	43,45	38,95	46,97	47,0	52,87	52,76	48,36	56,28	56,0
Schietoren	schietoren [9]	61,5	45,25	44,95	40,45	48,46	48,0	53,89	53,76	49,35	57,28	57,0
Schietoren	schietoren [9]	64,5	46,04	45,75	41,22	49,24	49,0	54,23	54,08	49,66	57,60	58,0
Schietoren	schietoren [9]	67,5	46,99	46,70	42,16	50,19	50,0	54,38	54,22	49,79	57,74	58,0
Schietoren	schietoren [9]	70,5	47,53	47,25	42,72	50,74	51,0	54,63	54,47	50,03	57,98	58,0
Schietoren	schietoren [9]	73,5	47,87	47,60	43,10	51,11	51,0	55,07	54,89	50,45	58,41	58,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [9]	76,5	47,78	47,51	43,01	51,02	51,0	55,48	55,30	50,84	58,81	59,0
Schietoren	schietoren [9]	79,5	47,50	47,24	42,76	50,75	51,0	55,84	55,64	51,18	59,15	59,0
Schietoren	schietoren [9]	82,5	47,29	47,02	42,53	50,53	51,0	56,15	55,94	51,47	59,45	59,0
Schietoren	schietoren [9]	85,5	47,06	46,79	42,31	50,31	50,0	56,42	56,20	51,72	59,70	60,0
Schietoren	schietoren [9]	88,5	46,69	46,41	41,92	49,92	50,0	56,56	56,32	51,83	59,82	60,0
Schietoren	schietoren [9]	91,5	46,39	46,10	41,60	49,61	50,0	56,57	56,33	51,83	59,83	60,0
Schietoren	schietoren [9]	94,5	46,19	45,90	41,40	49,41	49,0	56,51	56,25	51,76	59,76	60,0
Schietoren	schietoren [9]	97,5	46,08	45,79	41,30	49,31	49,0	56,41	56,16	51,66	59,66	60,0
Schietoren	schietoren [9]	100,5	45,60	45,31	40,81	48,82	49,0	56,27	56,02	51,52	59,52	60,0
Schietoren	schietoren [9]	103,5	45,29	45,02	40,52	48,53	49,0	56,13	55,88	51,38	59,38	59,0
Schietoren	schietoren [9]	106,5	44,94	44,68	40,18	48,18	48,0	55,99	55,74	51,25	59,25	59,0
Schietoren	schietoren [9]	109,5	44,96	44,73	40,27	48,25	48,0	55,85	55,60	51,11	59,11	59,0
Schietoren	schietoren [9]	112,5	44,71	44,50	40,06	48,02	48,0	55,71	55,47	50,98	58,97	59,0
Schietoren	schietoren [9]	115,5	45,22	45,02	40,58	48,54	49,0	55,63	55,38	50,89	58,89	59,0
Schietoren	schietoren [9]	118,5	45,79	45,60	41,16	49,12	49,0	55,54	55,30	50,80	58,80	59,0
Schietoren	schietoren [9]	121,5	46,49	46,31	41,87	49,83	50,0	55,46	55,21	50,72	58,72	59,0
Schietoren	schietoren [9]	124,5	47,05	46,87	42,43	50,39	50,0	55,38	55,13	50,64	58,64	59,0
Schietoren	schietoren [9]	127,5	47,54	47,37	42,94	50,89	51,0	55,30	55,05	50,56	58,56	59,0
Schietoren	schietoren [9]	130,5	47,89	47,74	43,32	51,26	51,0	55,22	54,97	50,48	58,48	58,0
Schietoren	schietoren [9]	133,5	48,30	48,15	43,72	51,67	52,0	55,14	54,89	50,40	58,40	58,0
Schietoren	schietoren [9]	136,5	48,70	48,54	44,10	52,05	52,0	55,06	54,81	50,32	58,32	58,0
Schietoren	schietoren [9]	139,5	49,04	48,87	44,42	52,38	52,0	54,98	54,73	50,23	58,23	58,0
Schietoren	schietoren [9]	142,5	49,31	49,13	44,68	52,64	53,0	54,90	54,65	50,16	58,16	58,0
Schietoren	schietoren [9]	145,5	49,53	49,35	44,90	52,86	53,0	54,82	54,57	50,08	58,08	58,0
Schietoren	schietoren [9]	148,5	49,73	49,55	45,09	53,06	53,0	54,74	54,49	50,00	58,00	58,0
Schietoren	schietoren [9]	151,5	49,97	49,78	45,33	53,29	53,0	54,67	54,42	49,92	57,92	58,0
Schietoren	schietoren [9]	154,5	50,17	49,98	45,52	53,49	53,0	54,59	54,34	49,84	57,84	58,0
Schietoren	schietoren [9]	157,5	50,33	50,13	45,66	53,64	54,0	54,52	54,26	49,77	57,77	58,0
Schietoren	schietoren [9]	160,5	50,43	50,23	45,75	53,73	54,0	54,44	54,19	49,69	57,69	58,0
Schietoren	schietoren [9]	163,5	50,52	50,31	45,84	53,82	54,0	54,36	54,11	49,61	57,61	58,0
Schietoren	schietoren [9]	166,5	50,60	50,38	45,91	53,89	54,0	54,29	54,04	49,54	57,54	58,0
Schietoren	schietoren [9]	169,5	50,64	50,43	45,95	53,93	54,0	54,22	53,96	49,46	57,46	57,0
Schietoren	schietoren [9]	172,5	50,64	50,43	45,96	53,94	54,0	54,14	53,89	49,39	57,39	57,0
Schietoren	schietoren [9]	175,5	50,63	50,43	45,96	53,94	54,0	54,07	53,81	49,32	57,32	57,0
Schietoren	schietoren [9]	178,5	50,65	50,45	45,99	53,96	54,0	54,00	53,74	49,24	57,24	57,0
Schietoren	schietoren [9]	181,5	50,70	50,51	46,04	54,01	54,0	53,93	53,67	49,17	57,17	57,0
Schietoren	schietoren [9]	184,5	50,83	50,63	46,16	54,14	54,0	53,85	53,59	49,09	57,09	57,0
Schietoren	schietoren [9]	187,5	50,92	50,72	46,26	54,23	54,0	53,76	53,50	49,00	57,00	57,0
Schietoren	schietoren [9]	190,5	51,05	50,84	46,37	54,35	54,0	53,69	53,43	48,93	56,93	57,0
Schietoren	schietoren [9]	193,5	51,15	50,94	46,46	54,44	54,0	53,62	53,36	48,86	56,86	57,0
Schietoren	schietoren [9]	196,5	51,23	51,01	46,53	54,51	55,0	53,55	53,29	48,79	56,79	57,0
Schietoren	schietoren [9]	199,5	51,28	51,06	46,57	54,56	55,0	53,48	53,22	48,72	56,72	57,0
Schietoren	SchietorenW [1]	1,5	47,09	46,74	42,14	50,21	50,0	58,61	58,37	53,87	61,87	62,0
Schietoren	SchietorenW [1]	4,5	48,42	48,06	43,45	51,53	52,0	64,13	63,90	59,44	67,42	67,0
Schietoren	SchietorenW [1]	7,5	49,16	48,80	44,20	52,28	52,0	65,59	65,31	60,80	68,81	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	10,5	49,44	49,08	44,48	52,56	53,0	65,94	65,64	61,10	69,13	69,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken-	reken-	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
	punt	hoogte										
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [1]	13,5	49,47	49,12	44,52	52,59	53,0	65,94	65,64	61,11	69,14	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	16,5	49,45	49,10	44,49	52,57	53,0	65,89	65,59	61,06	69,09	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	19,5	49,42	49,07	44,47	52,54	53,0	65,83	65,52	60,99	69,02	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	22,5	49,40	49,05	44,44	52,52	53,0	65,75	65,45	60,92	68,95	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	25,5	49,36	49,02	44,41	52,49	52,0	65,67	65,36	60,83	68,86	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	28,5	49,30	48,96	44,35	52,43	52,0	65,56	65,26	60,73	68,76	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	31,5	49,24	48,89	44,28	52,36	52,0	65,45	65,14	60,61	68,64	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	34,5	49,18	48,83	44,23	52,30	52,0	65,32	65,02	60,49	68,52	69,0
Schietoren	SchietorenW [1]	37,5	49,15	48,80	44,19	52,27	52,0	65,20	64,89	60,36	68,39	68,0
Schietoren	SchietorenW [1]	40,5	49,17	48,82	44,22	52,29	52,0	65,07	64,76	60,23	68,26	68,0
Schietoren	SchietorenW [1]	43,5	49,23	48,89	44,28	52,36	52,0	64,93	64,62	60,09	68,12	68,0
Schietoren	SchietorenW [10]	1,5	39,95	39,59	35,04	43,09	43,0	54,69	54,51	50,06	58,02	58,0
Schietoren	SchietorenW [10]	4,5	40,95	40,56	35,99	44,06	44,0	59,02	58,87	54,46	62,40	62,0
Schietoren	SchietorenW [10]	7,5	41,36	40,98	36,41	44,48	44,0	60,68	60,47	56,01	63,98	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	10,5	41,53	41,14	36,58	44,64	45,0	61,36	61,13	56,65	64,64	65,0
Schietoren	SchietorenW [10]	13,5	40,97	40,58	36,02	44,08	44,0	61,13	60,89	56,41	64,40	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	16,5	41,03	40,64	36,08	44,14	44,0	61,24	61,00	56,51	64,50	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	19,5	41,02	40,63	36,07	44,13	44,0	61,24	61,00	56,52	64,51	65,0
Schietoren	SchietorenW [10]	22,5	40,84	40,46	35,89	43,96	44,0	61,22	60,98	56,50	64,49	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	25,5	40,68	40,30	35,73	43,80	44,0	61,19	60,95	56,46	64,45	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	28,5	40,55	40,17	35,61	43,67	44,0	61,14	60,89	56,41	64,40	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	31,5	40,45	40,07	35,51	43,57	44,0	61,08	60,84	56,35	64,34	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	34,5	40,41	40,03	35,46	43,53	44,0	60,98	60,74	56,25	64,24	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	37,5	40,15	39,77	35,21	43,27	43,0	60,76	60,51	56,03	64,02	64,0
Schietoren	SchietorenW [10]	40,5	39,82	39,45	34,90	42,95	43,0	60,15	59,90	55,41	63,41	63,0
Schietoren	SchietorenW [10]	43,5	40,06	39,69	35,14	43,19	43,0	60,02	59,77	55,29	63,28	63,0
Schietoren	SchietorenW [6]	1,5	41,80	41,39	36,78	44,87	45,0	41,03	40,64	36,06	44,13	44,0
Schietoren	SchietorenW [6]	4,5	42,09	41,67	37,07	45,16	45,0	41,22	40,84	36,26	44,33	44,0
Schietoren	SchietorenW [6]	7,5	42,65	42,24	37,64	45,73	46,0	42,01	41,64	37,06	45,13	45,0
Schietoren	SchietorenW [6]	10,5	40,82	40,39	35,79	43,88	44,0	48,83	48,75	44,37	52,28	52,0
Schietoren	SchietorenW [6]	13,5	40,04	39,62	35,02	43,11	43,0	50,57	50,47	46,08	54,00	54,0
Schietoren	SchietorenW [6]	16,5	40,35	39,92	35,33	43,42	43,0	50,93	50,81	46,42	54,34	54,0
Schietoren	SchietorenW [6]	19,5	40,62	40,19	35,60	43,69	44,0	51,09	50,96	46,56	54,49	54,0
Schietoren	SchietorenW [6]	22,5	40,96	40,53	35,94	44,03	44,0	51,21	51,07	46,66	54,59	55,0
Schietoren	SchietorenW [6]	25,5	41,55	41,12	36,53	44,62	45,0	51,30	51,16	46,75	54,68	55,0
Schietoren	SchietorenW [6]	28,5	43,70	43,27	38,68	46,77	47,0	51,61	51,45	47,03	54,97	55,0
Schietoren	SchietorenW [6]	31,5	46,81	46,41	41,82	49,90	50,0	46,91	46,52	41,94	50,01	50,0
Schietoren	SchietorenW [6]	34,5	47,59	47,23	42,69	50,74	51,0	47,74	47,38	42,85	50,89	51,0
Schietoren	SchietorenW [6]	37,5	47,81	47,45	42,92	50,96	51,0	48,05	47,69	43,15	51,20	51,0
Schietoren	SchietorenW [6]	40,5	48,50	48,13	43,58	51,63	52,0	48,83	48,46	43,92	51,97	52,0
Schietoren	SchietorenW [6]	43,5	49,02	48,64	44,08	52,14	52,0	49,56	49,19	44,63	52,69	53,0
Schietoren	SchietorenW [7]	1,5	40,23	39,84	35,28	43,34	43,0	55,12	54,98	50,57	58,50	58,0
Schietoren	SchietorenW [7]	4,5	40,60	40,21	35,64	43,71	44,0	57,20	57,10	52,74	60,64	61,0
Schietoren	SchietorenW [7]	7,5	41,12	40,73	36,16	44,23	44,0	58,78	58,63	54,22	62,16	62,0
Schietoren	SchietorenW [7]	10,5	40,60	40,21	35,64	43,71	44,0	58,63	58,47	54,04	61,99	62,0
Schietoren	SchietorenW [7]	13,5	40,48	40,09	35,53	43,59	44,0	59,40	59,22	54,77	62,73	63,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken-	reken-	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
	punt	hoogte										
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [7]	16,5	40,60	40,21	35,65	43,71	44,0	59,65	59,45	55,00	62,97	63,0
Schietoren	SchietorenW [7]	19,5	40,69	40,30	35,73	43,80	44,0	59,75	59,55	55,09	63,06	63,0
Schietoren	SchietorenW [7]	22,5	40,67	40,30	35,74	43,80	44,0	59,79	59,58	55,12	63,09	63,0
Schietoren	SchietorenW [7]	25,5	40,68	40,34	35,80	43,84	44,0	59,80	59,60	55,14	63,11	63,0
Schietoren	SchietorenW [7]	28,5	40,67	40,33	35,80	43,84	44,0	59,77	59,57	55,10	63,08	63,0
Schietoren	SchietorenW [7]	31,5	40,13	39,80	35,27	43,30	43,0	58,97	58,74	54,26	62,25	62,0
Schietoren	SchietorenW [7]	34,5	39,91	39,58	35,06	43,09	43,0	58,35	58,14	53,68	61,65	62,0
Schietoren	SchietorenW [7]	37,5	40,01	39,67	35,16	43,19	43,0	58,26	58,05	53,59	61,56	62,0
Schietoren	SchietorenW [7]	40,5	40,12	39,78	35,27	43,30	43,0	58,20	58,00	53,53	61,51	62,0
Schietoren	SchietorenW [7]	43,5	40,28	39,93	35,43	43,46	43,0	58,15	57,94	53,48	61,45	61,0
Schietoren	SchietorenW [8]	1,5	40,02	39,65	35,08	43,14	43,0	55,02	54,88	50,47	58,40	58,0
Schietoren	SchietorenW [8]	4,5	40,58	40,19	35,62	43,69	44,0	57,53	57,42	53,05	60,96	61,0
Schietoren	SchietorenW [8]	7,5	41,10	40,71	36,15	44,21	44,0	59,21	59,05	54,62	62,57	63,0
Schietoren	SchietorenW [8]	10,5	40,59	40,20	35,64	43,70	44,0	59,08	58,90	54,46	62,42	62,0
Schietoren	SchietorenW [8]	13,5	40,55	40,16	35,60	43,66	44,0	59,78	59,59	55,13	63,10	63,0
Schietoren	SchietorenW [8]	16,5	40,65	40,27	35,70	43,77	44,0	60,01	59,81	55,34	63,32	63,0
Schietoren	SchietorenW [8]	19,5	40,74	40,36	35,80	43,86	44,0	60,07	59,86	55,40	63,37	63,0
Schietoren	SchietorenW [8]	22,5	40,71	40,36	35,81	43,86	44,0	60,10	59,89	55,42	63,40	63,0
Schietoren	SchietorenW [8]	25,5	40,69	40,36	35,83	43,86	44,0	60,10	59,89	55,42	63,40	63,0
Schietoren	SchietorenW [8]	28,5	40,62	40,30	35,78	43,81	44,0	60,05	59,83	55,37	63,35	63,0
Schietoren	SchietorenW [8]	31,5	40,60	40,28	35,76	43,79	44,0	60,03	59,82	55,35	63,33	63,0
Schietoren	SchietorenW [8]	34,5	39,89	39,58	35,07	43,09	43,0	58,98	58,76	54,29	62,27	62,0
Schietoren	SchietorenW [8]	37,5	39,90	39,59	35,09	43,11	43,0	58,83	58,62	54,15	62,13	62,0
Schietoren	SchietorenW [8]	40,5	40,04	39,73	35,23	43,25	43,0	58,77	58,56	54,09	62,07	62,0
Schietoren	SchietorenW [8]	43,5	40,27	39,95	35,45	43,47	43,0	58,71	58,50	54,03	62,01	62,0
Schietoren	SchietorenW [9]	1,5	39,97	39,61	35,05	43,11	43,0	54,85	54,70	50,28	58,22	58,0
Schietoren	SchietorenW [9]	4,5	40,75	40,36	35,79	43,86	44,0	58,10	57,98	53,60	61,52	62,0
Schietoren	SchietorenW [9]	7,5	41,24	40,85	36,28	44,35	44,0	59,81	59,63	55,19	63,15	63,0
Schietoren	SchietorenW [9]	10,5	41,35	40,95	36,38	44,45	44,0	60,53	60,33	55,87	63,84	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	13,5	40,79	40,41	35,84	43,91	44,0	60,37	60,15	55,68	63,66	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	16,5	40,87	40,48	35,92	43,98	44,0	60,55	60,33	55,86	63,84	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	19,5	40,90	40,52	35,95	44,02	44,0	60,58	60,36	55,89	63,87	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	22,5	40,76	40,38	35,81	43,88	44,0	60,59	60,37	55,90	63,88	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	25,5	40,78	40,40	35,83	43,90	44,0	60,59	60,36	55,89	63,87	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	28,5	40,76	40,38	35,81	43,88	44,0	60,55	60,33	55,85	63,83	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	31,5	40,71	40,34	35,78	43,84	44,0	60,52	60,30	55,82	63,80	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	34,5	40,65	40,27	35,71	43,77	44,0	60,38	60,16	55,68	63,66	64,0
Schietoren	SchietorenW [9]	37,5	40,19	39,83	35,27	43,33	43,0	59,52	59,29	54,81	62,80	63,0
Schietoren	SchietorenW [9]	40,5	40,37	40,00	35,45	43,50	44,0	59,44	59,21	54,74	62,72	63,0
Schietoren	SchietorenW [9]	43,5	40,65	40,28	35,74	43,79	44,0	59,35	59,12	54,64	62,63	63,0
Westtoren	Delftpl [10]	1,5	46,14	46,36	42,16	49,92	50,0	56,60	56,52	52,16	60,06	60,0
Westtoren	Delftpl [10]	4,5	50,67	50,84	46,60	54,39	54,0	60,21	60,07	55,63	63,58	64,0
Westtoren	Delftpl [10]	7,5	52,13	52,27	48,01	55,81	56,0	61,69	61,52	57,06	65,02	65,0
Westtoren	Delftpl [10]	10,5	52,78	52,91	48,66	56,46	56,0	62,19	62,01	57,55	65,52	66,0
Westtoren	Delftpl [10]	13,5	53,01	53,14	48,88	56,69	57,0	62,37	62,19	57,73	65,70	66,0
Westtoren	Delftpl [10]	16,5	53,11	53,24	48,98	56,79	57,0	62,46	62,29	57,82	65,79	66,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken-	reken-	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
	punt	hoogte										
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	Delftpl [11]	1,5	42,39	42,35	38,00	45,88	46,0	56,90	56,81	52,44	60,34	60,0
Westtoren	Delftpl [11]	4,5	44,92	44,92	40,58	48,45	48,0	60,59	60,44	56,00	63,95	64,0
Westtoren	Delftpl [11]	7,5	45,87	45,86	41,52	49,39	49,0	62,07	61,89	57,43	65,40	65,0
Westtoren	Delftpl [11]	10,5	46,52	46,51	42,18	50,05	50,0	62,56	62,37	57,90	65,87	66,0
Westtoren	Delftpl [11]	13,5	46,87	46,88	42,55	50,41	50,0	62,74	62,55	58,07	66,05	66,0
Westtoren	Delftpl [11]	16,5	47,03	47,04	42,71	50,57	51,0	62,82	62,63	58,16	66,13	66,0
Westtoren	Delftpl [12]	1,5	42,07	41,88	37,44	45,40	45,0	57,08	56,97	52,58	60,50	60,0
Westtoren	Delftpl [12]	4,5	43,44	43,25	38,81	46,77	47,0	60,86	60,72	56,29	64,23	64,0
Westtoren	Delftpl [12]	7,5	44,11	43,92	39,48	47,44	47,0	62,38	62,20	57,75	65,71	66,0
Westtoren	Delftpl [12]	10,5	44,56	44,39	39,95	47,90	48,0	62,88	62,68	58,22	66,19	66,0
Westtoren	Delftpl [12]	13,5	44,89	44,72	40,28	48,23	48,0	63,06	62,87	58,40	66,37	66,0
Westtoren	Delftpl [12]	16,5	45,14	44,96	40,53	48,48	48,0	63,14	62,94	58,47	66,45	66,0
Westtoren	Delftpl [13]	1,5	41,42	41,19	36,71	44,70	45,0	57,11	56,99	52,58	60,51	61,0
Westtoren	Delftpl [13]	4,5	42,68	42,42	37,92	45,92	46,0	61,04	60,91	56,50	64,43	64,0
Westtoren	Delftpl [13]	7,5	43,34	43,08	38,58	46,58	47,0	62,61	62,44	58,00	65,95	66,0
Westtoren	Delftpl [13]	10,5	43,65	43,39	38,89	46,89	47,0	63,13	62,94	58,49	66,45	66,0
Westtoren	Delftpl [13]	13,5	43,85	43,60	39,11	47,11	47,0	63,33	63,13	58,67	66,64	67,0
Westtoren	Delftpl [13]	16,5	44,00	43,75	39,26	47,26	47,0	63,39	63,19	58,73	66,70	67,0
Westtoren	Delftpl [14]	1,5	41,21	40,95	36,46	44,46	44,0	57,25	57,11	52,68	60,62	61,0
Westtoren	Delftpl [14]	4,5	42,44	42,15	37,64	45,66	46,0	61,33	61,21	56,82	64,74	65,0
Westtoren	Delftpl [14]	7,5	43,07	42,77	38,26	46,28	46,0	62,95	62,79	58,36	66,31	66,0
Westtoren	Delftpl [14]	10,5	43,34	43,05	38,55	46,56	47,0	63,50	63,31	58,86	66,82	67,0
Westtoren	Delftpl [14]	13,5	43,54	43,26	38,75	46,76	47,0	63,71	63,51	59,06	67,03	67,0
Westtoren	Delftpl [14]	16,5	43,69	43,41	38,91	46,92	47,0	63,76	63,56	59,11	67,08	67,0
Westtoren	Delftpl [15]	1,5	42,15	41,78	37,23	45,28	45,0	56,69	56,55	52,17	60,09	60,0
Westtoren	Delftpl [15]	4,5	42,97	42,60	38,05	46,10	46,0	60,69	60,65	56,36	64,22	64,0
Westtoren	Delftpl [15]	7,5	43,59	43,23	38,68	46,73	47,0	62,54	62,44	58,08	65,98	66,0
Westtoren	Delftpl [15]	10,5	43,84	43,48	38,93	46,98	47,0	63,18	63,05	58,66	66,58	67,0
Westtoren	Delftpl [15]	13,5	43,46	43,11	38,56	46,61	47,0	63,49	63,33	58,92	66,86	67,0
Westtoren	Delftpl [15]	16,5	43,50	43,14	38,59	46,64	47,0	63,57	63,40	58,99	66,93	67,0
Westtoren	Delftpl [7]	1,5	49,18	49,25	44,96	52,79	53,0	50,90	50,95	46,67	54,50	54,0
Westtoren	Delftpl [7]	4,5	51,78	51,78	47,41	55,29	55,0	53,07	53,05	48,68	56,57	57,0
Westtoren	Delftpl [7]	7,5	53,04	53,02	48,64	56,53	57,0	54,29	54,25	49,87	57,77	58,0
Westtoren	Delftpl [7]	10,5	53,78	53,75	49,37	57,26	57,0	55,08	55,04	50,65	58,55	59,0
Westtoren	Delftpl [7]	13,5	54,00	53,97	49,59	57,48	57,0	55,40	55,35	50,96	58,86	59,0
Westtoren	Delftpl [7]	16,5	54,09	54,07	49,69	57,58	58,0	55,51	55,46	51,08	58,98	59,0
Westtoren	Delftpl [8]	1,5	49,29	49,36	45,07	52,90	53,0	51,18	51,18	46,84	54,71	55,0
Westtoren	Delftpl [8]	4,5	52,84	52,85	48,48	56,36	56,0	53,80	53,78	49,40	57,29	57,0
Westtoren	Delftpl [8]	7,5	54,26	54,24	49,87	57,76	58,0	55,15	55,11	50,72	58,62	59,0
Westtoren	Delftpl [8]	10,5	54,92	54,90	50,52	58,41	58,0	55,86	55,81	51,42	59,32	59,0
Westtoren	Delftpl [8]	13,5	55,09	55,07	50,69	58,58	59,0	56,10	56,05	51,65	59,56	60,0
Westtoren	Delftpl [8]	16,5	55,16	55,14	50,77	58,66	59,0	56,20	56,15	51,76	59,66	60,0
Westtoren	Delftpl [9]	1,5	49,17	49,26	45,00	52,81	53,0	50,84	50,90	46,63	54,45	54,0
Westtoren	Delftpl [9]	4,5	53,84	53,84	49,48	57,36	57,0	54,53	54,53	50,17	58,05	58,0
Westtoren	Delftpl [9]	7,5	55,45	55,42	51,04	58,93	59,0	56,05	56,01	51,64	59,53	60,0
Westtoren	Delftpl [9]	10,5	56,02	55,99	51,61	59,50	60,0	56,67	56,63	52,26	60,15	60,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	Delftpl [9]	13,5	56,16	56,13	51,75	59,64	60,0	56,86	56,83	52,45	60,34	60,0
Westtoren	Delftpl [9]	16,5	56,23	56,20	51,82	59,71	60,0	56,95	56,91	52,54	60,43	60,0
Westtoren	westtoren [1]	1,5	41,41	41,02	36,45	44,52	45,0	56,55	56,41	52,03	59,95	60,0
Westtoren	westtoren [1]	4,5	41,85	41,46	36,90	44,96	45,0	59,18	59,11	54,79	62,67	63,0
Westtoren	westtoren [1]	7,5	42,45	42,07	37,51	45,57	46,0	60,91	60,79	56,42	64,33	64,0
Westtoren	westtoren [1]	10,5	42,61	42,21	37,63	45,71	46,0	61,60	61,43	57,02	64,96	65,0
Westtoren	westtoren [1]	13,5	42,12	41,74	37,19	45,25	45,0	61,69	61,52	57,10	65,05	65,0
Westtoren	westtoren [1]	16,5	42,21	41,84	37,28	45,34	45,0	61,93	61,75	57,32	65,27	65,0
Westtoren	westtoren [1]	19,5	42,32	41,94	37,38	45,44	45,0	61,98	61,79	57,36	65,31	65,0
Westtoren	westtoren [1]	22,5	42,14	41,76	37,20	45,26	45,0	61,99	61,80	57,37	65,32	65,0
Westtoren	westtoren [1]	25,5	42,21	41,83	37,27	45,33	45,0	61,99	61,80	57,37	65,32	65,0
Westtoren	westtoren [1]	28,5	42,61	42,23	37,67	45,73	46,0	61,98	61,79	57,35	65,31	65,0
Westtoren	westtoren [1]	31,5	42,74	42,37	37,82	45,87	46,0	61,96	61,77	57,33	65,29	65,0
Westtoren	westtoren [1]	34,5	42,83	42,45	37,89	45,95	46,0	61,88	61,68	57,23	65,20	65,0
Westtoren	westtoren [1]	37,5	42,42	42,04	37,49	45,55	46,0	61,13	60,93	56,50	64,46	64,0
Westtoren	westtoren [1]	40,5	42,57	42,20	37,65	45,70	46,0	61,08	60,89	56,45	64,41	64,0
Westtoren	westtoren [1]	43,5	42,77	42,39	37,84	45,90	46,0	61,04	60,84	56,40	64,36	64,0
Westtoren	westtoren [1]	46,5	43,05	42,67	38,12	46,18	46,0	60,99	60,79	56,35	64,31	64,0
Westtoren	westtoren [1]	49,5	44,40	44,01	39,45	47,51	48,0	60,96	60,76	56,31	64,28	64,0
Westtoren	westtoren [1]	52,5	45,08	44,69	40,13	48,19	48,0	60,92	60,71	56,27	64,23	64,0
Westtoren	westtoren [1]	55,5	45,46	45,08	40,51	48,58	49,0	60,86	60,65	56,20	64,17	64,0
Westtoren	westtoren [1]	58,5	46,43	46,04	41,47	49,54	50,0	60,80	60,59	56,14	64,11	64,0
Westtoren	westtoren [1]	61,5	46,38	45,98	41,42	49,49	49,0	60,72	60,51	56,06	64,03	64,0
Westtoren	westtoren [1]	64,5	44,90	44,48	39,89	47,98	48,0	60,59	60,37	55,92	63,89	64,0
Westtoren	westtoren [1]	67,5	43,58	43,20	38,66	46,71	47,0	60,44	60,22	55,77	63,74	64,0
Westtoren	westtoren [10]	22,5	51,92	52,06	47,79	55,60	56,0	61,77	61,61	57,16	65,12	65,0
Westtoren	westtoren [10]	25,5	52,06	52,19	47,92	55,73	56,0	62,03	61,86	57,40	65,36	65,0
Westtoren	westtoren [10]	28,5	52,02	52,15	47,88	55,69	56,0	61,99	61,82	57,36	65,32	65,0
Westtoren	westtoren [10]	31,5	51,98	52,10	47,83	55,64	56,0	61,95	61,78	57,32	65,28	65,0
Westtoren	westtoren [10]	34,5	51,92	52,04	47,77	55,58	56,0	61,91	61,73	57,27	65,24	65,0
Westtoren	westtoren [10]	37,5	51,90	52,02	47,75	55,56	56,0	61,86	61,68	57,22	65,19	65,0
Westtoren	westtoren [10]	40,5	51,89	52,01	47,73	55,55	56,0	61,80	61,63	57,16	65,13	65,0
Westtoren	westtoren [10]	43,5	51,86	51,98	47,71	55,52	56,0	61,75	61,57	57,10	65,07	65,0
Westtoren	westtoren [10]	46,5	51,92	52,03	47,76	55,57	56,0	61,69	61,51	57,05	65,02	65,0
Westtoren	westtoren [10]	49,5	52,09	52,21	47,94	55,75	56,0	61,62	61,44	56,98	64,95	65,0
Westtoren	westtoren [10]	52,5	52,37	52,49	48,22	56,03	56,0	61,56	61,38	56,92	64,89	65,0
Westtoren	westtoren [10]	55,5	52,60	52,70	48,42	56,24	56,0	61,49	61,30	56,84	64,81	65,0
Westtoren	westtoren [10]	58,5	52,80	52,88	48,59	56,42	56,0	61,40	61,22	56,76	64,73	65,0
Westtoren	westtoren [10]	61,5	52,95	53,02	48,72	56,56	57,0	61,30	61,12	56,66	64,63	65,0
Westtoren	westtoren [10]	64,5	53,30	53,35	49,03	56,88	57,0	61,19	61,01	56,55	64,52	65,0
Westtoren	westtoren [10]	67,5	53,82	53,86	49,53	57,39	57,0	61,07	60,89	56,43	64,40	64,0
Westtoren	westtoren [11]	22,5	47,90	47,98	43,69	51,52	52,0	62,05	61,88	57,42	65,38	65,0
Westtoren	westtoren [11]	25,5	48,14	48,21	43,91	51,75	52,0	62,37	62,19	57,73	65,70	66,0
Westtoren	westtoren [11]	28,5	48,15	48,22	43,92	51,76	52,0	62,34	62,15	57,69	65,66	66,0
Westtoren	westtoren [11]	31,5	48,15	48,21	43,92	51,75	52,0	62,30	62,11	57,65	65,62	66,0
Westtoren	westtoren [11]	34,5	48,13	48,20	43,90	51,74	52,0	62,25	62,06	57,60	65,57	66,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [11]	37,5	48,13	48,20	43,90	51,74	52,0	62,19	62,01	57,54	65,51	66,0
Westtoren	westtoren [11]	40,5	48,20	48,27	43,97	51,81	52,0	62,14	61,95	57,49	65,46	65,0
Westtoren	westtoren [11]	43,5	48,34	48,41	44,12	51,95	52,0	62,08	61,90	57,43	65,40	65,0
Westtoren	westtoren [11]	46,5	48,64	48,71	44,42	52,25	52,0	62,02	61,83	57,37	65,34	65,0
Westtoren	westtoren [11]	49,5	49,09	49,17	44,88	52,71	53,0	61,96	61,77	57,30	65,27	65,0
Westtoren	westtoren [11]	52,5	49,61	49,71	45,43	53,25	53,0	61,89	61,70	57,23	65,20	65,0
Westtoren	westtoren [11]	55,5	49,98	50,09	45,81	53,63	54,0	61,81	61,62	57,15	65,12	65,0
Westtoren	westtoren [11]	58,5	50,35	50,45	46,18	54,00	54,0	61,73	61,53	57,06	65,04	65,0
Westtoren	westtoren [11]	61,5	50,73	50,82	46,53	54,36	54,0	61,64	61,44	56,97	64,95	65,0
Westtoren	westtoren [11]	64,5	51,32	51,38	47,07	54,91	55,0	61,53	61,33	56,86	64,84	65,0
Westtoren	westtoren [11]	67,5	52,11	52,16	47,84	55,69	56,0	61,41	61,21	56,74	64,72	65,0
Westtoren	westtoren [12]	22,5	46,10	46,01	41,61	49,53	50,0	62,33	62,15	57,70	65,66	66,0
Westtoren	westtoren [12]	25,5	46,26	46,17	41,78	49,69	50,0	62,67	62,48	58,01	65,98	66,0
Westtoren	westtoren [12]	28,5	46,22	46,13	41,74	49,65	50,0	62,62	62,43	57,97	65,94	66,0
Westtoren	westtoren [12]	31,5	46,17	46,08	41,70	49,61	50,0	62,58	62,39	57,93	65,90	66,0
Westtoren	westtoren [12]	34,5	46,15	46,07	41,69	49,60	50,0	62,54	62,34	57,88	65,85	66,0
Westtoren	westtoren [12]	37,5	46,14	46,06	41,68	49,59	50,0	62,49	62,30	57,83	65,80	66,0
Westtoren	westtoren [12]	40,5	46,14	46,07	41,69	49,59	50,0	62,44	62,24	57,77	65,75	66,0
Westtoren	westtoren [12]	43,5	46,33	46,28	41,92	49,81	50,0	62,38	62,18	57,71	65,69	66,0
Westtoren	westtoren [12]	46,5	46,64	46,61	42,26	50,14	50,0	62,31	62,12	57,65	65,62	66,0
Westtoren	westtoren [12]	49,5	47,08	47,06	42,72	50,59	51,0	62,25	62,05	57,58	65,56	66,0
Westtoren	westtoren [12]	52,5	47,60	47,62	43,30	51,16	51,0	62,17	61,97	57,50	65,48	65,0
Westtoren	westtoren [12]	55,5	48,03	48,07	43,76	51,61	52,0	62,09	61,88	57,42	65,39	65,0
Westtoren	westtoren [12]	58,5	48,44	48,47	44,16	52,01	52,0	62,00	61,80	57,33	65,31	65,0
Westtoren	westtoren [12]	61,5	48,90	48,92	44,60	52,46	52,0	61,91	61,71	57,24	65,22	65,0
Westtoren	westtoren [12]	64,5	49,68	49,69	45,35	53,22	53,0	61,81	61,60	57,13	65,11	65,0
Westtoren	westtoren [12]	67,5	50,61	50,61	46,26	54,13	54,0	61,69	61,49	57,02	65,00	65,0
Westtoren	westtoren [13]	22,5	43,95	43,79	39,38	47,32	47,0	62,59	62,41	57,96	65,92	66,0
Westtoren	westtoren [13]	25,5	44,16	44,00	39,58	47,52	48,0	62,89	62,70	58,24	66,21	66,0
Westtoren	westtoren [13]	28,5	44,19	44,02	39,61	47,55	48,0	62,85	62,66	58,20	66,17	66,0
Westtoren	westtoren [13]	31,5	44,17	44,01	39,60	47,54	48,0	62,81	62,62	58,16	66,13	66,0
Westtoren	westtoren [13]	34,5	44,18	44,02	39,61	47,55	48,0	62,76	62,57	58,11	66,08	66,0
Westtoren	westtoren [13]	37,5	44,21	44,05	39,64	47,58	48,0	62,71	62,51	58,05	66,02	66,0
Westtoren	westtoren [13]	40,5	44,26	44,10	39,69	47,63	48,0	62,65	62,45	57,99	65,96	66,0
Westtoren	westtoren [13]	43,5	44,39	44,24	39,84	47,77	48,0	62,59	62,39	57,93	65,90	66,0
Westtoren	westtoren [13]	46,5	44,79	44,68	40,31	48,22	48,0	62,52	62,32	57,86	65,83	66,0
Westtoren	westtoren [13]	49,5	45,25	45,17	40,81	48,71	49,0	62,45	62,25	57,78	65,76	66,0
Westtoren	westtoren [13]	52,5	45,76	45,72	41,39	49,26	49,0	62,37	62,17	57,70	65,68	66,0
Westtoren	westtoren [13]	55,5	46,27	46,26	41,95	49,81	50,0	62,28	62,08	57,61	65,59	66,0
Westtoren	westtoren [13]	58,5	46,65	46,65	42,34	50,20	50,0	62,19	61,99	57,52	65,50	66,0
Westtoren	westtoren [13]	61,5	47,19	47,18	42,86	50,72	51,0	62,10	61,89	57,43	65,40	65,0
Westtoren	westtoren [13]	64,5	48,13	48,11	43,76	51,64	52,0	61,99	61,79	57,32	65,30	65,0
Westtoren	westtoren [13]	67,5	48,90	48,85	44,46	52,36	52,0	61,87	61,66	57,19	65,17	65,0
Westtoren	westtoren [14]	1,5	40,55	40,23	35,70	43,73	44,0	57,31	57,15	52,73	60,67	61,0
Westtoren	westtoren [14]	4,5	41,99	41,64	37,10	45,14	45,0	60,90	60,82	56,49	64,37	64,0
Westtoren	westtoren [14]	7,5	42,79	42,44	37,90	45,94	46,0	62,69	62,56	58,17	66,09	66,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [14]	10,5	43,01	42,67	38,12	46,17	46,0	63,36	63,20	58,78	66,72	67,0
Westtoren	westtoren [14]	13,5	43,11	42,76	38,22	46,26	46,0	63,68	63,49	59,06	67,01	67,0
Westtoren	westtoren [14]	16,5	43,15	42,80	38,26	46,30	46,0	63,77	63,58	59,14	67,10	67,0
Westtoren	westtoren [14]	19,5	43,20	42,88	38,35	46,38	46,0	63,61	63,42	58,98	66,94	67,0
Westtoren	westtoren [14]	22,5	43,05	42,83	38,38	46,35	46,0	63,13	62,94	58,48	66,45	66,0
Westtoren	westtoren [14]	25,5	43,22	43,00	38,55	46,52	47,0	63,15	62,95	58,49	66,46	66,0
Westtoren	westtoren [14]	28,5	43,21	43,00	38,55	46,52	47,0	63,11	62,91	58,45	66,42	66,0
Westtoren	westtoren [14]	31,5	43,19	42,98	38,53	46,50	46,0	63,06	62,87	58,41	66,38	66,0
Westtoren	westtoren [14]	34,5	43,21	43,00	38,55	46,52	47,0	63,01	62,81	58,36	66,33	66,0
Westtoren	westtoren [14]	37,5	43,24	43,03	38,58	46,55	47,0	62,96	62,76	58,30	66,27	66,0
Westtoren	westtoren [14]	40,5	43,29	43,08	38,63	46,60	47,0	62,90	62,70	58,24	66,21	66,0
Westtoren	westtoren [14]	43,5	43,45	43,25	38,81	46,77	47,0	62,83	62,63	58,17	66,14	66,0
Westtoren	westtoren [14]	46,5	43,79	43,63	39,23	47,16	47,0	62,77	62,56	58,10	66,07	66,0
Westtoren	westtoren [14]	49,5	44,12	44,00	39,63	47,54	48,0	62,69	62,49	58,02	66,00	66,0
Westtoren	westtoren [14]	52,5	44,55	44,49	40,16	48,04	48,0	62,60	62,40	57,93	65,91	66,0
Westtoren	westtoren [14]	55,5	45,13	45,12	40,81	48,67	49,0	62,52	62,31	57,84	65,82	66,0
Westtoren	westtoren [14]	58,5	45,57	45,58	41,28	49,13	49,0	62,42	62,22	57,75	65,73	66,0
Westtoren	westtoren [14]	61,5	46,05	46,06	41,75	49,60	50,0	62,32	62,11	57,65	65,62	66,0
Westtoren	westtoren [14]	64,5	46,65	46,64	42,31	50,18	50,0	62,22	62,00	57,53	65,51	66,0
Westtoren	westtoren [14]	67,5	46,97	46,94	42,60	50,48	50,0	62,09	61,88	57,41	65,39	65,0
Westtoren	westtoren [2]	1,5	41,53	41,13	36,56	44,63	45,0	56,62	56,47	52,09	60,01	60,0
Westtoren	westtoren [2]	4,5	41,82	41,43	36,86	44,93	45,0	58,75	58,68	54,36	62,24	62,0
Westtoren	westtoren [2]	7,5	42,44	42,05	37,49	45,55	46,0	60,40	60,29	55,92	63,83	64,0
Westtoren	westtoren [2]	10,5	41,93	41,54	36,97	45,04	45,0	60,47	60,33	55,94	63,86	64,0
Westtoren	westtoren [2]	13,5	42,07	41,68	37,11	45,18	45,0	61,18	61,02	56,60	64,54	65,0
Westtoren	westtoren [2]	16,5	42,19	41,80	37,24	45,30	45,0	61,44	61,26	56,83	64,78	65,0
Westtoren	westtoren [2]	19,5	42,32	41,94	37,37	45,44	45,0	61,53	61,34	56,90	64,86	65,0
Westtoren	westtoren [2]	22,5	42,10	41,72	37,15	45,22	45,0	61,56	61,37	56,93	64,89	65,0
Westtoren	westtoren [2]	25,5	42,23	41,85	37,28	45,35	45,0	61,57	61,37	56,93	64,89	65,0
Westtoren	westtoren [2]	28,5	42,41	42,02	37,46	45,52	46,0	61,56	61,36	56,92	64,88	65,0
Westtoren	westtoren [2]	31,5	42,87	42,48	37,91	45,98	46,0	61,55	61,35	56,91	64,87	65,0
Westtoren	westtoren [2]	34,5	43,01	42,63	38,08	46,14	46,0	60,57	60,37	55,93	63,89	64,0
Westtoren	westtoren [2]	37,5	43,29	42,92	38,37	46,42	46,0	60,55	60,35	55,91	63,87	64,0
Westtoren	westtoren [2]	40,5	43,61	43,24	38,69	46,74	47,0	60,52	60,32	55,88	63,84	64,0
Westtoren	westtoren [2]	43,5	43,55	43,18	38,63	46,68	47,0	60,48	60,28	55,84	63,80	64,0
Westtoren	westtoren [2]	46,5	44,09	43,71	39,16	47,22	47,0	60,45	60,25	55,80	63,77	64,0
Westtoren	westtoren [2]	49,5	45,52	45,14	40,58	48,64	49,0	60,45	60,24	55,79	63,76	64,0
Westtoren	westtoren [2]	52,5	46,19	45,80	41,24	49,30	49,0	60,42	60,21	55,76	63,73	64,0
Westtoren	westtoren [2]	55,5	46,87	46,49	41,92	49,99	50,0	60,39	60,18	55,73	63,70	64,0
Westtoren	westtoren [2]	58,5	46,96	46,56	41,99	50,06	50,0	60,32	60,11	55,65	63,62	64,0
Westtoren	westtoren [2]	61,5	45,45	45,04	40,47	48,54	49,0	60,19	59,98	55,53	63,50	64,0
Westtoren	westtoren [2]	64,5	44,10	43,71	39,15	47,21	47,0	60,09	59,88	55,42	63,39	63,0
Westtoren	westtoren [2]	67,5	44,08	43,69	39,14	47,20	47,0	59,99	59,77	55,32	63,29	63,0
Westtoren	westtoren [3]	1,5	40,39	39,98	35,38	43,47	43,0	47,29	47,11	42,70	50,64	51,0
Westtoren	westtoren [3]	4,5	40,13	39,72	35,12	43,21	43,0	47,82	47,65	43,25	51,19	51,0
Westtoren	westtoren [3]	7,5	40,34	39,93	35,34	43,42	43,0	49,39	49,20	44,77	52,72	53,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken-	reken-	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
	punt	hoogte										
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [3]	10,5	39,81	39,39	34,80	42,89	43,0	51,26	51,09	46,68	54,62	55,0
Westtoren	westtoren [3]	13,5	40,05	39,63	35,04	43,13	43,0	53,17	52,96	48,51	56,48	56,0
Westtoren	westtoren [3]	16,5	40,30	39,87	35,29	43,37	43,0	53,51	53,30	48,84	56,81	57,0
Westtoren	westtoren [3]	19,5	40,37	39,94	35,35	43,44	43,0	53,67	53,44	48,98	56,96	57,0
Westtoren	westtoren [3]	22,5	39,69	39,26	34,67	42,76	43,0	53,76	53,52	49,04	57,03	57,0
Westtoren	westtoren [3]	25,5	39,75	39,33	34,75	42,83	43,0	53,83	53,58	49,10	57,09	57,0
Westtoren	westtoren [3]	28,5	39,95	39,53	34,95	43,03	43,0	53,87	53,61	49,12	57,12	57,0
Westtoren	westtoren [3]	31,5	39,09	38,64	34,04	42,14	42,0	52,36	52,01	47,43	55,49	55,0
Westtoren	westtoren [3]	34,5	38,19	37,77	33,20	41,28	41,0	38,59	38,18	33,63	41,69	42,0
Westtoren	westtoren [3]	37,5	38,64	38,22	33,65	41,73	42,0	39,14	38,73	34,19	42,25	42,0
Westtoren	westtoren [3]	40,5	38,89	38,48	33,92	41,99	42,0	39,54	39,14	34,60	42,66	43,0
Westtoren	westtoren [3]	43,5	39,80	39,43	34,88	42,93	43,0	40,52	40,15	35,62	43,66	44,0
Westtoren	westtoren [3]	46,5	40,90	40,55	36,01	44,05	44,0	41,67	41,31	36,79	44,83	45,0
Westtoren	westtoren [3]	49,5	42,78	42,43	37,89	45,93	46,0	43,47	43,12	38,58	46,62	47,0
Westtoren	westtoren [3]	52,5	43,90	43,57	39,05	47,08	47,0	44,62	44,28	39,77	47,80	48,0
Westtoren	westtoren [3]	55,5	44,61	44,30	39,79	47,81	48,0	44,85	44,53	40,01	48,04	48,0
Westtoren	westtoren [3]	58,5	44,12	43,79	39,29	47,31	47,0	44,38	44,05	39,54	47,57	48,0
Westtoren	westtoren [3]	61,5	42,35	42,01	37,48	45,52	46,0	42,91	42,57	38,04	46,08	46,0
Westtoren	westtoren [3]	64,5	41,88	41,60	37,13	45,12	45,0	42,43	42,14	37,65	45,66	46,0
Westtoren	westtoren [3]	67,5	41,87	41,60	37,14	45,13	45,0	41,89	41,62	37,16	45,15	45,0
Westtoren	westtoren [4]	1,5	41,16	40,74	36,15	44,24	44,0	41,54	41,25	36,76	44,77	45,0
Westtoren	westtoren [4]	4,5	41,00	40,59	36,00	44,08	44,0	41,55	41,28	36,80	44,80	45,0
Westtoren	westtoren [4]	7,5	41,34	40,93	36,35	44,43	44,0	43,23	42,94	38,45	46,46	46,0
Westtoren	westtoren [4]	10,5	39,80	39,38	34,79	42,88	43,0	49,06	48,85	44,39	52,36	52,0
Westtoren	westtoren [4]	13,5	40,06	39,64	35,05	43,14	43,0	50,98	50,74	46,25	54,24	54,0
Westtoren	westtoren [4]	16,5	40,29	39,87	35,28	43,37	43,0	51,41	51,15	46,66	54,66	55,0
Westtoren	westtoren [4]	19,5	40,36	39,93	35,34	43,43	43,0	51,56	51,30	46,80	54,80	55,0
Westtoren	westtoren [4]	22,5	39,69	39,27	34,68	42,77	43,0	51,62	51,36	46,85	54,86	55,0
Westtoren	westtoren [4]	25,5	39,84	39,43	34,84	42,92	43,0	51,71	51,43	46,91	54,93	55,0
Westtoren	westtoren [4]	28,5	40,31	39,92	35,35	43,42	43,0	51,78	51,50	46,97	54,99	55,0
Westtoren	westtoren [4]	31,5	40,26	39,97	35,45	43,47	43,0	50,85	50,53	45,99	54,03	54,0
Westtoren	westtoren [4]	34,5	39,96	39,70	35,23	43,22	43,0	40,25	39,99	35,52	43,51	44,0
Westtoren	westtoren [4]	37,5	40,24	39,97	35,50	43,49	43,0	40,63	40,36	35,89	43,88	44,0
Westtoren	westtoren [4]	40,5	40,41	40,14	35,67	43,66	44,0	40,94	40,66	36,18	44,18	44,0
Westtoren	westtoren [4]	43,5	40,79	40,53	36,06	44,05	44,0	41,44	41,17	36,69	44,69	45,0
Westtoren	westtoren [4]	46,5	41,60	41,33	36,85	44,85	45,0	42,33	42,04	37,56	45,56	46,0
Westtoren	westtoren [4]	49,5	42,89	42,61	38,13	46,13	46,0	43,63	43,34	38,85	46,86	47,0
Westtoren	westtoren [4]	52,5	44,35	44,08	39,60	47,60	48,0	45,07	44,78	40,29	48,30	48,0
Westtoren	westtoren [4]	55,5	44,62	44,36	39,88	47,87	48,0	44,83	44,56	40,08	48,08	48,0
Westtoren	westtoren [4]	58,5	44,11	43,81	39,32	47,33	47,0	44,34	44,03	39,53	47,55	48,0
Westtoren	westtoren [4]	61,5	42,83	42,53	38,05	46,05	46,0	43,24	42,93	38,45	46,46	46,0
Westtoren	westtoren [4]	64,5	42,29	42,02	37,56	45,55	46,0	42,81	42,52	38,05	46,05	46,0
Westtoren	westtoren [4]	67,5	42,28	42,02	37,56	45,54	46,0	42,28	42,02	37,56	45,54	46,0
Westtoren	westtoren [5]	1,5	40,91	40,49	35,88	43,97	44,0	39,54	39,17	34,60	42,66	43,0
Westtoren	westtoren [5]	4,5	40,72	40,29	35,70	43,79	44,0	39,39	39,02	34,46	42,52	43,0
Westtoren	westtoren [5]	7,5	41,02	40,59	36,00	44,09	44,0	40,68	40,32	35,77	43,82	44,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [5]	10,5	39,57	39,14	34,54	42,63	43,0	47,14	46,93	42,46	50,44	50,0
Westtoren	westtoren [5]	13,5	39,82	39,40	34,80	42,89	43,0	48,98	48,73	44,24	52,24	52,0
Westtoren	westtoren [5]	16,5	40,04	39,62	35,02	43,11	43,0	49,54	49,29	44,79	52,79	53,0
Westtoren	westtoren [5]	19,5	40,10	39,66	35,07	43,16	43,0	49,69	49,43	44,93	52,93	53,0
Westtoren	westtoren [5]	22,5	39,41	38,97	34,38	42,47	42,0	49,72	49,46	44,95	52,96	53,0
Westtoren	westtoren [5]	25,5	39,62	39,18	34,60	42,69	43,0	49,81	49,53	45,02	53,03	53,0
Westtoren	westtoren [5]	28,5	40,15	39,73	35,15	43,23	43,0	49,90	49,62	45,10	53,12	53,0
Westtoren	westtoren [5]	31,5	40,16	39,84	35,32	43,35	43,0	49,38	49,08	44,56	52,58	53,0
Westtoren	westtoren [5]	34,5	39,80	39,51	35,03	43,03	43,0	40,04	39,76	35,29	43,28	43,0
Westtoren	westtoren [5]	37,5	40,00	39,72	35,25	43,24	43,0	40,34	40,06	35,59	43,58	44,0
Westtoren	westtoren [5]	40,5	40,23	39,94	35,45	43,46	43,0	40,69	40,40	35,92	43,92	44,0
Westtoren	westtoren [5]	43,5	40,64	40,35	35,86	43,87	44,0	41,23	40,93	36,45	44,45	44,0
Westtoren	westtoren [5]	46,5	41,53	41,23	36,74	44,75	45,0	42,17	41,87	37,38	45,39	45,0
Westtoren	westtoren [5]	49,5	42,99	42,68	38,17	46,19	46,0	43,61	43,30	38,79	46,81	47,0
Westtoren	westtoren [5]	52,5	44,39	44,09	39,60	47,61	48,0	45,00	44,69	40,20	48,21	48,0
Westtoren	westtoren [5]	55,5	44,74	44,43	39,92	47,94	48,0	44,88	44,56	40,05	48,07	48,0
Westtoren	westtoren [5]	58,5	43,84	43,51	39,00	47,03	47,0	43,95	43,63	39,12	47,14	47,0
Westtoren	westtoren [5]	61,5	42,61	42,33	37,85	45,85	46,0	42,81	42,53	38,05	46,05	46,0
Westtoren	westtoren [5]	64,5	42,85	42,57	38,09	46,09	46,0	43,00	42,72	38,24	46,24	46,0
Westtoren	westtoren [5]	67,5	42,86	42,59	38,11	46,11	46,0	42,87	42,60	38,12	46,12	46,0
Westtoren	westtoren [6]	28,5	40,01	39,60	35,04	43,11	43,0	45,87	45,62	41,13	49,13	49,0
Westtoren	westtoren [6]	31,5	41,16	40,90	36,42	44,41	44,0	48,16	47,89	43,38	51,39	51,0
Westtoren	westtoren [6]	34,5	41,11	40,87	36,42	44,40	44,0	41,12	40,89	36,43	44,41	44,0
Westtoren	westtoren [6]	37,5	41,24	41,01	36,55	44,53	45,0	41,30	41,07	36,61	44,59	45,0
Westtoren	westtoren [6]	40,5	41,36	41,12	36,66	44,64	45,0	41,47	41,23	36,78	44,76	45,0
Westtoren	westtoren [6]	43,5	41,73	41,48	37,01	45,00	45,0	41,90	41,65	37,18	45,17	45,0
Westtoren	westtoren [6]	46,5	42,35	42,09	37,60	45,60	46,0	42,58	42,31	37,82	45,82	46,0
Westtoren	westtoren [6]	49,5	43,46	43,17	38,65	46,67	47,0	43,72	43,42	38,90	46,92	47,0
Westtoren	westtoren [6]	52,5	44,92	44,62	40,11	48,13	48,0	45,19	44,88	40,36	48,39	48,0
Westtoren	westtoren [6]	55,5	45,55	45,24	40,72	48,75	49,0	45,56	45,25	40,73	48,76	49,0
Westtoren	westtoren [6]	58,5	44,30	43,97	39,45	47,48	47,0	44,27	43,94	39,43	47,46	47,0
Westtoren	westtoren [6]	61,5	42,44	42,10	37,57	45,61	46,0	42,42	42,09	37,57	45,60	46,0
Westtoren	westtoren [6]	64,5	42,82	42,48	37,94	45,98	46,0	42,82	42,48	37,95	45,99	46,0
Westtoren	westtoren [6]	67,5	42,82	42,49	37,96	45,99	46,0	42,81	42,48	37,95	45,98	46,0
Westtoren	westtoren [7]	28,5	38,89	38,42	33,82	41,92	42,0	42,26	41,96	37,46	45,47	45,0
Westtoren	westtoren [7]	31,5	40,14	39,72	35,12	43,21	43,0	45,79	45,51	41,00	49,01	49,0
Westtoren	westtoren [7]	34,5	40,04	39,64	35,06	43,14	43,0	40,07	39,69	35,12	43,19	43,0
Westtoren	westtoren [7]	37,5	40,15	39,77	35,19	43,26	43,0	40,28	39,91	35,34	43,40	43,0
Westtoren	westtoren [7]	40,5	40,45	40,07	35,49	43,56	44,0	40,69	40,31	35,75	43,81	44,0
Westtoren	westtoren [7]	43,5	41,32	40,95	36,39	44,45	44,0	41,65	41,28	36,73	44,78	45,0
Westtoren	westtoren [7]	46,5	41,73	41,36	36,80	44,86	45,0	42,20	41,84	37,29	45,34	45,0
Westtoren	westtoren [7]	49,5	42,80	42,44	37,90	45,95	46,0	43,43	43,08	38,54	46,58	47,0
Westtoren	westtoren [7]	52,5	43,48	43,14	38,59	46,64	47,0	44,35	44,02	39,49	47,52	48,0
Westtoren	westtoren [7]	55,5	44,16	43,81	39,26	47,31	47,0	45,10	44,78	40,27	48,29	48,0
Westtoren	westtoren [7]	58,5	42,92	42,56	38,04	46,08	46,0	44,50	44,23	39,75	47,75	48,0
Westtoren	westtoren [7]	61,5	40,93	40,59	36,10	44,12	44,0	42,98	42,72	38,27	46,25	46,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï op woonbestemmingen

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [7]	64,5	40,44	40,05	35,53	43,57	44,0	42,49	42,20	37,72	45,72	46,0
Westtoren	westtoren [7]	67,5	40,17	39,79	35,26	43,31	43,0	42,51	42,21	37,73	45,73	46,0
Westtoren	westtoren [8]	22,5	53,29	53,39	49,10	56,93	57,0	55,05	55,07	50,72	58,59	59,0
Westtoren	westtoren [8]	25,5	54,42	54,45	50,11	57,97	58,0	56,43	56,38	51,98	59,89	60,0
Westtoren	westtoren [8]	28,5	53,20	53,21	48,87	56,74	57,0	55,65	55,57	51,17	59,09	59,0
Westtoren	westtoren [8]	31,5	53,12	53,14	48,79	56,66	57,0	55,61	55,54	51,13	59,05	59,0
Westtoren	westtoren [8]	34,5	53,03	53,05	48,71	56,58	57,0	55,55	55,48	51,07	58,99	59,0
Westtoren	westtoren [8]	37,5	52,93	52,95	48,61	56,48	56,0	55,48	55,41	51,01	58,92	59,0
Westtoren	westtoren [8]	40,5	52,86	52,88	48,54	56,41	56,0	55,43	55,36	50,95	58,87	59,0
Westtoren	westtoren [8]	43,5	52,77	52,79	48,45	56,32	56,0	55,37	55,29	50,88	58,80	59,0
Westtoren	westtoren [8]	46,5	52,68	52,70	48,36	56,23	56,0	55,30	55,23	50,82	58,74	59,0
Westtoren	westtoren [8]	49,5	52,61	52,63	48,29	56,16	56,0	55,26	55,18	50,77	58,69	59,0
Westtoren	westtoren [8]	52,5	52,55	52,57	48,23	56,10	56,0	55,22	55,14	50,73	58,65	59,0
Westtoren	westtoren [8]	55,5	52,50	52,52	48,17	56,04	56,0	55,14	55,06	50,65	58,57	59,0
Westtoren	westtoren [8]	58,5	52,51	52,52	48,17	56,04	56,0	55,09	55,01	50,60	58,52	59,0
Westtoren	westtoren [8]	61,5	52,52	52,52	48,17	56,04	56,0	55,00	54,92	50,51	58,43	58,0
Westtoren	westtoren [8]	64,5	52,51	52,51	48,16	56,03	56,0	54,76	54,68	50,28	58,20	58,0
Westtoren	westtoren [8]	67,5	52,55	52,55	48,20	56,07	56,0	54,51	54,45	50,05	57,96	58,0
Westtoren	westtoren [9]	22,5	53,56	53,65	49,35	57,18	57,0	55,79	55,78	51,40	59,29	59,0
Westtoren	westtoren [9]	25,5	54,26	54,29	49,96	57,82	58,0	56,64	56,57	52,17	60,08	60,0
Westtoren	westtoren [9]	28,5	54,29	54,32	49,98	57,84	58,0	56,74	56,66	52,25	60,17	60,0
Westtoren	westtoren [9]	31,5	53,91	53,96	49,64	57,49	57,0	56,36	56,30	51,90	59,81	60,0
Westtoren	westtoren [9]	34,5	53,84	53,88	49,56	57,41	57,0	56,30	56,24	51,84	59,75	60,0
Westtoren	westtoren [9]	37,5	53,76	53,80	49,48	57,33	57,0	56,24	56,17	51,77	59,68	60,0
Westtoren	westtoren [9]	40,5	53,68	53,72	49,40	57,25	57,0	56,17	56,11	51,71	59,62	60,0
Westtoren	westtoren [9]	43,5	53,55	53,60	49,28	57,13	57,0	56,08	56,02	51,62	59,53	60,0
Westtoren	westtoren [9]	46,5	53,48	53,53	49,21	57,06	57,0	56,02	55,95	51,55	59,46	59,0
Westtoren	westtoren [9]	49,5	53,41	53,45	49,12	56,98	57,0	55,95	55,88	51,48	59,39	59,0
Westtoren	westtoren [9]	52,5	53,38	53,42	49,09	56,95	57,0	55,89	55,82	51,41	59,33	59,0
Westtoren	westtoren [9]	55,5	53,40	53,43	49,10	56,96	57,0	55,83	55,76	51,36	59,27	59,0
Westtoren	westtoren [9]	58,5	53,41	53,44	49,10	56,96	57,0	55,78	55,71	51,31	59,22	59,0
Westtoren	westtoren [9]	61,5	53,36	53,39	49,05	56,91	57,0	55,60	55,54	51,14	59,05	59,0
Westtoren	westtoren [9]	64,5	53,37	53,39	49,05	56,92	57,0	55,39	55,33	50,94	58,85	59,0
Westtoren	westtoren [9]	67,5	53,38	53,41	49,07	56,93	57,0	55,16	55,11	50,72	58,62	59,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Delftsestraat	Delft_1 [1]	25,5	48,92	48,51	43,88	51,98	52,0	48,91	48,50	43,87	51,97	52,0
Delftsestraat	Delft_1 [10]	10,5	40,97	40,58	36,01	44,08	44,0	58,70	58,54	54,09	62,05	62,0
Delftsestraat	Delft_1 [10]	13,5	41,20	40,81	36,24	44,31	44,0	60,09	59,90	55,44	63,41	63,0
Delftsestraat	Delft_1 [10]	16,5	41,31	40,93	36,35	44,42	44,0	60,37	60,16	55,70	63,67	64,0
Delftsestraat	Delft_1 [10]	19,5	41,35	40,96	36,39	44,46	44,0	60,53	60,31	55,83	63,81	64,0
Delftsestraat	Delft_1 [10]	22,5	41,35	40,96	36,39	44,46	44,0	60,60	60,38	55,90	63,88	64,0
Delftsestraat	Delft_1 [10]	25,5	41,34	40,95	36,38	44,45	44,0	60,62	60,39	55,91	63,90	64,0
Delftsestraat	Delft_1 [11]	10,5	41,23	40,84	36,27	44,34	44,0	58,52	58,37	53,93	61,88	62,0
Delftsestraat	Delft_1 [11]	13,5	41,45	41,06	36,49	44,56	45,0	59,92	59,73	55,28	63,24	63,0
Delftsestraat	Delft_1 [11]	16,5	41,57	41,18	36,60	44,67	45,0	60,21	60,01	55,55	63,52	64,0
Delftsestraat	Delft_1 [11]	19,5	41,61	41,22	36,65	44,72	45,0	60,36	60,15	55,68	63,66	64,0
Delftsestraat	Delft_1 [11]	22,5	41,62	41,23	36,66	44,73	45,0	60,43	60,21	55,74	63,72	64,0
Delftsestraat	Delft_1 [11]	25,5	41,64	41,25	36,68	44,75	45,0	60,45	60,23	55,75	63,73	64,0
Delftsestraat	Delft_1 [12]	10,5	41,40	41,01	36,43	44,50	44,0	58,08	57,93	53,50	61,45	61,0
Delftsestraat	Delft_1 [12]	13,5	41,60	41,21	36,63	44,70	45,0	59,47	59,28	54,84	62,80	63,0
Delftsestraat	Delft_1 [12]	16,5	41,71	41,32	36,74	44,81	45,0	59,76	59,56	55,10	63,07	63,0
Delftsestraat	Delft_1 [12]	19,5	41,78	41,38	36,81	44,88	45,0	59,91	59,70	55,23	63,21	63,0
Delftsestraat	Delft_1 [12]	22,5	41,85	41,46	36,88	44,95	45,0	59,97	59,76	55,29	63,27	63,0
Delftsestraat	Delft_1 [12]	25,5	41,92	41,52	36,95	45,02	45,0	59,99	59,78	55,31	63,29	63,0
Delftsestraat	Delft_1 [13]	10,5	41,41	41,01	36,42	44,50	44,0	56,88	56,72	52,27	60,23	60,0
Delftsestraat	Delft_1 [13]	13,5	41,58	41,18	36,59	44,67	45,0	58,26	58,06	53,60	61,57	62,0
Delftsestraat	Delft_1 [13]	16,5	41,68	41,28	36,69	44,77	45,0	58,55	58,33	53,86	61,84	62,0
Delftsestraat	Delft_1 [13]	19,5	41,75	41,35	36,77	44,85	45,0	58,72	58,49	54,01	62,00	62,0
Delftsestraat	Delft_1 [13]	22,5	41,84	41,43	36,85	44,93	45,0	58,78	58,55	54,07	62,06	62,0
Delftsestraat	Delft_1 [13]	25,5	41,91	41,50	36,92	45,00	45,0	58,80	58,58	54,09	62,08	62,0
Delftsestraat	Delft_1 [14]	10,5	41,32	40,91	36,32	44,40	44,0	51,17	51,09	46,70	54,61	55,0
Delftsestraat	Delft_1 [14]	13,5	41,46	41,06	36,47	44,55	45,0	52,64	52,52	48,12	56,04	56,0
Delftsestraat	Delft_1 [14]	16,5	41,54	41,14	36,55	44,63	45,0	52,94	52,81	48,40	56,33	56,0
Delftsestraat	Delft_1 [14]	19,5	41,62	41,22	36,63	44,71	45,0	53,13	52,98	48,57	56,51	57,0
Delftsestraat	Delft_1 [14]	22,5	41,71	41,30	36,72	44,80	45,0	53,22	53,08	48,66	56,60	57,0
Delftsestraat	Delft_1 [14]	25,5	41,85	41,44	36,86	44,94	45,0	53,28	53,14	48,72	56,66	57,0
Delftsestraat	Delft_1 [15]	10,5	41,36	40,96	36,36	44,45	44,0	44,61	44,43	39,96	47,93	48,0
Delftsestraat	Delft_1 [15]	13,5	41,48	41,08	36,49	44,57	45,0	45,78	45,58	41,11	49,09	49,0
Delftsestraat	Delft_1 [15]	16,5	41,57	41,17	36,58	44,66	45,0	46,21	46,01	41,54	49,52	50,0
Delftsestraat	Delft_1 [15]	19,5	41,70	41,29	36,70	44,78	45,0	46,57	46,37	41,90	49,88	50,0
Delftsestraat	Delft_1 [15]	22,5	41,91	41,51	36,92	45,00	45,0	46,81	46,61	42,14	50,12	50,0
Delftsestraat	Delft_1 [15]	25,5	42,32	41,91	37,32	45,40	45,0	47,02	46,82	42,35	50,33	50,0
Delftsestraat	Delft_1 [16]	10,5	42,35	41,94	37,34	45,43	45,0	43,23	42,93	38,40	46,43	46,0
Delftsestraat	Delft_1 [16]	13,5	42,42	42,02	37,42	45,51	46,0	43,91	43,63	39,09	47,12	47,0
Delftsestraat	Delft_1 [16]	16,5	42,47	42,06	37,47	45,55	46,0	44,19	43,91	39,38	47,40	47,0
Delftsestraat	Delft_1 [16]	19,5	42,59	42,18	37,59	45,67	46,0	44,52	44,24	39,71	47,73	48,0
Delftsestraat	Delft_1 [16]	22,5	42,97	42,56	37,97	46,05	46,0	44,96	44,67	40,14	48,16	48,0
Delftsestraat	Delft_1 [16]	25,5	43,62	43,21	38,62	46,70	47,0	45,45	45,16	40,63	48,65	49,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Delftsestraat	Delft_1 [2]	10,5	48,81	48,41	43,82	51,90	52,0	48,77	48,38	43,79	51,87	52,0
Delftsestraat	Delft_1 [2]	13,5	49,60	49,24	44,67	52,73	53,0	49,57	49,21	44,64	52,70	53,0
Delftsestraat	Delft_1 [2]	16,5	50,36	49,98	45,42	53,48	53,0	50,33	49,96	45,40	53,46	53,0
Delftsestraat	Delft_1 [2]	19,5	50,57	50,20	45,65	53,70	54,0	50,55	50,18	45,63	53,68	54,0
Delftsestraat	Delft_1 [2]	22,5	50,69	50,33	45,78	53,83	54,0	50,69	50,33	45,78	53,83	54,0
Delftsestraat	Delft_1 [2]	25,5	50,78	50,41	45,86	53,91	54,0	50,78	50,42	45,87	53,92	54,0
Delftsestraat	Delft_1 [3]	10,5	45,05	44,65	40,06	48,14	48,0	44,97	44,58	39,99	48,07	48,0
Delftsestraat	Delft_1 [3]	13,5	45,30	44,97	40,46	48,49	48,0	45,23	44,90	40,40	48,42	48,0
Delftsestraat	Delft_1 [3]	16,5	45,92	45,59	41,09	49,11	49,0	45,87	45,55	41,06	49,07	49,0
Delftsestraat	Delft_1 [3]	19,5	46,31	46,00	41,51	49,52	50,0	46,29	45,98	41,50	49,51	50,0
Delftsestraat	Delft_1 [3]	22,5	46,54	46,24	41,76	49,76	50,0	46,55	46,25	41,77	49,77	50,0
Delftsestraat	Delft_1 [3]	25,5	46,68	46,37	41,88	49,89	50,0	46,73	46,42	41,93	49,94	50,0
Delftsestraat	Delft_1 [4]	10,5	42,15	41,68	37,01	45,15	45,0	41,95	41,48	36,81	44,95	45,0
Delftsestraat	Delft_1 [4]	13,5	41,85	41,44	36,85	44,93	45,0	41,64	41,24	36,65	44,73	45,0
Delftsestraat	Delft_1 [4]	16,5	42,90	42,48	37,88	45,97	46,0	42,78	42,37	37,77	45,86	46,0
Delftsestraat	Delft_1 [4]	19,5	43,21	42,79	38,20	46,29	46,0	43,14	42,74	38,15	46,23	46,0
Delftsestraat	Delft_1 [4]	22,5	43,36	42,95	38,36	46,44	46,0	43,38	42,98	38,40	46,48	46,0
Delftsestraat	Delft_1 [4]	25,5	43,51	43,10	38,52	46,60	47,0	43,63	43,23	38,66	46,73	47,0
Delftsestraat	Delft_1 [5]	10,5	40,33	39,93	35,34	43,42	43,0	39,96	39,58	35,01	43,08	43,0
Delftsestraat	Delft_1 [5]	13,5	40,79	40,42	35,87	43,92	44,0	40,50	40,14	35,61	43,65	44,0
Delftsestraat	Delft_1 [5]	16,5	41,31	40,94	36,41	44,45	44,0	41,09	40,74	36,21	44,25	44,0
Delftsestraat	Delft_1 [5]	19,5	41,77	41,41	36,87	44,92	45,0	41,62	41,27	36,75	44,78	45,0
Delftsestraat	Delft_1 [5]	22,5	42,08	41,73	37,21	45,24	45,0	42,04	41,70	37,19	45,22	45,0
Delftsestraat	Delft_1 [5]	25,5	42,37	42,02	37,50	45,53	46,0	42,45	42,11	37,60	45,63	46,0
Delftsestraat	Delft_1 [6]	10,5	40,16	39,76	35,19	43,26	43,0	39,85	39,46	34,90	42,96	43,0
Delftsestraat	Delft_1 [6]	13,5	40,48	40,10	35,56	43,61	44,0	40,21	39,84	35,31	43,35	43,0
Delftsestraat	Delft_1 [6]	16,5	41,00	40,63	36,09	44,14	44,0	40,80	40,44	35,91	43,95	44,0
Delftsestraat	Delft_1 [6]	19,5	41,42	41,05	36,52	44,56	45,0	41,31	40,96	36,44	44,47	44,0
Delftsestraat	Delft_1 [6]	22,5	41,72	41,37	36,85	44,88	45,0	41,71	41,37	36,86	44,89	45,0
Delftsestraat	Delft_1 [6]	25,5	41,94	41,58	37,06	45,10	45,0	42,04	41,69	37,18	45,21	45,0
Delftsestraat	Delft_1 [7]	10,5	39,67	39,27	34,69	42,77	43,0	39,43	39,04	34,47	42,54	43,0
Delftsestraat	Delft_1 [7]	13,5	39,95	39,58	35,03	43,08	43,0	39,74	39,38	34,84	42,89	43,0
Delftsestraat	Delft_1 [7]	16,5	40,43	40,05	35,50	43,56	44,0	40,28	39,92	35,38	43,43	43,0
Delftsestraat	Delft_1 [7]	19,5	40,78	40,41	35,87	43,92	44,0	40,71	40,35	35,83	43,87	44,0
Delftsestraat	Delft_1 [7]	22,5	41,14	40,79	36,26	44,30	44,0	41,14	40,79	36,27	44,30	44,0
Delftsestraat	Delft_1 [7]	25,5	41,36	41,00	36,47	44,51	45,0	41,43	41,08	36,56	44,59	45,0
Delftsestraat	Delft_1 [8]	10,5	37,98	37,55	32,96	41,05	41,0	37,13	36,74	32,17	40,24	40,0
Delftsestraat	Delft_1 [8]	13,5	38,06	37,64	33,06	41,14	41,0	37,21	36,83	32,28	40,34	40,0
Delftsestraat	Delft_1 [8]	16,5	38,35	37,93	33,35	41,43	41,0	37,70	37,32	32,78	40,83	41,0
Delftsestraat	Delft_1 [8]	19,5	37,56	37,13	32,55	40,63	41,0	37,16	36,75	32,19	40,26	40,0
Delftsestraat	Delft_1 [8]	22,5	37,79	37,35	32,77	40,86	41,0	37,50	37,09	32,53	40,60	41,0
Delftsestraat	Delft_1 [8]	25,5	38,06	37,63	33,04	41,13	41,0	37,95	37,54	32,99	41,05	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [10]	10,5	38,53	38,10	33,51	41,60	42,0	37,57	37,18	32,63	40,69	41,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken-	reken-	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
	punt	hoogte										
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Delftsestraat	Delft_2 [10]	13,5	39,09	38,66	34,08	42,16	42,0	38,25	37,86	33,30	41,36	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [10]	16,5	41,22	40,81	36,24	44,31	44,0	40,82	40,43	35,88	43,94	44,0
Delftsestraat	Delft_2 [10]	19,5	41,14	40,73	36,15	44,23	44,0	40,99	40,58	36,02	44,09	44,0
Delftsestraat	Delft_2 [10]	22,5	41,38	40,97	36,40	44,47	44,0	41,28	40,88	36,32	44,39	44,0
Delftsestraat	Delft_2 [10]	25,5	41,64	41,23	36,66	44,73	45,0	41,61	41,21	36,65	44,72	45,0
Delftsestraat	Delft_2 [11]	10,5	38,53	38,11	33,52	41,61	42,0	37,67	37,28	32,72	40,78	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [11]	13,5	38,72	38,29	33,71	41,79	42,0	37,92	37,54	32,99	41,05	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [11]	16,5	38,97	38,55	33,96	42,05	42,0	38,35	37,97	33,42	41,48	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [11]	19,5	36,64	36,21	31,63	39,71	40,0	36,38	35,98	31,42	39,49	39,0
Delftsestraat	Delft_2 [11]	22,5	36,81	36,38	31,79	39,88	40,0	36,68	36,27	31,72	39,78	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [11]	25,5	37,01	36,59	32,01	40,09	40,0	37,01	36,62	32,07	40,13	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [12]	10,5	38,56	38,13	33,54	41,63	42,0	37,79	37,40	32,84	40,90	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [12]	13,5	38,78	38,36	33,77	41,86	42,0	38,08	37,70	33,14	41,20	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [12]	16,5	39,04	38,61	34,03	42,11	42,0	38,51	38,13	33,58	41,64	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [12]	19,5	36,76	36,32	31,74	39,83	40,0	36,65	36,23	31,68	39,75	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [12]	22,5	36,84	36,40	31,82	39,91	40,0	36,84	36,43	31,87	39,94	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [12]	25,5	36,96	36,53	31,94	40,03	40,0	37,09	36,69	32,14	40,20	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [13]	10,5	38,42	38,00	33,41	41,50	42,0	37,72	37,33	32,78	40,84	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [13]	13,5	38,72	38,29	33,71	41,79	42,0	38,08	37,70	33,15	41,21	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [13]	16,5	39,00	38,57	33,99	42,07	42,0	38,52	38,14	33,59	41,65	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [13]	19,5	36,72	36,28	31,70	39,79	40,0	36,74	36,33	31,77	39,84	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [13]	22,5	36,78	36,36	31,77	39,86	40,0	36,94	36,53	31,98	40,04	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [13]	25,5	36,92	36,51	31,93	40,01	40,0	37,22	36,83	32,28	40,34	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [14]	10,5	38,61	38,19	33,61	41,69	42,0	37,94	37,56	33,00	41,06	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [14]	13,5	38,92	38,50	33,92	42,00	42,0	38,32	37,93	33,38	41,44	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [14]	16,5	39,23	38,81	34,23	42,31	42,0	38,77	38,38	33,83	41,89	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [14]	19,5	37,13	36,69	32,11	40,20	40,0	37,11	36,70	32,14	40,21	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [14]	22,5	37,20	36,77	32,18	40,27	40,0	37,31	36,90	32,34	40,41	40,0
Delftsestraat	Delft_2 [14]	25,5	37,33	36,91	32,33	40,41	40,0	37,58	37,18	32,62	40,69	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [15]	10,5	38,58	38,16	33,57	41,66	42,0	37,84	37,46	32,90	40,96	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [15]	13,5	38,99	38,58	34,00	42,08	42,0	38,30	37,92	33,37	41,43	41,0
Delftsestraat	Delft_2 [15]	16,5	39,44	39,04	34,47	42,54	43,0	38,86	38,49	33,95	42,00	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [15]	19,5	38,55	38,31	33,85	41,83	42,0	38,32	38,10	33,66	41,63	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [15]	22,5	38,89	38,67	34,22	42,19	42,0	38,73	38,53	34,10	42,06	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [15]	25,5	39,18	38,97	34,53	42,49	42,0	39,11	38,92	34,49	42,44	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [16]	10,5	39,76	39,52	35,05	43,03	43,0	39,15	38,96	34,52	42,48	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [16]	13,5	40,66	40,44	35,99	43,96	44,0	40,13	39,97	35,54	43,49	43,0
Delftsestraat	Delft_2 [16]	16,5	41,30	41,08	36,62	44,60	45,0	40,86	40,68	36,24	44,20	44,0
Delftsestraat	Delft_2 [16]	19,5	40,83	40,69	36,27	44,21	44,0	40,59	40,47	36,07	43,99	44,0
Delftsestraat	Delft_2 [16]	22,5	41,56	41,43	37,00	44,94	45,0	41,36	41,25	36,84	44,77	45,0
Delftsestraat	Delft_2 [16]	25,5	42,01	41,87	37,44	45,38	45,0	41,86	41,73	37,32	45,25	45,0
Delftsestraat	Delft_2 [17]	10,5	42,87	42,67	38,20	46,18	46,0	42,55	42,39	37,93	45,89	46,0
Delftsestraat	Delft_2 [17]	13,5	43,68	43,48	39,00	46,98	47,0	43,41	43,23	38,76	46,73	47,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Delftsestraat	Delft_2 [17]	16,5	44,25	44,04	39,58	47,55	48,0	44,01	43,82	39,38	47,34	47,0
Delftsestraat	Delft_2 [17]	19,5	39,45	39,07	34,48	42,56	43,0	39,08	38,73	34,15	42,21	42,0
Delftsestraat	Delft_2 [17]	22,5	39,87	39,49	34,89	42,97	43,0	39,57	39,22	34,63	42,70	43,0
Delftsestraat	Delft_2 [17]	25,5	40,07	39,70	35,11	43,18	43,0	39,88	39,53	34,95	43,01	43,0
Delftsestraat	Delft_2 [18]	10,5	49,43	49,44	45,08	52,96	53,0	50,34	50,30	45,90	53,81	54,0
Delftsestraat	Delft_2 [18]	13,5	50,55	50,51	46,13	54,03	54,0	51,39	51,31	46,90	54,82	55,0
Delftsestraat	Delft_2 [18]	16,5	50,81	50,78	46,39	54,29	54,0	51,65	51,57	47,15	55,07	55,0
Delftsestraat	Delft_2 [18]	19,5	50,81	50,78	46,40	54,29	54,0	51,65	51,57	47,16	55,08	55,0
Delftsestraat	Delft_2 [18]	22,5	51,00	50,97	46,58	54,48	54,0	51,81	51,74	47,32	55,24	55,0
Delftsestraat	Delft_2 [18]	25,5	51,22	51,18	46,78	54,69	55,0	52,02	51,93	47,51	55,44	55,0
Delftsestraat	Delft_2 [19]	10,5	49,77	49,81	45,48	53,34	53,0	51,64	51,60	47,20	55,11	55,0
Delftsestraat	Delft_2 [19]	13,5	50,68	50,68	46,33	54,20	54,0	52,46	52,40	47,99	55,91	56,0
Delftsestraat	Delft_2 [19]	16,5	50,87	50,87	46,51	54,39	54,0	52,64	52,57	48,16	56,08	56,0
Delftsestraat	Delft_2 [19]	19,5	51,08	51,07	46,71	54,59	55,0	52,79	52,72	48,31	56,23	56,0
Delftsestraat	Delft_2 [19]	22,5	51,44	51,42	47,04	54,93	55,0	53,05	52,97	48,55	56,47	56,0
Delftsestraat	Delft_2 [19]	25,5	51,73	51,69	47,31	55,21	55,0	53,30	53,21	48,78	56,71	57,0
Delftsestraat	Delft_2 [2]	10,5	41,41	41,00	36,42	44,50	44,0	44,15	43,95	39,50	47,47	47,0
Delftsestraat	Delft_2 [2]	13,5	41,69	41,29	36,70	44,78	45,0	45,66	45,44	40,99	48,96	49,0
Delftsestraat	Delft_2 [2]	16,5	41,91	41,50	36,91	44,99	45,0	46,17	45,95	41,49	49,47	49,0
Delftsestraat	Delft_2 [2]	19,5	41,64	41,23	36,64	44,72	45,0	46,24	46,01	41,55	49,53	50,0
Delftsestraat	Delft_2 [2]	22,5	41,57	41,16	36,58	44,66	45,0	46,31	46,08	41,61	49,59	50,0
Delftsestraat	Delft_2 [2]	25,5	41,62	41,22	36,64	44,72	45,0	46,37	46,14	41,67	49,65	50,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	10,5	48,78	48,83	44,50	52,35	52,0	51,30	51,30	46,94	54,82	55,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	13,5	49,33	49,37	45,03	52,89	53,0	51,91	51,90	47,54	55,42	55,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	16,5	49,58	49,60	45,27	53,13	53,0	52,14	52,12	47,76	55,64	56,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	19,5	50,38	50,39	46,04	53,91	54,0	52,63	52,60	48,23	56,12	56,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	22,5	52,44	52,43	48,07	55,95	56,0	54,00	53,96	49,59	57,48	57,0
Delftsestraat	Delft_2 [20]	25,5	52,82	52,79	48,40	56,30	56,0	54,38	54,32	49,93	57,84	58,0
Delftsestraat	Delft_2 [3]	10,5	40,91	40,54	35,99	44,04	44,0	43,68	43,50	39,03	47,00	47,0
Delftsestraat	Delft_2 [3]	13,5	41,25	40,88	36,32	44,38	44,0	45,31	45,10	40,63	48,61	49,0
Delftsestraat	Delft_2 [3]	16,5	41,38	41,01	36,45	44,51	45,0	45,70	45,49	41,01	48,99	49,0
Delftsestraat	Delft_2 [3]	19,5	41,41	41,05	36,49	44,55	45,0	45,82	45,61	41,13	49,11	49,0
Delftsestraat	Delft_2 [3]	22,5	41,41	41,04	36,49	44,54	45,0	45,88	45,67	41,18	49,17	49,0
Delftsestraat	Delft_2 [3]	25,5	41,19	40,83	36,27	44,33	44,0	45,97	45,76	41,27	49,26	49,0
Delftsestraat	Delft_2 [4]	10,5	40,31	39,94	35,38	43,44	43,0	48,03	47,85	43,41	51,37	51,0
Delftsestraat	Delft_2 [4]	13,5	40,64	40,28	35,71	43,77	44,0	49,63	49,42	44,95	52,93	53,0
Delftsestraat	Delft_2 [4]	16,5	40,79	40,43	35,86	43,92	44,0	49,91	49,69	45,22	53,20	53,0
Delftsestraat	Delft_2 [4]	19,5	40,85	40,48	35,92	43,98	44,0	50,02	49,79	45,32	53,30	53,0
Delftsestraat	Delft_2 [4]	22,5	40,86	40,49	35,93	43,99	44,0	50,10	49,87	45,38	53,37	53,0
Delftsestraat	Delft_2 [4]	25,5	40,70	40,33	35,77	43,83	44,0	50,13	49,90	45,41	53,40	53,0
Delftsestraat	Delft_2 [5]	10,5	40,25	39,88	35,32	43,38	43,0	53,43	53,21	48,72	56,71	57,0
Delftsestraat	Delft_2 [5]	13,5	40,54	40,17	35,61	43,67	44,0	54,74	54,50	50,00	58,00	58,0
Delftsestraat	Delft_2 [5]	16,5	40,68	40,32	35,76	43,82	44,0	55,04	54,78	50,28	58,28	58,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaai niet geluidgevoelig

			spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
locatie	reken- punt	reken- hoogte	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	L _{DEN}	L _{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Delftsestraat	Delft_2 [5]	19,5	40,75	40,38	35,82	43,88	44,0	55,22	54,96	50,44	58,45	58,0
Delftsestraat	Delft_2 [5]	22,5	40,76	40,39	35,83	43,89	44,0	55,33	55,06	50,54	58,56	59,0
Delftsestraat	Delft_2 [5]	25,5	40,69	40,33	35,78	43,83	44,0	55,39	55,12	50,59	58,61	59,0
Delftsestraat	Delft_2 [6]	10,5	40,49	40,12	35,56	43,62	44,0	57,23	57,11	52,72	60,64	61,0
Delftsestraat	Delft_2 [6]	13,5	40,74	40,37	35,81	43,87	44,0	58,57	58,41	54,01	61,94	62,0
Delftsestraat	Delft_2 [6]	16,5	40,87	40,50	35,94	44,00	44,0	58,86	58,69	54,27	62,22	62,0
Delftsestraat	Delft_2 [6]	19,5	40,93	40,56	36,00	44,06	44,0	59,04	58,85	54,42	62,37	62,0
Delftsestraat	Delft_2 [6]	22,5	40,94	40,57	36,02	44,07	44,0	59,12	58,93	54,49	62,45	62,0
Delftsestraat	Delft_2 [6]	25,5	40,90	40,54	35,98	44,04	44,0	59,15	58,96	54,52	62,48	62,0
Delftsestraat	Delft_2 [7]	10,5	40,97	40,60	36,04	44,10	44,0	58,46	58,33	53,91	61,85	62,0
Delftsestraat	Delft_2 [7]	13,5	41,20	40,82	36,26	44,32	44,0	59,77	59,61	55,18	63,13	63,0
Delftsestraat	Delft_2 [7]	16,5	41,31	40,94	36,38	44,44	44,0	60,05	59,86	55,43	63,38	63,0
Delftsestraat	Delft_2 [7]	19,5	41,38	41,00	36,44	44,50	44,0	60,22	60,02	55,57	63,54	64,0
Delftsestraat	Delft_2 [7]	22,5	41,39	41,02	36,46	44,52	45,0	60,30	60,09	55,64	63,61	64,0
Delftsestraat	Delft_2 [7]	25,5	41,39	41,02	36,47	44,52	45,0	60,32	60,11	55,65	63,62	64,0
Delftsestraat	Delft_2 [8]	10,5	41,04	40,66	36,10	44,16	44,0	58,71	58,55	54,11	62,06	62,0
Delftsestraat	Delft_2 [8]	13,5	41,27	40,89	36,32	44,39	44,0	60,07	59,87	55,42	63,39	63,0
Delftsestraat	Delft_2 [8]	16,5	41,38	41,00	36,43	44,50	44,0	60,33	60,12	55,66	63,63	64,0
Delftsestraat	Delft_2 [8]	19,5	41,44	41,06	36,49	44,56	45,0	60,48	60,27	55,79	63,77	64,0
Delftsestraat	Delft_2 [8]	22,5	41,46	41,07	36,51	44,57	45,0	60,56	60,33	55,86	63,84	64,0
Delftsestraat	Delft_2 [8]	25,5	41,45	41,07	36,50	44,57	45,0	60,57	60,34	55,86	63,85	64,0
Delftsestraat	pID_1 [1]	1,5	39,66	39,29	34,73	42,79	43,0	56,50	56,32	51,89	59,84	60,0
Delftsestraat	pID_1 [1]	4,5	40,21	39,84	35,27	43,33	43,0	58,31	58,19	53,81	61,73	62,0
Delftsestraat	pID_1 [1]	7,5	40,96	40,58	36,02	44,08	44,0	59,83	59,68	55,26	63,20	63,0
Delftsestraat	pID_1 [11]	1,5	45,52	45,17	40,63	48,67	49,0	45,41	45,06	40,52	48,56	49,0
Delftsestraat	pID_1 [11]	4,5	45,87	45,52	40,99	49,03	49,0	45,76	45,42	40,89	48,93	49,0
Delftsestraat	pID_1 [11]	7,5	47,21	46,86	42,33	50,37	50,0	47,13	46,78	42,25	50,29	50,0
Delftsestraat	pID_1 [12]	1,5	43,88	43,50	38,95	47,01	47,0	43,67	43,31	38,77	46,82	47,0
Delftsestraat	pID_1 [12]	4,5	43,98	43,62	39,07	47,12	47,0	43,79	43,43	38,89	46,94	47,0
Delftsestraat	pID_1 [12]	7,5	44,93	44,57	40,03	48,08	48,0	44,78	44,43	39,89	47,93	48,0
Delftsestraat	pID_1 [13]	1,5	42,55	42,16	37,59	45,66	46,0	42,18	41,81	37,26	45,31	45,0
Delftsestraat	pID_1 [13]	4,5	42,31	41,92	37,36	45,42	45,0	41,93	41,56	37,01	45,06	45,0
Delftsestraat	pID_1 [13]	7,5	43,06	42,68	38,12	46,18	46,0	42,75	42,38	37,83	45,88	46,0
Delftsestraat	pID_1 [14]	1,5	41,00	40,60	36,02	44,10	44,0	40,52	40,14	35,57	43,64	44,0
Delftsestraat	pID_1 [14]	4,5	40,76	40,35	35,77	43,85	44,0	40,20	39,82	35,26	43,32	43,0
Delftsestraat	pID_1 [14]	7,5	41,12	40,72	36,15	44,22	44,0	40,59	40,22	35,66	43,72	44,0
Delftsestraat	pID_1 [15]	1,5	39,70	39,26	34,66	42,76	43,0	39,01	38,60	34,01	42,09	42,0
Delftsestraat	pID_1 [15]	4,5	39,50	39,07	34,46	42,56	43,0	38,75	38,34	33,76	41,84	42,0
Delftsestraat	pID_1 [15]	7,5	40,14	39,71	35,11	43,20	43,0	39,52	39,11	34,52	42,60	43,0
Delftsestraat	pID_1 [16]	1,5	39,33	38,89	34,29	42,39	42,0	38,73	38,32	33,74	41,82	42,0
Delftsestraat	pID_1 [16]	4,5	39,09	38,65	34,05	42,15	42,0	38,42	38,02	33,43	41,51	42,0
Delftsestraat	pID_1 [16]	7,5	39,08	38,65	34,05	42,14	42,0	38,64	38,22	33,64	41,72	42,0
Delftsestraat	pID_1 [17]	1,5	39,25	38,82	34,23	42,32	42,0	38,30	37,91	33,34	41,41	41,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Delftsestraat	pID_1 [17]	4,5	38,87	38,45	33,85	41,94	42,0	37,95	37,56	32,99	41,06	41,0
Delftsestraat	pID_1 [17]	7,5	38,41	37,98	33,39	41,48	41,0	37,64	37,24	32,67	40,74	41,0
Delftsestraat	pID_1 [2]	1,5	39,80	39,43	34,86	42,92	43,0	56,18	56,02	51,60	59,54	60,0
Delftsestraat	pID_1 [2]	4,5	40,38	40,00	35,43	43,50	44,0	58,09	57,96	53,59	61,50	62,0
Delftsestraat	pID_1 [2]	7,5	41,15	40,77	36,20	44,27	44,0	59,60	59,44	55,03	62,97	63,0
Delftsestraat	pID_1 [3]	1,5	40,08	39,71	35,15	43,21	43,0	55,84	55,68	51,27	59,21	59,0
Delftsestraat	pID_1 [3]	4,5	40,71	40,33	35,76	43,83	44,0	57,80	57,68	53,31	61,22	61,0
Delftsestraat	pID_1 [3]	7,5	41,51	41,12	36,55	44,62	45,0	59,32	59,16	54,75	62,69	63,0
Delftsestraat	pID_1 [4]	1,5	40,30	39,93	35,36	43,42	43,0	55,35	55,20	50,78	58,72	59,0
Delftsestraat	pID_1 [4]	4,5	41,05	40,67	36,09	44,16	44,0	57,31	57,20	52,84	60,74	61,0
Delftsestraat	pID_1 [4]	7,5	41,86	41,47	36,90	44,97	45,0	58,82	58,67	54,26	62,20	62,0
Delftsestraat	pID_2 [1]	1,5	39,90	39,55	34,99	43,04	43,0	37,76	37,51	33,02	41,02	41,0
Delftsestraat	pID_2 [1]	4,5	40,00	39,65	35,10	43,15	43,0	37,76	37,52	33,04	41,03	41,0
Delftsestraat	pID_2 [1]	7,5	40,62	40,27	35,71	43,76	44,0	38,28	38,04	33,55	41,54	42,0
Delftsestraat	pID_2 [12]	1,5	38,99	38,57	33,97	42,06	42,0	38,14	37,76	33,19	41,26	41,0
Delftsestraat	pID_2 [12]	4,5	38,74	38,31	33,72	41,81	42,0	37,82	37,43	32,86	40,93	41,0
Delftsestraat	pID_2 [12]	7,5	38,42	38,00	33,41	41,50	42,0	37,46	37,08	32,52	40,58	41,0
Delftsestraat	pID_2 [13]	1,5	38,96	38,54	33,94	42,03	42,0	38,14	37,75	33,18	41,25	41,0
Delftsestraat	pID_2 [13]	4,5	38,63	38,20	33,61	41,70	42,0	37,82	37,42	32,86	40,93	41,0
Delftsestraat	pID_2 [13]	7,5	38,37	37,95	33,36	41,45	41,0	37,49	37,11	32,55	40,61	41,0
Delftsestraat	pID_2 [14]	1,5	38,96	38,53	33,94	42,03	42,0	38,16	37,77	33,20	41,27	41,0
Delftsestraat	pID_2 [14]	4,5	38,64	38,21	33,61	41,70	42,0	37,87	37,48	32,91	40,98	41,0
Delftsestraat	pID_2 [14]	7,5	38,46	38,03	33,44	41,53	42,0	37,64	37,25	32,69	40,75	41,0
Delftsestraat	pID_2 [15]	1,5	38,79	38,37	33,77	41,86	42,0	38,06	37,67	33,10	41,17	41,0
Delftsestraat	pID_2 [15]	4,5	38,52	38,10	33,51	41,60	42,0	37,82	37,43	32,87	40,93	41,0
Delftsestraat	pID_2 [15]	7,5	38,44	38,02	33,43	41,52	42,0	37,69	37,30	32,74	40,80	41,0
Delftsestraat	pID_2 [16]	1,5	39,01	38,59	34,00	42,09	42,0	38,25	37,86	33,30	41,36	41,0
Delftsestraat	pID_2 [16]	4,5	38,71	38,29	33,71	41,79	42,0	38,04	37,65	33,09	41,15	41,0
Delftsestraat	pID_2 [16]	7,5	38,62	38,20	33,61	41,70	42,0	37,93	37,54	32,99	41,05	41,0
Delftsestraat	pID_2 [17]	1,5	38,99	38,56	33,96	42,05	42,0	38,19	37,80	33,23	41,30	41,0
Delftsestraat	pID_2 [17]	4,5	38,68	38,25	33,66	41,75	42,0	37,91	37,52	32,95	41,02	41,0
Delftsestraat	pID_2 [17]	7,5	38,59	38,17	33,58	41,67	42,0	37,81	37,42	32,86	40,92	41,0
Delftsestraat	pID_2 [18]	1,5	38,91	38,49	33,90	41,99	42,0	38,02	37,64	33,07	41,14	41,0
Delftsestraat	pID_2 [18]	4,5	38,59	38,16	33,57	41,66	42,0	37,72	37,33	32,76	40,83	41,0
Delftsestraat	pID_2 [18]	7,5	38,48	38,06	33,48	41,56	42,0	37,60	37,21	32,65	40,71	41,0
Delftsestraat	pID_2 [19]	1,5	42,49	42,34	37,92	45,86	46,0	42,05	41,94	37,55	45,47	45,0
Delftsestraat	pID_2 [19]	4,5	42,25	42,10	37,68	45,62	46,0	41,83	41,72	37,33	45,25	45,0
Delftsestraat	pID_2 [19]	7,5	42,56	42,42	38,01	45,94	46,0	42,20	42,10	37,71	45,63	46,0
Delftsestraat	pID_2 [2]	1,5	39,49	39,12	34,56	42,62	43,0	38,87	38,73	34,30	42,24	42,0
Delftsestraat	pID_2 [2]	4,5	39,67	39,31	34,75	42,81	43,0	38,86	38,72	34,29	42,23	42,0
Delftsestraat	pID_2 [2]	7,5	40,32	39,95	35,39	43,45	43,0	39,21	39,05	34,62	42,57	43,0
Delftsestraat	pID_2 [20]	1,5	48,25	48,19	43,80	51,71	52,0	49,30	49,21	44,77	52,71	53,0
Delftsestraat	pID_2 [20]	4,5	48,62	48,57	44,17	52,08	52,0	49,54	49,45	45,02	52,95	53,0

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Delftsestraat	pID_2 [20]	7,5	49,46	49,40	45,00	52,91	53,0	50,40	50,30	45,86	53,80	54,0
Delftsestraat	pID_2 [21]	1,5	48,86	48,84	44,45	52,35	52,0	50,33	50,25	45,83	53,75	54,0
Delftsestraat	pID_2 [21]	4,5	49,62	49,58	45,19	53,09	53,0	50,87	50,79	46,36	54,29	54,0
Delftsestraat	pID_2 [21]	7,5	50,57	50,52	46,12	54,03	54,0	51,83	51,73	47,30	55,23	55,0
Delftsestraat	pID_2 [22]	1,5	49,17	49,17	44,82	52,69	53,0	51,12	51,09	46,73	54,62	55,0
Delftsestraat	pID_2 [22]	4,5	50,52	50,48	46,09	53,99	54,0	52,07	52,02	47,62	55,53	56,0
Delftsestraat	pID_2 [22]	7,5	51,58	51,53	47,13	55,04	55,0	53,14	53,07	48,66	56,58	57,0
Delftsestraat	pID_2 [3]	1,5	40,80	40,40	35,82	43,90	44,0	49,92	49,68	45,22	53,20	53,0
Delftsestraat	pID_2 [3]	4,5	40,72	40,33	35,75	43,82	44,0	51,07	50,90	46,50	54,44	54,0
Delftsestraat	pID_2 [3]	7,5	41,16	40,77	36,20	44,27	44,0	52,56	52,37	47,93	55,89	56,0
Delftsestraat	pID_2 [5]	1,5	38,98	38,60	34,03	42,10	42,0	45,80	45,60	41,15	49,12	49,0
Delftsestraat	pID_2 [5]	4,5	38,87	38,49	33,92	41,99	42,0	46,04	45,85	41,41	49,37	49,0
Delftsestraat	pID_2 [5]	7,5	39,15	38,77	34,19	42,26	42,0	47,01	46,81	42,36	50,33	50,0
Delftsestraat	pID_2 [6]	1,5	40,12	39,75	35,20	43,25	43,0	56,14	55,98	51,58	59,51	60,0
Delftsestraat	pID_2 [6]	4,5	40,51	40,15	35,60	43,65	44,0	57,99	57,91	53,59	61,47	61,0
Delftsestraat	pID_2 [6]	7,5	41,27	40,90	36,35	44,40	44,0	59,57	59,46	55,09	63,00	63,0
Delftsestraat	pID_2 [7]	1,5	40,14	39,78	35,22	43,28	43,0	56,78	56,59	52,16	60,11	60,0
Delftsestraat	pID_2 [7]	4,5	40,54	40,17	35,61	43,67	44,0	58,49	58,36	53,99	61,90	62,0
Delftsestraat	pID_2 [7]	7,5	41,29	40,92	36,36	44,42	44,0	60,00	59,85	55,44	63,38	63,0
Delftsestraat	pID_2 [8]	1,5	39,74	39,38	34,82	42,88	43,0	56,68	56,49	52,06	60,01	60,0
Delftsestraat	pID_2 [8]	4,5	40,24	39,86	35,30	43,36	43,0	58,42	58,29	53,91	61,83	62,0
Delftsestraat	pID_2 [8]	7,5	40,98	40,60	36,04	44,10	44,0	59,92	59,77	55,35	63,29	63,0
spoorzone	NB_1 [1]	40,5	61,43	61,19	56,73	64,71	65,0					
spoorzone	NB_1 [1]	43,5	65,36	65,15	60,71	68,67	69,0					
spoorzone	NB_1 [1]	46,5	66,69	66,44	61,98	69,96	70,0					
spoorzone	NB_1 [1]	49,5	66,97	66,69	62,21	70,21	70,0					
spoorzone	NB_1 [1]	52,5	66,75	66,47	62,00	69,99	70,0					
spoorzone	NB_1 [1]	55,5	66,49	66,21	61,73	69,73	70,0					
spoorzone	NB_1 [1]	58,5	66,23	65,95	61,46	69,46	69,0					
spoorzone	NB_1 [10]	40,5	43,36	43,35	39,00	46,88	47,0					
spoorzone	NB_1 [10]	43,5	43,50	43,48	39,13	47,01	47,0					
spoorzone	NB_1 [10]	46,5	43,87	43,83	39,48	47,36	47,0					
spoorzone	NB_1 [10]	49,5	44,60	44,59	40,26	48,13	48,0					
spoorzone	NB_1 [10]	52,5	45,46	45,46	41,15	49,01	49,0					
spoorzone	NB_1 [10]	55,5	46,92	46,91	42,57	50,44	50,0					
spoorzone	NB_1 [10]	58,5	47,84	47,80	43,44	51,33	51,0					
spoorzone	NB_1 [11]	46,5	44,03	44,00	39,64	47,53	48,0					
spoorzone	NB_1 [11]	49,5	45,19	45,17	40,83	48,70	49,0					
spoorzone	NB_1 [11]	52,5	47,26	47,20	42,81	50,72	51,0					
spoorzone	NB_1 [11]	55,5	48,40	48,30	43,90	51,82	52,0					
spoorzone	NB_1 [11]	58,5	49,06	48,95	44,55	52,47	52,0					
spoorzone	NB_1 [12]	46,5	43,68	43,37	38,85	46,88	47,0					
spoorzone	NB_1 [12]	49,5	48,97	48,76	44,27	52,26	52,0					
spoorzone	NB_1 [12]	52,5	51,93	51,71	47,21	55,20	55,0					
spoorzone	NB_1 [12]	55,5	55,37	55,12	50,58	58,60	59,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_1 [12]	58,5	56,47	56,21	51,65	59,68	60,0					
spoorzone	NB_1 [13]	46,5	56,30	56,11	51,67	59,63	60,0					
spoorzone	NB_1 [13]	49,5	62,06	61,90	57,49	65,43	65,0					
spoorzone	NB_1 [13]	52,5	64,07	63,89	59,45	67,41	67,0					
spoorzone	NB_1 [13]	55,5	64,97	64,76	60,31	68,28	68,0					
spoorzone	NB_1 [13]	58,5	65,05	64,81	60,34	68,32	68,0					
spoorzone	NB_1 [14]	46,5	61,42	61,20	56,75	64,72	65,0					
spoorzone	NB_1 [14]	49,5	65,79	65,58	61,14	69,10	69,0					
spoorzone	NB_1 [14]	52,5	66,17	65,93	61,47	69,45	69,0					
spoorzone	NB_1 [14]	55,5	66,01	65,76	61,30	69,28	69,0					
spoorzone	NB_1 [14]	58,5	65,78	65,53	61,07	69,05	69,0					
spoorzone	NB_1 [2]	40,5	61,14	60,87	56,37	64,38	64,0					
spoorzone	NB_1 [2]	43,5	64,91	64,67	60,20	68,18	68,0					
spoorzone	NB_1 [2]	46,5	66,29	66,02	61,52	69,53	70,0					
spoorzone	NB_1 [2]	49,5	66,63	66,33	61,82	69,84	70,0					
spoorzone	NB_1 [2]	52,5	66,51	66,19	61,68	69,70	70,0					
spoorzone	NB_1 [2]	55,5	66,26	65,94	61,43	69,45	69,0					
spoorzone	NB_1 [2]	58,5	66,00	65,68	61,16	69,19	69,0					
spoorzone	NB_1 [3]	46,5	48,87	48,46	43,87	51,95	52,0					
spoorzone	NB_1 [3]	49,5	57,24	56,90	52,34	60,39	60,0					
spoorzone	NB_1 [3]	52,5	58,21	57,86	53,30	61,35	61,0					
spoorzone	NB_1 [3]	55,5	60,11	59,79	55,24	63,28	63,0					
spoorzone	NB_1 [3]	58,5	61,11	60,78	56,23	64,27	64,0					
spoorzone	NB_1 [4]	46,5	44,57	44,17	39,59	47,67	48,0					
spoorzone	NB_1 [4]	49,5	46,43	46,03	41,46	49,53	50,0					
spoorzone	NB_1 [4]	52,5	50,84	50,56	46,05	54,06	54,0					
spoorzone	NB_1 [4]	55,5	55,05	54,74	50,20	58,23	58,0					
spoorzone	NB_1 [4]	58,5	55,95	55,59	51,02	59,08	59,0					
spoorzone	NB_1 [5]	46,5	44,64	44,24	39,67	47,74	48,0					
spoorzone	NB_1 [5]	49,5	46,46	46,08	41,50	49,57	50,0					
spoorzone	NB_1 [5]	52,5	47,80	47,42	42,84	50,91	51,0					
spoorzone	NB_1 [5]	55,5	49,83	49,46	44,88	52,95	53,0					
spoorzone	NB_1 [5]	58,5	52,45	52,17	47,65	55,67	56,0					
spoorzone	NB_1 [6]	1,5	41,95	41,56	36,98	45,05	45,0					
spoorzone	NB_1 [6]	4,5	41,65	41,26	36,69	44,76	45,0					
spoorzone	NB_1 [6]	7,5	41,98	41,60	37,04	45,10	45,0					
spoorzone	NB_1 [6]	10,5	42,47	42,10	37,54	45,60	46,0					
spoorzone	NB_1 [6]	13,5	41,91	41,56	37,00	45,05	45,0					
spoorzone	NB_1 [6]	16,5	42,12	41,78	37,23	45,28	45,0					
spoorzone	NB_1 [6]	19,5	42,39	42,05	37,49	45,54	46,0					
spoorzone	NB_1 [6]	22,5	42,51	42,17	37,60	45,66	46,0					
spoorzone	NB_1 [6]	25,5	42,57	42,26	37,72	45,75	46,0					
spoorzone	NB_1 [6]	28,5	42,74	42,44	37,89	45,93	46,0					
spoorzone	NB_1 [6]	31,5	42,94	42,64	38,09	46,13	46,0					
spoorzone	NB_1 [6]	34,5	43,19	42,88	38,33	46,37	46,0					
spoorzone	NB_1 [6]	37,5	44,11	43,78	39,23	47,27	47,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_1 [6]	40,5	44,23	43,90	39,35	47,39	47,0					
spoorzone	NB_1 [6]	43,5	45,16	44,83	40,28	48,32	48,0					
spoorzone	NB_1 [6]	46,5	45,57	45,24	40,69	48,73	49,0					
spoorzone	NB_1 [6]	49,5	46,11	45,77	41,21	49,26	49,0					
spoorzone	NB_1 [6]	52,5	46,65	46,29	41,73	49,79	50,0					
spoorzone	NB_1 [6]	55,5	47,39	47,03	42,47	50,53	51,0					
spoorzone	NB_1 [6]	58,5	47,78	47,43	42,87	50,92	51,0					
spoorzone	NB_1 [7]	1,5	42,66	42,27	37,69	45,76	46,0					
spoorzone	NB_1 [7]	4,5	42,32	41,94	37,36	45,43	45,0					
spoorzone	NB_1 [7]	7,5	42,64	42,27	37,71	45,77	46,0					
spoorzone	NB_1 [7]	10,5	43,17	42,81	38,25	46,31	46,0					
spoorzone	NB_1 [7]	13,5	42,83	42,48	37,92	45,97	46,0					
spoorzone	NB_1 [7]	16,5	43,12	42,77	38,22	46,27	46,0					
spoorzone	NB_1 [7]	19,5	43,42	43,08	38,52	46,57	47,0					
spoorzone	NB_1 [7]	22,5	43,65	43,34	38,79	46,83	47,0					
spoorzone	NB_1 [7]	25,5	43,88	43,61	39,09	47,11	47,0					
spoorzone	NB_1 [7]	28,5	44,13	43,87	39,34	47,36	47,0					
spoorzone	NB_1 [7]	31,5	44,42	44,15	39,62	47,64	48,0					
spoorzone	NB_1 [7]	34,5	44,94	44,66	40,12	48,15	48,0					
spoorzone	NB_1 [7]	37,5	46,48	46,17	41,62	49,66	50,0					
spoorzone	NB_1 [7]	40,5	46,68	46,36	41,82	49,86	50,0					
spoorzone	NB_1 [7]	43,5	47,21	46,90	42,36	50,39	50,0					
spoorzone	NB_1 [7]	46,5	47,50	47,18	42,65	50,68	51,0					
spoorzone	NB_1 [7]	49,5	47,81	47,50	42,97	51,00	51,0					
spoorzone	NB_1 [7]	52,5	48,15	47,84	43,31	51,34	51,0					
spoorzone	NB_1 [7]	55,5	48,37	48,06	43,54	51,57	52,0					
spoorzone	NB_1 [7]	58,5	48,60	48,30	43,77	51,80	52,0					
spoorzone	NB_1 [8]	1,5	41,39	41,02	36,46	44,52	45,0					
spoorzone	NB_1 [8]	4,5	41,11	40,76	36,21	44,26	44,0					
spoorzone	NB_1 [8]	7,5	41,32	40,98	36,43	44,48	44,0					
spoorzone	NB_1 [8]	10,5	41,72	41,38	36,84	44,88	45,0					
spoorzone	NB_1 [8]	13,5	41,01	40,69	36,17	44,20	44,0					
spoorzone	NB_1 [8]	16,5	41,20	40,89	36,37	44,40	44,0					
spoorzone	NB_1 [8]	19,5	41,58	41,28	36,76	44,78	45,0					
spoorzone	NB_1 [8]	22,5	41,73	41,46	36,96	44,97	45,0					
spoorzone	NB_1 [8]	25,5	42,16	41,97	37,52	45,48	45,0					
spoorzone	NB_1 [8]	28,5	42,51	42,33	37,87	45,84	46,0					
spoorzone	NB_1 [8]	31,5	42,92	42,71	38,24	46,22	46,0					
spoorzone	NB_1 [8]	34,5	43,37	43,14	38,66	46,65	47,0					
spoorzone	NB_1 [8]	37,5	44,37	44,12	39,64	47,63	48,0					
spoorzone	NB_1 [8]	40,5	44,46	44,21	39,73	47,72	48,0					
spoorzone	NB_1 [8]	43,5	45,00	44,75	40,27	48,26	48,0					
spoorzone	NB_1 [8]	46,5	45,30	45,04	40,56	48,55	49,0					
spoorzone	NB_1 [8]	49,5	45,76	45,49	41,00	49,00	49,0					
spoorzone	NB_1 [8]	52,5	46,07	45,81	41,32	49,32	49,0					
spoorzone	NB_1 [8]	55,5	46,44	46,17	41,68	49,68	50,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaai niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_1 [8]	58,5	46,94	46,67	42,17	50,18	50,0					
spoorzone	NB_1 [9]	1,5	41,70	41,34	36,79	44,84	45,0					
spoorzone	NB_1 [9]	4,5	41,61	41,25	36,70	44,75	45,0					
spoorzone	NB_1 [9]	7,5	41,89	41,55	37,01	45,05	45,0					
spoorzone	NB_1 [9]	10,5	42,30	41,96	37,42	45,46	45,0					
spoorzone	NB_1 [9]	13,5	41,78	41,46	36,93	44,96	45,0					
spoorzone	NB_1 [9]	16,5	41,94	41,63	37,11	45,14	45,0					
spoorzone	NB_1 [9]	19,5	42,30	42,01	37,50	45,52	46,0					
spoorzone	NB_1 [9]	22,5	42,46	42,23	37,76	45,74	46,0					
spoorzone	NB_1 [9]	25,5	43,15	43,02	38,60	46,54	47,0					
spoorzone	NB_1 [9]	28,5	43,83	43,68	39,25	47,20	47,0					
spoorzone	NB_1 [9]	31,5	44,39	44,22	39,77	47,73	48,0					
spoorzone	NB_1 [9]	34,5	44,88	44,68	40,22	48,19	48,0					
spoorzone	NB_1 [9]	37,5	45,76	45,53	41,06	49,04	49,0					
spoorzone	NB_1 [9]	40,5	45,80	45,58	41,11	49,09	49,0					
spoorzone	NB_1 [9]	43,5	46,16	45,94	41,48	49,46	49,0					
spoorzone	NB_1 [9]	46,5	46,33	46,10	41,65	49,62	50,0					
spoorzone	NB_1 [9]	49,5	46,56	46,34	41,89	49,86	50,0					
spoorzone	NB_1 [9]	52,5	46,83	46,61	42,15	50,13	50,0					
spoorzone	NB_1 [9]	55,5	47,05	46,82	42,37	50,34	50,0					
spoorzone	NB_1 [9]	58,5	47,32	47,09	42,63	50,61	51,0					
spoorzone	NB_2 [1]	40,5	47,71	47,29	42,70	50,79	51,0					
spoorzone	NB_2 [1]	43,5	54,70	54,33	49,74	57,81	58,0					
spoorzone	NB_2 [10]	40,5	60,66	60,32	55,78	63,82	64,0					
spoorzone	NB_2 [10]	43,5	64,67	64,36	59,81	67,85	68,0					
spoorzone	NB_2 [11]	40,5	58,72	58,39	53,85	61,89	62,0					
spoorzone	NB_2 [11]	43,5	63,07	62,77	58,23	66,26	66,0					
spoorzone	NB_2 [2]	40,5	46,22	45,82	41,23	49,31	49,0					
spoorzone	NB_2 [2]	43,5	52,50	52,12	47,50	55,59	56,0					
spoorzone	NB_2 [3]	1,5	45,71	45,33	40,73	48,81	49,0					
spoorzone	NB_2 [3]	4,5	46,14	45,76	41,17	49,25	49,0					
spoorzone	NB_2 [3]	7,5	46,92	46,56	41,97	50,04	50,0					
spoorzone	NB_2 [3]	10,5	47,49	47,13	42,54	50,61	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	13,5	47,44	47,08	42,49	50,56	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	16,5	47,50	47,14	42,55	50,62	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	19,5	47,53	47,18	42,58	50,65	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	22,5	47,53	47,18	42,58	50,65	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	25,5	47,52	47,18	42,57	50,65	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	28,5	47,51	47,17	42,56	50,64	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	31,5	47,49	47,15	42,54	50,62	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	34,5	47,47	47,12	42,51	50,59	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	37,5	47,42	47,08	42,47	50,55	51,0					
spoorzone	NB_2 [3]	40,5	47,35	47,00	42,40	50,47	50,0					
spoorzone	NB_2 [3]	43,5	47,27	46,93	42,32	50,40	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	1,5	45,72	45,33	40,72	48,81	49,0					
spoorzone	NB_2 [4]	4,5	45,85	45,47	40,87	48,95	49,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_2 [4]	7,5	46,59	46,22	41,62	49,70	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	10,5	47,19	46,82	42,22	50,30	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	13,5	47,15	46,79	42,19	50,27	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	16,5	47,22	46,87	42,26	50,34	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	19,5	47,31	46,96	42,35	50,43	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	22,5	47,30	46,95	42,34	50,42	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	25,5	47,27	46,92	42,31	50,39	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	28,5	47,29	46,94	42,32	50,40	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	31,5	47,29	46,94	42,33	50,41	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	34,5	47,30	46,95	42,33	50,41	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	37,5	47,32	46,96	42,35	50,43	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	40,5	47,32	46,96	42,35	50,43	50,0					
spoorzone	NB_2 [4]	43,5	47,73	47,37	42,76	50,84	51,0					
spoorzone	NB_2 [5]	1,5	43,70	43,31	38,71	46,79	47,0					
spoorzone	NB_2 [5]	4,5	43,50	43,11	38,52	46,60	47,0					
spoorzone	NB_2 [5]	7,5	44,04	43,67	39,08	47,15	47,0					
spoorzone	NB_2 [5]	10,5	44,68	44,31	39,73	47,80	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	13,5	44,51	44,15	39,57	47,64	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	16,5	44,63	44,28	39,70	47,76	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	19,5	44,79	44,44	39,85	47,92	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	22,5	44,82	44,47	39,88	47,95	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	25,5	44,80	44,47	39,88	47,94	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	28,5	44,85	44,52	39,93	47,99	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	31,5	45,29	44,96	40,37	48,43	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	34,5	45,33	44,99	40,40	48,47	48,0					
spoorzone	NB_2 [5]	37,5	45,37	45,04	40,44	48,51	49,0					
spoorzone	NB_2 [5]	40,5	45,42	45,08	40,48	48,55	49,0					
spoorzone	NB_2 [5]	43,5	46,09	45,74	41,14	49,21	49,0					
spoorzone	NB_2 [9]	40,5	61,12	60,82	56,31	64,33	64,0					
spoorzone	NB_2 [9]	43,5	64,88	64,61	60,10	68,11	68,0					
spoorzone	NB_3 [1]	1,5	63,69	63,38	58,82	66,86	67,0					
spoorzone	NB_3 [1]	4,5	69,06	68,73	64,19	72,23	72,0					
spoorzone	NB_3 [1]	7,5	69,29	68,95	64,41	72,45	72,0					
spoorzone	NB_3 [1]	10,5	69,17	68,84	64,29	72,33	72,0					
spoorzone	NB_3 [1]	13,5	69,00	68,66	64,12	72,16	72,0					
spoorzone	NB_3 [1]	16,5	68,79	68,46	63,91	71,95	72,0					
spoorzone	NB_3 [1]	19,5	68,57	68,23	63,68	71,73	72,0					
spoorzone	NB_3 [1]	22,5	68,33	67,99	63,45	71,49	71,0					
spoorzone	NB_3 [1]	25,5	68,08	67,75	63,20	71,24	71,0					
spoorzone	NB_3 [1]	28,5	67,83	67,50	62,95	70,99	71,0					
spoorzone	NB_3 [1]	31,5	67,59	67,26	62,71	70,75	71,0					
spoorzone	NB_3 [1]	34,5	67,36	67,02	62,47	70,52	71,0					
spoorzone	NB_3 [1]	37,5	67,12	66,78	62,23	70,28	70,0					
spoorzone	NB_3 [2]	1,5	58,94	58,60	53,99	62,07	62,0					
spoorzone	NB_3 [2]	4,5	61,10	60,73	56,12	64,20	64,0					
spoorzone	NB_3 [2]	7,5	61,47	61,11	56,49	64,57	65,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_3 [2]	10,5	61,46	61,10	56,49	64,57	65,0					
spoorzone	NB_3 [2]	13,5	61,42	61,06	56,45	64,53	65,0					
spoorzone	NB_3 [2]	16,5	61,37	61,00	56,39	64,47	64,0					
spoorzone	NB_3 [2]	19,5	61,29	60,93	56,32	64,40	64,0					
spoorzone	NB_3 [2]	22,5	61,20	60,84	56,23	64,31	64,0					
spoorzone	NB_3 [2]	25,5	61,11	60,74	56,13	64,21	64,0					
spoorzone	NB_3 [2]	28,5	61,00	60,64	56,02	64,10	64,0					
spoorzone	NB_3 [2]	31,5	60,88	60,52	55,90	63,98	64,0					
spoorzone	NB_3 [2]	34,5	60,75	60,39	55,78	63,86	64,0					
spoorzone	NB_3 [2]	37,5	60,62	60,26	55,65	63,73	64,0					
spoorzone	NB_3 [3]	1,5	54,49	54,13	49,50	57,59	58,0					
spoorzone	NB_3 [3]	4,5	56,35	55,97	51,35	59,44	59,0					
spoorzone	NB_3 [3]	7,5	56,84	56,47	51,85	59,94	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	10,5	56,93	56,56	51,94	60,03	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	13,5	56,92	56,56	51,94	60,02	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	16,5	56,90	56,54	51,92	60,00	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	19,5	56,87	56,51	51,89	59,97	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	22,5	56,82	56,46	51,84	59,92	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	25,5	56,77	56,41	51,78	59,87	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	28,5	56,70	56,34	51,72	59,80	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	31,5	56,63	56,27	51,65	59,73	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	34,5	56,55	56,19	51,57	59,65	60,0					
spoorzone	NB_3 [3]	37,5	56,46	56,10	51,48	59,56	60,0					
spoorzone	NB_3 [4]	1,5	51,64	51,26	46,64	54,73	55,0					
spoorzone	NB_3 [4]	4,5	53,00	52,62	48,00	56,09	56,0					
spoorzone	NB_3 [4]	7,5	53,62	53,25	48,63	56,72	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	10,5	53,85	53,48	48,86	56,95	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	13,5	53,86	53,49	48,88	56,96	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	16,5	53,88	53,51	48,89	56,98	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	19,5	53,87	53,51	48,89	56,97	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	22,5	53,85	53,49	48,86	56,95	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	25,5	53,82	53,46	48,83	56,92	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	28,5	53,78	53,42	48,79	56,88	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	31,5	53,73	53,37	48,74	56,83	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	34,5	53,68	53,31	48,69	56,78	57,0					
spoorzone	NB_3 [4]	37,5	53,61	53,25	48,63	56,71	57,0					
spoorzone	NB_O [10]	1,5	56,83	56,42	51,84	59,92	60,0					
spoorzone	NB_O [10]	4,5	70,53	70,15	65,56	73,64	74,0					
spoorzone	NB_O [10]	7,5	70,61	70,24	65,65	73,72	74,0					
spoorzone	NB_O [10]	10,5	70,40	70,02	65,45	73,52	74,0					
spoorzone	NB_O [10]	13,5	70,09	69,72	65,14	73,21	73,0					
spoorzone	NB_O [10]	16,5	69,75	69,39	64,81	72,88	73,0					
spoorzone	NB_O [10]	19,5	69,42	69,06	64,48	72,55	73,0					
spoorzone	NB_O [10]	22,5	69,10	68,74	64,16	72,23	72,0					
spoorzone	NB_O [10]	25,5	68,78	68,42	63,85	71,91	72,0					
spoorzone	NB_O [10]	28,5	68,49	68,12	63,55	71,61	72,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_O [10]	31,5	68,20	67,83	63,26	71,32	71,0					
spoorzone	NB_O [10]	34,5	67,92	67,56	62,98	71,05	71,0					
spoorzone	NB_O [10]	37,5	67,64	67,28	62,70	70,77	71,0					
spoorzone	NB_O [11]	1,5	56,68	56,27	51,70	59,77	60,0					
spoorzone	NB_O [11]	4,5	71,05	70,65	66,06	74,14	74,0					
spoorzone	NB_O [11]	7,5	71,05	70,66	66,07	74,15	74,0					
spoorzone	NB_O [11]	10,5	70,78	70,40	65,81	73,89	74,0					
spoorzone	NB_O [11]	13,5	70,43	70,04	65,46	73,53	74,0					
spoorzone	NB_O [11]	16,5	70,05	69,67	65,09	73,16	73,0					
spoorzone	NB_O [11]	19,5	69,69	69,31	64,73	72,80	73,0					
spoorzone	NB_O [11]	22,5	69,34	68,96	64,38	72,45	72,0					
spoorzone	NB_O [11]	25,5	69,00	68,62	64,04	72,11	72,0					
spoorzone	NB_O [11]	28,5	68,68	68,30	63,72	71,79	72,0					
spoorzone	NB_O [11]	31,5	68,37	67,99	63,41	71,48	71,0					
spoorzone	NB_O [11]	34,5	68,07	67,70	63,12	71,19	71,0					
spoorzone	NB_O [11]	37,5	67,78	67,41	62,83	70,90	71,0					
spoorzone	NB_O [12]	1,5	57,73	57,31	52,72	60,81	61,0					
spoorzone	NB_O [12]	4,5	70,89	70,50	65,91	73,99	74,0					
spoorzone	NB_O [12]	7,5	70,92	70,53	65,94	74,02	74,0					
spoorzone	NB_O [12]	10,5	70,68	70,30	65,71	73,79	74,0					
spoorzone	NB_O [12]	13,5	70,36	69,98	65,40	73,47	73,0					
spoorzone	NB_O [12]	16,5	70,01	69,64	65,06	73,13	73,0					
spoorzone	NB_O [12]	19,5	69,67	69,29	64,71	72,78	73,0					
spoorzone	NB_O [12]	22,5	69,33	68,96	64,38	72,45	72,0					
spoorzone	NB_O [12]	25,5	69,00	68,63	64,05	72,12	72,0					
spoorzone	NB_O [12]	28,5	68,68	68,31	63,74	71,80	72,0					
spoorzone	NB_O [12]	31,5	68,38	68,00	63,43	71,50	72,0					
spoorzone	NB_O [12]	34,5	68,08	67,71	63,13	71,20	71,0					
spoorzone	NB_O [12]	37,5	67,79	67,42	62,85	70,91	71,0					
spoorzone	NB_O [13]	1,5	58,36	57,96	53,40	61,47	61,0					
spoorzone	NB_O [13]	4,5	71,48	71,12	66,58	74,63	75,0					
spoorzone	NB_O [13]	7,5	71,43	71,08	66,53	74,58	75,0					
spoorzone	NB_O [13]	10,5	71,12	70,77	66,23	74,27	74,0					
spoorzone	NB_O [13]	13,5	70,74	70,39	65,85	73,89	74,0					
spoorzone	NB_O [13]	16,5	70,35	70,00	65,46	73,50	74,0					
spoorzone	NB_O [13]	19,5	69,96	69,61	65,07	73,11	73,0					
spoorzone	NB_O [13]	22,5	69,59	69,24	64,70	72,74	73,0					
spoorzone	NB_O [13]	25,5	69,23	68,88	64,34	72,38	72,0					
spoorzone	NB_O [13]	28,5	68,87	68,53	63,99	72,03	72,0					
spoorzone	NB_O [13]	31,5	68,54	68,19	63,65	71,69	72,0					
spoorzone	NB_O [13]	34,5	68,22	67,87	63,33	71,37	71,0					
spoorzone	NB_O [13]	37,5	67,91	67,57	63,02	71,07	71,0					
spoorzone	NB_O [26]	1,5	42,65	42,39	37,91	45,90	46,0					
spoorzone	NB_O [26]	4,5	43,15	42,90	38,42	46,41	46,0					
spoorzone	NB_O [26]	7,5	43,72	43,48	39,00	46,99	47,0					
spoorzone	NB_O [26]	10,5	44,09	43,85	39,38	47,36	47,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_O [26]	13,5	43,93	43,73	39,28	47,25	47,0					
spoorzone	NB_O [26]	16,5	44,04	43,85	39,41	47,37	47,0					
spoorzone	NB_O [26]	19,5	44,27	44,09	39,65	47,61	48,0					
spoorzone	NB_O [26]	22,5	43,32	43,14	38,70	46,66	47,0					
spoorzone	NB_O [26]	25,5	43,91	43,92	39,59	47,45	47,0					
spoorzone	NB_O [26]	28,5	44,46	44,46	40,12	47,99	48,0					
spoorzone	NB_O [26]	31,5	44,81	44,78	40,44	48,32	48,0					
spoorzone	NB_O [26]	34,5	44,92	44,88	40,54	48,42	48,0					
spoorzone	NB_O [26]	37,5	45,25	45,19	40,83	48,72	49,0					
spoorzone	NB_O [27]	1,5	43,45	43,27	38,84	46,79	47,0					
spoorzone	NB_O [27]	4,5	44,20	44,04	39,62	47,56	48,0					
spoorzone	NB_O [27]	7,5	44,89	44,74	40,31	48,26	48,0					
spoorzone	NB_O [27]	10,5	45,37	45,22	40,81	48,75	49,0					
spoorzone	NB_O [27]	13,5	45,35	45,24	40,84	48,76	49,0					
spoorzone	NB_O [27]	16,5	45,47	45,37	40,98	48,90	49,0					
spoorzone	NB_O [27]	19,5	45,68	45,59	41,20	49,11	49,0					
spoorzone	NB_O [27]	22,5	43,96	43,80	39,35	47,31	47,0					
spoorzone	NB_O [27]	25,5	45,12	45,19	40,89	48,73	49,0					
spoorzone	NB_O [27]	28,5	45,76	45,82	41,51	49,35	49,0					
spoorzone	NB_O [27]	31,5	45,92	45,97	41,65	49,50	50,0					
spoorzone	NB_O [27]	34,5	45,92	45,97	41,64	49,49	49,0					
spoorzone	NB_O [27]	37,5	45,91	45,95	41,63	49,48	49,0					
spoorzone	NB_O [28]	1,5	44,34	44,31	39,95	47,84	48,0					
spoorzone	NB_O [28]	4,5	45,85	45,83	41,48	49,36	49,0					
spoorzone	NB_O [28]	7,5	46,71	46,70	42,35	50,23	50,0					
spoorzone	NB_O [28]	10,5	47,35	47,35	43,00	50,87	51,0					
spoorzone	NB_O [28]	13,5	47,45	47,47	43,15	51,01	51,0					
spoorzone	NB_O [28]	16,5	47,60	47,63	43,30	51,16	51,0					
spoorzone	NB_O [28]	19,5	47,76	47,79	43,46	51,32	51,0					
spoorzone	NB_O [28]	22,5	44,19	44,03	39,57	47,53	48,0					
spoorzone	NB_O [28]	25,5	45,86	45,96	41,66	49,49	49,0					
spoorzone	NB_O [28]	28,5	46,66	46,74	42,43	50,27	50,0					
spoorzone	NB_O [28]	31,5	46,81	46,87	42,56	50,40	50,0					
spoorzone	NB_O [28]	34,5	46,79	46,85	42,54	50,38	50,0					
spoorzone	NB_O [28]	37,5	46,77	46,83	42,52	50,36	50,0					
spoorzone	NB_O [29]	1,5	45,13	45,22	40,96	48,77	49,0					
spoorzone	NB_O [29]	4,5	47,34	47,40	43,09	50,93	51,0					
spoorzone	NB_O [29]	7,5	48,51	48,57	44,27	52,11	52,0					
spoorzone	NB_O [29]	10,5	49,16	49,22	44,92	52,76	53,0					
spoorzone	NB_O [29]	13,5	49,24	49,31	45,01	52,85	53,0					
spoorzone	NB_O [29]	16,5	49,27	49,34	45,04	52,88	53,0					
spoorzone	NB_O [29]	19,5	49,29	49,36	45,06	52,90	53,0					
spoorzone	NB_O [29]	22,5	41,78	41,41	36,85	44,91	45,0					
spoorzone	NB_O [29]	25,5	42,34	42,12	37,64	45,62	46,0					
spoorzone	NB_O [29]	28,5	43,09	42,86	38,37	46,36	46,0					
spoorzone	NB_O [29]	31,5	43,22	42,99	38,50	46,49	46,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_O [29]	34,5	43,22	42,99	38,49	46,49	46,0					
spoorzone	NB_O [29]	37,5	43,21	42,98	38,49	46,48	46,0					
spoorzone	NB_O [30]	1,5	49,10	48,96	44,46	52,44	52,0					
spoorzone	NB_O [30]	4,5	56,77	56,69	52,28	60,20	60,0					
spoorzone	NB_O [30]	7,5	58,41	58,30	53,87	61,81	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	10,5	58,73	58,62	54,20	62,13	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	13,5	58,78	58,68	54,26	62,19	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	16,5	58,80	58,70	54,28	62,21	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	19,5	58,78	58,68	54,27	62,19	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	22,5	58,71	58,61	54,20	62,12	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	25,5	58,62	58,52	54,11	62,03	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	28,5	58,51	58,41	54,00	61,92	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	31,5	58,37	58,28	53,87	61,79	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	34,5	58,25	58,15	53,74	61,66	62,0					
spoorzone	NB_O [30]	37,5	58,12	58,02	53,62	61,54	62,0					
spoorzone	NB_O [4]	1,5	53,64	53,30	48,80	56,82	57,0					
spoorzone	NB_O [4]	4,5	68,94	68,65	64,11	72,14	72,0					
spoorzone	NB_O [4]	7,5	69,43	69,13	64,60	72,63	73,0					
spoorzone	NB_O [4]	10,5	69,31	69,02	64,50	72,52	73,0					
spoorzone	NB_O [4]	13,5	69,07	68,78	64,26	72,28	72,0					
spoorzone	NB_O [4]	16,5	68,77	68,49	63,98	71,99	72,0					
spoorzone	NB_O [4]	19,5	68,47	68,19	63,68	71,69	72,0					
spoorzone	NB_O [4]	22,5	68,17	67,89	63,38	71,39	71,0					
spoorzone	NB_O [4]	25,5	67,88	67,61	63,10	71,11	71,0					
spoorzone	NB_O [4]	28,5	67,59	67,33	62,82	70,83	71,0					
spoorzone	NB_O [4]	31,5	67,32	67,05	62,55	70,56	71,0					
spoorzone	NB_O [4]	34,5	67,06	66,79	62,29	70,30	70,0					
spoorzone	NB_O [4]	37,5	66,81	66,54	62,03	70,04	70,0					
spoorzone	NB_O [5]	1,5	55,34	55,05	50,61	58,59	59,0					
spoorzone	NB_O [5]	4,5	69,82	69,59	65,13	73,11	73,0					
spoorzone	NB_O [5]	7,5	70,22	69,97	65,52	73,50	74,0					
spoorzone	NB_O [5]	10,5	70,07	69,84	65,38	73,36	73,0					
spoorzone	NB_O [5]	13,5	69,81	69,57	65,12	73,10	73,0					
spoorzone	NB_O [5]	16,5	69,50	69,26	64,81	72,79	73,0					
spoorzone	NB_O [5]	19,5	69,18	68,94	64,49	72,47	72,0					
spoorzone	NB_O [5]	22,5	68,86	68,63	64,18	72,15	72,0					
spoorzone	NB_O [5]	25,5	68,56	68,33	63,87	71,85	72,0					
spoorzone	NB_O [5]	28,5	68,26	68,03	63,58	71,55	72,0					
spoorzone	NB_O [5]	31,5	67,98	67,75	63,29	71,27	71,0					
spoorzone	NB_O [5]	34,5	67,70	67,47	63,02	70,99	71,0					
spoorzone	NB_O [5]	37,5	67,44	67,20	62,75	70,73	71,0					
spoorzone	NB_O [6]	1,5	56,89	56,60	52,18	60,15	60,0					
spoorzone	NB_O [6]	4,5	70,59	70,35	65,90	73,88	74,0					
spoorzone	NB_O [6]	7,5	70,93	70,69	66,24	74,22	74,0					
spoorzone	NB_O [6]	10,5	70,77	70,53	66,09	74,06	74,0					
spoorzone	NB_O [6]	13,5	70,49	70,25	65,81	73,78	74,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_O [6]	16,5	70,16	69,92	65,48	73,45	73,0					
spoorzone	NB_O [6]	19,5	69,83	69,59	65,15	73,12	73,0					
spoorzone	NB_O [6]	22,5	69,50	69,26	64,82	72,79	73,0					
spoorzone	NB_O [6]	25,5	69,18	68,95	64,50	72,47	72,0					
spoorzone	NB_O [6]	28,5	68,88	68,64	64,20	72,17	72,0					
spoorzone	NB_O [6]	31,5	68,58	68,35	63,90	71,87	72,0					
spoorzone	NB_O [6]	34,5	68,30	68,07	63,62	71,59	72,0					
spoorzone	NB_O [6]	37,5	68,02	67,79	63,34	71,31	71,0					
spoorzone	NB_O [7]	1,5	58,05	57,76	53,32	61,30	61,0					
spoorzone	NB_O [7]	4,5	71,14	70,88	66,42	74,40	74,0					
spoorzone	NB_O [7]	7,5	71,48	71,21	66,75	74,74	75,0					
spoorzone	NB_O [7]	10,5	71,29	71,03	66,57	74,55	75,0					
spoorzone	NB_O [7]	13,5	70,98	70,72	66,26	74,24	74,0					
spoorzone	NB_O [7]	16,5	70,64	70,38	65,92	73,90	74,0					
spoorzone	NB_O [7]	19,5	70,29	70,03	65,57	73,55	74,0					
spoorzone	NB_O [7]	22,5	69,95	69,69	65,23	73,21	73,0					
spoorzone	NB_O [7]	25,5	69,62	69,36	64,90	72,88	73,0					
spoorzone	NB_O [7]	28,5	69,30	69,04	64,58	72,56	73,0					
spoorzone	NB_O [7]	31,5	69,00	68,74	64,28	72,26	72,0					
spoorzone	NB_O [7]	34,5	68,71	68,45	63,99	71,97	72,0					
spoorzone	NB_O [7]	37,5	68,42	68,17	63,70	71,69	72,0					
spoorzone	NB_O [8]	1,5	58,20	57,88	53,41	61,41	61,0					
spoorzone	NB_O [8]	4,5	71,26	70,95	66,44	74,46	74,0					
spoorzone	NB_O [8]	7,5	71,56	71,25	66,75	74,77	75,0					
spoorzone	NB_O [8]	10,5	71,35	71,05	66,55	74,56	75,0					
spoorzone	NB_O [8]	13,5	71,03	70,73	66,23	74,24	74,0					
spoorzone	NB_O [8]	16,5	70,68	70,38	65,88	73,89	74,0					
spoorzone	NB_O [8]	19,5	70,32	70,02	65,53	73,54	74,0					
spoorzone	NB_O [8]	22,5	69,98	69,68	65,18	73,19	73,0					
spoorzone	NB_O [8]	25,5	69,64	69,35	64,85	72,86	73,0					
spoorzone	NB_O [8]	28,5	69,33	69,03	64,54	72,55	73,0					
spoorzone	NB_O [8]	31,5	69,03	68,73	64,23	72,24	72,0					
spoorzone	NB_O [8]	34,5	68,74	68,44	63,94	71,95	72,0					
spoorzone	NB_O [8]	37,5	68,45	68,16	63,66	71,67	72,0					
spoorzone	NB_O [9]	1,5	56,87	56,50	51,95	60,00	60,0					
spoorzone	NB_O [9]	4,5	70,61	70,26	65,69	73,75	74,0					
spoorzone	NB_O [9]	7,5	70,80	70,45	65,89	73,94	74,0					
spoorzone	NB_O [9]	10,5	70,60	70,26	65,71	73,76	74,0					
spoorzone	NB_O [9]	13,5	70,31	69,97	65,42	73,47	73,0					
spoorzone	NB_O [9]	16,5	69,98	69,64	65,10	73,14	73,0					
spoorzone	NB_O [9]	19,5	69,65	69,31	64,77	72,81	73,0					
spoorzone	NB_O [9]	22,5	69,33	69,00	64,46	72,50	72,0					
spoorzone	NB_O [9]	25,5	69,02	68,68	64,14	72,18	72,0					
spoorzone	NB_O [9]	28,5	68,71	68,38	63,85	71,88	72,0					
spoorzone	NB_O [9]	31,5	68,43	68,10	63,56	71,60	72,0					
spoorzone	NB_O [9]	34,5	68,16	67,83	63,29	71,33	71,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NB_O [9]	37,5	67,88	67,55	63,01	71,05	71,0					
spoorzone	NBH [10]	1,5	49,10	48,80	44,27	52,30	52,0					
spoorzone	NBH [10]	4,5	60,79	60,54	56,02	64,03	64,0					
spoorzone	NBH [10]	7,5	61,95	61,70	57,19	65,20	65,0					
spoorzone	NBH [10]	10,5	62,04	61,80	57,29	65,29	65,0					
spoorzone	NBH [10]	13,5	61,97	61,74	57,24	65,24	65,0					
spoorzone	NBH [10]	16,5	61,86	61,63	57,13	65,13	65,0					
spoorzone	NBH [10]	19,5	61,71	61,49	56,99	64,98	65,0					
spoorzone	NBH [10]	22,5	61,52	61,30	56,81	64,80	65,0					
spoorzone	NBH [10]	25,5	61,32	61,10	56,62	64,60	65,0					
spoorzone	NBH [10]	28,5	61,12	60,90	56,42	64,40	64,0					
spoorzone	NBH [10]	31,5	60,90	60,69	56,21	64,19	64,0					
spoorzone	NBH [10]	34,5	60,69	60,48	56,00	63,98	64,0					
spoorzone	NBH [10]	37,5	60,49	60,28	55,80	63,78	64,0					
spoorzone	NBH [10]	40,5	60,29	60,09	55,61	63,59	64,0					
spoorzone	NBH [10]	43,5	60,10	59,90	55,42	63,40	63,0					
spoorzone	NBH [11]	1,5	54,46	54,09	49,55	57,60	58,0					
spoorzone	NBH [11]	4,5	66,88	66,53	61,94	70,01	70,0					
spoorzone	NBH [11]	7,5	67,94	67,58	62,99	71,06	71,0					
spoorzone	NBH [11]	10,5	67,92	67,57	62,99	71,05	71,0					
spoorzone	NBH [11]	13,5	67,77	67,43	62,85	70,91	71,0					
spoorzone	NBH [11]	16,5	67,56	67,22	62,65	70,71	71,0					
spoorzone	NBH [11]	19,5	67,32	66,98	62,41	70,47	70,0					
spoorzone	NBH [11]	22,5	67,06	66,73	62,16	70,21	70,0					
spoorzone	NBH [11]	25,5	66,81	66,48	61,91	69,96	70,0					
spoorzone	NBH [11]	28,5	66,56	66,23	61,66	69,71	70,0					
spoorzone	NBH [11]	31,5	66,31	65,99	61,42	69,47	69,0					
spoorzone	NBH [11]	34,5	66,07	65,75	61,18	69,23	69,0					
spoorzone	NBH [11]	37,5	65,84	65,52	60,96	69,01	69,0					
spoorzone	NBH [11]	40,5	65,62	65,30	60,74	68,79	69,0					
spoorzone	NBH [11]	43,5	65,39	65,07	60,51	68,56	69,0					
spoorzone	NBH [12]	1,5	56,10	55,71	51,14	59,21	59,0					
spoorzone	NBH [12]	4,5	67,72	67,34	62,72	70,81	71,0					
spoorzone	NBH [12]	7,5	68,58	68,20	63,59	71,68	72,0					
spoorzone	NBH [12]	10,5	68,52	68,16	63,56	71,64	72,0					
spoorzone	NBH [12]	13,5	68,35	67,99	63,39	71,47	71,0					
spoorzone	NBH [12]	16,5	68,11	67,76	63,16	71,23	71,0					
spoorzone	NBH [12]	19,5	67,85	67,49	62,91	70,98	71,0					
spoorzone	NBH [12]	22,5	67,57	67,22	62,64	70,70	71,0					
spoorzone	NBH [12]	25,5	67,30	66,95	62,37	70,43	70,0					
spoorzone	NBH [12]	28,5	67,03	66,69	62,11	70,17	70,0					
spoorzone	NBH [12]	31,5	66,77	66,43	61,85	69,91	70,0					
spoorzone	NBH [12]	34,5	66,52	66,18	61,60	69,66	70,0					
spoorzone	NBH [12]	37,5	66,28	65,95	61,37	69,43	69,0					
spoorzone	NBH [12]	40,5	66,05	65,71	61,14	69,20	69,0					
spoorzone	NBH [12]	43,5	65,81	65,47	60,90	68,96	69,0					

Bijlage 6 - Railverkeerslawaaï niet geluidgevoelig

locatie	reken- punt	reken- hoogte	spoor (met spoorzone)					spoor (zonder spoorzone)				
			L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{DEN}	L_{den}
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
spoorzone	NBH [13]	1,5	55,67	55,28	50,71	58,78	59,0					
spoorzone	NBH [13]	4,5	67,88	67,52	62,91	70,99	71,0					
spoorzone	NBH [13]	7,5	68,63	68,27	63,66	71,74	72,0					
spoorzone	NBH [13]	10,5	68,57	68,21	63,62	71,69	72,0					
spoorzone	NBH [13]	13,5	68,39	68,04	63,45	71,52	72,0					
spoorzone	NBH [13]	16,5	68,14	67,80	63,21	71,28	71,0					
spoorzone	NBH [13]	19,5	67,87	67,53	62,95	71,01	71,0					
spoorzone	NBH [13]	22,5	67,60	67,26	62,68	70,74	71,0					
spoorzone	NBH [13]	25,5	67,32	66,99	62,41	70,47	70,0					
spoorzone	NBH [13]	28,5	67,06	66,73	62,15	70,21	70,0					
spoorzone	NBH [13]	31,5	66,80	66,47	61,90	69,95	70,0					
spoorzone	NBH [13]	34,5	66,55	66,22	61,65	69,70	70,0					
spoorzone	NBH [13]	37,5	66,31	65,99	61,42	69,47	69,0					
spoorzone	NBH [13]	40,5	66,07	65,75	61,18	69,23	69,0					
spoorzone	NBH [13]	43,5	65,83	65,51	60,94	68,99	69,0					
spoorzone	NBH [14]	40,5	60,94	60,74	56,27	64,25	64,0					
spoorzone	NBH [14]	43,5	64,43	64,22	59,76	67,73	68,0					
spoorzone	NBH [15]	40,5	61,14	60,95	56,50	64,46	64,0					
spoorzone	NBH [15]	43,5	64,81	64,63	60,20	68,15	68,0					
spoorzone	NBH [16]	40,5	61,32	61,12	56,67	64,64	65,0					
spoorzone	NBH [16]	43,5	65,17	64,99	60,58	68,52	69,0					
spoorzone	NBH [4]	40,5	41,55	41,43	37,02	44,95	45,0					
spoorzone	NBH [4]	43,5	44,13	44,18	39,87	47,72	48,0					
spoorzone	NBH [5]	40,5	43,32	43,12	38,66	46,63	47,0					
spoorzone	NBH [5]	43,5	45,69	45,68	41,32	49,20	49,0					
spoorzone	NBH [6]	40,5	42,04	41,83	37,37	45,34	45,0					
spoorzone	NBH [6]	43,5	44,75	44,74	40,41	48,28	48,0					
spoorzone	NBH [7]	40,5	40,88	40,57	36,04	44,07	44,0					
spoorzone	NBH [7]	43,5	43,02	42,76	38,24	46,25	46,0					
spoorzone	NBH [8]	40,5	40,99	40,76	36,31	44,28	44,0					
spoorzone	NBH [8]	43,5	40,85	40,62	36,17	44,14	44,0					
spoorzone	NBH [9]	1,5	49,35	49,13	44,58	52,60	53,0					
spoorzone	NBH [9]	4,5	58,42	58,28	53,83	61,78	62,0					
spoorzone	NBH [9]	7,5	59,87	59,70	55,24	63,20	63,0					
spoorzone	NBH [9]	10,5	60,07	59,91	55,46	63,42	63,0					
spoorzone	NBH [9]	13,5	60,08	59,92	55,47	63,43	63,0					
spoorzone	NBH [9]	16,5	60,05	59,89	55,44	63,40	63,0					
spoorzone	NBH [9]	19,5	59,98	59,83	55,38	63,33	63,0					
spoorzone	NBH [9]	22,5	59,86	59,70	55,26	63,21	63,0					
spoorzone	NBH [9]	25,5	59,72	59,58	55,13	63,08	63,0					
spoorzone	NBH [9]	28,5	59,59	59,44	55,00	62,95	63,0					
spoorzone	NBH [9]	31,5	59,42	59,27	54,83	62,78	63,0					
spoorzone	NBH [9]	34,5	59,26	59,12	54,68	62,63	63,0					
spoorzone	NBH [9]	37,5	59,10	58,96	54,52	62,47	62,0					
spoorzone	NBH [9]	40,5	58,95	58,81	54,37	62,32	62,0					
spoorzone	NBH [9]	43,5	58,80	58,66	54,22	62,17	62,0					

Bijlage 7:

cumulatie geluid



Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	25,5	64,4	69,0	67,3
Schietoren	schietoren [1]	28,5	64,8	69,0	67,5
Schietoren	schietoren [1]	31,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	34,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	37,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	40,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	43,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	46,5	65,4	68,0	67,5
Schietoren	schietoren [1]	49,5	65,4	67,0	67,1
Schietoren	schietoren [1]	52,5	65,4	67,0	67,1
Schietoren	schietoren [1]	55,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	58,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	61,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	64,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	67,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	70,5	64,5	66,0	66,2
Schietoren	schietoren [1]	73,5	64,5	66,0	66,2
Schietoren	schietoren [1]	76,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	79,5	63,5	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	82,5	63,5	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	85,5	63,5	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	88,5	63,5	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	91,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [1]	94,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [1]	97,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [1]	100,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [1]	103,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [1]	106,5	62,0	65,0	64,3
Schietoren	schietoren [1]	109,5	62,0	65,0	64,3
Schietoren	schietoren [1]	112,5	62,0	65,0	64,3
Schietoren	schietoren [1]	115,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [1]	118,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [1]	121,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [1]	124,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [1]	127,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	130,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	133,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	136,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	139,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	142,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [1]	145,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [1]	148,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [1]	151,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [1]	154,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	157,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	160,5	60,0	63,0	62,3

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	163,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	166,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	169,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	172,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	175,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	178,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [1]	181,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [1]	184,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [1]	187,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [1]	190,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [1]	193,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [1]	196,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [1]	199,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [13]	25,5	54,0	69,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	28,5	54,0	69,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	31,5	54,0	69,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	34,5	54,0	69,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	37,5	54,0	69,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	40,5	54,0	69,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	43,5	55,0	69,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	46,5	56,0	68,0	64,0
Schietoren	schietoren [13]	49,5	57,0	68,0	64,1
Schietoren	schietoren [13]	52,5	58,0	68,0	64,3
Schietoren	schietoren [13]	55,5	58,0	68,0	64,3
Schietoren	schietoren [13]	58,5	59,0	68,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	61,5	59,0	68,0	64,6
Schietoren	schietoren [13]	64,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [13]	67,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [13]	70,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [13]	73,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [13]	76,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [13]	79,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [13]	82,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [13]	85,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [13]	88,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [13]	91,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [13]	94,5	58,0	66,0	63,0
Schietoren	schietoren [13]	97,5	58,0	66,0	63,0
Schietoren	schietoren [13]	100,5	58,0	66,0	63,0
Schietoren	schietoren [13]	103,5	58,0	66,0	63,0
Schietoren	schietoren [13]	106,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [13]	109,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [13]	112,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [13]	115,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [13]	118,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [13]	121,5	58,0	65,0	62,3

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [13]	124,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [13]	127,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [13]	130,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	133,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	136,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	139,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	142,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	145,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	148,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	151,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	154,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	157,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	160,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	163,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	166,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	169,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	172,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	175,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	178,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	181,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	184,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	187,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [13]	190,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [13]	193,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [13]	196,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [13]	199,5	56,0	62,0	59,8
Schietoren	schietoren [14]	25,5	58,0	70,0	65,9
Schietoren	schietoren [14]	28,5	58,0	70,0	65,9
Schietoren	schietoren [14]	31,5	57,0	69,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	34,5	57,0	69,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	37,5	57,0	69,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	40,5	57,0	69,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	43,5	58,0	69,0	65,1
Schietoren	schietoren [14]	46,5	59,0	69,0	65,3
Schietoren	schietoren [14]	49,5	60,0	68,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	52,5	60,0	68,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	55,5	60,0	68,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	58,5	60,0	68,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	61,5	60,0	68,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	64,5	60,0	68,0	64,9
Schietoren	schietoren [14]	67,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [14]	70,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [14]	73,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [14]	76,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [14]	79,5	59,0	67,0	63,9
Schietoren	schietoren [14]	82,5	59,0	67,0	63,9

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	85,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [14]	88,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [14]	91,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [14]	94,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [14]	97,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [14]	100,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [14]	103,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [14]	106,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [14]	109,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	112,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	115,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	118,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	121,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	124,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	127,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	130,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	133,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	136,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	139,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	142,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	145,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	148,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	151,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	154,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	157,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	160,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	163,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	166,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	169,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	172,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	175,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	178,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	181,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	184,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	187,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	190,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	193,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	196,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [14]	199,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [15]	25,5	62,0	70,0	66,8
Schietoren	schietoren [15]	28,5	62,0	70,0	66,8
Schietoren	schietoren [15]	31,5	61,0	70,0	66,5
Schietoren	schietoren [15]	34,5	61,0	70,0	66,5
Schietoren	schietoren [15]	37,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [15]	40,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [15]	43,5	61,0	69,0	65,9

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	46,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [15]	49,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [15]	52,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [15]	55,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [15]	58,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [15]	61,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [15]	64,5	60,0	68,0	64,9
Schietoren	schietoren [15]	67,5	60,0	68,0	64,9
Schietoren	schietoren [15]	70,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	73,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	76,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	79,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	82,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	85,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	88,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	91,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [15]	94,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	97,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	100,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	103,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	106,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	109,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	112,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	115,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	118,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	121,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	124,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	127,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	130,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	133,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	136,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	139,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	142,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	145,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	148,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	151,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	154,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	157,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	160,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	163,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	166,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	169,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [15]	172,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [15]	175,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [15]	178,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	181,5	57,0	63,0	60,8

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	184,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	187,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	190,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	193,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	196,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	199,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [16]	25,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	28,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	31,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	34,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	37,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	40,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	43,5	63,5	69,0	66,9
Schietoren	schietoren [16]	46,5	62,6	69,0	66,5
Schietoren	schietoren [16]	49,5	62,6	69,0	66,5
Schietoren	schietoren [16]	52,5	62,6	69,0	66,5
Schietoren	schietoren [16]	55,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [16]	58,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	61,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	64,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	67,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	70,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	73,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	76,5	61,0	67,0	64,7
Schietoren	schietoren [16]	79,5	61,0	67,0	64,7
Schietoren	schietoren [16]	82,5	61,0	67,0	64,7
Schietoren	schietoren [16]	85,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [16]	88,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [16]	91,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [16]	94,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [16]	97,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	100,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	103,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	106,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	109,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	112,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	115,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [16]	118,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [16]	121,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [16]	124,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	127,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	130,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	133,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	136,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	139,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	142,5	59,0	65,0	62,7

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	145,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	148,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	151,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	154,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	157,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	160,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	163,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	166,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	169,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	172,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	175,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	178,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	181,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	184,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	187,5	58,0	63,0	61,2
Schietoren	schietoren [16]	190,5	58,0	63,0	61,2
Schietoren	schietoren [16]	193,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [16]	196,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [16]	199,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [2]	25,5	55,0	59,0	57,8
Schietoren	schietoren [2]	28,5	62,8	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [2]	31,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [2]	34,5	65,4	68,0	67,5
Schietoren	schietoren [2]	37,5	65,4	67,0	67,1
Schietoren	schietoren [2]	40,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [2]	43,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [2]	46,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [2]	49,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [2]	52,5	64,6	67,0	66,6
Schietoren	schietoren [2]	55,5	64,6	67,0	66,6
Schietoren	schietoren [2]	58,5	64,6	67,0	66,6
Schietoren	schietoren [2]	61,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	64,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	67,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	70,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	73,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [2]	76,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [2]	79,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [2]	82,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [2]	85,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	88,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	91,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	94,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	97,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	100,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [2]	103,5	62,6	65,0	64,7

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	106,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [2]	109,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [2]	112,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [2]	115,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [2]	118,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [2]	121,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [2]	124,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	127,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	130,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	133,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	136,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	139,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	142,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	145,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	148,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	151,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	154,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	157,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	160,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	163,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	166,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	169,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	172,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	175,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	178,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	181,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	184,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	187,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [2]	190,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [2]	193,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [2]	196,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [2]	199,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	25,5	55,0	60,0	58,3
Schietoren	schietoren [3]	28,5	62,8	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [3]	31,5	64,5	66,0	66,2
Schietoren	schietoren [3]	34,5	65,5	66,0	66,9
Schietoren	schietoren [3]	37,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [3]	40,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [3]	43,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [3]	46,5	65,5	66,0	66,9
Schietoren	schietoren [3]	49,5	65,5	66,0	66,9
Schietoren	schietoren [3]	52,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	55,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	58,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	61,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	64,5	64,6	66,0	66,3

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	67,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	70,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	73,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [3]	76,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [3]	79,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	82,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	85,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	88,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	91,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	94,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	97,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [3]	100,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	103,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	106,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	109,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	112,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	115,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	118,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	121,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	124,5	61,8	64,0	63,8
Schietoren	schietoren [3]	127,5	61,8	64,0	63,8
Schietoren	schietoren [3]	130,5	61,8	64,0	63,8
Schietoren	schietoren [3]	133,5	61,8	63,0	63,4
Schietoren	schietoren [3]	136,5	61,8	63,0	63,4
Schietoren	schietoren [3]	139,5	61,8	63,0	63,4
Schietoren	schietoren [3]	142,5	61,8	63,0	63,4
Schietoren	schietoren [3]	145,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [3]	148,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	151,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	154,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	157,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	160,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	163,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	166,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	169,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	172,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	175,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	178,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	181,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	184,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	187,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	190,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	193,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	196,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	199,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [4]	25,5	57,5	60,0	59,7

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	28,5	63,2	64,0	64,7
Schietoren	schietoren [4]	31,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	34,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	37,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	40,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	43,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	46,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	49,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	52,5	64,8	66,0	66,4
Schietoren	schietoren [4]	55,5	64,8	66,0	66,4
Schietoren	schietoren [4]	58,5	64,8	66,0	66,4
Schietoren	schietoren [4]	61,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	64,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	67,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	70,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	73,5	64,0	65,0	65,5
Schietoren	schietoren [4]	76,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	79,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	82,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	85,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	88,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	91,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	94,5	63,8	64,0	65,1
Schietoren	schietoren [4]	97,5	63,8	64,0	65,1
Schietoren	schietoren [4]	100,5	63,0	64,0	64,6
Schietoren	schietoren [4]	103,5	63,0	64,0	64,6
Schietoren	schietoren [4]	106,5	63,0	64,0	64,6
Schietoren	schietoren [4]	109,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	112,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	115,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	118,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	121,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	124,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [4]	127,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	130,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	133,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	136,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	139,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	142,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	145,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	148,5	61,2	63,0	63,0
Schietoren	schietoren [4]	151,5	61,2	63,0	63,0
Schietoren	schietoren [4]	154,5	61,2	63,0	63,0
Schietoren	schietoren [4]	157,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [4]	160,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [4]	163,5	61,0	62,0	62,6

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (zonder spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	166,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	169,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	172,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	175,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	178,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	181,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	184,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	187,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	190,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	193,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	196,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	199,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [9]	97,5	54,0	60,0	57,9
Schietoren	schietoren [9]	100,5	54,0	60,0	57,9
Schietoren	schietoren [9]	103,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	106,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	109,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	112,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	115,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	118,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	121,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	124,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	127,5	54,0	59,0	57,3
Schietoren	schietoren [9]	130,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	133,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	136,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	139,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	142,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	145,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	148,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	151,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	154,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	157,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	160,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	163,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	166,5	54,0	58,0	56,9
Schietoren	schietoren [9]	169,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [9]	172,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [9]	175,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [9]	178,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [9]	181,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [9]	184,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [9]	187,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [9]	190,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [9]	193,5	54,0	57,0	56,4

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	25,5	64,4	69,0	67,3
Schietoren	schietoren [1]	28,5	64,8	69,0	67,5
Schietoren	schietoren [1]	31,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	34,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	37,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	40,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	43,5	65,7	68,0	67,6
Schietoren	schietoren [1]	46,5	65,4	68,0	67,5
Schietoren	schietoren [1]	49,5	65,4	67,0	67,1
Schietoren	schietoren [1]	52,5	65,4	67,0	67,1
Schietoren	schietoren [1]	55,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	58,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	61,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	64,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	67,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [1]	70,5	64,5	66,0	66,2
Schietoren	schietoren [1]	73,5	64,5	66,0	66,2
Schietoren	schietoren [1]	76,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	79,5	63,5	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	82,5	63,5	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	85,5	63,5	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	88,5	63,5	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	91,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [1]	94,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [1]	97,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [1]	100,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [1]	103,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [1]	106,5	62,0	65,0	64,3
Schietoren	schietoren [1]	109,5	62,0	65,0	64,3
Schietoren	schietoren [1]	112,5	62,0	65,0	64,3
Schietoren	schietoren [1]	115,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [1]	118,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [1]	121,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [1]	124,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [1]	127,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	130,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	133,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	136,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	139,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	142,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [1]	145,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [1]	148,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [1]	151,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [1]	154,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	157,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	160,5	60,0	63,0	62,3

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	163,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	166,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	169,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	172,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	175,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [1]	178,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [1]	181,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [1]	184,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [1]	187,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [1]	190,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [1]	193,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [1]	196,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [1]	199,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [13]	25,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [13]	28,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [13]	31,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [13]	34,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [13]	37,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [13]	40,5	54,0	57,0	56,4
Schietoren	schietoren [13]	43,5	55,0	57,0	57,0
Schietoren	schietoren [13]	46,5	56,0	57,0	57,7
Schietoren	schietoren [13]	49,5	57,0	58,0	58,7
Schietoren	schietoren [13]	52,5	58,0	59,0	59,7
Schietoren	schietoren [13]	55,5	58,0	59,0	59,7
Schietoren	schietoren [13]	58,5	59,0	60,0	60,6
Schietoren	schietoren [13]	61,5	59,0	60,0	60,6
Schietoren	schietoren [13]	64,5	59,0	60,0	60,6
Schietoren	schietoren [13]	67,5	59,0	61,0	61,0
Schietoren	schietoren [13]	70,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [13]	73,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [13]	76,5	59,0	63,0	61,7
Schietoren	schietoren [13]	79,5	59,0	63,0	61,7
Schietoren	schietoren [13]	82,5	59,0	63,0	61,7
Schietoren	schietoren [13]	85,5	59,0	63,0	61,7
Schietoren	schietoren [13]	88,5	59,0	64,0	62,2
Schietoren	schietoren [13]	91,5	59,0	64,0	62,2
Schietoren	schietoren [13]	94,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	97,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	100,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	103,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	106,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	109,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	112,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	115,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	118,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	121,5	58,0	64,0	61,8

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [13]	124,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	127,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	130,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	133,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	136,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [13]	139,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	142,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	145,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	148,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	151,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	154,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [13]	157,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	160,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	163,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	166,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	169,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	172,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	175,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	178,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	181,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	184,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [13]	187,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [13]	190,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [13]	193,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [13]	196,5	56,0	62,0	59,8
Schietoren	schietoren [13]	199,5	56,0	62,0	59,8
Schietoren	schietoren [14]	25,5	58,0	62,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	28,5	58,0	62,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	31,5	57,0	62,0	60,3
Schietoren	schietoren [14]	34,5	57,0	62,0	60,3
Schietoren	schietoren [14]	37,5	57,0	62,0	60,3
Schietoren	schietoren [14]	40,5	57,0	62,0	60,3
Schietoren	schietoren [14]	43,5	58,0	62,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	46,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [14]	49,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [14]	52,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	55,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	58,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	61,5	60,0	64,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	64,5	60,0	64,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	67,5	60,0	64,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	70,5	59,0	64,0	62,2
Schietoren	schietoren [14]	73,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	76,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	79,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	82,5	59,0	65,0	62,7

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	85,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	88,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	91,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	94,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	97,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	100,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	103,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	106,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	109,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	112,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	115,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	118,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	121,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	124,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [14]	127,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	130,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	133,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	136,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	139,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	142,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	145,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	148,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	151,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [14]	154,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	157,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	160,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	163,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [14]	166,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	169,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	172,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	175,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	178,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	181,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	184,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	187,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	190,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	193,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [14]	196,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [14]	199,5	56,0	63,0	60,4
Schietoren	schietoren [15]	25,5	62,0	70,0	66,8
Schietoren	schietoren [15]	28,5	62,0	69,0	66,2
Schietoren	schietoren [15]	31,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [15]	34,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [15]	37,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [15]	40,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [15]	43,5	61,0	68,0	65,2

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	46,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [15]	49,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [15]	52,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [15]	55,5	61,0	67,0	64,7
Schietoren	schietoren [15]	58,5	61,0	67,0	64,7
Schietoren	schietoren [15]	61,5	61,0	67,0	64,7
Schietoren	schietoren [15]	64,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	67,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	70,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	73,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	76,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [15]	79,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [15]	82,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [15]	85,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [15]	88,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [15]	91,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [15]	94,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	97,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	100,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	103,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	106,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	109,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [15]	112,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	115,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	118,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	121,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	124,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	127,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [15]	130,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	133,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	136,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	139,5	58,0	65,0	62,3
Schietoren	schietoren [15]	142,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	145,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	148,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	151,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	154,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	157,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	160,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	163,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	166,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [15]	169,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [15]	172,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [15]	175,5	57,0	64,0	61,4
Schietoren	schietoren [15]	178,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	181,5	57,0	63,0	60,8

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	184,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	187,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	190,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	193,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	196,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [15]	199,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [16]	25,5	63,5	71,0	68,0
Schietoren	schietoren [16]	28,5	63,5	71,0	68,0
Schietoren	schietoren [16]	31,5	63,5	71,0	68,0
Schietoren	schietoren [16]	34,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	37,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	40,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	43,5	63,5	70,0	67,4
Schietoren	schietoren [16]	46,5	62,6	70,0	67,1
Schietoren	schietoren [16]	49,5	62,6	69,0	66,5
Schietoren	schietoren [16]	52,5	62,6	69,0	66,5
Schietoren	schietoren [16]	55,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [16]	58,5	61,0	69,0	65,9
Schietoren	schietoren [16]	61,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	64,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	67,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	70,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	73,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	76,5	61,0	68,0	65,2
Schietoren	schietoren [16]	79,5	61,0	67,0	64,7
Schietoren	schietoren [16]	82,5	61,0	67,0	64,7
Schietoren	schietoren [16]	85,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [16]	88,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [16]	91,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [16]	94,5	60,0	67,0	64,3
Schietoren	schietoren [16]	97,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	100,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	103,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	106,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	109,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	112,5	60,0	66,0	63,7
Schietoren	schietoren [16]	115,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [16]	118,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [16]	121,5	59,0	66,0	63,3
Schietoren	schietoren [16]	124,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	127,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	130,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	133,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	136,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	139,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	142,5	59,0	65,0	62,7

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	145,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	148,5	59,0	65,0	62,7
Schietoren	schietoren [16]	151,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	154,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	157,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	160,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	163,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	166,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	169,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	172,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	175,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	178,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	181,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	184,5	58,0	64,0	61,8
Schietoren	schietoren [16]	187,5	58,0	63,0	61,2
Schietoren	schietoren [16]	190,5	58,0	63,0	61,2
Schietoren	schietoren [16]	193,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [16]	196,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [16]	199,5	57,0	63,0	60,8
Schietoren	schietoren [2]	25,5	55,0	59,0	57,8
Schietoren	schietoren [2]	28,5	62,8	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [2]	31,5	64,5	67,0	66,5
Schietoren	schietoren [2]	34,5	65,4	68,0	67,5
Schietoren	schietoren [2]	37,5	65,4	67,0	67,1
Schietoren	schietoren [2]	40,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [2]	43,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [2]	46,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [2]	49,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [2]	52,5	64,6	67,0	66,6
Schietoren	schietoren [2]	55,5	64,6	67,0	66,6
Schietoren	schietoren [2]	58,5	64,6	67,0	66,6
Schietoren	schietoren [2]	61,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	64,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	67,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	70,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	73,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [2]	76,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [2]	79,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [2]	82,5	63,6	66,0	65,6
Schietoren	schietoren [2]	85,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	88,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	91,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	94,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	97,5	63,5	65,0	65,2
Schietoren	schietoren [2]	100,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [2]	103,5	62,6	65,0	64,7

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	106,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [2]	109,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [2]	112,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [2]	115,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [2]	118,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [2]	121,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [2]	124,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	127,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	130,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	133,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	136,5	61,0	64,0	63,3
Schietoren	schietoren [2]	139,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	142,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	145,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	148,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	151,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	154,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	157,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	160,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	163,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	166,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	169,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [2]	172,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	175,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	178,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	181,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	184,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [2]	187,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [2]	190,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [2]	193,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [2]	196,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [2]	199,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	25,5	55,0	60,0	58,3
Schietoren	schietoren [3]	28,5	62,8	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [3]	31,5	64,5	66,0	66,2
Schietoren	schietoren [3]	34,5	65,5	66,0	66,9
Schietoren	schietoren [3]	37,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [3]	40,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [3]	43,5	65,5	67,0	67,2
Schietoren	schietoren [3]	46,5	65,5	66,0	66,9
Schietoren	schietoren [3]	49,5	65,5	66,0	66,9
Schietoren	schietoren [3]	52,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	55,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	58,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	61,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	64,5	64,6	66,0	66,3

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	67,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	70,5	64,6	66,0	66,3
Schietoren	schietoren [3]	73,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [3]	76,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [3]	79,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	82,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	85,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	88,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	91,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	94,5	63,6	65,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	97,5	62,6	65,0	64,7
Schietoren	schietoren [3]	100,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	103,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	106,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	109,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	112,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	115,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	118,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	121,5	62,6	64,0	64,3
Schietoren	schietoren [3]	124,5	61,8	64,0	63,8
Schietoren	schietoren [3]	127,5	61,8	64,0	63,8
Schietoren	schietoren [3]	130,5	61,8	64,0	63,8
Schietoren	schietoren [3]	133,5	61,8	63,0	63,4
Schietoren	schietoren [3]	136,5	61,8	63,0	63,4
Schietoren	schietoren [3]	139,5	61,8	63,0	63,4
Schietoren	schietoren [3]	142,5	61,8	63,0	63,4
Schietoren	schietoren [3]	145,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [3]	148,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	151,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	154,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	157,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	160,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	163,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	166,5	60,0	63,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	169,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	172,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	175,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	178,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	181,5	60,0	62,0	61,9
Schietoren	schietoren [3]	184,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	187,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	190,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	193,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	196,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	199,5	59,0	62,0	61,3
Schietoren	schietoren [4]	25,5	57,5	60,0	59,7

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	28,5	63,2	64,0	64,7
Schietoren	schietoren [4]	31,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	34,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	37,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	40,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	43,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	46,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	49,5	65,6	66,0	67,0
Schietoren	schietoren [4]	52,5	64,8	66,0	66,4
Schietoren	schietoren [4]	55,5	64,8	66,0	66,4
Schietoren	schietoren [4]	58,5	64,8	66,0	66,4
Schietoren	schietoren [4]	61,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	64,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	67,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	70,5	64,8	65,0	66,1
Schietoren	schietoren [4]	73,5	64,0	65,0	65,5
Schietoren	schietoren [4]	76,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	79,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	82,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	85,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	88,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	91,5	63,8	65,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	94,5	63,8	64,0	65,1
Schietoren	schietoren [4]	97,5	63,8	64,0	65,1
Schietoren	schietoren [4]	100,5	63,0	64,0	64,6
Schietoren	schietoren [4]	103,5	63,0	64,0	64,6
Schietoren	schietoren [4]	106,5	63,0	64,0	64,6
Schietoren	schietoren [4]	109,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	112,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	115,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	118,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	121,5	62,8	64,0	64,4
Schietoren	schietoren [4]	124,5	62,0	64,0	63,9
Schietoren	schietoren [4]	127,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	130,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	133,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	136,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	139,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	142,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	145,5	62,0	63,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	148,5	61,2	63,0	63,0
Schietoren	schietoren [4]	151,5	61,2	63,0	63,0
Schietoren	schietoren [4]	154,5	61,2	63,0	63,0
Schietoren	schietoren [4]	157,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [4]	160,5	61,0	63,0	62,9
Schietoren	schietoren [4]	163,5	61,0	62,0	62,6

Bijlage 7 cumulatie weg en railverkeer (met spoorzone)

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte	Conform art 110f		
			(alleen zoneplichtige wegen en		
			Lden > voorkeurswaarde)		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	166,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	169,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	172,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	175,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	178,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	181,5	61,0	62,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	184,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	187,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	190,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	193,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	196,5	60,2	62,0	62,1
Schietoren	schietoren [4]	199,5	60,2	62,0	62,1

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	25,5	64,4	69,0	50,2	67,4
Schietoren	schietoren [1]	28,5	64,8	69,0	49,9	67,6
Schietoren	schietoren [1]	31,5	65,7	68,0	49,6	67,7
Schietoren	schietoren [1]	34,5	65,7	68,0	49,3	67,7
Schietoren	schietoren [1]	37,5	65,7	68,0	49,0	67,7
Schietoren	schietoren [1]	40,5	65,7	68,0	48,7	67,7
Schietoren	schietoren [1]	43,5	65,7	68,0	48,4	67,7
Schietoren	schietoren [1]	46,5	65,4	68,0	48,1	67,5
Schietoren	schietoren [1]	49,5	65,4	67,0	47,7	67,2
Schietoren	schietoren [1]	52,5	65,4	67,0	47,4	67,2
Schietoren	schietoren [1]	55,5	64,5	67,0	47,1	66,6
Schietoren	schietoren [1]	58,5	64,5	67,0	46,8	66,6
Schietoren	schietoren [1]	61,5	64,5	67,0	46,5	66,6
Schietoren	schietoren [1]	64,5	64,5	67,0	46,2	66,6
Schietoren	schietoren [1]	67,5	64,5	67,0	45,9	66,6
Schietoren	schietoren [1]	70,5	64,5	66,0	45,6	66,3
Schietoren	schietoren [1]	73,5	64,5	66,0	45,3	66,3
Schietoren	schietoren [1]	76,5	63,6	66,0	45,0	65,7
Schietoren	schietoren [1]	79,5	63,5	66,0	44,8	65,6
Schietoren	schietoren [1]	82,5	63,5	66,0	44,5	65,6
Schietoren	schietoren [1]	85,5	63,5	66,0	44,2	65,6
Schietoren	schietoren [1]	88,5	63,5	66,0	44,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	91,5	63,5	65,0	43,7	65,3
Schietoren	schietoren [1]	94,5	63,5	65,0	43,5	65,3
Schietoren	schietoren [1]	97,5	63,5	65,0	43,2	65,3
Schietoren	schietoren [1]	100,5	62,6	65,0	43,0	64,7
Schietoren	schietoren [1]	103,5	62,6	65,0	42,8	64,7
Schietoren	schietoren [1]	106,5	62,0	65,0	42,5	64,3
Schietoren	schietoren [1]	109,5	62,0	65,0	42,3	64,3
Schietoren	schietoren [1]	112,5	62,0	65,0	42,1	64,3
Schietoren	schietoren [1]	115,5	62,0	64,0	41,9	63,9
Schietoren	schietoren [1]	118,5	62,0	64,0	41,7	63,9
Schietoren	schietoren [1]	121,5	62,0	64,0	41,4	63,9
Schietoren	schietoren [1]	124,5	62,0	64,0	41,2	63,9
Schietoren	schietoren [1]	127,5	61,0	64,0	41,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	130,5	61,0	64,0	40,8	63,3
Schietoren	schietoren [1]	133,5	61,0	64,0	40,6	63,3
Schietoren	schietoren [1]	136,5	61,0	64,0	40,5	63,3
Schietoren	schietoren [1]	139,5	61,0	64,0	40,3	63,3
Schietoren	schietoren [1]	142,5	61,0	63,0	40,1	62,9
Schietoren	schietoren [1]	145,5	61,0	63,0	39,9	62,9
Schietoren	schietoren [1]	148,5	61,0	63,0	39,7	62,9
Schietoren	schietoren [1]	151,5	61,0	63,0	39,5	62,9
Schietoren	schietoren [1]	154,5	60,0	63,0	39,4	62,3
Schietoren	schietoren [1]	157,5	60,0	63,0	39,2	62,3
Schietoren	schietoren [1]	160,5	60,0	63,0	39,0	62,3

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	163,5	60,0	63,0	38,9	62,3
Schietoren	schietoren [1]	166,5	60,0	63,0	38,7	62,3
Schietoren	schietoren [1]	169,5	60,0	63,0	38,6	62,3
Schietoren	schietoren [1]	172,5	60,0	63,0	38,4	62,3
Schietoren	schietoren [1]	175,5	60,0	63,0	38,2	62,3
Schietoren	schietoren [1]	178,5	60,0	62,0	38,1	62,0
Schietoren	schietoren [1]	181,5	60,0	62,0	38,0	62,0
Schietoren	schietoren [1]	184,5	60,0	62,0	37,8	62,0
Schietoren	schietoren [1]	187,5	60,0	62,0	37,7	62,0
Schietoren	schietoren [1]	190,5	59,0	62,0	37,6	61,3
Schietoren	schietoren [1]	193,5	59,0	62,0	37,5	61,3
Schietoren	schietoren [1]	196,5	59,0	62,0	37,4	61,3
Schietoren	schietoren [1]	199,5	59,0	62,0	37,4	61,3
Schietoren	schietoren [13]	25,5	54,0	57,0	53,2	58,5
Schietoren	schietoren [13]	28,5	54,0	57,0	52,9	58,3
Schietoren	schietoren [13]	31,5	54,0	57,0	52,7	58,3
Schietoren	schietoren [13]	34,5	54,0	57,0	52,4	58,2
Schietoren	schietoren [13]	37,5	54,0	57,0	52,2	58,1
Schietoren	schietoren [13]	40,5	54,0	57,0	52,0	58,1
Schietoren	schietoren [13]	43,5	55,0	57,0	51,8	58,4
Schietoren	schietoren [13]	46,5	56,0	57,0	51,6	58,9
Schietoren	schietoren [13]	49,5	57,0	58,0	51,4	59,6
Schietoren	schietoren [13]	52,5	58,0	59,0	51,2	60,4
Schietoren	schietoren [13]	55,5	58,0	59,0	51,0	60,3
Schietoren	schietoren [13]	58,5	59,0	60,0	50,8	61,2
Schietoren	schietoren [13]	61,5	59,0	60,0	50,6	61,1
Schietoren	schietoren [13]	64,5	59,0	60,0	50,4	61,1
Schietoren	schietoren [13]	67,5	59,0	61,0	50,2	61,4
Schietoren	schietoren [13]	70,5	59,0	62,0	50,1	61,7
Schietoren	schietoren [13]	73,5	59,0	62,0	49,9	61,7
Schietoren	schietoren [13]	76,5	59,0	63,0	49,7	62,1
Schietoren	schietoren [13]	79,5	59,0	63,0	49,5	62,1
Schietoren	schietoren [13]	82,5	59,0	63,0	49,4	62,1
Schietoren	schietoren [13]	85,5	59,0	63,0	49,2	62,0
Schietoren	schietoren [13]	88,5	59,0	64,0	49,1	62,5
Schietoren	schietoren [13]	91,5	59,0	64,0	48,9	62,5
Schietoren	schietoren [13]	94,5	58,0	64,0	48,7	62,0
Schietoren	schietoren [13]	97,5	58,0	64,0	48,6	62,0
Schietoren	schietoren [13]	100,5	58,0	64,0	48,4	62,0
Schietoren	schietoren [13]	103,5	58,0	64,0	48,3	62,0
Schietoren	schietoren [13]	106,5	58,0	64,0	48,2	62,0
Schietoren	schietoren [13]	109,5	58,0	64,0	48,0	62,0
Schietoren	schietoren [13]	112,5	58,0	64,0	47,9	62,0
Schietoren	schietoren [13]	115,5	58,0	64,0	47,8	62,0
Schietoren	schietoren [13]	118,5	58,0	64,0	47,6	62,0
Schietoren	schietoren [13]	121,5	58,0	64,0	47,5	62,0

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{\text{emplacement}}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [13]	124,5	58,0	64,0	47,4	62,0
Schietoren	schietoren [13]	127,5	58,0	64,0	47,3	62,0
Schietoren	schietoren [13]	130,5	58,0	64,0	47,2	62,0
Schietoren	schietoren [13]	133,5	58,0	64,0	47,0	61,9
Schietoren	schietoren [13]	136,5	58,0	64,0	46,9	61,9
Schietoren	schietoren [13]	139,5	57,0	64,0	46,8	61,6
Schietoren	schietoren [13]	142,5	57,0	64,0	46,7	61,6
Schietoren	schietoren [13]	145,5	57,0	64,0	46,6	61,6
Schietoren	schietoren [13]	148,5	57,0	64,0	46,5	61,5
Schietoren	schietoren [13]	151,5	57,0	64,0	46,4	61,5
Schietoren	schietoren [13]	154,5	57,0	64,0	46,3	61,5
Schietoren	schietoren [13]	157,5	57,0	63,0	46,2	61,0
Schietoren	schietoren [13]	160,5	57,0	63,0	46,1	61,0
Schietoren	schietoren [13]	163,5	57,0	63,0	46,0	61,0
Schietoren	schietoren [13]	166,5	57,0	63,0	45,9	61,0
Schietoren	schietoren [13]	169,5	57,0	63,0	45,8	61,0
Schietoren	schietoren [13]	172,5	57,0	63,0	45,8	61,0
Schietoren	schietoren [13]	175,5	57,0	63,0	45,7	61,0
Schietoren	schietoren [13]	178,5	57,0	63,0	45,6	61,0
Schietoren	schietoren [13]	181,5	57,0	63,0	45,5	61,0
Schietoren	schietoren [13]	184,5	57,0	63,0	45,4	61,0
Schietoren	schietoren [13]	187,5	56,0	63,0	45,3	60,6
Schietoren	schietoren [13]	190,5	56,0	63,0	45,3	60,6
Schietoren	schietoren [13]	193,5	56,0	63,0	45,2	60,6
Schietoren	schietoren [13]	196,5	56,0	62,0	45,1	60,0
Schietoren	schietoren [13]	199,5	56,0	62,0	45,0	60,0
Schietoren	schietoren [14]	25,5	58,0	62,0	53,3	61,7
Schietoren	schietoren [14]	28,5	58,0	62,0	53,0	61,6
Schietoren	schietoren [14]	31,5	57,0	62,0	52,7	61,1
Schietoren	schietoren [14]	34,5	57,0	62,0	52,5	61,1
Schietoren	schietoren [14]	37,5	57,0	62,0	52,3	61,1
Schietoren	schietoren [14]	40,5	57,0	62,0	52,1	61,0
Schietoren	schietoren [14]	43,5	58,0	62,0	51,9	61,4
Schietoren	schietoren [14]	46,5	59,0	62,0	51,7	61,9
Schietoren	schietoren [14]	49,5	60,0	62,0	51,4	62,4
Schietoren	schietoren [14]	52,5	60,0	63,0	51,2	62,7
Schietoren	schietoren [14]	55,5	60,0	63,0	51,0	62,7
Schietoren	schietoren [14]	58,5	60,0	63,0	50,8	62,7
Schietoren	schietoren [14]	61,5	60,0	64,0	50,6	63,0
Schietoren	schietoren [14]	64,5	60,0	64,0	50,4	63,0
Schietoren	schietoren [14]	67,5	60,0	64,0	50,2	63,0
Schietoren	schietoren [14]	70,5	59,0	64,0	50,0	62,5
Schietoren	schietoren [14]	73,5	59,0	65,0	49,8	63,0
Schietoren	schietoren [14]	76,5	59,0	65,0	49,7	63,0
Schietoren	schietoren [14]	79,5	59,0	65,0	49,5	63,0
Schietoren	schietoren [14]	82,5	59,0	65,0	49,3	63,0

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	85,5	59,0	65,0	49,2	63,0
Schietoren	schietoren [14]	88,5	59,0	65,0	49,0	63,0
Schietoren	schietoren [14]	91,5	59,0	65,0	48,8	63,0
Schietoren	schietoren [14]	94,5	59,0	65,0	48,7	62,9
Schietoren	schietoren [14]	97,5	59,0	65,0	48,5	62,9
Schietoren	schietoren [14]	100,5	59,0	65,0	48,4	62,9
Schietoren	schietoren [14]	103,5	59,0	65,0	48,2	62,9
Schietoren	schietoren [14]	106,5	59,0	65,0	48,1	62,9
Schietoren	schietoren [14]	109,5	58,0	65,0	47,9	62,5
Schietoren	schietoren [14]	112,5	58,0	65,0	47,8	62,5
Schietoren	schietoren [14]	115,5	58,0	65,0	47,7	62,5
Schietoren	schietoren [14]	118,5	58,0	65,0	47,5	62,5
Schietoren	schietoren [14]	121,5	58,0	65,0	47,4	62,5
Schietoren	schietoren [14]	124,5	58,0	65,0	47,3	62,5
Schietoren	schietoren [14]	127,5	58,0	64,0	47,2	62,0
Schietoren	schietoren [14]	130,5	58,0	64,0	47,1	61,9
Schietoren	schietoren [14]	133,5	58,0	64,0	46,9	61,9
Schietoren	schietoren [14]	136,5	58,0	64,0	46,8	61,9
Schietoren	schietoren [14]	139,5	58,0	64,0	46,7	61,9
Schietoren	schietoren [14]	142,5	58,0	64,0	46,6	61,9
Schietoren	schietoren [14]	145,5	58,0	64,0	46,5	61,9
Schietoren	schietoren [14]	148,5	58,0	64,0	46,4	61,9
Schietoren	schietoren [14]	151,5	58,0	64,0	46,3	61,9
Schietoren	schietoren [14]	154,5	57,0	64,0	46,2	61,5
Schietoren	schietoren [14]	157,5	57,0	64,0	46,1	61,5
Schietoren	schietoren [14]	160,5	57,0	64,0	46,0	61,5
Schietoren	schietoren [14]	163,5	57,0	64,0	45,9	61,5
Schietoren	schietoren [14]	166,5	57,0	63,0	45,8	61,0
Schietoren	schietoren [14]	169,5	57,0	63,0	45,7	61,0
Schietoren	schietoren [14]	172,5	57,0	63,0	45,7	61,0
Schietoren	schietoren [14]	175,5	57,0	63,0	45,6	61,0
Schietoren	schietoren [14]	178,5	57,0	63,0	45,5	61,0
Schietoren	schietoren [14]	181,5	57,0	63,0	45,4	61,0
Schietoren	schietoren [14]	184,5	57,0	63,0	45,3	60,9
Schietoren	schietoren [14]	187,5	57,0	63,0	45,2	60,9
Schietoren	schietoren [14]	190,5	57,0	63,0	45,2	60,9
Schietoren	schietoren [14]	193,5	57,0	63,0	45,1	60,9
Schietoren	schietoren [14]	196,5	56,0	63,0	45,0	60,6
Schietoren	schietoren [14]	199,5	56,0	63,0	44,9	60,6
Schietoren	schietoren [15]	25,5	62,0	70,0	53,4	67,1
Schietoren	schietoren [15]	28,5	62,0	69,0	53,2	66,5
Schietoren	schietoren [15]	31,5	61,0	69,0	52,9	66,1
Schietoren	schietoren [15]	34,5	61,0	69,0	52,7	66,1
Schietoren	schietoren [15]	37,5	61,0	69,0	52,4	66,1
Schietoren	schietoren [15]	40,5	61,0	69,0	52,2	66,1
Schietoren	schietoren [15]	43,5	61,0	68,0	51,9	65,5

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	46,5	61,0	68,0	51,7	65,5
Schietoren	schietoren [15]	49,5	61,0	68,0	51,5	65,5
Schietoren	schietoren [15]	52,5	61,0	68,0	51,2	65,5
Schietoren	schietoren [15]	55,5	61,0	67,0	51,0	64,9
Schietoren	schietoren [15]	58,5	61,0	67,0	50,8	64,9
Schietoren	schietoren [15]	61,5	61,0	67,0	50,6	64,9
Schietoren	schietoren [15]	64,5	60,0	67,0	50,4	64,5
Schietoren	schietoren [15]	67,5	60,0	67,0	50,2	64,5
Schietoren	schietoren [15]	70,5	60,0	67,0	50,0	64,5
Schietoren	schietoren [15]	73,5	60,0	67,0	49,8	64,5
Schietoren	schietoren [15]	76,5	60,0	67,0	49,6	64,5
Schietoren	schietoren [15]	79,5	60,0	66,0	49,4	63,9
Schietoren	schietoren [15]	82,5	60,0	66,0	49,3	63,9
Schietoren	schietoren [15]	85,5	60,0	66,0	49,1	63,9
Schietoren	schietoren [15]	88,5	60,0	66,0	48,9	63,9
Schietoren	schietoren [15]	91,5	60,0	66,0	48,7	63,9
Schietoren	schietoren [15]	94,5	59,0	66,0	48,6	63,5
Schietoren	schietoren [15]	97,5	59,0	66,0	48,4	63,5
Schietoren	schietoren [15]	100,5	59,0	66,0	48,3	63,5
Schietoren	schietoren [15]	103,5	59,0	66,0	48,1	63,5
Schietoren	schietoren [15]	106,5	59,0	66,0	48,0	63,5
Schietoren	schietoren [15]	109,5	59,0	66,0	47,8	63,5
Schietoren	schietoren [15]	112,5	59,0	65,0	47,7	62,9
Schietoren	schietoren [15]	115,5	59,0	65,0	47,6	62,9
Schietoren	schietoren [15]	118,5	59,0	65,0	47,4	62,9
Schietoren	schietoren [15]	121,5	59,0	65,0	47,3	62,9
Schietoren	schietoren [15]	124,5	59,0	65,0	47,2	62,9
Schietoren	schietoren [15]	127,5	59,0	65,0	47,1	62,9
Schietoren	schietoren [15]	130,5	58,0	65,0	47,0	62,5
Schietoren	schietoren [15]	133,5	58,0	65,0	46,8	62,5
Schietoren	schietoren [15]	136,5	58,0	65,0	46,7	62,5
Schietoren	schietoren [15]	139,5	58,0	65,0	46,6	62,5
Schietoren	schietoren [15]	142,5	58,0	64,0	46,5	61,9
Schietoren	schietoren [15]	145,5	58,0	64,0	46,4	61,9
Schietoren	schietoren [15]	148,5	58,0	64,0	46,3	61,9
Schietoren	schietoren [15]	151,5	58,0	64,0	46,2	61,9
Schietoren	schietoren [15]	154,5	58,0	64,0	46,1	61,9
Schietoren	schietoren [15]	157,5	58,0	64,0	46,0	61,9
Schietoren	schietoren [15]	160,5	58,0	64,0	45,9	61,9
Schietoren	schietoren [15]	163,5	58,0	64,0	45,8	61,9
Schietoren	schietoren [15]	166,5	58,0	64,0	45,7	61,9
Schietoren	schietoren [15]	169,5	57,0	64,0	45,6	61,5
Schietoren	schietoren [15]	172,5	57,0	64,0	45,5	61,5
Schietoren	schietoren [15]	175,5	57,0	64,0	45,5	61,5
Schietoren	schietoren [15]	178,5	57,0	63,0	45,4	60,9
Schietoren	schietoren [15]	181,5	57,0	63,0	45,3	60,9

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacment}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	184,5	57,0	63,0	45,2	60,9
Schietoren	schietoren [15]	187,5	57,0	63,0	45,1	60,9
Schietoren	schietoren [15]	190,5	57,0	63,0	45,1	60,9
Schietoren	schietoren [15]	193,5	57,0	63,0	45,0	60,9
Schietoren	schietoren [15]	196,5	57,0	63,0	44,9	60,9
Schietoren	schietoren [15]	199,5	57,0	63,0	44,8	60,9
Schietoren	schietoren [16]	25,5	63,5	71,0	53,6	68,2
Schietoren	schietoren [16]	28,5	63,5	71,0	53,3	68,2
Schietoren	schietoren [16]	31,5	63,5	71,0	53,0	68,1
Schietoren	schietoren [16]	34,5	63,5	70,0	52,8	67,6
Schietoren	schietoren [16]	37,5	63,5	70,0	52,5	67,6
Schietoren	schietoren [16]	40,5	63,5	70,0	52,2	67,6
Schietoren	schietoren [16]	43,5	63,5	70,0	52,0	67,5
Schietoren	schietoren [16]	46,5	62,6	70,0	51,7	67,2
Schietoren	schietoren [16]	49,5	62,6	69,0	51,5	66,6
Schietoren	schietoren [16]	52,5	62,6	69,0	51,2	66,6
Schietoren	schietoren [16]	55,5	61,0	69,0	51,0	66,0
Schietoren	schietoren [16]	58,5	61,0	69,0	50,8	66,0
Schietoren	schietoren [16]	61,5	61,0	68,0	50,6	65,4
Schietoren	schietoren [16]	64,5	61,0	68,0	50,3	65,4
Schietoren	schietoren [16]	67,5	61,0	68,0	50,1	65,4
Schietoren	schietoren [16]	70,5	61,0	68,0	49,9	65,4
Schietoren	schietoren [16]	73,5	61,0	68,0	49,7	65,4
Schietoren	schietoren [16]	76,5	61,0	68,0	49,5	65,4
Schietoren	schietoren [16]	79,5	61,0	67,0	49,3	64,8
Schietoren	schietoren [16]	82,5	61,0	67,0	49,2	64,8
Schietoren	schietoren [16]	85,5	60,0	67,0	49,0	64,4
Schietoren	schietoren [16]	88,5	60,0	67,0	48,8	64,4
Schietoren	schietoren [16]	91,5	60,0	67,0	48,6	64,4
Schietoren	schietoren [16]	94,5	60,0	67,0	48,5	64,4
Schietoren	schietoren [16]	97,5	60,0	66,0	48,3	63,9
Schietoren	schietoren [16]	100,5	60,0	66,0	48,2	63,9
Schietoren	schietoren [16]	103,5	60,0	66,0	48,0	63,9
Schietoren	schietoren [16]	106,5	60,0	66,0	47,9	63,8
Schietoren	schietoren [16]	109,5	60,0	66,0	47,7	63,8
Schietoren	schietoren [16]	112,5	60,0	66,0	47,6	63,8
Schietoren	schietoren [16]	115,5	59,0	66,0	47,5	63,5
Schietoren	schietoren [16]	118,5	59,0	66,0	47,3	63,4
Schietoren	schietoren [16]	121,5	59,0	66,0	47,2	63,4
Schietoren	schietoren [16]	124,5	59,0	65,0	47,1	62,9
Schietoren	schietoren [16]	127,5	59,0	65,0	46,9	62,9
Schietoren	schietoren [16]	130,5	59,0	65,0	46,8	62,9
Schietoren	schietoren [16]	133,5	59,0	65,0	46,7	62,9
Schietoren	schietoren [16]	136,5	59,0	65,0	46,6	62,9
Schietoren	schietoren [16]	139,5	59,0	65,0	46,5	62,9
Schietoren	schietoren [16]	142,5	59,0	65,0	46,4	62,9

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	145,5	59,0	65,0	46,3	62,9
Schietoren	schietoren [16]	148,5	59,0	65,0	46,2	62,9
Schietoren	schietoren [16]	151,5	58,0	64,0	46,1	61,9
Schietoren	schietoren [16]	154,5	58,0	64,0	46,0	61,9
Schietoren	schietoren [16]	157,5	58,0	64,0	45,9	61,9
Schietoren	schietoren [16]	160,5	58,0	64,0	45,8	61,9
Schietoren	schietoren [16]	163,5	58,0	64,0	45,7	61,9
Schietoren	schietoren [16]	166,5	58,0	64,0	45,6	61,9
Schietoren	schietoren [16]	169,5	58,0	64,0	45,5	61,9
Schietoren	schietoren [16]	172,5	58,0	64,0	45,4	61,9
Schietoren	schietoren [16]	175,5	58,0	64,0	45,3	61,9
Schietoren	schietoren [16]	178,5	58,0	64,0	45,2	61,9
Schietoren	schietoren [16]	181,5	58,0	64,0	45,2	61,9
Schietoren	schietoren [16]	184,5	58,0	64,0	45,1	61,9
Schietoren	schietoren [16]	187,5	58,0	63,0	45,0	61,4
Schietoren	schietoren [16]	190,5	58,0	63,0	44,9	61,4
Schietoren	schietoren [16]	193,5	57,0	63,0	44,9	60,9
Schietoren	schietoren [16]	196,5	57,0	63,0	44,8	60,9
Schietoren	schietoren [16]	199,5	57,0	63,0	44,7	60,9
Schietoren	schietoren [2]	25,5	55,0	59,0	41,1	58,0
Schietoren	schietoren [2]	28,5	62,8	65,0	46,7	64,8
Schietoren	schietoren [2]	31,5	64,5	67,0	48,3	66,6
Schietoren	schietoren [2]	34,5	65,4	68,0	48,1	67,5
Schietoren	schietoren [2]	37,5	65,4	67,0	47,9	67,2
Schietoren	schietoren [2]	40,5	65,5	67,0	47,6	67,3
Schietoren	schietoren [2]	43,5	65,5	67,0	47,4	67,2
Schietoren	schietoren [2]	46,5	65,5	67,0	47,1	67,2
Schietoren	schietoren [2]	49,5	65,5	67,0	46,8	67,2
Schietoren	schietoren [2]	52,5	64,6	67,0	46,6	66,7
Schietoren	schietoren [2]	55,5	64,6	67,0	46,3	66,7
Schietoren	schietoren [2]	58,5	64,6	67,0	46,0	66,7
Schietoren	schietoren [2]	61,5	64,6	66,0	45,8	66,3
Schietoren	schietoren [2]	64,5	64,6	66,0	45,5	66,3
Schietoren	schietoren [2]	67,5	64,6	66,0	45,2	66,3
Schietoren	schietoren [2]	70,5	64,6	66,0	45,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	73,5	63,6	66,0	44,7	65,7
Schietoren	schietoren [2]	76,5	63,6	66,0	44,5	65,7
Schietoren	schietoren [2]	79,5	63,6	66,0	44,2	65,7
Schietoren	schietoren [2]	82,5	63,6	66,0	44,0	65,7
Schietoren	schietoren [2]	85,5	63,5	65,0	43,7	65,3
Schietoren	schietoren [2]	88,5	63,5	65,0	43,5	65,3
Schietoren	schietoren [2]	91,5	63,5	65,0	43,3	65,3
Schietoren	schietoren [2]	94,5	63,5	65,0	43,0	65,3
Schietoren	schietoren [2]	97,5	63,5	65,0	42,8	65,3
Schietoren	schietoren [2]	100,5	62,6	65,0	42,6	64,7
Schietoren	schietoren [2]	103,5	62,6	65,0	42,4	64,7

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken- punt	reken- hoogte	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	106,5	62,6	65,0	42,1	64,7
Schietoren	schietoren [2]	109,5	62,6	64,0	41,9	64,4
Schietoren	schietoren [2]	112,5	62,6	64,0	41,7	64,4
Schietoren	schietoren [2]	115,5	62,0	64,0	41,5	63,9
Schietoren	schietoren [2]	118,5	62,0	64,0	41,3	63,9
Schietoren	schietoren [2]	121,5	62,0	64,0	41,1	63,9
Schietoren	schietoren [2]	124,5	61,0	64,0	40,9	63,3
Schietoren	schietoren [2]	127,5	61,0	64,0	40,7	63,3
Schietoren	schietoren [2]	130,5	61,0	64,0	40,5	63,3
Schietoren	schietoren [2]	133,5	61,0	64,0	40,3	63,3
Schietoren	schietoren [2]	136,5	61,0	64,0	40,1	63,3
Schietoren	schietoren [2]	139,5	61,0	63,0	40,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	142,5	61,0	63,0	39,8	62,9
Schietoren	schietoren [2]	145,5	61,0	63,0	39,6	62,9
Schietoren	schietoren [2]	148,5	61,0	63,0	39,4	62,9
Schietoren	schietoren [2]	151,5	60,0	63,0	39,3	62,3
Schietoren	schietoren [2]	154,5	60,0	63,0	39,1	62,3
Schietoren	schietoren [2]	157,5	60,0	63,0	38,9	62,3
Schietoren	schietoren [2]	160,5	60,0	63,0	38,8	62,3
Schietoren	schietoren [2]	163,5	60,0	63,0	38,6	62,3
Schietoren	schietoren [2]	166,5	60,0	63,0	38,5	62,3
Schietoren	schietoren [2]	169,5	60,0	63,0	38,3	62,3
Schietoren	schietoren [2]	172,5	60,0	62,0	38,2	62,0
Schietoren	schietoren [2]	175,5	60,0	62,0	38,0	62,0
Schietoren	schietoren [2]	178,5	60,0	62,0	37,9	62,0
Schietoren	schietoren [2]	181,5	60,0	62,0	37,7	62,0
Schietoren	schietoren [2]	184,5	60,0	62,0	37,6	62,0
Schietoren	schietoren [2]	187,5	59,0	62,0	37,4	61,3
Schietoren	schietoren [2]	190,5	59,0	62,0	37,3	61,3
Schietoren	schietoren [2]	193,5	59,0	62,0	37,2	61,3
Schietoren	schietoren [2]	196,5	59,0	62,0	37,1	61,3
Schietoren	schietoren [2]	199,5	59,0	62,0	37,1	61,3
Schietoren	schietoren [3]	25,5	55,0	60,0	40,5	58,4
Schietoren	schietoren [3]	28,5	62,8	65,0	45,1	64,8
Schietoren	schietoren [3]	31,5	64,5	66,0	45,7	66,3
Schietoren	schietoren [3]	34,5	65,5	66,0	46,7	67,0
Schietoren	schietoren [3]	37,5	65,5	67,0	46,8	67,2
Schietoren	schietoren [3]	40,5	65,5	67,0	46,6	67,2
Schietoren	schietoren [3]	43,5	65,5	67,0	46,4	67,2
Schietoren	schietoren [3]	46,5	65,5	66,0	46,2	67,0
Schietoren	schietoren [3]	49,5	65,5	66,0	46,0	67,0
Schietoren	schietoren [3]	52,5	64,6	66,0	45,8	66,3
Schietoren	schietoren [3]	55,5	64,6	66,0	45,6	66,3
Schietoren	schietoren [3]	58,5	64,6	66,0	45,3	66,3
Schietoren	schietoren [3]	61,5	64,6	66,0	45,1	66,3
Schietoren	schietoren [3]	64,5	64,6	66,0	44,8	66,3

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	67,5	64,6	66,0	44,6	66,3
Schietoren	schietoren [3]	70,5	64,6	66,0	44,4	66,3
Schietoren	schietoren [3]	73,5	63,8	65,0	44,2	65,5
Schietoren	schietoren [3]	76,5	63,8	65,0	43,9	65,5
Schietoren	schietoren [3]	79,5	63,6	65,0	43,7	65,3
Schietoren	schietoren [3]	82,5	63,6	65,0	43,5	65,3
Schietoren	schietoren [3]	85,5	63,6	65,0	43,3	65,3
Schietoren	schietoren [3]	88,5	63,6	65,0	43,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	91,5	63,6	65,0	42,8	65,3
Schietoren	schietoren [3]	94,5	63,6	65,0	42,6	65,3
Schietoren	schietoren [3]	97,5	62,6	65,0	42,4	64,7
Schietoren	schietoren [3]	100,5	62,6	64,0	42,2	64,4
Schietoren	schietoren [3]	103,5	62,6	64,0	42,0	64,4
Schietoren	schietoren [3]	106,5	62,6	64,0	41,8	64,4
Schietoren	schietoren [3]	109,5	62,6	64,0	41,6	64,4
Schietoren	schietoren [3]	112,5	62,6	64,0	41,4	64,4
Schietoren	schietoren [3]	115,5	62,6	64,0	41,2	64,4
Schietoren	schietoren [3]	118,5	62,6	64,0	41,0	64,4
Schietoren	schietoren [3]	121,5	62,6	64,0	40,8	64,3
Schietoren	schietoren [3]	124,5	61,8	64,0	40,6	63,8
Schietoren	schietoren [3]	127,5	61,8	64,0	40,4	63,8
Schietoren	schietoren [3]	130,5	61,8	64,0	40,3	63,8
Schietoren	schietoren [3]	133,5	61,8	63,0	40,1	63,5
Schietoren	schietoren [3]	136,5	61,8	63,0	39,9	63,5
Schietoren	schietoren [3]	139,5	61,8	63,0	39,7	63,5
Schietoren	schietoren [3]	142,5	61,8	63,0	39,5	63,5
Schietoren	schietoren [3]	145,5	61,0	63,0	39,4	62,9
Schietoren	schietoren [3]	148,5	60,0	63,0	39,2	62,3
Schietoren	schietoren [3]	151,5	60,0	63,0	39,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	154,5	60,0	63,0	38,9	62,3
Schietoren	schietoren [3]	157,5	60,0	63,0	38,7	62,3
Schietoren	schietoren [3]	160,5	60,0	63,0	38,6	62,3
Schietoren	schietoren [3]	163,5	60,0	63,0	38,4	62,3
Schietoren	schietoren [3]	166,5	60,0	63,0	38,3	62,3
Schietoren	schietoren [3]	169,5	60,0	62,0	38,1	62,0
Schietoren	schietoren [3]	172,5	60,0	62,0	38,0	62,0
Schietoren	schietoren [3]	175,5	60,0	62,0	37,8	62,0
Schietoren	schietoren [3]	178,5	60,0	62,0	37,7	62,0
Schietoren	schietoren [3]	181,5	60,0	62,0	37,5	62,0
Schietoren	schietoren [3]	184,5	59,0	62,0	37,4	61,3
Schietoren	schietoren [3]	187,5	59,0	62,0	37,2	61,3
Schietoren	schietoren [3]	190,5	59,0	62,0	37,1	61,3
Schietoren	schietoren [3]	193,5	59,0	62,0	37,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	196,5	59,0	62,0	36,9	61,3
Schietoren	schietoren [3]	199,5	59,0	62,0	36,9	61,3
Schietoren	schietoren [4]	25,5	57,5	60,0	39,9	59,7

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	28,5	63,2	64,0	44,1	64,8
Schietoren	schietoren [4]	31,5	64,8	65,0	44,7	66,2
Schietoren	schietoren [4]	34,5	65,6	66,0	45,4	67,0
Schietoren	schietoren [4]	37,5	65,6	66,0	45,5	67,0
Schietoren	schietoren [4]	40,5	65,6	66,0	45,6	67,0
Schietoren	schietoren [4]	43,5	65,6	66,0	45,5	67,0
Schietoren	schietoren [4]	46,5	65,6	66,0	45,3	67,0
Schietoren	schietoren [4]	49,5	65,6	66,0	45,2	67,0
Schietoren	schietoren [4]	52,5	64,8	66,0	45,0	66,4
Schietoren	schietoren [4]	55,5	64,8	66,0	44,7	66,4
Schietoren	schietoren [4]	58,5	64,8	66,0	44,5	66,4
Schietoren	schietoren [4]	61,5	64,8	65,0	44,4	66,2
Schietoren	schietoren [4]	64,5	64,8	65,0	44,2	66,2
Schietoren	schietoren [4]	67,5	64,8	65,0	44,0	66,2
Schietoren	schietoren [4]	70,5	64,8	65,0	43,8	66,2
Schietoren	schietoren [4]	73,5	64,0	65,0	43,6	65,6
Schietoren	schietoren [4]	76,5	63,8	65,0	43,4	65,4
Schietoren	schietoren [4]	79,5	63,8	65,0	43,2	65,4
Schietoren	schietoren [4]	82,5	63,8	65,0	43,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	85,5	63,8	65,0	42,8	65,4
Schietoren	schietoren [4]	88,5	63,8	65,0	42,6	65,4
Schietoren	schietoren [4]	91,5	63,8	65,0	42,4	65,4
Schietoren	schietoren [4]	94,5	63,8	64,0	42,2	65,2
Schietoren	schietoren [4]	97,5	63,8	64,0	42,0	65,2
Schietoren	schietoren [4]	100,5	63,0	64,0	41,8	64,6
Schietoren	schietoren [4]	103,5	63,0	64,0	41,6	64,6
Schietoren	schietoren [4]	106,5	63,0	64,0	41,4	64,6
Schietoren	schietoren [4]	109,5	62,8	64,0	41,2	64,5
Schietoren	schietoren [4]	112,5	62,8	64,0	41,0	64,5
Schietoren	schietoren [4]	115,5	62,8	64,0	40,8	64,5
Schietoren	schietoren [4]	118,5	62,8	64,0	40,7	64,5
Schietoren	schietoren [4]	121,5	62,8	64,0	40,5	64,5
Schietoren	schietoren [4]	124,5	62,0	64,0	40,3	63,9
Schietoren	schietoren [4]	127,5	62,0	63,0	40,1	63,6
Schietoren	schietoren [4]	130,5	62,0	63,0	40,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	133,5	62,0	63,0	39,8	63,6
Schietoren	schietoren [4]	136,5	62,0	63,0	39,6	63,6
Schietoren	schietoren [4]	139,5	62,0	63,0	39,5	63,6
Schietoren	schietoren [4]	142,5	62,0	63,0	39,3	63,6
Schietoren	schietoren [4]	145,5	62,0	63,0	39,1	63,6
Schietoren	schietoren [4]	148,5	61,2	63,0	39,0	63,1
Schietoren	schietoren [4]	151,5	61,2	63,0	38,8	63,1
Schietoren	schietoren [4]	154,5	61,2	63,0	38,7	63,1
Schietoren	schietoren [4]	157,5	61,0	63,0	38,5	62,9
Schietoren	schietoren [4]	160,5	61,0	63,0	38,3	62,9
Schietoren	schietoren [4]	163,5	61,0	62,0	38,2	62,6

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	166,5	61,0	62,0	38,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	169,5	61,0	62,0	37,9	62,6
Schietoren	schietoren [4]	172,5	61,0	62,0	37,8	62,6
Schietoren	schietoren [4]	175,5	61,0	62,0	37,6	62,6
Schietoren	schietoren [4]	178,5	61,0	62,0	37,5	62,6
Schietoren	schietoren [4]	181,5	61,0	62,0	37,3	62,6
Schietoren	schietoren [4]	184,5	60,2	62,0	37,2	62,1
Schietoren	schietoren [4]	187,5	60,2	62,0	37,1	62,1
Schietoren	schietoren [4]	190,5	60,2	62,0	36,9	62,1
Schietoren	schietoren [4]	193,5	60,2	62,0	36,8	62,1
Schietoren	schietoren [4]	196,5	60,2	62,0	36,7	62,1
Schietoren	schietoren [4]	199,5	60,2	62,0	36,8	62,1
Westtoren	Delftpl [10]	7,5	60,0	56,0	47,0	60,8
Westtoren	Delftpl [10]	10,5	59,0	56,0	49,3	60,2
Westtoren	Delftpl [10]	13,5	58,0	57,0	50,7	59,9
Westtoren	Delftpl [10]	16,5	58,0	57,0	51,1	59,9
Westtoren	Delftpl [11]	1,5	61,0	46,0	51,1	61,6
Westtoren	Delftpl [11]	4,5	60,0	48,0	51,2	60,8
Westtoren	Delftpl [11]	13,5	58,0	50,0	50,9	59,2
Westtoren	Delftpl [11]	16,5	57,0	51,0	51,3	58,6
Westtoren	Delftpl [12]	1,5	59,0	45,0	51,3	59,9
Westtoren	Delftpl [12]	4,5	59,0	47,0	51,4	59,9
Westtoren	Delftpl [12]	13,5	57,0	48,0	51,2	58,4
Westtoren	Delftpl [12]	16,5	56,0	48,0	51,5	57,8
Westtoren	Delftpl [13]	1,5	54,0	45,0	51,6	56,5
Westtoren	Delftpl [13]	4,5	54,0	46,0	51,6	56,5
Westtoren	Delftpl [7]	1,5	62,0	53,0	50,6	62,6
Westtoren	Delftpl [7]	4,5	62,0	55,0	50,5	62,7
Westtoren	Delftpl [7]	7,5	62,0	57,0	40,9	62,5
Westtoren	Delftpl [7]	10,5	61,0	57,0	41,9	61,7
Westtoren	Delftpl [7]	13,5	61,0	57,0	43,3	61,7
Westtoren	Delftpl [7]	16,5	61,0	58,0	44,1	61,8
Westtoren	Delftpl [8]	4,5	61,0	56,0	44,2	61,6
Westtoren	Delftpl [8]	7,5	61,0	58,0	42,9	61,8
Westtoren	Delftpl [8]	10,5	60,0	58,0	44,2	61,0
Westtoren	Delftpl [8]	13,5	60,0	59,0	45,7	61,3
Westtoren	Delftpl [8]	16,5	60,0	59,0	46,2	61,3
Westtoren	Delftpl [9]	4,5	61,0	57,0	46,4	61,7
Westtoren	Delftpl [9]	7,5	60,0	59,0	42,9	61,2
Westtoren	Delftpl [9]	10,5	59,0	60,0	44,9	60,8
Westtoren	Delftpl [9]	13,5	59,0	60,0	46,3	60,8
Westtoren	Delftpl [9]	16,5	58,0	60,0	46,6	60,2
Westtoren	westtoren [8]	22,5	57,0	57,0	36,0	58,4
Westtoren	westtoren [8]	25,5	58,0	58,0	36,8	59,4
Westtoren	westtoren [8]	28,5	58,0	57,0	44,5	59,3
Westtoren	westtoren [8]	31,5	58,0	57,0	45,2	59,3

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen met spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [8]	34,5	58,0	57,0	44,8	59,3
Westtoren	westtoren [8]	37,5	58,0	56,0	44,7	59,1
Westtoren	westtoren [8]	40,5	58,0	56,0	44,7	59,1
Westtoren	westtoren [8]	43,5	58,0	56,0	44,7	59,1
Westtoren	westtoren [8]	46,5	58,0	56,0	44,7	59,1
Westtoren	westtoren [8]	49,5	58,0	56,0	44,6	59,1
Westtoren	westtoren [8]	52,5	58,0	56,0	44,7	59,1
Westtoren	westtoren [8]	55,5	57,0	56,0	44,6	58,4
Westtoren	westtoren [8]	58,5	57,0	56,0	44,5	58,4
Westtoren	westtoren [8]	61,5	57,0	56,0	44,6	58,4
Westtoren	westtoren [8]	64,5	57,0	56,0	44,6	58,4
Westtoren	westtoren [8]	67,5	57,0	56,0	44,6	58,4
Westtoren	westtoren [9]	22,5	55,0	57,0	44,7	57,3
Westtoren	westtoren [9]	25,5	56,0	58,0	44,9	58,3
Westtoren	westtoren [9]	28,5	57,0	58,0	45,8	58,9
Westtoren	westtoren [9]	31,5	57,0	57,0	46,0	58,7
Westtoren	westtoren [9]	34,5	57,0	57,0	46,1	58,7
Westtoren	westtoren [9]	37,5	57,0	57,0	45,8	58,7
Westtoren	westtoren [9]	40,5	57,0	57,0	45,8	58,7
Westtoren	westtoren [9]	43,5	57,0	57,0	45,7	58,7
Westtoren	westtoren [9]	46,5	57,0	57,0	45,7	58,7
Westtoren	westtoren [9]	49,5	57,0	57,0	45,7	58,7
Westtoren	westtoren [9]	52,5	56,0	57,0	45,7	58,0
Westtoren	westtoren [9]	55,5	56,0	57,0	45,7	58,0
Westtoren	westtoren [9]	58,5	56,0	57,0	45,6	58,0
Westtoren	westtoren [9]	61,5	56,0	57,0	45,7	58,0
Westtoren	westtoren [9]	64,5	56,0	57,0	45,8	58,0
Westtoren	westtoren [9]	67,5	56,0	57,0	45,9	58,0

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	25,5	64,4	69,0	50,2	67,4
Schietoren	schietoren [1]	28,5	64,8	69,0	49,9	67,6
Schietoren	schietoren [1]	31,5	65,7	68,0	49,6	67,7
Schietoren	schietoren [1]	34,5	65,7	68,0	49,3	67,7
Schietoren	schietoren [1]	37,5	65,7	68,0	49,0	67,7
Schietoren	schietoren [1]	40,5	65,7	68,0	48,7	67,7
Schietoren	schietoren [1]	43,5	65,7	68,0	48,4	67,7
Schietoren	schietoren [1]	46,5	65,4	68,0	48,1	67,5
Schietoren	schietoren [1]	49,5	65,4	67,0	47,7	67,2
Schietoren	schietoren [1]	52,5	65,4	67,0	47,4	67,2
Schietoren	schietoren [1]	55,5	64,5	67,0	47,1	66,6
Schietoren	schietoren [1]	58,5	64,5	67,0	46,8	66,6
Schietoren	schietoren [1]	61,5	64,5	67,0	46,5	66,6
Schietoren	schietoren [1]	64,5	64,5	67,0	46,2	66,6
Schietoren	schietoren [1]	67,5	64,5	67,0	45,9	66,6
Schietoren	schietoren [1]	70,5	64,5	66,0	45,6	66,3
Schietoren	schietoren [1]	73,5	64,5	66,0	45,3	66,3
Schietoren	schietoren [1]	76,5	63,6	66,0	45,0	65,7
Schietoren	schietoren [1]	79,5	63,5	66,0	44,8	65,6
Schietoren	schietoren [1]	82,5	63,5	66,0	44,5	65,6
Schietoren	schietoren [1]	85,5	63,5	66,0	44,2	65,6
Schietoren	schietoren [1]	88,5	63,5	66,0	44,0	65,6
Schietoren	schietoren [1]	91,5	63,5	65,0	43,7	65,3
Schietoren	schietoren [1]	94,5	63,5	65,0	43,5	65,3
Schietoren	schietoren [1]	97,5	63,5	65,0	43,2	65,3
Schietoren	schietoren [1]	100,5	62,6	65,0	43,0	64,7
Schietoren	schietoren [1]	103,5	62,6	65,0	42,8	64,7
Schietoren	schietoren [1]	106,5	62,0	65,0	42,5	64,3
Schietoren	schietoren [1]	109,5	62,0	65,0	42,3	64,3
Schietoren	schietoren [1]	112,5	62,0	65,0	42,1	64,3
Schietoren	schietoren [1]	115,5	62,0	64,0	41,9	63,9
Schietoren	schietoren [1]	118,5	62,0	64,0	41,7	63,9
Schietoren	schietoren [1]	121,5	62,0	64,0	41,4	63,9
Schietoren	schietoren [1]	124,5	62,0	64,0	41,2	63,9
Schietoren	schietoren [1]	127,5	61,0	64,0	41,0	63,3
Schietoren	schietoren [1]	130,5	61,0	64,0	40,8	63,3
Schietoren	schietoren [1]	133,5	61,0	64,0	40,6	63,3
Schietoren	schietoren [1]	136,5	61,0	64,0	40,5	63,3
Schietoren	schietoren [1]	139,5	61,0	64,0	40,3	63,3
Schietoren	schietoren [1]	142,5	61,0	63,0	40,1	62,9
Schietoren	schietoren [1]	145,5	61,0	63,0	39,9	62,9
Schietoren	schietoren [1]	148,5	61,0	63,0	39,7	62,9
Schietoren	schietoren [1]	151,5	61,0	63,0	39,5	62,9
Schietoren	schietoren [1]	154,5	60,0	63,0	39,4	62,3
Schietoren	schietoren [1]	157,5	60,0	63,0	39,2	62,3
Schietoren	schietoren [1]	160,5	60,0	63,0	39,0	62,3

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [1]	163,5	60,0	63,0	38,9	62,3
Schietoren	schietoren [1]	166,5	60,0	63,0	38,7	62,3
Schietoren	schietoren [1]	169,5	60,0	63,0	38,6	62,3
Schietoren	schietoren [1]	172,5	60,0	63,0	38,4	62,3
Schietoren	schietoren [1]	175,5	60,0	63,0	38,2	62,3
Schietoren	schietoren [1]	178,5	60,0	62,0	38,1	62,0
Schietoren	schietoren [1]	181,5	60,0	62,0	38,0	62,0
Schietoren	schietoren [1]	184,5	60,0	62,0	37,8	62,0
Schietoren	schietoren [1]	187,5	60,0	62,0	37,7	62,0
Schietoren	schietoren [1]	190,5	59,0	62,0	37,6	61,3
Schietoren	schietoren [1]	193,5	59,0	62,0	37,5	61,3
Schietoren	schietoren [1]	196,5	59,0	62,0	37,4	61,3
Schietoren	schietoren [1]	199,5	59,0	62,0	37,4	61,3
Schietoren	schietoren [13]	25,5	59,0	69,0	53,2	65,6
Schietoren	schietoren [13]	28,5	59,0	69,0	52,9	65,6
Schietoren	schietoren [13]	31,5	59,0	69,0	52,7	65,6
Schietoren	schietoren [13]	34,5	59,0	69,0	52,4	65,6
Schietoren	schietoren [13]	37,5	59,0	69,0	52,2	65,6
Schietoren	schietoren [13]	40,5	59,0	69,0	52,0	65,6
Schietoren	schietoren [13]	43,5	59,0	69,0	51,8	65,5
Schietoren	schietoren [13]	46,5	59,0	68,0	51,6	64,9
Schietoren	schietoren [13]	49,5	59,0	68,0	51,4	64,9
Schietoren	schietoren [13]	52,5	59,0	68,0	51,2	64,8
Schietoren	schietoren [13]	55,5	59,0	68,0	51,0	64,8
Schietoren	schietoren [13]	58,5	59,0	68,0	50,8	64,8
Schietoren	schietoren [13]	61,5	59,0	68,0	50,6	64,8
Schietoren	schietoren [13]	64,5	59,0	67,0	50,4	64,2
Schietoren	schietoren [13]	67,5	59,0	67,0	50,2	64,2
Schietoren	schietoren [13]	70,5	59,0	67,0	50,1	64,2
Schietoren	schietoren [13]	73,5	59,0	67,0	49,9	64,1
Schietoren	schietoren [13]	76,5	59,0	67,0	49,7	64,1
Schietoren	schietoren [13]	79,5	59,0	67,0	49,5	64,1
Schietoren	schietoren [13]	82,5	59,0	66,0	49,4	63,5
Schietoren	schietoren [13]	85,5	59,0	66,0	49,2	63,5
Schietoren	schietoren [13]	88,5	59,0	66,0	49,1	63,5
Schietoren	schietoren [13]	91,5	59,0	66,0	48,9	63,5
Schietoren	schietoren [13]	94,5	58,0	66,0	48,7	63,2
Schietoren	schietoren [13]	97,5	58,0	66,0	48,6	63,2
Schietoren	schietoren [13]	100,5	58,0	66,0	48,4	63,2
Schietoren	schietoren [13]	103,5	58,0	66,0	48,3	63,1
Schietoren	schietoren [13]	106,5	58,0	65,0	48,2	62,5
Schietoren	schietoren [13]	109,5	58,0	65,0	48,0	62,5
Schietoren	schietoren [13]	112,5	58,0	65,0	47,9	62,5
Schietoren	schietoren [13]	115,5	58,0	65,0	47,8	62,5
Schietoren	schietoren [13]	118,5	58,0	65,0	47,6	62,5
Schietoren	schietoren [13]	121,5	58,0	65,0	47,5	62,5

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [13]	124,5	58,0	65,0	47,4	62,5
Schietoren	schietoren [13]	127,5	58,0	65,0	47,3	62,5
Schietoren	schietoren [13]	130,5	58,0	64,0	47,2	62,0
Schietoren	schietoren [13]	133,5	58,0	64,0	47,0	61,9
Schietoren	schietoren [13]	136,5	58,0	64,0	46,9	61,9
Schietoren	schietoren [13]	139,5	57,0	64,0	46,8	61,6
Schietoren	schietoren [13]	142,5	57,0	64,0	46,7	61,6
Schietoren	schietoren [13]	145,5	57,0	64,0	46,6	61,6
Schietoren	schietoren [13]	148,5	57,0	64,0	46,5	61,5
Schietoren	schietoren [13]	151,5	57,0	64,0	46,4	61,5
Schietoren	schietoren [13]	154,5	57,0	64,0	46,3	61,5
Schietoren	schietoren [13]	157,5	57,0	64,0	46,2	61,5
Schietoren	schietoren [13]	160,5	57,0	64,0	46,1	61,5
Schietoren	schietoren [13]	163,5	57,0	63,0	46,0	61,0
Schietoren	schietoren [13]	166,5	57,0	63,0	45,9	61,0
Schietoren	schietoren [13]	169,5	57,0	63,0	45,8	61,0
Schietoren	schietoren [13]	172,5	57,0	63,0	45,8	61,0
Schietoren	schietoren [13]	175,5	57,0	63,0	45,7	61,0
Schietoren	schietoren [13]	178,5	57,0	63,0	45,6	61,0
Schietoren	schietoren [13]	181,5	57,0	63,0	45,5	61,0
Schietoren	schietoren [13]	184,5	57,0	63,0	45,4	61,0
Schietoren	schietoren [13]	187,5	56,0	63,0	45,3	60,6
Schietoren	schietoren [13]	190,5	56,0	63,0	45,3	60,6
Schietoren	schietoren [13]	193,5	56,0	63,0	45,2	60,6
Schietoren	schietoren [13]	196,5	56,0	63,0	45,1	60,6
Schietoren	schietoren [13]	199,5	56,0	62,0	45,0	60,0
Schietoren	schietoren [14]	25,5	60,0	70,0	53,3	66,5
Schietoren	schietoren [14]	28,5	60,0	70,0	53,0	66,5
Schietoren	schietoren [14]	31,5	60,0	69,0	52,7	65,8
Schietoren	schietoren [14]	34,5	60,0	69,0	52,5	65,8
Schietoren	schietoren [14]	37,5	60,0	69,0	52,3	65,8
Schietoren	schietoren [14]	40,5	60,0	69,0	52,1	65,8
Schietoren	schietoren [14]	43,5	60,0	69,0	51,9	65,8
Schietoren	schietoren [14]	46,5	60,0	69,0	51,7	65,8
Schietoren	schietoren [14]	49,5	60,0	68,0	51,4	65,1
Schietoren	schietoren [14]	52,5	60,0	68,0	51,2	65,1
Schietoren	schietoren [14]	55,5	60,0	68,0	51,0	65,1
Schietoren	schietoren [14]	58,5	60,0	68,0	50,8	65,1
Schietoren	schietoren [14]	61,5	60,0	68,0	50,6	65,1
Schietoren	schietoren [14]	64,5	60,0	68,0	50,4	65,1
Schietoren	schietoren [14]	67,5	60,0	67,0	50,2	64,5
Schietoren	schietoren [14]	70,5	59,0	67,0	50,0	64,1
Schietoren	schietoren [14]	73,5	59,0	67,0	49,8	64,1
Schietoren	schietoren [14]	76,5	59,0	67,0	49,7	64,1
Schietoren	schietoren [14]	79,5	59,0	67,0	49,5	64,1
Schietoren	schietoren [14]	82,5	59,0	67,0	49,3	64,1

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [14]	85,5	59,0	66,0	49,2	63,5
Schietoren	schietoren [14]	88,5	59,0	66,0	49,0	63,5
Schietoren	schietoren [14]	91,5	59,0	66,0	48,8	63,5
Schietoren	schietoren [14]	94,5	59,0	66,0	48,7	63,5
Schietoren	schietoren [14]	97,5	59,0	66,0	48,5	63,5
Schietoren	schietoren [14]	100,5	59,0	66,0	48,4	63,5
Schietoren	schietoren [14]	103,5	59,0	66,0	48,2	63,5
Schietoren	schietoren [14]	106,5	59,0	66,0	48,1	63,5
Schietoren	schietoren [14]	109,5	58,0	65,0	47,9	62,5
Schietoren	schietoren [14]	112,5	58,0	65,0	47,8	62,5
Schietoren	schietoren [14]	115,5	58,0	65,0	47,7	62,5
Schietoren	schietoren [14]	118,5	58,0	65,0	47,5	62,5
Schietoren	schietoren [14]	121,5	58,0	65,0	47,4	62,5
Schietoren	schietoren [14]	124,5	58,0	65,0	47,3	62,5
Schietoren	schietoren [14]	127,5	58,0	65,0	47,2	62,5
Schietoren	schietoren [14]	130,5	58,0	65,0	47,1	62,5
Schietoren	schietoren [14]	133,5	58,0	65,0	46,9	62,5
Schietoren	schietoren [14]	136,5	58,0	64,0	46,8	61,9
Schietoren	schietoren [14]	139,5	58,0	64,0	46,7	61,9
Schietoren	schietoren [14]	142,5	58,0	64,0	46,6	61,9
Schietoren	schietoren [14]	145,5	58,0	64,0	46,5	61,9
Schietoren	schietoren [14]	148,5	58,0	64,0	46,4	61,9
Schietoren	schietoren [14]	151,5	58,0	64,0	46,3	61,9
Schietoren	schietoren [14]	154,5	57,0	64,0	46,2	61,5
Schietoren	schietoren [14]	157,5	57,0	64,0	46,1	61,5
Schietoren	schietoren [14]	160,5	57,0	64,0	46,0	61,5
Schietoren	schietoren [14]	163,5	57,0	64,0	45,9	61,5
Schietoren	schietoren [14]	166,5	57,0	64,0	45,8	61,5
Schietoren	schietoren [14]	169,5	57,0	63,0	45,7	61,0
Schietoren	schietoren [14]	172,5	57,0	63,0	45,7	61,0
Schietoren	schietoren [14]	175,5	57,0	63,0	45,6	61,0
Schietoren	schietoren [14]	178,5	57,0	63,0	45,5	61,0
Schietoren	schietoren [14]	181,5	57,0	63,0	45,4	61,0
Schietoren	schietoren [14]	184,5	57,0	63,0	45,3	60,9
Schietoren	schietoren [14]	187,5	57,0	63,0	45,2	60,9
Schietoren	schietoren [14]	190,5	57,0	63,0	45,2	60,9
Schietoren	schietoren [14]	193,5	57,0	63,0	45,1	60,9
Schietoren	schietoren [14]	196,5	56,0	63,0	45,0	60,6
Schietoren	schietoren [14]	199,5	56,0	63,0	44,9	60,6
Schietoren	schietoren [15]	25,5	61,0	70,0	53,4	66,8
Schietoren	schietoren [15]	28,5	61,0	70,0	53,2	66,8
Schietoren	schietoren [15]	31,5	61,0	70,0	52,9	66,8
Schietoren	schietoren [15]	34,5	61,0	70,0	52,7	66,7
Schietoren	schietoren [15]	37,5	61,0	69,0	52,4	66,1
Schietoren	schietoren [15]	40,5	61,0	69,0	52,2	66,1
Schietoren	schietoren [15]	43,5	61,0	69,0	51,9	66,1

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	46,5	61,0	69,0	51,7	66,1
Schietoren	schietoren [15]	49,5	61,0	69,0	51,5	66,1
Schietoren	schietoren [15]	52,5	61,0	68,0	51,2	65,5
Schietoren	schietoren [15]	55,5	61,0	68,0	51,0	65,4
Schietoren	schietoren [15]	58,5	61,0	68,0	50,8	65,4
Schietoren	schietoren [15]	61,5	60,0	68,0	50,6	65,1
Schietoren	schietoren [15]	64,5	60,0	68,0	50,4	65,1
Schietoren	schietoren [15]	67,5	60,0	68,0	50,2	65,1
Schietoren	schietoren [15]	70,5	60,0	67,0	50,0	64,5
Schietoren	schietoren [15]	73,5	60,0	67,0	49,8	64,5
Schietoren	schietoren [15]	76,5	60,0	67,0	49,6	64,5
Schietoren	schietoren [15]	79,5	60,0	67,0	49,4	64,5
Schietoren	schietoren [15]	82,5	60,0	67,0	49,3	64,4
Schietoren	schietoren [15]	85,5	60,0	67,0	49,1	64,4
Schietoren	schietoren [15]	88,5	60,0	67,0	48,9	64,4
Schietoren	schietoren [15]	91,5	59,0	66,0	48,7	63,5
Schietoren	schietoren [15]	94,5	59,0	66,0	48,6	63,5
Schietoren	schietoren [15]	97,5	59,0	66,0	48,4	63,5
Schietoren	schietoren [15]	100,5	59,0	66,0	48,3	63,5
Schietoren	schietoren [15]	103,5	59,0	66,0	48,1	63,5
Schietoren	schietoren [15]	106,5	59,0	66,0	48,0	63,5
Schietoren	schietoren [15]	109,5	59,0	66,0	47,8	63,5
Schietoren	schietoren [15]	112,5	59,0	66,0	47,7	63,5
Schietoren	schietoren [15]	115,5	59,0	65,0	47,6	62,9
Schietoren	schietoren [15]	118,5	59,0	65,0	47,4	62,9
Schietoren	schietoren [15]	121,5	59,0	65,0	47,3	62,9
Schietoren	schietoren [15]	124,5	59,0	65,0	47,2	62,9
Schietoren	schietoren [15]	127,5	59,0	65,0	47,1	62,9
Schietoren	schietoren [15]	130,5	58,0	65,0	47,0	62,5
Schietoren	schietoren [15]	133,5	58,0	65,0	46,8	62,5
Schietoren	schietoren [15]	136,5	58,0	65,0	46,7	62,5
Schietoren	schietoren [15]	139,5	58,0	65,0	46,6	62,5
Schietoren	schietoren [15]	142,5	58,0	65,0	46,5	62,5
Schietoren	schietoren [15]	145,5	58,0	64,0	46,4	61,9
Schietoren	schietoren [15]	148,5	58,0	64,0	46,3	61,9
Schietoren	schietoren [15]	151,5	58,0	64,0	46,2	61,9
Schietoren	schietoren [15]	154,5	58,0	64,0	46,1	61,9
Schietoren	schietoren [15]	157,5	58,0	64,0	46,0	61,9
Schietoren	schietoren [15]	160,5	58,0	64,0	45,9	61,9
Schietoren	schietoren [15]	163,5	58,0	64,0	45,8	61,9
Schietoren	schietoren [15]	166,5	58,0	64,0	45,7	61,9
Schietoren	schietoren [15]	169,5	57,0	64,0	45,6	61,5
Schietoren	schietoren [15]	172,5	57,0	64,0	45,5	61,5
Schietoren	schietoren [15]	175,5	57,0	64,0	45,5	61,5
Schietoren	schietoren [15]	178,5	57,0	63,0	45,4	60,9
Schietoren	schietoren [15]	181,5	57,0	63,0	45,3	60,9

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [15]	184,5	57,0	63,0	45,2	60,9
Schietoren	schietoren [15]	187,5	57,0	63,0	45,1	60,9
Schietoren	schietoren [15]	190,5	57,0	63,0	45,1	60,9
Schietoren	schietoren [15]	193,5	57,0	63,0	45,0	60,9
Schietoren	schietoren [15]	196,5	57,0	63,0	44,9	60,9
Schietoren	schietoren [15]	199,5	57,0	63,0	44,8	60,9
Schietoren	schietoren [16]	25,5	63,5	70,0	53,6	67,6
Schietoren	schietoren [16]	28,5	63,5	70,0	53,3	67,6
Schietoren	schietoren [16]	31,5	62,6	70,0	53,0	67,3
Schietoren	schietoren [16]	34,5	62,6	70,0	52,8	67,3
Schietoren	schietoren [16]	37,5	62,6	70,0	52,5	67,2
Schietoren	schietoren [16]	40,5	62,6	70,0	52,2	67,2
Schietoren	schietoren [16]	43,5	62,6	69,0	52,0	66,7
Schietoren	schietoren [16]	46,5	62,0	69,0	51,7	66,4
Schietoren	schietoren [16]	49,5	62,0	69,0	51,5	66,4
Schietoren	schietoren [16]	52,5	62,0	69,0	51,2	66,4
Schietoren	schietoren [16]	55,5	61,0	69,0	51,0	66,0
Schietoren	schietoren [16]	58,5	61,0	68,0	50,8	65,4
Schietoren	schietoren [16]	61,5	61,0	68,0	50,6	65,4
Schietoren	schietoren [16]	64,5	61,0	68,0	50,3	65,4
Schietoren	schietoren [16]	67,5	61,0	68,0	50,1	65,4
Schietoren	schietoren [16]	70,5	61,0	68,0	49,9	65,4
Schietoren	schietoren [16]	73,5	61,0	68,0	49,7	65,4
Schietoren	schietoren [16]	76,5	61,0	67,0	49,5	64,8
Schietoren	schietoren [16]	79,5	61,0	67,0	49,3	64,8
Schietoren	schietoren [16]	82,5	60,0	67,0	49,2	64,4
Schietoren	schietoren [16]	85,5	60,0	67,0	49,0	64,4
Schietoren	schietoren [16]	88,5	60,0	67,0	48,8	64,4
Schietoren	schietoren [16]	91,5	60,0	67,0	48,6	64,4
Schietoren	schietoren [16]	94,5	60,0	67,0	48,5	64,4
Schietoren	schietoren [16]	97,5	60,0	66,0	48,3	63,9
Schietoren	schietoren [16]	100,5	60,0	66,0	48,2	63,9
Schietoren	schietoren [16]	103,5	60,0	66,0	48,0	63,9
Schietoren	schietoren [16]	106,5	60,0	66,0	47,9	63,8
Schietoren	schietoren [16]	109,5	60,0	66,0	47,7	63,8
Schietoren	schietoren [16]	112,5	60,0	66,0	47,6	63,8
Schietoren	schietoren [16]	115,5	59,0	66,0	47,5	63,5
Schietoren	schietoren [16]	118,5	59,0	66,0	47,3	63,4
Schietoren	schietoren [16]	121,5	59,0	66,0	47,2	63,4
Schietoren	schietoren [16]	124,5	59,0	65,0	47,1	62,9
Schietoren	schietoren [16]	127,5	59,0	65,0	46,9	62,9
Schietoren	schietoren [16]	130,5	59,0	65,0	46,8	62,9
Schietoren	schietoren [16]	133,5	59,0	65,0	46,7	62,9
Schietoren	schietoren [16]	136,5	59,0	65,0	46,6	62,9
Schietoren	schietoren [16]	139,5	59,0	65,0	46,5	62,9
Schietoren	schietoren [16]	142,5	59,0	65,0	46,4	62,9

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{\text{emplacement}}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [16]	145,5	59,0	65,0	46,3	62,9
Schietoren	schietoren [16]	148,5	59,0	65,0	46,2	62,9
Schietoren	schietoren [16]	151,5	58,0	64,0	46,1	61,9
Schietoren	schietoren [16]	154,5	58,0	64,0	46,0	61,9
Schietoren	schietoren [16]	157,5	58,0	64,0	45,9	61,9
Schietoren	schietoren [16]	160,5	58,0	64,0	45,8	61,9
Schietoren	schietoren [16]	163,5	58,0	64,0	45,7	61,9
Schietoren	schietoren [16]	166,5	58,0	64,0	45,6	61,9
Schietoren	schietoren [16]	169,5	58,0	64,0	45,5	61,9
Schietoren	schietoren [16]	172,5	58,0	64,0	45,4	61,9
Schietoren	schietoren [16]	175,5	58,0	64,0	45,3	61,9
Schietoren	schietoren [16]	178,5	58,0	64,0	45,2	61,9
Schietoren	schietoren [16]	181,5	58,0	64,0	45,2	61,9
Schietoren	schietoren [16]	184,5	58,0	64,0	45,1	61,9
Schietoren	schietoren [16]	187,5	58,0	63,0	45,0	61,4
Schietoren	schietoren [16]	190,5	58,0	63,0	44,9	61,4
Schietoren	schietoren [16]	193,5	57,0	63,0	44,9	60,9
Schietoren	schietoren [16]	196,5	57,0	63,0	44,8	60,9
Schietoren	schietoren [16]	199,5	57,0	63,0	44,7	60,9
Schietoren	schietoren [2]	25,5	55,0	59,0	41,1	58,0
Schietoren	schietoren [2]	28,5	62,8	65,0	46,7	64,8
Schietoren	schietoren [2]	31,5	64,5	67,0	48,3	66,6
Schietoren	schietoren [2]	34,5	65,4	68,0	48,1	67,5
Schietoren	schietoren [2]	37,5	65,4	67,0	47,9	67,2
Schietoren	schietoren [2]	40,5	65,5	67,0	47,6	67,3
Schietoren	schietoren [2]	43,5	65,5	67,0	47,4	67,2
Schietoren	schietoren [2]	46,5	65,5	67,0	47,1	67,2
Schietoren	schietoren [2]	49,5	65,5	67,0	46,8	67,2
Schietoren	schietoren [2]	52,5	64,6	67,0	46,6	66,7
Schietoren	schietoren [2]	55,5	64,6	67,0	46,3	66,7
Schietoren	schietoren [2]	58,5	64,6	67,0	46,0	66,7
Schietoren	schietoren [2]	61,5	64,6	66,0	45,8	66,3
Schietoren	schietoren [2]	64,5	64,6	66,0	45,5	66,3
Schietoren	schietoren [2]	67,5	64,6	66,0	45,2	66,3
Schietoren	schietoren [2]	70,5	64,6	66,0	45,0	66,3
Schietoren	schietoren [2]	73,5	63,6	66,0	44,7	65,7
Schietoren	schietoren [2]	76,5	63,6	66,0	44,5	65,7
Schietoren	schietoren [2]	79,5	63,6	66,0	44,2	65,7
Schietoren	schietoren [2]	82,5	63,6	66,0	44,0	65,7
Schietoren	schietoren [2]	85,5	63,5	65,0	43,7	65,3
Schietoren	schietoren [2]	88,5	63,5	65,0	43,5	65,3
Schietoren	schietoren [2]	91,5	63,5	65,0	43,3	65,3
Schietoren	schietoren [2]	94,5	63,5	65,0	43,0	65,3
Schietoren	schietoren [2]	97,5	63,5	65,0	42,8	65,3
Schietoren	schietoren [2]	100,5	62,6	65,0	42,6	64,7
Schietoren	schietoren [2]	103,5	62,6	65,0	42,4	64,7

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{\text{emplacement}}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [2]	106,5	62,6	65,0	42,1	64,7
Schietoren	schietoren [2]	109,5	62,6	64,0	41,9	64,4
Schietoren	schietoren [2]	112,5	62,6	64,0	41,7	64,4
Schietoren	schietoren [2]	115,5	62,0	64,0	41,5	63,9
Schietoren	schietoren [2]	118,5	62,0	64,0	41,3	63,9
Schietoren	schietoren [2]	121,5	62,0	64,0	41,1	63,9
Schietoren	schietoren [2]	124,5	61,0	64,0	40,9	63,3
Schietoren	schietoren [2]	127,5	61,0	64,0	40,7	63,3
Schietoren	schietoren [2]	130,5	61,0	64,0	40,5	63,3
Schietoren	schietoren [2]	133,5	61,0	64,0	40,3	63,3
Schietoren	schietoren [2]	136,5	61,0	64,0	40,1	63,3
Schietoren	schietoren [2]	139,5	61,0	63,0	40,0	62,9
Schietoren	schietoren [2]	142,5	61,0	63,0	39,8	62,9
Schietoren	schietoren [2]	145,5	61,0	63,0	39,6	62,9
Schietoren	schietoren [2]	148,5	61,0	63,0	39,4	62,9
Schietoren	schietoren [2]	151,5	60,0	63,0	39,3	62,3
Schietoren	schietoren [2]	154,5	60,0	63,0	39,1	62,3
Schietoren	schietoren [2]	157,5	60,0	63,0	38,9	62,3
Schietoren	schietoren [2]	160,5	60,0	63,0	38,8	62,3
Schietoren	schietoren [2]	163,5	60,0	63,0	38,6	62,3
Schietoren	schietoren [2]	166,5	60,0	63,0	38,5	62,3
Schietoren	schietoren [2]	169,5	60,0	63,0	38,3	62,3
Schietoren	schietoren [2]	172,5	60,0	62,0	38,2	62,0
Schietoren	schietoren [2]	175,5	60,0	62,0	38,0	62,0
Schietoren	schietoren [2]	178,5	60,0	62,0	37,9	62,0
Schietoren	schietoren [2]	181,5	60,0	62,0	37,7	62,0
Schietoren	schietoren [2]	184,5	60,0	62,0	37,6	62,0
Schietoren	schietoren [2]	187,5	59,0	62,0	37,4	61,3
Schietoren	schietoren [2]	190,5	59,0	62,0	37,3	61,3
Schietoren	schietoren [2]	193,5	59,0	62,0	37,2	61,3
Schietoren	schietoren [2]	196,5	59,0	62,0	37,1	61,3
Schietoren	schietoren [2]	199,5	59,0	62,0	37,1	61,3
Schietoren	schietoren [3]	25,5	55,0	60,0	40,5	58,4
Schietoren	schietoren [3]	28,5	62,8	65,0	45,1	64,8
Schietoren	schietoren [3]	31,5	64,5	66,0	45,7	66,3
Schietoren	schietoren [3]	34,5	65,5	66,0	46,7	67,0
Schietoren	schietoren [3]	37,5	65,5	67,0	46,8	67,2
Schietoren	schietoren [3]	40,5	65,5	67,0	46,6	67,2
Schietoren	schietoren [3]	43,5	65,5	67,0	46,4	67,2
Schietoren	schietoren [3]	46,5	65,5	66,0	46,2	67,0
Schietoren	schietoren [3]	49,5	65,5	66,0	46,0	67,0
Schietoren	schietoren [3]	52,5	64,6	66,0	45,8	66,3
Schietoren	schietoren [3]	55,5	64,6	66,0	45,6	66,3
Schietoren	schietoren [3]	58,5	64,6	66,0	45,3	66,3
Schietoren	schietoren [3]	61,5	64,6	66,0	45,1	66,3
Schietoren	schietoren [3]	64,5	64,6	66,0	44,8	66,3

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [3]	67,5	64,6	66,0	44,6	66,3
Schietoren	schietoren [3]	70,5	64,6	66,0	44,4	66,3
Schietoren	schietoren [3]	73,5	63,8	65,0	44,2	65,5
Schietoren	schietoren [3]	76,5	63,8	65,0	43,9	65,5
Schietoren	schietoren [3]	79,5	63,6	65,0	43,7	65,3
Schietoren	schietoren [3]	82,5	63,6	65,0	43,5	65,3
Schietoren	schietoren [3]	85,5	63,6	65,0	43,3	65,3
Schietoren	schietoren [3]	88,5	63,6	65,0	43,0	65,3
Schietoren	schietoren [3]	91,5	63,6	65,0	42,8	65,3
Schietoren	schietoren [3]	94,5	63,6	65,0	42,6	65,3
Schietoren	schietoren [3]	97,5	62,6	65,0	42,4	64,7
Schietoren	schietoren [3]	100,5	62,6	64,0	42,2	64,4
Schietoren	schietoren [3]	103,5	62,6	64,0	42,0	64,4
Schietoren	schietoren [3]	106,5	62,6	64,0	41,8	64,4
Schietoren	schietoren [3]	109,5	62,6	64,0	41,6	64,4
Schietoren	schietoren [3]	112,5	62,6	64,0	41,4	64,4
Schietoren	schietoren [3]	115,5	62,6	64,0	41,2	64,4
Schietoren	schietoren [3]	118,5	62,6	64,0	41,0	64,4
Schietoren	schietoren [3]	121,5	62,6	64,0	40,8	64,3
Schietoren	schietoren [3]	124,5	61,8	64,0	40,6	63,8
Schietoren	schietoren [3]	127,5	61,8	64,0	40,4	63,8
Schietoren	schietoren [3]	130,5	61,8	64,0	40,3	63,8
Schietoren	schietoren [3]	133,5	61,8	63,0	40,1	63,5
Schietoren	schietoren [3]	136,5	61,8	63,0	39,9	63,5
Schietoren	schietoren [3]	139,5	61,8	63,0	39,7	63,5
Schietoren	schietoren [3]	142,5	61,8	63,0	39,5	63,5
Schietoren	schietoren [3]	145,5	61,0	63,0	39,4	62,9
Schietoren	schietoren [3]	148,5	60,0	63,0	39,2	62,3
Schietoren	schietoren [3]	151,5	60,0	63,0	39,0	62,3
Schietoren	schietoren [3]	154,5	60,0	63,0	38,9	62,3
Schietoren	schietoren [3]	157,5	60,0	63,0	38,7	62,3
Schietoren	schietoren [3]	160,5	60,0	63,0	38,6	62,3
Schietoren	schietoren [3]	163,5	60,0	63,0	38,4	62,3
Schietoren	schietoren [3]	166,5	60,0	63,0	38,3	62,3
Schietoren	schietoren [3]	169,5	60,0	62,0	38,1	62,0
Schietoren	schietoren [3]	172,5	60,0	62,0	38,0	62,0
Schietoren	schietoren [3]	175,5	60,0	62,0	37,8	62,0
Schietoren	schietoren [3]	178,5	60,0	62,0	37,7	62,0
Schietoren	schietoren [3]	181,5	60,0	62,0	37,5	62,0
Schietoren	schietoren [3]	184,5	59,0	62,0	37,4	61,3
Schietoren	schietoren [3]	187,5	59,0	62,0	37,2	61,3
Schietoren	schietoren [3]	190,5	59,0	62,0	37,1	61,3
Schietoren	schietoren [3]	193,5	59,0	62,0	37,0	61,3
Schietoren	schietoren [3]	196,5	59,0	62,0	36,9	61,3
Schietoren	schietoren [3]	199,5	59,0	62,0	36,9	61,3
Schietoren	schietoren [4]	25,5	57,5	60,0	39,9	59,7

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	28,5	63,2	64,0	44,1	64,8
Schietoren	schietoren [4]	31,5	64,8	65,0	44,7	66,2
Schietoren	schietoren [4]	34,5	65,6	66,0	45,4	67,0
Schietoren	schietoren [4]	37,5	65,6	66,0	45,5	67,0
Schietoren	schietoren [4]	40,5	65,6	66,0	45,6	67,0
Schietoren	schietoren [4]	43,5	65,6	66,0	45,5	67,0
Schietoren	schietoren [4]	46,5	65,6	66,0	45,3	67,0
Schietoren	schietoren [4]	49,5	65,6	66,0	45,2	67,0
Schietoren	schietoren [4]	52,5	64,8	66,0	45,0	66,4
Schietoren	schietoren [4]	55,5	64,8	66,0	44,7	66,4
Schietoren	schietoren [4]	58,5	64,8	66,0	44,5	66,4
Schietoren	schietoren [4]	61,5	64,8	65,0	44,4	66,2
Schietoren	schietoren [4]	64,5	64,8	65,0	44,2	66,2
Schietoren	schietoren [4]	67,5	64,8	65,0	44,0	66,2
Schietoren	schietoren [4]	70,5	64,8	65,0	43,8	66,2
Schietoren	schietoren [4]	73,5	64,0	65,0	43,6	65,6
Schietoren	schietoren [4]	76,5	63,8	65,0	43,4	65,4
Schietoren	schietoren [4]	79,5	63,8	65,0	43,2	65,4
Schietoren	schietoren [4]	82,5	63,8	65,0	43,0	65,4
Schietoren	schietoren [4]	85,5	63,8	65,0	42,8	65,4
Schietoren	schietoren [4]	88,5	63,8	65,0	42,6	65,4
Schietoren	schietoren [4]	91,5	63,8	65,0	42,4	65,4
Schietoren	schietoren [4]	94,5	63,8	64,0	42,2	65,2
Schietoren	schietoren [4]	97,5	63,8	64,0	42,0	65,2
Schietoren	schietoren [4]	100,5	63,0	64,0	41,8	64,6
Schietoren	schietoren [4]	103,5	63,0	64,0	41,6	64,6
Schietoren	schietoren [4]	106,5	63,0	64,0	41,4	64,6
Schietoren	schietoren [4]	109,5	62,8	64,0	41,2	64,5
Schietoren	schietoren [4]	112,5	62,8	64,0	41,0	64,5
Schietoren	schietoren [4]	115,5	62,8	64,0	40,8	64,5
Schietoren	schietoren [4]	118,5	62,8	64,0	40,7	64,5
Schietoren	schietoren [4]	121,5	62,8	64,0	40,5	64,5
Schietoren	schietoren [4]	124,5	62,0	64,0	40,3	63,9
Schietoren	schietoren [4]	127,5	62,0	63,0	40,1	63,6
Schietoren	schietoren [4]	130,5	62,0	63,0	40,0	63,6
Schietoren	schietoren [4]	133,5	62,0	63,0	39,8	63,6
Schietoren	schietoren [4]	136,5	62,0	63,0	39,6	63,6
Schietoren	schietoren [4]	139,5	62,0	63,0	39,5	63,6
Schietoren	schietoren [4]	142,5	62,0	63,0	39,3	63,6
Schietoren	schietoren [4]	145,5	62,0	63,0	39,1	63,6
Schietoren	schietoren [4]	148,5	61,2	63,0	39,0	63,1
Schietoren	schietoren [4]	151,5	61,2	63,0	38,8	63,1
Schietoren	schietoren [4]	154,5	61,2	63,0	38,7	63,1
Schietoren	schietoren [4]	157,5	61,0	63,0	38,5	62,9
Schietoren	schietoren [4]	160,5	61,0	63,0	38,3	62,9
Schietoren	schietoren [4]	163,5	61,0	62,0	38,2	62,6

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{\text{emplacement}}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	schietoren [4]	166,5	61,0	62,0	38,0	62,6
Schietoren	schietoren [4]	169,5	61,0	62,0	37,9	62,6
Schietoren	schietoren [4]	172,5	61,0	62,0	37,8	62,6
Schietoren	schietoren [4]	175,5	61,0	62,0	37,6	62,6
Schietoren	schietoren [4]	178,5	61,0	62,0	37,5	62,6
Schietoren	schietoren [4]	181,5	61,0	62,0	37,3	62,6
Schietoren	schietoren [4]	184,5	60,2	62,0	37,2	62,1
Schietoren	schietoren [4]	187,5	60,2	62,0	37,1	62,1
Schietoren	schietoren [4]	190,5	60,2	62,0	36,9	62,1
Schietoren	schietoren [4]	193,5	60,2	62,0	36,8	62,1
Schietoren	schietoren [4]	196,5	60,2	62,0	36,7	62,1
Schietoren	schietoren [4]	199,5	60,2	62,0	36,8	62,1
Schietoren	schietoren [9]	97,5	54,0	60,0	45,8	58,2
Schietoren	schietoren [9]	100,5	54,0	60,0	45,7	58,2
Schietoren	schietoren [9]	103,5	54,0	59,0	45,6	57,7
Schietoren	schietoren [9]	106,5	54,0	59,0	45,5	57,7
Schietoren	schietoren [9]	109,5	54,0	59,0	45,4	57,7
Schietoren	schietoren [9]	112,5	54,0	59,0	45,3	57,7
Schietoren	schietoren [9]	115,5	54,0	59,0	45,3	57,7
Schietoren	schietoren [9]	118,5	54,0	59,0	45,2	57,7
Schietoren	schietoren [9]	121,5	54,0	59,0	45,1	57,7
Schietoren	schietoren [9]	124,5	54,0	59,0	45,0	57,7
Schietoren	schietoren [9]	127,5	54,0	59,0	45,0	57,7
Schietoren	schietoren [9]	130,5	54,0	58,0	44,9	57,2
Schietoren	schietoren [9]	133,5	54,0	58,0	44,8	57,2
Schietoren	schietoren [9]	136,5	54,0	58,0	44,8	57,2
Schietoren	schietoren [9]	139,5	54,0	58,0	44,7	57,2
Schietoren	schietoren [9]	142,5	54,0	58,0	44,6	57,2
Schietoren	schietoren [9]	145,5	54,0	58,0	44,5	57,2
Schietoren	schietoren [9]	148,5	54,0	58,0	44,4	57,2
Schietoren	schietoren [9]	151,5	54,0	58,0	44,4	57,2
Schietoren	schietoren [9]	154,5	54,0	58,0	44,3	57,2
Schietoren	schietoren [9]	157,5	54,0	58,0	44,2	57,2
Schietoren	schietoren [9]	160,5	54,0	58,0	44,2	57,1
Schietoren	schietoren [9]	163,5	54,0	58,0	44,1	57,1
Schietoren	schietoren [9]	166,5	54,0	58,0	44,1	57,1
Schietoren	schietoren [9]	169,5	54,0	57,0	44,0	56,7
Schietoren	schietoren [9]	172,5	54,0	57,0	43,9	56,7
Schietoren	schietoren [9]	175,5	54,0	57,0	43,9	56,7
Schietoren	schietoren [9]	178,5	54,0	57,0	43,8	56,7
Schietoren	schietoren [9]	181,5	54,0	57,0	43,8	56,7
Schietoren	schietoren [9]	184,5	54,0	57,0	43,7	56,7
Schietoren	schietoren [9]	187,5	54,0	57,0	43,7	56,7
Schietoren	schietoren [9]	190,5	54,0	57,0	43,6	56,7
Schietoren	schietoren [9]	193,5	54,0	57,0	43,6	56,7
Schietoren	SchietorenW [1]	4,5	55,0	67,0	53,1	63,5

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{\text{emplacement}}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Schietoren	SchietorenW [1]	7,5	57,0	69,0	53,5	65,3
Schietoren	SchietorenW [1]	10,5	57,0	69,0	53,6	65,3
Schietoren	SchietorenW [1]	13,5	58,0	69,0	53,6	65,5
Schietoren	SchietorenW [1]	16,5	58,0	69,0	53,6	65,5
Schietoren	SchietorenW [1]	19,5	58,0	69,0	53,5	65,5
Schietoren	SchietorenW [1]	22,5	58,0	69,0	53,3	65,4
Schietoren	SchietorenW [1]	25,5	58,0	69,0	53,1	65,4
Schietoren	SchietorenW [1]	28,5	58,0	69,0	52,7	65,4
Schietoren	SchietorenW [1]	31,5	58,0	69,0	52,5	65,4
Schietoren	SchietorenW [1]	34,5	58,0	69,0	52,3	65,4
Schietoren	SchietorenW [1]	37,5	58,0	68,0	52,1	64,7
Schietoren	SchietorenW [1]	40,5	58,0	68,0	51,9	64,6
Schietoren	SchietorenW [1]	43,5	58,0	68,0	51,7	64,6
Schietoren	SchietorenW [10]	4,5		62,0	50,7	58,5
Schietoren	SchietorenW [10]	7,5		64,0	50,8	60,1
Schietoren	SchietorenW [10]	10,5		65,0	51,3	61,0
Schietoren	SchietorenW [10]	13,5		64,0	51,3	60,2
Schietoren	SchietorenW [10]	16,5		64,0	51,3	60,2
Schietoren	SchietorenW [10]	19,5		65,0	51,3	61,0
Schietoren	SchietorenW [10]	22,5		64,0	51,2	60,1
Schietoren	SchietorenW [10]	25,5		64,0	51,0	60,1
Schietoren	SchietorenW [10]	28,5		64,0	50,7	60,1
Westtoren	Delftpl [10]	7,5	59,0	60,0	47,0	60,9
Westtoren	Delftpl [10]	10,5	58,0	64,0	49,3	62,1
Westtoren	Delftpl [10]	13,5	58,0	65,0	50,7	62,7
Westtoren	Delftpl [10]	16,5	57,0	66,0	51,1	63,0
Westtoren	Delftpl [11]	1,5	61,0	66,0	51,1	64,4
Westtoren	Delftpl [11]	4,5	60,0	66,0	51,2	64,0
Westtoren	Delftpl [11]	7,5	59,0	60,0	47,3	60,9
Westtoren	Delftpl [11]	10,5	58,0	64,0	49,6	62,1
Westtoren	Delftpl [11]	13,5	57,0	65,0	50,9	62,4
Westtoren	Delftpl [11]	16,5	57,0	66,0	51,3	63,1
Westtoren	Delftpl [12]	1,5	59,0	66,0	51,3	63,6
Westtoren	Delftpl [12]	4,5	58,0	66,0	51,4	63,3
Westtoren	Delftpl [12]	7,5	57,0	60,0	47,7	59,7
Westtoren	Delftpl [12]	10,5	57,0	64,0	49,9	61,7
Westtoren	Delftpl [12]	13,5	56,0	66,0	51,2	62,8
Westtoren	Delftpl [12]	16,5	55,0	66,0	51,5	62,7
Westtoren	Delftpl [13]	1,5		66,0	51,6	61,8
Westtoren	Delftpl [13]	4,5		66,0	51,6	61,8
Westtoren	Delftpl [13]	13,5		66,0	51,5	61,8
Westtoren	Delftpl [13]	16,5		66,0	51,7	61,9
Westtoren	Delftpl [14]	1,5		67,0	51,8	62,7
Westtoren	Delftpl [14]	4,5		67,0	51,8	62,7
Westtoren	Delftpl [14]	13,5		66,0	51,7	61,9
Westtoren	Delftpl [14]	16,5		67,0	51,9	62,7

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{emplacement}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	Delftpl [15]	1,5		67,0	51,9	62,7
Westtoren	Delftpl [15]	4,5		67,0	52,0	62,7
Westtoren	Delftpl [15]	16,5		67,0	50,5	62,6
Westtoren	Delftpl [7]	1,5	62,0	67,0	50,6	65,3
Westtoren	Delftpl [7]	4,5	62,0	67,0	50,5	65,3
Westtoren	Delftpl [7]	10,5	61,0	57,0	41,9	61,7
Westtoren	Delftpl [7]	13,5	61,0	58,0	43,3	61,8
Westtoren	Delftpl [7]	16,5	61,0	59,0	44,1	62,0
Westtoren	Delftpl [8]	1,5	61,0	59,0	44,2	62,0
Westtoren	Delftpl [8]	4,5	61,0	59,0	44,2	62,0
Westtoren	Delftpl [8]	10,5	60,0	57,0	44,2	60,9
Westtoren	Delftpl [8]	13,5	60,0	59,0	45,7	61,3
Westtoren	Delftpl [8]	16,5	60,0	59,0	46,2	61,3
Westtoren	Delftpl [9]	1,5	61,0	60,0	46,4	62,2
Westtoren	Delftpl [9]	4,5	61,0	60,0	46,4	62,2
Westtoren	Delftpl [9]	10,5	59,0	58,0	44,9	60,3
Westtoren	Delftpl [9]	13,5	59,0	60,0	46,3	60,8
Westtoren	Delftpl [9]	16,5	58,0	60,0	46,6	60,2
Westtoren	westtoren [11]	31,5		66,0	50,5	61,7
Westtoren	westtoren [12]	28,5		66,0	50,6	61,7
Westtoren	westtoren [12]	31,5		66,0	50,7	61,8
Westtoren	westtoren [12]	34,5		66,0	50,6	61,7
Westtoren	westtoren [13]	28,5		66,0	50,8	61,8
Westtoren	westtoren [13]	31,5		66,0	50,9	61,8
Westtoren	westtoren [13]	34,5		66,0	50,7	61,8
Westtoren	westtoren [13]	37,5		66,0	50,6	61,7
Westtoren	westtoren [14]	13,5		66,0	51,2	61,8
Westtoren	westtoren [14]	16,5		67,0	51,5	62,7
Westtoren	westtoren [14]	19,5		67,0	51,5	62,7
Westtoren	westtoren [14]	22,5		67,0	51,5	62,7
Westtoren	westtoren [14]	25,5		67,0	51,3	62,7
Westtoren	westtoren [14]	28,5		66,0	51,2	61,8
Westtoren	westtoren [14]	31,5		66,0	51,1	61,8
Westtoren	westtoren [14]	34,5		66,0	51,0	61,8
Westtoren	westtoren [14]	37,5		66,0	50,9	61,8
Westtoren	westtoren [14]	40,5		66,0	50,6	61,7
Westtoren	westtoren [14]	61,5	54,0	66,0	49,6	62,3
Westtoren	westtoren [14]	67,5	54,0	66,0	49,6	62,3
Westtoren	westtoren [8]	28,5	58,0	59,0	44,5	59,8
Westtoren	westtoren [8]	31,5	58,0	60,0	45,2	60,2
Westtoren	westtoren [8]	34,5	58,0	59,0	44,8	59,8
Westtoren	westtoren [8]	37,5	58,0	59,0	44,7	59,8
Westtoren	westtoren [8]	40,5	58,0	59,0	44,7	59,8
Westtoren	westtoren [8]	43,5	58,0	59,0	44,7	59,8
Westtoren	westtoren [8]	46,5	58,0	59,0	44,7	59,8
Westtoren	westtoren [8]	49,5	58,0	59,0	44,6	59,8

Bijlage 7 - cumulatie zoneplichtige en niet zoneplichtige bronnen zonder spoorzone

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{\text{emplacement}}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Westtoren	westtoren [8]	52,5	57,0	59,0	44,7	59,2
Westtoren	westtoren [8]	55,5	57,0	59,0	44,6	59,2
Westtoren	westtoren [8]	58,5	57,0	59,0	44,5	59,2
Westtoren	westtoren [8]	61,5	57,0	59,0	44,6	59,2
Westtoren	westtoren [8]	64,5	57,0	59,0	44,6	59,2
Westtoren	westtoren [8]	67,5	57,0	58,0	44,6	58,9
Westtoren	westtoren [9]	22,5	55,0	58,0	44,7	57,7
Westtoren	westtoren [9]	25,5	56,0	58,0	44,9	58,3
Westtoren	westtoren [9]	28,5	56,0	59,0	45,8	58,7
Westtoren	westtoren [9]	31,5	57,0	60,0	46,0	59,6
Westtoren	westtoren [9]	34,5	57,0	60,0	46,1	59,6
Westtoren	westtoren [9]	37,5	57,0	60,0	45,8	59,6
Westtoren	westtoren [9]	40,5	57,0	60,0	45,8	59,6
Westtoren	westtoren [9]	43,5	57,0	60,0	45,7	59,6
Westtoren	westtoren [9]	46,5	57,0	60,0	45,7	59,6
Westtoren	westtoren [9]	49,5	56,0	60,0	45,7	59,1
Westtoren	westtoren [9]	52,5	56,0	59,0	45,7	58,7
Westtoren	westtoren [9]	55,5	56,0	59,0	45,7	58,7
Westtoren	westtoren [9]	58,5	56,0	59,0	45,6	58,7
Westtoren	westtoren [9]	61,5	56,0	59,0	45,7	58,7
Westtoren	westtoren [9]	64,5	56,0	59,0	45,8	58,7
Westtoren	westtoren [9]	67,5	56,0	59,0	45,9	58,7



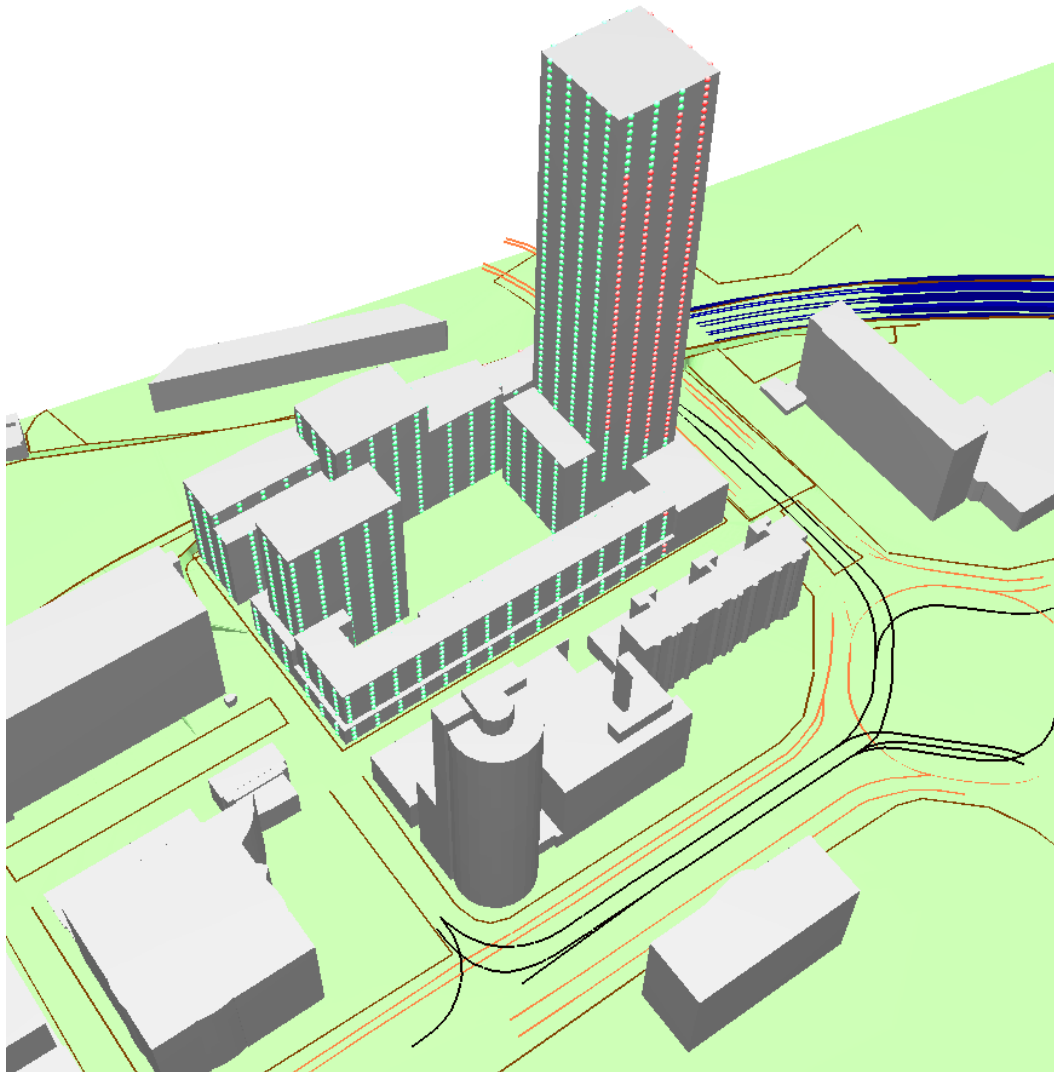
Bijlage 8:

Geluidluwe gevels

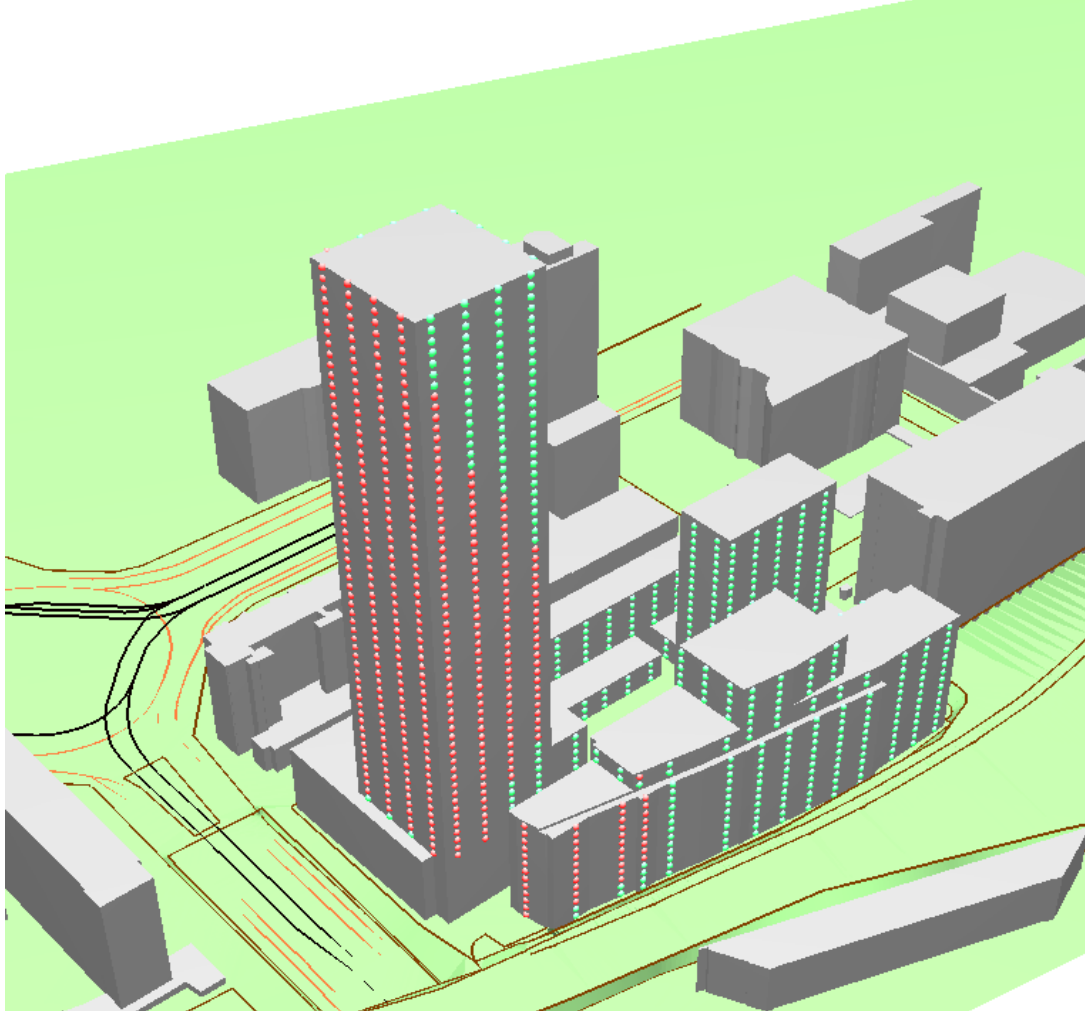
Geluidluwe gevels wegverkeer (rood: niet geluidluw, groen: geluidluw)
Zuidoostzijde:



Zuidwestzijde

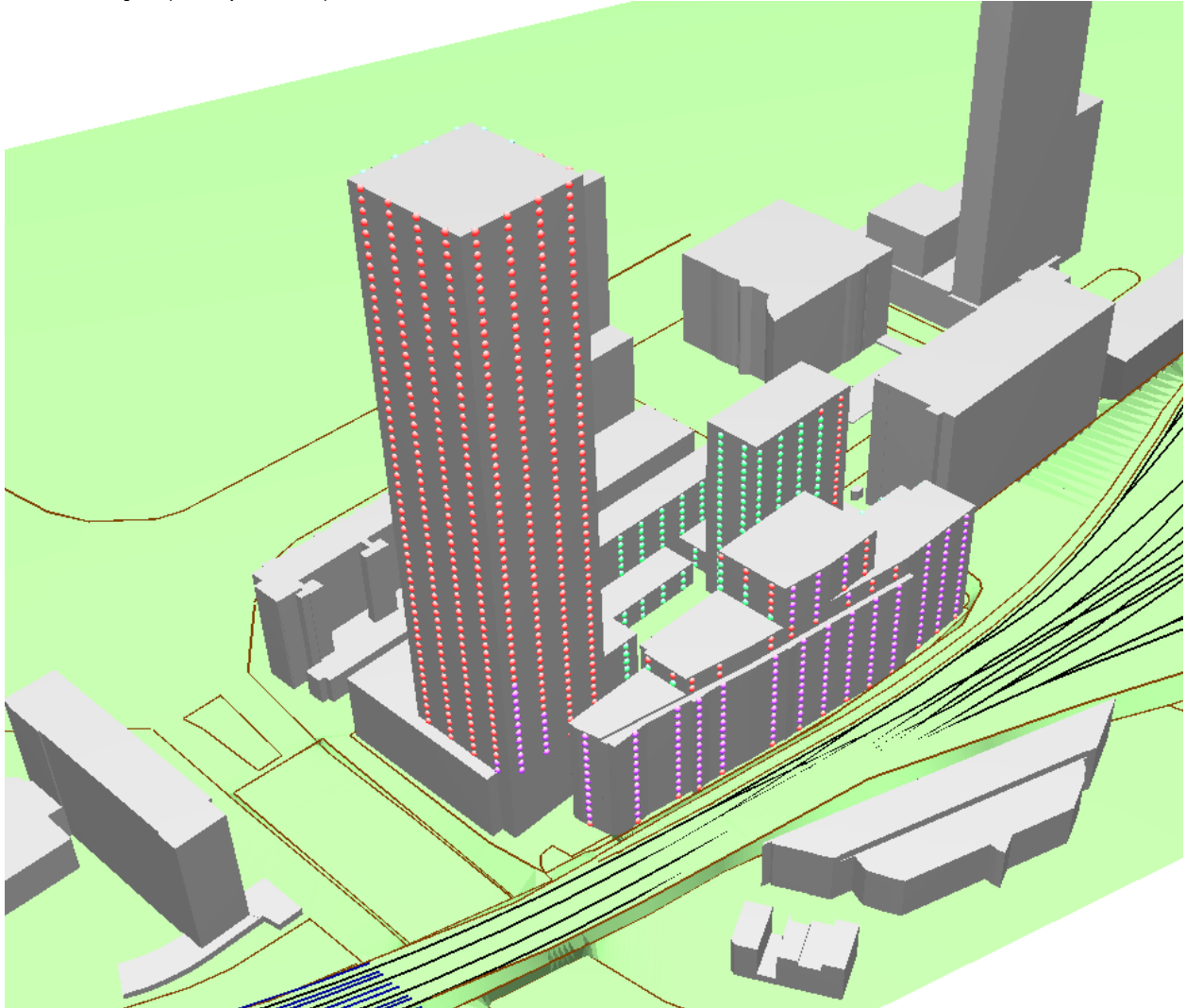


Noordoostzijde



Geluidluwe gevels railverkeer (paars: dove gevel of niet geluidgevoelig/niet geluidluw, rood: niet geluidluw, groen: geluidluw)

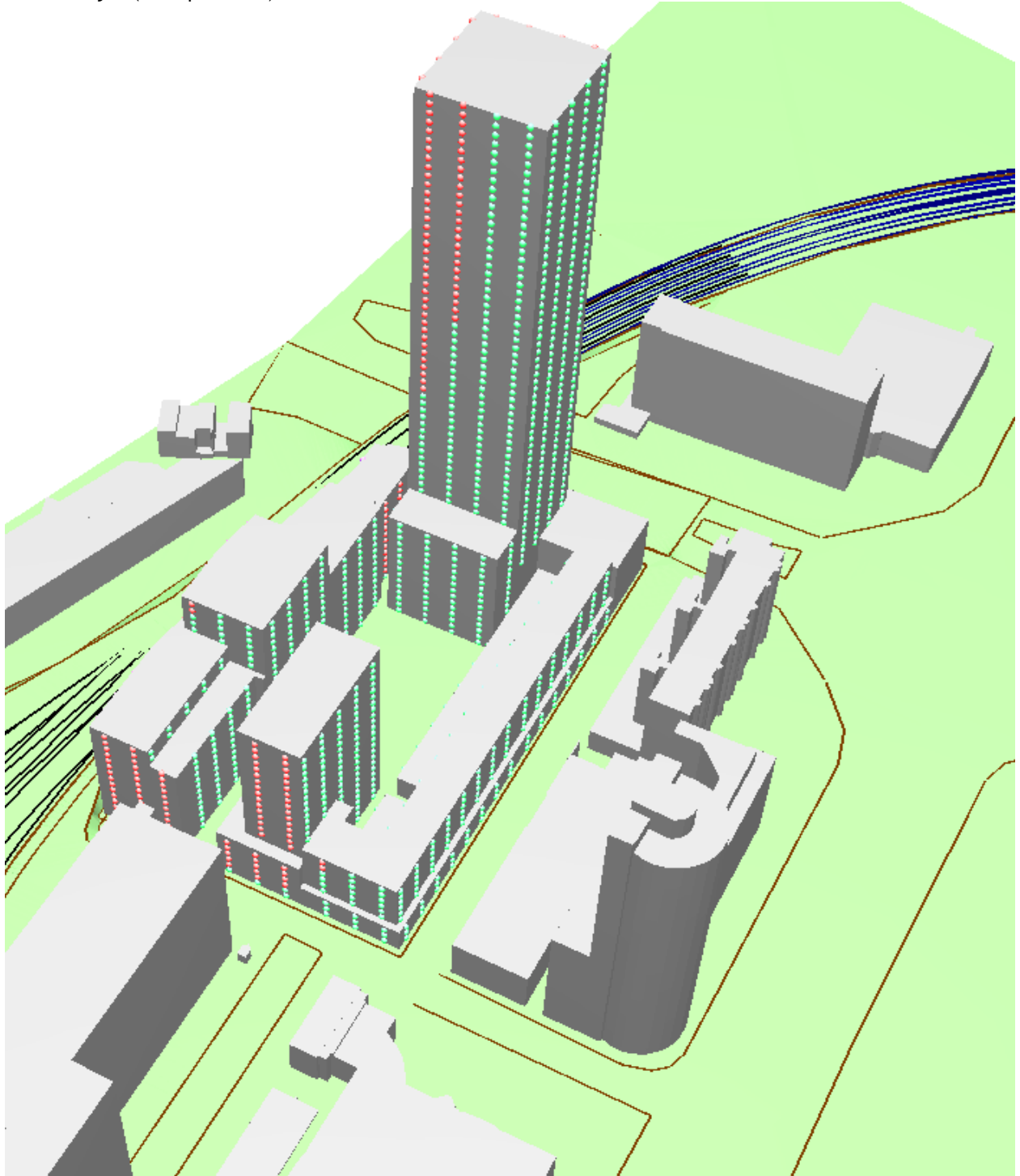
Noordoostzijde (met spoorzone):



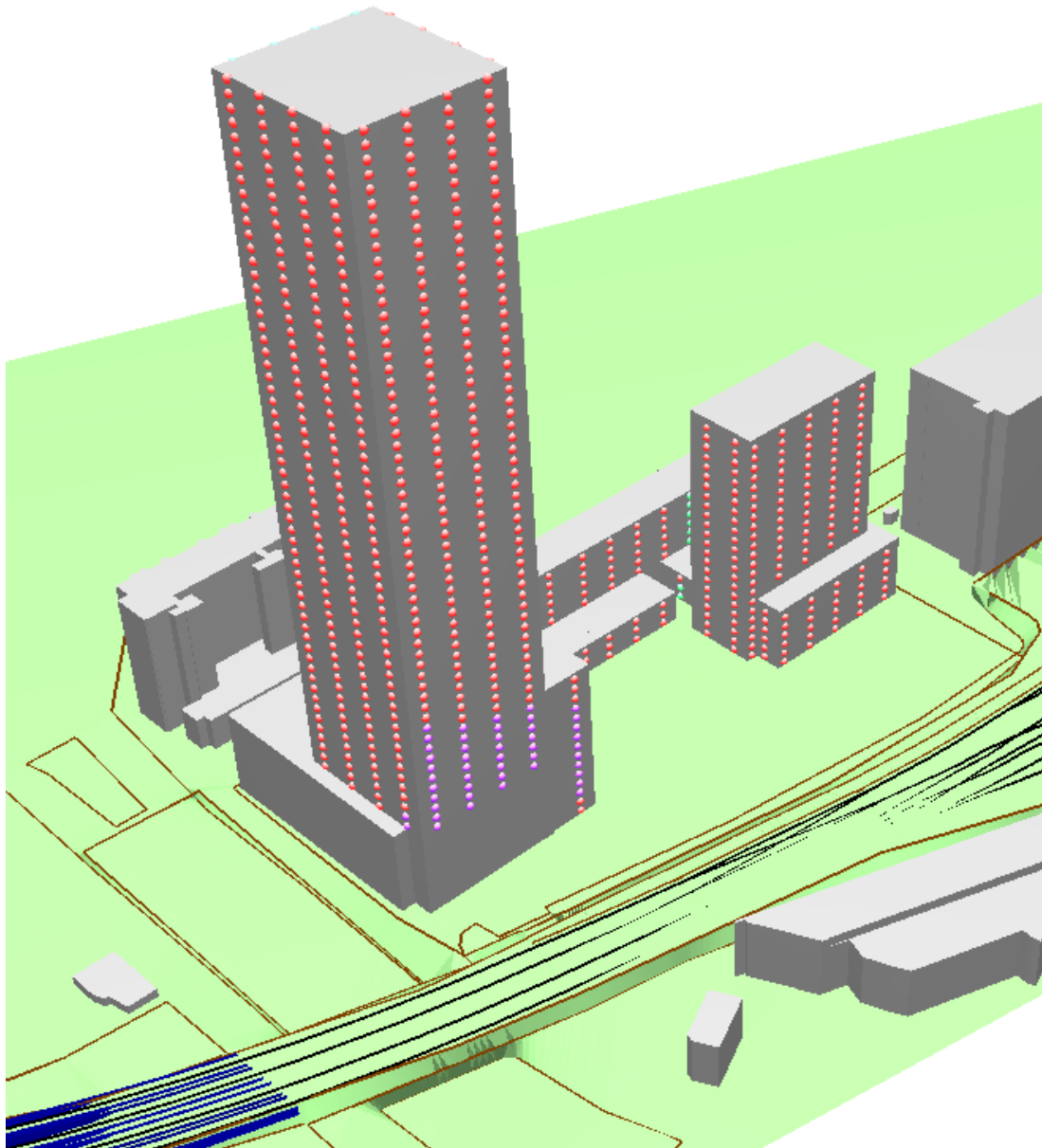
Noordwestzijde (met spoorzone):



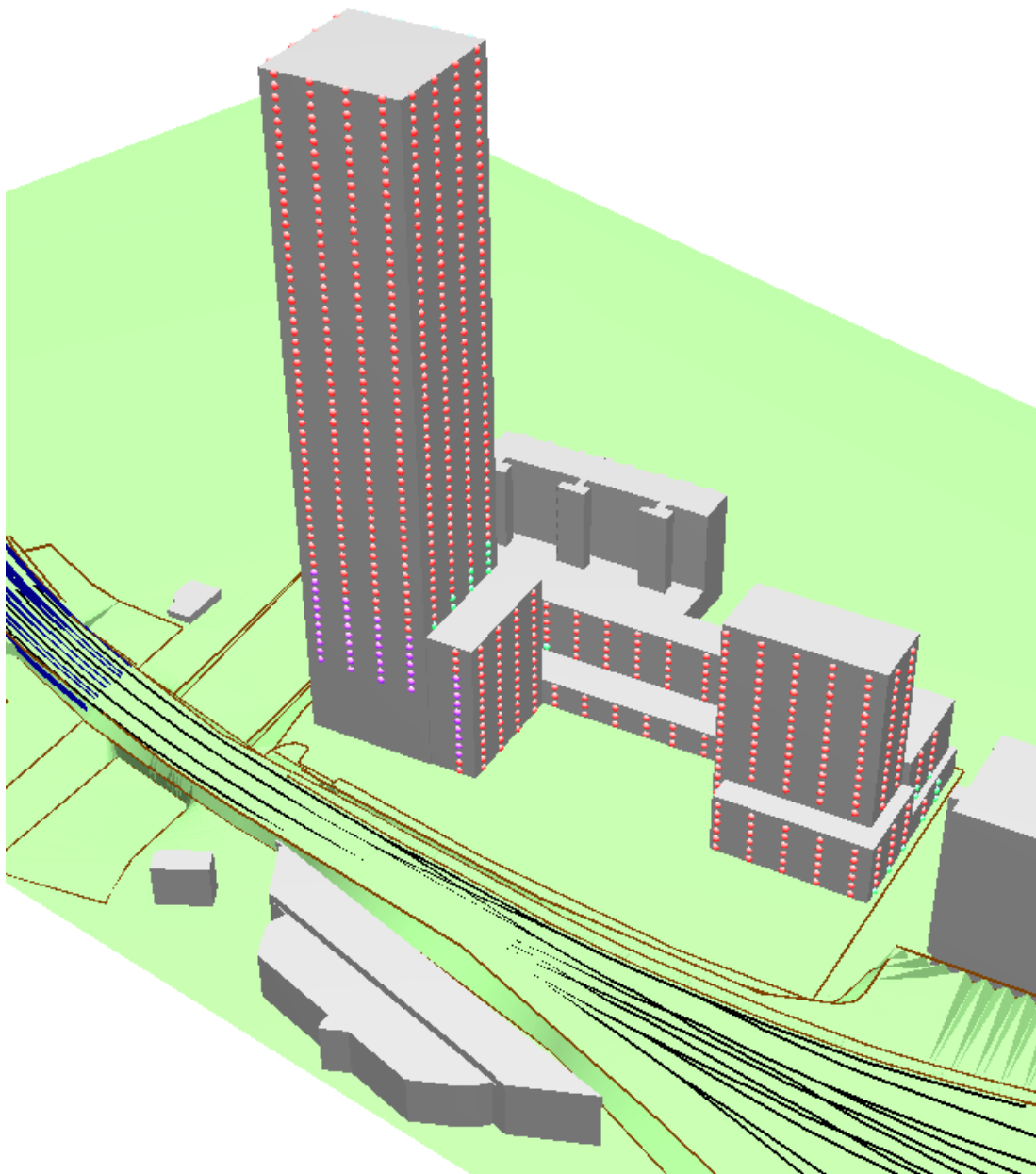
Zuidwestzijde (met spoorzone)



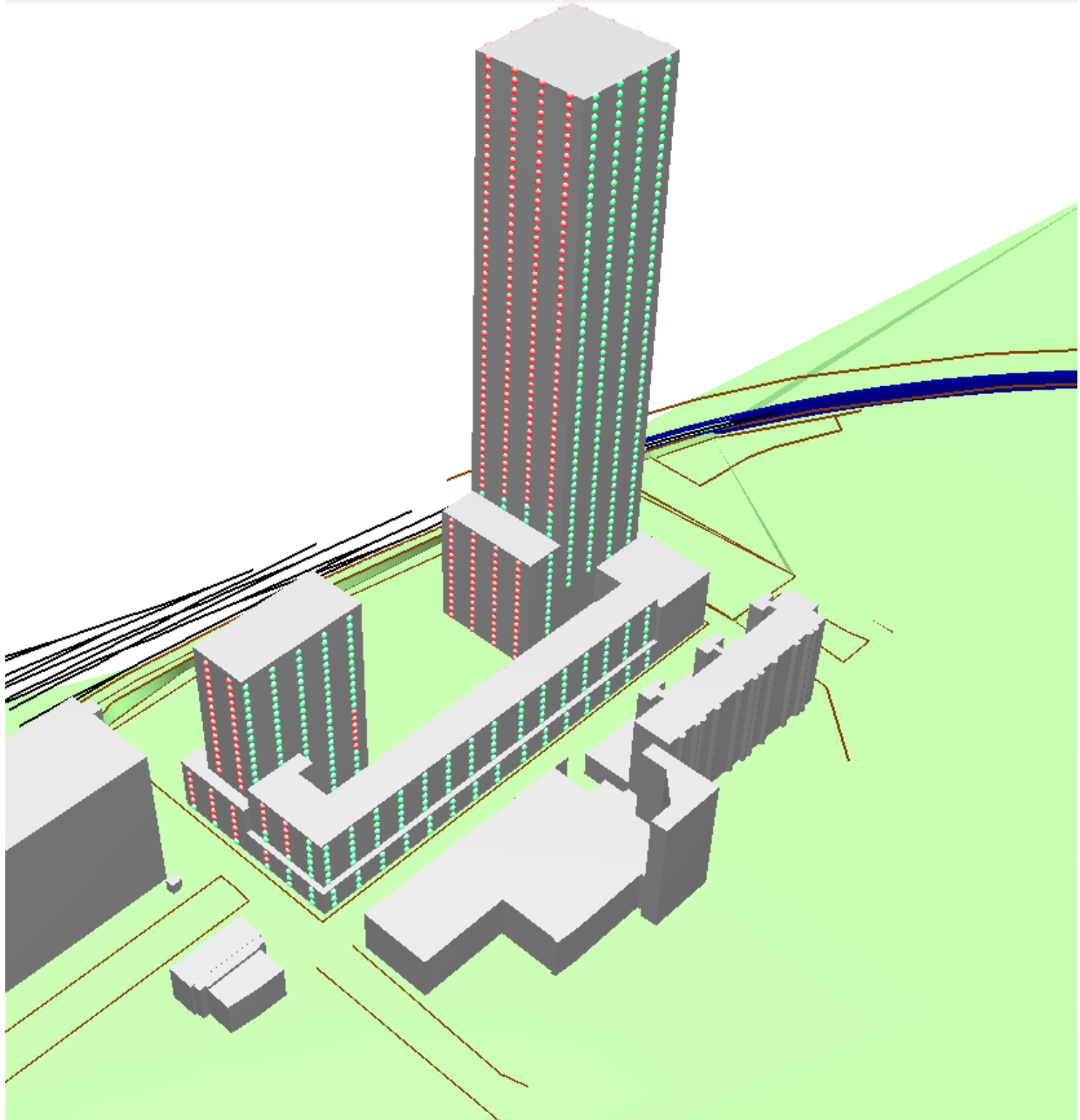
Noordoostzijde (zonder spoorzone):



Noordwestzijde (zonder spoorzone):



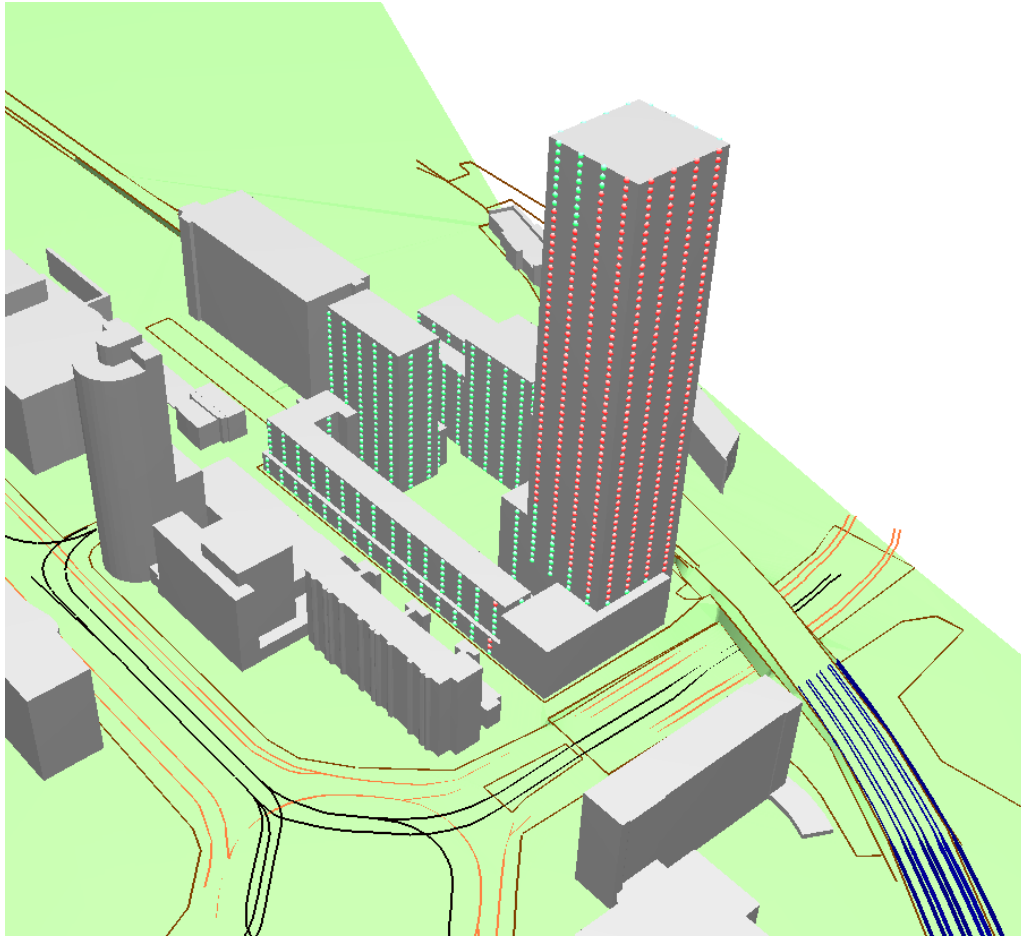
Zuidwestzijde (zonder spoorzone)



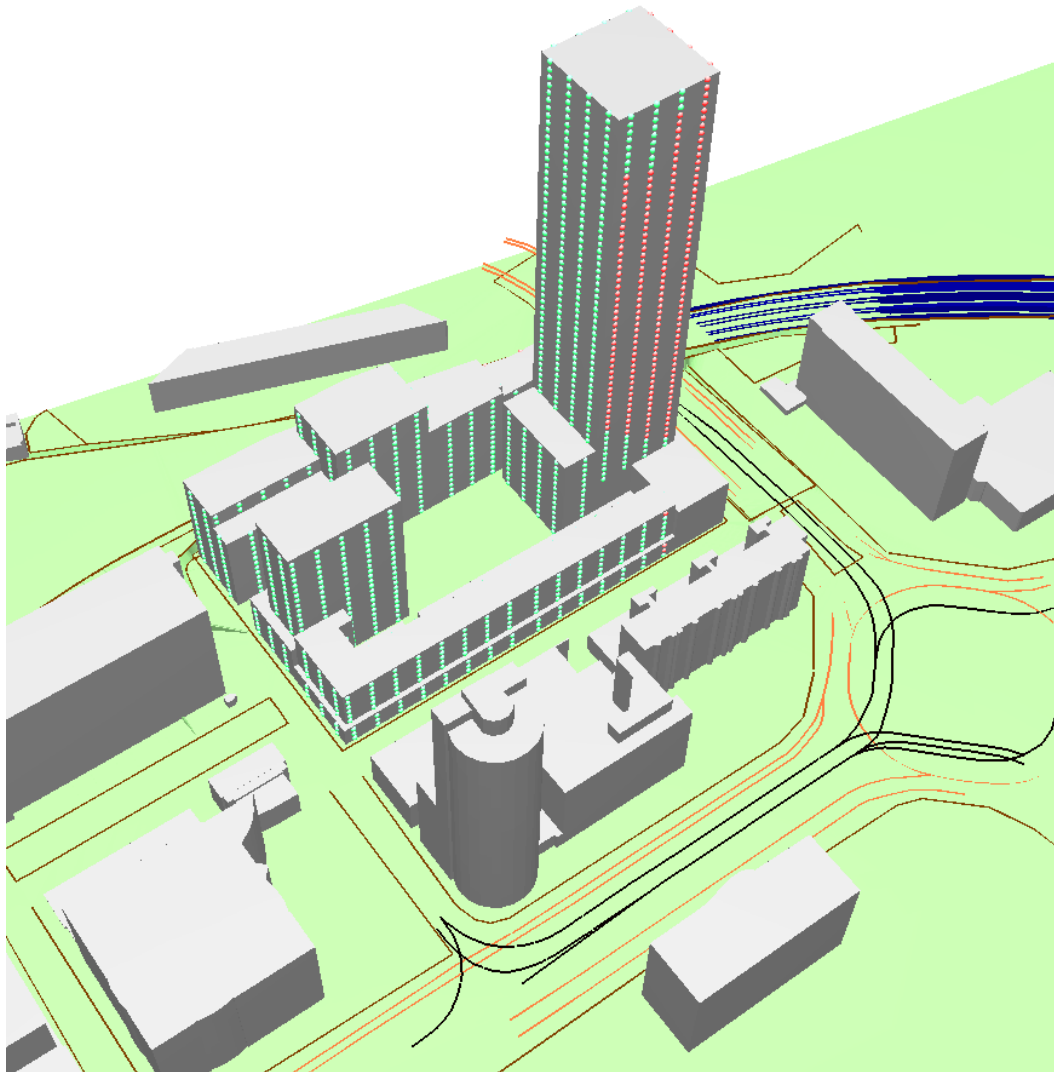
Geluidluwe gevels wegverkeer (rood: niet geluidluw, groen: geluidluw)

Zuidoostzijde:

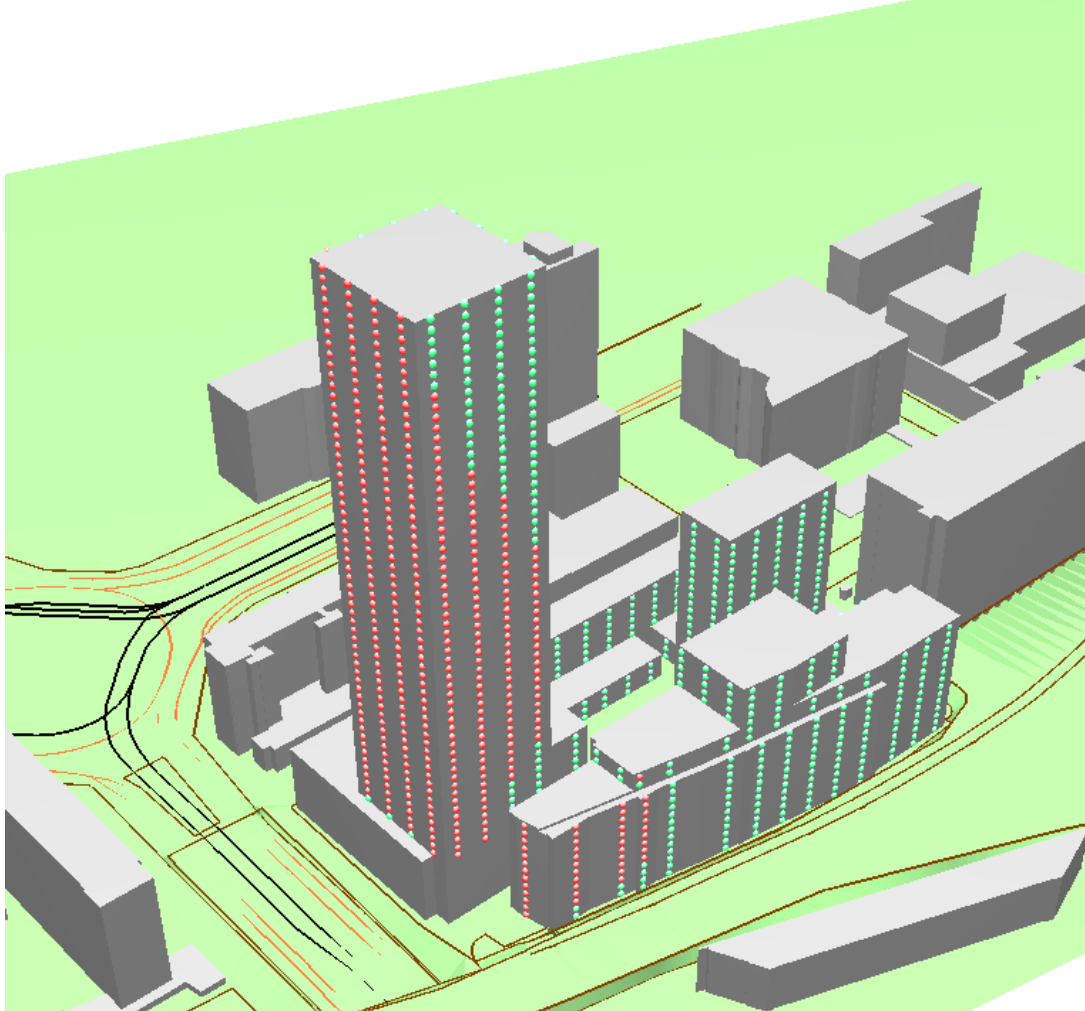




Zuidwestzijde

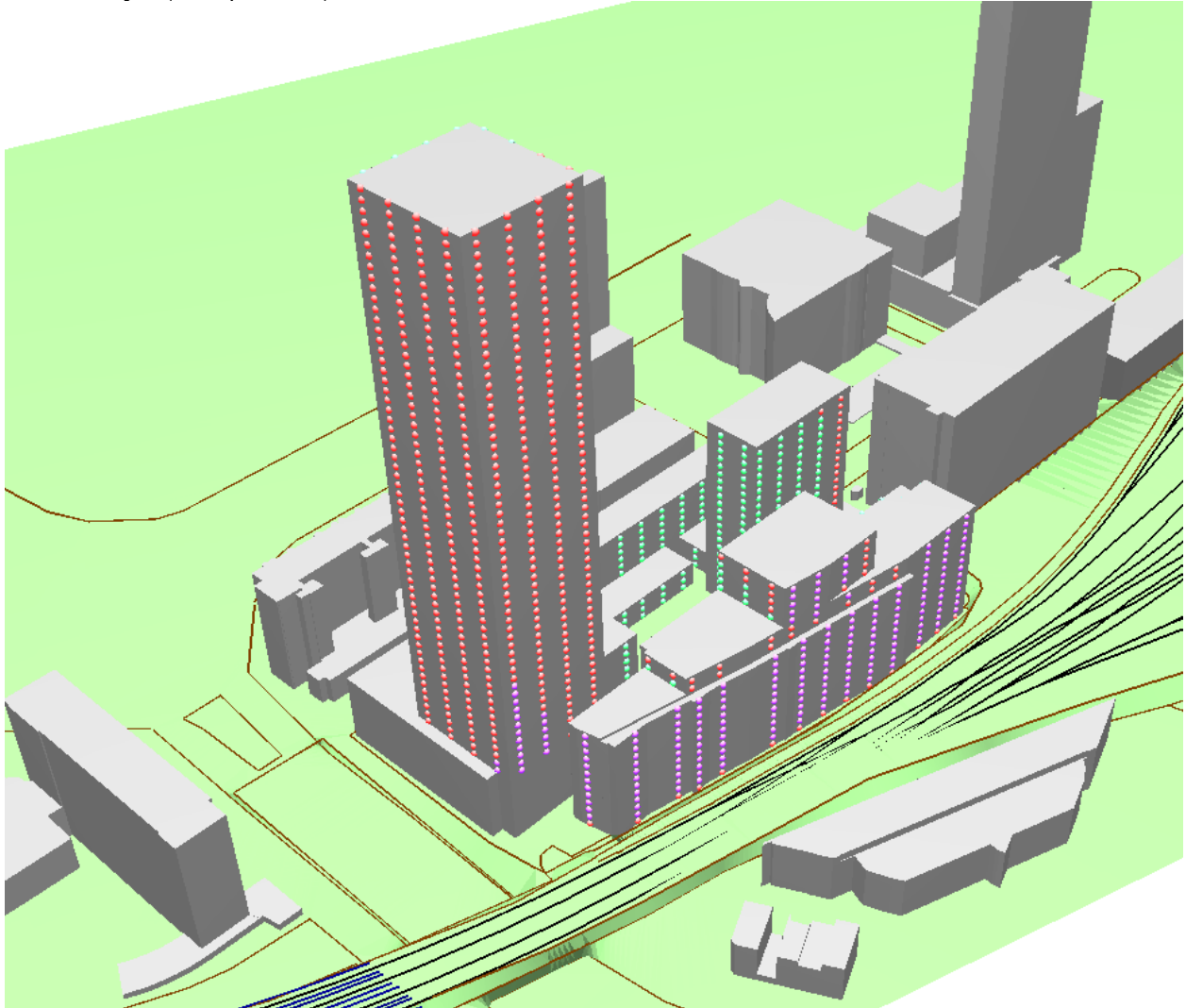


Noordoostzijde



Geluidluwe gevels railverkeer (paars: dove gevel of niet geluidgevoelig/niet geluidluw, rood: niet geluidluw, groen: geluidluw)

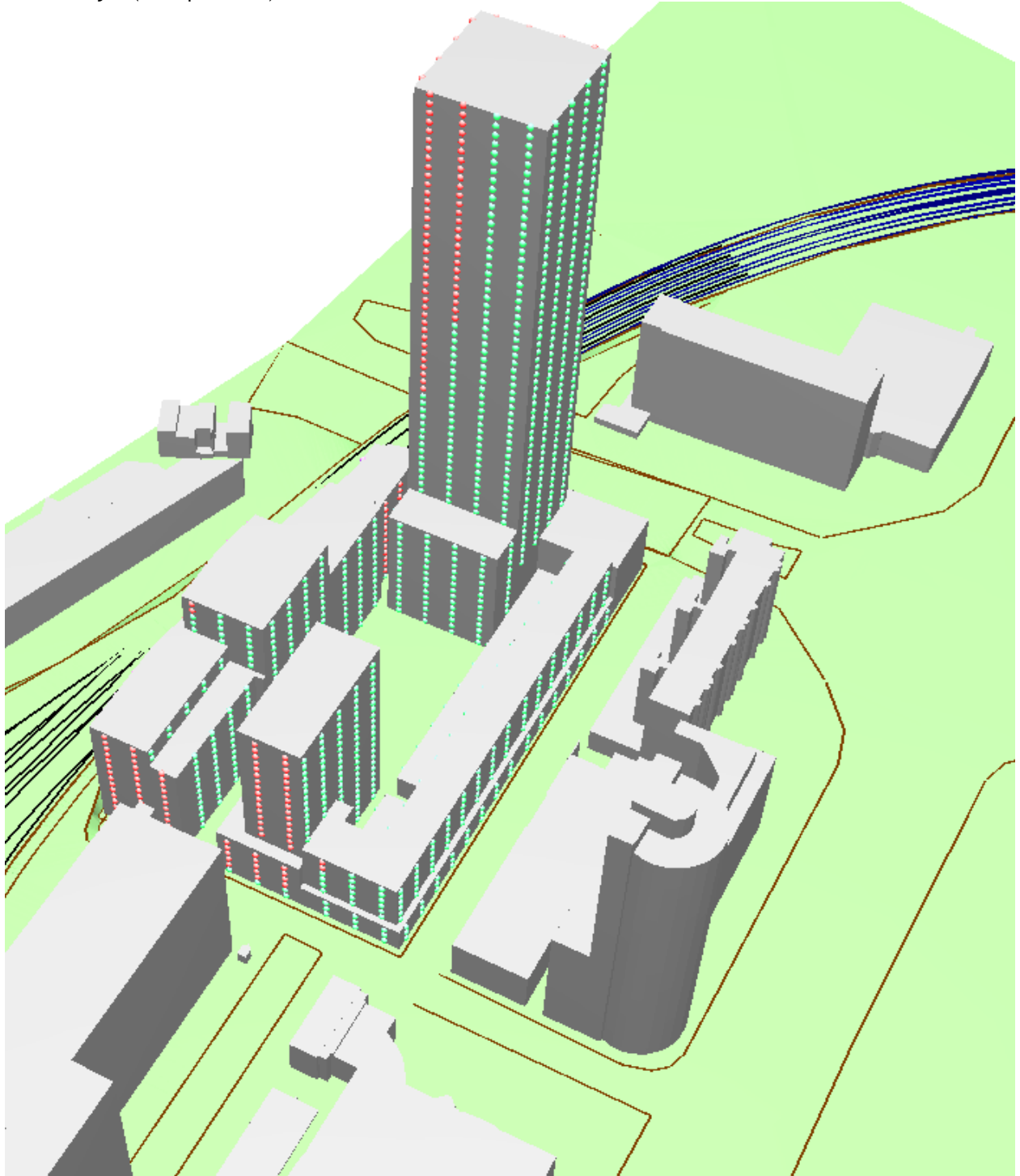
Noordoostzijde (met spoorzone):



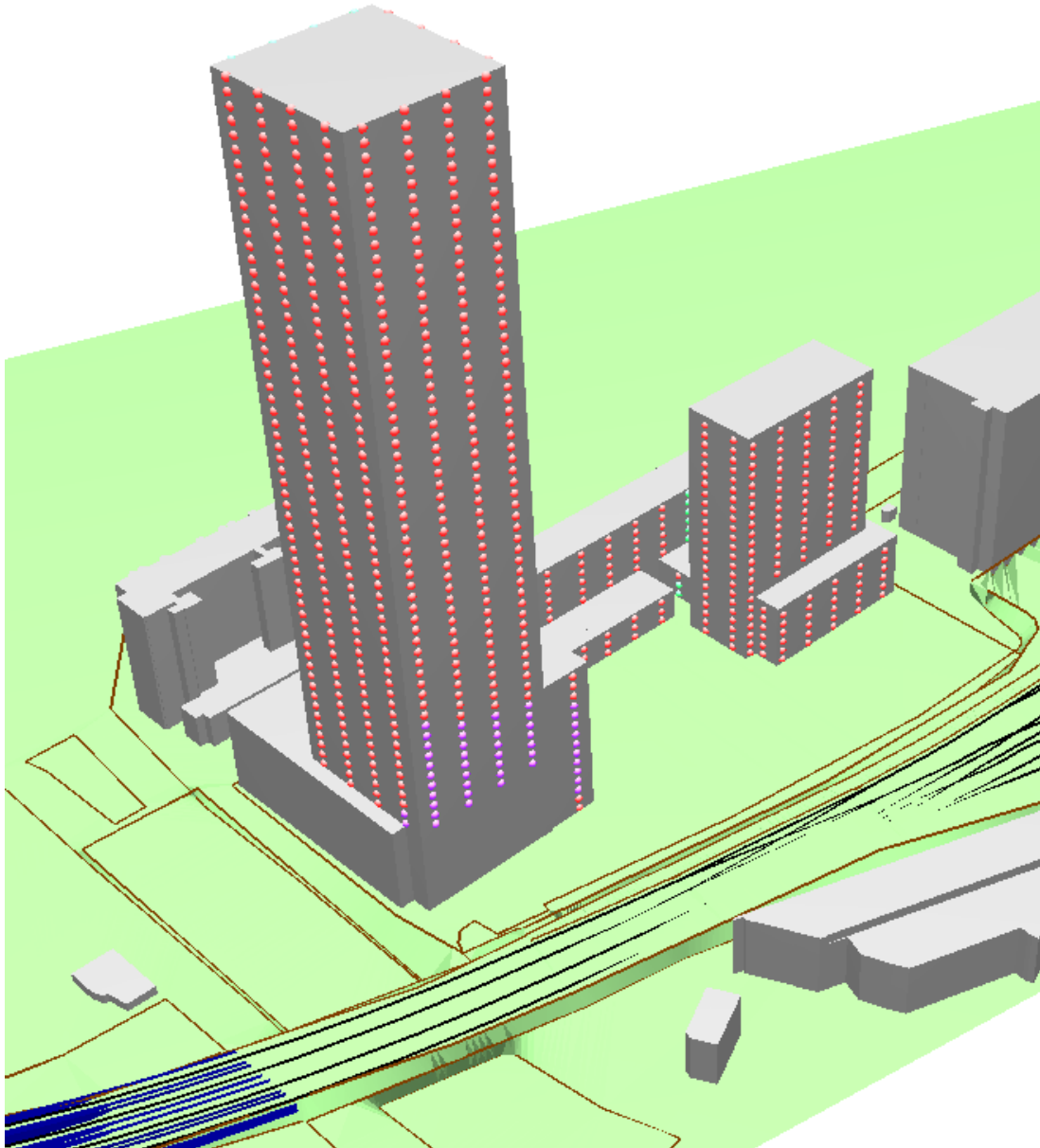
Noordwestzijde (met spoorzone):



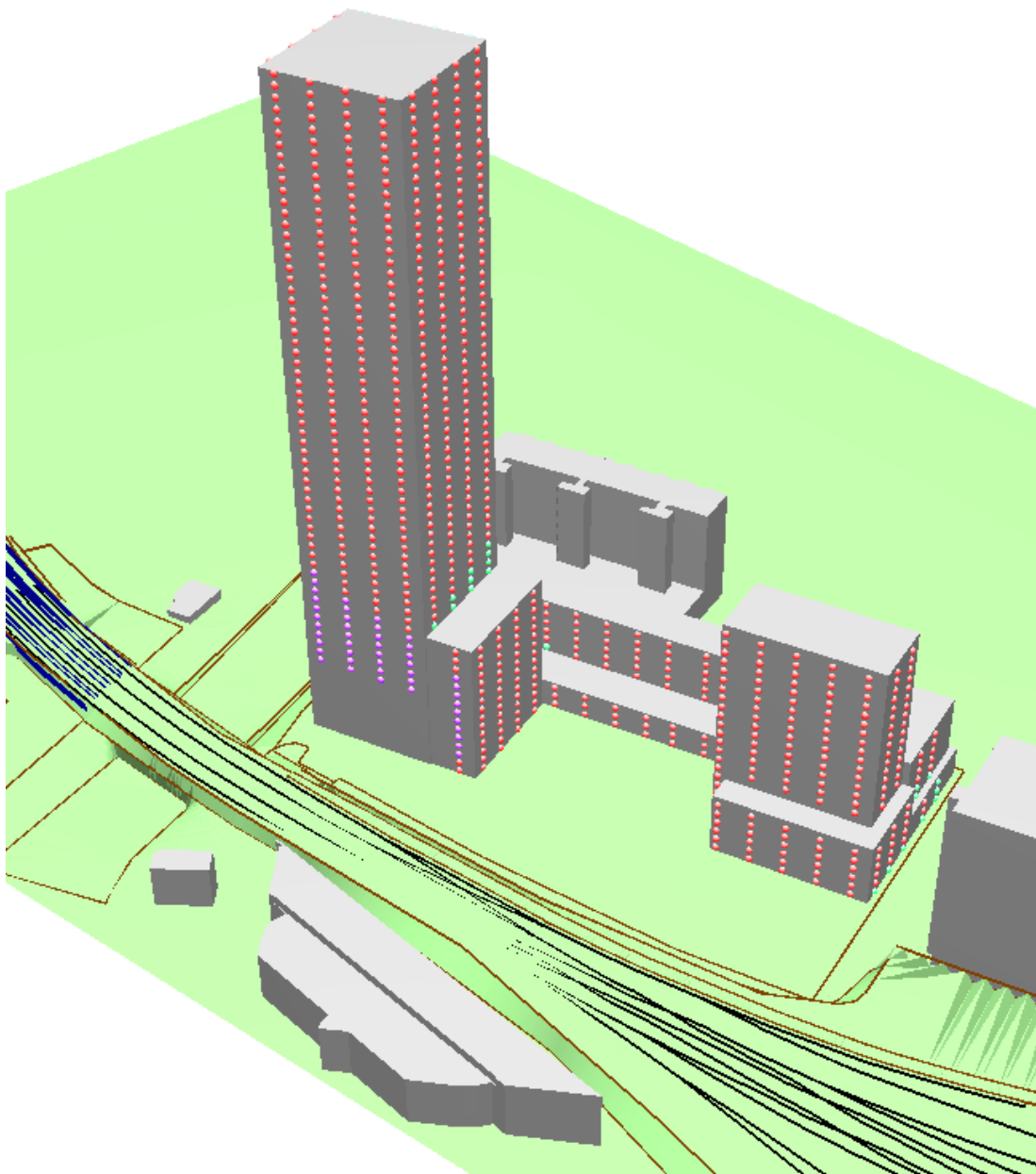
Zuidwestzijde (met spoorzone)



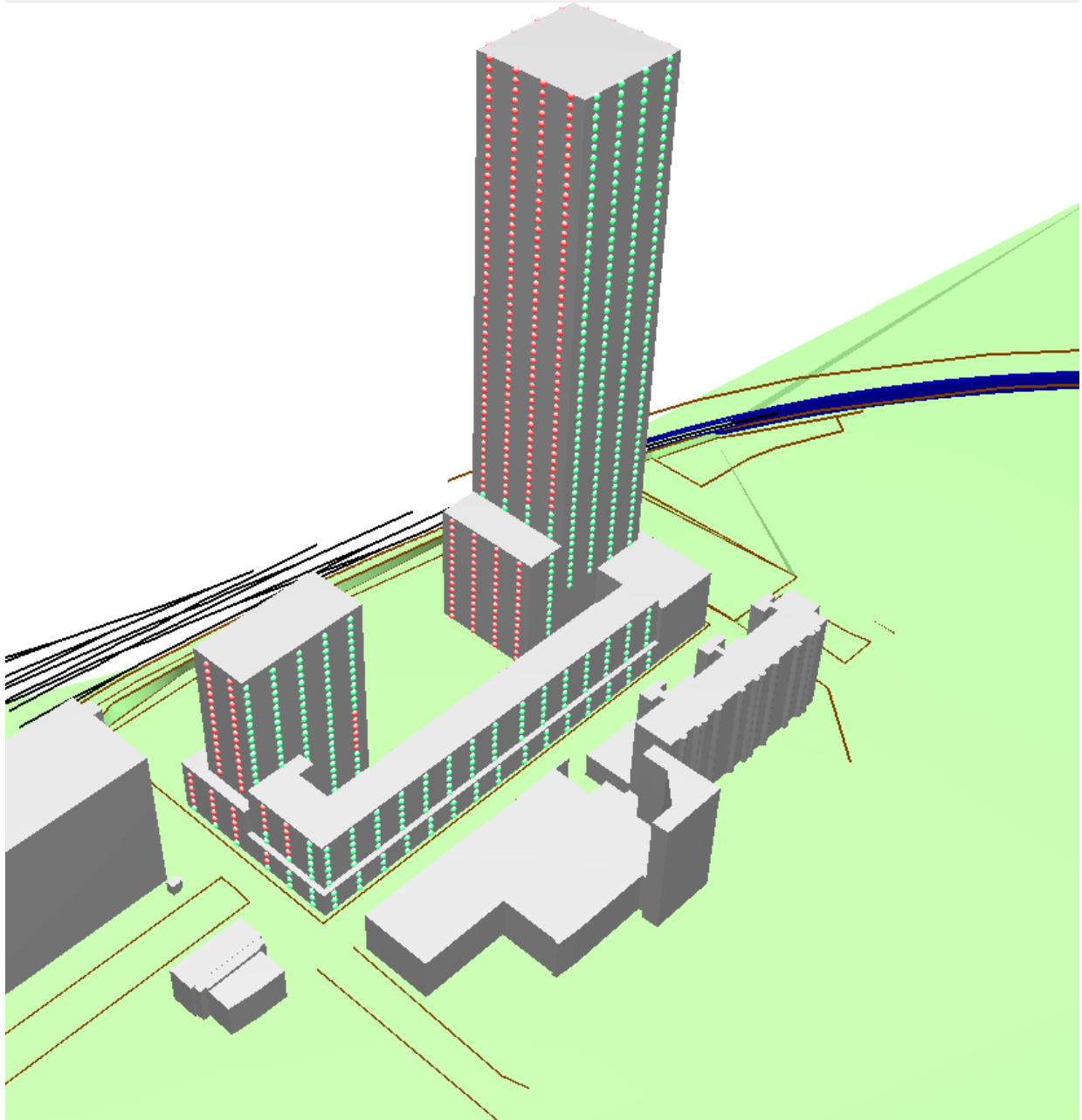
Noordoostzijde (zonder spoorzone):



Noordwestzijde (zonder spoorzone):



Zuidwestzijde (zonder spoorzone)



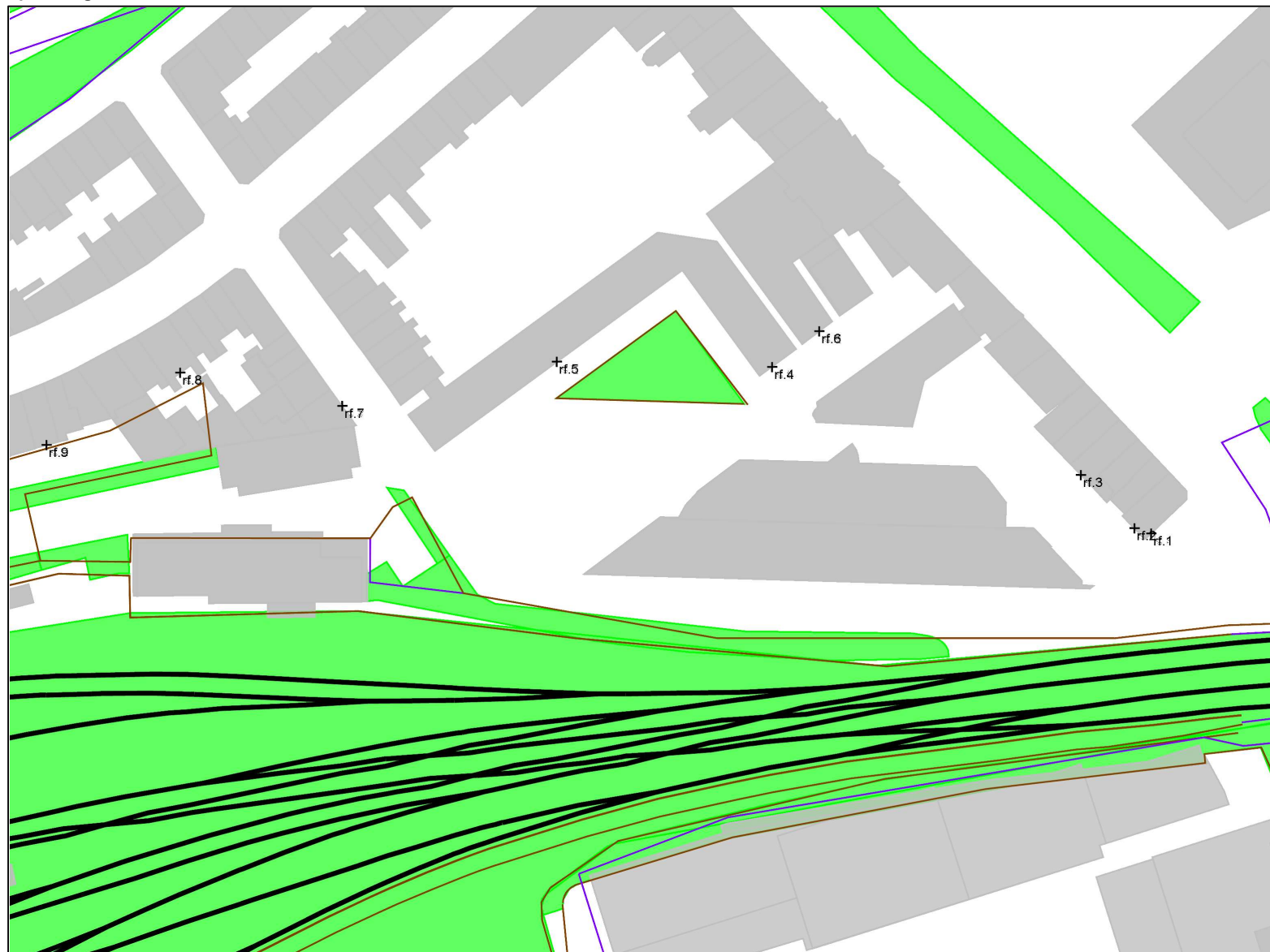


Bijlage 9: Reflectie spoorlawaaï op de omgeving



dBvision

project Bestemmingsplan Schiekadeblok
opdrachtgever SO



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Bestemmingsplan Schiekadeblok

Akoestisch onderzoek
rekenmodel reflectie

Rekenresultaten

reken- punt	reken- hoogte	L_{DEN} railverkeer situatie met spoorzone	L_{DEN} railverkeer situatie zonder spoorzone	<i>verschil</i> situatie met spoorzone minus situatie zonder spoorzone
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]
rf.1	1,5	70,4	70,2	0,2
rf.1	4,5	71,5	71,2	0,3
rf.1	7,5	71,9	71,5	0,3
rf.1	10,5	71,9	71,6	0,3
rf.2	1,5	69,2	68,9	0,3
rf.2	4,5	70,5	70,1	0,4
rf.2	7,5	70,9	70,4	0,4
rf.2	10,5	71,0	70,6	0,4
rf.3	1,5	64,5	64,2	0,3
rf.3	4,5	65,8	65,4	0,4
rf.3	7,5	66,3	65,8	0,5
rf.4	1,5	48,4	47,8	-
rf.4	4,5	49,0	48,4	-
rf.4	7,5	49,9	49,4	-
rf.5	1,5	55,9	55,7	0,2
rf.5	4,5	58,1	57,9	0,1
rf.5	7,5	59,4	59,2	0,1
rf.6	1,5	47,9	47,2	-
rf.6	4,5	48,8	48,2	-
rf.6	7,5	49,9	49,4	-
rf.6	10,5	51,4	51,0	-
rf.7	1,5	53,4	53,4	-
rf.7	4,5	55,8	55,6	0,2
rf.7	7,5	57,1	56,7	0,3
rf.8	1,5	43,2	42,4	-
rf.8	4,5	44,3	44,0	-
rf.8	7,5	46,5	46,4	-
rf.8	10,5	50,8	50,9	-



reken-	reken-	L_{DEN}	L_{DEN}	<i>verschil</i>
punt	hoogte	railverkeer	railverkeer	situatie met spoorzone
		situatie met spoorzone	situatie zonder spoorzone	minus
				situatie zonder spoorzone
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]
rf.9	1,5	58,8	58,8	0,0
rf.9	4,5	60,1	60,1	0,0
rf.9	7,5	60,5	60,5	0,0
rf.9	10,5	61,0	61,0	0,0

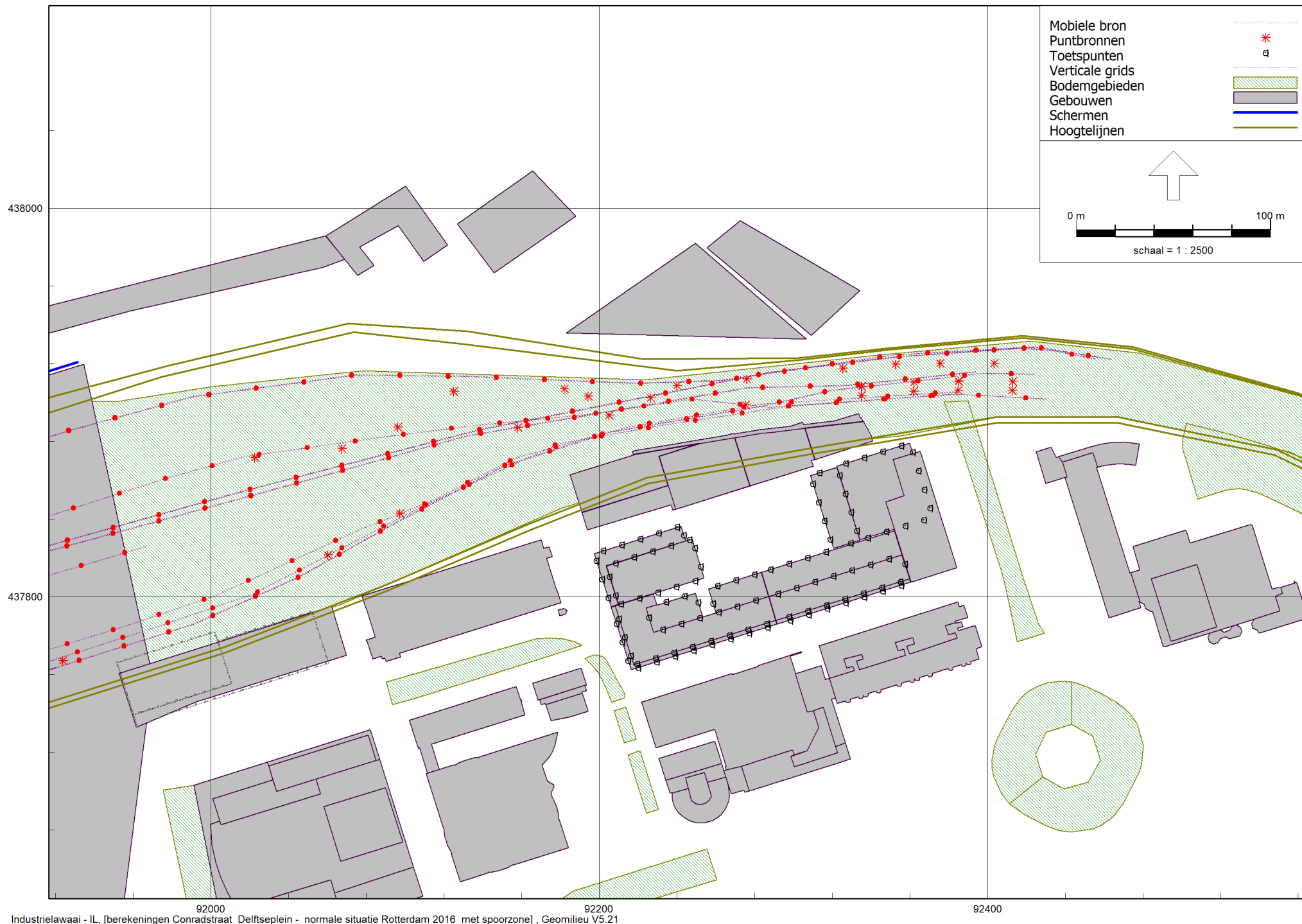


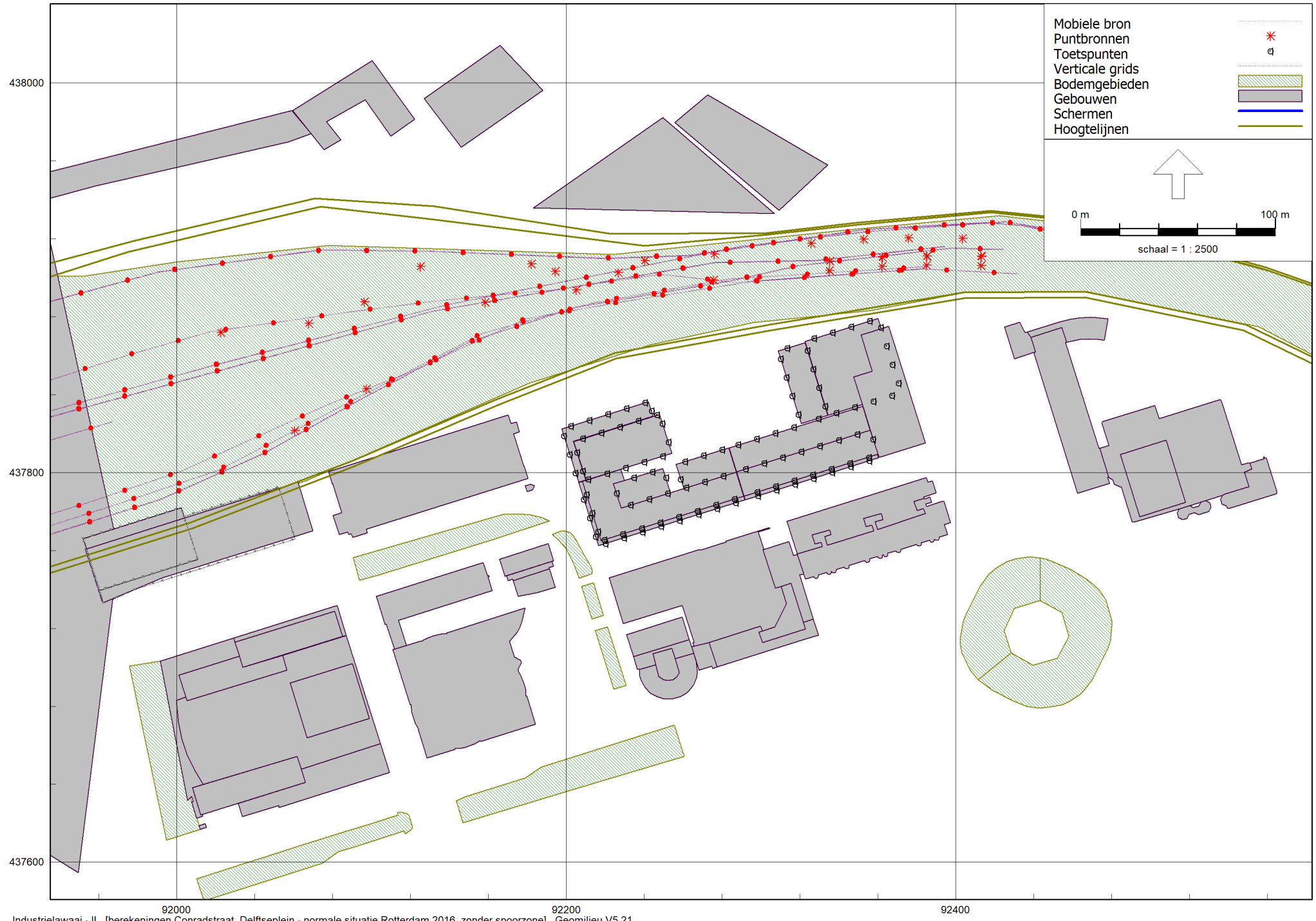


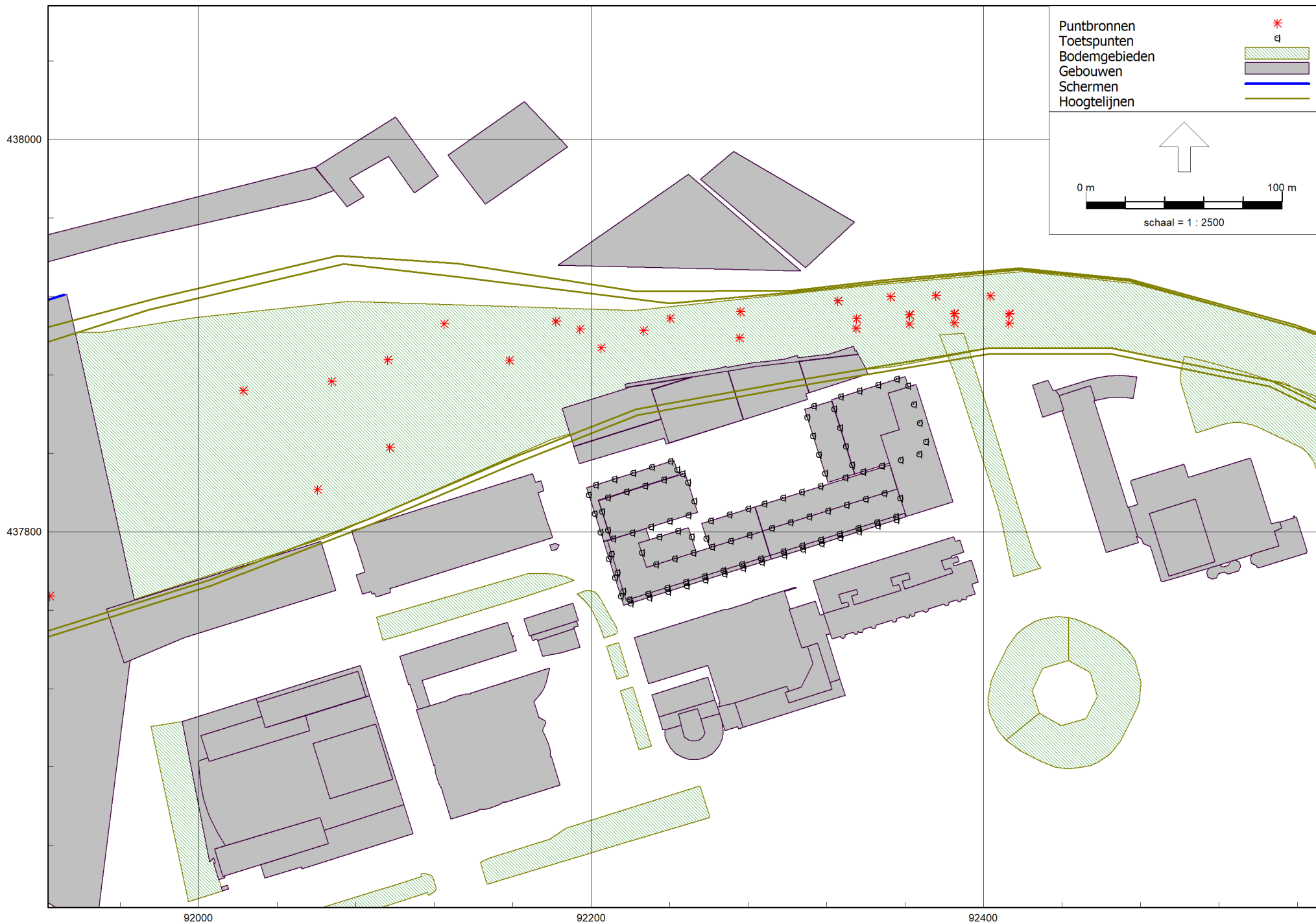
Bijlage 10:

Model en resultaten emplacement











Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Delft_1 [10]	19,50	22,74	24,93	23,90	33,90
_A	Delft_1 [11]	19,50	22,71	25,22	24,05	34,05
_A	Delft_1 [12]	19,50	23,17	25,64	24,38	34,38
_A	Delft_1 [13]	19,50	23,08	25,26	24,09	34,09
_A	Delft_1 [14]	19,50	22,76	25,03	24,12	34,12
_A	Delft_1 [15]	19,50	22,62	24,67	24,55	34,55
_A	Delft_1 [16]	19,50	23,38	25,84	25,44	35,44
_A	Delft_1 [2]	19,50	22,65	25,05	24,22	34,22
_A	Delft_1 [3]	19,50	22,53	23,58	21,72	31,72
_A	Delft_1 [4]	19,50	22,57	24,55	23,72	33,72
_A	Delft_1 [5]	19,50	22,24	23,14	21,91	31,91
_A	Delft_1 [6]	19,50	21,76	22,89	21,60	31,60
_A	Delft_1 [7]	19,50	21,07	22,29	20,90	30,90
_A	Delft_1 [8]	19,50	20,72	22,06	20,20	30,20
_A	Delft_2 [10]	19,50	20,46	21,74	19,94	29,94
_A	Delft_2 [11]	19,50	20,44	21,71	20,19	30,19
_A	Delft_2 [12]	19,50	22,11	23,54	22,79	32,79
_A	Delft_2 [13]	19,50	22,27	23,76	22,90	32,90
_A	Delft_2 [14]	19,50	21,32	22,93	21,63	31,63
_A	Delft_2 [15]	19,50	23,26	23,94	23,55	33,55
_A	Delft_2 [16]	19,50	23,26	24,77	25,29	35,29
_A	Delft_2 [17]	19,50	23,85	25,57	26,26	36,26
_A	Delft_2 [18]	19,50	29,91	30,89	31,08	41,08
_A	Delft_2 [19]	19,50	29,96	31,06	30,57	40,57
_A	Delft_2 [2]	19,50	24,24	26,72	26,06	36,06
_A	Delft_2 [20]	19,50	29,45	30,46	29,79	39,79
_A	Delft_2 [3]	19,50	23,85	25,71	25,19	35,19
_A	Delft_2 [4]	19,50	23,62	25,68	25,13	35,13
_A	Delft_2 [5]	19,50	23,59	25,76	25,15	35,15
_A	Delft_2 [6]	19,50	23,42	25,87	25,38	35,38
_A	Delft_2 [7]	19,50	23,35	26,03	25,30	35,30
_A	Delft_2 [8]	19,50	23,01	25,74	24,79	34,79
_A	Delftpl [10]	1,50	28,51	31,09	31,11	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Delftpl [11]	1,50	26,68	29,07	29,33	39,33
_A	Delftpl [12]	1,50	26,20	28,75	28,96	38,96
_A	Delftpl [13]	1,50	26,46	29,02	29,12	39,12
_A	Delftpl [14]	1,50	26,56	29,36	29,47	39,47
_A	Delftpl [15]	1,50	23,35	25,67	25,09	35,09
_A	Delftpl [7]	1,50	27,85	29,25	29,26	39,26
_A	Delftpl [8]	1,50	28,92	31,17	31,07	41,07
_A	Delftpl [9]	1,50	29,56	31,53	31,76	41,76
_A	pLD_1 [1]	1,50	22,50	24,71	24,48	34,48
_A	pLD_1 [11]	1,50	20,78	22,11	20,81	30,81
_A	pLD_1 [12]	1,50	19,78	21,38	20,12	30,12
_A	pLD_1 [13]	1,50	19,56	21,20	20,33	30,33
_A	pLD_1 [14]	1,50	19,75	21,18	20,35	30,35
_A	pLD_1 [15]	1,50	20,19	21,48	21,02	31,02
_A	pLD_1 [16]	1,50	20,18	21,40	20,81	30,81
_A	pLD_1 [17]	1,50	20,03	21,48	20,91	30,91
_A	pLD_1 [2]	1,50	22,45	24,63	24,25	34,25
_A	pLD_1 [3]	1,50	22,42	24,86	24,32	34,32
_A	pLD_1 [4]	1,50	22,49	24,74	24,06	34,06
_A	pLD_2 [1]	1,50	22,93	24,67	24,80	34,80
_A	pLD_2 [12]	1,50	20,09	21,60	20,98	30,98
_A	pLD_2 [13]	1,50	19,71	21,43	20,73	30,73
_A	pLD_2 [14]	1,50	19,29	21,19	20,17	30,17
_A	pLD_2 [15]	1,50	18,98	21,06	20,06	30,06
_A	pLD_2 [16]	1,50	18,56	20,75	19,56	29,56
_A	pLD_2 [17]	1,50	18,43	20,61	19,72	29,72
_A	pLD_2 [18]	1,50	19,98	21,65	21,40	31,40
_A	pLD_2 [19]	1,50	20,03	21,63	21,87	31,87
_A	pLD_2 [2]	1,50	22,87	24,71	24,88	34,88
_A	pLD_2 [20]	1,50	25,90	27,04	27,11	37,11
_A	pLD_2 [21]	1,50	26,54	27,76	27,74	37,74
_A	pLD_2 [22]	1,50	26,88	28,07	28,12	38,12
_A	pLD_2 [3]	1,50	20,78	22,56	21,72	31,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	pLD_2 [5]	1,50	20,53	22,76	21,79	31,79
_A	pLD_2 [6]	1,50	22,80	24,79	24,71	34,71
_A	pLD_2 [7]	1,50	22,70	24,85	24,64	34,64
_A	pLD_2 [8]	1,50	22,62	24,88	24,58	34,58
_A	schietoren [1]	199,50	26,00	28,35	27,41	37,41
_A	schietoren [1]	169,50	27,11	29,53	28,54	38,54
_A	schietoren [1]	139,50	28,70	31,17	30,25	40,25
_A	schietoren [1]	109,50	30,55	33,10	32,30	42,30
_A	schietoren [1]	79,50	32,68	35,37	34,75	44,75
_A	schietoren [1]	49,50	35,14	38,06	37,75	47,75
_A	schietoren [1]	181,50	26,53	28,94	27,94	37,94
_A	schietoren [1]	151,50	28,03	30,48	29,53	39,53
_A	schietoren [1]	121,50	29,77	32,29	31,43	41,43
_A	schietoren [1]	91,50	31,79	34,41	33,71	43,71
_A	schietoren [1]	61,50	34,12	36,93	36,48	46,48
_A	schietoren [1]	31,50	36,60	39,70	39,67	49,67
_A	schietoren [10]	199,50	32,31	34,42	33,69	43,69
_A	schietoren [10]	169,50	32,90	34,10	33,59	43,59
_A	schietoren [10]	139,50	33,29	34,17	33,43	43,43
_A	schietoren [10]	109,50	31,55	32,86	32,94	42,94
_A	schietoren [10]	79,50	30,16	31,47	31,74	41,74
_A	schietoren [10]	49,50	27,15	29,60	29,75	39,75
_A	schietoren [10]	181,50	32,66	34,43	33,73	43,73
_A	schietoren [10]	151,50	33,01	34,21	33,56	43,56
_A	schietoren [10]	121,50	33,48	33,94	33,14	43,14
_A	schietoren [10]	91,50	30,59	31,99	32,54	42,54
_A	schietoren [10]	61,50	28,23	30,54	30,73	40,73
_A	schietoren [11]	199,50	32,48	34,62	33,94	43,94
_A	schietoren [11]	169,50	33,08	35,37	34,36	44,36
_A	schietoren [11]	139,50	33,68	34,86	34,00	44,00
_A	schietoren [11]	109,50	34,22	34,43	33,22	43,22
_A	schietoren [11]	79,50	30,41	31,72	31,93	41,93
_A	schietoren [11]	49,50	27,35	29,04	29,57	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	schietoren [11]	181,50	32,84	35,08	34,23	44,23
_A	schietoren [11]	151,50	33,49	34,94	34,15	44,15
_A	schietoren [11]	121,50	34,07	34,79	33,76	43,76
_A	schietoren [11]	91,50	31,31	32,41	32,62	42,62
_A	schietoren [11]	61,50	28,20	29,57	30,12	40,12
_A	schietoren [12]	199,50	32,63	34,81	34,20	44,20
_A	schietoren [12]	169,50	33,30	35,59	34,64	44,64
_A	schietoren [12]	139,50	34,14	36,49	35,05	45,05
_A	schietoren [12]	109,50	34,94	35,65	34,32	44,32
_A	schietoren [12]	79,50	31,72	32,56	32,48	42,48
_A	schietoren [12]	49,50	25,18	27,01	27,13	37,13
_A	schietoren [12]	181,50	33,02	35,26	34,47	44,47
_A	schietoren [12]	151,50	33,75	36,13	34,95	44,95
_A	schietoren [12]	121,50	34,67	35,93	34,60	44,60
_A	schietoren [12]	91,50	35,21	34,94	33,14	43,14
_A	schietoren [12]	61,50	25,64	27,38	27,39	37,39
_A	schietoren [13]	199,50	33,48	35,70	35,08	45,08
_A	schietoren [13]	169,50	34,33	36,68	35,88	45,88
_A	schietoren [13]	139,50	35,29	37,75	36,62	46,62
_A	schietoren [13]	109,50	36,46	38,56	37,13	47,13
_A	schietoren [13]	79,50	37,09	37,99	36,00	46,00
_A	schietoren [13]	49,50	30,08	32,99	33,07	43,07
_A	schietoren [13]	181,50	33,98	36,27	35,53	45,53
_A	schietoren [13]	151,50	34,89	37,28	36,27	46,27
_A	schietoren [13]	121,50	35,98	38,48	37,14	47,14
_A	schietoren [13]	91,50	37,06	38,12	36,56	46,56
_A	schietoren [13]	61,50	31,93	34,10	33,30	43,30
_A	schietoren [13]	31,50	30,57	33,60	33,84	43,84
_A	schietoren [14]	199,50	33,37	35,59	34,97	44,97
_A	schietoren [14]	169,50	34,22	36,56	35,77	45,77
_A	schietoren [14]	139,50	35,19	37,66	36,62	46,62
_A	schietoren [14]	109,50	36,40	38,93	37,53	47,53
_A	schietoren [14]	79,50	37,58	38,50	36,96	46,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	schietoren [14]	49,50	32,97	36,37	36,45	46,45	
_A	schietoren [14]	181,50	33,87	36,17	35,46	45,46	
_A	schietoren [14]	151,50	34,79	37,17	36,21	46,21	
_A	schietoren [14]	121,50	35,89	38,41	37,21	47,21	
_A	schietoren [14]	91,50	37,00	38,81	37,45	47,45	
_A	schietoren [14]	61,50	34,08	36,39	35,70	45,70	
_A	schietoren [14]	31,50	33,75	37,41	37,69	47,69	
_A	schietoren [15]	199,50	33,26	35,48	34,89	44,89	
_A	schietoren [15]	169,50	34,11	36,43	35,66	45,66	
_A	schietoren [15]	139,50	35,08	37,52	36,54	46,54	
_A	schietoren [15]	109,50	36,31	38,83	37,60	47,60	
_A	schietoren [15]	79,50	37,50	38,86	37,72	47,72	
_A	schietoren [15]	49,50	36,54	39,29	39,00	49,00	
_A	schietoren [15]	181,50	33,77	36,04	35,35	45,35	
_A	schietoren [15]	151,50	34,69	37,06	36,16	46,16	
_A	schietoren [15]	121,50	35,83	38,32	37,17	47,17	
_A	schietoren [15]	91,50	36,92	38,76	37,60	47,60	
_A	schietoren [15]	61,50	35,66	38,30	37,86	47,86	
_A	schietoren [15]	31,50	37,92	40,86	40,84	50,84	
_A	schietoren [16]	199,50	33,15	35,33	34,73	44,73	
_A	schietoren [16]	169,50	33,99	36,29	35,54	45,54	
_A	schietoren [16]	139,50	34,99	37,39	36,43	46,43	
_A	schietoren [16]	109,50	36,24	38,71	37,54	47,54	
_A	schietoren [16]	79,50	37,45	39,23	38,24	48,24	
_A	schietoren [16]	49,50	37,46	40,40	40,31	50,31	
_A	schietoren [16]	181,50	33,64	35,88	35,18	45,18	
_A	schietoren [16]	151,50	34,57	36,92	36,05	46,05	
_A	schietoren [16]	121,50	35,74	38,17	37,09	47,09	
_A	schietoren [16]	91,50	36,89	39,43	38,19	48,19	
_A	schietoren [16]	61,50	36,65	39,15	38,72	48,72	
_A	schietoren [16]	31,50	39,38	42,20	42,26	52,26	
_A	schietoren [2]	199,50	25,72	28,06	27,10	37,10	
_A	schietoren [2]	169,50	26,85	29,27	28,27	38,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	schietoren [2]	139,50	28,37	30,86	29,93	39,93
_A	schietoren [2]	109,50	30,11	32,70	31,88	41,88
_A	schietoren [2]	79,50	32,07	34,83	34,18	44,18
_A	schietoren [2]	49,50	34,21	37,19	36,82	46,82
_A	schietoren [2]	181,50	26,30	28,69	27,67	37,67
_A	schietoren [2]	151,50	27,74	30,20	29,24	39,24
_A	schietoren [2]	121,50	29,39	31,93	31,06	41,06
_A	schietoren [2]	91,50	31,26	33,95	33,22	43,22
_A	schietoren [2]	61,50	33,34	36,22	35,73	45,73
_A	schietoren [2]	31,50	35,30	38,48	38,30	48,30
_A	schietoren [3]	199,50	25,50	27,86	26,88	36,88
_A	schietoren [3]	169,50	26,62	29,06	28,04	38,04
_A	schietoren [3]	139,50	28,07	30,60	29,67	39,67
_A	schietoren [3]	109,50	29,69	32,33	31,53	41,53
_A	schietoren [3]	79,50	31,48	34,27	33,66	43,66
_A	schietoren [3]	49,50	33,30	36,32	35,97	45,97
_A	schietoren [3]	181,50	26,09	28,50	27,46	37,46
_A	schietoren [3]	151,50	27,47	29,97	29,00	39,00
_A	schietoren [3]	121,50	29,02	31,61	30,76	40,76
_A	schietoren [3]	91,50	30,75	33,47	32,77	42,77
_A	schietoren [3]	61,50	32,57	35,48	35,02	45,02
_A	schietoren [3]	31,50	34,06	36,34	35,69	45,69
_A	schietoren [4]	199,50	25,34	27,68	26,71	36,71
_A	schietoren [4]	169,50	26,38	28,85	27,83	37,83
_A	schietoren [4]	139,50	27,79	30,32	29,39	39,39
_A	schietoren [4]	109,50	29,31	31,95	31,17	41,17
_A	schietoren [4]	79,50	30,93	33,72	33,10	43,10
_A	schietoren [4]	49,50	32,54	35,52	35,13	45,13
_A	schietoren [4]	181,50	25,87	28,31	27,26	37,26
_A	schietoren [4]	151,50	27,20	29,71	28,75	38,75
_A	schietoren [4]	121,50	28,68	31,28	30,43	40,43
_A	schietoren [4]	91,50	30,28	32,99	32,30	42,30
_A	schietoren [4]	61,50	31,90	34,80	34,30	44,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	schietoren [4]	31,50	32,43	35,05	34,69	44,69	
_A	schietoren [5]	199,50	18,85	20,62	20,88	30,88	
_A	schietoren [5]	169,50	17,29	19,01	18,90	28,90	
_A	schietoren [5]	139,50	18,46	20,66	20,16	30,16	
_A	schietoren [5]	109,50	20,11	22,10	21,68	31,68	
_A	schietoren [5]	79,50	20,50	22,62	21,81	31,81	
_A	schietoren [5]	49,50	22,08	24,82	24,69	34,69	
_A	schietoren [5]	181,50	17,11	18,80	18,83	28,83	
_A	schietoren [5]	151,50	17,72	19,56	19,38	29,38	
_A	schietoren [5]	121,50	19,80	21,80	21,31	31,31	
_A	schietoren [5]	91,50	20,50	22,50	21,98	31,98	
_A	schietoren [5]	61,50	20,59	23,06	22,21	32,21	
_A	schietoren [5]	31,50	22,51	24,75	24,15	34,15	
_A	schietoren [6]	199,50	19,43	21,07	21,49	31,49	
_A	schietoren [6]	169,50	17,82	19,46	19,71	29,71	
_A	schietoren [6]	139,50	19,70	21,99	22,23	32,23	
_A	schietoren [6]	109,50	21,31	23,03	23,03	33,03	
_A	schietoren [6]	79,50	21,41	23,25	22,88	32,88	
_A	schietoren [6]	49,50	23,47	26,18	26,18	36,18	
_A	schietoren [6]	181,50	17,70	19,29	19,63	29,63	
_A	schietoren [6]	151,50	18,33	19,99	20,13	30,13	
_A	schietoren [6]	121,50	21,20	23,10	23,29	33,29	
_A	schietoren [6]	91,50	21,51	23,17	23,05	33,05	
_A	schietoren [6]	61,50	21,55	23,48	23,04	33,04	
_A	schietoren [6]	31,50	22,57	26,03	26,14	36,14	
_A	schietoren [7]	199,50	20,40	22,15	22,77	32,77	
_A	schietoren [7]	169,50	18,96	20,44	20,96	30,96	
_A	schietoren [7]	139,50	20,54	22,97	23,12	33,12	
_A	schietoren [7]	109,50	21,77	23,68	23,71	33,71	
_A	schietoren [7]	79,50	21,66	23,67	23,27	33,27	
_A	schietoren [7]	49,50	24,59	27,03	26,72	36,72	
_A	schietoren [7]	181,50	18,84	20,31	20,89	30,89	
_A	schietoren [7]	151,50	19,38	20,93	21,35	31,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	schietoren [7]	121,50	21,69	23,77	23,92	33,92
_A	schietoren [7]	91,50	21,83	23,70	23,66	33,66
_A	schietoren [7]	61,50	21,70	23,82	23,32	33,32
_A	schietoren [7]	31,50	23,29	25,87	25,45	35,45
_A	schietoren [8]	199,50	22,71	23,97	24,84	34,84
_A	schietoren [8]	169,50	21,64	23,01	23,86	33,86
_A	schietoren [8]	139,50	22,42	24,56	25,11	35,11
_A	schietoren [8]	109,50	23,20	25,08	25,55	35,55
_A	schietoren [8]	79,50	22,73	24,80	24,78	34,78
_A	schietoren [8]	49,50	23,77	25,86	25,79	35,79
_A	schietoren [8]	181,50	21,54	22,89	23,77	33,77
_A	schietoren [8]	151,50	21,91	23,35	24,11	34,11
_A	schietoren [8]	121,50	23,16	25,17	25,64	35,64
_A	schietoren [8]	91,50	23,20	25,02	25,49	35,49
_A	schietoren [8]	61,50	22,31	24,45	24,28	34,28
_A	schietoren [8]	31,50	22,95	25,47	25,09	35,09
_A	schietoren [9]	199,50	32,17	33,56	33,18	43,18
_A	schietoren [9]	169,50	32,49	33,69	33,22	43,22
_A	schietoren [9]	139,50	32,89	33,58	33,08	43,08
_A	schietoren [9]	109,50	30,82	32,30	32,87	42,87
_A	schietoren [9]	79,50	29,62	31,20	31,66	41,66
_A	schietoren [9]	49,50	26,09	28,52	28,52	38,52
_A	schietoren [9]	181,50	32,36	33,59	33,21	43,21
_A	schietoren [9]	151,50	32,75	33,64	33,10	43,10
_A	schietoren [9]	121,50	31,49	32,60	32,94	42,94
_A	schietoren [9]	91,50	30,45	31,71	32,52	42,52
_A	schietoren [9]	61,50	26,58	28,93	29,00	39,00
_A	SchietorenW [1]	19,50	27,34	30,50	30,65	40,65
_A	SchietorenW [1]	31,50	27,22	30,33	30,55	40,55
_A	SchietorenW [1]	1,50	24,59	27,52	27,90	37,90
_A	SchietorenW [10]	19,50	25,39	27,51	27,09	37,09
_A	SchietorenW [10]	31,50	25,56	27,64	27,72	37,72
_A	SchietorenW [10]	1,50	23,56	25,28	25,10	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	SchietorenW [6]	19,50	23,70	25,51	24,44	34,44
_A	SchietorenW [6]	31,50	22,88	24,77	23,61	33,61
_A	SchietorenW [6]	1,50	21,54	23,28	22,57	32,57
_A	SchietorenW [7]	19,50	25,39	27,77	27,10	37,10
_A	SchietorenW [7]	31,50	25,26	27,86	27,41	37,41
_A	SchietorenW [7]	1,50	23,22	25,32	24,65	34,65
_A	SchietorenW [8]	19,50	25,88	28,49	28,10	38,10
_A	SchietorenW [8]	31,50	25,86	28,67	28,41	38,41
_A	SchietorenW [8]	1,50	23,98	26,30	25,95	35,95
_A	SchietorenW [9]	19,50	26,35	28,73	28,21	38,21
_A	SchietorenW [9]	31,50	26,27	28,53	28,13	38,13
_A	SchietorenW [9]	1,50	24,88	26,74	26,65	36,65
_A	westtoren [1]	49,50	25,55	26,80	26,41	36,41
_A	westtoren [1]	19,50	25,39	27,42	26,66	36,66
_A	westtoren [1]	61,50	25,53	26,67	26,55	36,55
_A	westtoren [1]	31,50	25,36	27,29	26,87	36,87
_A	westtoren [1]	1,50	23,66	25,25	24,86	34,86
_A	westtoren [10]	49,50	31,46	33,49	33,21	43,21
_A	westtoren [10]	61,50	33,49	35,16	35,36	45,36
_A	westtoren [10]	31,50	31,99	33,90	33,59	43,59
_A	westtoren [11]	49,50	29,39	32,75	32,32	42,32
_A	westtoren [11]	61,50	32,42	34,72	34,80	44,80
_A	westtoren [11]	31,50	29,43	32,93	32,52	42,52
_A	westtoren [12]	49,50	28,73	30,90	30,84	40,84
_A	westtoren [12]	61,50	31,93	34,24	34,43	44,43
_A	westtoren [12]	31,50	28,26	30,84	30,86	40,86
_A	westtoren [13]	49,50	28,42	30,70	30,75	40,75
_A	westtoren [13]	61,50	31,49	33,32	33,80	43,80
_A	westtoren [13]	31,50	27,87	30,46	30,61	40,61
_A	westtoren [14]	49,50	28,73	30,74	30,87	40,87
_A	westtoren [14]	19,50	27,19	29,48	29,25	39,25
_A	westtoren [14]	61,50	31,23	33,01	33,47	43,47
_A	westtoren [14]	31,50	28,04	30,42	30,60	40,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	westtoren [14]	1,50	23,75	25,52	24,92	34,92	
_A	westtoren [2]	49,50	26,50	28,63	28,96	38,96	
_A	westtoren [2]	19,50	25,16	27,24	26,65	36,65	
_A	westtoren [2]	61,50	25,99	27,40	27,65	37,65	
_A	westtoren [2]	31,50	25,43	27,39	27,22	37,22	
_A	westtoren [2]	1,50	23,84	25,57	25,40	35,40	
_A	westtoren [3]	49,50	25,71	26,65	28,08	38,08	
_A	westtoren [3]	19,50	23,04	25,16	23,82	33,82	
_A	westtoren [3]	61,50	22,19	23,12	22,88	32,88	
_A	westtoren [3]	31,50	25,99	27,54	28,23	38,23	
_A	westtoren [3]	1,50	21,33	23,11	22,46	32,46	
_A	westtoren [4]	49,50	26,43	27,04	28,36	38,36	
_A	westtoren [4]	19,50	22,80	25,03	23,49	33,49	
_A	westtoren [4]	61,50	21,75	22,98	22,56	32,56	
_A	westtoren [4]	31,50	27,00	28,64	29,22	39,22	
_A	westtoren [4]	1,50	20,95	22,83	21,74	31,74	
_A	westtoren [5]	49,50	26,41	28,26	29,20	39,20	
_A	westtoren [5]	19,50	22,57	25,12	23,34	33,34	
_A	westtoren [5]	61,50	21,56	23,20	22,62	32,62	
_A	westtoren [5]	31,50	26,60	28,81	29,22	39,22	
_A	westtoren [5]	1,50	20,64	22,56	21,43	31,43	
_A	westtoren [6]	49,50	25,84	27,84	28,54	38,54	
_A	westtoren [6]	61,50	22,09	23,47	23,16	33,16	
_A	westtoren [6]	31,50	25,95	28,58	28,79	38,79	
_A	westtoren [7]	49,50	25,12	26,90	27,59	37,59	
_A	westtoren [7]	61,50	24,45	25,27	25,35	35,35	
_A	westtoren [7]	31,50	25,12	27,83	27,82	37,82	
_A	westtoren [8]	49,50	30,85	32,96	33,16	43,16	
_A	westtoren [8]	61,50	31,95	33,24	33,50	43,50	
_A	westtoren [8]	31,50	31,14	33,17	33,10	43,10	
_A	westtoren [9]	49,50	31,80	33,92	34,06	44,06	
_A	westtoren [9]	61,50	33,05	34,44	34,74	44,74	
_A	westtoren [9]	31,50	31,96	34,09	33,98	43,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	Delft_1 [10]	22,50	22,78	24,96	23,92	33,92
_B	Delft_1 [11]	22,50	22,53	25,14	23,90	33,90
_B	Delft_1 [12]	22,50	22,84	25,44	24,01	34,01
_B	Delft_1 [13]	22,50	22,61	24,95	23,54	33,54
_B	Delft_1 [14]	22,50	22,17	24,67	23,55	33,55
_B	Delft_1 [15]	22,50	22,69	24,72	24,54	34,54
_B	Delft_1 [16]	22,50	23,53	25,85	25,52	35,52
_B	Delft_1 [2]	22,50	22,68	25,11	24,30	34,30
_B	Delft_1 [3]	22,50	22,64	23,74	21,96	31,96
_B	Delft_1 [4]	22,50	22,78	24,84	23,93	33,93
_B	Delft_1 [5]	22,50	22,62	23,72	22,61	32,61
_B	Delft_1 [6]	22,50	22,31	23,60	22,52	32,52
_B	Delft_1 [7]	22,50	21,65	22,93	21,81	31,81
_B	Delft_1 [8]	22,50	21,13	22,48	20,89	30,89
_B	Delft_2 [10]	22,50	20,54	21,87	20,12	30,12
_B	Delft_2 [11]	22,50	20,50	21,74	20,30	30,30
_B	Delft_2 [12]	22,50	22,41	23,82	23,22	33,22
_B	Delft_2 [13]	22,50	22,59	24,21	23,55	33,55
_B	Delft_2 [14]	22,50	21,44	23,04	21,76	31,76
_B	Delft_2 [15]	22,50	23,35	24,02	23,62	33,62
_B	Delft_2 [16]	22,50	23,50	24,89	25,47	35,47
_B	Delft_2 [17]	22,50	24,30	25,86	26,56	36,56
_B	Delft_2 [18]	22,50	30,27	31,32	31,59	41,59
_B	Delft_2 [19]	22,50	30,29	31,54	31,26	41,26
_B	Delft_2 [2]	22,50	24,37	26,90	26,24	36,24
_B	Delft_2 [20]	22,50	30,16	31,43	31,14	41,14
_B	Delft_2 [3]	22,50	24,05	25,94	25,41	35,41
_B	Delft_2 [4]	22,50	23,84	25,95	25,43	35,43
_B	Delft_2 [5]	22,50	23,84	25,94	25,45	35,45
_B	Delft_2 [6]	22,50	23,74	26,10	25,69	35,69
_B	Delft_2 [7]	22,50	23,66	26,25	25,59	35,59
_B	Delft_2 [8]	22,50	23,25	25,92	25,03	35,03
_B	Delftpl [10]	4,50	30,84	32,94	33,16	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	Delftpl [11]	4,50	27,85	30,25	30,60	40,60
_B	Delftpl [12]	4,50	27,15	30,03	30,00	40,00
_B	Delftpl [13]	4,50	27,27	30,21	30,00	40,00
_B	Delftpl [14]	4,50	27,18	30,08	30,09	40,09
_B	Delftpl [15]	4,50	24,23	26,81	26,12	36,12
_B	Delftpl [7]	4,50	28,79	30,41	30,53	40,53
_B	Delftpl [8]	4,50	30,18	32,51	32,67	42,67
_B	Delftpl [9]	4,50	31,48	33,72	34,11	44,11
_B	pLD_1 [1]	4,50	22,80	25,08	24,74	34,74
_B	pLD_1 [11]	4,50	21,05	22,41	21,09	31,09
_B	pLD_1 [12]	4,50	20,06	21,52	20,46	30,46
_B	pLD_1 [13]	4,50	19,95	21,45	20,62	30,62
_B	pLD_1 [14]	4,50	20,17	21,44	20,68	30,68
_B	pLD_1 [15]	4,50	20,55	21,73	21,55	31,55
_B	pLD_1 [16]	4,50	20,57	21,59	21,29	31,29
_B	pLD_1 [17]	4,50	20,53	21,66	21,38	31,38
_B	pLD_1 [2]	4,50	22,75	24,99	24,61	34,61
_B	pLD_1 [3]	4,50	22,83	25,47	24,78	34,78
_B	pLD_1 [4]	4,50	22,91	25,27	24,45	34,45
_B	pLD_2 [1]	4,50	23,05	25,08	24,93	34,93
_B	pLD_2 [12]	4,50	20,45	21,77	21,32	31,32
_B	pLD_2 [13]	4,50	19,96	21,53	21,04	31,04
_B	pLD_2 [14]	4,50	19,54	21,27	20,34	30,34
_B	pLD_2 [15]	4,50	19,22	21,13	20,08	30,08
_B	pLD_2 [16]	4,50	18,71	20,85	19,47	29,47
_B	pLD_2 [17]	4,50	18,52	20,66	19,56	29,56
_B	pLD_2 [18]	4,50	20,34	21,95	21,60	31,60
_B	pLD_2 [19]	4,50	20,33	21,86	21,94	31,94
_B	pLD_2 [2]	4,50	23,06	25,02	25,01	35,01
_B	pLD_2 [20]	4,50	26,29	27,60	27,62	37,62
_B	pLD_2 [21]	4,50	27,00	28,42	28,38	38,38
_B	pLD_2 [22]	4,50	27,49	28,99	29,00	39,00
_B	pLD_2 [3]	4,50	21,31	23,35	22,32	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	pLD_2 [5]	4,50	20,95	22,96	21,88	31,88
_B	pLD_2 [6]	4,50	23,09	25,08	24,91	34,91
_B	pLD_2 [7]	4,50	22,97	25,21	24,88	34,88
_B	pLD_2 [8]	4,50	22,84	25,23	24,81	34,81
_B	schietoren [1]	172,50	26,95	29,38	28,38	38,38
_B	schietoren [1]	142,50	28,53	31,00	30,07	40,07
_B	schietoren [1]	112,50	30,35	32,89	32,07	42,07
_B	schietoren [1]	82,50	32,45	35,13	34,48	44,48
_B	schietoren [1]	52,50	34,89	37,78	37,44	47,44
_B	schietoren [1]	184,50	26,41	28,80	27,79	37,79
_B	schietoren [1]	154,50	27,87	30,32	29,36	39,36
_B	schietoren [1]	124,50	29,59	32,10	31,22	41,22
_B	schietoren [1]	94,50	31,57	34,19	33,46	43,46
_B	schietoren [1]	64,50	33,87	36,66	36,18	46,18
_B	schietoren [1]	34,50	36,37	39,44	39,35	49,35
_B	schietoren [10]	172,50	32,84	34,11	33,60	43,60
_B	schietoren [10]	142,50	33,18	34,21	33,48	43,48
_B	schietoren [10]	112,50	32,18	33,18	32,97	42,97
_B	schietoren [10]	82,50	30,28	31,65	31,98	41,98
_B	schietoren [10]	52,50	27,56	30,01	30,23	40,23
_B	schietoren [10]	184,50	32,60	34,57	33,80	43,80
_B	schietoren [10]	154,50	32,97	34,18	33,56	43,56
_B	schietoren [10]	124,50	33,48	33,98	33,19	43,19
_B	schietoren [10]	94,50	30,75	32,11	32,63	42,63
_B	schietoren [10]	64,50	28,52	30,76	31,03	41,03
_B	schietoren [11]	172,50	33,03	35,29	34,33	44,33
_B	schietoren [11]	142,50	33,70	34,84	34,02	44,02
_B	schietoren [11]	112,50	34,16	34,45	33,30	43,30
_B	schietoren [11]	82,50	30,60	31,92	32,10	42,10
_B	schietoren [11]	52,50	27,50	29,12	29,70	39,70
_B	schietoren [11]	184,50	32,77	35,01	34,19	44,19
_B	schietoren [11]	154,50	33,42	35,04	34,22	44,22
_B	schietoren [11]	124,50	33,96	34,77	33,82	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [11]	94,50	31,69	32,71	32,74	42,74
_B	schietoren [11]	64,50	28,47	29,70	30,20	40,20
_B	schietoren [12]	172,50	33,23	35,52	34,61	44,61
_B	schietoren [12]	142,50	34,01	36,38	35,03	45,03
_B	schietoren [12]	112,50	34,86	35,69	34,33	44,33
_B	schietoren [12]	82,50	32,24	33,02	32,66	42,66
_B	schietoren [12]	52,50	25,14	26,96	27,05	37,05
_B	schietoren [12]	184,50	32,95	35,19	34,43	44,43
_B	schietoren [12]	154,50	33,67	36,03	34,88	44,88
_B	schietoren [12]	124,50	34,53	35,95	34,65	44,65
_B	schietoren [12]	94,50	35,27	35,00	33,25	43,25
_B	schietoren [12]	64,50	26,80	28,12	28,29	38,29
_B	schietoren [13]	172,50	34,24	36,59	35,81	45,81
_B	schietoren [13]	142,50	35,19	37,63	36,54	46,54
_B	schietoren [13]	112,50	36,32	38,53	37,16	47,16
_B	schietoren [13]	82,50	37,29	38,07	36,10	46,10
_B	schietoren [13]	52,50	30,34	33,02	32,90	42,90
_B	schietoren [13]	184,50	33,89	36,17	35,45	45,45
_B	schietoren [13]	154,50	34,79	37,18	36,22	46,22
_B	schietoren [13]	124,50	35,87	38,37	37,07	47,07
_B	schietoren [13]	94,50	36,95	38,13	36,64	46,64
_B	schietoren [13]	64,50	32,62	34,93	34,32	44,32
_B	schietoren [13]	34,50	30,53	33,53	33,75	43,75
_B	schietoren [14]	172,50	34,13	36,47	35,70	45,70
_B	schietoren [14]	142,50	35,10	37,53	36,52	46,52
_B	schietoren [14]	112,50	36,29	38,81	37,48	47,48
_B	schietoren [14]	82,50	37,46	38,52	37,07	47,07
_B	schietoren [14]	52,50	33,30	36,34	36,21	46,21
_B	schietoren [14]	184,50	33,79	36,07	35,39	45,39
_B	schietoren [14]	154,50	34,70	37,06	36,14	46,14
_B	schietoren [14]	124,50	35,74	38,27	37,11	47,11
_B	schietoren [14]	94,50	36,89	38,83	37,47	47,47
_B	schietoren [14]	64,50	34,51	36,46	35,75	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [14]	34,50	33,63	37,24	37,50	47,50
_B	schietoren [15]	172,50	34,02	36,33	35,58	45,58
_B	schietoren [15]	142,50	34,98	37,40	36,43	46,43
_B	schietoren [15]	112,50	36,21	38,72	37,49	47,49
_B	schietoren [15]	82,50	37,33	38,79	37,72	47,72
_B	schietoren [15]	52,50	36,11	38,95	38,70	48,70
_B	schietoren [15]	184,50	33,68	35,95	35,27	45,27
_B	schietoren [15]	154,50	34,59	36,96	36,10	46,10
_B	schietoren [15]	124,50	35,69	38,17	37,06	47,06
_B	schietoren [15]	94,50	36,80	38,77	37,58	47,58
_B	schietoren [15]	64,50	36,00	38,24	37,69	47,69
_B	schietoren [15]	34,50	37,70	40,60	40,54	50,54
_B	schietoren [16]	172,50	33,90	36,17	35,41	45,41
_B	schietoren [16]	142,50	34,89	37,27	36,32	46,32
_B	schietoren [16]	112,50	36,14	38,58	37,43	47,43
_B	schietoren [16]	82,50	37,35	39,23	38,18	48,18
_B	schietoren [16]	52,50	37,20	40,12	39,99	49,99
_B	schietoren [16]	184,50	33,56	35,79	35,10	45,10
_B	schietoren [16]	154,50	34,46	36,81	35,96	45,96
_B	schietoren [16]	124,50	35,61	38,04	36,97	46,97
_B	schietoren [16]	94,50	36,76	39,29	38,08	48,08
_B	schietoren [16]	64,50	37,43	39,31	38,52	48,52
_B	schietoren [16]	34,50	38,67	41,82	41,94	51,94
_B	schietoren [2]	172,50	26,71	29,12	28,11	38,11
_B	schietoren [2]	142,50	28,22	30,70	29,75	39,75
_B	schietoren [2]	112,50	29,92	32,50	31,67	41,67
_B	schietoren [2]	82,50	31,87	34,60	33,94	43,94
_B	schietoren [2]	52,50	34,00	36,95	36,56	46,56
_B	schietoren [2]	184,50	26,18	28,56	27,54	37,54
_B	schietoren [2]	154,50	27,59	30,04	29,06	39,06
_B	schietoren [2]	124,50	29,21	31,75	30,86	40,86
_B	schietoren [2]	94,50	31,06	33,73	32,99	42,99
_B	schietoren [2]	64,50	33,12	35,98	35,47	45,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [2]	34,50	35,16	38,29	38,10	48,10
_B	schietoren [3]	172,50	26,48	28,92	27,90	37,90
_B	schietoren [3]	142,50	27,93	30,44	29,50	39,50
_B	schietoren [3]	112,50	29,53	32,14	31,33	41,33
_B	schietoren [3]	82,50	31,30	34,07	33,43	43,43
_B	schietoren [3]	52,50	33,13	36,13	35,75	45,75
_B	schietoren [3]	184,50	25,95	28,38	27,32	37,32
_B	schietoren [3]	154,50	27,32	29,81	28,84	38,84
_B	schietoren [3]	124,50	28,85	31,44	30,57	40,57
_B	schietoren [3]	94,50	30,57	33,28	32,56	42,56
_B	schietoren [3]	64,50	32,38	35,28	34,79	44,79
_B	schietoren [3]	34,50	34,05	37,08	36,72	46,72
_B	schietoren [4]	172,50	26,25	28,71	27,68	37,68
_B	schietoren [4]	142,50	27,63	30,16	29,23	39,23
_B	schietoren [4]	112,50	29,16	31,78	30,98	40,98
_B	schietoren [4]	82,50	30,77	33,54	32,90	42,90
_B	schietoren [4]	52,50	32,35	35,33	34,94	44,94
_B	schietoren [4]	184,50	25,75	28,18	27,13	37,13
_B	schietoren [4]	154,50	27,06	29,56	28,59	38,59
_B	schietoren [4]	124,50	28,52	31,11	30,25	40,25
_B	schietoren [4]	94,50	30,12	32,82	32,10	42,10
_B	schietoren [4]	64,50	31,74	34,62	34,10	44,10
_B	schietoren [4]	34,50	32,70	35,71	35,38	45,38
_B	schietoren [5]	172,50	17,24	18,97	18,88	28,88
_B	schietoren [5]	142,50	18,28	20,13	19,93	29,93
_B	schietoren [5]	112,50	19,95	22,02	21,50	31,50
_B	schietoren [5]	82,50	20,56	22,59	21,83	31,83
_B	schietoren [5]	52,50	21,70	23,48	23,21	33,21
_B	schietoren [5]	184,50	17,13	18,78	18,81	28,81
_B	schietoren [5]	154,50	17,65	19,50	19,30	29,30
_B	schietoren [5]	124,50	19,76	21,75	21,25	31,25
_B	schietoren [5]	94,50	20,47	22,45	21,94	31,94
_B	schietoren [5]	64,50	20,62	22,92	22,03	32,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [5]	34,50	22,44	24,64	23,97	33,97
_B	schietoren [6]	172,50	17,78	19,41	19,67	29,67
_B	schietoren [6]	142,50	19,32	20,80	21,07	31,07
_B	schietoren [6]	112,50	21,21	23,00	22,94	32,94
_B	schietoren [6]	82,50	21,54	23,25	22,92	32,92
_B	schietoren [6]	52,50	22,75	25,80	26,44	36,44
_B	schietoren [6]	184,50	17,72	19,27	19,60	29,60
_B	schietoren [6]	154,50	18,21	19,91	20,06	30,06
_B	schietoren [6]	124,50	21,17	23,06	23,26	33,26
_B	schietoren [6]	94,50	21,43	23,15	23,06	33,06
_B	schietoren [6]	64,50	21,56	23,46	23,02	33,02
_B	schietoren [6]	34,50	22,44	25,98	26,15	36,15
_B	schietoren [7]	172,50	18,92	20,41	20,96	30,96
_B	schietoren [7]	142,50	20,20	21,68	21,99	31,99
_B	schietoren [7]	112,50	21,73	23,73	23,81	33,81
_B	schietoren [7]	82,50	21,82	23,69	23,34	33,34
_B	schietoren [7]	52,50	23,57	25,95	26,51	36,51
_B	schietoren [7]	184,50	18,84	20,31	20,89	30,89
_B	schietoren [7]	154,50	19,27	20,84	21,27	31,27
_B	schietoren [7]	124,50	21,66	23,84	23,92	33,92
_B	schietoren [7]	94,50	21,75	23,64	23,65	33,65
_B	schietoren [7]	64,50	21,78	23,84	23,31	33,31
_B	schietoren [7]	34,50	23,23	25,84	25,47	35,47
_B	schietoren [8]	172,50	21,61	22,99	23,84	33,84
_B	schietoren [8]	142,50	22,20	23,79	24,44	34,44
_B	schietoren [8]	112,50	23,21	25,16	25,64	35,64
_B	schietoren [8]	82,50	23,06	24,97	24,97	34,97
_B	schietoren [8]	52,50	23,30	26,62	27,18	37,18
_B	schietoren [8]	184,50	21,52	22,86	23,75	33,75
_B	schietoren [8]	154,50	21,83	23,22	24,02	34,02
_B	schietoren [8]	124,50	23,16	25,16	25,61	35,61
_B	schietoren [8]	94,50	23,17	25,00	25,49	35,49
_B	schietoren [8]	64,50	22,68	24,67	24,52	34,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [8]	34,50	22,81	25,46	25,09	35,09
_B	schietoren [9]	172,50	32,46	33,67	33,22	43,22
_B	schietoren [9]	142,50	32,88	33,68	33,05	43,05
_B	schietoren [9]	112,50	30,97	32,37	32,90	42,90
_B	schietoren [9]	82,50	30,13	31,43	31,94	41,94
_B	schietoren [9]	52,50	26,18	28,69	28,74	38,74
_B	schietoren [9]	184,50	32,39	33,57	33,21	43,21
_B	schietoren [9]	154,50	32,71	33,64	33,10	43,10
_B	schietoren [9]	124,50	31,66	32,71	32,95	42,95
_B	schietoren [9]	94,50	30,56	31,81	32,60	42,60
_B	schietoren [9]	64,50	26,79	29,18	29,27	39,27
_B	SchietorenW [1]	22,50	27,31	30,46	30,64	40,64
_B	SchietorenW [1]	34,50	27,24	30,31	30,56	40,56
_B	SchietorenW [1]	4,50	25,98	29,15	29,43	39,43
_B	SchietorenW [10]	22,50	25,26	27,42	27,07	37,07
_B	SchietorenW [10]	34,50	25,74	27,73	27,87	37,87
_B	SchietorenW [10]	4,50	24,79	27,06	26,81	36,81
_B	SchietorenW [6]	22,50	23,51	25,32	24,08	34,08
_B	SchietorenW [6]	34,50	22,82	24,80	23,62	33,62
_B	SchietorenW [6]	4,50	21,91	23,63	22,84	32,84
_B	SchietorenW [7]	22,50	25,30	27,77	27,05	37,05
_B	SchietorenW [7]	34,50	25,35	27,95	27,54	37,54
_B	SchietorenW [7]	4,50	23,80	26,02	25,24	35,24
_B	SchietorenW [8]	22,50	25,77	28,64	28,24	38,24
_B	SchietorenW [8]	34,50	25,94	28,74	28,50	38,50
_B	SchietorenW [8]	4,50	24,15	26,70	26,25	36,25
_B	SchietorenW [9]	22,50	26,29	28,70	28,18	38,18
_B	SchietorenW [9]	34,50	26,36	28,55	28,17	38,17
_B	SchietorenW [9]	4,50	25,51	27,78	27,46	37,46
_B	westtoren [1]	52,50	25,25	26,69	26,20	36,20
_B	westtoren [1]	22,50	25,44	27,40	26,71	36,71
_B	westtoren [1]	64,50	25,87	26,81	26,89	36,89
_B	westtoren [1]	34,50	25,51	27,39	27,04	37,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_B	westtoren [1]	4,50	24,11	25,91	25,39	35,39	
_B	westtoren [10]	52,50	31,52	33,50	33,24	43,24	
_B	westtoren [10]	22,50	31,93	33,92	33,60	43,60	
_B	westtoren [10]	64,50	33,84	35,51	35,82	45,82	
_B	westtoren [10]	34,50	31,94	33,87	33,55	43,55	
_B	westtoren [11]	52,50	29,73	32,83	32,40	42,40	
_B	westtoren [11]	22,50	29,20	32,82	32,36	42,36	
_B	westtoren [11]	64,50	32,98	35,20	35,43	45,43	
_B	westtoren [11]	34,50	29,45	32,92	32,51	42,51	
_B	westtoren [12]	52,50	28,99	31,28	31,22	41,22	
_B	westtoren [12]	22,50	27,93	30,63	30,65	40,65	
_B	westtoren [12]	64,50	32,47	34,63	34,88	44,88	
_B	westtoren [12]	34,50	28,32	30,85	30,90	40,90	
_B	westtoren [13]	52,50	28,68	30,95	31,11	41,11	
_B	westtoren [13]	22,50	27,49	30,13	30,25	40,25	
_B	westtoren [13]	64,50	32,09	33,74	34,23	44,23	
_B	westtoren [13]	34,50	27,99	30,52	30,68	40,68	
_B	westtoren [14]	52,50	28,80	30,98	31,17	41,17	
_B	westtoren [14]	22,50	27,62	29,96	30,11	40,11	
_B	westtoren [14]	64,50	31,86	33,38	33,89	43,89	
_B	westtoren [14]	34,50	28,20	30,53	30,72	40,72	
_B	westtoren [14]	4,50	24,44	26,51	25,78	35,78	
_B	westtoren [2]	52,50	25,77	27,58	27,44	37,44	
_B	westtoren [2]	22,50	25,22	27,28	26,76	36,76	
_B	westtoren [2]	64,50	26,17	27,40	27,69	37,69	
_B	westtoren [2]	34,50	25,57	27,49	27,37	37,37	
_B	westtoren [2]	4,50	24,09	26,01	25,64	35,64	
_B	westtoren [3]	52,50	23,23	23,65	22,91	32,91	
_B	westtoren [3]	22,50	23,19	25,28	24,06	34,06	
_B	westtoren [3]	64,50	22,40	23,27	23,11	33,11	
_B	westtoren [3]	34,50	26,40	27,75	28,52	38,52	
_B	westtoren [3]	4,50	21,32	23,32	22,27	32,27	
_B	westtoren [4]	52,50	22,83	23,60	22,63	32,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_B	westtoren [4]	22,50	22,92	25,17	23,74	33,74	
_B	westtoren [4]	64,50	21,94	23,16	22,79	32,79	
_B	westtoren [4]	34,50	27,37	28,81	29,44	39,44	
_B	westtoren [4]	4,50	20,80	22,72	21,44	31,44	
_B	westtoren [5]	52,50	22,10	23,80	22,93	32,93	
_B	westtoren [5]	22,50	22,68	25,19	23,45	33,45	
_B	westtoren [5]	64,50	21,80	23,37	22,86	32,86	
_B	westtoren [5]	34,50	26,95	29,08	29,56	39,56	
_B	westtoren [5]	4,50	20,54	23,08	21,49	31,49	
_B	westtoren [6]	52,50	22,47	24,05	23,79	33,79	
_B	westtoren [6]	64,50	22,52	23,73	23,31	33,31	
_B	westtoren [6]	34,50	26,26	28,90	29,19	39,19	
_B	westtoren [7]	52,50	23,71	24,99	25,48	35,48	
_B	westtoren [7]	64,50	25,18	26,16	26,20	36,20	
_B	westtoren [7]	34,50	25,34	28,19	28,29	38,29	
_B	westtoren [8]	52,50	30,64	32,48	32,68	42,68	
_B	westtoren [8]	22,50	32,06	33,28	32,80	42,80	
_B	westtoren [8]	64,50	32,59	33,80	34,04	44,04	
_B	westtoren [8]	34,50	31,02	33,21	33,15	43,15	
_B	westtoren [9]	52,50	31,66	33,72	33,89	43,89	
_B	westtoren [9]	22,50	32,10	34,39	34,07	44,07	
_B	westtoren [9]	64,50	33,68	35,23	35,70	45,70	
_B	westtoren [9]	34,50	31,90	34,09	33,96	43,96	
_C	Delft_1 [1]	25,50	22,58	24,95	24,15	34,15	
_C	Delft_1 [10]	25,50	22,95	25,21	24,43	34,43	
_C	Delft_1 [11]	25,50	22,64	25,29	24,25	34,25	
_C	Delft_1 [12]	25,50	22,87	25,55	24,28	34,28	
_C	Delft_1 [13]	25,50	22,62	25,06	23,77	33,77	
_C	Delft_1 [14]	25,50	22,27	24,77	23,73	33,73	
_C	Delft_1 [15]	25,50	22,02	24,19	23,83	33,83	
_C	Delft_1 [16]	25,50	22,87	25,36	24,82	34,82	
_C	Delft_1 [2]	25,50	22,76	25,18	24,36	34,36	
_C	Delft_1 [3]	25,50	22,98	24,25	23,03	33,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	Delft_1 [4]	25,50	23,14	25,28	24,64	34,64
_C	Delft_1 [5]	25,50	23,10	24,46	23,87	33,87
_C	Delft_1 [6]	25,50	22,71	24,24	23,50	33,50
_C	Delft_1 [7]	25,50	21,88	23,29	22,45	32,45
_C	Delft_1 [8]	25,50	21,53	22,85	21,56	31,56
_C	Delft_2 [10]	25,50	20,76	22,04	20,46	30,46
_C	Delft_2 [11]	25,50	20,71	21,87	20,60	30,60
_C	Delft_2 [12]	25,50	22,98	24,49	24,30	34,30
_C	Delft_2 [13]	25,50	23,13	24,93	24,66	34,66
_C	Delft_2 [14]	25,50	21,58	23,13	21,98	31,98
_C	Delft_2 [15]	25,50	23,46	24,12	23,78	33,78
_C	Delft_2 [16]	25,50	23,78	25,04	25,70	35,70
_C	Delft_2 [17]	25,50	24,92	26,17	26,91	36,91
_C	Delft_2 [18]	25,50	30,68	31,71	32,11	42,11
_C	Delft_2 [19]	25,50	30,57	31,96	31,87	41,87
_C	Delft_2 [2]	25,50	24,38	26,87	26,37	36,37
_C	Delft_2 [20]	25,50	30,49	32,09	32,07	42,07
_C	Delft_2 [3]	25,50	24,46	26,38	26,04	36,04
_C	Delft_2 [4]	25,50	24,46	26,39	26,05	36,05
_C	Delft_2 [5]	25,50	24,39	26,34	26,03	36,03
_C	Delft_2 [6]	25,50	24,29	26,38	26,10	36,10
_C	Delft_2 [7]	25,50	24,12	26,50	26,04	36,04
_C	Delft_2 [8]	25,50	23,67	26,17	25,49	35,49
_C	Delftpl [10]	7,50	32,06	34,21	34,51	44,51
_C	Delftpl [11]	7,50	28,79	31,25	31,68	41,68
_C	Delftpl [12]	7,50	27,82	30,82	30,70	40,70
_C	Delftpl [13]	7,50	27,83	30,89	30,52	40,52
_C	Delftpl [14]	7,50	27,65	30,65	30,48	40,48
_C	Delftpl [15]	7,50	25,13	27,86	26,95	36,95
_C	Delftpl [7]	7,50	30,00	31,71	32,00	42,00
_C	Delftpl [8]	7,50	31,41	33,86	34,16	44,16
_C	Delftpl [9]	7,50	32,76	35,06	35,50	45,50
_C	pID_1 [1]	7,50	23,32	25,73	25,24	35,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	pLD_1 [11]	7,50	21,26	22,42	20,83	30,83
_C	pLD_1 [12]	7,50	20,27	21,38	20,45	30,45
_C	pLD_1 [13]	7,50	20,50	21,61	20,85	30,85
_C	pLD_1 [14]	7,50	21,38	22,09	21,80	31,80
_C	pLD_1 [15]	7,50	22,14	22,65	23,19	33,19
_C	pLD_1 [16]	7,50	22,24	22,67	23,03	33,03
_C	pLD_1 [17]	7,50	22,36	23,00	23,34	33,34
_C	pLD_1 [2]	7,50	23,25	25,59	25,09	35,09
_C	pLD_1 [3]	7,50	23,38	26,23	25,38	35,38
_C	pLD_1 [4]	7,50	23,60	26,05	25,09	35,09
_C	pLD_2 [1]	7,50	23,35	25,49	25,14	35,14
_C	pLD_2 [12]	7,50	22,35	23,22	23,41	33,41
_C	pLD_2 [13]	7,50	21,16	22,45	22,45	32,45
_C	pLD_2 [14]	7,50	20,17	21,86	20,91	30,91
_C	pLD_2 [15]	7,50	19,84	21,70	20,68	30,68
_C	pLD_2 [16]	7,50	19,36	21,27	19,98	29,98
_C	pLD_2 [17]	7,50	19,10	21,12	20,11	30,11
_C	pLD_2 [18]	7,50	21,44	22,90	22,73	32,73
_C	pLD_2 [19]	7,50	21,13	22,64	22,82	32,82
_C	pLD_2 [2]	7,50	23,41	25,32	25,16	35,16
_C	pLD_2 [20]	7,50	27,13	28,54	28,68	38,68
_C	pLD_2 [21]	7,50	27,83	29,35	29,39	39,39
_C	pLD_2 [22]	7,50	28,55	30,16	30,31	40,31
_C	pLD_2 [3]	7,50	22,00	24,03	23,17	33,17
_C	pLD_2 [5]	7,50	21,45	23,43	22,10	32,10
_C	pLD_2 [6]	7,50	23,62	25,74	25,34	35,34
_C	pLD_2 [7]	7,50	23,48	25,90	25,41	35,41
_C	pLD_2 [8]	7,50	23,26	25,90	25,35	35,35
_C	schietoren [1]	175,50	26,81	29,23	28,22	38,22
_C	schietoren [1]	145,50	28,36	30,82	29,89	39,89
_C	schietoren [1]	115,50	30,15	32,70	31,86	41,86
_C	schietoren [1]	85,50	32,23	34,89	34,22	44,22
_C	schietoren [1]	55,50	34,64	37,50	37,12	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	schietoren [1]	25,50	36,86	40,15	40,22	50,22	
_C	schietoren [1]	187,50	26,27	28,69	27,69	37,69	
_C	schietoren [1]	157,50	27,71	30,16	29,19	39,19	
_C	schietoren [1]	127,50	29,40	31,90	31,02	41,02	
_C	schietoren [1]	97,50	31,36	33,96	33,22	43,22	
_C	schietoren [1]	67,50	33,63	36,40	35,89	45,89	
_C	schietoren [1]	37,50	36,14	39,16	39,02	49,02	
_C	schietoren [10]	175,50	32,78	34,14	33,62	43,62	
_C	schietoren [10]	145,50	33,13	34,27	33,53	43,53	
_C	schietoren [10]	115,50	32,66	33,49	33,01	43,01	
_C	schietoren [10]	85,50	30,41	31,79	32,27	42,27	
_C	schietoren [10]	55,50	27,90	30,24	30,48	40,48	
_C	schietoren [10]	187,50	32,54	34,65	33,84	43,84	
_C	schietoren [10]	157,50	32,93	34,16	33,55	43,55	
_C	schietoren [10]	127,50	33,45	33,99	33,20	43,20	
_C	schietoren [10]	97,50	30,83	32,21	32,68	42,68	
_C	schietoren [10]	67,50	28,81	30,86	31,15	41,15	
_C	schietoren [11]	175,50	32,96	35,22	34,30	44,30	
_C	schietoren [11]	145,50	33,63	34,85	34,05	44,05	
_C	schietoren [11]	115,50	34,12	34,53	33,45	43,45	
_C	schietoren [11]	85,50	30,79	32,10	32,35	42,35	
_C	schietoren [11]	55,50	27,74	29,26	29,90	39,90	
_C	schietoren [11]	187,50	32,72	34,93	34,15	44,15	
_C	schietoren [11]	157,50	33,34	35,30	34,34	44,34	
_C	schietoren [11]	127,50	33,89	34,90	33,86	43,86	
_C	schietoren [11]	97,50	32,04	32,94	32,81	42,81	
_C	schietoren [11]	67,50	28,94	29,97	30,49	40,49	
_C	schietoren [12]	175,50	33,16	35,44	34,56	44,56	
_C	schietoren [12]	145,50	33,92	36,31	35,02	45,02	
_C	schietoren [12]	115,50	34,78	35,70	34,38	44,38	
_C	schietoren [12]	85,50	33,28	33,81	32,84	42,84	
_C	schietoren [12]	55,50	25,30	26,97	27,03	37,03	
_C	schietoren [12]	187,50	32,89	35,11	34,39	44,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	schietoren [12]	157,50	33,60	35,95	34,82	44,82	
_C	schietoren [12]	127,50	34,44	36,32	34,88	44,88	
_C	schietoren [12]	97,50	35,24	35,14	33,59	43,59	
_C	schietoren [12]	67,50	28,25	29,31	29,36	39,36	
_C	schietoren [13]	175,50	34,15	36,47	35,69	45,69	
_C	schietoren [13]	145,50	35,08	37,51	36,44	46,44	
_C	schietoren [13]	115,50	36,19	38,41	37,12	47,12	
_C	schietoren [13]	85,50	37,21	38,07	36,23	46,23	
_C	schietoren [13]	55,50	30,95	33,39	33,04	43,04	
_C	schietoren [13]	25,50	30,71	33,77	34,02	44,02	
_C	schietoren [13]	187,50	33,81	36,07	35,38	45,38	
_C	schietoren [13]	157,50	34,69	37,08	36,16	46,16	
_C	schietoren [13]	127,50	35,75	38,26	37,02	47,02	
_C	schietoren [13]	97,50	36,82	38,06	36,66	46,66	
_C	schietoren [13]	67,50	33,62	35,66	34,91	44,91	
_C	schietoren [13]	37,50	30,43	33,45	33,64	43,64	
_C	schietoren [14]	175,50	34,04	36,37	35,62	45,62	
_C	schietoren [14]	145,50	35,00	37,39	36,38	46,38	
_C	schietoren [14]	115,50	36,16	38,68	37,40	47,40	
_C	schietoren [14]	85,50	37,33	38,63	37,32	47,32	
_C	schietoren [14]	55,50	33,82	36,49	36,02	46,02	
_C	schietoren [14]	25,50	34,00	37,71	38,04	48,04	
_C	schietoren [14]	187,50	33,70	35,98	35,31	45,31	
_C	schietoren [14]	157,50	34,60	36,98	36,07	46,07	
_C	schietoren [14]	127,50	35,63	38,14	37,01	47,01	
_C	schietoren [14]	97,50	36,76	38,80	37,45	47,45	
_C	schietoren [14]	67,50	35,24	36,73	35,90	45,90	
_C	schietoren [14]	37,50	33,51	37,08	37,30	47,30	
_C	schietoren [15]	175,50	33,94	36,23	35,51	45,51	
_C	schietoren [15]	145,50	34,87	37,29	36,33	46,33	
_C	schietoren [15]	115,50	36,07	38,58	37,39	47,39	
_C	schietoren [15]	85,50	37,20	38,98	37,78	47,78	
_C	schietoren [15]	55,50	35,90	38,70	38,41	48,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	schietoren [15]	25,50	38,37	41,36	41,44	51,44
_C	schietoren [15]	187,50	33,60	35,85	35,19	45,19
_C	schietoren [15]	157,50	34,49	36,84	35,98	45,98
_C	schietoren [15]	127,50	35,58	38,05	36,96	46,96
_C	schietoren [15]	97,50	36,67	39,00	37,70	47,70
_C	schietoren [15]	67,50	37,29	38,76	37,53	47,53
_C	schietoren [15]	37,50	37,46	40,34	40,23	50,23
_C	schietoren [16]	175,50	33,82	36,07	35,33	45,33
_C	schietoren [16]	145,50	34,76	37,14	36,23	46,23
_C	schietoren [16]	115,50	36,02	38,46	37,32	47,32
_C	schietoren [16]	85,50	37,19	39,56	38,34	48,34
_C	schietoren [16]	55,50	36,76	39,76	39,69	49,69
_C	schietoren [16]	25,50	39,88	42,75	42,89	52,89
_C	schietoren [16]	187,50	33,48	35,69	35,03	45,03
_C	schietoren [16]	157,50	34,36	36,71	35,88	45,88
_C	schietoren [16]	127,50	35,50	37,91	36,85	46,85
_C	schietoren [16]	97,50	36,65	39,19	38,00	48,00
_C	schietoren [16]	67,50	37,64	39,29	38,34	48,34
_C	schietoren [16]	37,50	38,42	41,52	41,61	51,61
_C	schietoren [2]	175,50	26,57	28,98	27,97	37,97
_C	schietoren [2]	145,50	28,05	30,53	29,58	39,58
_C	schietoren [2]	115,50	29,74	32,31	31,47	41,47
_C	schietoren [2]	85,50	31,66	34,38	33,70	43,70
_C	schietoren [2]	55,50	33,78	36,72	36,29	46,29
_C	schietoren [2]	25,50	30,46	32,48	31,26	41,26
_C	schietoren [2]	187,50	26,05	28,43	27,41	37,41
_C	schietoren [2]	157,50	27,43	29,88	28,90	38,90
_C	schietoren [2]	127,50	29,04	31,57	30,67	40,67
_C	schietoren [2]	97,50	30,86	33,52	32,75	42,75
_C	schietoren [2]	67,50	32,91	35,75	35,21	45,21
_C	schietoren [2]	37,50	34,98	38,07	37,85	47,85
_C	schietoren [3]	175,50	26,35	28,78	27,76	37,76
_C	schietoren [3]	145,50	27,77	30,28	29,33	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	schietoren [3]	115,50	29,36	31,97	31,14	41,14	
_C	schietoren [3]	85,50	31,11	33,87	33,21	43,21	
_C	schietoren [3]	55,50	32,92	35,91	35,53	45,53	
_C	schietoren [3]	25,50	29,83	31,77	30,52	40,52	
_C	schietoren [3]	187,50	25,83	28,23	27,18	37,18	
_C	schietoren [3]	157,50	27,18	29,66	28,67	38,67	
_C	schietoren [3]	127,50	28,69	31,26	30,38	40,38	
_C	schietoren [3]	97,50	30,39	33,08	32,35	42,35	
_C	schietoren [3]	67,50	32,20	35,08	34,56	44,56	
_C	schietoren [3]	37,50	33,93	37,03	36,77	46,77	
_C	schietoren [4]	175,50	26,12	28,58	27,55	37,55	
_C	schietoren [4]	145,50	27,49	30,01	29,07	39,07	
_C	schietoren [4]	115,50	29,00	31,61	30,79	40,79	
_C	schietoren [4]	85,50	30,61	33,36	32,70	42,70	
_C	schietoren [4]	55,50	32,20	35,14	34,69	44,69	
_C	schietoren [4]	25,50	29,33	31,19	29,91	39,91	
_C	schietoren [4]	187,50	25,62	28,05	27,00	37,00	
_C	schietoren [4]	157,50	26,92	29,42	28,44	38,44	
_C	schietoren [4]	127,50	28,38	30,95	30,08	40,08	
_C	schietoren [4]	97,50	29,95	32,64	31,92	41,92	
_C	schietoren [4]	67,50	31,58	34,44	33,91	43,91	
_C	schietoren [4]	37,50	33,02	35,87	35,44	45,44	
_C	schietoren [5]	175,50	17,17	18,90	18,85	28,85	
_C	schietoren [5]	145,50	17,86	19,71	19,60	29,60	
_C	schietoren [5]	115,50	19,88	21,94	21,44	31,44	
_C	schietoren [5]	85,50	20,59	22,59	21,86	31,86	
_C	schietoren [5]	55,50	20,87	23,17	22,48	32,48	
_C	schietoren [5]	25,50	22,20	24,67	23,96	33,96	
_C	schietoren [5]	187,50	17,14	18,81	18,83	28,83	
_C	schietoren [5]	157,50	17,62	19,44	19,25	29,25	
_C	schietoren [5]	127,50	19,73	21,70	21,20	31,20	
_C	schietoren [5]	97,50	20,33	22,36	21,90	31,90	
_C	schietoren [5]	67,50	20,64	22,93	22,06	32,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	schietoren [5]	37,50	22,24	24,62	24,14	34,14
_C	schietoren [6]	175,50	17,75	19,37	19,66	29,66
_C	schietoren [6]	145,50	18,82	20,23	20,59	30,59
_C	schietoren [6]	115,50	21,23	23,11	23,20	33,20
_C	schietoren [6]	85,50	21,56	23,25	22,94	32,94
_C	schietoren [6]	55,50	21,83	23,92	23,60	33,60
_C	schietoren [6]	25,50	22,19	25,12	24,61	34,61
_C	schietoren [6]	187,50	17,73	19,30	19,62	29,62
_C	schietoren [6]	157,50	18,19	19,74	19,93	29,93
_C	schietoren [6]	127,50	21,16	23,02	23,20	33,20
_C	schietoren [6]	97,50	21,37	23,09	23,05	33,05
_C	schietoren [6]	67,50	21,55	23,46	23,03	33,03
_C	schietoren [6]	37,50	22,28	25,87	26,08	36,08
_C	schietoren [7]	175,50	18,89	20,37	20,92	30,92
_C	schietoren [7]	145,50	19,74	21,15	21,61	31,61
_C	schietoren [7]	115,50	21,72	23,80	23,88	33,88
_C	schietoren [7]	85,50	21,82	23,70	23,41	33,41
_C	schietoren [7]	55,50	22,28	24,35	24,04	34,04
_C	schietoren [7]	25,50	22,51	25,27	24,56	34,56
_C	schietoren [7]	187,50	18,86	20,31	20,88	30,88
_C	schietoren [7]	157,50	19,21	20,68	21,15	31,15
_C	schietoren [7]	127,50	21,64	23,81	23,86	33,86
_C	schietoren [7]	97,50	21,79	23,67	23,67	33,67
_C	schietoren [7]	67,50	21,96	23,86	23,42	33,42
_C	schietoren [7]	37,50	23,21	25,85	25,53	35,53
_C	schietoren [8]	175,50	21,58	22,95	23,82	33,82
_C	schietoren [8]	145,50	21,93	23,51	24,24	34,24
_C	schietoren [8]	115,50	23,20	25,15	25,65	35,65
_C	schietoren [8]	85,50	23,21	25,03	25,34	35,34
_C	schietoren [8]	55,50	22,22	24,73	25,13	35,13
_C	schietoren [8]	25,50	22,96	25,67	24,88	34,88
_C	schietoren [8]	187,50	21,52	22,86	23,74	33,74
_C	schietoren [8]	157,50	21,81	23,17	23,97	33,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	schietoren [8]	127,50	23,11	25,12	25,56	35,56	
_C	schietoren [8]	97,50	23,16	24,99	25,50	35,50	
_C	schietoren [8]	67,50	23,13	25,07	24,86	34,86	
_C	schietoren [8]	37,50	22,68	25,29	25,00	35,00	
_C	schietoren [9]	175,50	32,41	33,63	33,21	43,21	
_C	schietoren [9]	145,50	32,85	33,66	33,05	43,05	
_C	schietoren [9]	115,50	31,25	32,44	32,91	42,91	
_C	schietoren [9]	85,50	30,32	31,58	32,29	42,29	
_C	schietoren [9]	55,50	26,12	28,60	28,70	38,70	
_C	schietoren [9]	187,50	32,39	33,56	33,21	43,21	
_C	schietoren [9]	157,50	32,68	33,74	33,13	43,13	
_C	schietoren [9]	127,50	32,12	33,04	32,96	42,96	
_C	schietoren [9]	97,50	30,55	31,84	32,66	42,66	
_C	schietoren [9]	67,50	26,89	29,22	29,46	39,46	
_C	SchietorenW [1]	25,50	27,26	30,41	30,60	40,60	
_C	SchietorenW [1]	37,50	27,24	30,29	30,54	40,54	
_C	SchietorenW [1]	7,50	26,81	29,95	30,23	40,23	
_C	SchietorenW [10]	25,50	25,42	27,55	27,35	37,35	
_C	SchietorenW [10]	37,50	26,04	27,89	28,10	38,10	
_C	SchietorenW [10]	7,50	25,32	27,45	27,03	37,03	
_C	SchietorenW [6]	25,50	23,00	25,06	23,79	33,79	
_C	SchietorenW [6]	37,50	22,58	24,62	23,58	33,58	
_C	SchietorenW [6]	7,50	21,66	23,30	22,47	32,47	
_C	SchietorenW [7]	25,50	25,23	27,87	27,29	37,29	
_C	SchietorenW [7]	37,50	25,41	28,10	27,67	37,67	
_C	SchietorenW [7]	7,50	23,87	26,10	25,17	35,17	
_C	SchietorenW [8]	25,50	25,84	28,71	28,34	38,34	
_C	SchietorenW [8]	37,50	26,00	28,78	28,58	38,58	
_C	SchietorenW [8]	7,50	24,80	27,49	26,84	36,84	
_C	SchietorenW [9]	25,50	26,21	28,58	28,16	38,16	
_C	SchietorenW [9]	37,50	26,48	28,59	28,24	38,24	
_C	SchietorenW [9]	7,50	25,99	28,30	27,80	37,80	
_C	westtoren [1]	55,50	25,49	26,80	26,27	36,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	westtoren [1]		25,50	25,37	27,40	26,82	36,82
_C	westtoren [1]		67,50	26,33	27,19	27,24	37,24
_C	westtoren [1]		37,50	25,66	27,53	27,21	37,21
_C	westtoren [1]		7,50	24,74	26,73	25,98	35,98
_C	westtoren [10]		55,50	31,97	33,73	33,62	43,62
_C	westtoren [10]		25,50	32,04	34,00	33,69	43,69
_C	westtoren [10]		67,50	34,31	35,82	36,09	46,09
_C	westtoren [10]		37,50	31,91	33,83	33,48	43,48
_C	westtoren [11]		55,50	30,40	33,08	32,87	42,87
_C	westtoren [11]		25,50	29,41	32,96	32,52	42,52
_C	westtoren [11]		67,50	33,91	35,50	35,72	45,72
_C	westtoren [11]		37,50	29,43	32,89	32,48	42,48
_C	westtoren [12]		55,50	29,72	32,48	32,27	42,27
_C	westtoren [12]		25,50	28,16	30,78	30,80	40,80
_C	westtoren [12]		67,50	32,94	34,86	35,15	45,15
_C	westtoren [12]		37,50	28,39	30,86	30,92	40,92
_C	westtoren [13]		55,50	29,46	31,41	31,73	41,73
_C	westtoren [13]		25,50	27,73	30,34	30,47	40,47
_C	westtoren [13]		67,50	32,51	34,14	34,65	44,65
_C	westtoren [13]		37,50	28,11	30,58	30,73	40,73
_C	westtoren [14]		55,50	29,54	31,43	31,77	41,77
_C	westtoren [14]		25,50	27,77	30,16	30,32	40,32
_C	westtoren [14]		67,50	32,28	33,59	34,15	44,15
_C	westtoren [14]		37,50	28,35	30,64	30,82	40,82
_C	westtoren [14]		7,50	25,23	27,48	26,57	36,57
_C	westtoren [2]		55,50	26,13	27,64	27,50	37,50
_C	westtoren [2]		25,50	25,36	27,39	26,95	36,95
_C	westtoren [2]		67,50	26,46	27,57	27,88	37,88
_C	westtoren [2]		37,50	25,49	27,44	27,32	37,32
_C	westtoren [2]		7,50	24,43	26,47	25,96	35,96
_C	westtoren [3]		55,50	23,18	23,54	22,75	32,75
_C	westtoren [3]		25,50	23,49	25,40	24,54	34,54
_C	westtoren [3]		67,50	22,74	23,57	23,44	33,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	westtoren [3]	37,50	26,17	27,54	28,43	38,43
_C	westtoren [3]	7,50	22,04	24,21	22,95	32,95
_C	westtoren [4]	55,50	22,93	23,35	22,39	32,39
_C	westtoren [4]	25,50	23,27	25,24	24,36	34,36
_C	westtoren [4]	67,50	22,32	23,49	23,10	33,10
_C	westtoren [4]	37,50	27,24	28,62	29,42	39,42
_C	westtoren [4]	7,50	21,42	23,45	22,03	32,03
_C	westtoren [5]	55,50	22,03	23,90	23,04	33,04
_C	westtoren [5]	25,50	22,66	25,09	23,72	33,72
_C	westtoren [5]	67,50	22,26	23,87	23,48	33,48
_C	westtoren [5]	37,50	27,09	29,18	29,75	39,75
_C	westtoren [5]	7,50	21,31	24,14	22,39	32,39
_C	westtoren [6]	55,50	22,32	24,07	23,80	33,80
_C	westtoren [6]	67,50	22,70	24,18	23,80	33,80
_C	westtoren [6]	37,50	26,65	29,12	29,50	39,50
_C	westtoren [7]	55,50	24,01	25,07	25,60	35,60
_C	westtoren [7]	67,50	25,89	27,05	27,39	37,39
_C	westtoren [7]	37,50	25,69	28,40	28,62	38,62
_C	westtoren [8]	55,50	30,97	32,67	33,01	43,01
_C	westtoren [8]	25,50	32,36	33,67	33,55	43,55
_C	westtoren [8]	67,50	33,24	34,49	34,79	44,79
_C	westtoren [8]	37,50	31,02	33,21	33,16	43,16
_C	westtoren [9]	55,50	31,94	33,68	34,02	44,02
_C	westtoren [9]	25,50	32,24	34,38	34,15	44,15
_C	westtoren [9]	67,50	33,97	35,52	35,99	45,99
_C	westtoren [9]	37,50	31,86	34,04	33,92	43,92
_D	Delft_1 [10]	10,50	22,31	24,47	23,53	33,53
_D	Delft_1 [11]	10,50	22,33	24,88	23,80	33,80
_D	Delft_1 [12]	10,50	22,83	25,32	24,05	34,05
_D	Delft_1 [13]	10,50	22,72	24,89	23,71	33,71
_D	Delft_1 [14]	10,50	22,29	24,56	23,62	33,62
_D	Delft_1 [15]	10,50	22,12	24,17	24,02	34,02
_D	Delft_1 [16]	10,50	22,88	25,37	24,77	34,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	Delft_1 [2]	10,50	21,81	24,30	23,82	33,82
_D	Delft_1 [3]	10,50	21,72	22,81	21,32	31,32
_D	Delft_1 [4]	10,50	21,47	23,57	22,96	32,96
_D	Delft_1 [5]	10,50	22,34	23,08	22,83	32,83
_D	Delft_1 [6]	10,50	22,66	23,40	23,38	33,38
_D	Delft_1 [7]	10,50	22,66	23,43	23,62	33,62
_D	Delft_1 [8]	10,50	22,99	23,88	23,87	33,87
_D	Delft_2 [10]	10,50	22,78	23,64	23,59	33,59
_D	Delft_2 [11]	10,50	21,18	22,63	21,65	31,65
_D	Delft_2 [12]	10,50	20,88	22,69	21,54	31,54
_D	Delft_2 [13]	10,50	20,54	22,35	20,98	30,98
_D	Delft_2 [14]	10,50	20,12	22,03	20,58	30,58
_D	Delft_2 [15]	10,50	21,19	22,83	22,39	32,39
_D	Delft_2 [16]	10,50	22,65	24,06	24,50	34,50
_D	Delft_2 [17]	10,50	22,69	24,73	25,21	35,21
_D	Delft_2 [18]	10,50	27,75	29,37	29,79	39,79
_D	Delft_2 [19]	10,50	28,54	30,12	30,05	40,05
_D	Delft_2 [2]	10,50	23,64	26,08	25,47	35,47
_D	Delft_2 [20]	10,50	27,98	28,83	28,71	38,71
_D	Delft_2 [3]	10,50	22,95	24,74	24,26	34,26
_D	Delft_2 [4]	10,50	22,66	24,70	24,13	34,13
_D	Delft_2 [5]	10,50	22,61	24,80	24,20	34,20
_D	Delft_2 [6]	10,50	22,34	24,83	24,15	34,15
_D	Delft_2 [7]	10,50	22,30	24,95	23,95	33,95
_D	Delft_2 [8]	10,50	22,16	24,86	23,79	33,79
_D	Delftpl [10]	10,50	32,78	34,86	34,98	44,98
_D	Delftpl [11]	10,50	29,39	31,85	32,30	42,30
_D	Delftpl [12]	10,50	28,29	31,22	31,22	41,22
_D	Delftpl [13]	10,50	28,15	31,18	30,83	40,83
_D	Delftpl [14]	10,50	27,84	30,96	30,75	40,75
_D	Delftpl [15]	10,50	25,40	28,16	27,23	37,23
_D	Delftpl [7]	10,50	30,86	32,47	32,61	42,61
_D	Delftpl [8]	10,50	32,18	34,52	34,64	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	Delftpl [9]	10,50	33,39	35,57	35,78	45,78
_D	schietoren [1]	178,50	26,67	29,08	28,08	38,08
_D	schietoren [1]	148,50	28,20	30,65	29,70	39,70
_D	schietoren [1]	118,50	29,96	32,48	31,64	41,64
_D	schietoren [1]	88,50	32,01	34,65	33,96	43,96
_D	schietoren [1]	58,50	34,39	37,23	36,81	46,81
_D	schietoren [1]	28,50	36,81	39,95	39,95	49,95
_D	schietoren [1]	190,50	26,15	28,57	27,57	37,57
_D	schietoren [1]	160,50	27,56	30,01	29,02	39,02
_D	schietoren [1]	130,50	29,23	31,71	30,82	40,82
_D	schietoren [1]	100,50	31,16	33,74	32,98	42,98
_D	schietoren [1]	70,50	33,39	36,14	35,60	45,60
_D	schietoren [1]	40,50	35,89	38,90	38,71	48,71
_D	schietoren [10]	178,50	32,72	34,22	33,67	43,67
_D	schietoren [10]	148,50	33,07	34,23	33,54	43,54
_D	schietoren [10]	118,50	33,33	33,80	33,09	43,09
_D	schietoren [10]	88,50	30,50	31,90	32,46	42,46
_D	schietoren [10]	58,50	28,10	30,38	30,65	40,65
_D	schietoren [10]	190,50	32,48	34,59	33,77	43,77
_D	schietoren [10]	160,50	32,89	34,13	33,55	43,55
_D	schietoren [10]	130,50	33,43	34,14	33,22	43,22
_D	schietoren [10]	100,50	30,99	32,51	32,83	42,83
_D	schietoren [10]	70,50	29,07	30,94	31,26	41,26
_D	schietoren [11]	178,50	32,90	35,15	34,26	44,26
_D	schietoren [11]	148,50	33,57	34,92	34,11	44,11
_D	schietoren [11]	118,50	34,09	34,71	33,60	43,60
_D	schietoren [11]	88,50	31,05	32,26	32,53	42,53
_D	schietoren [11]	58,50	27,92	29,40	30,01	40,01
_D	schietoren [11]	190,50	32,66	34,83	34,05	44,05
_D	schietoren [11]	160,50	33,27	35,56	34,45	44,45
_D	schietoren [11]	130,50	33,82	34,88	33,87	43,87
_D	schietoren [11]	100,50	32,99	33,75	32,98	42,98
_D	schietoren [11]	70,50	29,71	30,67	31,21	41,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	schietoren [12]	178,50	33,08	35,35	34,51	44,51
_D	schietoren [12]	148,50	33,84	36,23	34,97	44,97
_D	schietoren [12]	118,50	34,72	35,77	34,45	44,45
_D	schietoren [12]	88,50	34,63	34,69	32,99	42,99
_D	schietoren [12]	58,50	25,41	27,08	27,11	37,11
_D	schietoren [12]	190,50	32,83	35,04	34,35	44,35
_D	schietoren [12]	160,50	33,53	35,86	34,77	44,77
_D	schietoren [12]	130,50	34,35	36,31	34,93	44,93
_D	schietoren [12]	100,50	35,16	35,35	33,97	43,97
_D	schietoren [12]	70,50	29,93	31,00	31,27	41,27
_D	schietoren [13]	178,50	34,07	36,37	35,61	45,61
_D	schietoren [13]	148,50	34,98	37,40	36,37	46,37
_D	schietoren [13]	118,50	36,09	38,34	37,08	47,08
_D	schietoren [13]	88,50	37,17	38,16	36,49	46,49
_D	schietoren [13]	58,50	31,69	33,82	33,07	43,07
_D	schietoren [13]	28,50	30,64	33,70	33,94	43,94
_D	schietoren [13]	190,50	33,72	35,98	35,30	45,30
_D	schietoren [13]	160,50	34,61	36,99	36,10	46,10
_D	schietoren [13]	130,50	35,60	38,11	36,89	46,89
_D	schietoren [13]	100,50	36,75	38,07	36,74	46,74
_D	schietoren [13]	70,50	34,79	36,42	35,61	45,61
_D	schietoren [13]	40,50	30,38	33,36	33,54	43,54
_D	schietoren [14]	178,50	33,96	36,27	35,54	45,54
_D	schietoren [14]	148,50	34,89	37,27	36,29	46,29
_D	schietoren [14]	118,50	36,04	38,55	37,30	47,30
_D	schietoren [14]	88,50	37,13	38,84	37,47	47,47
_D	schietoren [14]	58,50	33,97	36,44	35,83	45,83
_D	schietoren [14]	28,50	33,88	37,56	37,87	47,87
_D	schietoren [14]	190,50	33,61	35,88	35,24	45,24
_D	schietoren [14]	160,50	34,51	36,87	36,00	46,00
_D	schietoren [14]	130,50	35,52	38,02	36,92	46,92
_D	schietoren [14]	100,50	36,64	39,08	37,61	47,61
_D	schietoren [14]	70,50	36,73	37,64	36,37	46,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_D	schietoren [14]	40,50	33,38	36,91	37,09	47,09	
_D	schietoren [15]	178,50	33,85	36,14	35,43	45,43	
_D	schietoren [15]	148,50	34,78	37,17	36,24	46,24	
_D	schietoren [15]	118,50	35,95	38,45	37,28	47,28	
_D	schietoren [15]	88,50	37,06	38,86	37,69	47,69	
_D	schietoren [15]	58,50	35,74	38,48	38,12	48,12	
_D	schietoren [15]	28,50	38,14	41,11	41,14	51,14	
_D	schietoren [15]	190,50	33,50	35,76	35,11	45,11	
_D	schietoren [15]	160,50	34,40	36,73	35,90	45,90	
_D	schietoren [15]	130,50	35,43	37,91	36,85	46,85	
_D	schietoren [15]	100,50	36,55	39,06	37,74	47,74	
_D	schietoren [15]	70,50	37,43	38,88	37,59	47,59	
_D	schietoren [15]	40,50	37,23	40,08	39,93	49,93	
_D	schietoren [16]	178,50	33,73	35,98	35,26	45,26	
_D	schietoren [16]	148,50	34,66	37,04	36,16	46,16	
_D	schietoren [16]	118,50	35,88	38,31	37,20	47,20	
_D	schietoren [16]	88,50	37,06	39,56	38,29	48,29	
_D	schietoren [16]	58,50	36,64	39,55	39,38	49,38	
_D	schietoren [16]	28,50	39,63	42,47	42,58	52,58	
_D	schietoren [16]	190,50	33,39	35,60	34,95	44,95	
_D	schietoren [16]	160,50	34,27	36,60	35,80	45,80	
_D	schietoren [16]	130,50	35,37	37,78	36,73	46,73	
_D	schietoren [16]	100,50	36,55	39,05	37,83	47,83	
_D	schietoren [16]	70,50	37,63	39,28	38,37	48,37	
_D	schietoren [16]	40,50	38,18	41,24	41,29	51,29	
_D	schietoren [2]	178,50	26,43	28,83	27,82	37,82	
_D	schietoren [2]	148,50	27,90	30,36	29,40	39,40	
_D	schietoren [2]	118,50	29,56	32,12	31,26	41,26	
_D	schietoren [2]	88,50	31,46	34,16	33,45	43,45	
_D	schietoren [2]	58,50	33,54	36,45	36,00	46,00	
_D	schietoren [2]	28,50	34,95	37,49	36,67	46,67	
_D	schietoren [2]	190,50	25,93	28,31	27,28	37,28	
_D	schietoren [2]	160,50	27,29	29,72	28,74	38,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_D	schietoren [2]	130,50	28,87	31,40	30,48	40,48	
_D	schietoren [2]	100,50	30,67	33,31	32,53	42,53	
_D	schietoren [2]	70,50	32,70	35,51	34,95	44,95	
_D	schietoren [2]	40,50	34,80	37,86	37,60	47,60	
_D	schietoren [3]	178,50	26,21	28,64	27,60	37,60	
_D	schietoren [3]	148,50	27,61	30,12	29,17	39,17	
_D	schietoren [3]	118,50	29,19	31,79	30,95	40,95	
_D	schietoren [3]	88,50	30,93	33,66	32,99	42,99	
_D	schietoren [3]	58,50	32,75	35,70	35,25	45,25	
_D	schietoren [3]	28,50	33,04	35,68	35,05	45,05	
_D	schietoren [3]	190,50	25,70	28,11	27,05	37,05	
_D	schietoren [3]	160,50	27,03	29,51	28,51	38,51	
_D	schietoren [3]	130,50	28,54	31,10	30,20	40,20	
_D	schietoren [3]	100,50	30,22	32,89	32,14	42,14	
_D	schietoren [3]	70,50	32,02	34,88	34,33	44,33	
_D	schietoren [3]	40,50	33,78	36,87	36,60	46,60	
_D	schietoren [4]	178,50	26,00	28,44	27,40	37,40	
_D	schietoren [4]	148,50	27,34	29,86	28,91	38,91	
_D	schietoren [4]	118,50	28,83	31,44	30,61	40,61	
_D	schietoren [4]	88,50	30,44	33,18	32,51	42,51	
_D	schietoren [4]	58,50	32,05	34,97	34,50	44,50	
_D	schietoren [4]	28,50	32,21	34,78	34,10	44,10	
_D	schietoren [4]	190,50	25,51	27,94	26,87	36,87	
_D	schietoren [4]	160,50	26,79	29,28	28,28	38,28	
_D	schietoren [4]	130,50	28,22	30,79	29,90	39,90	
_D	schietoren [4]	100,50	29,79	32,47	31,72	41,72	
_D	schietoren [4]	70,50	31,42	34,26	33,71	43,71	
_D	schietoren [4]	40,50	32,93	35,90	35,55	45,55	
_D	schietoren [5]	178,50	17,12	18,85	18,82	28,82	
_D	schietoren [5]	148,50	17,83	19,63	19,41	29,41	
_D	schietoren [5]	118,50	19,85	21,89	21,39	31,39	
_D	schietoren [5]	88,50	20,56	22,55	21,93	31,93	
_D	schietoren [5]	58,50	20,54	23,09	22,26	32,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_D	schietoren [5]	28,50	22,54	24,82	24,30	34,30	
_D	schietoren [5]	190,50	17,18	18,85	18,92	28,92	
_D	schietoren [5]	160,50	17,46	19,23	19,10	29,10	
_D	schietoren [5]	130,50	19,69	21,64	21,11	31,11	
_D	schietoren [5]	100,50	20,30	22,27	21,82	31,82	
_D	schietoren [5]	70,50	20,57	22,80	21,96	31,96	
_D	schietoren [5]	40,50	22,07	24,42	24,01	34,01	
_D	schietoren [6]	178,50	17,74	19,32	19,62	29,62	
_D	schietoren [6]	148,50	18,39	20,06	20,19	30,19	
_D	schietoren [6]	118,50	21,21	23,13	23,22	33,22	
_D	schietoren [6]	88,50	21,54	23,22	23,03	33,03	
_D	schietoren [6]	58,50	21,38	23,46	23,06	33,06	
_D	schietoren [6]	28,50	22,50	25,91	25,88	35,88	
_D	schietoren [6]	190,50	17,76	19,31	19,63	29,63	
_D	schietoren [6]	160,50	18,01	19,63	19,82	29,82	
_D	schietoren [6]	130,50	21,09	22,97	23,17	33,17	
_D	schietoren [6]	100,50	21,40	23,12	23,08	33,08	
_D	schietoren [6]	70,50	21,45	23,38	22,94	32,94	
_D	schietoren [6]	40,50	22,21	25,76	26,02	36,02	
_D	schietoren [7]	178,50	18,85	20,32	20,89	30,89	
_D	schietoren [7]	148,50	19,42	21,00	21,40	31,40	
_D	schietoren [7]	118,50	21,71	23,78	23,94	33,94	
_D	schietoren [7]	88,50	21,83	23,70	23,58	33,58	
_D	schietoren [7]	58,50	21,52	23,79	23,31	33,31	
_D	schietoren [7]	28,50	23,22	25,80	25,23	35,23	
_D	schietoren [7]	190,50	18,87	20,30	20,89	30,89	
_D	schietoren [7]	160,50	19,07	20,60	21,08	31,08	
_D	schietoren [7]	130,50	21,57	23,76	23,81	33,81	
_D	schietoren [7]	100,50	21,78	23,65	23,66	33,66	
_D	schietoren [7]	70,50	21,87	23,85	23,42	33,42	
_D	schietoren [7]	40,50	23,48	26,39	26,29	36,29	
_D	schietoren [8]	178,50	21,56	22,92	23,79	33,79	
_D	schietoren [8]	148,50	21,93	23,41	24,14	34,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_D	schietoren [8]	118,50	23,18	25,12	25,64	35,64	
_D	schietoren [8]	88,50	23,19	25,01	25,46	35,46	
_D	schietoren [8]	58,50	21,88	24,27	24,07	34,07	
_D	schietoren [8]	28,50	22,82	25,42	24,85	34,85	
_D	schietoren [8]	190,50	21,60	23,00	23,81	33,81	
_D	schietoren [8]	160,50	21,74	23,12	23,93	33,93	
_D	schietoren [8]	130,50	23,07	25,07	25,51	35,51	
_D	schietoren [8]	100,50	23,18	24,99	25,50	35,50	
_D	schietoren [8]	70,50	23,58	25,57	25,57	35,57	
_D	schietoren [8]	40,50	22,69	25,21	24,88	34,88	
_D	schietoren [9]	178,50	32,37	33,61	33,20	43,20	
_D	schietoren [9]	148,50	32,80	33,65	33,06	43,06	
_D	schietoren [9]	118,50	31,33	32,49	32,92	42,92	
_D	schietoren [9]	88,50	30,40	31,65	32,46	42,46	
_D	schietoren [9]	58,50	26,18	28,65	28,74	38,74	
_D	schietoren [9]	190,50	32,33	33,49	33,17	43,17	
_D	schietoren [9]	160,50	32,64	33,75	33,18	43,18	
_D	schietoren [9]	130,50	32,39	33,24	33,00	43,00	
_D	schietoren [9]	100,50	30,61	31,88	32,69	42,69	
_D	schietoren [9]	70,50	27,35	29,46	29,84	39,84	
_D	SchietorenW [1]	28,50	27,24	30,37	30,58	40,58	
_D	SchietorenW [1]	40,50	27,24	30,27	30,53	40,53	
_D	SchietorenW [1]	10,50	27,26	30,48	30,72	40,72	
_D	SchietorenW [10]	28,50	25,52	27,60	27,62	37,62	
_D	SchietorenW [10]	40,50	26,42	28,01	28,23	38,23	
_D	SchietorenW [10]	10,50	25,43	27,59	27,12	37,12	
_D	SchietorenW [6]	28,50	22,76	24,70	23,51	33,51	
_D	SchietorenW [6]	40,50	22,41	24,48	23,31	33,31	
_D	SchietorenW [6]	10,50	23,33	25,12	24,08	34,08	
_D	SchietorenW [7]	28,50	25,15	27,75	27,27	37,27	
_D	SchietorenW [7]	40,50	25,48	28,10	27,72	37,72	
_D	SchietorenW [7]	10,50	24,45	26,77	25,77	35,77	
_D	SchietorenW [8]	28,50	25,77	28,61	28,32	38,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	SchietorenW [8]	40,50	26,10	28,84	28,67	38,67
_D	SchietorenW [8]	10,50	25,17	27,82	27,13	37,13
_D	SchietorenW [9]	28,50	26,20	28,50	28,09	38,09
_D	SchietorenW [9]	40,50	26,78	28,69	28,46	38,46
_D	SchietorenW [9]	10,50	26,17	28,53	27,99	37,99
_D	westtoren [1]	58,50	25,45	26,84	26,53	36,53
_D	westtoren [1]	28,50	25,31	27,27	26,79	36,79
_D	westtoren [1]	40,50	25,91	27,74	27,45	37,45
_D	westtoren [1]	10,50	25,04	27,10	26,28	36,28
_D	westtoren [10]	58,50	32,66	34,23	34,39	44,39
_D	westtoren [10]	28,50	32,00	33,94	33,63	43,63
_D	westtoren [10]	40,50	31,57	33,64	33,38	43,38
_D	westtoren [11]	58,50	31,48	33,76	33,69	43,69
_D	westtoren [11]	28,50	29,43	32,95	32,52	42,52
_D	westtoren [11]	40,50	29,19	32,79	32,40	42,40
_D	westtoren [12]	58,50	30,89	33,24	33,17	43,17
_D	westtoren [12]	28,50	28,19	30,81	30,83	40,83
_D	westtoren [12]	40,50	28,17	30,76	30,81	40,81
_D	westtoren [13]	58,50	30,58	32,22	32,59	42,59
_D	westtoren [13]	28,50	27,78	30,40	30,55	40,55
_D	westtoren [13]	40,50	27,90	30,46	30,63	40,63
_D	westtoren [14]	58,50	30,39	32,04	32,38	42,38
_D	westtoren [14]	28,50	27,92	30,29	30,46	40,46
_D	westtoren [14]	40,50	28,54	30,69	30,91	40,91
_D	westtoren [14]	10,50	25,54	27,83	26,90	36,90
_D	westtoren [2]	58,50	25,95	27,49	27,61	37,61
_D	westtoren [2]	28,50	25,36	27,34	27,14	37,14
_D	westtoren [2]	40,50	25,74	27,61	27,55	37,55
_D	westtoren [2]	10,50	24,81	26,94	26,30	36,30
_D	westtoren [3]	58,50	22,09	23,45	23,24	33,24
_D	westtoren [3]	28,50	25,71	27,36	27,88	37,88
_D	westtoren [3]	40,50	26,72	27,75	28,73	38,73
_D	westtoren [3]	10,50	22,68	24,90	23,45	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_D	westtoren [4]	58,50	21,63	23,30	23,04	33,04	
_D	westtoren [4]	28,50	26,54	28,13	28,55	38,55	
_D	westtoren [4]	40,50	27,55	28,82	29,73	39,73	
_D	westtoren [4]	10,50	22,44	24,65	23,14	33,14	
_D	westtoren [5]	58,50	21,65	23,55	23,10	33,10	
_D	westtoren [5]	28,50	26,12	28,32	28,57	38,57	
_D	westtoren [5]	40,50	27,40	29,39	30,04	40,04	
_D	westtoren [5]	10,50	22,23	25,04	23,16	33,16	
_D	westtoren [6]	58,50	22,23	24,14	24,09	34,09	
_D	westtoren [6]	28,50	25,44	28,06	28,11	38,11	
_D	westtoren [6]	40,50	26,97	29,26	29,78	39,78	
_D	westtoren [7]	58,50	23,87	25,10	25,22	35,22	
_D	westtoren [7]	28,50	24,90	27,47	27,15	37,15	
_D	westtoren [7]	40,50	26,07	28,62	28,92	38,92	
_D	westtoren [8]	58,50	31,41	32,92	33,24	43,24	
_D	westtoren [8]	28,50	31,20	33,28	33,10	43,10	
_D	westtoren [8]	40,50	31,09	33,23	33,18	43,18	
_D	westtoren [9]	58,50	32,40	33,92	34,31	44,31	
_D	westtoren [9]	28,50	32,20	34,28	34,27	44,27	
_D	westtoren [9]	40,50	31,74	33,98	33,88	43,88	
_E	Delft_1 [10]	13,50	22,60	24,78	23,74	33,74	
_E	Delft_1 [11]	13,50	22,65	25,18	24,02	34,02	
_E	Delft_1 [12]	13,50	23,11	25,59	24,27	34,27	
_E	Delft_1 [13]	13,50	22,97	25,16	23,87	33,87	
_E	Delft_1 [14]	13,50	22,55	24,79	23,76	33,76	
_E	Delft_1 [15]	13,50	22,38	24,31	24,12	34,12	
_E	Delft_1 [16]	13,50	23,23	25,43	24,84	34,84	
_E	Delft_1 [2]	13,50	22,47	24,87	24,11	34,11	
_E	Delft_1 [3]	13,50	22,20	23,17	21,24	31,24	
_E	Delft_1 [4]	13,50	21,82	23,93	22,98	32,98	
_E	Delft_1 [5]	13,50	21,26	22,18	20,29	30,29	
_E	Delft_1 [6]	13,50	20,85	21,98	20,05	30,05	
_E	Delft_1 [7]	13,50	20,34	21,54	19,66	29,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_E	Delft_1 [8]	13,50	20,27	21,45	19,40	29,40
_E	Delft_2 [10]	13,50	20,35	21,54	19,48	29,48
_E	Delft_2 [11]	13,50	19,85	21,25	19,35	29,35
_E	Delft_2 [12]	13,50	20,06	21,47	19,88	29,88
_E	Delft_2 [13]	13,50	20,04	21,48	19,81	29,81
_E	Delft_2 [14]	13,50	20,03	21,59	20,09	30,09
_E	Delft_2 [15]	13,50	21,25	22,69	22,28	32,28
_E	Delft_2 [16]	13,50	23,10	24,43	24,88	34,88
_E	Delft_2 [17]	13,50	23,46	25,45	26,32	36,32
_E	Delft_2 [18]	13,50	29,00	30,42	30,77	40,77
_E	Delft_2 [19]	13,50	29,34	30,78	30,35	40,35
_E	Delft_2 [2]	13,50	23,98	26,32	25,66	35,66
_E	Delft_2 [20]	13,50	28,78	29,36	29,08	39,08
_E	Delft_2 [3]	13,50	23,49	25,29	24,77	34,77
_E	Delft_2 [4]	13,50	23,14	25,22	24,66	34,66
_E	Delft_2 [5]	13,50	23,01	25,22	24,61	34,61
_E	Delft_2 [6]	13,50	22,80	25,27	24,60	34,60
_E	Delft_2 [7]	13,50	22,74	25,36	24,35	34,35
_E	Delft_2 [8]	13,50	22,60	25,29	24,19	34,19
_E	Delftpl [10]	13,50	33,00	35,11	35,12	45,12
_E	Delftpl [11]	13,50	29,71	32,13	32,54	42,54
_E	Delftpl [12]	13,50	28,56	31,46	31,52	41,52
_E	Delftpl [13]	13,50	28,35	31,41	31,12	41,12
_E	Delftpl [14]	13,50	28,02	31,23	31,00	41,00
_E	Delftpl [15]	13,50	25,56	28,31	27,45	37,45
_E	Delftpl [7]	13,50	31,25	32,67	32,69	42,69
_E	Delftpl [8]	13,50	32,44	34,77	34,75	44,75
_E	Delftpl [9]	13,50	33,57	35,75	35,87	45,87
_E	schietoren [1]	193,50	26,06	28,47	27,46	37,46
_E	schietoren [1]	163,50	27,40	29,84	28,86	38,86
_E	schietoren [1]	133,50	29,05	31,53	30,63	40,63
_E	schietoren [1]	103,50	30,95	33,52	32,75	42,75
_E	schietoren [1]	73,50	33,15	35,88	35,31	45,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_E	schietoren [1]	43,50	35,65	38,62	38,39	48,39
_E	schietoren [10]	193,50	32,42	34,54	33,75	43,75
_E	schietoren [10]	163,50	32,96	34,10	33,55	43,55
_E	schietoren [10]	133,50	33,37	34,15	33,29	43,29
_E	schietoren [10]	103,50	31,15	32,60	32,86	42,86
_E	schietoren [10]	73,50	29,59	31,20	31,48	41,48
_E	schietoren [11]	193,50	32,60	34,76	34,00	44,00
_E	schietoren [11]	163,50	33,20	35,51	34,43	44,43
_E	schietoren [11]	133,50	33,77	34,86	33,89	43,89
_E	schietoren [11]	103,50	34,02	34,19	33,06	43,06
_E	schietoren [11]	73,50	30,04	31,31	31,66	41,66
_E	schietoren [12]	193,50	32,77	34,96	34,30	44,30
_E	schietoren [12]	163,50	33,45	35,77	34,71	44,71
_E	schietoren [12]	133,50	34,28	36,31	34,94	44,94
_E	schietoren [12]	103,50	35,08	35,53	34,13	44,13
_E	schietoren [12]	73,50	30,54	31,64	31,85	41,85
_E	schietoren [13]	193,50	33,64	35,89	35,23	45,23
_E	schietoren [13]	163,50	34,51	36,88	36,02	46,02
_E	schietoren [13]	133,50	35,49	37,99	36,80	46,80
_E	schietoren [13]	103,50	36,65	38,15	36,83	46,83
_E	schietoren [13]	73,50	36,06	37,13	35,84	45,84
_E	schietoren [13]	43,50	30,32	33,30	33,42	43,42
_E	schietoren [14]	193,50	33,53	35,79	35,16	45,16
_E	schietoren [14]	163,50	34,42	36,77	35,93	45,93
_E	schietoren [14]	133,50	35,41	37,90	36,81	46,81
_E	schietoren [14]	103,50	36,57	39,10	37,63	47,63
_E	schietoren [14]	73,50	37,05	38,04	36,71	46,71
_E	schietoren [14]	43,50	33,26	36,75	36,90	46,90
_E	schietoren [15]	193,50	33,42	35,66	35,04	45,04
_E	schietoren [15]	163,50	34,30	36,63	35,82	45,82
_E	schietoren [15]	133,50	35,33	37,79	36,75	46,75
_E	schietoren [15]	103,50	36,51	39,03	37,71	47,71
_E	schietoren [15]	73,50	37,47	38,90	37,74	47,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_E	schietoren [15]	43,50	37,01	39,82	39,62	49,62
_E	schietoren [16]	193,50	33,32	35,51	34,87	44,87
_E	schietoren [16]	163,50	34,18	36,50	35,71	45,71
_E	schietoren [16]	133,50	35,24	37,64	36,63	46,63
_E	schietoren [16]	103,50	36,46	38,94	37,74	47,74
_E	schietoren [16]	73,50	37,65	39,27	38,45	48,45
_E	schietoren [16]	43,50	37,93	40,96	40,96	50,96
_E	schietoren [2]	193,50	25,80	28,19	27,15	37,15
_E	schietoren [2]	163,50	27,15	29,57	28,58	38,58
_E	schietoren [2]	133,50	28,71	31,21	30,29	40,29
_E	schietoren [2]	103,50	30,48	33,10	32,31	42,31
_E	schietoren [2]	73,50	32,49	35,28	34,69	44,69
_E	schietoren [2]	43,50	34,60	37,65	37,35	47,35
_E	schietoren [3]	193,50	25,59	27,98	26,93	36,93
_E	schietoren [3]	163,50	26,90	29,36	28,35	38,35
_E	schietoren [3]	133,50	28,38	30,93	30,02	40,02
_E	schietoren [3]	103,50	30,04	32,70	31,93	41,93
_E	schietoren [3]	73,50	31,84	34,67	34,11	44,11
_E	schietoren [3]	43,50	33,63	36,69	36,40	46,40
_E	schietoren [4]	193,50	25,40	27,81	26,76	36,76
_E	schietoren [4]	163,50	26,65	29,13	28,13	38,13
_E	schietoren [4]	133,50	28,07	30,63	29,73	39,73
_E	schietoren [4]	103,50	29,63	32,29	31,53	41,53
_E	schietoren [4]	73,50	31,26	34,08	33,51	43,51
_E	schietoren [4]	43,50	32,82	35,82	35,46	45,46
_E	schietoren [5]	193,50	17,27	18,96	19,07	29,07
_E	schietoren [5]	163,50	17,40	19,15	19,02	29,02
_E	schietoren [5]	133,50	19,57	21,58	21,06	31,06
_E	schietoren [5]	103,50	20,26	22,21	21,74	31,74
_E	schietoren [5]	73,50	20,54	22,75	21,88	31,88
_E	schietoren [5]	43,50	21,77	24,59	24,33	34,33
_E	schietoren [6]	193,50	17,83	19,38	19,73	29,73
_E	schietoren [6]	163,50	17,92	19,56	19,77	29,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_E	schietoren [6]	133,50	21,02	22,91	23,13	33,13
_E	schietoren [6]	103,50	21,37	23,08	23,05	33,05
_E	schietoren [6]	73,50	21,39	23,33	22,89	32,89
_E	schietoren [6]	43,50	22,11	25,52	25,89	35,89
_E	schietoren [7]	193,50	18,91	20,34	20,94	30,94
_E	schietoren [7]	163,50	19,03	20,55	21,04	31,04
_E	schietoren [7]	133,50	21,54	23,77	23,80	33,80
_E	schietoren [7]	103,50	21,84	23,69	23,70	33,70
_E	schietoren [7]	73,50	21,61	23,72	23,30	33,30
_E	schietoren [7]	43,50	23,82	26,51	26,27	36,27
_E	schietoren [8]	193,50	21,65	23,22	23,92	33,92
_E	schietoren [8]	163,50	21,71	23,08	23,89	33,89
_E	schietoren [8]	133,50	23,08	25,11	25,51	35,51
_E	schietoren [8]	103,50	23,22	25,05	25,55	35,55
_E	schietoren [8]	73,50	23,35	25,42	25,37	35,37
_E	schietoren [8]	43,50	22,81	25,25	25,10	35,10
_E	schietoren [9]	193,50	32,27	33,48	33,16	43,16
_E	schietoren [9]	163,50	32,59	33,74	33,20	43,20
_E	schietoren [9]	133,50	32,83	33,50	33,03	43,03
_E	schietoren [9]	103,50	30,69	32,11	32,79	42,79
_E	schietoren [9]	73,50	28,13	29,88	30,33	40,33
_E	SchietorenW [1]	43,50	27,26	30,27	30,54	40,54
_E	SchietorenW [1]	13,50	27,48	30,58	30,71	40,71
_E	SchietorenW [10]	43,50	26,90	28,19	28,46	38,46
_E	SchietorenW [10]	13,50	25,39	27,60	27,15	37,15
_E	SchietorenW [6]	43,50	22,43	24,42	23,38	33,38
_E	SchietorenW [6]	13,50	23,56	25,36	24,22	34,22
_E	SchietorenW [7]	43,50	25,51	28,11	27,77	37,77
_E	SchietorenW [7]	13,50	24,69	27,00	25,97	35,97
_E	SchietorenW [8]	43,50	26,31	28,92	28,91	38,91
_E	SchietorenW [8]	13,50	25,36	28,02	27,32	37,32
_E	SchietorenW [9]	43,50	27,44	29,19	29,10	39,10
_E	SchietorenW [9]	13,50	26,22	28,63	28,07	38,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_E	westtoren [1]	43,50	25,23	27,22	26,89	36,89	
_E	westtoren [1]	13,50	25,20	27,25	26,46	36,46	
_E	westtoren [10]	43,50	31,53	33,57	33,32	43,32	
_E	westtoren [11]	43,50	29,21	32,76	32,38	42,38	
_E	westtoren [12]	43,50	28,23	30,75	30,80	40,80	
_E	westtoren [13]	43,50	28,09	30,51	30,69	40,69	
_E	westtoren [14]	43,50	28,40	30,57	30,79	40,79	
_E	westtoren [14]	13,50	25,64	27,96	27,13	37,13	
_E	westtoren [2]	43,50	25,34	27,27	27,16	37,16	
_E	westtoren [2]	13,50	24,97	27,11	26,49	36,49	
_E	westtoren [3]	43,50	26,88	27,87	29,02	39,02	
_E	westtoren [3]	13,50	22,89	25,10	23,69	33,69	
_E	westtoren [4]	43,50	27,73	28,83	29,86	39,86	
_E	westtoren [4]	13,50	22,62	24,87	23,34	33,34	
_E	westtoren [5]	43,50	27,68	29,50	30,20	40,20	
_E	westtoren [5]	13,50	22,48	25,22	23,33	33,33	
_E	westtoren [6]	43,50	27,24	29,35	29,93	39,93	
_E	westtoren [7]	43,50	26,48	28,71	29,06	39,06	
_E	westtoren [8]	43,50	31,04	33,21	33,24	43,24	
_E	westtoren [9]	43,50	31,76	33,94	33,89	43,89	
_F	Delft_1 [10]	16,50	22,69	24,90	23,84	33,84	
_F	Delft_1 [11]	16,50	22,73	25,24	24,12	34,12	
_F	Delft_1 [12]	16,50	23,14	25,64	24,37	34,37	
_F	Delft_1 [13]	16,50	23,04	25,24	24,01	34,01	
_F	Delft_1 [14]	16,50	22,62	24,89	23,90	33,90	
_F	Delft_1 [15]	16,50	22,48	24,48	24,32	34,32	
_F	Delft_1 [16]	16,50	23,34	25,70	25,29	35,29	
_F	Delft_1 [2]	16,50	22,63	25,03	24,21	34,21	
_F	Delft_1 [3]	16,50	22,47	23,48	21,54	31,54	
_F	Delft_1 [4]	16,50	22,29	24,28	23,42	33,42	
_F	Delft_1 [5]	16,50	21,77	22,67	21,18	31,18	
_F	Delft_1 [6]	16,50	21,30	22,46	20,87	30,87	
_F	Delft_1 [7]	16,50	20,70	21,97	20,31	30,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_F	Delft_1 [8]	16,50	20,62	21,93	19,95	29,95
_F	Delft_2 [10]	16,50	20,46	21,67	19,80	29,80
_F	Delft_2 [11]	16,50	20,39	21,65	20,01	30,01
_F	Delft_2 [12]	16,50	21,92	23,31	22,45	32,45
_F	Delft_2 [13]	16,50	21,75	23,21	22,28	32,28
_F	Delft_2 [14]	16,50	21,07	22,72	21,37	31,37
_F	Delft_2 [15]	16,50	22,91	23,39	22,79	32,79
_F	Delft_2 [16]	16,50	23,00	24,54	24,80	34,80
_F	Delft_2 [17]	16,50	23,86	26,34	27,03	37,03
_F	Delft_2 [18]	16,50	29,60	30,73	31,02	41,02
_F	Delft_2 [19]	16,50	29,77	30,99	30,55	40,55
_F	Delft_2 [2]	16,50	24,10	26,60	25,91	35,91
_F	Delft_2 [20]	16,50	29,00	29,55	29,23	39,23
_F	Delft_2 [3]	16,50	23,67	25,51	24,96	34,96
_F	Delft_2 [4]	16,50	23,45	25,53	24,96	34,96
_F	Delft_2 [5]	16,50	23,41	25,61	25,03	35,03
_F	Delft_2 [6]	16,50	23,24	25,71	25,22	35,22
_F	Delft_2 [7]	16,50	23,24	25,81	25,00	35,00
_F	Delft_2 [8]	16,50	22,86	25,54	24,57	34,57
_F	Delftpl [10]	16,50	33,09	35,16	35,14	45,14
_F	Delftpl [11]	16,50	29,92	32,29	32,65	42,65
_F	Delftpl [12]	16,50	28,71	31,63	31,68	41,68
_F	Delftpl [13]	16,50	28,49	31,58	31,30	41,30
_F	Delftpl [14]	16,50	28,17	31,49	31,23	41,23
_F	Delftpl [15]	16,50	25,71	28,45	27,62	37,62
_F	Delftpl [7]	16,50	31,30	32,72	32,70	42,70
_F	Delftpl [8]	16,50	32,48	34,79	34,74	44,74
_F	Delftpl [9]	16,50	33,60	35,76	35,84	45,84
_F	schietoren [1]	196,50	25,97	28,36	27,37	37,37
_F	schietoren [1]	166,50	27,25	29,68	28,69	38,69
_F	schietoren [1]	136,50	28,87	31,36	30,44	40,44
_F	schietoren [1]	106,50	30,75	33,31	32,52	42,52
_F	schietoren [1]	76,50	32,92	35,62	35,03	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_F		schietoren [1]	46,50	35,39	38,34	38,07	48,07
_F		schietoren [10]	196,50	32,37	34,48	33,72	43,72
_F		schietoren [10]	166,50	32,96	34,10	33,58	43,58
_F		schietoren [10]	136,50	33,33	34,14	33,35	43,35
_F		schietoren [10]	106,50	31,34	32,70	32,88	42,88
_F		schietoren [10]	76,50	29,92	31,38	31,62	41,62
_F		schietoren [10]	46,50	26,58	28,62	28,87	38,87
_F		schietoren [11]	196,50	32,53	34,69	33,96	43,96
_F		schietoren [11]	166,50	33,14	35,45	34,40	44,40
_F		schietoren [11]	136,50	33,71	34,84	33,93	43,93
_F		schietoren [11]	106,50	34,19	34,36	33,16	43,16
_F		schietoren [11]	76,50	30,23	31,53	31,82	41,82
_F		schietoren [11]	46,50	26,69	28,59	28,99	38,99
_F		schietoren [12]	196,50	32,70	34,89	34,26	44,26
_F		schietoren [12]	166,50	33,38	35,67	34,67	44,67
_F		schietoren [12]	136,50	34,20	36,56	35,06	45,06
_F		schietoren [12]	106,50	35,06	35,56	34,24	44,24
_F		schietoren [12]	76,50	31,27	32,19	32,23	42,23
_F		schietoren [12]	46,50	25,21	27,15	27,20	37,20
_F		schietoren [13]	196,50	33,56	35,79	35,15	45,15
_F		schietoren [13]	166,50	34,42	36,78	35,95	45,95
_F		schietoren [13]	136,50	35,39	37,87	36,71	46,71
_F		schietoren [13]	106,50	36,58	38,33	36,97	46,97
_F		schietoren [13]	76,50	36,81	37,72	35,94	45,94
_F		schietoren [13]	46,50	30,17	33,13	33,27	43,27
_F		schietoren [14]	196,50	33,45	35,68	35,04	45,04
_F		schietoren [14]	166,50	34,31	36,66	35,85	45,85
_F		schietoren [14]	136,50	35,30	37,77	36,71	46,71
_F		schietoren [14]	106,50	36,46	39,04	37,59	47,59
_F		schietoren [14]	76,50	37,34	38,38	36,89	46,89
_F		schietoren [14]	46,50	33,12	36,58	36,70	46,70
_F		schietoren [15]	196,50	33,34	35,57	34,96	44,96
_F		schietoren [15]	166,50	34,21	36,53	35,73	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_F	schietoren [15]	136,50	35,19	37,65	36,65	46,65
_F	schietoren [15]	106,50	36,44	38,94	37,63	47,63
_F	schietoren [15]	76,50	37,60	38,91	37,76	47,76
_F	schietoren [15]	46,50	36,79	39,55	39,31	49,31
_F	schietoren [16]	196,50	33,24	35,42	34,80	44,80
_F	schietoren [16]	166,50	34,08	36,40	35,62	45,62
_F	schietoren [16]	136,50	35,13	37,53	36,53	46,53
_F	schietoren [16]	106,50	36,37	38,84	37,66	47,66
_F	schietoren [16]	76,50	37,57	39,20	38,39	48,39
_F	schietoren [16]	46,50	37,69	40,68	40,63	50,63
_F	schietoren [2]	196,50	25,70	28,08	27,06	37,06
_F	schietoren [2]	166,50	26,99	29,42	28,42	38,42
_F	schietoren [2]	136,50	28,54	31,04	30,11	40,11
_F	schietoren [2]	106,50	30,29	32,90	32,09	42,09
_F	schietoren [2]	76,50	32,28	35,05	34,44	44,44
_F	schietoren [2]	46,50	34,40	37,42	37,09	47,09
_F	schietoren [3]	196,50	25,49	27,87	26,83	36,83
_F	schietoren [3]	166,50	26,75	29,21	28,20	38,20
_F	schietoren [3]	136,50	28,23	30,76	29,85	39,85
_F	schietoren [3]	106,50	29,87	32,51	31,73	41,73
_F	schietoren [3]	76,50	31,65	34,47	33,88	43,88
_F	schietoren [3]	46,50	33,47	36,51	36,20	46,20
_F	schietoren [4]	196,50	25,30	27,71	26,66	36,66
_F	schietoren [4]	166,50	26,52	28,99	27,98	37,98
_F	schietoren [4]	136,50	27,93	30,47	29,56	39,56
_F	schietoren [4]	106,50	29,47	32,12	31,35	41,35
_F	schietoren [4]	76,50	31,10	33,90	33,31	43,31
_F	schietoren [4]	46,50	32,68	35,68	35,30	45,30
_F	schietoren [5]	196,50	17,54	19,18	19,34	29,34
_F	schietoren [5]	166,50	17,35	19,08	18,95	28,95
_F	schietoren [5]	136,50	18,63	20,73	20,31	30,31
_F	schietoren [5]	106,50	20,21	22,15	21,69	31,69
_F	schietoren [5]	76,50	20,47	22,68	21,82	31,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_F	schietoren [5]	46,50	22,00	24,74	24,48	34,48	
_F	schietoren [6]	196,50	18,03	19,56	19,96	29,96	
_F	schietoren [6]	166,50	17,87	19,51	19,72	29,72	
_F	schietoren [6]	136,50	19,87	22,03	22,33	32,33	
_F	schietoren [6]	106,50	21,34	23,06	23,04	33,04	
_F	schietoren [6]	76,50	21,39	23,31	22,87	32,87	
_F	schietoren [6]	46,50	22,46	25,72	26,15	36,15	
_F	schietoren [7]	196,50	19,08	20,49	21,10	31,10	
_F	schietoren [7]	166,50	19,00	20,49	21,00	31,00	
_F	schietoren [7]	136,50	20,68	22,99	23,21	33,21	
_F	schietoren [7]	106,50	21,81	23,69	23,71	33,71	
_F	schietoren [7]	76,50	21,58	23,69	23,27	33,27	
_F	schietoren [7]	46,50	24,07	26,73	26,53	36,53	
_F	schietoren [8]	196,50	21,67	23,29	24,02	34,02	
_F	schietoren [8]	166,50	21,67	23,06	23,88	33,88	
_F	schietoren [8]	136,50	22,51	24,58	25,17	35,17	
_F	schietoren [8]	106,50	23,21	25,03	25,55	35,55	
_F	schietoren [8]	76,50	22,78	24,82	24,72	34,72	
_F	schietoren [8]	46,50	23,01	25,37	25,41	35,41	
_F	schietoren [9]	196,50	32,22	33,49	33,16	43,16	
_F	schietoren [9]	166,50	32,54	33,71	33,22	43,22	
_F	schietoren [9]	136,50	32,91	33,59	33,08	43,08	
_F	schietoren [9]	106,50	30,74	32,23	32,84	42,84	
_F	schietoren [9]	76,50	28,82	30,56	30,87	40,87	
_F	schietoren [9]	46,50	25,38	27,71	27,47	37,47	
_F	SchietorenW [1]	16,50	27,46	30,55	30,67	40,67	
_F	SchietorenW [10]	16,50	25,37	27,50	27,05	37,05	
_F	SchietorenW [6]	16,50	23,59	25,42	24,32	34,32	
_F	SchietorenW [7]	16,50	25,01	27,25	26,37	36,37	
_F	SchietorenW [8]	16,50	25,64	28,29	27,71	37,71	
_F	SchietorenW [9]	16,50	26,26	28,66	28,11	38,11	
_F	westtoren [1]	46,50	25,62	26,85	26,40	36,40	
_F	westtoren [1]	16,50	25,34	27,37	26,59	36,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_F	westtoren [10]	46,50	31,45	33,51	33,25	43,25	
_F	westtoren [11]	46,50	29,17	32,72	32,34	42,34	
_F	westtoren [12]	46,50	28,35	30,77	30,77	40,77	
_F	westtoren [13]	46,50	28,23	30,57	30,63	40,63	
_F	westtoren [14]	46,50	28,52	30,66	30,73	40,73	
_F	westtoren [14]	16,50	25,80	28,14	27,33	37,33	
_F	westtoren [2]	46,50	26,23	28,35	28,43	38,43	
_F	westtoren [2]	16,50	25,11	27,21	26,57	36,57	
_F	westtoren [3]	46,50	27,00	28,07	29,18	39,18	
_F	westtoren [3]	16,50	23,02	25,13	23,76	33,76	
_F	westtoren [4]	46,50	27,99	29,03	29,96	39,96	
_F	westtoren [4]	16,50	22,72	24,95	23,43	33,43	
_F	westtoren [5]	46,50	27,74	29,53	30,31	40,31	
_F	westtoren [5]	16,50	22,51	25,06	23,26	33,26	
_F	westtoren [6]	46,50	27,32	29,32	29,99	39,99	
_F	westtoren [7]	46,50	26,72	28,72	29,30	39,30	
_F	westtoren [8]	46,50	31,11	33,20	33,39	43,39	
_F	westtoren [9]	46,50	31,79	33,92	33,99	43,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Delft_1 [10]	19,50	37,54	40,64	37,94	47,94
_A	Delft_1 [11]	19,50	37,65	41,14	38,45	48,45
_A	Delft_1 [12]	19,50	37,96	41,11	38,13	48,13
_A	Delft_1 [13]	19,50	37,16	40,37	37,42	47,42
_A	Delft_1 [14]	19,50	32,80	35,85	33,55	43,55
_A	Delft_1 [15]	19,50	27,82	30,38	30,06	40,06
_A	Delft_1 [16]	19,50	25,58	28,13	27,77	37,77
_A	Delft_1 [2]	19,50	23,04	25,84	25,10	35,10
_A	Delft_1 [3]	19,50	22,63	24,62	22,98	32,98
_A	Delft_1 [4]	19,50	22,38	25,33	24,38	34,38
_A	Delft_1 [5]	19,50	22,14	24,66	23,17	33,17
_A	Delft_1 [6]	19,50	21,90	24,56	23,13	33,13
_A	Delft_1 [7]	19,50	21,47	24,32	22,92	32,92
_A	Delft_1 [8]	19,50	22,15	24,83	23,25	33,25
_A	Delft_2 [10]	19,50	21,63	24,63	23,06	33,06
_A	Delft_2 [11]	19,50	21,32	23,99	22,92	32,92
_A	Delft_2 [12]	19,50	22,52	25,34	24,05	34,05
_A	Delft_2 [13]	19,50	21,88	24,45	23,49	33,49
_A	Delft_2 [14]	19,50	21,78	24,37	23,39	33,39
_A	Delft_2 [15]	19,50	23,67	25,20	24,70	34,70
_A	Delft_2 [16]	19,50	23,62	25,73	26,04	36,04
_A	Delft_2 [17]	19,50	23,45	25,74	26,35	36,35
_A	Delft_2 [18]	19,50	29,15	31,00	30,33	40,33
_A	Delft_2 [19]	19,50	30,82	33,70	31,93	41,93
_A	Delft_2 [2]	19,50	27,36	29,83	29,59	39,59
_A	Delft_2 [20]	19,50	31,72	34,15	32,37	42,37
_A	Delft_2 [3]	19,50	27,68	30,44	30,36	40,36
_A	Delft_2 [4]	19,50	29,18	31,51	31,30	41,30
_A	Delft_2 [5]	19,50	33,67	36,95	34,82	44,82
_A	Delft_2 [6]	19,50	36,13	38,58	36,21	46,21
_A	Delft_2 [7]	19,50	37,28	40,56	37,81	47,81
_A	Delft_2 [8]	19,50	37,66	40,93	38,11	48,11
_A	Delftpl [10]	1,50	35,68	39,06	37,00	47,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Delftpl [11]	1,50	36,16	39,39	37,34	47,34
_A	Delftpl [12]	1,50	36,49	39,76	37,70	47,70
_A	Delftpl [13]	1,50	36,76	40,16	38,00	48,00
_A	Delftpl [14]	1,50	36,79	40,28	38,13	48,13
_A	Delftpl [15]	1,50	37,49	39,49	37,05	47,05
_A	Delftpl [7]	1,50	30,41	31,83	30,86	40,86
_A	Delftpl [8]	1,50	30,72	34,35	32,90	42,90
_A	Delftpl [9]	1,50	31,67	33,15	32,92	42,92
_A	pLD_1 [1]	1,50	35,27	38,33	35,88	45,88
_A	pLD_1 [11]	1,50	21,59	23,62	22,43	32,43
_A	pLD_1 [12]	1,50	20,59	22,78	21,68	31,68
_A	pLD_1 [13]	1,50	20,48	22,73	21,84	31,84
_A	pLD_1 [14]	1,50	20,77	22,95	22,15	32,15
_A	pLD_1 [15]	1,50	21,19	23,37	22,90	32,90
_A	pLD_1 [16]	1,50	21,27	23,40	22,81	32,81
_A	pLD_1 [17]	1,50	21,57	23,98	23,33	33,33
_A	pLD_1 [2]	1,50	35,34	38,41	35,98	45,98
_A	pLD_1 [3]	1,50	35,28	38,89	36,26	46,26
_A	pLD_1 [4]	1,50	35,68	38,89	36,09	46,09
_A	pLD_2 [1]	1,50	24,53	26,84	26,86	36,86
_A	pLD_2 [12]	1,50	21,72	24,34	23,55	33,55
_A	pLD_2 [13]	1,50	20,77	23,15	22,47	32,47
_A	pLD_2 [14]	1,50	20,29	22,84	21,84	31,84
_A	pLD_2 [15]	1,50	19,92	22,43	21,58	31,58
_A	pLD_2 [16]	1,50	19,64	22,33	21,23	31,23
_A	pLD_2 [17]	1,50	19,60	22,17	21,24	31,24
_A	pLD_2 [18]	1,50	20,66	22,94	22,43	32,43
_A	pLD_2 [19]	1,50	20,87	22,92	22,83	32,83
_A	pLD_2 [2]	1,50	25,66	28,13	28,13	38,13
_A	pLD_2 [20]	1,50	26,29	28,06	27,46	37,46
_A	pLD_2 [21]	1,50	27,25	30,64	29,16	39,16
_A	pLD_2 [22]	1,50	28,78	31,26	30,03	40,03
_A	pLD_2 [3]	1,50	28,69	31,28	29,94	39,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	pLD_2 [5]	1,50	25,78	27,77	26,90	36,90
_A	pLD_2 [6]	1,50	35,17	37,70	35,35	45,35
_A	pLD_2 [7]	1,50	35,33	38,79	36,21	46,21
_A	pLD_2 [8]	1,50	35,35	38,56	36,01	46,01
_A	schietoren [1]	199,50	26,00	28,34	27,41	37,41
_A	schietoren [1]	169,50	27,11	29,54	28,55	38,55
_A	schietoren [1]	139,50	28,70	31,18	30,26	40,26
_A	schietoren [1]	109,50	30,56	33,10	32,30	42,30
_A	schietoren [1]	79,50	32,69	35,37	34,76	44,76
_A	schietoren [1]	49,50	35,13	38,04	37,74	47,74
_A	schietoren [1]	181,50	26,54	28,95	27,95	37,95
_A	schietoren [1]	151,50	28,04	30,49	29,54	39,54
_A	schietoren [1]	121,50	29,78	32,29	31,44	41,44
_A	schietoren [1]	91,50	31,80	34,41	33,72	43,72
_A	schietoren [1]	61,50	34,12	36,92	36,48	46,48
_A	schietoren [1]	31,50	36,58	39,67	39,63	49,63
_A	schietoren [10]	199,50	32,36	34,42	33,65	43,65
_A	schietoren [10]	169,50	33,03	35,23	34,21	44,21
_A	schietoren [10]	139,50	33,84	36,18	34,88	44,88
_A	schietoren [10]	109,50	34,70	37,20	35,64	45,64
_A	schietoren [10]	79,50	35,66	38,35	36,53	46,53
_A	schietoren [10]	49,50	32,12	34,62	33,30	43,30
_A	schietoren [10]	181,50	32,75	34,89	33,97	43,97
_A	schietoren [10]	151,50	33,49	35,78	34,60	44,60
_A	schietoren [10]	121,50	34,36	36,78	35,32	45,32
_A	schietoren [10]	91,50	35,27	37,87	36,18	46,18
_A	schietoren [10]	61,50	35,56	37,00	34,92	44,92
_A	schietoren [11]	199,50	32,48	34,54	33,85	43,85
_A	schietoren [11]	169,50	33,18	35,39	34,46	44,46
_A	schietoren [11]	139,50	34,03	36,38	35,17	45,17
_A	schietoren [11]	109,50	34,99	37,47	35,97	45,97
_A	schietoren [11]	79,50	36,05	38,74	36,91	46,91
_A	schietoren [11]	49,50	32,33	34,60	33,75	43,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	schietoren [11]	181,50	32,88	35,03	34,20	44,20	
_A	schietoren [11]	151,50	33,66	35,96	34,87	44,87	
_A	schietoren [11]	121,50	34,60	37,01	35,63	45,63	
_A	schietoren [11]	91,50	35,61	38,21	36,54	46,54	
_A	schietoren [11]	61,50	36,57	39,48	37,47	47,47	
_A	schietoren [12]	199,50	32,60	34,72	34,10	44,10	
_A	schietoren [12]	169,50	33,33	35,58	34,71	44,71	
_A	schietoren [12]	139,50	34,22	36,61	35,47	45,47	
_A	schietoren [12]	109,50	35,26	37,81	36,38	46,38	
_A	schietoren [12]	79,50	36,48	39,18	37,46	47,46	
_A	schietoren [12]	49,50	37,70	40,56	38,35	48,35	
_A	schietoren [12]	181,50	33,02	35,21	34,45	44,45	
_A	schietoren [12]	151,50	33,84	36,18	35,15	45,15	
_A	schietoren [12]	121,50	34,83	37,31	35,99	45,99	
_A	schietoren [12]	91,50	35,98	38,61	36,99	46,99	
_A	schietoren [12]	61,50	37,25	40,11	38,19	48,19	
_A	schietoren [13]	199,50	33,47	35,68	35,04	45,04	
_A	schietoren [13]	169,50	34,33	36,65	35,84	45,84	
_A	schietoren [13]	139,50	35,37	37,80	36,82	46,82	
_A	schietoren [13]	109,50	36,60	39,16	38,02	48,02	
_A	schietoren [13]	79,50	38,08	40,76	39,54	49,54	
_A	schietoren [13]	49,50	39,71	42,58	41,40	51,40	
_A	schietoren [13]	181,50	33,98	36,24	35,50	45,50	
_A	schietoren [13]	151,50	34,93	37,32	36,40	46,40	
_A	schietoren [13]	121,50	36,09	38,59	37,51	47,51	
_A	schietoren [13]	91,50	37,46	40,10	38,90	48,90	
_A	schietoren [13]	61,50	39,04	41,83	40,61	50,61	
_A	schietoren [13]	31,50	41,33	43,92	42,67	52,67	
_A	schietoren [14]	199,50	33,36	35,56	34,94	44,94	
_A	schietoren [14]	169,50	34,23	36,53	35,74	45,74	
_A	schietoren [14]	139,50	35,26	37,68	36,72	46,72	
_A	schietoren [14]	109,50	36,49	39,03	37,94	47,94	
_A	schietoren [14]	79,50	37,96	40,62	39,49	49,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	schietoren [14]	49,50	39,60	42,44	41,44	51,44	
_A	schietoren [14]	181,50	33,86	36,13	35,40	45,40	
_A	schietoren [14]	151,50	34,83	37,21	36,30	46,30	
_A	schietoren [14]	121,50	35,97	38,47	37,42	47,42	
_A	schietoren [14]	91,50	37,34	39,96	38,84	48,84	
_A	schietoren [14]	61,50	38,93	41,69	40,60	50,60	
_A	schietoren [14]	31,50	41,09	43,73	42,74	52,74	
_A	schietoren [15]	199,50	33,25	35,44	34,83	44,83	
_A	schietoren [15]	169,50	34,11	36,41	35,62	45,62	
_A	schietoren [15]	139,50	35,14	37,54	36,61	46,61	
_A	schietoren [15]	109,50	36,36	38,87	37,84	47,84	
_A	schietoren [15]	79,50	37,83	40,47	39,43	49,43	
_A	schietoren [15]	49,50	39,51	42,32	41,47	51,47	
_A	schietoren [15]	181,50	33,75	36,00	35,28	45,28	
_A	schietoren [15]	151,50	34,70	37,06	36,19	46,19	
_A	schietoren [15]	121,50	35,85	38,31	37,31	47,31	
_A	schietoren [15]	91,50	37,21	39,80	38,74	48,74	
_A	schietoren [15]	61,50	38,82	41,56	40,59	50,59	
_A	schietoren [15]	31,50	40,93	43,61	42,89	52,89	
_A	schietoren [16]	199,50	33,13	35,31	34,70	44,70	
_A	schietoren [16]	169,50	34,00	36,27	35,50	45,50	
_A	schietoren [16]	139,50	35,00	37,39	36,48	46,48	
_A	schietoren [16]	109,50	36,23	38,71	37,73	47,73	
_A	schietoren [16]	79,50	37,70	40,32	39,34	49,34	
_A	schietoren [16]	49,50	39,44	42,22	41,48	51,48	
_A	schietoren [16]	181,50	33,63	35,87	35,16	45,16	
_A	schietoren [16]	151,50	34,58	36,92	36,07	46,07	
_A	schietoren [16]	121,50	35,71	38,15	37,19	47,19	
_A	schietoren [16]	91,50	37,08	39,64	38,64	48,64	
_A	schietoren [16]	61,50	38,71	41,42	40,56	50,56	
_A	schietoren [16]	31,50	40,89	43,59	43,03	53,03	
_A	schietoren [2]	199,50	25,73	28,08	27,11	37,11	
_A	schietoren [2]	169,50	26,88	29,29	28,30	38,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	schietoren [2]	139,50	28,39	30,89	29,96	39,96
_A	schietoren [2]	109,50	30,12	32,72	31,92	41,92
_A	schietoren [2]	79,50	32,08	34,84	34,21	44,21
_A	schietoren [2]	49,50	34,20	37,19	36,84	46,84
_A	schietoren [2]	181,50	26,32	28,72	27,71	37,71
_A	schietoren [2]	151,50	27,76	30,22	29,27	39,27
_A	schietoren [2]	121,50	29,40	31,96	31,10	41,10
_A	schietoren [2]	91,50	31,28	33,96	33,25	43,25
_A	schietoren [2]	61,50	33,34	36,22	35,75	45,75
_A	schietoren [2]	31,50	35,30	38,47	38,29	48,29
_A	schietoren [3]	199,50	25,52	27,88	26,91	36,91
_A	schietoren [3]	169,50	26,65	29,10	28,10	38,10
_A	schietoren [3]	139,50	28,10	30,63	29,72	39,72
_A	schietoren [3]	109,50	29,72	32,36	31,58	41,58
_A	schietoren [3]	79,50	31,49	34,30	33,70	43,70
_A	schietoren [3]	49,50	33,31	36,34	36,01	46,01
_A	schietoren [3]	181,50	26,11	28,54	27,51	37,51
_A	schietoren [3]	151,50	27,50	30,00	29,04	39,04
_A	schietoren [3]	121,50	29,05	31,65	30,81	40,81
_A	schietoren [3]	91,50	30,77	33,50	32,83	42,83
_A	schietoren [3]	61,50	32,58	35,51	35,06	45,06
_A	schietoren [3]	31,50	34,06	36,36	35,71	45,71
_A	schietoren [4]	199,50	25,35	27,72	26,75	36,75
_A	schietoren [4]	169,50	26,42	28,90	27,90	37,90
_A	schietoren [4]	139,50	27,80	30,36	29,45	39,45
_A	schietoren [4]	109,50	29,33	31,99	31,21	41,21
_A	schietoren [4]	79,50	30,95	33,75	33,15	43,15
_A	schietoren [4]	49,50	32,56	35,55	35,17	45,17
_A	schietoren [4]	181,50	25,92	28,35	27,33	37,33
_A	schietoren [4]	151,50	27,23	29,75	28,81	38,81
_A	schietoren [4]	121,50	28,70	31,32	30,48	40,48
_A	schietoren [4]	91,50	30,30	33,03	32,36	42,36
_A	schietoren [4]	61,50	31,91	34,82	34,35	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	schietoren [4]	31,50	32,44	35,08	34,73	44,73
_A	schietoren [5]	199,50	18,47	20,38	20,20	30,20
_A	schietoren [5]	169,50	16,78	18,80	18,31	28,31
_A	schietoren [5]	139,50	17,76	20,14	19,41	29,41
_A	schietoren [5]	109,50	19,38	21,56	20,98	30,98
_A	schietoren [5]	79,50	19,83	22,24	21,52	31,52
_A	schietoren [5]	49,50	23,52	27,16	26,55	36,55
_A	schietoren [5]	181,50	16,61	18,57	18,15	28,15
_A	schietoren [5]	151,50	17,26	19,33	18,74	28,74
_A	schietoren [5]	121,50	18,97	21,21	20,43	30,43
_A	schietoren [5]	91,50	19,80	22,02	21,35	31,35
_A	schietoren [5]	61,50	19,94	22,53	21,65	31,65
_A	schietoren [5]	31,50	22,60	24,87	24,11	34,11
_A	schietoren [6]	199,50	19,09	20,80	20,84	30,84
_A	schietoren [6]	169,50	17,28	19,13	18,86	28,86
_A	schietoren [6]	139,50	18,52	21,13	21,20	31,20
_A	schietoren [6]	109,50	20,02	22,18	21,81	31,81
_A	schietoren [6]	79,50	20,26	22,65	22,14	32,14
_A	schietoren [6]	49,50	25,15	28,57	27,65	37,65
_A	schietoren [6]	181,50	17,12	18,94	18,77	28,77
_A	schietoren [6]	151,50	17,75	19,63	19,26	29,26
_A	schietoren [6]	121,50	19,82	22,24	22,10	32,10
_A	schietoren [6]	91,50	20,29	22,48	22,02	32,02
_A	schietoren [6]	61,50	20,24	22,80	22,14	32,14
_A	schietoren [6]	31,50	22,44	25,97	25,69	35,69
_A	schietoren [7]	199,50	20,08	21,94	22,18	32,18
_A	schietoren [7]	169,50	18,29	20,01	19,89	29,89
_A	schietoren [7]	139,50	19,40	22,12	22,09	32,09
_A	schietoren [7]	109,50	20,66	22,85	22,59	32,59
_A	schietoren [7]	79,50	20,66	23,13	22,70	32,70
_A	schietoren [7]	49,50	25,91	30,75	28,77	38,77
_A	schietoren [7]	181,50	18,18	19,88	19,79	29,79
_A	schietoren [7]	151,50	18,71	20,49	20,27	30,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	schietoren [7]	121,50	20,50	22,89	22,74	32,74
_A	schietoren [7]	91,50	20,84	23,03	22,68	32,68
_A	schietoren [7]	61,50	20,73	23,27	22,66	32,66
_A	schietoren [7]	31,50	23,16	25,77	24,71	34,71
_A	schietoren [8]	199,50	23,77	24,02	24,38	34,38
_A	schietoren [8]	169,50	20,92	22,50	22,63	32,63
_A	schietoren [8]	139,50	21,57	23,87	23,94	33,94
_A	schietoren [8]	109,50	22,41	24,48	24,38	34,38
_A	schietoren [8]	79,50	22,19	24,57	24,32	34,32
_A	schietoren [8]	49,50	27,14	30,11	28,14	38,14
_A	schietoren [8]	181,50	20,85	22,41	22,57	32,57
_A	schietoren [8]	151,50	21,13	22,79	22,80	32,80
_A	schietoren [8]	121,50	22,32	24,53	24,46	34,46
_A	schietoren [8]	91,50	22,62	24,62	24,48	34,48
_A	schietoren [8]	61,50	21,95	24,24	23,88	33,88
_A	schietoren [8]	31,50	22,93	25,33	24,45	34,45
_A	schietoren [9]	199,50	32,22	34,29	33,49	43,49
_A	schietoren [9]	169,50	32,84	35,05	34,00	44,00
_A	schietoren [9]	139,50	33,60	35,98	34,70	44,70
_A	schietoren [9]	109,50	34,41	36,88	35,40	45,40
_A	schietoren [9]	79,50	35,10	37,88	36,07	46,07
_A	schietoren [9]	49,50	31,77	34,35	32,78	42,78
_A	schietoren [9]	181,50	32,57	34,73	33,78	43,78
_A	schietoren [9]	151,50	33,27	35,57	34,36	44,36
_A	schietoren [9]	121,50	34,09	36,49	35,11	45,11
_A	schietoren [9]	91,50	34,98	37,55	35,95	45,95
_A	schietoren [9]	61,50	33,11	35,69	34,02	44,02
_A	SchietorenW [1]	19,50	42,01	45,04	43,46	53,46
_A	SchietorenW [1]	31,50	41,41	44,11	42,49	52,49
_A	SchietorenW [1]	1,50	33,45	36,64	35,97	45,97
_A	SchietorenW [10]	19,50	40,49	43,83	41,26	51,26
_A	SchietorenW [10]	31,50	40,00	42,95	40,35	50,35
_A	SchietorenW [10]	1,50	34,53	37,94	36,00	46,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	SchietorenW [6]	19,50	30,72	33,64	31,58	41,58
_A	SchietorenW [6]	31,50	23,71	26,38	25,09	35,09
_A	SchietorenW [6]	1,50	22,60	25,19	24,36	34,36
_A	SchietorenW [7]	19,50	38,46	41,61	38,96	48,96
_A	SchietorenW [7]	31,50	37,15	40,22	37,53	47,53
_A	SchietorenW [7]	1,50	35,63	38,86	36,20	46,20
_A	SchietorenW [8]	19,50	38,99	42,14	39,54	49,54
_A	SchietorenW [8]	31,50	38,64	41,69	38,98	48,98
_A	SchietorenW [8]	1,50	36,08	39,28	36,67	46,67
_A	SchietorenW [9]	19,50	39,64	42,82	40,22	50,22
_A	SchietorenW [9]	31,50	39,32	42,26	39,57	49,57
_A	SchietorenW [9]	1,50	36,38	39,76	37,20	47,20
_A	westtoren [1]	49,50	37,55	39,28	37,40	47,40
_A	westtoren [1]	19,50	39,34	41,49	39,29	49,29
_A	westtoren [1]	61,50	36,45	38,41	36,56	46,56
_A	westtoren [1]	31,50	39,12	41,25	39,02	49,02
_A	westtoren [1]	1,50	36,32	38,61	36,43	46,43
_A	westtoren [10]	49,50	38,30	41,22	39,08	49,08
_A	westtoren [10]	61,50	38,10	40,94	39,26	49,26
_A	westtoren [10]	31,50	39,16	42,34	40,09	50,09
_A	westtoren [11]	49,50	38,40	41,45	39,29	49,29
_A	westtoren [11]	61,50	38,17	41,18	39,43	49,43
_A	westtoren [11]	31,50	39,33	42,62	40,28	50,28
_A	westtoren [12]	49,50	38,46	41,57	39,44	49,44
_A	westtoren [12]	61,50	38,16	41,26	39,53	49,53
_A	westtoren [12]	31,50	39,49	42,81	40,49	50,49
_A	westtoren [13]	49,50	38,67	41,61	39,48	49,48
_A	westtoren [13]	61,50	38,24	41,24	39,51	49,51
_A	westtoren [13]	31,50	39,72	42,97	40,61	50,61
_A	westtoren [14]	49,50	38,99	41,85	39,79	49,79
_A	westtoren [14]	19,50	40,76	43,91	41,32	51,32
_A	westtoren [14]	61,50	38,38	41,37	39,62	49,62
_A	westtoren [14]	31,50	39,98	43,18	40,85	50,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	westtoren [14]	1,50	37,42	40,56	38,00	48,00	
_A	westtoren [2]	49,50	36,97	38,73	36,87	46,87	
_A	westtoren [2]	19,50	38,70	40,83	38,60	48,60	
_A	westtoren [2]	61,50	35,79	37,80	36,00	46,00	
_A	westtoren [2]	31,50	38,54	40,66	38,47	48,47	
_A	westtoren [2]	1,50	35,78	38,10	35,92	45,92	
_A	westtoren [3]	49,50	23,83	25,88	26,05	36,05	
_A	westtoren [3]	19,50	31,34	34,09	31,89	41,89	
_A	westtoren [3]	61,50	23,15	24,90	24,51	34,51	
_A	westtoren [3]	31,50	25,93	28,59	29,55	39,55	
_A	westtoren [3]	1,50	27,54	29,12	27,39	37,39	
_A	westtoren [4]	49,50	23,45	24,83	24,71	34,71	
_A	westtoren [4]	19,50	29,78	33,11	31,08	41,08	
_A	westtoren [4]	61,50	22,32	24,28	23,87	33,87	
_A	westtoren [4]	31,50	25,68	28,55	29,45	39,45	
_A	westtoren [4]	1,50	23,43	25,85	24,79	34,79	
_A	westtoren [5]	49,50	22,79	25,12	24,54	34,54	
_A	westtoren [5]	19,50	26,75	29,78	29,03	39,03	
_A	westtoren [5]	61,50	21,96	24,09	23,75	33,75	
_A	westtoren [5]	31,50	24,75	28,24	28,88	38,88	
_A	westtoren [5]	1,50	22,46	25,11	24,44	34,44	
_A	westtoren [6]	49,50	23,69	26,04	25,76	35,76	
_A	westtoren [6]	61,50	22,45	24,27	24,06	34,06	
_A	westtoren [6]	31,50	25,06	28,28	28,66	38,66	
_A	westtoren [7]	49,50	24,88	26,93	26,85	36,85	
_A	westtoren [7]	61,50	24,54	25,97	25,81	35,81	
_A	westtoren [7]	31,50	25,06	28,28	28,25	38,25	
_A	westtoren [8]	49,50	33,66	35,36	34,64	44,64	
_A	westtoren [8]	61,50	33,84	35,25	34,64	44,64	
_A	westtoren [8]	31,50	33,96	35,61	34,72	44,72	
_A	westtoren [9]	49,50	34,14	36,18	35,71	45,71	
_A	westtoren [9]	61,50	34,56	36,18	35,86	45,86	
_A	westtoren [9]	31,50	34,41	36,51	35,83	45,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	Delft_1 [10]	22,50	37,54	40,64	37,93	47,93
_B	Delft_1 [11]	22,50	37,64	41,12	38,42	48,42
_B	Delft_1 [12]	22,50	37,94	41,12	38,13	48,13
_B	Delft_1 [13]	22,50	37,15	40,36	37,39	47,39
_B	Delft_1 [14]	22,50	32,84	35,87	33,55	43,55
_B	Delft_1 [15]	22,50	28,06	30,57	30,20	40,20
_B	Delft_1 [16]	22,50	25,80	28,24	27,91	37,91
_B	Delft_1 [2]	22,50	23,08	25,90	25,13	35,13
_B	Delft_1 [3]	22,50	22,72	24,73	23,02	33,02
_B	Delft_1 [4]	22,50	22,51	25,45	24,42	34,42
_B	Delft_1 [5]	22,50	22,35	24,86	23,31	33,31
_B	Delft_1 [6]	22,50	22,21	24,83	23,41	33,41
_B	Delft_1 [7]	22,50	21,81	24,62	23,21	33,21
_B	Delft_1 [8]	22,50	22,42	25,10	23,55	33,55
_B	Delft_2 [10]	22,50	21,84	24,83	23,21	33,21
_B	Delft_2 [11]	22,50	21,52	24,19	23,08	33,08
_B	Delft_2 [12]	22,50	22,68	25,47	24,20	34,20
_B	Delft_2 [13]	22,50	22,04	24,59	23,60	33,60
_B	Delft_2 [14]	22,50	21,92	24,51	23,52	33,52
_B	Delft_2 [15]	22,50	23,75	25,32	24,82	34,82
_B	Delft_2 [16]	22,50	23,83	25,85	26,20	36,20
_B	Delft_2 [17]	22,50	23,75	25,93	26,58	36,58
_B	Delft_2 [18]	22,50	29,28	31,21	30,68	40,68
_B	Delft_2 [19]	22,50	30,91	33,84	32,22	42,22
_B	Delft_2 [2]	22,50	27,44	29,96	29,71	39,71
_B	Delft_2 [20]	22,50	32,13	34,55	33,03	43,03
_B	Delft_2 [3]	22,50	27,77	30,54	30,44	40,44
_B	Delft_2 [4]	22,50	29,27	31,62	31,40	41,40
_B	Delft_2 [5]	22,50	33,69	36,95	34,83	44,83
_B	Delft_2 [6]	22,50	36,13	38,58	36,21	46,21
_B	Delft_2 [7]	22,50	37,27	40,54	37,80	47,80
_B	Delft_2 [8]	22,50	37,65	40,91	38,10	48,10
_B	Delftpl [10]	4,50	37,56	41,31	39,34	49,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	Delftpl [11]	4,50	37,95	41,69	39,60	49,60
_B	Delftpl [12]	4,50	38,31	42,03	39,92	49,92
_B	Delftpl [13]	4,50	38,74	42,38	40,22	50,22
_B	Delftpl [14]	4,50	39,13	42,58	40,45	50,45
_B	Delftpl [15]	4,50	39,16	41,20	38,98	48,98
_B	Delftpl [7]	4,50	31,14	32,64	31,91	41,91
_B	Delftpl [8]	4,50	31,74	35,40	34,22	44,22
_B	Delftpl [9]	4,50	33,13	34,90	34,92	44,92
_B	pLD_1 [1]	4,50	36,11	39,20	36,87	46,87
_B	pLD_1 [11]	4,50	21,72	23,83	22,63	32,63
_B	pLD_1 [12]	4,50	20,73	22,87	21,81	31,81
_B	pLD_1 [13]	4,50	20,65	22,88	22,05	32,05
_B	pLD_1 [14]	4,50	21,09	23,21	22,48	32,48
_B	pLD_1 [15]	4,50	21,51	23,48	23,21	33,21
_B	pLD_1 [16]	4,50	21,26	23,14	22,97	32,97
_B	pLD_1 [17]	4,50	21,90	24,13	23,74	33,74
_B	pLD_1 [2]	4,50	36,16	39,27	36,97	46,97
_B	pLD_1 [3]	4,50	36,08	39,76	37,23	47,23
_B	pLD_1 [4]	4,50	36,48	39,74	37,04	47,04
_B	pLD_2 [1]	4,50	24,57	26,96	26,96	36,96
_B	pLD_2 [12]	4,50	21,97	24,47	23,83	33,83
_B	pLD_2 [13]	4,50	21,03	23,33	22,78	32,78
_B	pLD_2 [14]	4,50	20,45	23,01	22,06	32,06
_B	pLD_2 [15]	4,50	20,02	22,51	21,65	31,65
_B	pLD_2 [16]	4,50	19,62	22,36	21,24	31,24
_B	pLD_2 [17]	4,50	19,60	22,19	21,24	31,24
_B	pLD_2 [18]	4,50	20,92	23,11	22,66	32,66
_B	pLD_2 [19]	4,50	21,05	22,99	22,92	32,92
_B	pLD_2 [2]	4,50	25,78	28,28	28,32	38,32
_B	pLD_2 [20]	4,50	26,66	28,51	27,93	37,93
_B	pLD_2 [21]	4,50	27,71	31,11	29,73	39,73
_B	pLD_2 [22]	4,50	29,31	31,90	30,81	40,81
_B	pLD_2 [3]	4,50	29,24	31,83	30,54	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	pLD_2 [5]	4,50	26,07	28,05	27,22	37,22
_B	pLD_2 [6]	4,50	35,96	38,57	36,33	46,33
_B	pLD_2 [7]	4,50	36,14	39,63	37,17	47,17
_B	pLD_2 [8]	4,50	36,17	39,41	37,00	47,00
_B	schietoren [1]	172,50	26,96	29,39	28,40	38,40
_B	schietoren [1]	142,50	28,54	31,00	30,08	40,08
_B	schietoren [1]	112,50	30,35	32,89	32,08	42,08
_B	schietoren [1]	82,50	32,46	35,12	34,49	44,49
_B	schietoren [1]	52,50	34,88	37,77	37,42	47,42
_B	schietoren [1]	184,50	26,42	28,81	27,80	37,80
_B	schietoren [1]	154,50	27,88	30,33	29,37	39,37
_B	schietoren [1]	124,50	29,60	32,10	31,24	41,24
_B	schietoren [1]	94,50	31,58	34,18	33,47	43,47
_B	schietoren [1]	64,50	33,87	36,65	36,18	46,18
_B	schietoren [1]	34,50	36,35	39,41	39,32	49,32
_B	schietoren [10]	172,50	32,95	35,15	34,14	44,14
_B	schietoren [10]	142,50	33,74	36,07	34,81	44,81
_B	schietoren [10]	112,50	34,62	37,10	35,56	45,56
_B	schietoren [10]	82,50	35,57	38,23	36,44	46,44
_B	schietoren [10]	52,50	32,71	36,25	34,59	44,59
_B	schietoren [10]	184,50	32,68	34,81	33,90	43,90
_B	schietoren [10]	154,50	33,41	35,68	34,53	44,53
_B	schietoren [10]	124,50	34,27	36,68	35,25	45,25
_B	schietoren [10]	94,50	35,17	37,76	36,08	46,08
_B	schietoren [10]	64,50	35,69	37,33	35,40	45,40
_B	schietoren [11]	172,50	33,10	35,30	34,39	44,39
_B	schietoren [11]	142,50	33,94	36,28	35,10	45,10
_B	schietoren [11]	112,50	34,89	37,36	35,89	45,89
_B	schietoren [11]	82,50	35,93	38,60	36,83	46,83
_B	schietoren [11]	52,50	33,52	36,78	35,08	45,08
_B	schietoren [11]	184,50	32,81	34,95	34,14	44,14
_B	schietoren [11]	154,50	33,58	35,86	34,80	44,80
_B	schietoren [11]	124,50	34,49	36,90	35,56	45,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_B	schietoren [11]	94,50	35,50	38,08	36,44	46,44	
_B	schietoren [11]	64,50	36,52	39,39	37,44	47,44	
_B	schietoren [12]	172,50	33,25	35,49	34,64	44,64	
_B	schietoren [12]	142,50	34,13	36,50	35,39	45,39	
_B	schietoren [12]	112,50	35,15	37,68	36,28	46,28	
_B	schietoren [12]	82,50	36,35	39,04	37,35	47,35	
_B	schietoren [12]	52,50	37,87	40,75	38,72	48,72	
_B	schietoren [12]	184,50	32,95	35,13	34,39	44,39	
_B	schietoren [12]	154,50	33,75	36,07	35,07	45,07	
_B	schietoren [12]	124,50	34,72	37,19	35,90	45,90	
_B	schietoren [12]	94,50	35,85	38,47	36,88	46,88	
_B	schietoren [12]	64,50	37,13	39,95	38,05	48,05	
_B	schietoren [13]	172,50	34,24	36,55	35,76	45,76	
_B	schietoren [13]	142,50	35,26	37,68	36,71	46,71	
_B	schietoren [13]	112,50	36,47	39,02	37,89	47,89	
_B	schietoren [13]	82,50	37,92	40,60	39,39	49,39	
_B	schietoren [13]	52,50	39,53	42,39	41,21	51,21	
_B	schietoren [13]	184,50	33,88	36,15	35,42	45,42	
_B	schietoren [13]	154,50	34,83	37,20	36,31	46,31	
_B	schietoren [13]	124,50	35,96	38,45	37,39	47,39	
_B	schietoren [13]	94,50	37,31	39,93	38,75	48,75	
_B	schietoren [13]	64,50	38,88	41,65	40,41	50,41	
_B	schietoren [13]	34,50	41,00	43,65	42,43	52,43	
_B	schietoren [14]	172,50	34,13	36,43	35,65	45,65	
_B	schietoren [14]	142,50	35,15	37,55	36,62	46,62	
_B	schietoren [14]	112,50	36,36	38,88	37,80	47,80	
_B	schietoren [14]	82,50	37,80	40,45	39,33	49,33	
_B	schietoren [14]	52,50	39,43	42,25	41,22	51,22	
_B	schietoren [14]	184,50	33,78	36,03	35,32	45,32	
_B	schietoren [14]	154,50	34,72	37,08	36,21	46,21	
_B	schietoren [14]	124,50	35,85	38,32	37,29	47,29	
_B	schietoren [14]	94,50	37,19	39,79	38,67	48,67	
_B	schietoren [14]	64,50	38,77	41,50	40,40	50,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [14]	34,50	40,56	43,44	42,53	52,53
_B	schietoren [15]	172,50	34,02	36,30	35,55	45,55
_B	schietoren [15]	142,50	35,03	37,42	36,50	46,50
_B	schietoren [15]	112,50	36,23	38,73	37,71	47,71
_B	schietoren [15]	82,50	37,68	40,30	39,25	49,25
_B	schietoren [15]	52,50	39,33	42,13	41,24	51,24
_B	schietoren [15]	184,50	33,66	35,90	35,20	45,20
_B	schietoren [15]	154,50	34,60	36,95	36,09	46,09
_B	schietoren [15]	124,50	35,72	38,18	37,19	47,19
_B	schietoren [15]	94,50	37,07	39,64	38,59	48,59
_B	schietoren [15]	64,50	38,65	41,36	40,38	50,38
_B	schietoren [15]	34,50	40,45	43,33	42,65	52,65
_B	schietoren [16]	172,50	33,90	36,16	35,41	45,41
_B	schietoren [16]	142,50	34,90	37,26	36,38	46,38
_B	schietoren [16]	112,50	36,10	38,58	37,58	47,58
_B	schietoren [16]	82,50	37,54	40,14	39,16	49,16
_B	schietoren [16]	52,50	39,23	42,02	41,24	51,24
_B	schietoren [16]	184,50	33,54	35,77	35,09	45,09
_B	schietoren [16]	154,50	34,47	36,80	35,96	45,96
_B	schietoren [16]	124,50	35,59	38,02	37,06	47,06
_B	schietoren [16]	94,50	36,93	39,48	38,48	48,48
_B	schietoren [16]	64,50	38,53	41,22	40,34	50,34
_B	schietoren [16]	34,50	40,38	43,30	42,77	52,77
_B	schietoren [2]	172,50	26,73	29,14	28,15	38,15
_B	schietoren [2]	142,50	28,23	30,72	29,78	39,78
_B	schietoren [2]	112,50	29,94	32,53	31,71	41,71
_B	schietoren [2]	82,50	31,88	34,61	33,97	43,97
_B	schietoren [2]	52,50	34,00	36,96	36,57	46,57
_B	schietoren [2]	184,50	26,19	28,58	27,57	37,57
_B	schietoren [2]	154,50	27,60	30,06	29,10	39,10
_B	schietoren [2]	124,50	29,23	31,77	30,90	40,90
_B	schietoren [2]	94,50	31,08	33,74	33,03	43,03
_B	schietoren [2]	64,50	33,13	35,99	35,49	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [2]	34,50	35,15	38,30	38,11	48,11
_B	schietoren [3]	172,50	26,51	28,97	27,95	37,95
_B	schietoren [3]	142,50	27,94	30,47	29,55	39,55
_B	schietoren [3]	112,50	29,55	32,18	31,38	41,38
_B	schietoren [3]	82,50	31,31	34,09	33,48	43,48
_B	schietoren [3]	52,50	33,14	36,14	35,79	45,79
_B	schietoren [3]	184,50	25,98	28,41	27,37	37,37
_B	schietoren [3]	154,50	27,35	29,84	28,88	38,88
_B	schietoren [3]	124,50	28,88	31,47	30,61	40,61
_B	schietoren [3]	94,50	30,59	33,30	32,61	42,61
_B	schietoren [3]	64,50	32,40	35,31	34,84	44,84
_B	schietoren [3]	34,50	34,05	37,10	36,75	46,75
_B	schietoren [4]	172,50	26,30	28,76	27,75	37,75
_B	schietoren [4]	142,50	27,66	30,20	29,29	39,29
_B	schietoren [4]	112,50	29,17	31,82	31,02	41,02
_B	schietoren [4]	82,50	30,79	33,57	32,95	42,95
_B	schietoren [4]	52,50	32,36	35,36	34,99	44,99
_B	schietoren [4]	184,50	25,79	28,22	27,19	37,19
_B	schietoren [4]	154,50	27,09	29,61	28,65	38,65
_B	schietoren [4]	124,50	28,55	31,15	30,30	40,30
_B	schietoren [4]	94,50	30,14	32,86	32,16	42,16
_B	schietoren [4]	64,50	31,76	34,65	34,15	44,15
_B	schietoren [4]	34,50	32,72	35,75	35,42	45,42
_B	schietoren [5]	172,50	16,73	18,74	18,27	28,27
_B	schietoren [5]	142,50	17,58	19,74	19,15	29,15
_B	schietoren [5]	112,50	19,18	21,48	20,71	30,71
_B	schietoren [5]	82,50	19,88	22,20	21,50	31,50
_B	schietoren [5]	52,50	20,59	22,63	22,25	32,25
_B	schietoren [5]	184,50	16,60	18,53	18,12	28,12
_B	schietoren [5]	154,50	17,17	19,25	18,66	28,66
_B	schietoren [5]	124,50	18,91	21,14	20,38	30,38
_B	schietoren [5]	94,50	19,76	21,96	21,29	31,29
_B	schietoren [5]	64,50	19,90	22,47	21,59	31,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [5]	34,50	22,78	25,02	24,15	34,15
_B	schietoren [6]	172,50	17,23	19,07	18,82	28,82
_B	schietoren [6]	142,50	18,06	20,12	19,85	29,85
_B	schietoren [6]	112,50	19,87	22,15	21,68	31,68
_B	schietoren [6]	82,50	20,36	22,64	22,15	32,15
_B	schietoren [6]	52,50	21,04	24,70	24,92	34,92
_B	schietoren [6]	184,50	17,14	18,96	18,76	28,76
_B	schietoren [6]	154,50	17,62	19,57	19,20	29,20
_B	schietoren [6]	124,50	19,77	22,20	22,06	32,06
_B	schietoren [6]	94,50	20,18	22,40	21,96	31,96
_B	schietoren [6]	64,50	20,21	22,78	22,10	32,10
_B	schietoren [6]	34,50	22,63	26,15	25,81	35,81
_B	schietoren [7]	172,50	18,25	20,00	19,89	29,89
_B	schietoren [7]	142,50	19,07	20,97	20,75	30,75
_B	schietoren [7]	112,50	20,60	22,91	22,68	32,68
_B	schietoren [7]	82,50	20,85	23,15	22,77	32,77
_B	schietoren [7]	52,50	21,64	24,31	24,45	34,45
_B	schietoren [7]	184,50	18,20	19,86	19,80	29,80
_B	schietoren [7]	154,50	18,59	20,41	20,18	30,18
_B	schietoren [7]	124,50	20,47	22,99	22,77	32,77
_B	schietoren [7]	94,50	20,74	22,96	22,63	32,63
_B	schietoren [7]	64,50	20,65	23,24	22,59	32,59
_B	schietoren [7]	34,50	23,28	25,92	24,76	34,76
_B	schietoren [8]	172,50	20,90	22,50	22,62	32,62
_B	schietoren [8]	142,50	21,36	23,09	23,08	33,08
_B	schietoren [8]	112,50	22,42	24,52	24,45	34,45
_B	schietoren [8]	82,50	22,51	24,66	24,45	34,45
_B	schietoren [8]	52,50	22,20	25,84	25,82	35,82
_B	schietoren [8]	184,50	20,84	22,39	22,55	32,55
_B	schietoren [8]	154,50	21,05	22,64	22,71	32,71
_B	schietoren [8]	124,50	22,30	24,50	24,40	34,40
_B	schietoren [8]	94,50	22,55	24,58	24,44	34,44
_B	schietoren [8]	64,50	22,18	24,41	24,09	34,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_B	schietoren [8]	34,50	23,00	25,45	24,55	34,55
_B	schietoren [9]	172,50	32,77	34,97	33,94	43,94
_B	schietoren [9]	142,50	33,52	35,87	34,60	44,60
_B	schietoren [9]	112,50	34,33	36,78	35,33	45,33
_B	schietoren [9]	82,50	35,16	37,82	36,12	46,12
_B	schietoren [9]	52,50	31,57	34,94	33,26	43,26
_B	schietoren [9]	184,50	32,50	34,65	33,72	43,72
_B	schietoren [9]	154,50	33,20	35,48	34,30	44,30
_B	schietoren [9]	124,50	34,01	36,40	35,04	45,04
_B	schietoren [9]	94,50	34,89	37,45	35,90	45,90
_B	schietoren [9]	64,50	33,20	35,81	34,23	44,23
_B	SchietorenW [1]	22,50	41,92	44,93	43,30	53,30
_B	SchietorenW [1]	34,50	41,09	43,86	42,28	52,28
_B	SchietorenW [1]	4,50	41,05	44,37	43,05	53,05
_B	SchietorenW [10]	22,50	40,42	43,75	41,15	51,15
_B	SchietorenW [10]	34,50	39,88	42,77	40,16	50,16
_B	SchietorenW [10]	4,50	39,36	43,07	40,69	50,69
_B	SchietorenW [6]	22,50	30,73	33,65	31,53	41,53
_B	SchietorenW [6]	34,50	23,84	26,53	25,18	35,18
_B	SchietorenW [6]	4,50	22,85	25,53	24,73	34,73
_B	SchietorenW [7]	22,50	38,44	41,58	38,93	48,93
_B	SchietorenW [7]	34,50	37,05	39,83	37,08	47,08
_B	SchietorenW [7]	4,50	36,47	39,80	37,27	47,27
_B	SchietorenW [8]	22,50	38,97	42,12	39,53	49,53
_B	SchietorenW [8]	34,50	37,81	40,60	37,89	47,89
_B	SchietorenW [8]	4,50	37,12	40,49	38,00	48,00
_B	SchietorenW [9]	22,50	39,59	42,77	40,16	50,16
_B	SchietorenW [9]	34,50	39,03	42,02	39,40	49,40
_B	SchietorenW [9]	4,50	38,07	41,51	39,09	49,09
_B	westtoren [1]	52,50	37,24	38,99	36,93	46,93
_B	westtoren [1]	22,50	39,30	41,45	39,25	49,25
_B	westtoren [1]	64,50	36,27	38,24	36,44	46,44
_B	westtoren [1]	34,50	38,52	40,76	38,73	48,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_B	westtoren [1]	4,50	37,55	39,90	37,82	47,82	
_B	westtoren [10]	52,50	38,17	41,04	38,97	48,97	
_B	westtoren [10]	22,50	39,24	42,46	40,21	50,21	
_B	westtoren [10]	64,50	38,08	40,85	39,23	49,23	
_B	westtoren [10]	34,50	39,09	42,23	39,93	49,93	
_B	westtoren [11]	52,50	38,28	41,30	39,16	49,16	
_B	westtoren [11]	22,50	39,38	42,72	40,41	50,41	
_B	westtoren [11]	64,50	38,15	41,10	39,43	49,43	
_B	westtoren [11]	34,50	39,23	42,39	40,08	50,08	
_B	westtoren [12]	52,50	38,34	41,44	39,33	49,33	
_B	westtoren [12]	22,50	39,55	42,92	40,63	50,63	
_B	westtoren [12]	64,50	38,12	41,19	39,56	49,56	
_B	westtoren [12]	34,50	39,36	42,57	40,28	50,28	
_B	westtoren [13]	52,50	38,22	41,42	39,36	49,36	
_B	westtoren [13]	22,50	39,82	43,12	40,81	50,81	
_B	westtoren [13]	64,50	38,21	41,16	39,51	49,51	
_B	westtoren [13]	34,50	39,61	42,71	40,36	50,36	
_B	westtoren [14]	52,50	38,49	41,60	39,60	49,60	
_B	westtoren [14]	22,50	40,18	43,42	41,15	51,15	
_B	westtoren [14]	64,50	38,37	41,27	39,59	49,59	
_B	westtoren [14]	34,50	39,87	42,92	40,61	50,61	
_B	westtoren [14]	4,50	38,92	42,16	39,76	49,76	
_B	westtoren [2]	52,50	36,68	38,35	36,34	46,34	
_B	westtoren [2]	22,50	38,67	40,80	38,58	48,58	
_B	westtoren [2]	64,50	35,71	37,67	35,93	45,93	
_B	westtoren [2]	34,50	37,64	39,77	37,61	47,61	
_B	westtoren [2]	4,50	36,73	39,12	37,02	47,02	
_B	westtoren [3]	52,50	23,79	25,40	24,62	34,62	
_B	westtoren [3]	22,50	31,34	34,09	31,91	41,91	
_B	westtoren [3]	64,50	23,27	24,95	24,57	34,57	
_B	westtoren [3]	34,50	24,92	26,85	26,72	36,72	
_B	westtoren [3]	4,50	27,88	29,43	27,66	37,66	
_B	westtoren [4]	52,50	23,56	25,01	24,09	34,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_B	westtoren [4]	22,50	29,81	33,11	31,11	41,11	
_B	westtoren [4]	64,50	22,39	24,32	23,88	33,88	
_B	westtoren [4]	34,50	24,74	26,35	26,09	36,09	
_B	westtoren [4]	4,50	23,14	25,59	24,56	34,56	
_B	westtoren [5]	52,50	22,81	24,84	24,19	34,19	
_B	westtoren [5]	22,50	26,80	29,79	29,05	39,05	
_B	westtoren [5]	64,50	22,05	24,12	23,74	33,74	
_B	westtoren [5]	34,50	24,20	26,52	26,04	36,04	
_B	westtoren [5]	4,50	22,11	24,74	24,15	34,15	
_B	westtoren [6]	52,50	23,18	25,05	24,75	34,75	
_B	westtoren [6]	64,50	22,61	24,40	23,99	33,99	
_B	westtoren [6]	34,50	24,35	27,16	26,86	36,86	
_B	westtoren [7]	52,50	24,86	26,24	26,38	36,38	
_B	westtoren [7]	64,50	24,91	26,39	26,00	36,00	
_B	westtoren [7]	34,50	24,77	27,56	27,11	37,11	
_B	westtoren [8]	52,50	33,62	35,19	34,45	44,45	
_B	westtoren [8]	22,50	34,50	35,77	34,46	44,46	
_B	westtoren [8]	64,50	33,98	35,36	34,69	44,69	
_B	westtoren [8]	34,50	33,87	35,59	34,72	44,72	
_B	westtoren [9]	52,50	34,07	36,06	35,59	45,59	
_B	westtoren [9]	22,50	34,50	36,67	35,84	45,84	
_B	westtoren [9]	64,50	34,78	36,46	36,29	46,29	
_B	westtoren [9]	34,50	34,36	36,46	35,78	45,78	
_C	Delft_1 [1]	25,50	23,11	25,77	24,83	34,83	
_C	Delft_1 [10]	25,50	37,52	40,59	37,92	47,92	
_C	Delft_1 [11]	25,50	37,62	41,10	38,41	48,41	
_C	Delft_1 [12]	25,50	37,91	41,09	38,10	48,10	
_C	Delft_1 [13]	25,50	37,12	40,33	37,37	47,37	
_C	Delft_1 [14]	25,50	32,84	35,88	33,54	43,54	
_C	Delft_1 [15]	25,50	27,97	30,50	30,04	40,04	
_C	Delft_1 [16]	25,50	25,38	27,83	27,34	37,34	
_C	Delft_1 [2]	25,50	23,23	26,03	25,19	35,19	
_C	Delft_1 [3]	25,50	22,95	25,02	23,29	33,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	Delft_1 [4]	25,50	22,83	25,76	24,65	34,65
_C	Delft_1 [5]	25,50	22,83	25,34	23,72	33,72
_C	Delft_1 [6]	25,50	22,81	25,43	23,92	33,92
_C	Delft_1 [7]	25,50	22,44	25,23	23,76	33,76
_C	Delft_1 [8]	25,50	23,04	25,73	24,11	34,11
_C	Delft_2 [10]	25,50	22,53	25,50	23,82	33,82
_C	Delft_2 [11]	25,50	22,14	24,77	23,57	33,57
_C	Delft_2 [12]	25,50	23,13	25,86	24,58	34,58
_C	Delft_2 [13]	25,50	22,47	25,00	23,95	33,95
_C	Delft_2 [14]	25,50	22,25	24,81	23,78	33,78
_C	Delft_2 [15]	25,50	23,94	25,53	24,99	34,99
_C	Delft_2 [16]	25,50	24,12	26,08	26,44	36,44
_C	Delft_2 [17]	25,50	24,28	26,21	26,82	36,82
_C	Delft_2 [18]	25,50	29,65	31,48	30,86	40,86
_C	Delft_2 [19]	25,50	31,09	33,98	32,36	42,36
_C	Delft_2 [2]	25,50	27,49	30,02	29,80	39,80
_C	Delft_2 [20]	25,50	32,83	35,04	33,47	43,47
_C	Delft_2 [3]	25,50	27,93	30,65	30,58	40,58
_C	Delft_2 [4]	25,50	29,41	31,72	31,51	41,51
_C	Delft_2 [5]	25,50	33,73	36,96	34,88	44,88
_C	Delft_2 [6]	25,50	36,13	38,57	36,23	46,23
_C	Delft_2 [7]	25,50	37,26	40,52	37,79	47,79
_C	Delft_2 [8]	25,50	37,63	40,89	38,08	48,08
_C	Delftpl [10]	7,50	38,97	42,74	40,68	50,68
_C	Delftpl [11]	7,50	39,38	43,09	40,90	50,90
_C	Delftpl [12]	7,50	39,74	43,44	41,20	51,20
_C	Delftpl [13]	7,50	40,15	43,82	41,50	51,50
_C	Delftpl [14]	7,50	40,52	43,97	41,65	51,65
_C	Delftpl [15]	7,50	40,73	42,77	40,34	50,34
_C	Delftpl [7]	7,50	32,35	33,89	33,34	43,34
_C	Delftpl [8]	7,50	32,97	36,83	35,71	45,71
_C	Delftpl [9]	7,50	34,40	36,20	36,28	46,28
_C	pID_1 [1]	7,50	37,45	40,62	38,33	48,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	pLD_1 [11]	7,50	21,80	23,71	22,44	32,44
_C	pLD_1 [12]	7,50	20,63	22,68	21,72	31,72
_C	pLD_1 [13]	7,50	20,82	22,87	22,15	32,15
_C	pLD_1 [14]	7,50	21,71	23,54	23,10	33,10
_C	pLD_1 [15]	7,50	22,36	24,07	24,04	34,04
_C	pLD_1 [16]	7,50	22,48	24,08	23,96	33,96
_C	pLD_1 [17]	7,50	23,33	25,28	25,06	35,06
_C	pLD_1 [2]	7,50	37,50	40,69	38,44	48,44
_C	pLD_1 [3]	7,50	37,41	41,21	38,72	48,72
_C	pLD_1 [4]	7,50	37,81	41,17	38,49	48,49
_C	pLD_2 [1]	7,50	24,85	27,30	27,20	37,20
_C	pLD_2 [12]	7,50	23,55	25,84	25,50	35,50
_C	pLD_2 [13]	7,50	22,12	24,26	24,05	34,05
_C	pLD_2 [14]	7,50	21,04	23,58	22,66	32,66
_C	pLD_2 [15]	7,50	20,56	23,11	22,29	32,29
_C	pLD_2 [16]	7,50	20,17	22,96	21,79	31,79
_C	pLD_2 [17]	7,50	20,07	22,74	21,76	31,76
_C	pLD_2 [18]	7,50	21,92	24,04	23,66	33,66
_C	pLD_2 [19]	7,50	21,83	23,76	23,73	33,73
_C	pLD_2 [2]	7,50	26,19	28,78	28,78	38,78
_C	pLD_2 [20]	7,50	27,54	29,47	28,99	38,99
_C	pLD_2 [21]	7,50	28,58	32,19	30,80	40,80
_C	pLD_2 [22]	7,50	30,46	33,18	32,19	42,19
_C	pLD_2 [3]	7,50	30,68	33,37	32,09	42,09
_C	pLD_2 [5]	7,50	27,30	29,20	28,36	38,36
_C	pLD_2 [6]	7,50	37,29	39,98	37,75	47,75
_C	pLD_2 [7]	7,50	37,48	41,05	38,60	48,60
_C	pLD_2 [8]	7,50	37,51	40,82	38,45	48,45
_C	schietoren [1]	175,50	26,81	29,24	28,24	38,24
_C	schietoren [1]	145,50	28,37	30,83	29,90	39,90
_C	schietoren [1]	115,50	30,16	32,69	31,87	41,87
_C	schietoren [1]	85,50	32,23	34,88	34,23	44,23
_C	schietoren [1]	55,50	34,64	37,49	37,12	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	schietoren [1]	25,50	36,84	40,13	40,18	50,18
_C	schietoren [1]	187,50	26,27	28,69	27,70	37,70
_C	schietoren [1]	157,50	27,72	30,16	29,20	39,20
_C	schietoren [1]	127,50	29,41	31,91	31,03	41,03
_C	schietoren [1]	97,50	31,37	33,96	33,23	43,23
_C	schietoren [1]	67,50	33,63	36,39	35,88	45,88
_C	schietoren [1]	37,50	36,12	39,15	39,01	49,01
_C	schietoren [10]	175,50	32,88	35,06	34,08	44,08
_C	schietoren [10]	145,50	33,67	35,98	34,74	44,74
_C	schietoren [10]	115,50	34,53	36,99	35,48	45,48
_C	schietoren [10]	85,50	35,47	38,13	36,38	46,38
_C	schietoren [10]	55,50	33,52	36,17	34,53	44,53
_C	schietoren [10]	187,50	32,62	34,73	33,85	43,85
_C	schietoren [10]	157,50	33,33	35,59	34,46	44,46
_C	schietoren [10]	127,50	34,19	36,57	35,17	45,17
_C	schietoren [10]	97,50	35,07	37,64	35,99	45,99
_C	schietoren [10]	67,50	35,73	38,60	36,48	46,48
_C	schietoren [11]	175,50	33,03	35,21	34,33	44,33
_C	schietoren [11]	145,50	33,83	36,16	35,02	45,02
_C	schietoren [11]	115,50	34,79	37,24	35,80	45,80
_C	schietoren [11]	85,50	35,83	38,47	36,74	46,74
_C	schietoren [11]	55,50	36,35	37,99	35,80	45,80
_C	schietoren [11]	187,50	32,74	34,86	34,08	44,08
_C	schietoren [11]	157,50	33,49	35,76	34,73	44,73
_C	schietoren [11]	127,50	34,41	36,79	35,47	45,47
_C	schietoren [11]	97,50	35,41	37,96	36,34	46,34
_C	schietoren [11]	67,50	36,44	39,26	37,34	47,34
_C	schietoren [12]	175,50	33,17	35,40	34,58	44,58
_C	schietoren [12]	145,50	34,03	36,40	35,30	45,30
_C	schietoren [12]	115,50	35,04	37,56	36,18	46,18
_C	schietoren [12]	85,50	36,23	38,89	37,22	47,22
_C	schietoren [12]	55,50	37,77	40,65	38,64	48,64
_C	schietoren [12]	187,50	32,87	35,05	34,35	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	schietoren [12]	157,50	33,66	35,97	35,00	45,00	
_C	schietoren [12]	127,50	34,62	37,07	35,81	45,81	
_C	schietoren [12]	97,50	35,73	38,33	36,78	46,78	
_C	schietoren [12]	67,50	36,99	39,79	37,91	47,91	
_C	schietoren [13]	175,50	34,15	36,45	35,67	45,67	
_C	schietoren [13]	145,50	35,15	37,57	36,61	46,61	
_C	schietoren [13]	115,50	36,34	38,87	37,76	47,76	
_C	schietoren [13]	85,50	37,76	40,43	39,23	49,23	
_C	schietoren [13]	55,50	39,37	42,20	41,01	51,01	
_C	schietoren [13]	25,50	41,70	44,49	43,22	53,22	
_C	schietoren [13]	187,50	33,80	36,05	35,34	45,34	
_C	schietoren [13]	157,50	34,73	37,10	36,21	46,21	
_C	schietoren [13]	127,50	35,85	38,32	37,27	47,27	
_C	schietoren [13]	97,50	37,17	39,78	38,59	48,59	
_C	schietoren [13]	67,50	38,72	41,46	40,25	50,25	
_C	schietoren [13]	37,50	40,49	43,37	42,23	52,23	
_C	schietoren [14]	175,50	34,04	36,33	35,57	45,57	
_C	schietoren [14]	145,50	35,04	37,43	36,51	46,51	
_C	schietoren [14]	115,50	36,23	38,73	37,67	47,67	
_C	schietoren [14]	85,50	37,64	40,28	39,16	49,16	
_C	schietoren [14]	55,50	39,27	42,06	41,01	51,01	
_C	schietoren [14]	25,50	41,59	44,37	43,33	53,33	
_C	schietoren [14]	187,50	33,69	35,94	35,24	45,24	
_C	schietoren [14]	157,50	34,62	36,97	36,11	46,11	
_C	schietoren [14]	127,50	35,73	38,19	37,18	47,18	
_C	schietoren [14]	97,50	37,05	39,63	38,52	48,52	
_C	schietoren [14]	67,50	38,60	41,32	40,22	50,22	
_C	schietoren [14]	37,50	40,35	43,23	42,31	52,31	
_C	schietoren [15]	175,50	33,93	36,20	35,45	45,45	
_C	schietoren [15]	145,50	34,92	37,29	36,40	46,40	
_C	schietoren [15]	115,50	36,10	38,59	37,57	47,57	
_C	schietoren [15]	85,50	37,52	40,13	39,08	49,08	
_C	schietoren [15]	55,50	39,16	41,93	41,03	51,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	schietoren [15]	25,50	41,48	44,11	43,40	53,40	
_C	schietoren [15]	187,50	33,58	35,81	35,13	45,13	
_C	schietoren [15]	157,50	34,50	36,83	35,99	45,99	
_C	schietoren [15]	127,50	35,60	38,04	37,07	47,07	
_C	schietoren [15]	97,50	36,93	39,48	38,43	48,43	
_C	schietoren [15]	67,50	38,49	41,18	40,18	50,18	
_C	schietoren [15]	37,50	40,24	43,12	42,41	52,41	
_C	schietoren [16]	175,50	33,80	36,06	35,33	45,33	
_C	schietoren [16]	145,50	34,80	37,15	36,28	46,28	
_C	schietoren [16]	115,50	35,96	38,43	37,45	47,45	
_C	schietoren [16]	85,50	37,39	39,97	38,99	48,99	
_C	schietoren [16]	55,50	39,06	41,81	41,01	51,01	
_C	schietoren [16]	25,50	41,38	44,07	43,55	53,55	
_C	schietoren [16]	187,50	33,45	35,67	35,00	45,00	
_C	schietoren [16]	157,50	34,38	36,69	35,87	45,87	
_C	schietoren [16]	127,50	35,47	37,89	36,94	46,94	
_C	schietoren [16]	97,50	36,78	39,32	38,32	48,32	
_C	schietoren [16]	67,50	38,36	41,03	40,12	50,12	
_C	schietoren [16]	37,50	40,20	43,07	42,51	52,51	
_C	schietoren [2]	175,50	26,59	29,00	28,00	38,00	
_C	schietoren [2]	145,50	28,07	30,55	29,61	39,61	
_C	schietoren [2]	115,50	29,76	32,34	31,50	41,50	
_C	schietoren [2]	85,50	31,67	34,40	33,73	43,73	
_C	schietoren [2]	55,50	33,78	36,72	36,31	46,31	
_C	schietoren [2]	25,50	30,41	32,39	31,14	41,14	
_C	schietoren [2]	187,50	26,07	28,46	27,44	37,44	
_C	schietoren [2]	157,50	27,45	29,90	28,93	38,93	
_C	schietoren [2]	127,50	29,05	31,59	30,71	40,71	
_C	schietoren [2]	97,50	30,88	33,54	32,80	42,80	
_C	schietoren [2]	67,50	32,92	35,75	35,22	45,22	
_C	schietoren [2]	37,50	34,97	38,08	37,86	47,86	
_C	schietoren [3]	175,50	26,38	28,82	27,80	37,80	
_C	schietoren [3]	145,50	27,79	30,31	29,38	39,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	schietoren [3]	115,50	29,39	32,00	31,19	41,19	
_C	schietoren [3]	85,50	31,13	33,89	33,26	43,26	
_C	schietoren [3]	55,50	32,94	35,94	35,56	45,56	
_C	schietoren [3]	25,50	29,81	31,74	30,48	40,48	
_C	schietoren [3]	187,50	25,87	28,28	27,24	37,24	
_C	schietoren [3]	157,50	27,21	29,69	28,72	38,72	
_C	schietoren [3]	127,50	28,72	31,30	30,43	40,43	
_C	schietoren [3]	97,50	30,42	33,11	32,40	42,40	
_C	schietoren [3]	67,50	32,22	35,10	34,61	44,61	
_C	schietoren [3]	37,50	33,95	37,05	36,81	46,81	
_C	schietoren [4]	175,50	26,16	28,62	27,61	37,61	
_C	schietoren [4]	145,50	27,52	30,05	29,12	39,12	
_C	schietoren [4]	115,50	29,01	31,65	30,84	40,84	
_C	schietoren [4]	85,50	30,64	33,40	32,75	42,75	
_C	schietoren [4]	55,50	32,22	35,17	34,74	44,74	
_C	schietoren [4]	25,50	29,33	31,20	29,90	39,90	
_C	schietoren [4]	187,50	25,66	28,10	27,06	37,06	
_C	schietoren [4]	157,50	26,96	29,46	28,49	38,49	
_C	schietoren [4]	127,50	28,40	30,99	30,13	40,13	
_C	schietoren [4]	97,50	29,97	32,68	31,97	41,97	
_C	schietoren [4]	67,50	31,60	34,47	33,96	43,96	
_C	schietoren [4]	37,50	33,05	35,90	35,49	45,49	
_C	schietoren [5]	175,50	16,68	18,67	18,22	28,22	
_C	schietoren [5]	145,50	17,38	19,48	18,92	28,92	
_C	schietoren [5]	115,50	19,08	21,35	20,58	30,58	
_C	schietoren [5]	85,50	19,89	22,16	21,47	31,47	
_C	schietoren [5]	55,50	19,98	22,62	21,72	31,72	
_C	schietoren [5]	25,50	22,95	25,54	25,14	35,14	
_C	schietoren [5]	187,50	16,62	18,55	18,16	28,16	
_C	schietoren [5]	157,50	17,13	19,18	18,60	28,60	
_C	schietoren [5]	127,50	18,82	21,05	20,28	30,28	
_C	schietoren [5]	97,50	19,64	21,86	21,21	31,21	
_C	schietoren [5]	67,50	19,95	22,50	21,68	31,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	schietoren [5]	37,50	23,10	25,40	24,54	34,54
_C	schietoren [6]	175,50	17,19	19,03	18,81	28,81
_C	schietoren [6]	145,50	17,89	19,78	19,50	29,50
_C	schietoren [6]	115,50	19,87	22,27	22,02	32,02
_C	schietoren [6]	85,50	20,36	22,59	22,12	32,12
_C	schietoren [6]	55,50	20,43	23,09	22,32	32,32
_C	schietoren [6]	25,50	23,99	27,22	26,72	36,72
_C	schietoren [6]	187,50	17,17	18,98	18,78	28,78
_C	schietoren [6]	157,50	17,58	19,39	19,08	29,08
_C	schietoren [6]	127,50	19,68	22,08	21,92	31,92
_C	schietoren [6]	97,50	20,14	22,34	21,92	31,92
_C	schietoren [6]	67,50	20,28	22,81	22,18	32,18
_C	schietoren [6]	37,50	22,92	26,59	25,81	35,81
_C	schietoren [7]	175,50	18,22	19,95	19,86	29,86
_C	schietoren [7]	145,50	18,79	20,62	20,46	30,46
_C	schietoren [7]	115,50	20,57	22,95	22,73	32,73
_C	schietoren [7]	85,50	20,90	23,12	22,76	32,76
_C	schietoren [7]	55,50	20,74	23,45	22,75	32,75
_C	schietoren [7]	25,50	26,14	28,69	28,00	38,00
_C	schietoren [7]	187,50	18,22	19,85	19,83	29,83
_C	schietoren [7]	157,50	18,52	20,24	20,07	30,07
_C	schietoren [7]	127,50	20,41	22,93	22,68	32,68
_C	schietoren [7]	97,50	20,76	22,95	22,63	32,63
_C	schietoren [7]	67,50	20,68	23,21	22,66	32,66
_C	schietoren [7]	37,50	23,65	26,60	25,14	35,14
_C	schietoren [8]	175,50	20,88	22,46	22,60	32,60
_C	schietoren [8]	145,50	21,17	22,86	22,88	32,88
_C	schietoren [8]	115,50	22,39	24,50	24,47	34,47
_C	schietoren [8]	85,50	22,64	24,68	24,52	34,52
_C	schietoren [8]	55,50	21,53	24,19	23,75	33,75
_C	schietoren [8]	25,50	27,93	32,07	29,96	39,96
_C	schietoren [8]	187,50	20,85	22,38	22,59	32,59
_C	schietoren [8]	157,50	20,98	22,60	22,66	32,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	schietoren [8]	127,50	22,24	24,45	24,37	34,37	
_C	schietoren [8]	97,50	22,52	24,53	24,44	34,44	
_C	schietoren [8]	67,50	22,52	24,79	24,40	34,40	
_C	schietoren [8]	37,50	23,28	25,64	24,73	34,73	
_C	schietoren [9]	175,50	32,70	34,89	33,88	43,88	
_C	schietoren [9]	145,50	33,44	35,76	34,51	44,51	
_C	schietoren [9]	115,50	34,24	36,68	35,25	45,25	
_C	schietoren [9]	85,50	35,11	37,74	36,09	46,09	
_C	schietoren [9]	55,50	32,88	35,54	33,65	43,65	
_C	schietoren [9]	187,50	32,43	34,58	33,67	43,67	
_C	schietoren [9]	157,50	33,12	35,38	34,23	44,23	
_C	schietoren [9]	127,50	33,93	36,30	34,97	44,97	
_C	schietoren [9]	97,50	34,79	37,33	35,79	45,79	
_C	schietoren [9]	67,50	34,39	36,22	34,36	44,36	
_C	SchietorenW [1]	25,50	41,79	44,69	43,07	53,07	
_C	SchietorenW [1]	37,50	40,88	43,65	42,10	52,10	
_C	SchietorenW [1]	7,50	41,93	44,97	43,50	53,50	
_C	SchietorenW [10]	25,50	40,32	43,61	40,99	50,99	
_C	SchietorenW [10]	37,50	39,07	42,19	39,87	49,87	
_C	SchietorenW [10]	7,50	39,97	43,29	40,82	50,82	
_C	SchietorenW [6]	25,50	30,69	33,70	31,56	41,56	
_C	SchietorenW [6]	37,50	23,93	26,71	25,35	35,35	
_C	SchietorenW [6]	7,50	22,73	25,50	24,64	34,64	
_C	SchietorenW [7]	25,50	38,40	41,55	38,90	48,90	
_C	SchietorenW [7]	37,50	36,98	39,70	36,97	46,97	
_C	SchietorenW [7]	7,50	37,85	41,30	38,77	48,77	
_C	SchietorenW [8]	25,50	38,89	42,05	39,44	49,44	
_C	SchietorenW [8]	37,50	37,60	40,46	37,81	47,81	
_C	SchietorenW [8]	7,50	38,62	41,89	39,33	49,33	
_C	SchietorenW [9]	25,50	39,53	42,68	40,02	50,02	
_C	SchietorenW [9]	37,50	38,48	41,25	38,64	48,64	
_C	SchietorenW [9]	7,50	38,74	41,88	39,40	49,40	
_C	westtoren [1]	55,50	36,76	38,73	36,82	46,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	westtoren [1]	25,50	39,26	41,40	39,20	49,20	
_C	westtoren [1]	67,50	36,20	38,13	36,35	46,35	
_C	westtoren [1]	37,50	38,31	39,98	37,91	47,91	
_C	westtoren [1]	7,50	38,76	40,97	38,83	48,83	
_C	westtoren [10]	55,50	38,16	40,98	38,97	48,97	
_C	westtoren [10]	25,50	39,31	42,51	40,29	50,29	
_C	westtoren [10]	67,50	37,95	40,75	39,23	49,23	
_C	westtoren [10]	37,50	38,99	41,99	39,73	49,73	
_C	westtoren [11]	55,50	38,00	41,15	39,15	49,15	
_C	westtoren [11]	25,50	39,49	42,79	40,52	50,52	
_C	westtoren [11]	67,50	38,12	40,99	39,37	49,37	
_C	westtoren [11]	37,50	39,12	42,27	39,95	49,95	
_C	westtoren [12]	55,50	38,04	41,28	39,32	49,32	
_C	westtoren [12]	25,50	39,64	42,99	40,73	50,73	
_C	westtoren [12]	67,50	38,09	41,08	39,48	49,48	
_C	westtoren [12]	37,50	39,25	42,44	40,14	50,14	
_C	westtoren [13]	55,50	38,19	41,31	39,33	49,33	
_C	westtoren [13]	25,50	39,87	43,15	40,85	50,85	
_C	westtoren [13]	67,50	38,17	41,05	39,44	49,44	
_C	westtoren [13]	37,50	39,49	42,41	40,10	50,10	
_C	westtoren [14]	55,50	38,41	41,51	39,55	49,55	
_C	westtoren [14]	25,50	40,14	43,37	41,11	51,11	
_C	westtoren [14]	67,50	38,28	41,17	39,51	49,51	
_C	westtoren [14]	37,50	39,76	42,60	40,34	50,34	
_C	westtoren [14]	7,50	40,52	43,78	41,23	51,23	
_C	westtoren [2]	55,50	36,55	38,25	36,27	46,27	
_C	westtoren [2]	25,50	38,65	40,76	38,55	48,55	
_C	westtoren [2]	67,50	35,58	37,58	35,88	45,88	
_C	westtoren [2]	37,50	37,55	39,45	37,33	47,33	
_C	westtoren [2]	7,50	38,20	40,68	38,55	48,55	
_C	westtoren [3]	55,50	24,07	25,30	24,57	34,57	
_C	westtoren [3]	25,50	31,34	34,04	31,90	41,90	
_C	westtoren [3]	67,50	23,65	25,29	24,83	34,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_C	westtoren [3]	37,50	24,49	26,62	26,44	36,44	
_C	westtoren [3]	7,50	29,16	30,80	28,91	38,91	
_C	westtoren [4]	55,50	23,47	24,66	23,88	33,88	
_C	westtoren [4]	25,50	29,82	33,08	31,13	41,13	
_C	westtoren [4]	67,50	22,75	24,66	24,13	34,13	
_C	westtoren [4]	37,50	24,62	26,27	25,98	35,98	
_C	westtoren [4]	7,50	23,84	26,30	25,25	35,25	
_C	westtoren [5]	55,50	22,60	24,78	24,24	34,24	
_C	westtoren [5]	25,50	26,72	29,68	29,02	39,02	
_C	westtoren [5]	67,50	22,41	24,54	24,16	34,16	
_C	westtoren [5]	37,50	24,28	26,57	26,05	36,05	
_C	westtoren [5]	7,50	22,58	25,43	24,63	34,63	
_C	westtoren [6]	55,50	22,99	24,93	24,77	34,77	
_C	westtoren [6]	67,50	22,72	24,65	24,23	34,23	
_C	westtoren [6]	37,50	24,56	27,26	26,97	36,97	
_C	westtoren [7]	55,50	24,67	26,09	26,26	36,26	
_C	westtoren [7]	67,50	25,33	26,97	26,76	36,76	
_C	westtoren [7]	37,50	24,94	27,64	27,25	37,25	
_C	westtoren [8]	55,50	33,70	35,23	34,56	44,56	
_C	westtoren [8]	25,50	34,73	36,07	35,15	45,15	
_C	westtoren [8]	67,50	33,91	35,11	34,92	44,92	
_C	westtoren [8]	37,50	33,84	35,56	34,69	44,69	
_C	westtoren [9]	55,50	34,19	36,05	35,65	45,65	
_C	westtoren [9]	25,50	34,66	36,74	35,99	45,99	
_C	westtoren [9]	67,50	34,56	35,94	36,17	46,17	
_C	westtoren [9]	37,50	34,32	36,41	35,73	45,73	
_D	Delft_1 [10]	10,50	36,89	39,94	37,30	47,30	
_D	Delft_1 [11]	10,50	36,95	40,45	37,80	47,80	
_D	Delft_1 [12]	10,50	37,32	40,42	37,47	47,47	
_D	Delft_1 [13]	10,50	36,52	39,73	36,75	46,75	
_D	Delft_1 [14]	10,50	31,50	34,40	32,33	42,33	
_D	Delft_1 [15]	10,50	26,54	29,17	28,92	38,92	
_D	Delft_1 [16]	10,50	24,82	27,43	27,08	37,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	Delft_1 [2]	10,50	22,29	25,26	24,81	34,81
_D	Delft_1 [3]	10,50	21,89	23,95	22,70	32,70
_D	Delft_1 [4]	10,50	21,70	24,61	24,00	34,00
_D	Delft_1 [5]	10,50	22,33	24,47	23,85	33,85
_D	Delft_1 [6]	10,50	22,61	24,69	24,28	34,28
_D	Delft_1 [7]	10,50	22,69	24,80	24,59	34,59
_D	Delft_1 [8]	10,50	23,85	26,08	25,70	35,70
_D	Delft_2 [10]	10,50	23,90	26,42	25,98	35,98
_D	Delft_2 [11]	10,50	22,18	24,73	23,92	33,92
_D	Delft_2 [12]	10,50	21,70	24,36	23,46	33,46
_D	Delft_2 [13]	10,50	21,28	23,99	23,01	33,01
_D	Delft_2 [14]	10,50	20,93	23,62	22,54	32,54
_D	Delft_2 [15]	10,50	21,86	24,28	23,71	33,71
_D	Delft_2 [16]	10,50	23,11	25,20	25,33	35,33
_D	Delft_2 [17]	10,50	23,11	25,58	25,72	35,72
_D	Delft_2 [18]	10,50	28,07	30,21	29,93	39,93
_D	Delft_2 [19]	10,50	30,09	33,27	31,80	41,80
_D	Delft_2 [2]	10,50	26,32	28,77	28,67	38,67
_D	Delft_2 [20]	10,50	30,85	33,47	31,90	41,90
_D	Delft_2 [3]	10,50	26,38	29,06	29,13	39,13
_D	Delft_2 [4]	10,50	27,90	30,11	30,04	40,04
_D	Delft_2 [5]	10,50	32,80	36,38	34,20	44,20
_D	Delft_2 [6]	10,50	35,41	37,96	35,55	45,55
_D	Delft_2 [7]	10,50	36,63	40,03	37,24	47,24
_D	Delft_2 [8]	10,50	37,04	40,35	37,55	47,55
_D	Delftpl [10]	10,50	39,59	43,20	41,06	51,06
_D	Delftpl [11]	10,50	39,91	43,48	41,26	51,26
_D	Delftpl [12]	10,50	40,16	43,73	41,50	51,50
_D	Delftpl [13]	10,50	40,48	44,01	41,73	51,73
_D	Delftpl [14]	10,50	40,77	44,15	41,87	51,87
_D	Delftpl [15]	10,50	40,94	42,92	40,51	50,51
_D	Delftpl [7]	10,50	33,33	34,81	34,06	44,06
_D	Delftpl [8]	10,50	33,79	37,48	36,24	46,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	Delftpl [9]	10,50	35,08	36,76	36,63	46,63
_D	schietoren [1]	178,50	26,68	29,09	28,09	38,09
_D	schietoren [1]	148,50	28,21	30,67	29,72	39,72
_D	schietoren [1]	118,50	29,97	32,48	31,65	41,65
_D	schietoren [1]	88,50	32,01	34,64	33,98	43,98
_D	schietoren [1]	58,50	34,38	37,21	36,80	46,80
_D	schietoren [1]	28,50	36,80	39,92	39,92	49,92
_D	schietoren [1]	190,50	26,16	28,58	27,58	37,58
_D	schietoren [1]	160,50	27,56	30,00	29,03	39,03
_D	schietoren [1]	130,50	29,23	31,73	30,84	40,84
_D	schietoren [1]	100,50	31,16	33,74	32,99	42,99
_D	schietoren [1]	70,50	33,39	36,13	35,59	45,59
_D	schietoren [1]	40,50	35,88	38,88	38,69	48,69
_D	schietoren [10]	178,50	32,81	34,98	34,02	44,02
_D	schietoren [10]	148,50	33,58	35,87	34,67	44,67
_D	schietoren [10]	118,50	34,44	36,88	35,40	45,40
_D	schietoren [10]	88,50	35,37	38,00	36,28	46,28
_D	schietoren [10]	58,50	33,83	36,31	34,69	44,69
_D	schietoren [10]	190,50	32,55	34,65	33,79	43,79
_D	schietoren [10]	160,50	33,25	35,50	34,39	44,39
_D	schietoren [10]	130,50	34,10	36,47	35,09	45,09
_D	schietoren [10]	100,50	34,98	37,53	35,90	45,90
_D	schietoren [10]	70,50	35,73	38,61	36,64	46,64
_D	schietoren [11]	178,50	32,95	35,12	34,26	44,26
_D	schietoren [11]	148,50	33,75	36,06	34,95	44,95
_D	schietoren [11]	118,50	34,69	37,13	35,72	45,72
_D	schietoren [11]	88,50	35,71	38,34	36,64	46,64
_D	schietoren [11]	58,50	36,53	39,43	37,20	47,20
_D	schietoren [11]	190,50	32,67	34,78	34,03	44,03
_D	schietoren [11]	160,50	33,41	35,67	34,66	44,66
_D	schietoren [11]	130,50	34,31	36,68	35,39	45,39
_D	schietoren [11]	100,50	35,30	37,83	36,24	46,24
_D	schietoren [11]	70,50	36,37	39,13	37,23	47,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_D	schietoren [12]	178,50	33,09	35,30	34,51	44,51	
_D	schietoren [12]	148,50	33,94	36,29	35,23	45,23	
_D	schietoren [12]	118,50	34,93	37,43	36,09	46,09	
_D	schietoren [12]	88,50	36,10	38,75	37,11	47,11	
_D	schietoren [12]	58,50	37,40	40,42	38,47	48,47	
_D	schietoren [12]	190,50	32,81	34,96	34,28	44,28	
_D	schietoren [12]	160,50	33,57	35,87	34,92	44,92	
_D	schietoren [12]	130,50	34,52	36,95	35,73	45,73	
_D	schietoren [12]	100,50	35,62	38,20	36,68	46,68	
_D	schietoren [12]	70,50	36,86	39,64	37,77	47,77	
_D	schietoren [13]	178,50	34,07	36,34	35,59	45,59	
_D	schietoren [13]	148,50	35,04	37,44	36,50	46,50	
_D	schietoren [13]	118,50	36,21	38,73	37,63	47,63	
_D	schietoren [13]	88,50	37,61	40,27	39,07	49,07	
_D	schietoren [13]	58,50	39,21	42,02	40,81	50,81	
_D	schietoren [13]	28,50	41,48	44,11	42,88	52,88	
_D	schietoren [13]	190,50	33,72	35,95	35,26	45,26	
_D	schietoren [13]	160,50	34,63	36,98	36,11	46,11	
_D	schietoren [13]	130,50	35,73	38,19	37,15	47,15	
_D	schietoren [13]	100,50	37,02	39,62	38,44	48,44	
_D	schietoren [13]	70,50	38,55	41,28	40,06	50,06	
_D	schietoren [13]	40,50	40,27	43,17	42,03	52,03	
_D	schietoren [14]	178,50	33,95	36,23	35,49	45,49	
_D	schietoren [14]	148,50	34,93	37,31	36,40	46,40	
_D	schietoren [14]	118,50	36,10	38,59	37,54	47,54	
_D	schietoren [14]	88,50	37,49	40,12	39,00	49,00	
_D	schietoren [14]	58,50	39,10	41,88	40,81	50,81	
_D	schietoren [14]	28,50	41,38	44,00	43,01	53,01	
_D	schietoren [14]	190,50	33,61	35,84	35,17	45,17	
_D	schietoren [14]	160,50	34,53	36,86	36,01	46,01	
_D	schietoren [14]	130,50	35,62	38,06	37,06	47,06	
_D	schietoren [14]	100,50	36,91	39,48	38,37	48,37	
_D	schietoren [14]	70,50	38,44	41,14	40,02	50,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	schietoren [14]	40,50	40,13	43,02	42,09	52,09
_D	schietoren [15]	178,50	33,84	36,10	35,37	45,37
_D	schietoren [15]	148,50	34,81	37,18	36,30	46,30
_D	schietoren [15]	118,50	35,97	38,45	37,44	47,44
_D	schietoren [15]	88,50	37,36	39,97	38,91	48,91
_D	schietoren [15]	58,50	39,00	41,74	40,80	50,80
_D	schietoren [15]	28,50	41,26	43,89	43,15	53,15
_D	schietoren [15]	190,50	33,49	35,71	35,05	45,05
_D	schietoren [15]	160,50	34,40	36,72	35,90	45,90
_D	schietoren [15]	130,50	35,49	37,91	36,95	46,95
_D	schietoren [15]	100,50	36,78	39,33	38,27	48,27
_D	schietoren [15]	70,50	38,32	40,99	39,98	49,98
_D	schietoren [15]	40,50	40,05	42,93	42,17	52,17
_D	schietoren [16]	178,50	33,71	35,96	35,24	45,24
_D	schietoren [16]	148,50	34,68	37,03	36,17	46,17
_D	schietoren [16]	118,50	35,84	38,29	37,32	47,32
_D	schietoren [16]	88,50	37,23	39,81	38,82	48,82
_D	schietoren [16]	58,50	38,88	41,61	40,78	50,78
_D	schietoren [16]	28,50	41,21	43,86	43,29	53,29
_D	schietoren [16]	190,50	33,37	35,58	34,92	44,92
_D	schietoren [16]	160,50	34,27	36,58	35,78	45,78
_D	schietoren [16]	130,50	35,35	37,76	36,83	46,83
_D	schietoren [16]	100,50	36,64	39,17	38,16	48,16
_D	schietoren [16]	70,50	38,19	40,84	39,92	49,92
_D	schietoren [16]	40,50	40,00	42,86	42,24	52,24
_D	schietoren [2]	178,50	26,46	28,86	27,85	37,85
_D	schietoren [2]	148,50	27,91	30,39	29,45	39,45
_D	schietoren [2]	118,50	29,58	32,15	31,30	41,30
_D	schietoren [2]	88,50	31,48	34,17	33,49	43,49
_D	schietoren [2]	58,50	33,55	36,47	36,01	46,01
_D	schietoren [2]	28,50	34,93	37,48	36,66	46,66
_D	schietoren [2]	190,50	25,94	28,33	27,31	37,31
_D	schietoren [2]	160,50	27,30	29,75	28,77	38,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	schietoren [2]	130,50	28,89	31,41	30,52	40,52
_D	schietoren [2]	100,50	30,69	33,33	32,57	42,57
_D	schietoren [2]	70,50	32,71	35,52	34,97	44,97
_D	schietoren [2]	40,50	34,79	37,87	37,61	47,61
_D	schietoren [3]	178,50	26,24	28,68	27,66	37,66
_D	schietoren [3]	148,50	27,64	30,15	29,21	39,21
_D	schietoren [3]	118,50	29,21	31,82	30,99	40,99
_D	schietoren [3]	88,50	30,95	33,70	33,04	43,04
_D	schietoren [3]	58,50	32,76	35,71	35,29	45,29
_D	schietoren [3]	28,50	33,04	35,69	35,08	45,08
_D	schietoren [3]	190,50	25,74	28,15	27,11	37,11
_D	schietoren [3]	160,50	27,07	29,54	28,57	38,57
_D	schietoren [3]	130,50	28,57	31,13	30,26	40,26
_D	schietoren [3]	100,50	30,24	32,92	32,20	42,20
_D	schietoren [3]	70,50	32,03	34,90	34,38	44,38
_D	schietoren [3]	40,50	33,79	36,89	36,63	46,63
_D	schietoren [4]	178,50	26,04	28,49	27,47	37,47
_D	schietoren [4]	148,50	27,38	29,90	28,97	38,97
_D	schietoren [4]	118,50	28,86	31,48	30,67	40,67
_D	schietoren [4]	88,50	30,46	33,21	32,55	42,55
_D	schietoren [4]	58,50	32,07	35,00	34,54	44,54
_D	schietoren [4]	28,50	32,22	34,81	34,15	44,15
_D	schietoren [4]	190,50	25,55	27,97	26,94	36,94
_D	schietoren [4]	160,50	26,83	29,32	28,34	38,34
_D	schietoren [4]	130,50	28,25	30,83	29,95	39,95
_D	schietoren [4]	100,50	29,81	32,51	31,78	41,78
_D	schietoren [4]	70,50	31,44	34,29	33,75	43,75
_D	schietoren [4]	40,50	32,96	35,94	35,60	45,60
_D	schietoren [5]	178,50	16,64	18,62	18,19	28,19
_D	schietoren [5]	148,50	17,35	19,40	18,78	28,78
_D	schietoren [5]	118,50	19,02	21,28	20,49	30,49
_D	schietoren [5]	88,50	19,84	22,09	21,41	31,41
_D	schietoren [5]	58,50	19,97	22,58	21,70	31,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_D	schietoren [5]	28,50	23,20	25,58	25,26	35,26	
_D	schietoren [5]	190,50	16,66	18,59	18,26	28,26	
_D	schietoren [5]	160,50	16,95	19,00	18,47	28,47	
_D	schietoren [5]	130,50	18,62	20,90	20,05	30,05	
_D	schietoren [5]	100,50	19,56	21,78	21,16	31,16	
_D	schietoren [5]	70,50	19,93	22,45	21,67	31,67	
_D	schietoren [5]	40,50	25,28	27,01	24,88	34,88	
_D	schietoren [6]	178,50	17,15	18,97	18,77	28,77	
_D	schietoren [6]	148,50	17,81	19,70	19,32	29,32	
_D	schietoren [6]	118,50	19,82	22,27	21,98	31,98	
_D	schietoren [6]	88,50	20,33	22,53	22,07	32,07	
_D	schietoren [6]	58,50	20,23	22,84	22,17	32,17	
_D	schietoren [6]	28,50	23,68	27,37	27,09	37,09	
_D	schietoren [6]	190,50	17,22	19,01	18,83	28,83	
_D	schietoren [6]	160,50	17,43	19,31	19,00	29,00	
_D	schietoren [6]	130,50	19,41	21,92	21,79	31,79	
_D	schietoren [6]	100,50	20,17	22,34	21,93	31,93	
_D	schietoren [6]	70,50	20,28	22,80	22,24	32,24	
_D	schietoren [6]	40,50	23,61	27,25	26,00	36,00	
_D	schietoren [7]	178,50	18,20	19,91	19,83	29,83	
_D	schietoren [7]	148,50	18,76	20,55	20,31	30,31	
_D	schietoren [7]	118,50	20,53	22,92	22,78	32,78	
_D	schietoren [7]	88,50	20,87	23,07	22,72	32,72	
_D	schietoren [7]	58,50	20,72	23,27	22,66	32,66	
_D	schietoren [7]	28,50	26,09	28,30	27,74	37,74	
_D	schietoren [7]	190,50	18,24	19,89	19,87	29,87	
_D	schietoren [7]	160,50	18,42	20,18	20,01	30,01	
_D	schietoren [7]	130,50	20,14	22,72	22,49	32,49	
_D	schietoren [7]	100,50	20,72	22,90	22,61	32,61	
_D	schietoren [7]	70,50	20,67	23,24	22,77	32,77	
_D	schietoren [7]	40,50	24,47	28,24	26,30	36,30	
_D	schietoren [8]	178,50	20,86	22,43	22,57	32,57	
_D	schietoren [8]	148,50	21,15	22,83	22,83	32,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	schietoren [8]	118,50	22,35	24,46	24,46	34,46
_D	schietoren [8]	88,50	22,62	24,64	24,50	34,50
_D	schietoren [8]	58,50	21,63	24,08	23,64	33,64
_D	schietoren [8]	28,50	27,65	31,88	29,79	39,79
_D	schietoren [8]	190,50	20,97	22,56	22,71	32,71
_D	schietoren [8]	160,50	20,95	22,55	22,63	32,63
_D	schietoren [8]	130,50	22,13	24,33	24,27	34,27
_D	schietoren [8]	100,50	22,46	24,47	24,41	34,41
_D	schietoren [8]	70,50	22,86	25,28	25,08	35,08
_D	schietoren [8]	40,50	25,27	26,54	24,91	34,91
_D	schietoren [9]	178,50	32,63	34,81	33,83	43,83
_D	schietoren [9]	148,50	33,35	35,66	34,43	44,43
_D	schietoren [9]	118,50	34,16	36,58	35,18	45,18
_D	schietoren [9]	88,50	35,05	37,64	36,02	46,02
_D	schietoren [9]	58,50	32,92	35,55	33,77	43,77
_D	schietoren [9]	190,50	32,37	34,50	33,62	43,62
_D	schietoren [9]	160,50	33,05	35,30	34,17	44,17
_D	schietoren [9]	130,50	33,85	36,24	34,90	44,90
_D	schietoren [9]	100,50	34,68	37,22	35,72	45,72
_D	schietoren [9]	70,50	34,81	36,65	34,72	44,72
_D	SchietorenW [1]	28,50	41,65	44,34	42,72	52,72
_D	SchietorenW [1]	40,50	40,34	43,37	41,91	51,91
_D	SchietorenW [1]	10,50	42,09	45,15	43,62	53,62
_D	SchietorenW [10]	28,50	40,22	43,36	40,69	50,69
_D	SchietorenW [10]	40,50	38,36	41,66	39,42	49,42
_D	SchietorenW [10]	10,50	40,46	43,83	41,26	51,26
_D	SchietorenW [6]	28,50	30,57	33,65	31,51	41,51
_D	SchietorenW [6]	40,50	25,17	28,02	25,39	35,39
_D	SchietorenW [6]	10,50	29,77	32,59	30,69	40,69
_D	SchietorenW [7]	28,50	38,31	41,46	38,78	48,78
_D	SchietorenW [7]	40,50	36,76	39,59	36,82	46,82
_D	SchietorenW [7]	10,50	38,12	41,21	38,55	48,55
_D	SchietorenW [8]	28,50	38,80	41,93	39,22	49,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	SchietorenW [8]	40,50	37,51	40,29	37,65	47,65
_D	SchietorenW [8]	10,50	38,75	41,85	39,22	49,22
_D	SchietorenW [9]	28,50	39,43	42,46	39,78	49,78
_D	SchietorenW [9]	40,50	37,99	40,98	38,52	48,52
_D	SchietorenW [9]	10,50	39,51	42,68	40,07	50,07
_D	westtoren [1]	58,50	36,58	38,56	36,72	46,72
_D	westtoren [1]	28,50	39,20	41,33	39,13	49,13
_D	westtoren [1]	40,50	38,09	39,83	37,73	47,73
_D	westtoren [1]	10,50	39,35	41,47	39,22	49,22
_D	westtoren [10]	58,50	38,01	40,89	39,04	49,04
_D	westtoren [10]	28,50	39,25	42,43	40,20	50,20
_D	westtoren [10]	40,50	38,83	41,73	39,49	49,49
_D	westtoren [11]	58,50	38,07	41,12	39,21	49,21
_D	westtoren [11]	28,50	39,43	42,71	40,43	50,43
_D	westtoren [11]	40,50	38,86	41,94	39,67	49,67
_D	westtoren [12]	58,50	38,07	41,24	39,35	49,35
_D	westtoren [12]	28,50	39,57	42,91	40,64	50,64
_D	westtoren [12]	40,50	38,99	42,12	39,86	49,86
_D	westtoren [13]	58,50	38,18	41,22	39,34	49,34
_D	westtoren [13]	28,50	39,80	43,06	40,74	50,74
_D	westtoren [13]	40,50	39,18	42,19	39,92	49,92
_D	westtoren [14]	58,50	38,40	41,40	39,51	49,51
_D	westtoren [14]	28,50	40,07	43,29	41,01	51,01
_D	westtoren [14]	40,50	39,53	42,43	40,23	50,23
_D	westtoren [14]	10,50	40,82	43,97	41,46	51,46
_D	westtoren [2]	58,50	35,97	37,93	36,14	46,14
_D	westtoren [2]	28,50	38,61	40,73	38,54	48,54
_D	westtoren [2]	40,50	37,45	39,06	37,02	47,02
_D	westtoren [2]	10,50	38,66	40,76	38,49	48,49
_D	westtoren [3]	58,50	23,16	25,22	24,86	34,86
_D	westtoren [3]	28,50	31,50	34,13	32,16	42,16
_D	westtoren [3]	40,50	24,90	26,59	26,48	36,48
_D	westtoren [3]	10,50	30,98	33,75	31,46	41,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_D	westtoren [4]	58,50	22,30	24,60	24,29	34,29	
_D	westtoren [4]	28,50	30,14	33,16	31,34	41,34	
_D	westtoren [4]	40,50	24,39	26,04	25,89	35,89	
_D	westtoren [4]	10,50	29,26	32,69	30,59	40,59	
_D	westtoren [5]	58,50	22,18	24,45	24,22	34,22	
_D	westtoren [5]	28,50	27,31	30,09	29,55	39,55	
_D	westtoren [5]	40,50	24,20	26,50	25,96	35,96	
_D	westtoren [5]	10,50	25,84	28,94	28,21	38,21	
_D	westtoren [6]	58,50	22,83	24,97	24,96	34,96	
_D	westtoren [6]	28,50	26,25	28,72	28,41	38,41	
_D	westtoren [6]	40,50	24,67	27,33	27,02	37,02	
_D	westtoren [7]	58,50	24,41	26,04	25,83	35,83	
_D	westtoren [7]	28,50	26,03	28,66	28,09	38,09	
_D	westtoren [7]	40,50	25,10	27,73	27,32	37,32	
_D	westtoren [8]	58,50	33,74	35,23	34,58	44,58	
_D	westtoren [8]	28,50	34,01	35,72	34,78	44,78	
_D	westtoren [8]	40,50	33,83	35,54	34,65	44,65	
_D	westtoren [9]	58,50	34,37	36,13	35,79	45,79	
_D	westtoren [9]	28,50	34,65	36,66	36,06	46,06	
_D	westtoren [9]	40,50	34,22	36,34	35,67	45,67	
_E	Delft_1 [10]	13,50	37,48	40,60	37,91	47,91	
_E	Delft_1 [11]	13,50	37,57	41,09	38,41	48,41	
_E	Delft_1 [12]	13,50	37,90	41,06	38,10	48,10	
_E	Delft_1 [13]	13,50	37,08	40,29	37,34	47,34	
_E	Delft_1 [14]	13,50	32,46	35,44	33,20	43,20	
_E	Delft_1 [15]	13,50	27,14	29,80	29,48	39,48	
_E	Delft_1 [16]	13,50	25,20	27,71	27,33	37,33	
_E	Delft_1 [2]	13,50	22,91	25,79	25,11	35,11	
_E	Delft_1 [3]	13,50	22,32	24,27	22,74	32,74	
_E	Delft_1 [4]	13,50	21,99	24,96	24,16	34,16	
_E	Delft_1 [5]	13,50	21,65	24,21	22,79	32,79	
_E	Delft_1 [6]	13,50	21,36	24,04	22,62	32,62	
_E	Delft_1 [7]	13,50	20,92	23,88	22,53	32,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_E	Delft_1 [8]	13,50	22,33	25,06	23,76	33,76
_E	Delft_2 [10]	13,50	22,46	25,68	24,31	34,31
_E	Delft_2 [11]	13,50	21,32	24,13	22,97	32,97
_E	Delft_2 [12]	13,50	21,09	23,81	22,69	32,69
_E	Delft_2 [13]	13,50	20,72	23,43	22,38	32,38
_E	Delft_2 [14]	13,50	20,71	23,40	22,38	32,38
_E	Delft_2 [15]	13,50	21,79	24,24	23,72	33,72
_E	Delft_2 [16]	13,50	23,48	25,45	25,67	35,67
_E	Delft_2 [17]	13,50	23,66	26,13	26,68	36,68
_E	Delft_2 [18]	13,50	28,81	30,99	30,45	40,45
_E	Delft_2 [19]	13,50	30,64	33,70	32,00	42,00
_E	Delft_2 [2]	13,50	26,85	29,35	29,20	39,20
_E	Delft_2 [20]	13,50	31,40	33,73	32,08	42,08
_E	Delft_2 [3]	13,50	27,12	29,87	29,89	39,89
_E	Delft_2 [4]	13,50	28,84	31,09	30,97	40,97
_E	Delft_2 [5]	13,50	33,55	36,87	34,70	44,70
_E	Delft_2 [6]	13,50	36,08	38,55	36,15	46,15
_E	Delft_2 [7]	13,50	37,26	40,55	37,78	47,78
_E	Delft_2 [8]	13,50	37,63	40,92	38,09	48,09
_E	Delftpl [10]	13,50	39,72	43,27	41,14	51,14
_E	Delftpl [11]	13,50	40,01	43,54	41,34	51,34
_E	Delftpl [12]	13,50	40,25	43,79	41,58	51,58
_E	Delftpl [13]	13,50	40,57	44,07	41,81	51,81
_E	Delftpl [14]	13,50	40,84	44,20	41,94	51,94
_E	Delftpl [15]	13,50	40,95	42,95	40,55	50,55
_E	Delftpl [7]	13,50	33,69	35,09	34,18	44,18
_E	Delftpl [8]	13,50	34,09	37,67	36,35	46,35
_E	Delftpl [9]	13,50	35,28	36,97	36,74	46,74
_E	schietoren [1]	193,50	26,06	28,47	27,48	37,48
_E	schietoren [1]	163,50	27,42	29,85	28,87	38,87
_E	schietoren [1]	133,50	29,05	31,54	30,64	40,64
_E	schietoren [1]	103,50	30,95	33,52	32,76	42,76
_E	schietoren [1]	73,50	33,15	35,87	35,31	45,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_E	schietoren [1]	43,50	35,63	38,60	38,37	48,37	
_E	schietoren [10]	193,50	32,48	34,58	33,74	43,74	
_E	schietoren [10]	163,50	33,18	35,40	34,32	44,32	
_E	schietoren [10]	133,50	34,01	36,38	35,03	45,03	
_E	schietoren [10]	103,50	34,89	37,42	35,81	45,81	
_E	schietoren [10]	73,50	35,75	38,55	36,67	46,67	
_E	schietoren [11]	193,50	32,61	34,70	33,97	43,97	
_E	schietoren [11]	163,50	33,33	35,57	34,60	44,60	
_E	schietoren [11]	133,50	34,21	36,58	35,32	45,32	
_E	schietoren [11]	103,50	35,19	37,71	36,15	46,15	
_E	schietoren [11]	73,50	36,27	39,00	37,13	47,13	
_E	schietoren [12]	193,50	32,74	34,88	34,22	44,22	
_E	schietoren [12]	163,50	33,49	35,77	34,85	44,85	
_E	schietoren [12]	133,50	34,42	36,84	35,64	45,64	
_E	schietoren [12]	103,50	35,50	38,07	36,59	46,59	
_E	schietoren [12]	73,50	36,73	39,49	37,64	47,64	
_E	schietoren [13]	193,50	33,63	35,86	35,19	45,19	
_E	schietoren [13]	163,50	34,53	36,87	36,02	46,02	
_E	schietoren [13]	133,50	35,60	38,06	37,04	47,04	
_E	schietoren [13]	103,50	36,88	39,46	38,30	48,30	
_E	schietoren [13]	73,50	38,39	41,10	39,88	49,88	
_E	schietoren [13]	43,50	40,03	42,95	41,81	51,81	
_E	schietoren [14]	193,50	33,52	35,74	35,09	45,09	
_E	schietoren [14]	163,50	34,43	36,75	35,92	45,92	
_E	schietoren [14]	133,50	35,49	37,93	36,94	46,94	
_E	schietoren [14]	103,50	36,76	39,32	38,22	48,22	
_E	schietoren [14]	73,50	38,27	40,96	39,84	49,84	
_E	schietoren [14]	43,50	39,94	42,83	41,87	51,87	
_E	schietoren [15]	193,50	33,41	35,62	34,97	44,97	
_E	schietoren [15]	163,50	34,30	36,62	35,80	45,80	
_E	schietoren [15]	133,50	35,37	37,79	36,83	46,83	
_E	schietoren [15]	103,50	36,64	39,17	38,12	48,12	
_E	schietoren [15]	73,50	38,15	40,81	39,78	49,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_E	schietoren [15]	43,50	39,87	42,73	41,94	51,94
_E	schietoren [16]	193,50	33,29	35,49	34,85	44,85
_E	schietoren [16]	163,50	34,17	36,47	35,68	45,68
_E	schietoren [16]	133,50	35,23	37,63	36,71	46,71
_E	schietoren [16]	103,50	36,50	39,01	38,01	48,01
_E	schietoren [16]	73,50	38,02	40,66	39,72	49,72
_E	schietoren [16]	43,50	39,79	42,65	41,98	51,98
_E	schietoren [2]	193,50	25,82	28,21	27,19	37,19
_E	schietoren [2]	163,50	27,16	29,59	28,61	38,61
_E	schietoren [2]	133,50	28,72	31,23	30,33	40,33
_E	schietoren [2]	103,50	30,50	33,13	32,35	42,35
_E	schietoren [2]	73,50	32,50	35,29	34,71	44,71
_E	schietoren [2]	43,50	34,60	37,64	37,36	47,36
_E	schietoren [3]	193,50	25,61	28,02	26,98	36,98
_E	schietoren [3]	163,50	26,92	29,39	28,41	38,41
_E	schietoren [3]	133,50	28,40	30,96	30,07	40,07
_E	schietoren [3]	103,50	30,06	32,74	31,99	41,99
_E	schietoren [3]	73,50	31,85	34,70	34,15	44,15
_E	schietoren [3]	43,50	33,64	36,71	36,43	46,43
_E	schietoren [4]	193,50	25,43	27,85	26,81	36,81
_E	schietoren [4]	163,50	26,69	29,17	28,19	38,19
_E	schietoren [4]	133,50	28,10	30,67	29,79	39,79
_E	schietoren [4]	103,50	29,65	32,33	31,59	41,59
_E	schietoren [4]	73,50	31,28	34,11	33,55	43,55
_E	schietoren [4]	43,50	32,84	35,85	35,50	45,50
_E	schietoren [5]	193,50	16,77	18,70	18,41	28,41
_E	schietoren [5]	163,50	16,90	18,93	18,41	28,41
_E	schietoren [5]	133,50	18,41	20,74	19,97	29,97
_E	schietoren [5]	103,50	19,52	21,71	21,10	31,10
_E	schietoren [5]	73,50	19,90	22,39	21,61	31,61
_E	schietoren [5]	43,50	25,43	28,38	26,26	36,26
_E	schietoren [6]	193,50	17,31	19,09	18,93	28,93
_E	schietoren [6]	163,50	17,38	19,25	18,96	28,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_E	schietoren [6]	133,50	19,32	21,83	21,73	31,73
_E	schietoren [6]	103,50	20,13	22,29	21,89	31,89
_E	schietoren [6]	73,50	20,24	22,75	22,18	32,18
_E	schietoren [6]	43,50	24,77	28,59	27,01	37,01
_E	schietoren [7]	193,50	18,31	19,96	19,97	29,97
_E	schietoren [7]	163,50	18,38	20,12	19,96	29,96
_E	schietoren [7]	133,50	20,09	22,72	22,48	32,48
_E	schietoren [7]	103,50	20,78	22,93	22,64	32,64
_E	schietoren [7]	73,50	20,63	23,18	22,71	32,71
_E	schietoren [7]	43,50	26,31	29,40	26,98	36,98
_E	schietoren [8]	193,50	21,04	22,82	22,90	32,90
_E	schietoren [8]	163,50	20,93	22,52	22,61	32,61
_E	schietoren [8]	133,50	22,13	24,38	24,29	34,29
_E	schietoren [8]	103,50	22,48	24,47	24,40	34,40
_E	schietoren [8]	73,50	22,62	25,16	24,96	34,96
_E	schietoren [8]	43,50	26,45	27,79	25,99	35,99
_E	schietoren [9]	193,50	32,32	34,43	33,57	43,57
_E	schietoren [9]	163,50	32,98	35,22	34,11	44,11
_E	schietoren [9]	133,50	33,77	36,18	34,84	44,84
_E	schietoren [9]	103,50	34,59	37,11	35,63	45,63
_E	schietoren [9]	73,50	34,91	37,72	35,59	45,59
_E	SchietorenW [1]	43,50	40,18	43,15	41,71	51,71
_E	SchietorenW [1]	13,50	42,11	45,17	43,61	53,61
_E	SchietorenW [10]	43,50	38,23	41,50	39,30	49,30
_E	SchietorenW [10]	13,50	40,51	43,89	41,31	51,31
_E	SchietorenW [6]	43,50	26,38	29,64	26,78	36,78
_E	SchietorenW [6]	13,50	30,38	33,36	31,33	41,33
_E	SchietorenW [7]	43,50	36,93	39,53	36,75	46,75
_E	SchietorenW [7]	13,50	38,32	41,51	38,81	48,81
_E	SchietorenW [8]	43,50	37,10	40,04	37,56	47,56
_E	SchietorenW [8]	13,50	38,89	42,08	39,42	49,42
_E	SchietorenW [9]	43,50	37,37	40,72	38,42	48,42
_E	SchietorenW [9]	13,50	39,60	42,82	40,18	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_E	westtoren [1]	43,50	37,92	39,64	37,51	47,51	
_E	westtoren [1]	13,50	39,39	41,53	39,31	49,31	
_E	westtoren [10]	43,50	38,62	41,57	39,37	49,37	
_E	westtoren [11]	43,50	38,76	41,83	39,57	49,57	
_E	westtoren [12]	43,50	38,87	41,93	39,73	49,73	
_E	westtoren [13]	43,50	39,10	42,01	39,78	49,78	
_E	westtoren [14]	43,50	39,39	42,22	40,03	50,03	
_E	westtoren [14]	13,50	40,86	44,00	41,52	51,52	
_E	westtoren [2]	43,50	37,16	38,93	36,85	46,85	
_E	westtoren [2]	13,50	38,73	40,84	38,60	48,60	
_E	westtoren [3]	43,50	24,77	26,56	26,76	36,76	
_E	westtoren [3]	13,50	31,21	33,97	31,75	41,75	
_E	westtoren [4]	43,50	24,03	25,65	25,47	35,47	
_E	westtoren [4]	13,50	29,63	33,00	30,97	40,97	
_E	westtoren [5]	43,50	24,10	26,37	25,74	35,74	
_E	westtoren [5]	13,50	26,48	29,54	28,82	38,82	
_E	westtoren [6]	43,50	24,62	27,22	26,92	36,92	
_E	westtoren [7]	43,50	25,28	27,71	27,40	37,40	
_E	westtoren [8]	43,50	33,75	35,49	34,65	44,65	
_E	westtoren [9]	43,50	34,19	36,28	35,66	45,66	
_F	Delft_1 [10]	16,50	37,52	40,64	37,95	47,95	
_F	Delft_1 [11]	16,50	37,63	41,14	38,45	48,45	
_F	Delft_1 [12]	16,50	37,95	41,12	38,14	48,14	
_F	Delft_1 [13]	16,50	37,14	40,37	37,40	47,40	
_F	Delft_1 [14]	16,50	32,68	35,77	33,45	43,45	
_F	Delft_1 [15]	16,50	27,52	30,14	29,83	39,83	
_F	Delft_1 [16]	16,50	25,42	27,94	27,56	37,56	
_F	Delft_1 [2]	16,50	23,04	25,90	25,19	35,19	
_F	Delft_1 [3]	16,50	22,55	24,53	22,89	32,89	
_F	Delft_1 [4]	16,50	22,25	25,18	24,29	34,29	
_F	Delft_1 [5]	16,50	22,01	24,52	23,04	33,04	
_F	Delft_1 [6]	16,50	21,73	24,37	22,95	32,95	
_F	Delft_1 [7]	16,50	21,28	24,15	22,76	32,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_F	Delft_1 [8]	16,50	21,92	24,64	23,04	33,04
_F	Delft_2 [10]	16,50	21,50	24,47	22,92	32,92
_F	Delft_2 [11]	16,50	21,17	23,81	22,71	32,71
_F	Delft_2 [12]	16,50	22,30	24,71	23,62	33,62
_F	Delft_2 [13]	16,50	21,65	24,23	23,28	33,28
_F	Delft_2 [14]	16,50	21,58	24,20	23,23	33,23
_F	Delft_2 [15]	16,50	23,33	24,77	24,13	34,13
_F	Delft_2 [16]	16,50	23,36	25,51	25,60	35,60
_F	Delft_2 [17]	16,50	23,63	26,64	27,19	37,19
_F	Delft_2 [18]	16,50	29,12	31,07	30,51	40,51
_F	Delft_2 [19]	16,50	30,78	33,73	32,04	42,04
_F	Delft_2 [2]	16,50	27,21	29,70	29,49	39,49
_F	Delft_2 [20]	16,50	31,49	33,78	32,13	42,13
_F	Delft_2 [3]	16,50	27,49	30,28	30,24	40,24
_F	Delft_2 [4]	16,50	29,23	31,46	31,23	41,23
_F	Delft_2 [5]	16,50	33,65	36,94	34,81	44,81
_F	Delft_2 [6]	16,50	36,13	38,58	36,20	46,20
_F	Delft_2 [7]	16,50	37,28	40,57	37,81	47,81
_F	Delft_2 [8]	16,50	37,66	40,94	38,12	48,12
_F	Delftpl [10]	16,50	39,75	43,28	41,15	51,15
_F	Delftpl [11]	16,50	40,04	43,54	41,35	51,35
_F	Delftpl [12]	16,50	40,27	43,78	41,58	51,58
_F	Delftpl [13]	16,50	40,58	44,07	41,82	51,82
_F	Delftpl [14]	16,50	40,84	44,20	41,95	51,95
_F	Delftpl [15]	16,50	40,94	42,93	40,54	50,54
_F	Delftpl [7]	16,50	33,73	35,13	34,20	44,20
_F	Delftpl [8]	16,50	34,15	37,71	36,37	46,37
_F	Delftpl [9]	16,50	35,34	37,04	36,78	46,78
_F	schietoren [1]	196,50	25,97	28,37	27,37	37,37
_F	schietoren [1]	166,50	27,26	29,69	28,71	38,71
_F	schietoren [1]	136,50	28,88	31,36	30,45	40,45
_F	schietoren [1]	106,50	30,75	33,31	32,53	42,53
_F	schietoren [1]	76,50	32,92	35,61	35,03	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_F	schietoren [1]	46,50	35,38	38,32	38,06	48,06	
_F	schietoren [10]	196,50	32,42	34,50	33,70	43,70	
_F	schietoren [10]	166,50	33,10	35,31	34,26	44,26	
_F	schietoren [10]	136,50	33,93	36,28	34,95	44,95	
_F	schietoren [10]	106,50	34,79	37,31	35,73	45,73	
_F	schietoren [10]	76,50	35,72	38,46	36,62	46,62	
_F	schietoren [10]	46,50	29,67	31,60	30,79	40,79	
_F	schietoren [11]	196,50	32,54	34,62	33,91	43,91	
_F	schietoren [11]	166,50	33,26	35,48	34,52	44,52	
_F	schietoren [11]	136,50	34,12	36,47	35,24	45,24	
_F	schietoren [11]	106,50	35,08	37,58	36,06	46,06	
_F	schietoren [11]	76,50	36,16	38,87	37,02	47,02	
_F	schietoren [11]	46,50	30,32	32,02	31,50	41,50	
_F	schietoren [12]	196,50	32,67	34,80	34,16	44,16	
_F	schietoren [12]	166,50	33,41	35,68	34,79	44,79	
_F	schietoren [12]	136,50	34,31	36,72	35,55	45,55	
_F	schietoren [12]	106,50	35,37	37,94	36,48	46,48	
_F	schietoren [12]	76,50	36,61	39,33	37,56	47,56	
_F	schietoren [12]	46,50	32,24	34,25	33,85	43,85	
_F	schietoren [13]	196,50	33,55	35,77	35,11	45,11	
_F	schietoren [13]	166,50	34,43	36,76	35,93	45,93	
_F	schietoren [13]	136,50	35,48	37,93	36,93	46,93	
_F	schietoren [13]	106,50	36,74	39,31	38,16	48,16	
_F	schietoren [13]	76,50	38,24	40,93	39,71	49,71	
_F	schietoren [13]	46,50	39,87	42,76	41,61	51,61	
_F	schietoren [14]	196,50	33,44	35,65	35,01	45,01	
_F	schietoren [14]	166,50	34,32	36,64	35,83	45,83	
_F	schietoren [14]	136,50	35,37	37,80	36,83	46,83	
_F	schietoren [14]	106,50	36,62	39,17	38,08	48,08	
_F	schietoren [14]	76,50	38,11	40,79	39,66	49,66	
_F	schietoren [14]	46,50	39,77	42,63	41,65	51,65	
_F	schietoren [15]	196,50	33,33	35,53	34,90	44,90	
_F	schietoren [15]	166,50	34,21	36,51	35,71	45,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_F	schietoren [15]	136,50	35,25	37,66	36,72	46,72
_F	schietoren [15]	106,50	36,50	39,02	37,98	47,98
_F	schietoren [15]	76,50	37,99	40,64	39,60	49,60
_F	schietoren [15]	46,50	39,69	42,52	41,70	51,70
_F	schietoren [16]	196,50	33,21	35,40	34,77	44,77
_F	schietoren [16]	166,50	34,08	36,37	35,59	45,59
_F	schietoren [16]	136,50	35,12	37,51	36,59	46,59
_F	schietoren [16]	106,50	36,36	38,86	37,86	47,86
_F	schietoren [16]	76,50	37,86	40,50	39,53	49,53
_F	schietoren [16]	46,50	39,61	42,43	41,72	51,72
_F	schietoren [2]	196,50	25,72	28,10	27,08	37,08
_F	schietoren [2]	166,50	27,01	29,44	28,45	38,45
_F	schietoren [2]	136,50	28,55	31,06	30,14	40,14
_F	schietoren [2]	106,50	30,31	32,93	32,14	42,14
_F	schietoren [2]	76,50	32,29	35,06	34,46	44,46
_F	schietoren [2]	46,50	34,41	37,42	37,10	47,10
_F	schietoren [3]	196,50	25,51	27,91	26,88	36,88
_F	schietoren [3]	166,50	26,79	29,25	28,25	38,25
_F	schietoren [3]	136,50	28,25	30,79	29,90	39,90
_F	schietoren [3]	106,50	29,90	32,55	31,78	41,78
_F	schietoren [3]	76,50	31,68	34,49	33,93	43,93
_F	schietoren [3]	46,50	33,47	36,53	36,22	46,22
_F	schietoren [4]	196,50	25,33	27,74	26,71	36,71
_F	schietoren [4]	166,50	26,56	29,03	28,04	38,04
_F	schietoren [4]	136,50	27,95	30,51	29,62	39,62
_F	schietoren [4]	106,50	29,49	32,16	31,40	41,40
_F	schietoren [4]	76,50	31,11	33,93	33,35	43,35
_F	schietoren [4]	46,50	32,70	35,71	35,34	45,34
_F	schietoren [5]	196,50	17,05	18,91	18,64	28,64
_F	schietoren [5]	166,50	16,84	18,87	18,36	28,36
_F	schietoren [5]	136,50	17,86	20,20	19,50	29,50
_F	schietoren [5]	106,50	19,45	21,64	21,04	31,04
_F	schietoren [5]	76,50	19,84	22,31	21,55	31,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_F	schietoren [5]	46,50	26,16	28,56	26,66	36,66
_F	schietoren [6]	196,50	17,53	19,28	19,19	29,19
_F	schietoren [6]	166,50	17,32	19,19	18,90	28,90
_F	schietoren [6]	136,50	18,77	21,35	21,35	31,35
_F	schietoren [6]	106,50	20,07	22,23	21,85	31,85
_F	schietoren [6]	76,50	20,21	22,71	22,15	32,15
_F	schietoren [6]	46,50	25,70	29,23	27,44	37,44
_F	schietoren [7]	196,50	18,52	20,14	20,18	30,18
_F	schietoren [7]	166,50	18,33	20,07	19,92	29,92
_F	schietoren [7]	136,50	19,58	22,20	22,20	32,20
_F	schietoren [7]	106,50	20,73	22,88	22,58	32,58
_F	schietoren [7]	76,50	20,61	23,15	22,67	32,67
_F	schietoren [7]	46,50	26,43	30,06	27,59	37,59
_F	schietoren [8]	196,50	21,13	22,94	23,14	33,14
_F	schietoren [8]	166,50	20,94	22,52	22,63	32,63
_F	schietoren [8]	136,50	21,67	23,91	24,01	34,01
_F	schietoren [8]	106,50	22,46	24,41	24,37	34,37
_F	schietoren [8]	76,50	22,23	24,58	24,29	34,29
_F	schietoren [8]	46,50	27,37	29,66	26,99	36,99
_F	schietoren [9]	196,50	32,27	34,36	33,53	43,53
_F	schietoren [9]	166,50	32,91	35,13	34,06	44,06
_F	schietoren [9]	136,50	33,70	36,09	34,78	44,78
_F	schietoren [9]	106,50	34,50	36,98	35,49	45,49
_F	schietoren [9]	76,50	34,97	37,80	35,79	45,79
_F	schietoren [9]	46,50	30,03	32,21	30,47	40,47
_F	SchietorenW [1]	16,50	42,07	45,11	43,55	53,55
_F	SchietorenW [10]	16,50	40,51	43,87	41,30	51,30
_F	SchietorenW [6]	16,50	30,62	33,59	31,53	41,53
_F	SchietorenW [7]	16,50	38,41	41,59	38,91	48,91
_F	SchietorenW [8]	16,50	38,96	42,14	39,52	49,52
_F	SchietorenW [9]	16,50	39,63	42,84	40,22	50,22
_F	westtoren [1]	46,50	37,71	39,47	37,49	47,49
_F	westtoren [1]	16,50	39,39	41,53	39,32	49,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Laeq zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
 Model: normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_F	westtoren [10]	46,50	38,56	41,40	39,23	49,23	
_F	westtoren [11]	46,50	38,70	41,66	39,42	49,42	
_F	westtoren [12]	46,50	38,81	41,82	39,61	49,61	
_F	westtoren [13]	46,50	38,84	41,81	39,62	49,62	
_F	westtoren [14]	46,50	39,10	41,99	39,90	49,90	
_F	westtoren [14]	16,50	40,86	43,99	41,51	51,51	
_F	westtoren [2]	46,50	37,20	38,90	36,92	46,92	
_F	westtoren [2]	16,50	38,72	40,85	38,62	48,62	
_F	westtoren [3]	46,50	24,43	26,29	26,40	36,40	
_F	westtoren [3]	16,50	31,32	34,09	31,88	41,88	
_F	westtoren [4]	46,50	24,01	25,52	24,86	34,86	
_F	westtoren [4]	16,50	29,77	33,12	31,07	41,07	
_F	westtoren [5]	46,50	23,61	25,82	25,16	35,16	
_F	westtoren [5]	16,50	26,71	29,74	28,99	38,99	
_F	westtoren [6]	46,50	24,44	26,88	26,69	36,69	
_F	westtoren [7]	46,50	25,29	27,57	27,57	37,57	
_F	westtoren [8]	46,50	33,72	35,43	34,72	44,72	
_F	westtoren [9]	46,50	34,19	36,23	35,70	45,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Delft_1 [10]	19,50	51,85	51,85	49,67
_A	Delft_1 [11]	19,50	51,86	53,04	53,04
_A	Delft_1 [12]	19,50	53,99	54,58	54,58
_A	Delft_1 [13]	19,50	54,02	54,02	53,68
_A	Delft_1 [14]	19,50	52,91	53,18	53,18
_A	Delft_1 [15]	19,50	49,81	49,81	50,31
_A	Delft_1 [16]	19,50	51,29	51,29	52,36
_A	Delft_1 [2]	19,50	50,55	52,85	62,85
_A	Delft_1 [3]	19,50	50,87	50,87	50,31
_A	Delft_1 [4]	19,50	51,06	51,48	61,48
_A	Delft_1 [5]	19,50	52,39	52,39	48,42
_A	Delft_1 [6]	19,50	51,13	51,13	48,00
_A	Delft_1 [7]	19,50	49,85	49,85	48,09
_A	Delft_1 [8]	19,50	50,59	50,59	47,13
_A	Delft_2 [10]	19,50	50,55	50,55	46,59
_A	Delft_2 [11]	19,50	48,93	48,93	46,78
_A	Delft_2 [12]	19,50	49,98	49,98	46,79
_A	Delft_2 [13]	19,50	51,21	51,21	47,90
_A	Delft_2 [14]	19,50	51,31	51,06	49,16
_A	Delft_2 [15]	19,50	57,83	48,68	50,74
_A	Delft_2 [16]	19,50	50,11	51,51	59,41
_A	Delft_2 [17]	19,50	49,12	52,39	47,22
_A	Delft_2 [18]	19,50	64,45	58,61	66,29
_A	Delft_2 [19]	19,50	65,05	61,68	67,07
_A	Delft_2 [2]	19,50	52,37	54,09	54,09
_A	Delft_2 [20]	19,50	65,68	57,57	61,31
_A	Delft_2 [3]	19,50	51,65	51,65	49,48
_A	Delft_2 [4]	19,50	51,02	50,48	49,58
_A	Delft_2 [5]	19,50	51,84	51,84	50,05
_A	Delft_2 [6]	19,50	50,84	50,84	50,50
_A	Delft_2 [7]	19,50	51,17	52,46	52,46
_A	Delft_2 [8]	19,50	51,20	52,58	52,58
_A	Delftpl [10]	1,50	63,51	63,20	64,96
_A	Delftpl [11]	1,50	61,09	58,41	64,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Delftpl [12]	1,50	51,85	52,48	63,44
_A	Delftpl [13]	1,50	52,21	52,58	58,49
_A	Delftpl [14]	1,50	52,31	52,38	59,01
_A	Delftpl [15]	1,50	52,05	52,06	54,73
_A	Delftpl [7]	1,50	63,13	55,13	65,76
_A	Delftpl [8]	1,50	63,76	62,73	66,69
_A	Delftpl [9]	1,50	64,35	63,25	67,75
_A	p1D_1 [1]	1,50	48,78	48,81	48,81
_A	p1D_1 [11]	1,50	48,29	48,29	49,22
_A	p1D_1 [12]	1,50	47,56	47,56	48,39
_A	p1D_1 [13]	1,50	47,40	47,40	47,56
_A	p1D_1 [14]	1,50	48,33	48,33	47,21
_A	p1D_1 [15]	1,50	49,40	49,40	45,79
_A	p1D_1 [16]	1,50	48,71	48,71	46,55
_A	p1D_1 [17]	1,50	47,29	47,29	44,98
_A	p1D_1 [2]	1,50	49,24	49,24	48,91
_A	p1D_1 [3]	1,50	49,27	51,85	51,85
_A	p1D_1 [4]	1,50	51,01	51,01	50,87
_A	p1D_2 [1]	1,50	48,17	48,17	47,41
_A	p1D_2 [12]	1,50	48,10	48,10	45,54
_A	p1D_2 [13]	1,50	47,65	47,65	45,67
_A	p1D_2 [14]	1,50	46,99	46,99	45,76
_A	p1D_2 [15]	1,50	46,97	46,97	46,67
_A	p1D_2 [16]	1,50	46,92	46,92	46,89
_A	p1D_2 [17]	1,50	46,07	46,07	47,11
_A	p1D_2 [18]	1,50	47,32	47,10	48,03
_A	p1D_2 [19]	1,50	45,48	47,18	59,57
_A	p1D_2 [2]	1,50	47,30	47,35	47,35
_A	p1D_2 [20]	1,50	61,11	54,43	62,97
_A	p1D_2 [21]	1,50	61,67	56,54	63,75
_A	p1D_2 [22]	1,50	62,29	54,25	64,52
_A	p1D_2 [3]	1,50	49,65	49,42	48,01
_A	p1D_2 [5]	1,50	49,60	50,27	50,27
_A	p1D_2 [6]	1,50	49,28	49,92	49,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	pLD_2 [7]	1,50	49,08	50,02	50,02
_A	pLD_2 [8]	1,50	49,03	49,98	49,98
_A	schietoren [1]	199,50	61,51	61,51	61,67
_A	schietoren [1]	169,50	63,12	63,12	63,32
_A	schietoren [1]	139,50	64,96	64,96	65,22
_A	schietoren [1]	109,50	67,11	67,11	67,48
_A	schietoren [1]	79,50	69,66	69,66	70,24
_A	schietoren [1]	49,50	72,64	72,64	73,70
_A	schietoren [1]	181,50	62,45	62,45	62,64
_A	schietoren [1]	151,50	64,20	64,20	64,43
_A	schietoren [1]	121,50	66,21	66,21	66,52
_A	schietoren [1]	91,50	68,59	68,59	69,06
_A	schietoren [1]	61,50	71,40	71,40	72,22
_A	schietoren [1]	31,50	74,35	74,35	75,97
_A	schietoren [10]	199,50	61,13	61,27	61,27
_A	schietoren [10]	169,50	62,60	62,60	59,69
_A	schietoren [10]	139,50	64,18	64,18	60,50
_A	schietoren [10]	109,50	57,77	58,79	59,14
_A	schietoren [10]	79,50	50,39	50,36	50,39
_A	schietoren [10]	49,50	51,05	51,61	51,61
_A	schietoren [10]	181,50	62,00	62,00	59,78
_A	schietoren [10]	151,50	63,54	63,54	60,20
_A	schietoren [10]	121,50	64,96	64,96	58,93
_A	schietoren [10]	91,50	50,72	56,35	59,37
_A	schietoren [10]	61,50	50,42	50,96	50,96
_A	schietoren [11]	199,50	61,30	61,53	61,53
_A	schietoren [11]	169,50	62,83	63,02	63,02
_A	schietoren [11]	139,50	64,50	64,50	60,68
_A	schietoren [11]	109,50	66,23	66,23	59,19
_A	schietoren [11]	79,50	52,01	52,01	50,74
_A	schietoren [11]	49,50	51,81	52,25	52,55
_A	schietoren [11]	181,50	62,20	62,42	62,42
_A	schietoren [11]	151,50	63,81	63,81	60,37
_A	schietoren [11]	121,50	65,56	65,56	59,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [11]	91,50	58,06	56,44	58,06
_A	schietoren [11]	61,50	51,17	51,59	51,67
_A	schietoren [12]	199,50	61,45	61,65	61,65
_A	schietoren [12]	169,50	63,02	63,27	63,27
_A	schietoren [12]	139,50	64,77	65,03	65,03
_A	schietoren [12]	109,50	66,70	66,70	59,24
_A	schietoren [12]	79,50	55,63	55,63	51,64
_A	schietoren [12]	49,50	54,76	54,76	55,07
_A	schietoren [12]	181,50	62,37	62,60	62,60
_A	schietoren [12]	151,50	64,05	64,31	64,31
_A	schietoren [12]	121,50	65,91	65,91	62,13
_A	schietoren [12]	91,50	67,85	67,85	58,17
_A	schietoren [12]	61,50	52,09	52,26	52,26
_A	schietoren [13]	199,50	61,48	61,63	61,63
_A	schietoren [13]	169,50	63,08	63,25	63,26
_A	schietoren [13]	139,50	64,90	65,07	65,13
_A	schietoren [13]	109,50	68,38	68,38	66,84
_A	schietoren [13]	79,50	69,47	69,47	69,20
_A	schietoren [13]	49,50	68,22	68,22	70,10
_A	schietoren [13]	181,50	62,42	62,58	62,58
_A	schietoren [13]	151,50	64,14	64,31	64,35
_A	schietoren [13]	121,50	66,13	66,24	66,39
_A	schietoren [13]	91,50	68,49	68,49	68,21
_A	schietoren [13]	61,50	69,36	69,36	69,31
_A	schietoren [13]	31,50	68,85	68,85	71,07
_A	schietoren [14]	199,50	61,50	61,50	61,66
_A	schietoren [14]	169,50	63,10	63,10	63,30
_A	schietoren [14]	139,50	64,94	64,94	65,20
_A	schietoren [14]	109,50	68,29	68,29	67,46
_A	schietoren [14]	79,50	69,89	69,89	69,67
_A	schietoren [14]	49,50	70,99	70,99	72,63
_A	schietoren [14]	181,50	62,43	62,43	62,62
_A	schietoren [14]	151,50	64,17	64,17	64,41
_A	schietoren [14]	121,50	66,18	66,18	66,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [14]	91,50	68,56	68,56	69,03
_A	schietoren [14]	61,50	71,05	71,05	71,41
_A	schietoren [14]	31,50	72,15	72,15	74,35
_A	schietoren [15]	199,50	61,50	61,50	61,66
_A	schietoren [15]	169,50	63,12	63,12	63,31
_A	schietoren [15]	139,50	64,97	64,97	65,22
_A	schietoren [15]	109,50	67,35	67,35	67,49
_A	schietoren [15]	79,50	69,69	69,69	70,28
_A	schietoren [15]	49,50	72,69	72,69	73,75
_A	schietoren [15]	181,50	62,45	62,45	62,62
_A	schietoren [15]	151,50	64,19	64,19	64,42
_A	schietoren [15]	121,50	67,40	67,40	66,52
_A	schietoren [15]	91,50	68,62	68,62	69,08
_A	schietoren [15]	61,50	71,46	71,46	72,28
_A	schietoren [15]	31,50	74,45	74,45	76,06
_A	schietoren [16]	199,50	61,53	61,53	61,67
_A	schietoren [16]	169,50	63,17	63,17	63,33
_A	schietoren [16]	139,50	65,03	65,03	65,24
_A	schietoren [16]	109,50	67,28	67,28	67,52
_A	schietoren [16]	79,50	69,87	69,87	70,34
_A	schietoren [16]	49,50	74,24	74,24	75,73
_A	schietoren [16]	181,50	62,49	62,49	62,64
_A	schietoren [16]	151,50	64,25	64,25	64,44
_A	schietoren [16]	121,50	67,23	67,23	66,55
_A	schietoren [16]	91,50	68,75	68,75	69,14
_A	schietoren [16]	61,50	71,72	71,72	72,39
_A	schietoren [16]	31,50	75,73	75,73	77,87
_A	schietoren [2]	199,50	61,42	61,42	61,61
_A	schietoren [2]	169,50	62,99	62,99	63,22
_A	schietoren [2]	139,50	64,76	64,76	65,07
_A	schietoren [2]	109,50	66,79	66,79	67,23
_A	schietoren [2]	79,50	69,12	69,12	69,77
_A	schietoren [2]	49,50	71,67	71,67	72,74
_A	schietoren [2]	181,50	62,34	62,34	62,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [2]	151,50	64,02	64,02	64,30
_A	schietoren [2]	121,50	65,94	65,94	66,32
_A	schietoren [2]	91,50	68,15	68,15	68,70
_A	schietoren [2]	61,50	70,63	70,63	71,52
_A	schietoren [2]	31,50	73,00	73,00	74,49
_A	schietoren [3]	199,50	61,31	61,31	61,51
_A	schietoren [3]	169,50	62,84	62,84	63,08
_A	schietoren [3]	139,50	64,54	64,54	64,86
_A	schietoren [3]	109,50	66,45	66,45	66,90
_A	schietoren [3]	79,50	68,57	68,57	69,23
_A	schietoren [3]	49,50	70,72	70,72	71,76
_A	schietoren [3]	181,50	62,21	62,21	62,42
_A	schietoren [3]	151,50	63,83	63,83	64,12
_A	schietoren [3]	121,50	65,66	65,66	66,04
_A	schietoren [3]	91,50	67,70	67,70	68,26
_A	schietoren [3]	61,50	69,88	69,88	70,75
_A	schietoren [3]	31,50	71,83	71,83	72,70
_A	schietoren [4]	199,50	61,18	61,18	61,37
_A	schietoren [4]	169,50	62,65	62,65	62,90
_A	schietoren [4]	139,50	64,28	64,28	64,60
_A	schietoren [4]	109,50	66,07	66,07	66,52
_A	schietoren [4]	79,50	68,00	68,00	68,63
_A	schietoren [4]	49,50	69,87	69,87	70,80
_A	schietoren [4]	181,50	62,04	62,04	62,27
_A	schietoren [4]	151,50	63,61	63,61	63,89
_A	schietoren [4]	121,50	65,34	65,34	65,72
_A	schietoren [4]	91,50	67,22	67,22	67,77
_A	schietoren [4]	61,50	69,15	69,15	69,95
_A	schietoren [4]	31,50	70,78	70,78	71,64
_A	schietoren [5]	199,50	43,46	43,46	43,46
_A	schietoren [5]	169,50	42,77	42,77	43,05
_A	schietoren [5]	139,50	44,33	44,33	44,69
_A	schietoren [5]	109,50	46,03	46,03	46,52
_A	schietoren [5]	79,50	48,36	48,36	48,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [5]	49,50	52,23	52,23	61,40
_A	schietoren [5]	181,50	42,18	42,18	42,43
_A	schietoren [5]	151,50	43,68	43,68	44,01
_A	schietoren [5]	121,50	45,33	45,33	45,77
_A	schietoren [5]	91,50	47,09	47,09	47,70
_A	schietoren [5]	61,50	50,68	50,68	49,71
_A	schietoren [5]	31,50	53,40	53,40	56,51
_A	schietoren [6]	199,50	43,80	43,80	43,80
_A	schietoren [6]	169,50	42,73	42,77	42,98
_A	schietoren [6]	139,50	44,27	44,27	44,61
_A	schietoren [6]	109,50	46,42	46,42	46,42
_A	schietoren [6]	79,50	47,69	47,69	48,43
_A	schietoren [6]	49,50	60,85	60,85	61,31
_A	schietoren [6]	181,50	42,14	42,20	42,37
_A	schietoren [6]	151,50	43,63	43,63	43,93
_A	schietoren [6]	121,50	46,38	46,38	46,38
_A	schietoren [6]	91,50	47,09	47,09	47,54
_A	schietoren [6]	61,50	50,92	50,92	49,48
_A	schietoren [6]	31,50	53,47	53,47	61,55
_A	schietoren [7]	199,50	44,05	44,05	44,05
_A	schietoren [7]	169,50	42,65	42,84	42,93
_A	schietoren [7]	139,50	44,17	44,51	44,54
_A	schietoren [7]	109,50	45,81	46,05	46,31
_A	schietoren [7]	79,50	47,51	47,59	48,20
_A	schietoren [7]	49,50	61,11	61,11	61,54
_A	schietoren [7]	181,50	42,08	42,08	42,33
_A	schietoren [7]	151,50	43,55	43,85	43,88
_A	schietoren [7]	121,50	45,15	45,43	45,58
_A	schietoren [7]	91,50	46,83	46,98	47,44
_A	schietoren [7]	61,50	48,48	48,48	49,32
_A	schietoren [7]	31,50	60,79	60,79	55,10
_A	schietoren [8]	199,50	41,96	41,96	42,23
_A	schietoren [8]	169,50	42,64	43,41	43,41
_A	schietoren [8]	139,50	44,12	47,44	47,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [8]	109,50	45,74	49,09	49,09
_A	schietoren [8]	79,50	47,40	50,61	50,61
_A	schietoren [8]	49,50	60,24	60,24	55,04
_A	schietoren [8]	181,50	42,11	42,20	42,30
_A	schietoren [8]	151,50	43,50	44,82	44,82
_A	schietoren [8]	121,50	45,08	48,48	48,48
_A	schietoren [8]	91,50	46,73	50,01	50,01
_A	schietoren [8]	61,50	48,50	51,46	51,46
_A	schietoren [8]	31,50	50,60	52,83	52,83
_A	schietoren [9]	199,50	60,94	60,94	58,59
_A	schietoren [9]	169,50	62,35	62,35	59,49
_A	schietoren [9]	139,50	63,73	63,73	58,45
_A	schietoren [9]	109,50	57,63	58,59	59,04
_A	schietoren [9]	79,50	49,97	52,18	52,18
_A	schietoren [9]	49,50	50,62	52,09	52,09
_A	schietoren [9]	181,50	61,78	61,78	59,15
_A	schietoren [9]	151,50	63,20	63,20	59,94
_A	schietoren [9]	121,50	59,26	58,42	58,81
_A	schietoren [9]	91,50	50,33	56,25	59,27
_A	schietoren [9]	61,50	50,32	51,48	51,48
_A	SchietorenW [1]	19,50	61,03	61,03	67,47
_A	SchietorenW [1]	31,50	60,83	60,83	67,27
_A	SchietorenW [1]	1,50	57,59	57,59	64,08
_A	SchietorenW [10]	19,50	55,58	55,98	55,98
_A	SchietorenW [10]	31,50	53,82	55,10	55,10
_A	SchietorenW [10]	1,50	52,31	53,53	53,53
_A	SchietorenW [6]	19,50	54,03	54,03	52,32
_A	SchietorenW [6]	31,50	52,45	52,45	51,31
_A	SchietorenW [6]	1,50	50,97	50,97	50,13
_A	SchietorenW [7]	19,50	55,36	55,36	54,46
_A	SchietorenW [7]	31,50	54,36	54,36	53,57
_A	SchietorenW [7]	1,50	51,91	51,91	51,06
_A	SchietorenW [8]	19,50	53,82	56,37	56,37
_A	SchietorenW [8]	31,50	52,32	55,70	55,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	SchietorenW [8]	1,50	50,61	52,91	52,91
_A	SchietorenW [9]	19,50	54,58	56,54	58,45
_A	SchietorenW [9]	31,50	52,91	55,84	55,84
_A	SchietorenW [9]	1,50	51,36	52,46	55,65
_A	westtoren [1]	49,50	52,71	51,91	51,91
_A	westtoren [1]	19,50	54,00	52,98	52,98
_A	westtoren [1]	61,50	52,32	50,80	51,73
_A	westtoren [1]	31,50	53,33	52,72	52,72
_A	westtoren [1]	1,50	50,10	50,71	50,71
_A	westtoren [10]	49,50	66,38	65,61	65,61
_A	westtoren [10]	61,50	66,01	65,28	68,68
_A	westtoren [10]	31,50	66,81	65,97	65,97
_A	westtoren [11]	49,50	63,74	65,15	65,15
_A	westtoren [11]	61,50	63,49	64,85	64,85
_A	westtoren [11]	31,50	63,99	65,48	65,48
_A	westtoren [12]	49,50	63,14	60,92	65,70
_A	westtoren [12]	61,50	63,03	64,37	65,39
_A	westtoren [12]	31,50	59,24	61,12	66,07
_A	westtoren [13]	49,50	50,85	60,45	65,08
_A	westtoren [13]	61,50	62,57	60,36	64,80
_A	westtoren [13]	31,50	51,53	55,02	65,41
_A	westtoren [14]	49,50	52,42	52,62	64,48
_A	westtoren [14]	19,50	53,45	53,43	54,54
_A	westtoren [14]	61,50	57,03	59,95	64,22
_A	westtoren [14]	31,50	53,13	53,15	64,77
_A	westtoren [14]	1,50	51,52	51,92	51,92
_A	westtoren [2]	49,50	51,97	51,20	51,20
_A	westtoren [2]	19,50	53,34	52,14	52,14
_A	westtoren [2]	61,50	51,63	50,11	50,11
_A	westtoren [2]	31,50	52,54	51,93	51,93
_A	westtoren [2]	1,50	50,25	50,25	50,25
_A	westtoren [3]	49,50	56,39	50,19	50,95
_A	westtoren [3]	19,50	52,85	51,76	51,69
_A	westtoren [3]	61,50	55,38	48,70	56,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	westtoren [3]	31,50	51,83	50,28	49,82
_A	westtoren [3]	1,50	49,82	49,61	48,95
_A	westtoren [4]	49,50	56,44	52,02	50,54
_A	westtoren [4]	19,50	52,63	52,54	52,54
_A	westtoren [4]	61,50	51,23	48,06	56,80
_A	westtoren [4]	31,50	56,61	50,58	50,20
_A	westtoren [4]	1,50	49,80	49,80	49,46
_A	westtoren [5]	49,50	51,06	52,12	57,96
_A	westtoren [5]	19,50	52,35	53,84	53,84
_A	westtoren [5]	61,50	49,80	50,80	56,86
_A	westtoren [5]	31,50	51,53	53,24	53,24
_A	westtoren [5]	1,50	49,52	49,52	49,48
_A	westtoren [6]	49,50	49,05	52,17	58,16
_A	westtoren [6]	61,50	49,04	50,69	56,95
_A	westtoren [6]	31,50	50,86	54,11	58,24
_A	westtoren [7]	49,50	48,77	52,82	52,82
_A	westtoren [7]	61,50	47,96	52,03	52,03
_A	westtoren [7]	31,50	50,78	53,68	53,68
_A	westtoren [8]	49,50	65,50	64,95	68,15
_A	westtoren [8]	61,50	65,18	64,67	67,66
_A	westtoren [8]	31,50	66,29	65,28	68,74
_A	westtoren [9]	49,50	66,14	65,50	68,97
_A	westtoren [9]	61,50	65,79	65,19	68,40
_A	westtoren [9]	31,50	66,56	65,87	69,66
_B	Delft_1 [10]	22,50	51,83	51,83	50,07
_B	Delft_1 [11]	22,50	51,84	53,00	53,00
_B	Delft_1 [12]	22,50	53,96	54,54	54,54
_B	Delft_1 [13]	22,50	53,98	53,98	53,64
_B	Delft_1 [14]	22,50	52,88	53,14	53,14
_B	Delft_1 [15]	22,50	49,78	49,78	50,28
_B	Delft_1 [16]	22,50	51,25	51,25	52,31
_B	Delft_1 [2]	22,50	50,52	52,83	62,83
_B	Delft_1 [3]	22,50	50,84	50,84	50,27
_B	Delft_1 [4]	22,50	51,03	51,46	61,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	Delft_1 [5]	22,50	52,36	52,36	48,39
_B	Delft_1 [6]	22,50	51,11	51,11	47,97
_B	Delft_1 [7]	22,50	49,82	49,82	48,09
_B	Delft_1 [8]	22,50	50,56	50,56	47,11
_B	Delft_2 [10]	22,50	50,53	50,53	46,57
_B	Delft_2 [11]	22,50	48,91	48,91	46,79
_B	Delft_2 [12]	22,50	49,96	49,96	46,77
_B	Delft_2 [13]	22,50	50,54	50,54	47,89
_B	Delft_2 [14]	22,50	51,05	51,04	49,15
_B	Delft_2 [15]	22,50	57,84	48,66	50,74
_B	Delft_2 [16]	22,50	50,14	51,39	59,42
_B	Delft_2 [17]	22,50	49,10	52,37	47,27
_B	Delft_2 [18]	22,50	64,43	58,60	66,26
_B	Delft_2 [19]	22,50	65,03	61,67	67,03
_B	Delft_2 [2]	22,50	52,35	54,06	54,06
_B	Delft_2 [20]	22,50	65,66	57,71	67,97
_B	Delft_2 [3]	22,50	50,83	51,22	49,45
_B	Delft_2 [4]	22,50	51,01	49,56	49,56
_B	Delft_2 [5]	22,50	51,14	51,14	50,03
_B	Delft_2 [6]	22,50	50,81	50,81	50,47
_B	Delft_2 [7]	22,50	51,14	52,43	52,43
_B	Delft_2 [8]	22,50	51,18	52,54	52,54
_B	Delftpl [10]	4,50	65,08	63,87	65,76
_B	Delftpl [11]	4,50	61,36	58,60	64,79
_B	Delftpl [12]	4,50	53,49	56,98	63,87
_B	Delftpl [13]	4,50	53,87	57,30	58,35
_B	Delftpl [14]	4,50	54,16	54,44	58,88
_B	Delftpl [15]	4,50	54,48	54,18	54,57
_B	Delftpl [7]	4,50	63,56	56,07	66,71
_B	Delftpl [8]	4,50	64,39	63,18	67,99
_B	Delftpl [9]	4,50	65,28	63,90	69,44
_B	pLD_1 [1]	4,50	50,15	50,81	50,81
_B	pLD_1 [11]	4,50	48,60	48,60	49,70
_B	pLD_1 [12]	4,50	48,15	48,15	48,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	p1D_1 [13]	4,50	48,35	48,35	47,82
_B	p1D_1 [14]	4,50	49,53	49,53	47,53
_B	p1D_1 [15]	4,50	48,46	48,46	45,79
_B	p1D_1 [16]	4,50	48,88	48,88	46,55
_B	p1D_1 [17]	4,50	48,44	48,44	45,53
_B	p1D_1 [2]	4,50	50,41	50,41	50,02
_B	p1D_1 [3]	4,50	50,63	54,07	54,07
_B	p1D_1 [4]	4,50	52,72	53,22	53,22
_B	p1D_2 [1]	4,50	49,50	50,71	50,71
_B	p1D_2 [12]	4,50	48,22	48,22	45,55
_B	p1D_2 [13]	4,50	47,80	47,80	45,70
_B	p1D_2 [14]	4,50	48,27	48,27	45,16
_B	p1D_2 [15]	4,50	48,70	48,70	46,76
_B	p1D_2 [16]	4,50	48,46	48,46	47,01
_B	p1D_2 [17]	4,50	46,68	46,68	47,27
_B	p1D_2 [18]	4,50	47,96	48,62	48,17
_B	p1D_2 [19]	4,50	46,14	49,48	59,67
_B	p1D_2 [2]	4,50	49,52	49,51	49,51
_B	p1D_2 [20]	4,50	61,18	55,33	63,16
_B	p1D_2 [21]	4,50	61,82	57,29	64,12
_B	p1D_2 [22]	4,50	62,54	55,61	65,09
_B	p1D_2 [3]	4,50	51,25	51,19	51,19
_B	p1D_2 [5]	4,50	51,21	50,35	50,35
_B	p1D_2 [6]	4,50	51,31	51,31	51,13
_B	p1D_2 [7]	4,50	50,24	51,40	51,40
_B	p1D_2 [8]	4,50	50,23	51,55	51,55
_B	schietoren [1]	172,50	62,96	62,96	63,15
_B	schietoren [1]	142,50	64,77	64,77	65,02
_B	schietoren [1]	112,50	66,89	66,89	67,24
_B	schietoren [1]	82,50	69,38	69,38	69,93
_B	schietoren [1]	52,50	72,35	72,35	73,32
_B	schietoren [1]	184,50	62,30	62,30	62,47
_B	schietoren [1]	154,50	64,01	64,01	64,23
_B	schietoren [1]	124,50	65,99	65,99	66,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [1]	94,50	68,34	68,34	68,78
_B	schietoren [1]	64,50	71,10	71,10	71,87
_B	schietoren [1]	34,50	74,08	74,08	75,59
_B	schietoren [10]	172,50	62,45	62,45	59,60
_B	schietoren [10]	142,50	64,03	64,03	60,42
_B	schietoren [10]	112,50	62,10	62,10	59,10
_B	schietoren [10]	82,50	50,48	50,48	50,39
_B	schietoren [10]	52,50	50,91	51,38	51,38
_B	schietoren [10]	184,50	61,85	61,85	60,35
_B	schietoren [10]	154,50	63,38	63,38	60,13
_B	schietoren [10]	124,50	64,91	64,91	58,87
_B	schietoren [10]	94,50	57,73	56,34	59,35
_B	schietoren [10]	64,50	50,31	50,81	50,81
_B	schietoren [11]	172,50	62,67	62,88	62,88
_B	schietoren [11]	142,50	64,32	64,32	60,59
_B	schietoren [11]	112,50	66,08	66,08	59,15
_B	schietoren [11]	82,50	52,15	52,15	50,59
_B	schietoren [11]	52,50	51,63	52,09	52,34
_B	schietoren [11]	184,50	62,05	62,27	62,27
_B	schietoren [11]	154,50	63,64	63,64	61,50
_B	schietoren [11]	124,50	65,39	65,39	58,94
_B	schietoren [11]	94,50	58,08	56,44	58,08
_B	schietoren [11]	64,50	51,15	51,43	51,45
_B	schietoren [12]	172,50	62,86	63,10	63,10
_B	schietoren [12]	142,50	64,59	64,84	64,84
_B	schietoren [12]	112,50	66,50	66,50	59,20
_B	schietoren [12]	82,50	57,31	57,31	51,61
_B	schietoren [12]	52,50	54,55	54,55	54,82
_B	schietoren [12]	184,50	62,21	62,44	62,44
_B	schietoren [12]	154,50	63,87	64,14	64,14
_B	schietoren [12]	124,50	65,71	65,71	62,97
_B	schietoren [12]	94,50	67,69	67,69	58,21
_B	schietoren [12]	64,50	51,83	52,11	52,11
_B	schietoren [13]	172,50	62,91	63,08	63,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [13]	142,50	64,71	64,88	64,93
_B	schietoren [13]	112,50	66,80	66,80	66,79
_B	schietoren [13]	82,50	69,24	69,24	68,96
_B	schietoren [13]	52,50	68,08	68,08	69,92
_B	schietoren [13]	184,50	62,26	62,42	62,42
_B	schietoren [13]	154,50	63,96	64,13	64,16
_B	schietoren [13]	124,50	65,92	66,04	66,17
_B	schietoren [13]	94,50	68,25	68,25	67,98
_B	schietoren [13]	64,50	69,17	69,17	69,58
_B	schietoren [13]	34,50	68,77	68,77	70,94
_B	schietoren [14]	172,50	62,93	62,93	63,13
_B	schietoren [14]	142,50	64,74	64,74	65,00
_B	schietoren [14]	112,50	68,10	68,10	67,21
_B	schietoren [14]	82,50	70,90	70,90	69,40
_B	schietoren [14]	52,50	70,76	70,76	72,31
_B	schietoren [14]	184,50	62,27	62,27	62,46
_B	schietoren [14]	154,50	63,99	63,99	64,22
_B	schietoren [14]	124,50	65,96	65,96	66,28
_B	schietoren [14]	94,50	68,31	68,31	68,75
_B	schietoren [14]	64,50	70,75	70,75	71,10
_B	schietoren [14]	34,50	71,99	71,99	74,08
_B	schietoren [15]	172,50	62,95	62,95	63,13
_B	schietoren [15]	142,50	64,77	64,77	65,01
_B	schietoren [15]	112,50	67,98	67,98	67,24
_B	schietoren [15]	82,50	69,42	69,42	69,95
_B	schietoren [15]	52,50	72,38	72,38	73,38
_B	schietoren [15]	184,50	62,29	62,29	62,46
_B	schietoren [15]	154,50	64,01	64,01	64,22
_B	schietoren [15]	124,50	67,22	67,22	66,29
_B	schietoren [15]	94,50	68,36	68,36	68,80
_B	schietoren [15]	64,50	71,15	71,15	71,93
_B	schietoren [15]	34,50	74,18	74,18	75,68
_B	schietoren [16]	172,50	62,99	62,99	63,15
_B	schietoren [16]	142,50	64,84	64,84	65,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [16]	112,50	67,53	67,53	67,27
_B	schietoren [16]	82,50	69,58	69,58	70,03
_B	schietoren [16]	52,50	73,97	73,97	75,38
_B	schietoren [16]	184,50	62,33	62,33	62,47
_B	schietoren [16]	154,50	64,06	64,06	64,24
_B	schietoren [16]	124,50	67,04	67,04	66,33
_B	schietoren [16]	94,50	68,49	68,49	68,86
_B	schietoren [16]	64,50	71,39	71,39	72,03
_B	schietoren [16]	34,50	75,50	75,50	77,52
_B	schietoren [2]	172,50	62,83	62,83	63,05
_B	schietoren [2]	142,50	64,58	64,58	64,87
_B	schietoren [2]	112,50	66,58	66,58	66,99
_B	schietoren [2]	82,50	68,87	68,87	69,49
_B	schietoren [2]	52,50	71,43	71,43	72,43
_B	schietoren [2]	184,50	62,18	62,18	62,39
_B	schietoren [2]	154,50	63,85	63,85	64,11
_B	schietoren [2]	124,50	65,74	65,74	66,10
_B	schietoren [2]	94,50	67,92	67,92	68,44
_B	schietoren [2]	64,50	70,36	70,36	71,22
_B	schietoren [2]	34,50	72,80	72,80	74,22
_B	schietoren [3]	172,50	62,68	62,68	62,91
_B	schietoren [3]	142,50	64,36	64,36	64,67
_B	schietoren [3]	112,50	66,25	66,25	66,68
_B	schietoren [3]	82,50	68,35	68,35	68,98
_B	schietoren [3]	52,50	70,52	70,52	71,51
_B	schietoren [3]	184,50	62,05	62,05	62,26
_B	schietoren [3]	154,50	63,66	63,66	63,94
_B	schietoren [3]	124,50	65,47	65,47	65,84
_B	schietoren [3]	94,50	67,49	67,49	68,03
_B	schietoren [3]	64,50	69,66	69,66	70,49
_B	schietoren [3]	34,50	71,66	71,66	72,85
_B	schietoren [4]	172,50	62,50	62,50	62,73
_B	schietoren [4]	142,50	64,11	64,11	64,42
_B	schietoren [4]	112,50	65,89	65,89	66,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [4]	82,50	67,81	67,81	68,42
_B	schietoren [4]	52,50	69,69	69,69	70,60
_B	schietoren [4]	184,50	61,89	61,89	62,11
_B	schietoren [4]	154,50	63,44	63,44	63,72
_B	schietoren [4]	124,50	65,16	65,16	65,53
_B	schietoren [4]	94,50	67,03	67,03	67,55
_B	schietoren [4]	64,50	68,96	68,96	69,73
_B	schietoren [4]	34,50	70,65	70,65	71,71
_B	schietoren [5]	172,50	42,61	42,61	42,89
_B	schietoren [5]	142,50	44,16	44,16	44,52
_B	schietoren [5]	112,50	45,85	45,85	46,33
_B	schietoren [5]	82,50	48,21	48,21	48,42
_B	schietoren [5]	52,50	52,12	52,12	51,62
_B	schietoren [5]	184,50	42,04	42,04	42,27
_B	schietoren [5]	154,50	43,53	43,53	43,85
_B	schietoren [5]	124,50	45,16	45,16	45,58
_B	schietoren [5]	94,50	46,91	46,91	47,50
_B	schietoren [5]	64,50	50,55	50,55	49,51
_B	schietoren [5]	34,50	53,30	53,30	56,51
_B	schietoren [6]	172,50	42,57	42,63	42,83
_B	schietoren [6]	142,50	44,11	44,11	44,43
_B	schietoren [6]	112,50	46,41	46,41	46,41
_B	schietoren [6]	82,50	47,52	47,52	48,27
_B	schietoren [6]	52,50	51,30	51,30	61,27
_B	schietoren [6]	184,50	42,00	42,06	42,23
_B	schietoren [6]	154,50	43,48	43,48	43,77
_B	schietoren [6]	124,50	46,37	46,37	46,37
_B	schietoren [6]	94,50	46,97	46,97	47,34
_B	schietoren [6]	64,50	49,23	49,23	49,28
_B	schietoren [6]	34,50	53,35	53,35	61,53
_B	schietoren [7]	172,50	42,51	42,66	42,78
_B	schietoren [7]	142,50	44,02	44,36	44,38
_B	schietoren [7]	112,50	45,65	45,90	46,12
_B	schietoren [7]	82,50	47,37	47,44	48,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [7]	52,50	60,55	60,55	61,49
_B	schietoren [7]	184,50	41,94	42,18	42,18
_B	schietoren [7]	154,50	43,39	43,68	43,71
_B	schietoren [7]	124,50	44,98	45,28	45,41
_B	schietoren [7]	94,50	46,66	46,83	47,25
_B	schietoren [7]	64,50	48,32	48,32	49,14
_B	schietoren [7]	34,50	60,77	60,77	55,25
_B	schietoren [8]	172,50	42,51	43,17	43,17
_B	schietoren [8]	142,50	43,96	47,20	47,20
_B	schietoren [8]	112,50	45,57	48,94	48,94
_B	schietoren [8]	82,50	47,23	50,46	50,46
_B	schietoren [8]	52,50	48,81	51,84	60,70
_B	schietoren [8]	184,50	41,98	42,06	42,15
_B	schietoren [8]	154,50	43,35	44,53	44,53
_B	schietoren [8]	124,50	44,92	48,32	48,32
_B	schietoren [8]	94,50	46,57	49,86	49,86
_B	schietoren [8]	64,50	48,39	51,33	51,33
_B	schietoren [8]	34,50	50,53	52,75	52,75
_B	schietoren [9]	172,50	62,21	62,21	59,41
_B	schietoren [9]	142,50	63,61	63,61	58,39
_B	schietoren [9]	112,50	57,59	58,55	58,98
_B	schietoren [9]	82,50	49,91	52,79	52,79
_B	schietoren [9]	52,50	50,57	51,99	51,99
_B	schietoren [9]	184,50	61,63	61,63	59,06
_B	schietoren [9]	154,50	63,07	63,07	59,87
_B	schietoren [9]	124,50	59,20	58,37	58,76
_B	schietoren [9]	94,50	57,62	56,23	59,25
_B	schietoren [9]	64,50	50,27	51,34	51,34
_B	SchietorenW [1]	22,50	60,99	60,99	67,43
_B	SchietorenW [1]	34,50	60,76	60,76	67,20
_B	SchietorenW [1]	4,50	58,49	58,49	64,83
_B	SchietorenW [10]	22,50	54,56	55,85	55,85
_B	SchietorenW [10]	34,50	53,69	54,91	54,91
_B	SchietorenW [10]	4,50	54,74	56,51	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	SchietorenW [6]	22,50	54,00	54,00	50,66
_B	SchietorenW [6]	34,50	52,29	52,29	51,22
_B	SchietorenW [6]	4,50	52,08	52,08	51,47
_B	SchietorenW [7]	22,50	55,32	55,32	54,40
_B	SchietorenW [7]	34,50	54,29	54,29	53,48
_B	SchietorenW [7]	4,50	53,89	53,89	53,58
_B	SchietorenW [8]	22,50	52,82	56,30	56,30
_B	SchietorenW [8]	34,50	52,25	55,58	55,58
_B	SchietorenW [8]	4,50	51,31	54,97	54,97
_B	SchietorenW [9]	22,50	53,54	56,45	58,44
_B	SchietorenW [9]	34,50	52,81	55,70	55,70
_B	SchietorenW [9]	4,50	53,13	56,14	56,14
_B	westtoren [1]	52,50	52,63	51,82	51,86
_B	westtoren [1]	22,50	53,95	52,93	52,93
_B	westtoren [1]	64,50	52,24	50,20	51,68
_B	westtoren [1]	34,50	53,26	52,63	52,63
_B	westtoren [1]	4,50	52,74	51,65	51,65
_B	westtoren [10]	52,50	66,30	65,52	65,52
_B	westtoren [10]	22,50	66,96	66,06	66,06
_B	westtoren [10]	64,50	65,91	65,20	68,56
_B	westtoren [10]	34,50	66,76	65,92	65,92
_B	westtoren [11]	52,50	63,67	65,07	65,07
_B	westtoren [11]	22,50	64,05	65,56	65,56
_B	westtoren [11]	64,50	63,42	64,77	64,77
_B	westtoren [11]	34,50	63,97	65,44	65,44
_B	westtoren [12]	52,50	63,15	60,89	65,63
_B	westtoren [12]	22,50	59,33	61,13	66,10
_B	westtoren [12]	64,50	62,97	64,29	65,30
_B	westtoren [12]	34,50	59,20	61,10	66,02
_B	westtoren [13]	52,50	62,55	60,43	65,02
_B	westtoren [13]	22,50	51,82	55,27	65,42
_B	westtoren [13]	64,50	62,51	60,33	64,72
_B	westtoren [13]	34,50	51,42	54,92	65,36
_B	westtoren [14]	52,50	52,29	59,99	64,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	westtoren [14]	22,50	53,38	53,38	64,78
_B	westtoren [14]	64,50	58,13	59,92	64,15
_B	westtoren [14]	34,50	53,03	53,07	64,73
_B	westtoren [14]	4,50	52,96	53,49	53,49
_B	westtoren [2]	52,50	51,88	51,12	51,12
_B	westtoren [2]	22,50	53,30	52,10	52,10
_B	westtoren [2]	64,50	51,56	49,22	49,22
_B	westtoren [2]	34,50	52,49	51,86	51,86
_B	westtoren [2]	4,50	51,72	51,25	51,25
_B	westtoren [3]	52,50	56,48	49,03	51,27
_B	westtoren [3]	22,50	52,81	51,72	51,65
_B	westtoren [3]	64,50	55,37	48,59	56,69
_B	westtoren [3]	34,50	51,64	50,10	49,76
_B	westtoren [3]	4,50	51,74	50,48	50,48
_B	westtoren [4]	52,50	56,44	48,46	52,32
_B	westtoren [4]	22,50	52,59	52,50	52,50
_B	westtoren [4]	64,50	51,22	47,92	56,78
_B	westtoren [4]	34,50	56,75	50,83	50,08
_B	westtoren [4]	4,50	50,03	49,88	49,88
_B	westtoren [5]	52,50	51,07	51,16	57,97
_B	westtoren [5]	22,50	52,31	53,79	53,79
_B	westtoren [5]	64,50	49,69	50,67	56,82
_B	westtoren [5]	34,50	51,50	53,09	53,09
_B	westtoren [5]	4,50	49,87	52,41	52,41
_B	westtoren [6]	52,50	49,05	51,01	58,16
_B	westtoren [6]	64,50	49,03	50,54	56,91
_B	westtoren [6]	34,50	50,76	53,95	58,25
_B	westtoren [7]	52,50	48,25	52,55	52,55
_B	westtoren [7]	64,50	47,86	51,45	51,45
_B	westtoren [7]	34,50	49,39	53,53	53,53
_B	westtoren [8]	52,50	65,43	64,89	68,03
_B	westtoren [8]	22,50	68,41	65,39	70,97
_B	westtoren [8]	64,50	65,09	64,59	67,52
_B	westtoren [8]	34,50	65,80	65,24	68,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	westtoren [9]	52,50	66,06	65,43	68,83
_B	westtoren [9]	22,50	67,06	65,98	69,79
_B	westtoren [9]	64,50	65,69	65,10	68,25
_B	westtoren [9]	34,50	66,50	65,81	69,56
_C	Delft_1 [1]	25,50	50,96	52,18	62,18
_C	Delft_1 [10]	25,50	51,80	51,80	53,30
_C	Delft_1 [11]	25,50	51,81	52,95	52,95
_C	Delft_1 [12]	25,50	53,38	54,49	54,49
_C	Delft_1 [13]	25,50	53,40	53,59	53,59
_C	Delft_1 [14]	25,50	52,85	53,09	53,09
_C	Delft_1 [15]	25,50	49,75	49,75	50,25
_C	Delft_1 [16]	25,50	51,20	51,20	54,02
_C	Delft_1 [2]	25,50	50,48	52,81	62,81
_C	Delft_1 [3]	25,50	50,81	50,81	50,23
_C	Delft_1 [4]	25,50	51,00	51,45	61,45
_C	Delft_1 [5]	25,50	52,32	52,32	48,42
_C	Delft_1 [6]	25,50	51,07	51,07	47,94
_C	Delft_1 [7]	25,50	49,79	49,79	48,08
_C	Delft_1 [8]	25,50	50,53	50,53	47,08
_C	Delft_2 [10]	25,50	50,50	50,50	46,57
_C	Delft_2 [11]	25,50	48,87	48,87	46,81
_C	Delft_2 [12]	25,50	49,93	49,93	46,75
_C	Delft_2 [13]	25,50	50,51	50,51	47,86
_C	Delft_2 [14]	25,50	51,07	50,35	49,11
_C	Delft_2 [15]	25,50	57,80	48,28	50,76
_C	Delft_2 [16]	25,50	50,27	51,37	59,43
_C	Delft_2 [17]	25,50	49,32	52,37	49,32
_C	Delft_2 [18]	25,50	64,41	58,58	66,23
_C	Delft_2 [19]	25,50	65,00	61,64	67,00
_C	Delft_2 [2]	25,50	51,18	52,14	52,00
_C	Delft_2 [20]	25,50	65,63	57,72	67,94
_C	Delft_2 [3]	25,50	50,81	50,60	49,43
_C	Delft_2 [4]	25,50	50,99	49,55	49,53
_C	Delft_2 [5]	25,50	51,12	51,12	49,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	Delft_2 [6]	25,50	50,78	50,78	50,43
_C	Delft_2 [7]	25,50	51,11	52,38	52,38
_C	Delft_2 [8]	25,50	51,14	52,50	52,50
_C	Delftpl [10]	7,50	66,41	65,09	67,17
_C	Delftpl [11]	7,50	62,32	59,13	66,10
_C	Delftpl [12]	7,50	54,92	58,16	65,08
_C	Delftpl [13]	7,50	55,27	58,29	58,78
_C	Delftpl [14]	7,50	55,48	55,72	59,41
_C	Delftpl [15]	7,50	56,04	55,71	55,71
_C	Delftpl [7]	7,50	64,65	57,06	68,23
_C	Delftpl [8]	7,50	65,56	64,34	69,67
_C	Delftpl [9]	7,50	66,56	65,12	71,30
_C	pLD_1 [1]	7,50	51,67	52,55	52,55
_C	pLD_1 [11]	7,50	48,98	48,98	50,52
_C	pLD_1 [12]	7,50	48,91	48,91	49,10
_C	pLD_1 [13]	7,50	49,15	49,15	47,85
_C	pLD_1 [14]	7,50	50,51	50,51	46,78
_C	pLD_1 [15]	7,50	49,28	49,28	46,20
_C	pLD_1 [16]	7,50	49,18	49,18	46,28
_C	pLD_1 [17]	7,50	49,37	49,37	45,07
_C	pLD_1 [2]	7,50	51,94	51,94	50,96
_C	pLD_1 [3]	7,50	52,17	55,51	55,51
_C	pLD_1 [4]	7,50	54,25	54,57	54,57
_C	pLD_2 [1]	7,50	50,55	52,12	52,12
_C	pLD_2 [12]	7,50	49,24	49,24	45,42
_C	pLD_2 [13]	7,50	48,65	48,65	46,30
_C	pLD_2 [14]	7,50	49,25	49,25	45,86
_C	pLD_2 [15]	7,50	49,57	49,57	47,43
_C	pLD_2 [16]	7,50	49,38	49,38	47,72
_C	pLD_2 [17]	7,50	47,56	47,56	47,74
_C	pLD_2 [18]	7,50	52,14	49,50	48,72
_C	pLD_2 [19]	7,50	46,95	50,38	60,56
_C	pLD_2 [2]	7,50	50,90	50,35	50,35
_C	pLD_2 [20]	7,50	61,93	56,12	64,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	pLD_2 [21]	7,50	62,69	58,23	65,37
_C	pLD_2 [22]	7,50	63,53	56,67	66,44
_C	pLD_2 [3]	7,50	51,65	51,57	51,09
_C	pLD_2 [5]	7,50	52,48	51,62	51,62
_C	pLD_2 [6]	7,50	52,69	52,71	52,71
_C	pLD_2 [7]	7,50	51,66	53,05	53,05
_C	pLD_2 [8]	7,50	51,64	53,26	53,26
_C	schietoren [1]	175,50	62,79	62,79	62,98
_C	schietoren [1]	145,50	64,58	64,58	64,82
_C	schietoren [1]	115,50	66,66	66,66	66,99
_C	schietoren [1]	85,50	69,12	69,12	69,64
_C	schietoren [1]	55,50	72,04	72,04	72,93
_C	schietoren [1]	25,50	74,85	74,85	76,67
_C	schietoren [1]	187,50	62,13	62,13	62,31
_C	schietoren [1]	157,50	63,83	63,83	64,05
_C	schietoren [1]	127,50	65,79	65,79	66,08
_C	schietoren [1]	97,50	68,09	68,09	68,51
_C	schietoren [1]	67,50	70,81	70,81	71,53
_C	schietoren [1]	37,50	73,80	73,80	75,22
_C	schietoren [10]	175,50	62,30	62,30	59,50
_C	schietoren [10]	145,50	63,87	63,87	60,34
_C	schietoren [10]	115,50	64,22	64,22	59,05
_C	schietoren [10]	85,50	50,64	56,38	56,38
_C	schietoren [10]	55,50	50,76	51,25	51,25
_C	schietoren [10]	187,50	61,71	61,71	61,47
_C	schietoren [10]	157,50	63,22	63,22	60,05
_C	schietoren [10]	127,50	64,78	64,78	58,80
_C	schietoren [10]	97,50	57,89	56,33	59,30
_C	schietoren [10]	67,50	50,25	50,67	50,67
_C	schietoren [11]	175,50	62,51	62,72	62,72
_C	schietoren [11]	145,50	64,15	64,15	60,51
_C	schietoren [11]	115,50	65,91	65,91	59,09
_C	schietoren [11]	85,50	52,47	56,47	56,47
_C	schietoren [11]	55,50	51,45	51,92	52,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [11]	187,50	61,90	62,12	62,12
_C	schietoren [11]	157,50	63,48	63,48	63,37
_C	schietoren [11]	127,50	65,21	65,21	58,89
_C	schietoren [11]	97,50	58,05	57,79	58,05
_C	schietoren [11]	67,50	51,19	51,27	51,27
_C	schietoren [12]	175,50	62,70	62,93	62,93
_C	schietoren [12]	145,50	64,40	64,67	64,67
_C	schietoren [12]	115,50	66,31	66,31	59,15
_C	schietoren [12]	85,50	65,33	65,33	56,58
_C	schietoren [12]	55,50	54,36	54,36	54,58
_C	schietoren [12]	187,50	62,06	62,28	62,28
_C	schietoren [12]	157,50	63,70	63,97	63,97
_C	schietoren [12]	127,50	65,52	65,52	65,52
_C	schietoren [12]	97,50	67,50	67,50	58,17
_C	schietoren [12]	67,50	52,37	52,37	51,96
_C	schietoren [13]	175,50	62,74	62,91	62,92
_C	schietoren [13]	145,50	64,52	64,69	64,73
_C	schietoren [13]	115,50	66,57	66,62	66,82
_C	schietoren [13]	85,50	68,99	68,99	68,71
_C	schietoren [13]	55,50	67,96	67,96	69,69
_C	schietoren [13]	25,50	69,01	69,01	71,31
_C	schietoren [13]	187,50	62,10	62,26	62,26
_C	schietoren [13]	157,50	63,78	63,95	63,97
_C	schietoren [13]	127,50	65,72	65,85	65,96
_C	schietoren [13]	97,50	68,02	68,02	67,74
_C	schietoren [13]	67,50	69,40	69,40	70,21
_C	schietoren [13]	37,50	68,66	68,66	70,79
_C	schietoren [14]	175,50	62,77	62,77	62,96
_C	schietoren [14]	145,50	64,55	64,55	64,80
_C	schietoren [14]	115,50	67,91	67,91	66,97
_C	schietoren [14]	85,50	71,04	71,04	69,49
_C	schietoren [14]	55,50	71,59	71,59	72,01
_C	schietoren [14]	25,50	72,46	72,46	74,85
_C	schietoren [14]	187,50	62,12	62,12	62,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [14]	157,50	63,80	63,80	64,03
_C	schietoren [14]	127,50	65,75	65,75	66,06
_C	schietoren [14]	97,50	68,07	68,07	68,49
_C	schietoren [14]	67,50	70,48	70,48	70,81
_C	schietoren [14]	37,50	71,80	71,80	73,81
_C	schietoren [15]	175,50	62,78	62,78	62,96
_C	schietoren [15]	145,50	64,58	64,58	64,81
_C	schietoren [15]	115,50	67,78	67,78	66,99
_C	schietoren [15]	85,50	69,15	69,15	69,65
_C	schietoren [15]	55,50	72,08	72,08	73,00
_C	schietoren [15]	25,50	74,96	74,96	76,78
_C	schietoren [15]	187,50	62,13	62,13	62,29
_C	schietoren [15]	157,50	63,83	63,83	64,04
_C	schietoren [15]	127,50	67,03	67,03	66,07
_C	schietoren [15]	97,50	68,11	68,11	68,53
_C	schietoren [15]	67,50	70,85	70,85	71,57
_C	schietoren [15]	37,50	73,89	73,89	75,30
_C	schietoren [16]	175,50	62,82	62,82	62,98
_C	schietoren [16]	145,50	64,64	64,64	64,84
_C	schietoren [16]	115,50	67,60	67,60	67,03
_C	schietoren [16]	85,50	69,30	69,30	69,73
_C	schietoren [16]	55,50	72,36	72,36	75,03
_C	schietoren [16]	25,50	76,15	76,15	78,55
_C	schietoren [16]	187,50	62,16	62,16	62,31
_C	schietoren [16]	157,50	63,88	63,88	64,05
_C	schietoren [16]	127,50	66,86	66,86	66,10
_C	schietoren [16]	97,50	68,24	68,24	68,59
_C	schietoren [16]	67,50	71,08	71,08	71,68
_C	schietoren [16]	37,50	75,27	75,27	77,16
_C	schietoren [2]	175,50	62,66	62,66	62,88
_C	schietoren [2]	145,50	64,39	64,39	64,68
_C	schietoren [2]	115,50	66,36	66,36	66,76
_C	schietoren [2]	85,50	68,63	68,63	69,23
_C	schietoren [2]	55,50	71,13	71,13	72,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [2]	25,50	70,34	70,34	70,54
_C	schietoren [2]	187,50	62,02	62,02	62,23
_C	schietoren [2]	157,50	63,67	63,67	63,93
_C	schietoren [2]	127,50	65,54	65,54	65,89
_C	schietoren [2]	97,50	67,69	67,69	68,19
_C	schietoren [2]	67,50	70,11	70,11	70,93
_C	schietoren [2]	37,50	72,59	72,59	73,94
_C	schietoren [3]	175,50	62,52	62,52	62,74
_C	schietoren [3]	145,50	64,19	64,19	64,48
_C	schietoren [3]	115,50	66,05	66,05	66,46
_C	schietoren [3]	85,50	68,13	68,13	68,74
_C	schietoren [3]	55,50	70,31	70,31	71,26
_C	schietoren [3]	25,50	69,85	69,85	70,15
_C	schietoren [3]	187,50	61,90	61,90	62,11
_C	schietoren [3]	157,50	63,50	63,50	63,76
_C	schietoren [3]	127,50	65,28	65,28	65,64
_C	schietoren [3]	97,50	67,28	67,28	67,79
_C	schietoren [3]	67,50	69,45	69,45	70,23
_C	schietoren [3]	37,50	71,49	71,49	72,72
_C	schietoren [4]	175,50	62,34	62,34	62,57
_C	schietoren [4]	145,50	63,94	63,94	64,25
_C	schietoren [4]	115,50	65,70	65,70	66,11
_C	schietoren [4]	85,50	67,61	67,61	68,20
_C	schietoren [4]	55,50	69,52	69,52	70,38
_C	schietoren [4]	25,50	69,41	69,41	69,72
_C	schietoren [4]	187,50	61,74	61,74	61,96
_C	schietoren [4]	157,50	63,28	63,28	63,56
_C	schietoren [4]	127,50	64,98	64,98	65,34
_C	schietoren [4]	97,50	66,83	66,83	67,34
_C	schietoren [4]	67,50	68,77	68,77	69,52
_C	schietoren [4]	37,50	70,50	70,50	71,57
_C	schietoren [5]	175,50	42,47	42,47	42,73
_C	schietoren [5]	145,50	44,01	44,01	44,35
_C	schietoren [5]	115,50	45,68	45,68	46,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [5]	85,50	48,08	48,08	48,24
_C	schietoren [5]	55,50	52,01	52,01	50,10
_C	schietoren [5]	25,50	53,54	53,54	53,87
_C	schietoren [5]	187,50	42,08	42,08	42,24
_C	schietoren [5]	157,50	43,37	43,37	43,68
_C	schietoren [5]	127,50	44,99	44,99	45,40
_C	schietoren [5]	97,50	46,73	46,73	47,30
_C	schietoren [5]	67,50	50,42	50,42	49,33
_C	schietoren [5]	37,50	53,15	53,15	56,55
_C	schietoren [6]	175,50	42,43	42,49	42,67
_C	schietoren [6]	145,50	43,95	43,96	44,26
_C	schietoren [6]	115,50	46,40	46,40	46,40
_C	schietoren [6]	85,50	47,34	47,34	48,10
_C	schietoren [6]	55,50	51,17	51,17	49,85
_C	schietoren [6]	25,50	53,61	53,61	54,97
_C	schietoren [6]	187,50	41,85	41,91	42,08
_C	schietoren [6]	157,50	43,32	43,32	43,61
_C	schietoren [6]	127,50	46,36	46,36	46,36
_C	schietoren [6]	97,50	46,64	46,64	47,15
_C	schietoren [6]	67,50	49,10	49,10	49,10
_C	schietoren [6]	37,50	53,18	53,18	61,49
_C	schietoren [7]	175,50	42,36	42,45	42,63
_C	schietoren [7]	145,50	43,86	44,18	44,21
_C	schietoren [7]	115,50	45,48	45,74	45,95
_C	schietoren [7]	85,50	47,17	47,29	47,82
_C	schietoren [7]	55,50	48,78	48,78	49,68
_C	schietoren [7]	25,50	54,78	54,78	53,27
_C	schietoren [7]	187,50	41,80	42,02	42,04
_C	schietoren [7]	157,50	43,25	43,52	43,56
_C	schietoren [7]	127,50	44,82	45,12	45,23
_C	schietoren [7]	97,50	46,49	46,67	47,06
_C	schietoren [7]	67,50	48,16	48,17	48,96
_C	schietoren [7]	37,50	60,74	60,74	56,50
_C	schietoren [8]	175,50	42,37	42,91	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [8]	145,50	43,81	46,93	46,93
_C	schietoren [8]	115,50	45,41	48,78	48,78
_C	schietoren [8]	85,50	47,07	50,32	50,32
_C	schietoren [8]	55,50	48,71	51,72	51,72
_C	schietoren [8]	25,50	52,82	53,71	53,71
_C	schietoren [8]	187,50	41,86	41,91	42,00
_C	schietoren [8]	157,50	43,20	44,28	44,28
_C	schietoren [8]	127,50	44,75	48,14	48,14
_C	schietoren [8]	97,50	46,40	49,70	49,70
_C	schietoren [8]	67,50	48,27	51,19	51,19
_C	schietoren [8]	37,50	50,45	52,67	52,67
_C	schietoren [9]	175,50	62,06	62,06	59,34
_C	schietoren [9]	145,50	63,47	63,47	60,10
_C	schietoren [9]	115,50	59,36	58,49	58,93
_C	schietoren [9]	85,50	50,31	56,29	56,29
_C	schietoren [9]	55,50	50,52	51,76	51,76
_C	schietoren [9]	187,50	61,49	61,49	58,96
_C	schietoren [9]	157,50	62,93	62,93	59,79
_C	schietoren [9]	127,50	63,25	63,25	58,70
_C	schietoren [9]	97,50	57,74	56,21	59,20
_C	schietoren [9]	67,50	50,21	51,19	51,19
_C	SchietorenW [1]	25,50	60,94	60,94	67,38
_C	SchietorenW [1]	37,50	60,68	60,68	67,13
_C	SchietorenW [1]	7,50	59,89	59,89	66,20
_C	SchietorenW [10]	25,50	54,46	55,71	55,71
_C	SchietorenW [10]	37,50	53,56	54,71	54,71
_C	SchietorenW [10]	7,50	55,76	56,29	56,29
_C	SchietorenW [6]	25,50	53,29	53,29	51,02
_C	SchietorenW [6]	37,50	51,95	51,95	51,13
_C	SchietorenW [6]	7,50	52,34	52,34	50,83
_C	SchietorenW [7]	25,50	54,73	54,73	54,34
_C	SchietorenW [7]	37,50	54,17	54,17	53,37
_C	SchietorenW [7]	7,50	54,74	54,74	53,68
_C	SchietorenW [8]	25,50	52,97	56,22	56,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	SchietorenW [8]	37,50	52,18	55,43	55,43
_C	SchietorenW [8]	7,50	53,72	56,53	56,53
_C	SchietorenW [9]	25,50	53,47	56,35	56,35
_C	SchietorenW [9]	37,50	52,72	55,56	55,56
_C	SchietorenW [9]	7,50	54,70	56,75	56,83
_C	westtoren [1]	55,50	52,57	51,73	51,81
_C	westtoren [1]	25,50	53,90	52,87	52,87
_C	westtoren [1]	67,50	54,94	54,94	51,64
_C	westtoren [1]	37,50	53,18	52,53	52,53
_C	westtoren [1]	7,50	54,57	53,15	53,15
_C	westtoren [10]	55,50	66,21	65,45	65,45
_C	westtoren [10]	25,50	66,93	66,05	66,05
_C	westtoren [10]	67,50	65,81	65,10	68,40
_C	westtoren [10]	37,50	66,69	65,87	65,87
_C	westtoren [11]	55,50	63,61	65,00	65,00
_C	westtoren [11]	25,50	64,05	65,56	65,56
_C	westtoren [11]	67,50	65,45	64,69	64,69
_C	westtoren [11]	37,50	63,92	65,39	65,39
_C	westtoren [12]	55,50	63,13	64,43	65,55
_C	westtoren [12]	25,50	59,30	61,15	66,15
_C	westtoren [12]	67,50	62,90	64,22	65,21
_C	westtoren [12]	37,50	59,15	61,08	65,97
_C	westtoren [13]	55,50	62,60	60,43	64,95
_C	westtoren [13]	25,50	51,73	55,19	65,48
_C	westtoren [13]	67,50	62,45	60,28	64,63
_C	westtoren [13]	37,50	51,30	54,82	65,32
_C	westtoren [14]	55,50	57,12	59,97	64,35
_C	westtoren [14]	25,50	53,31	53,31	64,83
_C	westtoren [14]	67,50	61,97	59,88	64,07
_C	westtoren [14]	37,50	52,93	52,98	64,69
_C	westtoren [14]	7,50	54,82	54,82	54,70
_C	westtoren [2]	55,50	51,88	50,96	50,96
_C	westtoren [2]	25,50	53,26	52,05	52,05
_C	westtoren [2]	67,50	50,71	49,07	49,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	westtoren [2]	37,50	52,44	51,79	51,79
_C	westtoren [2]	7,50	53,34	51,83	51,83
_C	westtoren [3]	55,50	58,65	48,92	48,38
_C	westtoren [3]	25,50	52,77	51,69	51,61
_C	westtoren [3]	67,50	55,37	48,47	56,66
_C	westtoren [3]	37,50	51,28	49,74	50,23
_C	westtoren [3]	7,50	52,57	51,98	51,98
_C	westtoren [4]	55,50	57,27	48,34	57,91
_C	westtoren [4]	25,50	52,55	51,36	50,37
_C	westtoren [4]	67,50	51,32	47,78	56,78
_C	westtoren [4]	37,50	56,47	51,14	49,96
_C	westtoren [4]	7,50	52,31	51,84	51,84
_C	westtoren [5]	55,50	50,01	51,04	58,04
_C	westtoren [5]	25,50	51,27	53,01	53,01
_C	westtoren [5]	67,50	49,58	50,54	56,78
_C	westtoren [5]	37,50	51,23	52,37	52,66
_C	westtoren [5]	7,50	51,95	54,46	54,46
_C	westtoren [6]	55,50	49,04	50,90	58,22
_C	westtoren [6]	67,50	47,96	50,42	56,87
_C	westtoren [6]	37,50	50,57	53,73	58,24
_C	westtoren [7]	55,50	48,15	52,45	52,45
_C	westtoren [7]	67,50	47,76	50,09	49,98
_C	westtoren [7]	37,50	49,28	53,31	53,31
_C	westtoren [8]	55,50	65,35	64,82	67,91
_C	westtoren [8]	25,50	68,40	65,35	70,99
_C	westtoren [8]	67,50	65,00	64,51	67,39
_C	westtoren [8]	37,50	65,75	65,19	68,57
_C	westtoren [9]	55,50	65,97	65,35	68,69
_C	westtoren [9]	25,50	67,05	65,95	69,83
_C	westtoren [9]	67,50	65,59	65,00	68,09
_C	westtoren [9]	37,50	66,42	65,76	69,46
_D	Delft_1 [10]	10,50	52,14	52,14	49,77
_D	Delft_1 [11]	10,50	52,06	53,12	53,12
_D	Delft_1 [12]	10,50	54,04	54,66	54,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	Delft_1 [13]	10,50	54,03	54,03	53,77
_D	Delft_1 [14]	10,50	52,85	53,26	53,26
_D	Delft_1 [15]	10,50	49,64	49,64	50,41
_D	Delft_1 [16]	10,50	51,38	52,96	52,96
_D	Delft_1 [2]	10,50	50,45	52,52	62,52
_D	Delft_1 [3]	10,50	50,22	50,22	50,38
_D	Delft_1 [4]	10,50	50,50	50,60	60,60
_D	Delft_1 [5]	10,50	51,87	51,87	48,17
_D	Delft_1 [6]	10,50	50,65	50,65	47,53
_D	Delft_1 [7]	10,50	49,78	49,78	47,05
_D	Delft_1 [8]	10,50	50,64	50,64	46,21
_D	Delft_2 [10]	10,50	51,48	51,48	46,12
_D	Delft_2 [11]	10,50	49,26	49,26	47,09
_D	Delft_2 [12]	10,50	50,45	50,45	46,92
_D	Delft_2 [13]	10,50	50,84	50,84	48,03
_D	Delft_2 [14]	10,50	50,63	50,63	48,88
_D	Delft_2 [15]	10,50	48,76	48,76	49,01
_D	Delft_2 [16]	10,50	53,95	50,59	50,10
_D	Delft_2 [17]	10,50	48,08	51,45	61,57
_D	Delft_2 [18]	10,50	62,79	57,65	65,45
_D	Delft_2 [19]	10,50	63,60	61,08	66,58
_D	Delft_2 [2]	10,50	52,74	53,64	53,64
_D	Delft_2 [20]	10,50	64,19	54,77	58,96
_D	Delft_2 [3]	10,50	51,10	51,07	49,37
_D	Delft_2 [4]	10,50	51,34	50,00	49,33
_D	Delft_2 [5]	10,50	51,44	51,44	50,03
_D	Delft_2 [6]	10,50	51,26	51,26	50,56
_D	Delft_2 [7]	10,50	51,47	52,53	52,53
_D	Delft_2 [8]	10,50	51,08	52,65	52,65
_D	Delftpl [10]	10,50	67,73	66,30	68,42
_D	Delftpl [11]	10,50	63,31	59,90	67,39
_D	Delftpl [12]	10,50	54,90	58,14	66,28
_D	Delftpl [13]	10,50	55,25	58,27	59,54
_D	Delftpl [14]	10,50	55,03	55,70	60,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	Delftpl [15]	10,50	55,61	55,69	55,89
_D	Delftpl [7]	10,50	65,74	57,78	69,19
_D	Delftpl [8]	10,50	66,74	65,48	70,18
_D	Delftpl [9]	10,50	67,84	66,34	71,28
_D	schietoren [1]	178,50	62,62	62,62	62,80
_D	schietoren [1]	148,50	64,39	64,39	64,62
_D	schietoren [1]	118,50	66,43	66,43	66,76
_D	schietoren [1]	88,50	68,86	68,86	69,35
_D	schietoren [1]	58,50	71,70	71,70	72,58
_D	schietoren [1]	28,50	74,61	74,61	76,33
_D	schietoren [1]	190,50	61,97	61,97	62,14
_D	schietoren [1]	160,50	63,65	63,65	63,86
_D	schietoren [1]	130,50	65,58	65,58	65,86
_D	schietoren [1]	100,50	67,83	67,83	68,25
_D	schietoren [1]	70,50	70,52	70,52	71,20
_D	schietoren [1]	40,50	73,54	73,54	74,83
_D	schietoren [10]	178,50	62,14	62,14	59,40
_D	schietoren [10]	148,50	63,70	63,70	60,27
_D	schietoren [10]	118,50	64,49	64,49	58,99
_D	schietoren [10]	88,50	50,66	56,37	58,08
_D	schietoren [10]	58,50	50,57	51,11	51,11
_D	schietoren [10]	190,50	61,56	61,59	61,59
_D	schietoren [10]	160,50	63,07	63,07	59,97
_D	schietoren [10]	130,50	64,64	64,64	58,75
_D	schietoren [10]	100,50	57,87	58,90	59,26
_D	schietoren [10]	70,50	50,22	50,52	50,52
_D	schietoren [11]	178,50	62,36	62,57	62,57
_D	schietoren [11]	148,50	63,98	63,98	60,45
_D	schietoren [11]	118,50	65,74	65,74	59,04
_D	schietoren [11]	88,50	52,94	56,47	56,47
_D	schietoren [11]	58,50	51,27	51,76	51,91
_D	schietoren [11]	190,50	61,75	61,97	61,97
_D	schietoren [11]	160,50	63,31	63,43	63,43
_D	schietoren [11]	130,50	65,03	65,03	58,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [11]	100,50	65,30	65,30	59,06
_D	schietoren [11]	70,50	51,27	51,27	51,12
_D	schietoren [12]	178,50	62,53	62,77	62,77
_D	schietoren [12]	148,50	64,23	64,49	64,49
_D	schietoren [12]	118,50	66,10	66,10	59,83
_D	schietoren [12]	88,50	67,32	67,32	56,58
_D	schietoren [12]	58,50	54,17	54,17	52,55
_D	schietoren [12]	190,50	61,91	62,12	62,12
_D	schietoren [12]	160,50	63,53	63,79	63,79
_D	schietoren [12]	130,50	65,33	65,53	65,53
_D	schietoren [12]	100,50	67,31	67,31	59,21
_D	schietoren [12]	70,50	53,77	53,77	51,83
_D	schietoren [13]	178,50	62,58	62,74	62,75
_D	schietoren [13]	148,50	64,33	64,50	64,54
_D	schietoren [13]	118,50	66,35	66,44	66,59
_D	schietoren [13]	88,50	68,74	68,74	68,47
_D	schietoren [13]	58,50	69,54	69,54	69,51
_D	schietoren [13]	28,50	68,93	68,93	71,20
_D	schietoren [13]	190,50	61,94	62,10	62,10
_D	schietoren [13]	160,50	63,60	63,77	63,79
_D	schietoren [13]	130,50	65,51	65,66	65,75
_D	schietoren [13]	100,50	67,81	67,81	67,51
_D	schietoren [13]	70,50	69,73	69,73	69,96
_D	schietoren [13]	40,50	68,56	68,56	70,64
_D	schietoren [14]	178,50	62,60	62,60	62,79
_D	schietoren [14]	148,50	64,36	64,36	64,61
_D	schietoren [14]	118,50	67,71	67,71	66,73
_D	schietoren [14]	88,50	68,81	68,81	69,30
_D	schietoren [14]	58,50	71,33	71,33	71,71
_D	schietoren [14]	28,50	72,32	72,32	74,60
_D	schietoren [14]	190,50	61,96	61,96	62,13
_D	schietoren [14]	160,50	63,62	63,62	63,85
_D	schietoren [14]	130,50	65,54	65,54	65,84
_D	schietoren [14]	100,50	67,84	67,84	68,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [14]	70,50	70,20	70,20	70,52
_D	schietoren [14]	40,50	71,61	71,61	73,52
_D	schietoren [15]	178,50	62,61	62,61	62,79
_D	schietoren [15]	148,50	64,38	64,38	64,61
_D	schietoren [15]	118,50	67,59	67,59	66,76
_D	schietoren [15]	88,50	68,88	68,88	69,37
_D	schietoren [15]	58,50	71,76	71,76	72,64
_D	schietoren [15]	28,50	74,72	74,72	76,43
_D	schietoren [15]	190,50	61,97	61,97	62,13
_D	schietoren [15]	160,50	63,65	63,65	63,85
_D	schietoren [15]	130,50	65,58	65,58	65,85
_D	schietoren [15]	100,50	67,87	67,87	68,26
_D	schietoren [15]	70,50	70,57	70,57	71,24
_D	schietoren [15]	40,50	73,60	73,60	74,90
_D	schietoren [16]	178,50	62,65	62,65	62,80
_D	schietoren [16]	148,50	64,44	64,44	64,64
_D	schietoren [16]	118,50	67,41	67,41	66,79
_D	schietoren [16]	88,50	69,02	69,02	69,43
_D	schietoren [16]	58,50	72,04	72,04	74,69
_D	schietoren [16]	28,50	75,95	75,95	78,22
_D	schietoren [16]	190,50	62,01	62,01	62,14
_D	schietoren [16]	160,50	63,70	63,70	63,87
_D	schietoren [16]	130,50	66,68	66,68	65,88
_D	schietoren [16]	100,50	67,98	67,98	68,31
_D	schietoren [16]	70,50	70,77	70,77	71,34
_D	schietoren [16]	40,50	75,01	75,01	76,80
_D	schietoren [2]	178,50	62,50	62,50	62,71
_D	schietoren [2]	148,50	64,21	64,21	64,49
_D	schietoren [2]	118,50	66,15	66,15	66,54
_D	schietoren [2]	88,50	68,39	68,39	68,96
_D	schietoren [2]	58,50	70,88	70,88	71,82
_D	schietoren [2]	28,50	73,11	73,11	73,97
_D	schietoren [2]	190,50	61,88	61,88	62,07
_D	schietoren [2]	160,50	63,50	63,50	63,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [2]	130,50	65,34	65,34	65,68
_D	schietoren [2]	100,50	67,46	67,46	67,94
_D	schietoren [2]	70,50	69,86	69,86	70,63
_D	schietoren [2]	40,50	72,39	72,39	73,65
_D	schietoren [3]	178,50	62,36	62,36	62,59
_D	schietoren [3]	148,50	64,01	64,01	64,29
_D	schietoren [3]	118,50	65,86	65,86	66,25
_D	schietoren [3]	88,50	67,91	67,91	68,49
_D	schietoren [3]	58,50	70,10	70,10	71,00
_D	schietoren [3]	28,50	71,95	71,95	72,87
_D	schietoren [3]	190,50	61,75	61,75	61,96
_D	schietoren [3]	160,50	63,33	63,33	63,58
_D	schietoren [3]	130,50	65,09	65,09	65,44
_D	schietoren [3]	100,50	67,07	67,07	67,56
_D	schietoren [3]	70,50	69,23	69,23	69,98
_D	schietoren [3]	40,50	71,31	71,31	72,49
_D	schietoren [4]	178,50	62,19	62,19	62,42
_D	schietoren [4]	148,50	63,78	63,78	64,07
_D	schietoren [4]	118,50	65,52	65,52	65,92
_D	schietoren [4]	88,50	67,41	67,41	67,98
_D	schietoren [4]	58,50	69,33	69,33	70,17
_D	schietoren [4]	28,50	70,87	70,87	71,79
_D	schietoren [4]	190,50	61,60	61,60	61,81
_D	schietoren [4]	160,50	63,12	63,12	63,39
_D	schietoren [4]	130,50	64,80	64,80	65,15
_D	schietoren [4]	100,50	66,64	66,64	67,13
_D	schietoren [4]	70,50	68,58	68,58	69,30
_D	schietoren [4]	40,50	70,35	70,35	71,39
_D	schietoren [5]	178,50	42,32	42,32	42,58
_D	schietoren [5]	148,50	43,84	43,84	44,18
_D	schietoren [5]	118,50	45,50	45,50	45,96
_D	schietoren [5]	88,50	47,93	47,93	48,05
_D	schietoren [5]	58,50	50,80	50,80	49,91
_D	schietoren [5]	28,50	53,47	53,47	56,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [5]	190,50	41,94	41,94	42,10
_D	schietoren [5]	160,50	43,22	43,22	43,52
_D	schietoren [5]	130,50	44,83	44,83	45,22
_D	schietoren [5]	100,50	46,56	46,56	47,10
_D	schietoren [5]	70,50	50,29	50,29	49,15
_D	schietoren [5]	40,50	52,52	52,52	56,63
_D	schietoren [6]	178,50	42,28	42,35	42,53
_D	schietoren [6]	148,50	43,79	43,79	44,10
_D	schietoren [6]	118,50	46,39	46,39	46,39
_D	schietoren [6]	88,50	47,21	47,21	47,93
_D	schietoren [6]	58,50	51,06	51,06	49,66
_D	schietoren [6]	28,50	53,55	53,55	61,56
_D	schietoren [6]	190,50	41,71	41,76	41,93
_D	schietoren [6]	160,50	43,17	43,17	43,45
_D	schietoren [6]	130,50	46,35	46,35	46,35
_D	schietoren [6]	100,50	46,46	46,46	46,96
_D	schietoren [6]	70,50	48,95	48,95	48,93
_D	schietoren [6]	40,50	52,85	52,85	61,44
_D	schietoren [7]	178,50	42,22	42,22	42,48
_D	schietoren [7]	148,50	43,70	44,01	44,04
_D	schietoren [7]	118,50	45,31	45,58	45,76
_D	schietoren [7]	88,50	47,00	47,14	47,62
_D	schietoren [7]	58,50	48,63	48,63	49,50
_D	schietoren [7]	28,50	60,79	60,79	55,07
_D	schietoren [7]	190,50	41,65	41,86	41,90
_D	schietoren [7]	160,50	43,09	43,35	43,40
_D	schietoren [7]	130,50	44,66	44,97	45,05
_D	schietoren [7]	100,50	46,32	46,52	46,87
_D	schietoren [7]	70,50	48,01	48,03	48,77
_D	schietoren [7]	40,50	60,71	60,71	61,66
_D	schietoren [8]	178,50	42,24	42,35	42,44
_D	schietoren [8]	148,50	43,65	45,51	45,51
_D	schietoren [8]	118,50	45,24	48,63	48,63
_D	schietoren [8]	88,50	46,90	50,16	50,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [8]	58,50	48,61	51,59	51,59
_D	schietoren [8]	28,50	50,68	52,90	52,90
_D	schietoren [8]	190,50	43,62	42,24	41,86
_D	schietoren [8]	160,50	43,06	44,06	44,06
_D	schietoren [8]	130,50	44,60	47,96	47,96
_D	schietoren [8]	100,50	46,24	49,55	49,55
_D	schietoren [8]	70,50	48,15	51,05	51,05
_D	schietoren [8]	40,50	50,46	52,57	52,57
_D	schietoren [9]	178,50	61,92	61,92	59,24
_D	schietoren [9]	148,50	63,34	63,34	60,03
_D	schietoren [9]	118,50	59,31	58,45	58,87
_D	schietoren [9]	88,50	50,34	56,27	58,54
_D	schietoren [9]	58,50	50,47	51,62	51,62
_D	schietoren [9]	190,50	61,35	61,35	58,87
_D	schietoren [9]	160,50	62,79	62,79	59,73
_D	schietoren [9]	130,50	63,17	63,17	58,64
_D	schietoren [9]	100,50	57,73	56,18	59,15
_D	schietoren [9]	70,50	50,15	51,05	51,05
_D	SchietorenW [1]	28,50	60,89	60,89	67,32
_D	SchietorenW [1]	40,50	60,61	60,61	67,05
_D	SchietorenW [1]	10,50	61,11	61,11	67,55
_D	SchietorenW [10]	28,50	53,95	55,28	55,28
_D	SchietorenW [10]	40,50	53,46	54,53	54,53
_D	SchietorenW [10]	10,50	55,74	56,25	56,25
_D	SchietorenW [6]	28,50	52,54	52,54	51,40
_D	SchietorenW [6]	40,50	51,82	51,82	50,77
_D	SchietorenW [6]	10,50	54,11	54,11	52,44
_D	SchietorenW [7]	28,50	54,42	54,42	53,66
_D	SchietorenW [7]	40,50	54,07	54,07	53,27
_D	SchietorenW [7]	10,50	55,43	55,43	54,58
_D	SchietorenW [8]	28,50	52,38	55,81	55,81
_D	SchietorenW [8]	40,50	52,10	55,24	55,24
_D	SchietorenW [8]	10,50	53,91	56,51	56,51
_D	SchietorenW [9]	28,50	53,00	55,97	55,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	SchietorenW [9]	40,50	52,62	55,41	55,41
_D	SchietorenW [9]	10,50	54,69	56,72	58,01
_D	westtoren [1]	58,50	52,41	51,55	57,49
_D	westtoren [1]	28,50	53,40	52,79	52,79
_D	westtoren [1]	40,50	53,12	52,41	52,41
_D	westtoren [1]	10,50	54,09	53,23	53,23
_D	westtoren [10]	58,50	66,10	65,37	68,76
_D	westtoren [10]	28,50	66,87	66,01	66,01
_D	westtoren [10]	40,50	66,63	65,82	65,82
_D	westtoren [11]	58,50	63,55	64,93	64,93
_D	westtoren [11]	28,50	64,03	65,53	65,53
_D	westtoren [11]	40,50	63,88	65,34	65,34
_D	westtoren [12]	58,50	63,08	64,41	65,47
_D	westtoren [12]	28,50	59,27	61,14	66,11
_D	westtoren [12]	40,50	59,07	61,05	65,91
_D	westtoren [13]	58,50	62,59	60,40	64,87
_D	westtoren [13]	28,50	51,64	55,11	65,45
_D	westtoren [13]	40,50	51,19	54,73	65,26
_D	westtoren [14]	58,50	57,05	59,97	64,29
_D	westtoren [14]	28,50	53,22	53,23	64,80
_D	westtoren [14]	40,50	52,83	52,90	64,64
_D	westtoren [14]	10,50	54,80	54,80	54,68
_D	westtoren [2]	58,50	51,81	50,86	50,86
_D	westtoren [2]	28,50	52,60	51,99	51,99
_D	westtoren [2]	40,50	52,38	51,70	51,70
_D	westtoren [2]	10,50	53,41	52,38	52,38
_D	westtoren [3]	58,50	55,39	48,82	56,69
_D	westtoren [3]	28,50	51,92	50,37	49,89
_D	westtoren [3]	40,50	56,35	49,66	50,56
_D	westtoren [3]	10,50	52,92	52,81	52,81
_D	westtoren [4]	58,50	51,25	48,20	60,04
_D	westtoren [4]	28,50	56,52	50,67	50,30
_D	westtoren [4]	40,50	56,46	51,46	49,99
_D	westtoren [4]	10,50	53,23	52,62	52,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	westtoren [5]	58,50	49,91	50,92	60,13
_D	westtoren [5]	28,50	51,60	53,34	53,34
_D	westtoren [5]	40,50	51,22	52,27	52,70
_D	westtoren [5]	10,50	52,96	54,97	54,97
_D	westtoren [6]	58,50	49,04	50,78	60,21
_D	westtoren [6]	28,50	50,94	54,20	58,15
_D	westtoren [6]	40,50	50,88	52,62	58,22
_D	westtoren [7]	58,50	48,06	52,34	52,34
_D	westtoren [7]	28,50	50,85	53,78	53,78
_D	westtoren [7]	40,50	49,61	53,22	53,22
_D	westtoren [8]	58,50	65,26	64,74	67,78
_D	westtoren [8]	28,50	66,33	65,32	68,80
_D	westtoren [8]	40,50	65,69	65,14	68,47
_D	westtoren [9]	58,50	65,89	65,27	68,55
_D	westtoren [9]	28,50	67,00	65,91	69,74
_D	westtoren [9]	40,50	66,36	65,71	69,35
_E	Delft_1 [10]	13,50	52,51	52,51	49,82
_E	Delft_1 [11]	13,50	52,50	53,10	53,10
_E	Delft_1 [12]	13,50	54,03	54,64	54,64
_E	Delft_1 [13]	13,50	54,06	54,06	53,75
_E	Delft_1 [14]	13,50	52,95	53,24	53,24
_E	Delft_1 [15]	13,50	49,84	49,84	50,39
_E	Delft_1 [16]	13,50	51,35	51,52	52,44
_E	Delft_1 [2]	13,50	50,60	52,88	62,88
_E	Delft_1 [3]	13,50	50,91	50,91	50,36
_E	Delft_1 [4]	13,50	51,10	51,48	61,48
_E	Delft_1 [5]	13,50	52,42	52,42	48,46
_E	Delft_1 [6]	13,50	51,18	51,18	48,04
_E	Delft_1 [7]	13,50	50,67	50,67	48,07
_E	Delft_1 [8]	13,50	50,98	50,98	47,17
_E	Delft_2 [10]	13,50	51,64	51,64	46,43
_E	Delft_2 [11]	13,50	49,37	49,37	46,12
_E	Delft_2 [12]	13,50	50,51	50,51	46,54
_E	Delft_2 [13]	13,50	51,02	51,02	48,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	Delft_2 [14]	13,50	50,85	50,85	49,12
_E	Delft_2 [15]	13,50	48,72	48,72	49,13
_E	Delft_2 [16]	13,50	54,84	51,25	51,67
_E	Delft_2 [17]	13,50	48,49	52,66	62,52
_E	Delft_2 [18]	13,50	63,74	58,63	66,34
_E	Delft_2 [19]	13,50	64,62	61,71	67,12
_E	Delft_2 [2]	13,50	52,87	53,47	53,31
_E	Delft_2 [20]	13,50	65,26	54,76	58,98
_E	Delft_2 [3]	13,50	51,69	51,69	49,53
_E	Delft_2 [4]	13,50	51,05	50,51	49,62
_E	Delft_2 [5]	13,50	51,86	51,86	50,10
_E	Delft_2 [6]	13,50	51,61	51,61	50,54
_E	Delft_2 [7]	13,50	51,80	52,52	52,52
_E	Delft_2 [8]	13,50	51,24	52,64	52,64
_E	Delftpl [10]	13,50	67,83	66,84	68,40
_E	Delftpl [11]	13,50	64,28	60,66	67,61
_E	Delftpl [12]	13,50	54,87	57,90	66,85
_E	Delftpl [13]	13,50	54,69	58,23	60,28
_E	Delftpl [14]	13,50	55,00	55,65	60,99
_E	Delftpl [15]	13,50	55,57	55,66	56,68
_E	Delftpl [7]	13,50	66,59	57,74	69,17
_E	Delftpl [8]	13,50	67,27	66,27	70,15
_E	Delftpl [9]	13,50	68,00	66,87	71,24
_E	schietoren [1]	193,50	61,82	61,82	61,99
_E	schietoren [1]	163,50	63,47	63,47	63,68
_E	schietoren [1]	133,50	65,37	65,37	65,64
_E	schietoren [1]	103,50	67,59	67,59	67,99
_E	schietoren [1]	73,50	70,22	70,22	70,87
_E	schietoren [1]	43,50	73,25	73,25	74,46
_E	schietoren [10]	193,50	61,42	61,53	61,53
_E	schietoren [10]	163,50	62,91	62,91	59,88
_E	schietoren [10]	133,50	64,49	64,49	58,68
_E	schietoren [10]	103,50	57,83	58,88	59,22
_E	schietoren [10]	73,50	50,23	50,38	50,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	schietoren [11]	193,50	61,60	61,82	61,82
_E	schietoren [11]	163,50	63,15	63,31	63,31
_E	schietoren [11]	133,50	64,85	64,85	58,77
_E	schietoren [11]	103,50	65,84	65,84	59,04
_E	schietoren [11]	73,50	51,48	51,48	50,98
_E	schietoren [12]	193,50	61,75	61,97	61,97
_E	schietoren [12]	163,50	63,35	63,62	63,62
_E	schietoren [12]	133,50	65,14	65,37	65,37
_E	schietoren [12]	103,50	67,12	67,12	59,19
_E	schietoren [12]	73,50	54,01	54,01	51,73
_E	schietoren [13]	193,50	61,79	61,94	61,94
_E	schietoren [13]	163,50	63,43	63,59	63,61
_E	schietoren [13]	133,50	65,30	65,46	65,54
_E	schietoren [13]	103,50	67,66	67,66	67,29
_E	schietoren [13]	73,50	69,50	69,50	69,71
_E	schietoren [13]	43,50	68,46	68,46	70,47
_E	schietoren [14]	193,50	61,80	61,80	61,97
_E	schietoren [14]	163,50	63,45	63,45	63,66
_E	schietoren [14]	133,50	65,34	65,34	65,62
_E	schietoren [14]	103,50	67,63	67,63	67,97
_E	schietoren [14]	73,50	69,93	69,93	70,23
_E	schietoren [14]	43,50	71,41	71,41	73,22
_E	schietoren [15]	193,50	61,82	61,82	61,97
_E	schietoren [15]	163,50	63,47	63,47	63,66
_E	schietoren [15]	133,50	65,37	65,37	65,63
_E	schietoren [15]	103,50	67,63	67,63	68,00
_E	schietoren [15]	73,50	70,25	70,25	70,91
_E	schietoren [15]	43,50	73,30	73,30	74,51
_E	schietoren [16]	193,50	61,85	61,85	61,99
_E	schietoren [16]	163,50	63,52	63,52	63,69
_E	schietoren [16]	133,50	66,51	66,51	65,66
_E	schietoren [16]	103,50	67,74	67,74	68,05
_E	schietoren [16]	73,50	70,47	70,47	71,00
_E	schietoren [16]	43,50	74,76	74,76	76,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	schietoren [2]	193,50	61,72	61,72	61,92
_E	schietoren [2]	163,50	63,32	63,32	63,57
_E	schietoren [2]	133,50	65,15	65,15	65,47
_E	schietoren [2]	103,50	67,23	67,23	67,70
_E	schietoren [2]	73,50	69,61	69,61	70,34
_E	schietoren [2]	43,50	72,16	72,16	73,34
_E	schietoren [3]	193,50	61,61	61,61	61,80
_E	schietoren [3]	163,50	63,16	63,16	63,41
_E	schietoren [3]	133,50	64,91	64,91	65,24
_E	schietoren [3]	103,50	66,86	66,86	67,33
_E	schietoren [3]	73,50	69,01	69,01	69,73
_E	schietoren [3]	43,50	71,13	71,13	72,26
_E	schietoren [4]	193,50	61,46	61,46	61,66
_E	schietoren [4]	163,50	62,96	62,96	63,22
_E	schietoren [4]	133,50	64,62	64,62	64,97
_E	schietoren [4]	103,50	66,45	66,45	66,92
_E	schietoren [4]	73,50	68,39	68,39	69,07
_E	schietoren [4]	43,50	70,20	70,20	71,20
_E	schietoren [5]	193,50	41,81	41,81	41,97
_E	schietoren [5]	163,50	43,07	43,07	43,36
_E	schietoren [5]	133,50	44,66	44,66	45,04
_E	schietoren [5]	103,50	46,38	46,38	46,91
_E	schietoren [5]	73,50	50,15	50,15	48,97
_E	schietoren [5]	43,50	52,43	52,43	61,49
_E	schietoren [6]	193,50	41,57	41,60	41,79
_E	schietoren [6]	163,50	43,02	43,05	43,29
_E	schietoren [6]	133,50	46,34	46,34	46,34
_E	schietoren [6]	103,50	46,43	46,43	46,77
_E	schietoren [6]	73,50	48,81	48,81	48,77
_E	schietoren [6]	43,50	52,75	52,75	61,39
_E	schietoren [7]	193,50	41,51	41,69	41,75
_E	schietoren [7]	163,50	42,94	43,19	43,24
_E	schietoren [7]	133,50	44,49	44,81	44,89
_E	schietoren [7]	103,50	46,15	46,36	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	schietoren [7]	73,50	47,84	47,89	48,58
_E	schietoren [7]	43,50	61,21	61,21	61,62
_E	schietoren [8]	193,50	43,72	42,13	41,72
_E	schietoren [8]	163,50	42,91	43,87	43,87
_E	schietoren [8]	133,50	44,43	47,80	47,80
_E	schietoren [8]	103,50	46,07	49,40	49,40
_E	schietoren [8]	73,50	48,03	50,91	50,91
_E	schietoren [8]	43,50	51,06	52,18	52,18
_E	schietoren [9]	193,50	61,21	61,21	58,77
_E	schietoren [9]	163,50	62,64	62,64	59,64
_E	schietoren [9]	133,50	63,25	63,25	58,57
_E	schietoren [9]	103,50	57,69	56,98	59,11
_E	schietoren [9]	73,50	50,09	50,90	50,90
_E	SchietorenW [1]	43,50	60,53	60,53	66,97
_E	SchietorenW [1]	13,50	61,10	61,10	67,53
_E	SchietorenW [10]	43,50	53,34	54,34	54,34
_E	SchietorenW [10]	13,50	55,71	56,19	56,19
_E	SchietorenW [6]	43,50	51,42	51,42	51,36
_E	SchietorenW [6]	13,50	54,09	54,09	52,41
_E	SchietorenW [7]	43,50	53,60	53,60	52,87
_E	SchietorenW [7]	13,50	55,41	55,41	54,55
_E	SchietorenW [8]	43,50	51,46	54,94	54,94
_E	SchietorenW [8]	13,50	53,89	56,48	56,48
_E	SchietorenW [9]	43,50	52,31	55,26	55,26
_E	SchietorenW [9]	13,50	54,67	56,68	58,34
_E	westtoren [1]	43,50	52,95	52,14	52,14
_E	westtoren [1]	13,50	54,06	53,20	53,20
_E	westtoren [10]	43,50	66,56	65,75	65,75
_E	westtoren [11]	43,50	63,84	65,28	65,28
_E	westtoren [12]	43,50	58,99	61,01	65,85
_E	westtoren [13]	43,50	51,09	54,63	65,21
_E	westtoren [14]	43,50	52,74	52,81	64,59
_E	westtoren [14]	13,50	53,95	54,64	54,64
_E	westtoren [2]	43,50	52,19	51,61	51,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	westtoren [2]	13,50	53,39	52,36	52,36
_E	westtoren [3]	43,50	56,36	49,77	50,90
_E	westtoren [3]	13,50	52,91	52,79	52,79
_E	westtoren [4]	43,50	56,45	51,78	50,36
_E	westtoren [4]	13,50	52,68	52,60	52,60
_E	westtoren [5]	43,50	51,06	52,00	53,43
_E	westtoren [5]	13,50	52,94	54,95	54,95
_E	westtoren [6]	43,50	51,20	52,41	58,20
_E	westtoren [7]	43,50	49,93	53,05	53,05
_E	westtoren [8]	43,50	65,63	65,08	68,37
_E	westtoren [9]	43,50	66,29	65,65	69,23
_F	Delft_1 [10]	16,50	51,87	51,87	49,72
_F	Delft_1 [11]	16,50	51,88	53,08	53,08
_F	Delft_1 [12]	16,50	54,02	54,62	54,62
_F	Delft_1 [13]	16,50	54,04	54,04	53,72
_F	Delft_1 [14]	16,50	52,93	53,21	53,21
_F	Delft_1 [15]	16,50	49,82	49,82	50,34
_F	Delft_1 [16]	16,50	51,33	51,33	52,41
_F	Delft_1 [2]	16,50	50,58	52,87	62,88
_F	Delft_1 [3]	16,50	50,90	50,90	50,33
_F	Delft_1 [4]	16,50	51,08	51,48	61,48
_F	Delft_1 [5]	16,50	52,41	52,41	48,44
_F	Delft_1 [6]	16,50	51,15	51,15	48,02
_F	Delft_1 [7]	16,50	49,87	49,87	48,11
_F	Delft_1 [8]	16,50	50,60	50,60	47,15
_F	Delft_2 [10]	16,50	50,58	50,58	46,61
_F	Delft_2 [11]	16,50	49,69	49,69	46,78
_F	Delft_2 [12]	16,50	50,76	50,76	46,49
_F	Delft_2 [13]	16,50	51,23	51,23	47,92
_F	Delft_2 [14]	16,50	51,08	51,08	49,14
_F	Delft_2 [15]	16,50	57,58	48,71	50,73
_F	Delft_2 [16]	16,50	50,04	51,53	54,73
_F	Delft_2 [17]	16,50	49,14	52,40	62,51
_F	Delft_2 [18]	16,50	64,46	58,63	66,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	Delft_2 [19]	16,50	65,07	61,70	67,10
_F	Delft_2 [2]	16,50	52,40	54,12	54,12
_F	Delft_2 [20]	16,50	65,41	54,79	59,07
_F	Delft_2 [3]	16,50	51,67	51,67	49,51
_F	Delft_2 [4]	16,50	51,04	50,49	49,60
_F	Delft_2 [5]	16,50	51,85	51,85	50,08
_F	Delft_2 [6]	16,50	51,60	51,60	50,52
_F	Delft_2 [7]	16,50	51,78	52,49	52,49
_F	Delft_2 [8]	16,50	51,23	52,61	52,61
_F	Delftpl [10]	16,50	67,80	66,82	68,37
_F	Delftpl [11]	16,50	64,68	61,42	67,59
_F	Delftpl [12]	16,50	54,28	57,85	66,83
_F	Delftpl [13]	16,50	54,64	58,17	61,03
_F	Delftpl [14]	16,50	54,95	55,61	61,78
_F	Delftpl [15]	16,50	55,52	55,62	57,48
_F	Delftpl [7]	16,50	66,58	57,74	69,13
_F	Delftpl [8]	16,50	67,24	66,26	70,11
_F	Delftpl [9]	16,50	67,98	66,84	71,20
_F	schietoren [1]	196,50	61,67	61,67	61,83
_F	schietoren [1]	166,50	63,30	63,30	63,50
_F	schietoren [1]	136,50	65,17	65,17	65,43
_F	schietoren [1]	106,50	67,35	67,35	67,73
_F	schietoren [1]	76,50	69,94	69,94	70,55
_F	schietoren [1]	46,50	72,95	72,95	74,08
_F	schietoren [10]	196,50	61,27	61,40	61,40
_F	schietoren [10]	166,50	62,75	62,75	59,78
_F	schietoren [10]	136,50	64,34	64,34	60,28
_F	schietoren [10]	106,50	57,79	58,83	59,18
_F	schietoren [10]	76,50	50,28	50,28	50,24
_F	schietoren [10]	46,50	51,19	51,19	51,00
_F	schietoren [11]	196,50	61,45	61,68	61,68
_F	schietoren [11]	166,50	62,98	63,17	63,17
_F	schietoren [11]	136,50	64,67	64,67	60,66
_F	schietoren [11]	106,50	66,29	66,29	59,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	schietoren [11]	76,50	51,93	51,93	50,86
_F	schietoren [11]	46,50	52,00	52,49	52,76
_F	schietoren [12]	196,50	61,60	61,81	61,81
_F	schietoren [12]	166,50	63,19	63,44	63,44
_F	schietoren [12]	136,50	64,95	65,20	65,20
_F	schietoren [12]	106,50	66,91	66,91	59,14
_F	schietoren [12]	76,50	54,62	54,62	51,67
_F	schietoren [12]	46,50	56,23	56,23	56,56
_F	schietoren [13]	196,50	61,63	61,79	61,79
_F	schietoren [13]	166,50	63,25	63,42	63,44
_F	schietoren [13]	136,50	65,10	65,26	65,33
_F	schietoren [13]	106,50	68,42	68,42	67,06
_F	schietoren [13]	76,50	69,26	69,26	69,45
_F	schietoren [13]	46,50	68,33	68,33	70,31
_F	schietoren [14]	196,50	61,65	61,65	61,82
_F	schietoren [14]	166,50	63,27	63,27	63,48
_F	schietoren [14]	136,50	65,14	65,14	65,41
_F	schietoren [14]	106,50	67,50	67,50	67,71
_F	schietoren [14]	76,50	69,67	69,67	69,95
_F	schietoren [14]	46,50	71,20	71,20	72,93
_F	schietoren [15]	196,50	61,66	61,66	61,81
_F	schietoren [15]	166,50	63,29	63,29	63,49
_F	schietoren [15]	136,50	65,17	65,17	65,42
_F	schietoren [15]	106,50	67,39	67,39	67,74
_F	schietoren [15]	76,50	69,97	69,97	70,59
_F	schietoren [15]	46,50	73,00	73,00	74,13
_F	schietoren [16]	196,50	61,69	61,69	61,83
_F	schietoren [16]	166,50	63,34	63,34	63,50
_F	schietoren [16]	136,50	66,34	66,34	65,45
_F	schietoren [16]	106,50	67,50	67,50	67,78
_F	schietoren [16]	76,50	70,18	70,18	70,66
_F	schietoren [16]	46,50	74,50	74,50	76,08
_F	schietoren [2]	196,50	61,57	61,57	61,76
_F	schietoren [2]	166,50	63,16	63,16	63,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	schietoren [2]	136,50	64,95	64,95	65,27
_F	schietoren [2]	106,50	67,01	67,01	67,46
_F	schietoren [2]	76,50	69,36	69,36	70,05
_F	schietoren [2]	46,50	71,92	71,92	73,04
_F	schietoren [3]	196,50	61,46	61,46	61,65
_F	schietoren [3]	166,50	63,00	63,00	63,24
_F	schietoren [3]	136,50	64,72	64,72	65,04
_F	schietoren [3]	106,50	66,66	66,66	67,11
_F	schietoren [3]	76,50	68,79	68,79	69,48
_F	schietoren [3]	46,50	70,93	70,93	72,01
_F	schietoren [4]	196,50	61,31	61,31	61,51
_F	schietoren [4]	166,50	62,80	62,80	63,06
_F	schietoren [4]	136,50	64,45	64,45	64,78
_F	schietoren [4]	106,50	66,26	66,26	66,72
_F	schietoren [4]	76,50	68,19	68,19	68,86
_F	schietoren [4]	46,50	70,03	70,03	71,00
_F	schietoren [5]	196,50	41,68	41,68	41,85
_F	schietoren [5]	166,50	42,92	42,92	43,20
_F	schietoren [5]	136,50	44,49	44,49	44,87
_F	schietoren [5]	106,50	46,20	46,20	46,71
_F	schietoren [5]	76,50	50,03	50,03	48,78
_F	schietoren [5]	46,50	52,33	52,33	61,45
_F	schietoren [6]	196,50	41,43	41,45	41,65
_F	schietoren [6]	166,50	42,87	42,90	43,13
_F	schietoren [6]	136,50	44,43	44,43	44,77
_F	schietoren [6]	106,50	46,43	46,43	46,59
_F	schietoren [6]	76,50	48,67	48,67	48,60
_F	schietoren [6]	46,50	52,73	52,73	61,36
_F	schietoren [7]	196,50	41,37	41,49	41,61
_F	schietoren [7]	166,50	42,80	43,04	43,09
_F	schietoren [7]	136,50	44,34	44,66	44,71
_F	schietoren [7]	106,50	45,98	46,21	46,49
_F	schietoren [7]	76,50	47,67	47,74	48,39
_F	schietoren [7]	46,50	61,15	61,15	61,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	schietoren [8]	196,50	44,22	44,22	44,22
_F	schietoren [8]	166,50	42,78	43,63	43,63
_F	schietoren [8]	136,50	44,28	47,62	47,62
_F	schietoren [8]	106,50	45,90	49,24	49,24
_F	schietoren [8]	76,50	47,56	50,76	50,76
_F	schietoren [8]	46,50	53,31	53,31	52,07
_F	schietoren [9]	196,50	61,07	61,07	58,68
_F	schietoren [9]	166,50	62,50	62,50	59,58
_F	schietoren [9]	136,50	63,75	63,75	58,51
_F	schietoren [9]	106,50	57,65	58,61	59,08
_F	schietoren [9]	76,50	50,03	50,75	50,75
_F	schietoren [9]	46,50	50,67	52,20	52,20
_F	SchietorenW [1]	16,50	61,07	61,07	67,50
_F	SchietorenW [10]	16,50	55,65	56,09	56,09
_F	SchietorenW [6]	16,50	54,07	54,07	52,37
_F	SchietorenW [7]	16,50	55,39	55,39	54,51
_F	SchietorenW [8]	16,50	53,86	56,43	56,43
_F	SchietorenW [9]	16,50	54,63	56,62	58,34
_F	westtoren [1]	46,50	52,80	52,02	52,02
_F	westtoren [1]	16,50	54,03	53,17	53,17
_F	westtoren [10]	46,50	66,46	65,69	65,69
_F	westtoren [11]	46,50	63,78	65,22	65,22
_F	westtoren [12]	46,50	58,97	60,98	65,78
_F	westtoren [13]	46,50	50,97	54,52	65,14
_F	westtoren [14]	46,50	52,55	52,71	64,53
_F	westtoren [14]	16,50	53,92	54,58	54,58
_F	westtoren [2]	46,50	52,15	51,46	51,46
_F	westtoren [2]	16,50	53,37	52,33	52,33
_F	westtoren [3]	46,50	56,37	50,08	50,95
_F	westtoren [3]	16,50	52,88	52,35	51,89
_F	westtoren [4]	46,50	56,45	52,01	50,12
_F	westtoren [4]	16,50	52,65	52,58	52,58
_F	westtoren [5]	46,50	51,06	52,13	57,95
_F	westtoren [5]	16,50	52,38	53,87	53,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax met spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_met spoorzone
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	westtoren [6]	46,50	51,50	52,26	58,18
_F	westtoren [7]	46,50	50,14	52,91	52,91
_F	westtoren [8]	46,50	65,57	65,02	68,26
_F	westtoren [9]	46,50	66,22	65,57	69,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Delft_1 [10]	19,50	70,05	70,23	70,23
_A	Delft_1 [11]	19,50	70,07	72,02	72,02
_A	Delft_1 [12]	19,50	71,38	72,15	72,15
_A	Delft_1 [13]	19,50	71,43	72,20	72,20
_A	Delft_1 [14]	19,50	66,37	66,37	65,30
_A	Delft_1 [15]	19,50	59,52	59,52	62,14
_A	Delft_1 [16]	19,50	59,42	59,42	59,50
_A	Delft_1 [2]	19,50	50,66	52,85	62,85
_A	Delft_1 [3]	19,50	50,06	50,28	50,68
_A	Delft_1 [4]	19,50	49,56	51,48	61,48
_A	Delft_1 [5]	19,50	51,84	51,95	51,95
_A	Delft_1 [6]	19,50	52,33	53,00	53,00
_A	Delft_1 [7]	19,50	50,32	52,37	52,37
_A	Delft_1 [8]	19,50	55,31	55,31	52,05
_A	Delft_2 [10]	19,50	51,26	51,39	51,39
_A	Delft_2 [11]	19,50	50,16	49,84	49,84
_A	Delft_2 [12]	19,50	53,07	55,46	55,46
_A	Delft_2 [13]	19,50	49,87	49,97	49,97
_A	Delft_2 [14]	19,50	51,30	49,61	49,51
_A	Delft_2 [15]	19,50	57,83	51,28	51,28
_A	Delft_2 [16]	19,50	50,10	50,72	59,44
_A	Delft_2 [17]	19,50	49,32	50,78	49,78
_A	Delft_2 [18]	19,50	64,45	64,45	66,30
_A	Delft_2 [19]	19,50	65,04	65,42	67,07
_A	Delft_2 [2]	19,50	62,27	62,27	62,42
_A	Delft_2 [20]	19,50	65,64	65,99	65,99
_A	Delft_2 [3]	19,50	62,80	62,80	63,92
_A	Delft_2 [4]	19,50	64,23	64,23	64,39
_A	Delft_2 [5]	19,50	68,34	68,90	68,90
_A	Delft_2 [6]	19,50	68,70	69,30	69,30
_A	Delft_2 [7]	19,50	70,63	71,44	71,44
_A	Delft_2 [8]	19,50	70,67	71,47	71,47
_A	Delftpl [10]	1,50	68,46	69,54	69,54
_A	Delftpl [11]	1,50	69,05	69,93	69,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Delftpl [12]	1,50	69,55	70,14	70,14
_A	Delftpl [13]	1,50	69,78	70,16	70,16
_A	Delftpl [14]	1,50	69,60	69,86	69,86
_A	Delftpl [15]	1,50	71,52	71,48	71,48
_A	Delftpl [7]	1,50	63,13	61,16	65,76
_A	Delftpl [8]	1,50	63,76	64,91	66,69
_A	Delftpl [9]	1,50	64,35	63,25	67,75
_A	pLD_1 [1]	1,50	67,46	68,28	68,28
_A	pLD_1 [11]	1,50	48,39	49,81	49,81
_A	pLD_1 [12]	1,50	48,54	48,54	48,87
_A	pLD_1 [13]	1,50	47,99	48,24	48,24
_A	pLD_1 [14]	1,50	49,42	49,67	49,67
_A	pLD_1 [15]	1,50	50,26	50,56	50,56
_A	pLD_1 [16]	1,50	49,60	49,79	49,79
_A	pLD_1 [17]	1,50	50,98	50,98	50,45
_A	pLD_1 [2]	1,50	67,83	68,39	68,39
_A	pLD_1 [3]	1,50	67,79	70,31	70,31
_A	pLD_1 [4]	1,50	69,36	70,34	70,34
_A	pLD_2 [1]	1,50	50,27	50,76	50,76
_A	pLD_2 [12]	1,50	50,03	50,94	50,94
_A	pLD_2 [13]	1,50	48,43	48,65	48,65
_A	pLD_2 [14]	1,50	48,33	49,41	49,41
_A	pLD_2 [15]	1,50	48,00	48,00	47,98
_A	pLD_2 [16]	1,50	48,24	48,40	48,40
_A	pLD_2 [17]	1,50	49,89	49,07	49,07
_A	pLD_2 [18]	1,50	47,46	49,55	49,55
_A	pLD_2 [19]	1,50	47,25	48,32	59,57
_A	pLD_2 [2]	1,50	52,41	53,59	53,85
_A	pLD_2 [20]	1,50	61,11	61,29	62,97
_A	pLD_2 [21]	1,50	61,67	62,32	63,75
_A	pLD_2 [22]	1,50	62,29	62,92	64,52
_A	pLD_2 [3]	1,50	62,00	62,00	62,24
_A	pLD_2 [5]	1,50	60,65	60,65	60,88
_A	pLD_2 [6]	1,50	68,53	69,38	69,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	pLD_2 [7]	1,50	68,46	69,49	69,49
_A	pLD_2 [8]	1,50	68,43	68,65	68,65
_A	schietoren [1]	199,50	61,51	61,51	61,67
_A	schietoren [1]	169,50	63,12	63,12	63,32
_A	schietoren [1]	139,50	64,96	64,96	65,22
_A	schietoren [1]	109,50	67,11	67,11	67,48
_A	schietoren [1]	79,50	69,65	69,65	70,24
_A	schietoren [1]	49,50	72,62	72,62	73,66
_A	schietoren [1]	181,50	62,45	62,45	62,64
_A	schietoren [1]	151,50	64,20	64,20	64,43
_A	schietoren [1]	121,50	66,21	66,21	66,52
_A	schietoren [1]	91,50	68,59	68,59	69,06
_A	schietoren [1]	61,50	71,38	71,38	72,21
_A	schietoren [1]	31,50	74,34	74,34	75,94
_A	schietoren [10]	199,50	61,13	61,39	61,39
_A	schietoren [10]	169,50	62,60	62,91	62,91
_A	schietoren [10]	139,50	64,20	64,59	64,59
_A	schietoren [10]	109,50	65,90	66,42	66,42
_A	schietoren [10]	79,50	67,65	68,35	68,35
_A	schietoren [10]	49,50	60,67	63,24	62,67
_A	schietoren [10]	181,50	62,00	62,29	62,29
_A	schietoren [10]	151,50	63,54	63,90	63,90
_A	schietoren [10]	121,50	65,21	65,67	65,67
_A	schietoren [10]	91,50	66,95	67,57	67,57
_A	schietoren [10]	61,50	68,44	68,44	65,19
_A	schietoren [11]	199,50	61,30	61,54	61,54
_A	schietoren [11]	169,50	62,83	63,11	63,11
_A	schietoren [11]	139,50	64,50	64,86	64,86
_A	schietoren [11]	109,50	66,32	66,80	66,80
_A	schietoren [11]	79,50	68,24	68,91	68,91
_A	schietoren [11]	49,50	60,92	63,04	62,93
_A	schietoren [11]	181,50	62,20	62,46	62,46
_A	schietoren [11]	151,50	63,81	64,14	64,14
_A	schietoren [11]	121,50	65,57	65,99	65,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [11]	91,50	67,47	68,05	68,05
_A	schietoren [11]	61,50	69,38	70,16	70,16
_A	schietoren [12]	199,50	61,45	61,65	61,65
_A	schietoren [12]	169,50	63,02	63,27	63,27
_A	schietoren [12]	139,50	64,77	65,08	65,08
_A	schietoren [12]	109,50	66,70	67,13	67,13
_A	schietoren [12]	79,50	68,82	69,43	69,43
_A	schietoren [12]	49,50	71,14	71,73	71,73
_A	schietoren [12]	181,50	62,37	62,60	62,60
_A	schietoren [12]	151,50	64,05	64,33	64,33
_A	schietoren [12]	121,50	65,91	66,28	66,28
_A	schietoren [12]	91,50	67,96	68,48	68,48
_A	schietoren [12]	61,50	70,10	70,88	70,88
_A	schietoren [13]	199,50	61,48	61,63	61,63
_A	schietoren [13]	169,50	63,08	63,25	63,26
_A	schietoren [13]	139,50	64,90	65,07	65,14
_A	schietoren [13]	109,50	67,03	67,12	67,34
_A	schietoren [13]	79,50	69,50	69,50	70,01
_A	schietoren [13]	49,50	72,31	72,31	73,22
_A	schietoren [13]	181,50	62,42	62,58	62,58
_A	schietoren [13]	151,50	64,14	64,31	64,35
_A	schietoren [13]	121,50	66,13	66,27	66,42
_A	schietoren [13]	91,50	68,47	68,48	68,89
_A	schietoren [13]	61,50	71,17	71,17	71,88
_A	schietoren [13]	31,50	73,94	73,94	75,25
_A	schietoren [14]	199,50	61,50	61,50	61,66
_A	schietoren [14]	169,50	63,10	63,10	63,30
_A	schietoren [14]	139,50	64,94	64,94	65,20
_A	schietoren [14]	109,50	67,07	67,07	67,46
_A	schietoren [14]	79,50	69,60	69,60	70,20
_A	schietoren [14]	49,50	72,48	72,48	73,60
_A	schietoren [14]	181,50	62,43	62,43	62,62
_A	schietoren [14]	151,50	64,17	64,17	64,41
_A	schietoren [14]	121,50	66,18	66,18	66,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [14]	91,50	68,53	68,53	69,03
_A	schietoren [14]	61,50	71,30	71,30	72,16
_A	schietoren [14]	31,50	74,18	74,18	75,84
_A	schietoren [15]	199,50	61,50	61,50	61,66
_A	schietoren [15]	169,50	63,12	63,12	63,31
_A	schietoren [15]	139,50	64,97	64,97	65,22
_A	schietoren [15]	109,50	67,13	67,13	67,48
_A	schietoren [15]	79,50	69,68	69,68	70,25
_A	schietoren [15]	49,50	72,66	72,66	73,71
_A	schietoren [15]	181,50	62,45	62,45	62,62
_A	schietoren [15]	151,50	64,19	64,19	64,42
_A	schietoren [15]	121,50	66,22	66,22	66,52
_A	schietoren [15]	91,50	68,61	68,61	69,07
_A	schietoren [15]	61,50	71,43	71,43	72,24
_A	schietoren [15]	31,50	74,43	74,43	76,03
_A	schietoren [16]	199,50	61,53	61,53	61,67
_A	schietoren [16]	169,50	63,17	63,17	63,33
_A	schietoren [16]	139,50	65,03	65,03	65,24
_A	schietoren [16]	109,50	67,23	67,23	67,52
_A	schietoren [16]	79,50	69,86	69,86	70,34
_A	schietoren [16]	49,50	72,99	72,99	73,90
_A	schietoren [16]	181,50	62,49	62,49	62,64
_A	schietoren [16]	151,50	64,25	64,25	64,44
_A	schietoren [16]	121,50	66,30	66,30	66,55
_A	schietoren [16]	91,50	68,74	68,74	69,13
_A	schietoren [16]	61,50	71,69	71,69	72,38
_A	schietoren [16]	31,50	74,93	74,93	76,35
_A	schietoren [2]	199,50	61,42	61,42	61,61
_A	schietoren [2]	169,50	62,99	62,99	63,22
_A	schietoren [2]	139,50	64,76	64,76	65,07
_A	schietoren [2]	109,50	66,79	66,79	67,23
_A	schietoren [2]	79,50	69,11	69,11	69,77
_A	schietoren [2]	49,50	71,66	71,66	72,74
_A	schietoren [2]	181,50	62,34	62,34	62,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [2]	151,50	64,02	64,02	64,30
_A	schietoren [2]	121,50	65,94	65,94	66,32
_A	schietoren [2]	91,50	68,15	68,15	68,70
_A	schietoren [2]	61,50	70,61	70,61	71,51
_A	schietoren [2]	31,50	72,98	72,98	74,49
_A	schietoren [3]	199,50	61,31	61,31	61,51
_A	schietoren [3]	169,50	62,84	62,84	63,08
_A	schietoren [3]	139,50	64,54	64,54	64,86
_A	schietoren [3]	109,50	66,45	66,45	66,90
_A	schietoren [3]	79,50	68,57	68,57	69,23
_A	schietoren [3]	49,50	70,72	70,72	71,76
_A	schietoren [3]	181,50	62,21	62,21	62,42
_A	schietoren [3]	151,50	63,83	63,83	64,12
_A	schietoren [3]	121,50	65,66	65,66	66,04
_A	schietoren [3]	91,50	67,70	67,70	68,26
_A	schietoren [3]	61,50	69,88	69,88	70,75
_A	schietoren [3]	31,50	71,83	71,83	72,70
_A	schietoren [4]	199,50	61,18	61,18	61,37
_A	schietoren [4]	169,50	62,65	62,65	62,90
_A	schietoren [4]	139,50	64,28	64,28	64,60
_A	schietoren [4]	109,50	66,07	66,07	66,52
_A	schietoren [4]	79,50	68,00	68,00	68,64
_A	schietoren [4]	49,50	69,87	69,87	70,80
_A	schietoren [4]	181,50	62,04	62,04	62,27
_A	schietoren [4]	151,50	63,61	63,61	63,89
_A	schietoren [4]	121,50	65,34	65,34	65,72
_A	schietoren [4]	91,50	67,22	67,22	67,77
_A	schietoren [4]	61,50	69,15	69,15	69,95
_A	schietoren [4]	31,50	70,78	70,78	71,64
_A	schietoren [5]	199,50	43,46	43,46	43,46
_A	schietoren [5]	169,50	42,77	42,77	43,05
_A	schietoren [5]	139,50	44,33	44,33	44,69
_A	schietoren [5]	109,50	46,03	46,03	46,52
_A	schietoren [5]	79,50	47,84	47,84	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [5]	49,50	58,13	57,72	61,41
_A	schietoren [5]	181,50	42,18	42,18	42,43
_A	schietoren [5]	151,50	43,68	43,68	44,01
_A	schietoren [5]	121,50	45,33	45,33	45,77
_A	schietoren [5]	91,50	47,09	47,09	47,82
_A	schietoren [5]	61,50	48,86	48,86	49,80
_A	schietoren [5]	31,50	52,15	52,15	56,54
_A	schietoren [6]	199,50	43,80	43,80	43,80
_A	schietoren [6]	169,50	42,73	42,77	42,98
_A	schietoren [6]	139,50	44,27	44,27	44,61
_A	schietoren [6]	109,50	46,42	46,42	46,42
_A	schietoren [6]	79,50	47,84	47,84	48,44
_A	schietoren [6]	49,50	60,85	60,85	61,31
_A	schietoren [6]	181,50	42,14	42,20	42,37
_A	schietoren [6]	151,50	43,63	43,63	43,93
_A	schietoren [6]	121,50	46,38	46,38	46,38
_A	schietoren [6]	91,50	46,99	46,99	47,68
_A	schietoren [6]	61,50	48,83	48,83	49,57
_A	schietoren [6]	31,50	52,62	52,62	61,54
_A	schietoren [7]	199,50	44,05	44,05	44,05
_A	schietoren [7]	169,50	42,65	42,92	42,93
_A	schietoren [7]	139,50	44,17	44,40	44,54
_A	schietoren [7]	109,50	45,81	45,95	46,31
_A	schietoren [7]	79,50	47,67	47,67	48,37
_A	schietoren [7]	49,50	61,12	61,34	61,55
_A	schietoren [7]	181,50	42,08	42,33	42,33
_A	schietoren [7]	151,50	43,55	43,80	43,88
_A	schietoren [7]	121,50	45,15	45,32	45,58
_A	schietoren [7]	91,50	46,83	46,89	47,53
_A	schietoren [7]	61,50	48,62	48,62	49,46
_A	schietoren [7]	31,50	60,78	60,78	55,04
_A	schietoren [8]	199,50	41,96	42,32	42,32
_A	schietoren [8]	169,50	42,64	43,03	43,03
_A	schietoren [8]	139,50	44,12	44,54	44,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	schietoren [8]	109,50	45,74	46,14	46,23
_A	schietoren [8]	79,50	47,44	47,77	48,90
_A	schietoren [8]	49,50	60,25	60,25	60,23
_A	schietoren [8]	181,50	42,11	42,47	42,47
_A	schietoren [8]	151,50	43,50	43,92	43,92
_A	schietoren [8]	121,50	45,08	45,49	45,51
_A	schietoren [8]	91,50	46,73	47,12	48,44
_A	schietoren [8]	61,50	48,35	48,69	49,66
_A	schietoren [8]	31,50	52,62	52,62	51,68
_A	schietoren [9]	199,50	60,94	61,21	61,21
_A	schietoren [9]	169,50	62,35	62,69	62,69
_A	schietoren [9]	139,50	63,87	64,28	64,28
_A	schietoren [9]	109,50	65,45	66,00	66,00
_A	schietoren [9]	79,50	67,04	67,73	67,73
_A	schietoren [9]	49,50	61,98	63,09	62,38
_A	schietoren [9]	181,50	61,78	62,08	62,08
_A	schietoren [9]	151,50	63,25	63,63	63,63
_A	schietoren [9]	121,50	64,81	65,30	65,30
_A	schietoren [9]	91,50	66,41	67,05	67,05
_A	schietoren [9]	61,50	66,23	66,23	64,79
_A	SchietorenW [1]	19,50	74,70	75,70	75,70
_A	SchietorenW [1]	31,50	74,19	74,30	74,30
_A	SchietorenW [1]	1,50	64,37	64,90	66,52
_A	SchietorenW [10]	19,50	74,67	75,74	75,74
_A	SchietorenW [10]	31,50	74,23	74,50	74,50
_A	SchietorenW [10]	1,50	67,34	68,94	68,94
_A	SchietorenW [6]	19,50	64,50	64,50	63,38
_A	SchietorenW [6]	31,50	52,93	53,50	53,50
_A	SchietorenW [6]	1,50	51,85	52,98	52,98
_A	SchietorenW [7]	19,50	72,16	72,51	72,51
_A	SchietorenW [7]	31,50	70,88	70,94	70,94
_A	SchietorenW [7]	1,50	69,56	70,15	70,15
_A	SchietorenW [8]	19,50	72,81	73,25	73,25
_A	SchietorenW [8]	31,50	72,54	72,87	72,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	SchietorenW [8]	1,50	70,05	70,71	70,71
_A	SchietorenW [9]	19,50	73,64	74,21	74,21
_A	SchietorenW [9]	31,50	73,31	73,47	73,47
_A	SchietorenW [9]	1,50	70,43	71,56	71,56
_A	westtoren [1]	49,50	70,39	70,39	70,13
_A	westtoren [1]	19,50	72,54	72,84	72,84
_A	westtoren [1]	61,50	69,18	69,43	69,43
_A	westtoren [1]	31,50	72,25	72,53	72,53
_A	westtoren [1]	1,50	69,60	70,17	70,17
_A	westtoren [10]	49,50	69,66	70,26	70,26
_A	westtoren [10]	61,50	69,20	69,54	69,54
_A	westtoren [10]	31,50	71,21	71,78	71,78
_A	westtoren [11]	49,50	69,80	70,45	70,45
_A	westtoren [11]	61,50	69,01	69,70	69,70
_A	westtoren [11]	31,50	71,36	72,00	72,00
_A	westtoren [12]	49,50	69,98	70,51	70,51
_A	westtoren [12]	61,50	69,30	69,76	69,76
_A	westtoren [12]	31,50	71,71	72,09	72,09
_A	westtoren [13]	49,50	70,20	70,44	70,44
_A	westtoren [13]	61,50	69,49	69,70	69,70
_A	westtoren [13]	31,50	71,96	72,19	72,19
_A	westtoren [14]	49,50	70,66	70,66	70,41
_A	westtoren [14]	19,50	74,25	74,56	74,56
_A	westtoren [14]	61,50	69,58	69,68	69,68
_A	westtoren [14]	31,50	72,08	72,12	72,12
_A	westtoren [14]	1,50	71,03	71,42	71,42
_A	westtoren [2]	49,50	69,72	69,72	69,39
_A	westtoren [2]	19,50	71,80	72,25	72,25
_A	westtoren [2]	61,50	68,38	68,78	68,78
_A	westtoren [2]	31,50	71,57	71,99	71,99
_A	westtoren [2]	1,50	68,96	69,70	69,70
_A	westtoren [3]	49,50	56,40	52,90	52,90
_A	westtoren [3]	19,50	64,96	65,82	65,82
_A	westtoren [3]	61,50	55,40	49,34	56,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	westtoren [3]	31,50	53,47	53,47	53,47
_A	westtoren [3]	1,50	64,94	64,94	61,44
_A	westtoren [4]	49,50	56,44	52,02	50,74
_A	westtoren [4]	19,50	64,47	65,47	65,47
_A	westtoren [4]	61,50	51,23	48,87	56,83
_A	westtoren [4]	31,50	56,57	52,82	62,82
_A	westtoren [4]	1,50	60,68	60,68	52,16
_A	westtoren [5]	49,50	51,06	52,13	57,96
_A	westtoren [5]	19,50	62,25	62,25	62,44
_A	westtoren [5]	61,50	47,97	49,15	56,86
_A	westtoren [5]	31,50	51,11	52,37	62,37
_A	westtoren [5]	1,50	50,38	50,90	51,97
_A	westtoren [6]	49,50	50,66	50,74	58,16
_A	westtoren [6]	61,50	49,80	49,11	56,95
_A	westtoren [6]	31,50	60,85	60,85	61,92
_A	westtoren [7]	49,50	51,51	51,49	51,22
_A	westtoren [7]	61,50	50,99	50,99	50,94
_A	westtoren [7]	31,50	60,39	60,39	61,45
_A	westtoren [8]	49,50	65,47	64,95	68,13
_A	westtoren [8]	61,50	65,16	64,67	67,64
_A	westtoren [8]	31,50	66,25	65,27	68,71
_A	westtoren [9]	49,50	66,11	65,48	68,95
_A	westtoren [9]	61,50	65,77	65,18	68,39
_A	westtoren [9]	31,50	66,52	65,84	69,63
_B	Delft_1 [10]	22,50	70,02	70,18	70,18
_B	Delft_1 [11]	22,50	70,04	71,98	71,98
_B	Delft_1 [12]	22,50	71,35	72,10	72,10
_B	Delft_1 [13]	22,50	71,39	72,16	72,16
_B	Delft_1 [14]	22,50	66,34	66,34	65,28
_B	Delft_1 [15]	22,50	60,06	59,51	62,13
_B	Delft_1 [16]	22,50	59,41	59,41	59,48
_B	Delft_1 [2]	22,50	50,63	52,83	62,83
_B	Delft_1 [3]	22,50	50,04	50,28	50,66
_B	Delft_1 [4]	22,50	49,82	51,46	61,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	Delft_1 [5]	22,50	51,90	52,00	52,00
_B	Delft_1 [6]	22,50	52,38	53,04	53,04
_B	Delft_1 [7]	22,50	50,38	52,41	52,41
_B	Delft_1 [8]	22,50	55,33	55,33	52,09
_B	Delft_2 [10]	22,50	51,32	51,44	51,44
_B	Delft_2 [11]	22,50	50,24	49,91	49,91
_B	Delft_2 [12]	22,50	53,10	55,48	55,48
_B	Delft_2 [13]	22,50	49,93	49,99	49,99
_B	Delft_2 [14]	22,50	51,22	49,61	49,51
_B	Delft_2 [15]	22,50	57,84	51,25	51,25
_B	Delft_2 [16]	22,50	50,13	50,73	59,45
_B	Delft_2 [17]	22,50	49,31	50,80	49,78
_B	Delft_2 [18]	22,50	64,43	64,43	66,27
_B	Delft_2 [19]	22,50	65,02	65,39	67,03
_B	Delft_2 [2]	22,50	62,26	62,26	62,40
_B	Delft_2 [20]	22,50	65,63	65,98	67,96
_B	Delft_2 [3]	22,50	62,79	62,79	63,91
_B	Delft_2 [4]	22,50	64,20	64,20	64,37
_B	Delft_2 [5]	22,50	68,32	68,87	68,87
_B	Delft_2 [6]	22,50	68,67	69,26	69,26
_B	Delft_2 [7]	22,50	70,60	71,40	71,40
_B	Delft_2 [8]	22,50	70,64	71,43	71,43
_B	Delftpl [10]	4,50	69,91	71,71	71,71
_B	Delftpl [11]	4,50	70,68	72,22	72,22
_B	Delftpl [12]	4,50	71,37	72,48	72,48
_B	Delftpl [13]	4,50	71,91	72,59	72,59
_B	Delftpl [14]	4,50	72,24	72,30	72,30
_B	Delftpl [15]	4,50	73,30	73,15	73,15
_B	Delftpl [7]	4,50	63,54	61,53	66,69
_B	Delftpl [8]	4,50	64,35	66,04	67,95
_B	Delftpl [9]	4,50	65,25	63,87	69,41
_B	pLD_1 [1]	4,50	68,15	69,44	69,44
_B	pLD_1 [11]	4,50	48,71	50,06	50,16
_B	pLD_1 [12]	4,50	48,84	48,84	49,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	p1D_1 [13]	4,50	48,03	48,52	48,52
_B	p1D_1 [14]	4,50	49,62	49,96	49,96
_B	p1D_1 [15]	4,50	50,42	50,88	50,88
_B	p1D_1 [16]	4,50	49,02	49,59	49,59
_B	p1D_1 [17]	4,50	50,96	50,96	50,15
_B	p1D_1 [2]	4,50	68,42	69,57	69,57
_B	p1D_1 [3]	4,50	68,36	71,48	71,48
_B	p1D_1 [4]	4,50	70,23	71,49	71,49
_B	p1D_2 [1]	4,50	50,57	51,17	51,17
_B	p1D_2 [12]	4,50	50,71	51,69	51,69
_B	p1D_2 [13]	4,50	48,61	48,87	48,87
_B	p1D_2 [14]	4,50	48,50	49,62	49,62
_B	p1D_2 [15]	4,50	48,13	48,19	48,19
_B	p1D_2 [16]	4,50	48,33	48,58	48,58
_B	p1D_2 [17]	4,50	49,93	49,28	49,28
_B	p1D_2 [18]	4,50	47,94	49,73	49,73
_B	p1D_2 [19]	4,50	47,37	48,47	59,67
_B	p1D_2 [2]	4,50	52,66	53,84	54,25
_B	p1D_2 [20]	4,50	61,18	61,47	63,16
_B	p1D_2 [21]	4,50	61,80	62,67	64,12
_B	p1D_2 [22]	4,50	62,51	63,45	65,09
_B	p1D_2 [3]	4,50	62,00	62,32	62,32
_B	p1D_2 [5]	4,50	60,67	60,67	60,85
_B	p1D_2 [6]	4,50	69,22	70,26	70,26
_B	p1D_2 [7]	4,50	69,12	70,44	70,44
_B	p1D_2 [8]	4,50	69,16	69,70	69,70
_B	schietoren [1]	172,50	62,96	62,96	63,15
_B	schietoren [1]	142,50	64,77	64,77	65,02
_B	schietoren [1]	112,50	66,89	66,89	67,24
_B	schietoren [1]	82,50	69,38	69,38	69,93
_B	schietoren [1]	52,50	72,33	72,33	73,29
_B	schietoren [1]	184,50	62,30	62,30	62,47
_B	schietoren [1]	154,50	64,01	64,01	64,23
_B	schietoren [1]	124,50	65,99	65,99	66,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [1]	94,50	68,33	68,33	68,78
_B	schietoren [1]	64,50	71,09	71,09	71,87
_B	schietoren [1]	34,50	74,07	74,07	75,57
_B	schietoren [10]	172,50	62,45	62,75	62,75
_B	schietoren [10]	142,50	64,03	64,41	64,41
_B	schietoren [10]	112,50	65,72	66,23	66,23
_B	schietoren [10]	82,50	67,48	68,15	68,15
_B	schietoren [10]	52,50	62,99	66,03	66,03
_B	schietoren [10]	184,50	61,85	62,13	62,13
_B	schietoren [10]	154,50	63,38	63,73	63,73
_B	schietoren [10]	124,50	65,03	65,48	65,48
_B	schietoren [10]	94,50	66,77	67,38	67,38
_B	schietoren [10]	64,50	68,41	68,41	65,11
_B	schietoren [11]	172,50	62,67	62,95	62,95
_B	schietoren [11]	142,50	64,32	64,67	64,67
_B	schietoren [11]	112,50	66,13	66,60	66,60
_B	schietoren [11]	82,50	68,05	68,69	68,69
_B	schietoren [11]	52,50	62,50	65,73	65,73
_B	schietoren [11]	184,50	62,05	62,30	62,30
_B	schietoren [11]	154,50	63,64	63,96	63,96
_B	schietoren [11]	124,50	65,39	65,80	65,80
_B	schietoren [11]	94,50	67,27	67,84	67,84
_B	schietoren [11]	64,50	69,19	69,99	69,99
_B	schietoren [12]	172,50	62,86	63,10	63,10
_B	schietoren [12]	142,50	64,59	64,89	64,89
_B	schietoren [12]	112,50	66,50	66,91	66,91
_B	schietoren [12]	82,50	68,60	69,19	69,19
_B	schietoren [12]	52,50	71,17	71,88	71,88
_B	schietoren [12]	184,50	62,21	62,44	62,44
_B	schietoren [12]	154,50	63,87	64,15	64,15
_B	schietoren [12]	124,50	65,71	66,07	66,07
_B	schietoren [12]	94,50	67,75	68,25	68,25
_B	schietoren [12]	64,50	69,89	70,64	70,64
_B	schietoren [13]	172,50	62,91	63,08	63,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [13]	142,50	64,71	64,88	64,93
_B	schietoren [13]	112,50	66,80	66,91	67,10
_B	schietoren [13]	82,50	69,23	69,23	69,72
_B	schietoren [13]	52,50	72,04	72,04	72,88
_B	schietoren [13]	184,50	62,26	62,42	62,42
_B	schietoren [13]	154,50	63,96	64,13	64,16
_B	schietoren [13]	124,50	65,92	66,06	66,19
_B	schietoren [13]	94,50	68,22	68,25	68,62
_B	schietoren [13]	64,50	70,88	70,88	71,56
_B	schietoren [13]	34,50	73,70	73,70	74,93
_B	schietoren [14]	172,50	62,93	62,93	63,13
_B	schietoren [14]	142,50	64,74	64,74	65,00
_B	schietoren [14]	112,50	66,84	66,84	67,21
_B	schietoren [14]	82,50	69,32	69,32	69,90
_B	schietoren [14]	52,50	72,19	72,19	73,23
_B	schietoren [14]	184,50	62,27	62,27	62,46
_B	schietoren [14]	154,50	63,99	63,99	64,22
_B	schietoren [14]	124,50	65,96	65,96	66,28
_B	schietoren [14]	94,50	68,28	68,28	68,75
_B	schietoren [14]	64,50	71,01	71,01	71,81
_B	schietoren [14]	34,50	73,92	73,92	75,48
_B	schietoren [15]	172,50	62,95	62,95	63,13
_B	schietoren [15]	142,50	64,77	64,77	65,01
_B	schietoren [15]	112,50	66,89	66,89	67,23
_B	schietoren [15]	82,50	69,41	69,41	69,94
_B	schietoren [15]	52,50	72,35	72,35	73,33
_B	schietoren [15]	184,50	62,29	62,29	62,46
_B	schietoren [15]	154,50	64,01	64,01	64,22
_B	schietoren [15]	124,50	66,00	66,00	66,29
_B	schietoren [15]	94,50	68,35	68,35	68,79
_B	schietoren [15]	64,50	71,13	71,13	71,89
_B	schietoren [15]	34,50	74,15	74,15	75,65
_B	schietoren [16]	172,50	62,99	62,99	63,15
_B	schietoren [16]	142,50	64,84	64,84	65,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [16]	112,50	66,99	66,99	67,27
_B	schietoren [16]	82,50	69,57	69,57	70,03
_B	schietoren [16]	52,50	72,66	72,66	73,51
_B	schietoren [16]	184,50	62,33	62,33	62,47
_B	schietoren [16]	154,50	64,06	64,06	64,24
_B	schietoren [16]	124,50	66,09	66,09	66,33
_B	schietoren [16]	94,50	68,48	68,48	68,85
_B	schietoren [16]	64,50	71,37	71,37	72,02
_B	schietoren [16]	34,50	74,62	74,62	75,95
_B	schietoren [2]	172,50	62,83	62,83	63,05
_B	schietoren [2]	142,50	64,58	64,58	64,87
_B	schietoren [2]	112,50	66,58	66,58	66,99
_B	schietoren [2]	82,50	68,87	68,87	69,49
_B	schietoren [2]	52,50	71,41	71,41	72,43
_B	schietoren [2]	184,50	62,18	62,18	62,39
_B	schietoren [2]	154,50	63,85	63,85	64,11
_B	schietoren [2]	124,50	65,74	65,74	66,10
_B	schietoren [2]	94,50	67,92	67,92	68,44
_B	schietoren [2]	64,50	70,36	70,36	71,22
_B	schietoren [2]	34,50	72,77	72,77	74,22
_B	schietoren [3]	172,50	62,68	62,68	62,91
_B	schietoren [3]	142,50	64,36	64,36	64,67
_B	schietoren [3]	112,50	66,25	66,25	66,68
_B	schietoren [3]	82,50	68,35	68,35	68,98
_B	schietoren [3]	52,50	70,52	70,52	71,51
_B	schietoren [3]	184,50	62,05	62,05	62,26
_B	schietoren [3]	154,50	63,66	63,66	63,94
_B	schietoren [3]	124,50	65,47	65,47	65,84
_B	schietoren [3]	94,50	67,49	67,49	68,03
_B	schietoren [3]	64,50	69,66	69,66	70,49
_B	schietoren [3]	34,50	71,66	71,66	72,85
_B	schietoren [4]	172,50	62,50	62,50	62,73
_B	schietoren [4]	142,50	64,11	64,11	64,42
_B	schietoren [4]	112,50	65,89	65,89	66,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [4]	82,50	67,81	67,81	68,42
_B	schietoren [4]	52,50	69,69	69,69	70,60
_B	schietoren [4]	184,50	61,89	61,89	62,11
_B	schietoren [4]	154,50	63,44	63,44	63,72
_B	schietoren [4]	124,50	65,16	65,16	65,53
_B	schietoren [4]	94,50	67,03	67,03	67,55
_B	schietoren [4]	64,50	68,96	68,96	69,73
_B	schietoren [4]	34,50	70,65	70,65	71,71
_B	schietoren [5]	172,50	42,61	42,61	42,89
_B	schietoren [5]	142,50	44,16	44,16	44,52
_B	schietoren [5]	112,50	45,85	45,85	46,33
_B	schietoren [5]	82,50	47,66	47,66	48,43
_B	schietoren [5]	52,50	49,35	49,35	51,62
_B	schietoren [5]	184,50	42,04	42,04	42,27
_B	schietoren [5]	154,50	43,53	43,53	43,85
_B	schietoren [5]	124,50	45,16	45,16	45,58
_B	schietoren [5]	94,50	46,91	46,91	47,63
_B	schietoren [5]	64,50	48,69	48,69	49,61
_B	schietoren [5]	34,50	52,05	52,05	56,53
_B	schietoren [6]	172,50	42,57	42,63	42,83
_B	schietoren [6]	142,50	44,11	44,11	44,43
_B	schietoren [6]	112,50	46,41	46,41	46,41
_B	schietoren [6]	82,50	47,67	47,67	48,26
_B	schietoren [6]	52,50	49,30	51,26	61,27
_B	schietoren [6]	184,50	42,00	42,06	42,23
_B	schietoren [6]	154,50	43,48	43,48	43,77
_B	schietoren [6]	124,50	46,37	46,37	46,37
_B	schietoren [6]	94,50	46,82	46,82	47,51
_B	schietoren [6]	64,50	48,67	48,67	49,39
_B	schietoren [6]	34,50	52,55	52,55	61,52
_B	schietoren [7]	172,50	42,51	42,77	42,78
_B	schietoren [7]	142,50	44,02	44,25	44,38
_B	schietoren [7]	112,50	45,65	45,80	46,12
_B	schietoren [7]	82,50	47,51	47,51	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	schietoren [7]	52,50	60,56	60,56	61,51
_B	schietoren [7]	184,50	41,94	42,18	42,18
_B	schietoren [7]	154,50	43,39	43,65	43,71
_B	schietoren [7]	124,50	44,98	45,17	45,41
_B	schietoren [7]	94,50	46,66	46,73	47,38
_B	schietoren [7]	64,50	48,46	48,46	49,28
_B	schietoren [7]	34,50	60,75	60,75	55,20
_B	schietoren [8]	172,50	42,51	42,89	42,89
_B	schietoren [8]	142,50	43,96	44,38	44,38
_B	schietoren [8]	112,50	45,57	45,98	46,05
_B	schietoren [8]	82,50	47,23	47,61	48,78
_B	schietoren [8]	52,50	48,78	50,69	60,70
_B	schietoren [8]	184,50	41,98	42,35	42,35
_B	schietoren [8]	154,50	43,35	43,77	43,77
_B	schietoren [8]	124,50	44,92	45,33	45,33
_B	schietoren [8]	94,50	46,57	46,96	48,32
_B	schietoren [8]	64,50	48,19	48,54	49,56
_B	schietoren [8]	34,50	52,53	52,53	51,58
_B	schietoren [9]	172,50	62,21	62,53	62,53
_B	schietoren [9]	142,50	63,71	64,12	64,12
_B	schietoren [9]	112,50	65,29	65,82	65,82
_B	schietoren [9]	82,50	66,88	67,58	67,58
_B	schietoren [9]	52,50	62,52	64,91	64,91
_B	schietoren [9]	184,50	61,63	61,93	61,93
_B	schietoren [9]	154,50	63,10	63,47	63,47
_B	schietoren [9]	124,50	64,65	65,13	65,13
_B	schietoren [9]	94,50	66,26	66,88	66,88
_B	schietoren [9]	64,50	66,14	66,14	64,71
_B	SchietorenW [1]	22,50	74,60	75,55	75,55
_B	SchietorenW [1]	34,50	74,04	74,07	74,07
_B	SchietorenW [1]	4,50	74,03	75,90	75,90
_B	SchietorenW [10]	22,50	74,58	75,61	75,61
_B	SchietorenW [10]	34,50	74,09	74,29	74,29
_B	SchietorenW [10]	4,50	73,96	75,92	75,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	SchietorenW [6]	22,50	64,48	64,48	63,36
_B	SchietorenW [6]	34,50	52,93	53,50	53,50
_B	SchietorenW [6]	4,50	52,56	53,90	53,90
_B	SchietorenW [7]	22,50	72,12	72,45	72,45
_B	SchietorenW [7]	34,50	70,81	70,81	70,54
_B	SchietorenW [7]	4,50	70,52	71,44	71,44
_B	SchietorenW [8]	22,50	72,75	73,17	73,17
_B	SchietorenW [8]	34,50	71,69	71,69	71,59
_B	SchietorenW [8]	4,50	71,33	72,38	72,38
_B	SchietorenW [9]	22,50	73,58	74,10	74,10
_B	SchietorenW [9]	34,50	73,20	73,32	73,32
_B	SchietorenW [9]	4,50	72,47	73,74	73,74
_B	westtoren [1]	52,50	70,27	70,27	69,96
_B	westtoren [1]	22,50	72,48	72,78	72,78
_B	westtoren [1]	64,50	69,00	69,25	69,25
_B	westtoren [1]	34,50	71,48	72,44	72,44
_B	westtoren [1]	4,50	70,83	71,54	71,54
_B	westtoren [10]	52,50	69,55	70,08	70,08
_B	westtoren [10]	22,50	71,36	72,04	72,04
_B	westtoren [10]	64,50	69,08	69,35	69,35
_B	westtoren [10]	34,50	71,14	71,67	71,67
_B	westtoren [11]	52,50	69,72	70,27	70,27
_B	westtoren [11]	22,50	71,59	72,27	72,27
_B	westtoren [11]	64,50	68,84	69,51	69,51
_B	westtoren [11]	34,50	71,27	71,24	71,24
_B	westtoren [12]	52,50	69,82	70,33	70,33
_B	westtoren [12]	22,50	71,96	72,36	72,36
_B	westtoren [12]	64,50	69,12	69,56	69,56
_B	westtoren [12]	34,50	71,61	71,31	71,31
_B	westtoren [13]	52,50	70,03	70,26	70,26
_B	westtoren [13]	22,50	72,22	72,45	72,45
_B	westtoren [13]	64,50	69,30	69,50	69,50
_B	westtoren [13]	34,50	71,85	71,52	71,43
_B	westtoren [14]	52,50	70,13	70,24	70,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	westtoren [14]	22,50	72,38	72,41	72,41
_B	westtoren [14]	64,50	69,39	69,49	69,49
_B	westtoren [14]	34,50	71,97	72,00	72,00
_B	westtoren [14]	4,50	72,54	73,06	73,06
_B	westtoren [2]	52,50	69,62	69,62	69,24
_B	westtoren [2]	22,50	71,75	72,20	72,20
_B	westtoren [2]	64,50	68,23	68,62	68,62
_B	westtoren [2]	34,50	70,54	70,88	70,88
_B	westtoren [2]	4,50	69,89	70,78	70,78
_B	westtoren [3]	52,50	56,49	50,02	51,42
_B	westtoren [3]	22,50	64,94	65,79	65,79
_B	westtoren [3]	64,50	55,40	49,23	56,71
_B	westtoren [3]	34,50	53,36	53,36	52,98
_B	westtoren [3]	4,50	65,42	65,42	61,50
_B	westtoren [4]	52,50	56,44	49,26	52,45
_B	westtoren [4]	22,50	64,45	65,44	65,44
_B	westtoren [4]	64,50	51,22	48,68	56,80
_B	westtoren [4]	34,50	56,71	51,16	50,86
_B	westtoren [4]	4,50	60,65	60,65	52,15
_B	westtoren [5]	52,50	51,07	49,58	57,97
_B	westtoren [5]	22,50	62,23	62,23	62,43
_B	westtoren [5]	64,50	47,73	48,94	56,82
_B	westtoren [5]	34,50	51,10	51,04	52,64
_B	westtoren [5]	4,50	49,90	50,33	51,62
_B	westtoren [6]	52,50	50,14	49,53	58,16
_B	westtoren [6]	64,50	49,64	48,90	56,91
_B	westtoren [6]	34,50	51,05	50,49	58,25
_B	westtoren [7]	52,50	51,44	51,44	51,15
_B	westtoren [7]	64,50	50,91	50,91	50,85
_B	westtoren [7]	34,50	52,35	52,20	51,48
_B	westtoren [8]	52,50	65,40	64,89	68,01
_B	westtoren [8]	22,50	68,39	65,38	70,95
_B	westtoren [8]	64,50	65,07	64,59	67,51
_B	westtoren [8]	34,50	65,77	65,23	68,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_B	westtoren [9]	52,50	66,03	65,41	68,82
_B	westtoren [9]	22,50	67,02	65,96	69,77
_B	westtoren [9]	64,50	65,67	65,09	68,23
_B	westtoren [9]	34,50	66,46	65,80	69,54
_C	Delft_1 [1]	25,50	51,06	52,18	62,18
_C	Delft_1 [10]	25,50	69,99	70,00	70,00
_C	Delft_1 [11]	25,50	70,01	71,92	71,92
_C	Delft_1 [12]	25,50	71,30	72,05	72,05
_C	Delft_1 [13]	25,50	71,35	72,10	72,10
_C	Delft_1 [14]	25,50	66,31	66,31	65,25
_C	Delft_1 [15]	25,50	60,10	59,50	62,08
_C	Delft_1 [16]	25,50	59,39	59,39	59,46
_C	Delft_1 [2]	25,50	50,59	52,81	62,81
_C	Delft_1 [3]	25,50	50,03	50,30	50,63
_C	Delft_1 [4]	25,50	49,85	51,45	61,45
_C	Delft_1 [5]	25,50	52,16	52,25	52,25
_C	Delft_1 [6]	25,50	52,70	53,33	53,33
_C	Delft_1 [7]	25,50	50,75	52,72	52,72
_C	Delft_1 [8]	25,50	55,44	55,44	52,40
_C	Delft_2 [10]	25,50	51,66	51,81	51,81
_C	Delft_2 [11]	25,50	50,61	50,28	50,28
_C	Delft_2 [12]	25,50	53,25	55,58	55,58
_C	Delft_2 [13]	25,50	50,25	50,31	50,31
_C	Delft_2 [14]	25,50	51,26	49,65	49,53
_C	Delft_2 [15]	25,50	57,84	51,26	51,26
_C	Delft_2 [16]	25,50	50,31	50,81	59,46
_C	Delft_2 [17]	25,50	49,32	50,93	49,78
_C	Delft_2 [18]	25,50	64,41	64,41	66,23
_C	Delft_2 [19]	25,50	64,99	65,36	67,00
_C	Delft_2 [2]	25,50	62,24	62,24	62,38
_C	Delft_2 [20]	25,50	65,60	65,94	67,93
_C	Delft_2 [3]	25,50	62,77	62,77	63,88
_C	Delft_2 [4]	25,50	64,15	64,15	64,35
_C	Delft_2 [5]	25,50	68,29	68,83	68,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	Delft_2 [6]	25,50	68,63	69,22	69,22
_C	Delft_2 [7]	25,50	70,56	71,35	71,35
_C	Delft_2 [8]	25,50	70,60	71,38	71,38
_C	Delftpl [10]	7,50	71,73	73,12	73,12
_C	Delftpl [11]	7,50	72,44	73,49	73,49
_C	Delftpl [12]	7,50	72,94	73,67	73,67
_C	Delftpl [13]	7,50	73,33	73,78	73,78
_C	Delftpl [14]	7,50	73,56	73,58	73,58
_C	Delftpl [15]	7,50	74,87	74,77	74,77
_C	Delftpl [7]	7,50	64,63	62,82	68,21
_C	Delftpl [8]	7,50	65,52	67,78	69,64
_C	Delftpl [9]	7,50	66,53	65,09	71,27
_C	pLD_1 [1]	7,50	69,68	71,17	71,17
_C	pLD_1 [11]	7,50	49,09	49,09	50,73
_C	pLD_1 [12]	7,50	49,10	49,10	49,65
_C	pLD_1 [13]	7,50	48,11	48,64	48,64
_C	pLD_1 [14]	7,50	49,92	50,36	50,36
_C	pLD_1 [15]	7,50	50,93	51,45	51,45
_C	pLD_1 [16]	7,50	49,26	50,84	50,84
_C	pLD_1 [17]	7,50	51,60	51,60	51,37
_C	pLD_1 [2]	7,50	69,87	71,34	71,34
_C	pLD_1 [3]	7,50	69,92	73,25	73,25
_C	pLD_1 [4]	7,50	71,77	73,23	73,23
_C	pLD_2 [1]	7,50	51,63	52,46	52,46
_C	pLD_2 [12]	7,50	51,62	53,26	53,26
_C	pLD_2 [13]	7,50	49,32	49,99	49,99
_C	pLD_2 [14]	7,50	49,40	50,20	50,20
_C	pLD_2 [15]	7,50	48,94	49,09	49,09
_C	pLD_2 [16]	7,50	49,23	49,53	49,53
_C	pLD_2 [17]	7,50	50,87	50,16	50,16
_C	pLD_2 [18]	7,50	52,13	50,69	50,69
_C	pLD_2 [19]	7,50	48,16	49,38	60,56
_C	pLD_2 [2]	7,50	52,98	54,26	54,60
_C	pLD_2 [20]	7,50	61,93	62,46	64,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	pLD_2 [21]	7,50	62,67	63,91	65,37
_C	pLD_2 [22]	7,50	63,50	64,80	66,42
_C	pLD_2 [3]	7,50	63,09	64,05	64,05
_C	pLD_2 [5]	7,50	61,71	61,71	61,94
_C	pLD_2 [6]	7,50	70,63	71,84	71,84
_C	pLD_2 [7]	7,50	70,58	72,09	72,09
_C	pLD_2 [8]	7,50	70,65	71,41	71,41
_C	schietoren [1]	175,50	62,79	62,79	62,98
_C	schietoren [1]	145,50	64,58	64,58	64,82
_C	schietoren [1]	115,50	66,66	66,66	66,99
_C	schietoren [1]	85,50	69,11	69,11	69,64
_C	schietoren [1]	55,50	72,03	72,03	72,92
_C	schietoren [1]	25,50	74,83	74,83	76,64
_C	schietoren [1]	187,50	62,13	62,13	62,31
_C	schietoren [1]	157,50	63,83	63,83	64,05
_C	schietoren [1]	127,50	65,79	65,79	66,08
_C	schietoren [1]	97,50	68,08	68,08	68,51
_C	schietoren [1]	67,50	70,79	70,79	71,53
_C	schietoren [1]	37,50	73,79	73,79	75,19
_C	schietoren [10]	175,50	62,30	62,59	62,59
_C	schietoren [10]	145,50	63,87	64,24	64,24
_C	schietoren [10]	115,50	65,55	66,04	66,04
_C	schietoren [10]	85,50	67,30	67,96	67,96
_C	schietoren [10]	55,50	66,86	66,86	65,35
_C	schietoren [10]	187,50	61,71	61,98	61,98
_C	schietoren [10]	157,50	63,22	63,56	63,56
_C	schietoren [10]	127,50	64,86	65,30	65,30
_C	schietoren [10]	97,50	66,60	67,18	67,18
_C	schietoren [10]	67,50	68,30	68,92	68,92
_C	schietoren [11]	175,50	62,51	62,79	62,79
_C	schietoren [11]	145,50	64,15	64,49	64,49
_C	schietoren [11]	115,50	65,94	66,40	66,40
_C	schietoren [11]	85,50	67,86	68,48	68,48
_C	schietoren [11]	55,50	69,54	69,54	65,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [11]	187,50	61,90	62,15	62,15
_C	schietoren [11]	157,50	63,48	63,79	63,79
_C	schietoren [11]	127,50	65,21	65,61	65,61
_C	schietoren [11]	97,50	67,09	67,62	67,62
_C	schietoren [11]	67,50	69,01	69,78	69,78
_C	schietoren [12]	175,50	62,70	62,93	62,93
_C	schietoren [12]	145,50	64,40	64,70	64,70
_C	schietoren [12]	115,50	66,31	66,70	66,70
_C	schietoren [12]	85,50	68,39	68,95	68,95
_C	schietoren [12]	55,50	70,99	71,80	71,80
_C	schietoren [12]	187,50	62,06	62,28	62,28
_C	schietoren [12]	157,50	63,70	63,97	63,97
_C	schietoren [12]	127,50	65,52	65,87	65,87
_C	schietoren [12]	97,50	67,53	68,02	68,02
_C	schietoren [12]	67,50	69,68	70,40	70,40
_C	schietoren [13]	175,50	62,74	62,91	62,92
_C	schietoren [13]	145,50	64,52	64,69	64,74
_C	schietoren [13]	115,50	66,57	66,69	66,87
_C	schietoren [13]	85,50	68,98	68,98	69,44
_C	schietoren [13]	55,50	71,75	71,75	72,55
_C	schietoren [13]	25,50	74,39	74,39	75,85
_C	schietoren [13]	187,50	62,10	62,26	62,26
_C	schietoren [13]	157,50	63,78	63,95	63,97
_C	schietoren [13]	127,50	65,72	65,86	65,97
_C	schietoren [13]	97,50	67,97	68,02	68,35
_C	schietoren [13]	67,50	70,60	70,60	71,24
_C	schietoren [13]	37,50	73,43	73,43	74,59
_C	schietoren [14]	175,50	62,77	62,77	62,96
_C	schietoren [14]	145,50	64,55	64,55	64,80
_C	schietoren [14]	115,50	66,62	66,62	66,97
_C	schietoren [14]	85,50	69,06	69,06	69,60
_C	schietoren [14]	55,50	71,89	71,89	72,87
_C	schietoren [14]	25,50	74,66	74,66	76,53
_C	schietoren [14]	187,50	62,12	62,12	62,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [14]	157,50	63,80	63,80	64,03
_C	schietoren [14]	127,50	65,75	65,75	66,06
_C	schietoren [14]	97,50	68,04	68,04	68,48
_C	schietoren [14]	67,50	70,71	70,71	71,48
_C	schietoren [14]	37,50	73,65	73,65	75,10
_C	schietoren [15]	175,50	62,78	62,78	62,96
_C	schietoren [15]	145,50	64,58	64,58	64,81
_C	schietoren [15]	115,50	66,66	66,66	66,99
_C	schietoren [15]	85,50	69,14	69,14	69,65
_C	schietoren [15]	55,50	72,04	72,04	72,97
_C	schietoren [15]	25,50	74,94	74,94	76,76
_C	schietoren [15]	187,50	62,13	62,13	62,29
_C	schietoren [15]	157,50	63,83	63,83	64,04
_C	schietoren [15]	127,50	65,79	65,79	66,07
_C	schietoren [15]	97,50	68,09	68,09	68,52
_C	schietoren [15]	67,50	70,83	70,83	71,55
_C	schietoren [15]	37,50	73,87	73,87	75,27
_C	schietoren [16]	175,50	62,82	62,82	62,98
_C	schietoren [16]	145,50	64,64	64,64	64,84
_C	schietoren [16]	115,50	66,76	66,76	67,03
_C	schietoren [16]	85,50	69,29	69,29	69,72
_C	schietoren [16]	55,50	72,34	72,34	73,13
_C	schietoren [16]	25,50	75,50	75,50	77,14
_C	schietoren [16]	187,50	62,16	62,16	62,31
_C	schietoren [16]	157,50	63,88	63,88	64,05
_C	schietoren [16]	127,50	65,87	65,87	66,10
_C	schietoren [16]	97,50	68,22	68,22	68,57
_C	schietoren [16]	67,50	71,05	71,05	71,67
_C	schietoren [16]	37,50	74,31	74,31	75,54
_C	schietoren [2]	175,50	62,66	62,66	62,88
_C	schietoren [2]	145,50	64,39	64,39	64,68
_C	schietoren [2]	115,50	66,36	66,36	66,76
_C	schietoren [2]	85,50	68,62	68,62	69,23
_C	schietoren [2]	55,50	71,12	71,12	72,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [2]	25,50	70,34	70,34	70,54
_C	schietoren [2]	187,50	62,02	62,02	62,23
_C	schietoren [2]	157,50	63,67	63,67	63,93
_C	schietoren [2]	127,50	65,54	65,54	65,89
_C	schietoren [2]	97,50	67,69	67,69	68,19
_C	schietoren [2]	67,50	70,11	70,11	70,92
_C	schietoren [2]	37,50	72,56	72,56	73,94
_C	schietoren [3]	175,50	62,52	62,52	62,74
_C	schietoren [3]	145,50	64,19	64,19	64,48
_C	schietoren [3]	115,50	66,05	66,05	66,46
_C	schietoren [3]	85,50	68,13	68,13	68,74
_C	schietoren [3]	55,50	70,31	70,31	71,26
_C	schietoren [3]	25,50	69,85	69,85	70,15
_C	schietoren [3]	187,50	61,90	61,90	62,11
_C	schietoren [3]	157,50	63,50	63,50	63,76
_C	schietoren [3]	127,50	65,28	65,28	65,64
_C	schietoren [3]	97,50	67,28	67,28	67,79
_C	schietoren [3]	67,50	69,45	69,45	70,23
_C	schietoren [3]	37,50	71,49	71,49	72,72
_C	schietoren [4]	175,50	62,34	62,34	62,57
_C	schietoren [4]	145,50	63,94	63,94	64,25
_C	schietoren [4]	115,50	65,70	65,70	66,11
_C	schietoren [4]	85,50	67,61	67,61	68,20
_C	schietoren [4]	55,50	69,52	69,52	70,38
_C	schietoren [4]	25,50	69,41	69,41	69,72
_C	schietoren [4]	187,50	61,74	61,74	61,96
_C	schietoren [4]	157,50	63,28	63,28	63,56
_C	schietoren [4]	127,50	64,98	64,98	65,34
_C	schietoren [4]	97,50	66,83	66,83	67,34
_C	schietoren [4]	67,50	68,77	68,77	69,52
_C	schietoren [4]	37,50	70,50	70,50	71,57
_C	schietoren [5]	175,50	42,47	42,47	42,73
_C	schietoren [5]	145,50	44,01	44,01	44,35
_C	schietoren [5]	115,50	45,68	45,68	46,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [5]	85,50	47,45	47,45	48,23
_C	schietoren [5]	55,50	49,19	49,19	50,19
_C	schietoren [5]	25,50	54,96	52,86	54,96
_C	schietoren [5]	187,50	42,08	42,08	42,24
_C	schietoren [5]	157,50	43,37	43,37	43,68
_C	schietoren [5]	127,50	44,99	44,99	45,40
_C	schietoren [5]	97,50	46,73	46,73	47,45
_C	schietoren [5]	67,50	48,53	48,53	49,41
_C	schietoren [5]	37,50	51,93	51,93	56,57
_C	schietoren [6]	175,50	42,43	42,49	42,67
_C	schietoren [6]	145,50	43,95	43,95	44,26
_C	schietoren [6]	115,50	46,40	46,40	46,40
_C	schietoren [6]	85,50	47,51	47,51	48,02
_C	schietoren [6]	55,50	49,15	49,15	49,94
_C	schietoren [6]	25,50	55,49	56,95	56,95
_C	schietoren [6]	187,50	41,85	41,91	42,08
_C	schietoren [6]	157,50	43,32	43,33	43,61
_C	schietoren [6]	127,50	46,36	46,36	46,36
_C	schietoren [6]	97,50	46,64	46,64	47,34
_C	schietoren [6]	67,50	48,51	48,51	49,20
_C	schietoren [6]	37,50	51,09	56,91	61,48
_C	schietoren [7]	175,50	42,36	42,63	42,63
_C	schietoren [7]	145,50	43,86	44,10	44,21
_C	schietoren [7]	115,50	45,48	45,64	45,95
_C	schietoren [7]	85,50	47,35	47,35	47,99
_C	schietoren [7]	55,50	48,92	48,92	49,81
_C	schietoren [7]	25,50	58,39	57,48	60,24
_C	schietoren [7]	187,50	41,80	42,02	42,04
_C	schietoren [7]	157,50	43,25	43,50	43,56
_C	schietoren [7]	127,50	44,82	45,01	45,23
_C	schietoren [7]	97,50	46,49	46,58	47,23
_C	schietoren [7]	67,50	48,31	48,31	49,09
_C	schietoren [7]	37,50	60,73	60,73	56,47
_C	schietoren [8]	175,50	42,37	42,75	42,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	schietoren [8]	145,50	43,81	44,23	44,23
_C	schietoren [8]	115,50	45,41	45,82	45,86
_C	schietoren [8]	85,50	47,07	47,45	48,67
_C	schietoren [8]	55,50	48,64	48,96	49,87
_C	schietoren [8]	25,50	58,74	62,87	62,87
_C	schietoren [8]	187,50	41,86	42,22	42,22
_C	schietoren [8]	157,50	43,20	43,62	43,62
_C	schietoren [8]	127,50	44,75	45,17	45,17
_C	schietoren [8]	97,50	47,43	47,43	48,21
_C	schietoren [8]	67,50	48,04	48,39	49,45
_C	schietoren [8]	37,50	52,45	52,45	51,47
_C	schietoren [9]	175,50	62,06	62,38	62,38
_C	schietoren [9]	145,50	63,55	63,95	63,95
_C	schietoren [9]	115,50	65,13	65,65	65,65
_C	schietoren [9]	85,50	66,73	67,41	67,41
_C	schietoren [9]	55,50	66,31	66,31	64,93
_C	schietoren [9]	187,50	61,49	61,79	61,79
_C	schietoren [9]	157,50	62,95	63,31	63,31
_C	schietoren [9]	127,50	64,49	64,96	64,96
_C	schietoren [9]	97,50	66,09	66,71	66,71
_C	schietoren [9]	67,50	66,34	66,34	64,62
_C	SchietorenW [1]	25,50	74,48	75,38	75,38
_C	SchietorenW [1]	37,50	73,87	73,87	73,82
_C	SchietorenW [1]	7,50	74,94	76,04	76,04
_C	SchietorenW [10]	25,50	74,47	75,46	75,46
_C	SchietorenW [10]	37,50	73,56	74,07	74,07
_C	SchietorenW [10]	7,50	74,59	75,78	75,78
_C	SchietorenW [6]	25,50	64,45	64,45	63,31
_C	SchietorenW [6]	37,50	52,97	53,63	53,63
_C	SchietorenW [6]	7,50	52,95	54,47	54,47
_C	SchietorenW [7]	25,50	72,07	72,38	72,38
_C	SchietorenW [7]	37,50	70,73	70,73	70,42
_C	SchietorenW [7]	7,50	72,14	73,29	73,29
_C	SchietorenW [8]	25,50	72,69	73,09	73,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	SchietorenW [8]	37,50	71,59	71,59	71,44
_C	SchietorenW [8]	7,50	73,15	73,92	73,92
_C	SchietorenW [9]	25,50	73,50	73,99	73,99
_C	SchietorenW [9]	37,50	72,54	72,54	72,49
_C	SchietorenW [9]	7,50	73,35	73,96	73,96
_C	westtoren [1]	55,50	69,52	69,79	69,79
_C	westtoren [1]	25,50	72,41	72,71	72,71
_C	westtoren [1]	67,50	68,82	69,06	69,06
_C	westtoren [1]	37,50	71,37	71,26	70,73
_C	westtoren [1]	7,50	72,64	72,64	72,32
_C	westtoren [10]	55,50	69,44	69,91	69,91
_C	westtoren [10]	25,50	71,32	71,99	71,99
_C	westtoren [10]	67,50	68,96	69,16	69,16
_C	westtoren [10]	37,50	71,07	71,07	70,88
_C	westtoren [11]	55,50	69,35	70,08	70,08
_C	westtoren [11]	25,50	71,55	72,22	72,22
_C	westtoren [11]	67,50	68,67	69,31	69,31
_C	westtoren [11]	37,50	71,16	71,10	71,10
_C	westtoren [12]	55,50	69,65	70,15	70,15
_C	westtoren [12]	25,50	71,91	72,30	72,30
_C	westtoren [12]	67,50	68,93	69,37	69,37
_C	westtoren [12]	37,50	71,50	71,17	71,17
_C	westtoren [13]	55,50	69,86	70,07	70,07
_C	westtoren [13]	25,50	72,16	72,39	72,39
_C	westtoren [13]	67,50	69,11	69,30	69,30
_C	westtoren [13]	37,50	71,73	71,42	71,09
_C	westtoren [14]	55,50	69,95	70,05	70,05
_C	westtoren [14]	25,50	72,30	72,32	72,32
_C	westtoren [14]	67,50	69,20	69,29	69,29
_C	westtoren [14]	37,50	71,85	71,69	71,05
_C	westtoren [14]	7,50	74,40	74,73	74,73
_C	westtoren [2]	55,50	69,51	69,51	69,09
_C	westtoren [2]	25,50	71,70	72,14	72,14
_C	westtoren [2]	67,50	68,08	68,46	68,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_C	westtoren [2]	37,50	70,45	70,78	70,78
_C	westtoren [2]	7,50	71,51	72,52	72,52
_C	westtoren [3]	55,50	58,65	49,56	49,56
_C	westtoren [3]	25,50	64,91	65,75	65,75
_C	westtoren [3]	67,50	55,41	49,24	56,67
_C	westtoren [3]	37,50	53,35	53,35	52,95
_C	westtoren [3]	7,50	66,91	66,91	62,63
_C	westtoren [4]	55,50	57,27	49,14	57,94
_C	westtoren [4]	25,50	64,42	65,41	65,41
_C	westtoren [4]	67,50	51,32	48,49	56,79
_C	westtoren [4]	37,50	56,47	51,19	50,82
_C	westtoren [4]	7,50	61,72	61,72	52,04
_C	westtoren [5]	55,50	48,31	49,45	58,04
_C	westtoren [5]	25,50	62,21	62,21	62,41
_C	westtoren [5]	67,50	47,75	48,70	56,79
_C	westtoren [5]	37,50	51,09	51,37	52,66
_C	westtoren [5]	7,50	50,68	52,22	52,27
_C	westtoren [6]	55,50	50,04	49,41	58,22
_C	westtoren [6]	67,50	49,46	48,67	56,87
_C	westtoren [6]	37,50	50,99	50,59	58,24
_C	westtoren [7]	55,50	51,07	51,09	51,09
_C	westtoren [7]	67,50	50,87	50,87	48,47
_C	westtoren [7]	37,50	52,26	52,26	51,43
_C	westtoren [8]	55,50	65,32	64,82	67,89
_C	westtoren [8]	25,50	68,38	65,35	70,96
_C	westtoren [8]	67,50	64,98	64,51	67,37
_C	westtoren [8]	37,50	65,72	65,18	68,54
_C	westtoren [9]	55,50	65,95	65,34	68,68
_C	westtoren [9]	25,50	67,01	65,93	69,80
_C	westtoren [9]	67,50	65,57	65,00	68,08
_C	westtoren [9]	37,50	66,40	65,74	69,43
_D	Delft_1 [10]	10,50	69,65	70,22	70,22
_D	Delft_1 [11]	10,50	69,59	72,02	72,02
_D	Delft_1 [12]	10,50	71,36	72,15	72,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	Delft_1 [13]	10,50	71,37	72,20	72,20
_D	Delft_1 [14]	10,50	65,54	65,54	63,93
_D	Delft_1 [15]	10,50	59,52	59,52	60,54
_D	Delft_1 [16]	10,50	59,43	59,43	59,58
_D	Delft_1 [2]	10,50	50,56	52,52	62,52
_D	Delft_1 [3]	10,50	49,91	49,91	50,74
_D	Delft_1 [4]	10,50	48,97	50,60	60,60
_D	Delft_1 [5]	10,50	51,22	51,82	51,82
_D	Delft_1 [6]	10,50	51,75	52,94	52,94
_D	Delft_1 [7]	10,50	49,40	52,35	52,35
_D	Delft_1 [8]	10,50	52,89	52,89	52,48
_D	Delft_2 [10]	10,50	52,39	54,51	54,51
_D	Delft_2 [11]	10,50	50,66	51,44	51,44
_D	Delft_2 [12]	10,50	50,57	50,71	50,71
_D	Delft_2 [13]	10,50	50,12	50,36	50,36
_D	Delft_2 [14]	10,50	50,53	50,30	49,75
_D	Delft_2 [15]	10,50	51,25	51,34	51,34
_D	Delft_2 [16]	10,50	53,95	51,87	51,87
_D	Delft_2 [17]	10,50	49,34	50,38	61,57
_D	Delft_2 [18]	10,50	62,79	63,52	65,45
_D	Delft_2 [19]	10,50	63,59	65,25	66,58
_D	Delft_2 [2]	10,50	60,66	60,66	60,83
_D	Delft_2 [20]	10,50	64,23	65,72	65,72
_D	Delft_2 [3]	10,50	60,83	60,83	62,33
_D	Delft_2 [4]	10,50	62,77	62,77	63,00
_D	Delft_2 [5]	10,50	67,79	68,88	68,88
_D	Delft_2 [6]	10,50	68,42	69,29	69,29
_D	Delft_2 [7]	10,50	70,31	71,43	71,43
_D	Delft_2 [8]	10,50	70,46	71,47	71,47
_D	Delftpl [10]	10,50	71,85	73,10	73,10
_D	Delftpl [11]	10,50	72,42	73,46	73,46
_D	Delftpl [12]	10,50	72,92	73,64	73,64
_D	Delftpl [13]	10,50	73,31	73,75	73,75
_D	Delftpl [14]	10,50	73,55	73,56	73,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	Delftpl [15]	10,50	74,85	74,75	74,75
_D	Delftpl [7]	10,50	65,72	64,12	69,17
_D	Delftpl [8]	10,50	66,70	68,02	70,15
_D	Delftpl [9]	10,50	67,81	66,31	71,25
_D	schietoren [1]	178,50	62,62	62,62	62,80
_D	schietoren [1]	148,50	64,39	64,39	64,62
_D	schietoren [1]	118,50	66,43	66,43	66,76
_D	schietoren [1]	88,50	68,85	68,85	69,35
_D	schietoren [1]	58,50	71,68	71,68	72,57
_D	schietoren [1]	28,50	74,59	74,59	76,30
_D	schietoren [1]	190,50	61,97	61,97	62,14
_D	schietoren [1]	160,50	63,65	63,65	63,86
_D	schietoren [1]	130,50	65,58	65,58	65,86
_D	schietoren [1]	100,50	67,83	67,83	68,25
_D	schietoren [1]	70,50	70,50	70,50	71,19
_D	schietoren [1]	40,50	73,52	73,52	74,81
_D	schietoren [10]	178,50	62,14	62,44	62,44
_D	schietoren [10]	148,50	63,70	64,07	64,07
_D	schietoren [10]	118,50	65,38	65,85	65,85
_D	schietoren [10]	88,50	67,12	67,76	67,76
_D	schietoren [10]	58,50	66,85	66,85	65,28
_D	schietoren [10]	190,50	61,56	61,83	61,83
_D	schietoren [10]	160,50	63,07	63,40	63,40
_D	schietoren [10]	130,50	64,69	65,12	65,12
_D	schietoren [10]	100,50	66,42	66,99	66,99
_D	schietoren [10]	70,50	68,15	68,86	68,86
_D	schietoren [11]	178,50	62,36	62,62	62,62
_D	schietoren [11]	148,50	63,98	64,31	64,31
_D	schietoren [11]	118,50	65,76	66,20	66,20
_D	schietoren [11]	88,50	67,66	68,27	68,27
_D	schietoren [11]	58,50	69,54	70,19	70,19
_D	schietoren [11]	190,50	61,75	61,99	61,99
_D	schietoren [11]	160,50	63,31	63,62	63,62
_D	schietoren [11]	130,50	65,03	65,42	65,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [11]	100,50	66,89	67,42	67,42
_D	schietoren [11]	70,50	68,82	69,56	69,56
_D	schietoren [12]	178,50	62,53	62,77	62,77
_D	schietoren [12]	148,50	64,23	64,52	64,52
_D	schietoren [12]	118,50	66,10	66,49	66,49
_D	schietoren [12]	88,50	68,17	68,72	68,72
_D	schietoren [12]	58,50	70,32	71,58	71,58
_D	schietoren [12]	190,50	61,91	62,12	62,12
_D	schietoren [12]	160,50	63,53	63,79	63,79
_D	schietoren [12]	130,50	65,33	65,67	65,67
_D	schietoren [12]	100,50	67,32	67,79	67,79
_D	schietoren [12]	70,50	69,47	70,16	70,16
_D	schietoren [13]	178,50	62,58	62,74	62,75
_D	schietoren [13]	148,50	64,33	64,50	64,54
_D	schietoren [13]	118,50	66,35	66,48	66,64
_D	schietoren [13]	88,50	68,72	68,72	69,16
_D	schietoren [13]	58,50	71,46	71,46	72,21
_D	schietoren [13]	28,50	74,18	74,18	75,56
_D	schietoren [13]	190,50	61,94	62,10	62,10
_D	schietoren [13]	160,50	63,60	63,77	63,79
_D	schietoren [13]	130,50	65,51	65,66	65,76
_D	schietoren [13]	100,50	67,72	67,80	68,09
_D	schietoren [13]	70,50	70,33	70,33	70,92
_D	schietoren [13]	40,50	73,16	73,16	74,26
_D	schietoren [14]	178,50	62,60	62,60	62,79
_D	schietoren [14]	148,50	64,36	64,36	64,61
_D	schietoren [14]	118,50	66,40	66,40	66,73
_D	schietoren [14]	88,50	68,79	68,79	69,31
_D	schietoren [14]	58,50	71,60	71,60	72,51
_D	schietoren [14]	28,50	74,43	74,43	76,19
_D	schietoren [14]	190,50	61,96	61,96	62,13
_D	schietoren [14]	160,50	63,62	63,62	63,85
_D	schietoren [14]	130,50	65,54	65,54	65,84
_D	schietoren [14]	100,50	67,79	67,79	68,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [14]	70,50	70,43	70,43	71,14
_D	schietoren [14]	40,50	73,36	73,36	74,72
_D	schietoren [15]	178,50	62,61	62,61	62,79
_D	schietoren [15]	148,50	64,38	64,38	64,61
_D	schietoren [15]	118,50	66,44	66,44	66,76
_D	schietoren [15]	88,50	68,87	68,87	69,35
_D	schietoren [15]	58,50	71,73	71,73	72,60
_D	schietoren [15]	28,50	74,70	74,70	76,41
_D	schietoren [15]	190,50	61,97	61,97	62,13
_D	schietoren [15]	160,50	63,65	63,65	63,85
_D	schietoren [15]	130,50	65,58	65,58	65,85
_D	schietoren [15]	100,50	67,84	67,84	68,25
_D	schietoren [15]	70,50	70,54	70,54	71,21
_D	schietoren [15]	40,50	73,57	73,57	74,88
_D	schietoren [16]	178,50	62,65	62,65	62,80
_D	schietoren [16]	148,50	64,44	64,44	64,64
_D	schietoren [16]	118,50	66,53	66,53	66,79
_D	schietoren [16]	88,50	69,02	69,02	69,42
_D	schietoren [16]	58,50	72,01	72,01	72,75
_D	schietoren [16]	28,50	75,22	75,22	76,75
_D	schietoren [16]	190,50	62,01	62,01	62,14
_D	schietoren [16]	160,50	63,70	63,70	63,87
_D	schietoren [16]	130,50	65,65	65,65	65,88
_D	schietoren [16]	100,50	67,97	67,97	68,30
_D	schietoren [16]	70,50	70,75	70,75	71,32
_D	schietoren [16]	40,50	73,99	73,99	75,12
_D	schietoren [2]	178,50	62,50	62,50	62,71
_D	schietoren [2]	148,50	64,21	64,21	64,49
_D	schietoren [2]	118,50	66,15	66,15	66,54
_D	schietoren [2]	88,50	68,38	68,38	68,96
_D	schietoren [2]	58,50	70,86	70,86	71,82
_D	schietoren [2]	28,50	73,09	73,09	73,97
_D	schietoren [2]	190,50	61,88	61,88	62,07
_D	schietoren [2]	160,50	63,50	63,50	63,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [2]	130,50	65,34	65,34	65,68
_D	schietoren [2]	100,50	67,46	67,46	67,94
_D	schietoren [2]	70,50	69,85	69,85	70,63
_D	schietoren [2]	40,50	72,37	72,37	73,64
_D	schietoren [3]	178,50	62,36	62,36	62,59
_D	schietoren [3]	148,50	64,01	64,01	64,29
_D	schietoren [3]	118,50	65,86	65,86	66,25
_D	schietoren [3]	88,50	67,91	67,91	68,49
_D	schietoren [3]	58,50	70,10	70,10	71,00
_D	schietoren [3]	28,50	71,95	71,95	72,87
_D	schietoren [3]	190,50	61,75	61,75	61,96
_D	schietoren [3]	160,50	63,33	63,33	63,58
_D	schietoren [3]	130,50	65,09	65,09	65,44
_D	schietoren [3]	100,50	67,07	67,07	67,56
_D	schietoren [3]	70,50	69,23	69,23	69,98
_D	schietoren [3]	40,50	71,31	71,31	72,49
_D	schietoren [4]	178,50	62,19	62,19	62,42
_D	schietoren [4]	148,50	63,78	63,78	64,07
_D	schietoren [4]	118,50	65,52	65,52	65,92
_D	schietoren [4]	88,50	67,41	67,41	67,98
_D	schietoren [4]	58,50	69,33	69,33	70,17
_D	schietoren [4]	28,50	70,87	70,87	71,79
_D	schietoren [4]	190,50	61,60	61,60	61,81
_D	schietoren [4]	160,50	63,12	63,12	63,39
_D	schietoren [4]	130,50	64,80	64,80	65,15
_D	schietoren [4]	100,50	66,64	66,64	67,13
_D	schietoren [4]	70,50	68,58	68,58	69,30
_D	schietoren [4]	40,50	70,35	70,35	71,39
_D	schietoren [5]	178,50	42,32	42,32	42,58
_D	schietoren [5]	148,50	43,84	43,84	44,18
_D	schietoren [5]	118,50	45,50	45,50	45,96
_D	schietoren [5]	88,50	47,27	47,27	47,99
_D	schietoren [5]	58,50	49,03	49,03	49,99
_D	schietoren [5]	28,50	55,58	53,42	56,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [5]	190,50	41,94	41,94	42,10
_D	schietoren [5]	160,50	43,22	43,22	43,52
_D	schietoren [5]	130,50	44,83	44,83	45,22
_D	schietoren [5]	100,50	46,56	46,56	47,27
_D	schietoren [5]	70,50	48,36	48,36	49,21
_D	schietoren [5]	40,50	59,02	59,02	56,65
_D	schietoren [6]	178,50	42,28	42,35	42,53
_D	schietoren [6]	148,50	43,79	43,79	44,10
_D	schietoren [6]	118,50	46,39	46,39	46,39
_D	schietoren [6]	88,50	47,33	47,33	47,85
_D	schietoren [6]	58,50	48,99	48,99	49,76
_D	schietoren [6]	28,50	56,08	57,16	61,55
_D	schietoren [6]	190,50	41,71	41,76	41,93
_D	schietoren [6]	160,50	43,17	43,19	43,45
_D	schietoren [6]	130,50	46,35	46,35	46,35
_D	schietoren [6]	100,50	46,46	46,46	47,17
_D	schietoren [6]	70,50	48,34	48,34	49,02
_D	schietoren [6]	40,50	51,00	57,43	61,44
_D	schietoren [7]	178,50	42,22	42,48	42,48
_D	schietoren [7]	148,50	43,70	43,95	44,04
_D	schietoren [7]	118,50	45,31	45,48	45,76
_D	schietoren [7]	88,50	47,00	47,04	47,81
_D	schietoren [7]	58,50	48,77	48,77	49,64
_D	schietoren [7]	28,50	60,78	60,78	60,23
_D	schietoren [7]	190,50	41,65	41,86	41,90
_D	schietoren [7]	160,50	43,09	43,36	43,40
_D	schietoren [7]	130,50	44,66	44,86	45,05
_D	schietoren [7]	100,50	46,32	46,42	47,08
_D	schietoren [7]	70,50	48,15	48,15	48,91
_D	schietoren [7]	40,50	60,71	60,71	61,67
_D	schietoren [8]	178,50	42,24	42,61	42,61
_D	schietoren [8]	148,50	43,65	44,07	44,07
_D	schietoren [8]	118,50	45,24	45,65	45,69
_D	schietoren [8]	88,50	46,90	47,29	48,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	schietoren [8]	58,50	48,50	48,83	49,77
_D	schietoren [8]	28,50	58,73	62,85	62,85
_D	schietoren [8]	190,50	43,62	42,56	42,56
_D	schietoren [8]	160,50	43,06	43,47	43,47
_D	schietoren [8]	130,50	44,60	45,01	45,01
_D	schietoren [8]	100,50	46,24	46,63	48,10
_D	schietoren [8]	70,50	47,90	48,24	49,34
_D	schietoren [8]	40,50	59,46	59,46	50,76
_D	schietoren [9]	178,50	61,92	62,23	62,23
_D	schietoren [9]	148,50	63,40	63,79	63,79
_D	schietoren [9]	118,50	64,97	65,48	65,48
_D	schietoren [9]	88,50	66,57	67,23	67,23
_D	schietoren [9]	58,50	66,28	66,28	64,86
_D	schietoren [9]	190,50	61,35	61,64	61,64
_D	schietoren [9]	160,50	62,80	63,15	63,15
_D	schietoren [9]	130,50	64,34	64,79	64,79
_D	schietoren [9]	100,50	65,94	66,53	66,53
_D	schietoren [9]	70,50	67,38	67,38	64,54
_D	SchietorenW [1]	28,50	74,34	74,52	74,52
_D	SchietorenW [1]	40,50	72,42	73,56	73,56
_D	SchietorenW [1]	10,50	74,91	76,00	76,00
_D	SchietorenW [10]	28,50	74,35	75,30	75,30
_D	SchietorenW [10]	40,50	72,09	73,38	73,38
_D	SchietorenW [10]	10,50	74,84	76,01	76,01
_D	SchietorenW [6]	28,50	64,43	64,43	63,36
_D	SchietorenW [6]	40,50	59,69	59,69	53,96
_D	SchietorenW [6]	10,50	64,03	64,03	62,25
_D	SchietorenW [7]	28,50	72,01	72,30	72,30
_D	SchietorenW [7]	40,50	70,65	70,65	70,30
_D	SchietorenW [7]	10,50	72,23	72,61	72,61
_D	SchietorenW [8]	28,50	72,62	72,99	72,99
_D	SchietorenW [8]	40,50	71,49	71,49	71,28
_D	SchietorenW [8]	10,50	72,90	73,39	73,39
_D	SchietorenW [9]	28,50	73,41	73,86	73,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	SchietorenW [9]	40,50	72,41	72,41	72,30
_D	SchietorenW [9]	10,50	73,77	74,40	74,40
_D	westtoren [1]	58,50	69,35	69,61	69,61
_D	westtoren [1]	28,50	72,33	72,63	72,63
_D	westtoren [1]	40,50	71,15	71,15	70,60
_D	westtoren [1]	10,50	72,64	72,95	72,95
_D	westtoren [10]	58,50	69,32	69,73	69,73
_D	westtoren [10]	28,50	71,27	71,89	71,89
_D	westtoren [10]	40,50	70,99	70,99	70,74
_D	westtoren [11]	58,50	69,18	69,90	69,90
_D	westtoren [11]	28,50	71,46	72,11	72,11
_D	westtoren [11]	40,50	70,53	70,95	70,95
_D	westtoren [12]	58,50	69,48	69,96	69,96
_D	westtoren [12]	28,50	71,81	72,20	72,20
_D	westtoren [12]	40,50	70,95	71,02	71,02
_D	westtoren [13]	58,50	69,68	69,89	69,89
_D	westtoren [13]	28,50	72,06	72,29	72,29
_D	westtoren [13]	40,50	71,31	71,31	70,94
_D	westtoren [14]	58,50	69,76	69,87	69,87
_D	westtoren [14]	28,50	72,19	72,23	72,23
_D	westtoren [14]	40,50	71,57	71,57	70,90
_D	westtoren [14]	10,50	74,38	74,71	74,71
_D	westtoren [2]	58,50	68,53	68,94	68,94
_D	westtoren [2]	28,50	71,63	72,07	72,07
_D	westtoren [2]	40,50	70,35	70,29	69,80
_D	westtoren [2]	10,50	71,87	72,34	72,34
_D	westtoren [3]	58,50	55,40	49,45	56,72
_D	westtoren [3]	28,50	64,87	65,81	65,81
_D	westtoren [3]	40,50	56,34	53,35	52,91
_D	westtoren [3]	10,50	65,02	65,79	65,79
_D	westtoren [4]	58,50	51,25	49,02	60,06
_D	westtoren [4]	28,50	64,42	65,37	65,37
_D	westtoren [4]	40,50	56,46	51,52	50,80
_D	westtoren [4]	10,50	64,34	65,44	65,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_D	westtoren [5]	58,50	48,15	49,31	60,13
_D	westtoren [5]	28,50	62,20	62,20	62,40
_D	westtoren [5]	40,50	51,07	51,69	52,70
_D	westtoren [5]	10,50	60,93	60,93	61,14
_D	westtoren [6]	58,50	49,93	49,28	60,21
_D	westtoren [6]	28,50	61,74	61,74	61,89
_D	westtoren [6]	40,50	50,92	50,91	58,22
_D	westtoren [7]	58,50	51,07	51,07	51,02
_D	westtoren [7]	28,50	61,49	61,49	61,42
_D	westtoren [7]	40,50	52,22	52,22	51,39
_D	westtoren [8]	58,50	65,24	64,74	67,77
_D	westtoren [8]	28,50	66,30	65,31	68,78
_D	westtoren [8]	40,50	65,66	65,13	68,45
_D	westtoren [9]	58,50	65,86	65,26	68,53
_D	westtoren [9]	28,50	66,96	65,89	69,72
_D	westtoren [9]	40,50	66,33	65,69	69,32
_E	Delft_1 [10]	13,50	70,09	70,29	70,29
_E	Delft_1 [11]	13,50	70,12	72,09	72,09
_E	Delft_1 [12]	13,50	71,44	72,22	72,22
_E	Delft_1 [13]	13,50	71,48	72,27	72,27
_E	Delft_1 [14]	13,50	66,42	66,42	65,05
_E	Delft_1 [15]	13,50	59,54	59,54	60,81
_E	Delft_1 [16]	13,50	59,44	59,44	59,58
_E	Delft_1 [2]	13,50	50,71	52,88	62,88
_E	Delft_1 [3]	13,50	50,09	50,18	50,73
_E	Delft_1 [4]	13,50	49,51	51,48	61,48
_E	Delft_1 [5]	13,50	51,80	51,93	51,93
_E	Delft_1 [6]	13,50	52,29	52,98	52,98
_E	Delft_1 [7]	13,50	50,30	52,38	52,38
_E	Delft_1 [8]	13,50	54,02	54,02	52,04
_E	Delft_2 [10]	13,50	53,05	54,42	54,42
_E	Delft_2 [11]	13,50	50,96	51,21	51,21
_E	Delft_2 [12]	13,50	50,53	50,54	50,54
_E	Delft_2 [13]	13,50	49,52	49,96	49,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	Delft_2 [14]	13,50	49,39	49,47	49,31
_E	Delft_2 [15]	13,50	50,43	51,32	51,32
_E	Delft_2 [16]	13,50	54,84	50,73	51,84
_E	Delft_2 [17]	13,50	49,39	51,51	62,53
_E	Delft_2 [18]	13,50	63,74	64,49	66,34
_E	Delft_2 [19]	13,50	64,60	65,47	67,12
_E	Delft_2 [2]	13,50	61,60	61,60	61,77
_E	Delft_2 [20]	13,50	65,22	65,72	65,72
_E	Delft_2 [3]	13,50	61,68	61,68	63,28
_E	Delft_2 [4]	13,50	63,75	63,75	64,00
_E	Delft_2 [5]	13,50	68,38	68,96	68,96
_E	Delft_2 [6]	13,50	68,75	69,35	69,35
_E	Delft_2 [7]	13,50	70,68	71,50	71,50
_E	Delft_2 [8]	13,50	70,72	71,53	71,53
_E	Delftpl [10]	13,50	71,82	73,06	73,06
_E	Delftpl [11]	13,50	72,38	73,42	73,42
_E	Delftpl [12]	13,50	72,88	73,59	73,59
_E	Delftpl [13]	13,50	73,27	73,71	73,71
_E	Delftpl [14]	13,50	73,50	73,51	73,51
_E	Delftpl [15]	13,50	74,82	74,72	74,72
_E	Delftpl [7]	13,50	66,57	64,33	69,14
_E	Delftpl [8]	13,50	67,23	68,00	70,12
_E	Delftpl [9]	13,50	67,97	66,83	71,22
_E	schietoren [1]	193,50	61,82	61,82	61,99
_E	schietoren [1]	163,50	63,47	63,47	63,68
_E	schietoren [1]	133,50	65,37	65,37	65,64
_E	schietoren [1]	103,50	67,59	67,59	67,99
_E	schietoren [1]	73,50	70,22	70,22	70,87
_E	schietoren [1]	43,50	73,22	73,22	74,43
_E	schietoren [10]	193,50	61,42	61,68	61,68
_E	schietoren [10]	163,50	62,91	63,23	63,23
_E	schietoren [10]	133,50	64,53	64,94	64,94
_E	schietoren [10]	103,50	66,25	66,80	66,80
_E	schietoren [10]	73,50	67,99	68,71	68,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	schietoren [11]	193,50	61,60	61,84	61,84
_E	schietoren [11]	163,50	63,15	63,44	63,44
_E	schietoren [11]	133,50	64,85	65,23	65,23
_E	schietoren [11]	103,50	66,70	67,21	67,21
_E	schietoren [11]	73,50	68,63	69,34	69,34
_E	schietoren [12]	193,50	61,75	61,97	61,97
_E	schietoren [12]	163,50	63,35	63,62	63,62
_E	schietoren [12]	133,50	65,14	65,47	65,47
_E	schietoren [12]	103,50	67,12	67,57	67,57
_E	schietoren [12]	73,50	69,25	69,91	69,91
_E	schietoren [13]	193,50	61,79	61,94	61,94
_E	schietoren [13]	163,50	63,43	63,59	63,61
_E	schietoren [13]	133,50	65,30	65,46	65,55
_E	schietoren [13]	103,50	67,49	67,57	67,84
_E	schietoren [13]	73,50	70,05	70,05	70,61
_E	schietoren [13]	43,50	72,89	72,89	73,91
_E	schietoren [14]	193,50	61,80	61,80	61,97
_E	schietoren [14]	163,50	63,45	63,45	63,66
_E	schietoren [14]	133,50	65,34	65,34	65,62
_E	schietoren [14]	103,50	67,55	67,55	67,96
_E	schietoren [14]	73,50	70,15	70,15	70,83
_E	schietoren [14]	43,50	73,07	73,07	74,35
_E	schietoren [15]	193,50	61,82	61,82	61,97
_E	schietoren [15]	163,50	63,47	63,47	63,66
_E	schietoren [15]	133,50	65,37	65,37	65,63
_E	schietoren [15]	103,50	67,60	67,60	67,99
_E	schietoren [15]	73,50	70,25	70,25	70,88
_E	schietoren [15]	43,50	73,27	73,27	74,48
_E	schietoren [16]	193,50	61,85	61,85	61,99
_E	schietoren [16]	163,50	63,52	63,52	63,69
_E	schietoren [16]	133,50	65,44	65,44	65,66
_E	schietoren [16]	103,50	67,72	67,72	68,04
_E	schietoren [16]	73,50	70,45	70,45	70,99
_E	schietoren [16]	43,50	73,66	73,66	74,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	schietoren [2]	193,50	61,72	61,72	61,92
_E	schietoren [2]	163,50	63,32	63,32	63,57
_E	schietoren [2]	133,50	65,15	65,15	65,47
_E	schietoren [2]	103,50	67,23	67,23	67,70
_E	schietoren [2]	73,50	69,60	69,60	70,34
_E	schietoren [2]	43,50	72,14	72,14	73,34
_E	schietoren [3]	193,50	61,61	61,61	61,80
_E	schietoren [3]	163,50	63,16	63,16	63,41
_E	schietoren [3]	133,50	64,91	64,91	65,24
_E	schietoren [3]	103,50	66,86	66,86	67,33
_E	schietoren [3]	73,50	69,01	69,01	69,73
_E	schietoren [3]	43,50	71,13	71,13	72,26
_E	schietoren [4]	193,50	61,46	61,46	61,66
_E	schietoren [4]	163,50	62,96	62,96	63,22
_E	schietoren [4]	133,50	64,62	64,62	64,97
_E	schietoren [4]	103,50	66,45	66,45	66,92
_E	schietoren [4]	73,50	68,39	68,39	69,07
_E	schietoren [4]	43,50	70,20	70,20	71,20
_E	schietoren [5]	193,50	41,81	41,81	41,97
_E	schietoren [5]	163,50	43,07	43,07	43,36
_E	schietoren [5]	133,50	44,66	44,66	45,04
_E	schietoren [5]	103,50	46,38	46,38	47,10
_E	schietoren [5]	73,50	48,18	48,18	49,02
_E	schietoren [5]	43,50	59,02	58,98	61,50
_E	schietoren [6]	193,50	41,57	41,60	41,79
_E	schietoren [6]	163,50	43,02	43,05	43,29
_E	schietoren [6]	133,50	46,34	46,34	46,34
_E	schietoren [6]	103,50	46,43	46,43	47,01
_E	schietoren [6]	73,50	48,18	48,18	48,83
_E	schietoren [6]	43,50	58,35	57,93	61,40
_E	schietoren [7]	193,50	41,51	41,69	41,75
_E	schietoren [7]	163,50	42,94	43,21	43,24
_E	schietoren [7]	133,50	44,49	44,70	44,89
_E	schietoren [7]	103,50	46,15	46,26	46,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	schietoren [7]	73,50	48,00	48,00	48,73
_E	schietoren [7]	43,50	61,22	61,22	61,63
_E	schietoren [8]	193,50	43,72	42,45	42,45
_E	schietoren [8]	163,50	42,91	43,32	43,32
_E	schietoren [8]	133,50	44,43	44,85	44,85
_E	schietoren [8]	103,50	46,07	46,47	47,98
_E	schietoren [8]	73,50	47,75	48,08	49,23
_E	schietoren [8]	43,50	59,50	59,50	51,58
_E	schietoren [9]	193,50	61,21	61,50	61,50
_E	schietoren [9]	163,50	62,64	63,00	63,00
_E	schietoren [9]	133,50	64,18	64,62	64,62
_E	schietoren [9]	103,50	65,77	66,35	66,35
_E	schietoren [9]	73,50	67,29	67,96	67,96
_E	SchietorenW [1]	43,50	72,18	73,30	73,30
_E	SchietorenW [1]	13,50	74,86	75,92	75,92
_E	SchietorenW [10]	43,50	71,89	73,13	73,13
_E	SchietorenW [10]	13,50	74,80	75,94	75,94
_E	SchietorenW [6]	43,50	59,86	59,86	58,87
_E	SchietorenW [6]	13,50	64,51	64,51	63,35
_E	SchietorenW [7]	43,50	70,89	70,89	70,18
_E	SchietorenW [7]	13,50	72,22	72,59	72,59
_E	SchietorenW [8]	43,50	71,43	71,43	71,12
_E	SchietorenW [8]	13,50	72,88	73,36	73,36
_E	SchietorenW [9]	43,50	70,89	72,09	72,09
_E	SchietorenW [9]	13,50	73,74	74,35	74,35
_E	westtoren [1]	43,50	71,04	71,04	70,45
_E	westtoren [1]	13,50	72,62	72,92	72,92
_E	westtoren [10]	43,50	70,90	70,90	70,59
_E	westtoren [11]	43,50	70,43	70,79	70,79
_E	westtoren [12]	43,50	70,84	70,86	70,86
_E	westtoren [13]	43,50	71,19	71,19	70,78
_E	westtoren [14]	43,50	71,45	71,45	70,75
_E	westtoren [14]	13,50	74,35	74,67	74,67
_E	westtoren [2]	43,50	70,20	70,20	69,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_E	westtoren [2]	13,50	71,86	72,32	72,32
_E	westtoren [3]	43,50	56,37	53,37	52,89
_E	westtoren [3]	13,50	65,01	65,82	65,82
_E	westtoren [4]	43,50	56,45	51,83	50,78
_E	westtoren [4]	13,50	64,46	65,47	65,47
_E	westtoren [5]	43,50	51,06	52,03	53,43
_E	westtoren [5]	13,50	61,94	61,94	62,14
_E	westtoren [6]	43,50	51,22	51,22	58,20
_E	westtoren [7]	43,50	52,18	52,18	51,33
_E	westtoren [8]	43,50	65,60	65,07	68,35
_E	westtoren [9]	43,50	66,27	65,62	69,21
_F	Delft_1 [10]	16,50	70,07	70,26	70,26
_F	Delft_1 [11]	16,50	70,10	72,06	72,06
_F	Delft_1 [12]	16,50	71,41	72,19	72,19
_F	Delft_1 [13]	16,50	71,46	72,24	72,24
_F	Delft_1 [14]	16,50	66,40	66,40	65,32
_F	Delft_1 [15]	16,50	59,53	59,53	61,53
_F	Delft_1 [16]	16,50	59,43	59,43	59,52
_F	Delft_1 [2]	16,50	50,69	52,87	62,88
_F	Delft_1 [3]	16,50	50,08	50,28	50,70
_F	Delft_1 [4]	16,50	49,53	51,48	61,48
_F	Delft_1 [5]	16,50	51,82	51,93	51,93
_F	Delft_1 [6]	16,50	52,31	52,98	52,98
_F	Delft_1 [7]	16,50	50,30	52,37	52,37
_F	Delft_1 [8]	16,50	54,84	54,84	52,03
_F	Delft_2 [10]	16,50	51,22	51,39	51,39
_F	Delft_2 [11]	16,50	50,13	49,81	49,81
_F	Delft_2 [12]	16,50	52,98	52,98	52,98
_F	Delft_2 [13]	16,50	49,84	49,99	49,99
_F	Delft_2 [14]	16,50	51,01	49,63	49,49
_F	Delft_2 [15]	16,50	57,58	51,32	51,32
_F	Delft_2 [16]	16,50	50,02	50,73	54,82
_F	Delft_2 [17]	16,50	49,35	50,78	62,52
_F	Delft_2 [18]	16,50	64,46	64,47	66,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	Delft_2 [19]	16,50	65,05	65,44	67,10
_F	Delft_2 [2]	16,50	62,29	62,29	62,43
_F	Delft_2 [20]	16,50	65,38	65,70	65,70
_F	Delft_2 [3]	16,50	62,49	62,49	63,94
_F	Delft_2 [4]	16,50	64,24	64,24	64,41
_F	Delft_2 [5]	16,50	68,36	68,93	68,93
_F	Delft_2 [6]	16,50	68,73	69,33	69,33
_F	Delft_2 [7]	16,50	70,66	71,47	71,47
_F	Delft_2 [8]	16,50	70,69	71,50	71,50
_F	Delftpl [10]	16,50	71,77	73,00	73,00
_F	Delftpl [11]	16,50	72,34	73,35	73,35
_F	Delftpl [12]	16,50	72,83	73,53	73,53
_F	Delftpl [13]	16,50	73,21	73,65	73,65
_F	Delftpl [14]	16,50	73,44	73,45	73,45
_F	Delftpl [15]	16,50	74,76	74,67	74,67
_F	Delftpl [7]	16,50	66,55	64,25	69,11
_F	Delftpl [8]	16,50	67,21	67,98	70,08
_F	Delftpl [9]	16,50	67,95	66,81	71,17
_F	schietoren [1]	196,50	61,67	61,67	61,83
_F	schietoren [1]	166,50	63,30	63,30	63,50
_F	schietoren [1]	136,50	65,17	65,17	65,43
_F	schietoren [1]	106,50	67,35	67,35	67,73
_F	schietoren [1]	76,50	69,93	69,93	70,55
_F	schietoren [1]	46,50	72,92	72,92	74,04
_F	schietoren [10]	196,50	61,27	61,53	61,53
_F	schietoren [10]	166,50	62,75	63,07	63,07
_F	schietoren [10]	136,50	64,36	64,76	64,76
_F	schietoren [10]	106,50	66,07	66,60	66,60
_F	schietoren [10]	76,50	67,82	68,54	68,54
_F	schietoren [10]	46,50	54,14	56,44	56,44
_F	schietoren [11]	196,50	61,45	61,69	61,69
_F	schietoren [11]	166,50	62,98	63,28	63,28
_F	schietoren [11]	136,50	64,67	65,04	65,04
_F	schietoren [11]	106,50	66,51	67,00	67,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	schietoren [11]	76,50	68,44	69,13	69,13
_F	schietoren [11]	46,50	52,09	56,55	56,55
_F	schietoren [12]	196,50	61,60	61,81	61,81
_F	schietoren [12]	166,50	63,19	63,44	63,44
_F	schietoren [12]	136,50	64,95	65,28	65,28
_F	schietoren [12]	106,50	66,91	67,35	67,35
_F	schietoren [12]	76,50	69,03	69,67	69,67
_F	schietoren [12]	46,50	60,95	59,20	59,20
_F	schietoren [13]	196,50	61,63	61,79	61,79
_F	schietoren [13]	166,50	63,25	63,42	63,44
_F	schietoren [13]	136,50	65,10	65,26	65,34
_F	schietoren [13]	106,50	67,26	67,34	67,59
_F	schietoren [13]	76,50	69,77	69,77	70,31
_F	schietoren [13]	46,50	72,60	72,60	73,57
_F	schietoren [14]	196,50	61,65	61,65	61,82
_F	schietoren [14]	166,50	63,27	63,27	63,48
_F	schietoren [14]	136,50	65,14	65,14	65,41
_F	schietoren [14]	106,50	67,31	67,31	67,71
_F	schietoren [14]	76,50	69,87	69,87	70,51
_F	schietoren [14]	46,50	72,78	72,78	73,98
_F	schietoren [15]	196,50	61,66	61,66	61,81
_F	schietoren [15]	166,50	63,29	63,29	63,49
_F	schietoren [15]	136,50	65,17	65,17	65,42
_F	schietoren [15]	106,50	67,36	67,36	67,73
_F	schietoren [15]	76,50	69,96	69,96	70,56
_F	schietoren [15]	46,50	72,96	72,96	74,10
_F	schietoren [16]	196,50	61,69	61,69	61,83
_F	schietoren [16]	166,50	63,34	63,34	63,50
_F	schietoren [16]	136,50	65,23	65,23	65,45
_F	schietoren [16]	106,50	67,47	67,47	67,78
_F	schietoren [16]	76,50	70,15	70,15	70,66
_F	schietoren [16]	46,50	73,32	73,32	74,30
_F	schietoren [2]	196,50	61,57	61,57	61,76
_F	schietoren [2]	166,50	63,16	63,16	63,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	schietoren [2]	136,50	64,95	64,95	65,27
_F	schietoren [2]	106,50	67,01	67,01	67,46
_F	schietoren [2]	76,50	69,36	69,36	70,05
_F	schietoren [2]	46,50	71,90	71,90	73,04
_F	schietoren [3]	196,50	61,46	61,46	61,65
_F	schietoren [3]	166,50	63,00	63,00	63,24
_F	schietoren [3]	136,50	64,72	64,72	65,04
_F	schietoren [3]	106,50	66,66	66,66	67,11
_F	schietoren [3]	76,50	68,79	68,79	69,48
_F	schietoren [3]	46,50	70,93	70,93	72,01
_F	schietoren [4]	196,50	61,31	61,31	61,51
_F	schietoren [4]	166,50	62,80	62,80	63,06
_F	schietoren [4]	136,50	64,45	64,45	64,78
_F	schietoren [4]	106,50	66,26	66,26	66,72
_F	schietoren [4]	76,50	68,19	68,19	68,86
_F	schietoren [4]	46,50	70,03	70,03	71,00
_F	schietoren [5]	196,50	41,68	41,68	41,85
_F	schietoren [5]	166,50	42,92	42,92	43,20
_F	schietoren [5]	136,50	44,49	44,49	44,87
_F	schietoren [5]	106,50	46,20	46,20	46,92
_F	schietoren [5]	76,50	48,02	48,02	48,83
_F	schietoren [5]	46,50	61,36	58,97	61,46
_F	schietoren [6]	196,50	41,43	41,45	41,65
_F	schietoren [6]	166,50	42,87	42,90	43,13
_F	schietoren [6]	136,50	44,43	44,43	44,77
_F	schietoren [6]	106,50	46,43	46,43	46,84
_F	schietoren [6]	76,50	48,01	48,01	48,64
_F	schietoren [6]	46,50	58,53	59,98	61,36
_F	schietoren [7]	196,50	41,37	41,49	41,61
_F	schietoren [7]	166,50	42,80	43,07	43,09
_F	schietoren [7]	136,50	44,34	44,55	44,71
_F	schietoren [7]	106,50	45,98	46,11	46,49
_F	schietoren [7]	76,50	47,84	47,84	48,55
_F	schietoren [7]	46,50	61,16	61,16	61,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_F	schietoren [8]	196,50	44,22	44,22	44,22
_F	schietoren [8]	166,50	42,78	43,17	43,17
_F	schietoren [8]	136,50	44,28	44,70	44,70
_F	schietoren [8]	106,50	45,90	46,31	46,41
_F	schietoren [8]	76,50	47,60	47,93	49,02
_F	schietoren [8]	46,50	59,65	59,65	58,41
_F	schietoren [9]	196,50	61,07	61,35	61,35
_F	schietoren [9]	166,50	62,50	62,84	62,84
_F	schietoren [9]	136,50	64,02	64,45	64,45
_F	schietoren [9]	106,50	65,61	66,17	66,17
_F	schietoren [9]	76,50	67,17	67,86	67,86
_F	schietoren [9]	46,50	59,63	59,63	58,43
_F	SchietorenW [1]	16,50	74,79	75,83	75,83
_F	SchietorenW [10]	16,50	74,74	75,85	75,85
_F	SchietorenW [6]	16,50	64,53	64,53	63,40
_F	SchietorenW [7]	16,50	72,20	72,56	72,56
_F	SchietorenW [8]	16,50	72,85	73,32	73,32
_F	SchietorenW [9]	16,50	73,70	74,29	74,29
_F	westtoren [1]	46,50	70,50	70,50	70,29
_F	westtoren [1]	16,50	72,58	72,89	72,89
_F	westtoren [10]	46,50	70,82	70,82	70,42
_F	westtoren [11]	46,50	70,32	70,62	70,62
_F	westtoren [12]	46,50	70,73	70,73	70,69
_F	westtoren [13]	46,50	70,37	70,61	70,61
_F	westtoren [14]	46,50	70,78	70,78	70,58
_F	westtoren [14]	16,50	74,31	74,62	74,62
_F	westtoren [2]	46,50	70,11	70,11	69,53
_F	westtoren [2]	16,50	71,84	72,30	72,30
_F	westtoren [3]	46,50	56,38	53,16	52,88
_F	westtoren [3]	16,50	64,99	65,85	65,85
_F	westtoren [4]	46,50	56,45	52,06	50,79
_F	westtoren [4]	16,50	64,50	65,50	65,50
_F	westtoren [5]	46,50	51,06	52,13	57,95
_F	westtoren [5]	16,50	62,26	62,26	62,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Schiekadeblok rekenresultaten emplacement

Lmax zonder spoorzone

Rapport: Resultatentabel
Model: Piekmodel normale situatie Rotterdam 2016_zonder spoorzone
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
_F	westtoren [6]	46,50	51,50	51,50	58,18	
_F	westtoren [7]	46,50	51,58	51,53	51,28	
_F	westtoren [8]	46,50	65,54	65,01	68,24	
_F	westtoren [9]	46,50	66,19	65,56	69,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Colofon

Korte titel

Bestemmingsplan Schiekadeblok

Opdrachtgever

Gemeente Rotterdam

contactpersoon: Shahrokh Haghighat

kenmerk opdrachtgever:

Opdrachtnemer

dBvision

Groenmarktstraat 39

3521 AV Utrecht

Tel: 030 2970391

E-mail: info@dBvision.nl

Website: www.dBvision.nl

Datum

4 april 2022

Kenmerk

GEM103-34-038

Status / versie

Concept versie 0.1

Onderzoek uitgevoerd door

Stijn van Lier, Rein van Zuuren

Autorisatie

Rein van Zuuren
Auteur

Jeroen Kamer
Referent



Bijlage 4 Akoestisch onderzoek horecageluid



Gemeente Rotterdam

*Akoestisch onderzoek ten behoeve van
bestemmingsplan Schiekadeblok Rotterdam*



Gemeente Rotterdam

Akoestisch onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan Schiekadeblok Rotterdam

opdrachtgever	Gemeente Rotterdam
rapportnummer	L 1228-4-RA-003
datum	7 juni 2022
referentie	FS/MO//L 1228-4-RA-003
verantwoordelijke	ir. F.A.G.M. Schermer
opsteller	MSc M.A. Oomen +31 85 8228764 m.oomen@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Activiteitenbesluit milieubeheer	6
2.1.1	Algemeen	6
2.1.2	Maatwerkvoorschrift	7
2.1.3	Toeslag voor muziekgeluid	7
2.1.4	Bedrijfsduurcorrectie	8
2.2	Ruimtelijke ordening	8
2.3	Resumé	9
3	Metingen referentieniveau	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Meetmethode en meetinstrumenten	10
3.3	Metingen	11
3.3.1	Inleiding	11
3.3.2	Meetresultaten	12
3.3.3	Beoordeling	12
4	Uitgangspunten	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Ontwerp nieuwbouw	15
4.3	Horecagelegenheden	15
4.3.1	Algemeen	15
4.3.2	Nachthoreca	16
4.3.3	Avondhoreca Schieblocktoren	18
4.3.4	Avondhoreca Perrontoren	18
4.3.5	Daghorecagelegenheden	18
4.3.6	Stemgeluid terrassen	19
4.3.7	Technische installaties	20
4.3.8	Laden en lossen	20
4.3.9	Samenvatting uitgangspunten	20
4.4	Maximale geluidsniveaus	21
5	Berekeningen	23
5.1	Akoestische modelvorming	23
5.2	Rekenresultaten	24

5.2.1	Algemeen	24
5.2.2	Nachthoreca	24
5.2.3	Avondhoreca Schieblocktoren	25
5.2.4	Avondhoreca Perrontoren	26
5.2.5	Overige horecagelegenheden	26
5.2.6	Cumulatief geluidniveau	27
5.2.7	Geluidcontouren gevels	29
6	Beoordeling	32
6.1	Activiteitenbesluit milieubeheer	32
6.1.1	Toetsing	32
6.1.2	Maatregelen	33
6.1.3	Maatwerkvoorschriften	34
6.2	Ruimtelijke ordening	34
6.2.1	Nieuwbouw	34
6.2.2	Bestaande woningen	36
7	Conclusie	37

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Rotterdam is onderzoek uitgevoerd naar geluid in de omgeving van horeca in relatie tot de geprojecteerde woningen voor het bestemmingsplan Schiekadeblok. Medio 2021 is reeds onderzoek verricht ten behoeve van dit project. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in rapport L 1228-2-RA-001, d.d. 27 september 2021. Naar aanleiding van deze resultaten zijn de uitgangspunten voor het bestemmingsplan Schiekadeblok nader gedefinieerd en zijn enkele aanpassingen voorgesteld door de gemeente.

In voorliggend rapport worden de voorgestelde wijzigingen in de uitgangspunten beschreven. Daarnaast zijn metingen verricht waarbij een L_{95} is vastgesteld teneinde het referentieniveau van het omgevingsgeluid te bepalen. Deze metingen worden beschreven in hoofdstuk 3.

Op basis van de verrichte metingen en de in hoofdstuk 4 beschreven nieuwe uitgangspunten is het bestaande akoestisch rekenmodel aangepast en is de geluidbelasting ter hoogte van de woningen opnieuw berekend voor de verschillende etmaalperioden. In hoofdstuk 5.2.2 tot en met 5.2.5 worden de rekenresultaten per horecagelegenheid beknopt beschouwd. In 5.2.6 en 5.2.7 wordt het cumulatieve invallende geluidniveau ter hoogte van de gevels van de torens beschouwd, waarbij tevens uitgebreider wordt ingegaan op het onderscheid tussen muziek- en stemgeluidniveau.

In hoofdstuk 6 worden de berekende invallende geluidniveaus op basis van de gestelde uitgangspunten beoordeeld en per gelegenheid getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierbij wordt ook een kwalitatieve beschouwing gegeven van mogelijkheden tot aanvullende maatregelen om de geluidbelasting ter hoogte van de gevels te reduceren. Tevens wordt bepaald wat de benodigde gevelisolatie is, waarmee een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

In hoofdstuk 7 wordt ten slotte een korte conclusie gegeven, waarbij de resultaten van het onderzoek worden samengevat.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

2.1.1 Algemeen

Horeca-inrichtingen, zoals beschouwd in voorliggend onderzoek, gelden vrijwel altijd als 'type-B'-inrichtingen volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer, dat wil zeggen dat er geen omgevingsvergunning milieu nodig is. Bij oprichting of wijziging dient een melding te worden gedaan aan het bevoegd gezag. Voor type B-inrichtingen gelden standaard grenswaarden. De belangrijkste voorwaarden zijn opgenomen in artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, zie onder:

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Uit tabel 2.17a volgt dat bij de normering van het geluid onderscheid wordt gemaakt in respectievelijk het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau betreft het over de beoordelingsperiode gemiddelde geluidniveau, waarbij voor horeca-inrichtingen met name de avondperiode (19.00–23.00 uur) en de nachtperiode (23.00–07.00 uur) relevant zijn.

De berekende geluidniveaus in hoofdstuk 5 worden uitgedrukt in etmaalwaarden ten behoeve van de beoordeling. De etmaalwaarde is de hoogste waarde uit de volgende:

- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode;
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode +5 dB;
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode +10 dB.

De in tabel 2.17a gegeven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevel en in de woningen komen derhalve overeen met etmaalwaarden van respectievelijk 50 en 35 dB(A).

In principe geldt dat al het industriegeluid dat veroorzaakt wordt door de inrichting dient te worden beschouwd bij toetsing aan de grenswaarden. Bij metingen en berekeningen dient dus naast het stem- en muziekgeluid tevens het geluid ten gevolge van bijvoorbeeld koel- en ventilatievoorzieningen te worden meegenomen.

2.1.2 Maatwerkvoorschrift

In artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer is een aantal mogelijkheden voor maatwerk voor individuele inrichtingen opgenomen. Hierbij heeft de gemeente de mogelijkheid om strengere of soepelere geluidnormen op te leggen voor de gehele inrichting of voor een specifieke activiteit, anders dan festiviteiten. Bij het stellen van hogere geluidgrenswaarden moet een binnengeluidniveau in de woningen worden gewaarborgd (art. 2.20 lid 2) van maximaal 35 dB(A)-etmaalwaarde.

Voorts kunnen op basis van artikel 2.20 lid 5 maatwerkvoorschriften worden gesteld, waarmee wordt bepaald welke technische en bouwkundige voorzieningen moeten worden aangebracht in een inrichting. Ook kunnen op basis van artikel 2.20 lid 5 gedragsregels worden aangegeven, zoals het dichthouden van ramen en deuren, waarmee aan de geldende geluidnormen kan worden voldaan.

Volgens artikel 2.20 lid 6 kunnen voorts voorschriften worden opgesteld met betrekking tot onder andere de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen en de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden.

Bij het versoepelen van de geluidnorm door de gemeente dient dit gemotiveerd te worden door één van de volgende redenen voor het stellen van nadere eisen:

- de aanwezigheid van veel of juist weinig achtergrondgeluid bij naburige woningen;
- de openingstijd van andere bedrijven;
- de economische gevolgen die toepassing van de grenswaarden uit artikel 2.17 (tabel 2.17) voor het horecabedrijf zou hebben.

2.1.3 Toeslag voor muziekgeluid

Het Activiteitenbesluit milieubeheer verwijst voor de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) naar de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI). Volgens de HMRI wordt, indien het geluid ten gevolge van een horeca-inrichting op beoordelingspunten ter hoogte van woningen herkenbaar is als muziekgeluid, een toeslag gehanteerd van 10 dB(A).

Deze toeslag wordt gehanteerd bij de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, alvorens het geluidniveau wordt getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.17a.

Van herkenbaarheid van muziek is doorgaans sprake indien het muziekgeluidniveau minder dan 10 dB(A) onder het heersende (achtergrond)geluidniveau ten gevolge van de overige bronnen, zoals stadsgeluiden en treinverkeer ligt. In het kader van voorliggend onderzoek zijn daarom metingen verricht van het heersende geluidniveau in de avond- en nachtperiode. In hoofdstuk 3 worden deze metingen uitgebreid beschreven.

2.1.4 Bedrijfsduurcorrectie

Afwijkend bij de beoordeling van geluidniveaus afkomstig van horeca-inrichtingen is het feit dat volgens artikel 2.18 lid 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer bij muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast. De reden hiervoor wordt gevormd door de omstandigheid dat veel horeca-inrichtingen in bedrijf zijn gedurende de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur) en het eerste deel van de nachtperiode (bijvoorbeeld van 23.00 uur tot 01.00 uur). Indien op het nachtelijk geluid een bedrijfsduurcorrectie zou worden toegepast, dan betekent dit dat er in de nachtperiode (dus na 23.00 uur) een hoger muziekgeluidniveau zou zijn toegestaan dan in de avondperiode (voor 23.00 uur). Dit is vrijwel altijd ongewenst.

2.2 Ruimtelijke ordening

In het kader van het aspect ruimtelijke ordening dient te worden bepaald of er in de voorliggende situatie sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen. Hiertoe wordt het cumulatieve invallende geluidniveau ter hoogte van de gevel beschouwd, alsmede het resulterende binnengeluidniveau. Naast het muziek- en stemgeluid, zijn hierbij ook andere bronnen, zoals technische installaties en rail- en wegverkeer van belang. Technische installaties behorende bij de beschouwde inrichtingen zijn in voorliggend onderzoek wel beschouwd. Rail- en wegverkeerslawaai zijn onderzocht door dBVision. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het rapport met kenmerk GEM103-34-038, d.d. 4 april 2022

Gezien de ligging van het Schiekadeblok en alle aanwezige geluidbronnen (horeca, wegverkeer, railverkeer) wordt verwacht dat het geluidniveau ter hoogte van de gevel van de woontorens hoog zal zijn en dat niet zal kunnen worden voldaan aan de in de literatuur aangehouden waarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor een goed woon- en leefklimaat. Voor de geluidbelasting op de gevel wordt in voorliggend onderzoek 65 dB(A)-etmaalwaarde als maximaal toelaatbaar geluidniveau voorgesteld voor het horecalawaai. Bij een hogere geluidbelasting kan worden gesteld dat deze de leefbaarheid bij de woningen beïnvloedt, omdat bij dergelijke geluidniveaus geen mogelijkheid tot spuien van de woning bestaat zonder hinder te ondervinden.

Teneinde met een geluidbelasting op de gevel van 65 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van het horecalawaai nog een acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen te kunnen waarborgen dient er een adequate gevelisolatie te worden gerealiseerd. Voor het Schiekadeblok zal gelden dat het geluidniveau ter hoogte van de woningen veelal zal worden bepaald door het stemgeluid op de terrassen en door het overige (niet horecagerelateerde) stadsgeluid. Deze situatie kan als gangbaar worden beoordeeld voor een dergelijke binnenstedelijke omgeving. Op basis van deze maatgevende bronnen en een geluidbelasting van 65 dB(A)-etmaalwaarde ter hoogte van de gevel geldt dat een binnengeluidniveau van circa 35 dB(A)-als etmaalwaarde zal resulteren bij realisatie van adequate gevelisolatie. Een binnenwaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt daarom als maximaal toelaatbare grenswaarde aangehouden, indien er geen sprake is van herkenbaar (laagfrequent) muziekgeluid in de woningen, bij gesloten ramen.

2.3 Resumé

Samengevat wordt in voorliggend onderzoek in overleg met DCMR en de gemeente Rotterdam het volgende toetsingskader aangehouden:

Activiteitenbesluit milieubeheer (toetsing per inrichting):

- 50 dB(A)-etmaalwaarde ter hoogte van de gevel;
- 35 dB(A)-etmaalwaarde in de woningen.

Ruimtelijke ordening (toetsing cumulatief ten gevolge van alle horecagelegenheden):

- 65 dB(A)-etmaalwaarde ter hoogte van de gevel;
- 35 dB(A)-etmaalwaarde in de woningen.

Derhalve is de voorgestelde grenswaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde voor het cumulatieve binnengeluidniveau ten gevolge van alle inrichtingen in het kader van ruimtelijke ordening strenger dan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van 35 dB(A)-etmaalwaarde per inrichting.

3 Metingen referentieniveau

3.1 Inleiding

Het referentieniveau is een maat voor het heersende achtergrondgeluidniveau in de directe omgeving van een locatie en is in voorliggende situatie relevant voor onder andere de bepaling van mogelijke herkenbaarheid van muziekgeluid. Het referentieniveau is gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- het (gemeten) geluidniveau dat gedurende 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95});
- het berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van wegverkeer – 10 dB.

Bij het L_{95} worden alle omgevingseigen geluidbronnen beschouwd, behalve de te beschouwen bron(nen) (in voorliggend onderzoek de horecagelegenheden). Onder de omgevingseigen geluidbronnen worden alle bronnen verstaan die redelijkerwijs kunnen worden verwacht in de omgeving van de meetlocatie, zoals fiets-, auto- en treinverkeer, alsmede passerende voetgangers die in gesprek zijn.

3.2 Meetmethode en meetinstrumenten

Ten behoeve van de geluidmetingen van het L_{95} is aangesloten bij de richtlijn IL-HR-15-01: 'Richtlijnen voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid'. Het L_{95} is gedefinieerd als het geluidniveau dat gedurende 95% van de tijd wordt overschreden.

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level meter met interne Secure Digital (SD) recorder, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4231.

De metingen zijn geanalyseerd met behulp van analyse-software Spectralyzer, fabricaat Peutz, versie 3.7.8.

De gebruikte precisiegeluidmeetapparatuur voldoet aan de in de Handleiding aangewezen norm IEC 651:1979. Genoemde norm is vervangen door IEC 60651:2001. De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 klasse 1 voor de tertsbanden met middenfrequentie van 50 t/m 80 Hz $\pm 1,5$ dB, voor de tertsbanden met middenfrequenties van 100 t/m 4000 Hz ± 1 dB, voor de tertsband van 5000 Hz $\pm 1,5$ dB en voor de tertsbanden van 6300 Hz, 8000 Hz en 10000 Hz, respectievelijk +1,5 dB tot -2 dB, +1,5 dB tot -3 dB en +2 dB tot -4 dB. De gebruikte precisiegeluidmeetapparatuur voldoet tevens aan de thans geldende IEC 61672-1:2002 voor klasse 1.

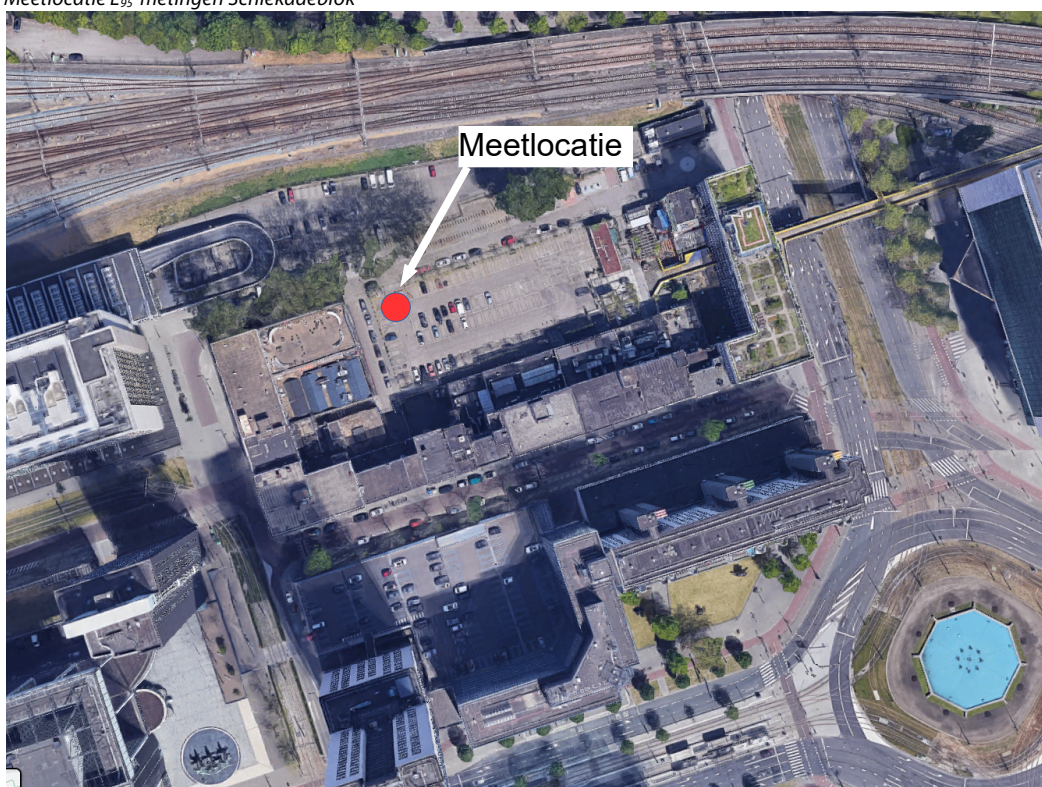
De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm 0,25$) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm 0,35$) dB bij 10 °C of 40 °C bij een frequentie van 1000 (± 15) Hz.

3.3 Metingen

3.3.1 Inleiding

Op 15 en 17 november 2021 zijn in de periode tussen 21.00 en 01.00 metingen verricht van het geluidniveau centraal op het plein van het Schiekadeblok, teneinde het L_{95} in de avond- en nachtperiode te bepalen. De meetlocatie is weergegeven in figuur 3.1.

f3.1 Meetlocatie L_{95} -metingen Schiekadeblok



Conform IL-HR-15-01 zijn metingen van het heersende omgevingsgeluid verricht op twee verschillende dagen met verschillende windrichtingen (minimaal verschil van 90°). In tabel 3.1 zijn de meteogegevens van de twee meetdagen weergegeven.

t3.1 Meteogegevens meetdagen

Betreft	15 november 2021	17 november 2021
Meetperiode	21.00 – 01.00 uur	21.00 – 01.00 uur
Temperatuur	5 °C	6 °C
Windrichting	90 ° (O)	225° (ZW)
Gemiddelde windsnelheid	2 m/s	2,5 m/s
Maximale windstoot	5 m/s	4 m/s

3.3.2 Meetresultaten

In tabel 3.2 zijn de meetresultaten voor het L_{95} gegeven voor de avondperiode van 21.00 tot 23.00 uur en de nachtperiode van 23.00 tot 01.00 uur gedurende beide meetdagen. Aanvullend is tevens het equivalente geluidniveau (L_{eq}) gedurende de meetperioden weergegeven.

t3.2 L_{95} en equivalent geluidniveau (L_{eq}) in de avond- en nachtperiode voor beide meetdagen

Betreft	L_{95} in dB(A)		L_{eq} in dB(A)	
	Avondperiode	Nachtperiode	Avondperiode	Nachtperiode
15 november 2021	46	44	58	55
17 november 2021	47	45	58	56

Uit tabel 3.2 volgt dat het L_{95} ter plaatse van het Schiekadeblok in de avond- en nachtperiode respectievelijk circa 47 en 45 dB(A) bedraagt. Afzonderlijke bronnen die bij de metingen zijn geïdentificeerd zijn:

- passerende passagiers- en goederentreinen;
- pratende personen die uit de gebouwen in de omgeving komen;
- een ventilatiebron van één van de inrichtingen op het plein (bijdrage aan gemeten geluidniveau circa 35 dB(A)).

Verder was er vooral sprake van overige stadsgeluiden uit de omgeving die niet nader gedefinieerd konden worden. Enkele niet omgevingseigen bronnen, zoals claxonneren van auto's op het plein en personen die tegen de meettechnicus praten zijn buiten beschouwing gelaten bij de bepaling van het L_{95} .

Het equivalente geluidniveau tijdens de metingen was circa 12 dB(A) hoger dan het bepaalde L_{95} . Dit L_{eq} wordt vooral bepaald door de passerende (goederen)treinen, waarvoor een geluidniveau tijdens passage van circa 70 dB(A) is gemeten.

3.3.3 Beoordeling

Het gemeten L_{95} was op beide meetdagen bij benadering gelijk en daarmee worden de gemeten geluidniveaus als representatief beoordeeld voor het L_{95} ter hoogte van de aan het plein gesitueerde gevels van het Schiekadeblok. Uit het eerder door dBvision uitgevoerde weg- en railverkeerslawaaionderzoek voor het Bestemmingsplan Schiekadeblok met kenmerk GEM103-34-038, d.d. 4 april 2022 volgt dat het gecumuleerde geluidniveau L_{den} ten gevolge van wegverkeerslawaaier ter plaatse van de meeste toetsposities aan de pleinzijde tussen de 55 en 60 dB bedraagt. Het equivalente geluidniveau in (het eind van) de avondperiode en de nachtperiode zal derhalve lager zijn dan 55 dB(A). Hiermee kan worden gesteld dat de gemeten waarden voor het L_{95} van 47 en 45 dB(A) in de avond- en nachtperiode kunnen worden beschouwd als goede indicatie voor het referentieniveau ter plaatse.



In de thans geplande situatie zal aanvullende bebouwing worden gerealiseerd in de spoorzone. Hiermee wordt het geluid ten gevolge van railverkeerslawaaï op het plein afgeschermd. Daarnaast wordt ook het overige stadsgeluid van die zijde afgeschermd. Dit leidt naar verwachting tot een meer constant geluidniveau op het plein, waarbij het L_{95} naar verwachting met enkele dB's afneemt.

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

In de plannen voor het Schiekadeblok is sprake van de realisatie van een tweetal torens aan de oost- en westzijde van het plein met een hoogte van respectievelijk maximaal 200 meter en maximaal 70 meter. In de oostelijke toren is als uitgangspunt genomen dat woningen zijn voorzien vanaf een hoogte van circa 24 meter en in de westelijke toren vanaf een hoogte van circa 18,5 meter. Op de begane grond en/of de eerste verdieping zullen naar verwachting horecagelegenheden worden gehuisvest en in de tussenliggende verdiepingen zijn kantoorruimten voorzien.

In rapport L 1228-2-RA-001, d.d. 27 september 2021, zijn vier varianten beschouwd voor de berekeningen:

1. Schieblocktoren achter het Schieblock met terrassen centraal op het plein;
2. Schieblocktoren achter het Schieblock met terrassen aan de randen van het plein;
3. Schieblocktoren op het Schieblock met terrassen centraal op het plein;
4. Schieblocktoren op het Schieblock met terrassen aan de randen van het plein.

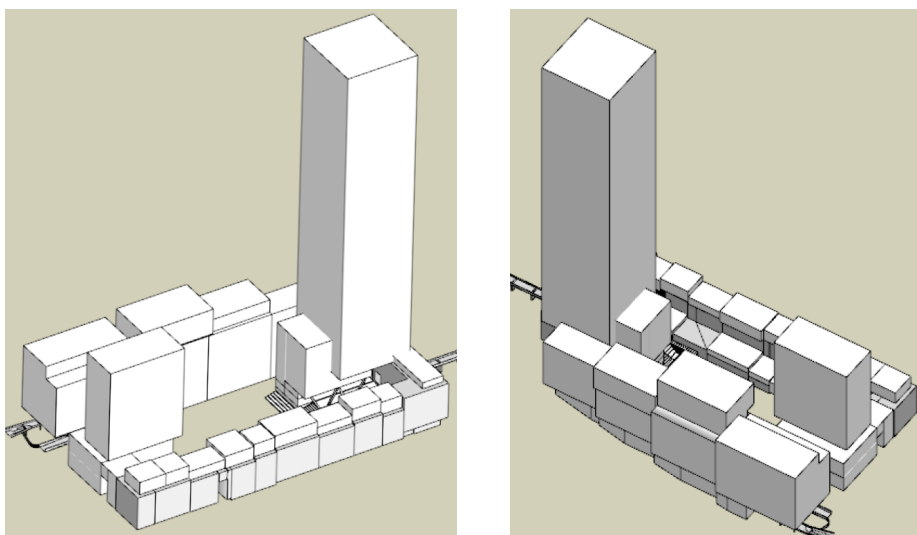
Naar aanleiding van dit onderzoek en de overige ontwikkelingen in het ontwerp voor het plein is er door gemeente Rotterdam voor gekozen om verder te gaan met een combinatie van variant 2 en 4 als basis, waarbij de gevel van de onderste woonlagen van de Schieblocktoren zich direct aan het plein bevinden en de woonlagen vanaf circa 40 meter hoogte verder terug zijn gelegen (zie ook onderstaande paragraaf 4.2). Daarnaast zijn in de uitgangspunten de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- openingstijden van de terrassen bij avond- en nachthorecagelegenheden tot 02.00 uur in plaats van 23.00. Dit betekent dat het stemgeluid ook in de nachtperiode zal worden beoordeeld;
- de breedte en de capaciteiten van de terrassen worden nader gespecificeerd op basis van door de gemeente voorgestelde terrasoppervlakken;
- het akoestisch rekenmodel is aangepast aan de huidige geplande opzet van het plein, met de bijbehorende gevellengtes en oppervlakken van de beschouwde horecagelegenheden.

4.2 Ontwerp nieuwbouw

Het huidige ontwerp voor het Schiekadeblok bestaat uit nieuwbouw met twee torens (Schieblocktoren en Perrontoren) en een spoorzone. De huidige bebouwing aan de zuidzijde van het plein blijft in principe in haar huidige vorm bestaan. Het huidige ontwerp is weergegeven in figuur 4.1.

f4.1 Huidig ontwerp nieuwbouw Schiekadeblok



In de nieuwbouwplannen is een aantal van de gebouwen voorzien van overkragingen en/of terugliggende gevels ten opzichte van de rest van het gebouw. Dergelijke variaties in de gebouwen zijn niet nauwkeurig in het akoestisch rekenmodel op te nemen. Derhalve is ten behoeve van de modellering uitgegaan van een minder complexe opbouw en wordt waar benodigd een aanvullende beschouwing gegeven van de berekende geluidbelasting, waarin wordt ingegaan op het verschil tussen het model en het ontwerp.

4.3 Horecagelegenheden

4.3.1 Algemeen

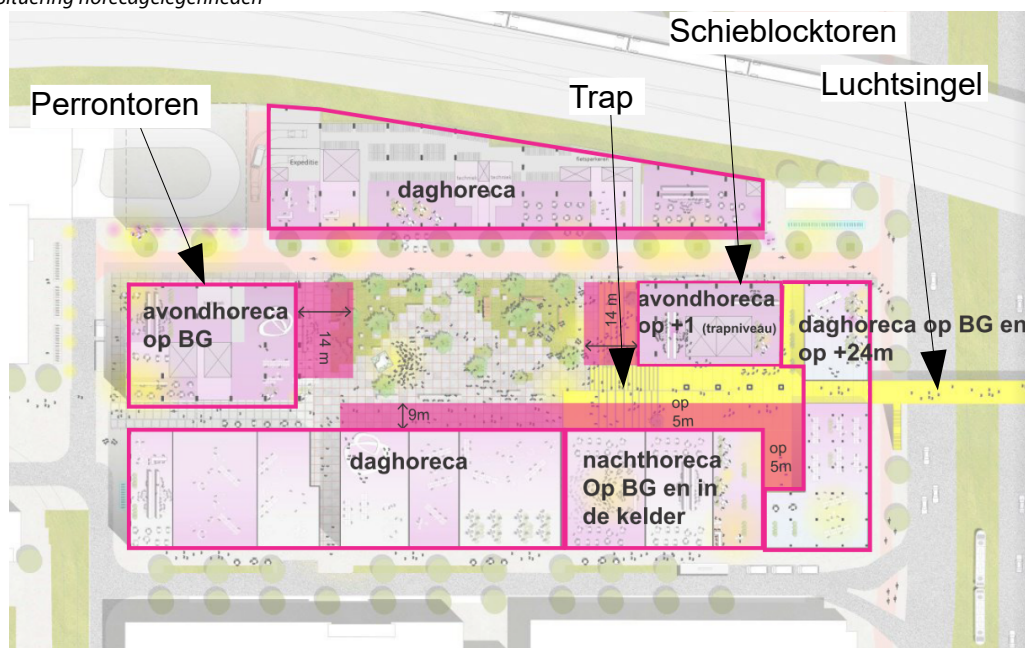
In onderstaande figuur 4.2 is de thans geprojecteerde situatie met betrekking tot horeca en terrassen weergegeven. Hierbij wordt thans, evenals in rapport L 1228-2-RA-001, d.d. 27 september 2021, uitgegaan van één nachthorecagelegenheden, twee avondhorecagelegenheden en een onbekend aantal daghorecagelegenheden, verspreid over meerdere locaties. Ten opzichte van het eerdere onderzoek zijn hierbij de volgende aanpassingen en uitbreidingen doorgevoerd:

- daghoreca in de spoorzone aan de noordelijke zijde van het plein over een grotere lengte;
- tussen de Schieblocktoren en de panden aan de Delftsestraat is een trap voorzien, die het plein zal verbinden met de Luchtsingel over de Schiekade op een hoogte van circa 5 meter. Deze trap begint naar verwachting voor de gevel van de nachthorecagelegenheden,

waardoor een deel van de terrassen zich op de treden van de trap of bovenop de trap bevindt met een hoogte van circa 5 meter.

- de avondhorecagelegenheid onderin de Schieblocktoren is nu voorzien op de eerste verdieping, grenzend aan de trap naar de Luchtsingel, in plaats van op de begane grond;
- daghoreca aan de zijde van de Schiekade, met terrassen tussen de Schiekade en het poppodium;
- aanvullend terras bij de nachthorecagelegenheid;
- grotere afmetingen gevel nachthorecagelegenheid.

f4.2 Situering horecagelegenheden



In onderstaande paragrafen zullen de uitgangspunten voor de verschillende horecagelegenheden worden beschreven. Deze komen grotendeels overeen met de in het eerdere onderzoek gehanteerde uitgangspunten.

Opgemerkt wordt dat de openingstijden van de verschillende typen horecagelegenheden (dag-, avond- en nacht) conform het horecabeleid van de gemeente Rotterdam zijn gedefinieerd als:

- daghorecagelegenheden: openingstijden tot uiterlijk 23.00 uur;
- avondhorecagelegenheden: openingstijden tot uiterlijk 02.00 uur;
- nachthorecagelegenheden: openingstijden van 24 uur per dag mogelijk (terrassen tot uiterlijk 02.00 uur op vrijdag en zaterdag, 01.00 uur op overige dagen).

4.3.2 Nachthoreca

De nachthorecagelegenheid op de locatie van Poppodium Annabel heeft een 24-uursexploitatie zonder gedefinieerde openingstijden, maar is doorgaans geopend tot minimaal 05.00 uur. De exploitatie op deze locatie bestaat uit een café met terras en een

tweetal zalen voor optredens in verschillende muziekgenres. Het terras is hierbij tot uiterlijk 02.00 uur geopend.

Voor het (muziek)geluidniveau in de zalen wordt uitgegaan van 103 dB(A), conform het 'Derde convenant preventie gehoorschade versterkte muziek', d.d. 5 december 2018, wat tevens is ondertekend door de vereniging van Nederlandse poppodia en festivals. Voor het spectrum wordt hierbij uitgegaan van een standaard housemuziekspectrum.

Voor het muziekgeluidniveau in het café wordt op basis van ervaring met vergelijkbare projecten uitgegaan van 95 dB(A), met een afname van 2 dB ter hoogte van de gevel van het café. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard popmuziekspectrum.

De huidige gevelwering bij het poppodium is onbekend, maar bij de realisatie van de woontorens van het Schiekadeblok zullen woningen worden gerealiseerd op relatief korte afstand van het poppodium ten opzichte van de huidige situatie. Teneinde in de nieuwe situatie te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer zouden derhalve naar verwachting aanvullende maatregelen benodigd zijn om de geluidemissie te beperken.

Om de (muziek)geluidemissie door een poppodium op deze locatie zoveel als mogelijk te beperken wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten voor verzwaring van de gevel- en dakopbouw van de zalen:

- een doos-in-doos-constructie voor de grote zaal, waarbij de binnendoos geheel zelfdragend op trillingsdempers wordt opgesteld (reductie $R_{Ahouse} = 75$ dB(A));
- wandconstructie, bestaande uit (van buiten naar binnen):
 - 250 mm beton;
 - een spouw van 200 mm, waarvan 100 mm gevuld met minerale wol;
 - 300 mm beton;
- het dak van de zaal dient een massa te hebben van minimaal circa 800 kg/m² met een geheel vrijdragend plafond van 4x12,5 mm gipskarton op een spouw van 500 mm, gevuld met 100 mm minerale wol (reductie $R_{Ahouse} = 61$ dB(A)).

De gevel- en dakoppervlakken van de zalen van het poppodium bedragen respectievelijk 150 en 250 m², gebaseerd op een gevelhoogte van 6 meter.

Voor de gevelwering van het café wordt uitgegaan van beglazing met een opbouw van 86.2SI-24-66.2SI (of akoestisch gelijkwaardig). Dit glaspakket is relatief zwaar en bestaat uit twee platen beglazing van 14 en 12 mm glas, met hiertussen een (lucht)spouw van 24 mm. Beide glasplaten zijn voorzien van een akoestische folie. De reductie van deze beglazing bedraagt circa $R_{Apop} = 44$ dB(A). Het geveloppervlak van het cafégedeelte van het poppodium bedraagt in totaal circa 235 m². Hierbij wordt aangenomen dat zowel de voor- als de zijgevel van de nachthoreca zoals aangegeven in figuur 4.2 circa 6 meter hoog zijn.

4.3.3 Avondhoreca Schieblocktoren

Op de locatie van de avondhoreca onderin de Schieblocktoren is in de huidige situatie Biergarten gevestigd, een buitenhorecagelegenheid met een terras. In de nieuwe situatie is op deze locatie een horecagelegenheid voorzien op de eerste verdieping van de toren, waarbij er een café met terras zal worden gerealiseerd. Het café zal tot uiterlijk 02.00 uur zijn geopend.

In het café wordt uitgegaan van een muziekgeluidniveau van circa 95 dB(A), met een afname van 2 dB ter hoogte van de gevel van het café. Hierbij wordt uitgegaan van een popmuziekspectrum.

De gevel van de nieuwe gelegenheid wordt naar verwachting circa 3 meter hoog en circa 26 meter lang. Hiermee bedraagt het geveleppervlak van de beglazing circa 80 m². Voor de gevelwering wordt uitgegaan van een reductie van $R_{Apop} = 41$ dB(A).

4.3.4 Avondhoreca Perrontoren

In de nieuwe situatie zal een culturele instelling worden gevestigd op de locatie waar nu Cultuurpodium Perron is gesitueerd. Voor deze instelling is tevens avondhoreca-exploitatie met terras voorzien met openingstijden tot uiterlijk 02.00 uur. Vergelijkbaar met de locatie van Biergarten (avondhoreca Schieblocktoren) wordt uitgegaan van een muziekgeluidniveau in de horecagelegenheid van 95 dB(A), met een afname van 2 dB ter hoogte van de gevel. Hierbij wordt gerekend met een standaard popmuziekspectrum.

De gevel van de nieuwe gelegenheid wordt naar verwachting circa 9 meter hoog, mogelijk met een open vide-constructie. Hiermee bedraagt het geveleppervlak van de beglazing circa 250 tot 300 m². Voor de gevelwering van de nieuwe gelegenheid wordt in voorliggend onderzoek uitgegaan van een reductie van $R_{Apop} = 41$ dB(A).

4.3.5 Daghorecagelegenheden

Conform het horecabeleid van gemeente Rotterdam zijn de openingstijden van daghorecagelegenheden in de dag- en avondperiode tot uiterlijk 23.00 uur. Aan het Schiekadeblok zijn daghorecagelegenheden, zoals restaurants, voorzien op de volgende locaties:

- over de gehele lengte van de spoorzone (totaal geveleppervlak van 360 m²);
- aan de zuidelijke zijde van het plein, in de panden naast de nachthorecagelegenheid (totaal geveleppervlak van circa 300 m²);
- aan de Schiekade, waarbij een deel van de gelegenheden mogelijk een terras aan de achterzijde heeft, gelegen op het binnenpleintje tussen de nachthorecagelegenheid en de Schiekade (zie figuur 4.2). Het geveleppervlak aan de pleinzijde bedraagt hiermee circa 90 m² en aan de buitenzijde (zijde Schiekade/Delftsestraat) circa 240 m².

Voor de restaurants wordt aangenomen dat het heersend geluidniveau in het restaurant circa 75 dB(A) bedraagt, waarbij achtergrondmuziek ten gehore wordt gebracht met een geluidniveau van circa 65 dB(A) in het restaurant met een popmuziekspectrum.

Aangenomen wordt dat het stemgeluid in de daghorecagelegenheden niet relevant is voor de geluidemissie en dat de geluidemissie door de gevel volledig wordt bepaald door het muziekgeluid. Voor de beglazing in deze panden wordt een opbouw van 2x6 mm beglazing met een luchtsponw van 12 mm aangenomen, met een reductie R_{Apop} van circa 28 dB(A). De gevelwering van de overige geveldelen bedraagt naar verwachting tenminste dezelfde waarde. De avondperiode is maatgevend voor de daghorecagelegenheden.

Naast de beschouwde daghorecagelegenheden op de begane grond, bevindt zich thans de DakAkker op het dak van één van de panden aan de Schiekade, direct naast de geprojecteerde Schieblocktoren. Op deze locatie wordt een dakboerderij van circa 1.000 m² geëxploiteerd, waar onder andere groente en fruit wordt verbouwd en bijen worden gehouden. Daarnaast is er de beschikking over een kleinschalig terras voor maximaal circa 50 personen. Vanwege de vorm van exploitatie wordt ervan uitgegaan dat er alleen achtergrondmuziek ten gehore wordt gebracht en derhalve wordt dit niet verder beschouwd. Het terras wordt wel beschouwd in de berekeningen.

4.3.6 Stemgeluid terrassen

Conform opgave van gemeente Rotterdam zijn de terrassen geopend tot uiterlijk 02.00 uur voor de avond- en nachthorecagelegenheden en tot 23.00 voor de daghorecagelegenheden. De terrassen zijn gelegen aan de rand van het plein, voor de gevels van de verschillende horecagelegenheden met een totaal oppervlak van circa 2.000 m².

Voor de terrassen wordt conform opgave van gemeente Rotterdam uitgegaan van een totale terrasbezetting van maximaal circa 1.050 personen met de volgende verdeling:

- totaal circa 200 personen bij de verschillende daghorecagelegenheden, waarvan 100 bij de daghoreca aan de spoorzone en 100 bij de daghoreca aan de zuidzijde van het plein;
- circa 300 personen bij de avondhoreca in de Schieblocktoren;
- circa 200 personen bij de avondhoreca in de Perrontoren;
- circa 300 personen bij de nachthorecagelegenheid;
- circa 50 personen op de huidige locatie van de daghorecagelegenheid DakAkker op het dak van de Schiekade.

Voor het bronvermogen van de personen op het terras wordt uitgegaan van 69 dB(A) per persoon in de dagperiode en in de range van 72 tot 75 dB(A) per persoon in de avond- en nachtperiode met een spreekijd van 50%. Het bronvermogen in de dagperiode is vergelijkbaar met het bronvermogen van personen die spreken met stemverheffing. Het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode komt overeen met personen die luid tot zeer luid spreken, zoals vastgesteld in publicatie VDI 3990:2012-09. Een spreekijd van 50% betekent dat van elke twee personen die aanwezig zijn op het terras er constant één aan het woord is. Het totale bronvermogen van het stemgeluid bedraagt hiermee circa 96 dB(A) in de dagperiode, 99 tot 102 dB(A) in de avondperiode en 98 tot 101 dB(A) in de nachtperiode, verdeeld over alle terrassen. Voor de dag- en nachtperiode wordt voor de berekening van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tevens rekening gehouden met een

bedrijfsduur van respectievelijk 75% (vanaf 10:00 tot 19:00 uur) en 37,5% (van 23:00 uur tot uiterlijk 02:00 uur).

De bronhoogte van de sprekende personen bedraagt circa 1 meter boven het maaiveld, uitgaande van een terras met tafels en stoelen. Dit betekent voor de personen op de terrassen op de hoger gelegen delen op de trap dat de bronhoogte 6 meter bedraagt. Het terras van de avondhoreca in de Schieblocktoren is gelegen op de verschillende treden van de trap naar de Luchtsingel (zie paragraaf 4.3.1), waarmee de bronhoogte van sprekende personen zal variëren van circa 1 meter hoogte tot circa 5 meter hoogte. Daarom is aangehouden dat de gemiddelde bronhoogte van de personen op het terras van deze gelegenheid 3 meter bedraagt.

4.3.7 Technische installaties

Ten behoeve van de toetsing aan het Activiteitenbesluit milieubeheer dienen tevens technische installaties te worden beschouwd als onderdeel van de afzonderlijke inrichtingen. Thans zijn geen exacte gegevens bekend van de reeds aanwezige en de nog te realiseren installaties, maar voor de berekeningen wordt uitgegaan van een bijdrage van de technische installaties van tussen de 40 en 50 dB(A) per inrichting.

Voor de nog te realiseren installaties dienen bestekseisen te worden geformuleerd ten aanzien van de geluidproductie, waarmee de bijdrage van de technische installaties aan de geluidbelasting ter hoogte van de woningen wordt beperkt. Gezien de relatief kleine afstand tot woningen dient hierbij te worden uitgegaan van een geluidarme uitvoering van de installaties, indien mogelijk gecombineerd met plaatsing op akoestisch gunstige locaties. Dit laatste betekent dat bijvoorbeeld het afschermende effect van delen van gebouwen wordt benut.

4.3.8 Laden en lossen

Ten behoeve van bevoorrading zullen de horecagelegenheden worden aangedaan door vrachtwagens. Het is thans onbekend hoeveel gelegenheden zich op het plein zullen bevinden en wat de frequentie van bevoorrading zal zijn per horecagelegenheid. Voor de berekeningen is thans verspreid over het plein uitgegaan van in totaal acht bronnen voor laad- en losactiviteiten met een bedrijfsduur van 1 uur in de dagperiode en een geluidvermogen van 85 dB(A).

4.3.9 Samenvatting uitgangspunten

In tabel 4.1 zijn de uitgangspunten met betrekking tot exploitatie van de horecagelegenheden, gevelisolatie, en terrascapaciteit samengevat.

t4.1 Samenvatting uitgangspunten exploitatie horecagelegenheden

Betreft	Openingstijden	Binnengeluidniveau in dB(A)	Gevelisolatie in dB(A)	Terrascapaciteit
Nachthorecagelegenheid				
– Poppodium	24 uur	103 dB(A) (housespectrum)	Gevel 61 dB(A) R_{Ahouse} Dak 75 dB(A) R_{Ahouse}	300
– Café	24 uur	95 dB(A) (popmuziekspectrum)	44 dB(A) R_{Apop}	
Avondhorecagelegenheid	07:00 – 02:00 uur	95 dB(A) (popmuziekspectrum)	41 dB(A) R_{Apop}	300
Schieblocktoren				
Avondhorecagelegenheid	07:00 – 02:00 uur	95 dB(A) (popmuziekspectrum)	41 dB(A) R_{Apop}	200
Perrontoren				
Daghorecagelegenheden	07:00 – 23:00 uur	75 dB(A) (stemgeluid)	28 dB(A) R_{Apop}	200
DakAkker (buiten)	07:00 – 23:00 uur	-	-	50

In tabel 4.2 zijn de uitgangspunten met betrekking tot het stemgeluid van de terrassen in de dag-, avond- en nachtperiode samengevat.

t4.2 Samenvatting uitgangspunten stemgeluid terrassen

Betreft	Daghorecagelegenheden	Avondhorecagelegenheden	Nachthorecagelegenheid
Bronvermogen stemgeluid per persoon	Dag: 69 dB(A) Avond: 75 dB(A) Nacht: -	Dag: 69 dB(A) Avond: 75 dB(A) Nacht: 75 dB(A)	Dag: 69 dB(A) Avond: 75 dB(A) Nacht: 75 dB(A)
Spreektijd	50%	50%	50%

4.4 Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus (dat wil zeggen kortstondige verhogingen van het geluidniveau) kunnen in deze situatie worden veroorzaakt door:

- een (groot) aantal luid schreeuwende mensen op de terrassen. Hiervoor wordt ervan uitgegaan dat het invallend geluidniveau maximaal circa 20 dB(A) hoger is dan het immissieniveau ten gevolge van alle personen op het terras;
- dynamiek in de muziekpresentatie in de gelegenheden, bijvoorbeeld ten gevolge van een DJ/MC die over de muziek heen schreeuwt. Hiervoor wordt aangenomen dat het invallend geluidniveau ten gevolge van een inrichting circa 15 tot maximaal 20 dB(A) hoger is dan het immissieniveau ten gevolge van deze inrichting;
- dichtslaan van portieren van personenwagens en vrachtwagens ten behoeve van laad- en losactiviteiten op het plein ($L_{WR,max} = 100$ dB(A));
- piekgeluiden ten gevolge van de laad- en losactiviteiten van de horecagelegenheden ($L_{WR,max} = 112$ dB(A)).

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 behoeven de laatste twee genoemde maximale geluidniveaus niet te worden getoetst, omdat de laad- en losactiviteiten alleen plaatsvinden in de dagperiode.

5 Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31 tot en met 8000 Hz. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en uitstralende gevels.

De rekenposities zijn gesitueerd ter hoogte van de gevels van de geprojecteerde torens. De laagste rekenhoogte is gesitueerd op 19 meter hoogte voor de Perrontoren en 25 meter hoogte voor de Schieblocktoren, overeenkomend met 1 à 1,5 meter boven de vloer van de onderste woonlaag. In onderstaande figuur 5.1 zijn de gehanteerde rekenposities ter hoogte van de gevels van de torens weergegeven.

f5.1 Rekenposities ter hoogte van gevels van Perrontoren en Schieblocktoren



Naast de toetspunten bij de geprojecteerde torens zijn ook enkele rekenposities gehanteerd ter hoogte van de gevels van bestaande woningen gelegen aan het Weena.

Met behulp van het akoestische rekenmodel kunnen de geluidniveaus ten gevolge van respectievelijk muziekgeluid en stemgeluid met voldoende nauwkeurigheid worden berekend. Aangezien er nog geen gegevens bekend zijn omtrent aard, uitvoering en locatie van de technische installaties, dient het berekende installatiegeluid ter hoogte van de woningen als indicatief te worden beschouwd.

Voor het terrasgeluid in de dagperiode is in het akoestisch rekenmodel een groepsreductie van 6 dB toegepast voor al het stemgeluid, teneinde het bronvermogen van 69 dB(A) in de dagperiode te realiseren.

In de onderstaande rekenresultaten wordt het muziekgeluid zonder muziektoeslag gepresenteerd, samen met een verwachting omtrent de toepasbaarheid van de muziektoeslag per horecagelegenheid.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5.2 Rekenresultaten

5.2.1 Algemeen

In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de rekenresultaten ter hoogte van de woningen per horecagelegenheid en voor alle horecagelegenheden samen. In paragraaf 5.2.2 tot en met 5.2.5 worden de geluidniveaus voor de afzonderlijke horecagelegenheden beschouwd, waarbij de bijdragen voor muziek-, stem- en overig geluid in kaart worden gebracht. In paragraaf 5.2.6 wordt het cumulatieve geluidniveau ten gevolge van alle horecagelegenheden beschouwd in het kader van het aspect ruimtelijke ordening. In paragraaf 5.2.7 zijn deze cumulatieve geluidniveaus grafisch weergegeven door middel van geluidcontouren op de gevels.

Voor de technische installaties bij de horecagelegenheden in de nieuw te realiseren panden (beide torens en spoorzone) zijn geen gegevens bekend qua uitvoering en locatie. Daarom wordt voor deze bijdragen in de rekenresultaten een range aangegeven van de verwachte geluidniveaus ten gevolge van deze installaties. De technische installaties zijn derhalve ook niet in het rekenmodel verwerkt en daarom kunnen de berekende (cumulatieve) geluidniveaus uit het rekenmodel enigszins afwijken van de in het vervolg weergegeven rekenresultaten.

In de tabellen zijn alleen de rekenresultaten voor de zwaarst belaste posities gegeven. De rekenresultaten voor alle toetsposities en -hoogten zijn opgenomen in bijlage 1.

5.2.2 Nachthoreca

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de maatgevende positie voor respectievelijk het stemgeluid, het muziekgeluid en het overige geluid ten gevolge van de nachthorecagelegenheid. De berekende geluidniveaus treden met name op in de avond- en nachtperiode, maar niet uitgesloten kan worden dat in de dagperiode vergelijkbare geluidniveaus optreden.

t5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van de nachthoreca

Betreft	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB (A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Maatgevende positie	Zuidgevel Schieblocktoren (Gebouw1, h = 25m)	Zuidgevel Schieblocktoren (Gebouw1, h = 25m)	Zuidgevel Schieblocktoren (Gebouw1, h = 25m)
Bijdrage stem	54	59 – 62	54 – 57
Bijdrage muziek, excl. muziektoeslag	36	36	36
Bijdrage overig (installaties etc.)	40 – 50*	40 – 50*	40 – 50*
Totaal nachthoreca	54 – 56	59 – 62	54 – 58
Etmaalwaarde	54 – 56 (+6)	64 – 67 (+17)	64 – 68 (+18)

*afhankelijk van de uitvoering van de installaties.

Uit tabel 5.1 volgt dat de geluidbelasting ten hoogste 68 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en dat de nachtperiode bepalend is. Het muziekgeluidniveau is hierbij met 36 dB(A) veel lager dan het stemgeluidniveau (54-57 dB(A)) en daarmee naar verwachting niet herkenbaar gedurende de openingstijden van de terrassen. In de nachtperiode na 02.00 uur is het terras gesloten. Het muziekgeluid wordt na 02.00 uur echter gemaskeerd door het achtergrondgeluidniveau (circa 45 dB(A)) en overige bronnen zoals installaties. Derhalve wordt aangenomen dat het muziekgeluid door het poppodium niet als herkenbaar hoeft te worden beoordeeld. Hierbij wordt opgemerkt dat bovenstaande rekenresultaten zijn gebaseerd op de situatie waarbij de relatief ingrijpende maatregel van een doos-in-doos-constructie is toegepast.

5.2.3 Avondhoreca Schieblocktoren

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de maatgevende positie voor respectievelijk het stemgeluid, het muziekgeluid en het overige geluid ten gevolge van de avondhorecagelegenheid op de eerste verdieping van de Schieblocktoren.

t5.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van de avondhorecagelegenheid in de Schieblocktoren

Betreft	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB (A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Maatgevende positie	Westgevel Schieblocktoren (Gebouw6, h = 25m)	Westgevel Schieblocktoren (Gebouw6, h = 25m)	Westgevel Schieblocktoren (Gebouw6, h = 25m)
Bijdrage stem	54	58 – 61	54 – 57
Bijdrage muziek, excl. muziektoeslag	36	36	36
Bijdrage overig (installaties etc.)	40 – 50*	40 – 50*	40 – 50*
Totaal avondhoreca Schieblocktoren	54 – 56	58 – 61	54 – 58
Etmaalwaarde	54 – 56 (+6)	63 – 66 (+16)	64 – 68 (+18)

*afhankelijk van de uitvoering van de installaties

Uit tabel 5.2 volgt dat de geluidbelasting ten hoogste 68 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en dat de nachtperiode bepalend is. Het muziekgeluidniveau is hierbij 18 tot 25 dB(A) lager dan het stemgeluidniveau. Aangezien het terras gedurende de gehele openingstijd van de gelegenheid in bedrijf is, is het muziekgeluid naar verwachting niet als zodanig herkenbaar.

5.2.4 Avondhoreca Perrontoren

In tabel 5.3 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de maatgevende positie voor respectievelijk het stemgeluid, het muziekgeluid en het overige geluid ten gevolge van de avondhorecagelegenheid op de begane grond van de Perrontoren.

t5.3 Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) ten gevolge van de avondhorecagelegenheid in de Perrontoren

Betreft	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ in dB (A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Maatgevende positie	Oostgevel Perrontoren (Perront 9, h = 19m)	Oostgevel Perrontoren (Perront 9, h = 19m)	Oostgevel Perrontoren (Perront 9, h = 19m)
Bijdrage stem	54	58 – 61	54 – 56
Bijdrage muziek, excl. muziektoeslag	41	41	41
Bijdrage overig (installaties etc.)	40 – 50*	40 – 50*	40 – 50*
Totaal avondhoreca Perrontoren	54 – 56	58 – 61	54 – 57
Etmaalwaarde	56 (+6)	66 (+16)	64 – 67 (+17)

*afhankelijk van de uitvoering van de installaties.

Uit tabel 5.3 volgt dat de geluidbelasting ten hoogste 67 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en dat de nachtperiode bepalend is. Het muziekgeluidniveau is hierbij 13 tot 20 dB(A) lager dan het stemgeluidniveau. Aangezien het terras gedurende de gehele openingstijd van de gelegenheid in bedrijf is, is het muziekgeluid naar verwachting niet als zodanig herkenbaar.

5.2.5 Overige horecagelegenheden

In tabel 5.4 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de maatgevende positie voor respectievelijk het stemgeluid, het muziekgeluid en het overige geluid ten gevolge van de daghorecagelegenheden op het gehele plein. Deze rekenresultaten zijn voor alle daghorecagelegenheden samen, omdat exacte aantallen en locaties onbekend zijn.

t5.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) ten gevolge van de overige daghorecagelegenheden

Betreft	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ in dB (A)	
	Dagperiode	Avondperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur
Maatgevende positie	Oostgevel Perrontoren (Perront9, h = 19m)	Oostgevel Perrontoren (Perront9, h = 19m)
Bijdrage stemgeluid	48	52 – 56
Bijdrage muziekgeluid, excl. muziektoeslag	22	22
Bijdrage overig geluid (installaties etc.)	45 – 55*	45 – 55*
Totaal daghorecagelegenheden	50 – 56	53 – 58
Etmaalwaarde	50 – 56 (+6)	58 – 63** (+13)

* afhankelijk van de uitvoering en locatie van de installaties en het aantal horecagelegenheden.

** etmaalwaarde ten gevolge van alle daghorecagelegenheden, dus niet voor één afzonderlijke gelegenheid.

Uit tabel 5.4 volgt dat de geluidbelasting ten hoogste 63 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en dat de avondperiode bepalend is. Het muziekgeluidniveau is hierbij met een berekende bijdrage van 22 dB(A) ruimschoots ondergeschikt aan de overige geluidbronnen; het muziekgeluid zal daarom niet als zodanig herkenbaar zijn. Hierbij wordt opgemerkt dat ervan wordt uitgegaan dat er geen muziek op het terras ten gehore wordt gebracht. Indien dit wel het geval is zal dit enkel achtergrondmuziek zijn en niet leiden tot een significante verhoging van de geluidbelasting.

De berekende etmaalwaarde van 63 dB(A) geldt voor alle daghorecagelegenheden tezamen en niet voor één afzonderlijke gelegenheid. Bepalend voor de berekende etmaalwaarde zijn de daghorecagelegenheden aan het gedeelte tussen de nachthorecagelegenheden en de Schiekade met een capaciteit van circa 350 personen, vanwege de korte afstand tussen de terrassen en de gevel van de Schieblocktoren.

5.2.6 Cumulatief geluidniveau

In tabel 5.5 tot en met 5.7 is het cumulatieve berekende geluidniveau gegeven voor de zwaarst belaste toetsposities ter hoogte van de oostelijke gevel van de Perrontoren en de westelijke en zuidelijke gevel van de Schieblocktoren. De zwaarst belaste toetsposities zijn gelegen op de onderste woonlagen van beide torens (20 en 25 meter voor respectievelijk de Perrontoren en de Schieblocktoren). In bijlage 1 worden de rekenresultaten voor alle toetsposities en hoogtes gegeven.

t5.5 Berekende cumulatieve langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter hoogte van de westelijke gevel (toetspunt gebouw5, pleinzijde) van de Schieblocktoren ten gevolge van de horecagelegenheden

Betreft	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB (A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Maatgevende positie	Gebouw5, hoogte = 25 m	Gebouw5, hoogte = 25 m	Gebouw5, hoogte = 25 m
Bijdrage stemgeluid	56	60 – 63	55 – 58
Bijdrage muziekgeluid, excl. muziektoeslag	38	38	38
Bijdrage overig geluid (installaties etc.)	45 – 55*	45 – 55*	45 – 55*
Totaal geluidniveau	56 – 59*	60 – 64	56 – 60*
Etmaalwaarde			66 – 70*

*afhankelijk van de uitvoering en locatie van de installaties en het aantal horecagelegenheden.

t5.6 Berekende cumulatieve langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter hoogte van de zuidelijke gevel (toetspunt Schietor2, zijde poppodium) van de Schieblocktoren ten gevolge van de horecagelegenheden

Betreft	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB (A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Maatgevende positie	Schietor4, hoogte = 25 m	Schietor4, hoogte = 25 m	Schietor4, hoogte = 25 m
Bijdrage stemgeluid	55	59 – 62	55 – 58
Bijdrage muziekgeluid, excl. muziektoeslag	36	36	36
Bijdrage overig geluid (installaties etc.)	45 – 55*	45 – 55*	45 – 55*
Totaal geluidniveau	56 – 58*	60 – 63	55 – 59*
Etmaalwaarde			65 – 69

*afhankelijk van de uitvoering en locatie van de installaties en het aantal horecagelegenheden.

t5.7 Berekende cumulatieve langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter hoogte van de oostelijke gevel (toetspunt Perront_9, pleinzijde) van de Perrontoren ten gevolge van de horecagelegenheden

Betreft	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB (A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Maatgevende positie	Perront_9, hoogte = 19 m	Perront_9, hoogte = 19 m	Perront_9, hoogte = 19 m
Bijdrage stemgeluid	56	60 – 63	55 – 58
Bijdrage muziekgeluid, excl. muziektoeslag	41	41	41
Bijdrage overig geluid (installaties etc.)	45 – 55*	45 – 55*	45 – 55*
Totaal geluidniveau	56 – 58*	60 – 64	55 – 60*
Etmaalwaarde			65 – 70*

*afhankelijk van de uitvoering en locatie van de installaties en het aantal horecagelegenheden.

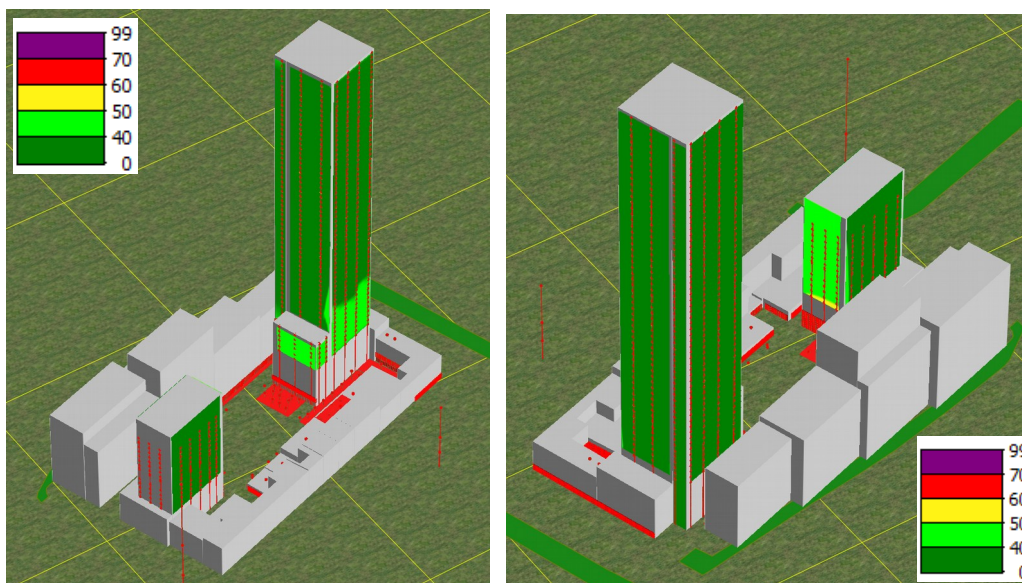
Uit tabellen 5.5 tot en met 5.7 volgt dat voor de zwaarst belaste posities op de beschouwde gevels een etmaalwaarde van ten hoogste 70 dB(A) wordt berekend. Voor alle gevels is hierbij de combinatie tussen stemgeluid en geluid ten gevolge van technische installaties in de nachtperiode maatgevend. Het cumulatieve geluidniveau door alleen stem- en muziekgeluid is 1 à 2 dB lager dan het cumulatieve geluidniveau zoals in tabellen 5.5 tot en met 5.7 vermeld.

Ter hoogte van de bestaande woningen aan het Weena wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van ten hoogste 46, 53 en 48 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (61 dB(A)-etmaalwaarde). Ook deze geluidniveaus worden volledig veroorzaakt door het stemgeluid vanaf de terrassen. De geluidbelasting ten gevolge van muziekgeluid bedraagt hierbij ten hoogste 27 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

5.2.7 Geluidcontouren gevels

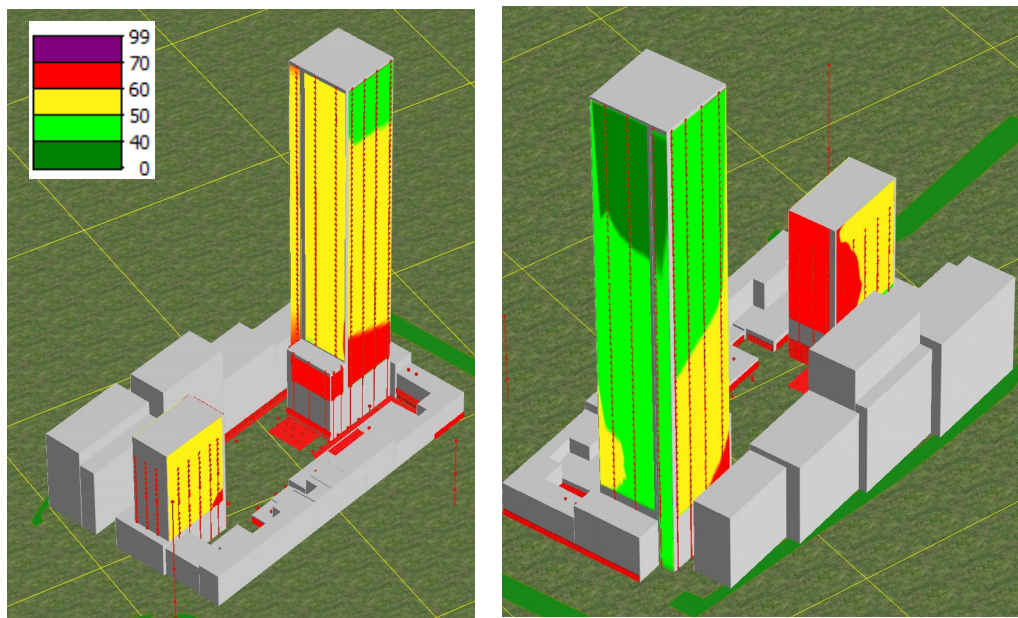
In figuren 5.2, 5.3 en 5.4 zijn de geluidcontouren weergegeven van de berekende etmaalwaarden op de gevels ten gevolge van respectievelijk het invallend muziekgeluidniveau, het invallend stemgeluidniveau en het cumulatieve geluidniveau ten gevolge van alle beschouwde geluidbronnen. In figuur 5.4 wordt zijn ook de hoogte waarop de grenzen van de contouren zich bevinden aangegeven. In bijlage 1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor alle toetsposities en -hoogten. Hieruit kan de exacte geluidbelasting per toetshoogte worden afgelezen per woonlaag.

f5.2 Invallend cumulatief muziekgeluidniveau in dB(A)-etmaalwaarde



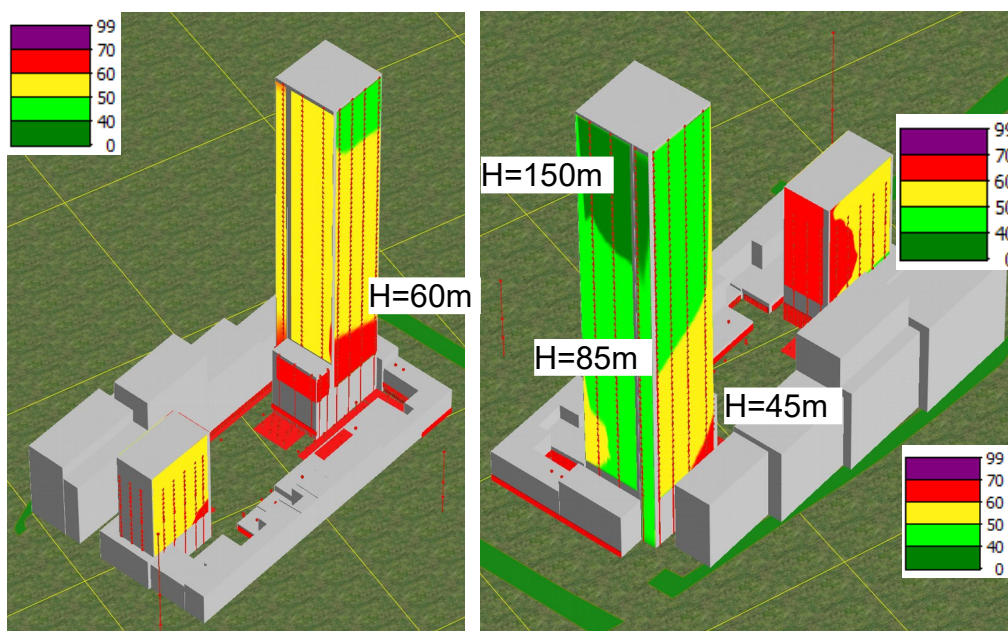
Uit figuur 5.2 volgt dat de muziekgeluidbelasting ter hoogte van alle gevels lager is dan 50 dB(A)-etmaalwaarde en op het grootste deel van de gevels lager dan 40 dB(A)-etmaalwaarde.

f5.3 Invallend cumulatief stemgeluidniveau in dB(A)-etmaalwaarde



Uit figuur 5.3 volgt dat het invallend stemgeluidniveau ter hoogte van de meeste gevels relatief hoog is met een geluidbelasting tussen de 60 en 70 dB(A)-etmaalwaarde. Voor de Perrontoren geldt dit voor de gehele gevel aan de pleinzijde en voor de Schieblocktoren tot een hoogte van circa 45 meter (het verlaagde deel) aan de pleinzijde en circa 60 meter aan de zijde van het poppodium.

f5.4 Cumulatief invallend geluidniveau in dB(A)-etmaalwaarde



Uit figuur 5.4 volgt dat de cumulatieve geluidbelasting overeenkomt met de geluidbelasting door het stemgeluidniveau (zie figuur 5.3). Het stemgeluid (en de aannames en modellering hiervan) is hiermee zeer bepalend voor de uitkomst van de geluidbelasting. Een (kleine) wijziging in de aannames van bezetting, locatie of bronvermogen van personen voor de terrassen heeft hiermee een directe invloed op de totale geluidbelasting. In voorliggende situatie is in principe uitgegaan van een maximale invulling van mogelijke terrasruimte, zowel qua capaciteit als qua oppervlakte. Gezien deze onzekerheden over de uiteindelijke exploitatie van de terrassen is het derhalve ook onzeker wat de uiteindelijke geluidbelasting zal zijn.

Aanvullende opmerking: Zoals vermeld zijn meerdere gebouwen in het huidige voorontwerp voorzien van een overkraging of een teruggelegen gevel. De belangrijkste van deze gevels betreft de gevel van de Schieblocktoren aan de zijde van het poppodium (zie ook figuur 4.1 links). Dit heeft als gevolg dat de bovengenoemde rekenresultaten met name ter hoogte van deze gevel zullen wijzigen. Vanwege de overkraging zal een deel van de terrassen zich onder het gebouwdeel bevinden, waardoor een afschermend effect optreedt van deze terrassen en het stemgeluid ter hoogte van de gevel zal afnemen. Omdat de gevel van de woningen dicht bij de uitstralende gevel- en dakdelen van het poppodium komt te liggen, zal het muziekgeluid naar verwachting echter wel in beperkte mate toenemen. Gezien de onzekerheid in het ontwerp is dit in voorliggend onderzoek niet in detail beschouwd, maar voor het definitieve ontwerp dient hier rekening mee te worden gehouden.

6 Beoordeling

6.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

6.1.1 Toetsing

Nieuwbouw

In hoofdstuk 5 zijn voor respectievelijk de nacht- en avondhorecagelegenheden de rekenresultaten per horecagelegenheid gegeven voor het invallende geluidniveau ter hoogte van de gevel van de beschouwde woningen. Tevens zijn de rekenresultaten gegeven voor alle daghorecagelegenheden tezamen. Hierbij zijn beargumenteerde aannames gedaan met betrekking tot muziekgeluidniveaus, stemgeluidniveaus, installatiegeluidniveaus en de toe te passen gevelisolatie bij de verschillende horecagelegenheden (zie tabellen 4.1 en 4.2).

Uit tabel 5.1 volgt dat voor de nachthoreca geldt dat de standaardgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (overeenkomend met 50 dB(A)-etmaalwaarde) ter hoogte van de gevel met 14 tot 18 dB(A) worden overschreden. De oorzakelijke geluidbron betreft het stemgeluid afkomstig van de terrassen. Het muziekgeluid is met een bijdrage van 36 dB(A) ondergeschikt en voldoet aan zowel de avond- als de nachtnorm. Het muziekgeluid zal ook niet als zodanig herkenbaar zijn.

Voor beide avondhorecagelegenheden geldt een vergelijkbare conclusie: een overschrijding van de norm van 50 dB(A)-etmaalwaarde van 14 tot 18 dB(A) in de avond- en nachtperiode, waarbij het stemgeluid dominant is en het muziekgeluid ruimschoots ondergeschikt en niet als zodanig herkenbaar.

Voor de afzonderlijke daghorecagelegenheden kan geen toetsing aan het Activiteitenbesluit milieubeheer plaatsvinden, omdat thans het aantal verschillende daghorecagelegenheden en de bijbehorende locaties nog onbekend zijn. Bij maximale planmatige invulling voor alle (mogelijke) daghorecagelegenheden wordt voor al deze locaties tezamen een maximaal invallend geluidniveau van 58 dB(A) berekend in de avondperiode (63 dB(A)-etmaalwaarde). Per daghorecagelegenheid zal de etmaalwaarde naar verwachting ten hoogste circa 58 dB(A) bedragen. Ook hier wordt de geluidbelasting volledig bepaald door het stemgeluidniveau.

Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van stem- en muziekgeluid wordt aangenomen dat deze ter hoogte van de gevel van de woningen 15 tot 20 dB(A) meer bedragen dan het invallende equivalente stem- en muziekgeluidniveau. Hiermee zullen de invallende maximale geluidniveaus ter hoogte van de gevel ten hoogste circa 80 tot 83 dB(A) bedragen ten gevolge van het stemgeluid in de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee worden de grenswaarden voor maximale geluidniveaus uit het Activiteitenbesluit

milieubeheer van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode met ten hoogste 18 dB(A) overschreden.

Bestaande woningen

Ter hoogte van de gevels van de bestaande woningen bedraagt het berekende invallende geluidniveau 52 tot 54 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van de afzonderlijke horecagelegenheden. Hiermee wordt de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van 50 dB(A) met ten hoogste 4 dB(A) overschreden. Het stemgeluid is maatgevend voor deze overschrijding. Op basis van de huidige staat van de gevel van de bestaande woningen en het invallende geluidsspectrum van stemgeluid wordt beoordeeld dat in de woningen zal worden voldaan aan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van 35 dB(A)-etmaalwaarde per inrichting.

6.1.2 Maatregelen

Bovenstaande overschrijdingen kunnen worden gereduceerd door het toepassen van maatregelen in de overdracht tussen de terrassen en de woningen. Hiertoe zou gebruik kunnen worden gemaakt van semipermanente overkappingen bij de terrassen, zoals een luifel. Hiermee kunnen de overschrijdingen naar verwachting met circa 3 tot 5 dB worden gereduceerd.

Naast de realisatie van een luifel kan het creëren van de overkragingen, zoals beschreven in paragraaf 4.2, ook leiden tot enige afscherming van het stemgeluid. De reductie van de berekende geluidbelasting is per gelegenheid en per locatie verschillend en is thans niet nauwkeurig te bepalen.

Hoewel het muziekgeluid een ondergeschikte bijdrage levert aan de berekende geluidbelasting zou de muziekgeluidemissie door de avondhorecagelegenheid in de Perrontoren kunnen worden gereduceerd. In voorliggend rapport wordt uitgegaan van een uitstralende gevel over de eerste twee verdiepingen met een hoogte van 9 meter. Door de verdiepingen bouwkundig te scheiden kan het uitstralend geveloppervlak worden gehalveerd. Hiermee kan in ieder geval een reductie van 3 dB worden gerealiseerd in het invallende muziekgeluidniveau ter hoogte van de gevel van de onderste woonlagen in de Perrontoren.

Daarnaast wordt voor de huidige situatie uitgegaan van een uitbreiding van de nachthorecagelegenheid met een aangrenzend pand aan de oostzijde van het huidige poppodium, waarmee het uitstralende geveloppervlak van het cafégedeelte van de nachthorecagelegenheid bij benadering verdubbelt en de geluidemissie toeneemt met 3 dB. Teneinde de geluidemissie te beperken kan worden overwogen om dit aangrenzende pand niet bij de nachthorecagelegenheid te betrekken.

6.1.3 Maatwerkvoorschriften

Zoals in voorgaande paragraaf besproken is het mogelijk om de geluidbelasting ter hoogte van de gevel te reduceren met naar verwachting 3 tot 5 dB. Hiermee worden de berekende overschrijdingen van de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde niet teniet gedaan. Voor de resterende overschrijdingen zou door het bevoegd gezag door middel van het opstellen van maatwerkvoorschriften voor de afzonderlijke horecagelegenheden kunnen worden afgeweken van deze grenswaarde op de gevel. Dit kan alleen zolang kan worden gewaarborgd dat door de betreffende horecagelegenheid voldaan wordt aan de grenswaarde voor het binnengeluidniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde.

Op het aspect van de gevelisolatie van de woningen en of hiermee kan worden voldaan aan de grenswaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt nader ingegaan in paragraaf 6.2.1. Vooruitlopend op de specificatie van deze gevelisolatie zal met deze isolatie door alle inrichtingen worden voldaan aan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.2 Ruimtelijke ordening

6.2.1 Nieuwbouw

Algemeen

In het kader van het aspect ruimtelijke ordening dient bepaald te worden of er sprake is van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Zoals in paragraaf 2.2 is aangegeven wordt in het kader van ruimtelijke ordening een maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde ter hoogte van de gevel voorgesteld voor het cumulatieve geluidniveau ten gevolge van de horecagelegenheden. Daarnaast dient ook te worden nagegaan of er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen, waarbij 35 dB(A)-etmaalwaarde als uiterste grenswaarde voor het geluidniveau in de woningen wordt aangehouden en het (laagfrequente) muziekgeluid niet meer als zodanig herkenbaar is.

Invallend geluidniveau

Uit de rekenresultaten volgt dat de combinatie tussen het invallende stemgeluid en het installatiegeluid zoals aangenomen voor het onderzoek in de nachtperiode maatgevend is voor de berekende etmaalwaarden van 70 dB(A). Gezien de mogelijkheden om het geluidniveau ten gevolge van technische installaties te reduceren door bijvoorbeeld strengere bestekseisen en het bepalen van akoestisch optimale locaties voor de technische installaties lijkt het stemgeluid de belangrijkste bron te zijn voor het geluidniveau ter hoogte van de gevels (en daarmee ook voor het binnengeluidniveau in de woningen).

Voor het invallende stemgeluidniveau bij beide torens is de avondperiode maatgevend met een berekend invallend geluidniveau van 63 dB(A) (68 dB(A)-etmaalwaarde)). Deze invallende geluidniveaus zijn maximaal ca. 3 dB hoger dan de voorgestelde grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde. De overschrijding van de 65 dB(A)-etmaalwaarde vindt plaats tot

een hoogte van circa 31 meter voor de Perrontoren en de zuidgevel van de Schieblocktoren en circa 40 meter voor de gevel van de Schieblocktoren aan de pleinzijde, oftewel de gehele gevel van het lage deel van deze toren. Dit komt overeen met circa 5 à 6 woonlagen voor de Perrontoren, circa 3 woonlagen voor de zuidgevel van de Schieblocktoren en circa 6 woonlagen voor de gevel van de Schieblocktoren aan de pleinzijde.

Om de overschrijding van de voorgestelde grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde teniet te doen kan worden overwogen om de terrassen te voorzien van semipermanente overkappingen, zoals ook in hoofdstuk 6.1.2 beschouwd. Hiermee kan naar verwachting 3 tot 5 dB reductie worden behaald in het invallende stemgeluidniveau, waarmee voldaan kan worden aan de grenswaarde voor de geluidbelasting van 65 dB(A)-etmaalwaarde.

Indien de beschreven overkappingen niet kunnen worden gerealiseerd dient in het kader van het woon- en leefklimaat door de gemeente een afweging te worden gemaakt in hoeverre de berekende overschrijdingen acceptabel worden geacht. Hierbij kan eventueel ook worden overwogen om de openingstijden van de terrassen te beperken tot de dag- en avondperiode, teneinde het nachtelijke woon- en leefklimaat te verbeteren.

Binnengeluidniveau

Het berekende invallende geluidniveau op de gevel ten gevolge van stem- en muziekgeluid van alle horecagelegenheden tezamen bedraagt thans ten hoogste 63 dB(A) (68 dB(A)-etmaalwaarde) op basis van de gestelde uitgangspunten. Deze geluidbelastingen treden op ter hoogte van de gevels aan de pleinzijde van zowel de Schieblocktoren als de Perrontoren. De geluidbelasting aan de zuidgevel van de Schieblocktoren is 1 dB lager. De bijdragen van stem- en muziekgeluid bedragen ten hoogste respectievelijk 63 en 38 dB(A) bij de Schieblocktoren en 63 en 41 dB(A) bij de Perrontoren.

Teneinde te kunnen voldoen aan de voorgestelde grenswaarde voor het maximaal toelaatbare binnengeluidniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde dient het invallende stemgeluidniveau met ten minste 33 dB(A) te worden gereduceerd door de gevel, en bij voorkeur meer. Het muziekgeluid dient met tenminste circa 25 dB(A) te worden gereduceerd, teneinde te kunnen waarborgen dat er geen sprake is van herkenbaarheid van muziek in de woningen.

Dergelijke waarden voor de gevelisolatie zijn haalbaar door een relatief zware gevelisolatie te realiseren met bijvoorbeeld een opbouw van de beglazing van 8-24-12.1 ($R_{\text{Ahouse}} \approx 30$ dB(A)) of akoestisch gelijkwaardig. Deze opbouw bestaat uit twee glasbladen met een dikte van respectievelijk 8 en 12 mm en een luchtspouw van 24 mm, waarbij het 12 mm dikke glasblad is gelamineerd met een akoestische folie van 0,1 mm. Toepassing van deze gevelisolatie leidt voor de zwaarst belaste toetspositie tot een binnenwaarde van 30 tot 33 dB(A)-etmaalwaarde, waarmee wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarde voor het binnengeluidniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt derhalve ook voor alle afzonderlijke inrichtingen voldaan aan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van 35 dB(A)-etmaalwaarde per inrichting.

Op basis van bovenstaande kan derhalve worden beoordeeld dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen bij toepassing van adequate gevelisolatie aan zowel de zijde van de horecagelegenheden als de woningen. De beschreven benodigde gevelisolatie geldt alleen voor het geluid ten gevolge van de horecagelegenheden. Geluid van weg- en railverkeerslawaaï is hierbij niet beschouwd. Ter hoogte van de zwaarst belaste toetsposities aan de zijde van het plein en het poppodium op de onderste woonlagen wordt verwacht dat het weg- en railverkeerslawaaï ondergeschikt is, vanwege afschermende werking van overige gebouwen. Op de hoger gelegen toetsposities en de toetsposities aan de andere gevels neemt de geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaaï toe, maar zal de geluidbelasting ten gevolge van de horeca lager zijn.

Op basis van de voorgestelde beglazing zullen de maximale geluidniveaus in de woningen naar verwachting niet hoger zijn dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer in de woningen voor een enkele gelegenheid van respectievelijk 55 dB(A)-etmaalwaarde (55, 50 en 45 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode). Derhalve zullen de maximale geluidniveaus bij toepassing van adequate gevelisolatie niet leiden tot een onacceptabel woon- en leefklimaat in de woningen.

6.2.2 Bestaande woningen

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de horeca bij de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 61 dB(A)-etmaalwaarde aan Weena 107, volledig bepaald door het stemgeluid. Teneinde een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen dient de gevel in deze woningen het stemgeluidniveau met ten minste 21 dB(A) reduceren. Op basis van de huidige staat van de gevel en het spectrum van stemgeluid, lijkt een dergelijke reductie door de aanwezige gevels realistisch. Met de berekende geluidbelasting ter hoogte van de bestaande woningen zal er derhalve naar verwachting ook sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat in deze woningen.

7 Conclusie

In voorliggend onderzoek is beschouwd hoe horeca en wonen samen kunnen gaan ter plaatse van het Schiekadeblok in Rotterdam. Voor de exploitatie (muziekgeluidniveau binnen, terrasexploitatie) en gevelisolatie bij de geprojecteerde horecagelegenheden zijn uitgangspunten geformuleerd, waarmee de totale geluidemissie van de gelegenheden is berekend. Deze geluidemissies zijn gemodelleerd in een akoestisch rekenmodel, waarmee de geluidbelasting ter hoogte van de geprojecteerde (en bestaande) woningen is berekend.

Uit de rekenresultaten van het onderzoek volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de afzonderlijke horecagelegenheden ten hoogste 67 tot 68 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt ter hoogte van de geprojecteerde woningen in de Schieblocktoren en de Perrontoren op basis van de gestelde uitgangspunten. Hiermee wordt de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van 50 dB(A)-etmaalwaarde door de verschillende horecagelegenheden met 17 à 18 dB(A) overschreden. Op basis van een voorgestelde gevelisolatie met een R_{Ahouse} van circa 30 dB(A) zal worden voldaan aan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voor het binnengeluidniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde.

Het cumulatief invallende geluidniveau ten gevolge van alle horecagelegenheden samen bedraagt ten hoogste 70 dB(A)-etmaalwaarde. Hierbij is het stemgeluid maatgevend, in combinatie met het geluid ten gevolge van de technische installaties. De bijdrage van de technische installaties aan het berekende geluidniveau kan eventueel aanvullend worden gereduceerd door bijvoorbeeld het plaatsen van geluidarme varianten en het plaatsen op akoestisch optimale locaties. De resterende geluidbelasting ten gevolge van het stem- en muziekgeluid bedraagt ten hoogste 68 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorgestelde grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde met 3 dB(A) overschreden.

Op basis van de voorgestelde gevelisolatie van de geprojecteerde woningen van 30 dB(A) R_{Ahouse} is het mogelijk om een binnengeluidniveau te realiseren tussen de 30 en 33 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van alle horecagelegenheden samen. In combinatie met de gevelisolatie bij de horecagelegenheden om de muziekgeluidemissie te beperken wordt hiermee beoordeeld dat er sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat bij toepassing van adequate maatregelen bij de realisatie van zowel de horecagelegenheden als de woningen.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 36 pagina's en 1 bijlage.



L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van puntbronnen

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X
lad/los		Poppodium - overig	92306,83
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92337,00
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92315,62
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92335,69
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92330,04
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92321,85
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92323,08
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92317,26
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92344,48
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92328,40
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92310,22
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92311,53
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Terras poppodium	92343,06
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92312,48
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92305,28
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92311,01
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92303,83
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92303,22
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92308,09
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92301,22
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92308,67
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92306,22
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92302,01
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Avondhoreca oostelijke toren - terras	92307,96
lad/los		Oostelijke toren - overig	92305,12
lad/los		overige horeca - installaties en laden/lossen	92277,22
lad/los		overige horeca - installaties en laden/lossen	92293,39
lad/los		overige horeca - installaties en laden/lossen	92265,09
lad/los		overige horeca - installaties en laden/lossen	92256,62
lad/los		overige horeca - installaties en laden/lossen	92280,48
dagh_dak	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca	92366,03
dagh_dak	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca	92367,48
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca spoorstrook	92267,39
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca spoorstrook	92296,00
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca spoorstrook	92326,14
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca spoorstrook	92240,87
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca zuid	92283,60
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca zuid	92265,83
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen daghoreca zuid	92301,53
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	terrassen Schiekade	92357,73
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Westelijke toren - terras	92253,69
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Westelijke toren - terras	92244,81
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Westelijke toren - terras	92251,96
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Westelijke toren - terras	92249,30
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Westelijke toren - terras	92243,37
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Westelijke toren - terras	92249,88
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Westelijke toren - terras	92246,76
terras	Terras, 25 pers à 75 dB(A) pp, 50% spreektijd	Westelijke toren - terras	92248,86
lad/los		Westelijke toren = overig	92241,51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van puntbronnen

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
lad/los	437830,36	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00
terras	437831,42	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437830,27	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437836,25	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437828,96	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437831,99	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437826,83	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437825,11	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437834,33	6,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437833,88	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437828,55	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437823,23	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437838,63	6,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437839,25	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437851,12	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437843,23	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437838,13	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437842,62	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437854,06	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437852,42	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437849,81	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437846,97	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437846,95	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437841,62	3,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
lad/los	437858,37	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00
lad/los	437813,92	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00
lad/los	437818,75	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00
lad/los	437809,49	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00
lad/los	437847,17	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00
lad/los	437855,00	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00
dagh_dak	437841,34	1,00	15,00	360,00	0,00	14,00	39,00	59,00	73,00	81,00	73,00
dagh_dak	437836,91	1,00	15,00	360,00	0,00	14,00	39,00	59,00	73,00	81,00	73,00
terras	437855,16	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437864,70	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437873,62	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437847,14	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437816,19	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437810,85	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437821,84	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437834,37	6,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437821,97	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437829,34	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437826,88	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437835,67	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437834,61	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437831,42	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437824,57	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
terras	437820,96	1,00	0,00	360,00	0,00	18,00	43,00	63,00	77,00	85,00	77,00
lad/los	437837,85	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel
Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Poppodium - muziek	13354	14	10:49, 13 dec 2021	-377	9	nacht_dak

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Poppodium - muziek	dakuitstraling nachthoreca	Polygoon	92308,76	437820,03	0,10	0,10	8,18

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
Poppodium - muziek	Relatief aan onderliggend item	4	63,65	229,25	10,61

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
Poppodium - muziek	20,92	Nee	5	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
Poppodium - muziek	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--	--	--	--

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
Poppodium - muziek	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel
Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
Poppodium - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,40	34,30	31,30

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel
Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Poppodium - muziek	14,30	12,30	10,80	3,30	2,30	-5,60	36,41	48,00	57,90	54,90

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Poppodium - muziek	37,90	35,90	34,40	26,90	25,90	18,00	60,01	0,00	0,00	0,00	0,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Poppodium - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,40	34,30	31,30	14,30	12,30

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Poppodium - muziek	10,80	3,30	2,30	-5,60	36,41	48,00	57,90	54,90	37,90	35,90

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende daken

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Poppodium - muziek	34,40	26,90	25,90	18,00	60,01

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids
Poppodium - muziek	13352	14	16:53, 28 jan 2022	-16075	176
Poppodium - muziek	13353	14	10:48, 13 dec 2021	-5535	148
Poppodium - muziek	27654	14	16:01, 14 dec 2021	-11552	106
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	13357	10	10:55, 13 dec 2021	-587	82
overige daghoreca - muziek	13356	12	15:43, 28 jan 2022	-9447	40
overige daghoreca - muziek	13375	12	10:04, 13 dec 2021	-10372	364
overige daghoreca - muziek	13376	12	15:43, 28 jan 2022	-1269	40
overige daghoreca - muziek	13377	12	15:43, 28 jan 2022	-1609	70
overige daghoreca - muziek	27657	12	10:16, 31 jan 2022	-11658	64
overige daghoreca - muziek	27658	12	09:42, 31 jan 2022	-11728	28
overige daghoreca - muziek	27660	12	14:02, 14 dec 2021	-11968	184
overige daghoreca - muziek	27661	12	14:02, 14 dec 2021	-12152	64
overige daghoreca - muziek	27684	12	15:42, 28 jan 2022	-15897	70
overige daghoreca - muziek	27685	12	10:17, 31 jan 2022	-15967	34
overige daghoreca - muziek	27686	12	10:17, 31 jan 2022	-16007	34
overige daghoreca - muziek	27687	12	10:17, 31 jan 2022	-16041	22
Westelijke toren- muziek	13355	8	16:08, 22 dec 2021	-15509	262

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Poppodium - muziek	Nacht_cafe	Geveluistraling nachthoreca cafe	Lijn	92328,02	437826,95
Poppodium - muziek	Nacht_zaal	Geveluistraling nachthoreca zaal	Lijn	92308,69	437820,88
Poppodium - muziek	Nacht_cafe	Geveluistraling nachthoreca cafe	Lijn	92357,17	437820,48
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	Avond_oost	Avondhoreca oostelijke toren	Lijn	92310,11	437858,15
overige daghoreca - muziek	daghoreca	daghoreca	Lijn	92271,83	437809,18
overige daghoreca - muziek	daghoreca	Daghoreca spoorstrook	Lijn	92225,96	437844,03
overige daghoreca - muziek	daghoreca	daghoreca	Lijn	92259,15	437805,25
overige daghoreca - muziek	daghoreca	Daghoreca	Lijn	92284,13	437813,18
overige daghoreca - muziek	daghoreca	Daghoreca	Lijn	92366,59	437822,97
overige daghoreca - muziek	daghoreca	Daghoreca	Lijn	92357,53	437820,15
overige daghoreca - muziek	daghoreca	Daghoreca	Lijn	92380,06	437816,02
overige daghoreca - muziek	daghoreca	Daghoreca	Lijn	92379,66	437815,31
overige daghoreca - muziek	daghoreca	Daghoreca	Lijn	92225,35	437794,62
overige daghoreca - muziek	daghoreca	daghoreca	Lijn	92249,82	437801,77
overige daghoreca - muziek	daghoreca	daghoreca	Lijn	92259,12	437804,42
overige daghoreca - muziek	daghoreca	daghoreca	Lijn	92261,34	437792,23
Westelijke toren- muziek	avond_west	Avondhoreca westelijke toren	Lijn	92237,83	437834,73

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Poppodium - muziek	92352,08	437834,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poppodium - muziek	92327,97	437826,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poppodium - muziek	92352,35	437834,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	92317,82	437833,25	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00
overige daghoreca - muziek	92283,32	437812,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92340,91	437879,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92271,52	437809,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92306,77	437820,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92360,69	437843,09	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00
overige daghoreca - muziek	92366,23	437822,81	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00
overige daghoreca - muziek	92361,96	437873,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92360,45	437809,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92248,22	437801,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92253,27	437790,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92262,33	437793,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	92254,75	437790,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westelijke toren- muziek	92246,60	437807,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Poppodium - muziek	Relatief	2	25,22	25,22
Poppodium - muziek	Relatief	2	20,21	20,21
Poppodium - muziek	Relatief	2	14,37	14,37
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	Relatief	2	26,07	26,07
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	12,05	12,05
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	120,42	120,42
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	12,96	12,96
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	23,73	23,73
overige daghoreca - muziek	Relatief aan onderliggend item	2	20,98	20,98
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	9,10	9,10
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	60,36	60,36
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	20,12	20,12
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	23,94	23,94
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	11,72	11,72
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	11,21	11,21
overige daghoreca - muziek	Relatief	2	6,90	6,90
Westelijke toren- muziek	Relatief	2	28,74	28,74

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)
Poppodium - muziek	25,22	25,22	Nee	5	A	True	100,000
Poppodium - muziek	20,21	20,21	Nee	5	A	True	100,000
Poppodium - muziek	14,37	14,37	Nee	5	A	True	100,000
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	26,07	26,07	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	12,05	12,05	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	120,42	120,42	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	12,96	12,96	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	23,73	23,73	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	20,98	20,98	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	9,10	9,10	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	60,36	60,36	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	20,12	20,12	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	23,94	23,94	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	11,72	11,72	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	11,21	11,21	Nee	5	A	True	100,000
overige daghoreca - muziek	6,90	6,90	Nee	5	A	False	100,000
Westelijke toren- muziek	28,74	28,74	Nee	5	A	True	100,000

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
Poppodium - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poppodium - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poppodium - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige daghoreca - muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westelijke toren- muziek	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
Poppodium - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	36,70	38,60
Poppodium - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	13,99	18,89	16,89
Poppodium - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	16,84	36,54	38,44
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	20,57	40,27	42,17
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,58	9,12	20,02
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,98	10,72	21,62
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,90	8,80	19,70
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,02	10,68	21,58
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,19	10,51	21,41
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,56	11,14	22,04
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,98	10,72	21,62
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,01	10,69	21,59
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,06	10,64	21,54
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,46	9,24	20,14
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,27	9,43	20,33
overige daghoreca - muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	22,70	33,60
Westelijke toren- muziek	0,00	0,00	0,00	0,00	20,17	39,87	41,77

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
Poppodium - muziek	40,20	37,60	34,20	31,10	23,10	16,00	45,10	38,80
Poppodium - muziek	3,89	-5,11	-9,61	-12,11	-13,11	-21,01	21,89	35,80
Poppodium - muziek	40,04	37,44	34,04	30,94	22,94	15,84	44,94	36,20
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	43,77	41,17	37,77	34,67	26,67	19,57	48,67	39,50
overige daghoreca - muziek	27,12	20,02	16,12	20,02	10,02	-9,58	29,43	13,00
overige daghoreca - muziek	28,72	21,62	17,72	21,62	11,62	-7,98	31,03	24,60
overige daghoreca - muziek	26,80	19,70	15,80	19,70	9,70	-9,90	29,11	13,00
overige daghoreca - muziek	28,68	21,58	17,68	21,58	11,58	-8,02	30,99	17,50
overige daghoreca - muziek	28,51	21,41	17,51	21,41	11,41	-8,19	30,82	16,80
overige daghoreca - muziek	29,14	22,04	18,14	22,04	12,04	-7,56	31,45	13,80
overige daghoreca - muziek	28,72	21,62	17,72	21,62	11,62	-7,98	31,03	21,60
overige daghoreca - muziek	28,69	21,59	17,69	21,59	11,59	-8,01	31,00	16,80
overige daghoreca - muziek	28,64	21,54	17,64	21,54	11,54	-8,06	30,95	17,50
overige daghoreca - muziek	27,24	20,14	16,24	20,14	10,14	-9,46	29,55	13,00
overige daghoreca - muziek	27,43	20,33	16,43	20,33	10,33	-9,27	29,74	13,00
overige daghoreca - muziek	40,70	33,60	29,70	33,60	23,60	4,00	43,01	24,16
Westelijke toren- muziek	43,37	40,77	37,37	34,27	26,27	19,17	48,27	44,30

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Poppodium - muziek	58,50	60,40	62,00	59,40	56,00	52,90	44,90	37,80	66,90
Poppodium - muziek	40,70	38,70	25,70	16,70	12,20	9,70	8,70	0,80	43,70
Poppodium - muziek	55,90	57,80	59,40	56,80	53,40	50,30	42,30	35,20	64,30
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	59,20	61,10	62,70	60,10	56,70	53,60	45,60	38,50	67,60
overige daghoreca - muziek	24,70	35,60	42,70	35,60	31,70	35,60	25,60	6,00	45,01
overige daghoreca - muziek	36,30	47,20	54,30	47,20	43,30	47,20	37,20	17,60	56,61
overige daghoreca - muziek	24,70	35,60	42,70	35,60	31,70	35,60	25,60	6,00	45,01
overige daghoreca - muziek	29,20	40,10	47,20	40,10	36,20	40,10	30,10	10,50	49,51
overige daghoreca - muziek	28,50	39,40	46,50	39,40	35,50	39,40	29,40	9,80	48,81
overige daghoreca - muziek	25,50	36,40	43,50	36,40	32,50	36,40	26,40	6,80	45,81
overige daghoreca - muziek	33,30	44,20	51,30	44,20	40,30	44,20	34,20	14,60	53,61
overige daghoreca - muziek	28,50	39,40	46,50	39,40	35,50	39,40	29,40	9,80	48,81
overige daghoreca - muziek	29,20	40,10	47,20	40,10	36,20	40,10	30,10	10,50	49,51
overige daghoreca - muziek	24,70	35,60	42,70	35,60	31,70	35,60	25,60	6,00	45,01
overige daghoreca - muziek	24,70	35,60	42,70	35,60	31,70	35,60	25,60	6,00	45,01
overige daghoreca - muziek	35,86	46,76	53,86	46,76	42,86	46,76	36,76	17,16	56,17
Westelijke toren- muziek	64,00	65,90	67,50	64,90	61,50	58,40	50,40	43,30	72,40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
Poppodium - muziek	17,00	36,70	38,60	40,20	37,60	34,20	31,10	23,10
Poppodium - muziek	13,99	18,89	16,89	3,89	-5,11	-9,61	-12,11	-13,11
Poppodium - muziek	16,84	36,54	38,44	40,04	37,44	34,04	30,94	22,94
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	20,57	40,27	42,17	43,77	41,17	37,77	34,67	26,67
overige daghoreca - muziek	-2,58	9,12	20,02	27,12	20,02	16,12	20,02	10,02
overige daghoreca - muziek	-0,98	10,72	21,62	28,72	21,62	17,72	21,62	11,62
overige daghoreca - muziek	-2,90	8,80	19,70	26,80	19,70	15,80	19,70	9,70
overige daghoreca - muziek	-1,02	10,68	21,58	28,68	21,58	17,68	21,58	11,58
overige daghoreca - muziek	-1,19	10,51	21,41	28,51	21,41	17,51	21,41	11,41
overige daghoreca - muziek	-0,56	11,14	22,04	29,14	22,04	18,14	22,04	12,04
overige daghoreca - muziek	-0,98	10,72	21,62	28,72	21,62	17,72	21,62	11,62
overige daghoreca - muziek	-1,01	10,69	21,59	28,69	21,59	17,69	21,59	11,59
overige daghoreca - muziek	-1,06	10,64	21,54	28,64	21,54	17,64	21,54	11,54
overige daghoreca - muziek	-2,46	9,24	20,14	27,24	20,14	16,24	20,14	10,14
overige daghoreca - muziek	-2,27	9,43	20,33	27,43	20,33	16,43	20,33	10,33
overige daghoreca - muziek	11,00	22,70	33,60	40,70	33,60	29,70	33,60	23,60
Westelijke toren- muziek	20,17	39,87	41,77	43,37	40,77	37,37	34,27	26,27

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Poppodium - muziek	16,00	45,10	38,80	58,50	60,40	62,00	59,40	56,00
Poppodium - muziek	-21,01	21,89	35,80	40,70	38,70	25,70	16,70	12,20
Poppodium - muziek	15,84	44,94	36,20	55,90	57,80	59,40	56,80	53,40
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	19,57	48,67	39,50	59,20	61,10	62,70	60,10	56,70
overige daghoreca - muziek	-9,58	29,43	13,00	24,70	35,60	42,70	35,60	31,70
overige daghoreca - muziek	-7,98	31,03	24,60	36,30	47,20	54,30	47,20	43,30
overige daghoreca - muziek	-9,90	29,11	13,00	24,70	35,60	42,70	35,60	31,70
overige daghoreca - muziek	-8,02	30,99	17,50	29,20	40,10	47,20	40,10	36,20
overige daghoreca - muziek	-8,19	30,82	16,80	28,50	39,40	46,50	39,40	35,50
overige daghoreca - muziek	-7,56	31,45	13,80	25,50	36,40	43,50	36,40	32,50
overige daghoreca - muziek	-7,98	31,03	21,60	33,30	44,20	51,30	44,20	40,30
overige daghoreca - muziek	-8,01	31,00	16,80	28,50	39,40	46,50	39,40	35,50
overige daghoreca - muziek	-8,06	30,95	17,50	29,20	40,10	47,20	40,10	36,20
overige daghoreca - muziek	-9,46	29,55	13,00	24,70	35,60	42,70	35,60	31,70
overige daghoreca - muziek	-9,27	29,74	13,00	24,70	35,60	42,70	35,60	31,70
overige daghoreca - muziek	4,00	43,01	24,16	35,86	46,76	53,86	46,76	42,86
Westelijke toren- muziek	19,17	48,27	44,30	64,00	65,90	67,50	64,90	61,50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van uitstralende gevels

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Poppodium - muziek	52,90	44,90	37,80	66,90
Poppodium - muziek	9,70	8,70	0,80	43,70
Poppodium - muziek	50,30	42,30	35,20	64,30
Avondhoreca oostelijke toren- muziek	53,60	45,60	38,50	67,60
overige daghoreca - muziek	35,60	25,60	6,00	45,01
overige daghoreca - muziek	47,20	37,20	17,60	56,61
overige daghoreca - muziek	35,60	25,60	6,00	45,01
overige daghoreca - muziek	40,10	30,10	10,50	49,51
overige daghoreca - muziek	39,40	29,40	9,80	48,81
overige daghoreca - muziek	36,40	26,40	6,80	45,81
overige daghoreca - muziek	44,20	34,20	14,60	53,61
overige daghoreca - muziek	39,40	29,40	9,80	48,81
overige daghoreca - muziek	40,10	30,10	10,50	49,51
overige daghoreca - muziek	35,60	25,60	6,00	45,01
overige daghoreca - muziek	35,60	25,60	6,00	45,01
overige daghoreca - muziek	46,76	36,76	17,16	56,17
Westelijke toren- muziek	58,40	50,40	43,30	72,40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van toetspunten

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
gebouw1	Gebouw onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	0,00	25,00	28,00	32,00
gebouw3	Gebouw onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	0,00	25,00	28,00	32,00
gebouw4	Gebouw onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	0,00	25,00	28,00	32,00
gebouw5	Gebouw onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	0,00	25,00	28,00	32,00
gebouw6	Gebouw onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	0,00	25,00	28,00	32,00
gebouw7	Gebouw onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	0,00	25,00	28,00	32,00
gebouw8	Gebouw onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	0,00	25,00	28,00	32,00
Perront 1	Perrontoren 1	92208,38	437802,09	0,00	55,00	58,00	--
Perront 1	Perrontoren 1	92208,38	437802,10	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 1	Perrontoren 1	92208,38	437802,11	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	0,00	55,00	58,00	--
Perront 10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	0,00	55,00	58,00	--
Perront 11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	0,00	55,00	58,00	--
Perront 12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	0,00	55,00	58,00	--
Perront 13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	0,00	55,00	58,00	--
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	0,00	55,00	58,00	--
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	0,00	55,00	58,00	--
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 2	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 2	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	0,00	55,00	58,00	--
Perront 2	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 3	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	0,00	55,00	58,00	--
Perront 3	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 3	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 4	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	0,00	55,00	58,00	--
Perront 4	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 4	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 5	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 5	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	0,00	55,00	58,00	--
Perront 5	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 6	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 6	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	0,00	55,00	58,00	--
Perront 6	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 7	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 7	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	0,00	55,00	58,00	--
Perront 7	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 8	Perrontoren 8	92236,24	437825,78	0,00	19,00	22,00	25,00
Perront 8	Perrontoren 8	92236,25	437825,78	0,00	55,00	58,00	--
Perront 8	Perrontoren 8	92236,19	437825,76	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 9	Perrontoren 9	92241,37	437823,71	0,00	37,00	40,00	43,00
Perront 9	Perrontoren 9	92241,37	437823,69	0,00	55,00	58,00	--
Perront 9	Perrontoren 9	92241,38	437823,66	0,00	19,00	22,00	25,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,76	437845,31	0,00	25,00	28,00	31,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,72	437845,30	0,00	97,00	100,00	103,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,73	437845,30	0,00	61,00	64,00	67,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,75	437845,31	0,00	79,00	82,00	85,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,73	437845,30	0,00	43,00	46,00	49,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,73	437845,30	0,00	115,00	118,00	121,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,74	437845,31	0,00	187,00	190,00	193,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,73	437845,31	0,00	169,00	172,00	175,00
Schietor1	Schietoren 1	92356,73	437845,30	0,00	133,00	136,00	139,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van toetspunten

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
gebouw1	35,00	38,00	41,00	Ja
gebouw3	35,00	38,00	41,00	Ja
gebouw4	35,00	38,00	41,00	Ja
gebouw5	35,00	38,00	41,00	Ja
gebouw6	35,00	38,00	41,00	Ja
gebouw7	35,00	38,00	41,00	Ja
gebouw8	35,00	38,00	41,00	Ja
Perront 1	--	--	--	Ja
Perront 1	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 1	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 10	--	--	--	Ja
Perront 10	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 10	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 11	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 11	--	--	--	Ja
Perront 11	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 12	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 12	--	--	--	Ja
Perront 12	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 13	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 13	--	--	--	Ja
Perront 13	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 14	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 14	--	--	--	Ja
Perront 14	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 15	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 15	--	--	--	Ja
Perront 15	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 16	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 16	--	--	--	Ja
Perront 16	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 2	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 2	--	--	--	Ja
Perront 2	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 3	--	--	--	Ja
Perront 3	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 3	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 4	--	--	--	Ja
Perront 4	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 4	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 5	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 5	--	--	--	Ja
Perront 5	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 6	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 6	--	--	--	Ja
Perront 6	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 7	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 7	--	--	--	Ja
Perront 7	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 8	28,00	31,00	38,00	Ja
Perront 8	--	--	--	Ja
Perront 8	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 9	46,00	49,00	52,00	Ja
Perront 9	--	--	--	Ja
Perront 9	28,00	31,00	34,00	Ja
Schietor1	34,00	37,00	40,00	Ja
Schietor1	106,00	109,00	112,00	Ja
Schietor1	70,00	73,00	76,00	Ja
Schietor1	88,00	91,00	94,00	Ja
Schietor1	52,00	55,00	58,00	Ja
Schietor1	124,00	127,00	130,00	Ja
Schietor1	196,00	199,00	--	Ja
Schietor1	178,00	181,00	184,00	Ja
Schietor1	142,00	145,00	148,00	Ja

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van toetspunten

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,31	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,01	437876,59	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,02	437876,59	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,02	437876,59	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,01	437876,59	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,02	437876,59	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,02	437876,59	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,01	437876,59	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,01	437876,59	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,00	437876,59	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor11	Schiatoren 11	92347,16	437876,63	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,81	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,89	437872,01	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,81	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,81	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,81	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,81	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,81	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,82	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,82	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor12	Schiatoren 12	92350,95	437871,81	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,40	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,40	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,40	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,40	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,40	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,41	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,40	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,40	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,17	437861,39	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor13	Schiatoren 13	92354,16	437861,40	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,91	437852,53	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,51	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,51	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,50	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,52	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,51	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,51	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,51	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,52	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor14	Schiatoren 14	92356,92	437852,51	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,67	437842,41	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,66	437842,41	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,68	437842,41	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,70	437842,41	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,68	437842,42	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,71	437842,43	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,67	437842,41	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,66	437842,41	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,67	437842,41	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor2	Schiatoren 2	92347,65	437842,41	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor3	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor3	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor3	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	0,00	151,00	154,00	157,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van toetspunten

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Schieter1	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter10	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter10	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter10	196,00	199,00	--	Ja
Schieter10	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter10	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter10	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter10	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter10	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter10	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter10	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter11	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter11	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter11	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter11	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter11	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter11	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter11	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter11	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter11	196,00	199,00	--	Ja
Schieter11	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter12	196,00	199,00	--	Ja
Schieter12	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter12	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter12	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter12	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter12	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter12	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter12	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter12	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter12	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter13	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter13	196,00	199,00	--	Ja
Schieter13	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter13	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter13	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter13	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter13	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter13	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter13	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter13	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter14	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter14	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter14	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter14	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter14	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter14	196,00	199,00	--	Ja
Schieter14	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter14	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter14	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter14	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter2	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter2	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter2	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter2	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter2	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter2	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter2	196,00	199,00	--	Ja
Schieter2	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter2	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter2	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter3	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter3	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter3	160,00	163,00	166,00	Ja

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van toetspunten

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
Schiotor3	Schietoren 3	92339,62	437839,84	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor3	Schietoren 3	92339,62	437839,84	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor3	Schietoren 3	92339,67	437839,86	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor3	Schietoren 3	92339,62	437839,84	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor3	Schietoren 3	92339,63	437839,85	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor3	Schietoren 3	92339,61	437839,84	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor3	Schietoren 3	92339,62	437839,84	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,62	437837,29	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,59	437837,28	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,60	437837,28	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,60	437837,28	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,59	437837,28	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,60	437837,28	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,67	437837,31	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,66	437837,30	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,59	437837,28	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor4	Schietoren 4	92331,64	437837,30	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,42	437841,40	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,41	437841,42	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,42	437841,40	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,41	437841,42	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,42	437841,40	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,41	437841,41	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,42	437841,39	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,41	437841,41	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor5	Schietoren 5	92326,41	437841,41	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,65	437852,94	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,66	437852,92	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,68	437852,87	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,66	437852,92	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,67	437852,89	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,66	437852,92	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,66	437852,91	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,66	437852,91	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor6	Schietoren 6	92322,66	437852,91	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,42	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,43	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,43	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,41	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,42	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,43	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,41	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,43	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor7	Schietoren 7	92319,32	437863,43	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,06	437869,30	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,10	437869,31	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,09	437869,31	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,09	437869,31	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,10	437869,31	0,00	133,00	136,00	139,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,07	437869,30	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,29	437869,37	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,05	437869,30	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,07	437869,30	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor8	Schietoren 8	92322,11	437869,31	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,30	437872,00	0,00	97,00	100,00	103,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,28	437871,99	0,00	43,00	46,00	49,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,30	437872,00	0,00	79,00	82,00	85,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,53	437872,07	0,00	25,00	28,00	31,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,29	437872,00	0,00	61,00	64,00	67,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,26	437871,99	0,00	187,00	190,00	193,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,28	437871,99	0,00	169,00	172,00	175,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,29	437872,00	0,00	151,00	154,00	157,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,29	437872,00	0,00	115,00	118,00	121,00
Schiotor9	Schietoren 9	92331,31	437872,00	0,00	133,00	136,00	139,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel Lijst van toetspunten

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Schieter3	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter3	196,00	199,00	--	Ja
Schieter3	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter3	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter3	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter3	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter3	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter4	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter4	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter4	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter4	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter4	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter4	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter4	196,00	199,00	--	Ja
Schieter4	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter4	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter4	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter5	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter5	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter5	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter5	196,00	199,00	--	Ja
Schieter5	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter5	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter5	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter5	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter5	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter6	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter6	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter6	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter6	196,00	199,00	--	Ja
Schieter6	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter6	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter6	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter6	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter6	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter7	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter7	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter7	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter7	196,00	199,00	--	Ja
Schieter7	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter7	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter7	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter7	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter7	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter8	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter8	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter8	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter8	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter8	142,00	145,00	148,00	Ja
Schieter8	196,00	199,00	--	Ja
Schieter8	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter8	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter8	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter8	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter9	106,00	109,00	112,00	Ja
Schieter9	52,00	55,00	58,00	Ja
Schieter9	88,00	91,00	94,00	Ja
Schieter9	34,00	37,00	40,00	Ja
Schieter9	70,00	73,00	76,00	Ja
Schieter9	196,00	199,00	--	Ja
Schieter9	178,00	181,00	184,00	Ja
Schieter9	160,00	163,00	166,00	Ja
Schieter9	124,00	127,00	130,00	Ja
Schieter9	142,00	145,00	148,00	Ja

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel
Lijst van toetspunten

Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
W_02	Weena 107	92343,39	437765,61	0,00	10,00	20,00	40,00
W_03	Weena 209	92262,70	437714,25	0,00	--	--	--
W_03	Weena 209	92259,01	437725,73	0,00	5,00	20,00	40,00
W_01	Weena 381	92192,20	437759,08	0,00	10,00	20,00	40,00

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Invoergegevens akoestsich rekenmodel
Lijst van toetspunten

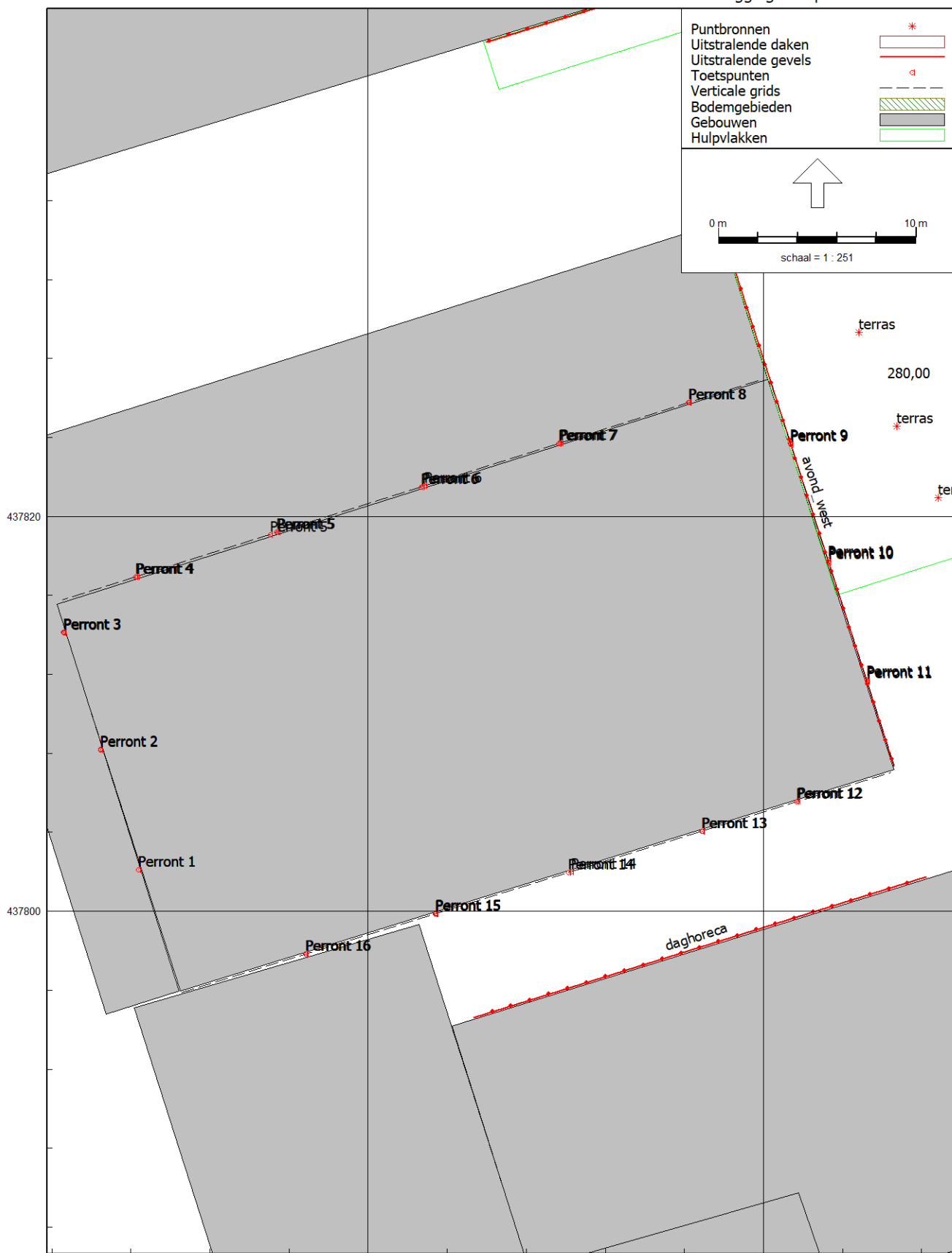
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W_02	--	--	--	Ja
W_03	80,00	--	--	Ja
W_03	--	--	--	Ja
W_01	80,00	--	--	Ja



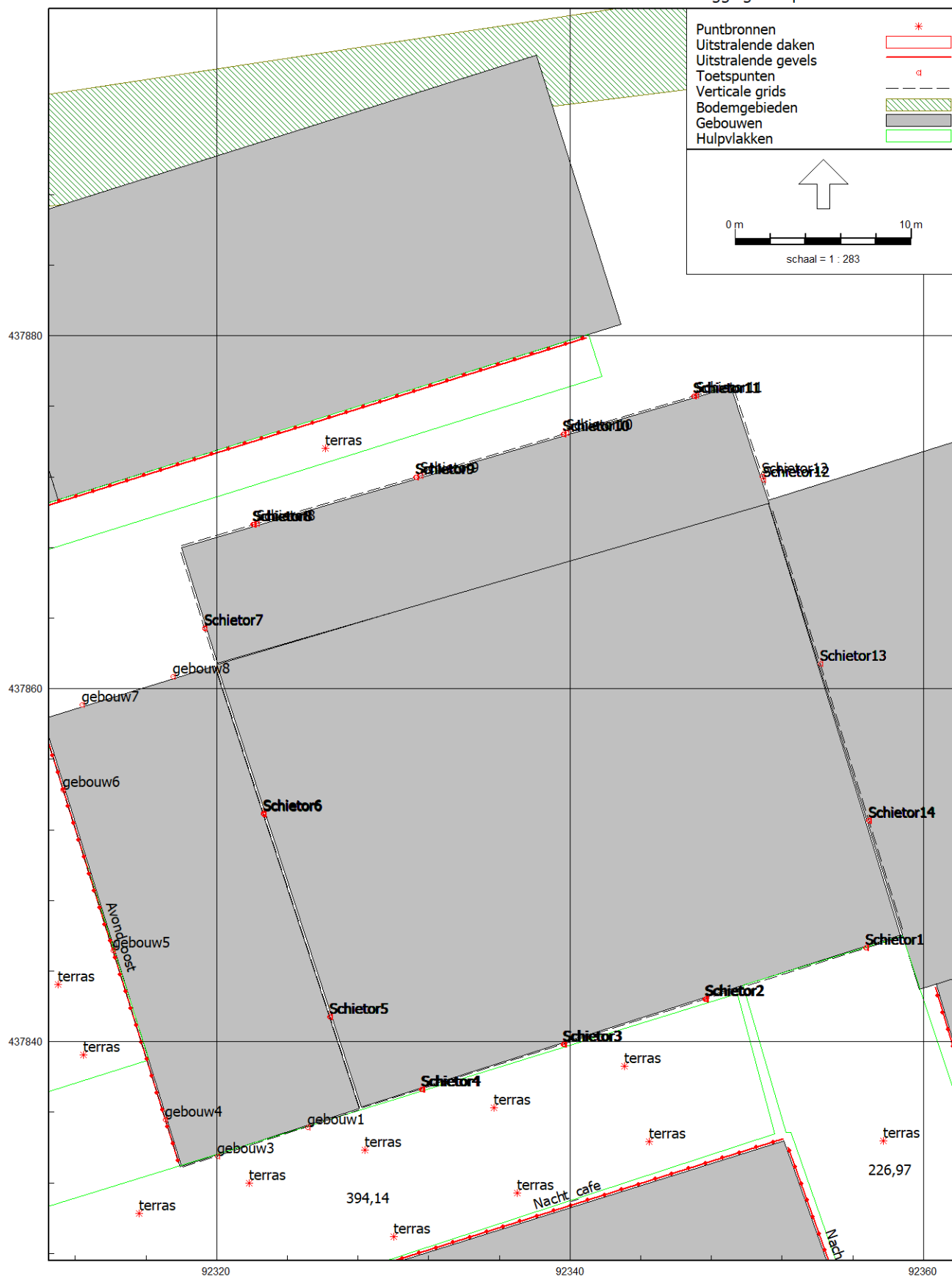
L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Ligging toetspunten Perrontoren



L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Ligging toetspunten Schieblocktoren



Industrielaai - IL, [DEC21 - Schiekadeblok vervolg - APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	54,5	61,6	57,4	67,4
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	53,5	60,7	56,5	66,5
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	52,5	59,7	55,4	65,4
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	51,7	58,9	54,6	64,6
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	50,5	57,7	53,4	63,4
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	49,1	56,3	52,1	62,1
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	54,4	61,5	57,3	67,3
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	53,5	60,6	56,4	66,4
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	52,5	59,6	55,4	65,4
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	51,8	58,9	54,7	64,7
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	50,5	57,7	53,4	63,4
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	49,1	56,3	52,0	62,0
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	50,4	57,4	53,1	63,1
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	49,6	56,6	52,3	62,3
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	48,6	55,6	51,4	61,4
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	48,1	55,1	50,8	60,8
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	47,5	54,5	50,3	60,3
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	46,7	53,7	49,5	59,5
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	48,9	55,9	51,7	61,7
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	48,4	55,3	51,1	61,1
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	47,6	54,6	50,4	60,4
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	47,1	54,1	49,9	59,9
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	46,7	53,6	49,4	59,4
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	46,3	53,2	49,0	59,0
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	48,2	55,1	50,9	60,9
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	47,8	54,7	50,5	60,5
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	46,7	53,6	49,4	59,4
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	46,3	53,2	49,0	59,0
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	45,9	52,9	48,6	58,6
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	45,6	52,5	48,3	58,3
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	40,0	46,8	42,6	52,6
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	39,8	46,6	42,4	52,4
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	39,5	46,3	42,1	52,1
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	39,3	46,1	41,8	51,8
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	39,0	45,9	41,6	51,6
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	38,9	45,7	41,5	51,5
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	35,1	41,1	36,9	46,9
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	34,8	40,8	36,6	46,6
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	34,5	40,4	36,2	46,2
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	34,3	40,2	36,0	46,0
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	34,0	40,0	35,7	45,7
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	33,7	39,5	35,3	45,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	20,9	27,9	23,6	33,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	21,8	28,7	24,5	34,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	21,9	28,9	24,7	34,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	22,0	29,0	24,7	34,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	22,0	29,0	24,8	34,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	22,5	29,4	25,1	35,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	20,4	27,3	23,1	33,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	20,4	27,4	23,1	33,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	20,5	27,4	23,2	33,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	20,6	27,6	23,3	33,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	20,7	27,6	23,4	33,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	20,8	27,7	23,5	33,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	20,9	27,8	23,6	33,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	21,1	28,1	23,9	33,9
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	44,4	51,4	47,1	57,1
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	44,4	51,4	47,1	57,1
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	44,5	51,4	47,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	44,5	51,5	47,3	57,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	44,7	51,7	47,4	57,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	45,5	52,5	48,3	58,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	42,9	49,9	45,7	55,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	43,1	50,1	45,9	55,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	43,3	50,3	46,0	56,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	43,4	50,4	46,2	56,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	43,5	50,5	46,3	56,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	44,0	51,0	46,8	56,8
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	44,3	51,3	47,0	57,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	44,3	51,3	47,1	57,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	44,6	51,6	47,4	57,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	44,9	51,9	47,7	57,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	44,9	51,9	47,7	57,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	44,9	52,0	47,7	57,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	45,0	52,0	47,8	57,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	45,0	52,1	47,8	57,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	42,5	49,4	45,2	55,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	42,7	49,6	45,4	55,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	42,8	49,8	45,5	55,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	43,0	49,9	45,7	55,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	43,3	50,2	46,0	56,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	43,8	50,8	46,6	56,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	44,3	51,3	47,1	57,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	44,9	52,0	47,7	57,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	42,1	49,2	45,0	55,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	42,4	49,5	45,3	55,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	42,6	49,7	45,5	55,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	43,6	50,7	46,5	56,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	43,6	50,8	46,5	56,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	43,7	50,8	46,6	56,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	41,0	48,1	43,9	53,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	41,1	48,2	44,0	54,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	41,2	48,3	44,1	54,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	41,5	48,6	44,4	54,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	41,7	48,8	44,6	54,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	42,0	49,1	44,8	54,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	42,1	49,2	44,9	54,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	42,1	49,2	45,0	55,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	40,9	48,0	43,8	53,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	41,1	48,2	43,9	53,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	41,4	48,5	44,3	54,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	42,5	49,6	45,4	55,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	42,5	49,7	45,4	55,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	42,6	49,7	45,5	55,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	39,8	46,8	42,6	52,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	39,9	46,9	42,7	52,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	40,1	47,2	43,0	53,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	40,3	47,3	43,1	53,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	40,5	47,6	43,4	53,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	40,8	47,9	43,6	53,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	40,8	47,9	43,7	53,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	40,9	48,0	43,8	53,8
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	40,0	47,1	42,9	52,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	40,6	47,6	43,4	53,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	40,7	47,8	43,5	53,5
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	41,7	48,8	44,6	54,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	41,7	48,9	44,6	54,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	41,8	48,9	44,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	38,9	46,0	41,7	51,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	39,2	46,3	42,1	52,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	39,3	46,4	42,2	52,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	39,6	46,7	42,5	52,5	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	39,8	46,9	42,7	52,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	39,9	47,0	42,8	52,8	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	40,0	47,1	42,9	52,9	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	40,1	47,2	42,9	52,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	39,4	46,5	42,3	52,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	40,2	47,2	43,0	53,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	40,2	47,3	43,0	53,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	41,1	48,2	44,0	54,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	41,1	48,2	44,0	54,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	41,1	48,2	44,0	54,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	38,3	45,4	41,2	51,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	38,6	45,7	41,5	51,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	38,7	45,8	41,6	51,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	39,0	46,1	41,9	51,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	39,2	46,4	42,1	52,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	39,3	46,4	42,2	52,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	39,4	46,5	42,3	52,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	39,4	46,5	42,3	52,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	38,7	45,8	41,6	51,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	39,4	46,5	42,3	52,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	39,5	46,6	42,3	52,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	40,4	47,5	43,3	53,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	40,4	47,5	43,3	53,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	37,8	44,9	40,7	50,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	37,9	45,0	40,8	50,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	38,2	45,3	41,1	51,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	38,4	45,6	41,3	51,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	38,5	45,6	41,4	51,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	38,6	45,7	41,5	51,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	38,6	45,7	41,5	51,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	38,7	45,8	41,6	51,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	21,9	28,9	24,7	34,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	22,1	29,0	24,8	34,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	22,2	29,2	25,0	35,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	22,2	29,2	25,0	35,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	22,4	29,3	25,1	35,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	22,5	29,4	25,2	35,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	20,6	27,5	23,3	33,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	21,0	27,9	23,7	33,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	21,4	28,4	24,1	34,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	21,6	28,6	24,3	34,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	21,7	28,7	24,4	34,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	21,8	28,7	24,5	34,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	21,9	28,9	24,6	34,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	22,0	29,0	24,7	34,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	19,8	26,8	22,6	32,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	20,1	26,8	22,6	32,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	21,2	28,0	23,8	33,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	22,1	28,9	24,7	34,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	22,2	29,0	24,8	34,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	22,5	29,2	25,0	35,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	22,5	29,3	25,1	35,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	22,7	29,5	25,3	35,3	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	22,7	29,5	25,3	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	31,00	23,1	29,9	25,7	35,7
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	28,00	23,2	30,0	25,8	35,8
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	25,00	23,3	30,1	25,9	35,9
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	22,00	23,3	30,1	25,9	35,9
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	19,00	23,5	30,3	26,1	36,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	38,00	34,8	41,7	37,5	47,5
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	31,00	34,9	41,9	37,6	47,6
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	28,00	35,0	41,9	37,7	47,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	25,00	35,0	42,0	37,7	47,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	22,00	35,0	42,0	37,8	47,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	19,00	28,5	35,4	31,2	41,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	58,00	22,3	29,1	24,9	34,9
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	55,00	30,7	37,3	33,1	43,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	52,00	34,4	41,4	37,1	47,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	49,00	34,5	41,5	37,2	47,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	46,00	34,6	41,5	37,3	47,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	43,00	34,7	41,6	37,4	47,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	40,00	34,7	41,7	37,4	47,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	37,00	34,8	41,7	37,5	47,5
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	38,00	35,2	42,1	37,9	47,9
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	31,00	35,4	42,3	38,0	48,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	28,00	35,4	42,3	38,1	48,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	25,00	35,5	42,4	38,1	48,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	22,00	35,4	42,4	38,2	48,2
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	19,00	28,7	35,6	31,4	41,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	58,00	34,6	41,5	37,3	47,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	55,00	34,7	41,6	37,4	47,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	52,00	35,4	42,4	38,1	48,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	49,00	35,5	42,5	38,2	48,2
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	46,00	35,6	42,5	38,3	48,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	43,00	35,7	42,6	38,4	48,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	40,00	35,7	42,7	38,5	48,5
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	37,00	35,8	42,8	38,5	48,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	38,00	36,0	42,9	38,7	48,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	31,00	36,2	43,1	38,9	48,9
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	28,00	36,3	43,2	39,0	49,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	25,00	36,3	43,2	39,0	49,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	22,00	36,3	43,3	39,0	49,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	19,00	30,0	36,8	32,6	42,6
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	58,00	35,4	42,3	38,1	48,1
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	55,00	35,5	42,4	38,2	48,2
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	52,00	35,6	42,5	38,3	48,3
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	49,00	35,7	42,6	38,4	48,4
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	46,00	35,8	42,7	38,5	48,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	43,00	35,9	42,8	38,6	48,6
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	40,00	36,0	42,9	38,6	48,6
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	37,00	36,1	43,0	38,7	48,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	38,00	36,7	43,5	39,3	49,3
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	31,00	36,9	43,7	39,5	49,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	28,00	36,9	43,8	39,6	49,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	25,00	37,0	43,9	39,6	49,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	22,00	37,0	43,9	39,7	49,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	19,00	31,5	38,2	34,0	44,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	58,00	35,9	42,8	38,6	48,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	55,00	36,1	42,9	38,7	48,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	52,00	36,2	43,0	38,8	48,8
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	49,00	36,3	43,1	38,9	48,9
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	46,00	36,4	43,3	39,0	49,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	43,00	36,5	43,4	39,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	36,6	43,5	39,2	49,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	36,7	43,6	39,3	49,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	37,3	44,2	40,0	50,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	37,6	44,5	40,3	50,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	37,7	44,6	40,3	50,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	37,8	44,7	40,5	50,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	38,0	44,8	40,6	50,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	36,2	43,0	38,8	48,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	36,5	43,3	39,1	49,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	36,6	43,5	39,2	49,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	36,7	43,6	39,3	49,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	36,8	43,7	39,5	49,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	37,0	43,9	39,7	49,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	37,1	44,0	39,8	49,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	37,3	44,1	39,9	49,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	37,4	44,2	40,0	50,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	43,8	50,8	46,6	56,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	43,9	50,9	46,6	56,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	44,1	51,1	46,8	56,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	45,0	52,0	47,7	57,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	45,0	52,0	47,8	57,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	45,1	52,0	47,8	57,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	42,6	49,6	45,3	55,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	42,7	49,7	45,5	55,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	42,9	49,8	45,6	55,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	43,0	50,0	45,8	55,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	43,6	50,6	46,4	56,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	43,6	50,6	46,4	56,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	43,7	50,7	46,5	56,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	43,8	50,7	46,5	56,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	47,5	54,6	50,4	60,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	48,5	55,6	51,4	61,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	49,2	56,3	52,1	62,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	49,7	56,8	52,6	62,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	50,2	57,3	53,1	63,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	50,7	57,8	53,6	63,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	34,4	41,5	37,3	47,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	34,5	41,6	37,4	47,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	34,7	41,8	37,6	47,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	34,9	41,9	37,7	47,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	35,0	42,1	37,9	47,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	35,3	42,4	38,1	48,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	35,4	42,5	38,3	48,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	35,6	42,7	38,4	48,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	35,9	42,9	38,7	48,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	36,0	43,1	38,9	48,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	36,1	43,2	39,0	49,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	36,4	43,5	39,3	49,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	36,6	43,7	39,4	49,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	36,7	43,8	39,6	49,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	37,0	44,1	39,8	49,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	37,1	44,2	40,0	50,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	37,4	44,5	40,3	50,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	37,5	44,7	40,4	50,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	37,7	44,8	40,6	50,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	38,0	45,1	40,8	50,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	38,1	45,2	41,0	51,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	38,3	45,4	41,2	51,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	38,5	45,6	41,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	130,00	38,7	45,8	41,6	51,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	127,00	38,9	46,0	41,7	51,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	124,00	39,1	46,2	41,9	51,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	121,00	39,3	46,4	42,1	52,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	118,00	39,5	46,6	42,3	52,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	115,00	39,7	46,8	42,5	52,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	112,00	39,9	47,0	42,8	52,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	109,00	40,1	47,2	43,0	53,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	106,00	40,3	47,4	43,2	53,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	103,00	40,5	47,7	43,4	53,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	100,00	40,8	47,9	43,7	53,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	97,00	41,0	48,1	43,9	53,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	58,00	44,8	52,0	47,7	57,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	55,00	45,2	52,3	48,1	58,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	52,00	45,6	52,7	48,5	58,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	49,00	46,0	53,1	48,9	58,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	46,00	46,4	53,5	49,3	59,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	43,00	46,8	53,9	49,7	59,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	94,00	41,3	48,4	44,2	54,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	91,00	41,5	48,6	44,4	54,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	88,00	41,8	48,9	44,7	54,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	85,00	42,0	49,2	44,9	54,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	82,00	42,3	49,4	45,2	55,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	79,00	42,6	49,7	45,5	55,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	76,00	42,9	50,0	45,8	55,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	73,00	43,2	50,3	46,1	56,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	70,00	43,5	50,6	46,4	56,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	67,00	43,8	50,9	46,7	56,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	64,00	44,1	51,3	47,0	57,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	61,00	44,5	51,6	47,4	57,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	40,00	25,0	32,0	27,8	37,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	37,00	25,2	32,2	28,0	38,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	34,00	25,4	32,4	28,2	38,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	31,00	25,6	32,6	28,4	38,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	28,00	26,4	33,4	29,2	39,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	25,00	28,1	35,1	30,9	40,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	199,00	10,0	16,7	12,5	22,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	196,00	10,1	16,8	12,7	22,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	193,00	10,3	17,0	12,8	22,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	190,00	10,4	17,1	12,9	22,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	187,00	10,6	17,2	13,1	23,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	184,00	10,7	17,4	13,2	23,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	181,00	10,8	17,5	13,4	23,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	178,00	11,6	17,7	13,5	23,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	175,00	11,8	17,8	13,6	23,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	172,00	11,9	17,9	13,8	23,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	169,00	13,0	19,3	15,1	25,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	166,00	13,1	19,4	15,2	25,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	163,00	13,2	19,5	15,4	25,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	160,00	14,1	20,6	16,4	26,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	157,00	14,3	20,7	16,5	26,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	154,00	14,4	20,8	16,7	26,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	151,00	15,1	21,7	17,5	27,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	148,00	15,3	21,8	17,7	27,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	145,00	16,0	22,6	18,4	28,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	142,00	16,1	22,7	18,5	28,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	139,00	16,5	23,1	18,9	28,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	136,00	16,6	23,2	19,0	29,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	133,00	16,8	23,3	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	130,00	17,1	23,7	19,5	29,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	127,00	17,2	23,8	19,6	29,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	124,00	17,3	23,9	19,8	29,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	121,00	17,5	24,0	19,9	29,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	118,00	17,6	24,1	20,0	30,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	115,00	17,8	24,3	20,2	30,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	112,00	17,9	24,5	20,3	30,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	109,00	18,3	25,0	20,8	30,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	106,00	18,5	25,1	21,0	31,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	103,00	18,6	25,3	21,1	31,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	100,00	18,8	25,4	21,3	31,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	97,00	18,9	25,6	21,4	31,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	58,00	23,1	29,9	25,7	35,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	55,00	23,3	30,1	26,0	36,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	52,00	23,5	30,4	26,2	36,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	49,00	24,1	31,0	26,8	36,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	46,00	24,5	31,4	27,2	37,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	43,00	24,8	31,8	27,6	37,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	94,00	19,2	25,9	21,7	31,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	91,00	19,7	26,4	22,3	32,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	88,00	19,9	26,6	22,4	32,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	85,00	20,0	26,7	22,6	32,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	82,00	20,2	26,9	22,8	32,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	79,00	20,4	27,1	23,0	33,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	76,00	20,7	27,4	23,2	33,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	73,00	21,5	28,3	24,1	34,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	70,00	21,9	28,8	24,6	34,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	67,00	22,4	29,3	25,1	35,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	64,00	22,6	29,5	25,3	35,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	61,00	22,8	29,7	25,5	35,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	40,00	24,0	30,9	26,7	36,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	37,00	24,2	31,1	26,9	36,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	34,00	24,3	31,2	27,1	37,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	31,00	24,5	31,4	27,2	37,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	28,00	25,1	31,9	27,7	37,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	25,00	26,6	33,6	29,4	39,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	199,00	9,9	16,6	12,4	22,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	196,00	10,1	16,7	12,6	22,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	193,00	10,2	16,9	12,7	22,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	190,00	10,3	17,0	12,9	22,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	187,00	10,5	17,1	13,0	23,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	184,00	11,2	17,3	13,1	23,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	181,00	11,3	17,4	13,3	23,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	178,00	11,4	17,6	13,4	23,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	175,00	12,3	18,7	14,5	24,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	172,00	12,5	18,8	14,6	24,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	169,00	12,6	19,0	14,8	24,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	166,00	13,4	19,9	15,7	25,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	163,00	13,5	20,0	15,8	25,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	160,00	13,7	20,1	16,0	26,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	157,00	14,3	20,9	16,7	26,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	154,00	14,5	21,0	16,8	26,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	151,00	14,9	21,4	17,3	27,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	148,00	15,2	21,8	17,6	27,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	145,00	15,4	21,9	17,8	27,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	142,00	15,7	22,3	18,1	28,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	139,00	15,8	22,4	18,2	28,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	136,00	16,0	22,5	18,4	28,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	133,00	16,3	22,8	18,7	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	130,00	16,4	23,0	18,8	28,8
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	127,00	16,5	23,1	19,0	29,0
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	124,00	16,7	23,3	19,1	29,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	121,00	16,8	23,4	19,3	29,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	118,00	17,0	23,5	19,4	29,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	115,00	17,1	23,6	19,5	29,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	112,00	17,2	23,8	19,6	29,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	109,00	17,3	23,9	19,8	29,8
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	106,00	17,5	24,0	19,9	29,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	103,00	17,6	24,2	20,1	30,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	100,00	18,2	24,8	20,6	30,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	97,00	18,4	25,1	20,9	30,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	58,00	21,8	28,6	24,5	34,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	55,00	22,3	29,2	25,0	35,0
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	52,00	23,2	30,1	25,9	35,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	49,00	23,4	30,3	26,1	36,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	46,00	23,6	30,5	26,3	36,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	43,00	23,8	30,7	26,5	36,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	94,00	18,6	25,2	21,1	31,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	91,00	18,7	25,4	21,2	31,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	88,00	18,9	25,5	21,4	31,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	85,00	19,0	25,7	21,5	31,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	82,00	19,2	25,9	21,7	31,7
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	79,00	19,4	26,0	21,9	31,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	76,00	19,9	26,6	22,5	32,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	73,00	20,1	26,8	22,6	32,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	70,00	20,6	27,4	23,2	33,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	67,00	20,8	27,6	23,4	33,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	64,00	21,4	28,2	24,0	34,0
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	61,00	21,6	28,4	24,2	34,2
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	40,00	25,3	32,4	28,2	38,2
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	37,00	25,6	32,6	28,4	38,4
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	34,00	25,8	32,8	28,6	38,6
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	31,00	26,0	33,0	28,8	38,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	28,00	26,2	33,3	29,0	39,0
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	25,00	26,4	33,4	29,2	39,2
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	199,00	12,4	19,1	15,0	25,0
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	196,00	12,4	19,2	15,0	25,0
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	193,00	12,5	19,3	15,2	25,2
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	190,00	12,6	19,5	15,3	25,3
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	187,00	12,7	19,6	15,4	25,4
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	184,00	12,8	19,7	15,6	25,6
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	181,00	13,0	19,9	15,7	25,7
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	178,00	13,2	20,0	15,8	25,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	175,00	13,4	20,2	16,0	26,0
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	172,00	13,5	20,3	16,1	26,1
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	169,00	14,0	20,9	16,7	26,7
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	166,00	14,2	21,0	16,8	26,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	163,00	14,3	21,2	17,0	27,0
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	160,00	14,8	21,7	17,5	27,5
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	157,00	15,0	21,8	17,6	27,6
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	154,00	15,1	22,0	17,8	27,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	151,00	15,5	22,4	18,2	28,2
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	148,00	15,7	22,6	18,4	28,4
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	145,00	15,8	22,7	18,5	28,5
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	142,00	16,2	23,1	18,9	28,9
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	139,00	16,4	23,3	19,1	29,1
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	136,00	16,7	23,7	19,5	29,5
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	133,00	16,9	23,8	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	130,00	17,1	24,0	19,8	29,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	127,00	17,2	24,1	19,9	29,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	124,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	121,00	17,6	24,5	20,3	30,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	118,00	17,8	24,7	20,5	30,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	115,00	18,0	24,9	20,7	30,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	112,00	18,1	25,0	20,8	30,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	109,00	18,3	25,2	21,0	31,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	106,00	18,5	25,4	21,2	31,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	103,00	18,6	25,6	21,4	31,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	100,00	18,8	25,7	21,5	31,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	97,00	19,0	25,9	21,7	31,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	58,00	22,8	29,8	25,6	35,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	55,00	23,3	30,3	26,1	36,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	52,00	23,9	31,0	26,7	36,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	49,00	24,6	31,7	27,4	37,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	46,00	24,9	31,9	27,7	37,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	43,00	25,1	32,1	27,9	37,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	94,00	19,2	26,1	21,9	31,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	91,00	19,4	26,3	22,1	32,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	88,00	19,6	26,5	22,3	32,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	85,00	19,8	26,7	22,5	32,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	82,00	20,0	26,9	22,7	32,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	79,00	20,5	27,5	23,3	33,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	76,00	20,7	27,7	23,5	33,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	73,00	21,0	27,9	23,7	33,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	70,00	21,2	28,1	23,9	33,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	67,00	21,4	28,4	24,2	34,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	64,00	22,0	29,0	24,8	34,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	61,00	22,2	29,2	25,0	35,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	40,00	26,3	33,4	29,2	39,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	37,00	26,6	33,7	29,5	39,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	34,00	26,9	34,0	29,7	39,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	31,00	27,2	34,2	30,0	40,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	28,00	27,5	34,5	30,3	40,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	25,00	27,7	34,8	30,6	40,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	199,00	13,3	19,8	15,8	25,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	196,00	13,3	19,9	15,9	25,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	193,00	13,4	20,0	16,0	26,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	190,00	13,4	20,2	16,1	26,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	187,00	13,5	20,3	16,2	26,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	184,00	13,6	20,4	16,3	26,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	181,00	13,7	20,5	16,4	26,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	178,00	13,8	20,7	16,5	26,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	175,00	14,0	20,8	16,7	26,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	172,00	14,1	21,0	16,8	26,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	169,00	14,5	21,3	17,1	27,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	166,00	14,8	21,6	17,4	27,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	163,00	14,9	21,8	17,6	27,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	160,00	14,6	21,5	17,3	27,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	157,00	15,1	22,0	17,8	27,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	154,00	15,2	22,1	17,9	27,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	151,00	15,4	22,3	18,1	28,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	148,00	15,8	22,7	18,5	28,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	145,00	15,9	22,9	18,7	28,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	142,00	16,1	23,0	18,8	28,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	139,00	16,5	23,4	19,2	29,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	136,00	16,6	23,6	19,4	29,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	133,00	17,0	23,9	19,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	17,2	24,1	19,9	29,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	17,3	24,3	20,1	30,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	17,8	24,8	20,6	30,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	18,0	24,9	20,7	30,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	18,2	25,1	20,9	30,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	18,4	25,3	21,1	31,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	18,5	25,5	21,3	31,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	18,7	25,7	21,5	31,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	18,9	25,9	21,7	31,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	19,4	26,4	22,2	32,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	19,6	26,6	22,4	32,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	58,00	22,7	29,7	25,5	35,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	55,00	23,0	30,0	25,8	35,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	52,00	23,9	30,9	26,7	36,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	49,00	24,5	31,5	27,3	37,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	46,00	25,1	32,1	27,9	37,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	43,00	25,5	32,6	28,4	38,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	19,8	26,8	22,6	32,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	20,1	27,0	22,8	32,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	20,3	27,2	23,0	33,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	20,5	27,5	23,3	33,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	20,7	27,7	23,5	33,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	20,9	27,9	23,7	33,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	21,2	28,2	24,0	34,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	21,4	28,4	24,2	34,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	21,7	28,6	24,4	34,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	21,9	28,9	24,7	34,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	22,2	29,2	25,0	35,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	22,5	29,4	25,2	35,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	27,6	34,5	30,4	40,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	28,3	35,2	31,1	41,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	29,1	36,0	31,8	41,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	29,5	36,4	32,2	42,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	29,9	36,8	32,6	42,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	30,3	37,2	33,0	43,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	15,5	21,8	17,9	27,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	15,4	21,8	17,8	27,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	15,4	21,9	17,9	27,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	15,5	22,0	18,0	28,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	15,6	22,2	18,1	28,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	15,7	22,3	18,3	28,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	15,8	22,4	18,4	28,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	16,0	22,6	18,5	28,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	16,1	22,7	18,6	28,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	16,2	22,9	18,8	28,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	16,5	23,3	19,1	29,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	16,6	23,4	19,3	29,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	16,7	23,6	19,4	29,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	17,1	23,9	19,8	29,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	17,2	24,1	19,9	29,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	17,3	24,2	20,1	30,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	17,7	24,6	20,4	30,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	17,8	24,7	20,6	30,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	18,0	24,9	20,7	30,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	18,3	25,2	21,0	31,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	18,4	25,4	21,2	31,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	18,7	25,7	21,5	31,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	18,9	25,9	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	130,00	19,1	26,0	21,8	31,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	127,00	19,2	26,2	22,0	32,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	124,00	19,5	26,5	22,3	32,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	121,00	19,7	26,7	22,5	32,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	118,00	19,9	26,9	22,7	32,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	115,00	20,1	27,1	22,9	32,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	112,00	20,3	27,3	23,1	33,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	109,00	20,5	27,5	23,3	33,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	106,00	20,7	27,7	23,5	33,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	103,00	20,9	27,9	23,7	33,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	100,00	21,1	28,1	23,9	33,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	97,00	21,4	28,4	24,1	34,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	58,00	25,2	32,1	27,9	37,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	55,00	25,5	32,4	28,3	38,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	52,00	25,9	32,8	28,6	38,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	49,00	26,2	33,1	29,0	39,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	46,00	26,6	33,5	29,3	39,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	43,00	27,0	33,9	29,7	39,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	94,00	21,6	28,5	24,4	34,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	91,00	21,8	28,8	24,6	34,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	22,1	29,0	24,8	34,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	22,3	29,3	25,1	35,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	22,6	29,5	25,4	35,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	22,8	29,8	25,6	35,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	23,1	30,1	25,9	35,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	23,4	30,3	26,2	36,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	23,7	30,6	26,5	36,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	24,0	30,9	26,8	36,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	24,3	31,2	27,1	37,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	24,8	31,8	27,6	37,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	48,4	55,6	51,3	61,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	49,4	56,6	52,4	62,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	50,3	57,5	53,2	63,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	51,3	58,5	54,2	64,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	52,1	59,3	55,1	65,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	53,2	60,4	56,2	66,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	34,4	41,6	37,3	47,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	34,6	41,7	37,5	47,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	34,7	41,9	37,6	47,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	34,9	42,0	37,8	47,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	35,0	42,1	37,9	47,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	35,2	42,3	38,1	48,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	35,4	42,4	38,2	48,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	35,5	42,6	38,4	48,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	35,8	42,9	38,7	48,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	36,0	43,1	38,8	48,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	36,1	43,2	39,0	49,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	36,4	43,5	39,3	49,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	36,5	43,7	39,4	49,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	36,7	43,8	39,6	49,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	37,0	44,1	39,9	49,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	37,2	44,3	40,0	50,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	37,4	44,5	40,3	50,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	37,6	44,7	40,5	50,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	37,8	45,0	40,7	50,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	38,0	45,1	40,9	50,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	38,2	45,3	41,1	51,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	38,5	45,6	41,3	51,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	38,6	45,8	41,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	38,8	45,9	41,7	51,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	39,0	46,1	41,9	51,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	39,2	46,3	42,1	52,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	39,4	46,6	42,3	52,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	39,6	46,8	42,5	52,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	39,8	47,0	42,7	52,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	40,1	47,2	43,0	53,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	40,3	47,4	43,2	53,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	40,5	47,6	43,4	53,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	40,7	47,9	43,6	53,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	41,0	48,1	43,9	53,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	41,2	48,4	44,1	54,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	45,4	52,5	48,3	58,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	45,8	52,9	48,7	58,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	46,2	53,3	49,1	59,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	46,6	53,8	49,6	59,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	47,1	54,3	50,0	60,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	47,6	54,8	50,5	60,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	41,5	48,6	44,4	54,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	41,7	48,9	44,7	54,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	42,0	49,2	44,9	54,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	42,3	49,5	45,2	55,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	42,6	49,7	45,5	55,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	42,9	50,0	45,8	55,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	43,2	50,4	46,1	56,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	43,5	50,7	46,4	56,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	43,9	51,0	46,8	56,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	44,2	51,4	47,1	57,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	44,6	51,7	47,5	57,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	45,0	52,1	47,9	57,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	49,0	56,2	51,9	61,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	50,3	57,5	53,2	63,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	51,3	58,4	54,2	64,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	52,1	59,3	55,0	65,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	53,0	60,2	55,9	65,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	53,9	61,1	56,8	66,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	34,5	41,6	37,4	47,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	34,6	41,7	37,5	47,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	34,8	41,9	37,7	47,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	34,9	42,0	37,8	47,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	35,0	42,2	38,0	48,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	35,2	42,3	38,1	48,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	35,3	42,5	38,3	48,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	35,5	42,6	38,4	48,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	35,7	42,8	38,6	48,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	35,9	43,0	38,7	48,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	36,0	43,1	38,9	48,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	36,3	43,4	39,2	49,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	36,5	43,6	39,4	49,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	36,7	43,8	39,5	49,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	36,9	44,1	39,8	49,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	37,1	44,2	40,0	50,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	37,4	44,5	40,3	50,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	37,6	44,7	40,4	50,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	37,8	45,0	40,7	50,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	38,0	45,1	40,9	50,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	38,3	45,4	41,2	51,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	38,5	45,6	41,4	51,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	38,7	45,8	41,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	130,00	38,9	46,0	41,8	51,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	127,00	39,1	46,2	42,0	52,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	124,00	39,3	46,4	42,2	52,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	121,00	39,5	46,7	42,4	52,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	118,00	39,7	46,9	42,6	52,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	115,00	40,0	47,1	42,9	52,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	112,00	40,2	47,3	43,1	53,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	109,00	40,4	47,6	43,3	53,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	106,00	40,6	47,8	43,5	53,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	103,00	40,9	48,0	43,8	53,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	100,00	41,1	48,3	44,0	54,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	97,00	41,4	48,5	44,3	54,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	58,00	45,7	52,9	48,6	58,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	55,00	46,1	53,3	49,1	59,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	52,00	46,6	53,8	49,5	59,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	49,00	47,1	54,2	50,0	60,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	46,00	47,6	54,8	50,5	60,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	43,00	48,2	55,3	51,1	61,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	94,00	41,7	48,8	44,6	54,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	91,00	41,9	49,1	44,8	54,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	88,00	42,2	49,4	45,1	55,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	85,00	42,5	49,7	45,4	55,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	82,00	42,8	50,0	45,7	55,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	79,00	43,1	50,3	46,0	56,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	76,00	43,4	50,6	46,4	56,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	73,00	43,8	50,9	46,7	56,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	70,00	44,1	51,3	47,0	57,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	67,00	44,5	51,7	47,4	57,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	64,00	44,9	52,0	47,8	57,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	61,00	45,3	52,4	48,2	58,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	40,00	49,6	56,7	52,5	62,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	37,00	50,8	57,9	53,7	63,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	34,00	51,8	59,0	54,7	64,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	31,00	52,6	59,7	55,5	65,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	28,00	53,5	60,6	56,4	66,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	25,00	54,4	61,6	57,3	67,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	199,00	34,5	41,6	37,4	47,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	196,00	34,6	41,8	37,5	47,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	193,00	34,8	41,9	37,7	47,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	190,00	34,9	42,1	37,8	47,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	187,00	35,1	42,2	38,0	48,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	184,00	35,2	42,4	38,1	48,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	181,00	35,4	42,5	38,3	48,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	178,00	35,5	42,7	38,4	48,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	175,00	35,7	42,8	38,6	48,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	172,00	35,8	43,0	38,8	48,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	169,00	36,0	43,2	38,9	48,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	166,00	36,2	43,3	39,1	49,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	163,00	36,4	43,5	39,3	49,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	160,00	36,6	43,7	39,4	49,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	157,00	36,9	44,0	39,7	49,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	154,00	37,0	44,2	39,9	49,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	151,00	37,3	44,5	40,2	50,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	148,00	37,5	44,6	40,4	50,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	145,00	37,7	44,8	40,6	50,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	142,00	38,0	45,1	40,9	50,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	139,00	38,2	45,3	41,1	51,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	136,00	38,5	45,6	41,3	51,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	133,00	38,8	45,9	41,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	38,9	46,0	41,8	51,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	39,1	46,2	42,0	52,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	39,4	46,5	42,3	52,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	39,6	46,7	42,5	52,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	39,8	47,0	42,7	52,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	40,0	47,2	42,9	52,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	40,3	47,4	43,2	53,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	40,5	47,6	43,4	53,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	40,7	47,9	43,6	53,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	41,0	48,1	43,9	53,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	41,2	48,4	44,1	54,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	41,5	48,6	44,4	54,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	45,9	53,1	48,8	58,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	46,4	53,5	49,3	59,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	46,9	54,0	49,8	59,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	47,4	54,5	50,3	60,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	47,9	55,0	50,8	60,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	48,6	55,8	51,5	61,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	41,8	48,9	44,7	54,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	42,0	49,2	44,9	54,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	42,3	49,5	45,2	55,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	42,7	49,8	45,5	55,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	43,0	50,1	45,8	55,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	43,3	50,4	46,2	56,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	43,6	50,7	46,5	56,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	43,9	51,1	46,8	56,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	44,3	51,4	47,2	57,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	44,7	51,8	47,6	57,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	45,1	52,2	48,0	58,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	45,5	52,6	48,4	58,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	32,3	39,3	35,1	45,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	32,4	39,4	35,1	45,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	32,5	39,5	35,2	45,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	32,6	39,6	35,3	45,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	187,00	32,7	39,7	35,4	45,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	184,00	32,8	39,8	35,5	45,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	181,00	32,9	39,9	35,7	45,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	178,00	33,0	40,0	35,8	45,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	175,00	33,2	40,2	35,9	45,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	172,00	33,3	40,3	36,1	46,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	169,00	33,4	40,4	36,2	46,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	166,00	33,6	40,6	36,3	46,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	163,00	33,7	40,7	36,5	46,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	160,00	34,0	40,9	36,7	46,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	157,00	34,1	41,1	36,8	46,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	154,00	34,8	41,7	37,5	47,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	151,00	34,9	41,9	37,6	47,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	148,00	35,5	42,4	38,2	48,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	145,00	35,6	42,6	38,4	48,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	142,00	36,0	42,9	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	139,00	36,3	43,3	39,0	49,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	136,00	36,6	43,6	39,3	49,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	133,00	36,9	43,9	39,6	49,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	130,00	37,3	44,3	40,0	50,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	127,00	37,4	44,4	40,2	50,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	124,00	37,6	44,6	40,4	50,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	121,00	38,0	45,0	40,7	50,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	118,00	38,1	45,1	40,9	50,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	115,00	38,3	45,3	41,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	112,00	38,5	45,5	41,2	51,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	109,00	38,6	45,6	41,4	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	106,00	38,8	45,8	41,6	51,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	103,00	39,0	46,0	41,7	51,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	100,00	39,1	46,1	41,9	51,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	97,00	39,2	46,2	42,0	52,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	58,00	39,4	46,4	42,2	52,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	55,00	38,8	45,9	41,7	51,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	52,00	38,6	45,6	41,4	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	49,00	38,8	45,9	41,7	51,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	46,00	39,1	46,1	41,9	51,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	43,00	37,8	44,9	40,7	50,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	94,00	39,3	46,3	42,1	52,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	91,00	39,4	46,4	42,2	52,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	88,00	39,5	46,6	42,3	52,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	85,00	39,7	46,8	42,5	52,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	82,00	39,9	47,0	42,7	52,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	79,00	40,0	47,1	42,8	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	76,00	39,7	46,7	42,5	52,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	73,00	38,7	45,8	41,5	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	70,00	38,6	45,6	41,4	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	67,00	38,5	45,5	41,3	51,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	64,00	38,3	45,1	40,9	50,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	61,00	38,5	45,4	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	199,00	31,7	38,6	34,4	44,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	196,00	31,8	38,8	34,5	44,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	193,00	31,9	38,9	34,7	44,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	190,00	32,0	39,0	34,8	44,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	187,00	32,1	39,1	34,9	44,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	184,00	32,3	39,2	35,0	45,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	181,00	32,4	39,4	35,2	45,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	178,00	32,6	39,5	35,3	45,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	175,00	32,7	39,7	35,4	45,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	172,00	32,8	39,8	35,6	45,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	169,00	33,0	40,0	35,7	45,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	166,00	33,1	40,1	35,9	45,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	163,00	33,3	40,2	36,0	46,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	160,00	33,5	40,4	36,1	46,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	157,00	33,6	40,5	36,3	46,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	154,00	34,1	41,0	36,8	46,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	151,00	34,0	40,9	36,7	46,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	148,00	34,4	41,3	37,1	47,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	145,00	34,4	41,3	37,0	47,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	142,00	34,7	41,5	37,3	47,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	139,00	34,9	41,8	37,6	47,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	136,00	35,0	41,9	37,7	47,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	133,00	35,5	42,4	38,2	48,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	130,00	36,0	42,9	38,7	48,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	127,00	36,1	43,0	38,8	48,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	124,00	36,2	43,1	38,9	48,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	121,00	36,5	43,4	39,2	49,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	118,00	36,5	43,5	39,2	49,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	115,00	36,6	43,5	39,3	49,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	112,00	36,7	43,6	39,4	49,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	109,00	36,8	43,7	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	106,00	36,9	43,8	39,6	49,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	103,00	37,1	43,9	39,7	49,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	100,00	38,0	45,0	40,7	50,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	97,00	38,1	45,1	40,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	58,00	37,6	44,7	40,4	50,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	55,00	38,0	44,9	40,6	50,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	52,00	38,3	45,1	40,9	50,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	49,00	38,8	45,8	41,6	51,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	46,00	38,7	45,8	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	43,00	36,7	43,7	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	94,00	38,2	45,2	40,9	50,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	91,00	37,9	44,9	40,6	50,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	88,00	37,3	44,1	39,9	49,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	85,00	37,3	44,1	39,9	49,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	82,00	37,1	44,0	39,8	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	79,00	36,9	43,8	39,6	49,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	76,00	36,8	43,7	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	73,00	36,8	43,7	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	70,00	36,8	43,8	39,6	49,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	67,00	36,9	43,9	39,7	49,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	64,00	37,0	44,1	39,8	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	61,00	37,3	44,3	40,1	50,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	199,00	30,8	37,8	33,5	43,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	196,00	30,8	37,7	33,5	43,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	193,00	30,6	37,5	33,3	43,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	190,00	30,6	37,5	33,2	43,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	187,00	30,6	37,5	33,2	43,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	184,00	30,6	37,5	33,2	43,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	181,00	30,6	37,5	33,3	43,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	178,00	30,7	37,5	33,3	43,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	175,00	30,8	37,6	33,4	43,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	172,00	30,9	37,7	33,5	43,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	169,00	31,0	37,8	33,5	43,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	166,00	31,1	37,9	33,6	43,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	163,00	31,1	37,9	33,7	43,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	160,00	31,3	38,0	33,8	43,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	157,00	31,4	38,0	33,8	43,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	154,00	32,3	39,0	34,8	44,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	151,00	32,4	39,1	34,8	44,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	148,00	33,1	39,9	35,7	45,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	145,00	33,2	40,0	35,7	45,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	142,00	33,6	40,4	36,1	46,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	139,00	34,3	41,1	36,9	46,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	136,00	35,1	42,0	37,8	47,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	133,00	35,4	42,3	38,1	48,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	130,00	35,7	42,6	38,4	48,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	127,00	35,8	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	124,00	36,0	42,9	38,6	48,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	121,00	36,2	43,2	38,9	48,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	118,00	36,4	43,3	39,1	49,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	115,00	36,6	43,5	39,2	49,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	112,00	36,7	43,6	39,4	49,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	109,00	36,8	43,8	39,5	49,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	106,00	37,0	43,9	39,7	49,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	103,00	37,1	44,0	39,8	49,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	100,00	37,3	44,2	40,0	50,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	97,00	37,5	44,4	40,2	50,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	58,00	36,2	43,3	39,0	49,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	55,00	36,4	43,4	39,2	49,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	52,00	35,8	42,8	38,6	48,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	49,00	35,6	42,6	38,4	48,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	46,00	35,7	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	43,00	35,3	42,2	38,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	94,00	37,6	44,5	40,3	50,3
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	91,00	37,6	44,4	40,2	50,2
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	88,00	36,8	43,7	39,4	49,4
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	85,00	36,5	43,3	39,1	49,1
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	82,00	36,3	43,2	39,0	49,0
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	79,00	36,0	42,9	38,7	48,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	76,00	35,9	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	73,00	35,8	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	70,00	35,8	42,8	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	67,00	35,9	42,9	38,6	48,6
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	64,00	36,0	43,0	38,8	48,8
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	61,00	36,1	43,1	38,9	48,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	40,00	27,4	34,3	30,1	40,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	37,00	27,6	34,5	30,3	40,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	34,00	29,6	36,4	32,2	42,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	31,00	30,4	37,3	33,0	43,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	28,00	30,7	37,6	33,3	43,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	25,00	31,0	37,9	33,6	43,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	199,00	11,0	17,2	13,1	23,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	196,00	10,4	16,5	12,4	22,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	193,00	10,5	16,6	12,5	22,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	190,00	10,6	16,7	12,6	22,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	187,00	10,7	16,9	12,8	22,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	184,00	10,3	16,3	12,2	22,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	181,00	10,5	16,5	12,4	22,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	178,00	10,8	16,8	12,7	22,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	175,00	11,1	17,2	13,1	23,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	172,00	11,5	17,7	13,6	23,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	169,00	12,0	18,3	14,2	24,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	166,00	12,6	18,9	14,8	24,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	163,00	14,2	19,3	15,2	25,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	160,00	14,4	19,6	15,4	25,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	157,00	16,8	23,0	18,8	28,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	154,00	17,0	23,1	18,9	28,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	151,00	17,1	23,3	19,1	29,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	148,00	18,7	25,2	20,9	30,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	145,00	18,8	25,3	21,1	31,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	142,00	20,1	26,8	22,6	32,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	139,00	20,3	26,9	22,7	32,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	136,00	21,2	27,9	23,7	33,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	133,00	21,5	28,2	24,0	34,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	130,00	21,9	28,7	24,5	34,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	127,00	22,1	28,8	24,6	34,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	124,00	22,2	28,9	24,7	34,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	121,00	22,6	29,3	25,1	35,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	118,00	22,7	29,4	25,2	35,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	115,00	22,9	29,7	25,5	35,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	112,00	23,0	29,8	25,6	35,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	109,00	23,1	29,9	25,7	35,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	106,00	23,2	30,0	25,8	35,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	103,00	23,4	30,1	25,9	35,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	100,00	23,5	30,2	26,0	36,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	97,00	23,6	30,4	26,2	36,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	58,00	25,7	32,6	28,4	38,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	55,00	25,9	32,8	28,6	38,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	52,00	26,1	33,0	28,8	38,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	49,00	26,5	33,4	29,2	39,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	46,00	27,0	33,9	29,7	39,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	43,00	27,3	34,2	29,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	23,8	30,5	26,3	36,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	23,9	30,6	26,4	36,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	24,1	30,9	26,7	36,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	24,3	31,0	26,9	36,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	24,4	31,2	27,0	37,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	24,6	31,3	27,1	37,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	24,6	31,4	27,3	37,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	24,8	31,6	27,4	37,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	24,9	31,7	27,5	37,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	25,2	32,1	27,9	37,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	25,4	32,2	28,0	38,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	25,6	32,4	28,2	38,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	25,8	32,7	28,5	38,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	26,0	32,9	28,7	38,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	26,2	33,2	29,0	39,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	26,7	33,6	29,4	39,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	28,0	34,9	30,7	40,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	28,7	35,7	31,5	41,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	10,1	16,8	12,6	22,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	10,2	16,9	12,7	22,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	10,3	17,0	12,9	22,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	10,5	17,2	13,0	23,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	10,6	17,3	13,1	23,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	10,7	17,5	13,3	23,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	10,9	17,6	13,4	23,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	11,0	17,8	13,6	23,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	11,2	17,9	13,7	23,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	11,3	18,0	13,9	23,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	12,3	18,2	14,0	24,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	12,5	18,4	14,2	24,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	13,9	20,2	16,0	26,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	14,0	20,3	16,1	26,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	14,2	20,4	16,3	26,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	15,3	21,7	17,5	27,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	15,4	21,9	17,7	27,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	16,3	22,9	18,7	28,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	16,4	23,0	18,8	28,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	17,0	23,6	19,4	29,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	17,4	24,0	19,8	29,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	17,5	24,1	20,0	30,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	17,9	24,5	20,4	30,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	18,1	24,7	20,5	30,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	18,2	24,8	20,6	30,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	18,8	25,5	21,3	31,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	18,9	25,6	21,4	31,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	19,1	25,7	21,6	31,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	19,2	25,8	21,7	31,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	19,3	26,0	21,8	31,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	19,8	26,5	22,3	32,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	20,1	26,8	22,6	32,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	20,3	27,0	22,8	32,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	20,4	27,2	23,0	33,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	20,8	27,6	23,4	33,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	23,8	30,7	26,5	36,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	24,1	31,0	26,8	36,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	24,3	31,2	27,0	37,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	24,8	31,8	27,6	37,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	25,3	32,3	28,1	38,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	25,6	32,5	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachthoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren	9	92331,30	437872,00	94,00	21,0	27,8	23,6	33,6
Schieter9_	Schieteren	9	92331,30	437872,00	91,00	21,1	27,9	23,7	33,7
Schieter9_	Schieteren	9	92331,30	437872,00	88,00	21,3	28,1	23,9	33,9
Schieter9_	Schieteren	9	92331,30	437872,00	85,00	21,5	28,3	24,1	34,1
Schieter9_	Schieteren	9	92331,30	437872,00	82,00	21,6	28,4	24,2	34,2
Schieter9_	Schieteren	9	92331,30	437872,00	79,00	21,8	28,6	24,4	34,4
Schieter9_	Schieteren	9	92331,29	437872,00	76,00	22,0	28,8	24,6	34,6
Schieter9_	Schieteren	9	92331,29	437872,00	73,00	22,2	29,0	24,8	34,8
Schieter9_	Schieteren	9	92331,29	437872,00	70,00	22,6	29,5	25,3	35,3
Schieter9_	Schieteren	9	92331,29	437872,00	67,00	23,0	29,8	25,6	35,6
Schieter9_	Schieteren	9	92331,29	437872,00	64,00	23,2	30,0	25,8	35,8
Schieter9_	Schieteren	9	92331,29	437872,00	61,00	23,4	30,2	26,0	36,0
W_01_A	Weena	381	92192,20	437759,08	10,00	18,5	25,2	21,0	31,0
W_01_B	Weena	381	92192,20	437759,08	20,00	30,0	36,9	32,7	42,7
W_01_C	Weena	381	92192,20	437759,08	40,00	36,2	43,3	39,0	49,0
W_01_D	Weena	381	92192,20	437759,08	80,00	35,7	42,8	38,5	48,5
W_02_A	Weena	107	92343,39	437765,61	10,00	26,5	33,4	29,3	39,3
W_02_B	Weena	107	92343,39	437765,61	20,00	27,8	34,6	30,4	40,4
W_02_C	Weena	107	92343,39	437765,61	40,00	39,7	46,8	42,6	52,6
W_03_A	Weena	209	92259,01	437725,73	5,00	20,3	27,2	23,0	33,0
W_03_B	Weena	209	92259,01	437725,73	20,00	24,0	30,8	26,6	36,6
W_03_C	Weena	209	92259,01	437725,73	40,00	32,4	39,3	35,1	45,1
W_03_D	Weena	209	92262,70	437714,25	80,00	36,7	43,7	39,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:26:22

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	35,8	35,8	35,8	45,8
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	35,1	35,1	35,1	45,1
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	34,1	34,1	34,1	44,1
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	33,4	33,4	33,4	43,4
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	32,8	32,8	32,8	42,8
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	32,2	32,2	32,2	42,2
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	35,4	35,4	35,4	45,4
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	34,8	34,8	34,8	44,8
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	33,9	33,9	33,9	43,9
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	33,3	33,3	33,3	43,3
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	32,7	32,7	32,7	42,7
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	32,1	32,1	32,1	42,1
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	29,8	29,8	29,8	39,8
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	29,3	29,3	29,3	39,3
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	28,5	28,5	28,5	38,5
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	28,0	28,0	28,0	38,0
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	27,6	27,6	27,6	37,6
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	27,4	27,4	27,4	37,4
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	27,5	27,5	27,5	37,5
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	27,2	27,2	27,2	37,2
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	26,9	26,9	26,9	36,9
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	26,5	26,5	26,5	36,5
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	26,2	26,2	26,2	36,2
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	26,0	26,0	26,0	36,0
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	26,1	26,1	26,1	36,1
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	26,0	26,0	26,0	36,0
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	25,7	25,7	25,7	35,7
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	25,5	25,5	25,5	35,5
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	25,4	25,4	25,4	35,4
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	25,2	25,2	25,2	35,2
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	19,2	19,2	19,2	29,2
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	19,0	19,0	19,0	29,0
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	18,8	18,8	18,8	28,8
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	18,7	18,7	18,7	28,7
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	18,6	18,6	18,6	28,6
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	18,8	18,8	18,8	28,8
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	16,8	16,8	16,8	26,8
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	16,5	16,5	16,5	26,5
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	16,3	16,3	16,3	26,3
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	16,2	16,2	16,2	26,2
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	14,7	14,7	14,7	24,7
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	5,5	5,5	5,5	15,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	5,7	5,7	5,7	15,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	5,9	5,9	5,9	15,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	26,2	26,2	26,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	26,2	26,2	26,2	36,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	26,2	26,2	26,2	36,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	25,2	25,2	25,2	35,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	25,4	25,4	25,4	35,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	25,7	25,7	25,7	35,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	25,8	25,8	25,8	35,8
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	26,0	26,0	26,0	36,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	26,0	26,0	26,0	36,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	24,8	24,8	24,8	34,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	25,1	25,1	25,1	35,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	25,2	25,2	25,2	35,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	25,3	25,3	25,3	35,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	24,6	24,6	24,6	34,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	24,2	24,2	24,2	34,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	24,3	24,3	24,3	34,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	24,6	24,6	24,6	34,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	23,5	23,5	23,5	33,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	23,8	23,8	23,8	33,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	23,9	23,9	23,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	23,1	23,1	23,1	33,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	23,2	23,2	23,2	33,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	23,3	23,3	23,3	33,3	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	23,4	23,4	23,4	33,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	23,4	23,4	23,4	33,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	23,5	23,5	23,5	33,5	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	23,5	23,5	23,5	33,5	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	23,7	23,7	23,7	33,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	23,1	23,1	23,1	33,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	23,3	23,3	23,3	33,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	23,4	23,4	23,4	33,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	23,4	23,4	23,4	33,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	23,4	23,4	23,4	33,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	23,3	23,3	23,3	33,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	22,7	22,7	22,7	32,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	22,7	22,7	22,7	32,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	22,8	22,8	22,8	32,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	22,9	22,9	22,9	32,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	22,9	22,9	22,9	32,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	23,0	23,0	23,0	33,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	23,0	23,0	23,0	33,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	23,1	23,1	23,1	33,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	22,6	22,6	22,6	32,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	22,8	22,8	22,8	32,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	22,9	22,9	22,9	32,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	22,9	22,9	22,9	32,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	22,8	22,8	22,8	32,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	22,8	22,8	22,8	32,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	22,3	22,3	22,3	32,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	22,3	22,3	22,3	32,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	22,4	22,4	22,4	32,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	22,4	22,4	22,4	32,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	22,5	22,5	22,5	32,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	22,5	22,5	22,5	32,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	22,6	22,6	22,6	32,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	22,7	22,7	22,7	32,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	5,6	5,6	5,6	15,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	5,8	5,8	5,8	15,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	5,9	5,9	5,9	15,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	6,0	6,0	6,0	16,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	6,2	6,2	6,2	16,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	6,3	6,3	6,3	16,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	3,4	3,4	3,4	13,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	3,7	3,7	3,7	13,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	3,8	3,8	3,8	13,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	3,9	3,9	3,9	13,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	4,6	4,6	4,6	14,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	5,5	5,5	5,5	15,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	5,6	5,6	5,6	15,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	5,6	5,6	5,6	15,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	3,0	3,0	3,0	13,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	3,2	3,2	3,2	13,2	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	4,2	4,2	4,2	14,2	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	6,0	6,0	6,0	16,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	8,0	8,0	8,0	18,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	8,7	8,7	8,7	18,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	8,8	8,8	8,8	18,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	8,9	8,9	8,9	18,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	8,9	8,9	8,9	18,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	31,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	28,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	25,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	22,00	9,7	9,7	9,7	19,7
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	19,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	38,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	31,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	28,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	25,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	22,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	19,00	13,4	13,4	13,4	23,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	58,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	55,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	52,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	49,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	46,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	43,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	40,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	37,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	38,00	17,3	17,3	17,3	27,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	31,00	17,4	17,4	17,4	27,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	28,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	25,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	22,00	16,3	16,3	16,3	26,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	19,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	58,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	55,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	52,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	49,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	46,00	17,2	17,2	17,2	27,2
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	43,00	17,3	17,3	17,3	27,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	17,3	17,3	17,3	27,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	17,4	17,4	17,4	27,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	17,2	17,2	17,2	27,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	19,1	19,1	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	19,8	19,8	19,8	29,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	24,7	24,7	24,7	34,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	24,8	24,8	24,8	34,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	25,1	25,1	25,1	35,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	25,2	25,2	25,2	35,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	25,3	25,3	25,3	35,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	25,4	25,4	25,4	35,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	25,4	25,4	25,4	35,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	32,4	32,4	32,4	42,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	32,9	32,9	32,9	42,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	33,5	33,5	33,5	43,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	34,1	34,1	34,1	44,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	34,7	34,7	34,7	44,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	35,6	35,6	35,6	45,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	21,3	21,3	21,3	31,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	21,7	21,7	21,7	31,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	21,8	21,8	21,8	31,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	22,2	22,2	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	130,00	22,4	22,4	22,4	32,4
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	127,00	22,6	22,6	22,6	32,6
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	124,00	22,8	22,8	22,8	32,8
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	121,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	118,00	23,3	23,3	23,3	33,3
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	115,00	23,5	23,5	23,5	33,5
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	112,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	109,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	106,00	24,2	24,2	24,2	34,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	103,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	100,00	24,7	24,7	24,7	34,7
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	97,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	58,00	29,4	29,4	29,4	39,4
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	55,00	29,8	29,8	29,8	39,8
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	52,00	30,3	30,3	30,3	40,3
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	49,00	30,8	30,8	30,8	40,8
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	46,00	31,2	31,2	31,2	41,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	43,00	31,8	31,8	31,8	41,8
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	94,00	25,3	25,3	25,3	35,3
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	91,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	88,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	85,00	26,2	26,2	26,2	36,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	82,00	26,5	26,5	26,5	36,5
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	79,00	26,8	26,8	26,8	36,8
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	76,00	27,1	27,1	27,1	37,1
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	73,00	27,5	27,5	27,5	37,5
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	70,00	27,8	27,8	27,8	37,8
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	67,00	28,2	28,2	28,2	38,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	64,00	28,6	28,6	28,6	38,6
Schiotor1	Schiotor1	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	61,00	29,0	29,0	29,0	39,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	40,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	37,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	34,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	31,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	28,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	25,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	199,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	196,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	193,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	190,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	187,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	184,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	181,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	178,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	175,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	172,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	169,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	166,00	0,0	0,0	0,0	10,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	163,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	160,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	157,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	154,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	151,00	2,3	2,3	2,3	12,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	148,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	145,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	142,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	139,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	136,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	133,00	5,7	5,7	5,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	130,00	6,1	6,1	6,1	16,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	127,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	124,00	6,5	6,5	6,5	16,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	121,00	6,6	6,6	6,6	16,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	118,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	115,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	112,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	109,00	7,1	7,1	7,1	17,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	106,00	7,2	7,2	7,2	17,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	103,00	7,3	7,3	7,3	17,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	100,00	7,4	7,4	7,4	17,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	97,00	7,6	7,6	7,6	17,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	58,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	55,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	52,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	49,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	46,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	43,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	94,00	7,7	7,7	7,7	17,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	91,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	88,00	8,0	8,0	8,0	18,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	85,00	8,1	8,1	8,1	18,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	82,00	8,3	8,3	8,3	18,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	79,00	8,4	8,4	8,4	18,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	76,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	73,00	8,8	8,8	8,8	18,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	70,00	9,0	9,0	9,0	19,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	67,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	64,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	61,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	40,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	37,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	34,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	31,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	28,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	25,00	12,2	12,2	12,2	22,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	199,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	196,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	193,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	190,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	187,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	184,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	181,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	178,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	175,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	172,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	169,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	166,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	163,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	160,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	157,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	154,00	2,2	2,2	2,2	12,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	151,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	148,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	145,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	142,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	139,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	136,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	133,00	5,5	5,5	5,5	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	130,00	5,7	5,7	5,7	15,7
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	127,00	5,9	5,9	5,9	15,9
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	124,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	121,00	6,1	6,1	6,1	16,1
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	118,00	6,2	6,2	6,2	16,2
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	115,00	6,3	6,3	6,3	16,3
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	112,00	6,5	6,5	6,5	16,5
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	109,00	6,6	6,6	6,6	16,6
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	106,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	103,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	100,00	7,0	7,0	7,0	17,0
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	97,00	7,1	7,1	7,1	17,1
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	58,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	55,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	52,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	49,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	46,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	43,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	94,00	7,3	7,3	7,3	17,3
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	91,00	7,4	7,4	7,4	17,4
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	88,00	7,6	7,6	7,6	17,6
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	85,00	7,7	7,7	7,7	17,7
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	82,00	7,9	7,9	7,9	17,9
Schiotor11	Schietoren	11	92347,01	437876,59	79,00	8,1	8,1	8,1	18,1
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	76,00	8,3	8,3	8,3	18,3
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	73,00	8,5	8,5	8,5	18,5
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	70,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	67,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	64,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Schiotor11	Schietoren	11	92347,02	437876,59	61,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Schiotor12	Schietoren	12	92350,89	437872,01	40,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Schiotor12	Schietoren	12	92350,89	437872,01	37,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor12	Schietoren	12	92350,89	437872,01	34,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor12	Schietoren	12	92350,89	437872,01	31,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor12	Schietoren	12	92350,89	437872,01	28,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor12	Schietoren	12	92350,89	437872,01	25,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	199,00	1,8	1,8	1,8	11,8
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	196,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	193,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	190,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	187,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	184,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,4
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	181,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,5
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	178,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	175,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	172,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	169,00	0,0	0,0	0,0	10,0
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	166,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	163,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	160,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	157,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	154,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	151,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	148,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	145,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	142,00	2,2	2,2	2,2	12,2
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	139,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	136,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	133,00	3,1	3,1	3,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	130,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	127,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	124,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	121,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	118,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	115,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	112,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	109,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	106,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	103,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	100,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	97,00	5,4	5,4	5,4	15,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	58,00	8,8	8,8	8,8	18,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	55,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	52,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	49,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	46,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	43,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	94,00	5,6	5,6	5,6	15,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	91,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	88,00	6,1	6,1	6,1	16,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	85,00	6,3	6,3	6,3	16,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	82,00	6,5	6,5	6,5	16,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	79,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	76,00	7,0	7,0	7,0	17,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	73,00	7,2	7,2	7,2	17,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	70,00	7,5	7,5	7,5	17,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	67,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	64,00	8,1	8,1	8,1	18,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	61,00	8,4	8,4	8,4	18,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	40,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	37,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	34,00	12,0	12,0	12,0	22,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	31,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	28,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	25,00	13,0	13,0	13,0	23,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	199,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	196,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	193,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	190,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	187,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	184,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	181,00	2,2	2,2	2,2	12,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	178,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	175,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	172,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	169,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	166,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	163,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	160,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	157,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	154,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	151,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	148,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	145,00	1,8	1,8	1,8	11,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	142,00	2,0	2,0	2,0	12,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	139,00	2,2	2,2	2,2	12,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	136,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	133,00	2,7	2,7	2,7	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	5,5	5,5	5,5	15,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	6,3	6,3	6,3	16,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	6,5	6,5	6,5	16,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	7,1	7,1	7,1	17,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	7,4	7,4	7,4	17,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	7,6	7,6	7,6	17,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	7,9	7,9	7,9	17,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	8,3	8,3	8,3	18,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	16,7	16,7	16,7	26,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	17,3	17,3	17,3	27,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	8,0	8,0	8,0	18,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	7,6	7,6	7,6	17,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	7,4	7,4	7,4	17,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	7,2	7,2	7,2	17,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	7,0	7,0	7,0	17,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	6,2	6,2	6,2	16,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	5,6	5,6	5,6	15,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	5,5	5,5	5,5	15,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	5,5	5,5	5,5	15,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	5,6	5,6	5,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	130,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	127,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	124,00	6,2	6,2	6,2	16,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	121,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	118,00	6,6	6,6	6,6	16,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	115,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	112,00	7,0	7,0	7,0	17,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	109,00	7,3	7,3	7,3	17,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	106,00	7,5	7,5	7,5	17,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	103,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	100,00	8,0	8,0	8,0	18,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	97,00	8,3	8,3	8,3	18,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	58,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	55,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	52,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	49,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	46,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	43,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	94,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	91,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	88,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	85,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	82,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	79,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	76,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	73,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	70,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	67,00	11,9	11,9	11,9	21,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	64,00	12,3	12,3	12,3	22,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	61,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	40,00	31,3	31,3	31,3	41,3
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	37,00	31,9	31,9	31,9	41,9
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	34,00	32,5	32,5	32,5	42,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	31,00	33,4	33,4	33,4	43,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	28,00	34,6	34,6	34,6	44,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	25,00	35,8	35,8	35,8	45,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	199,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	196,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	193,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	190,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	187,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	184,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	181,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	178,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	175,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	172,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	169,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	166,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	163,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	160,00	19,8	19,8	19,8	29,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	157,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	154,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	151,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	148,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	145,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	142,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	139,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	136,00	21,3	21,3	21,3	31,3
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	133,00	21,5	21,5	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	130,00	21,7	21,7	21,7	31,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	127,00	21,9	21,9	21,9	31,9
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	124,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	121,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	118,00	22,5	22,5	22,5	32,5
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	115,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	112,00	22,9	22,9	22,9	32,9
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	109,00	23,2	23,2	23,2	33,2
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	106,00	23,4	23,4	23,4	33,4
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	103,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	100,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	97,00	24,2	24,2	24,2	34,2
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,41	58,00	28,4	28,4	28,4	38,4
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,41	55,00	28,8	28,8	28,8	38,8
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,41	52,00	29,3	29,3	29,3	39,3
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,41	49,00	29,7	29,7	29,7	39,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,41	46,00	30,2	30,2	30,2	40,2
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,41	43,00	30,8	30,8	30,8	40,8
Schieter2_	Schieteren 2		92347,70	437842,41	94,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Schieter2_	Schieteren 2		92347,70	437842,41	91,00	24,7	24,7	24,7	34,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,70	437842,41	88,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Schieter2_	Schieteren 2		92347,70	437842,41	85,00	25,3	25,3	25,3	35,3
Schieter2_	Schieteren 2		92347,70	437842,41	82,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,70	437842,41	79,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,42	76,00	26,2	26,2	26,2	36,2
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,42	73,00	26,5	26,5	26,5	36,5
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,42	70,00	26,9	26,9	26,9	36,9
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,42	67,00	27,2	27,2	27,2	37,2
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,42	64,00	27,6	27,6	27,6	37,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,68	437842,42	61,00	28,0	28,0	28,0	38,0
Schieter3_	Schieteren 3		92339,67	437839,86	40,00	32,0	32,0	32,0	42,0
Schieter3_	Schieteren 3		92339,67	437839,86	37,00	32,7	32,7	32,7	42,7
Schieter3_	Schieteren 3		92339,67	437839,86	34,00	33,5	33,5	33,5	43,5
Schieter3_	Schieteren 3		92339,67	437839,86	31,00	34,3	34,3	34,3	44,3
Schieter3_	Schieteren 3		92339,67	437839,86	28,00	35,1	35,1	35,1	45,1
Schieter3_	Schieteren 3		92339,67	437839,86	25,00	36,0	36,0	36,0	46,0
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	199,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	196,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	193,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	190,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	187,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	184,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	181,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	178,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	175,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	172,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	169,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schieter3_	Schieteren 3		92339,63	437839,85	166,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schieter3_	Schieteren 3		92339,63	437839,85	163,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schieter3_	Schieteren 3		92339,63	437839,85	160,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schieter3_	Schieteren 3		92339,63	437839,85	157,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schieter3_	Schieteren 3		92339,63	437839,85	154,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Schieter3_	Schieteren 3		92339,63	437839,85	151,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	148,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	145,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	142,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	139,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	136,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schieter3_	Schieteren 3		92339,62	437839,84	133,00	21,2	21,2	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	130,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	127,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	124,00	21,8	21,8	21,8	31,8
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	121,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	118,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	115,00	22,5	22,5	22,5	32,5
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	112,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	109,00	22,9	22,9	22,9	32,9
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	106,00	23,2	23,2	23,2	33,2
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	103,00	23,4	23,4	23,4	33,4
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	100,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	97,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	58,00	28,4	28,4	28,4	38,4
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	55,00	28,9	28,9	28,9	38,9
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	52,00	29,4	29,4	29,4	39,4
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	49,00	29,9	29,9	29,9	39,9
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	46,00	30,5	30,5	30,5	40,5
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	43,00	31,2	31,2	31,2	41,2
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	94,00	24,2	24,2	24,2	34,2
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	91,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	88,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	85,00	25,2	25,2	25,2	35,2
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	82,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	79,00	25,8	25,8	25,8	35,8
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	76,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	73,00	26,4	26,4	26,4	36,4
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	70,00	26,8	26,8	26,8	36,8
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	67,00	27,2	27,2	27,2	37,2
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	64,00	27,5	27,5	27,5	37,5
Schiotor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	61,00	27,9	27,9	27,9	37,9
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	40,00	32,4	32,4	32,4	42,4
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	37,00	33,1	33,1	33,1	43,1
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	34,00	33,7	33,7	33,7	43,7
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	31,00	34,4	34,4	34,4	44,4
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	28,00	35,2	35,2	35,2	45,2
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	25,00	36,0	36,0	36,0	46,0
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	199,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	196,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	193,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	190,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	187,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	184,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	181,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	178,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	175,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	172,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	169,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	166,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	163,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	160,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	157,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	154,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	151,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	148,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	145,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	142,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	139,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	136,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	133,00	21,2	21,2	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	21,8	21,8	21,8	31,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	22,4	22,4	22,4	32,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	22,9	22,9	22,9	32,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	23,4	23,4	23,4	33,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	28,6	28,6	28,6	38,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	29,2	29,2	29,2	39,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	29,8	29,8	29,8	39,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	30,4	30,4	30,4	40,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	31,1	31,1	31,1	41,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	31,7	31,7	31,7	41,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	24,2	24,2	24,2	34,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	24,8	24,8	24,8	34,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	25,1	25,1	25,1	35,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	25,4	25,4	25,4	35,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	25,8	25,8	25,8	35,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	26,4	26,4	26,4	36,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	26,8	26,8	26,8	36,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	27,2	27,2	27,2	37,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	27,6	27,6	27,6	37,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	28,0	28,0	28,0	38,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	187,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	184,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	181,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	178,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	175,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	172,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	169,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	166,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	163,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	160,00	15,5	15,5	15,5	25,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	157,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	154,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	151,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	148,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	145,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	142,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	139,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	136,00	17,1	17,1	17,1	27,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	133,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	130,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	127,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	124,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	121,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	118,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	115,00	19,7	19,7	19,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	112,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	109,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	106,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	103,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	100,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	97,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	58,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	55,00	23,8	23,8	23,8	33,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	52,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	49,00	23,5	23,5	23,5	33,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	46,00	23,3	23,3	23,3	33,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	43,00	22,5	22,5	22,5	32,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	94,00	21,2	21,2	21,2	31,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	91,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	88,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	85,00	21,9	21,9	21,9	31,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	82,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	79,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	76,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	73,00	22,9	22,9	22,9	32,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	70,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	67,00	23,5	23,5	23,5	33,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	64,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	61,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	199,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	196,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	193,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	190,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	187,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	184,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	181,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	178,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	175,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	172,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	169,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	166,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	163,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	160,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	157,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	154,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	151,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	148,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	145,00	16,3	16,3	16,3	26,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	142,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	139,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	136,00	17,2	17,2	17,2	27,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	133,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	130,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	127,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	124,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	121,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	118,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	115,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	112,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	109,00	19,8	19,8	19,8	29,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	106,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	103,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	100,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	97,00	20,4	20,4	20,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	12,9	12,9	12,9	22,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	13,0	13,0	13,0	23,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	13,2	13,2	13,2	23,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	154,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	151,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	148,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	145,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	142,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	139,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	136,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	133,00	17,1	17,1	17,1	27,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	130,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	127,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	124,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	121,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	118,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	115,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	112,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	109,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	106,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	103,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	100,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	97,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	58,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	55,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	52,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	49,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	46,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	43,00	19,2	19,2	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	94,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	91,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	88,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	85,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	82,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	79,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	76,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	73,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	70,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	67,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	64,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	61,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	40,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	37,00	12,9	12,9	12,9	22,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	34,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	31,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	28,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	25,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	199,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	196,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	193,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	190,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	187,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	184,00	0,1	0,1	0,1	10,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	181,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	178,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	175,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	172,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	169,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	166,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	163,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	160,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	157,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	154,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	151,00	2,3	2,3	2,3	12,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	148,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	145,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	142,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	139,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	136,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	133,00	7,3	7,3	7,3	17,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	130,00	8,0	8,0	8,0	18,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	127,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	124,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	121,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	118,00	9,7	9,7	9,7	19,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	115,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	112,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	109,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	106,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	103,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	100,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	97,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	58,00	12,0	12,0	12,0	22,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	55,00	12,1	12,1	12,1	22,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	52,00	12,3	12,3	12,3	22,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	49,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	46,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	43,00	12,8	12,8	12,8	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	94,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	91,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	88,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	85,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	82,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	79,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	76,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	73,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	70,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	67,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	64,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	61,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	40,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	37,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	34,00	12,0	12,0	12,0	22,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	31,00	12,2	12,2	12,2	22,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	28,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	25,00	13,4	13,4	13,4	23,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	199,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	196,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	193,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	190,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	187,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	184,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	181,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	178,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	175,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	172,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	169,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	166,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	163,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	160,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	157,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	154,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	151,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	148,00	2,0	2,0	2,0	12,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	145,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	142,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	139,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	136,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	133,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	130,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	127,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	124,00	7,2	7,2	7,2	17,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	121,00	7,3	7,3	7,3	17,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	118,00	7,4	7,4	7,4	17,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	115,00	7,5	7,5	7,5	17,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	112,00	7,6	7,6	7,6	17,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	109,00	7,7	7,7	7,7	17,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	106,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	103,00	7,9	7,9	7,9	17,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	100,00	8,0	8,0	8,0	18,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	97,00	8,1	8,1	8,1	18,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	58,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	55,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	52,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	49,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	46,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	43,00	11,4	11,4	11,4	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppodium - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	94,00	8,3	8,3	8,3	18,3
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	91,00	8,4	8,4	8,4	18,4
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	88,00	8,5	8,5	8,5	18,5
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	85,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	82,00	8,8	8,8	8,8	18,8
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	79,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	76,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	73,00	9,3	9,3	9,3	19,3
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	70,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	67,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	64,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	61,00	10,0	10,0	10,0	20,0
W_01_A	Weena 381		92192,20	437759,08	10,00	6,4	6,4	6,4	16,4
W_01_B	Weena 381		92192,20	437759,08	20,00	12,2	12,2	12,2	22,2
W_01_C	Weena 381		92192,20	437759,08	40,00	15,0	15,0	15,0	25,0
W_01_D	Weena 381		92192,20	437759,08	80,00	15,5	15,5	15,5	25,5
W_02_A	Weena 107		92343,39	437765,61	10,00	14,2	14,2	14,2	24,2
W_02_B	Weena 107		92343,39	437765,61	20,00	16,9	16,9	16,9	26,9
W_02_C	Weena 107		92343,39	437765,61	40,00	22,1	22,1	22,1	32,1
W_03_A	Weena 209		92259,01	437725,73	5,00	6,5	6,5	6,5	16,5
W_03_B	Weena 209		92259,01	437725,73	20,00	11,6	11,6	11,6	21,6
W_03_C	Weena 209		92259,01	437725,73	40,00	15,7	15,7	15,7	25,7
W_03_D	Weena 209		92262,70	437714,25	80,00	18,1	18,1	18,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:27:36

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	54,4	61,6	57,4	67,4
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	53,5	60,7	56,4	66,4
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	52,4	59,6	55,4	65,4
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	51,6	58,9	54,6	64,6
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	50,4	57,7	53,4	63,4
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	49,0	56,3	52,0	62,0
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	54,3	61,5	57,3	67,3
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	53,4	60,6	56,4	66,4
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	52,4	59,6	55,4	65,4
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	51,7	58,9	54,7	64,7
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	50,4	57,6	53,4	63,4
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	49,0	56,3	52,0	62,0
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	50,1	57,4	53,1	63,1
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	49,3	56,6	52,3	62,3
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	48,4	55,6	51,4	61,4
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	47,8	55,0	50,8	60,8
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	47,3	54,5	50,2	60,2
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	46,4	53,7	49,4	59,4
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	48,7	55,9	51,7	61,7
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	48,1	55,3	51,1	61,1
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	47,4	54,6	50,3	60,3
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	46,8	54,1	49,8	59,8
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	46,4	53,6	49,4	59,4
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	46,0	53,2	49,0	59,0
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	47,9	55,1	50,9	60,9
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	47,5	54,7	50,5	60,5
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	46,4	53,6	49,3	59,3
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	46,0	53,2	49,0	59,0
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	45,6	52,9	48,6	58,6
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	45,3	52,5	48,3	58,3
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	39,6	46,8	42,6	52,6
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	39,4	46,6	42,3	52,3
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	39,1	46,3	42,0	52,0
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	38,8	46,1	41,8	51,8
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	38,6	45,9	41,6	51,6
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	38,5	45,7	41,4	51,4
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	33,8	41,1	36,8	46,8
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	33,6	40,8	36,5	46,5
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	33,2	40,4	36,2	46,2
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	32,9	40,2	35,9	45,9
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	32,7	40,0	35,7	45,7
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	32,3	39,5	35,3	45,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	20,6	27,8	23,6	33,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	21,5	28,7	24,5	34,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	21,6	28,9	24,6	34,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	21,7	28,9	24,7	34,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	21,7	29,0	24,7	34,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	22,1	29,4	25,1	35,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	20,0	27,3	23,0	33,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	20,2	27,4	23,2	33,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	20,3	27,6	23,3	33,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	20,4	27,6	23,4	33,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	20,4	27,7	23,4	33,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	20,5	27,8	23,5	33,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	20,8	28,1	23,8	33,8
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	44,1	51,4	47,1	57,1
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	44,1	51,4	47,1	57,1
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	44,2	51,4	47,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	44,2	51,5	47,2	57,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	44,4	51,7	47,4	57,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	45,2	52,5	48,2	58,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	42,7	49,9	45,6	55,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	42,9	50,1	45,9	55,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	43,0	50,3	46,0	56,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	43,1	50,4	46,1	56,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	43,3	50,5	46,3	56,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	43,7	51,0	46,7	56,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	44,0	51,3	47,0	57,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	44,0	51,3	47,0	57,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	44,4	51,6	47,4	57,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	44,7	51,9	47,6	57,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	44,7	51,9	47,7	57,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	44,7	52,0	47,7	57,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	44,8	52,0	47,7	57,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	44,8	52,1	47,8	57,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	42,2	49,4	45,2	55,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	42,4	49,6	45,4	55,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	42,5	49,7	45,5	55,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	42,7	49,9	45,7	55,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	43,0	50,2	46,0	56,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	43,6	50,8	46,6	56,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	44,1	51,3	47,1	57,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	44,7	52,0	47,7	57,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	41,9	49,2	44,9	54,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	42,3	49,5	45,3	55,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	42,5	49,7	45,5	55,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	43,4	50,7	46,4	56,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	43,5	50,7	46,5	56,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	43,6	50,8	46,6	56,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	40,8	48,1	43,8	53,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	40,9	48,2	43,9	53,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	41,1	48,3	44,1	54,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	41,3	48,6	44,3	54,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	41,6	48,8	44,6	54,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	41,8	49,0	44,8	54,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	41,9	49,1	44,9	54,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	42,0	49,2	45,0	55,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	40,7	48,0	43,7	53,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	40,9	48,2	43,9	53,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	41,2	48,5	44,2	54,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	42,4	49,6	45,3	55,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	42,4	49,7	45,4	55,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	42,5	49,7	45,5	55,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	39,6	46,8	42,5	52,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	39,7	46,9	42,7	52,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	40,0	47,2	43,0	53,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	40,1	47,3	43,1	53,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	40,3	47,6	43,3	53,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	40,6	47,8	43,6	53,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	40,7	47,9	43,7	53,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	40,8	48,0	43,7	53,7
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	39,9	47,1	42,9	52,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	40,3	47,6	43,3	53,3
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	40,5	47,7	43,5	53,5
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	41,6	48,8	44,6	54,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	41,6	48,8	44,6	54,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	41,7	48,9	44,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	38,7	45,9	41,7	51,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	39,0	46,3	42,0	52,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	39,1	46,4	42,1	52,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	39,4	46,7	42,4	52,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	39,7	46,9	42,7	52,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	39,8	47,0	42,7	52,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	39,8	47,1	42,8	52,8	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	39,9	47,2	42,9	52,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	39,3	46,5	42,2	52,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	40,0	47,2	43,0	53,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	40,0	47,2	43,0	53,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	41,0	48,2	44,0	54,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	41,0	48,2	44,0	54,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	41,0	48,2	44,0	54,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	38,1	45,4	41,1	51,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	38,4	45,7	41,4	51,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	38,5	45,8	41,5	51,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	38,8	46,1	41,8	51,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	39,1	46,3	42,1	52,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	39,2	46,4	42,1	52,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	39,2	46,5	42,2	52,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	39,3	46,5	42,3	52,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	38,5	45,8	41,5	51,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	39,2	46,5	42,2	52,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	39,3	46,5	42,3	52,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	40,3	47,5	43,2	53,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	40,2	47,5	43,2	53,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	37,7	44,9	40,6	50,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	37,7	45,0	40,7	50,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	38,0	45,3	41,0	51,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	38,3	45,5	41,3	51,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	38,4	45,6	41,4	51,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	38,4	45,7	41,4	51,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	38,5	45,7	41,5	51,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	38,5	45,8	41,5	51,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	21,6	28,9	24,6	34,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	21,8	29,0	24,8	34,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	21,9	29,2	24,9	34,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	22,0	29,2	25,0	35,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	22,1	29,3	25,1	35,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	22,1	29,4	25,1	35,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	20,3	27,5	23,2	33,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	20,7	27,9	23,6	33,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	21,1	28,4	24,1	34,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	21,3	28,5	24,3	34,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	21,4	28,7	24,4	34,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	21,5	28,7	24,5	34,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	21,6	28,8	24,6	34,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	21,7	28,9	24,7	34,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	19,5	26,8	22,5	32,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	19,5	26,8	22,5	32,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	20,7	28,0	23,7	33,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	21,7	28,9	24,7	34,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	21,7	29,0	24,7	34,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	22,0	29,2	24,9	34,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	22,0	29,3	25,0	35,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	22,2	29,5	25,2	35,2	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	22,2	29,4	25,2	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	31,00	22,6	29,9	25,6	35,6
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	28,00	22,7	30,0	25,7	35,7
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	25,00	22,8	30,1	25,8	35,8
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	22,00	22,8	30,1	25,8	35,8
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	19,00	23,0	30,3	26,0	36,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	38,00	34,5	41,7	37,4	47,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	31,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	28,00	34,7	41,9	37,7	47,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	25,00	34,7	42,0	37,7	47,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	22,00	34,8	42,0	37,7	47,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	19,00	28,1	35,4	31,1	41,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	58,00	21,8	29,1	24,8	34,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	55,00	30,1	37,3	33,1	43,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	52,00	34,1	41,4	37,1	47,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	49,00	34,2	41,5	37,2	47,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	46,00	34,3	41,5	37,3	47,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	43,00	34,3	41,6	37,3	47,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	40,00	34,4	41,7	37,4	47,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	37,00	34,5	41,7	37,5	47,5
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	38,00	34,8	42,1	37,8	47,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	31,00	35,0	42,3	38,0	48,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	28,00	35,1	42,3	38,0	48,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	25,00	35,1	42,4	38,1	48,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	22,00	35,1	42,4	38,1	48,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	19,00	28,3	35,6	31,3	41,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	58,00	34,3	41,5	37,2	47,2
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	55,00	34,3	41,6	37,3	47,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	52,00	35,1	42,4	38,1	48,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	49,00	35,2	42,5	38,2	48,2
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	46,00	35,3	42,5	38,3	48,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	43,00	35,4	42,6	38,4	48,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	40,00	35,4	42,7	38,4	48,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	37,00	35,5	42,8	38,5	48,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	38,00	35,7	42,9	38,7	48,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	31,00	35,9	43,1	38,8	48,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	28,00	35,9	43,2	38,9	48,9
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	25,00	36,0	43,2	39,0	49,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	22,00	36,0	43,3	39,0	49,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	19,00	29,5	36,8	32,5	42,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	58,00	35,1	42,3	38,0	48,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	55,00	35,2	42,4	38,2	48,2
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	52,00	35,2	42,5	38,2	48,2
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	49,00	35,3	42,6	38,3	48,3
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	46,00	35,4	42,7	38,4	48,4
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	43,00	35,5	42,8	38,5	48,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	40,00	35,6	42,9	38,6	48,6
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	37,00	35,7	43,0	38,7	48,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	38,00	36,3	43,5	39,3	49,3
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	31,00	36,5	43,7	39,5	49,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	28,00	36,5	43,8	39,5	49,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	25,00	36,6	43,8	39,6	49,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	22,00	36,7	43,9	39,7	49,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	19,00	30,9	38,2	33,9	43,9
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	58,00	35,6	42,8	38,6	48,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	55,00	35,7	42,9	38,7	48,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	52,00	35,8	43,0	38,8	48,8
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	49,00	35,9	43,1	38,9	48,9
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	46,00	36,0	43,2	39,0	49,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	43,00	36,1	43,4	39,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	36,2	43,5	39,2	49,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	36,3	43,5	39,3	49,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	36,9	44,2	39,9	49,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	37,2	44,5	40,2	50,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	37,3	44,5	40,3	50,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	37,4	44,7	40,4	50,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	37,5	44,8	40,5	50,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	35,8	43,0	38,8	48,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	36,1	43,3	39,1	49,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	36,2	43,4	39,2	49,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	36,3	43,6	39,3	49,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	36,4	43,7	39,4	49,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	36,6	43,9	39,6	49,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	36,7	44,0	39,7	49,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	36,8	44,1	39,8	49,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	37,0	44,2	39,9	49,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	43,5	50,8	46,5	56,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	43,6	50,9	46,6	56,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	43,8	51,1	46,8	56,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	44,7	51,9	47,7	57,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	44,7	52,0	47,7	57,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	44,8	52,0	47,8	57,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	42,3	49,5	45,3	55,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	42,4	49,7	45,4	55,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	42,6	49,8	45,6	55,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	42,8	50,0	45,8	55,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	43,3	50,6	46,3	56,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	43,4	50,6	46,4	56,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	43,4	50,7	46,4	56,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	43,5	50,7	46,5	56,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	47,4	54,6	50,4	60,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	48,3	55,6	51,3	61,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	49,1	56,3	52,1	62,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	49,5	56,8	52,5	62,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	50,0	57,3	53,0	63,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	50,6	57,8	53,5	63,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	34,2	41,5	37,2	47,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	34,4	41,6	37,4	47,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	34,5	41,8	37,5	47,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	34,7	41,9	37,6	47,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	34,8	42,1	37,8	47,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	35,1	42,3	38,1	48,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	35,2	42,5	38,2	48,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	35,4	42,6	38,4	48,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	35,7	42,9	38,6	48,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	35,8	43,1	38,8	48,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	36,0	43,2	39,0	49,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	36,2	43,5	39,2	49,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	36,4	43,6	39,4	49,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	36,5	43,8	39,5	49,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	36,8	44,1	39,8	49,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	37,0	44,2	40,0	50,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	37,2	44,5	40,2	50,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	37,4	44,6	40,4	50,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	37,6	44,8	40,5	50,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	37,8	45,1	40,8	50,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	38,0	45,2	41,0	51,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	38,2	45,4	41,1	51,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	38,3	45,6	41,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	130,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	127,00	38,7	46,0	41,7	51,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	124,00	38,9	46,2	41,9	51,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	121,00	39,1	46,4	42,1	52,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	118,00	39,3	46,6	42,3	52,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	115,00	39,5	46,8	42,5	52,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	112,00	39,7	47,0	42,7	52,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	109,00	39,9	47,2	42,9	52,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	106,00	40,2	47,4	43,1	53,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	103,00	40,4	47,6	43,4	53,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	100,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	97,00	40,9	48,1	43,8	53,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	58,00	44,7	51,9	47,7	57,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	55,00	45,1	52,3	48,0	58,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	52,00	45,4	52,7	48,4	58,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	49,00	45,8	53,1	48,8	58,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	46,00	46,2	53,5	49,2	59,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	43,00	46,7	53,9	49,7	59,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	94,00	41,1	48,4	44,1	54,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	91,00	41,4	48,6	44,3	54,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	88,00	41,6	48,9	44,6	54,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	85,00	41,9	49,1	44,9	54,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	82,00	42,2	49,4	45,1	55,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	79,00	42,4	49,7	45,4	55,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	76,00	42,7	50,0	45,7	55,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	73,00	43,0	50,3	46,0	56,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	70,00	43,3	50,6	46,3	56,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	67,00	43,7	50,9	46,6	56,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	64,00	44,0	51,2	47,0	57,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	61,00	44,3	51,6	47,3	57,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	40,00	24,7	31,9	27,7	37,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	37,00	24,9	32,1	27,9	37,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	34,00	25,1	32,3	28,1	38,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	31,00	25,3	32,5	28,3	38,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	28,00	26,1	33,3	29,1	39,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	25,00	27,8	35,1	30,8	40,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	199,00	9,4	16,6	12,4	22,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	196,00	9,5	16,8	12,5	22,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	193,00	9,6	16,9	12,6	22,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	190,00	9,8	17,0	12,8	22,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	187,00	9,9	17,2	12,9	22,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	184,00	10,1	17,3	13,0	23,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	181,00	10,2	17,4	13,2	23,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	178,00	10,3	17,6	13,3	23,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	175,00	10,5	17,7	13,5	23,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	172,00	10,6	17,9	13,6	23,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	169,00	12,0	19,2	15,0	25,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	166,00	12,1	19,4	15,1	25,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	163,00	12,2	19,5	15,2	25,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	160,00	13,3	20,5	16,3	26,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	157,00	13,4	20,7	16,4	26,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	154,00	13,5	20,8	16,5	26,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	151,00	14,4	21,6	17,4	27,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	148,00	14,5	21,8	17,5	27,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	145,00	15,3	22,5	18,2	28,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	142,00	15,4	22,6	18,4	28,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	139,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	136,00	15,9	23,1	18,8	28,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	133,00	16,0	23,2	19,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	130,00	16,3	23,6	19,3	29,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	127,00	16,4	23,7	19,4	29,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	124,00	16,6	23,8	19,6	29,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	121,00	16,7	23,9	19,7	29,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	118,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	115,00	17,0	24,3	20,0	30,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	112,00	17,1	24,4	20,1	30,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	109,00	17,7	24,9	20,6	30,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	106,00	17,8	25,0	20,8	30,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	103,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	100,00	18,1	25,3	21,1	31,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	97,00	18,2	25,5	21,2	31,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	58,00	22,6	29,9	25,6	35,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	55,00	22,9	30,1	25,8	35,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	52,00	23,1	30,3	26,1	36,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	49,00	23,7	30,9	26,7	36,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	46,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	43,00	24,5	31,7	27,5	37,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	94,00	18,6	25,8	21,6	31,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	91,00	19,1	26,4	22,1	32,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	88,00	19,3	26,5	22,3	32,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	85,00	19,4	26,7	22,4	32,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	82,00	19,6	26,9	22,6	32,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	79,00	19,8	27,1	22,8	32,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	76,00	20,1	27,4	23,1	33,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	73,00	21,0	28,2	23,9	33,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	70,00	21,5	28,7	24,5	34,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	67,00	22,0	29,3	25,0	35,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	64,00	22,2	29,5	25,2	35,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	61,00	22,4	29,7	25,4	35,4
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,16	437876,63	40,00	23,6	30,8	26,6	36,6
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,16	437876,63	37,00	23,8	31,0	26,8	36,8
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,16	437876,63	34,00	23,9	31,2	26,9	36,9
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,16	437876,63	31,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,16	437876,63	28,00	24,6	31,9	27,6	37,6
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,16	437876,63	25,00	26,3	33,5	29,3	39,3
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,00	437876,59	199,00	9,3	16,5	12,3	22,3
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,00	437876,59	196,00	9,4	16,7	12,4	22,4
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,00	437876,59	193,00	9,6	16,8	12,5	22,5
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,00	437876,59	190,00	9,7	16,9	12,7	22,7
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,00	437876,59	187,00	9,8	17,1	12,8	22,8
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	184,00	10,0	17,2	13,0	23,0
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	181,00	10,1	17,4	13,1	23,1
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	178,00	10,2	17,5	13,2	23,2
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	175,00	11,4	18,6	14,4	24,4
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	172,00	11,5	18,8	14,5	24,5
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	169,00	11,6	18,9	14,6	24,6
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	166,00	12,6	19,8	15,5	25,5
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	163,00	12,7	19,9	15,7	25,7
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	160,00	12,8	20,1	15,8	25,8
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	157,00	13,6	20,8	16,6	26,6
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	154,00	13,7	20,9	16,7	26,7
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	151,00	14,1	21,4	17,1	27,1
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	148,00	14,5	21,7	17,5	27,5
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	145,00	14,6	21,8	17,6	27,6
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	142,00	14,9	22,2	17,9	27,9
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	139,00	15,1	22,3	18,0	28,0
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	136,00	15,2	22,4	18,2	28,2
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	133,00	15,5	22,8	18,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Terras poppodium
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	130,00	15,6	22,9	18,6	28,6
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	127,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	124,00	15,9	23,2	18,9	28,9
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	121,00	16,1	23,3	19,0	29,0
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	118,00	16,2	23,4	19,2	29,2
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	115,00	16,3	23,6	19,3	29,3
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	112,00	16,4	23,7	19,4	29,4
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	109,00	16,6	23,8	19,6	29,6
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	106,00	16,7	24,0	19,7	29,7
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	103,00	16,9	24,1	19,8	29,8
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	100,00	17,5	24,7	20,5	30,5
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	97,00	17,8	25,0	20,7	30,7
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	58,00	21,3	28,6	24,3	34,3
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	55,00	21,9	29,1	24,9	34,9
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	52,00	22,8	30,1	25,8	35,8
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	49,00	23,0	30,3	26,0	36,0
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	46,00	23,2	30,5	26,2	36,2
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	43,00	23,4	30,6	26,4	36,4
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	94,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	91,00	18,1	25,3	21,0	31,0
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	88,00	18,2	25,5	21,2	31,2
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	85,00	18,4	25,6	21,4	31,4
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	82,00	18,5	25,8	21,5	31,5
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,01	437876,59	79,00	18,7	25,9	21,7	31,7
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	76,00	19,3	26,5	22,3	32,3
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	73,00	19,5	26,7	22,5	32,5
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	70,00	20,1	27,4	23,1	33,1
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	67,00	20,3	27,5	23,3	33,3
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	64,00	20,9	28,1	23,9	33,9
Schiotor11	Schiatoren 11		92347,02	437876,59	61,00	21,1	28,3	24,1	34,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,89	437872,01	40,00	25,1	32,3	28,1	38,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,89	437872,01	37,00	25,3	32,6	28,3	38,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,89	437872,01	34,00	25,5	32,8	28,5	38,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,89	437872,01	31,00	25,8	33,0	28,8	38,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,89	437872,01	28,00	26,0	33,2	29,0	39,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,89	437872,01	25,00	26,2	33,4	29,2	39,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	199,00	11,8	19,0	14,7	24,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	196,00	11,9	19,1	14,9	24,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	193,00	12,0	19,3	15,0	25,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	190,00	12,2	19,4	15,2	25,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	187,00	12,3	19,6	15,3	25,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	184,00	12,5	19,7	15,4	25,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	181,00	12,6	19,8	15,6	25,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	178,00	12,7	20,0	15,7	25,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	175,00	12,9	20,1	15,9	25,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	172,00	13,0	20,3	16,0	26,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	169,00	13,6	20,9	16,6	26,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	166,00	13,8	21,0	16,7	26,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	163,00	13,9	21,2	16,9	26,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	160,00	14,4	21,7	17,4	27,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	157,00	14,6	21,8	17,5	27,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	154,00	14,7	22,0	17,7	27,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	151,00	15,1	22,4	18,1	28,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	148,00	15,3	22,5	18,3	28,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	145,00	15,4	22,7	18,4	28,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	142,00	15,8	23,1	18,8	28,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	139,00	16,0	23,3	19,0	29,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	136,00	16,4	23,6	19,4	29,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	133,00	16,5	23,8	19,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	130,00	16,7	23,9	19,7	29,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	127,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	124,00	17,1	24,3	20,1	30,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	121,00	17,2	24,5	20,2	30,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	118,00	17,4	24,6	20,4	30,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	115,00	17,6	24,8	20,6	30,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	112,00	17,7	25,0	20,7	30,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	109,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	106,00	18,1	25,3	21,1	31,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	103,00	18,3	25,5	21,3	31,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	100,00	18,5	25,7	21,4	31,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	97,00	18,6	25,9	21,6	31,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	58,00	22,5	29,7	25,5	35,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	55,00	23,0	30,3	26,0	36,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	52,00	23,7	30,9	26,7	36,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	49,00	24,4	31,6	27,4	37,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	46,00	24,6	31,9	27,6	37,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	43,00	24,9	32,1	27,9	37,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	94,00	18,8	26,1	21,8	31,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	91,00	19,0	26,3	22,0	32,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	88,00	19,2	26,5	22,2	32,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	85,00	19,4	26,7	22,4	32,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	82,00	19,6	26,9	22,6	32,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	79,00	20,2	27,4	23,2	33,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	76,00	20,4	27,6	23,4	33,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	73,00	20,6	27,9	23,6	33,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	70,00	20,8	28,1	23,8	33,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	67,00	21,1	28,3	24,1	34,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	64,00	21,7	28,9	24,7	34,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	61,00	21,9	29,2	24,9	34,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	40,00	26,1	33,4	29,1	39,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	37,00	26,4	33,7	29,4	39,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	34,00	26,7	33,9	29,7	39,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	31,00	27,0	34,2	30,0	40,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	28,00	27,2	34,5	30,2	40,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	25,00	27,5	34,8	30,5	40,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	199,00	12,4	19,6	15,4	25,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	196,00	12,5	19,8	15,5	25,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	193,00	12,7	19,9	15,7	25,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	190,00	12,8	20,1	15,8	25,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	187,00	12,9	20,2	15,9	25,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	184,00	13,1	20,3	16,1	26,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	181,00	13,2	20,5	16,2	26,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	178,00	13,4	20,6	16,4	26,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	175,00	13,5	20,8	16,5	26,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	172,00	13,7	20,9	16,7	26,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	169,00	14,0	21,3	17,0	27,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	166,00	14,4	21,6	17,3	27,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	163,00	14,5	21,8	17,5	27,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	160,00	14,2	21,4	17,2	27,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	157,00	14,7	21,9	17,7	27,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	154,00	14,8	22,1	17,8	27,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	151,00	15,0	22,2	18,0	28,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	148,00	15,4	22,7	18,4	28,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	145,00	15,6	22,8	18,6	28,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	142,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	139,00	16,1	23,4	19,1	29,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	136,00	16,3	23,5	19,3	29,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	133,00	16,7	23,9	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	17,0	24,2	20,0	30,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	17,1	24,4	20,1	30,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	17,5	24,7	20,5	30,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	17,7	24,9	20,6	30,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	17,8	25,1	20,8	30,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	18,0	25,3	21,0	31,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	18,2	25,4	21,2	31,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	18,4	25,6	21,4	31,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	18,6	25,8	21,6	31,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	19,1	26,4	22,1	32,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	19,3	26,6	22,3	32,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	58,00	22,4	29,7	25,4	35,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	55,00	22,7	29,9	25,7	35,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	52,00	23,6	30,9	26,6	36,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	49,00	24,2	31,5	27,2	37,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	46,00	24,8	32,1	27,8	37,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	43,00	25,3	32,5	28,3	38,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	19,5	26,8	22,5	32,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	19,7	27,0	22,7	32,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	20,0	27,2	23,0	33,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	20,2	27,4	23,2	33,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	20,4	27,7	23,4	33,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	20,6	27,9	23,6	33,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	20,9	28,1	23,9	33,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	21,1	28,4	24,1	34,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	21,4	28,6	24,4	34,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	21,6	28,9	24,6	34,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	21,9	29,1	24,9	34,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	22,1	29,4	25,1	35,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	27,2	34,4	30,2	40,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	27,9	35,1	30,9	40,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	28,7	35,9	31,7	41,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	29,1	36,3	32,1	42,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	29,5	36,7	32,4	42,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	29,9	37,1	32,8	42,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	14,4	21,6	17,4	27,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	14,3	21,6	17,3	27,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	14,5	21,7	17,5	27,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	14,6	21,9	17,6	27,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	14,8	22,0	17,8	27,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	14,9	22,2	17,9	27,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	15,1	22,3	18,0	28,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	15,2	22,5	18,2	28,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	15,4	22,6	18,4	28,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	15,5	22,8	18,5	28,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	15,9	23,2	18,9	28,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	16,1	23,3	19,1	29,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	16,2	23,5	19,2	29,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	16,6	23,9	19,6	29,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	16,8	24,0	19,8	29,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	16,9	24,2	19,9	29,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	17,3	24,5	20,3	30,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	17,4	24,7	20,4	30,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	17,6	24,9	20,6	30,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	18,1	25,3	21,1	31,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	18,4	25,7	21,4	31,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	18,6	25,8	21,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	130,00	18,7	26,0	21,7	31,7
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	127,00	18,9	26,2	21,9	31,9
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	124,00	19,2	26,5	22,2	32,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	121,00	19,4	26,7	22,4	32,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	118,00	19,6	26,8	22,6	32,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	115,00	19,8	27,0	22,8	32,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	112,00	20,0	27,2	23,0	33,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	109,00	20,2	27,4	23,2	33,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	106,00	20,4	27,6	23,4	33,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	103,00	20,6	27,8	23,6	33,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	100,00	20,8	28,1	23,8	33,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	97,00	21,0	28,3	24,0	34,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	58,00	24,8	32,0	27,8	37,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	55,00	25,1	32,4	28,1	38,1
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	52,00	25,5	32,7	28,5	38,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	49,00	25,8	33,1	28,8	38,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	46,00	26,2	33,4	29,2	39,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	43,00	26,5	33,8	29,5	39,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	94,00	21,3	28,5	24,2	34,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	91,00	21,5	28,7	24,5	34,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	88,00	21,7	29,0	24,7	34,7
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	85,00	22,0	29,2	25,0	35,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	82,00	22,2	29,5	25,2	35,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	79,00	22,5	29,7	25,5	35,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	76,00	22,8	30,0	25,8	35,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	73,00	23,0	30,3	26,0	36,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	70,00	23,3	30,6	26,3	36,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	67,00	23,6	30,9	26,6	36,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	64,00	23,9	31,2	26,9	36,9
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,52	61,00	24,5	31,7	27,5	37,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,71	437842,43	40,00	48,3	55,5	51,3	61,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,71	437842,43	37,00	49,4	56,6	52,4	62,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,71	437842,43	34,00	50,2	57,5	53,2	63,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,71	437842,43	31,00	51,2	58,4	54,2	64,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,71	437842,43	28,00	52,1	59,3	55,1	65,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,71	437842,43	25,00	53,2	60,4	56,2	66,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	199,00	34,3	41,6	37,3	47,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	196,00	34,4	41,7	37,4	47,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	193,00	34,6	41,8	37,6	47,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	190,00	34,7	42,0	37,7	47,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	187,00	34,9	42,1	37,9	47,9
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	184,00	35,0	42,3	38,0	48,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	181,00	35,2	42,4	38,2	48,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	178,00	35,3	42,6	38,3	48,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	175,00	35,6	42,9	38,6	48,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	172,00	35,8	43,0	38,8	48,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	169,00	35,9	43,2	38,9	48,9
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	166,00	36,2	43,5	39,2	49,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	163,00	36,4	43,6	39,4	49,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	160,00	36,6	43,8	39,5	49,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	157,00	36,8	44,1	39,8	49,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	154,00	37,0	44,2	40,0	50,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	151,00	37,3	44,5	40,2	50,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,65	437842,41	148,00	37,4	44,7	40,4	50,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,65	437842,41	145,00	37,7	44,9	40,7	50,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,65	437842,41	142,00	37,9	45,1	40,9	50,9
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,65	437842,41	139,00	38,0	45,3	41,0	51,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,65	437842,41	136,00	38,3	45,6	41,3	51,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,65	437842,41	133,00	38,5	45,7	41,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	130,00	38,7	45,9	41,7	51,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	127,00	38,9	46,1	41,9	51,9
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	124,00	39,1	46,3	42,1	52,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	121,00	39,3	46,5	42,3	52,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	118,00	39,5	46,7	42,5	52,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	115,00	39,7	47,0	42,7	52,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	112,00	39,9	47,2	42,9	52,9
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	109,00	40,1	47,4	43,1	53,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	106,00	40,4	47,6	43,4	53,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	103,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	100,00	40,9	48,1	43,8	53,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	97,00	41,1	48,4	44,1	54,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	58,00	45,2	52,5	48,2	58,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	55,00	45,6	52,9	48,6	58,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	52,00	46,1	53,3	49,1	59,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	49,00	46,5	53,8	49,5	59,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	46,00	47,0	54,2	50,0	60,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	43,00	47,5	54,7	50,5	60,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	94,00	41,4	48,6	44,4	54,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	91,00	41,6	48,9	44,6	54,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	88,00	41,9	49,2	44,9	54,9
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	85,00	42,2	49,4	45,2	55,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	82,00	42,5	49,7	45,5	55,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	79,00	42,8	50,0	45,8	55,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	76,00	43,1	50,3	46,1	56,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	73,00	43,4	50,7	46,4	56,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	70,00	43,8	51,0	46,7	56,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	67,00	44,1	51,4	47,1	57,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	64,00	44,5	51,7	47,5	57,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	61,00	44,8	52,1	47,8	57,8
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	40,00	48,9	56,1	51,9	61,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	37,00	50,2	57,5	53,2	63,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	34,00	51,2	58,4	54,2	64,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	31,00	52,0	59,3	55,0	65,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	28,00	52,9	60,2	55,9	65,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	25,00	53,8	61,1	56,8	66,8
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	199,00	34,3	41,6	37,3	47,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	196,00	34,5	41,7	37,5	47,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	193,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	190,00	34,8	42,0	37,8	47,8
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	187,00	34,9	42,2	37,9	47,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	184,00	35,1	42,3	38,1	48,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	181,00	35,2	42,5	38,2	48,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	178,00	35,4	42,6	38,4	48,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	175,00	35,5	42,8	38,5	48,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	172,00	35,7	42,9	38,7	48,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	169,00	35,9	43,1	38,9	48,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	166,00	36,2	43,4	39,2	49,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	163,00	36,3	43,6	39,3	49,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	160,00	36,5	43,7	39,5	49,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	157,00	36,8	44,0	39,8	49,8
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	154,00	37,0	44,2	39,9	49,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	151,00	37,2	44,5	40,2	50,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	148,00	37,4	44,7	40,4	50,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	145,00	37,7	44,9	40,7	50,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	142,00	37,9	45,1	40,9	50,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	139,00	38,1	45,4	41,1	51,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	136,00	38,3	45,6	41,3	51,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	133,00	38,5	45,8	41,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	130,00	38,8	46,0	41,8	51,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	127,00	39,0	46,2	42,0	52,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	124,00	39,2	46,4	42,2	52,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	121,00	39,4	46,6	42,4	52,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	118,00	39,6	46,9	42,6	52,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	115,00	39,8	47,1	42,8	52,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	112,00	40,1	47,3	43,0	53,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	109,00	40,3	47,5	43,3	53,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	106,00	40,5	47,8	43,5	53,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	103,00	40,8	48,0	43,8	53,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	100,00	41,0	48,3	44,0	54,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	97,00	41,3	48,5	44,3	54,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	58,00	45,6	52,8	48,6	58,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	55,00	46,0	53,3	49,0	59,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	52,00	46,5	53,7	49,5	59,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	49,00	47,0	54,2	50,0	60,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	46,00	47,5	54,7	50,5	60,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	43,00	48,0	55,3	51,0	61,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	94,00	41,5	48,8	44,5	54,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	91,00	41,8	49,1	44,8	54,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	88,00	42,1	49,3	45,1	55,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	85,00	42,4	49,6	45,4	55,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	82,00	42,7	49,9	45,7	55,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	79,00	43,0	50,2	46,0	56,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	76,00	43,3	50,6	46,3	56,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	73,00	43,7	50,9	46,7	56,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	70,00	44,0	51,3	47,0	57,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	67,00	44,4	51,6	47,4	57,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	64,00	44,8	52,0	47,8	57,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	61,00	45,2	52,4	48,2	58,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	40,00	49,5	56,7	52,4	62,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	37,00	50,7	57,9	53,7	63,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	34,00	51,7	59,0	54,7	64,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	31,00	52,5	59,7	55,5	65,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	28,00	53,4	60,6	56,4	66,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	25,00	54,3	61,5	57,3	67,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	199,00	34,4	41,6	37,3	47,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	196,00	34,5	41,7	37,5	47,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	193,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	190,00	34,8	42,0	37,8	47,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	187,00	34,9	42,2	37,9	47,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	184,00	35,1	42,3	38,1	48,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	181,00	35,2	42,5	38,2	48,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	178,00	35,4	42,6	38,4	48,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	175,00	35,6	42,8	38,6	48,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	172,00	35,7	43,0	38,7	48,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	169,00	35,9	43,1	38,9	48,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	166,00	36,1	43,3	39,0	49,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	163,00	36,2	43,5	39,2	49,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	160,00	36,4	43,6	39,4	49,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	157,00	36,7	44,0	39,7	49,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	154,00	36,9	44,1	39,9	49,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	151,00	37,2	44,4	40,2	50,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	148,00	37,4	44,6	40,4	50,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	145,00	37,5	44,8	40,5	50,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	142,00	37,8	45,1	40,8	50,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	139,00	38,0	45,3	41,0	51,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	136,00	38,3	45,6	41,3	51,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	133,00	38,6	45,8	41,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	38,8	46,0	41,8	51,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	39,0	46,2	42,0	52,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	39,3	46,5	42,3	52,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	39,5	46,7	42,5	52,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	39,7	46,9	42,7	52,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	39,9	47,2	42,9	52,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	40,1	47,4	43,1	53,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	40,4	47,6	43,4	53,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	40,9	48,1	43,8	53,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	41,1	48,4	44,1	54,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	41,4	48,6	44,4	54,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	45,8	53,0	48,8	58,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	46,2	53,5	49,2	59,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	46,7	54,0	49,7	59,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	47,2	54,5	50,2	60,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	47,8	55,0	50,8	60,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	48,5	55,7	51,5	61,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	41,6	48,9	44,6	54,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	41,9	49,2	44,9	54,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	42,2	49,5	45,2	55,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	42,5	49,8	45,5	55,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	42,8	50,1	45,8	55,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	43,1	50,4	46,1	56,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	43,5	50,7	46,5	56,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	43,8	51,1	46,8	56,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	44,2	51,4	47,2	57,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	44,5	51,8	47,5	57,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	44,9	52,2	47,9	57,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	45,4	52,6	48,3	58,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	32,0	39,3	35,0	45,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	32,1	39,4	35,1	45,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	32,2	39,5	35,2	45,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	32,3	39,6	35,3	45,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	187,00	32,4	39,7	35,4	45,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	184,00	32,5	39,8	35,5	45,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	181,00	32,6	39,9	35,6	45,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	178,00	32,8	40,0	35,8	45,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	175,00	32,9	40,1	35,9	45,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	172,00	33,0	40,3	36,0	46,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	169,00	33,2	40,4	36,2	46,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	166,00	33,3	40,6	36,3	46,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	163,00	33,5	40,7	36,5	46,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	160,00	33,6	40,9	36,6	46,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	157,00	33,8	41,0	36,8	46,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	154,00	34,5	41,7	37,4	47,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	151,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	148,00	35,2	42,4	38,2	48,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	145,00	35,3	42,6	38,3	48,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	142,00	35,7	42,9	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	139,00	36,0	43,3	39,0	49,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	136,00	36,3	43,6	39,3	49,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	133,00	36,6	43,9	39,6	49,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	130,00	37,0	44,3	40,0	50,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	127,00	37,2	44,4	40,2	50,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	124,00	37,3	44,6	40,3	50,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	121,00	37,7	45,0	40,7	50,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	118,00	37,9	45,1	40,9	50,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	115,00	38,0	45,3	41,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	112,00	38,2	45,5	41,2	51,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	109,00	38,4	45,6	41,4	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	106,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	103,00	38,7	46,0	41,7	51,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	100,00	38,9	46,1	41,9	51,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	97,00	39,0	46,2	42,0	52,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	58,00	39,2	46,4	42,2	52,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	55,00	38,6	45,8	41,6	51,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	52,00	38,3	45,6	41,3	51,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	49,00	38,6	45,9	41,6	51,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	46,00	38,9	46,1	41,9	51,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	43,00	37,7	44,9	40,7	50,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	94,00	39,0	46,3	42,0	52,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	91,00	39,1	46,4	42,1	52,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	88,00	39,3	46,6	42,3	52,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	85,00	39,5	46,8	42,5	52,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	82,00	39,7	47,0	42,7	52,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	79,00	39,8	47,1	42,8	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	76,00	39,5	46,7	42,4	52,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	73,00	38,5	45,7	41,5	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	70,00	38,3	45,6	41,3	51,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	67,00	38,2	45,5	41,2	51,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	64,00	37,8	45,1	40,8	50,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	61,00	38,1	45,3	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	199,00	31,4	38,6	34,4	44,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	196,00	31,5	38,8	34,5	44,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	193,00	31,6	38,9	34,6	44,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	190,00	31,7	39,0	34,7	44,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	187,00	31,8	39,1	34,8	44,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	184,00	32,0	39,2	35,0	45,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	181,00	32,1	39,4	35,1	45,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	178,00	32,3	39,5	35,3	45,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	175,00	32,4	39,7	35,4	45,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	172,00	32,6	39,8	35,5	45,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	169,00	32,7	40,0	35,7	45,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	166,00	32,8	40,1	35,8	45,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	163,00	33,0	40,2	36,0	46,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	160,00	33,1	40,3	36,1	46,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	157,00	33,2	40,5	36,2	46,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	154,00	33,7	41,0	36,7	46,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	151,00	33,6	40,9	36,6	46,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	148,00	34,1	41,3	37,0	47,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	145,00	34,0	41,3	37,0	47,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	142,00	34,3	41,5	37,3	47,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	139,00	34,6	41,8	37,5	47,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	136,00	34,7	41,9	37,6	47,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	133,00	35,2	42,4	38,2	48,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	130,00	35,7	42,9	38,6	48,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	127,00	35,8	43,0	38,7	48,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	124,00	35,8	43,1	38,8	48,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	121,00	36,1	43,4	39,1	49,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	118,00	36,2	43,4	39,2	49,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	115,00	36,3	43,5	39,3	49,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	112,00	36,4	43,6	39,3	49,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	109,00	36,5	43,7	39,4	49,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	106,00	36,6	43,8	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	103,00	36,7	43,9	39,7	49,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	100,00	37,7	45,0	40,7	50,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	97,00	37,8	45,1	40,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	58,00	37,4	44,6	40,4	50,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	55,00	37,6	44,9	40,6	50,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	52,00	37,9	45,1	40,8	50,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	49,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	46,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	43,00	36,5	43,7	39,4	49,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	94,00	37,9	45,2	40,9	50,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	91,00	37,6	44,8	40,6	50,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	88,00	36,9	44,1	39,8	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	85,00	36,9	44,1	39,9	49,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	82,00	36,8	44,0	39,8	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	79,00	36,6	43,8	39,6	49,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	76,00	36,5	43,7	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	73,00	36,5	43,7	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	70,00	36,5	43,8	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	67,00	36,6	43,9	39,6	49,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	64,00	36,8	44,0	39,8	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	61,00	37,1	44,3	40,0	50,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	199,00	30,5	37,8	33,5	43,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	196,00	30,4	37,7	33,4	43,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	193,00	30,3	37,5	33,3	43,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	190,00	30,2	37,5	33,2	43,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	187,00	30,2	37,4	33,2	43,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	184,00	30,2	37,4	33,2	43,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	181,00	30,2	37,5	33,2	43,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	178,00	30,3	37,5	33,3	43,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	175,00	30,3	37,6	33,3	43,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	172,00	30,4	37,7	33,4	43,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	169,00	30,5	37,8	33,5	43,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	166,00	30,6	37,8	33,6	43,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	163,00	30,7	37,9	33,7	43,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	160,00	30,7	38,0	33,7	43,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	157,00	30,8	38,0	33,8	43,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	154,00	31,8	39,0	34,7	44,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	151,00	31,8	39,1	34,8	44,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	148,00	32,6	39,9	35,6	45,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	145,00	32,7	40,0	35,7	45,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	142,00	33,1	40,4	36,1	46,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	139,00	33,9	41,1	36,9	46,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	136,00	34,8	42,0	37,8	47,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	133,00	35,1	42,3	38,0	48,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	130,00	35,3	42,6	38,3	48,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	127,00	35,5	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	124,00	35,6	42,9	38,6	48,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	121,00	35,9	43,1	38,9	48,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	118,00	36,1	43,3	39,1	49,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	115,00	36,2	43,5	39,2	49,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	112,00	36,3	43,6	39,3	49,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	109,00	36,5	43,7	39,5	49,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	106,00	36,6	43,9	39,6	49,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	103,00	36,8	44,0	39,8	49,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	100,00	37,0	44,2	40,0	50,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	97,00	37,1	44,4	40,1	50,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	58,00	36,0	43,3	39,0	49,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	55,00	36,2	43,4	39,2	49,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	52,00	35,6	42,8	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	49,00	35,4	42,6	38,4	48,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	46,00	35,5	42,7	38,4	48,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	43,00	35,0	42,2	38,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	94,00	37,3	44,5	40,3	50,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	91,00	37,2	44,4	40,2	50,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	88,00	36,4	43,6	39,4	49,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	85,00	36,1	43,3	39,1	49,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	82,00	35,9	43,2	38,9	48,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	79,00	35,6	42,9	38,6	48,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	76,00	35,5	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	73,00	35,5	42,7	38,4	48,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	70,00	35,5	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	67,00	35,6	42,8	38,6	48,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	64,00	35,7	43,0	38,7	48,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	61,00	35,9	43,1	38,8	48,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	40,00	27,0	34,2	30,0	40,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	37,00	27,2	34,4	30,2	40,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	34,00	29,2	36,4	32,2	42,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	31,00	30,0	37,2	33,0	43,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	28,00	30,3	37,5	33,3	43,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	25,00	30,6	37,8	33,6	43,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	199,00	9,9	17,1	12,8	22,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	196,00	9,2	16,4	12,1	22,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	193,00	9,3	16,5	12,3	22,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	190,00	9,4	16,7	12,4	22,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	187,00	9,6	16,8	12,6	22,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	184,00	8,9	16,2	11,9	21,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	181,00	9,2	16,4	12,2	22,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	178,00	9,5	16,7	12,5	22,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	175,00	9,9	17,1	12,9	22,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	172,00	10,4	17,6	13,4	23,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	169,00	11,0	18,2	14,0	24,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	166,00	11,6	18,9	14,6	24,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	163,00	12,0	19,3	15,0	25,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	160,00	12,3	19,5	15,3	25,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	157,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	154,00	15,8	23,1	18,8	28,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	151,00	16,0	23,2	19,0	29,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	148,00	17,9	25,1	20,9	30,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	145,00	18,0	25,2	21,0	31,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	142,00	19,5	26,8	22,5	32,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	139,00	19,6	26,9	22,6	32,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	136,00	20,7	27,9	23,7	33,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	133,00	20,9	28,2	23,9	33,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	130,00	21,4	28,6	24,4	34,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	127,00	21,5	28,7	24,5	34,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	124,00	21,6	28,8	24,6	34,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	121,00	22,0	29,3	25,0	35,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	118,00	22,1	29,4	25,1	35,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	115,00	22,4	29,6	25,4	35,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	112,00	22,5	29,7	25,4	35,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	109,00	22,6	29,8	25,6	35,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	106,00	22,7	29,9	25,7	35,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	103,00	22,8	30,0	25,8	35,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	100,00	22,9	30,2	25,9	35,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	97,00	23,1	30,3	26,1	36,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	58,00	25,3	32,6	28,3	38,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	55,00	25,5	32,8	28,5	38,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	52,00	25,7	32,9	28,7	38,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	49,00	26,1	33,4	29,1	39,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	46,00	26,6	33,8	29,6	39,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	43,00	26,9	34,1	29,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras poppodium
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	94,00	23,2	30,5	26,2	36,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	91,00	23,3	30,6	26,3	36,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	88,00	23,6	30,9	26,6	36,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	85,00	23,8	31,0	26,7	36,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	82,00	23,9	31,1	26,9	36,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	79,00	24,0	31,3	27,0	37,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	76,00	24,2	31,4	27,1	37,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	73,00	24,3	31,6	27,3	37,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	70,00	24,4	31,7	27,4	37,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	67,00	24,8	32,0	27,8	37,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	64,00	25,0	32,2	27,9	37,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	61,00	25,1	32,4	28,1	38,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	40,00	25,4	32,7	28,4	38,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	37,00	25,7	32,9	28,7	38,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	34,00	25,9	33,1	28,9	38,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	31,00	26,3	33,6	29,3	39,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	28,00	27,7	34,9	30,7	40,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	25,00	28,4	35,7	31,4	41,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	199,00	9,5	16,7	12,5	22,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	196,00	9,6	16,8	12,6	22,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	193,00	9,7	17,0	12,7	22,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	190,00	9,9	17,1	12,9	22,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	187,00	10,0	17,3	13,0	23,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	184,00	10,1	17,4	13,1	23,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	181,00	10,3	17,5	13,3	23,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	178,00	10,4	17,7	13,4	23,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	175,00	10,6	17,8	13,6	23,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	172,00	10,7	18,0	13,7	23,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	169,00	10,9	18,1	13,9	23,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	166,00	11,1	18,3	14,0	24,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	163,00	12,9	20,1	15,9	25,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	160,00	13,0	20,3	16,0	26,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	157,00	13,1	20,4	16,1	26,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	154,00	14,5	21,7	17,4	27,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	151,00	14,6	21,8	17,6	27,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	148,00	15,6	22,9	18,6	28,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	145,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	142,00	16,3	23,5	19,3	29,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	139,00	16,7	24,0	19,7	29,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	136,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	133,00	17,2	24,5	20,2	30,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	130,00	17,3	24,6	20,3	30,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	127,00	17,5	24,7	20,5	30,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	124,00	18,1	25,4	21,1	31,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	121,00	18,3	25,5	21,3	31,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	118,00	18,4	25,6	21,4	31,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	115,00	18,5	25,8	21,5	31,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	112,00	18,7	25,9	21,7	31,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	109,00	19,1	26,4	22,1	32,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	106,00	19,5	26,7	22,5	32,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	103,00	19,7	27,0	22,7	32,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	100,00	19,9	27,1	22,9	32,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	97,00	20,3	27,5	23,3	33,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	58,00	23,4	30,7	26,4	36,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	55,00	23,7	30,9	26,7	36,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	52,00	23,9	31,2	26,9	36,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	49,00	24,5	31,7	27,5	37,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	46,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	43,00	25,2	32,5	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Nachthoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras poppodium
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	94,00	20,5	27,7	23,4	33,4
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	91,00	20,6	27,9	23,6	33,6
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	88,00	20,8	28,0	23,8	33,8
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	85,00	21,0	28,2	23,9	33,9
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	82,00	21,1	28,4	24,1	34,1
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	79,00	21,3	28,6	24,3	34,3
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	76,00	21,5	28,7	24,5	34,5
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	73,00	21,7	28,9	24,7	34,7
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	70,00	22,2	29,4	25,2	35,2
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	67,00	22,5	29,8	25,5	35,5
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	64,00	22,7	30,0	25,7	35,7
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	61,00	22,9	30,2	25,9	35,9
W_01_A	Weena 381	92192,20	437759,08	10,00	17,9	25,1	20,8	30,8
W_01_B	Weena 381	92192,20	437759,08	20,00	29,7	36,9	32,7	42,7
W_01_C	Weena 381	92192,20	437759,08	40,00	36,0	43,3	39,0	49,0
W_01_D	Weena 381	92192,20	437759,08	80,00	35,5	42,8	38,5	48,5
W_02_A	Weena 107	92343,39	437765,61	10,00	26,1	33,4	29,1	39,1
W_02_B	Weena 107	92343,39	437765,61	20,00	27,2	34,5	30,2	40,2
W_02_C	Weena 107	92343,39	437765,61	40,00	39,6	46,8	42,5	52,5
W_03_A	Weena 209	92259,01	437725,73	5,00	20,0	27,2	22,9	32,9
W_03_B	Weena 209	92259,01	437725,73	20,00	23,5	30,7	26,5	36,5
W_03_C	Weena 209	92259,01	437725,73	40,00	32,0	39,3	35,0	45,0
W_03_D	Weena 209	92262,70	437714,25	80,00	36,5	43,7	39,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	43,4	50,6	46,3	56,3
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	41,0	48,2	43,9	53,9
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	33,2	40,3	36,1	46,1
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	32,9	39,9	35,7	45,7
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	32,5	39,6	35,4	45,4
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	32,5	39,5	35,3	45,3
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	44,0	51,1	46,8	56,8
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	41,4	48,6	44,3	54,3
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	34,5	41,5	37,3	47,3
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	34,1	41,2	37,0	47,0
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	33,9	40,9	36,7	46,7
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	34,2	41,2	37,0	47,0
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	53,1	60,2	56,0	66,0
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	52,4	59,5	55,2	65,2
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	51,1	58,2	54,0	64,0
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	50,6	57,6	53,4	63,4
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	50,0	57,1	52,8	62,8
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	49,5	56,6	52,3	62,3
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	54,0	61,0	56,8	66,8
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	53,2	60,3	56,0	66,0
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	52,2	59,3	55,0	65,0
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	51,4	58,4	54,2	64,2
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	50,6	57,7	53,4	63,4
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	50,0	57,1	52,9	62,9
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	54,0	61,1	56,8	66,8
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	53,3	60,3	56,1	66,1
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	52,4	59,4	55,2	65,2
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	51,7	58,7	54,5	64,5
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	51,0	58,0	53,8	63,8
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	50,3	57,3	53,1	63,1
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	48,3	54,8	50,6	60,6
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	47,8	54,4	50,2	60,2
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	47,2	53,9	49,7	59,7
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	46,8	53,5	49,2	59,2
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	46,3	53,0	48,7	58,7
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	45,9	52,7	48,4	58,4
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	47,3	53,7	49,5	59,5
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	46,9	53,4	49,1	59,1
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	46,3	52,9	48,6	58,6
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	45,9	52,5	48,3	58,3
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	45,4	52,1	47,8	57,8
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	45,1	51,7	47,4	57,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	22,8	29,9	25,6	35,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	22,9	30,0	25,7	35,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	22,9	30,0	25,8	35,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	23,0	30,1	25,8	35,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	23,0	30,1	25,9	35,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	23,3	30,4	26,1	36,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	22,2	29,3	25,1	35,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	22,3	29,4	25,2	35,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	22,4	29,5	25,3	35,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	22,5	29,6	25,3	35,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	22,6	29,7	25,4	35,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	22,6	29,7	25,5	35,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	22,7	29,8	25,6	35,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	22,8	29,9	25,6	35,6
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	45,8	53,0	48,7	58,7
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	46,2	53,3	49,1	59,1
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	46,4	53,5	49,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	46,4	53,6	49,3	59,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	46,5	53,6	49,4	59,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	46,6	53,7	49,4	59,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	44,8	52,0	47,7	57,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	45,0	52,1	47,9	57,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	45,1	52,3	48,0	58,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	45,3	52,4	48,2	58,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	45,5	52,6	48,3	58,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	45,6	52,7	48,5	58,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	45,7	52,9	48,6	58,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	45,9	53,0	48,8	58,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	45,7	52,8	48,6	58,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	46,0	53,1	48,8	58,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	46,2	53,3	49,0	59,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	46,5	53,6	49,4	59,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	46,6	53,7	49,4	59,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	46,6	53,7	49,5	59,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	44,7	51,8	47,6	57,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	44,9	52,0	47,7	57,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	45,0	52,1	47,9	57,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	45,2	52,3	48,0	58,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	45,3	52,4	48,2	58,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	45,5	52,6	48,3	58,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	45,6	52,7	48,5	58,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	45,8	52,9	48,6	58,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	33,0	40,1	35,8	45,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	33,3	40,3	36,1	46,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	33,4	40,4	36,2	46,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	37,6	44,8	40,5	50,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	40,4	47,4	43,2	53,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	40,4	47,5	43,3	53,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	32,2	39,2	35,0	45,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	32,4	39,4	35,2	45,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	32,5	39,5	35,3	45,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	32,6	39,7	35,4	45,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	32,8	39,8	35,6	45,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	32,9	39,9	35,7	45,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	33,0	40,0	35,8	45,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	33,1	40,2	35,9	45,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	30,4	37,4	33,2	43,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	30,7	37,6	33,4	43,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	30,8	37,7	33,5	43,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	37,2	44,4	40,1	50,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	40,0	47,1	42,8	52,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	40,0	47,1	42,9	52,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	29,7	36,6	32,4	42,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	29,8	36,7	32,5	42,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	29,9	36,9	32,7	42,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	30,0	37,0	32,8	42,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	30,2	37,1	32,9	42,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	30,3	37,2	33,0	43,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	30,4	37,4	33,2	43,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	30,5	37,5	33,3	43,3
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	27,8	34,8	30,6	40,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	28,0	35,0	30,8	40,8
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	28,1	35,1	30,9	40,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	36,3	43,5	39,2	49,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	37,5	44,7	40,4	50,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	37,6	44,7	40,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	27,2	34,1	29,9	39,9	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	27,3	34,2	30,0	40,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	27,4	34,4	30,2	40,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	27,5	34,5	30,3	40,3	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	27,6	34,6	30,4	40,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	27,7	34,7	30,5	40,5	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	27,8	34,8	30,6	40,6	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	27,9	34,9	30,7	40,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	23,7	30,8	26,5	36,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	23,9	30,9	26,7	36,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	24,1	31,0	26,9	36,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	30,7	37,8	33,6	43,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	32,0	38,7	34,5	44,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	32,3	39,0	34,8	44,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	23,1	30,1	25,9	35,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	23,2	30,2	26,0	36,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	23,3	30,3	26,1	36,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	23,4	30,4	26,2	36,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	23,5	30,5	26,3	36,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	23,6	30,6	26,4	36,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	23,7	30,7	26,5	36,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	23,7	30,8	26,6	36,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	23,2	30,2	26,0	36,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	23,3	30,4	26,2	36,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	23,5	30,5	26,3	36,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	29,6	36,7	32,5	42,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	33,6	40,5	36,3	46,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	33,8	40,7	36,4	46,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	22,6	29,7	25,4	35,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	22,7	29,8	25,5	35,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	22,8	29,9	25,6	35,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	22,9	30,0	25,7	35,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	23,0	30,0	25,8	35,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	23,1	30,1	25,9	35,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	23,1	30,2	26,0	36,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	23,2	30,3	26,0	36,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	22,9	29,9	25,7	35,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	23,0	30,1	25,9	35,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	23,1	30,1	25,9	35,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	23,1	30,2	26,0	36,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	23,1	30,2	26,0	36,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	23,4	30,5	26,2	36,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	22,3	29,4	25,2	35,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	22,4	29,5	25,3	35,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	22,5	29,6	25,3	35,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	22,6	29,7	25,4	35,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	22,7	29,7	25,5	35,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	22,7	29,8	25,6	35,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	22,8	29,9	25,7	35,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	22,9	30,0	25,7	35,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	23,2	30,0	25,8	35,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	23,2	30,1	25,9	35,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	23,3	30,1	25,9	35,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	23,3	30,2	26,0	36,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	23,4	30,3	26,1	36,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	23,5	30,3	26,1	36,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	23,6	30,4	26,2	36,2	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	23,6	30,5	26,3	36,3	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	23,6	30,5	26,3	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	31,00	23,8	30,6	26,4	36,4
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	28,00	23,8	30,7	26,5	36,5
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	25,00	23,9	30,7	26,5	36,5
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	22,00	23,9	30,8	26,6	36,6
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	19,00	24,1	31,1	26,9	36,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	38,00	41,3	48,4	44,1	54,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	31,00	41,5	48,5	44,3	54,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	28,00	41,5	48,6	44,3	54,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	25,00	41,5	48,6	44,3	54,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	22,00	38,9	46,1	41,8	51,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	19,00	29,6	36,6	32,4	42,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	58,00	40,7	47,8	43,5	53,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	55,00	40,8	47,9	43,6	53,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	52,00	40,9	48,0	43,7	53,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	49,00	41,0	48,1	43,8	53,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	46,00	41,1	48,2	43,9	53,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	43,00	41,2	48,2	44,0	54,0
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	40,00	41,3	48,3	44,1	54,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	37,00	41,3	48,4	44,1	54,1
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	38,00	41,9	49,0	44,7	54,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	31,00	42,1	49,1	44,9	54,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	28,00	42,1	49,2	44,9	54,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	25,00	42,1	49,2	45,0	55,0
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	22,00	40,5	47,6	43,4	53,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	19,00	30,3	37,3	33,1	43,1
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	58,00	41,3	48,3	44,1	54,1
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	55,00	41,4	48,4	44,2	54,2
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	52,00	41,5	48,5	44,3	54,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	49,00	41,6	48,6	44,4	54,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	46,00	41,7	48,7	44,5	54,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	43,00	41,8	48,8	44,6	54,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	41,9	48,9	44,7	54,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	41,9	49,0	44,8	54,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	42,7	49,8	45,5	55,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	42,9	50,0	45,7	55,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	43,0	50,1	45,8	55,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	43,0	50,1	45,9	55,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	42,8	50,0	45,7	55,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	32,7	39,6	35,4	45,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	42,0	49,1	44,8	54,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	42,1	49,2	45,0	55,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	42,2	49,3	45,1	55,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	42,4	49,4	45,2	55,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	42,5	49,5	45,3	55,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	42,6	49,6	45,4	55,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	42,7	49,7	45,5	55,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	42,8	49,8	45,6	55,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	43,4	50,5	46,2	56,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	43,7	50,7	46,5	56,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	43,8	50,8	46,6	56,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	43,8	50,9	46,6	56,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	43,9	51,0	46,7	56,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	35,9	43,0	38,7	48,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	42,6	49,7	45,4	55,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	42,7	49,8	45,6	55,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	42,9	49,9	45,7	55,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	43,0	50,1	45,8	55,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	43,1	50,2	45,9	55,9
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	43,2	50,3	46,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	43,4	50,4	46,2	56,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	43,5	50,5	46,3	56,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	44,4	51,5	47,3	57,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	44,7	51,8	47,5	57,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	44,8	51,9	47,6	57,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	44,9	52,0	47,7	57,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	45,0	52,1	47,8	57,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	41,9	49,0	44,7	54,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	43,5	50,6	46,3	56,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	43,6	50,7	46,5	56,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	43,8	50,9	46,6	56,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	43,9	51,0	46,8	56,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	44,1	51,2	46,9	56,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	44,2	51,3	47,0	57,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	44,3	51,4	47,2	57,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	44,5	51,6	47,3	57,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	46,3	53,4	49,2	59,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	46,4	53,5	49,3	59,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	46,5	53,6	49,4	59,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	46,6	53,7	49,5	59,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	46,7	53,8	49,6	59,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	46,7	53,8	49,6	59,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	44,9	52,0	47,8	57,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	45,1	52,2	48,0	58,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	45,3	52,4	48,1	58,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	45,4	52,5	48,3	58,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	45,6	52,7	48,4	58,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	45,7	52,8	48,6	58,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	45,9	53,0	48,7	58,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	46,1	53,2	49,0	59,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	27,4	34,4	30,2	40,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	27,6	34,6	30,4	40,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	27,7	34,7	30,5	40,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	27,8	34,9	30,7	40,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	28,0	35,0	30,8	40,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	28,1	35,2	30,9	40,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	12,5	19,6	15,4	25,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	12,6	19,6	15,4	25,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	12,7	19,8	15,6	25,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	12,3	19,4	15,2	25,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	12,5	19,5	15,3	25,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	16,4	23,6	19,3	29,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	16,8	24,0	19,8	29,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	17,1	24,3	20,0	30,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	18,6	25,8	21,5	31,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	20,6	27,7	23,5	33,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	21,1	28,2	23,9	33,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	21,2	28,3	24,1	34,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	21,4	28,4	24,2	34,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	21,5	28,5	24,3	34,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	21,5	28,5	24,3	34,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	21,6	28,6	24,4	34,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	21,7	28,7	24,5	34,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	21,9	28,8	24,7	34,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	22,0	29,0	24,8	34,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	22,2	29,2	25,0	35,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	22,4	29,4	25,2	35,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	22,5	29,5	25,3	35,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	22,6	29,6	25,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	130,00	22,7	29,7	25,5	35,5
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	127,00	22,8	29,8	25,6	35,6
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	124,00	22,9	29,9	25,7	35,7
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	121,00	22,9	30,0	25,8	35,8
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	118,00	23,0	30,1	25,9	35,9
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	115,00	23,1	30,2	26,0	36,0
Schieter1	Schieteren	1	92356,72	437845,30	112,00	23,2	30,3	26,1	36,1
Schieter1	Schieteren	1	92356,72	437845,30	109,00	23,4	30,4	26,2	36,2
Schieter1	Schieteren	1	92356,72	437845,30	106,00	23,5	30,5	26,3	36,3
Schieter1	Schieteren	1	92356,72	437845,30	103,00	23,6	30,6	26,4	36,4
Schieter1	Schieteren	1	92356,72	437845,30	100,00	23,7	30,7	26,5	36,5
Schieter1	Schieteren	1	92356,72	437845,30	97,00	23,8	30,8	26,6	36,6
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	58,00	26,5	33,5	29,3	39,3
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	55,00	26,7	33,7	29,5	39,5
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	52,00	26,9	33,9	29,7	39,7
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	49,00	27,1	34,2	29,9	39,9
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	46,00	27,4	34,4	30,2	40,2
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	43,00	27,5	34,5	30,3	40,3
Schieter1	Schieteren	1	92356,75	437845,31	94,00	23,9	30,9	26,7	36,7
Schieter1	Schieteren	1	92356,75	437845,31	91,00	24,0	31,0	26,8	36,8
Schieter1	Schieteren	1	92356,75	437845,31	88,00	24,1	31,1	26,9	36,9
Schieter1	Schieteren	1	92356,75	437845,31	85,00	24,3	31,2	27,0	37,0
Schieter1	Schieteren	1	92356,75	437845,31	82,00	24,4	31,4	27,2	37,2
Schieter1	Schieteren	1	92356,75	437845,31	79,00	24,6	31,6	27,4	37,4
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	76,00	24,8	31,8	27,6	37,6
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	73,00	25,2	32,2	28,0	38,0
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	70,00	25,4	32,4	28,2	38,2
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	67,00	25,7	32,7	28,5	38,5
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	64,00	25,9	32,9	28,7	38,7
Schieter1	Schieteren	1	92356,73	437845,30	61,00	26,2	33,3	29,0	39,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,81	437874,49	40,00	32,1	36,4	32,2	42,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,81	437874,49	37,00	32,8	37,5	33,2	43,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,81	437874,49	34,00	33,3	38,2	33,9	43,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,81	437874,49	31,00	33,7	38,7	34,4	44,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,81	437874,49	28,00	34,0	39,0	34,7	44,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,81	437874,49	25,00	33,7	38,2	33,9	43,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	199,00	13,1	19,2	15,0	25,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	196,00	13,2	19,3	15,1	25,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	193,00	13,2	19,4	15,2	25,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	190,00	13,2	19,6	15,3	25,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	187,00	13,2	19,7	15,5	25,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	184,00	13,2	19,8	15,6	25,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	181,00	13,3	20,0	15,7	25,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	178,00	13,4	20,1	15,9	25,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	175,00	14,2	21,0	16,8	26,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	172,00	14,0	20,8	16,6	26,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	169,00	14,2	21,0	16,8	26,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	166,00	14,4	21,3	17,0	27,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	163,00	15,1	22,1	17,8	27,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	160,00	15,3	22,2	18,0	28,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	157,00	15,5	22,4	18,2	28,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	154,00	15,7	22,6	18,4	28,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	151,00	15,8	22,7	18,5	28,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	148,00	16,0	22,9	18,7	28,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	145,00	16,1	23,0	18,8	28,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	142,00	16,3	23,2	19,0	29,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	139,00	16,4	23,3	19,1	29,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	136,00	16,6	23,5	19,3	29,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	133,00	16,8	23,7	19,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	130,00	16,9	23,9	19,6	29,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	127,00	17,1	24,0	19,8	29,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	124,00	17,3	24,2	20,0	30,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	121,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	118,00	17,7	24,6	20,3	30,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	115,00	17,9	24,8	20,5	30,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	112,00	18,1	25,0	20,7	30,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	109,00	18,3	25,2	21,0	31,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	106,00	18,5	25,4	21,2	31,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	103,00	18,8	25,7	21,5	31,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	100,00	19,3	26,2	22,0	32,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	97,00	19,5	26,5	22,3	32,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	58,00	23,8	30,8	26,5	36,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	55,00	24,1	31,1	26,8	36,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	52,00	24,4	31,4	27,1	37,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	49,00	29,6	31,7	27,4	37,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	46,00	29,9	32,0	27,7	37,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	43,00	30,2	32,2	28,0	38,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	94,00	19,9	26,8	22,6	32,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	91,00	20,3	27,3	23,1	33,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	88,00	20,7	27,6	23,4	33,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	85,00	21,2	28,2	23,9	33,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	82,00	21,6	28,6	24,4	34,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	79,00	21,9	28,9	24,7	34,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	76,00	22,2	29,2	24,9	34,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	73,00	22,4	29,4	25,2	35,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	70,00	22,7	29,7	25,5	35,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	67,00	22,9	30,0	25,7	35,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	64,00	23,2	30,2	26,0	36,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	61,00	23,5	30,5	26,3	36,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	40,00	27,7	33,3	29,0	39,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	37,00	27,9	34,2	30,0	40,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	34,00	28,4	35,1	30,8	40,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	31,00	28,9	35,8	31,5	41,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	28,00	29,3	36,2	31,9	41,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	25,00	29,0	35,9	31,7	41,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	199,00	12,6	19,1	14,8	24,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	196,00	12,7	19,2	14,9	24,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	193,00	12,7	19,3	15,0	25,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	190,00	12,7	19,4	15,2	25,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	187,00	12,8	19,6	15,3	25,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	184,00	12,9	19,7	15,5	25,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	181,00	13,0	19,9	15,7	25,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	178,00	13,1	20,1	15,8	25,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	175,00	12,7	19,6	15,4	25,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	172,00	12,2	19,1	14,9	24,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	169,00	12,3	19,3	15,0	25,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	166,00	13,1	20,1	15,8	25,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	163,00	13,4	20,2	16,0	26,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	160,00	13,7	20,4	16,2	26,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	157,00	13,9	20,6	16,4	26,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	154,00	14,0	20,8	16,6	26,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	151,00	14,3	21,1	16,9	26,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	148,00	14,6	21,4	17,2	27,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	145,00	15,2	22,0	17,8	27,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	142,00	15,6	22,5	18,3	28,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	139,00	16,0	22,9	18,7	28,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	136,00	16,2	23,1	18,8	28,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	133,00	16,4	23,2	19,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	16,5	23,4	19,2	29,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	16,7	23,6	19,4	29,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	16,9	23,8	19,5	29,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	17,0	23,9	19,7	29,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	17,2	24,1	19,9	29,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	17,4	24,3	20,1	30,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	17,6	24,5	20,2	30,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	17,7	24,7	20,4	30,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	17,9	24,8	20,6	30,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	18,1	25,0	20,8	30,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	18,3	25,2	21,0	31,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	18,5	25,5	21,2	31,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	23,2	30,2	25,9	35,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	23,4	30,4	26,2	36,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	23,7	30,7	26,4	36,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	23,9	30,9	26,7	36,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	26,4	31,2	26,9	36,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	26,6	31,4	27,2	37,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	18,8	25,7	21,4	31,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	19,0	25,9	21,6	31,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	19,2	26,1	21,9	31,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	85,00	19,4	26,4	22,1	32,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	82,00	19,7	26,7	22,4	32,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	79,00	20,3	27,3	23,0	33,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	76,00	20,6	27,5	23,3	33,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	73,00	21,0	27,9	23,7	33,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	70,00	21,5	28,5	24,2	34,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	67,00	21,9	28,8	24,6	34,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	64,00	22,5	29,5	25,3	35,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	61,00	22,9	29,9	25,7	35,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	40,00	24,5	31,6	27,3	37,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	37,00	25,0	32,0	27,8	37,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	34,00	25,3	32,3	28,0	38,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	31,00	25,9	32,9	28,7	38,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	28,00	26,1	33,1	28,9	38,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	25,00	26,3	33,3	29,1	39,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	199,00	12,0	19,0	14,8	24,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	196,00	12,1	19,1	14,9	24,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	193,00	12,2	19,3	15,0	25,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	190,00	12,4	19,4	15,2	25,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	187,00	12,5	19,5	15,3	25,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	184,00	12,6	19,7	15,4	25,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	181,00	12,8	19,8	15,6	25,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	178,00	12,9	20,0	15,7	25,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	175,00	13,3	20,3	16,1	26,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	172,00	12,3	19,3	15,0	25,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	169,00	11,7	18,7	14,4	24,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	166,00	12,2	19,1	14,9	24,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	163,00	12,3	19,3	15,0	25,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	160,00	13,0	20,0	15,7	25,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	157,00	13,2	20,1	15,9	25,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	154,00	13,3	20,3	16,1	26,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	151,00	13,5	20,5	16,2	26,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	148,00	13,7	20,7	16,4	26,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	145,00	13,9	20,9	16,7	26,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	142,00	14,2	21,2	16,9	26,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	139,00	14,6	21,6	17,4	27,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	136,00	15,3	22,4	18,1	28,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	133,00	15,7	22,8	18,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	130,00	16,1	23,2	18,9	28,9
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	127,00	16,3	23,4	19,1	29,1
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	124,00	16,5	23,6	19,3	29,3
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	121,00	16,7	23,7	19,5	29,5
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	118,00	16,9	23,9	19,7	29,7
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	115,00	17,0	24,1	19,8	29,8
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,82	112,00	17,2	24,3	20,0	30,0
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,82	109,00	17,4	24,5	20,2	30,2
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,82	106,00	17,6	24,7	20,4	30,4
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,82	103,00	17,8	24,9	20,6	30,6
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,82	100,00	18,0	25,1	20,8	30,8
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,82	97,00	18,2	25,3	21,0	31,0
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	58,00	22,9	29,9	25,7	35,7
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	55,00	23,2	30,3	26,1	36,1
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	52,00	23,5	30,6	26,3	36,3
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	49,00	23,8	30,8	26,6	36,6
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	46,00	24,1	31,1	26,8	36,8
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	43,00	24,3	31,3	27,1	37,1
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	94,00	18,4	25,5	21,2	31,2
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	91,00	18,6	25,7	21,4	31,4
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	88,00	18,9	25,9	21,7	31,7
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	85,00	19,1	26,1	21,9	31,9
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	82,00	19,3	26,4	22,1	32,1
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	79,00	19,6	26,6	22,4	32,4
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	76,00	19,9	26,9	22,7	32,7
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	73,00	20,5	27,6	23,3	33,3
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	70,00	20,8	27,9	23,6	33,6
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	67,00	21,3	28,4	24,1	34,1
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	64,00	21,8	28,8	24,6	34,6
Schieter12	Schieters 12		92350,95	437871,81	61,00	22,4	29,4	25,2	35,2
Schieter13	Schieters 13		92354,17	437861,39	40,00	25,9	33,0	28,7	38,7
Schieter13	Schieters 13		92354,17	437861,39	37,00	26,3	33,3	29,1	39,1
Schieter13	Schieters 13		92354,17	437861,39	34,00	26,8	33,8	29,6	39,6
Schieter13	Schieters 13		92354,17	437861,39	31,00	27,1	34,2	29,9	39,9
Schieter13	Schieters 13		92354,17	437861,39	28,00	27,4	34,5	30,2	40,2
Schieter13	Schieters 13		92354,17	437861,39	25,00	27,6	34,7	30,4	40,4
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	199,00	12,9	19,9	15,7	25,7
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	196,00	13,0	20,0	15,8	25,8
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	193,00	13,1	20,2	15,9	25,9
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	190,00	13,2	20,3	16,1	26,1
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	187,00	13,4	20,4	16,2	26,2
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	184,00	13,5	20,6	16,3	26,3
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	181,00	13,6	20,7	16,5	26,5
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	178,00	13,8	20,9	16,6	26,6
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	175,00	13,9	21,0	16,8	26,8
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	172,00	14,6	21,7	17,4	27,4
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	169,00	14,8	21,8	17,6	27,6
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	166,00	14,9	22,0	17,7	27,7
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	163,00	15,0	22,0	17,8	27,8
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	160,00	14,4	21,5	17,2	27,2
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	157,00	14,9	22,0	17,7	27,7
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	154,00	14,7	21,7	17,5	27,5
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	151,00	14,9	21,9	17,7	27,7
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	148,00	15,1	22,1	17,9	27,9
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	145,00	15,3	22,3	18,1	28,1
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	142,00	15,5	22,6	18,3	28,3
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	139,00	15,9	23,0	18,7	28,7
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	136,00	16,5	23,6	19,3	29,3
Schieter13	Schieters 13		92354,16	437861,40	133,00	16,9	24,0	19,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	17,3	24,4	20,2	30,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	17,5	24,6	20,4	30,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	17,7	24,8	20,6	30,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	17,9	25,0	20,7	30,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	18,1	25,2	20,9	30,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	18,2	25,3	21,1	31,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	18,4	25,5	21,2	31,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	18,6	25,7	21,4	31,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	18,8	25,9	21,6	31,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	19,0	26,1	21,8	31,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	19,2	26,3	22,0	32,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	19,4	26,5	22,2	32,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	58,00	23,9	31,0	26,8	36,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	55,00	24,3	31,3	27,1	37,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	52,00	24,5	31,6	27,4	37,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	49,00	24,8	31,9	27,6	37,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	46,00	25,0	32,1	27,9	37,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	43,00	25,6	32,7	28,5	38,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	19,6	26,7	22,4	32,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	19,8	26,9	22,6	32,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	20,0	27,1	22,8	32,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	20,2	27,3	23,1	33,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	20,4	27,5	23,3	33,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	20,7	27,8	23,5	33,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	21,0	28,1	23,9	33,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	21,7	28,8	24,5	34,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	22,1	29,2	25,0	35,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	22,6	29,7	25,5	35,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	22,9	30,1	25,8	35,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	23,5	30,6	26,3	36,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	26,3	33,4	29,1	39,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	26,7	33,9	29,6	39,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	27,0	34,2	29,9	39,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	27,4	34,5	30,3	40,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	27,6	34,7	30,5	40,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	27,7	34,9	30,6	40,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	13,5	20,6	16,4	26,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	13,5	20,7	16,5	26,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	13,6	20,9	16,6	26,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	13,5	20,7	16,4	26,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	13,6	20,8	16,6	26,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	13,7	20,9	16,7	26,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	13,9	21,1	16,8	26,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	14,0	21,2	17,0	27,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	13,9	21,1	16,9	26,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	13,7	20,9	16,7	26,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	13,9	21,1	16,8	26,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	14,5	21,7	17,5	27,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	14,7	21,9	17,6	27,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	15,4	22,6	18,4	28,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	15,5	22,8	18,5	28,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	15,7	22,9	18,7	28,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	15,9	23,1	18,8	28,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	16,1	23,2	19,0	29,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	16,2	23,4	19,2	29,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	16,5	23,7	19,4	29,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	16,8	24,0	19,8	29,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	17,4	24,6	20,3	30,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	17,8	25,0	20,7	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	130,00	18,1	25,3	21,0	31,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	127,00	18,2	25,4	21,2	31,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	124,00	18,4	25,6	21,3	31,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	121,00	18,6	25,8	21,5	31,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	118,00	18,7	25,9	21,7	31,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	115,00	18,9	26,1	21,8	31,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	112,00	19,1	26,3	22,0	32,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	109,00	19,2	26,4	22,2	32,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	106,00	19,4	26,6	22,4	32,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	103,00	19,6	26,8	22,6	32,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	100,00	19,8	27,0	22,7	32,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	97,00	20,0	27,2	22,9	32,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	58,00	24,2	31,3	27,1	37,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	55,00	24,6	31,7	27,4	37,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	52,00	24,8	31,9	27,7	37,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	49,00	25,4	32,5	28,2	38,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	46,00	25,6	32,7	28,4	38,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	43,00	26,0	33,1	28,8	38,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	94,00	20,2	27,4	23,1	33,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	91,00	20,4	27,6	23,3	33,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	20,6	27,8	23,5	33,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	20,8	28,0	23,7	33,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	21,1	28,2	23,9	33,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	21,3	28,4	24,2	34,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	21,6	28,7	24,4	34,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	22,1	29,2	24,9	34,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	22,4	29,5	25,2	35,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	22,9	30,0	25,7	35,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	23,3	30,4	26,1	36,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	23,9	30,9	26,7	36,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	28,4	35,5	31,2	41,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	28,6	35,6	31,4	41,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	28,9	36,0	31,8	41,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	29,1	36,2	31,9	41,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	29,3	36,4	32,1	42,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	29,5	36,5	32,3	42,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	12,7	19,7	15,5	25,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	12,5	19,5	15,3	25,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	12,5	19,5	15,4	25,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	12,6	19,7	15,5	25,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	12,8	19,8	15,6	25,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	12,9	19,9	15,8	25,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	13,1	20,1	15,9	25,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	13,2	20,2	16,0	26,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	17,5	24,7	20,4	30,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	18,6	25,7	21,5	31,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	19,7	26,8	22,6	32,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	20,6	27,7	23,4	33,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	22,3	29,5	25,2	35,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	22,6	29,7	25,5	35,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	22,8	29,8	25,6	35,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	22,9	29,9	25,7	35,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	23,0	30,0	25,8	35,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	23,1	30,1	25,9	35,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	23,2	30,2	26,0	36,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	23,3	30,3	26,1	36,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	23,4	30,4	26,2	36,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	23,5	30,5	26,3	36,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	23,6	30,6	26,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	23,7	30,7	26,5	36,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	23,8	30,8	26,6	36,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	23,9	30,9	26,7	36,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	24,0	31,0	26,8	36,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	24,1	31,1	26,9	36,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	24,2	31,2	27,0	37,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	24,3	31,3	27,1	37,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	24,5	31,4	27,2	37,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	24,6	31,6	27,4	37,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	24,8	31,7	27,5	37,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	24,9	31,9	27,7	37,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	25,1	32,1	27,9	37,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	27,4	34,5	30,2	40,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	27,7	34,7	30,5	40,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	27,9	34,9	30,7	40,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	28,1	35,1	30,9	40,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	28,4	35,4	31,2	41,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	28,4	35,4	31,2	41,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	25,3	32,3	28,1	38,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	25,5	32,4	28,2	38,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	25,6	32,6	28,4	38,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	25,9	32,9	28,7	38,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	26,1	33,1	28,9	38,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	26,2	33,2	29,0	39,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	26,4	33,4	29,1	39,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	26,5	33,5	29,3	39,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	26,6	33,6	29,4	39,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	26,8	33,8	29,6	39,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	27,0	34,0	29,7	39,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	27,2	34,2	30,0	40,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	29,5	36,5	32,3	42,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	29,7	36,7	32,5	42,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	30,0	37,0	32,8	42,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	30,2	37,2	33,0	43,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	30,4	37,5	33,3	43,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	30,7	37,7	33,5	43,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	14,6	21,6	17,4	27,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	13,8	20,8	16,6	26,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	13,5	20,4	16,3	26,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	13,3	20,2	16,0	26,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	13,3	20,2	16,0	26,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	13,4	20,3	16,1	26,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	13,5	20,4	16,3	26,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	13,6	20,6	16,4	26,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	13,8	20,7	16,6	26,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	14,0	20,9	16,7	26,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	17,4	24,5	20,3	30,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	19,6	26,8	22,6	32,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	20,2	27,3	23,1	33,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	22,2	29,3	25,0	35,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	23,9	31,0	26,7	36,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	24,2	31,3	27,0	37,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	24,4	31,4	27,2	37,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	24,5	31,5	27,3	37,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	24,6	31,6	27,4	37,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	24,7	31,7	27,5	37,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	24,9	31,9	27,7	37,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	25,0	32,0	27,8	37,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	25,1	32,1	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	130,00	25,2	32,2	27,9	37,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	127,00	25,3	32,3	28,1	38,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	124,00	25,4	32,4	28,2	38,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	121,00	25,5	32,5	28,3	38,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	118,00	25,7	32,7	28,5	38,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	115,00	25,8	32,8	28,6	38,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	112,00	26,0	33,0	28,8	38,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	109,00	26,1	33,1	28,9	38,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	106,00	26,2	33,2	29,0	39,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	103,00	26,3	33,3	29,1	39,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	100,00	26,4	33,4	29,2	39,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	97,00	26,5	33,5	29,3	39,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	58,00	28,8	35,8	31,6	41,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	55,00	29,0	36,0	31,8	41,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	52,00	29,2	36,2	32,0	42,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	49,00	29,4	36,4	32,2	42,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	46,00	29,6	36,6	32,4	42,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	43,00	29,5	36,5	32,3	42,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	94,00	26,7	33,7	29,5	39,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	91,00	26,8	33,8	29,6	39,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	88,00	27,0	34,0	29,7	39,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	85,00	27,1	34,2	29,9	39,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	82,00	27,3	34,3	30,1	40,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	79,00	27,5	34,5	30,3	40,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	76,00	27,6	34,6	30,4	40,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	73,00	27,8	34,8	30,6	40,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	70,00	28,0	35,0	30,8	40,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	67,00	28,1	35,1	30,9	40,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	64,00	28,3	35,4	31,1	41,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	61,00	28,5	35,5	31,3	41,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	40,00	31,0	38,0	33,8	43,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	37,00	31,2	38,2	34,0	44,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	34,00	31,5	38,5	34,3	44,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	31,00	31,8	38,8	34,6	44,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	28,00	37,2	44,4	40,1	50,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	25,00	37,4	44,6	40,3	50,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	199,00	17,6	24,6	20,4	30,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	196,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	193,00	17,1	24,0	19,8	29,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	190,00	17,2	24,1	19,9	29,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	187,00	17,3	24,2	20,0	30,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	184,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	181,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	178,00	17,6	24,6	20,4	30,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	175,00	17,8	24,7	20,5	30,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	172,00	18,0	24,9	20,7	30,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	169,00	18,1	25,1	20,9	30,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	166,00	18,3	25,3	21,1	31,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	163,00	18,5	25,5	21,3	31,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	160,00	22,8	30,0	25,7	35,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	157,00	23,5	30,6	26,4	36,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	154,00	25,4	32,5	28,2	38,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	151,00	26,8	33,9	29,7	39,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	148,00	27,2	34,3	30,1	40,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	145,00	27,4	34,4	30,2	40,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	142,00	27,5	34,5	30,3	40,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	139,00	27,6	34,7	30,4	40,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	136,00	27,7	34,8	30,5	40,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	133,00	27,8	34,9	30,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	27,9	35,0	30,8	40,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	28,1	35,1	30,9	40,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	28,2	35,2	31,0	41,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	28,3	35,3	31,1	41,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	28,4	35,4	31,2	41,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	28,5	35,5	31,3	41,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	28,5	35,6	31,4	41,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	28,7	35,7	31,5	41,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	28,8	35,8	31,6	41,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	28,9	36,0	31,7	41,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	29,0	36,1	31,9	41,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	29,2	36,2	32,0	42,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	30,9	38,0	33,7	43,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	31,1	38,1	33,9	43,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	31,3	38,3	34,1	44,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	31,5	38,5	34,3	44,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	31,7	38,7	34,5	44,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	31,3	38,4	34,1	44,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	29,3	36,4	32,2	42,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	29,5	36,5	32,3	42,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	29,6	36,6	32,4	42,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	29,8	36,8	32,6	42,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	29,6	36,6	32,4	42,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	29,7	36,7	32,5	42,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	29,9	36,9	32,7	42,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	30,0	37,1	32,8	42,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	30,2	37,2	33,0	43,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	30,4	37,4	33,2	43,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	30,6	37,6	33,4	43,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	30,8	37,8	33,6	43,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	33,5	40,6	36,4	46,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	33,6	40,7	36,5	46,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	33,7	40,8	36,5	46,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	33,8	40,9	36,7	46,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	187,00	33,9	41,0	36,8	46,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	184,00	34,0	41,1	36,9	46,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	181,00	34,1	41,2	37,0	47,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	178,00	34,2	41,3	37,0	47,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	175,00	34,3	41,4	37,1	47,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	172,00	34,4	41,5	37,2	47,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	169,00	34,5	41,6	37,4	47,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	166,00	34,7	41,7	37,5	47,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	163,00	34,8	41,9	37,6	47,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	160,00	34,9	42,0	37,8	47,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	157,00	35,6	42,8	38,5	48,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	154,00	35,9	43,1	38,8	48,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	151,00	36,6	43,7	39,4	49,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	148,00	37,3	44,4	40,1	50,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	145,00	37,5	44,5	40,3	50,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	142,00	37,6	44,7	40,4	50,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	139,00	37,7	44,8	40,6	50,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	136,00	37,9	45,0	40,7	50,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	133,00	38,0	45,1	40,8	50,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	130,00	38,2	45,2	41,0	51,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	127,00	38,3	45,4	41,1	51,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	124,00	38,5	45,5	41,3	51,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	121,00	38,6	45,7	41,4	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	118,00	38,7	45,8	41,5	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	115,00	38,9	45,9	41,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	112,00	38,8	45,9	41,6	51,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	109,00	39,0	46,1	41,8	51,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	106,00	39,3	46,3	42,1	52,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	103,00	39,4	46,4	42,2	52,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	100,00	39,5	46,6	42,3	52,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	97,00	40,0	47,1	42,8	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	58,00	36,3	43,3	39,1	49,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	55,00	35,9	43,0	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	52,00	35,8	42,9	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	49,00	35,9	42,9	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	46,00	35,9	43,0	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	43,00	31,3	38,3	34,1	44,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	94,00	40,1	47,2	43,0	53,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	91,00	40,5	47,6	43,4	53,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	88,00	40,9	48,0	43,7	53,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	85,00	41,1	48,2	44,0	54,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	82,00	40,8	47,9	43,6	53,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	79,00	40,7	47,9	43,6	53,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	76,00	41,2	48,4	44,2	54,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	73,00	41,2	48,4	44,1	54,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	70,00	40,8	48,0	43,7	53,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	67,00	40,0	47,2	42,9	52,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	64,00	39,1	46,3	42,0	52,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	61,00	37,5	44,6	40,4	50,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	199,00	33,5	40,6	36,4	46,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	196,00	33,6	40,7	36,4	46,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	193,00	33,7	40,7	36,5	46,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	190,00	33,7	40,8	36,6	46,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	187,00	33,8	40,9	36,7	46,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	184,00	33,9	41,0	36,8	46,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	181,00	34,0	41,1	36,9	46,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	178,00	34,1	41,2	37,0	47,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	175,00	34,2	41,3	37,1	47,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	172,00	34,3	41,5	37,2	47,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	169,00	34,5	41,6	37,3	47,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	166,00	34,6	41,7	37,5	47,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	163,00	34,8	41,9	37,6	47,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	160,00	34,9	42,0	37,8	47,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	157,00	35,6	42,8	38,5	48,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	154,00	35,8	42,9	38,7	48,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	151,00	36,2	43,4	39,2	49,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	148,00	36,7	43,9	39,6	49,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	145,00	36,8	44,0	39,8	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	142,00	37,0	44,2	39,9	49,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	139,00	37,2	44,3	40,1	50,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	136,00	37,3	44,5	40,2	50,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	133,00	37,5	44,6	40,4	50,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	130,00	37,6	44,8	40,5	50,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	127,00	37,8	45,0	40,7	50,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	124,00	37,9	45,1	40,8	50,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	121,00	38,1	45,2	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	118,00	38,2	45,4	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	115,00	38,2	45,4	41,2	51,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	112,00	38,2	45,4	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	109,00	38,1	45,3	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	106,00	38,2	45,3	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	103,00	38,3	45,3	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	100,00	38,4	45,5	41,2	51,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	97,00	38,6	45,6	41,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	42,2	49,4	45,1	55,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	41,9	49,1	44,8	54,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	40,2	47,4	43,2	53,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	36,6	43,8	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	35,1	42,2	37,9	47,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	31,6	38,6	34,4	44,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	38,7	45,8	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	38,9	45,9	41,7	51,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	39,0	46,0	41,8	51,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	38,7	45,7	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	38,7	45,7	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	38,7	45,7	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	38,5	45,5	41,2	51,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	39,0	46,0	41,8	51,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	39,5	46,5	42,3	52,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	40,5	47,6	43,3	53,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	40,6	47,7	43,4	53,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	41,6	48,7	44,5	54,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	33,8	40,9	36,6	46,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	33,9	41,0	36,8	46,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	34,1	41,1	36,9	46,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	34,2	41,3	37,0	47,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	34,3	41,3	37,1	47,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	34,3	41,4	37,2	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	34,3	41,4	37,2	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	34,4	41,5	37,2	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	34,4	41,5	37,3	47,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	34,5	41,6	37,4	47,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	34,6	41,7	37,4	47,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	34,7	41,8	37,6	47,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	34,8	41,9	37,7	47,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	35,0	42,1	37,8	47,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	35,3	42,4	38,2	48,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	154,00	35,5	42,6	38,3	48,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	151,00	35,6	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	148,00	36,0	43,0	38,8	48,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	145,00	36,1	43,2	39,0	49,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	142,00	36,3	43,4	39,1	49,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	139,00	36,4	43,5	39,3	49,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	136,00	36,6	43,7	39,4	49,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	133,00	36,8	43,8	39,6	49,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	130,00	36,9	44,0	39,7	49,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	127,00	37,1	44,2	39,9	49,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	124,00	37,3	44,3	40,1	50,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	121,00	37,4	44,5	40,2	50,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	118,00	37,6	44,6	40,4	50,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	115,00	37,7	44,8	40,5	50,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	112,00	37,7	44,8	40,5	50,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	109,00	37,8	44,8	40,6	50,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	106,00	37,6	44,6	40,4	50,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	103,00	37,5	44,5	40,3	50,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	100,00	37,6	44,6	40,4	50,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	97,00	38,0	44,8	40,6	50,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	58,00	35,9	39,8	35,6	45,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	55,00	38,0	43,2	39,0	49,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	52,00	40,6	46,8	42,5	52,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	49,00	41,7	48,1	43,8	53,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	46,00	43,8	50,4	46,2	56,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	43,00	44,7	51,3	47,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	94,00	38,2	45,0	40,7	50,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	91,00	38,3	45,1	40,9	50,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	88,00	38,4	45,2	40,9	50,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	85,00	38,3	45,1	40,9	50,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	82,00	38,1	44,8	40,5	50,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	79,00	37,3	43,8	39,6	49,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	76,00	36,5	42,8	38,6	48,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	73,00	36,2	42,3	38,0	48,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	70,00	35,6	41,4	37,1	47,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	67,00	35,7	40,6	36,3	46,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	64,00	35,6	40,1	35,9	45,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	61,00	35,7	39,9	35,6	45,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	40,00	41,8	48,7	44,5	54,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	37,00	42,7	49,7	45,4	55,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	34,00	43,2	50,1	45,9	55,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	31,00	43,7	50,6	46,3	56,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	28,00	44,1	51,0	46,7	56,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	25,00	44,5	51,4	47,1	57,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	199,00	19,0	25,0	20,8	30,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	196,00	17,4	22,7	18,4	28,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	193,00	17,5	22,7	18,5	28,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	190,00	17,6	22,8	18,6	28,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	187,00	17,6	22,8	18,6	28,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	184,00	17,7	22,9	18,7	28,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	181,00	17,8	23,1	18,9	28,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	178,00	17,9	23,3	19,0	29,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	175,00	18,0	23,4	19,2	29,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	172,00	18,1	23,6	19,4	29,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	169,00	18,3	23,8	19,6	29,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	166,00	18,4	24,0	19,8	29,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	163,00	18,5	24,2	20,0	30,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	160,00	18,6	24,4	20,2	30,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	157,00	18,7	24,6	20,4	30,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	154,00	18,8	24,8	20,6	30,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	151,00	18,9	25,0	20,8	30,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	148,00	19,0	25,3	21,0	31,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	145,00	19,1	25,5	21,3	31,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	142,00	19,2	25,7	21,5	31,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	139,00	19,3	25,9	21,7	31,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	136,00	19,5	26,1	21,9	31,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	133,00	19,6	26,3	22,1	32,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	130,00	19,7	26,5	22,3	32,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	127,00	19,8	26,7	22,5	32,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	124,00	20,0	26,9	22,7	32,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	121,00	20,2	27,1	22,9	32,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	118,00	20,4	27,3	23,1	33,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	115,00	20,6	27,6	23,4	33,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	112,00	20,6	27,6	23,4	33,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	109,00	20,8	27,8	23,5	33,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	106,00	21,0	28,0	23,8	33,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	103,00	21,3	28,3	24,0	34,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	100,00	21,5	28,5	24,3	34,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	97,00	21,7	28,8	24,5	34,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	58,00	25,6	32,6	28,4	38,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	55,00	26,1	33,2	29,0	39,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	52,00	26,6	33,6	29,4	39,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	49,00	27,0	34,0	29,8	39,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	46,00	31,7	34,5	30,2	40,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	43,00	32,2	34,9	30,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	22,0	29,0	24,8	34,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	22,3	29,3	25,1	35,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	22,6	29,6	25,4	35,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	22,8	29,9	25,7	35,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	23,1	30,2	25,9	35,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	23,4	30,5	26,3	36,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	23,5	30,5	26,3	36,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	23,8	30,8	26,6	36,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	24,1	31,2	26,9	36,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	24,5	31,5	27,3	37,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	24,8	31,9	27,6	37,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	25,2	32,2	28,0	38,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	36,4	42,5	38,3	48,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	37,0	43,3	39,0	49,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	37,5	43,7	39,5	49,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	37,8	44,0	39,8	49,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	38,1	44,3	40,1	50,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	38,4	44,6	40,3	50,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	14,5	20,2	16,0	26,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	14,2	19,7	15,5	25,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	14,1	19,7	15,4	25,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	14,1	19,8	15,6	25,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	14,2	20,0	15,7	25,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	14,3	20,1	15,9	25,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	14,3	20,3	16,0	26,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	14,3	20,4	16,2	26,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	14,3	20,6	16,3	26,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	14,4	20,7	16,5	26,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	14,4	20,9	16,6	26,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	14,4	21,1	16,8	26,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	14,5	21,2	17,0	27,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	14,7	21,4	17,2	27,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	14,8	21,6	17,3	27,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	14,9	21,8	17,5	27,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	15,2	22,0	17,8	27,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	15,4	22,2	18,0	28,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	15,6	22,4	18,2	28,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	15,8	22,6	18,4	28,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	16,1	22,9	18,7	28,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	16,4	23,2	19,0	29,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	16,7	23,5	19,3	29,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	17,0	23,9	19,7	29,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	17,3	24,2	20,0	30,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	17,8	24,6	20,4	30,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	18,0	24,9	20,7	30,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	18,4	25,3	21,1	31,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	18,8	25,7	21,5	31,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	19,1	26,0	21,8	31,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	19,4	26,4	22,1	32,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	19,6	26,6	22,4	32,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	19,9	26,9	22,6	32,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	20,1	27,1	22,9	32,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	20,4	27,3	23,1	33,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	24,2	31,1	26,9	36,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	24,5	31,5	27,2	37,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	24,9	31,8	27,6	37,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	25,2	32,2	28,0	38,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	30,6	32,6	28,3	38,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	35,7	41,7	37,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	94,00	20,6	27,6	23,4	33,4
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	91,00	20,9	27,9	23,6	33,6
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	88,00	21,2	28,1	23,9	33,9
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	85,00	21,4	28,4	24,2	34,2
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	82,00	21,7	28,7	24,4	34,4
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	79,00	22,0	28,9	24,7	34,7
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	76,00	22,3	29,2	25,0	35,0
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	73,00	22,6	29,5	25,3	35,3
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	70,00	22,9	29,8	25,6	35,6
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	67,00	23,2	30,2	25,9	35,9
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	64,00	23,5	30,5	26,2	36,2
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	61,00	23,8	30,8	26,6	36,6
W_01_A	Weena 381	92192,20	437759,08	10,00	21,3	28,0	23,8	33,8
W_01_B	Weena 381	92192,20	437759,08	20,00	38,3	45,5	41,2	51,2
W_01_C	Weena 381	92192,20	437759,08	40,00	38,9	46,0	41,8	51,8
W_01_D	Weena 381	92192,20	437759,08	80,00	38,1	45,2	41,0	51,0
W_02_A	Weena 107	92343,39	437765,61	10,00	23,9	30,8	26,6	36,6
W_02_B	Weena 107	92343,39	437765,61	20,00	27,8	34,5	30,3	40,3
W_02_C	Weena 107	92343,39	437765,61	40,00	41,1	48,2	43,9	53,9
W_03_A	Weena 209	92259,01	437725,73	5,00	20,3	27,3	23,1	33,1
W_03_B	Weena 209	92259,01	437725,73	20,00	24,9	31,7	27,5	37,5
W_03_C	Weena 209	92259,01	437725,73	40,00	39,3	46,4	42,2	52,2
W_03_D	Weena 209	92262,70	437714,25	80,00	39,5	46,6	42,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:28:40

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	19,9	19,9	19,9	29,9
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	19,0	19,0	19,0	29,0
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	16,8	16,8	16,8	26,8
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	15,5	15,5	15,5	25,5
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	15,5	15,5	15,5	25,5
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	16,5	16,5	16,5	26,5
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	22,7	22,7	22,7	32,7
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	21,7	21,7	21,7	31,7
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	19,6	19,6	19,6	29,6
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	18,0	18,0	18,0	28,0
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	17,8	17,8	17,8	27,8
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	18,7	18,7	18,7	28,7
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	35,8	35,8	35,8	45,8
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	34,9	34,9	34,9	44,9
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	33,8	33,8	33,8	43,8
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	33,0	33,0	33,0	43,0
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	32,4	32,4	32,4	42,4
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	31,8	31,8	31,8	41,8
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	36,4	36,4	36,4	46,4
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	35,4	35,4	35,4	45,4
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	34,3	34,3	34,3	44,3
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	33,6	33,6	33,6	43,6
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	32,9	32,9	32,9	42,9
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	32,3	32,3	32,3	42,3
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	36,2	36,2	36,2	46,2
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	35,3	35,3	35,3	45,3
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	34,3	34,3	34,3	44,3
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	33,6	33,6	33,6	43,6
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	33,0	33,0	33,0	43,0
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	32,4	32,4	32,4	42,4
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	24,6	24,6	24,6	34,6
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	24,1	24,1	24,1	34,1
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	23,4	23,4	23,4	33,4
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	22,7	22,7	22,7	32,7
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	22,3	22,3	22,3	32,3
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	22,1	22,1	22,1	32,1
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	22,4	22,4	22,4	32,4
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	22,0	22,0	22,0	32,0
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	21,3	21,3	21,3	31,3
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	20,7	20,7	20,7	30,7
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	20,3	20,3	20,3	30,3
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	38,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	31,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	28,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	25,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	22,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	19,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,09	58,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,09	55,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	52,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	49,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	46,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	43,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	40,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	37,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	38,00	26,0	26,0	26,0	36,0
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	31,00	26,7	26,7	26,7	36,7
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	28,00	26,7	26,7	26,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	25,00	26,7	26,7	36,7
Perront	10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	22,00	26,8	26,8	36,8
Perront	10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	19,00	26,8	26,8	36,8
Perront	10	Perrontoren	10	92243,29	437817,75	58,00	25,1	25,1	35,1
Perront	10	Perrontoren	10	92243,29	437817,75	55,00	25,2	25,2	35,2
Perront	10	Perrontoren	10	92243,26	437817,84	52,00	25,4	25,4	35,4
Perront	10	Perrontoren	10	92243,26	437817,84	49,00	25,5	25,5	35,5
Perront	10	Perrontoren	10	92243,26	437817,84	46,00	25,6	25,6	35,6
Perront	10	Perrontoren	10	92243,26	437817,84	43,00	25,8	25,8	35,8
Perront	10	Perrontoren	10	92243,26	437817,84	40,00	25,9	25,9	35,9
Perront	10	Perrontoren	10	92243,26	437817,84	37,00	26,1	26,1	36,1
Perront	11	Perrontoren	11	92245,25	437811,67	38,00	25,7	25,7	35,7
Perront	11	Perrontoren	11	92245,25	437811,67	31,00	26,2	26,2	36,2
Perront	11	Perrontoren	11	92245,25	437811,67	28,00	26,2	26,2	36,2
Perront	11	Perrontoren	11	92245,25	437811,67	25,00	26,4	26,4	36,4
Perront	11	Perrontoren	11	92245,25	437811,67	22,00	26,4	26,4	36,4
Perront	11	Perrontoren	11	92245,25	437811,67	19,00	26,4	26,4	36,4
Perront	11	Perrontoren	11	92245,26	437811,65	58,00	24,9	24,9	34,9
Perront	11	Perrontoren	11	92245,26	437811,65	55,00	25,0	25,0	35,0
Perront	11	Perrontoren	11	92245,22	437811,75	52,00	25,2	25,2	35,2
Perront	11	Perrontoren	11	92245,22	437811,75	49,00	25,4	25,4	35,4
Perront	11	Perrontoren	11	92245,22	437811,75	46,00	25,5	25,5	35,5
Perront	11	Perrontoren	11	92245,22	437811,75	43,00	25,6	25,6	35,6
Perront	11	Perrontoren	11	92245,22	437811,75	40,00	25,7	25,7	35,7
Perront	11	Perrontoren	11	92245,22	437811,75	37,00	25,8	25,8	35,8
Perront	12	Perrontoren	12	92241,67	437805,54	38,00	17,4	17,4	27,4
Perront	12	Perrontoren	12	92241,67	437805,54	31,00	17,7	17,7	27,7
Perront	12	Perrontoren	12	92241,67	437805,54	28,00	17,7	17,7	27,7
Perront	12	Perrontoren	12	92241,67	437805,54	25,00	18,5	18,5	28,5
Perront	12	Perrontoren	12	92241,67	437805,54	22,00	21,5	21,5	31,5
Perront	12	Perrontoren	12	92241,67	437805,54	19,00	21,3	21,3	31,3
Perront	12	Perrontoren	12	92241,74	437805,56	58,00	16,7	16,7	26,7
Perront	12	Perrontoren	12	92241,74	437805,56	55,00	16,8	16,8	26,8
Perront	12	Perrontoren	12	92241,75	437805,57	52,00	16,9	16,9	26,9
Perront	12	Perrontoren	12	92241,75	437805,57	49,00	17,1	17,1	27,1
Perront	12	Perrontoren	12	92241,75	437805,57	46,00	17,2	17,2	27,2
Perront	12	Perrontoren	12	92241,75	437805,57	43,00	17,3	17,3	27,3
Perront	12	Perrontoren	12	92241,75	437805,57	40,00	17,4	17,4	27,4
Perront	12	Perrontoren	12	92241,75	437805,57	37,00	17,5	17,5	27,5
Perront	13	Perrontoren	13	92236,87	437804,05	38,00	16,0	16,0	26,0
Perront	13	Perrontoren	13	92236,87	437804,05	31,00	16,2	16,2	26,2
Perront	13	Perrontoren	13	92236,87	437804,05	28,00	16,3	16,3	26,3
Perront	13	Perrontoren	13	92236,87	437804,05	25,00	18,7	18,7	28,7
Perront	13	Perrontoren	13	92236,87	437804,05	22,00	21,3	21,3	31,3
Perront	13	Perrontoren	13	92236,87	437804,05	19,00	21,1	21,1	31,1
Perront	13	Perrontoren	13	92236,86	437804,05	58,00	15,3	15,3	25,3
Perront	13	Perrontoren	13	92236,86	437804,05	55,00	15,4	15,4	25,4
Perront	13	Perrontoren	13	92236,91	437804,06	52,00	15,5	15,5	25,5
Perront	13	Perrontoren	13	92236,91	437804,06	49,00	15,6	15,6	25,6
Perront	13	Perrontoren	13	92236,91	437804,06	46,00	15,7	15,7	25,7
Perront	13	Perrontoren	13	92236,91	437804,06	43,00	15,8	15,8	25,8
Perront	13	Perrontoren	13	92236,91	437804,06	40,00	15,9	15,9	25,9
Perront	13	Perrontoren	13	92236,91	437804,06	37,00	16,0	16,0	26,0
Perront	14	Perrontoren	14	92230,15	437801,96	38,00	14,6	14,6	24,6
Perront	14	Perrontoren	14	92230,15	437801,96	31,00	14,8	14,8	24,8
Perront	14	Perrontoren	14	92230,15	437801,96	28,00	15,7	15,7	25,7
Perront	14	Perrontoren	14	92230,15	437801,96	25,00	18,8	18,8	28,8
Perront	14	Perrontoren	14	92230,15	437801,96	22,00	20,5	20,5	30,5
Perront	14	Perrontoren	14	92230,15	437801,96	19,00	20,3	20,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Perront	14	Perrontoren	14	92230,13	437801,96	58,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Perront	14	Perrontoren	14	92230,13	437801,96	55,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Perront	14	Perrontoren	14	92230,27	437802,00	52,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Perront	14	Perrontoren	14	92230,27	437802,00	49,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Perront	14	Perrontoren	14	92230,27	437802,00	46,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Perront	14	Perrontoren	14	92230,27	437802,00	43,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Perront	14	Perrontoren	14	92230,27	437802,00	40,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Perront	14	Perrontoren	14	92230,27	437802,00	37,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Perront	15	Perrontoren	15	92223,44	437799,88	38,00	7,6	7,6	7,6	17,6
Perront	15	Perrontoren	15	92223,44	437799,88	31,00	7,7	7,7	7,7	17,7
Perront	15	Perrontoren	15	92223,44	437799,88	28,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Perront	15	Perrontoren	15	92223,44	437799,88	25,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Perront	15	Perrontoren	15	92223,44	437799,88	22,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Perront	15	Perrontoren	15	92223,44	437799,88	19,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Perront	15	Perrontoren	15	92223,37	437799,86	58,00	8,1	8,1	8,1	18,1
Perront	15	Perrontoren	15	92223,37	437799,86	55,00	7,9	7,9	7,9	17,9
Perront	15	Perrontoren	15	92223,42	437799,88	52,00	8,0	8,0	8,0	18,0
Perront	15	Perrontoren	15	92223,42	437799,88	49,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Perront	15	Perrontoren	15	92223,42	437799,88	46,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Perront	15	Perrontoren	15	92223,42	437799,88	43,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Perront	15	Perrontoren	15	92223,42	437799,88	40,00	7,7	7,7	7,7	17,7
Perront	15	Perrontoren	15	92223,42	437799,88	37,00	7,7	7,7	7,7	17,7
Perront	16	Perrontoren	16	92216,86	437797,84	38,00	7,0	7,0	7,0	17,0
Perront	16	Perrontoren	16	92216,86	437797,84	31,00	6,6	6,6	6,6	16,6
Perront	16	Perrontoren	16	92216,86	437797,84	28,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Perront	16	Perrontoren	16	92216,86	437797,84	25,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Perront	16	Perrontoren	16	92216,86	437797,84	22,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Perront	16	Perrontoren	16	92216,86	437797,84	19,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Perront	16	Perrontoren	16	92216,84	437797,83	58,00	7,0	7,0	7,0	17,0
Perront	16	Perrontoren	16	92216,84	437797,83	55,00	7,0	7,0	7,0	17,0
Perront	16	Perrontoren	16	92216,82	437797,83	52,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Perront	16	Perrontoren	16	92216,82	437797,83	49,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Perront	16	Perrontoren	16	92216,82	437797,83	46,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Perront	16	Perrontoren	16	92216,82	437797,83	43,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Perront	16	Perrontoren	16	92216,82	437797,83	40,00	6,6	6,6	6,6	16,6
Perront	16	Perrontoren	16	92216,82	437797,83	37,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,48	437808,15	38,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,48	437808,15	31,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,48	437808,15	28,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,48	437808,15	25,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,48	437808,15	22,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,48	437808,15	19,00	5,4	5,4	5,4	15,4
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,47	437808,16	58,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,47	437808,16	55,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,46	437808,19	52,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,46	437808,19	49,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,46	437808,19	46,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,46	437808,19	43,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,46	437808,19	40,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Perront	2_	Perrontoren	2	92206,46	437808,19	37,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,59	437814,14	58,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,59	437814,14	55,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,61	437814,10	52,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,61	437814,10	49,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,61	437814,10	46,00	8,8	8,8	8,8	18,8
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,61	437814,10	43,00	8,8	8,8	8,8	18,8
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,61	437814,10	40,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,61	437814,10	37,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Perront	3_	Perrontoren	3	92204,60	437814,12	38,00	9,0	9,0	9,0	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	31,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	28,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	25,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	22,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	19,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	38,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	31,00	21,7	21,7	21,7	31,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	28,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	25,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	22,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	19,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	58,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	55,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	52,00	21,2	21,2	21,2	31,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	49,00	21,3	21,3	21,3	31,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	46,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	43,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	40,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	37,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	38,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	31,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	28,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	25,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	22,00	19,8	19,8	19,8	29,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	19,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	58,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	55,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	52,00	21,8	21,8	21,8	31,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	49,00	21,9	21,9	21,9	31,9
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	46,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	43,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	40,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	37,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	38,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	31,00	23,3	23,3	23,3	33,3
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	28,00	23,3	23,3	23,3	33,3
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	25,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	22,00	21,2	21,2	21,2	31,2
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	19,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	58,00	22,5	22,5	22,5	32,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	55,00	22,6	22,6	22,6	32,6
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	52,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	49,00	22,8	22,8	22,8	32,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	46,00	22,9	22,9	22,9	32,9
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	43,00	23,0	23,0	23,0	33,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	40,00	23,0	23,0	23,0	33,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	37,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	38,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	31,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	28,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	25,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	22,00	23,2	23,2	23,2	33,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	19,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	58,00	23,0	23,0	23,0	33,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	55,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	52,00	23,2	23,2	23,2	33,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	49,00	23,3	23,3	23,3	33,3
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	46,00	23,4	23,4	23,4	33,4
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	43,00	23,5	23,5	23,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	24,7	24,7	24,7	34,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	24,8	24,8	24,8	34,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	21,7	21,7	21,7	31,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	23,8	23,8	23,8	33,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	24,3	24,3	24,3	34,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	26,7	26,7	26,7	36,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	27,0	27,0	27,0	37,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	27,0	27,0	27,0	37,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	27,0	27,0	27,0	37,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	27,0	27,0	27,0	37,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	27,0	27,0	27,0	37,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	25,2	25,2	25,2	35,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	25,3	25,3	25,3	35,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	25,7	25,7	25,7	35,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	26,4	26,4	26,4	36,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	7,4	7,4	7,4	17,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	8,1	8,1	8,1	18,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	8,2	8,2	8,2	18,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	8,3	8,3	8,3	18,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	8,4	8,4	8,4	18,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	8,4	8,4	8,4	18,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	8,5	8,5	8,5	18,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	8,8	8,8	8,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	130,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	127,00	9,0	9,0	9,0	19,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	124,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	121,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	118,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	115,00	9,3	9,3	9,3	19,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	112,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	109,00	9,5	9,5	9,5	19,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	106,00	9,5	9,5	9,5	19,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	103,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	100,00	9,5	9,5	9,5	19,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	97,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	58,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	55,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	52,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	49,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	46,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	43,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	94,00	9,7	9,7	9,7	19,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	91,00	9,7	9,7	9,7	19,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	88,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	85,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	82,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	79,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	76,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	73,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	70,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	67,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	64,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	61,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	40,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	37,00	7,2	7,2	7,2	17,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	34,00	8,1	8,1	8,1	18,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	31,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	28,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	25,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	199,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	196,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	193,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	190,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	187,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	184,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	181,00	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	178,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	175,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	172,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	169,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	166,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	163,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	160,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	157,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	154,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	151,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	148,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	145,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	142,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	139,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	136,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	133,00	0,8	0,8	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	130,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	127,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	124,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	121,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	118,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	115,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	112,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	109,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	106,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	103,00	1,8	1,8	1,8	11,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	100,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	97,00	2,0	2,0	2,0	12,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	58,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	55,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	52,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	49,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	46,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	43,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	94,00	2,2	2,2	2,2	12,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	91,00	2,3	2,3	2,3	12,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	88,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	85,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	82,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	79,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	76,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	73,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	70,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	67,00	3,5	3,5	3,5	13,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	64,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	61,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	40,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	37,00	5,4	5,4	5,4	15,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	34,00	6,5	6,5	6,5	16,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	31,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	28,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	25,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	199,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	196,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	193,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	190,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	187,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	184,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	181,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	178,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	175,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	172,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	169,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	166,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	163,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	160,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	157,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	154,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	151,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	148,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	145,00	0,0	0,0	0,0	10,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	142,00	0,1	0,1	0,1	10,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	139,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	136,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	133,00	0,3	0,3	0,3	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	130,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	127,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	124,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	121,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	118,00	0,8	0,8	0,8	10,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	115,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	112,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	109,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	106,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	103,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	100,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	97,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	58,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	55,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	52,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	49,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	46,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	43,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	94,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	91,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	88,00	1,8	1,8	1,8	11,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	85,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	82,00	2,0	2,0	2,0	12,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	79,00	2,1	2,1	2,1	12,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	76,00	2,3	2,3	2,3	12,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	73,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	70,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	67,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	64,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	61,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	40,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	37,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	34,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	31,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	28,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	25,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	199,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	196,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	193,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	190,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	187,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	184,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	181,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	178,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	175,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	172,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	169,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	166,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	163,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	160,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	157,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	154,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	151,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	148,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	145,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	142,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	139,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	136,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	133,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	130,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	127,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	124,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	121,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	118,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	115,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	112,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	109,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	106,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	103,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	100,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	97,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	58,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	55,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	52,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	49,00	-0,1	-0,1	-0,1	10,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	46,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	43,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	94,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	91,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	88,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	85,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	82,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	79,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	76,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	73,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	70,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	67,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	64,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	61,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	40,00	0,1	0,1	0,1	10,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	37,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	34,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	31,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	28,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	25,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	199,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	196,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	193,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	190,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	187,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	184,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	181,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	178,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	175,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	172,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	169,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	166,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	163,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	160,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	157,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	154,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	151,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	148,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	145,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	142,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	139,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	136,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	133,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	130,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	127,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	124,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	121,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	118,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	115,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	112,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	109,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	106,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	103,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	100,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	97,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	58,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	55,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	52,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	49,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	46,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	43,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	94,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	91,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	88,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	85,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	82,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	79,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	76,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	73,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	70,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	67,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	64,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	61,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	40,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	37,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	34,00	2,0	2,0	2,0	12,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	31,00	2,2	2,2	2,2	12,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	28,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	25,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	199,00	-6,1	-6,1	-6,1	4,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	196,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	193,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	190,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	187,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	184,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	181,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	178,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	175,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	172,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	169,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	166,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	163,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	160,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	157,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	154,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	151,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	148,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	145,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	142,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	139,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	136,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	133,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	130,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	127,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	124,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	121,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	118,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	115,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	112,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	109,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	106,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	103,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	100,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	97,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	58,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	55,00	0,8	0,8	0,8	10,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	52,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	49,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	46,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	43,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	94,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	91,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	0,0	0,0	0,0	10,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	0,1	0,1	0,1	10,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	12,5	12,5	12,5	22,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	0,0	0,0	0,0	10,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	0,1	0,1	0,1	10,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	9,0	9,0	9,0	19,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	9,0	9,0	9,0	19,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	9,3	9,3	9,3	19,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	9,5	9,5	9,5	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	9,5	9,5	9,5	19,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	9,7	9,7	9,7	19,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	11,9	11,9	11,9	21,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	11,9	11,9	11,9	21,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	0,8	0,8	0,8	10,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	0,8	0,8	0,8	10,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	1,8	1,8	1,8	11,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	2,0	2,0	2,0	12,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	9,0	9,0	9,0	19,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	10,6	10,6	10,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	130,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	127,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	124,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	121,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	118,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	115,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	112,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	109,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	106,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	103,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	100,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	97,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	58,00	13,0	13,0	13,0	23,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	55,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	52,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	49,00	13,4	13,4	13,4	23,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	46,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	43,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	94,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	91,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	88,00	11,9	11,9	11,9	21,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	85,00	12,0	12,0	12,0	22,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	82,00	12,1	12,1	12,1	22,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	79,00	12,3	12,3	12,3	22,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	76,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	73,00	12,5	12,5	12,5	22,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	70,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	67,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	64,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	61,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	40,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	37,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	34,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	31,00	17,3	17,3	17,3	27,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	28,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	25,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	199,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	196,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	193,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	190,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	187,00	3,5	3,5	3,5	13,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	184,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	181,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	178,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	175,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	172,00	4,1	4,1	4,1	14,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	169,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	166,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	163,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	160,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	157,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	154,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	151,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	148,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	145,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	142,00	12,0	12,0	12,0	22,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	139,00	12,1	12,1	12,1	22,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	136,00	12,2	12,2	12,2	22,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	133,00	12,3	12,3	12,3	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	130,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	127,00	12,5	12,5	12,5	22,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	124,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	121,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	118,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	115,00	12,9	12,9	12,9	22,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	112,00	13,0	13,0	13,0	23,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	109,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	106,00	13,2	13,2	13,2	23,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	103,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	100,00	13,4	13,4	13,4	23,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	97,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	58,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	55,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	52,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	49,00	15,9	15,9	15,9	25,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	46,00	15,9	15,9	15,9	25,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	43,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	94,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	91,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	88,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	85,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	82,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	79,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	76,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	73,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	70,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	67,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	64,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	61,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	199,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	196,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	193,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	190,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	187,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	184,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	181,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	178,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	175,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	172,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	169,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	166,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	163,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	160,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	157,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	154,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	151,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	148,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	145,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	142,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	139,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	136,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	133,00	16,7	16,7	16,7	26,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	130,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	127,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	124,00	17,0	17,0	17,0	27,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	121,00	17,2	17,2	17,2	27,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	118,00	17,4	17,4	17,4	27,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	115,00	17,5	17,5	17,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	112,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	109,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	106,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	103,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	100,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	97,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	58,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	55,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	52,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	49,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	46,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,39	43,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	94,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	91,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	88,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	85,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	82,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	79,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	76,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	73,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	70,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	67,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	64,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	61,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	199,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	196,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	193,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	190,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	187,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	184,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	181,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	178,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	175,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	172,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,68	437852,87	169,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	166,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	163,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	160,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	157,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	154,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	151,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	148,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	145,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	142,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	139,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	136,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,65	437852,94	133,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	130,00	15,9	15,9	15,9	25,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	127,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	124,00	16,1	16,1	16,1	26,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	121,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	118,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,67	437852,89	115,00	16,3	16,3	16,3	26,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	112,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	109,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	106,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	103,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	100,00	16,7	16,7	16,7	26,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	97,00	16,8	16,8	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	58,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	55,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	52,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	49,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	46,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	43,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	94,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	91,00	17,1	17,1	17,1	27,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	88,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	85,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	82,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	79,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	76,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	73,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	70,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	67,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	64,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	61,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	199,00	9,5	9,5	9,5	19,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	196,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	193,00	9,7	9,7	9,7	19,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	190,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	187,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	184,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	181,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	178,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	175,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	172,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	169,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	166,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	163,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	160,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	157,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	154,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	151,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	148,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	145,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	142,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	139,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	136,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	133,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	130,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	127,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	124,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	121,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	118,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	115,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	112,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	109,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	106,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	103,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	100,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	97,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	58,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	55,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	52,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	49,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	46,00	19,8	19,8	19,8	29,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	43,00	19,8	19,8	19,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	94,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	91,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	88,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	85,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	82,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	79,00	15,5	15,5	15,5	25,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	76,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	73,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	70,00	15,9	15,9	15,9	25,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	67,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	64,00	16,1	16,1	16,1	26,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	61,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	40,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	37,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	34,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	31,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	28,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	25,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	199,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	196,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	193,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	190,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	187,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	184,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	181,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	178,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	175,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	172,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	169,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	166,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	163,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	160,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	157,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	154,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	151,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	148,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	145,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	142,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	139,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	136,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	133,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	130,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	127,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	124,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	121,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	118,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	115,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	112,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	109,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	106,00	5,4	5,4	5,4	15,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	103,00	5,6	5,6	5,6	15,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	100,00	5,7	5,7	5,7	15,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	97,00	5,9	5,9	5,9	15,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	58,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	55,00	9,3	9,3	9,3	19,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	52,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	49,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	46,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	43,00	13,2	13,2	13,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	6,1	6,1	6,1	16,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	6,3	6,3	6,3	16,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	6,5	6,5	6,5	16,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	7,1	7,1	7,1	17,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	7,3	7,3	7,3	17,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	7,5	7,5	7,5	17,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	8,0	8,0	8,0	18,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	8,3	8,3	8,3	18,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	12,2	12,2	12,2	22,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	1,8	1,8	1,8	11,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	2,0	2,0	2,0	12,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	2,2	2,2	2,2	12,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	2,3	2,3	2,3	12,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	5,5	5,5	5,5	15,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	6,3	6,3	6,3	16,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	6,6	6,6	6,6	16,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	10,6	10,6	10,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	94,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	91,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	88,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	85,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	82,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	79,00	4,1	4,1	4,1	14,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	76,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	73,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	70,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	67,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	64,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	61,00	5,3	5,3	5,3	15,3
W_01_A	Weena 381		92192,20	437759,08	10,00	8,9	8,9	8,9	18,9
W_01_B	Weena 381		92192,20	437759,08	20,00	17,0	17,0	17,0	27,0
W_01_C	Weena 381		92192,20	437759,08	40,00	18,8	18,8	18,8	28,8
W_01_D	Weena 381		92192,20	437759,08	80,00	18,0	18,0	18,0	28,0
W_02_A	Weena 107		92343,39	437765,61	10,00	10,8	10,8	10,8	20,8
W_02_B	Weena 107		92343,39	437765,61	20,00	13,3	13,3	13,3	23,3
W_02_C	Weena 107		92343,39	437765,61	40,00	17,4	17,4	17,4	27,4
W_03_A	Weena 209		92259,01	437725,73	5,00	6,1	6,1	6,1	16,1
W_03_B	Weena 209		92259,01	437725,73	20,00	12,2	12,2	12,2	22,2
W_03_C	Weena 209		92259,01	437725,73	40,00	19,7	19,7	19,7	29,7
W_03_D	Weena 209		92262,70	437714,25	80,00	20,1	20,1	20,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:41

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	43,3	50,6	46,3	56,3
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	40,9	48,2	43,9	53,9
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	33,0	40,3	36,0	46,0
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	32,7	39,9	35,6	45,6
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	32,3	39,6	35,3	45,3
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	32,3	39,5	35,2	45,2
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	43,8	51,1	46,8	56,8
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	41,3	48,6	44,3	54,3
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	34,3	41,5	37,3	47,3
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	33,9	41,2	36,9	46,9
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	33,7	40,9	36,7	46,7
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	33,9	41,2	36,9	46,9
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	53,0	60,2	55,9	65,9
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	52,2	59,4	55,2	65,2
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	50,9	58,2	53,9	63,9
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	50,4	57,6	53,3	63,3
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	49,8	57,1	52,8	62,8
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	49,3	56,5	52,3	62,3
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	53,8	61,0	56,8	66,8
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	53,0	60,3	56,0	66,0
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	52,0	59,2	55,0	65,0
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	51,2	58,4	54,1	64,1
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	50,4	57,6	53,4	63,4
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	49,8	57,1	52,8	62,8
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	53,8	61,1	56,8	66,8
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	53,1	60,3	56,1	66,1
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	52,2	59,4	55,2	65,2
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	51,5	58,7	54,4	64,4
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	50,8	58,0	53,7	63,7
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	50,1	57,3	53,1	63,1
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	47,6	54,8	50,6	60,6
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	47,2	54,4	50,2	60,2
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	46,7	53,9	49,7	59,7
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	46,2	53,5	49,2	59,2
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	45,7	53,0	48,7	58,7
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	45,4	52,7	48,4	58,4
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	46,5	53,7	49,5	59,5
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	46,1	53,4	49,1	59,1
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	45,6	52,9	48,6	58,6
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	45,3	52,5	48,2	58,2
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	44,8	52,1	47,8	57,8
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	44,4	51,7	47,4	57,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	22,6	29,8	25,6	35,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	22,7	30,0	25,7	35,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	22,8	30,0	25,8	35,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	22,8	30,1	25,8	35,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	22,9	30,1	25,9	35,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	23,1	30,4	26,1	36,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	22,1	29,3	25,1	35,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	22,2	29,4	25,1	35,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	22,2	29,5	25,2	35,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	22,3	29,6	25,3	35,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	22,4	29,7	25,4	35,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	22,5	29,7	25,5	35,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	22,5	29,8	25,5	35,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	22,6	29,9	25,6	35,6
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	45,7	53,0	48,7	58,7
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	46,1	53,3	49,1	59,1
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	46,2	53,5	49,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	46,3	53,6	49,3	59,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	46,4	53,6	49,4	59,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	46,4	53,7	49,4	59,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	44,7	51,9	47,7	57,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	44,9	52,1	47,8	57,8
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	45,0	52,3	48,0	58,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	45,2	52,4	48,2	58,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	45,3	52,6	48,3	58,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	45,5	52,7	48,5	58,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	45,6	52,9	48,6	58,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	45,8	53,0	48,7	58,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	45,5	52,8	48,5	58,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	45,8	53,1	48,8	58,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	46,0	53,3	49,0	59,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	46,3	53,6	49,3	59,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	46,4	53,6	49,4	59,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	46,5	53,7	49,4	59,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	44,6	51,8	47,6	57,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	44,7	52,0	47,7	57,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	44,9	52,1	47,9	57,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	45,0	52,3	48,0	58,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	45,2	52,4	48,2	58,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	45,3	52,6	48,3	58,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	45,5	52,7	48,5	58,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	45,6	52,8	48,6	58,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	32,8	40,0	35,8	45,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	33,0	40,3	36,0	46,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	33,1	40,4	36,1	46,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	37,5	44,8	40,5	50,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	40,2	47,4	43,2	53,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	40,2	47,5	43,2	53,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	32,0	39,2	35,0	45,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	32,1	39,4	35,1	45,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	32,3	39,5	35,2	45,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	32,4	39,6	35,4	45,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	32,5	39,8	35,5	45,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	32,7	39,9	35,6	45,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	32,8	40,0	35,8	45,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	32,9	40,1	35,9	45,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	30,1	37,4	33,1	43,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	30,4	37,6	33,3	43,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	30,4	37,7	33,4	43,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	37,1	44,4	40,1	50,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	39,8	47,0	42,8	52,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	39,8	47,1	42,8	52,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	29,3	36,6	32,3	42,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	29,5	36,7	32,5	42,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	29,6	36,9	32,6	42,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	29,7	37,0	32,7	42,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	29,9	37,1	32,8	42,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	30,0	37,2	33,0	43,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	30,1	37,3	33,1	43,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	30,2	37,4	33,2	43,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	27,5	34,8	30,5	40,5
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	27,7	34,9	30,7	40,7
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	27,8	35,0	30,8	40,8
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	36,2	43,5	39,2	49,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	37,4	44,7	40,4	50,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	37,5	44,7	40,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	26,8	34,1	29,8	39,8	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	26,9	34,2	29,9	39,9	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	27,1	34,3	30,1	40,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	27,2	34,4	30,2	40,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	27,3	34,5	30,3	40,3	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	27,4	34,6	30,4	40,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	27,5	34,7	30,5	40,5	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	27,6	34,8	30,6	40,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	23,5	30,7	26,5	36,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	23,7	30,9	26,6	36,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	23,7	31,0	26,7	36,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	30,5	37,8	33,5	43,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	31,4	38,6	34,4	44,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	31,7	38,9	34,7	44,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	22,8	30,1	25,8	35,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	22,9	30,2	25,9	35,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	23,1	30,3	26,0	36,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	23,2	30,4	26,1	36,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	23,3	30,5	26,2	36,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	23,3	30,6	26,3	36,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	23,4	30,7	26,4	36,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	23,5	30,8	26,5	36,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	23,0	30,2	26,0	36,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	23,1	30,4	26,1	36,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	23,2	30,4	26,2	36,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	29,5	36,7	32,5	42,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	33,2	40,5	36,2	46,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	33,4	40,7	36,4	46,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	22,4	29,6	25,4	35,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	22,5	29,7	25,5	35,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	22,6	29,8	25,6	35,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	22,7	29,9	25,7	35,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	22,8	30,0	25,8	35,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	22,9	30,1	25,8	35,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	22,9	30,2	25,9	35,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	23,0	30,3	26,0	36,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	22,7	29,9	25,7	35,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	22,8	30,1	25,8	35,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	22,9	30,1	25,9	35,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	22,9	30,2	25,9	35,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	23,0	30,2	26,0	36,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	23,2	30,5	26,2	36,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	22,1	29,4	25,1	35,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	22,2	29,5	25,2	35,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	22,3	29,6	25,3	35,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	22,4	29,7	25,4	35,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	22,5	29,7	25,5	35,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	22,6	29,8	25,6	35,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	22,6	29,9	25,6	35,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	22,7	30,0	25,7	35,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	22,7	30,0	25,7	35,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	22,8	30,1	25,8	35,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	22,8	30,1	25,8	35,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	22,9	30,2	25,9	35,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	23,0	30,2	26,0	36,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	23,1	30,3	26,1	36,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	23,1	30,4	26,1	36,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	23,2	30,5	26,2	36,2	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	23,2	30,5	26,2	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	31,00	23,4	30,6	26,4	36,4
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	28,00	23,4	30,7	26,4	36,4
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	25,00	23,5	30,7	26,5	36,5
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	22,00	23,5	30,8	26,5	36,5
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	19,00	23,8	31,0	26,8	36,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	38,00	41,1	48,4	44,1	54,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	31,00	41,3	48,5	44,2	54,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	28,00	41,3	48,6	44,3	54,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	25,00	41,3	48,6	44,3	54,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	22,00	38,8	46,1	41,8	51,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	19,00	29,3	36,5	32,3	42,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	58,00	40,5	47,8	43,5	53,5
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	55,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	52,00	40,7	48,0	43,7	53,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	49,00	40,8	48,1	43,8	53,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	46,00	40,9	48,1	43,9	53,9
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	43,00	41,0	48,2	44,0	54,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	40,00	41,1	48,3	44,0	54,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	37,00	41,1	48,4	44,1	54,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	38,00	41,7	48,9	44,7	54,7
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	31,00	41,9	49,1	44,8	54,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	28,00	41,9	49,2	44,9	54,9
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	25,00	42,0	49,2	45,0	55,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	22,00	40,4	47,6	43,4	53,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	19,00	30,0	37,2	33,0	43,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	58,00	41,1	48,3	44,1	54,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	55,00	41,2	48,4	44,2	54,2
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	52,00	41,3	48,5	44,3	54,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	49,00	41,4	48,6	44,4	54,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	46,00	41,5	48,7	44,5	54,5
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	43,00	41,6	48,8	44,6	54,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	40,00	41,7	48,9	44,7	54,7
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	37,00	41,7	49,0	44,7	54,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	38,00	42,5	49,8	45,5	55,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	31,00	42,7	50,0	45,7	55,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	28,00	42,8	50,1	45,8	55,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	25,00	42,9	50,1	45,9	55,9
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	22,00	42,7	50,0	45,7	55,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	19,00	32,4	39,6	35,4	45,4
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	58,00	41,8	49,1	44,8	54,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	55,00	41,9	49,2	44,9	54,9
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	52,00	42,0	49,3	45,0	55,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	49,00	42,2	49,4	45,2	55,2
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	46,00	42,3	49,5	45,3	55,3
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	43,00	42,4	49,6	45,4	55,4
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	40,00	42,5	49,7	45,5	55,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	37,00	42,6	49,8	45,6	55,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	38,00	43,2	50,5	46,2	56,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	31,00	43,5	50,7	46,5	56,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	28,00	43,6	50,8	46,5	56,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	25,00	43,6	50,9	46,6	56,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	22,00	43,7	50,9	46,7	56,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	19,00	35,7	42,9	38,7	48,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	58,00	42,4	49,7	45,4	55,4
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	55,00	42,5	49,8	45,5	55,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	52,00	42,7	49,9	45,7	55,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	49,00	42,8	50,1	45,8	55,8
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	46,00	42,9	50,2	45,9	55,9
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	43,00	43,0	50,3	46,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	43,2	50,4	46,2	56,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	43,3	50,5	46,3	56,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	44,3	51,5	47,3	57,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	44,5	51,8	47,5	57,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	44,6	51,9	47,6	57,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	44,7	52,0	47,7	57,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	44,8	52,1	47,8	57,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	41,7	49,0	44,7	54,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	43,3	50,6	46,3	56,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	43,5	50,7	46,5	56,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	43,6	50,9	46,6	56,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	43,8	51,0	46,7	56,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	43,9	51,2	46,9	56,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	44,0	51,3	47,0	57,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	44,2	51,4	47,2	57,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	44,3	51,5	47,3	57,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	46,1	53,4	49,1	59,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	46,3	53,5	49,3	59,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	46,4	53,6	49,4	59,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	46,5	53,7	49,5	59,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	46,6	53,8	49,6	59,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	46,6	53,8	49,6	59,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	44,8	52,0	47,8	57,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	44,9	52,2	47,9	57,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	45,1	52,4	48,1	58,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	45,3	52,5	48,3	58,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	45,4	52,7	48,4	58,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	45,6	52,8	48,6	58,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	45,7	53,0	48,7	58,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	45,9	53,2	48,9	58,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	27,1	34,4	30,1	40,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	27,3	34,6	30,3	40,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	27,5	34,7	30,5	40,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	27,6	34,9	30,6	40,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	27,8	35,0	30,8	40,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	27,9	35,2	30,9	40,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	12,3	19,5	15,3	25,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	12,4	19,6	15,4	25,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	12,5	19,7	15,5	25,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	12,1	19,4	15,1	25,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	12,3	19,5	15,2	25,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	16,3	23,5	19,3	29,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	16,8	24,0	19,7	29,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	17,0	24,2	20,0	30,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	18,5	25,8	21,5	31,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	20,5	27,7	23,4	33,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	20,9	28,2	23,9	33,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	21,0	28,3	24,0	34,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	21,1	28,4	24,1	34,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	21,2	28,5	24,2	34,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	21,2	28,5	24,2	34,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	21,3	28,6	24,3	34,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	21,4	28,7	24,4	34,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	21,6	28,8	24,5	34,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	21,7	29,0	24,7	34,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	21,9	29,2	24,9	34,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	22,1	29,3	25,1	35,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	22,2	29,4	25,2	35,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	22,3	29,5	25,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	130,00	22,4	29,6	25,4	35,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	127,00	22,5	29,7	25,5	35,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	124,00	22,6	29,8	25,6	35,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	121,00	22,7	29,9	25,7	35,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	118,00	22,8	30,0	25,8	35,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	115,00	22,9	30,1	25,9	35,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	112,00	23,0	30,2	26,0	36,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	109,00	23,1	30,3	26,1	36,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	106,00	23,2	30,4	26,2	36,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	103,00	23,3	30,5	26,3	36,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	100,00	23,4	30,6	26,4	36,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	97,00	23,5	30,8	26,5	36,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	58,00	26,2	33,5	29,2	39,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	55,00	26,5	33,7	29,5	39,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	52,00	26,6	33,9	29,6	39,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	49,00	26,9	34,1	29,9	39,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	46,00	27,2	34,4	30,1	40,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	43,00	27,2	34,5	30,2	40,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	94,00	23,6	30,9	26,6	36,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	91,00	23,7	31,0	26,7	36,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	88,00	23,8	31,1	26,8	36,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	85,00	24,0	31,2	26,9	36,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	82,00	24,1	31,3	27,1	37,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	79,00	24,3	31,6	27,3	37,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	76,00	24,5	31,8	27,5	37,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	73,00	24,9	32,2	27,9	37,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	70,00	25,1	32,4	28,1	38,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	67,00	25,5	32,7	28,5	38,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	64,00	25,7	32,9	28,7	38,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	61,00	26,0	33,2	29,0	39,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	40,00	29,2	36,4	32,2	42,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	37,00	30,2	37,5	33,2	43,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	34,00	30,9	38,2	33,9	43,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	31,00	31,4	38,6	34,4	44,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	28,00	31,7	38,9	34,7	44,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	25,00	30,9	38,2	33,9	43,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	199,00	12,0	19,2	15,0	25,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	196,00	12,0	19,3	15,0	25,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	193,00	12,2	19,4	15,2	25,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	190,00	12,3	19,6	15,3	25,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	187,00	12,4	19,7	15,4	25,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	184,00	12,6	19,8	15,6	25,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	181,00	12,7	20,0	15,7	25,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	178,00	12,9	20,1	15,9	25,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	175,00	13,7	21,0	16,7	26,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	172,00	13,6	20,8	16,6	26,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	169,00	13,8	21,0	16,8	26,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	166,00	14,0	21,3	17,0	27,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	163,00	14,8	22,1	17,8	27,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	160,00	15,0	22,2	18,0	28,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	157,00	15,1	22,4	18,1	28,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	154,00	15,3	22,6	18,3	28,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	151,00	15,5	22,7	18,4	28,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	148,00	15,6	22,9	18,6	28,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	145,00	15,8	23,0	18,7	28,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	142,00	15,9	23,2	18,9	28,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	139,00	16,1	23,3	19,1	29,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	136,00	16,2	23,5	19,2	29,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	133,00	16,4	23,7	19,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	130,00	16,6	23,8	19,6	29,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	127,00	16,8	24,0	19,7	29,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	124,00	16,9	24,2	19,9	29,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	121,00	17,1	24,4	20,1	30,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	118,00	17,3	24,6	20,3	30,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	115,00	17,5	24,8	20,5	30,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	112,00	17,7	25,0	20,7	30,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	109,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	106,00	18,2	25,4	21,2	31,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	103,00	18,5	25,7	21,5	31,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	100,00	18,9	26,2	21,9	31,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	97,00	19,2	26,5	22,2	32,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	58,00	23,5	30,8	26,5	36,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	55,00	23,8	31,1	26,8	36,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	52,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	49,00	24,4	31,6	27,4	37,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	46,00	24,7	31,9	27,7	37,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	43,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	94,00	19,6	26,8	22,6	32,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	91,00	20,0	27,3	23,0	33,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	88,00	20,4	27,6	23,4	33,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	85,00	20,9	28,1	23,9	33,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	82,00	21,4	28,6	24,3	34,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	79,00	21,7	28,9	24,7	34,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	76,00	21,9	29,2	24,9	34,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	73,00	22,2	29,4	25,2	35,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	70,00	22,4	29,7	25,4	35,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	67,00	22,7	30,0	25,7	35,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	64,00	23,0	30,2	26,0	36,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	61,00	23,3	30,5	26,2	36,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	40,00	26,0	33,3	29,0	39,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	37,00	27,0	34,2	29,9	39,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	34,00	27,8	35,1	30,8	40,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	31,00	28,5	35,7	31,5	41,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	28,00	28,9	36,2	31,9	41,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	25,00	28,7	35,9	31,7	41,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	199,00	11,8	19,0	14,8	24,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	196,00	11,9	19,1	14,9	24,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	193,00	12,0	19,3	15,0	25,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	190,00	12,2	19,4	15,2	25,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	187,00	12,3	19,6	15,3	25,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	184,00	12,4	19,7	15,4	25,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	181,00	12,7	19,9	15,7	25,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	178,00	12,8	20,1	15,8	25,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	175,00	12,4	19,6	15,4	25,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	172,00	11,9	19,1	14,9	24,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	169,00	12,0	19,3	15,0	25,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	166,00	12,8	20,1	15,8	25,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	163,00	13,0	20,2	16,0	26,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	160,00	13,2	20,4	16,1	26,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	157,00	13,3	20,6	16,3	26,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	154,00	13,5	20,8	16,5	26,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	151,00	13,8	21,0	16,8	26,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	148,00	14,1	21,4	17,1	27,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	145,00	14,8	22,0	17,7	27,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	142,00	15,2	22,5	18,2	28,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	139,00	15,6	22,9	18,6	28,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	136,00	15,8	23,0	18,8	28,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	133,00	16,0	23,2	19,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	16,1	23,4	19,1	29,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	16,3	23,6	19,3	29,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	16,5	23,7	19,5	29,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	16,7	23,9	19,6	29,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	17,0	24,3	20,0	30,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	17,2	24,4	20,2	30,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	17,4	24,6	20,4	30,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	17,6	24,8	20,6	30,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	17,8	25,0	20,8	30,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	18,0	25,2	21,0	31,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	18,2	25,4	21,2	31,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	22,9	30,2	25,9	35,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	23,2	30,4	26,2	36,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	23,4	30,7	26,4	36,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	23,7	30,9	26,7	36,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	23,9	31,2	26,9	36,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	24,2	31,4	27,2	37,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	18,4	25,6	21,4	31,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	18,6	25,9	21,6	31,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	18,8	26,1	21,8	31,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	85,00	19,1	26,3	22,1	32,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	82,00	19,4	26,6	22,4	32,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	79,00	20,0	27,2	23,0	33,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	76,00	20,3	27,5	23,3	33,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	73,00	20,7	27,9	23,7	33,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	70,00	21,2	28,5	24,2	34,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	67,00	21,6	28,8	24,6	34,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	64,00	22,3	29,5	25,3	35,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	61,00	22,7	29,9	25,7	35,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	40,00	24,3	31,6	27,3	37,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	37,00	24,8	32,0	27,8	37,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	34,00	25,0	32,3	28,0	38,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	31,00	25,7	32,9	28,7	38,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	28,00	25,9	33,1	28,9	38,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	25,00	26,1	33,3	29,1	39,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	199,00	11,8	19,0	14,7	24,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	196,00	11,9	19,1	14,9	24,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	193,00	12,0	19,3	15,0	25,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	190,00	12,2	19,4	15,1	25,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	187,00	12,3	19,5	15,3	25,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	184,00	12,4	19,7	15,4	25,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	181,00	12,6	19,8	15,6	25,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	178,00	12,7	20,0	15,7	25,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	175,00	13,1	20,3	16,1	26,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	172,00	12,0	19,3	15,0	25,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	169,00	11,4	18,6	14,4	24,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	166,00	11,9	19,1	14,9	24,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	163,00	12,0	19,3	15,0	25,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	160,00	12,7	20,0	15,7	25,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	157,00	12,9	20,1	15,9	25,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	154,00	13,1	20,3	16,0	26,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	151,00	13,2	20,5	16,2	26,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	148,00	13,4	20,7	16,4	26,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	145,00	13,6	20,9	16,6	26,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	142,00	13,9	21,2	16,9	26,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	139,00	14,4	21,6	17,4	27,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	136,00	15,1	22,3	18,1	28,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	133,00	15,5	22,8	18,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	130,00	15,9	23,2	18,9	28,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	127,00	16,1	23,4	19,1	29,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	124,00	16,3	23,5	19,3	29,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	121,00	16,5	23,7	19,5	29,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	118,00	16,6	23,9	19,6	29,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	115,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	112,00	17,0	24,3	20,0	30,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	109,00	17,2	24,5	20,2	30,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	106,00	17,4	24,7	20,4	30,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	103,00	17,6	24,8	20,6	30,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	100,00	17,8	25,0	20,8	30,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	97,00	18,0	25,3	21,0	31,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	58,00	22,7	29,9	25,7	35,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	55,00	23,1	30,3	26,1	36,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	52,00	23,3	30,6	26,3	36,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	49,00	23,6	30,8	26,6	36,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	46,00	23,8	31,1	26,8	36,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	43,00	24,1	31,3	27,1	37,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	94,00	18,2	25,5	21,2	31,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	91,00	18,4	25,7	21,4	31,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	88,00	18,7	25,9	21,6	31,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	85,00	18,9	26,1	21,9	31,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	82,00	19,1	26,4	22,1	32,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	79,00	19,4	26,6	22,4	32,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	76,00	19,7	26,9	22,7	32,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	73,00	20,3	27,6	23,3	33,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	70,00	20,6	27,9	23,6	33,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	67,00	21,1	28,4	24,1	34,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	64,00	21,6	28,8	24,6	34,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	61,00	22,2	29,4	25,2	35,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	40,00	25,7	33,0	28,7	38,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	37,00	26,1	33,3	29,1	39,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	34,00	26,6	33,8	29,6	39,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	31,00	26,9	34,2	29,9	39,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	28,00	27,2	34,5	30,2	40,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	25,00	27,4	34,7	30,4	40,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	199,00	12,7	19,9	15,6	25,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	196,00	12,8	20,0	15,8	25,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	193,00	12,9	20,2	15,9	25,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	190,00	13,1	20,3	16,0	26,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	187,00	13,2	20,4	16,2	26,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	184,00	13,3	20,6	16,3	26,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	181,00	13,5	20,7	16,5	26,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	178,00	13,6	20,9	16,6	26,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	175,00	13,8	21,0	16,8	26,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	172,00	14,4	21,7	17,4	27,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	169,00	14,6	21,8	17,6	27,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	166,00	14,7	22,0	17,7	27,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	163,00	14,8	22,0	17,8	27,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	160,00	14,2	21,5	17,2	27,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	157,00	14,7	22,0	17,7	27,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	154,00	14,5	21,7	17,5	27,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	151,00	14,7	21,9	17,7	27,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	148,00	14,8	22,1	17,8	27,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	145,00	15,0	22,3	18,0	28,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	142,00	15,3	22,5	18,3	28,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	139,00	15,7	22,9	18,7	28,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	136,00	16,3	23,5	19,3	29,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	133,00	16,7	23,9	19,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	130,00	17,2	24,4	20,2	30,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	127,00	17,4	24,6	20,4	30,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	124,00	17,5	24,8	20,5	30,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	121,00	17,7	25,0	20,7	30,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	118,00	17,9	25,1	20,9	30,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	115,00	18,1	25,3	21,1	31,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	112,00	18,2	25,5	21,2	31,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	109,00	18,4	25,7	21,4	31,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	106,00	18,6	25,9	21,6	31,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	103,00	18,8	26,1	21,8	31,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	100,00	19,0	26,3	22,0	32,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	97,00	19,2	26,5	22,2	32,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	58,00	23,8	31,0	26,8	36,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	55,00	24,1	31,3	27,1	37,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	52,00	24,4	31,6	27,3	37,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	49,00	24,6	31,9	27,6	37,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	46,00	24,9	32,1	27,8	37,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	43,00	25,5	32,7	28,5	38,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	94,00	19,4	26,7	22,4	32,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	91,00	19,6	26,9	22,6	32,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	88,00	19,8	27,1	22,8	32,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	85,00	20,1	27,3	23,0	33,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	82,00	20,3	27,5	23,3	33,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	79,00	20,5	27,8	23,5	33,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	76,00	20,9	28,1	23,9	33,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	73,00	21,5	28,8	24,5	34,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	70,00	22,0	29,2	24,9	34,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	67,00	22,5	29,7	25,5	35,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	64,00	22,8	30,1	25,8	35,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	61,00	23,3	30,6	26,3	36,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	40,00	26,1	33,4	29,1	39,1
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	37,00	26,6	33,9	29,6	39,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	34,00	26,9	34,2	29,9	39,9
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	31,00	27,3	34,5	30,3	40,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	28,00	27,5	34,7	30,4	40,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	25,00	27,6	34,9	30,6	40,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	199,00	13,3	20,6	16,3	26,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	196,00	13,5	20,7	16,5	26,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	193,00	13,6	20,9	16,6	26,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	190,00	13,4	20,7	16,4	26,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	187,00	13,6	20,8	16,5	26,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	184,00	13,7	20,9	16,7	26,7
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	181,00	13,8	21,1	16,8	26,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	178,00	14,0	21,2	17,0	27,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	175,00	13,9	21,1	16,9	26,9
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	172,00	13,7	20,9	16,7	26,7
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	169,00	13,8	21,1	16,8	26,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	166,00	14,5	21,7	17,5	27,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	163,00	14,6	21,9	17,6	27,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	160,00	15,4	22,6	18,4	28,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	157,00	15,5	22,8	18,5	28,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	154,00	15,7	22,9	18,6	28,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	151,00	15,8	23,1	18,8	28,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	148,00	16,0	23,2	19,0	29,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	145,00	16,2	23,4	19,2	29,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	142,00	16,4	23,6	19,4	29,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	139,00	16,8	24,0	19,8	29,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	136,00	17,3	24,6	20,3	30,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	133,00	17,7	25,0	20,7	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	130,00	18,0	25,3	21,0	31,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	127,00	18,2	25,4	21,2	31,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	124,00	18,3	25,6	21,3	31,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	121,00	18,5	25,8	21,5	31,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	118,00	18,7	25,9	21,7	31,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	115,00	18,8	26,1	21,8	31,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	112,00	19,0	26,3	22,0	32,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	109,00	19,2	26,4	22,2	32,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	106,00	19,4	26,6	22,4	32,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	103,00	19,5	26,8	22,5	32,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	100,00	19,7	27,0	22,7	32,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	97,00	19,9	27,2	22,9	32,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	58,00	24,1	31,3	27,1	37,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	55,00	24,4	31,7	27,4	37,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	52,00	24,7	31,9	27,7	37,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	49,00	25,2	32,5	28,2	38,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	46,00	25,4	32,7	28,4	38,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	43,00	25,8	33,1	28,8	38,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	94,00	20,1	27,4	23,1	33,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	91,00	20,3	27,6	23,3	33,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	20,5	27,8	23,5	33,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	20,7	28,0	23,7	33,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	20,9	28,2	23,9	33,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	21,2	28,4	24,2	34,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	21,4	28,7	24,4	34,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	21,9	29,2	24,9	34,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	22,2	29,5	25,2	35,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	22,7	30,0	25,7	35,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	23,1	30,4	26,1	36,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	23,7	30,9	26,7	36,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	28,2	35,4	31,2	41,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	28,3	35,6	31,3	41,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	28,7	36,0	31,7	41,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	28,9	36,2	31,9	41,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	29,1	36,3	32,1	42,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	29,3	36,5	32,3	42,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	12,4	19,7	15,4	25,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	12,2	19,4	15,2	25,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	12,3	19,5	15,2	25,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	12,4	19,6	15,4	25,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	12,5	19,8	15,5	25,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	12,7	19,9	15,6	25,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	12,8	20,0	15,8	25,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	12,9	20,2	15,9	25,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	17,4	24,7	20,4	30,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	18,5	25,7	21,5	31,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	19,6	26,8	22,6	32,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	20,4	27,7	23,4	33,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	22,2	29,5	25,2	35,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	22,5	29,7	25,5	35,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	22,6	29,8	25,6	35,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	22,7	29,9	25,6	35,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	22,7	30,0	25,7	35,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	22,8	30,1	25,8	35,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	22,9	30,2	25,9	35,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	23,0	30,3	26,0	36,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	23,1	30,4	26,1	36,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	23,2	30,5	26,2	36,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	23,3	30,6	26,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	130,00	23,4	30,7	26,4	36,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	127,00	23,5	30,8	26,5	36,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	124,00	23,6	30,9	26,6	36,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	121,00	23,7	31,0	26,7	36,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	118,00	23,8	31,1	26,8	36,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	115,00	23,9	31,2	26,9	36,9
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	112,00	24,0	31,3	27,0	37,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	109,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	106,00	24,3	31,6	27,3	37,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	103,00	24,5	31,7	27,4	37,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	100,00	24,6	31,9	27,6	37,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	97,00	24,8	32,0	27,8	37,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	58,00	27,2	34,4	30,2	40,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	55,00	27,5	34,7	30,4	40,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	52,00	27,6	34,9	30,6	40,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	49,00	27,8	35,1	30,8	40,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	46,00	28,1	35,4	31,1	41,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	43,00	28,1	35,4	31,1	41,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	94,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	91,00	25,2	32,4	28,2	38,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	88,00	25,3	32,6	28,3	38,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	85,00	25,6	32,8	28,6	38,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	82,00	25,8	33,1	28,8	38,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	79,00	26,0	33,2	29,0	39,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	76,00	26,1	33,3	29,1	39,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	73,00	26,2	33,5	29,2	39,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	70,00	26,4	33,6	29,4	39,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	67,00	26,5	33,8	29,5	39,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	64,00	26,7	33,9	29,7	39,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	61,00	26,9	34,2	29,9	39,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	40,00	29,3	36,5	32,3	42,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	37,00	29,4	36,7	32,4	42,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	34,00	29,7	37,0	32,7	42,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	31,00	30,0	37,2	33,0	43,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	28,00	30,2	37,5	33,2	43,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	25,00	30,5	37,7	33,5	43,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	199,00	14,3	21,6	17,3	27,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	196,00	13,5	20,7	16,5	26,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	193,00	13,1	20,4	16,1	26,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	190,00	12,9	20,2	15,9	25,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	187,00	12,9	20,1	15,9	25,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	184,00	13,0	20,3	16,0	26,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	181,00	13,1	20,4	16,1	26,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	178,00	13,3	20,5	16,3	26,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	175,00	13,4	20,7	16,4	26,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	172,00	13,6	20,9	16,6	26,6
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	169,00	17,3	24,5	20,2	30,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	166,00	19,5	26,8	22,5	32,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	163,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	160,00	22,0	29,3	25,0	35,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	157,00	23,7	31,0	26,7	36,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	154,00	24,0	31,3	27,0	37,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	151,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	148,00	24,2	31,5	27,2	37,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	145,00	24,3	31,6	27,3	37,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	142,00	24,5	31,7	27,4	37,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	139,00	24,6	31,8	27,6	37,6
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	136,00	24,7	31,9	27,7	37,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	133,00	24,8	32,1	27,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	130,00	24,9	32,1	27,9	37,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	127,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	124,00	25,1	32,4	28,1	38,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	121,00	25,3	32,5	28,3	38,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	118,00	25,4	32,7	28,4	38,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	115,00	25,5	32,8	28,5	38,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	112,00	25,7	32,9	28,7	38,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	109,00	25,8	33,1	28,8	38,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	106,00	25,9	33,2	28,9	38,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	103,00	26,0	33,3	29,0	39,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	100,00	26,1	33,4	29,1	39,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	97,00	26,3	33,5	29,3	39,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	58,00	28,6	35,8	31,5	41,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	55,00	28,7	36,0	31,7	41,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	52,00	29,0	36,2	32,0	42,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	49,00	29,2	36,4	32,2	42,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	46,00	29,4	36,6	32,4	42,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	43,00	29,3	36,5	32,3	42,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	94,00	26,4	33,7	29,4	39,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	91,00	26,6	33,8	29,5	39,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	88,00	26,7	33,9	29,7	39,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	85,00	26,9	34,1	29,9	39,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	82,00	27,0	34,3	30,0	40,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	79,00	27,2	34,5	30,2	40,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	76,00	27,4	34,6	30,3	40,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	73,00	27,5	34,7	30,5	40,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	70,00	27,7	35,0	30,7	40,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	67,00	27,9	35,1	30,9	40,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	64,00	28,1	35,3	31,1	41,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	61,00	28,3	35,5	31,2	41,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	40,00	30,7	37,9	33,7	43,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	37,00	30,9	38,1	33,9	43,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	34,00	31,2	38,5	34,2	44,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	31,00	31,6	38,8	34,6	44,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	28,00	37,1	44,3	40,1	50,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	25,00	37,3	44,6	40,3	50,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	199,00	17,3	24,6	20,3	30,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	196,00	17,1	24,4	20,1	30,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	193,00	16,7	24,0	19,7	29,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	190,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	187,00	17,0	24,2	19,9	29,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	184,00	17,1	24,4	20,1	30,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	181,00	17,1	24,3	20,1	30,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	178,00	17,3	24,5	20,3	30,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	175,00	17,4	24,7	20,4	30,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	172,00	17,6	24,9	20,6	30,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	169,00	17,8	25,0	20,8	30,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	166,00	18,0	25,2	21,0	31,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	163,00	18,2	25,4	21,2	31,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	160,00	22,7	29,9	25,7	35,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	157,00	23,4	30,6	26,4	36,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	154,00	25,2	32,5	28,2	38,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	151,00	26,7	33,9	29,7	39,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	148,00	27,1	34,3	30,0	40,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	145,00	27,2	34,4	30,2	40,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	142,00	27,3	34,5	30,3	40,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	139,00	27,4	34,6	30,4	40,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	136,00	27,5	34,7	30,5	40,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	133,00	27,6	34,9	30,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	27,7	35,0	30,7	40,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	27,8	35,1	30,8	40,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	27,9	35,2	30,9	40,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	28,0	35,3	31,0	41,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	28,2	35,4	31,2	41,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	28,3	35,5	31,3	41,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	28,3	35,6	31,3	41,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	28,4	35,7	31,4	41,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	28,6	35,8	31,6	41,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	28,7	35,9	31,7	41,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	28,8	36,1	31,8	41,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	29,0	36,2	32,0	42,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	30,7	37,9	33,7	43,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	30,9	38,1	33,9	43,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	31,1	38,3	34,0	44,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	31,3	38,5	34,2	44,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	31,5	38,7	34,4	44,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	31,1	38,3	34,1	44,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	29,1	36,4	32,1	42,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	29,2	36,5	32,2	42,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	29,4	36,6	32,4	42,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	29,6	36,8	32,6	42,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	29,4	36,6	32,3	42,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	29,5	36,7	32,5	42,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	29,6	36,9	32,6	42,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	29,8	37,0	32,8	42,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	29,9	37,2	32,9	42,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	30,2	37,4	33,1	43,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	30,3	37,6	33,3	43,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	30,5	37,8	33,5	43,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	33,4	40,6	36,4	46,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	33,5	40,7	36,4	46,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	33,5	40,8	36,5	46,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	33,7	40,9	36,6	46,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	187,00	33,8	41,0	36,7	46,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	184,00	33,9	41,1	36,9	46,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	181,00	34,0	41,2	37,0	47,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	178,00	34,0	41,3	37,0	47,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	175,00	34,1	41,4	37,1	47,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	172,00	34,2	41,5	37,2	47,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	169,00	34,4	41,6	37,4	47,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	166,00	34,5	41,7	37,5	47,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	163,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	160,00	34,8	42,0	37,8	47,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	157,00	35,5	42,8	38,5	48,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	154,00	35,8	43,1	38,8	48,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	151,00	36,4	43,7	39,4	49,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	148,00	37,1	44,4	40,1	50,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	145,00	37,3	44,5	40,3	50,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	142,00	37,4	44,7	40,4	50,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	139,00	37,5	44,8	40,5	50,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	136,00	37,7	44,9	40,7	50,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	133,00	37,8	45,1	40,8	50,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	130,00	38,0	45,2	41,0	51,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	127,00	38,1	45,4	41,1	51,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	124,00	38,3	45,5	41,3	51,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	121,00	38,4	45,7	41,4	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	118,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	115,00	38,7	45,9	41,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	112,00	38,6	45,9	41,6	51,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	109,00	38,8	46,0	41,8	51,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	106,00	39,1	46,3	42,1	52,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	103,00	39,2	46,4	42,2	52,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	100,00	39,3	46,6	42,3	52,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	97,00	39,8	47,0	42,8	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	58,00	36,1	43,3	39,0	49,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	55,00	35,7	42,9	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	52,00	35,6	42,9	38,6	48,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	49,00	35,6	42,9	38,6	48,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	46,00	35,7	43,0	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	43,00	31,0	38,3	34,0	44,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	94,00	39,9	47,2	42,9	52,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	91,00	40,4	47,6	43,4	53,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	88,00	40,7	48,0	43,7	53,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	85,00	41,0	48,2	43,9	53,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	82,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	79,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	76,00	41,2	48,4	44,1	54,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	73,00	41,1	48,3	44,1	54,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	70,00	40,7	48,0	43,7	53,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	67,00	39,9	47,2	42,9	52,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	64,00	39,0	46,3	42,0	52,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	61,00	37,4	44,6	40,4	50,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	199,00	33,4	40,6	36,4	46,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	196,00	33,4	40,7	36,4	46,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	193,00	33,5	40,7	36,5	46,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	190,00	33,6	40,8	36,6	46,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	187,00	33,7	40,9	36,7	46,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	184,00	33,8	41,0	36,7	46,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	181,00	33,9	41,1	36,8	46,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	178,00	34,0	41,2	37,0	47,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	175,00	34,1	41,3	37,1	47,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	172,00	34,2	41,5	37,2	47,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	169,00	34,3	41,6	37,3	47,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	166,00	34,5	41,7	37,5	47,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	163,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	160,00	34,8	42,0	37,8	47,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	157,00	35,5	42,8	38,5	48,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	154,00	35,7	42,9	38,7	48,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	151,00	36,2	43,4	39,2	49,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	148,00	36,6	43,9	39,6	49,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	145,00	36,8	44,0	39,8	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	142,00	36,9	44,2	39,9	49,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	139,00	37,1	44,3	40,1	50,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	136,00	37,2	44,5	40,2	50,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	133,00	37,4	44,6	40,4	50,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	130,00	37,5	44,8	40,5	50,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	127,00	37,7	44,9	40,7	50,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	124,00	37,8	45,1	40,8	50,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	121,00	38,0	45,2	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	118,00	38,1	45,4	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	115,00	38,2	45,4	41,2	51,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	112,00	38,1	45,4	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	109,00	38,0	45,3	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	106,00	38,0	45,2	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	103,00	38,1	45,3	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	100,00	38,2	45,4	41,2	51,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	97,00	38,4	45,6	41,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	42,1	49,4	45,1	55,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	41,8	49,1	44,8	54,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	40,1	47,4	43,1	53,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	36,5	43,8	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	34,9	42,2	37,9	47,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	31,3	38,6	34,3	44,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	38,7	45,9	41,7	51,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	38,8	46,0	41,7	51,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	38,5	45,7	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	38,4	45,7	41,4	51,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	38,5	45,7	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	38,2	45,5	41,2	51,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	38,8	46,0	41,8	51,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	39,2	46,5	42,2	52,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	40,3	47,6	43,3	53,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	40,4	47,7	43,4	53,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	41,5	48,7	44,4	54,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	33,6	40,9	36,6	46,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	33,8	41,0	36,8	46,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	33,9	41,1	36,9	46,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	34,0	41,3	37,0	47,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	34,1	41,3	37,1	47,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	34,2	41,4	37,2	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	34,2	41,4	37,2	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	34,2	41,5	37,2	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	34,3	41,5	37,3	47,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	34,4	41,6	37,3	47,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	34,4	41,7	37,4	47,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	34,6	41,8	37,5	47,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	34,7	41,9	37,7	47,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	34,8	42,1	37,8	47,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	35,2	42,4	38,1	48,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	154,00	35,3	42,6	38,3	48,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	151,00	35,5	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	148,00	35,8	43,0	38,8	48,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	145,00	36,0	43,2	38,9	48,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	142,00	36,1	43,4	39,1	49,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	139,00	36,3	43,5	39,3	49,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	136,00	36,4	43,7	39,4	49,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	133,00	36,6	43,8	39,6	49,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	130,00	36,7	44,0	39,7	49,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	127,00	36,9	44,2	39,9	49,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	124,00	37,1	44,3	40,1	50,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	121,00	37,2	44,5	40,2	50,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	118,00	37,4	44,6	40,4	50,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	115,00	37,5	44,8	40,5	50,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	112,00	37,5	44,8	40,5	50,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	109,00	37,6	44,8	40,6	50,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	106,00	37,4	44,6	40,3	50,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	103,00	37,3	44,5	40,3	50,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	100,00	37,4	44,6	40,4	50,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	97,00	37,6	44,8	40,5	50,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	58,00	32,5	39,8	35,5	45,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	55,00	35,9	43,2	38,9	48,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	52,00	39,5	46,8	42,5	52,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	49,00	40,8	48,1	43,8	53,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	46,00	43,2	50,4	46,2	56,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	43,00	44,1	51,3	47,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	94,00	37,7	45,0	40,7	50,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	91,00	37,9	45,1	40,8	50,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	88,00	37,9	45,2	40,9	50,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	85,00	37,9	45,1	40,8	50,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	82,00	37,5	44,8	40,5	50,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	79,00	36,6	43,8	39,6	49,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	76,00	35,6	42,8	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	73,00	35,0	42,3	38,0	48,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	70,00	34,1	41,4	37,1	47,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	67,00	33,3	40,6	36,3	46,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	64,00	32,8	40,1	35,8	45,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	61,00	32,6	39,8	35,6	45,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	40,00	41,5	48,7	44,4	54,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	37,00	42,4	49,7	45,4	55,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	34,00	42,9	50,1	45,9	55,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	31,00	43,3	50,6	46,3	56,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	28,00	43,7	51,0	46,7	56,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	25,00	44,1	51,4	47,1	57,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	199,00	17,8	25,0	20,8	30,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	196,00	15,4	22,7	18,4	28,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	193,00	15,5	22,7	18,5	28,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	190,00	15,6	22,8	18,6	28,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	187,00	15,5	22,8	18,5	28,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	184,00	15,7	22,9	18,7	28,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	181,00	15,8	23,1	18,8	28,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	178,00	16,0	23,2	19,0	29,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	175,00	16,2	23,4	19,2	29,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	172,00	16,3	23,6	19,3	29,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	169,00	16,5	23,8	19,5	29,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	166,00	16,7	24,0	19,7	29,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	163,00	17,0	24,2	20,0	30,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	160,00	17,2	24,4	20,1	30,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	157,00	17,4	24,6	20,3	30,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	154,00	17,6	24,8	20,5	30,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	151,00	17,8	25,0	20,8	30,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	148,00	18,0	25,3	21,0	31,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	145,00	18,2	25,5	21,2	31,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	142,00	18,4	25,6	21,4	31,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	139,00	18,6	25,8	21,6	31,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	136,00	18,8	26,0	21,8	31,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	133,00	19,0	26,3	22,0	32,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	130,00	19,2	26,5	22,2	32,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	127,00	19,4	26,7	22,4	32,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	124,00	19,6	26,9	22,6	32,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	121,00	19,9	27,1	22,8	32,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	118,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	115,00	20,3	27,6	23,3	33,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	112,00	20,3	27,6	23,3	33,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	109,00	20,5	27,7	23,5	33,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	106,00	20,7	28,0	23,7	33,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	103,00	21,0	28,2	24,0	34,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	100,00	21,2	28,5	24,2	34,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	97,00	21,5	28,7	24,5	34,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	58,00	25,4	32,6	28,4	38,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	55,00	25,9	33,2	28,9	38,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	52,00	26,4	33,6	29,3	39,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	49,00	26,8	34,0	29,8	39,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	46,00	27,2	34,5	30,2	40,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	43,00	27,6	34,9	30,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	21,8	29,0	24,8	34,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	22,0	29,3	25,0	35,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	22,3	29,6	25,3	35,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	22,6	29,9	25,6	35,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	22,9	30,2	25,9	35,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	23,2	30,5	26,2	36,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	23,3	30,5	26,3	36,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	23,6	30,8	26,6	36,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	23,9	31,2	26,9	36,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	24,3	31,5	27,2	37,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	24,6	31,9	27,6	37,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	35,3	42,5	38,3	48,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	36,0	43,3	39,0	49,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	36,5	43,7	39,5	49,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	36,8	44,0	39,8	49,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	37,1	44,3	40,1	50,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	37,3	44,6	40,3	50,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	12,9	20,2	15,9	25,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	12,5	19,7	15,5	25,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	12,4	19,7	15,4	25,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	12,5	19,8	15,5	25,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	12,7	19,9	15,7	25,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	12,8	20,1	15,8	25,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	13,0	20,2	16,0	26,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	13,1	20,4	16,1	26,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	13,3	20,6	16,3	26,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	13,5	20,7	16,5	26,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	13,6	20,9	16,6	26,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	13,8	21,0	16,8	26,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	14,0	21,2	17,0	27,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	14,1	21,4	17,1	27,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	14,3	21,6	17,3	27,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	14,5	21,8	17,5	27,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	14,7	22,0	17,7	27,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	14,9	22,2	17,9	27,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	15,1	22,4	18,1	28,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	15,3	22,6	18,3	28,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	15,6	22,8	18,6	28,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	15,9	23,2	18,9	28,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	16,2	23,5	19,2	29,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	16,6	23,8	19,6	29,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	16,9	24,2	19,9	29,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	17,4	24,6	20,4	30,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	17,7	24,9	20,7	30,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	18,1	25,3	21,1	31,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	18,4	25,7	21,4	31,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	18,8	26,0	21,7	31,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	19,1	26,3	22,1	32,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	19,3	26,6	22,3	32,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	19,6	26,8	22,6	32,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	19,8	27,1	22,8	32,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	23,9	31,1	26,9	36,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	24,2	31,5	27,2	37,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	24,6	31,8	27,6	37,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	24,9	32,2	27,9	37,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	25,3	32,5	28,3	38,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	34,5	41,7	37,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca oost - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca oostelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	94,00	20,3	27,6	23,3	33,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	91,00	20,6	27,8	23,6	33,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	88,00	20,9	28,1	23,8	33,8
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	85,00	21,1	28,4	24,1	34,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	82,00	21,4	28,7	24,4	34,4
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	79,00	21,7	28,9	24,7	34,7
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	76,00	22,0	29,2	25,0	35,0
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	73,00	22,3	29,5	25,3	35,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	70,00	22,6	29,8	25,6	35,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	67,00	22,9	30,1	25,9	35,9
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	64,00	23,2	30,5	26,2	36,2
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	61,00	23,5	30,8	26,5	36,5
W_01_A	Weena 381		92192,20	437759,08	10,00	20,7	28,0	23,7	33,7
W_01_B	Weena 381		92192,20	437759,08	20,00	38,2	45,5	41,2	51,2
W_01_C	Weena 381		92192,20	437759,08	40,00	38,8	46,0	41,8	51,8
W_01_D	Weena 381		92192,20	437759,08	80,00	37,9	45,2	40,9	50,9
W_02_A	Weena 107		92343,39	437765,61	10,00	23,5	30,7	26,5	36,5
W_02_B	Weena 107		92343,39	437765,61	20,00	27,3	34,5	30,2	40,2
W_02_C	Weena 107		92343,39	437765,61	40,00	40,9	48,2	43,9	53,9
W_03_A	Weena 209		92259,01	437725,73	5,00	20,0	27,2	23,0	33,0
W_03_B	Weena 209		92259,01	437725,73	20,00	24,4	31,6	27,4	37,4
W_03_C	Weena 209		92259,01	437725,73	40,00	39,1	46,4	42,1	52,1
W_03_D	Weena 209		92262,70	437714,25	80,00	39,3	46,6	42,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:29:08

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	39,3	46,2	42,0	52,0
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	38,3	45,3	41,1	51,1
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	32,9	39,6	35,5	45,5
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	32,8	39,5	35,4	45,4
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	32,8	39,5	35,4	45,4
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	33,2	39,9	35,8	45,8
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	40,6	47,5	43,3	53,3
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	39,7	46,8	42,6	52,6
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	36,2	43,0	38,9	48,9
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	36,0	42,9	38,7	48,7
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	36,0	42,8	38,7	48,7
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	36,5	43,3	39,2	49,2
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	45,8	52,8	48,6	58,6
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	45,7	52,7	48,5	58,5
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	44,9	52,0	47,7	57,7
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	44,6	51,6	47,3	57,3
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	44,4	51,4	47,2	57,2
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	44,3	51,3	47,1	57,1
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	45,9	52,9	48,7	58,7
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	45,8	52,8	48,6	58,6
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	45,5	52,6	48,4	58,4
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	45,2	52,2	48,0	58,0
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	44,8	51,9	47,7	57,7
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	44,5	51,5	47,3	57,3
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	45,8	52,9	48,6	58,6
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	45,7	52,8	48,5	58,5
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	45,6	52,6	48,4	58,4
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	45,4	52,5	48,2	58,2
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	45,0	52,0	47,8	57,8
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	44,7	51,7	47,5	57,5
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	42,6	49,5	45,2	55,2
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	42,5	49,4	45,1	55,1
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	42,4	49,2	45,0	55,0
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	42,2	49,1	44,9	54,9
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	42,1	49,0	44,7	54,7
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	42,1	48,9	44,7	54,7
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	41,1	47,9	43,7	53,7
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	41,0	47,8	43,6	53,6
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	40,9	47,6	43,4	53,4
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	40,8	47,5	43,3	53,3
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	40,7	47,4	43,2	53,2
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	40,6	47,4	43,2	53,2
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	38,00	24,4	31,5	27,2	37,2
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	31,00	24,7	31,9	27,6	37,6
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	28,00	24,9	32,0	27,8	37,8
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	25,00	25,2	32,3	28,1	38,1
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	22,00	25,5	32,7	28,4	38,4
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	19,00	26,0	33,2	28,9	38,9
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,09	58,00	23,2	30,3	26,1	36,1
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,09	55,00	23,4	30,5	26,3	36,3
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	52,00	23,6	30,7	26,4	36,4
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	49,00	23,8	30,9	26,6	36,6
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	46,00	23,9	31,0	26,8	36,8
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	43,00	24,1	31,2	27,0	37,0
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	40,00	24,3	31,4	27,1	37,1
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	37,00	24,4	31,5	27,3	37,3
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	38,00	48,7	55,6	51,4	61,4
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	31,00	50,2	57,2	53,0	63,0
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	28,00	51,0	58,0	53,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	51,7	58,7	54,5	64,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	52,5	59,4	55,2	65,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	53,3	60,3	56,1	66,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	45,8	52,7	48,5	58,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	46,2	53,1	48,9	58,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	46,6	53,5	49,3	59,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	47,0	53,9	49,7	59,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	47,4	54,4	50,2	60,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	47,9	54,8	50,6	60,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	48,4	55,3	51,1	61,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	48,9	55,8	51,6	61,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	48,3	55,2	51,0	61,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	49,6	56,5	52,3	62,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	50,4	57,4	53,2	63,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	51,1	58,1	53,9	63,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	51,8	58,7	54,5	64,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	52,5	59,4	55,2	65,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	45,5	52,5	48,3	58,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	45,9	52,8	48,6	58,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	46,3	53,2	49,0	59,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	46,7	53,6	49,4	59,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	47,1	54,0	49,8	59,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	47,5	54,4	50,2	60,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	48,0	54,9	50,7	60,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	48,5	55,4	51,2	61,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	30,2	37,2	33,0	43,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	30,9	37,8	33,6	43,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	36,7	43,9	39,6	49,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	41,3	48,4	44,1	54,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	41,4	48,5	44,3	54,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	41,6	48,6	44,4	54,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	28,8	35,8	31,6	41,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	29,0	36,0	31,8	41,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	29,2	36,2	32,0	42,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	29,4	36,4	32,2	42,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	29,6	36,6	32,4	42,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	29,8	36,8	32,6	42,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	30,1	37,1	32,8	42,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	30,3	37,3	33,1	43,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	29,4	36,4	32,2	42,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	30,0	37,1	32,8	42,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	36,4	43,5	39,3	49,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	40,5	47,7	43,5	53,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	40,8	48,0	43,7	53,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	40,9	48,1	43,9	53,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	27,9	34,9	30,7	40,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	28,1	35,1	30,9	40,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	28,3	35,3	31,1	41,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	28,5	35,5	31,3	41,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	28,8	35,8	31,5	41,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	29,0	36,0	31,8	41,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	29,2	36,2	32,0	42,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	29,5	36,5	32,3	42,3
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	28,5	35,5	31,3	41,3
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	29,1	36,1	31,9	41,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	35,9	43,1	38,8	48,8
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	39,1	46,3	42,0	52,0
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	39,2	46,5	42,2	52,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	39,4	46,6	42,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14		92230,13	437801,96	58,00	27,0	34,0	29,8	39,8
Perront 14	Perrontoren 14		92230,13	437801,96	55,00	27,2	34,2	30,0	40,0
Perront 14	Perrontoren 14		92230,27	437802,00	52,00	27,5	34,5	30,2	40,2
Perront 14	Perrontoren 14		92230,27	437802,00	49,00	27,7	34,7	30,5	40,5
Perront 14	Perrontoren 14		92230,27	437802,00	46,00	27,9	34,9	30,7	40,7
Perront 14	Perrontoren 14		92230,27	437802,00	43,00	28,1	35,1	30,9	40,9
Perront 14	Perrontoren 14		92230,27	437802,00	40,00	28,4	35,4	31,1	41,1
Perront 14	Perrontoren 14		92230,27	437802,00	37,00	28,6	35,6	31,4	41,4
Perront 15	Perrontoren 15		92223,44	437799,88	38,00	27,3	34,4	30,2	40,2
Perront 15	Perrontoren 15		92223,44	437799,88	31,00	27,9	34,9	30,6	40,6
Perront 15	Perrontoren 15		92223,44	437799,88	28,00	32,9	40,0	35,8	45,8
Perront 15	Perrontoren 15		92223,44	437799,88	25,00	35,1	42,3	38,1	48,1
Perront 15	Perrontoren 15		92223,44	437799,88	22,00	35,3	42,4	38,2	48,2
Perront 15	Perrontoren 15		92223,44	437799,88	19,00	35,5	42,6	38,4	48,4
Perront 15	Perrontoren 15		92223,37	437799,86	58,00	26,0	32,9	28,7	38,7
Perront 15	Perrontoren 15		92223,37	437799,86	55,00	26,1	33,1	28,9	38,9
Perront 15	Perrontoren 15		92223,42	437799,88	52,00	26,3	33,3	29,1	39,1
Perront 15	Perrontoren 15		92223,42	437799,88	49,00	26,5	33,5	29,3	39,3
Perront 15	Perrontoren 15		92223,42	437799,88	46,00	26,6	33,7	29,4	39,4
Perront 15	Perrontoren 15		92223,42	437799,88	43,00	26,8	33,8	29,6	39,6
Perront 15	Perrontoren 15		92223,42	437799,88	40,00	27,0	34,0	29,8	39,8
Perront 15	Perrontoren 15		92223,42	437799,88	37,00	27,4	34,5	30,2	40,2
Perront 16	Perrontoren 16		92216,86	437797,84	38,00	26,1	33,2	29,0	39,0
Perront 16	Perrontoren 16		92216,86	437797,84	31,00	26,5	33,5	29,3	39,3
Perront 16	Perrontoren 16		92216,86	437797,84	28,00	26,7	33,7	29,5	39,5
Perront 16	Perrontoren 16		92216,86	437797,84	25,00	33,2	40,3	36,1	46,1
Perront 16	Perrontoren 16		92216,86	437797,84	22,00	33,6	40,7	36,5	46,5
Perront 16	Perrontoren 16		92216,86	437797,84	19,00	33,8	40,9	36,7	46,7
Perront 16	Perrontoren 16		92216,84	437797,83	58,00	25,0	32,0	27,8	37,8
Perront 16	Perrontoren 16		92216,84	437797,83	55,00	25,3	32,3	28,1	38,1
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	52,00	25,4	32,4	28,2	38,2
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	49,00	25,6	32,6	28,4	38,4
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	46,00	25,7	32,8	28,5	38,5
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	43,00	25,9	32,9	28,7	38,7
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	40,00	26,0	33,1	28,8	38,8
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	37,00	26,2	33,2	29,0	39,0
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	38,00	24,5	31,6	27,4	37,4
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	31,00	24,9	32,0	27,8	37,8
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	28,00	25,1	32,2	27,9	37,9
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	25,00	25,4	32,5	28,2	38,2
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	22,00	25,9	33,0	28,7	38,7
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	19,00	26,3	33,3	29,1	39,1
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,47	437808,16	58,00	23,3	30,4	26,1	36,1
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,47	437808,16	55,00	23,5	30,6	26,3	36,3
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	52,00	23,7	30,7	26,5	36,5
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	49,00	23,9	30,9	26,7	36,7
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	46,00	24,1	31,1	26,9	36,9
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	43,00	24,2	31,3	27,1	37,1
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	40,00	24,4	31,5	27,2	37,2
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	37,00	24,6	31,7	27,4	37,4
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,59	437814,14	58,00	24,0	30,7	26,4	36,4
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,59	437814,14	55,00	24,5	31,2	27,0	37,0
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	52,00	24,8	31,6	27,3	37,3
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	49,00	25,1	31,9	27,6	37,6
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	46,00	25,3	32,1	27,8	37,8
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	43,00	25,5	32,3	28,0	38,0
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	40,00	25,8	32,6	28,2	38,2
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	37,00	26,0	32,8	28,4	38,4
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	38,00	25,9	32,6	28,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	31,00	26,6	33,1	28,8	38,8
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	28,00	26,9	33,3	29,1	39,1
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	25,00	27,5	33,9	29,7	39,7
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	22,00	28,0	34,5	30,3	40,3
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	19,00	28,2	35,0	30,8	40,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	38,00	39,0	45,8	41,5	51,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	31,00	39,4	46,2	42,0	52,0
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	28,00	39,6	46,4	42,1	52,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	25,00	39,6	46,5	42,3	52,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	22,00	35,9	42,8	38,6	48,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	19,00	30,3	37,0	32,8	42,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	58,00	37,9	44,7	40,5	50,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	55,00	38,0	44,8	40,6	50,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	52,00	38,2	45,0	40,7	50,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	49,00	38,3	45,1	40,9	50,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	46,00	38,5	45,3	41,0	51,0
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	43,00	38,7	45,5	41,2	51,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	40,00	38,8	45,6	41,4	51,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	37,00	39,0	45,8	41,6	51,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	38,00	40,3	47,2	42,9	52,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	31,00	40,8	47,6	43,4	53,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	28,00	41,0	47,8	43,6	53,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	25,00	41,0	48,0	43,8	53,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	22,00	37,2	44,2	40,0	50,0
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	19,00	31,4	38,1	33,9	43,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	58,00	39,8	46,8	42,5	52,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	55,00	39,8	46,7	42,5	52,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	52,00	39,7	46,6	42,3	52,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	49,00	39,7	46,6	42,3	52,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	46,00	39,8	46,7	42,5	52,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	43,00	40,0	46,9	42,6	52,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	40,2	47,1	42,8	52,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	40,4	47,3	43,0	53,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	42,0	49,0	44,7	54,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	42,5	49,5	45,2	55,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	42,7	49,7	45,4	55,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	42,8	49,9	45,6	55,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	39,3	46,3	42,1	52,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	33,2	40,0	35,8	45,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	42,0	49,0	44,8	54,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	42,2	49,3	45,0	55,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	42,4	49,4	45,2	55,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	42,0	49,0	44,8	54,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	41,9	48,9	44,7	54,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	41,9	48,9	44,6	54,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	42,0	48,9	44,7	54,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	42,1	49,1	44,8	54,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	44,6	51,6	47,4	57,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	44,0	51,0	46,7	56,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	44,1	51,1	46,9	56,9
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	44,2	51,3	47,1	57,1
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	40,8	47,9	43,6	53,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	34,8	41,7	37,5	47,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	43,3	50,3	46,0	56,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	43,5	50,6	46,3	56,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	43,8	50,8	46,6	56,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	44,0	51,0	46,8	56,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	44,2	51,3	47,0	57,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	44,5	51,5	47,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	44,8	51,8	47,6	57,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	44,3	51,4	47,1	57,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	46,6	53,6	49,4	59,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	46,7	53,7	49,5	59,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	46,8	53,9	49,6	59,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	45,5	52,6	48,3	58,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	41,6	48,6	44,4	54,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	36,2	43,0	38,8	48,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	44,0	50,9	46,7	56,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	44,4	51,3	47,0	57,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	44,7	51,7	47,4	57,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	45,1	52,0	47,8	57,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	45,5	52,5	48,2	58,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	45,9	52,9	48,6	58,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	46,4	53,3	49,1	59,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	46,7	53,8	49,5	59,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	50,0	56,9	52,7	62,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	50,7	57,7	53,5	63,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	51,4	58,3	54,1	64,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	52,1	59,1	54,8	64,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	52,9	59,9	55,7	65,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	53,8	60,8	56,6	66,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	46,0	52,9	48,7	58,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	46,4	53,3	49,1	59,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	46,8	53,7	49,5	59,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	47,2	54,2	49,9	59,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	47,7	54,6	50,4	60,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	48,1	55,1	50,9	60,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	48,7	55,6	51,4	61,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	49,2	56,1	51,9	61,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	22,4	28,4	24,6	34,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	22,4	28,5	24,7	34,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	22,5	28,6	24,8	34,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	28,4	35,3	31,2	41,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	34,8	41,9	37,7	47,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	34,9	42,0	37,8	47,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	17,8	23,6	19,9	29,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	17,4	23,1	19,5	29,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	17,1	22,8	19,2	29,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	17,0	22,6	19,0	29,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	16,9	22,5	18,9	28,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	17,0	22,6	19,0	29,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	17,0	22,5	19,0	29,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	17,1	22,7	19,1	29,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	17,2	22,7	19,1	29,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	17,3	22,9	19,4	29,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	17,4	23,0	19,4	29,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	17,5	23,1	19,5	29,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	17,6	23,2	19,6	29,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	17,7	23,4	19,8	29,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	17,9	23,5	19,9	29,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	18,0	23,7	20,1	30,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	18,1	23,8	20,1	30,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	18,1	23,8	20,2	30,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	18,4	24,1	20,5	30,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	18,4	24,1	20,5	30,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	18,6	24,3	20,7	30,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	18,7	24,4	20,8	30,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	18,8	24,5	20,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	130,00	18,9	24,6	20,9	30,9
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	127,00	19,0	24,7	21,0	31,0
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	124,00	19,1	24,8	21,1	31,1
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	121,00	19,2	24,9	21,2	31,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	118,00	19,3	25,0	21,4	31,4
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	115,00	19,4	25,1	21,5	31,5
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,72	437845,30	112,00	19,5	25,3	21,6	31,6
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,72	437845,30	109,00	19,6	25,4	21,7	31,7
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,72	437845,30	106,00	19,7	25,5	21,8	31,8
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,72	437845,30	103,00	19,8	25,6	21,9	31,9
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,72	437845,30	100,00	19,9	25,7	22,0	32,0
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,72	437845,30	97,00	20,0	25,8	22,2	32,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	58,00	21,9	28,0	24,2	34,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	55,00	22,0	28,1	24,2	34,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	52,00	22,1	28,2	24,4	34,4
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	49,00	22,2	28,2	24,4	34,4
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	46,00	22,2	28,3	24,5	34,5
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	43,00	22,3	28,4	24,6	34,6
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,75	437845,31	94,00	20,2	25,9	22,3	32,3
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,75	437845,31	91,00	20,3	26,1	22,4	32,4
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,75	437845,31	88,00	20,4	26,2	22,5	32,5
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,75	437845,31	85,00	20,5	26,3	22,6	32,6
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,75	437845,31	82,00	20,7	26,6	22,9	32,9
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,75	437845,31	79,00	20,8	26,7	23,0	33,0
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	76,00	20,9	26,8	23,1	33,1
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	73,00	21,0	26,9	23,2	33,2
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	70,00	21,1	27,0	23,3	33,3
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	67,00	21,5	27,4	23,7	33,7
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	64,00	21,5	27,5	23,7	33,7
Schiotor1	Schiotor1	Schiotor1	92356,73	437845,30	61,00	21,6	27,6	23,8	33,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	40,00	34,6	41,5	37,2	47,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	37,00	37,3	44,3	40,1	50,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	34,00	37,4	44,4	40,2	50,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	31,00	37,5	44,5	40,3	50,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	28,00	37,5	44,5	40,3	50,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	25,00	37,6	44,6	40,4	50,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	199,00	17,9	24,2	20,1	30,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	196,00	17,6	23,9	19,8	29,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	193,00	17,5	23,8	19,7	29,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	190,00	17,8	24,3	20,1	30,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	187,00	17,8	24,3	20,1	30,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	184,00	17,8	24,3	20,2	30,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	181,00	17,9	24,4	20,2	30,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	178,00	18,6	25,2	21,1	31,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	175,00	18,7	25,4	21,2	31,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	172,00	18,8	25,5	21,3	31,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	169,00	18,9	25,6	21,5	31,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	166,00	19,0	25,7	21,5	31,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	163,00	19,1	25,8	21,6	31,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	160,00	19,1	25,9	21,7	31,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	157,00	19,2	26,0	21,9	31,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	154,00	19,3	26,1	22,0	32,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	151,00	19,4	26,2	22,1	32,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	148,00	19,5	26,4	22,2	32,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	145,00	19,7	26,5	22,3	32,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	142,00	19,8	26,6	22,4	32,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	139,00	19,9	26,7	22,5	32,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	136,00	20,0	26,8	22,7	32,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	133,00	20,1	26,9	22,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	130,00	20,2	27,1	22,9	32,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	127,00	20,3	27,2	23,0	33,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	124,00	20,6	27,3	23,1	33,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	121,00	20,7	27,4	23,3	33,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	118,00	20,8	27,5	23,4	33,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	115,00	20,9	27,7	23,5	33,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	112,00	20,9	27,8	23,6	33,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	109,00	21,1	27,9	23,7	33,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	106,00	21,2	28,0	23,9	33,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	103,00	21,3	28,1	24,0	34,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	100,00	21,4	28,3	24,1	34,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	97,00	21,5	28,4	24,2	34,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	58,00	22,9	29,8	25,7	35,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	55,00	23,0	29,9	25,8	35,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	52,00	25,6	30,0	25,8	35,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	49,00	25,7	30,1	26,0	36,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	46,00	25,9	30,2	26,1	36,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	43,00	32,1	38,8	34,5	44,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	94,00	21,6	28,5	24,3	34,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	91,00	21,7	28,6	24,5	34,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	88,00	21,8	28,7	24,6	34,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	85,00	21,9	28,9	24,7	34,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	82,00	22,1	29,0	24,8	34,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	79,00	22,2	29,1	24,9	34,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	76,00	22,3	29,2	25,0	35,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	73,00	22,4	29,3	25,2	35,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	70,00	22,5	29,4	25,3	35,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	67,00	22,6	29,5	25,4	35,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	64,00	22,7	29,6	25,5	35,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	61,00	22,8	29,7	25,6	35,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	40,00	35,0	41,7	37,4	47,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	37,00	36,4	43,3	39,1	49,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	34,00	36,5	43,4	39,1	49,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	31,00	36,6	43,4	39,2	49,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	28,00	36,6	43,5	39,3	49,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	25,00	36,7	43,5	39,3	49,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	199,00	15,8	21,9	17,8	27,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	196,00	15,3	21,5	17,4	27,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	193,00	15,1	21,3	17,1	27,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	190,00	15,0	21,2	17,1	27,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	187,00	15,2	21,5	17,3	27,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	184,00	15,2	21,6	17,4	27,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	181,00	15,2	21,7	17,5	27,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	178,00	15,3	21,7	17,6	27,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	175,00	15,4	22,0	17,8	27,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	172,00	15,5	22,1	17,9	27,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	169,00	15,5	22,1	17,9	27,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	166,00	15,5	22,2	18,0	28,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	163,00	15,6	22,3	18,1	28,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	160,00	15,7	22,4	18,2	28,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	157,00	15,8	22,5	18,3	28,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	154,00	15,9	22,6	18,4	28,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	151,00	16,0	22,7	18,5	28,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	148,00	16,0	22,8	18,6	28,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	145,00	16,1	22,9	18,8	28,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	142,00	16,2	23,1	18,9	28,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	139,00	16,3	23,2	19,0	29,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	136,00	16,4	23,3	19,1	29,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	133,00	16,9	23,4	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	16,9	23,5	19,3	29,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	17,0	23,7	19,5	29,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	17,0	23,8	19,6	29,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	17,1	23,9	19,7	29,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	17,2	24,0	19,8	29,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	17,3	24,1	19,9	29,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	17,4	24,2	20,0	30,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	17,6	24,5	20,3	30,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	17,7	24,6	20,4	30,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	17,8	24,7	20,5	30,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	17,9	24,8	20,6	30,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	19,3	26,2	22,0	32,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	19,4	26,3	22,1	32,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	23,6	26,4	22,2	32,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	23,7	26,5	22,3	32,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	23,8	26,6	22,4	32,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	31,2	37,9	33,6	43,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	18,0	24,9	20,7	30,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	18,1	25,1	20,9	30,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	18,2	25,2	21,0	31,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	85,00	18,4	25,3	21,1	31,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	82,00	18,4	25,4	21,2	31,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	79,00	18,5	25,5	21,3	31,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	76,00	18,7	25,6	21,4	31,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	73,00	18,8	25,7	21,5	31,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	70,00	18,9	25,8	21,6	31,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	67,00	19,0	25,9	21,7	31,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	64,00	19,1	26,0	21,8	31,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	61,00	19,2	26,1	21,9	31,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	40,00	20,1	27,1	22,9	32,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	37,00	20,2	27,2	23,0	33,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	34,00	20,7	27,7	23,4	33,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	31,00	20,9	27,9	23,7	33,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	28,00	21,3	28,4	24,1	34,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	25,00	21,7	28,7	24,5	34,5
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	199,00	13,4	20,4	16,2	26,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	196,00	13,5	20,5	16,3	26,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	193,00	13,6	20,6	16,4	26,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	190,00	14,0	21,0	16,8	26,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	187,00	14,1	21,1	16,9	26,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	184,00	14,2	21,2	17,0	27,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	181,00	14,3	21,3	17,1	27,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	178,00	14,6	21,6	17,4	27,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	175,00	14,7	21,8	17,5	27,5
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	172,00	14,9	21,9	17,7	27,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	169,00	15,0	22,0	17,8	27,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	166,00	15,1	22,1	17,9	27,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	163,00	15,2	22,2	18,0	28,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	160,00	15,3	22,3	18,1	28,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	157,00	15,4	22,4	18,2	28,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	154,00	15,5	22,5	18,3	28,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	151,00	15,6	22,7	18,4	28,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	148,00	15,8	22,8	18,6	28,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	145,00	15,9	22,9	18,7	28,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	142,00	16,0	23,0	18,8	28,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	139,00	16,1	23,1	18,9	28,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	136,00	16,2	23,2	19,0	29,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	133,00	16,3	23,4	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	130,00	16,4	23,5	19,3	29,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	127,00	16,6	23,6	19,4	29,4
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	124,00	16,7	23,7	19,5	29,5
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	121,00	16,8	23,8	19,6	29,6
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	118,00	16,9	23,9	19,7	29,7
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	115,00	17,0	24,1	19,8	29,8
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	112,00	17,1	24,2	20,0	30,0
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	109,00	17,3	24,3	20,1	30,1
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	106,00	17,4	24,4	20,2	30,2
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	103,00	17,5	24,5	20,3	30,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	100,00	17,6	24,6	20,4	30,4
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	97,00	17,7	24,8	20,5	30,5
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	58,00	19,1	26,1	21,9	31,9
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	55,00	19,2	26,2	22,0	32,0
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	52,00	19,3	26,3	22,1	32,1
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	49,00	19,4	26,4	22,2	32,2
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	46,00	19,5	26,5	22,3	32,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	43,00	19,6	26,5	22,3	32,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	94,00	17,8	24,9	20,7	30,7
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	91,00	17,9	25,0	20,8	30,8
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	88,00	18,1	25,1	20,9	30,9
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	85,00	18,2	25,2	21,0	31,0
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	82,00	18,3	25,3	21,1	31,1
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	79,00	18,4	25,4	21,2	31,2
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	76,00	18,5	25,5	21,3	31,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	73,00	18,6	25,6	21,4	31,4
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	70,00	18,7	25,7	21,5	31,5
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	67,00	18,8	25,8	21,6	31,6
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	64,00	18,9	25,9	21,7	31,7
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	61,00	19,0	26,0	21,8	31,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	40,00	20,5	27,5	23,3	33,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	37,00	20,9	28,0	23,7	33,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	34,00	21,0	28,0	23,8	33,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	31,00	21,4	28,4	24,2	34,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	28,00	21,5	28,5	24,2	34,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	25,00	21,5	28,5	24,3	34,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	199,00	13,5	20,4	16,2	26,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	196,00	13,6	20,5	16,3	26,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	193,00	13,7	20,7	16,5	26,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	190,00	13,8	20,8	16,6	26,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	187,00	14,1	21,1	16,9	26,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	184,00	14,2	21,2	17,0	27,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	181,00	14,3	21,3	17,1	27,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	178,00	14,4	21,4	17,2	27,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	175,00	14,8	21,8	17,6	27,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	172,00	14,9	21,9	17,7	27,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	169,00	15,0	22,0	17,8	27,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	166,00	15,1	22,1	17,9	27,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	163,00	15,2	22,2	18,0	28,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	160,00	15,3	22,3	18,1	28,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	157,00	15,4	22,4	18,2	28,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	154,00	15,6	22,6	18,4	28,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	151,00	15,7	22,7	18,5	28,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	148,00	15,8	22,8	18,6	28,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	145,00	15,9	22,9	18,7	28,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	142,00	16,0	23,0	18,8	28,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	139,00	16,2	23,1	18,9	28,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	136,00	16,3	23,3	19,1	29,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	133,00	16,4	23,4	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	16,6	23,5	19,3	29,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	16,7	23,6	19,4	29,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	16,8	23,7	19,5	29,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	16,9	23,8	19,6	29,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	17,0	24,0	19,8	29,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	17,2	24,1	19,9	29,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	17,3	24,2	20,0	30,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	17,4	24,3	20,1	30,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	17,6	24,5	20,3	30,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	17,7	24,7	20,5	30,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	17,9	24,8	20,6	30,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	58,00	19,7	26,6	22,4	32,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	55,00	19,8	26,7	22,5	32,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	52,00	19,8	26,8	22,6	32,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	49,00	19,9	26,9	22,7	32,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	46,00	20,4	27,4	23,2	33,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	43,00	20,5	27,5	23,2	33,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	18,0	24,9	20,7	30,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	18,1	25,0	20,8	30,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	18,2	25,1	20,9	30,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	18,3	25,2	21,0	31,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	18,4	25,3	21,1	31,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	18,5	25,5	21,3	31,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	18,6	25,6	21,4	31,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	18,7	25,7	21,5	31,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	18,8	25,8	21,6	31,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	18,9	25,9	21,7	31,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	19,0	26,0	21,8	31,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	19,3	26,3	22,1	32,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	21,1	28,1	23,9	33,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	21,2	28,2	24,0	34,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	21,2	28,3	24,0	34,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	21,3	28,3	24,1	34,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	21,4	28,4	24,1	34,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	21,4	28,4	24,2	34,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	13,4	20,4	16,2	26,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	13,5	20,5	16,3	26,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	13,6	20,6	16,4	26,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	14,1	21,0	16,8	26,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	14,2	21,1	16,9	26,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	14,3	21,2	17,0	27,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	14,4	21,3	17,1	27,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	14,7	21,7	17,4	27,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	14,8	21,8	17,6	27,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	14,9	21,9	17,7	27,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	15,0	22,0	17,8	27,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	15,1	22,1	17,9	27,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	15,3	22,2	18,0	28,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	15,4	22,3	18,1	28,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	15,5	22,4	18,2	28,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	15,6	22,6	18,3	28,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	15,7	22,7	18,5	28,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	16,0	23,0	18,8	28,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	16,2	23,1	18,9	28,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	16,3	23,2	19,0	29,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	16,4	23,4	19,1	29,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	16,5	23,5	19,3	29,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	16,6	23,6	19,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	130,00	16,7	23,7	19,5	29,5
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	127,00	16,9	23,8	19,6	29,6
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	124,00	17,0	23,9	19,7	29,7
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	121,00	17,1	24,1	19,8	29,8
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	118,00	17,2	24,2	20,0	30,0
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	115,00	17,3	24,3	20,1	30,1
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	112,00	17,5	24,4	20,2	30,2
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	109,00	17,6	24,5	20,3	30,3
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	106,00	17,7	24,6	20,4	30,4
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	103,00	17,8	24,8	20,6	30,6
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	100,00	17,9	24,9	20,7	30,7
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	97,00	18,0	25,0	20,8	30,8
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	58,00	20,0	27,0	22,8	32,8
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	55,00	20,2	27,3	23,0	33,0
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	52,00	20,5	27,5	23,3	33,3
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	49,00	20,6	27,6	23,4	33,4
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	46,00	20,9	28,0	23,8	33,8
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	43,00	21,0	28,1	23,8	33,8
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	94,00	18,1	25,1	20,9	30,9
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	91,00	18,2	25,2	21,0	31,0
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	88,00	18,4	25,3	21,1	31,1
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	85,00	18,5	25,4	21,2	31,2
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	82,00	18,8	25,8	21,6	31,6
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,51	79,00	18,9	25,9	21,7	31,7
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	76,00	19,0	26,0	21,8	31,8
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	73,00	19,1	26,1	21,9	31,9
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	70,00	19,2	26,2	22,0	32,0
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	67,00	19,5	26,5	22,3	32,3
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	64,00	19,8	26,8	22,6	32,6
Schieter14	Schieteren 14		92356,92	437852,52	61,00	19,9	26,9	22,7	32,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,71	437842,43	40,00	26,1	32,3	28,4	38,4
Schieter2_	Schieteren 2		92347,71	437842,43	37,00	25,7	31,9	28,0	38,0
Schieter2_	Schieteren 2		92347,71	437842,43	34,00	25,3	31,4	27,6	37,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,71	437842,43	31,00	29,5	36,3	32,2	42,2
Schieter2_	Schieteren 2		92347,71	437842,43	28,00	35,5	42,6	38,4	48,4
Schieter2_	Schieteren 2		92347,71	437842,43	25,00	36,8	43,8	39,6	49,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	199,00	21,2	27,5	23,6	33,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	196,00	21,2	27,5	23,6	33,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	193,00	21,2	27,5	23,6	33,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	190,00	21,3	27,6	23,7	33,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	187,00	21,4	27,7	23,8	33,8
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	184,00	21,5	27,8	23,9	33,9
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	181,00	21,6	27,9	24,0	34,0
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	178,00	21,7	28,0	24,1	34,1
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	175,00	21,9	28,3	24,3	34,3
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	172,00	22,0	28,4	24,4	34,4
Schieter2_	Schieteren 2		92347,66	437842,41	169,00	22,1	28,5	24,5	34,5
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	166,00	22,2	28,6	24,6	34,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	163,00	22,3	28,7	24,7	34,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	160,00	22,4	28,8	24,8	34,8
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	157,00	22,5	28,9	24,9	34,9
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	154,00	22,7	29,0	25,1	35,1
Schieter2_	Schieteren 2		92347,67	437842,41	151,00	22,9	29,2	25,3	35,3
Schieter2_	Schieteren 2		92347,65	437842,41	148,00	23,0	29,3	25,4	35,4
Schieter2_	Schieteren 2		92347,65	437842,41	145,00	23,1	29,5	25,6	35,6
Schieter2_	Schieteren 2		92347,65	437842,41	142,00	23,2	29,6	25,7	35,7
Schieter2_	Schieteren 2		92347,65	437842,41	139,00	23,4	29,7	25,8	35,8
Schieter2_	Schieteren 2		92347,65	437842,41	136,00	23,5	29,8	25,9	35,9
Schieter2_	Schieteren 2		92347,65	437842,41	133,00	23,6	30,0	26,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	23,7	30,1	26,1	36,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	23,8	30,2	26,3	36,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	24,0	30,3	26,4	36,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	24,1	30,4	26,5	36,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	24,2	30,6	26,6	36,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	24,3	30,7	26,7	36,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	24,5	30,8	26,9	36,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	24,6	30,9	27,0	37,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	24,7	31,1	27,1	37,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	24,8	31,2	27,2	37,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	24,9	31,3	27,4	37,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	25,1	31,4	27,5	37,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	26,7	33,1	29,2	39,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	26,8	33,2	29,3	39,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	26,9	33,3	29,3	39,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	26,7	33,0	29,1	39,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	26,4	32,7	28,8	38,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	26,2	32,5	28,5	38,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	25,2	31,6	27,6	37,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	25,3	31,7	27,8	37,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	25,5	31,8	27,9	37,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	25,6	31,9	28,0	38,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	25,7	32,1	28,1	38,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	25,8	32,2	28,2	38,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	25,9	32,3	28,3	38,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	26,1	32,4	28,5	38,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	26,2	32,6	28,6	38,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	26,3	32,7	28,8	38,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	26,4	32,8	28,9	38,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	26,6	33,0	29,1	39,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	27,0	33,2	29,3	39,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	26,9	33,1	29,2	39,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	26,9	33,1	29,2	39,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	30,6	37,4	33,3	43,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	36,2	43,3	39,1	49,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	37,4	44,4	40,2	50,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	23,3	29,9	25,8	35,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	23,4	30,0	25,9	35,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	23,5	30,1	26,0	36,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	23,6	30,2	26,2	36,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	23,7	30,3	26,3	36,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	23,8	30,4	26,4	36,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	24,0	30,6	26,5	36,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	24,1	30,7	26,7	36,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	24,2	30,8	26,8	36,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	24,3	30,9	26,9	36,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	24,4	31,0	27,0	37,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	24,6	31,2	27,1	37,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	24,8	31,4	27,4	37,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	24,9	31,5	27,5	37,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	25,0	31,6	27,6	37,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	25,2	31,8	27,7	37,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	25,3	31,9	27,9	37,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	25,5	32,1	28,0	38,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	25,6	32,2	28,2	38,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	25,7	32,3	28,3	38,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	25,9	32,5	28,4	38,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	26,0	32,6	28,6	38,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	26,1	32,7	28,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	130,00	26,2	32,8	28,8	38,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	127,00	26,3	33,0	28,9	38,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	124,00	26,5	33,1	29,1	39,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	121,00	26,6	33,2	29,2	39,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	118,00	26,8	33,4	29,3	39,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	115,00	26,9	33,5	29,5	39,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	112,00	27,1	33,7	29,7	39,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	109,00	27,2	33,8	29,8	39,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	106,00	27,4	34,0	29,9	39,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	103,00	27,5	34,1	30,1	40,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	100,00	27,6	34,3	30,2	40,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	97,00	27,8	34,4	30,4	40,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	58,00	29,5	36,2	32,1	42,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	55,00	29,6	36,3	32,2	42,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	52,00	29,8	36,5	32,4	42,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	49,00	29,7	36,2	32,2	42,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	46,00	28,5	34,9	30,9	40,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	43,00	27,2	33,5	29,6	39,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	94,00	27,9	34,5	30,5	40,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	91,00	28,0	34,7	30,6	40,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	88,00	28,2	34,8	30,8	40,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	85,00	28,3	34,9	30,9	40,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	82,00	28,4	35,1	31,0	41,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	79,00	28,6	35,2	31,2	41,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	76,00	28,7	35,4	31,3	41,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	73,00	28,9	35,5	31,5	41,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	70,00	29,0	35,6	31,6	41,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	67,00	29,2	35,8	31,8	41,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	64,00	29,3	35,9	31,9	41,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	61,00	29,4	36,1	32,0	42,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	40,00	29,8	36,2	32,3	42,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	37,00	29,6	36,1	32,1	42,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	34,00	29,6	36,1	32,1	42,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	31,00	32,3	39,1	35,0	45,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	28,00	36,6	43,6	39,4	49,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	25,00	37,9	44,8	40,6	50,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	199,00	26,5	33,3	29,2	39,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	196,00	26,6	33,4	29,2	39,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	193,00	26,7	33,5	29,3	39,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	190,00	26,8	33,6	29,5	39,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	187,00	26,9	33,7	29,6	39,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	184,00	27,1	33,9	29,7	39,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	181,00	27,2	34,0	29,9	39,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	178,00	27,3	34,1	30,0	40,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	175,00	27,4	34,2	30,1	40,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	172,00	27,5	34,3	30,2	40,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	169,00	27,7	34,5	30,4	40,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	166,00	27,8	34,6	30,5	40,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	163,00	27,9	34,7	30,6	40,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	160,00	28,1	34,9	30,7	40,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	157,00	28,2	35,0	30,9	40,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	154,00	28,5	35,3	31,2	41,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	151,00	28,6	35,5	31,3	41,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	148,00	28,8	35,6	31,5	41,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	145,00	29,0	35,8	31,7	41,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	142,00	29,1	35,9	31,8	41,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	139,00	29,2	36,1	31,9	41,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	136,00	29,4	36,2	32,1	42,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	133,00	29,6	36,4	32,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	29,7	36,5	32,4	42,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	29,8	36,7	32,5	42,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	30,0	36,8	32,7	42,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	30,1	37,0	32,8	42,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	30,3	37,1	33,0	43,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	30,4	37,3	33,1	43,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	30,6	37,4	33,3	43,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	30,7	37,5	33,4	43,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	30,9	37,7	33,6	43,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	31,0	37,8	33,7	43,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	31,2	38,0	33,9	43,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	31,3	38,1	34,0	44,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	33,2	40,1	35,9	45,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	33,4	40,2	36,1	46,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	33,5	40,3	36,2	46,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	33,6	40,5	36,3	46,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	32,2	38,8	34,8	44,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	30,3	36,8	32,8	42,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	31,5	38,3	34,2	44,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	31,6	38,4	34,3	44,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	31,8	38,6	34,5	44,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	31,9	38,7	34,6	44,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	32,1	38,9	34,8	44,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	32,2	39,0	34,9	44,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	32,4	39,2	35,1	45,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	32,5	39,4	35,2	45,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	32,7	39,5	35,4	45,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	32,8	39,7	35,5	45,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	33,0	39,8	35,7	45,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	33,1	39,9	35,8	45,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	34,4	41,3	37,1	47,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	34,5	41,4	37,2	47,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	34,6	41,5	37,3	47,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	34,7	41,6	37,4	47,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	187,00	34,8	41,8	37,6	47,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	184,00	35,0	41,9	37,7	47,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	181,00	35,1	42,0	37,8	47,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	178,00	35,4	42,4	38,2	48,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	175,00	35,6	42,5	38,3	48,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	172,00	35,9	42,9	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	169,00	36,0	43,0	38,8	48,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	166,00	36,2	43,1	38,9	48,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	163,00	36,3	43,3	39,1	49,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	160,00	36,4	43,4	39,2	49,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	157,00	36,6	43,5	39,3	49,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	154,00	36,7	43,7	39,5	49,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	151,00	36,9	43,8	39,6	49,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	148,00	37,2	44,2	40,0	50,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	145,00	37,5	44,5	40,3	50,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	142,00	37,8	44,8	40,6	50,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	139,00	38,0	45,0	40,8	50,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	136,00	38,1	45,1	40,9	50,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	133,00	38,3	45,3	41,0	51,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	130,00	38,4	45,4	41,2	51,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	127,00	38,7	45,7	41,5	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	124,00	39,1	46,1	41,8	51,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	121,00	39,2	46,2	42,0	52,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	118,00	39,3	46,4	42,1	52,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	115,00	39,7	46,7	42,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	112,00	39,8	46,8	42,6	52,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	109,00	40,0	47,0	42,8	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	106,00	40,1	47,1	42,9	52,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	103,00	40,3	47,3	43,1	53,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	100,00	40,4	47,4	43,2	53,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	97,00	40,6	47,6	43,4	53,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	58,00	42,7	49,7	45,5	55,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	55,00	42,9	49,9	45,6	55,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	52,00	43,0	50,0	45,8	55,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	49,00	43,1	50,1	45,9	55,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	46,00	36,9	43,8	39,6	49,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	43,00	27,6	34,0	30,0	40,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	94,00	40,7	47,7	43,5	53,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	91,00	40,9	47,9	43,7	53,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	88,00	41,0	48,1	43,8	53,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	85,00	41,2	48,2	44,0	54,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	82,00	41,4	48,4	44,1	54,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	79,00	41,5	48,5	44,3	54,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	76,00	41,7	48,7	44,5	54,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	73,00	42,0	49,0	44,8	54,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	70,00	42,1	49,1	44,9	54,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	67,00	42,3	49,3	45,1	55,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	64,00	42,4	49,4	45,2	55,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	61,00	42,6	49,6	45,4	55,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	199,00	34,1	41,0	36,8	46,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	196,00	34,2	41,2	37,0	47,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	193,00	34,3	41,3	37,1	47,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	190,00	34,4	41,4	37,2	47,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	187,00	34,5	41,5	37,3	47,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	184,00	34,7	41,7	37,5	47,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	181,00	34,8	41,8	37,6	47,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	178,00	34,9	41,9	37,7	47,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	175,00	35,0	42,0	37,8	47,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	172,00	35,2	42,2	38,0	48,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	169,00	35,3	42,3	38,1	48,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	166,00	35,4	42,4	38,2	48,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	163,00	35,6	42,6	38,4	48,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	160,00	35,7	42,7	38,5	48,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	157,00	36,2	43,1	38,9	48,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	154,00	36,3	43,2	39,0	49,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	151,00	36,4	43,4	39,2	49,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	148,00	36,8	43,7	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	145,00	36,9	43,9	39,7	49,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	142,00	37,1	44,0	39,8	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	139,00	37,2	44,2	40,0	50,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	136,00	37,4	44,3	40,1	50,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	133,00	37,5	44,5	40,3	50,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	130,00	37,9	44,8	40,6	50,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	127,00	38,2	45,2	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	124,00	38,4	45,4	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	121,00	38,5	45,5	41,3	51,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	118,00	38,7	45,7	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	115,00	38,9	45,8	41,6	51,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	112,00	39,0	46,0	41,8	51,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	109,00	39,2	46,1	41,9	51,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	106,00	39,3	46,3	42,1	52,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	103,00	39,5	46,5	42,2	52,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	100,00	39,6	46,6	42,4	52,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	97,00	39,8	46,8	42,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	42,9	49,9	45,7	55,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	43,0	50,0	45,8	55,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	43,2	50,2	46,0	56,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	43,3	50,3	46,1	56,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	37,3	44,2	40,0	50,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	27,8	34,2	30,2	40,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	40,0	46,9	42,7	52,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	40,1	47,1	42,9	52,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	40,3	47,2	43,0	53,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	40,4	47,4	43,2	53,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	40,6	47,6	43,4	53,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	40,8	47,7	43,5	53,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	40,9	47,9	43,7	53,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	41,3	48,3	44,1	54,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	41,6	48,6	44,4	54,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	41,8	48,8	44,6	54,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	42,3	49,3	45,1	55,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	42,4	49,4	45,2	55,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	34,0	41,0	36,8	46,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	34,2	41,1	36,9	46,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	34,3	41,3	37,1	47,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	34,4	41,4	37,2	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	34,5	41,5	37,3	47,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	34,7	41,6	37,4	47,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	34,8	41,8	37,6	47,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	34,9	41,9	37,7	47,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	35,0	42,0	37,8	47,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	35,2	42,2	38,0	48,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	35,3	42,3	38,1	48,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	35,4	42,4	38,2	48,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	35,6	42,6	38,4	48,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	35,7	42,7	38,5	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	36,1	43,1	38,9	48,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	154,00	36,2	43,2	39,0	49,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	151,00	36,3	43,3	39,1	49,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	148,00	36,7	43,7	39,5	49,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	145,00	36,8	43,9	39,6	49,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	142,00	37,0	44,0	39,8	49,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	139,00	37,1	44,1	39,9	49,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	136,00	37,3	44,3	40,1	50,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	133,00	37,4	44,4	40,2	50,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	130,00	37,6	44,6	40,4	50,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	127,00	37,7	44,7	40,5	50,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	124,00	37,8	44,9	40,7	50,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	121,00	38,0	45,0	40,8	50,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	118,00	38,1	45,2	41,0	51,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	115,00	38,3	45,3	41,1	51,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	112,00	38,5	45,5	41,3	51,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	109,00	38,6	45,6	41,4	51,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	106,00	38,8	45,8	41,6	51,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	103,00	38,9	46,0	41,7	51,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	100,00	39,1	46,1	41,9	51,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	97,00	39,2	46,2	42,1	52,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	94,00	39,4	46,4	42,3	52,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	91,00	39,6	46,6	42,5	52,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	88,00	39,8	46,8	42,7	52,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	85,00	40,0	47,0	42,9	52,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	82,00	40,2	47,2	43,1	53,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	79,00	40,4	47,4	43,3	53,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	76,00	40,6	47,6	43,5	53,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	73,00	40,8	47,8	43,7	53,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	70,00	41,0	48,0	43,9	53,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	67,00	41,2	48,2	44,1	54,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	64,00	41,4	48,4	44,3	54,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	61,00	41,6	48,6	44,5	54,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	58,00	41,8	48,8	44,7	54,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	55,00	42,0	49,0	44,9	54,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	52,00	42,2	49,2	45,1	55,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	49,00	42,4	49,4	45,3	55,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	46,00	42,6	49,6	45,5	55,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	43,00	42,8	49,8	45,7	55,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	40,00	43,0	50,0	45,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avondhoreca westelijke toren
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	94,00	39,4	46,4	42,2	52,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	91,00	39,6	46,6	42,4	52,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	88,00	39,7	46,7	42,5	52,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	85,00	39,9	46,9	42,7	52,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	82,00	40,0	47,1	42,9	52,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	79,00	40,2	47,2	43,0	53,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	76,00	40,4	47,4	43,2	53,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	73,00	40,5	47,5	43,3	53,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	70,00	40,7	47,7	43,5	53,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	67,00	40,9	47,9	43,7	53,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	64,00	41,1	48,0	43,8	53,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	61,00	41,2	48,2	44,0	54,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	40,00	39,4	46,4	42,1	52,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	37,00	39,5	46,5	42,3	52,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	34,00	39,6	46,6	42,4	52,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	31,00	39,7	46,7	42,5	52,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	28,00	39,8	46,8	42,6	52,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	25,00	39,9	46,9	42,7	52,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	199,00	24,6	31,3	27,2	37,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	196,00	24,7	31,4	27,2	37,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	193,00	24,8	31,5	27,3	37,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	190,00	24,9	31,6	27,4	37,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	187,00	25,0	31,7	27,5	37,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	184,00	25,1	31,8	27,7	37,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	181,00	25,2	31,9	27,8	37,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	178,00	25,4	32,1	27,9	37,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	175,00	25,5	32,2	28,0	38,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	172,00	25,6	32,3	28,1	38,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	169,00	25,7	32,4	28,3	38,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	166,00	25,8	32,6	28,4	38,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	163,00	26,3	33,0	28,8	38,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	160,00	26,4	33,1	29,0	39,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	157,00	26,5	33,3	29,1	39,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	154,00	27,0	33,8	29,6	39,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	151,00	27,2	33,9	29,8	39,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	148,00	27,3	34,1	29,9	39,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	145,00	27,4	34,2	30,0	40,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	142,00	27,6	34,3	30,2	40,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	139,00	27,7	34,5	30,3	40,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	136,00	27,8	34,6	30,4	40,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	133,00	28,0	34,7	30,6	40,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	130,00	28,1	34,9	30,7	40,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	127,00	28,3	35,1	30,9	40,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	124,00	28,4	35,2	31,0	41,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	121,00	28,6	35,3	31,2	41,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	118,00	28,7	35,5	31,3	41,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	115,00	28,9	35,6	31,5	41,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	112,00	29,0	35,7	31,6	41,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	109,00	29,1	35,9	31,7	41,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	106,00	29,3	36,0	31,9	41,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	103,00	29,4	36,2	32,0	42,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	100,00	29,6	36,3	32,2	42,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	97,00	29,7	36,5	32,3	42,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	58,00	31,6	38,4	34,2	44,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	55,00	31,7	38,5	34,4	44,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	52,00	31,9	38,7	34,5	44,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	49,00	32,6	38,8	34,6	44,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	46,00	35,5	42,2	38,0	48,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	43,00	37,2	44,1	39,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Avondhoreca westelijke toren
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	29,9	36,6	32,5	42,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	30,0	36,8	32,6	42,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	30,2	36,9	32,8	42,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	30,3	37,1	32,9	42,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	30,5	37,2	33,1	43,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	30,6	37,4	33,2	43,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	30,7	37,5	33,3	43,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	30,9	37,7	33,5	43,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	31,0	37,8	33,6	43,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	31,2	38,0	33,8	43,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	31,3	38,1	33,9	43,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	31,4	38,2	34,1	44,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	35,7	42,5	38,3	48,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	38,3	45,2	41,0	51,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	38,4	45,3	41,1	51,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	38,5	45,4	41,2	51,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	38,5	45,5	41,3	51,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	38,6	45,5	41,3	51,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	20,9	27,3	23,2	33,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	21,0	27,3	23,2	33,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	21,1	27,4	23,3	33,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	21,2	27,5	23,4	33,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	21,3	27,6	23,5	33,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	21,4	27,7	23,6	33,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	21,5	27,9	23,8	33,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	21,9	28,3	24,2	34,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	22,0	28,4	24,3	34,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	22,1	28,5	24,4	34,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	22,2	28,6	24,5	34,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	22,7	29,2	25,1	35,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	22,9	29,4	25,2	35,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	23,0	29,5	25,4	35,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	23,1	29,6	25,5	35,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	23,2	29,7	25,6	35,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	23,4	29,9	25,7	35,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	23,5	30,0	25,9	35,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	23,6	30,1	26,0	36,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	23,7	30,2	26,1	36,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	23,9	30,4	26,2	36,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	24,0	30,5	26,4	36,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	24,1	30,6	26,5	36,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	24,2	30,8	26,6	36,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	24,4	30,9	26,8	36,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	24,5	31,0	26,9	36,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	24,6	31,2	27,0	37,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	24,8	31,3	27,2	37,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	24,9	31,4	27,3	37,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	25,0	31,6	27,4	37,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	25,2	31,7	27,6	37,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	25,3	31,8	27,7	37,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	25,5	32,0	27,8	37,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	25,6	32,1	28,0	38,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	25,7	32,2	28,1	38,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	27,4	33,9	29,8	39,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	27,5	34,0	29,9	39,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	28,9	34,1	30,0	40,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	29,0	34,2	30,1	40,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	33,4	40,0	35,8	45,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	33,6	40,1	35,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Avondhoreca westelijke toren
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	94,00	25,9	32,4	28,2	38,2
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	91,00	26,0	32,5	28,4	38,4
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	88,00	26,1	32,6	28,5	38,5
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	85,00	26,3	32,8	28,6	38,6
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	82,00	26,4	32,9	28,8	38,8
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	79,00	26,5	33,0	28,9	38,9
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	76,00	26,7	33,2	29,0	39,0
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	73,00	26,8	33,3	29,2	39,2
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	70,00	26,9	33,4	29,3	39,3
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	67,00	27,0	33,5	29,4	39,4
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	64,00	27,2	33,7	29,5	39,5
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	61,00	27,3	33,8	29,7	39,7
W_01_A	Weena 381	92192,20	437759,08	10,00	23,5	30,4	26,2	36,2
W_01_B	Weena 381	92192,20	437759,08	20,00	30,0	36,9	32,7	42,7
W_01_C	Weena 381	92192,20	437759,08	40,00	29,1	36,0	31,8	41,8
W_01_D	Weena 381	92192,20	437759,08	80,00	28,5	35,3	31,1	41,1
W_02_A	Weena 107	92343,39	437765,61	10,00	21,6	28,1	24,0	34,0
W_02_B	Weena 107	92343,39	437765,61	20,00	24,2	30,4	26,4	36,4
W_02_C	Weena 107	92343,39	437765,61	40,00	39,9	46,9	42,7	52,7
W_03_A	Weena 209	92259,01	437725,73	5,00	21,3	28,0	23,9	33,9
W_03_B	Weena 209	92259,01	437725,73	20,00	24,8	31,3	27,2	37,2
W_03_C	Weena 209	92259,01	437725,73	40,00	39,0	46,2	41,9	51,9
W_03_D	Weena 209	92262,70	437714,25	80,00	37,0	44,1	39,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:03

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	26,2	26,2	26,2	36,2
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	25,2	25,2	25,2	35,2
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	24,1	24,1	24,1	34,1
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	23,7	23,7	23,7	33,7
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	23,6	23,6	23,6	33,6
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	24,2	24,2	24,2	34,2
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	27,5	27,5	27,5	37,5
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	26,7	26,7	26,7	36,7
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	25,8	25,8	25,8	35,8
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	25,5	25,5	25,5	35,5
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	25,4	25,4	25,4	35,4
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	26,1	26,1	26,1	36,1
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	30,6	30,6	30,6	40,6
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	30,2	30,2	30,2	40,2
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	29,8	29,8	29,8	39,8
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	29,6	29,6	29,6	39,6
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	29,4	29,4	29,4	39,4
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	29,3	29,3	29,3	39,3
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	30,4	30,4	30,4	40,4
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	30,2	30,2	30,2	40,2
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	29,9	29,9	29,9	39,9
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	29,7	29,7	29,7	39,7
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	29,5	29,5	29,5	39,5
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	29,4	29,4	29,4	39,4
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	30,3	30,3	30,3	40,3
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	30,2	30,2	30,2	40,2
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	30,0	30,0	30,0	40,0
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	29,8	29,8	29,8	39,8
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	29,7	29,7	29,7	39,7
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	29,5	29,5	29,5	39,5
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	27,2	27,2	27,2	37,2
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	27,1	27,1	27,1	37,1
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	27,0	27,0	27,0	37,0
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	26,9	26,9	26,9	36,9
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	26,9	26,9	26,9	36,9
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	27,3	27,3	27,3	37,3
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	26,0	26,0	26,0	36,0
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	26,0	26,0	26,0	36,0
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	25,9	25,9	25,9	35,9
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	25,8	25,8	25,8	35,8
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	25,8	25,8	25,8	35,8
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	3,5	3,5	3,5	13,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	34,5	34,5	34,5	44,5
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	36,2	36,2	36,2	46,2
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	37,1	37,1	37,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	38,0	38,0	38,0	48,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	39,2	39,2	39,2	49,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	40,5	40,5	40,5	50,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	31,3	31,3	31,3	41,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	31,7	31,7	31,7	41,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	32,1	32,1	32,1	42,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	32,6	32,6	32,6	42,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	33,0	33,0	33,0	43,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	33,6	33,6	33,6	43,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	34,1	34,1	34,1	44,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	34,8	34,8	34,8	44,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	34,2	34,2	34,2	44,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	35,9	35,9	35,9	45,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	36,7	36,7	36,7	46,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	37,6	37,6	37,6	47,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	38,7	38,7	38,7	48,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	39,9	39,9	39,9	49,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	31,1	31,1	31,1	41,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	31,5	31,5	31,5	41,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	31,9	31,9	31,9	41,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	32,3	32,3	32,3	42,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	32,8	32,8	32,8	42,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	33,3	33,3	33,3	43,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	33,8	33,8	33,8	43,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	34,4	34,4	34,4	44,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	21,3	21,3	21,3	31,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	12,3	12,3	12,3	22,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	12,5	12,5	12,5	22,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	12,9	12,9	12,9	22,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	12,2	12,2	12,2	22,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	13,2	13,2	13,2	23,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	16,8	16,8	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	11,5	11,5	11,5	21,5	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	11,6	11,6	11,6	21,6	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	11,7	11,7	11,7	21,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	11,8	11,8	11,8	21,8	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	12,0	12,0	12,0	22,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	12,1	12,1	12,1	22,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	12,1	12,1	12,1	22,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	12,2	12,2	12,2	22,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	11,4	11,4	11,4	21,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	12,3	12,3	12,3	22,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	13,5	13,5	13,5	23,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	15,0	15,0	15,0	25,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	16,3	16,3	16,3	26,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	16,9	16,9	16,9	26,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	10,8	10,8	10,8	20,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	10,9	10,9	10,9	20,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	11,0	11,0	11,0	21,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	11,2	11,2	11,2	21,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	11,2	11,2	11,2	21,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	11,1	11,1	11,1	21,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	11,3	11,3	11,3	21,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	11,4	11,4	11,4	21,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	10,8	10,8	10,8	20,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	11,5	11,5	11,5	21,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	12,7	12,7	12,7	22,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	13,9	13,9	13,9	23,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	15,0	15,0	15,0	25,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	15,6	15,6	15,6	25,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	10,3	10,3	10,3	20,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	10,3	10,3	10,3	20,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	10,6	10,6	10,6	20,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	10,5	10,5	10,5	20,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	10,4	10,4	10,4	20,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	10,5	10,5	10,5	20,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	10,6	10,6	10,6	20,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	10,8	10,8	10,8	20,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	3,3	3,3	3,3	13,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	3,5	3,5	3,5	13,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	3,6	3,6	3,6	13,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	3,7	3,7	3,7	13,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	3,8	3,8	3,8	13,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	3,9	3,9	3,9	13,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	3,2	3,2	3,2	13,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	3,1	3,1	3,1	13,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	3,1	3,1	3,1	13,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	3,1	3,1	3,1	13,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	3,2	3,2	3,2	13,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	3,2	3,2	3,2	13,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	3,3	3,3	3,3	13,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	3,4	3,4	3,4	13,4	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	6,5	6,5	6,5	16,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	6,5	6,5	6,5	16,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	6,5	6,5	6,5	16,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	6,5	6,5	6,5	16,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	6,6	6,6	6,6	16,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	6,7	6,7	6,7	16,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	6,8	6,8	6,8	16,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	6,9	6,9	6,9	16,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	6,9	6,9	6,9	16,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	31,00	7,2	7,2	7,2	17,2
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	28,00	7,3	7,3	7,3	17,3
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	25,00	7,4	7,4	7,4	17,4
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	22,00	7,5	7,5	7,5	17,5
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	19,00	7,7	7,7	7,7	17,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	38,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	31,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	28,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	25,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	22,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	19,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	58,00	17,4	17,4	17,4	27,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	55,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	52,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	49,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	46,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	43,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	40,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	37,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	38,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	31,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	28,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	25,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	22,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	19,00	17,1	17,1	17,1	27,1
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	58,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	55,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	52,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	49,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	46,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	43,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	22,4	22,4	22,4	32,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	21,2	21,2	21,2	31,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	21,8	21,8	21,8	31,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	21,9	21,9	21,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	25,4	25,4	25,4	35,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	23,3	23,3	23,3	33,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	23,3	23,3	23,3	33,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	24,3	24,3	24,3	34,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	24,7	24,7	24,7	34,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	35,6	35,6	35,6	45,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	36,4	36,4	36,4	46,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	37,2	37,2	37,2	47,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	38,2	38,2	38,2	48,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	39,3	39,3	39,3	49,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	40,6	40,6	40,6	50,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	31,3	31,3	31,3	41,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	31,8	31,8	31,8	41,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	32,3	32,3	32,3	42,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	32,7	32,7	32,7	42,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	33,2	33,2	33,2	43,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	33,7	33,7	33,7	43,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	34,3	34,3	34,3	44,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	34,9	34,9	34,9	44,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	12,9	12,9	12,9	22,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	12,9	12,9	12,9	22,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	13,0	13,0	13,0	23,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	13,2	13,2	13,2	23,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	13,4	13,4	13,4	23,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	14,0	14,0	14,0	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	130,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	127,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	124,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	121,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	118,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	115,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	112,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	109,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	106,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	103,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	100,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	97,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	58,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	55,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	52,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	49,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	46,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	43,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	94,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	91,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	88,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	85,00	15,5	15,5	15,5	25,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	82,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	79,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	76,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	73,00	15,9	15,9	15,9	25,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	70,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	67,00	16,1	16,1	16,1	26,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	64,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	61,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	40,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	37,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	34,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	31,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	28,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	25,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	199,00	7,9	7,9	7,9	17,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	196,00	7,1	7,1	7,1	17,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	193,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	190,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	187,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	184,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	181,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	178,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	175,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	172,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	169,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	166,00	7,0	7,0	7,0	17,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	163,00	7,1	7,1	7,1	17,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	160,00	7,2	7,2	7,2	17,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	157,00	7,3	7,3	7,3	17,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	154,00	7,4	7,4	7,4	17,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	151,00	7,5	7,5	7,5	17,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	148,00	7,6	7,6	7,6	17,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	145,00	7,7	7,7	7,7	17,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	142,00	7,8	7,8	7,8	17,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	139,00	7,9	7,9	7,9	17,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	136,00	8,1	8,1	8,1	18,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	133,00	8,2	8,2	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	130,00	8,3	8,3	8,3	18,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	127,00	8,4	8,4	8,4	18,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	124,00	8,5	8,5	8,5	18,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	121,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	118,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	115,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	112,00	9,0	9,0	9,0	19,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	109,00	9,1	9,1	9,1	19,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	106,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	103,00	9,3	9,3	9,3	19,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	100,00	9,4	9,4	9,4	19,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	97,00	9,6	9,6	9,6	19,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	58,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	55,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	52,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	49,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	46,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	43,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	94,00	9,7	9,7	9,7	19,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	91,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	88,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	85,00	10,0	10,0	10,0	20,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	82,00	10,1	10,1	10,1	20,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	79,00	10,2	10,2	10,2	20,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	76,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	73,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	70,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	67,00	10,9	10,9	10,9	20,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	64,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	61,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	40,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	37,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	34,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	31,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	28,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	25,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	199,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	196,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	193,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	190,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	187,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	184,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	181,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	178,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	175,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	172,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	169,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	166,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	163,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	160,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	157,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	154,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	151,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	148,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	145,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	142,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	139,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	136,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	133,00	2,7	2,7	2,7	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	3,5	3,5	3,5	13,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	5,6	5,6	5,6	15,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	85,00	4,1	4,1	4,1	14,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	82,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	79,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	76,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	73,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	70,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	67,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	64,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	61,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	40,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	37,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	34,00	5,4	5,4	5,4	15,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	31,00	5,7	5,7	5,7	15,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	28,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	25,00	7,2	7,2	7,2	17,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	199,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	196,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	193,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	190,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	187,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	184,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	181,00	0,0	0,0	0,0	10,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	178,00	0,1	0,1	0,1	10,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	175,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	172,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	169,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	166,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	163,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	160,00	0,8	0,8	0,8	10,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	157,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	154,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	151,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	148,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	145,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	142,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	139,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	136,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	133,00	1,7	1,7	1,7	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	130,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	127,00	2,0	2,0	2,0	12,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	124,00	2,1	2,1	2,1	12,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	121,00	2,2	2,2	2,2	12,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	118,00	2,3	2,3	2,3	12,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	115,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	112,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	109,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	106,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	103,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	100,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	97,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	58,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	55,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	52,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	49,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	46,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	43,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	94,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	91,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	88,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	85,00	3,5	3,5	3,5	13,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	82,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	79,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	76,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	73,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	70,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	67,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	64,00	4,1	4,1	4,1	14,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	61,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	40,00	5,7	5,7	5,7	15,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	37,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	34,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	31,00	6,2	6,2	6,2	16,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	28,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	25,00	6,7	6,7	6,7	16,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	199,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	196,00	0,0	0,0	0,0	10,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	193,00	0,1	0,1	0,1	10,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	190,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	187,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	184,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	181,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	178,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	175,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	172,00	0,8	0,8	0,8	10,8
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	169,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	166,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	163,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	160,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	157,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	154,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	151,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	148,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	145,00	1,8	1,8	1,8	11,8
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	142,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	139,00	2,0	2,0	2,0	12,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	136,00	2,1	2,1	2,1	12,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	133,00	2,2	2,2	2,2	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	130,00	2,3	2,3	2,3	12,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	127,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	124,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	121,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	118,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	115,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	112,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	109,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	106,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	103,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	100,00	3,5	3,5	3,5	13,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	97,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	58,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	55,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	52,00	5,1	5,1	5,1	15,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	49,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	46,00	5,4	5,4	5,4	15,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	43,00	5,5	5,5	5,5	15,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	94,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	91,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	88,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	85,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	82,00	4,1	4,1	4,1	14,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	79,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,41	76,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,41	73,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,41	70,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,41	67,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,41	64,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,41	61,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Schiotor14	Schietoren	14	92356,91	437852,53	40,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Schiotor14	Schietoren	14	92356,91	437852,53	37,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Schiotor14	Schietoren	14	92356,91	437852,53	34,00	6,2	6,2	6,2	16,2
Schiotor14	Schietoren	14	92356,91	437852,53	31,00	6,3	6,3	6,3	16,3
Schiotor14	Schietoren	14	92356,91	437852,53	28,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schiotor14	Schietoren	14	92356,91	437852,53	25,00	6,4	6,4	6,4	16,4
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	199,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,5
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	196,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	193,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	190,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	187,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	184,00	-0,1	-0,1	-0,1	10,0
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	181,00	0,1	0,1	0,1	10,1
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	178,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	175,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	172,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	169,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	166,00	0,6	0,6	0,6	10,6
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	163,00	0,7	0,7	0,7	10,7
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	160,00	0,8	0,8	0,8	10,8
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	157,00	0,9	0,9	0,9	10,9
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	154,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,51	151,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,50	148,00	1,3	1,3	1,3	11,3
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,50	145,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,50	142,00	1,6	1,6	1,6	11,6
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,50	139,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,50	136,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Schiotor14	Schietoren	14	92356,92	437852,50	133,00	2,0	2,0	2,0	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	130,00	2,1	2,1	2,1	12,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	127,00	2,3	2,3	2,3	12,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	124,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	121,00	2,5	2,5	2,5	12,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	118,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	115,00	2,8	2,8	2,8	12,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	112,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	109,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	106,00	3,1	3,1	3,1	13,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	103,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	100,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	97,00	3,5	3,5	3,5	13,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	58,00	4,9	4,9	4,9	14,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	55,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	52,00	5,2	5,2	5,2	15,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	49,00	5,3	5,3	5,3	15,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	46,00	5,5	5,5	5,5	15,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	43,00	5,7	5,7	5,7	15,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	94,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	91,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	88,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	85,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	82,00	4,0	4,0	4,0	14,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	79,00	4,1	4,1	4,1	14,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	76,00	4,2	4,2	4,2	14,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	73,00	4,3	4,3	4,3	14,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	70,00	4,4	4,4	4,4	14,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	67,00	4,5	4,5	4,5	14,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	64,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	61,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	40,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	37,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	34,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	31,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	28,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	25,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	199,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	196,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	193,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	190,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	187,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	184,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	181,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	178,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	175,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	172,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	169,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	166,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	163,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	160,00	15,5	15,5	15,5	25,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	157,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	154,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	151,00	15,9	15,9	15,9	25,9
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	148,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	145,00	16,1	16,1	16,1	26,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	142,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	139,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	136,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	133,00	16,6	16,6	16,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	16,7	16,7	16,7	26,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	17,0	17,0	17,0	27,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	17,1	17,1	17,1	27,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	17,2	17,2	17,2	27,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	17,4	17,4	17,4	27,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	18,9	18,9	18,9	28,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	23,4	23,4	23,4	33,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	15,5	15,5	15,5	25,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	15,9	15,9	15,9	25,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	16,1	16,1	16,1	26,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	16,3	16,3	16,3	26,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	16,7	16,7	16,7	26,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	17,1	17,1	17,1	27,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	17,2	17,2	17,2	27,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	17,3	17,3	17,3	27,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	17,6	17,6	17,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	130,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	127,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	124,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	121,00	18,1	18,1	18,1	28,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	118,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	115,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	112,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	109,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	106,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	103,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	100,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	97,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	58,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	55,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	52,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	49,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	46,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	43,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	94,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	91,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	88,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	85,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	82,00	19,9	19,9	19,9	29,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	79,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	76,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	73,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	70,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	67,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	64,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	61,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	40,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	37,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	34,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	31,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	28,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	25,00	24,8	24,8	24,8	34,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	199,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	196,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	193,00	16,3	16,3	16,3	26,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	190,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	187,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	184,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	181,00	16,7	16,7	16,7	26,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	178,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	175,00	17,0	17,0	17,0	27,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	172,00	17,1	17,1	17,1	27,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	169,00	17,2	17,2	17,2	27,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	166,00	17,4	17,4	17,4	27,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	163,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	160,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	157,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	154,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	151,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	148,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	145,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	142,00	18,5	18,5	18,5	28,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	139,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	136,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	133,00	18,9	18,9	18,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	19,8	19,8	19,8	29,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	22,5	22,5	22,5	32,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	22,8	22,8	22,8	32,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	22,8	22,8	22,8	32,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	23,4	23,4	23,4	33,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	22,6	22,6	22,6	32,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	21,2	21,2	21,2	31,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	21,3	21,3	21,3	31,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	21,7	21,7	21,7	31,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	21,9	21,9	21,9	31,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	22,4	22,4	22,4	32,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	187,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	184,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	181,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	178,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	175,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	172,00	21,2	21,2	21,2	31,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	169,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	166,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	163,00	21,7	21,7	21,7	31,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	160,00	21,8	21,8	21,8	31,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	157,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	154,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	151,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	148,00	22,5	22,5	22,5	32,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	145,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	142,00	22,8	22,8	22,8	32,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	139,00	23,0	23,0	23,0	33,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	136,00	23,2	23,2	23,2	33,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	133,00	23,4	23,4	23,4	33,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	130,00	23,5	23,5	23,5	33,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	127,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	124,00	23,9	23,9	23,9	33,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	121,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	118,00	24,3	24,3	24,3	34,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	115,00	24,5	24,5	24,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	112,00	24,7	24,7	24,7	34,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	109,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	106,00	25,2	25,2	25,2	35,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	103,00	25,4	25,4	25,4	35,4
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	100,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	97,00	25,7	25,7	25,7	35,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	58,00	27,7	27,7	27,7	37,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	55,00	27,9	27,9	27,9	37,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	52,00	28,0	28,0	28,0	38,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	49,00	27,5	27,5	27,5	37,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	46,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	43,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	94,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	91,00	26,0	26,0	26,0	36,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	88,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	85,00	26,3	26,3	26,3	36,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	82,00	26,4	26,4	26,4	36,4
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	79,00	26,6	26,6	26,6	36,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	76,00	26,7	26,7	26,7	36,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	73,00	26,9	26,9	26,9	36,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	70,00	27,0	27,0	27,0	37,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	67,00	27,2	27,2	27,2	37,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	64,00	27,4	27,4	27,4	37,4
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	61,00	27,6	27,6	27,6	37,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	199,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	196,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	193,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	190,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	187,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	184,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	181,00	20,8	20,8	20,8	30,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	178,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	175,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	172,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	169,00	21,3	21,3	21,3	31,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	166,00	21,4	21,4	21,4	31,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	163,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	160,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	157,00	21,8	21,8	21,8	31,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	154,00	21,9	21,9	21,9	31,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	151,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	148,00	22,2	22,2	22,2	32,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	145,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	142,00	22,5	22,5	22,5	32,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	139,00	22,6	22,6	22,6	32,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	136,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	133,00	22,9	22,9	22,9	32,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	130,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	127,00	23,3	23,3	23,3	33,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	124,00	23,5	23,5	23,5	33,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	121,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	118,00	23,8	23,8	23,8	33,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	115,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	112,00	24,2	24,2	24,2	34,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	109,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	106,00	24,6	24,6	24,6	34,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	103,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	100,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	97,00	25,2	25,2	25,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	58,00	27,4	27,4	27,4	37,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	55,00	27,8	27,8	27,8	37,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	52,00	28,1	28,1	28,1	38,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	49,00	27,7	27,7	27,7	37,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	46,00	24,3	24,3	24,3	34,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	43,00	19,7	19,7	19,7	29,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	94,00	25,4	25,4	25,4	35,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	91,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	88,00	25,7	25,7	25,7	35,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	85,00	25,8	25,8	25,8	35,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	82,00	26,0	26,0	26,0	36,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	79,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	76,00	26,2	26,2	26,2	36,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	73,00	26,4	26,4	26,4	36,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	70,00	26,5	26,5	26,5	36,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	67,00	26,7	26,7	26,7	36,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	64,00	26,9	26,9	26,9	36,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	61,00	27,1	27,1	27,1	37,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	199,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	196,00	20,1	20,1	20,1	30,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	193,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	190,00	20,4	20,4	20,4	30,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	187,00	20,5	20,5	20,5	30,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	184,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	181,00	20,7	20,7	20,7	30,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	178,00	20,9	20,9	20,9	30,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	175,00	21,0	21,0	21,0	31,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	172,00	21,1	21,1	21,1	31,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	169,00	21,2	21,2	21,2	31,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	166,00	21,3	21,3	21,3	31,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	163,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	160,00	21,6	21,6	21,6	31,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	157,00	21,7	21,7	21,7	31,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	154,00	21,9	21,9	21,9	31,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	151,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	148,00	22,1	22,1	22,1	32,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	145,00	22,3	22,3	22,3	32,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	142,00	22,4	22,4	22,4	32,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	139,00	22,5	22,5	22,5	32,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	136,00	22,7	22,7	22,7	32,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	133,00	22,8	22,8	22,8	32,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	130,00	23,0	23,0	23,0	33,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	127,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	124,00	23,2	23,2	23,2	33,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	121,00	23,4	23,4	23,4	33,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	118,00	23,5	23,5	23,5	33,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	115,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	112,00	23,8	23,8	23,8	33,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	109,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	106,00	24,1	24,1	24,1	34,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	103,00	24,3	24,3	24,3	34,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	100,00	24,4	24,4	24,4	34,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	97,00	24,6	24,6	24,6	34,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	58,00	26,5	26,5	26,5	36,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	55,00	26,8	26,8	26,8	36,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	52,00	27,1	27,1	27,1	37,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	49,00	27,4	27,4	27,4	37,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	46,00	27,3	27,3	27,3	37,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	43,00	27,5	27,5	27,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	94,00	24,7	24,7	24,7	34,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	91,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	88,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	85,00	25,2	25,2	25,2	35,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	82,00	25,3	25,3	25,3	35,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	79,00	25,5	25,5	25,5	35,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	76,00	25,6	25,6	25,6	35,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	73,00	25,7	25,7	25,7	35,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	70,00	25,9	25,9	25,9	35,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	67,00	26,0	26,0	26,0	36,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	64,00	26,2	26,2	26,2	36,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	61,00	26,3	26,3	26,3	36,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	40,00	24,0	24,0	24,0	34,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	37,00	24,3	24,3	24,3	34,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	34,00	24,8	24,8	24,8	34,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	31,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	28,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	25,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	199,00	13,4	13,4	13,4	23,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	196,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	193,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	190,00	13,4	13,4	13,4	23,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	187,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	184,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	181,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	178,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	175,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	172,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	169,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	166,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	163,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	160,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	157,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	154,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	151,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	148,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	145,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	142,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	139,00	15,4	15,4	15,4	25,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	136,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	133,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	130,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	127,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	124,00	16,1	16,1	16,1	26,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	121,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	118,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	115,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	112,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	109,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	106,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	103,00	17,1	17,1	17,1	27,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	100,00	17,2	17,2	17,2	27,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	97,00	17,3	17,3	17,3	27,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	58,00	19,1	19,1	19,1	29,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	55,00	19,2	19,2	19,2	29,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	52,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	49,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	46,00	20,3	20,3	20,3	30,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	43,00	21,9	21,9	21,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren- muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	17,5	17,5	17,5	27,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	18,4	18,4	18,4	28,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	18,6	18,6	18,6	28,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	18,7	18,7	18,7	28,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	18,8	18,8	18,8	28,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	19,0	19,0	19,0	29,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	22,9	22,9	22,9	32,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	23,5	23,5	23,5	33,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	23,6	23,6	23,6	33,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	23,7	23,7	23,7	33,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	11,6	11,6	11,6	21,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	11,8	11,8	11,8	21,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	11,9	11,9	11,9	21,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	12,0	12,0	12,0	22,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	12,1	12,1	12,1	22,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	12,2	12,2	12,2	22,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	12,5	12,5	12,5	22,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	13,0	13,0	13,0	23,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	13,2	13,2	13,2	23,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	13,6	13,6	13,6	23,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	13,7	13,7	13,7	23,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	13,8	13,8	13,8	23,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	14,3	14,3	14,3	24,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	14,6	14,6	14,6	24,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	16,5	16,5	16,5	26,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	16,6	16,6	16,6	26,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	16,8	16,8	16,8	26,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	19,8	19,8	19,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke toren- muziek
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	94,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	91,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	88,00	15,2	15,2	15,2	25,2
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	85,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	82,00	15,5	15,5	15,5	25,5
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	79,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	76,00	15,7	15,7	15,7	25,7
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	73,00	15,8	15,8	15,8	25,8
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	70,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	67,00	16,1	16,1	16,1	26,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	64,00	16,2	16,2	16,2	26,2
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	61,00	16,3	16,3	16,3	26,3
W_01_A	Weena 381		92192,20	437759,08	10,00	9,9	9,9	9,9	19,9
W_01_B	Weena 381		92192,20	437759,08	20,00	14,4	14,4	14,4	24,4
W_01_C	Weena 381		92192,20	437759,08	40,00	13,8	13,8	13,8	23,8
W_01_D	Weena 381		92192,20	437759,08	80,00	13,2	13,2	13,2	23,2
W_02_A	Weena 107		92343,39	437765,61	10,00	12,7	12,7	12,7	22,7
W_02_B	Weena 107		92343,39	437765,61	20,00	16,6	16,6	16,6	26,6
W_02_C	Weena 107		92343,39	437765,61	40,00	24,5	24,5	24,5	34,5
W_03_A	Weena 209		92259,01	437725,73	5,00	11,7	11,7	11,7	21,7
W_03_B	Weena 209		92259,01	437725,73	20,00	15,4	15,4	15,4	25,4
W_03_C	Weena 209		92259,01	437725,73	40,00	17,4	17,4	17,4	27,4
W_03_D	Weena 209		92262,70	437714,25	80,00	15,7	15,7	15,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:50

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	38,9	46,2	41,9	51,9
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	38,0	45,3	41,0	51,0
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	32,2	39,4	35,2	45,2
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	32,1	39,4	35,1	45,1
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	32,1	39,4	35,1	45,1
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	32,5	39,7	35,5	45,5
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	40,2	47,5	43,2	53,2
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	39,5	46,7	42,5	52,5
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	35,6	42,9	38,6	48,6
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	35,5	42,8	38,5	48,5
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	35,5	42,7	38,5	48,5
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	36,0	43,2	39,0	49,0
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	45,6	52,8	48,5	58,5
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	45,5	52,7	48,4	58,4
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	44,7	51,9	47,7	57,7
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	44,3	51,5	47,3	57,3
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	44,1	51,4	47,1	57,1
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	44,0	51,3	47,0	57,0
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	45,6	52,9	48,6	58,6
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	45,5	52,8	48,5	58,5
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	45,3	52,6	48,3	58,3
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	44,9	52,2	47,9	57,9
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	44,6	51,8	47,6	57,6
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	44,2	51,5	47,2	57,2
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	45,6	52,8	48,6	58,6
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	45,5	52,7	48,5	58,5
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	45,3	52,6	48,3	58,3
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	45,2	52,4	48,2	58,2
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	44,8	52,0	47,8	57,8
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	44,4	51,7	47,4	57,4
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	42,2	49,4	45,2	55,2
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	42,1	49,3	45,1	55,1
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	41,9	49,2	44,9	54,9
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	41,8	49,1	44,8	54,8
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	41,7	48,9	44,7	54,7
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	41,7	48,9	44,6	54,6
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	40,6	47,8	43,6	53,6
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	40,5	47,8	43,5	53,5
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	40,4	47,6	43,4	53,4
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	40,3	47,5	43,2	53,2
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	40,1	47,4	43,1	53,1
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	40,1	47,3	43,1	53,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	24,2	31,5	27,2	37,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	24,6	31,9	27,6	37,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	24,8	32,0	27,8	37,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	25,1	32,3	28,0	38,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	25,4	32,7	28,4	38,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	25,9	33,1	28,9	38,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	23,1	30,3	26,0	36,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	23,2	30,5	26,2	36,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	23,4	30,7	26,4	36,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	23,6	30,8	26,6	36,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	23,8	31,0	26,8	36,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	23,9	31,2	26,9	36,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	24,3	31,5	27,3	37,3
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	48,4	55,6	51,4	61,4
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	49,9	57,2	52,9	62,9
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	50,7	58,0	53,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	51,4	58,6	54,4	64,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	52,1	59,4	55,1	65,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	53,0	60,2	56,0	66,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	45,5	52,7	48,5	58,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	45,8	53,1	48,8	58,8
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	46,2	53,5	49,2	59,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	46,6	53,9	49,6	59,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	47,1	54,3	50,1	60,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	47,5	54,8	50,5	60,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	48,0	55,3	51,0	61,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	48,6	55,8	51,5	61,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	47,9	55,2	50,9	60,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	49,2	56,5	52,2	62,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	50,1	57,4	53,1	63,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	50,8	58,0	53,8	63,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	51,4	58,7	54,4	64,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	52,1	59,3	55,1	65,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	45,2	52,5	48,2	58,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	45,6	52,8	48,5	58,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	45,9	53,2	48,9	58,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	46,3	53,6	49,3	59,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	46,7	54,0	49,7	59,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	47,2	54,4	50,2	60,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	47,6	54,9	50,6	60,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	48,1	55,4	51,1	61,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	29,9	37,2	32,9	42,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	30,6	37,8	33,5	43,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	36,6	43,8	39,6	49,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	41,1	48,4	44,1	54,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	41,2	48,5	44,2	54,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	41,4	48,6	44,4	54,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	28,6	35,8	31,6	41,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	28,7	36,0	31,7	41,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	28,9	36,2	31,9	41,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	29,1	36,4	32,1	42,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	29,3	36,6	32,3	42,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	29,5	36,8	32,5	42,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	29,8	37,0	32,8	42,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	30,0	37,3	33,0	43,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	29,1	36,4	32,1	42,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	29,8	37,0	32,8	42,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	36,3	43,5	39,3	49,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	40,5	47,7	43,5	53,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	40,7	48,0	43,7	53,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	40,9	48,1	43,8	53,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	27,6	34,9	30,6	40,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	27,8	35,1	30,8	40,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	28,1	35,3	31,0	41,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	28,3	35,5	31,3	41,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	28,5	35,7	31,5	41,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	28,7	36,0	31,7	41,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	29,0	36,2	32,0	42,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	29,2	36,5	32,2	42,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	28,2	35,5	31,2	41,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	28,8	36,1	31,8	41,8
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	35,8	43,1	38,8	48,8
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	39,0	46,3	42,0	52,0
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	39,2	46,5	42,2	52,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	39,3	46,6	42,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	26,8	34,0	29,8	39,8	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	27,0	34,2	30,0	40,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	27,2	34,4	30,2	40,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	27,4	34,7	30,4	40,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	27,6	34,9	30,6	40,6	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	27,9	35,1	30,9	40,9	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	28,1	35,3	31,1	41,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	28,3	35,6	31,3	41,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	27,1	34,4	30,1	40,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	27,6	34,8	30,6	40,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	32,8	40,0	35,7	45,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	35,0	42,3	38,0	48,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	35,2	42,4	38,2	48,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	35,4	42,6	38,4	48,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	25,7	32,9	28,7	38,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	25,8	33,1	28,8	38,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	26,0	33,3	29,0	39,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	26,2	33,5	29,2	39,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	26,4	33,6	29,4	39,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	26,6	33,8	29,6	39,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	26,8	34,0	29,8	39,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	27,2	34,4	30,2	40,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	25,9	33,1	28,9	38,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	26,2	33,5	29,2	39,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	26,4	33,6	29,4	39,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	33,1	40,3	36,1	46,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	33,5	40,7	36,5	46,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	33,6	40,9	36,6	46,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	24,7	32,0	27,7	37,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	25,0	32,3	28,0	38,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	25,2	32,4	28,1	38,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	25,3	32,6	28,3	38,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	25,5	32,7	28,5	38,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	25,6	32,9	28,6	38,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	25,8	33,0	28,8	38,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	25,9	33,2	28,9	38,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	24,3	31,6	27,3	37,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	24,7	32,0	27,7	37,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	24,9	32,2	27,9	37,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	25,2	32,5	28,2	38,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	25,7	33,0	28,7	38,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	26,1	33,3	29,1	39,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	23,1	30,4	26,1	36,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	23,3	30,5	26,3	36,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	23,5	30,7	26,5	36,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	23,7	30,9	26,7	36,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	23,9	31,1	26,9	36,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	24,0	31,3	27,0	37,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	24,2	31,5	27,2	37,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	24,4	31,7	27,4	37,4	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	23,4	30,6	26,4	36,4	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	24,0	31,2	27,0	37,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	24,3	31,6	27,3	37,3	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	24,6	31,9	27,6	37,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	24,8	32,0	27,8	37,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	25,0	32,2	28,0	38,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	25,2	32,4	28,2	38,2	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	25,4	32,6	28,4	38,4	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	25,3	32,6	28,3	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	31,00	25,8	33,1	28,8	38,8
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	28,00	26,1	33,3	29,1	39,1
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	25,00	26,7	33,9	29,7	39,7
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	22,00	27,3	34,5	30,3	40,3
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	19,00	27,8	35,0	30,7	40,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	38,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	31,00	38,9	46,2	41,9	51,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	28,00	39,1	46,4	42,1	52,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	25,00	39,3	46,5	42,3	52,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	22,00	35,6	42,8	38,6	48,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	19,00	29,7	37,0	32,7	42,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	58,00	37,5	44,7	40,5	50,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	55,00	37,6	44,8	40,6	50,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	52,00	37,7	44,9	40,7	50,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	49,00	37,8	45,1	40,8	50,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	46,00	38,0	45,3	41,0	51,0
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	43,00	38,2	45,4	41,2	51,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	40,00	38,4	45,6	41,4	51,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	37,00	38,6	45,8	41,6	51,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	38,00	39,9	47,2	42,9	52,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	31,00	40,4	47,6	43,4	53,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	28,00	40,6	47,8	43,6	53,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	25,00	40,8	48,0	43,7	53,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	22,00	37,0	44,2	40,0	50,0
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	19,00	30,8	38,1	33,8	43,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	58,00	39,5	46,8	42,5	52,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	55,00	39,4	46,7	42,4	52,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	52,00	39,3	46,5	42,3	52,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	49,00	39,3	46,6	42,3	52,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	46,00	39,4	46,7	42,4	52,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	43,00	39,6	46,9	42,6	52,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	39,8	47,1	42,8	52,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	40,0	47,3	43,0	53,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	41,7	49,0	44,7	54,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	42,2	49,5	45,2	55,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	42,4	49,7	45,4	55,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	42,6	49,9	45,6	55,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	39,1	46,3	42,0	52,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	32,7	40,0	35,7	45,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	41,8	49,0	44,8	54,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	42,0	49,3	45,0	55,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	42,2	49,4	45,2	55,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	41,8	49,0	44,7	54,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	41,7	48,9	44,7	54,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	41,6	48,9	44,6	54,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	41,7	48,9	44,6	54,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	41,8	49,1	44,8	54,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	44,4	51,6	47,4	57,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	43,7	51,0	46,7	56,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	43,9	51,1	46,8	56,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	44,1	51,3	47,0	57,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	34,4	41,6	37,4	47,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	43,0	50,3	46,0	56,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	43,3	50,5	46,3	56,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	43,6	50,8	46,6	56,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	43,8	51,0	46,8	56,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	44,0	51,3	47,0	57,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	44,3	51,5	47,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	44,6	51,8	47,6	57,6
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	44,1	51,3	47,1	57,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	46,4	53,6	49,4	59,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	46,5	53,7	49,5	59,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	46,6	53,9	49,6	59,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	45,3	52,5	48,3	58,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	41,3	48,6	44,3	54,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	35,7	43,0	38,7	48,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	43,7	50,9	46,7	56,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	44,0	51,3	47,0	57,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	44,4	51,7	47,4	57,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	44,8	52,0	47,8	57,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	45,2	52,4	48,2	58,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	45,6	52,9	48,6	58,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	46,1	53,3	49,1	59,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	46,5	53,7	49,5	59,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	49,6	56,9	52,6	62,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	50,4	57,6	53,4	63,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	51,0	58,3	54,0	64,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	51,8	59,0	54,8	64,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	52,6	59,8	55,6	65,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	53,5	60,7	56,5	66,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	45,7	52,9	48,6	58,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	46,0	53,3	49,0	59,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	46,5	53,7	49,4	59,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	46,9	54,1	49,9	59,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	47,3	54,6	50,3	60,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	47,8	55,0	50,8	60,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	48,3	55,6	51,3	61,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	48,8	56,1	51,8	61,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	20,9	28,2	23,9	33,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	21,0	28,2	24,0	34,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	21,0	28,3	24,0	34,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	28,0	35,2	31,0	41,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	34,7	41,9	37,7	47,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	34,7	42,0	37,7	47,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	16,0	23,2	19,0	29,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	15,5	22,7	18,5	28,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	15,1	22,4	18,1	28,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	14,9	22,1	17,9	27,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	14,8	22,0	17,8	27,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	14,9	22,1	17,9	27,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	14,8	22,1	17,8	27,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	15,0	22,2	18,0	28,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	15,0	22,2	18,0	28,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	15,2	22,5	18,2	28,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	15,3	22,6	18,3	28,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	15,4	22,6	18,4	28,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	15,5	22,7	18,5	28,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	15,9	23,1	18,9	28,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	16,1	23,3	19,1	29,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	16,1	23,3	19,1	29,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	16,1	23,4	19,1	29,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	16,4	23,7	19,4	29,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	16,4	23,7	19,4	29,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	16,7	23,9	19,7	29,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	16,8	24,0	19,7	29,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	16,8	24,1	19,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	130,00	16,9	24,2	19,9	29,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	127,00	17,0	24,3	20,0	30,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	124,00	17,2	24,4	20,1	30,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	121,00	17,3	24,5	20,3	30,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	118,00	17,4	24,6	20,4	30,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	115,00	17,5	24,7	20,5	30,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	112,00	17,6	24,9	20,6	30,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	109,00	17,7	25,0	20,7	30,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	106,00	17,8	25,1	20,8	30,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	103,00	18,0	25,2	20,9	30,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	100,00	18,1	25,3	21,1	31,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,72	437845,30	97,00	18,2	25,4	21,2	31,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	58,00	20,4	27,7	23,4	33,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	55,00	20,5	27,8	23,5	33,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	52,00	20,6	27,8	23,6	33,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	49,00	20,7	27,9	23,7	33,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	46,00	20,8	28,0	23,8	33,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	43,00	20,8	28,1	23,8	33,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	94,00	18,3	25,6	21,3	31,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	91,00	18,4	25,7	21,4	31,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	88,00	18,5	25,8	21,5	31,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	85,00	18,6	25,9	21,6	31,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	82,00	19,0	26,2	21,9	31,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,75	437845,31	79,00	19,1	26,3	22,1	32,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	76,00	19,2	26,4	22,2	32,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	73,00	19,3	26,5	22,3	32,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	70,00	19,4	26,6	22,4	32,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	67,00	19,8	27,1	22,8	32,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	64,00	19,9	27,2	22,9	32,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiatoren 1	92356,73	437845,30	61,00	20,0	27,3	23,0	33,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	40,00	34,2	41,4	37,2	47,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	37,00	37,1	44,3	40,0	50,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	34,00	37,1	44,4	40,1	50,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	31,00	37,2	44,5	40,2	50,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	28,00	37,3	44,5	40,3	50,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,81	437874,49	25,00	37,3	44,6	40,3	50,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	199,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	196,00	16,5	23,8	19,5	29,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	193,00	16,4	23,7	19,4	29,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	190,00	16,9	24,2	19,9	29,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,61	437874,43	187,00	16,9	24,2	19,9	29,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	184,00	17,0	24,2	20,0	30,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	181,00	17,1	24,3	20,0	30,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	178,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	175,00	18,1	25,3	21,0	31,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	172,00	18,1	25,4	21,1	31,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,62	437874,43	169,00	18,3	25,6	21,3	31,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	166,00	18,4	25,6	21,4	31,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	163,00	18,5	25,7	21,5	31,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	160,00	18,6	25,8	21,6	31,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	157,00	18,7	26,0	21,7	31,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	154,00	18,8	26,1	21,8	31,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	151,00	18,9	26,2	21,9	31,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	148,00	19,0	26,3	22,0	32,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	145,00	19,2	26,4	22,2	32,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	142,00	19,3	26,5	22,3	32,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	139,00	19,4	26,6	22,4	32,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	136,00	19,5	26,8	22,5	32,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiatoren 10	92339,63	437874,43	133,00	19,6	26,9	22,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	130,00	19,8	27,0	22,7	32,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	127,00	19,9	27,1	22,9	32,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	124,00	20,0	27,2	23,0	33,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	121,00	20,1	27,4	23,1	33,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	118,00	20,2	27,5	23,2	33,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	115,00	20,4	27,6	23,3	33,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	112,00	20,5	27,7	23,5	33,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	109,00	20,6	27,8	23,6	33,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	106,00	20,7	28,0	23,7	33,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	103,00	20,8	28,1	23,8	33,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	100,00	21,0	28,2	23,9	33,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	97,00	21,1	28,3	24,1	34,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	58,00	22,5	29,8	25,5	35,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	55,00	22,6	29,9	25,6	35,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	52,00	22,7	30,0	25,7	35,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	49,00	22,8	30,0	25,8	35,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	46,00	22,9	30,1	25,9	35,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	43,00	31,5	38,7	34,5	44,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	94,00	21,2	28,5	24,2	34,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	91,00	21,3	28,6	24,3	34,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	88,00	21,4	28,7	24,4	34,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	85,00	21,6	28,8	24,5	34,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	82,00	21,7	28,9	24,7	34,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	79,00	21,8	29,0	24,8	34,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	76,00	21,9	29,1	24,9	34,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	73,00	22,0	29,3	25,0	35,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	70,00	22,1	29,4	25,1	35,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	67,00	22,2	29,5	25,2	35,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	64,00	22,3	29,6	25,3	35,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	61,00	22,4	29,7	25,4	35,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	40,00	34,4	41,7	37,4	47,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	37,00	36,0	43,3	39,0	49,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	34,00	36,1	43,3	39,1	49,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	31,00	36,2	43,4	39,1	49,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	28,00	36,2	43,5	39,2	49,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	25,00	36,3	43,5	39,3	49,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	199,00	14,5	21,8	17,5	27,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	196,00	14,1	21,4	17,1	27,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	193,00	14,0	21,2	16,9	26,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	190,00	13,9	21,2	16,9	26,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	187,00	14,2	21,4	17,2	27,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	184,00	14,2	21,5	17,2	27,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	181,00	14,4	21,6	17,4	27,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	178,00	14,4	21,7	17,4	27,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	175,00	14,7	21,9	17,7	27,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	172,00	14,8	22,0	17,8	27,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	169,00	14,8	22,1	17,8	27,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	166,00	14,9	22,1	17,9	27,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	163,00	15,0	22,2	18,0	28,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	160,00	15,1	22,3	18,1	28,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	157,00	15,2	22,5	18,2	28,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	154,00	15,3	22,6	18,3	28,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	151,00	15,4	22,7	18,4	28,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	148,00	15,5	22,8	18,5	28,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	145,00	15,7	22,9	18,6	28,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	142,00	15,8	23,0	18,8	28,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	139,00	15,9	23,1	18,9	28,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	136,00	16,0	23,3	19,0	29,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	133,00	16,1	23,4	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	130,00	16,2	23,5	19,2	29,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	127,00	16,4	23,6	19,4	29,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	124,00	16,5	23,7	19,5	29,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	121,00	16,6	23,9	19,6	29,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	118,00	16,7	24,0	19,7	29,7
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	115,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	112,00	17,0	24,2	20,0	30,0
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	109,00	17,1	24,3	20,1	30,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	106,00	17,2	24,4	20,2	30,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	103,00	17,3	24,6	20,3	30,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	100,00	17,4	24,7	20,4	30,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	97,00	17,5	24,8	20,5	30,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	58,00	19,0	26,2	21,9	31,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	55,00	19,0	26,3	22,0	32,0
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	52,00	19,1	26,4	22,1	32,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	49,00	19,2	26,5	22,2	32,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	46,00	19,3	26,5	22,3	32,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	43,00	30,6	37,9	33,6	43,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	94,00	17,7	24,9	20,7	30,7
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	91,00	17,8	25,0	20,8	30,8
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	88,00	17,9	25,1	20,9	30,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	85,00	18,0	25,3	21,0	31,0
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	82,00	18,1	25,4	21,1	31,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	79,00	18,2	25,5	21,2	31,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	76,00	18,3	25,6	21,3	31,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	73,00	18,5	25,7	21,4	31,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	70,00	18,6	25,8	21,5	31,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	67,00	18,7	25,9	21,6	31,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	64,00	18,8	26,0	21,7	31,7
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,02	437876,59	61,00	18,9	26,1	21,8	31,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	40,00	19,8	27,1	22,8	32,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	37,00	19,9	27,1	22,9	32,9
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	34,00	20,4	27,6	23,4	33,4
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	31,00	20,7	27,9	23,6	33,6
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	28,00	21,1	28,3	24,1	34,1
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,89	437872,01	25,00	21,5	28,7	24,4	34,4
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	199,00	13,1	20,4	16,1	26,1
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	196,00	13,2	20,5	16,2	26,2
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	193,00	13,3	20,6	16,3	26,3
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	190,00	13,7	21,0	16,7	26,7
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	187,00	13,8	21,1	16,8	26,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	184,00	13,9	21,2	16,9	26,9
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	181,00	14,0	21,3	17,0	27,0
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	178,00	14,4	21,6	17,4	27,4
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	175,00	14,5	21,7	17,5	27,5
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	172,00	14,6	21,8	17,6	27,6
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	169,00	14,7	21,9	17,7	27,7
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	166,00	14,8	22,1	17,8	27,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	163,00	14,9	22,2	17,9	27,9
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	160,00	15,0	22,3	18,0	28,0
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	157,00	15,2	22,4	18,1	28,1
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	154,00	15,3	22,5	18,3	28,3
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,81	151,00	15,4	22,6	18,4	28,4
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	148,00	15,5	22,7	18,5	28,5
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	145,00	15,6	22,9	18,6	28,6
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	142,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	139,00	15,8	23,1	18,8	28,8
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	136,00	16,0	23,2	18,9	28,9
Schiotor12	Schiotoren 12		92350,95	437871,82	133,00	16,1	23,3	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	130,00	16,2	23,4	19,2	29,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	127,00	16,3	23,6	19,3	29,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	124,00	16,4	23,7	19,4	29,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	121,00	16,5	23,8	19,5	29,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	118,00	16,7	23,9	19,7	29,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	115,00	16,8	24,0	19,8	29,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	112,00	16,9	24,1	19,9	29,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	109,00	17,0	24,3	20,0	30,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	106,00	17,1	24,4	20,1	30,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	103,00	17,2	24,5	20,2	30,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	100,00	17,4	24,6	20,3	30,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	97,00	17,5	24,7	20,5	30,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	58,00	18,8	26,1	21,8	31,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	55,00	18,9	26,2	21,9	31,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	52,00	19,0	26,3	22,0	32,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	49,00	19,1	26,4	22,1	32,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	46,00	19,2	26,4	22,2	32,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	43,00	19,3	26,5	22,3	32,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	94,00	17,6	24,8	20,6	30,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	91,00	17,7	24,9	20,7	30,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	88,00	17,8	25,1	20,8	30,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	85,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	82,00	18,0	25,3	21,0	31,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	79,00	18,1	25,4	21,1	31,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	76,00	18,2	25,5	21,2	31,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	73,00	18,4	25,6	21,3	31,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	70,00	18,5	25,7	21,5	31,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	67,00	18,6	25,8	21,6	31,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	64,00	18,7	25,9	21,6	31,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	61,00	18,8	26,0	21,7	31,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	40,00	20,2	27,5	23,2	33,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	37,00	20,7	27,9	23,7	33,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	34,00	20,7	28,0	23,7	33,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	31,00	21,1	28,4	24,1	34,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	28,00	21,2	28,4	24,2	34,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	25,00	21,2	28,5	24,2	34,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	199,00	13,1	20,4	16,1	26,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	196,00	13,3	20,5	16,2	26,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	193,00	13,4	20,6	16,4	26,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	190,00	13,5	20,7	16,5	26,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	187,00	13,8	21,1	16,8	26,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	184,00	13,9	21,2	16,9	26,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	181,00	14,0	21,3	17,0	27,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	178,00	14,1	21,4	17,1	27,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	175,00	14,5	21,7	17,5	27,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	172,00	14,6	21,8	17,6	27,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	169,00	14,7	22,0	17,7	27,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	166,00	14,8	22,1	17,8	27,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	163,00	14,9	22,2	17,9	27,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	160,00	15,1	22,3	18,0	28,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	157,00	15,2	22,4	18,2	28,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	154,00	15,3	22,5	18,3	28,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	151,00	15,4	22,6	18,4	28,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	148,00	15,5	22,8	18,5	28,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	145,00	15,6	22,9	18,6	28,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	142,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	139,00	15,9	23,1	18,8	28,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	136,00	16,0	23,2	19,0	29,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	133,00	16,1	23,3	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	16,2	23,5	19,2	29,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	16,3	23,6	19,3	29,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	16,4	23,7	19,4	29,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	16,6	23,8	19,6	29,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	16,7	23,9	19,7	29,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	16,8	24,1	19,8	29,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	16,9	24,2	19,9	29,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	17,0	24,3	20,0	30,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	17,2	24,4	20,1	30,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	17,3	24,5	20,3	30,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	17,4	24,6	20,4	30,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	17,5	24,8	20,5	30,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	58,00	19,3	26,6	22,3	32,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	55,00	19,4	26,7	22,4	32,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	52,00	19,5	26,8	22,5	32,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	49,00	19,6	26,9	22,6	32,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	46,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	43,00	20,2	27,4	23,2	33,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	17,6	24,9	20,6	30,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	17,7	25,0	20,7	30,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	17,8	25,1	20,8	30,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	18,1	25,3	21,1	31,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	18,2	25,4	21,2	31,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	18,3	25,5	21,3	31,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	18,4	25,6	21,4	31,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	18,5	25,7	21,5	31,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	18,6	25,8	21,6	31,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	18,7	25,9	21,7	31,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	19,0	26,3	22,0	32,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	20,9	28,1	23,8	33,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	20,9	28,2	23,9	33,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	21,0	28,2	24,0	34,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	21,0	28,3	24,0	34,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	21,1	28,3	24,1	34,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	21,1	28,4	24,1	34,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	13,1	20,4	16,1	26,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	13,2	20,5	16,2	26,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	13,4	20,6	16,3	26,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	13,7	21,0	16,7	26,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	13,8	21,1	16,8	26,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	13,9	21,2	16,9	26,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	14,0	21,3	17,0	27,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	14,4	21,6	17,4	27,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	14,5	21,7	17,5	27,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	14,6	21,8	17,6	27,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	14,7	22,0	17,7	27,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	14,8	22,1	17,8	27,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	14,9	22,2	17,9	27,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	15,0	22,3	18,0	28,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	15,2	22,4	18,1	28,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	15,3	22,5	18,3	28,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	15,4	22,6	18,4	28,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	15,7	23,0	18,7	28,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	15,8	23,1	18,8	28,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	16,0	23,2	18,9	28,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	16,1	23,3	19,1	29,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	16,2	23,4	19,2	29,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	16,3	23,6	19,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke toren - terras
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	130,00	16,4	23,7	19,4	29,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	127,00	16,5	23,8	19,5	29,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	124,00	16,7	23,9	19,6	29,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	121,00	16,8	24,0	19,8	29,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	118,00	16,9	24,1	19,9	29,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	115,00	17,0	24,3	20,0	30,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	112,00	17,1	24,4	20,1	30,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	109,00	17,2	24,5	20,2	30,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	106,00	17,4	24,6	20,4	30,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	103,00	17,5	24,7	20,5	30,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	100,00	17,6	24,8	20,6	30,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	97,00	17,7	25,0	20,7	30,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	58,00	19,7	27,0	22,7	32,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	55,00	20,0	27,2	23,0	33,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	52,00	20,2	27,5	23,2	33,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	49,00	20,3	27,6	23,3	33,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	46,00	20,7	28,0	23,7	33,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	43,00	20,8	28,0	23,8	33,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	94,00	17,8	25,1	20,8	30,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	91,00	17,9	25,2	20,9	30,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	18,0	25,3	21,0	31,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	18,2	25,4	21,1	31,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	18,5	25,7	21,5	31,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	18,6	25,9	21,6	31,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	18,7	26,0	21,7	31,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	18,8	26,1	21,8	31,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	18,9	26,2	21,9	31,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	19,2	26,5	22,2	32,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	19,5	26,8	22,5	32,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	19,6	26,9	22,6	32,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	24,9	32,1	27,9	37,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	24,4	31,6	27,4	37,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	23,9	31,2	26,9	36,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	29,0	36,2	32,0	42,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	35,4	42,6	38,3	48,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	36,5	43,7	39,5	49,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	20,1	27,4	23,1	33,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	20,2	27,5	23,2	33,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	20,3	27,6	23,3	33,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	20,4	27,7	23,4	33,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	20,5	27,8	23,5	33,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	20,8	28,0	23,8	33,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	20,9	28,1	23,9	33,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	21,0	28,2	24,0	34,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	21,1	28,3	24,1	34,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	21,2	28,4	24,2	34,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	21,3	28,6	24,3	34,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	21,4	28,7	24,4	34,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	21,5	28,8	24,5	34,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	21,8	29,0	24,8	34,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	21,8	29,1	24,8	34,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	22,1	29,3	25,0	35,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	22,2	29,4	25,1	35,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	22,3	29,5	25,2	35,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	22,4	29,6	25,4	35,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	22,5	29,7	25,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	22,6	29,9	25,6	35,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	22,7	30,0	25,7	35,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	22,9	30,1	25,8	35,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	23,0	30,2	26,0	36,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	23,1	30,3	26,1	36,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	23,2	30,5	26,2	36,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	23,3	30,6	26,3	36,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	23,5	30,7	26,5	36,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	23,6	30,8	26,6	36,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	23,7	31,0	26,7	36,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	23,8	31,1	26,8	36,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	24,0	31,2	27,0	37,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	25,7	32,9	28,7	38,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	25,8	33,0	28,8	38,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	25,8	33,0	28,8	38,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	25,5	32,8	28,5	38,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	25,2	32,4	28,2	38,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	24,2	31,5	27,2	37,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	24,4	31,6	27,3	37,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	24,5	31,7	27,5	37,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	24,6	31,8	27,6	37,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	24,7	32,0	27,7	37,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	24,8	32,1	27,8	37,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	25,1	32,4	28,1	38,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	25,2	32,5	28,2	38,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	25,4	32,6	28,3	38,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	25,6	32,8	28,6	38,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	25,7	33,0	28,7	38,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	25,7	32,9	28,6	38,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	25,6	32,9	28,6	38,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	30,0	37,3	33,0	43,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	36,0	43,2	39,0	49,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	37,1	44,4	40,1	50,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	22,5	29,7	25,5	35,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	22,6	29,8	25,6	35,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	22,7	29,9	25,7	35,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	22,8	30,1	25,8	35,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	22,9	30,2	25,9	35,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	23,0	30,3	26,0	36,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	23,2	30,4	26,2	36,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	23,3	30,5	26,3	36,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	23,4	30,7	26,4	36,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	23,5	30,8	26,5	36,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	23,7	30,9	26,6	36,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	23,8	31,0	26,8	36,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	24,0	31,3	27,0	37,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	24,3	31,5	27,2	37,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	24,4	31,6	27,4	37,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	24,5	31,8	27,5	37,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	24,7	32,0	27,7	37,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	24,8	32,1	27,8	37,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	25,1	32,3	28,1	38,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	25,2	32,5	28,2	38,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	25,4	32,6	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	130,00	25,4	32,7	28,4	38,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	127,00	25,6	32,8	28,6	38,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	124,00	25,7	33,0	28,7	38,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	121,00	25,9	33,1	28,8	38,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	118,00	26,0	33,2	29,0	39,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	115,00	26,1	33,4	29,1	39,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	112,00	26,3	33,6	29,3	39,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	109,00	26,5	33,7	29,5	39,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	106,00	26,6	33,9	29,6	39,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	103,00	26,7	34,0	29,7	39,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	100,00	26,9	34,1	29,9	39,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	97,00	27,0	34,3	30,0	40,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	58,00	28,8	36,0	31,8	41,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	55,00	28,9	36,2	31,9	41,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	52,00	29,1	36,4	32,1	42,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	49,00	28,9	36,1	31,8	41,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	46,00	27,5	34,7	30,5	40,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	43,00	26,0	33,2	29,0	39,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	94,00	27,1	34,4	30,1	40,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	91,00	27,3	34,5	30,3	40,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	88,00	27,4	34,7	30,4	40,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	85,00	27,6	34,8	30,5	40,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	82,00	27,7	34,9	30,7	40,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	79,00	27,8	35,1	30,8	40,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	76,00	28,0	35,2	31,0	41,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	73,00	28,1	35,4	31,1	41,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	70,00	28,2	35,5	31,2	41,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	67,00	28,4	35,7	31,4	41,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	64,00	28,6	35,8	31,5	41,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	61,00	28,7	35,9	31,7	41,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	40,00	28,8	36,1	31,8	41,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	37,00	28,7	35,9	31,7	41,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	34,00	28,7	35,9	31,7	41,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	31,00	31,8	39,0	34,7	44,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	28,00	36,3	43,6	39,3	49,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	25,00	37,5	44,7	40,5	50,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	199,00	25,9	33,2	28,9	38,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	196,00	26,0	33,3	29,0	39,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	193,00	26,1	33,4	29,1	39,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	190,00	26,2	33,5	29,2	39,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	187,00	26,4	33,6	29,4	39,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	184,00	26,5	33,8	29,5	39,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	181,00	26,6	33,9	29,6	39,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	178,00	26,8	34,0	29,8	39,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	175,00	26,9	34,1	29,9	39,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	172,00	27,0	34,3	30,0	40,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	169,00	27,1	34,4	30,1	40,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	166,00	27,3	34,5	30,3	40,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	163,00	27,4	34,7	30,4	40,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	160,00	27,5	34,8	30,5	40,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	157,00	27,7	34,9	30,7	40,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	154,00	28,0	35,3	31,0	41,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	151,00	28,1	35,4	31,1	41,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	148,00	28,3	35,6	31,3	41,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	145,00	28,5	35,7	31,4	41,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	142,00	28,6	35,8	31,6	41,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	139,00	28,7	36,0	31,7	41,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	136,00	28,9	36,1	31,9	41,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	133,00	29,1	36,3	32,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	29,2	36,4	32,2	42,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	29,3	36,6	32,3	42,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	29,5	36,7	32,5	42,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	29,6	36,9	32,6	42,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	29,8	37,0	32,8	42,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	29,9	37,2	32,9	42,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	30,1	37,3	33,1	43,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	30,2	37,5	33,2	43,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	30,4	37,6	33,3	43,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	30,5	37,8	33,5	43,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	30,7	37,9	33,6	43,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	30,8	38,1	33,8	43,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	32,7	40,0	35,7	45,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	32,9	40,1	35,9	45,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	33,0	40,3	36,0	46,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	33,1	40,4	36,1	46,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	31,5	38,7	34,5	44,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	29,4	36,6	32,4	42,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	31,0	38,2	34,0	44,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	31,1	38,4	34,1	44,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	31,3	38,5	34,3	44,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	31,4	38,7	34,4	44,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	31,6	38,8	34,6	44,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	31,7	39,0	34,7	44,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	31,9	39,1	34,9	44,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	32,0	39,3	35,0	45,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	32,2	39,4	35,2	45,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	32,3	39,6	35,3	45,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	32,5	39,7	35,5	45,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	32,6	39,9	35,6	45,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	34,0	41,3	37,0	47,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	34,1	41,4	37,1	47,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	34,2	41,5	37,2	47,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	34,4	41,6	37,3	47,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	187,00	34,5	41,7	37,5	47,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	184,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	181,00	34,7	42,0	37,7	47,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	178,00	35,1	42,4	38,1	48,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	175,00	35,2	42,5	38,2	48,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	172,00	35,6	42,8	38,6	48,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	169,00	35,7	43,0	38,7	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	166,00	35,9	43,1	38,8	48,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	163,00	36,0	43,2	39,0	49,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	160,00	36,1	43,4	39,1	49,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	157,00	36,3	43,5	39,2	49,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	154,00	36,4	43,6	39,4	49,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,42	437841,40	151,00	36,5	43,8	39,5	49,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	148,00	36,9	44,1	39,9	49,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	145,00	37,2	44,5	40,2	50,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	142,00	37,6	44,8	40,6	50,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	139,00	37,7	45,0	40,7	50,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	136,00	37,8	45,1	40,8	50,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	133,00	38,0	45,2	41,0	51,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	130,00	38,1	45,4	41,1	51,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	127,00	38,5	45,7	41,5	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	124,00	38,8	46,0	41,8	51,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	121,00	38,9	46,2	41,9	51,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	118,00	39,1	46,3	42,1	52,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,41	115,00	39,4	46,6	42,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke toren - terras
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	112,00	39,5	46,8	42,5	52,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	109,00	39,7	46,9	42,7	52,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	106,00	39,9	47,1	42,8	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	103,00	40,0	47,3	43,0	53,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	100,00	40,2	47,4	43,1	53,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	97,00	40,3	47,6	43,3	53,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	58,00	42,4	49,7	45,4	55,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	55,00	42,6	49,8	45,6	55,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	52,00	42,7	50,0	45,7	55,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	49,00	42,8	50,1	45,8	55,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	46,00	36,5	43,8	39,5	49,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	43,00	26,6	33,8	29,6	39,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	94,00	40,5	47,7	43,5	53,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	91,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	88,00	40,8	48,0	43,8	53,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	85,00	40,9	48,2	43,9	53,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	82,00	41,1	48,3	44,1	54,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	79,00	41,2	48,5	44,2	54,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	76,00	41,4	48,6	44,4	54,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	73,00	41,7	48,9	44,7	54,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	70,00	41,8	49,1	44,8	54,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	67,00	42,0	49,3	45,0	55,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	64,00	42,2	49,4	45,1	55,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	61,00	42,3	49,5	45,3	55,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	199,00	33,8	41,0	36,8	46,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	196,00	33,9	41,1	36,9	46,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	193,00	34,0	41,3	37,0	47,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	190,00	34,1	41,4	37,1	47,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	187,00	34,3	41,5	37,2	47,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	184,00	34,4	41,6	37,4	47,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	181,00	34,5	41,8	37,5	47,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	178,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	175,00	34,8	42,0	37,8	47,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	172,00	34,9	42,1	37,9	47,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	169,00	35,0	42,3	38,0	48,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	166,00	35,2	42,4	38,1	48,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	163,00	35,3	42,5	38,3	48,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	160,00	35,4	42,7	38,4	48,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	157,00	35,8	43,1	38,8	48,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	154,00	35,9	43,2	38,9	48,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	151,00	36,1	43,3	39,1	49,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	148,00	36,5	43,7	39,5	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	145,00	36,6	43,9	39,6	49,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	142,00	36,7	44,0	39,7	49,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	139,00	36,9	44,1	39,9	49,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	136,00	37,0	44,3	40,0	50,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	133,00	37,2	44,4	40,2	50,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	130,00	37,6	44,8	40,5	50,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	127,00	37,9	45,2	40,9	50,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	124,00	38,1	45,3	41,1	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	121,00	38,2	45,5	41,2	51,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	118,00	38,4	45,6	41,4	51,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	115,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	112,00	38,7	45,9	41,7	51,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	109,00	38,9	46,1	41,9	51,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	106,00	39,0	46,3	42,0	52,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	103,00	39,2	46,4	42,2	52,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	100,00	39,3	46,6	42,3	52,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	97,00	39,5	46,7	42,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	42,6	49,9	45,6	55,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	42,8	50,0	45,7	55,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	42,9	50,1	45,9	55,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	43,0	50,3	46,0	56,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	36,9	44,2	39,9	49,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	26,8	34,0	29,7	39,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	39,7	46,9	42,6	52,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	39,8	47,1	42,8	52,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	40,0	47,2	43,0	53,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	40,1	47,4	43,1	53,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	40,3	47,5	43,3	53,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	40,5	47,7	43,4	53,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	40,6	47,9	43,6	53,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	41,0	48,2	44,0	54,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	41,3	48,6	44,3	54,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	41,5	48,7	44,5	54,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	42,0	49,2	45,0	55,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	42,1	49,4	45,1	55,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	33,7	41,0	36,7	46,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	33,9	41,1	36,9	46,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	34,0	41,2	37,0	47,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	34,1	41,4	37,1	47,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	34,2	41,5	37,2	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	34,4	41,6	37,4	47,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	34,5	41,7	37,5	47,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	34,6	41,9	37,6	47,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	34,7	42,0	37,7	47,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	34,9	42,1	37,9	47,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	35,0	42,3	38,0	48,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	35,1	42,4	38,1	48,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	35,3	42,5	38,3	48,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	35,4	42,7	38,4	48,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	35,8	43,0	38,8	48,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	154,00	35,9	43,2	38,9	48,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	151,00	36,1	43,3	39,1	49,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	148,00	36,4	43,7	39,4	49,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	145,00	36,6	43,8	39,6	49,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	142,00	36,7	44,0	39,7	49,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	139,00	36,9	44,1	39,9	49,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	136,00	37,0	44,3	40,0	50,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	133,00	37,2	44,4	40,1	50,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	130,00	37,3	44,6	40,3	50,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	127,00	37,4	44,7	40,4	50,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	124,00	37,6	44,8	40,6	50,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	121,00	37,7	45,0	40,7	50,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	118,00	37,9	45,1	40,9	50,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	115,00	38,1	45,3	41,0	51,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	112,00	38,2	45,5	41,2	51,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	109,00	38,4	45,6	41,4	51,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	106,00	38,5	45,8	41,5	51,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	103,00	38,7	45,9	41,7	51,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	100,00	38,8	46,1	41,8	51,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	97,00	39,0	46,2	42,0	52,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	58,00	41,5	48,8	44,5	54,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	55,00	41,7	48,9	44,7	54,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	52,00	42,2	49,5	45,2	55,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	49,00	42,8	50,0	45,8	55,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	46,00	42,9	50,2	45,9	55,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	43,00	42,9	50,2	45,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	94,00	39,2	46,4	42,1	52,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	91,00	39,3	46,6	42,3	52,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	88,00	39,5	46,7	42,5	52,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	85,00	39,6	46,9	42,6	52,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	82,00	39,8	47,0	42,8	52,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	79,00	39,9	47,2	42,9	52,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	76,00	40,1	47,4	43,1	53,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	73,00	40,3	47,5	43,3	53,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	70,00	40,4	47,7	43,4	53,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	67,00	40,6	47,8	43,6	53,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	64,00	40,7	48,0	43,7	53,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	61,00	40,9	48,1	43,9	53,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	40,00	39,1	46,3	42,1	52,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	37,00	39,2	46,5	42,2	52,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	34,00	39,3	46,6	42,3	52,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	31,00	39,4	46,7	42,4	52,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	28,00	39,5	46,8	42,5	52,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,29	437869,37	25,00	39,6	46,8	42,6	52,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	199,00	24,0	31,2	27,0	37,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	196,00	24,1	31,3	27,0	37,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	193,00	24,1	31,4	27,1	37,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	190,00	24,3	31,5	27,2	37,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	187,00	24,4	31,6	27,4	37,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	184,00	24,5	31,7	27,5	37,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	181,00	24,6	31,9	27,6	37,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	178,00	24,7	32,0	27,7	37,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	175,00	24,9	32,1	27,9	37,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	172,00	25,0	32,2	28,0	38,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,05	437869,30	169,00	25,1	32,4	28,1	38,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	166,00	25,2	32,5	28,2	38,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	163,00	25,7	32,9	28,7	38,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	160,00	25,8	33,1	28,8	38,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	157,00	26,0	33,2	28,9	38,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	154,00	26,5	33,8	29,5	39,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,07	437869,30	151,00	26,6	33,9	29,6	39,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	148,00	26,8	34,0	29,7	39,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	145,00	26,9	34,1	29,9	39,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	142,00	27,0	34,3	30,0	40,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	139,00	27,2	34,4	30,2	40,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	136,00	27,3	34,6	30,3	40,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	133,00	27,4	34,7	30,4	40,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	130,00	27,6	34,9	30,6	40,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	127,00	27,8	35,0	30,7	40,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	124,00	27,9	35,1	30,9	40,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	121,00	28,0	35,3	31,0	41,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	118,00	28,2	35,4	31,2	41,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,06	437869,30	115,00	28,3	35,6	31,3	41,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	112,00	28,4	35,7	31,4	41,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	109,00	28,6	35,8	31,6	41,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	106,00	28,7	36,0	31,7	41,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	103,00	28,9	36,1	31,9	41,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	100,00	29,0	36,3	32,0	42,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,10	437869,31	97,00	29,2	36,4	32,2	42,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	58,00	31,1	38,3	34,1	44,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	55,00	31,2	38,5	34,2	44,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	52,00	31,4	38,6	34,3	44,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	49,00	31,5	38,7	34,5	44,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	46,00	34,9	42,1	37,9	47,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	43,00	36,8	44,1	39,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke toren - terras
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	29,3	36,6	32,3	42,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	29,5	36,7	32,5	42,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	29,6	36,9	32,6	42,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	29,8	37,0	32,8	42,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	29,9	37,2	32,9	42,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	30,1	37,3	33,1	43,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	30,2	37,5	33,2	43,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	30,4	37,6	33,4	43,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	30,5	37,8	33,5	43,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	30,7	37,9	33,6	43,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	30,8	38,0	33,8	43,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	30,9	38,2	33,9	43,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	35,3	42,5	38,2	48,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	37,9	45,2	40,9	50,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	38,0	45,3	41,0	51,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	38,1	45,4	41,1	51,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	38,2	45,4	41,2	51,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	38,3	45,5	41,3	51,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	19,9	27,2	22,9	32,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	20,0	27,2	23,0	33,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	20,1	27,3	23,1	33,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	20,2	27,4	23,2	33,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	20,3	27,5	23,3	33,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	20,4	27,6	23,4	33,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	20,5	27,8	23,5	33,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	21,0	28,2	23,9	33,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	21,1	28,3	24,1	34,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	21,2	28,4	24,2	34,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	21,3	28,6	24,3	34,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	21,9	29,2	24,9	34,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	22,0	29,3	25,0	35,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	22,2	29,4	25,1	35,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	22,3	29,5	25,3	35,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	22,4	29,7	25,4	35,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	22,5	29,8	25,5	35,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	22,6	29,9	25,6	35,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	22,8	30,0	25,8	35,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	22,9	30,2	25,9	35,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	23,0	30,3	26,0	36,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	23,2	30,4	26,2	36,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	23,3	30,5	26,3	36,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	23,4	30,7	26,4	36,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	23,6	30,8	26,5	36,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	23,7	30,9	26,7	36,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	23,8	31,1	26,8	36,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	24,0	31,2	26,9	36,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	24,1	31,3	27,1	37,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	24,2	31,5	27,2	37,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	24,4	31,6	27,4	37,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	24,5	31,7	27,5	37,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	24,6	31,9	27,6	37,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	24,8	32,0	27,8	37,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	24,9	32,2	27,9	37,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	26,6	33,8	29,6	39,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	26,7	33,9	29,7	39,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	26,8	34,1	29,8	39,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	26,9	34,2	29,9	39,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	32,7	40,0	35,7	45,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	32,8	40,1	35,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Avondhoreca west - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke toren - terras
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	94,00	25,0	32,3	28,0	38,0
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	91,00	25,2	32,4	28,2	38,2
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	88,00	25,3	32,6	28,3	38,3
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	85,00	25,4	32,7	28,4	38,4
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	82,00	25,6	32,8	28,6	38,6
Schieter9_	Schieteren 9	92331,30	437872,00	79,00	25,7	33,0	28,7	38,7
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	76,00	25,8	33,1	28,8	38,8
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	73,00	26,0	33,2	29,0	39,0
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	70,00	26,1	33,3	29,1	39,1
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	67,00	26,2	33,5	29,2	39,2
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	64,00	26,3	33,6	29,3	39,3
Schieter9_	Schieteren 9	92331,29	437872,00	61,00	26,5	33,7	29,5	39,5
W_01_A	Weena 381	92192,20	437759,08	10,00	23,1	30,3	26,1	36,1
W_01_B	Weena 381	92192,20	437759,08	20,00	29,7	36,9	32,7	42,7
W_01_C	Weena 381	92192,20	437759,08	40,00	28,7	35,9	31,7	41,7
W_01_D	Weena 381	92192,20	437759,08	80,00	28,0	35,3	31,0	41,0
W_02_A	Weena 107	92343,39	437765,61	10,00	20,7	28,0	23,7	33,7
W_02_B	Weena 107	92343,39	437765,61	20,00	22,9	30,2	25,9	35,9
W_02_C	Weena 107	92343,39	437765,61	40,00	39,6	46,9	42,6	52,6
W_03_A	Weena 209	92259,01	437725,73	5,00	20,6	27,9	23,6	33,6
W_03_B	Weena 209	92259,01	437725,73	20,00	23,9	31,2	26,9	36,9
W_03_C	Weena 209	92259,01	437725,73	40,00	38,9	46,2	41,9	51,9
W_03_D	Weena 209	92262,70	437714,25	80,00	36,8	44,1	39,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:31:25

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	47,1	53,7	--	58,7
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	46,4	53,0	--	58,0
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	44,6	51,2	--	56,2
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	44,1	50,8	--	55,8
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	43,7	50,4	--	55,4
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	43,4	50,1	--	55,1
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	47,2	53,7	--	58,7
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	46,6	53,2	--	58,2
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	44,6	51,2	--	56,2
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	44,1	50,7	--	55,7
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	43,8	50,4	--	55,4
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	43,5	50,1	--	55,1
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	48,0	54,3	--	59,3
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	47,5	53,8	--	58,8
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	47,0	53,3	--	58,3
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	46,0	52,0	--	57,0
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	45,6	51,8	--	56,8
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	45,2	51,4	--	56,4
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	48,2	54,6	--	59,6
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	47,8	54,1	--	59,1
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	47,1	53,5	--	58,5
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	46,8	53,2	--	58,2
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	46,5	52,8	--	57,8
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	46,2	52,5	--	57,5
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	48,3	54,7	--	59,7
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	48,0	54,3	--	59,3
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	47,5	53,8	--	58,8
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	47,0	53,4	--	58,4
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	46,6	52,9	--	57,9
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	46,3	52,5	--	57,5
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	47,0	53,5	--	58,5
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	46,6	53,2	--	58,2
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	46,1	52,6	--	57,6
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	45,7	52,2	--	57,2
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	45,4	51,8	--	56,8
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	45,1	51,5	--	56,5
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	46,6	53,1	--	58,1
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	46,2	52,7	--	57,7
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	45,7	52,2	--	57,2
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	45,4	51,8	--	56,8
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	45,0	51,5	--	56,5
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	44,7	51,1	--	56,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	22,8	28,9	--	33,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	23,1	29,2	--	34,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	23,2	29,3	--	34,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	23,3	29,4	--	34,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	23,5	29,5	--	34,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	23,6	29,6	--	34,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	21,5	27,7	--	32,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	22,0	28,0	--	33,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	22,1	28,1	--	33,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	22,3	28,3	--	33,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	22,4	28,5	--	33,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	22,6	28,6	--	33,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	22,7	28,7	--	33,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	22,9	28,9	--	33,9
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	46,4	52,6	--	57,6
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	47,0	53,3	--	58,3
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	47,4	53,6	--	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	48,1	54,1	--	59,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	48,6	54,6	--	59,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	48,9	54,9	--	59,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	44,2	50,5	--	55,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	44,4	50,7	--	55,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	44,9	51,1	--	56,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	45,1	51,3	--	56,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	45,7	52,0	--	57,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	46,0	52,2	--	57,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	46,2	52,5	--	57,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	46,5	52,8	--	57,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	45,9	52,2	--	57,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	46,9	53,0	--	58,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	47,1	53,3	--	58,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	47,5	53,7	--	58,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	47,9	54,0	--	59,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	48,2	54,3	--	59,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	43,8	50,1	--	55,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	44,1	50,3	--	55,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	44,4	50,6	--	55,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	44,7	50,9	--	55,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	45,0	51,2	--	56,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	45,3	51,5	--	56,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	45,8	52,0	--	57,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	46,0	52,2	--	57,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	41,7	47,7	--	52,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	42,8	48,8	--	53,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	43,1	49,1	--	54,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	43,5	49,4	--	54,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	44,6	50,6	--	55,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	45,2	51,2	--	56,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	39,5	45,6	--	50,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	39,8	45,9	--	50,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	40,1	46,2	--	51,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	40,4	46,5	--	51,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	40,7	46,8	--	51,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	41,1	47,1	--	52,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	41,4	47,5	--	52,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	41,8	47,8	--	52,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	41,1	47,2	--	52,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	42,2	48,2	--	53,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	42,4	48,4	--	53,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	42,7	48,6	--	53,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	43,2	49,1	--	54,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	44,2	50,1	--	55,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	39,1	45,3	--	50,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	39,4	45,5	--	50,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	39,7	45,8	--	50,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	40,0	46,0	--	51,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	40,3	46,3	--	51,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	40,6	46,7	--	51,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	40,9	47,0	--	52,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	41,3	47,3	--	52,3
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	40,4	46,5	--	51,5
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	41,3	47,3	--	52,3
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	41,4	47,4	--	52,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	41,6	47,6	--	52,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	42,3	48,2	--	53,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	42,4	48,4	--	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	38,6	44,8	--	49,8	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	38,9	45,0	--	50,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	39,1	45,2	--	50,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	39,4	45,4	--	50,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	39,6	45,7	--	50,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	39,9	46,0	--	51,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	40,2	46,2	--	51,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	40,5	46,6	--	51,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	39,7	45,7	--	50,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	40,3	46,4	--	51,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	40,5	46,5	--	51,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	40,7	46,7	--	51,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	41,5	47,6	--	52,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	41,4	47,4	--	52,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	38,1	44,2	--	49,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	38,3	44,4	--	49,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	38,5	44,6	--	49,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	38,7	44,8	--	49,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	39,0	45,1	--	50,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	39,3	45,3	--	50,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	39,5	45,5	--	50,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	39,8	45,8	--	50,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	39,0	45,1	--	50,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	39,6	45,6	--	50,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	39,7	45,7	--	50,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	39,8	45,9	--	50,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	40,2	46,2	--	51,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	40,3	46,3	--	51,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	37,6	43,7	--	48,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	37,8	43,9	--	48,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	37,9	44,1	--	49,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	38,1	44,2	--	49,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	38,4	44,5	--	49,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	38,6	44,7	--	49,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	38,9	44,9	--	49,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	39,0	45,1	--	50,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	23,7	29,8	--	34,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	24,1	30,3	--	35,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	24,2	30,4	--	35,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	24,3	30,6	--	35,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	24,4	30,7	--	35,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	24,6	30,8	--	35,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	22,0	28,3	--	33,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	22,6	28,8	--	33,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	23,0	29,1	--	34,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	23,1	29,2	--	34,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	23,2	29,4	--	34,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	23,4	29,6	--	34,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	23,5	29,7	--	34,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	23,7	29,9	--	34,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	23,4	28,9	--	33,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	23,5	29,1	--	34,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	24,4	29,8	--	34,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	24,8	30,3	--	35,3	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	25,0	30,5	--	35,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	25,1	30,7	--	35,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	25,1	30,8	--	35,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	25,3	31,0	--	36,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	25,3	30,9	--	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	31,00	25,4	31,3	--	36,3
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	28,00	25,4	31,2	--	36,2
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	25,00	25,2	31,1	--	36,1
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	22,00	25,1	31,2	--	36,2
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	19,00	25,1	31,2	--	36,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	38,00	41,4	48,0	--	53,0
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	31,00	41,1	47,8	--	52,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	28,00	39,4	45,9	--	50,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	25,00	36,6	42,8	--	47,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	22,00	34,5	40,8	--	45,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	19,00	28,6	34,2	--	39,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	58,00	39,6	46,1	--	51,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	55,00	39,8	46,3	--	51,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	52,00	40,9	47,4	--	52,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	49,00	41,1	47,6	--	52,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	46,00	41,3	47,8	--	52,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	43,00	41,2	47,7	--	52,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	40,00	41,3	47,9	--	52,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	37,00	41,4	48,0	--	53,0
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	38,00	42,1	48,7	--	53,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	31,00	41,8	48,4	--	53,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	28,00	40,1	46,4	--	51,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	25,00	38,2	44,5	--	49,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	22,00	36,2	42,5	--	47,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	19,00	29,4	35,1	--	40,1
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	58,00	40,1	46,6	--	51,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	55,00	40,3	46,8	--	51,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	52,00	41,5	47,9	--	52,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	49,00	41,7	48,1	--	53,1
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	46,00	41,9	48,3	--	53,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	43,00	42,1	48,6	--	53,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	42,2	48,8	--	53,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	42,2	48,8	--	53,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	43,2	49,6	--	54,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	43,0	49,5	--	54,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	42,0	48,3	--	53,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	39,9	46,1	--	51,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	38,5	44,8	--	49,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	31,0	36,7	--	41,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	41,0	47,5	--	52,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	41,3	47,8	--	52,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	42,1	48,4	--	53,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	42,3	48,7	--	53,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	42,5	48,9	--	53,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	42,8	49,2	--	54,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	43,0	49,4	--	54,4
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	43,3	49,7	--	54,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	43,7	50,1	--	55,1
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	43,7	50,0	--	55,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	42,8	49,0	--	54,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	42,2	48,5	--	53,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	40,1	46,3	--	51,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	32,8	38,5	--	43,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	41,5	48,0	--	53,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	41,8	48,2	--	53,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	42,5	48,8	--	53,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	42,7	49,1	--	54,1
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	43,0	49,3	--	54,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	43,3	49,6	--	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	43,6	49,9	--	54,9
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	43,8	50,2	--	55,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	44,5	50,9	--	55,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	45,2	51,6	--	56,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	44,2	50,3	--	55,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	43,8	49,7	--	54,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	43,5	49,7	--	54,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	37,2	43,3	--	48,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	42,2	48,6	--	53,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	42,5	48,9	--	53,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	43,1	49,5	--	54,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	43,4	49,7	--	54,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	43,7	50,0	--	55,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	43,9	50,3	--	55,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	44,3	50,7	--	55,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	44,6	51,0	--	56,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	46,9	53,2	--	58,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	47,4	53,5	--	58,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	48,1	54,2	--	59,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	48,4	54,6	--	59,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	49,0	55,2	--	60,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	49,3	55,5	--	60,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	44,6	50,9	--	55,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	44,9	51,1	--	56,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	45,2	51,5	--	56,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	45,5	51,8	--	56,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	45,8	52,0	--	57,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	46,1	52,3	--	57,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	46,3	52,6	--	57,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	46,6	52,9	--	57,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	44,0	51,0	--	56,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	44,6	51,7	--	56,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	45,4	52,4	--	57,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	46,6	53,7	--	58,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	47,7	54,8	--	59,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	47,6	54,7	--	59,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	30,8	37,3	--	42,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	31,0	37,5	--	42,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	31,1	37,6	--	42,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	31,2	37,8	--	42,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	31,4	37,9	--	42,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	31,5	38,0	--	43,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	31,6	38,2	--	43,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	31,8	38,3	--	43,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	31,9	38,5	--	43,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	32,1	38,6	--	43,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	32,2	38,8	--	43,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	32,4	38,9	--	43,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	32,5	39,1	--	44,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	32,7	39,2	--	44,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	32,8	39,4	--	44,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	33,0	39,6	--	44,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	33,2	39,7	--	44,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	33,3	39,9	--	44,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	33,5	40,1	--	45,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	33,7	40,3	--	45,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	33,9	40,4	--	45,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	34,0	40,6	--	45,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	34,2	40,8	--	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: overige daghoreca
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	130,00	34,4	41,0	--	46,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	127,00	34,6	41,2	--	46,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	124,00	34,8	41,4	--	46,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	121,00	35,0	41,6	--	46,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	118,00	35,2	41,8	--	46,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	115,00	35,4	42,0	--	47,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	112,00	35,6	42,2	--	47,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	109,00	35,8	42,4	--	47,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	106,00	36,0	42,7	--	47,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	103,00	36,2	42,9	--	47,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	100,00	36,4	43,1	--	48,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	97,00	36,7	43,4	--	48,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	58,00	40,8	47,6	--	52,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	55,00	41,2	48,1	--	53,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	52,00	41,6	48,5	--	53,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	49,00	42,1	49,1	--	54,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	46,00	42,7	49,6	--	54,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	43,00	43,2	50,2	--	55,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	94,00	36,9	43,6	--	48,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	91,00	37,2	43,9	--	48,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	88,00	37,4	44,2	--	49,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	85,00	37,7	44,4	--	49,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	82,00	38,0	44,7	--	49,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	79,00	38,3	45,0	--	50,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	76,00	38,5	45,3	--	50,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	73,00	38,9	45,6	--	50,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	70,00	39,2	46,0	--	51,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	67,00	39,5	46,3	--	51,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	64,00	39,9	46,7	--	51,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	61,00	40,3	47,2	--	52,2
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	40,00	43,1	50,0	--	55,0
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	37,00	43,5	50,5	--	55,5
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	34,00	44,0	51,0	--	56,0
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	31,00	44,4	51,5	--	56,5
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	28,00	45,0	52,0	--	57,0
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	25,00	45,5	52,6	--	57,6
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	199,00	30,0	37,0	--	42,0
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	196,00	30,1	37,2	--	42,2
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	193,00	30,2	37,3	--	42,3
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	190,00	30,4	37,4	--	42,4
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	187,00	30,5	37,5	--	42,5
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	184,00	30,6	37,7	--	42,7
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	181,00	30,8	37,8	--	42,8
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	178,00	31,6	38,7	--	43,7
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	175,00	31,7	38,8	--	43,8
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	172,00	31,9	38,9	--	43,9
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	169,00	32,0	39,1	--	44,1
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	166,00	32,1	39,2	--	44,2
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	163,00	32,3	39,4	--	44,4
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	160,00	32,4	39,5	--	44,5
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	157,00	32,6	39,7	--	44,7
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	154,00	32,7	39,8	--	44,8
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	151,00	32,9	40,0	--	45,0
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	148,00	33,0	40,1	--	45,1
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	145,00	33,2	40,3	--	45,3
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	142,00	33,3	40,5	--	45,5
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	139,00	33,5	40,6	--	45,6
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	136,00	34,2	41,3	--	46,3
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	133,00	34,4	41,5	--	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	130,00	34,5	41,7	--	46,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	127,00	34,7	41,9	--	46,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	124,00	35,5	42,7	--	47,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	121,00	35,7	42,9	--	47,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	118,00	35,9	43,1	--	48,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	115,00	36,1	43,3	--	48,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	112,00	36,3	43,4	--	48,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	109,00	36,5	43,6	--	48,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	106,00	36,7	43,9	--	48,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	103,00	36,9	44,1	--	49,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	100,00	37,1	44,3	--	49,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	97,00	37,3	44,5	--	49,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	58,00	41,0	47,9	--	52,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	55,00	41,3	48,2	--	53,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	52,00	41,6	48,5	--	53,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	49,00	42,0	48,9	--	53,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	46,00	42,3	49,3	--	54,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	43,00	42,7	49,7	--	54,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	94,00	37,5	44,7	--	49,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	91,00	37,7	44,9	--	49,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	88,00	38,0	45,2	--	50,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	85,00	38,2	45,4	--	50,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	82,00	38,5	45,7	--	50,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	79,00	38,7	45,9	--	50,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	76,00	39,0	46,2	--	51,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	73,00	39,2	46,4	--	51,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	70,00	39,5	46,7	--	51,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	67,00	39,8	47,0	--	52,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	64,00	40,3	47,3	--	52,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	61,00	40,6	47,6	--	52,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	40,00	42,3	49,4	--	54,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	37,00	42,6	49,7	--	54,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	34,00	43,0	50,1	--	55,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	31,00	43,4	50,5	--	55,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	28,00	43,9	51,0	--	56,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	25,00	44,3	51,4	--	56,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	199,00	29,8	36,9	--	41,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	196,00	30,0	37,0	--	42,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	193,00	30,1	37,2	--	42,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	190,00	30,2	37,3	--	42,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	187,00	30,3	37,4	--	42,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	184,00	31,1	38,3	--	43,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	181,00	31,3	38,4	--	43,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	178,00	31,4	38,5	--	43,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	175,00	31,5	38,7	--	43,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	172,00	31,7	38,8	--	43,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	169,00	31,8	39,0	--	44,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	166,00	32,0	39,1	--	44,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	163,00	32,1	39,2	--	44,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	160,00	32,3	39,4	--	44,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	157,00	32,4	39,5	--	44,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	154,00	32,6	39,7	--	44,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	151,00	32,7	39,8	--	44,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	148,00	32,9	40,0	--	45,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	145,00	33,0	40,1	--	45,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	142,00	33,1	40,3	--	45,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	139,00	33,8	41,0	--	46,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	136,00	34,0	41,2	--	46,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	133,00	34,1	41,3	--	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: overige daghoreca
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	34,3	41,5	--	46,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	35,1	42,3	--	47,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	35,3	42,5	--	47,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	35,5	42,7	--	47,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	35,7	42,8	--	47,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	35,8	43,0	--	48,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	36,0	43,2	--	48,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	36,2	43,4	--	48,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	36,4	43,6	--	48,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	36,6	43,8	--	48,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	36,8	44,0	--	49,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	37,0	44,2	--	49,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	40,4	47,4	--	52,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	40,7	47,7	--	52,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	41,0	48,0	--	53,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	41,3	48,3	--	53,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	41,6	48,7	--	53,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	41,9	49,0	--	54,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	37,2	44,4	--	49,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	37,4	44,7	--	49,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	37,7	44,9	--	49,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	85,00	37,9	45,1	--	50,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	82,00	38,1	45,3	--	50,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	79,00	38,4	45,6	--	50,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	76,00	38,6	45,8	--	50,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	73,00	38,9	46,1	--	51,1
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	70,00	39,1	46,3	--	51,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	67,00	39,4	46,6	--	51,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	64,00	39,7	46,8	--	51,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	61,00	40,0	47,1	--	52,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	40,00	30,9	38,1	--	43,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	37,00	29,5	36,6	--	41,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	34,00	27,9	34,9	--	39,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	31,00	27,1	34,1	--	39,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	28,00	26,9	33,9	--	38,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	25,00	27,2	34,1	--	39,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	199,00	23,6	30,8	--	35,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	196,00	23,8	30,9	--	35,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	193,00	23,9	31,1	--	36,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	190,00	24,1	31,2	--	36,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	187,00	24,2	31,4	--	36,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	184,00	24,4	31,5	--	36,5
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	181,00	24,5	31,7	--	36,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	178,00	24,7	31,8	--	36,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	175,00	24,8	32,0	--	37,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	172,00	25,0	32,2	--	37,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	169,00	25,2	32,3	--	37,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	166,00	25,3	32,5	--	37,5
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	163,00	25,5	32,7	--	37,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	160,00	25,7	32,8	--	37,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	157,00	25,8	33,0	--	38,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	154,00	26,0	33,2	--	38,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	151,00	26,2	33,4	--	38,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	148,00	26,4	33,6	--	38,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	145,00	26,6	33,8	--	38,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	142,00	26,8	34,0	--	39,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	139,00	27,0	34,2	--	39,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	136,00	27,2	34,4	--	39,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	133,00	27,4	34,6	--	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	130,00	27,6	34,8	--	39,8
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	127,00	27,8	35,0	--	40,0
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	124,00	28,0	35,2	--	40,2
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	121,00	28,3	35,4	--	40,4
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	118,00	28,5	35,7	--	40,7
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	115,00	28,7	35,9	--	40,9
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	112,00	29,0	36,1	--	41,1
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	109,00	29,2	36,4	--	41,4
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	106,00	29,4	36,6	--	41,6
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	103,00	29,7	36,9	--	41,9
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	100,00	29,9	37,1	--	42,1
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	97,00	30,2	37,4	--	42,4
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	58,00	32,2	39,4	--	44,4
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	55,00	32,3	39,5	--	44,5
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	52,00	32,5	39,6	--	44,6
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	49,00	32,7	39,9	--	44,9
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	46,00	32,9	40,1	--	45,1
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	43,00	33,0	40,2	--	45,2
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	94,00	30,5	37,7	--	42,7
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	91,00	30,8	38,0	--	43,0
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	88,00	31,0	38,2	--	43,2
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	85,00	31,3	38,5	--	43,5
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	82,00	31,6	38,8	--	43,8
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	79,00	31,9	39,1	--	44,1
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	76,00	32,2	39,4	--	44,4
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	73,00	32,0	39,2	--	44,2
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	70,00	31,7	38,8	--	43,8
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	67,00	31,7	38,8	--	43,8
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	64,00	31,9	39,1	--	44,1
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	61,00	32,1	39,3	--	44,3
Schietor13	Schietoren 13		92354,17	437861,39	40,00	35,4	42,6	--	47,6
Schietor13	Schietoren 13		92354,17	437861,39	37,00	35,7	42,9	--	47,9
Schietor13	Schietoren 13		92354,17	437861,39	34,00	34,0	41,2	--	46,2
Schietor13	Schietoren 13		92354,17	437861,39	31,00	31,5	38,6	--	43,6
Schietor13	Schietoren 13		92354,17	437861,39	28,00	28,5	35,5	--	40,5
Schietor13	Schietoren 13		92354,17	437861,39	25,00	27,6	34,5	--	39,5
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	199,00	23,8	31,0	--	36,0
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	196,00	24,0	31,2	--	36,2
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	193,00	24,2	31,4	--	36,4
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	190,00	24,3	31,5	--	36,5
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	187,00	24,5	31,6	--	36,6
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	184,00	24,6	31,8	--	36,8
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	181,00	24,8	31,9	--	36,9
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	178,00	24,9	32,1	--	37,1
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	175,00	25,1	32,2	--	37,2
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	172,00	25,2	32,4	--	37,4
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	169,00	25,4	32,5	--	37,5
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	166,00	25,5	32,7	--	37,7
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	163,00	25,7	32,9	--	37,9
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	160,00	25,8	33,0	--	38,0
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	157,00	26,0	33,2	--	38,2
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	154,00	26,2	33,4	--	38,4
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	151,00	26,4	33,5	--	38,5
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	148,00	26,6	33,7	--	38,7
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	145,00	26,7	33,9	--	38,9
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	142,00	26,9	34,1	--	39,1
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	139,00	27,1	34,3	--	39,3
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	136,00	27,3	34,5	--	39,5
Schietor13	Schietoren 13		92354,16	437861,40	133,00	27,5	34,7	--	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	27,8	34,9	--	39,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	28,0	35,2	--	40,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	28,2	35,4	--	40,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	28,5	35,6	--	40,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	28,7	35,9	--	40,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	28,9	36,1	--	41,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	29,2	36,4	--	41,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	29,5	36,6	--	41,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	29,7	36,9	--	41,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	30,0	37,2	--	42,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	30,3	37,4	--	42,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	30,5	37,7	--	42,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	58,00	35,3	42,5	--	47,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	55,00	35,6	42,8	--	47,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	52,00	34,8	42,0	--	47,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	49,00	34,9	42,1	--	47,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	46,00	35,2	42,4	--	47,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	43,00	35,2	42,4	--	47,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	30,8	38,0	--	43,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	31,2	38,3	--	43,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	31,5	38,7	--	43,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	31,8	39,0	--	44,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	32,1	39,3	--	44,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	32,5	39,7	--	44,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	32,8	40,0	--	45,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	33,2	40,4	--	45,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	33,6	40,8	--	45,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	34,0	41,2	--	46,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	34,4	41,6	--	46,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	34,8	42,0	--	47,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	39,7	46,9	--	51,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	38,9	46,2	--	51,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	39,2	46,4	--	51,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	39,4	46,6	--	51,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	38,2	45,4	--	50,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	33,5	40,7	--	45,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	24,4	31,5	--	36,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	24,7	31,8	--	36,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	24,8	32,0	--	37,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	25,0	32,2	--	37,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	25,1	32,3	--	37,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	25,3	32,5	--	37,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	25,4	32,6	--	37,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	25,6	32,7	--	37,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	25,7	32,9	--	37,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	25,9	33,0	--	38,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	26,0	33,2	--	38,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	26,2	33,3	--	38,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	26,3	33,5	--	38,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	26,5	33,6	--	38,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	26,6	33,8	--	38,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	26,8	33,9	--	38,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	26,9	34,1	--	39,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	27,1	34,3	--	39,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	27,3	34,4	--	39,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	27,4	34,6	--	39,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	27,6	34,8	--	39,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	27,8	35,0	--	40,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	28,0	35,2	--	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: overige daghoreca
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	130,00	28,2	35,3	--	40,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	127,00	28,4	35,6	--	40,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	124,00	28,6	35,8	--	40,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	121,00	28,8	36,0	--	41,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	118,00	29,0	36,2	--	41,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	115,00	29,2	36,4	--	41,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	112,00	29,5	36,7	--	41,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	109,00	29,7	36,9	--	41,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	106,00	30,0	37,1	--	42,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	103,00	30,2	37,4	--	42,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	100,00	30,5	37,7	--	42,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	97,00	30,8	38,0	--	43,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	58,00	36,0	43,2	--	48,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	55,00	36,5	43,8	--	48,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	52,00	37,1	44,3	--	49,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	49,00	37,7	44,9	--	49,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	46,00	38,4	45,6	--	50,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	43,00	39,1	46,3	--	51,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	94,00	31,1	38,3	--	43,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	91,00	31,4	38,6	--	43,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	31,8	38,9	--	43,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	32,1	39,3	--	44,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	32,5	39,7	--	44,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	32,8	40,0	--	45,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	33,2	40,4	--	45,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	33,6	40,8	--	45,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	34,1	41,3	--	46,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	34,5	41,7	--	46,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	35,0	42,2	--	47,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	35,5	42,7	--	47,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	43,6	50,6	--	55,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	44,1	51,1	--	56,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	45,5	52,6	--	57,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	46,6	53,6	--	58,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	47,5	54,5	--	59,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	48,1	55,2	--	60,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	30,9	37,4	--	42,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	31,0	37,5	--	42,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	31,2	37,7	--	42,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	31,3	37,8	--	42,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	31,5	38,0	--	43,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	31,6	38,1	--	43,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	31,8	38,3	--	43,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	31,9	38,4	--	43,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	32,0	38,6	--	43,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	32,2	38,7	--	43,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	32,3	38,9	--	43,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	32,5	39,0	--	44,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	32,6	39,2	--	44,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	32,8	39,3	--	44,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	33,0	39,5	--	44,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	33,1	39,7	--	44,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	33,3	39,8	--	44,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	33,5	40,0	--	45,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	33,6	40,2	--	45,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	33,8	40,4	--	45,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	34,0	40,5	--	45,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	34,2	40,7	--	45,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	34,3	40,9	--	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	34,5	41,1	--	46,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	34,7	41,3	--	46,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	34,9	41,5	--	46,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	35,1	41,7	--	46,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	35,3	41,9	--	46,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	35,5	42,1	--	47,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	35,7	42,3	--	47,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	36,0	42,6	--	47,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	36,2	42,8	--	47,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	36,4	43,0	--	48,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	36,6	43,3	--	48,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	36,9	43,5	--	48,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	40,8	47,6	--	52,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	41,2	48,0	--	53,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	41,6	48,5	--	53,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	42,1	48,9	--	53,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	42,5	49,4	--	54,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	43,0	49,9	--	54,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	37,1	43,8	--	48,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	37,3	44,0	--	49,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	37,6	44,3	--	49,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	37,9	44,6	--	49,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	38,1	44,9	--	49,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	38,4	45,1	--	50,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	38,7	45,4	--	50,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	39,0	45,8	--	50,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	39,3	46,1	--	51,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	39,7	46,4	--	51,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	40,0	46,8	--	51,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	40,3	47,2	--	52,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	44,0	50,9	--	55,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	44,5	51,4	--	56,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	44,8	51,8	--	56,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	45,4	52,2	--	57,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	46,3	53,2	--	58,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	47,1	54,0	--	59,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	31,0	37,5	--	42,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	31,1	37,6	--	42,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	31,3	37,7	--	42,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	31,4	37,9	--	42,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	31,5	38,0	--	43,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	31,7	38,2	--	43,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	31,8	38,3	--	43,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	32,0	38,5	--	43,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	32,1	38,6	--	43,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	32,3	38,8	--	43,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	32,4	38,9	--	43,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	32,6	39,1	--	44,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	32,7	39,2	--	44,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	32,9	39,4	--	44,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	33,1	39,6	--	44,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	33,2	39,7	--	44,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	33,4	39,9	--	44,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	33,6	40,1	--	45,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	33,7	40,3	--	45,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	33,9	40,4	--	45,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	34,1	40,6	--	45,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	34,3	40,8	--	45,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	34,5	41,0	--	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	130,00	34,7	41,2	--	46,2
Schietor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	127,00	34,8	41,4	--	46,4
Schietor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	124,00	35,0	41,6	--	46,6
Schietor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	121,00	35,2	41,8	--	46,8
Schietor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	118,00	35,4	42,0	--	47,0
Schietor3_	Schietoren 3		92339,64	437839,86	115,00	35,6	42,2	--	47,2
Schietor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	112,00	35,9	42,4	--	47,4
Schietor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	109,00	36,1	42,7	--	47,7
Schietor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	106,00	36,3	42,9	--	47,9
Schietor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	103,00	36,5	43,1	--	48,1
Schietor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	100,00	36,7	43,4	--	48,4
Schietor3_	Schietoren 3		92339,61	437839,84	97,00	37,0	43,6	--	48,6
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	58,00	40,8	47,5	--	52,5
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	55,00	41,2	47,9	--	52,9
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	52,00	41,5	48,3	--	53,3
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	49,00	42,7	49,5	--	54,5
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	46,00	43,1	50,0	--	55,0
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	43,00	43,6	50,4	--	55,4
Schietor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	94,00	37,2	43,9	--	48,9
Schietor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	91,00	37,5	44,1	--	49,1
Schietor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	88,00	37,7	44,4	--	49,4
Schietor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	85,00	38,0	44,6	--	49,6
Schietor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	82,00	38,3	44,9	--	49,9
Schietor3_	Schietoren 3		92339,63	437839,85	79,00	38,5	45,2	--	50,2
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	76,00	38,8	45,5	--	50,5
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	73,00	39,1	45,8	--	50,8
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	70,00	39,4	46,1	--	51,1
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	67,00	39,7	46,5	--	51,5
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	64,00	40,1	46,8	--	51,8
Schietor3_	Schietoren 3		92339,62	437839,84	61,00	40,4	47,1	--	52,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	40,00	43,7	50,5	--	55,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	37,00	44,0	50,8	--	55,8
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	34,00	44,3	51,1	--	56,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	31,00	44,8	51,5	--	56,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	28,00	46,3	53,1	--	58,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	25,00	47,0	53,7	--	58,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	199,00	31,1	37,6	--	42,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	196,00	31,2	37,7	--	42,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	193,00	31,4	37,8	--	42,8
Schietor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	190,00	31,5	38,0	--	43,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,67	437837,31	187,00	31,7	38,1	--	43,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	184,00	31,8	38,3	--	43,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	181,00	31,9	38,4	--	43,4
Schietor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	178,00	32,1	38,6	--	43,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	175,00	32,2	38,7	--	43,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	172,00	32,4	38,9	--	43,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,66	437837,30	169,00	32,5	39,0	--	44,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	166,00	32,7	39,2	--	44,2
Schietor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	163,00	32,9	39,3	--	44,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	160,00	33,0	39,5	--	44,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	157,00	33,2	39,7	--	44,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	154,00	33,3	39,8	--	44,8
Schietor4_	Schietoren 4		92331,64	437837,30	151,00	33,5	40,0	--	45,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	148,00	33,7	40,2	--	45,2
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	145,00	33,9	40,4	--	45,4
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	142,00	34,0	40,5	--	45,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	139,00	34,2	40,7	--	45,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	136,00	34,4	40,9	--	45,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	133,00	34,6	41,1	--	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: overige daghoreca
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	130,00	34,8	41,3	--	46,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	127,00	35,0	41,5	--	46,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	124,00	35,2	41,7	--	46,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	121,00	35,4	41,9	--	46,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	118,00	35,6	42,1	--	47,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	115,00	35,8	42,3	--	47,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	112,00	36,0	42,6	--	47,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	109,00	36,2	42,8	--	47,8
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	106,00	36,5	43,0	--	48,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	103,00	36,7	43,2	--	48,2
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	100,00	36,9	43,5	--	48,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	97,00	37,2	43,7	--	48,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	58,00	41,4	48,2	--	53,2
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	55,00	41,8	48,5	--	53,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	52,00	42,2	49,0	--	54,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	49,00	42,5	49,3	--	54,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	46,00	42,9	49,6	--	54,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	43,00	43,2	50,0	--	55,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	94,00	37,4	44,0	--	49,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	91,00	37,6	44,2	--	49,2
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	88,00	37,9	44,5	--	49,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	85,00	38,2	44,7	--	49,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	82,00	38,4	45,0	--	50,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	79,00	38,7	45,3	--	50,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	76,00	39,0	45,6	--	50,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	73,00	39,3	45,9	--	50,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	70,00	39,6	46,2	--	51,2
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	67,00	39,8	46,5	--	51,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	64,00	40,8	47,5	--	52,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	61,00	41,1	47,8	--	52,8
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	199,00	33,6	39,9	--	44,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	196,00	33,7	40,0	--	45,0
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	193,00	33,8	40,1	--	45,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	190,00	34,0	40,3	--	45,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	187,00	34,2	40,4	--	45,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	184,00	34,3	40,5	--	45,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	181,00	34,4	40,7	--	45,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	178,00	34,6	40,8	--	45,8
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	175,00	34,7	40,9	--	45,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	172,00	35,0	41,3	--	46,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	169,00	35,2	41,5	--	46,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	166,00	35,3	41,6	--	46,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	163,00	35,5	41,8	--	46,8
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	160,00	35,6	41,9	--	46,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	157,00	35,8	42,1	--	47,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	154,00	35,9	42,2	--	47,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	151,00	36,1	42,4	--	47,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	148,00	36,2	42,5	--	47,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	145,00	36,4	42,7	--	47,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	142,00	36,5	42,8	--	47,8
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	139,00	36,7	43,0	--	48,0
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	136,00	36,9	43,2	--	48,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	133,00	37,0	43,3	--	48,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	130,00	37,2	43,5	--	48,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	127,00	37,4	43,7	--	48,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	124,00	37,5	43,8	--	48,8
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	121,00	37,7	44,0	--	49,0
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	118,00	37,9	44,2	--	49,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	115,00	38,2	44,5	--	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	112,00	38,3	44,7	--	49,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	109,00	38,5	44,9	--	49,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	106,00	38,8	45,1	--	50,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	103,00	39,0	45,3	--	50,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	100,00	39,1	45,5	--	50,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	97,00	39,3	45,7	--	50,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	58,00	41,2	47,2	--	52,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	55,00	40,9	47,1	--	52,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	52,00	39,8	45,9	--	50,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	49,00	37,5	43,7	--	48,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	46,00	33,5	39,6	--	44,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	43,00	28,6	34,6	--	39,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	94,00	39,5	45,9	--	50,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	91,00	39,7	46,1	--	51,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	88,00	40,0	46,3	--	51,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	85,00	40,2	46,5	--	51,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	82,00	40,3	46,7	--	51,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	79,00	40,0	46,2	--	51,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	76,00	40,2	46,4	--	51,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	73,00	40,2	46,4	--	51,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	70,00	40,4	46,5	--	51,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	67,00	40,5	46,6	--	51,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	64,00	40,3	46,2	--	51,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	61,00	41,2	47,2	--	52,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	199,00	33,9	40,2	--	45,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	196,00	34,0	40,3	--	45,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	193,00	34,1	40,5	--	45,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	190,00	34,3	40,6	--	45,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	187,00	34,5	40,7	--	45,7
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	184,00	34,6	40,9	--	45,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	181,00	34,7	41,0	--	46,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	178,00	34,9	41,1	--	46,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	175,00	35,0	41,3	--	46,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	172,00	35,3	41,6	--	46,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	169,00	35,5	41,8	--	46,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	166,00	35,6	41,9	--	46,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	163,00	35,8	42,1	--	47,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	160,00	35,9	42,2	--	47,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	157,00	36,1	42,4	--	47,4
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	154,00	36,3	42,5	--	47,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	151,00	36,4	42,7	--	47,7
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	148,00	36,6	42,8	--	47,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	145,00	36,7	43,0	--	48,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	142,00	36,9	43,1	--	48,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	139,00	37,1	43,3	--	48,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	136,00	37,2	43,5	--	48,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	133,00	37,4	43,6	--	48,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	130,00	37,6	43,8	--	48,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	127,00	37,7	44,0	--	49,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	124,00	37,9	44,1	--	49,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	121,00	38,1	44,3	--	49,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	118,00	38,3	44,5	--	49,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	115,00	38,5	44,8	--	49,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	112,00	38,7	45,0	--	50,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	109,00	38,9	45,2	--	50,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	106,00	39,1	45,4	--	50,4
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	103,00	39,3	45,6	--	50,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	100,00	39,5	45,8	--	50,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	97,00	39,7	46,0	--	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: overige daghoreca
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	58,00	41,5	47,5	--	52,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	55,00	41,3	47,5	--	52,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	52,00	41,3	47,5	--	52,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	49,00	39,8	46,1	--	51,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	46,00	34,8	40,9	--	45,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	43,00	29,5	35,4	--	40,4
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	94,00	39,9	46,2	--	51,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	91,00	40,1	46,4	--	51,4
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	88,00	40,3	46,6	--	51,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	85,00	40,5	46,8	--	51,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	82,00	40,7	47,0	--	52,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	79,00	40,8	46,9	--	51,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	76,00	40,9	47,0	--	52,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	73,00	41,1	47,1	--	52,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	70,00	41,0	47,0	--	52,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	67,00	41,8	48,0	--	53,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	64,00	41,4	47,4	--	52,4
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	61,00	41,4	47,3	--	52,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	199,00	33,8	40,2	--	45,2
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	196,00	33,9	40,3	--	45,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	193,00	34,1	40,5	--	45,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	190,00	34,2	40,6	--	45,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	187,00	34,4	40,7	--	45,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	184,00	34,5	40,9	--	45,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	181,00	34,6	41,0	--	46,0
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	178,00	34,8	41,1	--	46,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	175,00	34,9	41,3	--	46,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	172,00	35,2	41,6	--	46,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	169,00	35,4	41,8	--	46,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	166,00	35,5	41,9	--	46,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	163,00	35,7	42,1	--	47,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	160,00	35,8	42,2	--	47,2
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	157,00	36,0	42,4	--	47,4
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	154,00	36,1	42,5	--	47,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	151,00	36,3	42,7	--	47,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	148,00	36,4	42,8	--	47,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	145,00	36,6	43,0	--	48,0
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	142,00	36,7	43,1	--	48,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	139,00	36,9	43,3	--	48,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	136,00	37,0	43,5	--	48,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	133,00	37,2	43,6	--	48,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	130,00	37,4	43,8	--	48,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	127,00	37,5	44,0	--	49,0
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	124,00	37,7	44,1	--	49,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	121,00	37,9	44,3	--	49,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	118,00	38,1	44,5	--	49,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	115,00	38,3	44,8	--	49,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	112,00	38,5	45,0	--	50,0
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	109,00	38,8	45,1	--	50,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	106,00	39,0	45,4	--	50,4
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	103,00	39,2	45,6	--	50,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	100,00	39,4	45,7	--	50,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	97,00	39,6	45,9	--	50,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	58,00	42,6	48,9	--	53,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	55,00	42,7	49,1	--	54,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	52,00	42,6	48,9	--	53,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	49,00	43,3	49,8	--	54,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	46,00	43,3	49,9	--	54,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	43,00	43,9	50,5	--	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	94,00	40,0	46,4	--	51,4
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	91,00	40,6	47,0	--	52,0
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	88,00	40,9	47,2	--	52,2
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	85,00	41,1	47,4	--	52,4
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	82,00	41,3	47,6	--	52,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	79,00	41,5	47,9	--	52,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	76,00	41,8	48,1	--	53,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	73,00	42,0	48,3	--	53,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	70,00	42,4	48,7	--	53,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	67,00	42,6	48,9	--	53,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	64,00	42,5	48,7	--	53,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	61,00	42,5	48,7	--	53,7
Schietor8_	Schietoren 8		92322,29	437869,37	40,00	44,2	51,2	--	56,2
Schietor8_	Schietoren 8		92322,29	437869,37	37,00	44,7	51,7	--	56,7
Schietor8_	Schietoren 8		92322,29	437869,37	34,00	45,6	52,5	--	57,5
Schietor8_	Schietoren 8		92322,29	437869,37	31,00	46,2	53,1	--	58,1
Schietor8_	Schietoren 8		92322,29	437869,37	28,00	46,7	53,7	--	58,7
Schietor8_	Schietoren 8		92322,29	437869,37	25,00	47,4	54,4	--	59,4
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	199,00	30,3	37,3	--	42,3
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	196,00	30,4	37,4	--	42,4
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	193,00	30,6	37,5	--	42,5
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	190,00	30,7	37,7	--	42,7
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	187,00	30,8	37,8	--	42,8
Schietor8_	Schietoren 8		92322,05	437869,30	184,00	31,0	37,9	--	42,9
Schietor8_	Schietoren 8		92322,05	437869,30	181,00	31,1	38,1	--	43,1
Schietor8_	Schietoren 8		92322,05	437869,30	178,00	31,2	38,2	--	43,2
Schietor8_	Schietoren 8		92322,05	437869,30	175,00	31,4	38,4	--	43,4
Schietor8_	Schietoren 8		92322,05	437869,30	172,00	31,5	38,5	--	43,5
Schietor8_	Schietoren 8		92322,05	437869,30	169,00	32,4	39,4	--	44,4
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	166,00	32,5	39,5	--	44,5
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	163,00	32,7	39,7	--	44,7
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	160,00	32,8	39,8	--	44,8
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	157,00	33,0	40,0	--	45,0
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	154,00	33,1	40,2	--	45,2
Schietor8_	Schietoren 8		92322,07	437869,30	151,00	33,3	40,3	--	45,3
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	148,00	33,5	40,5	--	45,5
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	145,00	33,7	40,7	--	45,7
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	142,00	33,8	40,8	--	45,8
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	139,00	34,0	41,0	--	46,0
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	136,00	34,2	41,2	--	46,2
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	133,00	34,4	41,4	--	46,4
Schietor8_	Schietoren 8		92322,06	437869,30	130,00	34,5	41,6	--	46,6
Schietor8_	Schietoren 8		92322,06	437869,30	127,00	35,2	42,3	--	47,3
Schietor8_	Schietoren 8		92322,06	437869,30	124,00	35,4	42,5	--	47,5
Schietor8_	Schietoren 8		92322,06	437869,30	121,00	35,6	42,7	--	47,7
Schietor8_	Schietoren 8		92322,06	437869,30	118,00	36,4	43,5	--	48,5
Schietor8_	Schietoren 8		92322,06	437869,30	115,00	36,6	43,7	--	48,7
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	112,00	36,8	43,9	--	48,9
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	109,00	37,0	44,1	--	49,1
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	106,00	37,2	44,3	--	49,3
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	103,00	37,5	44,6	--	49,6
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	100,00	37,7	44,8	--	49,8
Schietor8_	Schietoren 8		92322,10	437869,31	97,00	37,9	45,0	--	50,0
Schietor8_	Schietoren 8		92322,09	437869,31	58,00	41,9	48,8	--	53,8
Schietor8_	Schietoren 8		92322,09	437869,31	55,00	42,2	49,1	--	54,1
Schietor8_	Schietoren 8		92322,09	437869,31	52,00	42,6	49,5	--	54,5
Schietor8_	Schietoren 8		92322,09	437869,31	49,00	43,0	49,9	--	54,9
Schietor8_	Schietoren 8		92322,09	437869,31	46,00	43,4	50,3	--	55,3
Schietor8_	Schietoren 8		92322,09	437869,31	43,00	43,8	50,8	--	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	38,2	45,3	--	50,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	38,4	45,5	--	50,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	38,7	45,8	--	50,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	38,9	46,0	--	51,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	39,2	46,3	--	51,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	39,5	46,6	--	51,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	39,7	46,8	--	51,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	40,0	47,1	--	52,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	40,3	47,4	--	52,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	40,6	47,7	--	52,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	40,9	48,1	--	53,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	41,5	48,4	--	53,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	43,6	50,7	--	55,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	44,1	51,2	--	56,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	44,8	51,8	--	56,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	45,3	52,4	--	57,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	46,0	53,0	--	58,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	46,6	53,7	--	58,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	30,1	37,1	--	42,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	30,2	37,3	--	42,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	30,4	37,4	--	42,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	30,5	37,5	--	42,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	30,6	37,6	--	42,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	30,8	37,8	--	42,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	30,9	37,9	--	42,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	31,0	38,1	--	43,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	31,2	38,2	--	43,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	32,0	39,1	--	44,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	32,2	39,2	--	44,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	32,3	39,4	--	44,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	32,5	39,5	--	44,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	32,6	39,7	--	44,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	32,8	39,8	--	44,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	32,9	40,0	--	45,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	33,1	40,1	--	45,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	33,2	40,3	--	45,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	33,4	40,5	--	45,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	33,6	40,6	--	45,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	33,7	40,8	--	45,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	33,9	41,0	--	46,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	34,6	41,7	--	46,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	34,8	41,9	--	46,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	35,0	42,1	--	47,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	35,2	42,3	--	47,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	35,9	43,1	--	48,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	36,1	43,3	--	48,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	36,3	43,5	--	48,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	36,5	43,7	--	48,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	36,7	43,9	--	48,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	37,0	44,1	--	49,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	37,2	44,3	--	49,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	37,4	44,5	--	49,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	37,6	44,7	--	49,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	41,3	48,3	--	53,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	41,7	48,7	--	53,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	42,0	49,0	--	54,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	42,4	49,4	--	54,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	42,8	49,8	--	54,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	43,2	50,3	--	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - cumulatief geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	94,00	37,8	45,0	--	50,0
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	91,00	38,1	45,2	--	50,2
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	88,00	38,3	45,5	--	50,5
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	85,00	38,6	45,7	--	50,7
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	82,00	38,8	46,0	--	51,0
Schietor9_	Schietoren 9		92331,30	437872,00	79,00	39,1	46,2	--	51,2
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	76,00	39,3	46,5	--	51,5
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	73,00	39,6	46,8	--	51,8
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	70,00	39,9	47,1	--	52,1
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	67,00	40,2	47,4	--	52,4
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	64,00	40,6	47,7	--	52,7
Schietor9_	Schietoren 9		92331,29	437872,00	61,00	41,0	48,0	--	53,0
W_01_A	Weena 381		92192,20	437759,08	10,00	21,5	27,1	--	32,1
W_01_B	Weena 381		92192,20	437759,08	20,00	30,1	36,4	--	41,4
W_01_C	Weena 381		92192,20	437759,08	40,00	35,9	42,1	--	47,1
W_01_D	Weena 381		92192,20	437759,08	80,00	34,9	41,1	--	46,1
W_02_A	Weena 107		92343,39	437765,61	10,00	27,5	34,3	--	39,3
W_02_B	Weena 107		92343,39	437765,61	20,00	34,0	41,1	--	46,1
W_02_C	Weena 107		92343,39	437765,61	40,00	39,9	46,6	--	51,6
W_03_A	Weena 209		92259,01	437725,73	5,00	20,9	27,0	--	32,0
W_03_B	Weena 209		92259,01	437725,73	20,00	28,3	34,9	--	39,9
W_03_C	Weena 209		92259,01	437725,73	40,00	36,9	43,3	--	48,3
W_03_D	Weena 209		92262,70	437714,25	80,00	36,5	43,1	--	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:21

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	17,5	17,5	--	22,5
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	17,3	17,3	--	22,3
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	17,0	17,0	--	22,0
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	16,9	16,9	--	21,9
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	16,7	16,7	--	21,7
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	16,5	16,5	--	21,5
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	17,7	17,7	--	22,7
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	17,5	17,5	--	22,5
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	17,3	17,3	--	22,3
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	17,1	17,1	--	22,1
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	16,9	16,9	--	21,9
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	16,8	16,8	--	21,8
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	18,9	18,9	--	23,9
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	18,5	18,5	--	23,5
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	18,3	18,3	--	23,3
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	18,1	18,1	--	23,1
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	17,9	17,9	--	22,9
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	17,7	17,7	--	22,7
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	18,9	18,9	--	23,9
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	18,8	18,8	--	23,8
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	18,4	18,4	--	23,4
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	18,2	18,2	--	23,2
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	18,0	18,0	--	23,0
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	17,8	17,8	--	22,8
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	19,1	19,1	--	24,1
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	18,9	18,9	--	23,9
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	18,6	18,6	--	23,6
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	18,3	18,3	--	23,3
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	18,1	18,1	--	23,1
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	17,9	17,9	--	22,9
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	19,2	19,2	--	24,2
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	18,7	18,7	--	23,7
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	18,2	18,2	--	23,2
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	17,8	17,8	--	22,8
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	17,4	17,4	--	22,4
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	17,2	17,2	--	22,2
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	18,8	18,8	--	23,8
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	18,3	18,3	--	23,3
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	17,7	17,7	--	22,7
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	17,4	17,4	--	22,4
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	17,0	17,0	--	22,0
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	16,8	16,8	--	21,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	-1,4	-1,4	--	3,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	-0,6	-0,6	--	4,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	-0,2	-0,2	--	4,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	0,0	0,0	--	5,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	0,4	0,4	--	5,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	0,7	0,7	--	5,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	-3,7	-3,7	--	1,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	-3,3	-3,3	--	1,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	-2,9	-2,9	--	2,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	-2,6	-2,6	--	2,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	-2,3	-2,3	--	2,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	-2,0	-2,0	--	3,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	-1,7	-1,7	--	3,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	-1,3	-1,3	--	3,7
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	20,2	20,2	--	25,2
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	21,0	21,0	--	26,0
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	21,3	21,3	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	21,7	21,7	--	26,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	22,1	22,1	--	27,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	22,4	22,4	--	27,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	17,7	17,7	--	22,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	18,4	18,4	--	23,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	18,8	18,8	--	23,8
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	19,1	19,1	--	24,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	19,4	19,4	--	24,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	19,7	19,7	--	24,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	20,0	20,0	--	25,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	20,3	20,3	--	25,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	20,5	20,5	--	25,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	21,4	21,4	--	26,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	21,8	21,8	--	26,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	22,2	22,2	--	27,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	22,8	22,8	--	27,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	23,2	23,2	--	28,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	18,2	18,2	--	23,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	18,5	18,5	--	23,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	18,8	18,8	--	23,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	19,2	19,2	--	24,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	19,5	19,5	--	24,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	19,9	19,9	--	24,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	20,2	20,2	--	25,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	20,6	20,6	--	25,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	20,1	20,1	--	25,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	21,5	21,5	--	26,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	22,1	22,1	--	27,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	22,7	22,7	--	27,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	23,5	23,5	--	28,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	24,1	24,1	--	29,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	17,0	17,0	--	22,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	17,4	17,4	--	22,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	17,8	17,8	--	22,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	18,3	18,3	--	23,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	18,7	18,7	--	23,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	19,2	19,2	--	24,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	19,7	19,7	--	24,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	20,3	20,3	--	25,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	19,7	19,7	--	24,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	21,0	21,0	--	26,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	21,6	21,6	--	26,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	22,1	22,1	--	27,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	22,9	22,9	--	27,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	23,5	23,5	--	28,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	16,8	16,8	--	21,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	17,2	17,2	--	22,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	17,6	17,6	--	22,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	18,0	18,0	--	23,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	18,4	18,4	--	23,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	18,9	18,9	--	23,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	19,4	19,4	--	24,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	19,9	19,9	--	24,9
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	19,0	19,0	--	24,0
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	20,0	20,0	--	25,0
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	20,6	20,6	--	25,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	21,1	21,1	--	26,1
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	21,8	21,8	--	26,8
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	22,5	22,5	--	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	16,3	16,3	--	--	21,3
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	16,7	16,7	--	--	21,7
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	17,1	17,1	--	--	22,1
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	17,5	17,5	--	--	22,5
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	17,8	17,8	--	--	22,8
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	18,2	18,2	--	--	23,2
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	18,7	18,7	--	--	23,7
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	19,2	19,2	--	--	24,2
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	18,0	18,0	--	--	23,0
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	18,9	18,9	--	--	23,9
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	19,2	19,2	--	--	24,2
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	19,6	19,6	--	--	24,6
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	20,2	20,2	--	--	25,2
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	20,7	20,7	--	--	25,7
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	15,8	15,8	--	--	20,8
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	16,1	16,1	--	--	21,1
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	16,4	16,4	--	--	21,4
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	16,8	16,8	--	--	21,8
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	17,2	17,2	--	--	22,2
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	17,5	17,5	--	--	22,5
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	17,8	17,8	--	--	22,8
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	18,1	18,1	--	--	23,1
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	17,1	17,1	--	--	22,1
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	17,6	17,6	--	--	22,6
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	17,6	17,6	--	--	22,6
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	17,7	17,7	--	--	22,7
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	17,4	17,4	--	--	22,4
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	16,7	16,7	--	--	21,7
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	15,2	15,2	--	--	20,2
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	15,6	15,6	--	--	20,6
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	15,8	15,8	--	--	20,8
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	16,1	16,1	--	--	21,1
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	16,3	16,3	--	--	21,3
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	16,5	16,5	--	--	21,5
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	16,9	16,9	--	--	21,9
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	17,2	17,2	--	--	22,2
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	-1,8	-1,8	--	--	3,2
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	-1,2	-1,2	--	--	3,9
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	-0,9	-0,9	--	--	4,1
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	-0,6	-0,6	--	--	4,4
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	-0,4	-0,4	--	--	4,7
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	-0,1	-0,1	--	--	4,9
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	-3,9	-3,9	--	--	1,1
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	-3,6	-3,6	--	--	1,4
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	-3,0	-3,0	--	--	2,0
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	-2,8	-2,8	--	--	2,2
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	-2,5	-2,5	--	--	2,5
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	-2,3	-2,3	--	--	2,8
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	-2,0	-2,0	--	--	3,0
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	-1,7	-1,7	--	--	3,3
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	-1,1	-1,1	--	--	3,9
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	-0,9	-0,9	--	--	4,1
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	-0,4	-0,4	--	--	4,6
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	0,0	0,0	--	--	5,0
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	0,2	0,2	--	--	5,2
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	0,4	0,4	--	--	5,4
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	0,7	0,7	--	--	5,7
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	0,8	0,8	--	--	5,8
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	0,8	0,8	--	--	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	31,00	1,2	1,2	--	6,2
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	28,00	1,3	1,3	--	6,3
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	25,00	0,0	0,0	--	5,0
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	22,00	0,1	0,1	--	5,1
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	19,00	0,1	0,1	--	5,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	38,00	12,7	12,7	--	17,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	31,00	11,8	11,8	--	16,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	28,00	10,5	10,5	--	15,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	25,00	8,5	8,5	--	13,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	22,00	6,8	6,8	--	11,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	19,00	4,0	4,0	--	9,0
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	58,00	10,8	10,8	--	15,8
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	55,00	11,1	11,1	--	16,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	52,00	11,9	11,9	--	16,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	49,00	12,1	12,1	--	17,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	46,00	12,2	12,2	--	17,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	43,00	12,4	12,4	--	17,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	40,00	12,6	12,6	--	17,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	37,00	12,8	12,8	--	17,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	38,00	13,4	13,4	--	18,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	31,00	12,6	12,6	--	17,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	28,00	11,4	11,4	--	16,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	25,00	9,7	9,7	--	14,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	22,00	7,9	7,9	--	12,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	19,00	4,8	4,8	--	9,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	58,00	11,4	11,4	--	16,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	55,00	11,6	11,6	--	16,6
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	52,00	12,5	12,5	--	17,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	49,00	12,7	12,7	--	17,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	46,00	12,9	12,9	--	17,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	43,00	13,1	13,1	--	18,1
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	13,3	13,3	--	18,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	13,5	13,5	--	18,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	14,2	14,2	--	19,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	13,6	13,6	--	18,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	12,6	12,6	--	17,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	11,3	11,3	--	16,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	9,5	9,5	--	14,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	5,9	5,9	--	10,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	12,1	12,1	--	17,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	12,3	12,3	--	17,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	13,0	13,0	--	18,0
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	13,3	13,3	--	18,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	13,5	13,5	--	18,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	13,8	13,8	--	18,8
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	14,1	14,1	--	19,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	14,3	14,3	--	19,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	15,1	15,1	--	20,1
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	14,8	14,8	--	19,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	14,2	14,2	--	19,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	13,3	13,3	--	18,3
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	11,8	11,8	--	16,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	7,5	7,5	--	12,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	13,0	13,0	--	18,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	13,0	13,0	--	18,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	13,5	13,5	--	18,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	13,9	13,9	--	18,9
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	14,4	14,4	--	19,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	14,7	14,7	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	14,9	14,9	--	19,9
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	15,2	15,2	--	20,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	16,4	16,4	--	21,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	16,6	16,6	--	21,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	16,5	16,5	--	21,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	16,2	16,2	--	21,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	15,6	15,6	--	20,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	10,6	10,6	--	15,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	13,7	13,7	--	18,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	13,7	13,7	--	18,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	14,0	14,0	--	19,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	15,5	15,5	--	20,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	15,7	15,7	--	20,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	16,0	16,0	--	21,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	16,2	16,2	--	21,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	16,5	16,5	--	21,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	20,4	20,4	--	25,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	20,7	20,7	--	25,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	21,0	21,0	--	26,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	21,4	21,4	--	26,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	21,7	21,7	--	26,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	22,0	22,0	--	27,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	17,6	17,6	--	22,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	17,9	17,9	--	22,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	18,2	18,2	--	23,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	19,0	19,0	--	24,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	19,3	19,3	--	24,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	19,6	19,6	--	24,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	19,8	19,8	--	24,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	20,1	20,1	--	25,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	15,8	15,8	--	20,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	16,1	16,1	--	21,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	16,6	16,6	--	21,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	17,1	17,1	--	22,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	17,7	17,7	--	22,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	18,3	18,3	--	23,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	6,3	6,3	--	11,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	6,4	6,4	--	11,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	6,5	6,5	--	11,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	6,7	6,7	--	11,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	6,8	6,8	--	11,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	6,9	6,9	--	11,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	7,1	7,1	--	12,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	7,2	7,2	--	12,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	7,3	7,3	--	12,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	7,4	7,4	--	12,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	7,5	7,5	--	12,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	7,6	7,6	--	12,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	7,8	7,8	--	12,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	7,9	7,9	--	12,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	8,1	8,1	--	13,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	8,2	8,2	--	13,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	8,3	8,3	--	13,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	8,5	8,5	--	13,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	8,6	8,6	--	13,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	8,8	8,8	--	13,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	9,0	9,0	--	14,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	9,1	9,1	--	14,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	9,2	9,2	--	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	130,00	9,3	9,3	--	14,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	127,00	9,5	9,5	--	14,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	124,00	9,6	9,6	--	14,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	121,00	9,8	9,8	--	14,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	118,00	9,9	9,9	--	14,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	115,00	10,0	10,0	--	15,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	112,00	10,2	10,2	--	15,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	109,00	10,5	10,5	--	15,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	106,00	10,6	10,6	--	15,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	103,00	10,8	10,8	--	15,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	100,00	10,9	10,9	--	15,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	97,00	11,1	11,1	--	16,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	58,00	13,8	13,8	--	18,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	55,00	14,1	14,1	--	19,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	52,00	14,4	14,4	--	19,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	49,00	14,7	14,7	--	19,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	46,00	15,0	15,0	--	20,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	43,00	15,4	15,4	--	20,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	94,00	11,3	11,3	--	16,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	91,00	11,4	11,4	--	16,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	88,00	11,6	11,6	--	16,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	85,00	11,8	11,8	--	16,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	82,00	12,0	12,0	--	17,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,75	437845,31	79,00	12,2	12,2	--	17,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	76,00	12,4	12,4	--	17,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	73,00	12,7	12,7	--	17,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	70,00	12,9	12,9	--	17,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	67,00	13,1	13,1	--	18,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	64,00	13,4	13,4	--	18,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	61,00	13,6	13,6	--	18,6
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	40,00	14,7	14,7	--	19,7
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	37,00	15,1	15,1	--	20,1
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	34,00	15,6	15,6	--	20,6
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	31,00	16,2	16,2	--	21,2
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	28,00	16,8	16,8	--	21,8
Schietor10	Schietoren 10		92339,81	437874,49	25,00	17,4	17,4	--	22,4
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	199,00	3,6	3,6	--	8,6
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	196,00	3,7	3,7	--	8,7
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	193,00	3,8	3,8	--	8,8
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	190,00	3,9	3,9	--	8,9
Schietor10	Schietoren 10		92339,61	437874,43	187,00	4,1	4,1	--	9,1
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	184,00	4,2	4,2	--	9,2
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	181,00	4,3	4,3	--	9,3
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	178,00	4,5	4,5	--	9,5
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	175,00	4,6	4,6	--	9,6
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	172,00	4,7	4,7	--	9,7
Schietor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	169,00	4,9	4,9	--	9,9
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	166,00	5,0	5,0	--	10,0
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	163,00	5,2	5,2	--	10,2
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	160,00	5,3	5,3	--	10,3
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	157,00	5,5	5,5	--	10,5
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	154,00	5,6	5,6	--	10,6
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	151,00	5,8	5,8	--	10,8
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	148,00	5,9	5,9	--	10,9
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	145,00	6,1	6,1	--	11,1
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	142,00	6,3	6,3	--	11,3
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	139,00	6,4	6,4	--	11,4
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	136,00	6,6	6,6	--	11,6
Schietor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	133,00	6,8	6,8	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige daghoreca - muziek
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	130,00	6,9	6,9	--	11,9	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	127,00	7,1	7,1	--	12,1	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	124,00	7,3	7,3	--	12,3	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	121,00	7,5	7,5	--	12,5	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	118,00	7,7	7,7	--	12,7	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	115,00	7,9	7,9	--	12,9	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,63	437874,43	112,00	8,0	8,0	--	13,0	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,63	437874,43	109,00	8,2	8,2	--	13,2	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,63	437874,43	106,00	8,4	8,4	--	13,4	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,63	437874,43	103,00	8,7	8,7	--	13,7	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,63	437874,43	100,00	8,9	8,9	--	13,9	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,63	437874,43	97,00	9,1	9,1	--	14,1	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	58,00	12,5	12,5	--	17,5	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	55,00	12,8	12,8	--	17,8	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	52,00	13,1	13,1	--	18,1	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	49,00	13,5	13,5	--	18,5	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	46,00	13,9	13,9	--	18,9	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	43,00	14,3	14,3	--	19,3	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	94,00	9,3	9,3	--	14,3	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	91,00	9,5	9,5	--	14,5	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	88,00	9,8	9,8	--	14,8	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	85,00	10,0	10,0	--	15,0	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	82,00	10,2	10,2	--	15,2	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,62	437874,43	79,00	10,5	10,5	--	15,5	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,61	437874,43	76,00	10,7	10,7	--	15,7	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,61	437874,43	73,00	11,0	11,0	--	16,0	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,61	437874,43	70,00	11,3	11,3	--	16,3	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,61	437874,43	67,00	11,6	11,6	--	16,6	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,61	437874,43	64,00	11,9	11,9	--	16,9	
Schiotor10	Schietoren 10	92339,61	437874,43	61,00	12,2	12,2	--	17,2	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,16	437876,63	40,00	14,0	14,0	--	19,0	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,16	437876,63	37,00	14,4	14,4	--	19,4	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,16	437876,63	34,00	14,9	14,9	--	19,9	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,16	437876,63	31,00	15,3	15,3	--	20,3	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,16	437876,63	28,00	15,8	15,8	--	20,8	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,16	437876,63	25,00	16,4	16,4	--	21,4	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,00	437876,59	199,00	3,5	3,5	--	8,4	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,00	437876,59	196,00	3,6	3,6	--	8,6	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,00	437876,59	193,00	3,7	3,7	--	8,7	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,00	437876,59	190,00	3,8	3,8	--	8,8	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,00	437876,59	187,00	4,0	4,0	--	9,0	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	184,00	4,1	4,1	--	9,1	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	181,00	4,2	4,2	--	9,2	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	178,00	4,3	4,3	--	9,3	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	175,00	4,5	4,5	--	9,5	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	172,00	4,6	4,6	--	9,6	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	169,00	4,7	4,7	--	9,7	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	166,00	4,9	4,9	--	9,9	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	163,00	5,0	5,0	--	10,0	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	160,00	5,2	5,2	--	10,2	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	157,00	5,3	5,3	--	10,3	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	154,00	5,5	5,5	--	10,5	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,01	437876,59	151,00	5,6	5,6	--	10,6	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,02	437876,59	148,00	5,8	5,8	--	10,8	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,02	437876,59	145,00	5,9	5,9	--	10,9	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,02	437876,59	142,00	6,1	6,1	--	11,1	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,02	437876,59	139,00	6,2	6,2	--	11,2	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,02	437876,59	136,00	6,4	6,4	--	11,4	
Schiotor11	Schietoren 11	92347,02	437876,59	133,00	6,6	6,6	--	11,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	130,00	6,7	6,7	--	11,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	127,00	6,9	6,9	--	11,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	124,00	7,1	7,1	--	12,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	121,00	7,3	7,3	--	12,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	118,00	7,5	7,5	--	12,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	115,00	7,6	7,6	--	12,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	112,00	7,8	7,8	--	12,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	109,00	8,0	8,0	--	13,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	106,00	8,2	8,2	--	13,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	103,00	8,4	8,4	--	13,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	100,00	8,6	8,6	--	13,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	97,00	8,8	8,8	--	13,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	58,00	12,0	12,0	--	17,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	55,00	12,3	12,3	--	17,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	52,00	12,6	12,6	--	17,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	49,00	13,0	13,0	--	18,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	46,00	13,3	13,3	--	18,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	43,00	13,7	13,7	--	18,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	94,00	9,0	9,0	--	14,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	91,00	9,2	9,2	--	14,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	88,00	9,5	9,5	--	14,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	85,00	9,7	9,7	--	14,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	82,00	9,9	9,9	--	14,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	79,00	10,2	10,2	--	15,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	76,00	10,4	10,4	--	15,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	73,00	10,7	10,7	--	15,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	70,00	10,9	10,9	--	15,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	67,00	11,2	11,2	--	16,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	64,00	11,4	11,4	--	16,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	61,00	11,7	11,7	--	16,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	40,00	5,0	5,0	--	10,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	37,00	4,2	4,2	--	9,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	34,00	3,0	3,0	--	8,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	31,00	1,8	1,8	--	6,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	28,00	1,2	1,2	--	6,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	25,00	1,1	1,1	--	6,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	199,00	-1,5	-1,5	--	3,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	196,00	-1,4	-1,4	--	3,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	193,00	-1,3	-1,3	--	3,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	190,00	-1,2	-1,2	--	3,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	187,00	-1,1	-1,1	--	3,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	184,00	-1,0	-1,0	--	4,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	181,00	-0,9	-0,9	--	4,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	178,00	-0,8	-0,8	--	4,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	175,00	-0,6	-0,6	--	4,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	172,00	-0,5	-0,5	--	4,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	169,00	-0,4	-0,4	--	4,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	166,00	-0,3	-0,3	--	4,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	163,00	-0,1	-0,1	--	4,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	160,00	0,0	0,0	--	5,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	157,00	0,2	0,2	--	5,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	154,00	0,3	0,3	--	5,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	151,00	0,4	0,4	--	5,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	148,00	0,6	0,6	--	5,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	145,00	0,7	0,7	--	5,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	142,00	0,9	0,9	--	5,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	139,00	1,0	1,0	--	6,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	136,00	1,2	1,2	--	6,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	133,00	1,3	1,3	--	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	130,00	1,5	1,5	--	6,5
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	127,00	1,7	1,7	--	6,7
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	124,00	1,8	1,8	--	6,8
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	121,00	2,0	2,0	--	7,0
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	118,00	2,2	2,2	--	7,2
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	115,00	2,3	2,3	--	7,3
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	112,00	2,5	2,5	--	7,5
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	109,00	2,7	2,7	--	7,7
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	106,00	2,8	2,8	--	7,8
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	103,00	3,0	3,0	--	8,0
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	100,00	3,2	3,2	--	8,2
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,82	97,00	3,4	3,4	--	8,4
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	58,00	5,5	5,5	--	10,5
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	55,00	5,5	5,5	--	10,5
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	52,00	5,6	5,6	--	10,6
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	49,00	5,6	5,6	--	10,6
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	46,00	5,5	5,5	--	10,5
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	43,00	5,4	5,4	--	10,4
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	94,00	3,6	3,6	--	8,6
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	91,00	3,8	3,8	--	8,8
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	88,00	4,0	4,0	--	9,0
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	85,00	4,2	4,2	--	9,2
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	82,00	4,3	4,3	--	9,3
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	79,00	4,5	4,5	--	9,5
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	76,00	4,7	4,7	--	9,7
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	73,00	4,8	4,8	--	9,8
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	70,00	5,0	5,0	--	10,0
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	67,00	5,1	5,1	--	10,1
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	64,00	5,3	5,3	--	10,3
Schiotor12	Schietoren	12	92350,95	437871,81	61,00	5,4	5,4	--	10,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,17	437861,39	40,00	7,9	7,9	--	12,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,17	437861,39	37,00	7,7	7,7	--	12,7
Schiotor13	Schietoren	13	92354,17	437861,39	34,00	7,2	7,2	--	12,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,17	437861,39	31,00	5,9	5,9	--	10,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,17	437861,39	28,00	4,3	4,3	--	9,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,17	437861,39	25,00	2,5	2,5	--	7,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	199,00	-1,3	-1,3	--	3,7
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	196,00	-1,2	-1,2	--	3,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	193,00	-1,1	-1,1	--	3,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	190,00	-1,0	-1,0	--	4,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	187,00	-0,8	-0,8	--	4,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	184,00	-0,7	-0,7	--	4,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	181,00	-0,6	-0,6	--	4,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	178,00	-0,5	-0,5	--	4,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	175,00	-0,3	-0,3	--	4,7
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	172,00	-0,2	-0,2	--	4,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	169,00	-0,1	-0,1	--	4,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	166,00	0,1	0,1	--	5,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	163,00	0,2	0,2	--	5,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	160,00	0,3	0,3	--	5,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	157,00	0,5	0,5	--	5,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	154,00	0,6	0,6	--	5,6
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	151,00	0,8	0,8	--	5,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	148,00	0,9	0,9	--	5,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	145,00	1,1	1,1	--	6,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	142,00	1,2	1,2	--	6,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	139,00	1,4	1,4	--	6,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	136,00	1,6	1,6	--	6,6
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	133,00	1,7	1,7	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	130,00	1,9	1,9	--	6,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	127,00	2,1	2,1	--	7,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	124,00	2,2	2,2	--	7,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	121,00	2,4	2,4	--	7,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	118,00	2,6	2,6	--	7,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	115,00	2,8	2,8	--	7,8
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	112,00	3,0	3,0	--	8,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	109,00	3,2	3,2	--	8,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	106,00	3,4	3,4	--	8,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	103,00	3,6	3,6	--	8,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	100,00	3,8	3,8	--	8,8
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	97,00	4,0	4,0	--	9,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	58,00	7,2	7,2	--	12,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	55,00	7,4	7,4	--	12,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	52,00	7,5	7,5	--	12,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	49,00	7,7	7,7	--	12,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	46,00	7,9	7,9	--	12,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	43,00	8,0	8,0	--	13,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	94,00	4,2	4,2	--	9,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	91,00	4,4	4,4	--	9,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	88,00	4,7	4,7	--	9,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	85,00	4,9	4,9	--	9,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	82,00	5,2	5,2	--	10,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	79,00	5,4	5,4	--	10,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	76,00	5,7	5,7	--	10,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	73,00	5,9	5,9	--	10,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	70,00	6,2	6,2	--	11,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	67,00	6,4	6,4	--	11,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	64,00	6,7	6,7	--	11,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,41	61,00	6,9	6,9	--	11,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	40,00	10,6	10,6	--	15,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	37,00	10,8	10,8	--	15,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	34,00	10,9	10,9	--	15,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	31,00	10,6	10,6	--	15,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	28,00	9,6	9,6	--	14,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,91	437852,53	25,00	7,0	7,0	--	12,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	199,00	-1,1	-1,1	--	3,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	196,00	-0,9	-0,9	--	4,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	193,00	-0,8	-0,8	--	4,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	190,00	-0,7	-0,7	--	4,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	187,00	-0,6	-0,6	--	4,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	184,00	-0,5	-0,5	--	4,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	181,00	-0,3	-0,3	--	4,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	178,00	-0,2	-0,2	--	4,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	175,00	-0,1	-0,1	--	4,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	172,00	0,1	0,1	--	5,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	169,00	0,2	0,2	--	5,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	166,00	0,4	0,4	--	5,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	163,00	0,5	0,5	--	5,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	160,00	0,6	0,6	--	5,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	157,00	0,8	0,8	--	5,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	154,00	0,9	0,9	--	5,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	151,00	1,1	1,1	--	6,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	148,00	1,3	1,3	--	6,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	145,00	1,4	1,4	--	6,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	142,00	1,6	1,6	--	6,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	139,00	1,8	1,8	--	6,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	136,00	1,9	1,9	--	6,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,50	133,00	2,1	2,1	--	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige daghoreca - muziek
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	130,00	2,3	2,3	--	7,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	127,00	2,5	2,5	--	7,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	124,00	2,7	2,7	--	7,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	121,00	2,9	2,9	--	7,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	118,00	3,1	3,1	--	8,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	115,00	3,3	3,3	--	8,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	112,00	3,5	3,5	--	8,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	109,00	3,7	3,7	--	8,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	106,00	3,9	3,9	--	8,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	103,00	4,2	4,2	--	9,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	100,00	4,4	4,4	--	9,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	97,00	4,6	4,6	--	9,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	58,00	8,5	8,5	--	13,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	55,00	8,9	8,9	--	13,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	52,00	9,3	9,3	--	14,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	49,00	9,6	9,6	--	14,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	46,00	10,0	10,0	--	15,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	43,00	10,3	10,3	--	15,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	94,00	4,9	4,9	--	9,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	91,00	5,1	5,1	--	10,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	5,4	5,4	--	10,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	5,7	5,7	--	10,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	5,9	5,9	--	10,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	6,2	6,2	--	11,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	6,5	6,5	--	11,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	6,8	6,8	--	11,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	7,1	7,1	--	12,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	7,5	7,5	--	12,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	7,8	7,8	--	12,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	8,2	8,2	--	13,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	16,1	16,1	--	21,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	16,5	16,5	--	21,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	16,9	16,9	--	21,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	17,4	17,4	--	22,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	17,9	17,9	--	22,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	18,3	18,3	--	23,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	6,5	6,5	--	11,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	6,6	6,6	--	11,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	6,7	6,7	--	11,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	6,8	6,8	--	11,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	6,9	6,9	--	11,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	7,0	7,0	--	12,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	7,2	7,2	--	12,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	7,3	7,3	--	12,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	7,4	7,4	--	12,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	7,6	7,6	--	12,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	7,7	7,7	--	12,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	7,8	7,8	--	12,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	7,9	7,9	--	12,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	8,1	8,1	--	13,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	8,2	8,2	--	13,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	8,3	8,3	--	13,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	8,5	8,5	--	13,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	8,7	8,7	--	13,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	8,8	8,8	--	13,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	8,9	8,9	--	13,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	9,1	9,1	--	14,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	9,3	9,3	--	14,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	9,4	9,4	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	9,6	9,6	--	14,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	9,8	9,8	--	14,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	9,9	9,9	--	14,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	10,0	10,0	--	15,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	10,2	10,2	--	15,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	10,3	10,3	--	15,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	10,5	10,5	--	15,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	10,6	10,6	--	15,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	10,8	10,8	--	15,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	11,0	11,0	--	16,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	11,2	11,2	--	16,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	11,4	11,4	--	16,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	14,3	14,3	--	19,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	14,5	14,5	--	19,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	14,8	14,8	--	19,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	15,1	15,1	--	20,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	15,4	15,4	--	20,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	15,8	15,8	--	20,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	11,6	11,6	--	16,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	11,8	11,8	--	16,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	11,9	11,9	--	16,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	12,2	12,2	--	17,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	12,4	12,4	--	17,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	12,6	12,6	--	17,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	12,7	12,7	--	17,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	13,0	13,0	--	18,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	13,2	13,2	--	18,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	13,5	13,5	--	18,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	13,8	13,8	--	18,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	14,0	14,0	--	19,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	16,3	16,3	--	21,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	16,6	16,6	--	21,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	16,9	16,9	--	21,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	17,2	17,2	--	22,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	17,5	17,5	--	22,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	17,9	17,9	--	22,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	6,5	6,5	--	11,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	6,7	6,7	--	11,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	6,8	6,8	--	11,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	7,0	7,0	--	12,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	7,1	7,1	--	12,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	7,2	7,2	--	12,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	7,3	7,3	--	12,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	7,4	7,4	--	12,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	7,6	7,6	--	12,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	7,7	7,7	--	12,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	7,8	7,8	--	12,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	7,9	7,9	--	12,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	8,1	8,1	--	13,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	8,3	8,3	--	13,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	8,4	8,4	--	13,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	8,5	8,5	--	13,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	8,7	8,7	--	13,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	8,8	8,8	--	13,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	8,9	8,9	--	13,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	9,1	9,1	--	14,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	9,3	9,3	--	14,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	9,4	9,4	--	14,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	9,6	9,6	--	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	130,00	9,7	9,7	--	14,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	127,00	9,9	9,9	--	14,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	124,00	10,1	10,1	--	15,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	121,00	10,3	10,3	--	15,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	118,00	10,5	10,5	--	15,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	115,00	10,6	10,6	--	15,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	112,00	10,8	10,8	--	15,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	109,00	10,9	10,9	--	15,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	106,00	11,1	11,1	--	16,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	103,00	11,3	11,3	--	16,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	100,00	11,4	11,4	--	16,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	97,00	11,6	11,6	--	16,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	58,00	14,6	14,6	--	19,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	55,00	14,8	14,8	--	19,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	52,00	15,1	15,1	--	20,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	49,00	15,4	15,4	--	20,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	46,00	15,7	15,7	--	20,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	43,00	15,9	15,9	--	20,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	94,00	11,9	11,9	--	16,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	91,00	12,1	12,1	--	17,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	88,00	12,3	12,3	--	17,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	85,00	12,5	12,5	--	17,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	82,00	12,6	12,6	--	17,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	79,00	12,9	12,9	--	17,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	76,00	13,1	13,1	--	18,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	73,00	13,3	13,3	--	18,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	70,00	13,5	13,5	--	18,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	67,00	13,8	13,8	--	18,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	64,00	14,1	14,1	--	19,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	61,00	14,3	14,3	--	19,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	40,00	16,4	16,4	--	21,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	37,00	16,6	16,6	--	21,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	34,00	16,8	16,8	--	21,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	31,00	17,0	17,0	--	22,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	28,00	17,2	17,2	--	22,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	25,00	17,5	17,5	--	22,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	199,00	6,6	6,6	--	11,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	196,00	6,8	6,8	--	11,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	193,00	6,9	6,9	--	11,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	190,00	7,0	7,0	--	12,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	187,00	7,1	7,1	--	12,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	184,00	7,2	7,2	--	12,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	181,00	7,4	7,4	--	12,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	178,00	7,5	7,5	--	12,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	175,00	7,7	7,7	--	12,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	172,00	7,8	7,8	--	12,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	169,00	8,0	8,0	--	13,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	166,00	8,1	8,1	--	13,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	163,00	8,2	8,2	--	13,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	160,00	8,4	8,4	--	13,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	157,00	8,5	8,5	--	13,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	154,00	8,6	8,6	--	13,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	151,00	8,8	8,8	--	13,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	148,00	8,9	8,9	--	13,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	145,00	9,1	9,1	--	14,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	142,00	9,3	9,3	--	14,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	139,00	9,4	9,4	--	14,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	136,00	9,6	9,6	--	14,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	133,00	9,7	9,7	--	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	130,00	9,9	9,9	--	14,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	127,00	10,1	10,1	--	15,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	124,00	10,3	10,3	--	15,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	121,00	10,4	10,4	--	15,4
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	118,00	10,6	10,6	--	15,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	115,00	10,8	10,8	--	15,8
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	112,00	11,0	11,0	--	16,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	109,00	11,2	11,2	--	16,2
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	106,00	11,4	11,4	--	16,4
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	103,00	11,6	11,6	--	16,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	100,00	11,7	11,7	--	16,7
Schietor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	97,00	11,9	11,9	--	16,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	58,00	14,9	14,9	--	19,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	55,00	15,1	15,1	--	20,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	52,00	15,3	15,3	--	20,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	49,00	15,6	15,6	--	20,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	46,00	15,9	15,9	--	20,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	43,00	16,1	16,1	--	21,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	94,00	12,1	12,1	--	17,1
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	91,00	12,3	12,3	--	17,3
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	88,00	12,5	12,5	--	17,5
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	85,00	12,8	12,8	--	17,8
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	82,00	13,0	13,0	--	18,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	79,00	13,2	13,2	--	18,2
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	76,00	13,4	13,4	--	18,4
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	73,00	13,6	13,6	--	18,6
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	70,00	13,9	13,9	--	18,9
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	67,00	14,0	14,0	--	19,0
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	64,00	14,4	14,4	--	19,4
Schietor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	61,00	14,6	14,6	--	19,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	199,00	7,4	7,4	--	12,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	196,00	7,6	7,6	--	12,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	193,00	7,7	7,7	--	12,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	190,00	7,8	7,8	--	12,8
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	187,00	7,9	7,9	--	12,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	184,00	8,1	8,1	--	13,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	181,00	8,2	8,2	--	13,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	178,00	8,3	8,3	--	13,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	175,00	8,4	8,4	--	13,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	172,00	8,6	8,6	--	13,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	169,00	8,7	8,7	--	13,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	166,00	8,9	8,9	--	13,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	163,00	9,0	9,0	--	14,0
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	160,00	9,2	9,2	--	14,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	157,00	9,3	9,3	--	14,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	154,00	9,4	9,4	--	14,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	151,00	9,6	9,6	--	14,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	148,00	9,7	9,7	--	14,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	145,00	9,9	9,9	--	14,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	142,00	10,0	10,0	--	15,0
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	139,00	10,2	10,2	--	15,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	136,00	10,3	10,3	--	15,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	133,00	10,5	10,5	--	15,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	130,00	10,6	10,6	--	15,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	127,00	10,7	10,7	--	15,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	124,00	10,9	10,9	--	15,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	121,00	11,1	11,1	--	16,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	118,00	11,2	11,2	--	16,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	115,00	11,4	11,4	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	112,00	11,6	11,6	--	16,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	109,00	11,8	11,8	--	16,8
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	106,00	11,9	11,9	--	16,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	103,00	12,1	12,1	--	17,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	100,00	12,3	12,3	--	17,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	97,00	12,4	12,4	--	17,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	58,00	14,6	14,6	--	19,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	55,00	14,5	14,5	--	19,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	52,00	14,5	14,5	--	19,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	49,00	13,9	13,9	--	18,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	46,00	10,2	10,2	--	15,2
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,39	43,00	5,4	5,4	--	10,4
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	94,00	12,6	12,6	--	17,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	91,00	12,7	12,7	--	17,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	88,00	12,9	12,9	--	17,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	85,00	13,0	13,0	--	18,0
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	82,00	13,3	13,3	--	18,3
Schietor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	79,00	13,5	13,5	--	18,5
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	76,00	13,6	13,6	--	18,6
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	73,00	13,7	13,7	--	18,7
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	70,00	13,9	13,9	--	18,9
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	67,00	14,0	14,0	--	19,0
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	64,00	14,1	14,1	--	19,1
Schietor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	61,00	14,2	14,2	--	19,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	199,00	7,5	7,5	--	12,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	196,00	7,7	7,7	--	12,7
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	193,00	7,8	7,8	--	12,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	190,00	7,9	7,9	--	12,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	187,00	8,1	8,1	--	13,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	184,00	8,2	8,2	--	13,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	181,00	8,3	8,3	--	13,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	178,00	8,5	8,5	--	13,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	175,00	8,6	8,6	--	13,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	172,00	8,7	8,7	--	13,7
Schietor6_	Schietoren 6		92322,68	437852,87	169,00	8,9	8,9	--	13,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	166,00	9,1	9,1	--	14,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	163,00	9,2	9,2	--	14,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	160,00	9,4	9,4	--	14,4
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	157,00	9,5	9,5	--	14,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	154,00	9,6	9,6	--	14,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	151,00	9,8	9,8	--	14,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	148,00	9,9	9,9	--	14,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	145,00	10,0	10,0	--	15,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	142,00	10,2	10,2	--	15,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	139,00	10,4	10,4	--	15,4
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	136,00	10,5	10,5	--	15,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,65	437852,94	133,00	10,7	10,7	--	15,7
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	130,00	10,8	10,8	--	15,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	127,00	11,0	11,0	--	16,0
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	124,00	11,1	11,1	--	16,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	121,00	11,3	11,3	--	16,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	118,00	11,5	11,5	--	16,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,67	437852,89	115,00	11,7	11,7	--	16,7
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	112,00	11,9	11,9	--	16,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	109,00	12,1	12,1	--	17,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	106,00	12,3	12,3	--	17,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	103,00	12,5	12,5	--	17,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	100,00	12,6	12,6	--	17,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	97,00	12,8	12,8	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	14,2	14,2	--	19,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	14,1	14,1	--	19,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	13,8	13,8	--	18,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	13,9	13,9	--	18,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	11,0	11,0	--	16,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	6,0	6,0	--	11,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	13,0	13,0	--	18,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	13,1	13,1	--	18,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	13,3	13,3	--	18,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	13,4	13,4	--	18,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	13,7	13,7	--	18,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	13,8	13,8	--	18,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	13,9	13,9	--	18,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	13,9	13,9	--	18,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	14,1	14,1	--	19,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	14,2	14,2	--	19,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	14,2	14,2	--	19,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	14,3	14,3	--	19,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	7,5	7,5	--	12,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	7,6	7,6	--	12,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	7,7	7,7	--	12,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	7,9	7,9	--	12,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	8,0	8,0	--	13,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	8,1	8,1	--	13,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	8,2	8,2	--	13,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	8,4	8,4	--	13,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	8,5	8,5	--	13,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	8,7	8,7	--	13,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	8,8	8,8	--	13,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	9,0	9,0	--	14,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	9,1	9,1	--	14,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	9,3	9,3	--	14,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	9,4	9,4	--	14,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	154,00	9,5	9,5	--	14,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	151,00	9,7	9,7	--	14,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	148,00	9,8	9,8	--	14,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	145,00	9,9	9,9	--	14,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	142,00	10,1	10,1	--	15,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	139,00	10,3	10,3	--	15,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	136,00	10,4	10,4	--	15,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	133,00	10,6	10,6	--	15,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	130,00	10,7	10,7	--	15,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	127,00	10,9	10,9	--	15,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	124,00	11,0	11,0	--	16,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	121,00	11,2	11,2	--	16,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	118,00	11,4	11,4	--	16,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	115,00	11,6	11,6	--	16,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	112,00	11,8	11,8	--	16,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	109,00	12,0	12,0	--	17,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	106,00	12,2	12,2	--	17,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	103,00	12,4	12,4	--	17,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	100,00	12,5	12,5	--	17,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	97,00	12,7	12,7	--	17,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	58,00	15,1	15,1	--	20,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	55,00	15,2	15,2	--	20,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	52,00	15,3	15,3	--	20,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	49,00	15,9	15,9	--	20,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	46,00	15,6	15,6	--	20,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	43,00	15,5	15,5	--	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAr totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	94,00	12,8	12,8	--	17,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	91,00	13,0	13,0	--	18,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	88,00	13,2	13,2	--	18,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	85,00	13,4	13,4	--	18,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	82,00	13,6	13,6	--	18,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	79,00	13,8	13,8	--	18,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	76,00	14,0	14,0	--	19,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	73,00	14,2	14,2	--	19,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	70,00	14,4	14,4	--	19,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	67,00	14,6	14,6	--	19,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	64,00	14,8	14,8	--	19,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	61,00	15,0	15,0	--	20,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	40,00	15,9	15,9	--	20,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	37,00	16,4	16,4	--	21,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	34,00	17,4	17,4	--	22,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	31,00	17,9	17,9	--	22,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	28,00	18,5	18,5	--	23,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	25,00	19,1	19,1	--	24,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	199,00	4,1	4,1	--	9,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	196,00	4,2	4,2	--	9,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	193,00	4,3	4,3	--	9,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	190,00	4,4	4,4	--	9,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	187,00	4,6	4,6	--	9,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	184,00	4,7	4,7	--	9,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	181,00	4,8	4,8	--	9,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	178,00	5,0	5,0	--	10,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	175,00	5,1	5,1	--	10,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	172,00	5,3	5,3	--	10,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	169,00	5,4	5,4	--	10,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	166,00	5,6	5,6	--	10,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	163,00	5,7	5,7	--	10,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	160,00	5,9	5,9	--	10,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	157,00	6,0	6,0	--	11,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	154,00	6,2	6,2	--	11,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	151,00	6,3	6,3	--	11,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	148,00	6,5	6,5	--	11,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	145,00	6,7	6,7	--	11,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	142,00	6,8	6,8	--	11,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	139,00	7,0	7,0	--	12,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	136,00	7,2	7,2	--	12,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	133,00	7,4	7,4	--	12,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	130,00	7,5	7,5	--	12,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	127,00	7,7	7,7	--	12,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	124,00	7,9	7,9	--	12,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	121,00	8,1	8,1	--	13,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	118,00	8,3	8,3	--	13,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	115,00	8,5	8,5	--	13,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	112,00	8,7	8,7	--	13,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	109,00	8,9	8,9	--	13,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	106,00	9,1	9,1	--	14,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	103,00	9,4	9,4	--	14,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	100,00	9,6	9,6	--	14,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	97,00	9,8	9,8	--	14,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	58,00	13,5	13,5	--	18,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	55,00	13,8	13,8	--	18,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	52,00	14,2	14,2	--	19,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	49,00	14,6	14,6	--	19,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	46,00	15,0	15,0	--	20,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	43,00	15,4	15,4	--	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige daghoreca - muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	10,0	10,0	--	15,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	10,3	10,3	--	15,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	10,5	10,5	--	15,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	10,8	10,8	--	15,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	11,0	11,0	--	16,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	11,3	11,3	--	16,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	11,6	11,6	--	16,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	11,9	11,9	--	16,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	12,2	12,2	--	17,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	12,5	12,5	--	17,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	12,8	12,8	--	17,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	13,1	13,1	--	18,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	15,3	15,3	--	20,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	15,8	15,8	--	20,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	16,7	16,7	--	21,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	17,2	17,2	--	22,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	17,8	17,8	--	22,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	18,4	18,4	--	23,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	3,7	3,7	--	8,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	3,9	3,9	--	8,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	4,0	4,0	--	9,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	4,1	4,1	--	9,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	4,2	4,2	--	9,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	4,4	4,4	--	9,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	4,5	4,5	--	9,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	4,7	4,7	--	9,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	4,8	4,8	--	9,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	4,9	4,9	--	9,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	5,1	5,1	--	10,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	5,2	5,2	--	10,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	5,4	5,4	--	10,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	5,5	5,5	--	10,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	5,7	5,7	--	10,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	5,8	5,8	--	10,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	6,0	6,0	--	11,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	6,1	6,1	--	11,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	6,3	6,3	--	11,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	6,5	6,5	--	11,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	6,7	6,7	--	11,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	6,8	6,8	--	11,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	7,0	7,0	--	12,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	7,2	7,2	--	12,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	7,3	7,3	--	12,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	7,5	7,5	--	12,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	7,7	7,7	--	12,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	7,9	7,9	--	12,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	8,1	8,1	--	13,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	8,3	8,3	--	13,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	8,5	8,5	--	13,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	8,7	8,7	--	13,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	8,9	8,9	--	13,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	9,2	9,2	--	14,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	9,4	9,4	--	14,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	12,9	12,9	--	17,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	13,3	13,3	--	18,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	13,6	13,6	--	18,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	14,0	14,0	--	19,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	14,4	14,4	--	19,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	14,9	14,9	--	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - muziekgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige daghoreca - muziek
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	94,00	9,6	9,6	--	14,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	91,00	9,9	9,9	--	14,9
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	88,00	10,1	10,1	--	15,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	85,00	10,3	10,3	--	15,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	82,00	10,6	10,6	--	15,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	79,00	10,9	10,9	--	15,9
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	76,00	11,1	11,1	--	16,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	73,00	11,4	11,4	--	16,4
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	70,00	11,7	11,7	--	16,7
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	67,00	12,0	12,0	--	17,0
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	64,00	12,3	12,3	--	17,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	61,00	12,6	12,6	--	17,6
W_01_A	Weena 381		92192,20	437759,08	10,00	0,1	0,1	--	5,1
W_01_B	Weena 381		92192,20	437759,08	20,00	3,8	3,8	--	8,8
W_01_C	Weena 381		92192,20	437759,08	40,00	7,9	7,9	--	12,9
W_01_D	Weena 381		92192,20	437759,08	80,00	9,7	9,7	--	14,7
W_02_A	Weena 107		92343,39	437765,61	10,00	8,7	8,7	--	13,7
W_02_B	Weena 107		92343,39	437765,61	20,00	8,9	8,9	--	13,9
W_02_C	Weena 107		92343,39	437765,61	40,00	11,8	11,8	--	16,8
W_03_A	Weena 209		92259,01	437725,73	5,00	0,6	0,6	--	5,6
W_03_B	Weena 209		92259,01	437725,73	20,00	3,8	3,8	--	8,8
W_03_C	Weena 209		92259,01	437725,73	40,00	8,4	8,4	--	13,4
W_03_D	Weena 209		92262,70	437714,25	80,00	8,4	8,4	--	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:32:51

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: terrassen daghoreca
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	46,5	53,7	--	58,7
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	45,8	53,0	--	58,0
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	43,9	51,2	--	56,2
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	43,5	50,8	--	55,8
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	43,2	50,4	--	55,4
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	42,9	50,1	--	55,1
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	46,5	53,7	--	58,7
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	45,9	53,2	--	58,2
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	43,9	51,2	--	56,2
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	43,5	50,7	--	55,7
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	43,2	50,4	--	55,4
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	42,9	50,1	--	55,1
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	47,1	54,3	--	59,3
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	46,5	53,8	--	58,8
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	46,1	53,3	--	58,3
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	44,8	52,0	--	57,0
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	44,5	51,8	--	56,8
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	44,2	51,4	--	56,4
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	47,3	54,6	--	59,6
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	46,9	54,1	--	59,1
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	46,2	53,5	--	58,5
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	45,9	53,2	--	58,2
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	45,6	52,8	--	57,8
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	45,3	52,5	--	57,5
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	47,4	54,7	--	59,7
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	47,1	54,3	--	59,3
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	46,6	53,8	--	58,8
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	46,1	53,4	--	58,4
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	45,6	52,9	--	57,9
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	45,3	52,5	--	57,5
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	46,3	53,5	--	58,5
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	45,9	53,2	--	58,2
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	45,4	52,6	--	57,6
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	45,0	52,2	--	57,2
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	44,6	51,8	--	56,8
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	44,2	51,5	--	56,5
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	45,8	53,1	--	58,1
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	45,5	52,7	--	57,7
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	44,9	52,2	--	57,2
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	44,6	51,8	--	56,8
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	44,2	51,5	--	56,5
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	43,9	51,1	--	56,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	21,6	28,9	--	33,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	21,9	29,2	--	34,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	22,1	29,3	--	34,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	22,2	29,4	--	34,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	22,3	29,5	--	34,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	22,4	29,6	--	34,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	20,5	27,7	--	32,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	20,7	28,0	--	33,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	20,9	28,1	--	33,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	21,0	28,3	--	33,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	21,2	28,5	--	33,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	21,4	28,6	--	33,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	21,5	28,7	--	33,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	21,7	28,9	--	33,9
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	45,4	52,6	--	57,6
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	46,0	53,3	--	58,3
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	46,3	53,6	--	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	46,8	54,1	--	59,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	47,4	54,6	--	59,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	47,7	54,9	--	59,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	43,2	50,5	--	55,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	43,5	50,7	--	55,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	43,8	51,1	--	56,1
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	44,1	51,3	--	56,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	44,8	52,0	--	57,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	45,0	52,2	--	57,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	45,3	52,5	--	57,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	45,5	52,8	--	57,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	44,9	52,2	--	57,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	45,8	53,0	--	58,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	46,0	53,3	--	58,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	46,4	53,7	--	58,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	46,8	54,0	--	59,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	47,0	54,3	--	59,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	42,9	50,1	--	55,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	43,1	50,3	--	55,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	43,4	50,6	--	55,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	43,6	50,9	--	55,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	43,9	51,2	--	56,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	44,2	51,5	--	56,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	44,8	52,0	--	57,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	45,0	52,2	--	57,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	40,5	47,7	--	52,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	41,5	48,8	--	53,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	41,8	49,1	--	54,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	42,1	49,4	--	54,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	43,4	50,6	--	55,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	43,9	51,2	--	56,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	38,4	45,6	--	50,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	38,7	45,9	--	50,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	38,9	46,2	--	51,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	39,2	46,5	--	51,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	39,5	46,8	--	51,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	39,8	47,1	--	52,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	40,2	47,5	--	52,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	40,6	47,8	--	52,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	39,9	47,2	--	52,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	40,9	48,1	--	53,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	41,1	48,4	--	53,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	41,4	48,6	--	53,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	41,9	49,1	--	54,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	42,9	50,1	--	55,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	38,0	45,3	--	50,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	38,3	45,5	--	50,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	38,5	45,8	--	50,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	38,8	46,0	--	51,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	39,1	46,3	--	51,3
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	39,4	46,7	--	51,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	39,7	46,9	--	51,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	40,1	47,3	--	52,3
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	39,2	46,5	--	51,5
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	40,0	47,3	--	52,3
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	40,2	47,4	--	52,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	40,4	47,6	--	52,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	41,0	48,2	--	53,2
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	41,1	48,4	--	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	37,5	44,8	--	49,8	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	37,7	45,0	--	50,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	38,0	45,2	--	50,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	38,2	45,4	--	50,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	38,4	45,7	--	50,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	38,7	46,0	--	51,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	39,0	46,2	--	51,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	39,3	46,6	--	51,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	38,5	45,7	--	50,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	39,1	46,4	--	51,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	39,3	46,5	--	51,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	39,4	46,7	--	51,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	40,3	47,6	--	52,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	40,2	47,4	--	52,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	37,0	44,2	--	49,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	37,2	44,4	--	49,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	37,4	44,6	--	49,6	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	37,5	44,8	--	49,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	37,9	45,1	--	50,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	38,1	45,3	--	50,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	38,3	45,5	--	50,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	38,5	45,8	--	50,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	37,8	45,0	--	50,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	38,4	45,6	--	50,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	38,5	45,7	--	50,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	38,6	45,8	--	50,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	38,9	46,2	--	51,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	39,1	46,3	--	51,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	36,5	43,7	--	48,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	36,6	43,9	--	48,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	36,8	44,0	--	49,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	37,0	44,2	--	49,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	37,3	44,5	--	49,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	37,4	44,7	--	49,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	37,7	44,9	--	49,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	37,8	45,1	--	50,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	22,6	29,8	--	34,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	23,1	30,3	--	35,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	23,2	30,4	--	35,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	23,3	30,6	--	35,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	23,4	30,7	--	35,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	23,5	30,8	--	35,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	21,1	28,3	--	33,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	21,5	28,8	--	33,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	21,8	29,1	--	34,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	22,0	29,2	--	34,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	22,2	29,4	--	34,4	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	22,3	29,6	--	34,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	22,5	29,7	--	34,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	22,6	29,9	--	34,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	21,7	28,9	--	33,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	21,8	29,1	--	34,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	22,6	29,8	--	34,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	23,1	30,3	--	35,3	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	23,2	30,5	--	35,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	23,4	30,7	--	35,7	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	23,6	30,8	--	35,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	23,7	31,0	--	36,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	23,7	30,9	--	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	31,00	24,0	31,3	--	36,3
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	28,00	24,0	31,2	--	36,2
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	25,00	23,9	31,1	--	36,1
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	22,00	23,9	31,2	--	36,2
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	19,00	24,0	31,2	--	36,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	38,00	40,7	48,0	--	53,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	31,00	40,6	47,8	--	52,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	28,00	38,6	45,9	--	50,9
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	25,00	35,6	42,8	--	47,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	22,00	33,5	40,8	--	45,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	19,00	27,0	34,2	--	39,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	58,00	38,8	46,1	--	51,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	55,00	39,1	46,3	--	51,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	52,00	40,1	47,4	--	52,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	49,00	40,3	47,6	--	52,6
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	46,00	40,5	47,8	--	52,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	43,00	40,4	47,7	--	52,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	40,00	40,6	47,9	--	52,9
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	37,00	40,8	48,0	--	53,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	38,00	41,5	48,7	--	53,7
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	31,00	41,2	48,4	--	53,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	28,00	39,2	46,4	--	51,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	25,00	37,3	44,5	--	49,5
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	22,00	35,3	42,5	--	47,5
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	19,00	27,9	35,1	--	40,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	58,00	39,4	46,6	--	51,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	55,00	39,6	46,8	--	51,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	52,00	40,7	47,9	--	52,9
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	49,00	40,9	48,1	--	53,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	46,00	41,1	48,3	--	53,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	43,00	41,3	48,6	--	53,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	40,00	41,5	48,8	--	53,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	37,00	41,5	48,8	--	53,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	38,00	42,3	49,6	--	54,6
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	31,00	42,2	49,5	--	54,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	28,00	41,1	48,3	--	53,3
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	25,00	38,9	46,1	--	51,1
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	22,00	37,5	44,8	--	49,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	19,00	29,4	36,7	--	41,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	58,00	40,3	47,5	--	52,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	55,00	40,5	47,8	--	52,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	52,00	41,2	48,4	--	53,4
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	49,00	41,4	48,7	--	53,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	46,00	41,7	48,9	--	53,9
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	43,00	41,9	49,2	--	54,2
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	40,00	42,2	49,4	--	54,4
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	37,00	42,4	49,7	--	54,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	38,00	42,9	50,1	--	55,1
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	31,00	42,7	50,0	--	55,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	28,00	41,7	49,0	--	54,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	25,00	41,3	48,5	--	53,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	22,00	39,1	46,3	--	51,3
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	19,00	31,3	38,5	--	43,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	58,00	40,7	48,0	--	53,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	55,00	41,0	48,2	--	53,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	52,00	41,5	48,8	--	53,8
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	49,00	41,8	49,1	--	54,1
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	46,00	42,1	49,3	--	54,3
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	43,00	42,4	49,6	--	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	42,7	49,9	--	54,9
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	43,0	50,2	--	55,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	43,6	50,9	--	55,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	44,4	51,6	--	56,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	43,1	50,3	--	55,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	42,4	49,7	--	54,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	42,4	49,7	--	54,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	36,0	43,3	--	48,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	41,4	48,6	--	53,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	41,7	48,9	--	53,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	42,2	49,5	--	54,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	42,5	49,7	--	54,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	42,8	50,0	--	55,0
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	43,1	50,3	--	55,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	43,4	50,7	--	55,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	43,7	51,0	--	56,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	45,9	53,2	--	58,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	46,3	53,5	--	58,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	47,0	54,2	--	59,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	47,3	54,6	--	59,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	48,0	55,2	--	60,2
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	48,3	55,5	--	60,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	43,6	50,9	--	55,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	43,9	51,1	--	56,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	44,3	51,5	--	56,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	44,5	51,8	--	56,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	44,8	52,0	--	57,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	45,1	52,3	--	57,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	45,4	52,6	--	57,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	45,6	52,9	--	57,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	43,7	51,0	--	56,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	44,4	51,7	--	56,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	45,2	52,4	--	57,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	46,4	53,7	--	58,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	47,5	54,8	--	59,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	47,4	54,7	--	59,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	30,1	37,3	--	42,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	30,2	37,5	--	42,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	30,4	37,6	--	42,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	30,5	37,8	--	42,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	30,6	37,9	--	42,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	30,8	38,0	--	43,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	30,9	38,2	--	43,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	31,1	38,3	--	43,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	31,2	38,5	--	43,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	31,4	38,6	--	43,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	31,5	38,8	--	43,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	31,7	38,9	--	43,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	31,8	39,1	--	44,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	32,0	39,2	--	44,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	32,2	39,4	--	44,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	32,3	39,6	--	44,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	32,5	39,7	--	44,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	32,7	39,9	--	44,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	32,8	40,1	--	45,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	33,0	40,3	--	45,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	33,2	40,4	--	45,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	33,4	40,6	--	45,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	33,6	40,8	--	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	130,00	33,7	41,0	--	46,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	127,00	33,9	41,2	--	46,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	124,00	34,1	41,4	--	46,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	121,00	34,3	41,6	--	46,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	118,00	34,5	41,8	--	46,8
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	115,00	34,7	42,0	--	47,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	112,00	35,0	42,2	--	47,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	109,00	35,2	42,4	--	47,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	106,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	103,00	35,6	42,9	--	47,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	100,00	35,9	43,1	--	48,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,72	437845,30	97,00	36,1	43,4	--	48,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	58,00	40,4	47,6	--	52,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	55,00	40,8	48,1	--	53,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	52,00	41,3	48,5	--	53,5
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	49,00	41,8	49,1	--	54,1
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	46,00	42,4	49,6	--	54,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	43,00	43,0	50,2	--	55,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	94,00	36,4	43,6	--	48,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	91,00	36,6	43,9	--	48,9
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	88,00	36,9	44,2	--	49,2
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	85,00	37,2	44,4	--	49,4
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	82,00	37,5	44,7	--	49,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,75	437845,31	79,00	37,8	45,0	--	50,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	76,00	38,1	45,3	--	50,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	73,00	38,4	45,6	--	50,6
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	70,00	38,7	46,0	--	51,0
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	67,00	39,1	46,3	--	51,3
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	64,00	39,5	46,7	--	51,7
Schiotor1_	Schiotor1_	Schiotor1_	92356,73	437845,30	61,00	39,9	47,2	--	52,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	40,00	42,8	50,0	--	55,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	37,00	43,2	50,5	--	55,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	34,00	43,7	51,0	--	56,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	31,00	44,2	51,5	--	56,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	28,00	44,8	52,0	--	57,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,81	437874,49	25,00	45,3	52,6	--	57,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	199,00	29,8	37,0	--	42,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	196,00	29,9	37,2	--	42,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	193,00	30,0	37,3	--	42,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	190,00	30,2	37,4	--	42,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	187,00	30,3	37,5	--	42,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	184,00	30,4	37,7	--	42,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	181,00	30,6	37,8	--	42,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	178,00	31,4	38,7	--	43,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	175,00	31,6	38,8	--	43,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	172,00	31,7	38,9	--	43,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	169,00	31,8	39,1	--	44,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	166,00	32,0	39,2	--	44,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	163,00	32,1	39,4	--	44,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	160,00	32,3	39,5	--	44,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	157,00	32,4	39,7	--	44,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	154,00	32,6	39,8	--	44,8
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	151,00	32,7	40,0	--	45,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	148,00	32,9	40,1	--	45,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	145,00	33,1	40,3	--	45,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	142,00	33,2	40,5	--	45,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	139,00	33,4	40,6	--	45,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	136,00	34,1	41,3	--	46,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	133,00	34,3	41,5	--	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	130,00	34,4	41,7	--	46,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	127,00	34,6	41,9	--	46,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	124,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	121,00	35,6	42,9	--	47,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	118,00	35,8	43,1	--	48,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	115,00	36,0	43,3	--	48,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	112,00	36,2	43,4	--	48,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	109,00	36,4	43,6	--	48,6
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	106,00	36,6	43,9	--	48,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	103,00	36,8	44,1	--	49,1
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	100,00	37,0	44,3	--	49,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,63	437874,43	97,00	37,2	44,5	--	49,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	58,00	40,6	47,9	--	52,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	55,00	41,0	48,2	--	53,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	52,00	41,3	48,5	--	53,5
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	49,00	41,6	48,9	--	53,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	46,00	42,0	49,3	--	54,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	43,00	42,4	49,7	--	54,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	94,00	37,5	44,7	--	49,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	91,00	37,7	44,9	--	49,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	88,00	37,9	45,2	--	50,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	85,00	38,2	45,4	--	50,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	82,00	38,4	45,7	--	50,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,62	437874,43	79,00	38,6	45,9	--	50,9
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	76,00	38,9	46,2	--	51,2
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	73,00	39,2	46,4	--	51,4
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	70,00	39,4	46,7	--	51,7
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	67,00	39,7	47,0	--	52,0
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	64,00	40,0	47,3	--	52,3
Schiotor10	Schiotor10	Schiotor10	92339,61	437874,43	61,00	40,3	47,6	--	52,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	40,00	42,1	49,4	--	54,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	37,00	42,5	49,7	--	54,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	34,00	42,9	50,1	--	55,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	31,00	43,3	50,5	--	55,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	28,00	43,7	51,0	--	56,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,16	437876,63	25,00	44,2	51,4	--	56,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	199,00	29,7	36,9	--	41,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	196,00	29,8	37,0	--	42,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	193,00	29,9	37,2	--	42,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	190,00	30,0	37,3	--	42,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,00	437876,59	187,00	30,2	37,4	--	42,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	184,00	31,0	38,3	--	43,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	181,00	31,2	38,4	--	43,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	178,00	31,3	38,5	--	43,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	175,00	31,4	38,7	--	43,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	172,00	31,6	38,8	--	43,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	169,00	31,7	39,0	--	44,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	166,00	31,8	39,1	--	44,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	163,00	32,0	39,2	--	44,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	160,00	32,1	39,4	--	44,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	157,00	32,3	39,5	--	44,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	154,00	32,4	39,7	--	44,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	151,00	32,6	39,8	--	44,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	148,00	32,7	40,0	--	45,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	145,00	32,9	40,1	--	45,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	142,00	33,0	40,3	--	45,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	139,00	33,7	41,0	--	46,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	136,00	33,9	41,2	--	46,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	133,00	34,1	41,3	--	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	130,00	34,2	41,5	--	46,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	127,00	35,1	42,3	--	47,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	124,00	35,2	42,5	--	47,5
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	121,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	118,00	35,6	42,8	--	47,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	115,00	35,8	43,0	--	48,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	112,00	36,0	43,2	--	48,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	109,00	36,2	43,4	--	48,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	106,00	36,4	43,6	--	48,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	103,00	36,6	43,8	--	48,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	100,00	36,8	44,0	--	49,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	97,00	37,0	44,2	--	49,2
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	58,00	40,2	47,4	--	52,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	55,00	40,5	47,7	--	52,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	52,00	40,8	48,0	--	53,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	49,00	41,1	48,3	--	53,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	46,00	41,4	48,7	--	53,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	43,00	41,8	49,0	--	54,0
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	94,00	37,2	44,4	--	49,4
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	91,00	37,4	44,7	--	49,7
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	88,00	37,6	44,9	--	49,9
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	85,00	37,8	45,1	--	50,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	82,00	38,1	45,3	--	50,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,01	437876,59	79,00	38,3	45,6	--	50,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	76,00	38,6	45,8	--	50,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	73,00	38,8	46,1	--	51,1
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	70,00	39,1	46,3	--	51,3
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	67,00	39,3	46,6	--	51,6
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	64,00	39,6	46,8	--	51,8
Schiotor11	Schiotor11	Schiotor11	92347,02	437876,59	61,00	39,9	47,1	--	52,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	40,00	30,8	38,1	--	43,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	37,00	29,4	36,6	--	41,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	34,00	27,6	34,9	--	39,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	31,00	26,9	34,1	--	39,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	28,00	26,6	33,9	--	38,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,89	437872,01	25,00	26,8	34,1	--	39,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	199,00	23,5	30,8	--	35,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	196,00	23,7	30,9	--	35,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	193,00	23,8	31,1	--	36,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	190,00	24,0	31,2	--	36,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	187,00	24,1	31,4	--	36,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	184,00	24,3	31,5	--	36,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	181,00	24,4	31,7	--	36,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	178,00	24,6	31,8	--	36,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	175,00	24,8	32,0	--	37,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	172,00	24,9	32,2	--	37,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	169,00	25,1	32,3	--	37,3
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	166,00	25,2	32,5	--	37,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	163,00	25,4	32,7	--	37,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	160,00	25,6	32,8	--	37,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	157,00	25,8	33,0	--	38,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	154,00	25,9	33,2	--	38,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	151,00	26,1	33,4	--	38,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	148,00	26,3	33,6	--	38,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	145,00	26,5	33,8	--	38,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	142,00	26,7	34,0	--	39,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	139,00	26,9	34,2	--	39,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	136,00	27,1	34,4	--	39,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	133,00	27,3	34,6	--	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	130,00	27,5	34,8	--	39,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	127,00	27,7	35,0	--	40,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	124,00	28,0	35,2	--	40,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	121,00	28,2	35,4	--	40,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	118,00	28,4	35,7	--	40,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	115,00	28,6	35,9	--	40,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	112,00	28,9	36,1	--	41,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	109,00	29,1	36,4	--	41,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	106,00	29,4	36,6	--	41,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	103,00	29,6	36,9	--	41,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	100,00	29,9	37,1	--	42,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,82	97,00	30,2	37,4	--	42,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	58,00	32,1	39,4	--	44,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	55,00	32,2	39,5	--	44,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	52,00	32,4	39,6	--	44,6
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	49,00	32,6	39,9	--	44,9
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	46,00	32,9	40,1	--	45,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	43,00	32,9	40,2	--	45,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	94,00	30,4	37,7	--	42,7
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	91,00	30,7	38,0	--	43,0
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	88,00	31,0	38,2	--	43,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	85,00	31,3	38,5	--	43,5
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	82,00	31,6	38,8	--	43,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	79,00	31,9	39,1	--	44,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	76,00	32,1	39,4	--	44,4
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	73,00	32,0	39,2	--	44,2
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	70,00	31,6	38,8	--	43,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	67,00	31,6	38,8	--	43,8
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	64,00	31,9	39,1	--	44,1
Schiotor12	Schiotor12	Schiotor12	92350,95	437871,81	61,00	32,0	39,3	--	44,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	40,00	35,3	42,6	--	47,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	37,00	35,6	42,9	--	47,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	34,00	34,0	41,2	--	46,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	31,00	31,3	38,6	--	43,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	28,00	28,3	35,5	--	40,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,17	437861,39	25,00	27,3	34,5	--	39,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	199,00	23,8	31,0	--	36,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	196,00	24,0	31,2	--	36,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	193,00	24,1	31,4	--	36,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	190,00	24,3	31,5	--	36,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	187,00	24,4	31,6	--	36,6
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	184,00	24,5	31,8	--	36,8
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	181,00	24,7	31,9	--	36,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	178,00	24,8	32,1	--	37,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	175,00	25,0	32,2	--	37,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	172,00	25,1	32,4	--	37,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	169,00	25,3	32,5	--	37,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	166,00	25,4	32,7	--	37,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	163,00	25,6	32,9	--	37,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	160,00	25,8	33,0	--	38,0
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	157,00	25,9	33,2	--	38,2
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	154,00	26,1	33,4	--	38,4
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	151,00	26,3	33,5	--	38,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	148,00	26,5	33,7	--	38,7
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	145,00	26,7	33,9	--	38,9
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	142,00	26,9	34,1	--	39,1
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	139,00	27,0	34,3	--	39,3
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	136,00	27,2	34,5	--	39,5
Schiotor13	Schiotor13	Schiotor13	92354,16	437861,40	133,00	27,5	34,7	--	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	27,7	34,9	--	39,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	27,9	35,2	--	40,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	28,1	35,4	--	40,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	28,4	35,6	--	40,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	28,6	35,9	--	40,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	28,9	36,1	--	41,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	29,1	36,4	--	41,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	29,4	36,6	--	41,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	29,6	36,9	--	41,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	29,9	37,2	--	42,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	30,2	37,4	--	42,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	30,5	37,7	--	42,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	58,00	35,2	42,5	--	47,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	55,00	35,6	42,8	--	47,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	52,00	34,7	42,0	--	47,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	49,00	34,9	42,1	--	47,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	46,00	35,1	42,4	--	47,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	43,00	35,2	42,4	--	47,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	30,8	38,0	--	43,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	31,1	38,3	--	43,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	31,4	38,7	--	43,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	31,7	39,0	--	44,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	32,1	39,3	--	44,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	32,4	39,7	--	44,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	32,8	40,0	--	45,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	33,2	40,4	--	45,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	33,5	40,8	--	45,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	33,9	41,2	--	46,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	34,4	41,6	--	46,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	34,8	42,0	--	47,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	39,7	46,9	--	51,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	38,9	46,2	--	51,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	39,1	46,4	--	51,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	39,4	46,6	--	51,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	38,1	45,4	--	50,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	33,5	40,7	--	45,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	24,3	31,5	--	36,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	24,6	31,8	--	36,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	24,7	32,0	--	37,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	24,9	32,2	--	37,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	25,1	32,3	--	37,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	25,2	32,5	--	37,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	25,4	32,6	--	37,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	25,5	32,7	--	37,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	25,6	32,9	--	37,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	25,8	33,0	--	38,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	25,9	33,2	--	38,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	26,1	33,3	--	38,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	26,2	33,5	--	38,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	26,4	33,6	--	38,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	26,5	33,8	--	38,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	26,7	33,9	--	38,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	26,9	34,1	--	39,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	27,0	34,3	--	39,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	27,2	34,4	--	39,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	27,4	34,6	--	39,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	27,5	34,8	--	39,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	27,7	35,0	--	40,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	27,9	35,2	--	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen daghoreca
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	130,00	28,1	35,3	--	40,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	127,00	28,3	35,6	--	40,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	124,00	28,5	35,8	--	40,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	121,00	28,7	36,0	--	41,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	118,00	28,9	36,2	--	41,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	115,00	29,2	36,4	--	41,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	112,00	29,4	36,7	--	41,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	109,00	29,6	36,9	--	41,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	106,00	29,9	37,1	--	42,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	103,00	30,2	37,4	--	42,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	100,00	30,4	37,7	--	42,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	97,00	30,7	38,0	--	43,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	58,00	36,0	43,2	--	48,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	55,00	36,5	43,8	--	48,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	52,00	37,1	44,3	--	49,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	49,00	37,7	44,9	--	49,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	46,00	38,4	45,6	--	50,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	43,00	39,0	46,3	--	51,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	94,00	31,0	38,3	--	43,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	91,00	31,4	38,6	--	43,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	31,7	38,9	--	43,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	32,0	39,3	--	44,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	32,4	39,7	--	44,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	32,8	40,0	--	45,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	33,2	40,4	--	45,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	33,6	40,8	--	45,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	34,0	41,3	--	46,3
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	34,5	41,7	--	46,7
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	34,9	42,2	--	47,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	43,3	50,6	--	55,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	43,9	51,1	--	56,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	45,3	52,6	--	57,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	46,3	53,6	--	58,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	47,2	54,5	--	59,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	47,9	55,2	--	60,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	30,2	37,4	--	42,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	30,3	37,5	--	42,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	30,4	37,7	--	42,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	30,6	37,8	--	42,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	30,7	38,0	--	43,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	30,9	38,1	--	43,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	31,0	38,3	--	43,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	31,2	38,4	--	43,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	31,3	38,6	--	43,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	31,5	38,7	--	43,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	31,6	38,9	--	43,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	31,8	39,0	--	44,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	31,9	39,2	--	44,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	32,1	39,3	--	44,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	32,2	39,5	--	44,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	32,4	39,7	--	44,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	32,6	39,8	--	44,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	32,8	40,0	--	45,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	32,9	40,2	--	45,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	33,1	40,4	--	45,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	33,3	40,5	--	45,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	33,5	40,7	--	45,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	33,7	40,9	--	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	33,9	41,1	--	46,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	34,1	41,3	--	46,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	34,2	41,5	--	46,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	34,5	41,7	--	46,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	34,7	41,9	--	46,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	34,9	42,1	--	47,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	35,1	42,3	--	47,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	35,3	42,6	--	47,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	35,5	42,8	--	47,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	35,8	43,0	--	48,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	36,0	43,3	--	48,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	36,3	43,5	--	48,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	40,4	47,6	--	52,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	40,8	48,0	--	53,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	41,2	48,5	--	53,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	41,7	48,9	--	53,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	42,2	49,4	--	54,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	42,7	49,9	--	54,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	36,5	43,8	--	48,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	36,8	44,0	--	49,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	37,0	44,3	--	49,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	37,3	44,6	--	49,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	37,6	44,9	--	49,9
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	37,9	45,1	--	50,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	38,2	45,4	--	50,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	38,5	45,8	--	50,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	38,8	46,1	--	51,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	39,2	46,4	--	51,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	39,5	46,8	--	51,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	39,9	47,2	--	52,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	43,7	50,9	--	55,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	44,1	51,4	--	56,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	44,5	51,8	--	56,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	45,0	52,2	--	57,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	46,0	53,2	--	58,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	46,7	54,0	--	59,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	30,2	37,5	--	42,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	30,4	37,6	--	42,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	30,5	37,7	--	42,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	30,6	37,9	--	42,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	30,8	38,0	--	43,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	30,9	38,2	--	43,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	31,1	38,3	--	43,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	31,2	38,5	--	43,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	31,4	38,6	--	43,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	31,5	38,8	--	43,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	31,7	38,9	--	43,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	31,8	39,1	--	44,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	32,0	39,2	--	44,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	32,2	39,4	--	44,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	32,3	39,6	--	44,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	32,5	39,7	--	44,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	32,7	39,9	--	44,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	32,8	40,1	--	45,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	33,0	40,3	--	45,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	33,2	40,4	--	45,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	33,4	40,6	--	45,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	33,6	40,8	--	45,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	33,7	41,0	--	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	130,00	33,9	41,2	--	46,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	127,00	34,1	41,4	--	46,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	124,00	34,3	41,6	--	46,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	121,00	34,5	41,8	--	46,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	118,00	34,8	42,0	--	47,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,64	437839,86	115,00	35,0	42,2	--	47,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	112,00	35,2	42,4	--	47,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	109,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	106,00	35,6	42,9	--	47,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	103,00	35,9	43,1	--	48,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	100,00	36,1	43,4	--	48,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,61	437839,84	97,00	36,4	43,6	--	48,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	58,00	40,2	47,5	--	52,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	55,00	40,7	47,9	--	52,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	52,00	41,1	48,3	--	53,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	49,00	42,3	49,5	--	54,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	46,00	42,7	50,0	--	55,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	43,00	43,2	50,4	--	55,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	94,00	36,6	43,9	--	48,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	91,00	36,9	44,1	--	49,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	88,00	37,1	44,4	--	49,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	85,00	37,4	44,6	--	49,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	82,00	37,7	44,9	--	49,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	79,00	38,0	45,2	--	50,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	76,00	38,3	45,5	--	50,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	73,00	38,6	45,8	--	50,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	70,00	38,9	46,1	--	51,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	67,00	39,2	46,5	--	51,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	64,00	39,5	46,8	--	51,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	61,00	39,9	47,1	--	52,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	40,00	43,2	50,5	--	55,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	37,00	43,5	50,8	--	55,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	34,00	43,9	51,1	--	56,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	31,00	44,2	51,5	--	56,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	28,00	45,8	53,1	--	58,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	25,00	46,5	53,7	--	58,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	199,00	30,3	37,6	--	42,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	196,00	30,4	37,7	--	42,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	193,00	30,6	37,8	--	42,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	190,00	30,7	38,0	--	43,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,67	437837,31	187,00	30,9	38,1	--	43,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	184,00	31,0	38,3	--	43,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	181,00	31,1	38,4	--	43,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	178,00	31,3	38,6	--	43,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	175,00	31,5	38,7	--	43,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	172,00	31,6	38,9	--	43,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,66	437837,30	169,00	31,8	39,0	--	44,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	166,00	31,9	39,2	--	44,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	163,00	32,1	39,3	--	44,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	160,00	32,2	39,5	--	44,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	157,00	32,4	39,7	--	44,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	154,00	32,6	39,8	--	44,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,64	437837,30	151,00	32,8	40,0	--	45,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	148,00	32,9	40,2	--	45,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	145,00	33,1	40,4	--	45,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	142,00	33,3	40,5	--	45,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	139,00	33,5	40,7	--	45,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	136,00	33,7	40,9	--	45,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	133,00	33,8	41,1	--	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	130,00	34,1	41,3	--	46,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	127,00	34,3	41,5	--	46,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	124,00	34,5	41,7	--	46,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	121,00	34,7	41,9	--	46,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	118,00	34,9	42,1	--	47,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	115,00	35,1	42,3	--	47,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	112,00	35,3	42,6	--	47,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	109,00	35,5	42,8	--	47,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	106,00	35,8	43,0	--	48,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	103,00	36,0	43,2	--	48,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	100,00	36,2	43,5	--	48,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,62	437837,29	97,00	36,5	43,7	--	48,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	58,00	40,9	48,2	--	53,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	55,00	41,3	48,5	--	53,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	52,00	41,7	49,0	--	54,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	49,00	42,0	49,3	--	54,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	46,00	42,4	49,6	--	54,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	43,00	42,7	50,0	--	55,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	94,00	36,7	44,0	--	49,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	91,00	37,0	44,2	--	49,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	88,00	37,2	44,5	--	49,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	85,00	37,5	44,7	--	49,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	82,00	37,8	45,0	--	50,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,60	437837,28	79,00	38,0	45,3	--	50,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	76,00	38,3	45,6	--	50,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	73,00	38,6	45,9	--	50,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	70,00	38,9	46,2	--	51,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	67,00	39,2	46,5	--	51,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	64,00	40,3	47,5	--	52,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiotor4_	92331,59	437837,28	61,00	40,6	47,8	--	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	199,00	32,6	39,9	--	44,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	196,00	32,7	40,0	--	45,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	193,00	32,9	40,1	--	45,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	190,00	33,0	40,3	--	45,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	187,00	33,1	40,4	--	45,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	184,00	33,3	40,5	--	45,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	181,00	33,4	40,7	--	45,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	178,00	33,6	40,8	--	45,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	175,00	33,7	40,9	--	45,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	172,00	34,1	41,3	--	46,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	169,00	34,2	41,5	--	46,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	166,00	34,4	41,6	--	46,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	163,00	34,5	41,8	--	46,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	160,00	34,7	41,9	--	46,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	157,00	34,8	42,1	--	47,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	154,00	35,0	42,2	--	47,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	151,00	35,1	42,4	--	47,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	148,00	35,3	42,5	--	47,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	145,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	142,00	35,6	42,8	--	47,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	139,00	35,8	43,0	--	48,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	136,00	35,9	43,2	--	48,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	133,00	36,1	43,3	--	48,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	130,00	36,2	43,5	--	48,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	127,00	36,4	43,7	--	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	124,00	36,6	43,8	--	48,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	121,00	36,8	44,0	--	49,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	118,00	37,0	44,2	--	49,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	115,00	37,2	44,5	--	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	112,00	37,4	44,7	--	49,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	109,00	37,6	44,9	--	49,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	106,00	37,9	45,1	--	50,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	103,00	38,0	45,3	--	50,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	100,00	38,2	45,5	--	50,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	97,00	38,4	45,7	--	50,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	58,00	40,0	47,2	--	52,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	55,00	39,9	47,1	--	52,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	52,00	38,7	45,9	--	50,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	49,00	36,5	43,7	--	48,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	46,00	32,4	39,6	--	44,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,39	43,00	27,4	34,6	--	39,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	94,00	38,6	45,9	--	50,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	91,00	38,8	46,1	--	51,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	88,00	39,0	46,3	--	51,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	85,00	39,2	46,5	--	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	82,00	39,4	46,7	--	51,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	79,00	39,0	46,2	--	51,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	76,00	39,1	46,4	--	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	73,00	39,1	46,4	--	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	70,00	39,2	46,5	--	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	67,00	39,3	46,6	--	51,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	64,00	39,0	46,2	--	51,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	61,00	39,9	47,2	--	52,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	199,00	33,0	40,2	--	45,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	196,00	33,1	40,3	--	45,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	193,00	33,2	40,5	--	45,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	190,00	33,3	40,6	--	45,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	187,00	33,5	40,7	--	45,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	184,00	33,6	40,9	--	45,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	181,00	33,7	41,0	--	46,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	178,00	33,9	41,1	--	46,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	175,00	34,0	41,3	--	46,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	172,00	34,4	41,6	--	46,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	169,00	34,5	41,8	--	46,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	166,00	34,7	41,9	--	46,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	163,00	34,8	42,1	--	47,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	160,00	35,0	42,2	--	47,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	157,00	35,1	42,4	--	47,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	154,00	35,3	42,5	--	47,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	151,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	148,00	35,6	42,8	--	47,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	145,00	35,7	43,0	--	48,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	142,00	35,9	43,1	--	48,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	139,00	36,1	43,3	--	48,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	136,00	36,2	43,5	--	48,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	133,00	36,4	43,6	--	48,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	130,00	36,6	43,8	--	48,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	127,00	36,7	44,0	--	49,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	124,00	36,9	44,1	--	49,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	121,00	37,1	44,3	--	49,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	118,00	37,3	44,5	--	49,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	115,00	37,5	44,8	--	49,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	112,00	37,7	45,0	--	50,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	109,00	37,9	45,2	--	50,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	106,00	38,2	45,4	--	50,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	103,00	38,3	45,6	--	50,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	100,00	38,5	45,8	--	50,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	97,00	38,7	46,0	--	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: terrassen daghoreca
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	40,3	47,5	--	52,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	40,3	47,5	--	52,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	40,3	47,5	--	52,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	38,8	46,1	--	51,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	33,6	40,9	--	45,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	28,2	35,4	--	40,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	38,9	46,2	--	51,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	39,1	46,4	--	51,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	39,3	46,6	--	51,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	39,5	46,8	--	51,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	39,7	47,0	--	52,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	39,7	46,9	--	51,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	39,8	47,0	--	52,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	39,9	47,1	--	52,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	39,7	47,0	--	52,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	40,7	48,0	--	53,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	40,1	47,4	--	52,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	40,0	47,3	--	52,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	33,0	40,2	--	45,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	33,1	40,3	--	45,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	33,2	40,5	--	45,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	33,3	40,6	--	45,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	33,5	40,7	--	45,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	33,6	40,9	--	45,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	33,7	41,0	--	46,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	33,9	41,1	--	46,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	34,0	41,3	--	46,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	34,4	41,6	--	46,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	34,5	41,8	--	46,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	34,7	41,9	--	46,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	34,8	42,1	--	47,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	35,0	42,2	--	47,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	35,1	42,4	--	47,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	154,00	35,3	42,5	--	47,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	151,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	148,00	35,6	42,8	--	47,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	145,00	35,7	43,0	--	48,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	142,00	35,9	43,1	--	48,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	139,00	36,0	43,3	--	48,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	136,00	36,2	43,5	--	48,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	133,00	36,4	43,6	--	48,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	130,00	36,5	43,8	--	48,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	127,00	36,7	44,0	--	49,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	124,00	36,9	44,1	--	49,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	121,00	37,1	44,3	--	49,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	118,00	37,2	44,5	--	49,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	115,00	37,5	44,8	--	49,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	112,00	37,7	45,0	--	50,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	109,00	37,9	45,1	--	50,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	106,00	38,1	45,4	--	50,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	103,00	38,3	45,6	--	50,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	100,00	38,5	45,7	--	50,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	97,00	38,7	45,9	--	50,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	58,00	41,6	48,9	--	53,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	55,00	41,8	49,1	--	54,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	52,00	41,7	48,9	--	53,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	49,00	42,6	49,8	--	54,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	46,00	42,7	49,9	--	54,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	43,00	43,2	50,5	--	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	94,00	39,2	46,4	--	51,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	91,00	39,7	47,0	--	52,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	88,00	39,9	47,2	--	52,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	85,00	40,2	47,4	--	52,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	82,00	40,4	47,6	--	52,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	79,00	40,6	47,9	--	52,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	76,00	40,8	48,1	--	53,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	73,00	41,1	48,3	--	53,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	70,00	41,5	48,7	--	53,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	67,00	41,7	48,9	--	53,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	64,00	41,5	48,7	--	53,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	61,00	41,5	48,7	--	53,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	40,00	44,0	51,2	--	56,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	37,00	44,5	51,7	--	56,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	34,00	45,3	52,5	--	57,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	31,00	45,9	53,1	--	58,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	28,00	46,5	53,7	--	58,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	25,00	47,1	54,4	--	59,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	199,00	30,0	37,3	--	42,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	196,00	30,1	37,4	--	42,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	193,00	30,3	37,5	--	42,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	190,00	30,4	37,7	--	42,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	187,00	30,5	37,8	--	42,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	184,00	30,7	37,9	--	42,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	181,00	30,8	38,1	--	43,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	178,00	31,0	38,2	--	43,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	175,00	31,1	38,4	--	43,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	172,00	31,3	38,5	--	43,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	169,00	32,1	39,4	--	44,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	166,00	32,3	39,5	--	44,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	163,00	32,4	39,7	--	44,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	160,00	32,6	39,8	--	44,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	157,00	32,8	40,0	--	45,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	154,00	32,9	40,2	--	45,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	151,00	33,1	40,3	--	45,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	148,00	33,3	40,5	--	45,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	145,00	33,4	40,7	--	45,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	142,00	33,6	40,8	--	45,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	139,00	33,8	41,0	--	46,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	136,00	33,9	41,2	--	46,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	133,00	34,1	41,4	--	46,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	130,00	34,3	41,6	--	46,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	127,00	35,0	42,3	--	47,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	124,00	35,2	42,5	--	47,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	121,00	35,4	42,7	--	47,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	118,00	36,2	43,5	--	48,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	115,00	36,4	43,7	--	48,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	112,00	36,6	43,9	--	48,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	109,00	36,9	44,1	--	49,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	106,00	37,1	44,3	--	49,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	103,00	37,3	44,6	--	49,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	100,00	37,5	44,8	--	49,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	97,00	37,8	45,0	--	50,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	58,00	41,5	48,8	--	53,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	55,00	41,9	49,1	--	54,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	52,00	42,2	49,5	--	54,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	49,00	42,6	49,9	--	54,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	46,00	43,1	50,3	--	55,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	43,00	43,5	50,8	--	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	38,0	45,3	--	50,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	38,3	45,5	--	50,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	38,5	45,8	--	50,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	38,8	46,0	--	51,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	39,0	46,3	--	51,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	39,3	46,6	--	51,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	39,6	46,8	--	51,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	39,9	47,1	--	52,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	40,2	47,4	--	52,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	40,5	47,7	--	52,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	40,8	48,1	--	53,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	41,1	48,4	--	53,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	43,4	50,7	--	55,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	43,9	51,2	--	56,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	44,6	51,8	--	56,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	45,1	52,4	--	57,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	45,8	53,0	--	58,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	46,5	53,7	--	58,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	29,9	37,1	--	42,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	30,0	37,3	--	42,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	30,1	37,4	--	42,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	30,3	37,5	--	42,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	30,4	37,6	--	42,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	30,5	37,8	--	42,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	30,7	37,9	--	42,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	30,8	38,1	--	43,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	31,0	38,2	--	43,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	31,8	39,1	--	44,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	32,0	39,2	--	44,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	32,1	39,4	--	44,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	32,3	39,5	--	44,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	32,4	39,7	--	44,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	32,6	39,8	--	44,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	32,7	40,0	--	45,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	32,9	40,1	--	45,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	33,1	40,3	--	45,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	33,2	40,5	--	45,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	33,4	40,6	--	45,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	33,6	40,8	--	45,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	33,7	41,0	--	46,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	34,5	41,7	--	46,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	34,6	41,9	--	46,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	34,8	42,1	--	47,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	35,0	42,3	--	47,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	35,8	43,1	--	48,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	36,0	43,3	--	48,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	36,2	43,5	--	48,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	36,4	43,7	--	48,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	36,6	43,9	--	48,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	36,8	44,1	--	49,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	37,0	44,3	--	49,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	37,3	44,5	--	49,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	37,5	44,7	--	49,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	41,1	48,3	--	53,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	41,4	48,7	--	53,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	41,8	49,0	--	54,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	42,2	49,4	--	54,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	42,6	49,8	--	54,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	43,0	50,3	--	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Daghoreca - stemgeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: terrassen daghoreca
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	94,00	37,7	45,0	--	50,0
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	91,00	38,0	45,2	--	50,2
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	88,00	38,2	45,5	--	50,5
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	85,00	38,5	45,7	--	50,7
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	82,00	38,7	46,0	--	51,0
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	79,00	39,0	46,2	--	51,2
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	76,00	39,3	46,5	--	51,5
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	73,00	39,5	46,8	--	51,8
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	70,00	39,8	47,1	--	52,1
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	67,00	40,1	47,4	--	52,4
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	64,00	40,4	47,7	--	52,7
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	61,00	40,7	48,0	--	53,0
W_01_A	Weena 381	92192,20	437759,08	10,00	19,8	27,1	--	32,1
W_01_B	Weena 381	92192,20	437759,08	20,00	29,1	36,4	--	41,4
W_01_C	Weena 381	92192,20	437759,08	40,00	34,8	42,1	--	47,1
W_01_D	Weena 381	92192,20	437759,08	80,00	33,9	41,1	--	46,1
W_02_A	Weena 107	92343,39	437765,61	10,00	27,1	34,3	--	39,3
W_02_B	Weena 107	92343,39	437765,61	20,00	33,9	41,1	--	46,1
W_02_C	Weena 107	92343,39	437765,61	40,00	39,4	46,6	--	51,6
W_03_A	Weena 209	92259,01	437725,73	5,00	19,8	27,0	--	32,0
W_03_B	Weena 209	92259,01	437725,73	20,00	27,6	34,9	--	39,9
W_03_C	Weena 209	92259,01	437725,73	40,00	36,0	43,3	--	48,3
W_03_D	Weena 209	92262,70	437714,25	80,00	35,8	43,1	--	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:33:09

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	55,6	62,7	57,8	67,8
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	54,6	61,7	56,8	66,8
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	53,2	60,3	55,5	65,5
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	52,5	59,6	54,7	64,7
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	51,5	58,5	53,6	63,6
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	50,3	57,4	52,2	62,4
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	55,6	62,7	57,8	67,8
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	54,7	61,7	56,8	66,8
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	53,3	60,4	55,6	65,6
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	52,7	59,7	54,9	64,9
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	51,6	58,6	53,7	63,7
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	50,5	57,5	52,4	62,5
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	56,2	63,1	58,3	68,3
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	55,5	62,5	57,6	67,6
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	54,5	61,5	56,5	66,5
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	53,9	60,8	55,9	65,9
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	53,4	60,3	55,5	65,5
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	52,9	59,8	54,9	64,9
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	56,4	63,3	58,5	68,5
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	55,8	62,7	57,8	67,8
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	54,9	61,9	56,9	66,9
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	54,3	61,2	56,2	66,2
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	53,7	60,6	55,6	65,6
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	53,3	60,2	55,1	65,2
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	56,3	63,2	58,3	68,3
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	55,7	62,6	57,7	67,7
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	54,9	61,8	56,9	66,9
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	54,4	61,3	56,3	66,3
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	53,8	60,7	55,7	65,7
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	53,3	60,2	55,2	65,2
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	51,6	58,2	52,2	63,2
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	51,3	57,9	51,9	62,9
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	50,8	57,4	51,5	62,4
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	50,4	57,1	51,1	62,1
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	50,1	56,7	50,8	61,7
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	49,8	56,5	50,6	61,5
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	50,6	57,1	50,7	62,1
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	50,3	56,8	50,4	61,8
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	49,8	56,3	50,0	61,3
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	49,4	56,0	49,7	61,0
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	49,1	55,6	49,3	60,6
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	48,8	55,3	49,0	60,3
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	38,00	28,9	35,7	30,5	40,7
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	31,00	29,3	36,1	30,9	41,1
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	28,00	29,4	36,3	31,1	41,3
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	25,00	29,6	36,4	31,2	41,4
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	22,00	29,7	36,6	31,4	41,6
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,11	19,00	30,1	36,9	31,8	41,9
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,09	58,00	28,0	34,9	29,7	39,9
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,09	55,00	28,2	35,0	29,8	40,0
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	52,00	28,3	35,1	29,9	40,1
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	49,00	28,5	35,3	30,1	40,3
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	46,00	28,6	35,4	30,2	40,4
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	43,00	28,7	35,5	30,3	40,5
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	40,00	28,8	35,7	30,4	40,7
Perront 1_	Perrontoren 1		92208,38	437802,10	37,00	29,0	35,8	30,6	40,8
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	38,00	52,6	59,5	54,2	64,5
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	38,00	52,6	59,5	54,2	64,5
Perront 10	Perrontoren 10		92243,31	437817,68	31,00	53,5	60,4	55,2	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	31,00	53,5	60,4	55,2	65,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	28,00	54,1	60,9	55,8	65,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	28,00	54,1	60,9	55,8	65,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	54,6	61,3	56,2	66,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	54,6	61,3	56,2	66,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	55,1	61,9	56,8	66,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	55,1	61,9	56,8	66,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	55,7	62,5	57,5	67,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	55,7	62,5	57,5	67,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	50,6	57,4	52,2	62,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	50,6	57,4	52,2	62,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	50,8	57,7	52,5	62,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	50,8	57,7	52,5	62,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	51,1	58,0	52,8	63,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	51,1	58,0	52,8	63,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	51,4	58,2	53,0	63,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	51,4	58,2	53,0	63,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	51,8	58,6	53,3	63,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	51,8	58,6	53,3	63,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	52,1	58,9	53,7	63,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	52,1	58,9	53,7	63,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	52,4	59,3	54,0	64,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	52,4	59,3	54,0	64,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	52,8	59,6	54,3	64,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	52,8	59,6	54,3	64,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	52,4	59,2	54,0	64,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	52,4	59,2	54,0	64,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	53,2	60,0	54,9	65,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	53,2	60,0	54,9	65,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	53,7	60,5	55,4	65,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	53,7	60,5	55,4	65,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	54,2	61,0	55,9	66,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	54,2	61,0	55,9	66,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	54,6	61,4	56,3	66,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	54,6	61,4	56,3	66,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	55,1	61,9	56,8	66,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	55,1	61,9	56,8	66,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	50,3	57,2	52,0	62,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	50,3	57,2	52,0	62,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	50,6	57,4	52,2	62,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	50,6	57,4	52,2	62,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	50,8	57,7	52,5	62,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	50,8	57,7	52,5	62,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	51,1	57,9	52,7	62,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	51,1	57,9	52,7	62,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	51,4	58,2	53,0	63,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	51,4	58,2	53,0	63,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	51,7	58,6	53,4	63,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	51,7	58,6	53,4	63,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	52,1	59,0	53,8	64,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	52,1	59,0	53,8	64,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	52,5	59,4	54,2	64,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	52,5	59,4	54,2	64,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	45,3	52,0	45,7	57,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	46,0	52,6	46,0	57,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	46,6	53,2	46,9	58,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	48,1	54,8	49,1	59,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	48,8	55,6	49,7	60,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	49,1	55,8	49,7	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 12	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	43,8	50,5	44,6	55,5
Perront 12	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	44,0	50,7	44,7	55,7
Perront 12	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	44,2	50,9	44,9	55,9
Perront 12	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	44,4	51,2	45,1	56,2
Perront 12	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	44,7	51,4	45,3	56,4
Perront 12	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	45,0	51,7	45,6	56,7
Perront 12	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	45,2	51,9	45,7	56,9
Perront 12	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	45,4	52,1	45,8	57,1
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	44,4	51,0	44,4	56,0
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	45,0	51,5	44,6	56,5
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	45,7	52,3	45,7	57,3
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	47,2	54,0	48,3	59,0
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	47,9	54,6	48,9	59,6
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	48,3	55,0	49,0	60,0
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	42,8	49,5	43,2	54,5
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	43,0	49,7	43,4	54,7
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	43,3	50,0	43,6	55,0
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	43,5	50,1	43,8	55,1
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	43,7	50,4	44,0	55,4
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	44,0	50,7	44,2	55,7
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	44,2	50,8	44,3	55,8
Perront 13	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	44,4	51,1	44,4	56,1
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	43,5	50,1	43,4	55,1
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	44,2	50,7	43,9	55,7
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	44,8	51,4	45,0	56,4
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	46,2	53,0	47,3	58,0
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	46,6	53,4	47,5	58,4
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	46,7	53,5	47,6	58,5
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	42,1	48,7	42,3	53,7
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	42,3	49,0	42,6	54,0
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	42,5	49,2	42,7	54,2
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	42,8	49,4	43,0	54,4
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	43,0	49,7	43,2	54,7
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	43,2	49,8	43,3	54,8
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	43,4	50,0	43,4	55,0
Perront 14	14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	43,6	50,2	43,5	55,2
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	42,7	49,4	42,7	54,4
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	43,4	50,0	43,4	55,0
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	43,8	50,4	43,9	55,4
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	44,6	51,3	45,3	56,3
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	45,0	51,7	45,4	56,7
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	45,0	51,7	45,5	56,7
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	41,4	48,1	41,5	53,1
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	41,7	48,3	41,8	53,3
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	41,8	48,5	41,9	53,5
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	42,1	48,7	42,2	53,7
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	42,3	49,0	42,5	54,0
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	42,5	49,1	42,5	54,1
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	42,6	49,2	42,6	54,2
Perront 15	15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	42,8	49,4	42,7	54,4
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	42,0	48,6	41,9	53,6
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	42,7	49,3	42,6	54,3
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	42,8	49,4	42,7	54,4
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	43,7	50,4	44,3	55,4
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	44,2	50,8	44,8	55,8
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	44,2	50,9	44,8	55,9
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	40,9	47,6	41,0	52,6
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	41,0	47,7	41,1	52,7
Perront 16	16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	41,3	47,9	41,4	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	49,00	41,5	48,1	41,7	53,1
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	46,00	41,6	48,3	41,7	53,3
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	43,00	41,8	48,4	41,8	53,4
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	40,00	41,9	48,6	41,9	53,6
Perront 16	Perrontoren 16		92216,82	437797,83	37,00	42,1	48,7	41,9	53,7
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	38,00	29,4	36,2	30,8	41,2
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	31,00	29,7	36,5	31,1	41,5
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	28,00	29,8	36,7	31,2	41,7
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	25,00	30,0	36,8	31,4	41,8
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	22,00	30,2	37,0	31,7	42,0
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,48	437808,15	19,00	30,4	37,3	31,9	42,3
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,47	437808,16	58,00	28,2	35,1	29,8	40,1
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,47	437808,16	55,00	28,5	35,3	30,0	40,3
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	52,00	28,7	35,5	30,2	40,5
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	49,00	28,9	35,7	30,4	40,7
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	46,00	29,0	35,9	30,5	40,9
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	43,00	29,2	36,0	30,6	41,0
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	40,00	29,3	36,1	30,7	41,1
Perront 2_	Perrontoren 2		92206,46	437808,19	37,00	29,4	36,3	30,9	41,3
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,59	437814,14	58,00	28,9	35,3	30,0	40,3
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,59	437814,14	55,00	29,2	35,6	30,3	40,6
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	52,00	29,7	36,1	30,7	41,1
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	49,00	30,0	36,5	31,0	41,5
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	46,00	30,2	36,6	31,2	41,6
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	43,00	30,4	36,8	31,3	41,8
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	40,00	30,5	36,9	31,5	41,9
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,61	437814,10	37,00	30,6	37,1	31,6	42,1
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	38,00	30,6	37,1	31,6	42,1
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	31,00	30,9	37,4	32,0	42,4
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	28,00	31,1	37,5	32,1	42,5
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	25,00	31,3	37,8	32,5	42,8
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	22,00	31,5	38,0	32,8	43,0
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	19,00	31,7	38,4	33,2	43,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	38,00	45,8	52,6	46,6	57,6
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	31,00	45,9	52,8	46,8	57,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	28,00	45,4	52,3	46,9	57,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	25,00	44,9	51,8	47,0	57,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	22,00	42,5	49,4	44,5	54,5
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	19,00	35,3	41,9	36,9	46,9
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	58,00	44,4	51,2	45,3	56,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	55,00	44,7	51,5	45,6	56,5
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	52,00	45,3	52,1	46,1	57,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	49,00	45,5	52,2	46,2	57,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	46,00	45,6	52,4	46,3	57,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	43,00	45,6	52,4	46,4	57,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	40,00	45,8	52,6	46,5	57,6
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	37,00	45,8	52,7	46,6	57,7
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	38,00	46,6	53,4	47,4	58,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	31,00	46,7	53,5	47,7	58,5
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	28,00	46,3	53,1	47,8	58,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	25,00	45,9	52,8	47,9	57,9
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	22,00	43,8	50,8	45,8	55,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	19,00	36,1	42,7	37,7	47,7
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	58,00	45,6	52,4	46,9	57,4
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	55,00	45,7	52,5	46,9	57,5
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	52,00	46,1	52,9	47,0	57,9
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	49,00	46,3	53,0	47,1	58,0
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	46,00	46,4	53,2	47,2	58,2
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	43,00	46,5	53,3	47,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	46,7	53,5	47,4	58,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	46,7	53,6	47,6	58,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	47,7	54,6	48,6	59,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	47,9	54,7	48,9	59,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	47,7	54,5	49,1	59,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	47,3	54,2	49,2	59,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	45,9	52,9	47,9	57,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	37,9	44,6	39,6	49,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	46,8	53,7	48,3	58,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	47,0	53,9	48,4	58,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	47,3	54,2	48,6	59,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	47,3	54,1	48,4	59,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	47,4	54,2	48,5	59,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	47,5	54,3	48,5	59,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	47,7	54,5	48,6	59,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	47,8	54,6	48,7	59,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	49,0	55,8	50,2	60,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	48,9	55,7	50,0	60,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	48,7	55,5	50,1	60,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	48,6	55,5	50,3	60,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	47,1	54,0	49,0	59,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	40,1	46,8	41,9	51,9
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	47,6	54,5	49,2	59,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	47,8	54,7	49,3	59,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	48,1	55,0	49,5	60,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	48,3	55,2	49,7	60,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	48,5	55,4	49,9	60,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	48,8	55,6	50,1	60,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	40,00	49,0	55,8	50,3	60,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	37,00	48,9	55,8	50,1	60,8
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,24	437825,78	38,00	50,3	57,2	51,8	62,2
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,24	437825,78	31,00	50,6	57,5	51,9	62,5
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,24	437825,78	28,00	50,4	57,3	52,1	62,3
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,24	437825,78	25,00	49,8	56,6	51,4	61,6
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,24	437825,78	22,00	48,7	55,5	50,0	60,5
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,24	437825,78	19,00	44,6	51,5	46,5	56,5
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,25	437825,78	58,00	48,4	55,2	49,9	60,2
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,25	437825,78	55,00	48,6	55,5	50,1	60,5
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,19	437825,76	52,00	49,0	55,8	50,4	60,8
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,19	437825,76	49,00	49,2	56,1	50,7	61,1
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,19	437825,76	46,00	49,5	56,4	51,0	61,4
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,19	437825,76	43,00	49,8	56,6	51,2	61,6
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,19	437825,76	40,00	50,1	57,0	51,5	62,0
Perront	8_	Perrontoren 8	92236,19	437825,76	37,00	50,4	57,3	51,8	62,3
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,38	437823,66	34,00	53,3	60,2	55,0	65,2
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,38	437823,66	31,00	53,8	60,6	55,5	65,6
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,38	437823,66	28,00	54,4	61,1	55,9	66,1
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,38	437823,66	25,00	54,9	61,7	56,6	66,7
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,38	437823,66	22,00	55,5	62,3	57,2	67,3
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,38	437823,66	19,00	56,1	62,9	57,8	67,9
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,38	437823,66	19,00	56,1	62,9	57,8	67,9
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,37	437823,69	58,00	50,7	57,6	52,3	62,6
Perront	9_	Perrontoren 9	92241,37	437823,69	55,00	51,0	57,8	52,5	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	51,0	57,8	52,5	62,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	51,3	58,1	52,8	63,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	51,3	58,1	52,8	63,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	51,6	58,4	53,1	63,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	51,6	58,4	53,1	63,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	51,9	58,7	53,5	63,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	51,9	58,7	53,5	63,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	52,2	59,0	53,8	64,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	52,2	59,0	53,8	64,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	52,5	59,3	54,1	64,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	52,5	59,3	54,1	64,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	52,9	59,7	54,5	64,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	52,9	59,7	54,5	64,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	49,1	56,2	50,5	61,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	49,1	56,2	50,5	61,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	50,0	57,1	51,4	62,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	50,0	57,1	51,4	62,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	50,7	57,8	52,2	62,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	50,7	57,8	52,2	62,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	51,5	58,6	52,7	63,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	51,5	58,6	52,7	63,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	52,2	59,3	53,2	64,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	52,2	59,3	53,2	64,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	52,5	59,6	53,7	64,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	52,5	59,6	53,7	64,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	36,1	43,0	37,4	48,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	36,2	43,1	37,5	48,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	36,3	43,3	37,7	48,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	36,5	43,4	37,8	48,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	36,6	43,5	37,9	48,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	36,9	43,8	38,2	48,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	37,0	43,9	38,4	48,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	37,2	44,1	38,5	49,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	37,4	44,3	38,8	49,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	37,6	44,5	39,0	49,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	37,8	44,7	39,2	49,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	38,0	44,9	39,4	49,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	38,1	45,1	39,6	50,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	38,3	45,2	39,8	50,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	38,5	45,5	40,0	50,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	38,7	45,6	40,2	50,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	38,9	45,9	40,4	50,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	39,1	46,0	40,6	51,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	39,2	46,2	40,7	51,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	39,5	46,4	41,0	51,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	39,6	46,6	41,2	51,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	39,8	46,8	41,3	51,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	40,0	47,0	41,5	52,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	130,00	40,2	47,1	41,7	52,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	127,00	40,3	47,3	41,9	52,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	124,00	40,5	47,5	42,1	52,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	121,00	40,8	47,7	42,3	52,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	118,00	40,9	47,9	42,5	52,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	115,00	41,2	48,1	42,7	53,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	112,00	41,3	48,3	42,9	53,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	109,00	41,6	48,5	43,1	53,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	106,00	41,8	48,8	43,3	53,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	103,00	42,0	49,0	43,5	54,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,72	437845,30	100,00	42,2	49,2	43,8	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	97,00	42,5	49,5	44,0	54,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	58,00	46,3	53,4	47,8	58,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	55,00	46,7	53,8	48,2	58,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	52,00	47,1	54,2	48,6	59,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	49,00	47,5	54,6	49,0	59,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	46,00	48,0	55,0	49,4	60,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	43,00	48,5	55,5	49,8	60,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	94,00	42,7	49,7	44,3	54,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	91,00	43,0	50,0	44,5	55,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	88,00	43,2	50,2	44,8	55,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	85,00	43,5	50,5	45,0	55,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	82,00	43,7	50,8	45,3	55,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	79,00	44,0	51,0	45,6	56,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	76,00	44,3	51,3	45,9	56,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	73,00	44,6	51,6	46,2	56,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	70,00	44,9	52,0	46,5	57,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	67,00	45,3	52,3	46,8	57,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	64,00	45,6	52,6	47,1	57,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	61,00	46,0	53,0	47,5	58,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	40,00	44,0	50,8	38,8	55,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	40,00	44,0	50,8	38,8	55,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	37,00	44,8	51,6	41,1	56,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	37,00	44,8	51,6	41,1	56,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	34,00	45,2	52,1	41,3	57,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	34,00	45,2	52,1	41,3	57,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	31,00	45,6	52,5	41,5	57,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	31,00	45,6	52,5	41,5	57,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	28,00	46,0	52,9	41,6	57,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	28,00	46,0	52,9	41,6	57,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	25,00	46,5	53,4	41,7	58,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	25,00	46,5	53,4	41,7	58,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	199,00	30,4	37,3	21,8	42,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	199,00	30,4	37,3	21,8	42,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	196,00	30,5	37,5	21,6	42,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	196,00	30,5	37,5	21,6	42,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	193,00	30,6	37,6	21,6	42,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	193,00	30,6	37,6	21,6	42,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	190,00	30,7	37,7	21,9	42,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	190,00	30,7	37,7	21,9	42,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	187,00	30,8	37,8	22,0	42,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	187,00	30,8	37,8	22,0	42,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	184,00	31,0	38,0	22,1	43,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	184,00	31,0	38,0	22,1	43,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	181,00	31,1	38,1	22,2	43,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	181,00	31,1	38,1	22,2	43,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	178,00	31,9	38,9	22,8	43,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	178,00	31,9	38,9	22,8	43,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	175,00	32,0	39,1	23,1	44,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	175,00	32,0	39,1	23,1	44,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	172,00	32,2	39,2	23,1	44,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	172,00	32,2	39,2	23,1	44,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	169,00	32,3	39,4	23,4	44,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	169,00	32,3	39,4	23,4	44,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	166,00	32,5	39,5	23,5	44,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	166,00	32,5	39,5	23,5	44,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	163,00	32,6	39,7	23,8	44,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	163,00	32,6	39,7	23,8	44,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	160,00	32,8	39,8	24,1	44,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	160,00	32,8	39,8	24,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	157,00	32,9	40,0	24,2	45,0
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	157,00	32,9	40,0	24,2	45,0
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	154,00	33,1	40,1	24,3	45,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	154,00	33,1	40,1	24,3	45,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	151,00	33,2	40,3	24,6	45,3
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	151,00	33,2	40,3	24,6	45,3
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	148,00	33,4	40,5	24,7	45,5
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	148,00	33,4	40,5	24,7	45,5
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	145,00	33,5	40,6	25,0	45,6
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	145,00	33,5	40,6	25,0	45,6
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	142,00	33,7	40,8	25,1	45,8
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	142,00	33,7	40,8	25,1	45,8
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	139,00	33,8	41,0	25,3	46,0
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	139,00	33,8	41,0	25,3	46,0
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	136,00	34,5	41,6	25,4	46,6
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	136,00	34,5	41,6	25,4	46,6
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	133,00	34,7	41,8	25,6	46,8
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	133,00	34,7	41,8	25,6	46,8
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	130,00	34,8	42,0	25,8	47,0
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	130,00	34,8	42,0	25,8	47,0
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	127,00	35,0	42,1	25,9	47,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	127,00	35,0	42,1	25,9	47,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	124,00	35,8	42,9	26,0	47,9
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	124,00	35,8	42,9	26,0	47,9
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	121,00	36,0	43,1	26,2	48,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	121,00	36,0	43,1	26,2	48,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	118,00	36,2	43,3	26,3	48,3
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	118,00	36,2	43,3	26,3	48,3
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	115,00	36,3	43,5	26,5	48,5
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	115,00	36,3	43,5	26,5	48,5
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	112,00	36,5	43,7	26,6	48,7
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	112,00	36,5	43,7	26,6	48,7
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	109,00	36,7	43,9	26,8	48,9
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	109,00	36,7	43,9	26,8	48,9
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	106,00	36,9	44,1	27,0	49,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	106,00	36,9	44,1	27,0	49,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	103,00	37,1	44,3	27,2	49,3
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	103,00	37,1	44,3	27,2	49,3
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	100,00	37,4	44,5	27,4	49,5
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	100,00	37,4	44,5	27,4	49,5
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	97,00	37,6	44,7	27,6	49,7
Schiotor10	Schietoren 10		92339,63	437874,43	97,00	37,6	44,7	27,6	49,7
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	58,00	41,2	48,1	30,8	53,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	58,00	41,2	48,1	30,8	53,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	55,00	41,5	48,4	31,0	53,4
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	55,00	41,5	48,4	31,0	53,4
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	52,00	41,9	48,8	31,2	53,8
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	52,00	41,9	48,8	31,2	53,8
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	49,00	42,4	49,1	31,5	54,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	49,00	42,4	49,1	31,5	54,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	46,00	42,7	49,5	31,8	54,5
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	46,00	42,7	49,5	31,8	54,5
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	43,00	43,3	50,1	36,1	55,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	43,00	43,3	50,1	36,1	55,1
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	94,00	37,8	44,9	27,8	49,9
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	94,00	37,8	44,9	27,8	49,9
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	91,00	38,0	45,2	28,1	50,2
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	91,00	38,0	45,2	28,1	50,2
Schiotor10	Schietoren 10		92339,62	437874,43	88,00	38,2	45,4	28,3	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,62	437874,43	88,00	38,2	45,4	28,3	50,4
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,62	437874,43	85,00	38,5	45,6	28,6	50,6
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,62	437874,43	85,00	38,5	45,6	28,6	50,6
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,62	437874,43	82,00	38,7	45,9	28,8	50,9
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,62	437874,43	82,00	38,7	45,9	28,8	50,9
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,62	437874,43	79,00	38,9	46,1	29,0	51,1
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,62	437874,43	79,00	38,9	46,1	29,0	51,1
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	76,00	39,2	46,4	29,3	51,4
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	76,00	39,2	46,4	29,3	51,4
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	73,00	39,5	46,7	29,6	51,7
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	73,00	39,5	46,7	29,6	51,7
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	70,00	39,7	46,9	29,9	51,9
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	70,00	39,7	46,9	29,9	51,9
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	67,00	40,0	47,2	30,2	52,2
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	67,00	40,0	47,2	30,2	52,2
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	64,00	40,5	47,5	30,4	52,5
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	64,00	40,5	47,5	30,4	52,5
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	61,00	40,8	47,8	30,6	52,8
Schiotor10	Schiotoren 10		92339,61	437874,43	61,00	40,8	47,8	30,6	52,8
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	40,00	43,2	50,2	38,3	55,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	40,00	43,2	50,2	38,3	55,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	37,00	43,7	50,8	39,8	55,8
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	37,00	43,7	50,8	39,8	55,8
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	34,00	44,1	51,1	40,0	56,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	34,00	44,1	51,1	40,0	56,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	31,00	44,4	51,5	40,1	56,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	31,00	44,4	51,5	40,1	56,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	28,00	44,8	51,9	40,3	56,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	28,00	44,8	51,9	40,3	56,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	25,00	45,2	52,2	40,4	57,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,16	437876,63	25,00	45,2	52,2	40,4	57,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	199,00	30,1	37,2	20,3	42,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	199,00	30,1	37,2	20,3	42,2
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	196,00	30,2	37,3	20,1	42,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	196,00	30,2	37,3	20,1	42,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	193,00	30,3	37,4	20,1	42,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	193,00	30,3	37,4	20,1	42,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	190,00	30,5	37,5	20,1	42,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	190,00	30,5	37,5	20,1	42,5
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	187,00	30,6	37,6	20,3	42,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,00	437876,59	187,00	30,6	37,6	20,3	42,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	184,00	31,4	38,4	20,4	43,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	184,00	31,4	38,4	20,4	43,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	181,00	31,5	38,6	20,6	43,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	181,00	31,5	38,6	20,6	43,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	178,00	31,6	38,7	20,7	43,7
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	178,00	31,6	38,7	20,7	43,7
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	175,00	31,8	38,9	20,9	43,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	175,00	31,8	38,9	20,9	43,9
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	172,00	31,9	39,0	20,8	44,0
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	172,00	31,9	39,0	20,8	44,0
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	169,00	32,0	39,1	20,9	44,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	169,00	32,0	39,1	20,9	44,1
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	166,00	32,2	39,3	21,4	44,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	166,00	32,2	39,3	21,4	44,3
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	163,00	32,3	39,4	21,5	44,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	163,00	32,3	39,4	21,5	44,4
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	160,00	32,5	39,6	21,7	44,6
Schiotor11	Schiotoren 11		92347,01	437876,59	160,00	32,5	39,6	21,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	157,00	32,6	39,7	22,0	44,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	157,00	32,6	39,7	22,0	44,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	154,00	32,8	39,9	22,1	44,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	154,00	32,8	39,9	22,1	44,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	151,00	32,9	40,0	22,4	45,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	151,00	32,9	40,0	22,4	45,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	148,00	33,1	40,2	22,6	45,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	148,00	33,1	40,2	22,6	45,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	145,00	33,2	40,3	22,9	45,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	145,00	33,2	40,3	22,9	45,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	142,00	33,4	40,5	23,2	45,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	142,00	33,4	40,5	23,2	45,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	139,00	34,0	41,2	23,4	46,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	139,00	34,0	41,2	23,4	46,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	136,00	34,2	41,3	23,6	46,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	136,00	34,2	41,3	23,6	46,3
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	133,00	34,4	41,5	23,8	46,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	133,00	34,4	41,5	23,8	46,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	34,5	41,7	23,9	46,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	34,5	41,7	23,9	46,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	35,3	42,5	24,0	47,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	35,3	42,5	24,0	47,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	35,5	42,7	24,2	47,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	35,5	42,7	24,2	47,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	35,7	42,8	24,3	47,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	35,7	42,8	24,3	47,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	35,9	43,0	24,5	48,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	35,9	43,0	24,5	48,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	36,0	43,2	24,6	48,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	36,0	43,2	24,6	48,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	36,2	43,4	24,8	48,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	36,2	43,4	24,8	48,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	36,4	43,6	24,9	48,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	36,4	43,6	24,9	48,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	36,6	43,8	25,0	48,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	36,6	43,8	25,0	48,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	36,8	44,0	25,2	49,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	36,8	44,0	25,2	49,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	37,0	44,2	25,5	49,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	37,0	44,2	25,5	49,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	37,2	44,4	25,7	49,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	37,2	44,4	25,7	49,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	40,5	47,6	29,2	52,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	40,5	47,6	29,2	52,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	40,8	47,9	29,5	52,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	40,8	47,9	29,5	52,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	41,2	48,2	30,0	53,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	41,2	48,2	30,0	53,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	41,5	48,5	30,2	53,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	41,5	48,5	30,2	53,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	41,9	48,8	30,4	53,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	41,9	48,8	30,4	53,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	42,5	49,5	35,2	54,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	42,5	49,5	35,2	54,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	37,4	44,6	25,9	49,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	37,4	44,6	25,9	49,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	37,6	44,8	26,0	49,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	37,6	44,8	26,0	49,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	37,8	45,0	26,2	50,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	37,8	45,0	26,2	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	88,00	37,8	45,0	26,2	50,0
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	85,00	38,0	45,2	26,4	50,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	85,00	38,0	45,2	26,4	50,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	82,00	38,3	45,5	26,6	50,5
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	82,00	38,3	45,5	26,6	50,5
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	79,00	38,5	45,7	26,9	50,7
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	79,00	38,5	45,7	26,9	50,7
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	76,00	38,8	46,0	27,2	51,0
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	76,00	38,8	46,0	27,2	51,0
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	73,00	39,0	46,2	27,5	51,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	73,00	39,0	46,2	27,5	51,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	70,00	39,3	46,5	27,9	51,5
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	70,00	39,3	46,5	27,9	51,5
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	67,00	39,5	46,7	28,2	51,7
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	67,00	39,5	46,7	28,2	51,7
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	64,00	39,9	47,0	28,7	52,0
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	64,00	39,9	47,0	28,7	52,0
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	61,00	40,2	47,3	29,0	52,3
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	61,00	40,2	47,3	29,0	52,3
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	40,00	32,9	40,0	31,4	45,0
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	40,00	32,9	40,0	31,4	45,0
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	37,00	32,2	39,3	31,7	44,3
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	37,00	32,2	39,3	31,7	44,3
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	34,00	31,6	38,6	32,0	43,6
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	34,00	31,6	38,6	32,0	43,6
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	31,00	31,5	38,6	32,4	43,6
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	31,00	31,5	38,6	32,4	43,6
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	28,00	31,6	38,6	32,6	43,6
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	28,00	31,6	38,6	32,6	43,6
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	25,00	31,9	38,8	32,9	43,8
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,89	437872,01	25,00	31,9	38,8	32,9	43,8
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	199,00	24,5	31,7	20,1	36,7
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	199,00	24,5	31,7	20,1	36,7
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	196,00	24,7	31,8	20,2	36,8
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	196,00	24,7	31,8	20,2	36,8
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	193,00	24,8	32,0	20,4	37,0
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	193,00	24,8	32,0	20,4	37,0
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	190,00	25,0	32,1	20,6	37,1
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	190,00	25,0	32,1	20,6	37,1
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	187,00	25,2	32,3	20,7	37,3
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	187,00	25,2	32,3	20,7	37,3
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	184,00	25,3	32,4	20,8	37,4
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	184,00	25,3	32,4	20,8	37,4
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	181,00	25,4	32,6	20,9	37,6
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	181,00	25,4	32,6	20,9	37,6
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	178,00	25,6	32,7	21,2	37,7
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	178,00	25,6	32,7	21,2	37,7
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	175,00	25,8	32,9	21,4	37,9
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	175,00	25,8	32,9	21,4	37,9
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	172,00	25,9	33,0	21,2	38,0
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	172,00	25,9	33,0	21,2	38,0
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	169,00	26,0	33,2	21,3	38,2
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	169,00	26,0	33,2	21,3	38,2
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	166,00	26,2	33,3	21,5	38,3
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	166,00	26,2	33,3	21,5	38,3
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	163,00	26,4	33,5	21,6	38,5
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	163,00	26,4	33,5	21,6	38,5
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	160,00	26,6	33,7	22,0	38,7
Schiotor12	Schiatoren	12	92350,95	437871,81	160,00	26,6	33,7	22,0	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	157,00	26,7	33,9	22,1	38,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	157,00	26,7	33,9	22,1	38,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	154,00	26,9	34,0	22,3	39,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	154,00	26,9	34,0	22,3	39,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	151,00	27,1	34,2	22,5	39,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	151,00	27,1	34,2	22,5	39,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	148,00	27,3	34,4	22,7	39,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	148,00	27,3	34,4	22,7	39,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	145,00	27,5	34,6	22,8	39,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	145,00	27,5	34,6	22,8	39,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	142,00	27,7	34,8	23,1	39,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	142,00	27,7	34,8	23,1	39,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	139,00	27,9	35,0	23,3	40,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	139,00	27,9	35,0	23,3	40,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	136,00	28,1	35,2	23,7	40,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	136,00	28,1	35,2	23,7	40,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	133,00	28,3	35,4	23,9	40,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	133,00	28,3	35,4	23,9	40,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	130,00	28,5	35,7	24,1	40,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	130,00	28,5	35,7	24,1	40,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	127,00	28,7	35,9	24,3	40,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	127,00	28,7	35,9	24,3	40,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	124,00	28,9	36,1	24,4	41,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	124,00	28,9	36,1	24,4	41,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	121,00	29,1	36,3	24,6	41,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	121,00	29,1	36,3	24,6	41,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	118,00	29,4	36,5	24,7	41,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	118,00	29,4	36,5	24,7	41,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	115,00	29,6	36,7	24,9	41,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	115,00	29,6	36,7	24,9	41,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	112,00	29,8	36,9	25,1	41,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	112,00	29,8	36,9	25,1	41,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	109,00	30,1	37,2	25,2	42,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	109,00	30,1	37,2	25,2	42,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	106,00	30,3	37,4	25,4	42,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	106,00	30,3	37,4	25,4	42,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	103,00	30,5	37,6	25,6	42,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	103,00	30,5	37,6	25,6	42,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	100,00	30,7	37,9	25,7	42,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	100,00	30,7	37,9	25,7	42,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	97,00	31,0	38,1	25,9	43,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	97,00	31,0	38,1	25,9	43,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	58,00	33,3	40,4	29,5	45,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	58,00	33,3	40,4	29,5	45,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	55,00	33,5	40,6	29,9	45,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	55,00	33,5	40,6	29,9	45,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	52,00	33,7	40,8	30,3	45,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	52,00	33,7	40,8	30,3	45,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	49,00	33,9	41,1	30,7	46,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	49,00	33,9	41,1	30,7	46,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	46,00	34,2	41,3	30,9	46,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	46,00	34,2	41,3	30,9	46,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	43,00	34,3	41,4	31,1	46,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	43,00	34,3	41,4	31,1	46,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	94,00	31,2	38,4	26,1	43,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	94,00	31,2	38,4	26,1	43,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	91,00	31,5	38,7	26,2	43,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	91,00	31,5	38,7	26,2	43,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	88,00	31,8	38,9	26,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	88,00	31,8	38,9	26,4	43,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	85,00	32,1	39,2	26,6	44,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	85,00	32,1	39,2	26,6	44,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	82,00	32,3	39,5	26,8	44,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	82,00	32,3	39,5	26,8	44,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	79,00	32,6	39,8	27,1	44,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	79,00	32,6	39,8	27,1	44,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	76,00	32,9	40,0	27,4	45,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	76,00	32,9	40,0	27,4	45,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	73,00	32,8	39,9	27,7	44,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	73,00	32,8	39,9	27,7	44,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	70,00	32,5	39,7	27,9	44,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	70,00	32,5	39,7	27,9	44,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	67,00	32,6	39,7	28,2	44,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	67,00	32,6	39,7	28,2	44,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	64,00	32,9	40,0	28,7	45,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	64,00	32,9	40,0	28,7	45,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	61,00	33,1	40,3	29,0	45,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	61,00	33,1	40,3	29,0	45,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	40,00	36,4	43,6	32,5	48,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	40,00	36,4	43,6	32,5	48,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	37,00	36,7	43,9	32,9	48,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	37,00	36,7	43,9	32,9	48,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	34,00	35,6	42,7	33,2	47,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	34,00	35,6	42,7	33,2	47,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	31,00	34,1	41,2	33,5	46,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	31,00	34,1	41,2	33,5	46,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	28,00	32,9	40,0	33,8	45,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	28,00	32,9	40,0	33,8	45,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	25,00	32,8	39,8	34,0	44,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	25,00	32,8	39,8	34,0	44,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	199,00	24,8	31,9	20,7	36,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	199,00	24,8	31,9	20,7	36,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	196,00	25,0	32,1	20,8	37,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	196,00	25,0	32,1	20,8	37,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	193,00	25,2	32,3	20,9	37,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	193,00	25,2	32,3	20,9	37,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	190,00	25,3	32,4	21,0	37,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	190,00	25,3	32,4	21,0	37,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	187,00	25,5	32,6	21,2	37,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	187,00	25,5	32,6	21,2	37,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	184,00	25,6	32,7	21,3	37,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	184,00	25,6	32,7	21,3	37,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	181,00	25,7	32,9	21,4	37,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	181,00	25,7	32,9	21,4	37,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	178,00	25,9	33,0	21,6	38,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	178,00	25,9	33,0	21,6	38,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	175,00	26,0	33,2	21,8	38,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	175,00	26,0	33,2	21,8	38,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	172,00	26,2	33,3	22,1	38,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	172,00	26,2	33,3	22,1	38,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	169,00	26,4	33,5	22,3	38,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	169,00	26,4	33,5	22,3	38,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	166,00	26,5	33,7	22,5	38,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	166,00	26,5	33,7	22,5	38,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	163,00	26,7	33,8	22,6	38,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	163,00	26,7	33,8	22,6	38,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	160,00	26,8	33,9	22,3	38,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	160,00	26,8	33,9	22,3	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	157,00	27,0	34,1	22,7	39,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	157,00	27,0	34,1	22,7	39,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	154,00	27,1	34,3	22,7	39,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	154,00	27,1	34,3	22,7	39,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	151,00	27,3	34,4	22,9	39,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	151,00	27,3	34,4	22,9	39,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	148,00	27,5	34,6	23,1	39,6
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	148,00	27,5	34,6	23,1	39,6
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	145,00	27,7	34,8	23,3	39,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	145,00	27,7	34,8	23,3	39,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	142,00	27,9	35,0	23,4	40,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	142,00	27,9	35,0	23,4	40,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	139,00	28,1	35,2	23,7	40,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	139,00	28,1	35,2	23,7	40,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	136,00	28,3	35,4	24,0	40,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	136,00	28,3	35,4	24,0	40,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	133,00	28,5	35,6	24,3	40,6
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	133,00	28,5	35,6	24,3	40,6
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	130,00	28,7	35,9	24,6	40,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	130,00	28,7	35,9	24,6	40,9
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	127,00	29,0	36,1	24,7	41,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	127,00	29,0	36,1	24,7	41,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	124,00	29,2	36,3	24,9	41,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	124,00	29,2	36,3	24,9	41,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	121,00	29,4	36,5	25,1	41,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	121,00	29,4	36,5	25,1	41,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	118,00	29,6	36,8	25,3	41,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	118,00	29,6	36,8	25,3	41,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	115,00	29,9	37,0	25,4	42,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	115,00	29,9	37,0	25,4	42,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	112,00	30,1	37,2	25,6	42,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	112,00	30,1	37,2	25,6	42,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	109,00	30,3	37,5	25,7	42,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	109,00	30,3	37,5	25,7	42,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	106,00	30,6	37,7	25,9	42,7
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	106,00	30,6	37,7	25,9	42,7
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	103,00	30,8	38,0	26,1	43,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	103,00	30,8	38,0	26,1	43,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	100,00	31,1	38,3	26,4	43,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	100,00	31,1	38,3	26,4	43,3
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	97,00	31,4	38,5	26,6	43,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	97,00	31,4	38,5	26,6	43,5
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	58,00	35,9	43,1	30,0	48,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	58,00	35,9	43,1	30,0	48,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	55,00	36,2	43,4	30,3	48,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	55,00	36,2	43,4	30,3	48,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	52,00	35,6	42,8	30,8	47,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	52,00	35,6	42,8	30,8	47,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	49,00	35,8	43,0	31,1	48,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	49,00	35,8	43,0	31,1	48,0
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	46,00	36,1	43,2	31,6	48,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	46,00	36,1	43,2	31,6	48,2
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	43,00	36,2	43,4	32,0	48,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	43,00	36,2	43,4	32,0	48,4
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	94,00	31,7	38,8	26,8	43,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	94,00	31,7	38,8	26,8	43,8
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	91,00	32,0	39,1	26,9	44,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	91,00	32,0	39,1	26,9	44,1
Schiotor13	Schietoren	13	92354,16	437861,40	88,00	32,2	39,4	27,1	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,40	88,00	32,2	39,4	27,1	44,4
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,40	85,00	32,5	39,7	27,3	44,7
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,40	85,00	32,5	39,7	27,3	44,7
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,40	82,00	32,9	40,0	27,5	45,0
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,40	82,00	32,9	40,0	27,5	45,0
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,40	79,00	33,2	40,3	27,7	45,3
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,40	79,00	33,2	40,3	27,7	45,3
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	76,00	33,5	40,7	28,0	45,7
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	76,00	33,5	40,7	28,0	45,7
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	73,00	33,9	41,1	28,4	46,1
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	73,00	33,9	41,1	28,4	46,1
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	70,00	34,3	41,4	28,7	46,4
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	70,00	34,3	41,4	28,7	46,4
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	67,00	34,7	41,8	29,0	46,8
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	67,00	34,7	41,8	29,0	46,8
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	64,00	35,1	42,2	29,3	47,2
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	64,00	35,1	42,2	29,3	47,2
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	61,00	35,5	42,7	29,7	47,7
Schiotor13	Schiatoren	13	92354,16	437861,41	61,00	35,5	42,7	29,7	47,7
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	40,00	40,2	47,4	33,3	52,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	40,00	40,2	47,4	33,3	52,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	37,00	39,6	46,8	33,9	51,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	37,00	39,6	46,8	33,9	51,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	34,00	39,9	47,0	34,4	52,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	34,00	39,9	47,0	34,4	52,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	31,00	40,1	47,3	34,8	52,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	31,00	40,1	47,3	34,8	52,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	28,00	39,1	46,3	35,1	51,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	28,00	39,1	46,3	35,1	51,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	25,00	36,1	43,2	35,3	48,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,91	437852,53	25,00	36,1	43,2	35,3	48,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	199,00	25,5	32,6	21,7	37,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	199,00	25,5	32,6	21,7	37,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	196,00	25,7	32,8	21,7	37,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	196,00	25,7	32,8	21,7	37,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	193,00	25,9	33,0	21,8	38,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	193,00	25,9	33,0	21,8	38,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	190,00	26,0	33,1	21,9	38,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	190,00	26,0	33,1	21,9	38,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	187,00	26,1	33,3	22,0	38,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	187,00	26,1	33,3	22,0	38,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	184,00	26,3	33,4	22,1	38,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	184,00	26,3	33,4	22,1	38,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	181,00	26,4	33,5	22,3	38,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	181,00	26,4	33,5	22,3	38,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	178,00	26,6	33,7	22,5	38,7
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	178,00	26,6	33,7	22,5	38,7
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	175,00	26,7	33,8	22,5	38,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	175,00	26,7	33,8	22,5	38,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	172,00	26,8	33,9	22,6	38,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	172,00	26,8	33,9	22,6	38,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	169,00	27,0	34,1	22,8	39,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	169,00	27,0	34,1	22,8	39,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	166,00	27,2	34,3	23,1	39,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	166,00	27,2	34,3	23,1	39,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	163,00	27,3	34,4	23,2	39,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	163,00	27,3	34,4	23,2	39,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	160,00	27,5	34,6	23,6	39,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	160,00	27,5	34,6	23,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	157,00	27,7	34,8	23,7	39,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	157,00	27,7	34,8	23,7	39,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	154,00	27,8	34,9	23,9	39,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	154,00	27,8	34,9	23,9	39,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	151,00	28,0	35,1	24,1	40,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	151,00	28,0	35,1	24,1	40,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	148,00	28,2	35,3	24,3	40,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	148,00	28,2	35,3	24,3	40,3
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	145,00	28,3	35,5	24,5	40,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	145,00	28,3	35,5	24,5	40,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	142,00	28,5	35,6	24,7	40,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	142,00	28,5	35,6	24,7	40,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	139,00	28,7	35,8	24,9	40,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	139,00	28,7	35,8	24,9	40,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	136,00	28,9	36,0	25,2	41,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	136,00	28,9	36,0	25,2	41,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	133,00	29,1	36,2	25,5	41,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,50	133,00	29,1	36,2	25,5	41,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	130,00	29,3	36,4	25,7	41,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	130,00	29,3	36,4	25,7	41,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	127,00	29,5	36,6	25,8	41,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	127,00	29,5	36,6	25,8	41,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	124,00	29,7	36,8	26,0	41,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	124,00	29,7	36,8	26,0	41,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	121,00	29,9	37,0	26,2	42,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	121,00	29,9	37,0	26,2	42,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	118,00	30,1	37,2	26,4	42,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	118,00	30,1	37,2	26,4	42,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	115,00	30,3	37,5	26,5	42,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	115,00	30,3	37,5	26,5	42,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	112,00	30,5	37,7	26,7	42,7
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	112,00	30,5	37,7	26,7	42,7
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	109,00	30,8	37,9	26,9	42,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	109,00	30,8	37,9	26,9	42,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	106,00	31,0	38,1	27,0	43,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	106,00	31,0	38,1	27,0	43,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	103,00	31,2	38,4	27,2	43,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	103,00	31,2	38,4	27,2	43,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	100,00	31,5	38,7	27,4	43,7
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	100,00	31,5	38,7	27,4	43,7
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	97,00	31,8	38,9	27,6	43,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	97,00	31,8	38,9	27,6	43,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	58,00	36,7	43,9	31,2	48,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	58,00	36,7	43,9	31,2	48,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	55,00	37,2	44,4	31,5	49,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	55,00	37,2	44,4	31,5	49,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	52,00	37,8	44,9	31,8	49,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	52,00	37,8	44,9	31,8	49,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	49,00	38,4	45,5	32,2	50,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	49,00	38,4	45,5	32,2	50,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	46,00	39,0	46,1	32,5	51,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	46,00	39,0	46,1	32,5	51,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	43,00	39,6	46,8	32,9	51,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	43,00	39,6	46,8	32,9	51,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	94,00	32,1	39,2	27,8	44,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	94,00	32,1	39,2	27,8	44,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	91,00	32,4	39,5	28,0	44,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	91,00	32,4	39,5	28,0	44,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	88,00	32,7	39,8	28,2	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	88,00	32,7	39,8	28,2	44,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	33,0	40,1	28,4	45,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	85,00	33,0	40,1	28,4	45,1
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	33,3	40,5	28,7	45,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	82,00	33,3	40,5	28,7	45,5
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	33,7	40,8	28,9	45,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,51	79,00	33,7	40,8	28,9	45,8
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	34,0	41,2	29,1	46,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	76,00	34,0	41,2	29,1	46,2
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	34,4	41,6	29,4	46,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	73,00	34,4	41,6	29,4	46,6
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	34,8	42,0	29,7	47,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	70,00	34,8	42,0	29,7	47,0
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	35,3	42,4	30,1	47,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	67,00	35,3	42,4	30,1	47,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	35,7	42,9	30,4	47,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	64,00	35,7	42,9	30,4	47,9
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	36,2	43,4	30,9	48,4
Schiotor14	Schiotor14	Schiotor14	92356,92	437852,52	61,00	36,2	43,4	30,9	48,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	49,7	56,8	51,4	61,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	40,00	49,7	56,8	51,4	61,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	50,6	57,7	52,4	62,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	37,00	50,6	57,7	52,4	62,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	51,6	58,7	53,3	63,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	34,00	51,6	58,7	53,3	63,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	52,6	59,7	54,3	64,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	31,00	52,6	59,7	54,3	64,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	53,5	60,6	55,2	65,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	28,00	53,5	60,6	55,2	65,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	54,5	61,6	56,3	66,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,71	437842,43	25,00	54,5	61,6	56,3	66,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	199,00	36,2	43,1	37,6	48,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	196,00	36,3	43,3	37,7	48,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	193,00	36,5	43,4	37,8	48,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	190,00	36,6	43,5	38,0	48,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	187,00	36,7	43,7	38,1	48,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	184,00	36,9	43,8	38,3	48,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	181,00	37,1	44,0	38,4	49,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	178,00	37,2	44,1	38,5	49,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	175,00	37,5	44,4	38,9	49,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	172,00	37,7	44,6	39,1	49,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	169,00	37,8	44,7	39,2	49,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	166,00	38,1	45,0	39,5	50,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	163,00	38,3	45,2	39,7	50,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	160,00	38,4	45,4	39,9	50,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	157,00	38,7	45,6	40,2	50,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	154,00	38,8	45,8	40,3	50,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	151,00	39,1	46,0	40,6	51,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	148,00	39,2	46,2	40,7	51,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	145,00	39,5	46,4	41,0	51,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	142,00	39,6	46,6	41,2	51,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	139,00	39,8	46,8	41,3	51,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	136,00	40,0	47,0	41,6	52,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,65	437842,41	133,00	40,2	47,2	41,8	52,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	40,4	47,4	41,9	52,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	40,6	47,6	42,1	52,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	40,8	47,7	42,3	52,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	41,0	48,0	42,5	53,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	41,2	48,1	42,7	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	115,00	41,4	48,4	43,0	53,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	112,00	41,6	48,6	43,2	53,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	109,00	41,8	48,8	43,4	53,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	106,00	42,0	49,0	43,6	54,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	103,00	42,3	49,3	43,8	54,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	100,00	42,5	49,5	44,1	54,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	97,00	42,7	49,7	44,3	54,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	58,00	46,8	53,8	48,4	58,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	55,00	47,2	54,2	48,8	59,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	52,00	47,6	54,6	49,2	59,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	49,00	48,0	55,1	49,7	60,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	46,00	48,5	55,6	50,1	60,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	43,00	49,0	56,1	50,6	61,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	94,00	43,0	50,0	44,6	55,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	91,00	43,2	50,3	44,8	55,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	88,00	43,5	50,5	45,1	55,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	85,00	43,8	50,8	45,4	55,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	82,00	44,1	51,1	45,7	56,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	79,00	44,4	51,4	46,0	56,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	76,00	44,7	51,7	46,3	56,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	73,00	45,0	52,0	46,6	57,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	70,00	45,3	52,3	46,9	57,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	67,00	45,6	52,7	47,3	57,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	64,00	46,0	53,0	47,6	58,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	61,00	46,4	53,4	48,0	58,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	40,00	50,3	57,4	52,0	62,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	40,00	50,3	57,4	52,0	62,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	37,00	51,4	58,5	53,3	63,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	37,00	51,4	58,5	53,3	63,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	34,00	52,2	59,3	54,3	64,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	34,00	52,2	59,3	54,3	64,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	31,00	53,0	60,1	55,1	65,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	31,00	53,0	60,1	55,1	65,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	28,00	53,9	61,1	56,1	66,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	28,00	53,9	61,1	56,1	66,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	25,00	54,8	61,9	57,0	67,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	25,00	54,8	61,9	57,0	67,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	199,00	36,3	43,3	37,7	48,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	196,00	36,5	43,4	37,8	48,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	193,00	36,6	43,5	38,0	48,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	190,00	36,7	43,7	38,1	48,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	187,00	36,9	43,8	38,3	48,8
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	184,00	37,0	44,0	38,4	49,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	181,00	37,2	44,1	38,6	49,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	178,00	37,3	44,3	38,7	49,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	175,00	37,5	44,4	38,9	49,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	172,00	37,7	44,6	39,0	49,6
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	169,00	37,9	44,8	39,2	49,8
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	166,00	38,1	45,0	39,5	50,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	163,00	38,3	45,2	39,7	50,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	160,00	38,5	45,4	39,9	50,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	157,00	38,8	45,7	40,3	50,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	154,00	38,9	45,9	40,4	50,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	151,00	39,2	46,1	40,7	51,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	148,00	39,4	46,3	40,9	51,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	145,00	39,6	46,5	41,1	51,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	142,00	39,8	46,7	41,3	51,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	139,00	40,0	47,0	41,6	52,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	136,00	40,2	47,1	41,8	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	133,00	40,4	47,3	41,9	52,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	130,00	40,6	47,6	42,2	52,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	127,00	40,8	47,8	42,4	52,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	124,00	41,0	47,9	42,6	52,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	121,00	41,2	48,2	42,8	53,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	118,00	41,4	48,4	43,0	53,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	115,00	41,6	48,6	43,2	53,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	112,00	41,8	48,8	43,4	53,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	109,00	42,0	49,0	43,7	54,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	106,00	42,3	49,2	43,9	54,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	103,00	42,5	49,5	44,1	54,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	100,00	42,7	49,7	44,3	54,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	97,00	43,0	50,0	44,6	55,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	58,00	47,1	54,1	48,8	59,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	55,00	47,5	54,5	49,2	59,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	52,00	47,9	55,0	49,7	60,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	49,00	48,5	55,6	50,1	60,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	46,00	49,0	56,1	50,6	61,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	43,00	49,5	56,6	51,2	61,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	94,00	43,2	50,2	44,9	55,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	91,00	43,5	50,5	45,1	55,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	88,00	43,7	50,8	45,4	55,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	85,00	44,0	51,0	45,7	56,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	82,00	44,3	51,3	46,0	56,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	79,00	44,6	51,6	46,3	56,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	76,00	44,9	51,9	46,6	56,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	73,00	45,2	52,3	46,9	57,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	70,00	45,6	52,6	47,3	57,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	67,00	45,9	53,0	47,6	58,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	64,00	46,3	53,3	48,0	58,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	61,00	46,7	53,7	48,4	58,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	40,00	50,7	57,7	52,6	62,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	40,00	50,7	57,7	52,6	62,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	37,00	51,7	58,8	53,8	63,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	37,00	51,7	58,8	53,8	63,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	34,00	52,6	59,7	54,8	64,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	34,00	52,6	59,7	54,8	64,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	31,00	53,3	60,4	55,6	65,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	31,00	53,3	60,4	55,6	65,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	28,00	54,4	61,5	56,6	66,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	28,00	54,4	61,5	56,6	66,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	25,00	55,3	62,4	57,5	67,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	25,00	55,3	62,4	57,5	67,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	199,00	36,6	43,5	38,1	48,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	199,00	36,6	43,5	38,1	48,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	196,00	36,8	43,7	38,2	48,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	196,00	36,8	43,7	38,2	48,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	193,00	36,9	43,8	38,3	48,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	193,00	36,9	43,8	38,3	48,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	190,00	37,0	44,0	38,5	49,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	190,00	37,0	44,0	38,5	49,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	187,00	37,2	44,1	38,6	49,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	187,00	37,2	44,1	38,6	49,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	184,00	37,3	44,2	38,8	49,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	184,00	37,3	44,2	38,8	49,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	181,00	37,5	44,4	38,9	49,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	181,00	37,5	44,4	38,9	49,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	178,00	37,6	44,5	39,1	49,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	178,00	37,6	44,5	39,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	175,00	37,8	44,7	39,2	49,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	175,00	37,8	44,7	39,2	49,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	172,00	37,9	44,9	39,4	49,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	172,00	37,9	44,9	39,4	49,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	169,00	38,1	45,0	39,5	50,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	169,00	38,1	45,0	39,5	50,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	166,00	38,3	45,2	39,7	50,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	166,00	38,3	45,2	39,7	50,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	163,00	38,5	45,3	39,9	50,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	163,00	38,5	45,3	39,9	50,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	160,00	38,7	45,6	40,1	50,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	160,00	38,7	45,6	40,1	50,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	157,00	39,0	45,9	40,4	50,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	157,00	39,0	45,9	40,4	50,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	154,00	39,2	46,1	40,7	51,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	151,00	39,5	46,4	41,1	51,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	148,00	39,7	46,6	41,3	51,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	145,00	39,9	46,8	41,4	51,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	142,00	40,1	47,0	41,7	52,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	139,00	40,3	47,2	41,9	52,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	136,00	40,5	47,5	42,1	52,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	133,00	40,8	47,7	42,4	52,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	130,00	40,9	47,9	42,6	52,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	127,00	41,1	48,1	42,8	53,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	124,00	41,4	48,3	43,0	53,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	121,00	41,6	48,5	43,2	53,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	118,00	41,8	48,7	43,4	53,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	115,00	42,0	48,9	43,6	53,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	112,00	42,2	49,1	43,8	54,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	109,00	42,4	49,4	44,1	54,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	106,00	42,6	49,6	44,3	54,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	103,00	42,8	49,8	44,5	54,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	100,00	43,1	50,1	44,8	55,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,62	437837,29	97,00	43,3	50,3	45,0	55,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	58,00	47,5	54,5	49,2	59,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	55,00	47,9	55,0	49,6	60,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	52,00	48,4	55,4	50,1	60,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	49,00	48,8	55,9	50,6	60,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	46,00	49,3	56,3	51,0	61,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	43,00	49,8	56,9	51,7	61,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	94,00	43,6	50,6	45,3	55,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	91,00	43,8	50,8	45,5	55,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	88,00	44,1	51,1	45,8	56,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	85,00	44,4	51,4	46,1	56,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	82,00	44,7	51,6	46,3	56,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	79,00	44,9	51,9	46,6	56,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	76,00	45,2	52,2	47,0	57,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	73,00	45,6	52,6	47,3	57,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	70,00	45,9	52,9	47,6	57,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	67,00	46,2	53,2	48,0	58,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	64,00	46,7	53,8	48,4	58,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	61,00	47,1	54,1	48,8	59,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	39,5	46,4	41,0	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	199,00	39,5	46,4	41,0	51,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	39,6	46,5	41,1	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	196,00	39,6	46,5	41,1	51,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	39,7	46,6	41,2	51,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	193,00	39,7	46,6	41,2	51,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiatoren 5	92326,41	437841,42	190,00	39,9	46,7	41,3	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	190,00	39,9	46,7	41,3	51,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	187,00	40,0	46,8	41,4	51,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	187,00	40,0	46,8	41,4	51,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	184,00	40,1	46,9	41,6	51,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	184,00	40,1	46,9	41,6	51,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	181,00	40,2	47,0	41,7	52,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	181,00	40,2	47,0	41,7	52,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	178,00	40,4	47,2	41,9	52,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	178,00	40,4	47,2	41,9	52,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	175,00	40,5	47,4	42,0	52,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	175,00	40,5	47,4	42,0	52,4
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	172,00	40,8	47,6	42,2	52,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	172,00	40,8	47,6	42,2	52,6
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	169,00	40,9	47,8	42,4	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	169,00	40,9	47,8	42,4	52,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	166,00	41,1	47,9	42,5	52,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	166,00	41,1	47,9	42,5	52,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	163,00	41,2	48,0	42,6	53,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	163,00	41,2	48,0	42,6	53,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	160,00	41,4	48,2	42,8	53,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	160,00	41,4	48,2	42,8	53,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	157,00	41,6	48,5	43,1	53,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	157,00	41,6	48,5	43,1	53,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	154,00	41,9	48,8	43,4	53,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	154,00	41,9	48,8	43,4	53,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	151,00	42,2	49,0	43,8	54,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,42	437841,40	151,00	42,2	49,0	43,8	54,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	148,00	42,6	49,5	44,3	54,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	148,00	42,6	49,5	44,3	54,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	145,00	42,8	49,7	44,5	54,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	145,00	42,8	49,7	44,5	54,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	142,00	43,1	49,9	44,8	54,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	142,00	43,1	49,9	44,8	54,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	139,00	43,3	50,1	45,0	55,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	139,00	43,3	50,1	45,0	55,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	136,00	43,4	50,3	45,1	55,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	136,00	43,4	50,3	45,1	55,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	133,00	43,6	50,5	45,3	55,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,42	133,00	43,6	50,5	45,3	55,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	130,00	43,8	50,7	45,5	55,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	130,00	43,8	50,7	45,5	55,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	127,00	44,0	50,9	45,8	55,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	127,00	44,0	50,9	45,8	55,9
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	124,00	44,2	51,1	46,0	56,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	124,00	44,2	51,1	46,0	56,1
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	121,00	44,4	51,3	46,2	56,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	121,00	44,4	51,3	46,2	56,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	118,00	44,6	51,5	46,3	56,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	118,00	44,6	51,5	46,3	56,5
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	115,00	44,8	51,7	46,5	56,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	115,00	44,8	51,7	46,5	56,7
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	112,00	44,9	51,8	46,6	56,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	112,00	44,9	51,8	46,6	56,8
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	109,00	45,1	52,0	46,8	57,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	109,00	45,1	52,0	46,8	57,0
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	106,00	45,3	52,2	47,0	57,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	106,00	45,3	52,2	47,0	57,2
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	103,00	45,5	52,3	47,1	57,3
Schiotor5_	Schiotor5_	Schiotor5_	92326,41	437841,41	103,00	45,5	52,3	47,1	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	100,00	45,6	52,5	47,3	57,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	100,00	45,6	52,5	47,3	57,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	97,00	45,8	52,7	47,5	57,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	97,00	45,8	52,7	47,5	57,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	58,00	46,5	53,3	47,8	58,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	58,00	46,5	53,3	47,8	58,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	55,00	46,4	53,2	47,7	58,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	55,00	46,4	53,2	47,7	58,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	52,00	46,1	52,9	47,7	57,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	52,00	46,1	52,9	47,7	57,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	49,00	45,7	52,7	47,8	57,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	49,00	45,7	52,7	47,8	57,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	46,00	42,8	49,7	45,1	55,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	46,00	42,8	49,7	45,1	55,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	43,00	39,4	46,4	41,9	51,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	43,00	39,4	46,4	41,9	51,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	94,00	46,0	52,9	47,7	57,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	94,00	46,0	52,9	47,7	57,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	91,00	46,2	53,1	47,9	58,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	91,00	46,2	53,1	47,9	58,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	88,00	46,4	53,3	48,1	58,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	88,00	46,4	53,3	48,1	58,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	85,00	46,6	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	85,00	46,6	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	82,00	46,6	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	82,00	46,6	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	79,00	46,7	53,5	48,4	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	79,00	46,7	53,5	48,4	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	76,00	46,8	53,7	48,6	58,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	76,00	46,8	53,7	48,6	58,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	73,00	46,7	53,6	48,4	58,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	73,00	46,7	53,6	48,4	58,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	70,00	46,7	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	70,00	46,7	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	67,00	46,6	53,4	48,1	58,4
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	67,00	46,6	53,4	48,1	58,4
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	64,00	46,3	53,1	47,9	58,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	64,00	46,3	53,1	47,9	58,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	61,00	46,5	53,1	47,7	58,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	61,00	46,5	53,1	47,7	58,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	199,00	39,4	46,2	40,8	51,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	199,00	39,4	46,2	40,8	51,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	196,00	39,5	46,3	40,9	51,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	196,00	39,5	46,3	40,9	51,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	193,00	39,6	46,4	41,0	51,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	193,00	39,6	46,4	41,0	51,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	190,00	39,8	46,6	41,1	51,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	190,00	39,8	46,6	41,1	51,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	187,00	39,9	46,7	41,2	51,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	187,00	39,9	46,7	41,2	51,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	184,00	40,0	46,8	41,3	51,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	184,00	40,0	46,8	41,3	51,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	181,00	40,1	46,9	41,4	51,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	181,00	40,1	46,9	41,4	51,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	178,00	40,2	47,1	41,5	52,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	178,00	40,2	47,1	41,5	52,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	175,00	40,4	47,2	41,7	52,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	175,00	40,4	47,2	41,7	52,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	172,00	40,6	47,4	41,8	52,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	172,00	40,6	47,4	41,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	172,00	40,6	47,4	41,8	52,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	169,00	40,7	47,5	41,9	52,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,68	437852,87	169,00	40,7	47,5	41,9	52,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	166,00	40,8	47,7	42,1	52,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	166,00	40,8	47,7	42,1	52,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	163,00	41,0	47,8	42,2	52,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	163,00	41,0	47,8	42,2	52,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	160,00	41,1	47,9	42,4	52,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	160,00	41,1	47,9	42,4	52,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	157,00	41,5	48,3	42,8	53,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	157,00	41,5	48,3	42,8	53,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	154,00	41,7	48,5	43,0	53,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	154,00	41,7	48,5	43,0	53,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	151,00	41,9	48,7	43,2	53,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	151,00	41,9	48,7	43,2	53,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	148,00	42,3	49,1	43,7	54,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	148,00	42,3	49,1	43,7	54,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	145,00	42,4	49,2	43,8	54,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	145,00	42,4	49,2	43,8	54,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	142,00	42,5	49,4	43,9	54,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	142,00	42,5	49,4	43,9	54,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	139,00	42,7	49,5	44,1	54,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	139,00	42,7	49,5	44,1	54,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	136,00	42,9	49,7	44,3	54,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	136,00	42,9	49,7	44,3	54,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	133,00	43,1	49,9	44,5	54,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,65	437852,94	133,00	43,1	49,9	44,5	54,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	130,00	43,3	50,2	44,8	55,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	130,00	43,3	50,2	44,8	55,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	127,00	43,6	50,4	45,0	55,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	127,00	43,6	50,4	45,0	55,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	124,00	43,7	50,5	45,2	55,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	124,00	43,7	50,5	45,2	55,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	121,00	43,9	50,7	45,4	55,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	121,00	43,9	50,7	45,4	55,7
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	118,00	44,0	50,9	45,5	55,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	118,00	44,0	50,9	45,5	55,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	115,00	44,2	51,0	45,6	56,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,67	437852,89	115,00	44,2	51,0	45,6	56,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	112,00	44,3	51,1	45,6	56,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	112,00	44,3	51,1	45,6	56,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	109,00	44,4	51,2	45,7	56,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	109,00	44,4	51,2	45,7	56,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	106,00	44,5	51,3	45,8	56,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	106,00	44,5	51,3	45,8	56,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	103,00	44,7	51,4	45,9	56,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	103,00	44,7	51,4	45,9	56,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	100,00	45,0	51,8	46,3	56,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	100,00	45,0	51,8	46,3	56,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	97,00	45,1	51,9	46,4	56,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	97,00	45,1	51,9	46,4	56,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	47,5	54,3	49,1	59,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	58,00	47,5	54,3	49,1	59,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	47,4	54,3	49,0	59,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	55,00	47,4	54,3	49,0	59,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	47,1	53,9	48,6	58,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	52,00	47,1	53,9	48,6	58,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	46,3	53,2	48,1	58,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	49,00	46,3	53,2	48,1	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	42,8	49,7	44,9	54,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	46,00	42,8	49,7	44,9	54,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	38,8	45,7	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	43,00	38,8	45,7	41,0	51,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	45,3	52,1	46,6	57,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	94,00	45,3	52,1	46,6	57,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	45,4	52,2	46,6	57,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	91,00	45,4	52,2	46,6	57,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	45,4	52,2	46,5	57,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	88,00	45,4	52,2	46,5	57,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	45,4	52,2	46,5	57,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	85,00	45,4	52,2	46,5	57,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	45,5	52,3	46,6	57,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	82,00	45,5	52,3	46,6	57,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	45,6	52,3	46,6	57,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,91	79,00	45,6	52,3	46,6	57,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	45,6	52,3	46,6	57,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	76,00	45,6	52,3	46,6	57,3
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	45,9	52,6	46,9	57,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	73,00	45,9	52,6	46,9	57,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	46,1	52,8	47,3	57,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	70,00	46,1	52,8	47,3	57,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	46,7	53,4	47,7	58,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	67,00	46,7	53,4	47,7	58,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	46,8	53,5	48,0	58,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	64,00	46,8	53,5	48,0	58,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	47,1	53,8	48,5	58,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiotor6_	92322,66	437852,92	61,00	47,1	53,8	48,5	58,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	39,3	46,2	40,7	51,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	199,00	39,3	46,2	40,7	51,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	39,4	46,3	40,8	51,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	196,00	39,4	46,3	40,8	51,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	39,5	46,4	40,8	51,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	193,00	39,5	46,4	40,8	51,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	39,6	46,5	40,9	51,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	190,00	39,6	46,5	40,9	51,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	39,7	46,5	41,0	51,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	187,00	39,7	46,5	41,0	51,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	39,8	46,6	41,1	51,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	184,00	39,8	46,6	41,1	51,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	39,9	46,7	41,1	51,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	181,00	39,9	46,7	41,1	51,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	40,0	46,8	41,2	51,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	178,00	40,0	46,8	41,2	51,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	40,1	46,9	41,3	51,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	175,00	40,1	46,9	41,3	51,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	40,3	47,1	41,4	52,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	172,00	40,3	47,1	41,4	52,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	40,4	47,2	41,5	52,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	169,00	40,4	47,2	41,5	52,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	40,5	47,3	41,7	52,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	166,00	40,5	47,3	41,7	52,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	40,7	47,5	41,8	52,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	163,00	40,7	47,5	41,8	52,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	40,8	47,6	41,9	52,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	160,00	40,8	47,6	41,9	52,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	41,1	47,9	42,2	52,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	157,00	41,1	47,9	42,2	52,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,42	154,00	41,3	48,1	42,5	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	154,00	41,3	48,1	42,5	53,1
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	151,00	41,4	48,2	42,6	53,2
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	151,00	41,4	48,2	42,6	53,2
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	148,00	41,8	48,6	43,0	53,6
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	148,00	41,8	48,6	43,0	53,6
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	145,00	41,9	48,8	43,2	53,8
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	145,00	41,9	48,8	43,2	53,8
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	142,00	42,1	48,9	43,4	53,9
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	142,00	42,1	48,9	43,4	53,9
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	139,00	42,3	49,2	43,7	54,2
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	139,00	42,3	49,2	43,7	54,2
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	136,00	42,6	49,5	44,0	54,5
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	136,00	42,6	49,5	44,0	54,5
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	133,00	42,8	49,6	44,2	54,6
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	133,00	42,8	49,6	44,2	54,6
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	130,00	43,0	49,8	44,3	54,8
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	130,00	43,0	49,8	44,3	54,8
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	127,00	43,1	50,0	44,5	55,0
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	127,00	43,1	50,0	44,5	55,0
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	124,00	43,3	50,1	44,6	55,1
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	124,00	43,3	50,1	44,6	55,1
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	121,00	43,5	50,3	44,8	55,3
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	121,00	43,5	50,3	44,8	55,3
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	118,00	43,6	50,5	45,0	55,5
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	118,00	43,6	50,5	45,0	55,5
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	115,00	43,8	50,7	45,1	55,7
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,42	115,00	43,8	50,7	45,1	55,7
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	112,00	43,9	50,8	45,2	55,8
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	112,00	43,9	50,8	45,2	55,8
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	109,00	44,1	50,9	45,4	55,9
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	109,00	44,1	50,9	45,4	55,9
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	106,00	44,2	51,0	45,4	56,0
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	106,00	44,2	51,0	45,4	56,0
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	103,00	44,3	51,1	45,5	56,1
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	103,00	44,3	51,1	45,5	56,1
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	100,00	44,5	51,3	45,6	56,3
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	100,00	44,5	51,3	45,6	56,3
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	97,00	44,7	51,4	45,8	56,4
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	97,00	44,7	51,4	45,8	56,4
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	58,00	46,2	52,6	46,1	57,6
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	58,00	46,2	52,6	46,1	57,6
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	55,00	46,5	53,1	46,6	58,1
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	55,00	46,5	53,1	46,6	58,1
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	52,00	47,1	53,7	47,7	58,7
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	52,00	47,1	53,7	47,7	58,7
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	49,00	47,8	54,5	48,4	59,5
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	49,00	47,8	54,5	48,4	59,5
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	46,00	48,4	55,2	49,4	60,2
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	46,00	48,4	55,2	49,4	60,2
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	43,00	48,9	55,7	49,9	60,7
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,43	43,00	48,9	55,7	49,9	60,7
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,41	94,00	44,9	51,7	45,9	56,7
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,41	94,00	44,9	51,7	45,9	56,7
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,41	91,00	45,2	51,9	46,0	56,9
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,41	91,00	45,2	51,9	46,0	56,9
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,41	88,00	45,2	51,9	45,9	56,9
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,41	88,00	45,2	51,9	45,9	56,9
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,41	85,00	45,3	52,0	45,9	57,0
Schieter7_	Schieteren 7		92319,32	437863,41	85,00	45,3	52,0	45,9	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	82,00	45,4	52,0	45,8	57,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	82,00	45,4	52,0	45,8	57,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	79,00	45,3	52,0	45,6	57,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,41	79,00	45,3	52,0	45,6	57,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	76,00	45,3	52,0	45,4	57,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	76,00	45,3	52,0	45,4	57,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	73,00	45,5	52,1	45,4	57,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	73,00	45,5	52,1	45,4	57,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	70,00	45,6	52,2	45,4	57,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	70,00	45,6	52,2	45,4	57,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	67,00	45,8	52,3	45,4	57,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	67,00	45,8	52,3	45,4	57,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	64,00	45,8	52,2	45,5	57,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	64,00	45,8	52,2	45,5	57,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	61,00	45,9	52,3	45,6	57,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiotor7_	92319,32	437863,43	61,00	45,9	52,3	45,6	57,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	40,00	47,1	54,0	46,6	59,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	40,00	47,1	54,0	46,6	59,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	37,00	47,7	54,6	47,2	59,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	37,00	47,7	54,6	47,2	59,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	34,00	48,3	55,2	47,6	60,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	34,00	48,3	55,2	47,6	60,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	31,00	48,8	55,7	48,0	60,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	31,00	48,8	55,7	48,0	60,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	28,00	49,2	56,2	48,3	61,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	28,00	49,2	56,2	48,3	61,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	25,00	49,7	56,7	48,6	61,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,29	437869,37	25,00	49,7	56,7	48,6	61,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	199,00	31,6	38,5	28,2	43,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	199,00	31,6	38,5	28,2	43,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	196,00	31,7	38,5	27,9	43,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	196,00	31,7	38,5	27,9	43,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	193,00	31,8	38,6	28,0	43,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	193,00	31,8	38,6	28,0	43,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	190,00	31,9	38,8	28,1	43,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	190,00	31,9	38,8	28,1	43,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	187,00	32,0	38,9	28,2	43,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	187,00	32,0	38,9	28,2	43,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	184,00	32,2	39,0	28,3	44,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	184,00	32,2	39,0	28,3	44,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	181,00	32,3	39,2	28,4	44,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	181,00	32,3	39,2	28,4	44,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	178,00	32,4	39,3	28,5	44,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	178,00	32,4	39,3	28,5	44,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	175,00	32,6	39,5	28,7	44,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	175,00	32,6	39,5	28,7	44,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	172,00	32,7	39,6	28,8	44,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	172,00	32,7	39,6	28,8	44,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	169,00	33,4	40,3	29,0	45,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,05	437869,30	169,00	33,4	40,3	29,0	45,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	166,00	33,5	40,5	29,1	45,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	166,00	33,5	40,5	29,1	45,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	163,00	33,8	40,7	29,5	45,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	163,00	33,8	40,7	29,5	45,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	160,00	33,9	40,8	29,7	45,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	160,00	33,9	40,8	29,7	45,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	157,00	34,1	41,0	30,0	46,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	157,00	34,1	41,0	30,0	46,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	154,00	34,3	41,2	30,5	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	154,00	34,3	41,2	30,5	46,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	151,00	34,5	41,4	30,6	46,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,07	437869,30	151,00	34,5	41,4	30,6	46,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	148,00	34,7	41,6	30,9	46,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	148,00	34,7	41,6	30,9	46,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	145,00	34,8	41,8	31,0	46,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	145,00	34,8	41,8	31,0	46,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	142,00	35,0	42,0	31,3	47,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	142,00	35,0	42,0	31,3	47,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	139,00	35,2	42,1	31,5	47,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	139,00	35,2	42,1	31,5	47,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	136,00	35,4	42,3	31,7	47,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	136,00	35,4	42,3	31,7	47,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	133,00	35,6	42,5	31,9	47,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	133,00	35,6	42,5	31,9	47,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	130,00	35,7	42,7	32,1	47,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	130,00	35,7	42,7	32,1	47,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	127,00	36,3	43,3	32,3	48,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	127,00	36,3	43,3	32,3	48,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	124,00	36,5	43,5	32,4	48,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	124,00	36,5	43,5	32,4	48,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	121,00	36,7	43,7	32,6	48,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	121,00	36,7	43,7	32,6	48,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	118,00	37,3	44,3	32,8	49,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	118,00	37,3	44,3	32,8	49,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	115,00	37,5	44,6	32,9	49,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,06	437869,30	115,00	37,5	44,6	32,9	49,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	112,00	37,7	44,7	33,0	49,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	112,00	37,7	44,7	33,0	49,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	109,00	37,9	44,9	33,2	49,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	109,00	37,9	44,9	33,2	49,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	106,00	38,1	45,1	33,3	50,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	106,00	38,1	45,1	33,3	50,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	103,00	38,3	45,4	33,5	50,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	103,00	38,3	45,4	33,5	50,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	100,00	38,5	45,6	33,6	50,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	100,00	38,5	45,6	33,6	50,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	97,00	38,8	45,8	33,8	50,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,10	437869,31	97,00	38,8	45,8	33,8	50,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	58,00	42,5	49,3	36,0	54,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	58,00	42,5	49,3	36,0	54,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	55,00	42,8	49,7	36,3	54,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	55,00	42,8	49,7	36,3	54,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	52,00	43,1	50,0	36,5	55,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	52,00	43,1	50,0	36,5	55,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	49,00	43,5	50,4	36,7	55,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	49,00	43,5	50,4	36,7	55,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	46,00	44,4	51,1	39,2	56,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	46,00	44,4	51,1	39,2	56,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	43,00	45,0	51,8	40,7	56,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	43,00	45,0	51,8	40,7	56,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	39,0	46,0	34,0	51,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	39,0	46,0	34,0	51,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	39,2	46,3	34,1	51,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	39,2	46,3	34,1	51,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	39,5	46,5	34,3	51,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	39,5	46,5	34,3	51,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	39,7	46,8	34,5	51,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	39,7	46,8	34,5	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	40,0	47,0	34,7	52,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	40,0	47,0	34,7	52,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	40,2	47,3	34,8	52,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	40,2	47,3	34,8	52,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	40,5	47,5	34,9	52,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	40,5	47,5	34,9	52,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	40,7	47,8	35,1	52,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	40,7	47,8	35,1	52,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	41,0	48,1	35,3	53,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	41,0	48,1	35,3	53,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	41,3	48,4	35,5	53,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	41,3	48,4	35,5	53,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	41,6	48,7	35,7	53,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	41,6	48,7	35,7	53,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	42,1	49,0	35,9	54,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	42,1	49,0	35,9	54,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	45,0	51,9	41,5	56,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	45,0	51,9	41,5	56,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	45,8	52,7	43,3	57,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	45,8	52,7	43,3	57,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	46,4	53,3	43,5	58,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	46,4	53,3	43,5	58,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	46,8	53,7	43,7	58,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	46,8	53,7	43,7	58,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	47,3	54,2	43,9	59,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	47,3	54,2	43,9	59,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	47,8	54,8	44,1	59,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	47,8	54,8	44,1	59,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	30,7	37,7	24,2	42,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	30,7	37,7	24,2	42,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	30,9	37,8	24,2	42,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	30,9	37,8	24,2	42,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	31,0	37,9	24,3	42,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	31,0	37,9	24,3	42,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	31,1	38,0	24,4	43,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	31,1	38,0	24,4	43,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	31,2	38,2	24,5	43,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	31,2	38,2	24,5	43,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	31,4	38,3	24,6	43,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	31,4	38,3	24,6	43,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	31,5	38,4	24,8	43,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	31,5	38,4	24,8	43,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	31,7	38,6	25,1	43,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	31,7	38,6	25,1	43,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	31,8	38,7	25,3	43,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	31,8	38,7	25,3	43,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	32,6	39,5	25,4	44,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	32,6	39,5	25,4	44,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	32,7	39,7	25,5	44,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	32,7	39,7	25,5	44,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	32,9	39,9	26,0	44,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	32,9	39,9	26,0	44,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	33,0	40,0	26,3	45,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	33,0	40,0	26,3	45,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	33,2	40,2	26,4	45,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	33,2	40,2	26,4	45,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	33,3	40,3	26,5	45,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	33,3	40,3	26,5	45,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	33,5	40,5	26,8	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT

Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	33,5	40,5	26,8	45,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	33,6	40,7	26,9	45,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	33,6	40,7	26,9	45,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	33,8	40,8	27,2	45,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	33,8	40,8	27,2	45,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	34,0	41,0	27,3	46,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	34,0	41,0	27,3	46,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	34,2	41,2	27,5	46,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	34,2	41,2	27,5	46,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	34,3	41,3	27,7	46,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	34,3	41,3	27,7	46,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	34,5	41,5	27,9	46,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	34,5	41,5	27,9	46,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	35,1	42,2	28,1	47,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	35,1	42,2	28,1	47,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	35,3	42,4	28,2	47,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	35,3	42,4	28,2	47,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	35,5	42,5	28,4	47,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	35,5	42,5	28,4	47,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	35,7	42,7	28,7	47,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	35,7	42,7	28,7	47,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	36,4	43,5	28,8	48,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	36,4	43,5	28,8	48,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	36,6	43,7	29,0	48,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	36,6	43,7	29,0	48,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	36,8	43,9	29,2	48,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	36,8	43,9	29,2	48,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	37,0	44,1	29,3	49,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	37,0	44,1	29,3	49,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	37,2	44,3	29,6	49,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	37,2	44,3	29,6	49,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	37,4	44,5	29,7	49,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	37,4	44,5	29,7	49,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	37,6	44,7	29,9	49,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	37,6	44,7	29,9	49,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	37,8	44,9	30,1	49,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	37,8	44,9	30,1	49,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	38,1	45,1	30,3	50,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	38,1	45,1	30,3	50,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	41,7	48,6	32,8	53,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	41,7	48,6	32,8	53,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	42,0	49,0	33,0	54,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	42,0	49,0	33,0	54,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	42,4	49,3	33,2	54,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	42,4	49,3	33,2	54,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	42,8	49,7	33,5	54,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	42,8	49,7	33,5	54,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	43,6	50,4	37,1	55,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	43,6	50,4	37,1	55,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	44,4	51,2	40,1	56,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	44,4	51,2	40,1	56,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	94,00	38,3	45,3	30,5	50,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	94,00	38,3	45,3	30,5	50,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	91,00	38,5	45,6	30,6	50,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	91,00	38,5	45,6	30,6	50,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	88,00	38,7	45,8	30,8	50,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	88,00	38,7	45,8	30,8	50,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	85,00	39,0	46,1	31,0	51,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	85,00	39,0	46,1	31,0	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Cumulatief geluidniveau tgv alle horecagelegenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	82,00	39,2	46,3	31,1	51,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	82,00	39,2	46,3	31,1	51,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	79,00	39,5	46,6	31,3	51,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	79,00	39,5	46,6	31,3	51,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	76,00	39,7	46,8	31,5	51,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	76,00	39,7	46,8	31,5	51,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	73,00	40,0	47,1	31,7	52,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	73,00	40,0	47,1	31,7	52,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	70,00	40,3	47,4	31,9	52,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	70,00	40,3	47,4	31,9	52,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	67,00	40,6	47,7	32,1	52,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	67,00	40,6	47,7	32,1	52,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	64,00	41,0	48,0	32,3	53,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	64,00	41,0	48,0	32,3	53,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	61,00	41,4	48,3	32,5	53,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	61,00	41,4	48,3	32,5	53,3
W_01_A	W_01_A	Weena 381	92192,20	437759,08	10,00	27,6	34,1	28,9	39,1
W_01_B	W_01_B	Weena 381	92192,20	437759,08	20,00	39,9	46,9	42,3	52,3
W_01_C	W_01_C	Weena 381	92192,20	437759,08	40,00	42,2	49,1	43,9	54,1
W_01_D	W_01_D	Weena 381	92192,20	437759,08	80,00	41,5	48,4	43,2	53,4
W_02_A	W_02_A	Weena 107	92343,39	437765,61	10,00	31,5	38,3	31,9	43,3
W_02_B	W_02_B	Weena 107	92343,39	437765,61	20,00	36,0	42,9	34,2	47,9
W_02_C	W_02_C	Weena 107	92343,39	437765,61	40,00	46,2	53,2	47,9	58,2
W_03_A	W_03_A	Weena 209	92259,01	437725,73	5,00	26,7	33,4	28,1	38,4
W_03_B	W_03_B	Weena 209	92259,01	437725,73	20,00	31,9	38,5	31,9	43,5
W_03_C	W_03_C	Weena 209	92259,01	437725,73	40,00	43,7	50,6	45,5	55,6
W_03_D	W_03_D	Weena 209	92262,70	437714,25	80,00	43,6	50,6	45,5	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:34:16

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: muziek
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	36,4	36,4	36,3	46,3
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	35,7	35,7	35,6	45,6
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	34,7	34,7	34,6	44,6
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	34,0	34,0	33,9	43,9
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	33,5	33,5	33,4	43,4
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	33,0	33,0	32,9	42,9
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	36,3	36,3	36,3	46,3
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	35,7	35,7	35,6	45,6
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	34,8	34,8	34,7	44,7
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	34,2	34,2	34,1	44,1
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	33,6	33,6	33,6	43,6
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	33,3	33,3	33,2	43,2
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	37,8	37,8	37,7	47,7
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	37,1	37,1	37,0	47,0
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	36,2	36,2	36,1	46,1
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	35,6	35,6	35,5	45,5
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	35,1	35,1	35,0	45,0
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	34,7	34,7	34,7	44,7
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	37,8	37,8	37,8	47,8
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	37,1	37,1	37,0	47,0
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	36,3	36,3	36,2	46,2
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	35,7	35,7	35,6	45,6
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	35,2	35,2	35,1	45,1
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	34,8	34,8	34,7	44,7
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	37,6	37,6	37,5	47,5
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	36,9	36,9	36,9	46,9
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	36,2	36,2	36,1	46,1
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	35,7	35,7	35,6	45,6
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	35,2	35,2	35,1	45,1
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	34,8	34,8	34,7	44,7
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	29,9	29,9	29,5	39,5
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	29,7	29,7	29,3	39,3
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	29,3	29,3	29,0	39,0
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	29,1	29,1	28,8	38,8
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	28,9	28,9	28,6	38,6
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	29,2	29,2	28,9	38,9
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	28,4	28,4	27,9	37,9
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	28,2	28,2	27,8	37,8
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	28,0	28,0	27,5	37,5
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	27,7	27,7	27,3	37,3
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	27,6	27,6	27,2	37,2
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	27,7	27,7	27,3	37,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	9,1	9,1	8,7	18,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	9,3	9,3	8,8	18,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	9,5	9,5	9,0	19,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	9,6	9,6	9,1	19,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	9,8	9,8	9,3	19,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	10,2	10,2	9,7	19,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	8,5	8,5	8,2	18,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	8,5	8,5	8,2	18,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	8,6	8,6	8,2	18,2
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	8,6	8,6	8,3	18,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	8,8	8,8	8,4	18,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	8,9	8,9	8,6	18,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	9,0	9,0	8,6	18,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	9,1	9,1	8,7	18,7
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	35,7	35,7	35,6	45,6
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	37,1	37,1	37,0	47,0
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	37,9	37,9	37,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	38,7	38,7	38,6	48,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	39,7	39,7	39,6	49,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	40,9	40,9	40,8	50,8
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	33,1	33,1	33,0	43,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	33,4	33,4	33,3	43,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	33,8	33,8	33,6	43,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	34,1	34,1	34,0	44,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	34,5	34,5	34,4	44,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	35,0	35,0	34,8	44,8
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	35,4	35,4	35,3	45,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	35,9	35,9	35,8	45,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	35,4	35,4	35,3	45,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	36,8	36,8	36,7	46,7
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	37,5	37,5	37,4	47,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	38,3	38,3	38,2	48,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	39,3	39,3	39,2	49,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	40,4	40,4	40,3	50,3
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	32,9	32,9	32,8	42,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	33,2	33,2	33,1	43,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	33,6	33,6	33,4	43,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	33,9	33,9	33,8	43,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	34,3	34,3	34,1	44,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	34,7	34,7	34,5	44,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	35,1	35,1	35,0	45,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	35,6	35,6	35,5	45,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	26,8	26,8	25,7	35,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	27,4	27,4	26,2	36,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	27,8	27,8	26,4	36,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	28,3	28,3	26,9	36,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	29,1	29,1	27,7	37,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	29,3	29,3	27,7	37,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	25,7	25,7	25,0	35,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	25,8	25,8	25,1	35,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	26,0	26,0	25,3	35,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	26,1	26,1	25,4	35,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	26,3	26,3	25,5	35,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	26,5	26,5	25,6	35,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	26,6	26,6	25,7	35,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	26,9	26,9	25,8	35,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	26,2	26,2	25,0	35,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	26,7	26,7	25,4	35,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	27,1	27,1	25,6	35,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	27,7	27,7	26,2	36,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	28,4	28,4	27,0	37,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	28,6	28,6	27,0	37,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	25,1	25,1	24,4	34,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	25,3	25,3	24,5	34,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	25,4	25,4	24,6	34,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	25,6	25,6	24,7	34,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	25,7	25,7	24,8	34,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	25,9	25,9	24,9	34,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	26,0	26,0	24,9	34,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	26,2	26,2	25,1	35,1
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	25,5	25,5	24,4	34,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	26,0	26,0	24,7	34,7
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	26,3	26,3	25,0	35,0
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	27,0	27,0	25,6	35,6
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	27,5	27,5	26,1	36,1
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	27,6	27,6	26,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	24,6	24,6	23,9	33,9	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	24,7	24,7	24,0	34,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	24,8	24,8	24,1	34,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	25,0	25,0	24,1	34,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	25,1	25,1	24,2	34,2	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	25,2	25,2	24,3	34,3	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	25,4	25,4	24,3	34,3	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	25,6	25,6	24,4	34,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	24,6	24,6	23,5	33,5	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	25,0	25,0	23,8	33,8	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	25,3	25,3	24,1	34,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	25,9	25,9	24,7	34,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	26,1	26,1	24,9	34,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	26,3	26,3	24,9	34,9	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	23,8	23,8	23,1	33,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	23,9	23,9	23,1	33,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	24,0	24,0	23,2	33,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	24,2	24,2	23,3	33,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	24,3	24,3	23,3	33,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	24,4	24,4	23,4	33,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	24,5	24,5	23,4	33,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	24,6	24,6	23,5	33,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	24,0	24,0	23,0	33,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	24,3	24,3	23,2	33,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	24,5	24,5	23,5	33,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	24,9	24,9	23,9	33,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	25,0	25,0	24,1	34,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	24,9	24,9	24,2	34,2	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	23,4	23,4	22,6	32,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	23,5	23,5	22,7	32,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	23,6	23,6	22,8	32,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	23,6	23,6	22,8	32,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	23,7	23,7	22,8	32,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	23,8	23,8	22,9	32,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	23,9	23,9	23,0	33,0	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	24,1	24,1	23,1	33,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	9,8	9,8	9,5	19,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	10,0	10,0	9,7	19,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	10,1	10,1	9,8	19,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	10,2	10,2	9,9	19,9	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	10,4	10,4	10,0	20,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	10,5	10,5	10,1	20,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	8,9	8,9	8,7	18,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	9,0	9,0	8,7	18,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	9,1	9,1	8,8	18,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	9,1	9,1	8,8	18,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	9,4	9,4	9,1	19,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	9,7	9,7	9,5	19,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	9,8	9,8	9,5	19,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	9,9	9,9	9,6	19,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	11,6	11,6	11,4	21,4	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	11,7	11,7	11,5	21,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	11,9	11,9	11,6	21,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	12,3	12,3	12,0	22,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	12,9	12,9	12,6	22,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	13,2	13,2	13,0	23,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	13,3	13,3	13,0	23,0	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	13,4	13,4	13,1	23,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	13,4	13,4	13,1	23,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	31,00	13,6	13,6	13,3	23,3
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	28,00	13,7	13,7	13,5	23,5
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	25,00	13,8	13,8	13,6	23,6
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	22,00	13,9	13,9	13,7	23,7
Perront 3_	Perrontoren 3		92204,60	437814,12	19,00	13,9	13,9	13,7	23,7
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	38,00	24,4	24,4	24,0	34,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	31,00	24,4	24,4	24,2	34,2
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	28,00	24,3	24,3	24,1	34,1
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	25,00	23,9	23,9	23,8	33,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	22,00	22,5	22,5	22,4	32,4
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,29	437816,94	19,00	20,1	20,1	20,0	30,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	58,00	23,1	23,1	22,8	32,8
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	55,00	23,2	23,2	23,0	33,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	52,00	23,6	23,6	23,3	33,3
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	49,00	23,9	23,9	23,6	33,6
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	46,00	24,2	24,2	23,9	33,9
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	43,00	24,3	24,3	24,0	34,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	40,00	24,3	24,3	24,0	34,0
Perront 4_	Perrontoren 4		92208,23	437816,94	37,00	24,4	24,4	24,1	34,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	38,00	25,0	25,0	24,7	34,7
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	31,00	25,1	25,1	24,8	34,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	28,00	25,1	25,1	24,9	34,9
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	25,00	24,7	24,7	24,6	34,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	22,00	23,4	23,4	23,3	33,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,06	437819,08	19,00	20,7	20,7	20,6	30,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	58,00	24,0	24,0	23,8	33,8
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,42	437819,20	55,00	24,1	24,1	23,9	33,9
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	52,00	24,4	24,4	24,1	34,1
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	49,00	24,6	24,6	24,3	34,3
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	46,00	24,9	24,9	24,6	34,6
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	43,00	25,0	25,0	24,7	34,7
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	40,00	25,0	25,0	24,7	34,7
Perront 5_	Perrontoren 5		92215,36	437819,19	37,00	25,1	25,1	24,8	34,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	38,00	26,1	26,1	25,8	35,8
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	31,00	26,2	26,2	25,9	35,9
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	28,00	26,2	26,2	26,0	36,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	25,00	26,1	26,1	26,0	36,0
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	22,00	24,8	24,8	24,7	34,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,68	437821,49	19,00	22,4	22,4	22,3	32,3
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	58,00	25,3	25,3	25,1	35,1
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,87	437821,55	55,00	25,4	25,4	25,2	35,2
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	52,00	25,6	25,6	25,3	35,3
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	49,00	25,7	25,7	25,5	35,5
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	46,00	25,8	25,8	25,6	35,6
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	43,00	25,9	25,9	25,6	35,6
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	40,00	26,0	26,0	25,7	35,7
Perront 6_	Perrontoren 6		92222,76	437821,52	37,00	26,1	26,1	25,8	35,8
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	38,00	27,1	27,1	26,8	36,8
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	31,00	27,2	27,2	27,0	37,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	28,00	27,3	27,3	27,1	37,1
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	25,00	27,3	27,3	27,1	37,1
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	22,00	26,6	26,6	26,4	36,4
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,62	437823,69	19,00	24,1	24,1	24,0	34,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	58,00	26,2	26,2	26,0	36,0
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,75	437823,72	55,00	26,4	26,4	26,2	36,2
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	52,00	26,5	26,5	26,3	36,3
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	49,00	26,7	26,7	26,4	36,4
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	46,00	26,8	26,8	26,5	36,5
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	43,00	26,9	26,9	26,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	27,0	27,0	26,7	36,7
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	27,1	27,1	26,8	36,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	28,7	28,7	28,5	38,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	29,0	29,0	28,8	38,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	29,1	29,1	28,9	38,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	29,2	29,2	28,9	38,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	28,9	28,9	28,7	38,7
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	26,6	26,6	26,5	36,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	27,5	27,5	27,3	37,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	27,7	27,7	27,6	37,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	27,9	27,9	27,8	37,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	28,2	28,2	27,9	37,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	28,3	28,3	28,1	38,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	28,5	28,5	28,2	38,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	28,6	28,6	28,4	38,4
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	28,8	28,8	28,5	38,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	36,6	36,6	36,5	46,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	37,2	37,2	37,1	47,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	37,9	37,9	37,9	47,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	38,8	38,8	38,7	48,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	39,8	39,8	39,7	49,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	41,0	41,0	40,9	50,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	33,1	33,1	33,0	43,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	33,5	33,5	33,4	43,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	33,8	33,8	33,7	43,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	34,2	34,2	34,1	44,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	34,6	34,6	34,5	44,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	35,0	35,0	34,9	44,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	35,5	35,5	35,4	45,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	36,0	36,0	35,9	45,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	32,6	32,6	32,5	42,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	33,2	33,2	33,1	43,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	33,7	33,7	33,6	43,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	34,3	34,3	34,2	44,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	34,9	34,9	34,9	44,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	35,9	35,9	35,8	45,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	19,8	19,8	19,6	29,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	19,9	19,9	19,7	29,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	20,0	20,0	19,8	29,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	20,1	20,1	19,9	29,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	20,2	20,2	20,0	30,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	20,4	20,4	20,2	30,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	20,5	20,5	20,3	30,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	20,6	20,6	20,4	30,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	20,8	20,8	20,6	30,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	20,9	20,9	20,7	30,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	21,1	21,1	20,9	30,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	21,3	21,3	21,1	31,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	21,5	21,5	21,3	31,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	21,7	21,7	21,5	31,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	21,8	21,8	21,6	31,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	22,0	22,0	21,8	31,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	22,2	22,2	22,0	32,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	22,3	22,3	22,2	32,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	22,5	22,5	22,3	32,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	22,7	22,7	22,5	32,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	22,8	22,8	22,7	32,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	23,0	23,0	22,8	32,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	23,2	23,2	23,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	130,00	23,4	23,4	23,2	33,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	127,00	23,5	23,5	23,4	33,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	124,00	23,7	23,7	23,6	33,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	121,00	23,9	23,9	23,8	33,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	118,00	24,1	24,1	24,0	34,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	115,00	24,3	24,3	24,2	34,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	112,00	24,6	24,6	24,4	34,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	109,00	24,8	24,8	24,6	34,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	106,00	25,0	25,0	24,8	34,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	103,00	25,2	25,2	25,1	35,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	100,00	25,4	25,4	25,3	35,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	97,00	25,7	25,7	25,5	35,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	58,00	29,8	29,8	29,7	39,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	55,00	30,2	30,2	30,1	40,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	52,00	30,6	30,6	30,5	40,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	49,00	31,1	31,1	31,0	41,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	46,00	31,5	31,5	31,4	41,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	43,00	32,1	32,1	32,0	42,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	94,00	25,9	25,9	25,8	35,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	91,00	26,2	26,2	26,0	36,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	88,00	26,5	26,5	26,3	36,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	85,00	26,8	26,8	26,6	36,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	82,00	27,0	27,0	26,9	36,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	79,00	27,3	27,3	27,2	37,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	76,00	27,6	27,6	27,5	37,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	73,00	28,0	28,0	27,8	37,8
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	70,00	28,3	28,3	28,2	38,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	67,00	28,6	28,6	28,5	38,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	64,00	29,0	29,0	28,9	38,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	61,00	29,4	29,4	29,2	39,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	40,00	20,3	20,3	18,9	28,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	37,00	22,9	22,9	22,2	32,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	34,00	23,5	23,5	22,7	32,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	31,00	23,7	23,7	22,8	32,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	28,00	23,9	23,9	23,0	33,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	25,00	24,1	24,1	23,1	33,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	199,00	9,8	9,8	8,6	18,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	196,00	9,3	9,3	7,8	17,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	193,00	9,2	9,2	7,7	17,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	190,00	9,2	9,2	7,6	17,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	187,00	9,2	9,2	7,6	17,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	184,00	9,2	9,2	7,5	17,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	181,00	9,2	9,2	7,5	17,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	178,00	9,3	9,3	7,6	17,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	175,00	9,4	9,4	7,7	17,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	172,00	9,5	9,5	7,8	17,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	169,00	9,6	9,6	7,8	17,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	166,00	9,7	9,7	8,0	18,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	163,00	9,9	9,9	8,1	18,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	160,00	10,1	10,1	8,3	18,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	157,00	10,3	10,3	8,6	18,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	154,00	10,7	10,7	9,0	19,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	151,00	10,9	10,9	9,2	19,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	148,00	11,0	11,0	9,4	19,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	145,00	11,3	11,3	9,7	19,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	142,00	11,5	11,5	9,9	19,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	139,00	11,7	11,7	10,2	20,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	136,00	11,9	11,9	10,4	20,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	133,00	12,1	12,1	10,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	130,00	12,3	12,3	10,8	20,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	127,00	12,5	12,5	11,0	21,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	124,00	12,6	12,6	11,1	21,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	121,00	12,7	12,7	11,2	21,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	118,00	12,9	12,9	11,3	21,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	115,00	13,0	13,0	11,4	21,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	112,00	13,1	13,1	11,5	21,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	109,00	13,3	13,3	11,7	21,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	106,00	13,4	13,4	11,8	21,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	103,00	13,6	13,6	11,9	21,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	100,00	13,7	13,7	12,0	22,0
Schieter10	Schieteren	10	92339,63	437874,43	97,00	13,9	13,9	12,1	22,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	58,00	16,2	16,2	13,9	23,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	55,00	16,5	16,5	14,1	24,1
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	52,00	16,7	16,7	14,2	24,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	49,00	17,1	17,1	14,6	24,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	46,00	18,0	18,0	15,9	25,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	43,00	18,5	18,5	16,4	26,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	94,00	14,0	14,0	12,3	22,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	91,00	14,2	14,2	12,4	22,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	88,00	14,4	14,4	12,5	22,5
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	85,00	14,5	14,5	12,6	22,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	82,00	14,7	14,7	12,8	22,8
Schieter10	Schieteren	10	92339,62	437874,43	79,00	14,9	14,9	12,9	22,9
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	76,00	15,1	15,1	13,2	23,2
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	73,00	15,3	15,3	13,3	23,3
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	70,00	15,5	15,5	13,4	23,4
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	67,00	15,7	15,7	13,6	23,6
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	64,00	15,9	15,9	13,7	23,7
Schieter10	Schieteren	10	92339,61	437874,43	61,00	16,1	16,1	13,9	23,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	40,00	19,3	19,3	17,7	27,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	37,00	21,4	21,4	20,4	30,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	34,00	21,9	21,9	20,9	30,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	31,00	22,1	22,1	21,1	31,1
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	28,00	22,3	22,3	21,2	31,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,16	437876,63	25,00	22,5	22,5	21,3	31,3
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	199,00	8,5	8,5	6,8	16,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	196,00	7,8	7,8	5,7	15,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	193,00	7,5	7,5	5,2	15,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	190,00	7,4	7,4	4,9	14,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,00	437876,59	187,00	7,4	7,4	4,7	14,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	184,00	7,4	7,4	4,6	14,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	181,00	7,4	7,4	4,6	14,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	178,00	7,5	7,5	4,7	14,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	175,00	7,5	7,5	4,6	14,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	172,00	7,7	7,7	4,7	14,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	169,00	7,8	7,8	4,8	14,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	166,00	7,9	7,9	4,8	14,8
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	163,00	8,3	8,3	5,5	15,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	160,00	8,6	8,6	6,0	16,0
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	157,00	8,8	8,8	6,2	16,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	154,00	9,0	9,0	6,5	16,5
Schieter11	Schieteren	11	92347,01	437876,59	151,00	9,2	9,2	6,6	16,6
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	148,00	9,4	9,4	6,9	16,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	145,00	9,6	9,6	7,2	17,2
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	142,00	9,8	9,8	7,4	17,4
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	139,00	10,0	10,0	7,7	17,7
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	136,00	10,2	10,2	7,9	17,9
Schieter11	Schieteren	11	92347,02	437876,59	133,00	10,4	10,4	8,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	10,6	10,6	8,3	18,3
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	10,7	10,7	8,4	18,4
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	10,9	10,9	8,5	18,5
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	11,0	11,0	8,6	18,6
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	11,1	11,1	8,7	18,7
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	11,3	11,3	8,8	18,8
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	11,4	11,4	8,9	18,9
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	11,6	11,6	9,0	19,0
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	11,7	11,7	9,1	19,1
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	11,9	11,9	9,3	19,3
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	12,0	12,0	9,4	19,4
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	12,2	12,2	9,5	19,5
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	14,8	14,8	11,5	21,5
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	15,1	15,1	11,7	21,7
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	15,3	15,3	11,9	21,9
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	15,6	15,6	12,2	22,2
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	15,9	15,9	12,5	22,5
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	17,1	17,1	14,5	24,5
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	12,3	12,3	9,6	19,6
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	12,5	12,5	9,8	19,8
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	12,7	12,7	9,9	19,9
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	85,00	12,9	12,9	10,0	20,0
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	82,00	13,0	13,0	10,1	20,1
Schietor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	79,00	13,2	13,2	10,3	20,3
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	76,00	13,4	13,4	10,5	20,5
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	73,00	13,7	13,7	10,6	20,6
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	70,00	13,9	13,9	10,8	20,8
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	67,00	14,1	14,1	11,0	21,0
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	64,00	14,3	14,3	11,2	21,2
Schietor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	61,00	14,5	14,5	11,3	21,3
Schietor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	40,00	12,8	12,8	12,0	22,0
Schietor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	37,00	12,9	12,9	12,2	22,2
Schietor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	34,00	13,0	13,0	12,5	22,5
Schietor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	31,00	13,1	13,1	12,8	22,8
Schietor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	28,00	13,3	13,3	13,0	23,0
Schietor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	25,00	13,6	13,6	13,4	23,4
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	199,00	5,3	5,3	4,2	14,2
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	196,00	4,6	4,6	3,3	13,3
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	193,00	4,3	4,3	2,9	12,9
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	190,00	4,2	4,2	2,8	12,8
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	187,00	4,3	4,3	2,8	12,8
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	184,00	4,4	4,4	2,9	12,9
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	181,00	4,5	4,5	3,0	13,0
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	178,00	4,6	4,6	3,1	13,1
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	175,00	4,7	4,7	3,2	13,2
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	172,00	4,8	4,8	3,3	13,3
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	169,00	4,9	4,9	3,4	13,4
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	166,00	5,1	5,1	3,6	13,6
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	163,00	5,2	5,2	3,7	13,7
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	160,00	5,4	5,4	3,9	13,9
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	157,00	5,6	5,6	4,1	14,1
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	154,00	5,9	5,9	4,5	14,5
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	151,00	6,1	6,1	4,7	14,7
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	148,00	6,3	6,3	4,9	14,9
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	145,00	6,5	6,5	5,1	15,1
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	142,00	6,7	6,7	5,3	15,3
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	139,00	6,9	6,9	5,5	15,5
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	136,00	7,0	7,0	5,7	15,7
Schietor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	133,00	7,2	7,2	5,9	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	130,00	7,4	7,4	6,1	16,1
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	127,00	7,6	7,6	6,3	16,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	124,00	7,7	7,7	6,5	16,5
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	121,00	7,9	7,9	6,6	16,6
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	118,00	8,1	8,1	6,7	16,7
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	115,00	8,2	8,2	6,9	16,9
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	112,00	8,3	8,3	7,0	17,0
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	109,00	8,5	8,5	7,2	17,2
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	106,00	8,7	8,7	7,3	17,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	103,00	8,8	8,8	7,5	17,5
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	100,00	9,0	9,0	7,6	17,6
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,82	97,00	9,2	9,2	7,8	17,8
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	58,00	11,6	11,6	10,4	20,4
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	55,00	11,9	11,9	10,7	20,7
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	52,00	12,1	12,1	11,0	21,0
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	49,00	12,3	12,3	11,2	21,2
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	46,00	12,5	12,5	11,5	21,5
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	43,00	12,7	12,7	11,8	21,8
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	94,00	9,3	9,3	8,0	18,0
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	91,00	9,5	9,5	8,1	18,1
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	88,00	9,7	9,7	8,3	18,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	85,00	9,9	9,9	8,5	18,5
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	82,00	10,0	10,0	8,7	18,7
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	79,00	10,2	10,2	8,8	18,8
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	76,00	10,4	10,4	9,0	19,0
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	73,00	10,6	10,6	9,3	19,3
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	70,00	10,8	10,8	9,5	19,5
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	67,00	11,0	11,0	9,7	19,7
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	64,00	11,2	11,2	9,9	19,9
Schieter12	Schieteren	12	92350,95	437871,81	61,00	11,4	11,4	10,2	20,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	40,00	13,9	13,9	12,6	22,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	37,00	14,1	14,1	12,9	22,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	34,00	14,2	14,2	13,2	23,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	31,00	14,2	14,2	13,5	23,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	28,00	14,3	14,3	13,8	23,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,17	437861,39	25,00	14,4	14,4	14,1	24,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	199,00	7,2	7,2	6,6	16,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	196,00	6,8	6,8	6,1	16,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	193,00	6,5	6,5	5,7	15,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	190,00	6,3	6,3	5,3	15,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	187,00	6,0	6,0	5,0	15,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	184,00	5,8	5,8	4,8	14,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	181,00	5,7	5,7	4,6	14,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	178,00	5,6	5,6	4,4	14,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	175,00	5,6	5,6	4,3	14,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	172,00	5,6	5,6	4,2	14,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	169,00	5,6	5,6	4,2	14,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	166,00	5,7	5,7	4,3	14,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	163,00	5,8	5,8	4,4	14,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	160,00	5,8	5,8	4,4	14,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	157,00	5,9	5,9	4,5	14,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	154,00	6,0	6,0	4,5	14,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	151,00	6,3	6,3	4,9	14,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	148,00	6,5	6,5	5,1	15,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	145,00	6,7	6,7	5,2	15,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	142,00	6,8	6,8	5,4	15,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	139,00	7,0	7,0	5,6	15,6
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	136,00	7,1	7,1	5,7	15,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	133,00	7,3	7,3	5,9	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	130,00	7,5	7,5	6,1	16,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	127,00	7,6	7,6	6,2	16,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	124,00	7,8	7,8	6,4	16,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	121,00	8,0	8,0	6,6	16,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	118,00	8,2	8,2	6,7	16,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	115,00	8,3	8,3	6,9	16,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	112,00	8,5	8,5	7,1	17,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	109,00	8,7	8,7	7,2	17,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	106,00	8,9	8,9	7,4	17,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	103,00	9,0	9,0	7,6	17,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	100,00	9,2	9,2	7,7	17,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	97,00	9,4	9,4	7,9	17,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	58,00	12,3	12,3	10,7	20,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	55,00	12,6	12,6	11,0	21,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	52,00	12,8	12,8	11,3	21,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	49,00	13,1	13,1	11,6	21,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	46,00	13,4	13,4	12,0	22,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	43,00	13,6	13,6	12,3	22,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	94,00	9,6	9,6	8,1	18,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	91,00	9,8	9,8	8,3	18,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	88,00	10,0	10,0	8,4	18,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	85,00	10,2	10,2	8,6	18,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	82,00	10,4	10,4	8,8	18,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	79,00	10,6	10,6	9,0	19,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	76,00	10,8	10,8	9,3	19,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	73,00	11,1	11,1	9,5	19,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	70,00	11,3	11,3	9,7	19,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	67,00	11,5	11,5	9,9	19,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	64,00	11,8	11,8	10,2	20,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,41	61,00	12,0	12,0	10,4	20,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	40,00	18,0	18,0	17,2	27,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	37,00	18,6	18,6	17,8	27,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	34,00	19,0	19,0	18,3	28,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	31,00	19,4	19,4	18,7	28,7
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	28,00	19,6	19,6	19,1	29,1
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,91	437852,53	25,00	19,7	19,7	19,4	29,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	199,00	9,6	9,6	9,2	19,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	196,00	9,1	9,1	8,7	18,7
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	193,00	8,9	8,9	8,4	18,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	190,00	8,8	8,8	8,3	18,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	187,00	8,7	8,7	8,2	18,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	184,00	8,6	8,6	8,0	18,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	181,00	8,5	8,5	7,9	17,9
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	178,00	8,4	8,4	7,8	17,8
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	175,00	8,3	8,3	7,6	17,6
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	172,00	8,2	8,2	7,5	17,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	169,00	8,1	8,1	7,3	17,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	166,00	8,0	8,0	7,2	17,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	163,00	7,9	7,9	7,1	17,1
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	160,00	7,9	7,9	7,0	17,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	157,00	7,8	7,8	6,9	16,9
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	154,00	8,0	8,0	7,0	17,0
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,51	151,00	8,1	8,1	7,1	17,1
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	148,00	8,2	8,2	7,2	17,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	145,00	8,2	8,2	7,2	17,2
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	142,00	8,3	8,3	7,3	17,3
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	139,00	8,4	8,4	7,4	17,4
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	136,00	8,6	8,6	7,5	17,5
Schiotor14	Schiatoren 14		92356,92	437852,50	133,00	8,7	8,7	7,6	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	130,00	8,9	8,9	7,8	17,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	127,00	9,0	9,0	8,0	18,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	124,00	9,2	9,2	8,2	18,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	121,00	9,4	9,4	8,3	18,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	118,00	9,6	9,6	8,5	18,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	115,00	9,7	9,7	8,6	18,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	112,00	9,9	9,9	8,8	18,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	109,00	10,2	10,2	9,1	19,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	106,00	10,4	10,4	9,2	19,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	103,00	10,6	10,6	9,4	19,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	100,00	10,8	10,8	9,7	19,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	97,00	11,0	11,0	9,9	19,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	58,00	15,1	15,1	14,1	24,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	55,00	15,6	15,6	14,5	24,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	52,00	16,0	16,0	15,0	25,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	49,00	16,5	16,5	15,5	25,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	46,00	17,0	17,0	16,0	26,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	43,00	17,4	17,4	16,5	26,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	94,00	11,3	11,3	10,2	20,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	91,00	11,5	11,5	10,4	20,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	88,00	11,8	11,8	10,6	20,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	85,00	12,1	12,1	10,9	20,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	82,00	12,3	12,3	11,2	21,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	79,00	12,6	12,6	11,5	21,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	76,00	12,9	12,9	11,8	21,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	73,00	13,2	13,2	12,1	22,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	70,00	13,6	13,6	12,5	22,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	67,00	14,0	14,0	12,9	22,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	64,00	14,3	14,3	13,2	23,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,52	61,00	14,7	14,7	13,6	23,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	40,00	31,7	31,7	31,6	41,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	37,00	32,3	32,3	32,2	42,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	34,00	32,8	32,8	32,7	42,7
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	31,00	33,7	33,7	33,6	43,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	28,00	34,9	34,9	34,8	44,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,71	437842,43	25,00	36,0	36,0	36,0	46,0
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	199,00	19,7	19,7	19,5	29,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	196,00	19,8	19,8	19,6	29,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	193,00	20,0	20,0	19,8	29,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	190,00	20,1	20,1	19,9	29,9
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	187,00	20,2	20,2	20,0	30,0
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	184,00	20,3	20,3	20,1	30,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	181,00	20,5	20,5	20,3	30,3
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	178,00	20,6	20,6	20,4	30,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	175,00	20,7	20,7	20,5	30,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	172,00	20,9	20,9	20,7	30,7
Schieter2_	Schieteren	2	92347,66	437842,41	169,00	21,0	21,0	20,8	30,8
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	166,00	21,2	21,2	20,9	30,9
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	163,00	21,3	21,3	21,1	31,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	160,00	21,5	21,5	21,3	31,3
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	157,00	21,7	21,7	21,5	31,5
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	154,00	21,9	21,9	21,7	31,7
Schieter2_	Schieteren	2	92347,67	437842,41	151,00	22,1	22,1	21,9	31,9
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	148,00	22,3	22,3	22,1	32,1
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	145,00	22,4	22,4	22,2	32,2
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	142,00	22,6	22,6	22,4	32,4
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	139,00	22,8	22,8	22,6	32,6
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	136,00	22,9	22,9	22,7	32,7
Schieter2_	Schieteren	2	92347,65	437842,41	133,00	23,1	23,1	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	130,00	23,3	23,3	23,1	33,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	127,00	23,5	23,5	23,3	33,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	124,00	23,6	23,6	23,4	33,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	121,00	23,8	23,8	23,6	33,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	118,00	24,0	24,0	23,8	33,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,67	437842,41	115,00	24,2	24,2	24,0	34,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	112,00	24,4	24,4	24,2	34,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	109,00	24,6	24,6	24,4	34,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	106,00	24,8	24,8	24,6	34,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	103,00	25,0	25,0	24,8	34,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	100,00	25,2	25,2	25,0	35,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,66	437842,41	97,00	25,4	25,4	25,3	35,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	58,00	29,2	29,2	29,0	39,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	55,00	29,6	29,6	29,4	39,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	52,00	29,9	29,9	29,8	39,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	49,00	30,3	30,3	30,2	40,2
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	46,00	30,8	30,8	30,6	40,6
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,41	43,00	31,3	31,3	31,1	41,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	94,00	25,7	25,7	25,5	35,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	91,00	25,9	25,9	25,7	35,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	88,00	26,2	26,2	26,0	36,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	85,00	26,5	26,5	26,3	36,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	82,00	26,7	26,7	26,5	36,5
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,70	437842,41	79,00	27,0	27,0	26,8	36,8
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	76,00	27,2	27,2	27,1	37,1
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	73,00	27,5	27,5	27,4	37,4
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	70,00	27,8	27,8	27,7	37,7
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	67,00	28,1	28,1	28,0	38,0
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	64,00	28,4	28,4	28,3	38,3
Schiotor2_	Schiotor2_	Schiotor2_	92347,68	437842,42	61,00	28,8	28,8	28,6	38,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	40,00	32,4	32,4	32,3	42,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	37,00	33,1	33,1	33,0	43,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	34,00	33,8	33,8	33,7	43,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	31,00	34,6	34,6	34,5	44,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	28,00	35,5	35,5	35,4	45,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,67	437839,86	25,00	36,3	36,3	36,2	46,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	199,00	19,8	19,8	19,6	29,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	196,00	19,9	19,9	19,7	29,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	193,00	20,0	20,0	19,8	29,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	190,00	20,1	20,1	19,9	29,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	187,00	20,3	20,3	20,0	30,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	184,00	20,4	20,4	20,2	30,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	181,00	20,5	20,5	20,3	30,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	178,00	20,7	20,7	20,4	30,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	175,00	20,8	20,8	20,6	30,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	172,00	20,9	20,9	20,7	30,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	169,00	21,1	21,1	20,9	30,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	166,00	21,2	21,2	21,0	31,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	163,00	21,4	21,4	21,2	31,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	160,00	21,5	21,5	21,3	31,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	157,00	21,7	21,7	21,5	31,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	154,00	21,8	21,8	21,6	31,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,63	437839,85	151,00	22,2	22,2	22,0	32,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	148,00	22,4	22,4	22,2	32,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	145,00	22,6	22,6	22,4	32,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	142,00	22,7	22,7	22,5	32,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	139,00	22,9	22,9	22,7	32,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	136,00	23,1	23,1	22,9	32,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiotor3_	92339,62	437839,84	133,00	23,2	23,2	23,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	130,00	23,4	23,4	23,2	33,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	127,00	23,6	23,6	23,4	33,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	124,00	23,7	23,7	23,6	33,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	121,00	23,9	23,9	23,7	33,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	118,00	24,1	24,1	23,9	33,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,64	437839,86	115,00	24,3	24,3	24,1	34,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	112,00	24,5	24,5	24,3	34,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	109,00	24,7	24,7	24,5	34,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	106,00	24,9	24,9	24,7	34,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	103,00	25,1	25,1	24,9	34,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	100,00	25,3	25,3	25,2	35,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,61	437839,84	97,00	25,6	25,6	25,4	35,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	58,00	29,4	29,4	29,2	39,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	55,00	29,8	29,8	29,6	39,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	52,00	30,2	30,2	30,1	40,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	49,00	30,7	30,7	30,5	40,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	46,00	31,1	31,1	31,0	41,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	43,00	31,8	31,8	31,7	41,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	94,00	25,8	25,8	25,6	35,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	91,00	26,0	26,0	25,9	35,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	88,00	26,3	26,3	26,2	36,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	85,00	26,6	26,6	26,4	36,4
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	82,00	26,8	26,8	26,7	36,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,63	437839,85	79,00	27,1	27,1	26,9	36,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	76,00	27,4	27,4	27,2	37,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	73,00	27,7	27,7	27,5	37,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	70,00	28,0	28,0	27,8	37,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	67,00	28,3	28,3	28,1	38,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	64,00	28,6	28,6	28,5	38,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schiatoren 3	92339,62	437839,84	61,00	29,0	29,0	28,8	38,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	40,00	33,0	33,0	32,9	42,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	37,00	33,6	33,6	33,5	43,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	34,00	34,2	34,2	34,1	44,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	31,00	34,9	34,9	34,8	44,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	28,00	35,7	35,7	35,6	45,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,60	437837,28	25,00	36,5	36,5	36,4	46,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	199,00	20,2	20,2	20,0	30,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	196,00	20,3	20,3	20,1	30,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	193,00	20,4	20,4	20,2	30,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	190,00	20,5	20,5	20,3	30,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,67	437837,31	187,00	20,7	20,7	20,5	30,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	184,00	20,8	20,8	20,6	30,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	181,00	20,9	20,9	20,7	30,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	178,00	21,1	21,1	20,9	30,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	175,00	21,2	21,2	21,0	31,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	172,00	21,3	21,3	21,2	31,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,66	437837,30	169,00	21,5	21,5	21,3	31,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	166,00	21,6	21,6	21,4	31,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	163,00	21,8	21,8	21,6	31,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	160,00	21,9	21,9	21,7	31,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	157,00	22,1	22,1	21,9	31,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	154,00	22,3	22,3	22,1	32,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,64	437837,30	151,00	22,4	22,4	22,3	32,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	148,00	22,6	22,6	22,4	32,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	145,00	23,0	23,0	22,8	32,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	142,00	23,2	23,2	23,0	33,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	139,00	23,4	23,4	23,2	33,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	136,00	23,5	23,5	23,4	33,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schiatoren 4	92331,59	437837,28	133,00	23,7	23,7	23,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	130,00	23,9	23,9	23,7	33,7
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	127,00	24,1	24,1	23,9	33,9
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	124,00	24,2	24,2	24,1	34,1
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	121,00	24,4	24,4	24,2	34,2
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	118,00	24,6	24,6	24,4	34,4
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	115,00	24,8	24,8	24,6	34,6
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	112,00	25,0	25,0	24,8	34,8
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	109,00	25,2	25,2	25,0	35,0
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	106,00	25,4	25,4	25,2	35,2
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	103,00	25,6	25,6	25,4	35,4
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	100,00	25,8	25,8	25,7	35,7
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,62	437837,29	97,00	26,0	26,0	25,9	35,9
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	58,00	29,9	29,9	29,7	39,7
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	55,00	30,3	30,3	30,2	40,2
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	52,00	30,9	30,9	30,7	40,7
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	49,00	31,3	31,3	31,2	41,2
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	46,00	32,0	32,0	31,9	41,9
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	43,00	32,4	32,4	32,3	42,3
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	94,00	26,3	26,3	26,1	36,1
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	91,00	26,5	26,5	26,3	36,3
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	88,00	26,8	26,8	26,6	36,6
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	85,00	27,0	27,0	26,9	36,9
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	82,00	27,3	27,3	27,1	37,1
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,60	437837,28	79,00	27,5	27,5	27,4	37,4
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	76,00	27,8	27,8	27,7	37,7
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	73,00	28,1	28,1	27,9	37,9
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	70,00	28,4	28,4	28,2	38,2
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	67,00	28,7	28,7	28,5	38,5
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	64,00	29,1	29,1	28,9	38,9
Schiotor4_	Schietoren 4		92331,59	437837,28	61,00	29,4	29,4	29,3	39,3
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	199,00	21,5	21,5	21,3	31,3
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	196,00	21,6	21,6	21,4	31,4
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	193,00	21,7	21,7	21,5	31,5
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	190,00	21,8	21,8	21,6	31,6
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	187,00	21,9	21,9	21,8	31,8
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	184,00	22,1	22,1	21,9	31,9
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	181,00	22,2	22,2	22,0	32,0
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	178,00	22,3	22,3	22,2	32,2
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	175,00	22,5	22,5	22,3	32,3
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	172,00	22,6	22,6	22,4	32,4
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	169,00	22,8	22,8	22,6	32,6
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	166,00	22,9	22,9	22,7	32,7
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	163,00	23,1	23,1	22,9	32,9
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	160,00	23,2	23,2	23,0	33,0
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	157,00	23,4	23,4	23,2	33,2
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	154,00	23,5	23,5	23,3	33,3
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,42	437841,40	151,00	23,7	23,7	23,5	33,5
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	148,00	23,8	23,8	23,7	33,7
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	145,00	24,0	24,0	23,8	33,8
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	142,00	24,6	24,6	24,4	34,4
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	139,00	24,8	24,8	24,7	34,7
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	136,00	25,0	25,0	24,8	34,8
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,42	133,00	25,2	25,2	25,1	35,1
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	130,00	25,4	25,4	25,3	35,3
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	127,00	25,7	25,7	25,5	35,5
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	124,00	25,9	25,9	25,8	35,8
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	121,00	26,1	26,1	26,0	36,0
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	118,00	26,3	26,3	26,2	36,2
Schiotor5_	Schietoren 5		92326,41	437841,41	115,00	26,5	26,5	26,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	112,00	26,7	26,7	26,6	36,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	109,00	26,9	26,9	26,8	36,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	106,00	27,1	27,1	27,0	37,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	103,00	27,3	27,3	27,2	37,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	100,00	27,5	27,5	27,4	37,4
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	97,00	27,6	27,6	27,5	37,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	58,00	29,8	29,8	29,6	39,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	55,00	29,8	29,8	29,7	39,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	52,00	29,9	29,9	29,8	39,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	49,00	29,5	29,5	29,3	39,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	46,00	27,4	27,4	27,3	37,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	43,00	25,0	25,0	25,0	35,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	94,00	27,8	27,8	27,7	37,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	91,00	28,0	28,0	27,8	37,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	88,00	28,1	28,1	28,0	38,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	85,00	28,3	28,3	28,2	38,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	82,00	28,5	28,5	28,3	38,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	79,00	28,6	28,6	28,5	38,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	76,00	28,8	28,8	28,7	38,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	73,00	29,0	29,0	28,8	38,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	70,00	29,1	29,1	29,0	39,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	67,00	29,3	29,3	29,2	39,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	64,00	29,4	29,4	29,3	39,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	61,00	29,6	29,6	29,5	39,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	199,00	21,5	21,5	21,3	31,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	196,00	21,6	21,6	21,4	31,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	193,00	21,7	21,7	21,5	31,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	190,00	21,8	21,8	21,6	31,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	187,00	21,9	21,9	21,7	31,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	184,00	22,0	22,0	21,8	31,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	181,00	22,1	22,1	22,0	32,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	178,00	22,3	22,3	22,1	32,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	175,00	22,4	22,4	22,2	32,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	172,00	22,5	22,5	22,3	32,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	169,00	22,6	22,6	22,4	32,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	166,00	22,8	22,8	22,6	32,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	163,00	22,9	22,9	22,7	32,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	160,00	23,0	23,0	22,8	32,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	157,00	23,1	23,1	23,0	33,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	154,00	23,3	23,3	23,1	33,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	151,00	23,4	23,4	23,2	33,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	148,00	23,6	23,6	23,4	33,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	145,00	23,8	23,8	23,6	33,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	142,00	24,2	24,2	24,0	34,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	139,00	24,4	24,4	24,2	34,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	136,00	24,6	24,6	24,4	34,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	133,00	24,8	24,8	24,7	34,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	130,00	25,1	25,1	24,9	34,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	127,00	25,3	25,3	25,1	35,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	124,00	25,5	25,5	25,3	35,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	121,00	25,7	25,7	25,5	35,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	118,00	25,9	25,9	25,7	35,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	115,00	26,0	26,0	25,9	35,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	112,00	26,2	26,2	26,0	36,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	109,00	26,4	26,4	26,2	36,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	106,00	26,5	26,5	26,4	36,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	103,00	26,7	26,7	26,6	36,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	100,00	26,9	26,9	26,7	36,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	97,00	27,1	27,1	26,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	58,00	28,9	28,9	28,8	38,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	55,00	29,2	29,2	29,0	39,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	52,00	29,3	29,3	29,2	39,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	49,00	29,0	29,0	28,9	38,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	46,00	26,6	26,6	26,5	36,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	43,00	23,8	23,8	23,8	33,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	94,00	27,2	27,2	27,0	37,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	91,00	27,4	27,4	27,2	37,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	88,00	27,5	27,5	27,4	37,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	85,00	27,6	27,6	27,5	37,5
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	82,00	27,8	27,8	27,6	37,6
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,91	79,00	27,9	27,9	27,8	37,8
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	76,00	28,0	28,0	27,9	37,9
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	73,00	28,2	28,2	28,0	38,0
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	70,00	28,3	28,3	28,1	38,1
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	67,00	28,4	28,4	28,2	38,2
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	64,00	28,5	28,5	28,4	38,4
Schiotor6_	Schiotor6_	Schiatoren 6	92322,66	437852,92	61,00	28,7	28,7	28,6	38,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	199,00	21,3	21,3	21,1	31,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	196,00	21,4	21,4	21,2	31,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	193,00	21,5	21,5	21,3	31,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	190,00	21,6	21,6	21,4	31,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,41	187,00	21,7	21,7	21,5	31,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	184,00	21,8	21,8	21,6	31,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	181,00	22,0	22,0	21,8	31,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	178,00	22,1	22,1	21,9	31,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	175,00	22,2	22,2	22,0	32,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	172,00	22,3	22,3	22,1	32,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	169,00	22,5	22,5	22,3	32,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	166,00	22,6	22,6	22,4	32,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	163,00	22,7	22,7	22,5	32,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	160,00	22,8	22,8	22,6	32,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	157,00	23,0	23,0	22,8	32,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	154,00	23,1	23,1	22,9	32,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	151,00	23,2	23,2	23,0	33,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	148,00	23,4	23,4	23,2	33,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	145,00	23,5	23,5	23,3	33,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	142,00	23,9	23,9	23,7	33,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	139,00	24,0	24,0	23,9	33,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	136,00	24,2	24,2	24,0	34,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	133,00	24,4	24,4	24,3	34,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	130,00	24,6	24,6	24,5	34,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	127,00	24,8	24,8	24,6	34,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	124,00	25,1	25,1	24,9	34,9
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	121,00	25,2	25,2	25,0	35,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	118,00	25,4	25,4	25,2	35,2
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,42	115,00	25,5	25,5	25,4	35,4
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	112,00	25,7	25,7	25,5	35,5
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	109,00	25,8	25,8	25,6	35,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	106,00	25,9	25,9	25,7	35,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	103,00	26,0	26,0	25,8	35,8
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	100,00	26,2	26,2	26,0	36,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	97,00	26,3	26,3	26,1	36,1
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	58,00	27,9	27,9	27,7	37,7
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	55,00	28,2	28,2	28,0	38,0
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	52,00	28,5	28,5	28,3	38,3
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	49,00	28,8	28,8	28,6	38,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	46,00	28,8	28,8	28,6	38,6
Schiotor7_	Schiotor7_	Schiatoren 7	92319,32	437863,43	43,00	28,9	28,9	28,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	94,00	26,4	26,4	26,2	36,2
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	91,00	26,5	26,5	26,3	36,3
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	88,00	26,7	26,7	26,5	36,5
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	85,00	26,8	26,8	26,6	36,6
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	82,00	26,9	26,9	26,7	36,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	79,00	27,0	27,0	26,8	36,8
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	76,00	27,1	27,1	26,9	36,9
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	73,00	27,3	27,3	27,0	37,0
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	70,00	27,4	27,4	27,2	37,2
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	67,00	27,5	27,5	27,3	37,3
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	64,00	27,6	27,6	27,4	37,4
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	61,00	27,7	27,7	27,5	37,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	40,00	25,3	25,3	24,8	34,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	37,00	25,8	25,8	25,3	35,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	34,00	26,4	26,4	25,8	35,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	31,00	26,7	26,7	26,1	36,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	28,00	26,9	26,9	26,2	36,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	25,00	27,1	27,1	26,4	36,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	199,00	14,2	14,2	13,8	23,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	196,00	14,1	14,1	13,6	23,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	193,00	14,1	14,1	13,6	23,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	190,00	14,2	14,2	13,7	23,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	187,00	14,3	14,3	13,8	23,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	184,00	14,4	14,4	13,9	23,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	181,00	14,5	14,5	14,0	24,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	178,00	14,6	14,6	14,1	24,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	175,00	14,8	14,8	14,3	24,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	172,00	14,9	14,9	14,4	24,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	169,00	15,0	15,0	14,5	24,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	166,00	15,1	15,1	14,6	24,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	163,00	15,2	15,2	14,7	24,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	160,00	15,4	15,4	14,8	24,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	157,00	15,5	15,5	15,0	25,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	154,00	15,6	15,6	15,1	25,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	151,00	15,8	15,8	15,3	25,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	148,00	15,9	15,9	15,4	25,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	145,00	16,2	16,2	15,7	25,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	142,00	16,4	16,4	15,9	25,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	139,00	16,6	16,6	16,1	26,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	136,00	16,8	16,8	16,3	26,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	133,00	17,0	17,0	16,5	26,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	130,00	17,2	17,2	16,8	26,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	127,00	17,4	17,4	17,0	27,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	124,00	17,6	17,6	17,2	27,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	121,00	17,8	17,8	17,3	27,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	118,00	18,0	18,0	17,5	27,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	115,00	18,1	18,1	17,6	27,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	112,00	18,2	18,2	17,7	27,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	109,00	18,4	18,4	17,8	27,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	106,00	18,5	18,5	18,0	28,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	103,00	18,7	18,7	18,1	28,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	100,00	18,8	18,8	18,3	28,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	97,00	19,0	19,0	18,4	28,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	58,00	21,0	21,0	20,2	30,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	55,00	21,2	21,2	20,3	30,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	52,00	21,4	21,4	20,5	30,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	49,00	21,6	21,6	20,6	30,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	46,00	22,2	22,2	21,3	31,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	43,00	23,6	23,6	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	94,00	19,1	19,1	18,5	28,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	91,00	19,3	19,3	18,7	28,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	88,00	19,4	19,4	18,8	28,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	85,00	19,6	19,6	18,9	28,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	82,00	19,7	19,7	19,1	29,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,09	437869,31	79,00	19,9	19,9	19,2	29,2
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	76,00	20,0	20,0	19,4	29,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	73,00	20,2	20,2	19,5	29,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	70,00	20,3	20,3	19,6	29,6
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	67,00	20,5	20,5	19,8	29,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	64,00	20,7	20,7	19,9	29,9
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiotor8_	92322,11	437869,31	61,00	20,9	20,9	20,1	30,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	40,00	22,1	22,1	21,1	31,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	37,00	24,2	24,2	23,6	33,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	34,00	24,8	24,8	24,1	34,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	31,00	25,1	25,1	24,3	34,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	28,00	25,3	25,3	24,4	34,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,53	437872,07	25,00	25,5	25,5	24,5	34,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	199,00	12,1	12,1	11,4	21,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	196,00	12,1	12,1	11,4	21,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	193,00	12,2	12,2	11,4	21,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	190,00	12,2	12,2	11,5	21,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,26	437871,99	187,00	12,3	12,3	11,6	21,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	184,00	12,4	12,4	11,7	21,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	181,00	12,5	12,5	11,8	21,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	178,00	12,6	12,6	11,9	21,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	175,00	12,8	12,8	12,0	22,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	172,00	12,9	12,9	12,1	22,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	169,00	13,0	13,0	12,2	22,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	166,00	13,1	13,1	12,3	22,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	163,00	13,2	13,2	12,4	22,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	160,00	13,4	13,4	12,6	22,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	157,00	13,5	13,5	12,7	22,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	154,00	13,6	13,6	12,9	22,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	151,00	13,9	13,9	13,1	23,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	148,00	14,1	14,1	13,3	23,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	145,00	14,3	14,3	13,5	23,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	142,00	14,4	14,4	13,7	23,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	139,00	14,6	14,6	13,9	23,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	136,00	14,8	14,8	14,1	24,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,31	437872,00	133,00	15,0	15,0	14,3	24,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	130,00	15,2	15,2	14,5	24,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	127,00	15,4	15,4	14,7	24,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	124,00	15,6	15,6	14,8	24,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	121,00	15,7	15,7	14,9	24,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	118,00	15,8	15,8	15,1	25,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,29	437872,00	115,00	16,0	16,0	15,2	25,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	112,00	16,1	16,1	15,3	25,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	109,00	16,2	16,2	15,4	25,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	106,00	16,4	16,4	15,6	25,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	103,00	16,5	16,5	15,7	25,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	100,00	16,6	16,6	15,8	25,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,30	437872,00	97,00	16,8	16,8	15,9	25,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	58,00	18,9	18,9	17,6	27,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	55,00	19,1	19,1	17,8	27,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	52,00	19,3	19,3	17,9	27,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	49,00	19,5	19,5	18,1	28,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	46,00	20,5	20,5	19,2	29,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiotor9_	92331,28	437871,99	43,00	21,8	21,8	20,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Muziekgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: muziek
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	94,00	16,9	16,9	16,1	26,1
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	91,00	17,1	17,1	16,2	26,2
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	88,00	17,2	17,2	16,3	26,3
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	85,00	17,4	17,4	16,4	26,4
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	82,00	17,5	17,5	16,6	26,6
Schietor9_	Schietoren 9	92331,30	437872,00	79,00	17,7	17,7	16,7	26,7
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	76,00	17,9	17,9	16,8	26,8
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	73,00	18,0	18,0	17,0	27,0
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	70,00	18,2	18,2	17,1	27,1
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	67,00	18,4	18,4	17,2	27,2
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	64,00	18,5	18,5	17,4	27,4
Schietor9_	Schietoren 9	92331,29	437872,00	61,00	18,7	18,7	17,5	27,5
W_01_A	Weena 381	92192,20	437759,08	10,00	13,6	13,6	13,4	23,4
W_01_B	Weena 381	92192,20	437759,08	20,00	19,9	19,9	19,7	29,7
W_01_C	Weena 381	92192,20	437759,08	40,00	21,4	21,4	21,2	31,2
W_01_D	Weena 381	92192,20	437759,08	80,00	21,1	21,1	20,8	30,8
W_02_A	Weena 107	92343,39	437765,61	10,00	18,1	18,1	17,6	27,6
W_02_B	Weena 107	92343,39	437765,61	20,00	20,9	20,9	20,7	30,7
W_02_C	Weena 107	92343,39	437765,61	40,00	27,1	27,1	27,0	37,0
W_03_A	Weena 209	92259,01	437725,73	5,00	13,9	13,9	13,7	23,7
W_03_B	Weena 209	92259,01	437725,73	20,00	18,3	18,3	18,2	28,2
W_03_C	Weena 209	92259,01	437725,73	40,00	22,8	22,8	22,7	32,7
W_03_D	Weena 209	92262,70	437714,25	80,00	23,2	23,2	23,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:36:29

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
gebouw1_A	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	25,00	55,4	62,7	57,8	67,8
gebouw1_B	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	28,00	54,5	61,7	56,8	66,8
gebouw1_C	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	32,00	53,1	60,3	55,5	65,5
gebouw1_D	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	35,00	52,3	59,6	54,7	64,7
gebouw1_E	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	38,00	51,3	58,5	53,5	63,5
gebouw1_F	Gebouw	onder Schietoren 1	92325,17	437835,16	41,00	50,1	57,4	52,2	62,4
gebouw3_A	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	25,00	55,4	62,7	57,8	67,8
gebouw3_B	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	28,00	54,5	61,7	56,8	66,8
gebouw3_C	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	32,00	53,1	60,3	55,5	65,5
gebouw3_D	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	35,00	52,4	59,7	54,8	64,8
gebouw3_E	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	38,00	51,3	58,6	53,6	63,6
gebouw3_F	Gebouw	onder Schietoren 3	92320,05	437833,49	41,00	50,2	57,5	52,3	62,5
gebouw4_A	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	25,00	55,9	63,1	58,3	68,3
gebouw4_B	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	28,00	55,2	62,4	57,6	67,6
gebouw4_C	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	32,00	54,2	61,4	56,5	66,5
gebouw4_D	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	35,00	53,5	60,8	55,9	65,9
gebouw4_E	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	38,00	53,1	60,3	55,4	65,4
gebouw4_F	Gebouw	onder Schietoren 4	92317,10	437835,58	41,00	52,6	59,8	54,9	64,9
gebouw5_A	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	25,00	56,1	63,3	58,4	68,4
gebouw5_B	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	28,00	55,4	62,7	57,8	67,8
gebouw5_C	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	32,00	54,6	61,9	56,9	66,9
gebouw5_D	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	35,00	54,0	61,2	56,2	66,2
gebouw5_E	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	38,00	53,4	60,6	55,6	65,6
gebouw5_F	Gebouw	onder Schietoren 5	92314,14	437845,15	41,00	52,9	60,2	55,1	65,2
gebouw6_A	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	25,00	55,9	63,2	58,3	68,3
gebouw6_B	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	28,00	55,4	62,6	57,7	67,7
gebouw6_C	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	32,00	54,6	61,8	56,8	66,8
gebouw6_D	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	35,00	54,0	61,3	56,3	66,3
gebouw6_E	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	38,00	53,5	60,7	55,7	65,7
gebouw6_F	Gebouw	onder Schietoren 6	92311,32	437854,25	41,00	53,0	60,2	55,1	65,2
gebouw7_A	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	25,00	51,0	58,2	52,2	63,2
gebouw7_B	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	28,00	50,7	57,9	51,9	62,9
gebouw7_C	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	32,00	50,2	57,4	51,4	62,4
gebouw7_D	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	35,00	49,8	57,1	51,1	62,1
gebouw7_E	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	38,00	49,5	56,7	50,7	61,7
gebouw7_F	Gebouw	onder Schietoren 7	92312,39	437859,09	41,00	49,2	56,5	50,5	61,5
gebouw8_A	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	25,00	49,9	57,1	50,7	62,1
gebouw8_B	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	28,00	49,5	56,8	50,4	61,8
gebouw8_C	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	32,00	49,1	56,3	49,9	61,3
gebouw8_D	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	35,00	48,7	56,0	49,6	61,0
gebouw8_E	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	38,00	48,4	55,6	49,3	60,6
gebouw8_F	Gebouw	onder Schietoren 8	92317,51	437860,67	41,00	48,1	55,3	49,0	60,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	38,00	28,5	35,7	30,5	40,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	31,00	28,9	36,1	30,9	41,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	28,00	29,0	36,3	31,0	41,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	25,00	29,2	36,4	31,2	41,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	22,00	29,3	36,6	31,4	41,6
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,11	19,00	29,7	36,9	31,8	41,9
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	58,00	27,6	34,8	29,6	39,8
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,09	55,00	27,8	35,0	29,8	40,0
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	52,00	27,9	35,1	29,9	40,1
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	49,00	28,0	35,3	30,0	40,3
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	46,00	28,2	35,4	30,2	40,4
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	43,00	28,3	35,5	30,3	40,5
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	40,00	28,4	35,7	30,4	40,7
Perront 1_	Perrontoren	1	92208,38	437802,10	37,00	28,6	35,8	30,6	40,8
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	38,00	52,2	59,5	54,2	64,5
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	31,00	53,1	60,4	55,2	65,4
Perront 10	Perrontoren	10	92243,31	437817,68	28,00	53,6	60,9	55,7	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	25,00	54,1	61,3	56,2	66,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	22,00	54,6	61,9	56,7	66,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,31	437817,68	19,00	55,2	62,5	57,4	67,5
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	58,00	50,2	57,4	52,2	62,4
Perront	10	Perrontoren 10	92243,29	437817,75	55,00	50,4	57,7	52,4	62,7
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	52,00	50,7	58,0	52,7	63,0
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	49,00	51,0	58,2	53,0	63,2
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	46,00	51,3	58,6	53,3	63,6
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	43,00	51,7	58,9	53,6	63,9
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	40,00	52,0	59,3	54,0	64,3
Perront	10	Perrontoren 10	92243,26	437817,84	37,00	52,3	59,6	54,3	64,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	38,00	52,0	59,2	54,0	64,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	31,00	52,8	60,0	54,8	65,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	28,00	53,3	60,5	55,3	65,5
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	25,00	53,7	61,0	55,8	66,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	22,00	54,2	61,4	56,3	66,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,25	437811,67	19,00	54,6	61,8	56,7	66,8
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	58,00	49,9	57,1	51,9	62,1
Perront	11	Perrontoren 11	92245,26	437811,65	55,00	50,1	57,4	52,2	62,4
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	52,00	50,4	57,6	52,4	62,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	49,00	50,7	57,9	52,7	62,9
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	46,00	51,0	58,2	53,0	63,2
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	43,00	51,3	58,6	53,4	63,6
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	40,00	51,7	59,0	53,7	64,0
Perront	11	Perrontoren 11	92245,22	437811,75	37,00	52,1	59,3	54,1	64,3
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	38,00	44,7	52,0	45,7	57,0
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	31,00	45,3	52,6	46,0	57,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	28,00	46,0	53,2	46,8	58,2
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	25,00	47,6	54,8	49,1	59,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	22,00	48,3	55,6	49,6	60,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,67	437805,54	19,00	48,6	55,8	49,7	60,8
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	58,00	43,3	50,5	44,6	55,5
Perront	12	Perrontoren 12	92241,74	437805,56	55,00	43,5	50,7	44,7	55,7
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	52,00	43,6	50,9	44,8	55,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	49,00	43,9	51,1	45,1	56,1
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	46,00	44,1	51,4	45,3	56,4
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	43,00	44,4	51,6	45,5	56,6
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	40,00	44,6	51,9	45,6	56,9
Perront	12	Perrontoren 12	92241,75	437805,57	37,00	44,8	52,0	45,7	57,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	38,00	43,7	51,0	44,3	56,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	31,00	44,3	51,5	44,6	56,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	28,00	45,0	52,2	45,7	57,2
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	25,00	46,8	54,0	48,2	59,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	22,00	47,3	54,6	48,9	59,6
Perront	13	Perrontoren 13	92236,87	437804,05	19,00	47,7	55,0	49,0	60,0
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	58,00	42,2	49,5	43,2	54,5
Perront	13	Perrontoren 13	92236,86	437804,05	55,00	42,4	49,7	43,3	54,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	52,00	42,7	49,9	43,6	54,9
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	49,00	42,9	50,1	43,7	55,1
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	46,00	43,1	50,4	44,0	55,4
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	43,00	43,4	50,7	44,2	55,7
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	40,00	43,6	50,8	44,3	55,8
Perront	13	Perrontoren 13	92236,91	437804,06	37,00	43,8	51,0	44,4	56,0
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	38,00	42,9	50,1	43,4	55,1
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	31,00	43,5	50,7	43,8	55,7
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	28,00	44,2	51,4	44,9	56,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	25,00	45,7	53,0	47,2	58,0
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	22,00	46,1	53,4	47,5	58,4
Perront	14	Perrontoren 14	92230,15	437801,96	19,00	46,2	53,4	47,6	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	58,00	41,5	48,7	42,2	53,7	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,13	437801,96	55,00	41,7	49,0	42,5	54,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	52,00	41,9	49,1	42,6	54,1	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	49,00	42,1	49,4	42,9	54,4	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	46,00	42,4	49,6	43,2	54,6	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	43,00	42,6	49,8	43,2	54,8	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	40,00	42,7	50,0	43,3	55,0	
Perront 14	Perrontoren 14	92230,27	437802,00	37,00	42,9	50,2	43,4	55,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	38,00	42,1	49,3	42,6	54,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	31,00	42,8	50,0	43,3	55,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	28,00	43,1	50,4	43,8	55,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	25,00	44,1	51,3	45,2	56,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	22,00	44,5	51,7	45,3	56,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,44	437799,88	19,00	44,5	51,7	45,4	56,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	58,00	40,8	48,1	41,5	53,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,37	437799,86	55,00	41,1	48,3	41,8	53,3	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	52,00	41,2	48,4	41,9	53,4	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	49,00	41,5	48,7	42,2	53,7	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	46,00	41,7	49,0	42,4	54,0	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	43,00	41,8	49,1	42,5	54,1	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	40,00	42,0	49,2	42,6	54,2	
Perront 15	Perrontoren 15	92223,42	437799,88	37,00	42,1	49,4	42,6	54,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	38,00	41,4	48,6	41,8	53,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	31,00	42,0	49,3	42,5	54,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	28,00	42,1	49,3	42,6	54,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	25,00	43,2	50,4	44,3	55,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	22,00	43,6	50,8	44,7	55,8	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,86	437797,84	19,00	43,7	50,9	44,8	55,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	58,00	40,3	47,6	41,0	52,6	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,84	437797,83	55,00	40,4	47,7	41,1	52,7	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	52,00	40,7	47,9	41,4	52,9	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	49,00	40,9	48,1	41,6	53,1	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	46,00	41,0	48,3	41,7	53,3	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	43,00	41,1	48,4	41,7	53,4	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	40,00	41,3	48,5	41,8	53,5	
Perront 16	Perrontoren 16	92216,82	437797,83	37,00	41,4	48,6	41,9	53,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	38,00	29,0	36,2	30,8	41,2	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	31,00	29,3	36,5	31,1	41,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	28,00	29,4	36,6	31,2	41,6	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	25,00	29,5	36,8	31,4	41,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	22,00	29,8	37,0	31,6	42,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,48	437808,15	19,00	30,0	37,3	31,9	42,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	58,00	27,8	35,0	29,7	40,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,47	437808,16	55,00	28,1	35,3	30,0	40,3	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	52,00	28,3	35,5	30,2	40,5	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	49,00	28,5	35,7	30,3	40,7	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	46,00	28,6	35,8	30,5	40,8	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	43,00	28,7	36,0	30,6	41,0	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	40,00	28,9	36,1	30,7	41,1	
Perront 2_	Perrontoren 2	92206,46	437808,19	37,00	29,0	36,2	30,8	41,2	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	58,00	28,1	35,3	29,9	40,3	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,59	437814,14	55,00	28,3	35,6	30,2	40,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	52,00	28,8	36,1	30,6	41,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	49,00	29,2	36,5	31,0	41,5	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	46,00	29,4	36,6	31,1	41,6	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	43,00	29,5	36,8	31,3	41,8	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	40,00	29,6	36,9	31,4	41,9	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,61	437814,10	37,00	29,8	37,1	31,6	42,1	
Perront 3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	38,00	29,8	37,0	31,6	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	31,00	30,2	37,4	31,9	42,4
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	28,00	30,3	37,5	32,1	42,5
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	25,00	30,5	37,7	32,4	42,7
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	22,00	30,8	38,0	32,8	43,0
Perront	3_	Perrontoren 3	92204,60	437814,12	19,00	31,1	38,3	33,1	43,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	38,00	45,4	52,6	46,6	57,6
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	31,00	45,5	52,7	46,8	57,7
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	28,00	45,0	52,3	46,9	57,3
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	25,00	44,6	51,8	47,0	57,0
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	22,00	42,2	49,4	44,5	54,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,29	437816,94	19,00	34,7	41,9	36,9	46,9
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	58,00	43,9	51,2	45,3	56,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	55,00	44,2	51,5	45,6	56,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	52,00	44,9	52,1	46,1	57,1
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	49,00	45,0	52,2	46,2	57,2
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	46,00	45,1	52,4	46,3	57,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	43,00	45,2	52,4	46,4	57,4
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	40,00	45,3	52,5	46,5	57,5
Perront	4_	Perrontoren 4	92208,23	437816,94	37,00	45,4	52,7	46,6	57,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	38,00	46,2	53,4	47,4	58,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	31,00	46,3	53,5	47,7	58,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	28,00	45,8	53,1	47,8	58,1
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	25,00	45,6	52,8	47,9	57,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	22,00	43,5	50,8	45,8	55,8
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,06	437819,08	19,00	35,4	42,7	37,6	47,7
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	58,00	45,2	52,4	46,9	57,4
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,42	437819,20	55,00	45,3	52,5	46,9	57,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	52,00	45,7	52,9	47,0	57,9
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	49,00	45,8	53,0	47,1	58,0
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	46,00	45,9	53,2	47,2	58,2
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	43,00	46,1	53,3	47,3	58,3
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	40,00	46,2	53,5	47,4	58,5
Perront	5_	Perrontoren 5	92215,36	437819,19	37,00	46,3	53,6	47,5	58,6
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	38,00	47,3	54,5	48,6	59,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	31,00	47,5	54,7	48,9	59,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	28,00	47,3	54,5	49,1	59,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	25,00	46,9	54,2	49,2	59,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	22,00	45,6	52,9	47,9	57,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,68	437821,49	19,00	37,3	44,5	39,5	49,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	58,00	46,4	53,7	48,2	58,7
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,87	437821,55	55,00	46,6	53,9	48,4	58,9
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	52,00	46,9	54,2	48,5	59,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	49,00	46,9	54,1	48,4	59,1
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	46,00	47,0	54,2	48,4	59,2
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	43,00	47,1	54,3	48,5	59,3
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	40,00	47,2	54,5	48,6	59,5
Perront	6_	Perrontoren 6	92222,76	437821,52	37,00	47,4	54,6	48,7	59,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	38,00	48,6	55,8	50,2	60,8
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	31,00	48,4	55,6	50,0	60,6
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	28,00	48,2	55,5	50,1	60,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	25,00	48,2	55,5	50,2	60,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	22,00	46,8	54,0	49,0	59,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,62	437823,69	19,00	39,6	46,8	41,9	51,9
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	58,00	47,2	54,5	49,1	59,5
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,75	437823,72	55,00	47,4	54,7	49,3	59,7
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	52,00	47,7	55,0	49,5	60,0
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	49,00	47,9	55,2	49,7	60,2
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	46,00	48,1	55,4	49,9	60,4
Perront	7_	Perrontoren 7	92229,67	437823,70	43,00	48,4	55,6	50,1	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	40,00	48,6	55,8	50,3	60,8
Perront 7_	Perrontoren 7		92229,67	437823,70	37,00	48,5	55,8	50,1	60,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	38,00	49,9	57,2	51,7	62,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	31,00	50,2	57,5	51,9	62,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	28,00	50,0	57,3	52,0	62,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	25,00	49,4	56,6	51,4	61,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	22,00	48,3	55,5	49,9	60,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,24	437825,78	19,00	44,2	51,5	46,5	56,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	58,00	48,0	55,2	49,9	60,2
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,25	437825,78	55,00	48,2	55,5	50,1	60,5
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	52,00	48,6	55,8	50,4	60,8
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	49,00	48,8	56,1	50,6	61,1
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	46,00	49,1	56,3	50,9	61,3
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	43,00	49,4	56,6	51,2	61,6
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	40,00	49,7	56,9	51,5	61,9
Perront 8_	Perrontoren 8		92236,19	437825,76	37,00	50,0	57,3	51,8	62,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	34,00	52,9	60,1	54,9	65,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	31,00	53,4	60,6	55,4	65,6
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	28,00	53,9	61,1	55,9	66,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	25,00	54,4	61,7	56,5	66,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	22,00	55,0	62,3	57,1	67,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,38	437823,66	19,00	55,6	62,9	57,7	67,9
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	58,00	50,3	57,5	52,2	62,5
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,69	55,00	50,5	57,8	52,5	62,8
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	52,00	50,8	58,1	52,8	63,1
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	49,00	51,1	58,4	53,0	63,4
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	46,00	51,5	58,7	53,4	63,7
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	43,00	51,8	59,0	53,7	64,0
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	40,00	52,1	59,3	54,0	64,3
Perront 9_	Perrontoren 9		92241,37	437823,71	37,00	52,4	59,7	54,4	64,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	40,00	49,0	56,2	50,4	61,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	37,00	49,8	57,1	51,4	62,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	34,00	50,6	57,8	52,1	62,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	31,00	51,3	58,6	52,6	63,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	28,00	52,1	59,3	53,2	64,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,76	437845,31	25,00	52,4	59,6	53,7	64,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	199,00	35,7	43,0	37,3	48,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	196,00	35,9	43,1	37,4	48,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	193,00	36,0	43,2	37,6	48,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	190,00	36,1	43,4	37,7	48,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,74	437845,31	187,00	36,3	43,5	37,9	48,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	184,00	36,5	43,8	38,2	48,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	181,00	36,7	43,9	38,3	48,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	178,00	36,8	44,1	38,5	49,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	175,00	37,1	44,3	38,8	49,3
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	172,00	37,3	44,5	39,0	49,5
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	169,00	37,4	44,7	39,1	49,7
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	166,00	37,7	44,9	39,4	49,9
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	163,00	37,8	45,1	39,5	50,1
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	160,00	38,0	45,2	39,7	50,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	157,00	38,2	45,4	39,9	50,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	154,00	38,4	45,6	40,1	50,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,31	151,00	38,6	45,8	40,4	50,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	148,00	38,8	46,0	40,5	51,0
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	145,00	38,9	46,2	40,7	51,2
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	142,00	39,2	46,4	40,9	51,4
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	139,00	39,3	46,6	41,1	51,6
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	136,00	39,5	46,8	41,3	51,8
Schietor1_	Schietoren 1		92356,73	437845,30	133,00	39,7	46,9	41,5	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	130,00	39,9	47,1	41,6	52,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	127,00	40,1	47,3	41,8	52,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	124,00	40,2	47,5	42,0	52,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	121,00	40,4	47,7	42,2	52,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	118,00	40,6	47,9	42,4	52,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	115,00	40,8	48,1	42,6	53,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	112,00	41,1	48,3	42,8	53,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	109,00	41,3	48,5	43,0	53,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	106,00	41,5	48,7	43,3	53,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	103,00	41,7	49,0	43,5	54,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	100,00	42,0	49,2	43,7	54,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,72	437845,30	97,00	42,2	49,4	43,9	54,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	58,00	46,1	53,4	47,8	58,4
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	55,00	46,5	53,7	48,1	58,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	52,00	46,9	54,1	48,5	59,1
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	49,00	47,3	54,6	48,9	59,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	46,00	47,8	55,0	49,3	60,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	43,00	48,3	55,5	49,7	60,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	94,00	42,4	49,7	44,2	54,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	91,00	42,7	49,9	44,4	54,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	88,00	42,9	50,2	44,7	55,2
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	85,00	43,2	50,5	45,0	55,5
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	82,00	43,5	50,7	45,2	55,7
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,75	437845,31	79,00	43,8	51,0	45,5	56,0
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	76,00	44,1	51,3	45,8	56,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	73,00	44,4	51,6	46,1	56,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	70,00	44,7	51,9	46,4	56,9
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	67,00	45,0	52,3	46,7	57,3
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	64,00	45,4	52,6	47,1	57,6
Schiotor1_	Schiatoren 1		92356,73	437845,30	61,00	45,7	53,0	47,4	58,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	40,00	43,6	50,8	38,7	55,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	37,00	44,4	51,6	41,1	56,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	34,00	44,8	52,1	41,3	57,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	31,00	45,2	52,5	41,4	57,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	28,00	45,7	52,9	41,6	57,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,81	437874,49	25,00	46,2	53,4	41,6	58,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	199,00	30,1	37,3	21,6	42,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	196,00	30,2	37,5	21,4	42,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	193,00	30,3	37,6	21,4	42,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	190,00	30,5	37,7	21,8	42,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,61	437874,43	187,00	30,6	37,8	21,8	42,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	184,00	30,7	38,0	21,9	43,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	181,00	30,9	38,1	22,0	43,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	178,00	31,7	38,9	22,6	43,9
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	175,00	31,8	39,1	22,9	44,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	172,00	32,0	39,2	23,0	44,2
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,62	437874,43	169,00	32,2	39,4	23,3	44,4
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	166,00	32,3	39,5	23,4	44,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	163,00	32,4	39,7	23,7	44,7
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	160,00	32,6	39,8	24,0	44,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	157,00	32,8	40,0	24,1	45,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	154,00	32,9	40,1	24,2	45,1
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	151,00	33,1	40,3	24,5	45,3
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	148,00	33,2	40,5	24,6	45,5
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	145,00	33,4	40,6	24,9	45,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	142,00	33,5	40,8	25,0	45,8
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	139,00	33,7	41,0	25,2	46,0
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	136,00	34,4	41,6	25,3	46,6
Schiotor10	Schiatoren 10		92339,63	437874,43	133,00	34,6	41,8	25,4	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	130,00	34,7	42,0	25,6	47,0
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	127,00	34,9	42,1	25,7	47,1
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	124,00	35,7	42,9	25,9	47,9
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	121,00	35,8	43,1	26,0	48,1
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	118,00	36,0	43,3	26,2	48,3
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	115,00	36,2	43,5	26,3	48,5
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,63	437874,43	112,00	36,4	43,7	26,5	48,7
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,63	437874,43	109,00	36,6	43,9	26,7	48,9
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,63	437874,43	106,00	36,8	44,1	26,9	49,1
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,63	437874,43	103,00	37,0	44,3	27,0	49,3
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,63	437874,43	100,00	37,2	44,5	27,3	49,5
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,63	437874,43	97,00	37,5	44,7	27,4	49,7
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	58,00	40,9	48,1	30,7	53,1
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	55,00	41,2	48,4	30,9	53,4
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	52,00	41,5	48,7	31,1	53,7
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	49,00	41,8	49,1	31,4	54,1
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	46,00	42,2	49,5	31,7	54,5
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	43,00	42,9	50,1	36,0	55,1
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	94,00	37,7	44,9	27,7	49,9
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	91,00	37,9	45,2	28,0	50,2
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	88,00	38,2	45,4	28,2	50,4
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	85,00	38,4	45,6	28,5	50,6
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	82,00	38,6	45,9	28,7	50,9
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,62	437874,43	79,00	38,9	46,1	28,9	51,1
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,61	437874,43	76,00	39,1	46,4	29,1	51,4
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,61	437874,43	73,00	39,4	46,7	29,5	51,7
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,61	437874,43	70,00	39,7	46,9	29,8	51,9
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,61	437874,43	67,00	40,0	47,2	30,1	52,2
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,61	437874,43	64,00	40,3	47,5	30,3	52,5
Schiotor10	Schiatoren	10	92339,61	437874,43	61,00	40,5	47,8	30,5	52,8
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,16	437876,63	40,00	42,9	50,2	38,3	55,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,16	437876,63	37,00	43,5	50,8	39,7	55,8
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,16	437876,63	34,00	43,9	51,1	39,9	56,1
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,16	437876,63	31,00	44,2	51,5	40,1	56,5
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,16	437876,63	28,00	44,6	51,8	40,2	56,8
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,16	437876,63	25,00	45,0	52,2	40,3	57,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,00	437876,59	199,00	29,9	37,2	20,1	42,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,00	437876,59	196,00	30,0	37,3	20,0	42,3
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,00	437876,59	193,00	30,1	37,4	20,0	42,4
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,00	437876,59	190,00	30,3	37,5	20,0	42,5
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,00	437876,59	187,00	30,4	37,6	20,2	42,6
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	184,00	31,2	38,4	20,3	43,4
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	181,00	31,3	38,6	20,5	43,6
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	178,00	31,5	38,7	20,6	43,7
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	175,00	31,6	38,9	20,8	43,9
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	172,00	31,8	39,0	20,7	44,0
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	169,00	31,9	39,1	20,8	44,1
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	166,00	32,0	39,3	21,3	44,3
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	163,00	32,2	39,4	21,4	44,4
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	160,00	32,3	39,6	21,6	44,6
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	157,00	32,5	39,7	21,9	44,7
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	154,00	32,6	39,9	22,0	44,9
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,01	437876,59	151,00	32,8	40,0	22,3	45,0
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	148,00	32,9	40,2	22,5	45,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	145,00	33,1	40,3	22,8	45,3
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	142,00	33,3	40,5	23,1	45,5
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	139,00	33,9	41,2	23,3	46,2
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	136,00	34,1	41,3	23,4	46,3
Schiotor11	Schiatoren	11	92347,02	437876,59	133,00	34,3	41,5	23,6	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	130,00	34,4	41,7	23,8	46,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	127,00	35,2	42,5	23,9	47,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	124,00	35,4	42,7	24,1	47,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	121,00	35,6	42,8	24,2	47,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	118,00	35,8	43,0	24,4	48,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	115,00	35,9	43,2	24,5	48,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	112,00	36,1	43,4	24,6	48,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	109,00	36,3	43,6	24,8	48,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	106,00	36,5	43,8	24,9	48,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	103,00	36,7	44,0	25,1	49,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	100,00	36,9	44,2	25,4	49,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	97,00	37,1	44,4	25,6	49,4
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	58,00	40,3	47,6	29,1	52,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	55,00	40,6	47,9	29,4	52,9
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	52,00	41,0	48,2	29,9	53,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	49,00	41,3	48,5	30,1	53,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	46,00	41,6	48,8	30,3	53,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	43,00	42,2	49,5	35,1	54,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	94,00	37,3	44,6	25,8	49,6
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	91,00	37,6	44,8	25,9	49,8
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	88,00	37,8	45,0	26,1	50,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	85,00	38,0	45,2	26,3	50,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	82,00	38,2	45,5	26,5	50,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,01	437876,59	79,00	38,5	45,7	26,8	50,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	76,00	38,7	46,0	27,1	51,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	73,00	39,0	46,2	27,4	51,2
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	70,00	39,2	46,5	27,8	51,5
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	67,00	39,5	46,7	28,1	51,7
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	64,00	39,8	47,0	28,6	52,0
Schiotor11	Schietoren 11		92347,02	437876,59	61,00	40,0	47,3	28,9	52,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	40,00	32,8	40,0	31,4	45,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	37,00	32,0	39,3	31,7	44,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	34,00	31,4	38,6	31,9	43,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	31,00	31,3	38,5	32,4	43,5
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	28,00	31,4	38,6	32,6	43,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,89	437872,01	25,00	31,6	38,8	32,8	43,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	199,00	24,4	31,7	20,0	36,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	196,00	24,6	31,8	20,1	36,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	193,00	24,7	31,9	20,3	36,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	190,00	24,9	32,1	20,5	37,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	187,00	25,0	32,3	20,6	37,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	184,00	25,2	32,4	20,8	37,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	181,00	25,3	32,6	20,9	37,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	178,00	25,5	32,7	21,1	37,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	175,00	25,6	32,9	21,3	37,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	172,00	25,7	33,0	21,1	38,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	169,00	25,9	33,1	21,2	38,1
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	166,00	26,1	33,3	21,4	38,3
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	163,00	26,2	33,5	21,5	38,5
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	160,00	26,5	33,7	21,9	38,7
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	157,00	26,6	33,9	22,1	38,9
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	154,00	26,8	34,0	22,2	39,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,81	151,00	27,0	34,2	22,4	39,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	148,00	27,2	34,4	22,6	39,4
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	145,00	27,3	34,6	22,7	39,6
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	142,00	27,5	34,8	23,0	39,8
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	139,00	27,8	35,0	23,2	40,0
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	136,00	28,0	35,2	23,6	40,2
Schiotor12	Schietoren 12		92350,95	437871,82	133,00	28,2	35,4	23,8	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	130,00	28,4	35,6	24,0	40,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	127,00	28,6	35,9	24,2	40,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	124,00	28,8	36,1	24,4	41,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	121,00	29,0	36,3	24,5	41,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	118,00	29,3	36,5	24,7	41,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	115,00	29,5	36,7	24,8	41,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	112,00	29,7	36,9	25,0	41,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	109,00	29,9	37,2	25,2	42,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	106,00	30,2	37,4	25,3	42,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	103,00	30,4	37,6	25,5	42,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	100,00	30,6	37,9	25,7	42,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,82	97,00	30,9	38,1	25,8	43,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	58,00	33,2	40,4	29,4	45,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	55,00	33,3	40,6	29,8	45,6
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	52,00	33,6	40,8	30,2	45,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	49,00	33,8	41,1	30,6	46,1
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	46,00	34,1	41,3	30,9	46,3
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	43,00	34,2	41,4	31,1	46,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	94,00	31,1	38,4	26,0	43,4
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	91,00	31,4	38,7	26,2	43,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	88,00	31,7	38,9	26,4	43,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	85,00	32,0	39,2	26,6	44,2
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	82,00	32,2	39,5	26,7	44,5
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	79,00	32,6	39,8	27,1	44,8
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	76,00	32,8	40,0	27,3	45,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	73,00	32,7	39,9	27,6	44,9
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	70,00	32,4	39,7	27,9	44,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	67,00	32,5	39,7	28,2	44,7
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	64,00	32,8	40,0	28,6	45,0
Schiotor12	Schiatoren 12		92350,95	437871,81	61,00	33,0	40,3	29,0	45,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	40,00	36,3	43,6	32,5	48,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	37,00	36,6	43,9	32,8	48,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	34,00	35,5	42,7	33,2	47,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	31,00	34,0	41,2	33,5	46,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	28,00	32,7	40,0	33,7	45,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,17	437861,39	25,00	32,5	39,8	33,9	44,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	199,00	24,7	31,9	20,5	36,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	196,00	24,9	32,1	20,6	37,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	193,00	25,0	32,3	20,8	37,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	190,00	25,2	32,4	20,9	37,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	187,00	25,3	32,6	21,1	37,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	184,00	25,5	32,7	21,2	37,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	181,00	25,6	32,8	21,4	37,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	178,00	25,7	33,0	21,5	38,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	175,00	25,9	33,2	21,7	38,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	172,00	26,1	33,3	22,0	38,3
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	169,00	26,2	33,5	22,2	38,5
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	166,00	26,4	33,7	22,4	38,7
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	163,00	26,6	33,8	22,5	38,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	160,00	26,6	33,9	22,3	38,9
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	157,00	26,8	34,1	22,6	39,1
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	154,00	27,0	34,2	22,6	39,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	151,00	27,2	34,4	22,8	39,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	148,00	27,4	34,6	23,0	39,6
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	145,00	27,5	34,8	23,2	39,8
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	142,00	27,7	35,0	23,4	40,0
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	139,00	27,9	35,2	23,7	40,2
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	136,00	28,2	35,4	24,0	40,4
Schiotor13	Schiatoren 13		92354,16	437861,40	133,00	28,4	35,6	24,2	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	130,00	28,6	35,9	24,5	40,9
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	127,00	28,8	36,1	24,7	41,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	124,00	29,1	36,3	24,8	41,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	121,00	29,3	36,5	25,0	41,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	118,00	29,5	36,8	25,2	41,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	115,00	29,8	37,0	25,4	42,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	112,00	30,0	37,2	25,5	42,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	109,00	30,2	37,5	25,7	42,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	106,00	30,5	37,7	25,9	42,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	103,00	30,7	38,0	26,0	43,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	100,00	31,0	38,3	26,3	43,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	97,00	31,3	38,5	26,5	43,5
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	58,00	35,8	43,1	30,0	48,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	55,00	36,2	43,4	30,2	48,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	52,00	35,5	42,8	30,7	47,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	49,00	35,7	43,0	31,1	48,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	46,00	36,0	43,2	31,5	48,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	43,00	36,1	43,3	32,0	48,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	94,00	31,6	38,8	26,7	43,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	91,00	31,9	39,1	26,9	44,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	88,00	32,2	39,4	27,1	44,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	85,00	32,5	39,7	27,3	44,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	82,00	32,8	40,0	27,5	45,0
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,40	79,00	33,1	40,3	27,7	45,3
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	76,00	33,4	40,7	27,9	45,7
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	73,00	33,8	41,1	28,3	46,1
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	70,00	34,2	41,4	28,6	46,4
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	67,00	34,6	41,8	29,0	46,8
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	64,00	35,0	42,2	29,2	47,2
Schieter13	Schieteren	13	92354,16	437861,41	61,00	35,4	42,7	29,6	47,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	40,00	40,2	47,4	33,2	52,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	37,00	39,5	46,8	33,8	51,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	34,00	39,8	47,0	34,3	52,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	31,00	40,0	47,3	34,7	52,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	28,00	39,1	46,3	34,9	51,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,91	437852,53	25,00	35,9	43,2	35,2	48,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	199,00	25,3	32,5	21,4	37,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	196,00	25,5	32,8	21,5	37,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	193,00	25,7	32,9	21,6	37,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	190,00	25,9	33,1	21,7	38,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	187,00	26,0	33,2	21,8	38,2
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	184,00	26,1	33,4	22,0	38,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	181,00	26,3	33,5	22,1	38,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	178,00	26,4	33,7	22,3	38,7
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	175,00	26,6	33,8	22,4	38,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	172,00	26,7	33,9	22,4	38,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	169,00	26,9	34,1	22,7	39,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	166,00	27,0	34,3	22,9	39,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	163,00	27,2	34,4	23,1	39,4
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	160,00	27,4	34,6	23,5	39,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	157,00	27,5	34,8	23,6	39,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	154,00	27,7	34,9	23,8	39,9
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,51	151,00	27,9	35,1	24,0	40,1
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	148,00	28,0	35,3	24,2	40,3
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	145,00	28,2	35,5	24,4	40,5
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	142,00	28,4	35,6	24,6	40,6
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	139,00	28,6	35,8	24,8	40,8
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	136,00	28,8	36,0	25,2	41,0
Schieter14	Schieteren	14	92356,92	437852,50	133,00	29,0	36,2	25,4	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	130,00	29,2	36,4	25,6	41,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	127,00	29,4	36,6	25,8	41,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	124,00	29,6	36,8	26,0	41,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	121,00	29,8	37,0	26,1	42,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	118,00	30,0	37,2	26,3	42,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	115,00	30,2	37,4	26,5	42,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	112,00	30,4	37,7	26,6	42,7
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	109,00	30,7	37,9	26,8	42,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	106,00	30,9	38,1	27,0	43,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	103,00	31,1	38,4	27,2	43,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	100,00	31,4	38,6	27,3	43,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	97,00	31,7	38,9	27,5	43,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	58,00	36,6	43,9	31,1	48,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	55,00	37,1	44,4	31,4	49,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	52,00	37,7	44,9	31,7	49,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	49,00	38,3	45,5	32,1	50,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	46,00	38,9	46,1	32,4	51,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	43,00	39,5	46,8	32,8	51,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	94,00	32,0	39,2	27,7	44,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	91,00	32,2	39,5	27,9	44,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	88,00	32,6	39,8	28,1	44,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	85,00	32,9	40,1	28,3	45,1
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	82,00	33,2	40,5	28,6	45,5
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,51	79,00	33,6	40,8	28,8	45,8
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	76,00	33,9	41,2	29,0	46,2
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	73,00	34,3	41,6	29,4	46,6
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	70,00	34,8	42,0	29,6	47,0
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	67,00	35,2	42,4	30,0	47,4
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	64,00	35,7	42,9	30,3	47,9
Schiotor14	Schiatoren	14	92356,92	437852,52	61,00	36,1	43,4	30,8	48,4
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,71	437842,43	40,00	49,5	56,8	51,3	61,8
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,71	437842,43	37,00	50,5	57,7	52,4	62,7
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,71	437842,43	34,00	51,5	58,7	53,2	63,7
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,71	437842,43	31,00	52,5	59,7	54,2	64,7
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,71	437842,43	28,00	53,4	60,6	55,2	65,6
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,71	437842,43	25,00	54,4	61,6	56,3	66,6
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	199,00	35,9	43,1	37,5	48,1
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	196,00	36,0	43,2	37,6	48,2
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	193,00	36,1	43,4	37,8	48,4
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	190,00	36,3	43,5	37,9	48,5
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	187,00	36,4	43,7	38,0	48,7
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,66	437842,41	184,00	36,6	43,8	38,2	48,8
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,66	437842,41	181,00	36,7	44,0	38,3	49,0
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,66	437842,41	178,00	36,9	44,1	38,5	49,1
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,66	437842,41	175,00	37,2	44,4	38,8	49,4
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,66	437842,41	172,00	37,3	44,6	39,0	49,6
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,66	437842,41	169,00	37,5	44,7	39,2	49,7
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	166,00	37,7	45,0	39,5	50,0
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	163,00	37,9	45,2	39,7	50,2
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	160,00	38,1	45,3	39,8	50,3
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	157,00	38,3	45,6	40,1	50,6
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	154,00	38,5	45,7	40,3	50,7
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,67	437842,41	151,00	38,7	46,0	40,5	51,0
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,65	437842,41	148,00	38,9	46,2	40,7	51,2
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,65	437842,41	145,00	39,1	46,4	40,9	51,4
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,65	437842,41	142,00	39,3	46,6	41,1	51,6
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,65	437842,41	139,00	39,5	46,7	41,3	51,7
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,65	437842,41	136,00	39,7	47,0	41,5	52,0
Schiotor2_	Schiatoren	2	92347,65	437842,41	133,00	39,9	47,2	41,7	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	130,00	40,1	47,3	41,9	52,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	127,00	40,3	47,5	42,1	52,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	124,00	40,5	47,7	42,3	52,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	121,00	40,7	47,9	42,5	52,9
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	118,00	40,9	48,1	42,7	53,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,67	437842,41	115,00	41,1	48,3	42,9	53,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	112,00	41,3	48,6	43,1	53,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	109,00	41,5	48,8	43,3	53,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	106,00	41,8	49,0	43,6	54,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	103,00	42,0	49,2	43,8	54,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	100,00	42,2	49,5	44,0	54,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,66	437842,41	97,00	42,5	49,7	44,3	54,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	58,00	46,6	53,8	48,3	58,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	55,00	47,0	54,2	48,7	59,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	52,00	47,4	54,6	49,2	59,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	49,00	47,8	55,1	49,6	60,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	46,00	48,3	55,6	50,1	60,6
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,41	43,00	48,8	56,0	50,6	61,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	94,00	42,7	50,0	44,5	55,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	91,00	43,0	50,2	44,8	55,2
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	88,00	43,3	50,5	45,1	55,5
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	85,00	43,5	50,8	45,3	55,8
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	82,00	43,8	51,1	45,6	56,1
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,70	437842,41	79,00	44,1	51,4	45,9	56,4
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	76,00	44,4	51,7	46,2	56,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	73,00	44,8	52,0	46,5	57,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	70,00	45,1	52,3	46,9	57,3
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	67,00	45,4	52,7	47,2	57,7
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	64,00	45,8	53,0	47,6	58,0
Schiotor2_	Schiatoren 2		92347,68	437842,42	61,00	46,1	53,4	47,9	58,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	40,00	50,1	57,3	52,0	62,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	37,00	51,2	58,5	53,3	63,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	34,00	52,1	59,3	54,2	64,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	31,00	52,8	60,1	55,0	65,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	28,00	53,8	61,1	56,0	66,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,67	437839,86	25,00	54,7	61,9	56,9	66,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	199,00	36,0	43,2	37,6	48,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	196,00	36,1	43,4	37,8	48,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	193,00	36,3	43,5	37,9	48,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	190,00	36,4	43,6	38,1	48,6
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	187,00	36,5	43,8	38,2	48,8
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	184,00	36,7	43,9	38,3	48,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	181,00	36,8	44,1	38,5	49,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	178,00	37,0	44,2	38,7	49,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	175,00	37,2	44,4	38,8	49,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	172,00	37,3	44,6	39,0	49,6
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	169,00	37,5	44,7	39,2	49,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	166,00	37,8	45,0	39,5	50,0
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	163,00	38,0	45,2	39,7	50,2
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	160,00	38,1	45,4	39,9	50,4
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	157,00	38,4	45,7	40,2	50,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	154,00	38,6	45,9	40,4	50,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,63	437839,85	151,00	38,9	46,1	40,6	51,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	148,00	39,0	46,3	40,8	51,3
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	145,00	39,3	46,5	41,1	51,5
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	142,00	39,4	46,7	41,3	51,7
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	139,00	39,7	46,9	41,5	51,9
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	136,00	39,9	47,1	41,7	52,1
Schiotor3_	Schiatoren 3		92339,62	437839,84	133,00	40,1	47,3	41,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,64	437839,86	130,00	40,3	47,5	42,1	52,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,64	437839,86	127,00	40,5	47,7	42,3	52,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,64	437839,86	124,00	40,7	47,9	42,5	52,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,64	437839,86	121,00	40,9	48,1	42,7	53,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,64	437839,86	118,00	41,1	48,3	42,9	53,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,64	437839,86	115,00	41,3	48,6	43,1	53,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,61	437839,84	112,00	41,5	48,8	43,4	53,8
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,61	437839,84	109,00	41,8	49,0	43,6	54,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,61	437839,84	106,00	42,0	49,2	43,8	54,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,61	437839,84	103,00	42,2	49,5	44,1	54,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,61	437839,84	100,00	42,5	49,7	44,3	54,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,61	437839,84	97,00	42,7	50,0	44,5	55,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	58,00	46,8	54,1	48,7	59,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	55,00	47,3	54,5	49,2	59,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	52,00	47,7	55,0	49,6	60,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	49,00	48,3	55,6	50,1	60,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	46,00	48,8	56,1	50,6	61,1
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	43,00	49,3	56,6	51,1	61,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,63	437839,85	94,00	43,0	50,2	44,8	55,2
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,63	437839,85	91,00	43,2	50,5	45,1	55,5
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,63	437839,85	88,00	43,5	50,7	45,3	55,7
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,63	437839,85	85,00	43,8	51,0	45,6	56,0
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,63	437839,85	82,00	44,1	51,3	45,9	56,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,63	437839,85	79,00	44,4	51,6	46,2	56,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	76,00	44,7	51,9	46,5	56,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	73,00	45,0	52,3	46,9	57,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	70,00	45,3	52,6	47,2	57,6
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	67,00	45,7	52,9	47,6	57,9
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	64,00	46,1	53,3	47,9	58,3
Schiotor3_	Schiotor3_	Schietoren 3	92339,62	437839,84	61,00	46,4	53,7	48,3	58,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,60	437837,28	40,00	50,5	57,7	52,5	62,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,60	437837,28	37,00	51,5	58,8	53,7	63,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,60	437837,28	34,00	52,4	59,7	54,8	64,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,60	437837,28	31,00	53,1	60,4	55,5	65,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,60	437837,28	28,00	54,2	61,5	56,5	66,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,60	437837,28	25,00	55,1	62,4	57,5	67,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,67	437837,31	199,00	36,3	43,5	38,0	48,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,67	437837,31	196,00	36,4	43,7	38,1	48,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,67	437837,31	193,00	36,5	43,8	38,3	48,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,67	437837,31	190,00	36,7	43,9	38,4	48,9
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,67	437837,31	187,00	36,8	44,1	38,6	49,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,66	437837,30	184,00	37,0	44,2	38,7	49,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,66	437837,30	181,00	37,1	44,4	38,9	49,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,66	437837,30	178,00	37,3	44,5	39,0	49,5
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,66	437837,30	175,00	37,4	44,7	39,2	49,7
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,66	437837,30	172,00	37,6	44,8	39,3	49,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,66	437837,30	169,00	37,8	45,0	39,5	50,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,64	437837,30	166,00	37,9	45,2	39,6	50,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,64	437837,30	163,00	38,1	45,3	39,8	50,3
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,64	437837,30	160,00	38,3	45,6	40,1	50,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,64	437837,30	157,00	38,6	45,8	40,4	50,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,64	437837,30	154,00	38,9	46,1	40,7	51,1
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,64	437837,30	151,00	39,2	46,4	41,0	51,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,59	437837,28	148,00	39,3	46,6	41,2	51,6
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,59	437837,28	145,00	39,5	46,8	41,4	51,8
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,59	437837,28	142,00	39,8	47,0	41,6	52,0
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,59	437837,28	139,00	39,9	47,2	41,8	52,2
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,59	437837,28	136,00	40,2	47,4	42,1	52,4
Schiotor4_	Schiotor4_	Schietoren 4	92331,59	437837,28	133,00	40,4	47,7	42,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	130,00	40,6	47,9	42,5	52,9
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	127,00	40,8	48,1	42,7	53,1
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	124,00	41,1	48,3	43,0	53,3
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	121,00	41,3	48,5	43,2	53,5
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	118,00	41,5	48,7	43,4	53,7
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	115,00	41,7	48,9	43,6	53,9
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,62	437837,29	112,00	41,9	49,1	43,8	54,1
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,62	437837,29	109,00	42,1	49,3	44,0	54,3
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,62	437837,29	106,00	42,3	49,6	44,2	54,6
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,62	437837,29	103,00	42,6	49,8	44,5	54,8
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,62	437837,29	100,00	42,8	50,0	44,7	55,0
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,62	437837,29	97,00	43,0	50,3	44,9	55,3
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	58,00	47,3	54,5	49,1	59,5
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	55,00	47,7	54,9	49,5	59,9
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	52,00	48,1	55,4	50,0	60,4
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	49,00	48,6	55,8	50,5	60,8
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	46,00	49,0	56,3	51,0	61,3
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	43,00	49,6	56,9	51,6	61,9
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	94,00	43,3	50,5	45,2	55,5
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	91,00	43,5	50,8	45,5	55,8
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	88,00	43,8	51,1	45,7	56,1
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	85,00	44,1	51,4	46,0	56,4
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	82,00	44,4	51,6	46,3	56,6
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,60	437837,28	79,00	44,7	51,9	46,6	56,9
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	76,00	45,0	52,2	46,9	57,2
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	73,00	45,3	52,6	47,2	57,6
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	70,00	45,6	52,9	47,6	57,9
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	67,00	46,0	53,2	47,9	58,2
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	64,00	46,5	53,8	48,3	58,8
Schiotor4_	Schiatoren 4		92331,59	437837,28	61,00	46,9	54,1	48,7	59,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	199,00	39,1	46,3	41,0	51,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	196,00	39,2	46,4	41,1	51,4
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	193,00	39,3	46,6	41,2	51,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	190,00	39,4	46,7	41,3	51,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	187,00	39,5	46,8	41,4	51,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	184,00	39,7	46,9	41,5	51,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	181,00	39,8	47,0	41,6	52,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	178,00	40,0	47,2	41,8	52,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	175,00	40,1	47,3	42,0	52,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	172,00	40,4	47,6	42,2	52,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	169,00	40,5	47,7	42,3	52,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	166,00	40,6	47,9	42,4	52,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	163,00	40,8	48,0	42,6	53,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	160,00	40,9	48,2	42,7	53,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	157,00	41,2	48,5	43,1	53,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	154,00	41,5	48,7	43,4	53,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	151,00	41,8	49,0	43,7	54,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	148,00	42,2	49,5	44,2	54,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	145,00	42,4	49,7	44,5	54,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	142,00	42,7	49,9	44,7	54,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	139,00	42,9	50,1	44,9	55,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	136,00	43,1	50,3	45,1	55,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,42	133,00	43,2	50,5	45,3	55,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	130,00	43,4	50,7	45,5	55,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	127,00	43,6	50,9	45,7	55,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	124,00	43,8	51,1	45,9	56,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	121,00	44,1	51,3	46,1	56,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	118,00	44,2	51,5	46,3	56,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	115,00	44,4	51,7	46,5	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: terrassen
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	112,00	44,5	51,8	46,6	56,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	109,00	44,7	52,0	46,8	57,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	106,00	44,9	52,2	47,0	57,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	103,00	45,1	52,3	47,1	57,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	100,00	45,2	52,5	47,2	57,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	97,00	45,5	52,7	47,5	57,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	58,00	46,0	53,2	47,7	58,2
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	55,00	45,9	53,1	47,6	58,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	52,00	45,6	52,9	47,6	57,9
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	49,00	45,4	52,6	47,8	57,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	46,00	42,5	49,7	45,0	55,0
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,39	43,00	39,1	46,3	41,8	51,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	94,00	45,6	52,8	47,6	57,8
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	91,00	45,8	53,1	47,8	58,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	88,00	46,1	53,3	48,1	58,3
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	85,00	46,3	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	82,00	46,3	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,41	437841,41	79,00	46,3	53,5	48,4	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	76,00	46,4	53,7	48,5	58,7
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	73,00	46,3	53,6	48,4	58,6
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	70,00	46,3	53,5	48,3	58,5
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	67,00	46,1	53,4	48,1	58,4
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	64,00	45,8	53,1	47,8	58,1
Schiotor5_	Schiatoren 5		92326,42	437841,40	61,00	45,9	53,1	47,6	58,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	199,00	39,0	46,2	40,7	51,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	196,00	39,1	46,3	40,8	51,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	193,00	39,2	46,4	40,9	51,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	190,00	39,3	46,6	41,0	51,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	187,00	39,4	46,7	41,1	51,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	184,00	39,5	46,8	41,2	51,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	181,00	39,7	46,9	41,4	51,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	178,00	39,8	47,0	41,5	52,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	175,00	39,9	47,2	41,6	52,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	172,00	40,1	47,4	41,8	52,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,68	437852,87	169,00	40,3	47,5	41,9	52,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	166,00	40,4	47,6	42,0	52,6
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	163,00	40,5	47,8	42,2	52,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	160,00	40,7	47,9	42,3	52,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	157,00	41,0	48,3	42,8	53,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	154,00	41,3	48,5	43,0	53,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,92	151,00	41,5	48,7	43,2	53,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	148,00	41,8	49,1	43,6	54,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	145,00	41,9	49,2	43,7	54,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	142,00	42,1	49,3	43,9	54,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	139,00	42,3	49,5	44,1	54,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	136,00	42,4	49,7	44,2	54,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,65	437852,94	133,00	42,6	49,9	44,5	54,9
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	130,00	42,9	50,2	44,8	55,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	127,00	43,1	50,4	45,0	55,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	124,00	43,3	50,5	45,1	55,5
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	121,00	43,5	50,7	45,3	55,7
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	118,00	43,6	50,8	45,4	55,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,67	437852,89	115,00	43,7	51,0	45,5	56,0
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	112,00	43,8	51,1	45,6	56,1
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	109,00	43,9	51,2	45,7	56,2
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	106,00	44,0	51,3	45,7	56,3
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	103,00	44,2	51,4	45,9	56,4
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	100,00	44,5	51,8	46,2	56,8
Schiotor6_	Schiatoren 6		92322,66	437852,91	97,00	44,7	51,9	46,4	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	58,00	47,0	54,3	49,0	59,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	55,00	47,1	54,3	49,0	59,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	52,00	46,7	53,9	48,5	58,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	49,00	45,9	53,2	48,0	58,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	46,00	42,4	49,7	44,8	54,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	43,00	38,4	45,6	40,9	50,9
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	94,00	44,8	52,1	46,5	57,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	91,00	44,9	52,1	46,5	57,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	88,00	44,9	52,1	46,5	57,1
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	85,00	44,9	52,2	46,5	57,2
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	82,00	45,0	52,3	46,5	57,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,91	79,00	45,1	52,3	46,5	57,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	76,00	45,1	52,3	46,5	57,3
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	73,00	45,3	52,6	46,9	57,6
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	70,00	45,5	52,8	47,2	57,8
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	67,00	46,2	53,4	47,7	58,4
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	64,00	46,2	53,5	48,0	58,5
Schietor6_	Schietoren 6		92322,66	437852,92	61,00	46,6	53,8	48,5	58,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	199,00	38,9	46,2	40,6	51,2
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	196,00	39,0	46,3	40,7	51,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	193,00	39,1	46,3	40,8	51,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	190,00	39,2	46,4	40,9	51,4
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,41	187,00	39,3	46,5	41,0	51,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	184,00	39,4	46,6	41,0	51,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	181,00	39,5	46,7	41,1	51,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	178,00	39,6	46,8	41,2	51,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	175,00	39,7	46,9	41,3	51,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	172,00	39,9	47,1	41,4	52,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	169,00	40,0	47,2	41,5	52,2
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	166,00	40,1	47,3	41,6	52,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	163,00	40,2	47,5	41,7	52,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	160,00	40,3	47,6	41,8	52,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	157,00	40,6	47,9	42,2	52,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	154,00	40,8	48,1	42,4	53,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	151,00	41,0	48,2	42,6	53,2
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	148,00	41,3	48,6	43,0	53,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	145,00	41,5	48,7	43,1	53,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	142,00	41,7	48,9	43,3	53,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	139,00	41,9	49,2	43,6	54,2
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	136,00	42,2	49,5	43,9	54,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	133,00	42,4	49,6	44,1	54,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	130,00	42,6	49,8	44,3	54,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	127,00	42,7	50,0	44,4	55,0
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	124,00	42,9	50,1	44,6	55,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	121,00	43,1	50,3	44,8	55,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	118,00	43,2	50,5	44,9	55,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,42	115,00	43,4	50,7	45,1	55,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	112,00	43,5	50,8	45,2	55,8
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	109,00	43,7	50,9	45,3	55,9
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	106,00	43,7	51,0	45,3	56,0
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	103,00	43,8	51,1	45,4	56,1
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	100,00	44,0	51,3	45,6	56,3
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	97,00	44,2	51,4	45,7	56,4
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	58,00	45,4	52,6	46,0	57,6
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	55,00	45,8	53,0	46,6	58,0
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	52,00	46,4	53,7	47,7	58,7
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	49,00	47,2	54,5	48,4	59,5
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	46,00	47,9	55,2	49,4	60,2
Schietor7_	Schietoren 7		92319,32	437863,43	43,00	48,4	55,6	49,8	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	94,00	44,5	51,7	45,9	56,7
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	91,00	44,7	51,9	46,0	56,9
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	88,00	44,7	51,9	45,9	56,9
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	85,00	44,7	52,0	45,8	57,0
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	82,00	44,8	52,0	45,8	57,0
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,41	79,00	44,7	52,0	45,6	57,0
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	76,00	44,7	51,9	45,4	56,9
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	73,00	44,8	52,0	45,4	57,0
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	70,00	45,0	52,2	45,3	57,2
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	67,00	45,0	52,3	45,3	57,3
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	64,00	45,0	52,2	45,4	57,2
Schiotor7_	Schiatoren 7		92319,32	437863,43	61,00	45,1	52,3	45,5	57,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	40,00	46,8	54,0	46,5	59,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	37,00	47,3	54,6	47,2	59,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	34,00	48,0	55,2	47,6	60,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	31,00	48,4	55,7	47,9	60,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	28,00	48,9	56,2	48,3	61,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,29	437869,37	25,00	49,4	56,7	48,6	61,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	199,00	31,2	38,5	28,0	43,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	196,00	31,3	38,5	27,7	43,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	193,00	31,4	38,6	27,8	43,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	190,00	31,5	38,7	27,9	43,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	187,00	31,6	38,9	28,0	43,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	184,00	31,8	39,0	28,1	44,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	181,00	31,9	39,1	28,3	44,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	178,00	32,0	39,3	28,4	44,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	175,00	32,2	39,4	28,5	44,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	172,00	32,3	39,6	28,7	44,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,05	437869,30	169,00	33,0	40,3	28,8	45,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	166,00	33,2	40,4	29,0	45,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	163,00	33,4	40,7	29,4	45,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	160,00	33,6	40,8	29,5	45,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	157,00	33,8	41,0	29,9	46,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	154,00	34,0	41,2	30,3	46,2
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,07	437869,30	151,00	34,2	41,4	30,5	46,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	148,00	34,3	41,6	30,8	46,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	145,00	34,5	41,8	30,9	46,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	142,00	34,7	41,9	31,2	46,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	139,00	34,9	42,1	31,3	47,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	136,00	35,1	42,3	31,6	47,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	133,00	35,3	42,5	31,8	47,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	130,00	35,4	42,7	32,0	47,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	127,00	36,1	43,3	32,2	48,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	124,00	36,2	43,5	32,3	48,5
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	121,00	36,4	43,7	32,5	48,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	118,00	37,1	44,3	32,6	49,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,06	437869,30	115,00	37,3	44,6	32,8	49,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	112,00	37,5	44,7	32,9	49,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	109,00	37,7	44,9	33,1	49,9
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	106,00	37,9	45,1	33,2	50,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	103,00	38,1	45,4	33,4	50,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	100,00	38,3	45,6	33,5	50,6
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,10	437869,31	97,00	38,5	45,8	33,7	50,8
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	58,00	42,1	49,3	35,9	54,3
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	55,00	42,4	49,7	36,2	54,7
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	52,00	42,8	50,0	36,4	55,0
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	49,00	43,2	50,4	36,6	55,4
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	46,00	43,9	51,1	39,1	56,1
Schiotor8_	Schiatoren 8		92322,09	437869,31	43,00	44,5	51,8	40,7	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAR,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
terrassen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	94,00	38,8	46,0	33,9	51,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	91,00	39,0	46,3	34,0	51,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	88,00	39,3	46,5	34,2	51,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	85,00	39,5	46,7	34,4	51,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	82,00	39,7	47,0	34,5	52,0
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,09	437869,31	79,00	40,0	47,3	34,7	52,3
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	76,00	40,3	47,5	34,8	52,5
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	73,00	40,5	47,8	35,0	52,8
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	70,00	40,8	48,1	35,2	53,1
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	67,00	41,1	48,4	35,4	53,4
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	64,00	41,4	48,7	35,5	53,7
Schiotor8_	Schiotor8_	Schiatoren 8	92322,11	437869,31	61,00	41,7	49,0	35,7	54,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	40,00	44,7	51,9	41,5	56,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	37,00	45,5	52,7	43,2	57,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	34,00	46,0	53,3	43,5	58,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	31,00	46,5	53,7	43,7	58,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	28,00	47,0	54,2	43,9	59,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,53	437872,07	25,00	47,6	54,8	44,1	59,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	199,00	30,4	37,7	24,0	42,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	196,00	30,5	37,8	24,0	42,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	193,00	30,6	37,9	24,1	42,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	190,00	30,8	38,0	24,2	43,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,26	437871,99	187,00	30,9	38,2	24,3	43,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	184,00	31,0	38,3	24,4	43,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	181,00	31,2	38,4	24,5	43,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	178,00	31,4	38,6	24,9	43,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	175,00	31,5	38,7	25,0	43,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	172,00	32,3	39,5	25,2	44,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	169,00	32,4	39,7	25,3	44,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	166,00	32,6	39,9	25,8	44,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	163,00	32,8	40,0	26,1	45,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	160,00	32,9	40,2	26,2	45,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	157,00	33,1	40,3	26,3	45,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	154,00	33,2	40,5	26,6	45,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	151,00	33,4	40,6	26,7	45,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	148,00	33,6	40,8	27,0	45,8
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	145,00	33,7	41,0	27,1	46,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	142,00	33,9	41,2	27,3	46,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	139,00	34,1	41,3	27,5	46,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	136,00	34,2	41,5	27,7	46,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,31	437872,00	133,00	34,9	42,2	27,9	47,2
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	130,00	35,1	42,3	28,0	47,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	127,00	35,3	42,5	28,2	47,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	124,00	35,5	42,7	28,5	47,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	121,00	36,2	43,5	28,6	48,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	118,00	36,4	43,7	28,8	48,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,29	437872,00	115,00	36,6	43,9	29,0	48,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	112,00	36,8	44,0	29,2	49,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	109,00	37,0	44,3	29,4	49,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	106,00	37,2	44,5	29,6	49,5
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	103,00	37,4	44,7	29,8	49,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	100,00	37,6	44,9	29,9	49,9
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,30	437872,00	97,00	37,9	45,1	30,1	50,1
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	58,00	41,4	48,6	32,6	53,6
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	55,00	41,7	49,0	32,8	54,0
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	52,00	42,1	49,3	33,0	54,3
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	49,00	42,5	49,7	33,3	54,7
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	46,00	43,1	50,4	37,0	55,4
Schiotor9_	Schiotor9_	Schiatoren 9	92331,28	437871,99	43,00	44,0	51,2	40,0	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Rekenresultaten LAr,LT Stemgeluidniveau - Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: terrassen
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	94,00	38,1	45,3	30,3	50,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	91,00	38,3	45,6	30,5	50,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	88,00	38,6	45,8	30,6	50,8
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	85,00	38,8	46,1	30,8	51,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	82,00	39,1	46,3	31,0	51,3
Schieter9_	Schieteren 9		92331,30	437872,00	79,00	39,3	46,6	31,1	51,6
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	76,00	39,6	46,8	31,3	51,8
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	73,00	39,9	47,1	31,5	52,1
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	70,00	40,1	47,4	31,8	52,4
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	67,00	40,4	47,7	32,0	52,7
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	64,00	40,7	48,0	32,2	53,0
Schieter9_	Schieteren 9		92331,29	437872,00	61,00	41,1	48,3	32,4	53,3
W_01_A	Weena 381		92192,20	437759,08	10,00	26,8	34,0	28,8	39,0
W_01_B	Weena 381		92192,20	437759,08	20,00	39,7	46,9	42,3	52,3
W_01_C	Weena 381		92192,20	437759,08	40,00	41,9	49,1	43,9	54,1
W_01_D	Weena 381		92192,20	437759,08	80,00	41,1	48,3	43,2	53,3
W_02_A	Weena 107		92343,39	437765,61	10,00	31,0	38,3	31,8	43,3
W_02_B	Weena 107		92343,39	437765,61	20,00	35,7	42,9	34,0	47,9
W_02_C	Weena 107		92343,39	437765,61	40,00	46,0	53,2	47,8	58,2
W_03_A	Weena 209		92259,01	437725,73	5,00	26,1	33,4	28,0	38,4
W_03_B	Weena 209		92259,01	437725,73	20,00	31,2	38,5	31,7	43,5
W_03_C	Weena 209		92259,01	437725,73	40,00	43,4	50,6	45,5	55,6
W_03_D	Weena 209		92262,70	437714,25	80,00	43,4	50,6	45,5	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

13-05-2022 14:46:02

Bijlage 5 Onderzoek externe veiligheid



Bestemmingsplan Schiekadeblok

Onderzoek risico externe veiligheid spoor en verantwoording groepsrisico

Datum

15-4-2021

Versie

0.3

Dossiernummer

IB-2020-0018

Opdrachtgever

Cluster Stadsontwikkeling

Opsteller

Ing. P.J.G. Bruijkers

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Toelichting bestemmingsplan en onderzoek	4
2.1	Ontwikkelingen in cijfers	5
2.2	Te onderzoeken situaties	6
3.	Wet- en regelgeving en overeenkomsten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Transport van gevaarlijke stoffen: wet- en regelgeving Basisnet	9
3.3	Uitvoeringsovereenkomst tussen Rijk en Rotterdam	10
3.4	Provinciaal groepsrisicobeleid	11
3.5	Gemeentelijk beleid	11
4.	Onderzoek	13
5.	Resultaten	15
5.1	Contouren van het plaatsgebonden risico	15
5.2	Andere contouren	17
5.3	Groepsrisico's	18
5.3.1	Huidige ruimtelijke omgeving plus vigerend bestemmingsplan RCD	18
5.3.2	Bestemmingsplan Schiekadeblok	19
5.3.3	Doorkijk naar de toekomst: Pompenburg	20
6.	Conclusie, advies en verantwoording groepsrisico	22

Bijlage: Rekenrapport RBM-II

1. Inleiding

Voor het plangebied Schiekadeblok in het centrum van Rotterdam, zie ligging en begrenzing in figuur 1.1, stelt de gemeente een bestemmingsplan op. Het plangebied ligt tussen de Schiekade, Delftsestraat, Delftseplein en het spoor. De plangrens is opgenomen in Figuur 1.1.

Door het centrum van Rotterdam loopt de spoorverbinding met Gouda. Het station Rotterdam Centraal wordt, behalve voor passagierstreinen, ook gebruikt voor doorgaande goederentreinen, een deel daarvan vervoert gevaarlijke stoffen.

Bij het opstellen van dit bestemmingsplan is de externe veiligheidssituatie van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen van belang. In dit rapport worden de onderzoeksresultaten gebruikt voor de toetsing aan wettelijke normen en de voor de uitwerking van de bestuurlijke verantwoording van groepsrisico externe veiligheid.

De verantwoordelijke ambtelijke dienst voor de voorbereiding van de bestuurlijke verantwoording is de afdeling Stedelijke Inrichting van het Cluster Stadsonwikkeling. Deze rapportage is opgesteld door het Ingenieursbureau van het Cluster Stadsonwikkeling.

Deze rapportage vormt het vereiste document voor de bestuurlijke verantwoording van het groepsrisico.

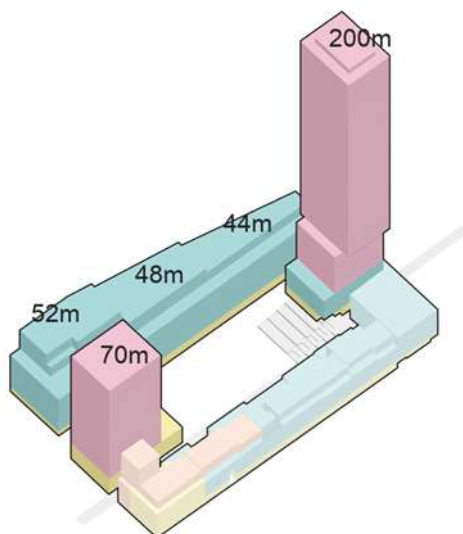
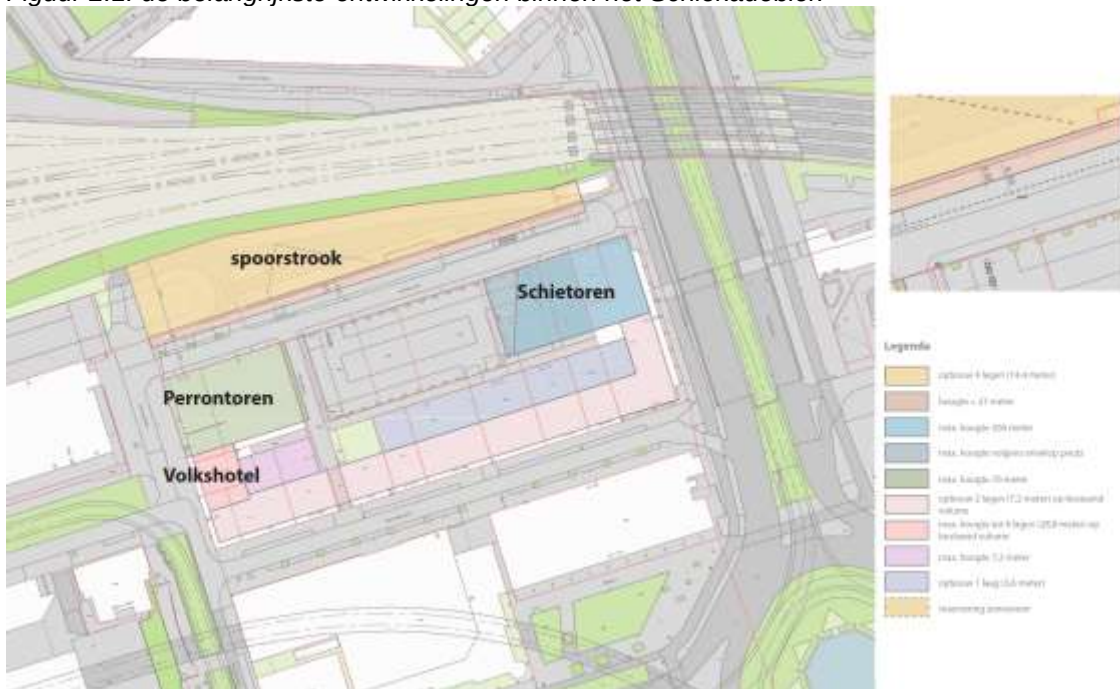
Figuur 1.1: Bestemmingsplangebied Schiekadeblok, indicatief



2. Toelichting bestemmingsplan en onderzoek

De belangrijkste ontwikkelingen (nieuwe bestemmingen) zijn in onderstaande figuren aangeduid. Op termijn zullen ook ontwikkelingen plaatsvinden buiten dit plangebied die ook van invloed zijn op de externe veiligheidssituatie (groepsrisico) van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen. Dit zijn bouwplannen in het ontwikkelgebied Pompenburg, zie paragraaf 2.2.

Figuur 2.1: de belangrijkste ontwikkelingen binnen het Schiekadeblok



2.1 Ontwikkelingen in cijfers

Schiekadetoren		
Voorzieningen	plint schiekadetoren (2lagen)	508
Fietsparkeren	onder dek schiekadetoren	860
Kantoren	schieblok extension (achter schieblok)	1.295
Kantoren	sokkel schiekadetoren	3.932
Wonen	Schiekadetoren 200m 56v	49.840
Wonen	entree plint schiekadetoren	920
		57.355
Perrontoren		
Voorzieningen	plint perrontoren (3lagen)	2.730
Fietsparkeren	ondergronds in perrontoren (1 laag)	390
Wonen	Perrontoren	16.888
Wonen	entree plint perrontoren	860
		20.868
Spoorstrook		
Voorzieningen	plint spoorstrook (1laag)	1.000
Fietsparkeren	in spoorzone achter plint	470
Kantoren	spoorzone boven plint	32.733
Kantoren	spoorzone setback toplagen	9.187
Kantoren	spoorzone plint	1.252
		44.642
Totaal nieuwbouw		122.865
(Zonder hoteloptopping Delftsestraat)		

Bij dit programma hoort ook nog een hotel met 150 kamers (6.100 m² bvo) en een optopping aan de Delftsestraat (3.400 m² bvo).

2.2 Te onderzoeken situaties

In tabel 1.1 is weergegeven voor welke ruimtelijke situaties het groepsrisico wordt onderzocht.

Tabel 1.1: Te onderzoeken ruimtelijke situaties

Jaar	Situatie
2021	Huidig
2021	Bestemmingsplan Schiekadeblok
2030	Doorkijk naar de toekomst

Huidige situatie

De huidige ruimtelijke situatie (2021) gaat uit van het feitelijk gebruik en de ontwikkelingen die reeds planologisch mogelijk zijn gemaakt in de vigerende bestemmingsplannen Weenapoint, Lijnbaankwartier-Coolsingel, Laurenskwartier en Rotterdam Central District.

Situatie Bestemmingsplan Schiekadeblok

In de plansituatie (2021) is het bestemmingsplan vastgesteld, de bestemmingen zijn juridisch mogelijk gemaakt.

Doorkijk naar het groepsrisico van de toekomst

In deze doorkijk wordt het te verwachten eindbeeld in 2030 in beeld gebracht nadat niet alleen de bouwplannen van het Schiekadeblok maar ook de bouwplannen binnen het ontwikkelgebied Pompenburg zijn gerealiseerd. Aan dit stedelijk gebied aan weerszijden van de spoorboog tussen de Schiekade en de straat Pompenburg zal naar verwachting 95.000 m² nieuw programma worden toegevoegd met een mix aan stedelijke functies (wonen, werken, onderwijs, horeca, retail e.d.)



Figuur 2.3: Begrenzing ontwikkelgebied Pompenburg

3. Wet- en regelgeving en overeenkomsten

3.1 Algemeen

Bij de voorbereiding van ruimtelijke plannen dient rekening te worden gehouden met de wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. De regelgeving en het beleid voor externe veiligheid is gebaseerd op de begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico, en maakt onderscheid in kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

- Plaatsgebonden risico en groepsrisico

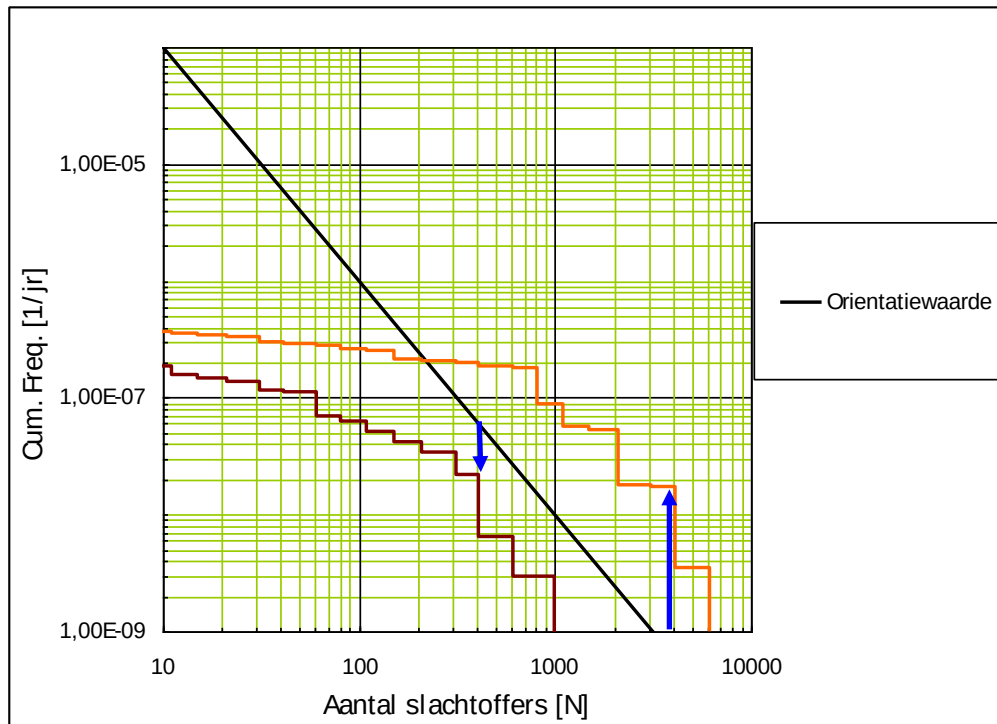
Het beleid voor externe veiligheid is gebaseerd op de begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico is de kans dat er in een jaar op een bepaalde plaats een persoon die daar permanent onbeschermd aanwezig is, ten gevolge van een verondersteld ongeval van de betreffende activiteit komt te overlijden. Het plaatsgebonden risico is onafhankelijk van het aantal aanwezigen in de omgeving van de risicobron. De norm in Nederland is dat het plaatsgebonden risico ten gevolge van een risicobron niet groter mag zijn dan 10^{-6} per jaar. Dat betekent dat personen die op een plaats met een dergelijke kans permanent aanwezig zijn, niet vaker dan eens in de miljoen jaar zullen overlijden als gevolg van een ongeval van de betreffende risicobron. Het groepsrisico is afhankelijk van de specifieke omstandigheden. Nadat is bepaald welke ongevallen voor de betreffende risicobron maatgevend zijn, wordt gebruikmakend van de bevolkingsgegevens uitgerekend hoe groot het aantal slachtoffers in de omgeving van de risicobron als gevolg van deze ongevallen zal zijn. Door deze gegevens te combineren met de kans dat deze ongevallen zich in een jaar voordoen, wordt het groepsrisico verkregen. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin voor verschillende aantallen slachtoffers de kansen (per jaar) worden gegeven. De norm voor het groepsrisico is geen harde wettelijke norm maar is gedefinieerd als een oriënterende waarde. De norm is afhankelijk gesteld van het aantal dodelijke slachtoffers dat zich bij een kans op een bepaald ongeval voordoet. Hoe hoger het aantal dodelijke slachtoffers hoe lager de kans moet zijn op een dergelijk ongeval. De norm voor het groepsrisico wordt meestal weergegeven als een lijn in de grafiek waarin de relatie tussen kans en aantal dodelijke slachtoffers wordt weergegeven. De maat voor het groepsrisico wordt weergegeven als overschrijdingsfactor¹ van de oriënterende waarde. Een factor kleiner dan 1 betekent dat het groepsrisico kleiner is als de oriënterende waarde, als de factor groter is 1 dan is het groepsrisico groter dan de oriënterende waarde. De oriënterende waarde is geen wettelijke norm, maar een beleidsdoelstelling.

Die over- of onderschrijdingsfactor is de maximale waarde, welke gerepresenteerd wordt door de plek in de f/N-grafiek waar bij een bepaald aantal slachtoffers de verhouding in kans (frequentie) tussen de groepsrisicocurve en de oriënterende waarde voor het groepsrisico het grootst is. De maximale waarde wordt berekend door de frequentie van de groepsrisico-curve te delen door de frequentie van de atiewaarde bij hetzelfde aantal slachtoffers. Een maximale waarde groter dan 1 betekent een overschrijding van de oriënterende waarde. Bij deze maximale overschrijdingsfactor wordt tevens het daarbij horende aantal slachtoffers vermeld.

Bij een waarde kleiner dan 1 is er dus geen sprake van overschrijding maar van onderschrijding (factor is kleiner dan 1). In onderstaande figuur is behalve de oriënterende waarde ook aangegeven hoe de overschrijdingsfactor (blauwe pijlen) wordt bepaald. De linker blauwe pijl geeft een **onderschrijding** van de oriënterende waarde weer en de rechterpijl een **overschrijding**.

¹ Definitie: in de f/n curve het verschil in kans bij een gegeven aantal slachtoffers

Figuur 2: voorbeeldgrafiek van het groepsrisico



3.2 Transport van gevaarlijke stoffen: wet- en regelgeving Basisnet

In het centrumgebied is één risicobron aanwezig, dit is het doorgaande railtransport van gevaarlijke stoffen door station Rotterdam Centraal. Rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen vindt niet plaats.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is onderstaande wetgeving en beleid van belang:

Ingaande 1 april 2015 is de Wet Basisnet (Stb. 2013,307) in werking. Met het Besluit tot inwerkingtreding van 20 februari 2015 (Stb. 2015,92) is de volgende regelgeving van kracht:

- a) De Wet van 10 juli 2013 tot wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en enkele andere wetten in verband in verband met de totstandkoming van een basisnet van vervoer van gevaarlijks stoffen over water, weg en spoor.
- b) De afdeling 2.16 van het Bouwbesluit, in twee bepalingen worden regels gesteld aan nieuwbouw in veiligheidszones en plasbrandaandachtsgebieden en worden beperkingen gesteld aan het gebruik van de ruimte boven een basisnetroute.
- c) Routing van basisnetroutes (hoofdstuk 3 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen).
- d) Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), dit besluit bevat regels die gericht zijn op de ruimtelijke ordening, deze regels hebben onder meer betrekking op het toepassen van vaste afstanden vanaf de betreffende basisnet transportroute tot nieuw toe te laten (beperkt) kwetsbare objecten. De toe te passen afstanden zijn opgenomen in bijlagen bij de Regeling basisnet (Stcrt 2014, 82420).

In de Regeling basisnet is over de handhaving van de regeling het volgende bepaald:

- dat voor wat betreft de vervoerszijde van het basisnet er alleen taken zijn opgelegd aan de beheerders van de infrastructuur (Toelichting Rb, par. 4: Uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid);
- dat deze infrastructuurbeheerders moeten monitoren en rapporteren aan de Minister IenM (art 10 en 11 van de Rb);
- dat minister kan ingrijpen en maatregelen nemen om een (dreigende) overschrijding tegen te gaan (art 12, toelichting op art.12).

Het *Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)* geeft aan dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan langs transportroutes die deel uitmaken van de *Regeling basisnet (Rb)* de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege kan blijven. Het begrip risicoplaafond is ingevoerd, zowel voor het plaatsgebonden risico (PR-plafond, uitgedrukt in de maximale PR 10^{-6} contour) als voor het vervoersaandeel in het groepsrisico (GR-plafond, uitgedrukt in maximale vervoershoeveelheden per stofcategorie). Deze plafonds zijn per basisnetroute en per wegvak/tracé/vaarroute in de Rb vastgelegd.

Voor het berekenen van groepsrisico's dient uit te worden gegaan van de vervoercijfers uit de Rb. Die vervoercijfers zijn gebaseerd op een maximale benutting van de groeirimte voor het toekomstig vervoer. Gemeenten moeten langs bepaalde wegen en spoorwegen rekening houden met de effecten van een ongeluk met zeer brandbare vloeistoffen. Bij een ongeval met een tankwagen of tankwagon met zeer brandbare vloeistoffen kan die uitstromen en in brand raken hetgeen kan leiden tot een brandende plas. Dat kan in een zone van 30 meter langs de weg of spoorweg tot slachtoffers leiden. De zone van 30 meter langs wegen waar veel zeer brandbare vloeistoffen vervoerd worden is daarom in de Rb aangeduid als plasbrandaandachtsgebied (PAG). De gemeente moet bij ruimtelijke ontwikkelingen in die gebieden verantwoorden waarom op deze locatie wordt gebouwd. Bouwen binnen een PAG wordt dus een afweging die door de gemeente wordt gemaakt op basis van de lokale situatie en op basis van de regels van de artikelen 2.132 en 2.133 van het Bouwbesluit. Het gaat dan om nieuwe gebouwen waarin personen verblijven. Voor bestaande gebouwen geldt deze regelgeving niet. Naast de risicobenadering (PR-plafond en GR-plafond) wordt met dit nieuwe effectbeleid extra veiligheid gecreëerd.

Bij transportroutes Water gaat het niet om maximale gebruiksruimten, maar om referentiewaarden. Ook hier geldt dat indien referentiewaarden worden overschreden een nadere risicoanalyse moet uitwijzen of aan risiconormering wordt voldaan. In het geval dat de berekende transportintensiteiten lager zijn dan de referentiewaarden, mag er zonder meer vanuit worden gegaan dat aan de risiconormering wordt voldaan.

3.3 Uitvoeringsovereenkomst tussen Rijk en Rotterdam

Voor de gebiedsontwikkeling RCD is een structuurvisie en een milieueffectrapport (MER) gemaakt. Als onderdeel van het MER is een extern veiligheidsonderzoek verricht [2]. Het RCD behoort tot de Nationale Sleutelprojecten (NSP) van het Rijk. Dit zijn grote infrastructurele spoorprojecten in gebieden waar ook grote gebiedsontwikkelingen plaatsvinden. In de Uitvoeringsovereenkomst (UOK) van 31 maart 2006 is tussen het Rijk en Rotterdam een bestuurlijke afspraak gemaakt over de maximale hoogte van het groepsrisico. Afsproken is dat het groepsrisico voor het RCD-gebied niet hoger zal zijn dan 5,4 maal de oriënterende waarde met een inspanningsverplichting van 15% reductie. Tot dit gebied behoren de deelgebieden van het bestemmingsplan Schiekadeblok, bestemmingsplan Rotterdam Central District en het ontwikkelgebied Pompenburg.

De afspraken uit de bestuursovereenkomst zijn door de Minister van VROM in een brief van 13 augustus 2008 nogmaals bevestigd aan de toenmalige Wethouder Baljeu van Rotterdam. De

Minister schrijft in die brief dat de in de UOK afgesproken risicoruimte randvoorwaardelijk zal gelden voor het Basisnet Spoor.

Door het Ministerie van I & M is op 3 februari 2011 desgewenst aan Rotterdam schriftelijk medegedeeld dat indien Basisnet wettelijk wordt vastgelegd, het groepsrisico valt binnen de UOK afspraak.

3.4 Provinciaal groepsrisicobeleid

Beleidsplan externe veiligheid

De provincie toetst in het kader van provinciaal belang bij nieuwe ontwikkelingen voor het aspect externe veiligheid of deze bijdragen aan de veiligheid van Zuid-Holland. In de Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu (2013-2017) is beschreven op welke wijze de provincie beoordeelt of er sprake is van strijdigheid met het provinciaal belang.

Om de doelen op korte termijn te realiseren wordt ingezet op de volgende thema's:

- het clusteren van risicovolle inrichtingen;
- het verantwoord combineren van risicovolle activiteiten en (beperkt) kwetsbare objecten;
- het reduceren van risico's aan de bron;
- het nemen van maatregelen in de omgeving van een risicovolle omgeving van een risicovolle activiteit;
- het verhogen van de kwaliteit van de uitvoering.

Behalve ambities en doelen op korte termijn beschrijft het beleidsplan ambities op middel- en lange termijn op het gebied van externe veiligheid. Er is rekening gehouden met de veranderende verantwoordelijkheden en taken in wet- en regelgeving tussen de provincie, gemeenten en overige partners. De provinciale Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu (2013-2017) is gekoppeld aan de Zuid-Hollandse Omgevingsvisie en Omgevingsverordening die op 1 april 2019 in werking is getreden.

3.5 Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijk beleid staat in het Beleidskader Groepsrisico Rotterdam. Dat is op 9 juni 2011 door de gemeenteraad vastgesteld.

Het beleid wordt vormgegeven door een uitgesproken ambitie over het groepsrisico, heldere procesafspraken tussen partijen, een afwegingskader in relatie tot de hoogte van het groepsrisico inclusief een Externe Veiligheidskaart voor Rotterdam.

De algemene ambitie van Rotterdam met betrekking tot het groepsrisico is als volgt. Rotterdam streeft voor stad en haven naar een situatie waarbij het groepsrisico voor alle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en/of uitbreidingen van risicovolle activiteiten zo laag mogelijk is, en waarbij tevens geldt dat, bij voorkeur, de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. Uitgangspunt van het beleid is dat er voldoende ruimte is voor de ruimtelijke- en economische ambities van de stad en de haven, maar dat initiatiefnemers het noodzakelijke doen om de risico's als gevolg van die ontwikkelingen zo laag mogelijk te houden. Het is niet de bedoeling om ruimtelijke ontwikkelingen of activiteiten van bedrijven op voorhand tegen te houden of te beperken.

Rotterdam probeert deze ambitie in drie stappen te bereiken.

1. Door te streven naar een situatie die de oriëntatiewaarde niet overschrijdt.

2. Als dat niet haalbaar is, wordt ernaar gestreefd het GR niet toe te laten nemen.
3. Indien dit niet realistisch is wordt bezien of het mogelijk is om door middel van maatwerk tot een zo verantwoord mogelijk GR te komen.

Inhoudelijke afweging groepsrisico

De kerngedachte bij de verantwoording is: hoe hoger het groepsrisico hoe zwaarder de verantwoording en daarmee ook de inhoudelijke betrokkenheid van het bestuur en de omvang van de te nemen maatregelen.

Bij de verantwoording groepsrisico worden drie categorieën onderscheiden: licht, middel en zwaar. De zwaarte uit zich in de omvang van de onderbouwing, de inzet van betrokken partijen, de mate van betrokkenheid van het bestuur en de voorgeschreven maatregelen ten behoeve van hulpverlening en rampvoorbereiding. De hoogte van het groepsrisico bepaalt in welke categorie een besluit wordt geplaatst. Het vernieuwende in deze aanpak is een directe koppeling tussen de ernst en de omvang van risico's en de zwaarte en uitgebreidheid van het verantwoordingsproces en de bestuurlijke afweging.

Ten behoeve van een goede beoordeling moet ook gekeken worden naar de omvang van de stijging van het groepsrisico, het maatgevende ongevalsscenario, kenmerken van de populatie en de capaciteit van hulpverlening. Een zware en middelzware verantwoording worden uitgewerkt in een verantwoordingsdocument waarvan het bestuur in het kader van de besluitvorming expliciet op de hoogte wordt gebracht.

Bij de categorie 'lichte' verantwoording gelden uitsluitend enkele generieke maatregelen ten aanzien van de veiligheidsaspecten hulpverlening en zelfredzaamheid. De verantwoording wordt verwoord met een standaard passage in de toelichting bij het bestemmingsplan of in de omgevingsvergunning. De betrokkenheid van het bestuur is, vanwege het zeer beperkte risico, minimaal.

Voor de onderverdeling in licht, middel en zware verantwoording worden de volgende grenzen gehanteerd voor de waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico (tabel).

Tabel 2.2: Categorie-indeling verantwoording

Licht	Het groepsrisico is groter dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde maar kleiner dan of gelijke aan 0,3 maal de oriënterende waarde
Middel	Het groepsrisico is groter dan 0,3 maal de oriëntatiewaarde maar kleiner dan of gelijk aan 1,0 maal de oriëntatiewaarde
Zwaar	Het groepsrisico is groter dan 1,0 maal de oriëntatiewaarde

Groepsrisico gebiedsontwikkeling Rotterdam Centrum

Door het college van B&W is op 27 september 2011 een expliciet besluit genomen ten aanzien van het groepsrisico van de gehele gebiedsontwikkeling in de omgeving van het station Rotterdam Centraal (destijds het gebied RCD genoemd, niet te verwarren met het plangebied RCD waarvoor in maart 2021 door de Raad een bestemmingsplan heeft vastgesteld). Het college heeft besloten dat het toekomstige groepsrisico na realisatie van alle bouwlocaties binnen het gebied RCD niet meer mag bedragen dan 5,4 maal de oriënterende waarde, gelet op het belang van de ontwikkelingen en de maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en hulpverlening.

4. Onderzoek

Transport

Het maximale aantal transporten van gevaarlijke stoffen per categorie en per traject is vastgelegd in de Regeling basisnet. Het betreft in dit geval delen van de spoortracés Rotterdam-Lombardijen tot Rotterdam-CS (traject P en Q) en Rotterdam-CS tot Rotterdam-Blijdorp (trajecten R t/m Y). In tabel 4.1 zijn de transportintensiteiten weergegeven.

Tabel 4.1: Transportintensiteiten gevaarlijke stoffen (Regeling basisnet)

Stofcategorie	Omschrijving	Transportintensiteit [wagons/jr]
A	Brandbaar gas	1440
B2	Giftige gassen	910
B3	Zeer giftige gassen	0
C3	Zeer brandbare vloeistof	6020
D3	Acrylonitril	1110
D4	Zeer toxische vloeistof	180

Plaatsgebonden risico

In de toekomst is de PR 10^{-6} contour dezelfde als in de huidige situatie, de ligging van de spoorbundel verandert niet (Regeling basisnet).

PAG

Het spoor ter plaatse kent volgens de Regeling basisnet een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Dit is de zone van 30 meter vanaf de rand (buitenste spoorstaaf) van het spoor. Bouwen binnen PAG betekent dat er maatregelen moeten worden getroffen (Bouwbesluit).

Groepsrisico

Voor het berekenen van het groepsrisico is een rekenmodel gemaakt met het in de Handleiding risicoanalyse transport (HART) voorgeschreven programma RBM-II (versie 2.3).

Uitgangspunten voor de risicoberekening zijn:

- de verdeling van het overige transport over dag/nacht is 33%/67%;
- vervoer 7 dagen per week;
- de modellering is overeenkomstig de parameters die in de Regeling basisnet zijn voorgeschreven voor dit spoorvak (bijlage van de Regeling basisnet: "Bijlage 2: Tabel Basisnet Spoor"), belangrijk hierbij is dat de rijsnelheid overal kleiner dan 40 km/h, behalve op het spoortraject tussen het Schiekadeblok en de ingang van de Willemsspoortunnel waar de toegestane snelheid groter is dan 40 km/uur.

De huidige aanwezigheid in het studiegebied is geïnventariseerd. Onderscheid wordt gemaakt

tussen bewoners, werkenden (kantoren en commerciële functies), voorzieningen, horeca (evenementen) en onderwijs. Het aantal aanwezigen in de bouwblokken het studiegebied in de dag- en de nachtperiode berekend conform de Handleiding risicoanalyse transport.

Kentallen aanwezigen

De volgende kentallen zijn gebruikt:

- woningen: 1 woning per 100 m² bruto bvo, 2,4 personen per woning;
- kantoren: 30 m² bruto vloeroppervlakte per medewerker;
- voorzieningen: 30 m² bruto vloeroppervlakte per persoon.

Aanwezigen dag/avond+nacht

Ten aanzien van de fractie van de aanwezigen op de dag (8.00-18.30 uur) en avond+nacht (18.30-8.00 uur) geldt het volgende:

- woningen: 50% aanwezigheid overdag en 100% aanwezigheid in avond/nacht;
- kantoren: 5 dagen in de week, 100% aanwezigheid overdag en 0% aanwezigheid in avond/nacht;
- voorzieningen: 7 dagen in de week, 100% aanwezigheid overdag en 0% aanwezigheid in avond/nacht.

Doorkijk Pompenburg

Van deze ontwikkeling is nog geen vastgesteld stedenbouwkundig plan gemaakt. Zoals reeds in paragraaf 2.2. is vermeld, zal in Pompenburg naar verwachting 95.000 m² programma worden toegevoegd met een gemixt programma aan stedelijke functies. Hiervoor zijn twee indicatieve groepsrisicoberekening gemaakt omdat detailgegevens (waar komen welke functies komen, in welke hoeveelheden), die belangrijk zijn voor de modelberekening, ontbreken. In het bestcase model wordt het programma voor 100% ingevuld met kantoren en in het worstcasemodel met 100% woningen. Hierdoor ontstaat een bandbreedte in het berekende groepsrisico. In het rekenmodel zijn de voorgenomen ontwikkelingen op de meest waarschijnlijke plekken aan weerszijden van de spoorboog gelegd.

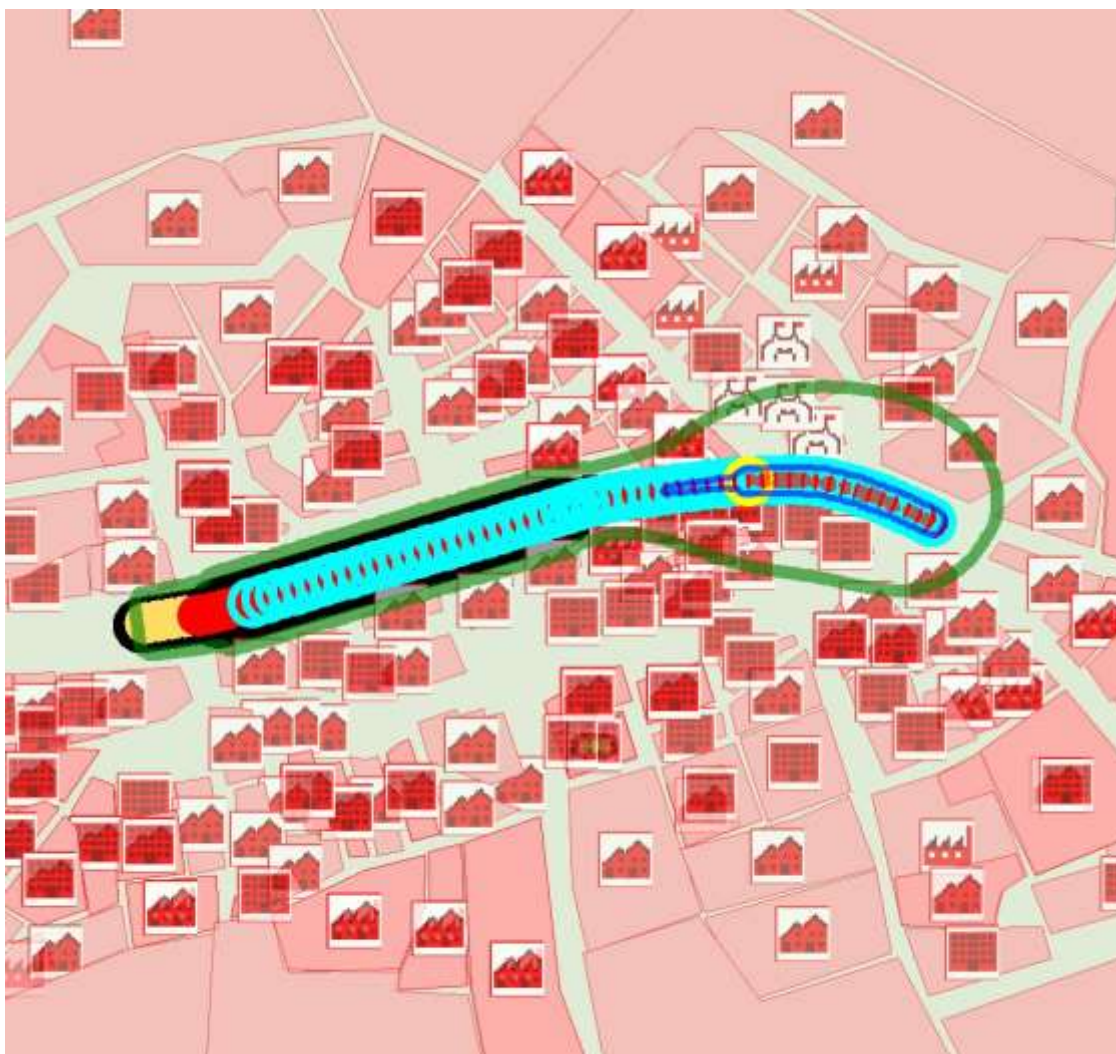
5. Resultaten

5.1 Contouren van het plaatsgebonden risico

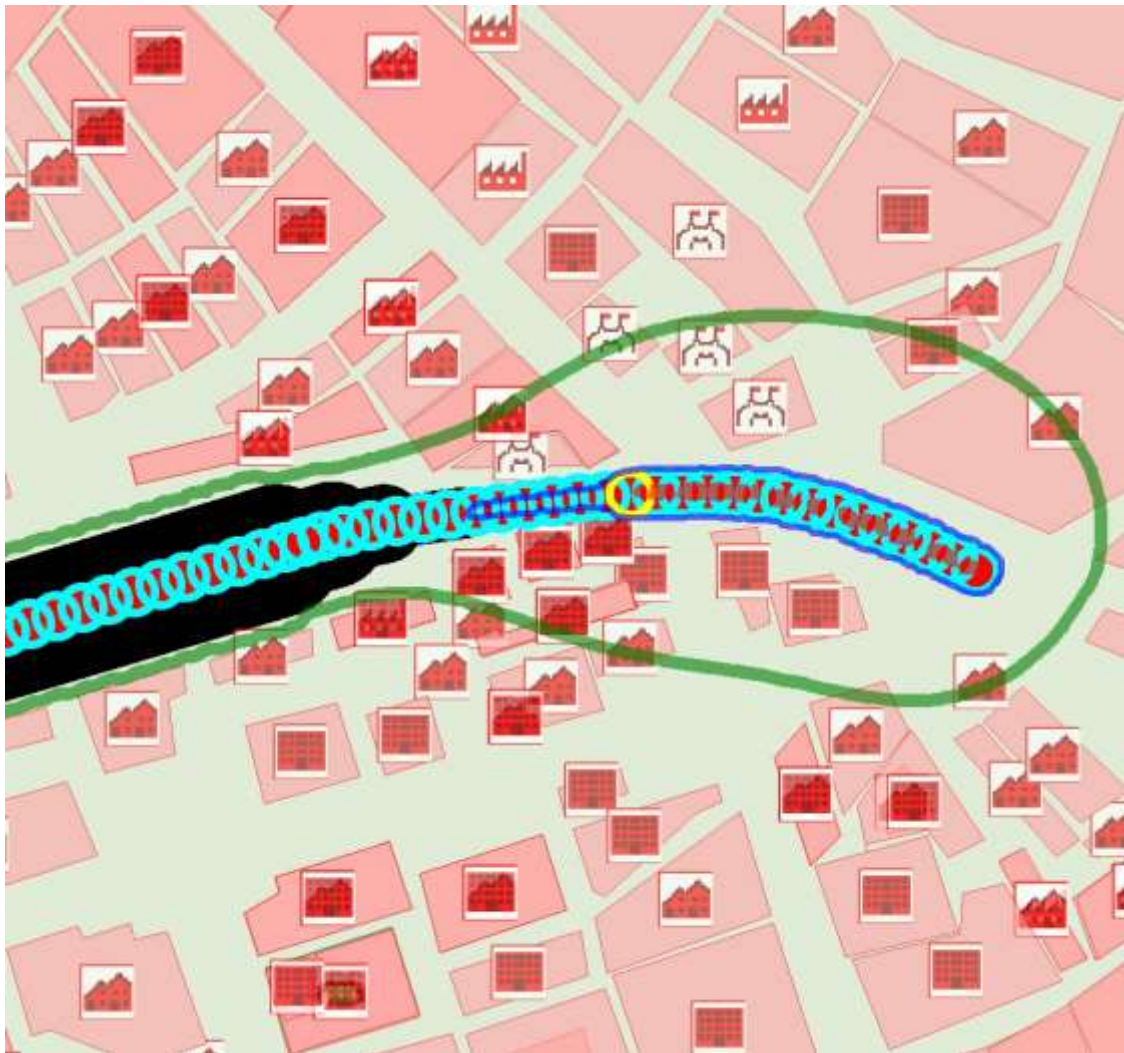
Het plaatsgebonden risico (de maximale PR 10^{-6} contour) is afhankelijk van het transport en daarmee onafhankelijk van de ruimtelijke omgeving en heeft dus in alle situaties van dit onderzoek dezelfde waarde.

Het plafond van het plaatsgebonden risico wordt gemeten vanaf het midden van het spoor en begrenst de gebruiksruimte van het vervoer. Het PR plafond van dit spoor spoortracés Rotterdam-Lombardijen tot Rotterdam-CS en Rotterdam-CS tot Rotterdam-Blijdorp) bedraagt volgens de Regeling basisnet maximaal 7 meter (gemeten uit het midden van het spoor).

Aangezien de spoorbundel in het plangebied breder is dan 7 meter is er in de bestaande situatie geen knelpunt ten aanzien van (beperkt) kwetsbare objecten en ook niet ten aanzien van de ontwikkelingen in dit bestemmingsplan. In onderstaande figuren 5.1. en 5.2 is de PR 10^{-6} contour daarom niet zichtbaar. Wel zichtbaar zijn de 10^{-7} (donkerblauw) en de 10^{-8} (groen) contouren. In figuur 5.2 is te zien dat bijna het plangebied Schiekadeblok tussen de 10^{-7} en de 10^{-8} contouren ligt. Alleen de zuidwesthoek valt buiten de 10^{-8} contour.



Figuur 5.1: PR 10^{-7} (donkerblauw) en PR 10^{-8} (groen) contouren



Figuur 5.2: PR 10^{-7} (donkerblauw) en PR 10^{-8} (groen) contouren

5.2 Andere contouren

In onderstaande figuur zijn de volgende zones weergegeven:

- de 11 meter zone, volgens de Spoorwegwet;
- de 30 meter zone van het plasbrandaandachtsgebied (uit Regeling basisnet);
- de 140 meter zones waarbinnen geen nieuwe, zeer kwetsbare bestemmingen zijn toegestaan (gemeentelijk beleid).

Vanuit de Spoorwegwet geldt een norm van 11 meter ten opzichte van de buitenste spooras. Binnen deze afstand is het niet toegestaan te bouwen zonder toestemming van ProRail.

Bijna de gehele ontwikkeling 'spoorzone' ligt binnen de 30 meter. Hiervoor geldt dat brandwerende maatregelen noodzakelijk zijn noodzakelijk op grond van het Bouwbesluit en toekomstige wet- en regelgeving (Omgevingswet, per 1-1-2022).

Het gehele plangebied ligt binnen de 140 meter zone, hetgeen betekent dat nergens nieuwe, zeer kwetsbare bestemmingen zijn toegestaan



Figuur 5.3: andere contouren in relatie tot de ligging van het Schiekadeblok

5.3 Groepsrisico's

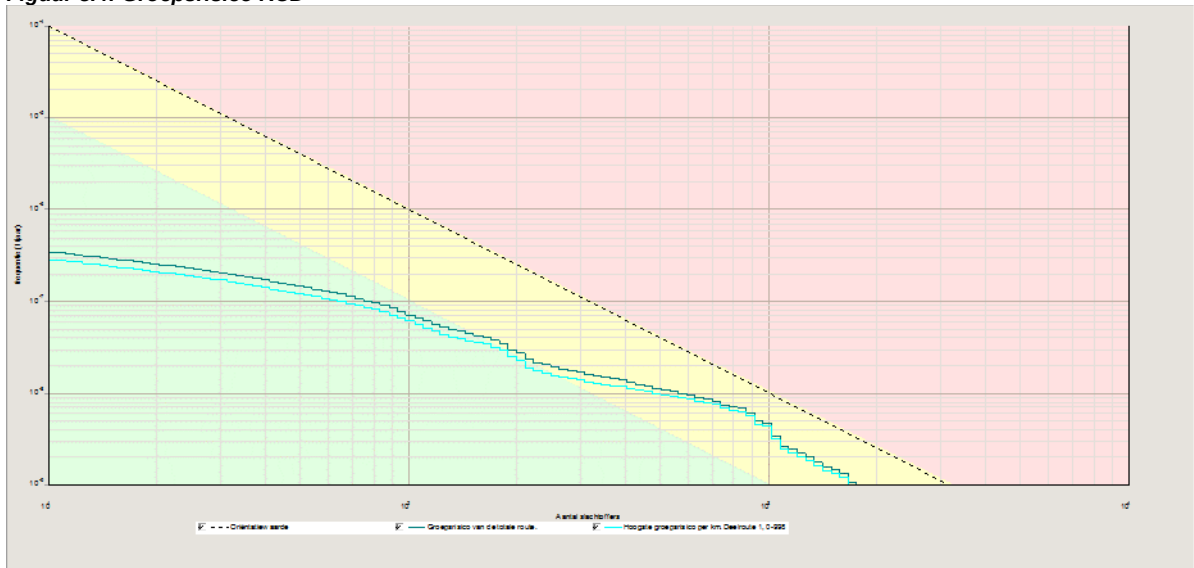
5.3.1 Huidige ruimtelijke omgeving plus vigerend bestemmingsplan RCD

De maatgevende kilometer spoorlengte voor het groepsrisico loopt van de noordelijke tunnelmond van de Willemsspoortunnel tot aan de westzijde van het station (Statenweg/Henegouwerlaan). Het groepsrisico (tabel 5.1 en figuur 5.4.) wordt grotendeels bepaald door de populatie binnen de groen weergegeven 10^{-8} plaatsgebonden risicocontour en bedraagt 0,47 maal de oriëntatiewaarde.

Tabel 5.1: Groepsrisico bestemmingsplan RCD (huidige ruimtelijke omgeving plus programma RCD)

Situatie	Hoogste groepsrisico (factor t.o.v. oriëntatiewaarde)	Aantal slachtoffers met bijhorende bij het hoogste groepsrisico	Maximaal aantal slachtoffers met bijhorende kans
Plansituatie RCD	0,47	913 bij $5,7 \times 10^{-9}$	1661 bij $1,2 \times 10^{-9}$

Figuur 5.4: Groepsrisico RCD



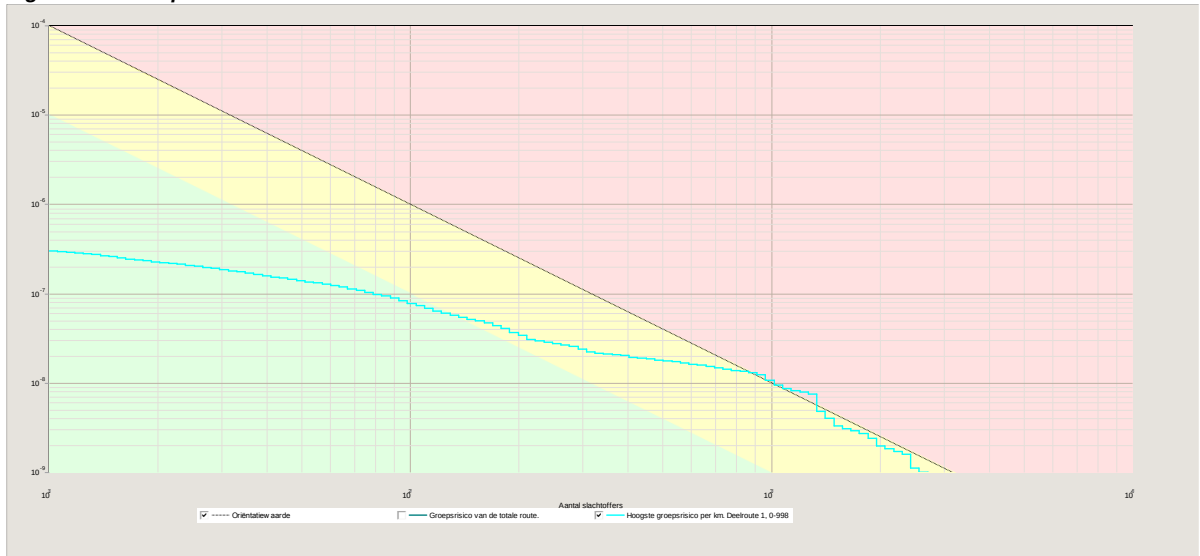
5.3.2 Bestemmingsplan Schiekadeblok

In het rekenmodel RCD zijn de populaties van de betreffende ontwikkelingen van het Schiekadeblok toegevoegd. Uit de berekening (tabel 5.2 en figuur 5.5) blijkt dat het groepsrisico is toegenomen. Het groepsrisico bedraagt 1,33 maal de oriëntatiewaarde. Deze toename is te zien in figuur 5.6.

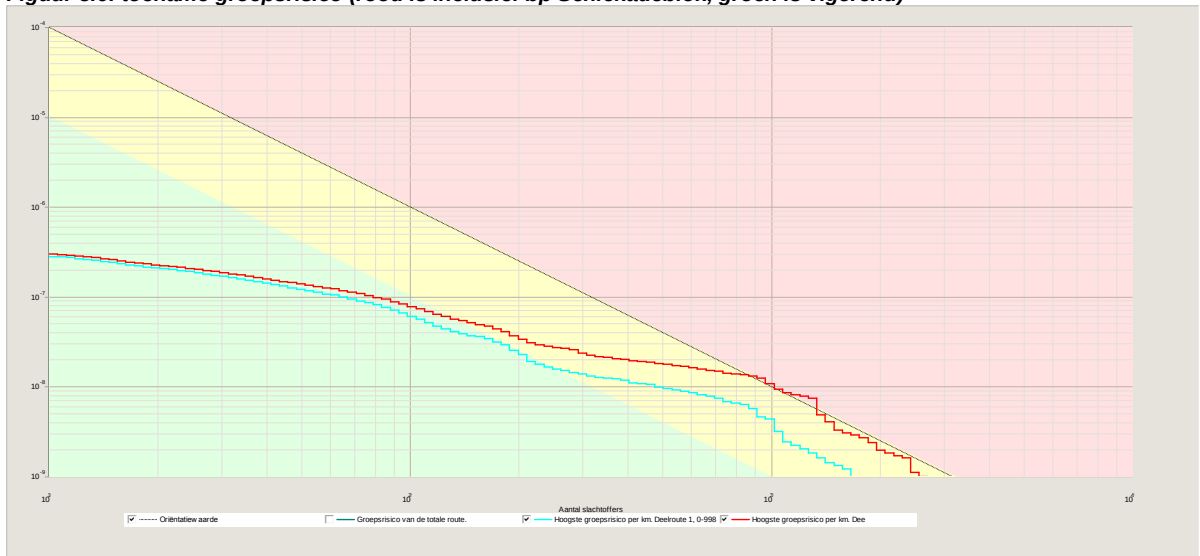
Tabel 5.2. Groepsrisico bestemmingsplan Schiekadeblok (huidige ruimtelijke omgeving plus programma RCD plus programma Schiekadeblok)

	Hoogste groepsrisico (factor t.o.v. oriëntatiewaarde)	Aantal slachtoffers met bijhorende bij het hoogste groepsrisico	Maximaal aantal slachtoffers met bijhorende kans
Plansituatie Schiekadeblok	1,33	1337 bij $7,6 \times 10^{-9}$	2567 bij $1,1 \times 10^{-9}$

Figuur 5.5: Groepsrisico Schiekadeblok



Figuur 5.6: toename groepsrisico (rood is inclusief bp Schiekadeblok, groen is vigerend)



5.3.3 Doorkijk naar de toekomst: Pompenburg komt er bij

Voor Pompenburg zijn aan het rekenmodel Schiekadeblok (met daarin het bp RCD) in de worstcase situatie 950 woningen (1 per 100 m²) toegevoegd en in de bestcase 95.000 m² kantoren. De berekende groepsrisico's zijn weergegeven in tabel 5.4.

Uit de berekeningen blijkt dat in de worstcase situatie het groepsrisico kan toenemen tot (indicatief) 3,2 maal (320% van) de oriëntatiewaarde.

Tabel 5.4: Indicatieve groepsrisico's: doorkijk naar de toekomst

Situatie	Hoogste groepsrisico (factor t.o.v. oriëntatiewaarde)	Aantal slachtoffers met bijhorende bij het hoogste groepsrisico	Maximaal aantal slachtoffers met bijhorende kans
Doorkijk met bestcase invulling plangebied Pompenburg	2,3	2181 bij $4,9 \times 10^{-9}$	3022 bij $1,1 \times 10^{-9}$
Doorkijk met worstcase invulling plangebied Pompenburg	3,2	1956 bij $8,2 \times 10^{-9}$	3022 bij $1,0 \times 10^{-9}$

6. Conclusie, advies en verantwoording groepsrisico

Plaatsgebonden risico

De norm voor het 10^{-6} plaatsgebonden risico vormt geen beperking voor het bestemmingsplan omdat de contour binnen het spooreplacement ligt.

Overleg met ProRail is noodzakelijk voor het bouwen in de strook tussen het spoor en de Schiestraat in verband met de 11 meter norm.

Plasbrandaandachtsgebied

De ontwikkeling van de 'spoorstrook' valt binnen het plasbrandaandachtsgebied. Dit houdt in dat op grond van het vigerende Bouwbesluit eisen worden gesteld aan de brandwerendheid van dit nieuwe gebouw. Bij het ontwerp is het van belang dat de ontwikkelaar vroegtijdig advies aanvraagt bij de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR).

De ligging van de Schietoren is kritisch ten opzichte van deze norm. Het is aan te bevelen deze toren zodanig te positioneren dat ie buiten het plasbrandaandachtsgebied valt.

Zeer kwetsbare bestemmingen

Volgens bestaand Rotterdams beleid mogen binnen 140 meter van de rand van het spoor geen nieuwe kwetsbare bestemmingen mogelijk gemaakt worden. Omdat het gehele Schiekadeblok binnen deze zone valt legt dit een beperking op voor alle bestaande en nieuwe gebouwen.

Omgevingswet (1-1-2022)

Met de komst van de Omgevingswet gaat Externe Veiligheid op in het nieuwe kader voor Omgevingsveiligheid. Naast aandacht voor het ongevalsscenario brand (brandaandachtsgebied, is qua afstand gelijk aan het huidige plasbrandaandachtsgebied van 30 meter) moet er gekeken worden naar effecten als gevolg van het ongevalsscenario explosie (explosie aandachtsgebied, 200 meter) en het toxisch ongevalsscenario (toxisch aandachtsgebied, 1500 meter). Binnen deze aandachtsgebieden kan het bevoegd gezag (bouw-) voorschriftengebieden vaststellen. Het gehele plangebied valt binnen deze zones van 200 meter en 1500 meter. In het Bbl zijn voorschriften opgenomen voor bouwen binnen het brandaandachtsgebied en het explosie aandachtsgebied. Geadviseerd wordt om te anticiperen op de eisen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het Besluit bebouwde leefomgeving (Bbl). Bij het ontwerp van nieuwe gebouwen, of ingrijpend te wijzigen gebouwen, is het van belang dat de ontwikkelaar vroegtijdig advies aanvraagt bij de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR).

Groepsrisico

Het groepsrisico bedraagt in de planologische situatie van het vigerende bestemmingplan van RCD 0,47 maal (47% van) de oriëntatiewaarde en neemt door de ontwikkeling van het bestemmingsplan Schiekade toe tot 1,33 maal (133 % van) de oriëntatiewaarde.

In de toekomst kan, rekening houdend met de ontwikkelingen binnen het plangebied Pompenburg, het groepsrisico toenemen tot (indicatief) 3,2 maal (320% van) de oriëntatiewaarde. Deze waarde voldoet aan de UOK afspraak (groepsrisico wordt niet hoger dan 5,4 maal de oriënterende waarde met een inspanningverplichting van 15% reductie), zie paragraaf 3.3.

Verantwoording groepsrisico

Omdat het groepsrisico van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor in de plansituatie toeneemt tot boven 1,0 maal (100% van) de oriëntatiewaarde, is een categorie 'zware' verantwoording aan de orde.

Het bestuur kan nu het nieuwe groepsrisico van 1,33 maal (133% van) de oriëntatiewaarde voor zijn rekening nemen op grond van het door het college van B&W op 27 september 2011 genomen besluit ten aanzien van het groepsrisico van de gehele gebiedsontwikkeling in de omgeving van het station Rotterdam Centraal (zie kop 'maatregelen' hieronder). Het college heeft namelijk toen besloten dat het toekomstige groepsrisico na realisatie van alle bouwlocaties niet meer mag bedragen dan 5,2 maal de oriënterende waarde, gelet op het grote sociaal-economische belang van die ontwikkelingen.

Geadviseerd wordt om te anticiperen op de eisen uit de nieuwe Omgevingswet.

Bij nieuwe, of ingrijpend te wijzigen, gebouwen zal in de planregels een eis worden opgenomen inhoudende dat vluchtingangen van het spoor af gericht moeten zijn en uitmonden in een veilige openbare ruimte.

Het is van belang advies te vragen aan de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) omtrent de aspecten hulpverlening en zelfredzaamheid (handelingsperspectief).

Maatregelen

In par. 3.5 is onder de kop "Bestuurlijke verantwoording groepsrisico RCD" vermeld dat aan de verantwoording uit 2011 voorschriften, maatregelen en voorzieningen zijn verbonden die op gebouw- en gebiedsniveau worden genomen om de gevolgen van een eventuele ramp te beperken. Deze voorschriften, maatregelen en voorzieningen uit 2011 zijn nog steeds van toepassing voor het Schiekadeblok. Maatregelen in het plasbrandaandachtsgebied zijn uitgewerkt in regels op grond van de artikelen 2.132 en 2.133 van het Bouwbesluit. Gemeenten die willen bouwen in het plasbrandaandachtsgebied moeten dit verantwoorden.

Naast maatregelen tegen brand en toxische gassen zijn ook maatregelen mogelijk tegen explosies. Bouwkundige maatregelen maar ook toepassing van scherfwerend glas.

Deze voorschriften, maatregelen en voorzieningen zijn (citaat):

1. *Binnen de 140 meter vanuit het spoor zal de gemeente het niet mogelijk maken om 'zeer' kwetsbare bestemmingen binnen RCD te realiseren. In de planregels voor de nog op te stellen bestemmingsplannen zal deze uitsluiting van 'zeer' kwetsbare bestemmingen opgenomen worden.*
2. *Nieuwe gebouwen binnen RCD moeten zodanig worden geconstrueerd dat personen hier enkele uren in kunnen schuilen ("safe haven" principe). Hiervoor dienen deuren en ramen afsluitbaar te zijn. Een nieuw gebouw zal conform de bouwregelgeving voorzien moeten zijn van een brandbeveiligingsinstallatie. Tevens moet het mechanische luchtverversingssysteem uitschakelbaar zijn. Voor nieuwe gebouwen zal de luchtinlaat van het ventilatiesysteem aan de luwe zijde (van het spoor af gericht) geplaatst worden en zal deze worden voorzien van een mogelijkheid om de inlaat in geval van nood te kunnen afsluiten. Bij de selectie van het te gebruiken ventilatiesysteem zal hiermee rekening worden gehouden. De gevels van toekomstige ontwikkelingen die gericht zijn naar het spoor worden gesloten uitgevoerd.*

3. Een ongeluk met (zeer) brandbare vloeistoffen kan in een zone van 30 meter langs het spoor tot slachtoffers leiden. De gemeente zal bij ruimtelijke ontwikkelingen in dergelijke gebieden in het bestemmingsplan verantwoorden waarom binnen deze zone bouwen toch mogelijk wordt gemaakt.
4. Om de effecten van een plasbrand te beperken zullen bij de nieuwe gebouwen binnen RCD maatregelen worden getroffen aan de gevels die gericht zijn naar het spoor. Binnen een afstand van 30 meter (1% letaliteitcontour plasbrand) vanuit de rand van het spoor zullen de gebouwen zodanig gerealiseerd worden dat deze beschermd zijn tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO)². Door de gevel te beschermen tegen WBDBO kunnen personen langer in een gebouw verblijven en hebben hierbij mee gelegenheid het gebouw veilig te ontluchten. Voor de gevels gericht naar het spoor kan gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en of het glasoppervlak die gericht zijn naar het spoor behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux > 15 kW/m².
5. De gemeente zal ervoor zorgen dat er overleg plaatsvindt met Prorail over de uitwerking en de realisatie van brandputten bij het spoor door ProRail. Hierbij zal de gemeente ook zorgdragen voor de bereikbaarheid van de brandputten voor bestrijding en voor hulpverlening.
6. De gemeente zal er voor zorg dragen dat de alle bluswatervoorzieningen in RCD integraal worden ontworpen en afgestemd worden met andere voorzieningen.
7. Voor nieuwe gebouwen in RCD zal gelden dat buiten het gebouw voldoende vluchtroutes moeten zijn waarlangs snel en veilig het effectgebied kan worden ontlucht en dat het ontruimingsplan (aanvullend) moet voorzien in maatregelen om de gebruikers van de gebouwen op de gewenste wijze te laten vluchten.
8. De gemeente zal alvorens een omgevingsvergunning te verlenen aan een nieuwe ontwikkeling verlangen dat de initiatiefnemer een rapport overlegt waarin wordt beschreven wat de mogelijke vluchtroutes zijn (van de risicobron af) tot een veilig verzamelpunt buiten het effectgebied van een warme BLEVE en of plasbrand. In dat rapport moet ook worden vermeld binnen hoeveel tijd na alarmering deze verzamelpunten zijn bereikt in geval van een calamiteit. Aan de hand van het rapport zal de gemeente beoordelen of de gebruikers van het nieuw te bouwen gebouw (waarvoor planologische medewerking is vereist) in staat moeten worden geacht om tijdig op een veilige afstand van de (dreigende) warme BLEVE en of plasbrand te geraken.
9. De gemeente zal met de planontwikkelaars overeengekomen dat het wettelijke voorgeschreven ontruimingsplan zal worden aangevuld/aangepast zodat het tevens voorziet in de situatie dat buiten het gebouw een warme BLEVE en of plasbrand dreigt.
10. Kantoren en verblijfsfuncties (niet zijnde woningen) dienen voorzien te zijn van **minimaal** een alarmeringsstelsel met gesproken woord. Zodat bij een (dreigend) incident op het spoor verteld kan worden wat werknemers en of bezoekers moeten doen ("schuilen" of "ontruimen").
11. De gemeente zal de gebruikers van bestaande gebouwen in het RCD actief benaderen en advies en begeleiding aanbieden bij het opstellen van een aanvulling op een ontruimingsplan. Dat betekent dat de gemeente samen met deze gebruikers o.a. in kaart zal brengen welke vluchtroutes beschikbaar zijn, welke aanpassingen wenselijk zijn, wat veilige verzamelpunten zijn en op welke wijze een effectieve ontruiming in en buiten de gebouwen kan worden georganiseerd.

² Weerstand tegen Branddoorslag en Brandoverslag (WBDBO).

De hierboven genoemde voorschriften, maatregelen en voorzieningen zullen worden geborgd door middel van bestemmingsplannen, inrichtingsplannen en publiek private samenwerkingsovereenkomsten (PPS).

Bijlage: Rekenrapport RBM-II

Bijlage 6 Uitvoeringsovereenkomst

**UITVOERINGSOVEREENKOMST
ROTTERDAM CENTRAAL**

D.D. 3 APRIL 2006

tussen

**DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING
EN MILIEUBEHEER**

en

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

en

DE STAAT DER NEDERLANDEN

en

DE GEMEENTE ROTTERDAM

DE ONDERGETEKENDEN:

1. de **Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer**, mevrouw Sybilla M. Dekker, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen: “de Minister van VROM”;
2. de **Minister van Verkeer en Waterstaat**, mevrouw drs. K.M.H. Peijs, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen: “de Minister van V en W”;

hierna gezamenlijk te noemen: “de Ministers”;

3. de **Staat der Nederlanden** (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Ministerie van Verkeer en Waterstaat), te dezen vertegenwoordigd door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, mevrouw Sybilla M. Dekker en de Minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw drs. K.M.H. Peijs, hierna te noemen: “de Staat”;

de partijen sub 1 tot en met 3 hierna gezamenlijk te noemen: “het Rijk”;

4. de **gemeente Rotterdam**, te dezen vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer mr. I.W. Opstelten, hierna te noemen: “de Gemeente”;

de partijen sub 1 tot en met 4 hierna gezamenlijk te noemen: “Partijen”;

OVERWEGENDE:

- A. dat de Gemeente en de Ministers in navolging van de aanwijzing van het Centraal Station van Rotterdam en omgeving door de Ministers als één van de zogeheten Nieuwe Sleutelprojecten (NSP) samen een factfindingfase hebben doorlopen waarin gebleken is dat zij gezamenlijk gedragen ambities hebben voor de herontwikkeling van dit gebied, welke herontwikkeling hierna wordt aangeduid als “NSP Rotterdam”;
- B. dat de uitvoeringsdoelen van het NSP-programma de navolgende zijn:
 - (i) het ontwikkelen van een zestal stationslocaties (waaronder het onderhavige plangebied) tot hoogwaardige, multimodale OV-knooppunten door integrale ontwikkeling;
 - (ii) het ontwikkelen van het centrummilieu van de zes stationslocaties en reeds bestaande centrummilieus door:
 - maximale spin-off van investeringen in de zes stationslocaties op centrumvorming;
 - de integrale ontwikkeling van de zes stationsgebieden tot toplocaties voor wonen, werken en voorzieningen en vooral voor midden- en hogere inkomens;

- (iii) het vergroten van de bereikbaarheid in en van Nederland door op de zes stationslocaties:
- de beschikbaarheid van hoogwaardige vervoersmodaliteiten te verbeteren;
 - het station geschikt te maken voor de HST en de toenemende verkeers-, reizigers- en gebruikersstromen;
- C. dat in december 2000 het Rijk en de Gemeente een intentieovereenkomst hebben gesloten;
- D. dat Partijen vervolgens gezamenlijk een ontwerpproces hebben doorlopen dat heeft geresulteerd in bouwstenen voor een schetsontwerp. In een bestuurlijk overleg van 19 maart 2003 zijn afspraken over deze bouwstenen en een taakstellen budget van EUR 408,5 (prijspeil 1 januari 2002) miljoen gemaakt;
- E. dat de Gemeente mede namens het Rijk en de Stadsregio Rotterdam op 11 juni 2004 aan de architectencombinatie Team CS opdracht heeft gegeven voor het opstellen van een voorlopig ontwerp van het plangebied;
- F. dat Partijen en de Stadsregio Rotterdam op 26 januari 2005 een procesovereenkomst getiteld "Procesafspraken Ontwerpfase Integraal Voorlopig Ontwerp Nieuw Sleutel Project Rotterdam Centraal" hebben gesloten, waarin afspraken zijn gemaakt over de totstandkoming van een voorlopig ontwerp voor het bouwstenengebied, een door de Gemeente te vervaardigen concept-voorontwerp bestemmingsplan, de maximale bijdragen van Partijen en de Stadsregio Rotterdam, het toetsingskader voor de op te leveren producten en het tijdschema dat Partijen willen aanhouden;
- G. dat op 6 september 2005 tussen de Gemeente en de Stadsregio Rotterdam een uitvoeringsovereenkomst is gesloten waarin de bijdrage van de Stadsregio Rotterdam aan het Project NSP Rotterdam (exclusief het Deelproject OV Terminal Spoorzijde) is vastgelegd;
- H. dat deze overeenkomst een convenant is als bedoeld in de Aanwijzingen voor de convenanten (Regeling van de Minister President, Minister van Algemene Zaken, van 21 januari 2003, nr. 03M448108 tot vaststelling van de Aanwijzingen voor de convenanten, Stcrt. 27 januari 2003, nr. 18, p. 9);
- I. dat Partijen overeenstemming hebben bereikt over de ontwikkeling en de realisatie van het project NSP Rotterdam en de gemaakte afspraken in deze overeenkomst vast leggen;

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE BEPALINGEN

1. Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- | | | |
|-----|--|--|
| 1.1 | Beheerovereenkomst: | de overeenkomst bedoeld in artikel 8.2; |
| 1.2 | Conditionering OV Terminal Spoor Hal: | het bouwgereed opleveren van de OV Terminal Spoor Hal ten behoeve van de start van de bouw; |
| 1.3 | Conditionering OV Terminal Stadszijde: | het bouwgereed opleveren van de OV Terminal Stadszijde ten behoeve van de start van de bouw; |
| 1.4 | Deelproject
OV Terminal Stadszijde: | het deel van het Project OV Terminal dat betrekking heeft op de Conditionering en de realisatie van de OV Terminal Stadszijde, de realisatie van de OVT Terminal Spoor Hal en de realisatie van de ondergrondse fietsenstalling, een en ander zoals gedetailleerd omschreven in <u>Bijlage 2</u> en zoals nader vastgesteld volgens het bepaalde in artikel 12.3; |
| 1.5 | Deelproject
OV Terminal Spoorzijde: | het deel van het Project OV Terminal dat betrekking heeft op de realisatie van de OV Terminal Spoor, de Conditionering van de OV Terminal Spoor Hal, de realisatie van de Provenierstunnel en voor zover ProRail hiervoor de verantwoordelijkheid draagt de realisatie van het Dienstgebouw NS Provenierswijk, een en ander zoals gedetailleerd omschreven in <u>Bijlage 2</u> en zoals nader vastgesteld volgens het bepaalde in artikel 12.3; |
| 1.6 | Definitief Ontwerp: | het definitief ontwerp voor de OV Terminal, inclusief de Planning, dat tot stand is gekomen volgens het bepaalde in artikel 12; |
| 1.7 | Indictieve Planning: | de indicatieve planning opgenomen in <u>Bijlage 4</u> ; |
| 1.8 | Kostenraming: | de kostenraming die is opgenomen in <u>Bijlage 7</u> ; |

- 1.9 Kostenraming DO: de kostenraming die voor zover nodig is aangepast aan de hand van het Definitief Ontwerp van de OV Terminal;
- 1.10 Kwaliteitsteam: het adviesorgaan, bedoeld in artikel 10 van deze Overeenkomst;
- 1.11 Masterplan: het als **Bijlage 5** aan deze Overeenkomst gehechte stedenbouwkundig plan van 31 mei 2005;
- 1.12 MIT: het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport;
- 1.13 MIT spelregels: de "Spelregels van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport" van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat van juni 1997;
- 1.14 NS: de naamloze vennootschap NS Groep N.V. of een van haar groepsmaatschappijen;
- 1.15 NSP: de nieuwe sleutelprojecten, zijnde grootschalige ontwikkelingsplannen voor HST-stations en hun omgeving, die financieel bevorderd worden door middel van bijdragen uit het fonds economische structuurversterking (FES) en het meerjarenprogramma infrastructuur en transport (MIT);
- 1.16 NSP-kwaliteit: de in het Plangebied te realiseren ruimtelijke en stedenbouwkundige kwaliteit, zoals neergelegd in het Masterplan, welke kwaliteit geacht wordt te zijn gerealiseerd, indien is voldaan aan de voorwaarden en procedures bedoeld in artikel 18 van deze Overeenkomst;
- 1.17 Opslagmethodiek: de opslagmethodiek van ProRail zoals beschreven in **Bijlage 8**;
- 1.18 Overeenkomst: deze overeenkomst;
- 1.19 Overeenkomst
Gemeente – ProRail: de overeenkomst als bedoeld in artikel 5;
- 1.20 Overeenkomst
Gemeente - NS: de overeenkomst als bedoeld in artikel 6;

- 1.21 Overeenkomst
ProRail – NS: de overeenkomst als bedoeld in artikel 7;
- 1.22 OV Terminal: het geheel van transferruimtes, wacht- en verblijfszones, ruimtes voor aan vervoer gerelateerde diensten, commerciële ruimtes, voorzieningen voor aankomende en vertrekkende passagiers en bezoekers, verkeersruimtes, liften, trappen, toegangen, uitgangen en verder toebehoren, te realiseren ter plaatse van het huidige NS station Rotterdam Centraal;
- 1.23 OV Terminal Spoorzijde: het in **Bijlage 1** als zodanig aangeduide gedeelte van de OV Terminal ten noorden van de oorspronkelijke domeingrens;
- 1.24 OV Terminal Spoor Hal: het in **Bijlage 1** als zodanig aangeduide gedeelte van de hal van de OV Terminal ten noorden van de oorspronkelijke domeingrens;
- 1.25 OV Terminal Stadszijde: het in **Bijlage 1** als zodanig aangeduide gedeelte van de hal van de OV Terminal ten zuiden van de oorspronkelijke domeingrens;
- 1.26 Plangebied: het gebied dat wordt bestreken door het Project NSP Rotterdam, zoals nader aangeduid op de als **Bijlage 6** aan deze overeenkomst gehechte kaart;
- 1.27 Planning: de op de Indicatieve Planning gebaseerde planning die deel uitmaakt van het Definitief Ontwerp;
- 1.28 Project NSP Rotterdam: de herontwikkeling van het Plangebied, bestaande uit het NS station Rotterdam Centraal en omgeving, zoals beschreven in het als **Bijlage 5** aangehechte Masterplan met inbegrip van het Project OV Terminal;
- 1.29 Project
OV Terminal: deel van het Project NSP Rotterdam dat betrekking heeft op de realisatie van de OV Terminal, dat als zodanig is aangeduid in **Bijlage 1**;
- 1.30 ProRail: de besloten vennootschap ProRail B.V.;

- 1.31 Stuurgroep Rijk/Gemeente: de stuurgroep als bedoeld in artikel 9 van deze Overeenkomst;
- 1.32 Subsidiebeschikking MIT: het door de Minister van V en W op grond van artikel 16c van het Besluit Infrastructuurfonds te nemen beschikking omtrent verlening van subsidie uit het infrastructuurfonds als bedoeld in artikel 2 van de Wet Infrastructuurfonds zulks ter (gedeeltelijke) bekostiging van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde;
- 1.33 Subsidiebeschikking NSP: door de Minister van VROM op grond van artikel 50a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening in samenhang met artikel 38a tot en met j Besluit op de Ruimtelijke Ordening te nemen subsidiebeschikking zulks ter (gedeeltelijke) bekostiging van het Project NSP Rotterdam, waarvan het Project OV Terminal onderdeel uitmaakt;
- 1.34 Voorlopig Ontwerp: voorlopig ontwerp voor het Project OV Terminal, waarvan de managementsamenvatting aan deze Overeenkomst is gehecht als **Bijlage 3** gebaseerd op de tekening optimalisatie commercie V 1.1, d.d. 23 juni 2005, variant A met aanpassing kantoorinvulling in zuidoosthoek conform variant B en optimaliseren van deze kantoorinvulling door gebruik te maken van de spoorreservering (VTW-voorstel) en het commentaar zoals opgenomen in het Reactiedocument VO OV-Terminal Rotterdam Centraal versie 1.1 d.d. 31 december 2005;
- 1.35 Weenatunnel: de tunnel ten behoeve van het autoverkeer onder het Weena ter plaatse van de kruising met het Stationsplein en het Kruisplein volgens bestek 1-002-06.

2. Bijlagen

- 2.1 De volgende bij deze Overeenkomst behorende bijlagen en de appendix maken integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:
- Bijlage 1: Aanduiding van de OV Terminal en de onderverdeling in OV Terminal Spoorzijde en OV Terminal Stadszijde;
- Bijlage 2: Gedetailleerde omschrijving inhoud Deelproject OV Terminal Spoorzijde en Deelproject OV Terminal Stadszijde;

- Bijlage 3: Managementsamenvatting Voorlopig Ontwerp;
- Bijlage 4: Indicatieve Planning die betrekking heeft op de realisatie van de OV Terminal;
- Bijlage 5: Stedenbouwkundig plan;
- Bijlage 6: Aanduiding van het Plangebied op kaart;
- Bijlage 7: Overzicht waaruit blijkt dat er in het licht van de raming van de kosten van de OV Terminal Spoorzijde, de OV Terminal Spoor Hal, de OV Terminal Stadszijde en de overige bouwstenen binnen het Project NSP Rotterdam, voldoende financiële middelen beschikbaar zijn om deze te realiseren, alsmede een beschrijving van de herkomst van die middelen;
- Bijlage 8: Opslagmethodiek;
- Appendix 1: afspraken spoorvervoer/spoorgebruik, externe veiligheid Masterplan/spoorreservering, geluid en luchtkwaliteit.
- 2.2 In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlagen en de appendix enerzijds en de overige bepalingen van deze Overeenkomst anderzijds, prevaleren de overige bepalingen van deze Overeenkomst.

3. Doel

- 3.1 Het doel van deze Overeenkomst is het vastleggen van de tussen Partijen bereikte overeenstemming ter zake van de voorwaarden voor financiering van het Project NSP Rotterdam en het vastleggen van de voorwaarden voor uitvoering van dat project volgens het in gevolge deze Overeenkomst geaccordeerde Masterplan, het ingevolge deze Overeenkomst tot stand te brengen Definitief Ontwerp, de Kostenraming DO en de Planning, ter voorbereiding op de in te dienen subsidieaanvragen en door de Ministers daarop af te geven subsidiebeschikkingen.

HOOFDSTUK 2 – ROL VAN HET RIJK EN DE GEMEENTE

4. Kernverplichtingen van Rijk en Gemeente

- 4.1 De Minister van VROM verbindt zich jegens de Gemeente om met inachtneming van het bepaalde in deze Overeenkomst aan de Gemeente een NSP-subsidie te verstrekken van EUR 54.500.000 ten behoeve van het Project NSP Rotterdam. Het bedrag van deze

subsidie wordt niet geïndexeerd. Aan de Subsidiebeschikking NSP zal de voorwaarde worden verbonden dat de Gemeente gehouden is om in het Plangebied de in het Masterplan en het Definitief Ontwerp vastgelegde NSP-kwaliteit te realiseren, zulks volgens het bepaalde in artikel 18. De Minister van VROM zal in het kader van de Subsidiebeschikking NSP zoveel als mogelijk rekening houden met het door de Gemeente in haar subsidieaanvraag aan te geven kasritme, zulks op voorwaarde dat aan de betalingen door de Minister van VROM concreet benoembare kostendragers verbonden kunnen worden. Duidelijkheidshalve stellen Partijen vast dat subsidiering als bedoeld in dit lid plaats vindt onder de voorwaarde van artikel 4:34 lid 1 Awb.

- 4.2 De Minister van V en W verbindt zich jegens de Gemeente om met inachtneming van het bepaalde in deze Overeenkomst een MIT-subsidie aan ProRail te verlenen ten behoeve van de realisatie van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde en ervoor zorg te dragen dat aan de Gemeente een bijdrage wordt geleverd voor de realisatie van de OVT Terminal Spoor Hal en de realisatie van de ondergrondse fietsenstalling, tezamen ten bedrage van maximaal EUR 160.800.000 (prijspeil 1 januari 2005). De MIT-subsidie aan ProRail zal zijn gebaseerd op werkelijk gemaakte kosten. De hoogte van het deel van het bedrag van EUR 160.800.000 dat als vaste bijdrage zal worden geleverd voor de realisatie van de OVT Terminal Spoor Hal en de realisatie van de ondergrondse fietsenstalling, zal worden bepaald volgens het bepaalde in artikel 4.3. Duidelijkheidshalve stellen Partijen vast dat subsidiering en bijdrageverlening als bedoeld in dit lid plaats vindt onder de voorwaarde van artikel 4:34 lid 1 Awb.
- 4.3 De Minister van V en W onderkent dat het Deelproject OV Terminal Stadszijde de realisatie omvat van de OV Terminal Spoor Hal die mede zal dienen voor gebruik door treinreizigers. In dit verband zal de Minister van Verkeer en Waterstaat ervoor zorgdragen dat aan de Gemeente als vast bedrag een bijdrage wordt geleverd voor het Deelproject OV Terminal Stadszijde ter grootte van de bouwkosten van de OV Terminal Spoor Hal, exclusief de kosten van de Conditionering Spoor Hal en tijdelijke maatregelen, zoals deze bouwkosten blijken uit de aanbesteding als bedoeld in artikel 13. Het bedrag van de bouwkosten zal worden vermeerderd met een bedrag bepaald volgens de Opslagmethodiek. Voorts onderkent de Minister van Verkeer en Waterstaat dat het Deelproject OV Terminal Stadszijde de realisatie omvat van de ondergrondse fietsenstalling, die mede zal dienen voor gebruik door treinreizigers. In dit verband zal de Minister van Verkeer en Waterstaat ervoor zorgdragen dat aan de Gemeente binnen zes weken na gunning van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde aan de aannemer, als vast bedrag een bijdrage wordt geleverd voor het Deelproject OV Terminal Stadszijde ter grootte van EUR 6.565.000 (prijspeil 1 januari 2005). Partijen zullen zich inspannen uiterlijk op 1 juni 2006 overeenstemming bereiken over de wijze waarop de vaste bijdrage als bedoeld in dit artikellid, gelet op de toepasselijke wet- en regelgeving, aan de Gemeente kan worden verstrekt.

- 4.4 Partijen onderkennen dat ten opzichte van de Kostenraming naar de huidige inzichten een tekort bestaat van circa EUR 30.000.000 om het Project NSP Rotterdam te realiseren. Partijen zullen de volgende maatregelen treffen om dit tekort weg te nemen:
- (i) Partijen zullen ervoor zorg dragen dat de gehele bijdrage van NS ten behoeve van de realisatie van extra commerciële voorzieningen in de OV Terminal (ingeschat EUR 40.000.000) zal worden ingezet voor de realisatie van het Project OV Terminal inclusief commerciële voorzieningen (ingeschat EUR 30.000.000) en voor de aankoop van de grond op gemeentelijk grondgebied onder de commerciële voorzieningen (ingeschat EUR 10.000.000). Met deze bijdrage wordt het tekort naar schatting teruggebracht van EUR 30.000.000 tot EUR 25.000.000;
 - (ii) het Rijk en de Gemeente reserveren ieder een bedrag van EUR 10.000.000 teneinde het in dit artikellid bedoelde tekort te dekken wanneer dit op grond van de aanbestedingsresultaten noodzakelijk mocht blijken. De reserveringen van het Rijk en de Gemeente zullen slechts worden aangewend volgens het bepaalde in artikel 13.2.
 - (iii) Partijen zullen een optie voor het Project OV Terminal uitwerken waarin ten opzichte van de Kostenraming voor een bedrag van EUR 11.500.000 wordt versoerd. Deze optie dient te worden goedgekeurd door de Stuurgroep Rijk/Gemeente en zal in de aanbesteding van het Deelproject OV Terminal worden betrokken op de wijze als bepaald in artikel 13; en
 - (iv) Partijen gaan er thans van uit dat in de aanbesteding van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde, het Deelproject OV Terminal Stadszijde en de Weenatunnel een voordeel ten opzichte van de Kostenraming zal worden behaald. Het behaalde voordeel in de aanbesteding van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde zal worden aangewend voor vermindering van het tekort ten aanzien van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde. Als na aanwending van het behaalde voordeel in de aanbesteding van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde een tekort ten aanzien van het Project NSP Rotterdam resteert, dan zal het behaalde voordeel in de aanbesteding van het Deelproject OV Terminal Stadszijde en de Weenatunnel tot een maximum van EUR 10.000.000 worden aangewend voor vermindering van het tekort ten aanzien van het Project NSP Rotterdam.
- 4.5 Op voorwaarde van verlening van de Subsidiebeschikking NSP en het bereiken van de overeenstemming als bedoeld in artikel 4.3, verbindt de Gemeente zich om het Deelproject OV Terminal Stadszijde voor eigen rekening en risico uit te voeren. Dit geschiedt overeenkomstig het Definitief Ontwerp en de Planning, alsmede met

inachtneming van het uitgangspunt dat de Gemeente ingevolge de Subsidiebeschikking NSP verplicht zal zijn in het Plangebied de zogeheten NSP-kwaliteit te verwezenlijken volgens het bepaalde in artikel 18. Duidelijkheidshalve stellen Partijen vast dat van het dragen van risico's in verband met de uitvoering van het Deelproject OV Terminal Stadzijde door het Rijk of ProRail geen sprake zal zijn.

- 4.6 De Minister van V en W verplicht zich aan de Subsidiebeschikking MIT de voorwaarde te verbinden dat ProRail gehouden zal zijn de OV Terminal Spoorzijde te realiseren, zulks volgens het Definitief Ontwerp en de Planning. Duidelijkheidshalve stellen Partijen vast dat van het dragen van risico's in verband met de uitvoering van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde door de Gemeente geen sprake zal zijn.
- 4.7 Partijen verplichten zich over en weer al het nodige te doen teneinde de integraliteit van het Project OV Terminal (bestaande uit de Deelprojecten OV Terminal Stadzijde en OV Terminal Spoorzijde) te bewaken.
- 4.8 Partijen hebben nadere afspraken gemaakt terzake van aspecten van spoorvervoer/spoorgebruik, externe veiligheid Masterplan/spoorreservering, geluid en luchtkwaliteit, welke afspraken zijn neergelegd in Appendix 1 bij deze Overeenkomst. Partijen verplichten zich over en weer deze afspraken en de toepasselijke wet- en regelgeving ter zake te zullen naleven.

4A. Rol van het Rijk bij totstandkoming van de flankerende overeenkomsten

Onverminderd de primaire verantwoordelijkheid van de Gemeente om de overeenkomsten bedoeld in de artikelen 5 en 6 van deze Overeenkomst te initiëren, verplicht het Rijk zich om de Gemeente waar nodig te ondersteunen bij de totstandkoming van deze overeenkomsten.

5. Overeenkomst tussen Gemeente en ProRail

De Gemeente spant zich in ervoor zorg te dragen dat uiterlijk op de datum van indiening van de subsidieaanvragen als bedoeld in artikel 16 een overeenkomst is gesloten tussen Gemeente en ProRail, waarin ten minste het navolgende is vastgelegd:

- (i) een regeling over de totstandbrenging van het Definitief Ontwerp;
- (ii) een regeling over de aanbesteding van het Project OV Terminal; en
- (iii) een regeling over de uitvoering van het Project OV Terminal.

6. Overeenkomst tussen Gemeente en NS

De Gemeente spant zich in ervoor zorg te dragen dat uiterlijk op de datum van indiening van de subsidieaanvragen als bedoeld in artikel 16 een voorovereenkomst op hoofdlijnen is gesloten tussen Gemeente en NS, waarin ten minste afspraken zijn vastgelegd over de wederzijdse grondeigendommen, te vestigen zakelijke rechten op en gebruiksrechten van opstellen en ondergrond waarop het Project OV Terminal zal worden gerealiseerd na voltooiing van de OV Terminal, waar van toepassing op basis van marktconforme parameters.

7. Overeenkomst tussen ProRail en NS

- 7.1 Partijen stellen vast dat uiterlijk op de datum van indiening van de subsidieaanvragen als bedoeld in artikel 16, een overeenkomst tussen ProRail en NS dient te worden gesloten met betrekking tot de realisatie van het Project OV Terminal, op basis waarvan ProRail zich verzekerd weet van de noodzakelijke medewerking van NS bij de realisatie van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde. Voorts dient NS zich in deze overeenkomst te verplichten een bijdrage te leveren aan het Project OV Terminal in verband met de uitbreiding van de commerciële ruimtes welke in de OV Terminal Spoorzijde tot stand worden gebracht.
- 7.2 De noodzakelijk medewerking van NS als bedoeld in artikel 7.1 bestaat uit:
- (i) de instemming van NS met het Voorlopig en Definitief Ontwerp, de Planning en het treffen van tijdelijke (stations-)voorzieningen, het slopen van het bestaande NS-station, het bouwrijp maken van de gronden voor de realisatie van de OV Terminal, de bouw van de OV Terminal;
 - (ii) het door NS maken van de noodzakelijke afspraken met de zittende ondernemers in de huidige stationshal;
 - (iii) het door NS verlenen van medewerking aan door te voeren ruimtelijke en bouwkundige aanpassingen, waaronder in elk geval begrepen de te realiseren fietsenstalling; en
 - (iv) het overigens door NS verlenen van de noodzakelijke medewerking die redelijkerwijs van haar kan worden verlangd in het kader van de nieuwbouw van een OV Terminal in een bestaande situatie.

8. Beheerovereenkomst

- 8.1 Binnen 6 weken na de datum van deze Overeenkomst dient een overeenkomst tussen Gemeente, ProRail en NS te zijn gesloten (de zogenaamde voorovereenkomst

kostendragers beheer), waarin deze partijen overeenstemming hebben bereikt met betrekking tot (i) de totale op dat moment geprognosticeerde beheerkosten van de OV Terminal en (ii) de verdeling van die kosten over Gemeente, ProRail en NS. Deze prognose en verdeling behoeft de goedkeuring van het Rijk. De Gemeente spant zich in ervoor zorg te dragen dat de voornoemde overeenkomst uiterlijk op het moment van indiening van de subsidieaanvragen als bedoeld in artikel 16 door de betrokken partijen is uitgewerkt tot een intentieovereenkomst beheer.

- 8.2 Onverminderd het bepaalde in de artikelen 8.1, 16.1 en 16.2 spant de Gemeente zich in ervoor zorg te dragen dat zo spoedig mogelijk doch uiterlijk op het moment van ingebruikname van de OV Terminal tussen de partijen die betrokken zijn bij het beheer en het gebruik van de OV Terminal een beheer- en gebruiksovereenkomst wordt gesloten. In de beheer- en gebruiksovereenkomst wordt een regeling getroffen inhoudende dat het beheer en onderhoud van de OV Terminal alsmede het toezicht op en de handhaving van de veiligheid van de OV Terminal en alle vervoersmodaliteiten die van de OV Terminal gebruik maken, door één beheerorganisatie wordt gecoördineerd. In de beheer- en gebruiksovereenkomst wordt voorts een regeling getroffen ter zake van het gebruik van de OV Terminal door de partijen bij de beheer- en gebruiksovereenkomst.

HOOFDSTUK 3 – PROJECTORGANISATIE

9. Stuurgroep Rijk/Gemeente

Instelling, taak, ontbinding

- 9.1 Er is een Stuurgroep Rijk/Gemeente. De Minister van VROM en de Minister van V en W wijzen ieder één (1) vertegenwoordiger en de Gemeente wijst twee (2) vertegenwoordigers aan die namens hen zitting nemen in de Stuurgroep Rijk/Gemeente. Het secretariaat van de Stuurgroep Rijk/Gemeente berust bij de Gemeente, die ook zorgdraagt voor een secretaris. De secretaris woont de beraadslagingen van de Stuurgroep Rijk/Gemeente bij, doch neemt daaraan niet deel.
- 9.2 Partijen dragen ervoor zorg dat hun vertegenwoordigers in de Stuurgroep Rijk/Gemeente, beschikken over een toereikende volmacht c.q. een toereikend mandaat om de in dit artikel genoemde besluiten namens die respectieve Partijen te nemen. Tijdens de eerste vergadering van de Stuurgroep Rijk/Gemeente leggen vertegenwoordigers van partijen genoemde volmacht en/of mandaatbesluit over aan de secretaris.
- 9.3 De Stuurgroep Rijk/Gemeente heeft tot taak toe te zien op de voortgang van het Project NSP Rotterdam en fungeert als de primaire overlegvorm tussen Partijen.
- 9.4 De Stuurgroep Rijk/Gemeente komt twee maal per jaar bijeen, of zo veel vaker als door een der Partijen nodig wordt geoordeeld.

- 9.5 Onverminderd eventuele rapportageverplichtingen voor de Gemeente of derden uit hoofde van de Subsidiebeschikkingen MIT en NSP, rapporteert de Gemeente, voor zover het het Deelproject OV Terminal Spoorzijde betreft op basis van door ProRail te verstrekken gegevens, aan de Stuurgroep Rijk/Gemeente over de voortgang van het Project NSP Rotterdam, alsmede de besteding c.q. uitputting van de subsidiegelden die ter beschikking zijn gesteld op grond van genoemde Subsidiebeschikkingen. Als een van Partijen het echter noodzakelijk acht om ProRail uit te nodigen om de Stuurgroep Rijk/Gemeente te informeren, dan zal ProRail worden verzocht in het overleg van de Stuurgroep Rijk/Gemeente aanwezig te zijn en informatie te verschaffen.
- 9.6 Behoudens voor zover (i) op grond van deze Overeenkomst aan de Ministers een instemmingsrecht wordt toegekend, of (ii) de beslissingsbevoegdheid naar zijn aard aan de Ministers is voorbehouden (bijvoorbeeld beslissingen in het kader van een van de in deze Overeenkomst genoemde subsidiebeschikkingen), welk recht of welke beslissing uitsluitend door de vertegenwoordiger(s) van die Minister(s) in het kader van het overleg in de Stuurgroep Rijk/Gemeente wordt uitgeoefend c.q. genomen, beslist de Stuurgroep Rijk/Gemeente bij unanimiteit.
- 9.7 Besluiten van de Stuurgroep Rijk/Gemeente tot afwijking van een of meer onderdelen van deze Overeenkomst (met inbegrip van de bijlagen) worden in de vorm van een door alle (vertegenwoordigers van) Partijen ondertekend addendum, voorzien van volgnummer en dagtekening, aan deze Overeenkomst gehecht. Een actuele versie van de Overeenkomst berust in ieder geval bij de secretaris die voor het actueel houden van de Overeenkomst verantwoordelijk is.
- 9.8 Het zevende lid is van overeenkomstige toepassing op instemmingsbesluiten van (vertegenwoordigers van) de Ministers ingevolge deze Overeenkomst.
- 9.9 Indien in het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst geschillen ontstaan dan zullen Partijen zich tot het uiterste inspannen die geschillen in het kader van de Stuurgroep Rijk/Gemeente op te lossen. Artikel 25.3 van deze Overeenkomst is van overeenkomstige toepassing. Mocht binnen de Stuurgroep Rijk/Gemeente geen oplossing worden bereikt, dan zal het geschil aan de beide Ministers en de relevante portefeuillehouder binnen het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente worden voorgelegd. Indien de beide Ministers en de relevante portefeuillehouder binnen het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente niet binnen één maand tot een minnelijke oplossing kunnen geraken, kan het geschil ter beslechting worden voorgelegd ingevolge het bepaalde in artikel 25.

- 9.10 De Stuurgroep Rijk/Gemeente wordt ontbonden nadat de subsidies voor de Projecten NSP Rotterdam en OV Terminal definitief zijn vastgesteld of zoveel eerder als het Rijk en de Gemeente dit gezamenlijk mochten overeenkomen.

10. Kwaliteitsteam

- 10.1 Er is een Kwaliteitsteam, bestaande uit de Rijksbouwmeester, de Spoorbouwmeester en de gemeentelijke supervisor voor het Plangebied. De leden van het Kwaliteitsteam behouden nadrukkelijk hun onafhankelijkheid. Het secretariaat van het Kwaliteitsteam berust bij de Gemeente, die ook zorgdraagt voor een secretaris.
- 10.2 Het Kwaliteitsteam heeft tot taak de Stuurgroep Rijk/Gemeente op verzoek of eigener beweging te adviseren in het kader van de verwezenlijking door de Gemeente van de ruimtelijke kwaliteit in het Plangebied (met inbegrip van het Project OV Terminal), welke ruimtelijke kwaliteit is neergelegd in het Masterplan en het Definitief Ontwerp. De Stuurgroep Rijk/Gemeente bepaalt het toetsingskader met inachtneming waarvan het Kwaliteitsteam adviseert. De adviezen van het Kwaliteitsteam zijn niet bindend voor Partijen.
- 10.3 De Stuurgroep Rijk/Gemeente, dan wel een of meer Partijen afzonderlijk kunnen op ieder moment het Kwaliteitsteam om advies vragen.
- 10.4 Indien binnen het Kwaliteitsteam geen unanimititeit bestaat, wordt dit in het advies tot uitdrukking gebracht.
- 10.5 Het Kwaliteitsteam wordt ontbonden nadat de subsidies voor het Project NSP Rotterdam definitief zijn vastgesteld of zoveel eerder als het Rijk en de Gemeente dit gezamenlijk mochten overeenkomen.

HOOFDSTUK 4 – UITVOERING EN FINANCIERING

11. Instemming met Masterplan c.a.

- 11.1 Het Voorlopig Ontwerp en het Masterplan zijn respectievelijk als bijlage 3 en 5 aan deze Overeenkomst gehecht. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 4.8 en 11.2, worden de Ministers met de ondertekening van deze Overeenkomst geacht definitief te hebben ingestemd met het Voorlopig Ontwerp en het Masterplan.
- 11.2 Onverminderd het bepaalde in artikel 17.1, aanhef en onder a, en artikel 17.2, aanhef en onder b van deze Overeenkomst, stellen Partijen over en weer vast dat er – beoordeeld naar de stand van zaken ten tijde van de ondertekening van deze Overeenkomst en met inachtneming van het bepaalde in artikel 4.4 - in het licht van de Kostenraming voldoende

middelen beschikbaar zijn om het Project OV Terminal te realiseren, zoals nader uitgewerkt in Bijlage 7 bij deze Overeenkomst.

12. Totstandkoming Definitief Ontwerp

- 12.1 De Gemeente draagt in samenwerking met ProRail zorg voor de totstandbrenging van het Definitief Ontwerp op basis van het Voorlopig Ontwerp. ProRail dient met het Definitief Ontwerp in te stemmen en dient bereid te zijn met de ter beschikking staande financiële middelen als bedoeld in artikel 4.2 en indien van toepassing artikel 4.4 het Deelproject OV Terminal Spoorzijde overeenkomstig het Definitief Ontwerp en volgens de Planning tot stand te brengen. De Gemeente draagt zorg voor de afstemming met ProRail.
- 12.2 Het Definitief Ontwerp dient te voldoen aan het Masterplan en het Voorlopig Ontwerp. De Gemeente draagt zorg voor de afstemming tussen het Definitief Ontwerp en de planontwikkeling van private partijen in het Plangebied.
- 12.3 Op basis van het Definitief Ontwerp zullen de Gemeente en de Minister van V en W, op basis van een gezamenlijk voorstel van de Gemeente met ProRail, overeenkomen waar de fysieke scheiding tussen het Deelproject OV Terminal Stadszijde en het Deelproject OV Terminal Spoorzijde zal zijn gelegen.
- 12.4 De Gemeente legt het Definitief Ontwerp en de afspraak als bedoeld in artikel 12.3 uiterlijk op 1 september 2006 ter goedkeuring voor aan de Stuurgroep Rijk/Gemeente. De Gemeente toont daarbij aan de Stuurgroep Rijk/Gemeente aan dat er ten tijde van het verzoek om goedkeuring van het Definitief Ontwerp voldoende financiële middelen ter beschikking staan om het Project OV Terminal overeenkomstig het Definitief Ontwerp en volgens de Planning uit te voeren. Voorts toont de Gemeente daarbij aan dat ProRail met het Definitief Ontwerp instemt en bereid is met de ter beschikking staande financiële middelen als bedoeld in artikel 4.2 het Deelproject OV Terminal Spoorzijde overeenkomstig het Definitief Ontwerp en volgens de Planning tot stand te brengen. De Stuurgroep Rijk/Gemeente betreft in haar beslissing het advies van het Kwaliteitsteam.

13. Aanbesteding Project OV Terminal

- 13.1 Op grond van de Overeenkomst Gemeente - ProRail zullen de Gemeente en ProRail voor het Project OV Terminal komen tot afspraken over de aanbestedingsstrategie en aanbestedingsvorm. In de aanbesteding zal separaat zichtbaar worden gemaakt welke bouwkosten, exclusief Conditionering OV Terminal Spoor Hal en exclusief tijdelijke maatregelen, verbonden zijn aan de realisatie van de OV Terminal Spoor Hal. In de aanbesteding zal voorts de goedgekeurde versoberingsoptie als bedoeld in artikel 4.4 (iii) worden betrokken. De wijze waarop de bouwkosten verbonden aan de OV Terminal Spoor Hal apart zichtbaar zal worden gemaakt en de wijze waarop de goedgekeurde

versoeringsoptie in de aanbesteding zal worden betrokken, behoeven de voorafgaande goedkeuring door de Stuurgroep Rijk/Gemeente. Het gezamenlijk voorstel daartoe van de Gemeente en ProRail zal door de Gemeente uiterlijk op 1 september 2006 ter goedkeuring aan de Stuurgroep Rijk/Gemeente worden voorgelegd.

- 13.2 Als ProRail en de Gemeente de Stuurgroep Rijk/Gemeente berichten dat uit de (voorlopige) resultaten van de aanbesteding van het Project OV Terminal blijkt dat het na aanwending van het aanbestedingsvoordeel als bedoeld in artikel 4.4 (iv) niet mogelijk is het Deelproject OV Terminal Spoorzijde en/of het Deelproject OV Terminal Stadszijde overeenkomstig het Definitief Ontwerp en volgens de Planning uit te voeren binnen de Kostenraming DO, besluit de Stuurgroep Rijk/Gemeente binnen drie maanden na ontvangst van deze mededeling in hoeverre het wenselijk is de goedgekeurde versoeringsoptie als bedoeld in artikel 4.4 (iii) geheel of gedeeltelijk toe te laten passen om het mogelijk te maken het Project NSP Rotterdam binnen de Kostenraming DO uit te voeren alsmede of, en zo ja in hoeverre, de reserveringen van het Rijk en de Gemeente als bedoeld in artikel 4.4 (ii) zullen worden benut om het tekort te dekken.

14. Uitvoering van het Project NSP Rotterdam

- 14.1 De Gemeente zal bij al haar handelen in het kader van deze Overeenkomst dat betrekking heeft op de verwezenlijking van het Deelproject OV Terminal Stadszijde, de toepasselijke wet- en regelgeving naleven, waaronder:
- a. het (Europese) aanbestedingsrecht; en
 - b. het (Europese) mededingingsrecht.
- 14.2 Partijen zien erop toe dat zij voor de uitvoering van het Project NSP Rotterdam slechts opdracht aan voldoende gecertificeerde partijen (doen) verstrekken.

15. Subsidiëring van het Project NSP Rotterdam

- 15.1 De Minister van VROM reserveert in het kader van artikel 50a, lid 1, aanhef en onder c van de Wet op de Ruimtelijke Ordening een bedrag van EUR 54.500.000 ten behoeve van het Project NSP Rotterdam.
- 15.2 De Minister van VROM stelt, op voorwaarde dat voldaan is aan het bepaalde in artikel 16 en artikel 17, voor de uitvoering van het Project NSP Rotterdam aan de Gemeente uit het in het eerste lid genoemde bedrag een bedrag van EUR 54.500.000 ter beschikking volgens een kasritme als bedoeld in artikel 4.1. Duidelijkheidshalve stellen Partijen vast dat subsidiëring als bedoeld in dit lid plaats vindt onder de voorwaarde van artikel 4:34 lid 1 Awb.

- 15.3 De Minister van V en W neemt een bedrag van EUR 160.800.000 (prijspeil 1 januari 2005) op in het MIT ten behoeve van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde voor de realisatie van de OVT Terminal Spoor Hal en de realisatie van de ondergrondse fietsenstalling.
- 15.4 De Minister van V en W stelt, op voorwaarde dat voldaan is aan het bepaalde in artikel 16 en artikel 17, voor de uitvoering van het Deelproject OV Terminal Spoorzijde aan ProRail uit het in het derde lid genoemde bedrag een bedrag ter beschikking zoals vastgesteld volgens het bepaalde in artikel 4.2 en 4.3, met dien verstande dat subsidiering zal plaatsvinden op basis van werkelijk gemaakte kosten.
- 15.5 De Minister van V en W draagt er, op voorwaarde dat overeenstemming is bereikt als bedoeld in artikel 4.3 en dat is voldaan aan het bepaalde in artikel 16 en artikel 17, zorg voor dat voor de realisatie van de OVT Terminal Spoor Hal en de realisatie van de ondergrondse fietsenstalling aan de Gemeente uit het in het derde lid genoemde bedrag een bijdrage ter beschikking wordt gesteld zoals vastgesteld volgens het bepaalde in artikel 4.2 en 4.3, met dien verstande dat subsidiering zal plaatsvinden op basis van een vast bedrag. Duidelijkheidshalve stellen Partijen vast dat subsidiering als bedoeld in het vierde en vijfde lid plaats vindt onder de voorwaarde van artikel 4:34 lid 1 Awb.
- 15.6 Het bedrag genoemd in het derde tot en met vijfde lid is exclusief BTW en is gebaseerd op het prijspeil 1 januari 2005 en zal op de gebruikelijke wijze jaarlijks worden geïndexeerd volgens een door de Minister van V&W vastgesteld percentage op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI), de eerste maal per 1 januari 2006. Het bedrag genoemd in het eerste en tweede lid worden niet geïndexeerd.
- 15.7 De Ministers stellen, behoudens ingevolge het bepaalde in artikel 4.4, voor de uitvoering van het Project NSP Rotterdam en het Project OV Terminal geen nadere bedragen ter beschikking dan de bedragen genoemd in het eerste tot en met het vijfde lid. Het bepaalde in dit artikellid laat onverlet dat ook wanneer zich risico's verwezenlijken, ProRail op grond van de Subsidiebeschikking MIT verplicht zal zijn om de OV Terminal Spoorzijde te realiseren. Benutting van de reservering van het Rijk als bedoeld in artikel 4.4 sub (ii) zal in het geval besloten wordt om de reservering in zijn geheel te benutten worden gedragen door de Minister van V en W (EUR 7.000.000) en de Minister van VROM (EUR 3.000.000).

16. Subsidieaanvragen en beschikkingen

- 16.1 De Gemeente zal uiterlijk op 1 juni 2006 de Subsidiebeschikking NSP aanvragen, volgens het bepaalde in deze Overeenkomst (waaronder duidelijkheidshalve wordt begrepen dat alsdan is voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 17.1) en welke aanvraag voldoet aan de vereisten van de toepasselijke wet- en regelgeving.

- 16.2 De Gemeente bevordert in het kader van haar relatie met ProRail op grond van de Overeenkomst Gemeente - ProRail dat ProRail uiterlijk op 1 november 2006 de Subsidiebeschikking MIT zal aanvragen volgens het bepaalde in deze Overeenkomst (waaronder duidelijkheidshalve wordt begrepen dat alsdan is voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 17.2), welke aanvraag voldoet aan de vereisten van de toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder de Wet Infrastructuurfonds, het Besluit Infrastructuurfonds, alsmede aan de vereisten van de MIT spelregels.
- 16.3 Onverminderd de mogelijkheid dat Partijen hierover in een later stadium alsnog in het kader van het overleg in de Stuurgroep Rijk/Gemeente overeenstemming bereiken, verplicht de Gemeente zich ervoor zorg te dragen dat niet meer of andere subsidieaanvragen, waaronder suppletoire aanvragen als bedoeld in artikel 13 lid 8 Besluit infrastructuurfonds, voor de uitvoering van de Project OV Terminal bij de Ministers worden ingediend dan de subsidieaanvragen bedoeld in het eerste en tweede lid van dit artikel.
- 16.4 De Ministers verplichten zich, met inachtneming van het bepaalde in artikel 17, steeds zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen zes maanden, na indiening van de respectieve subsidieaanvragen als bedoeld in het eerste en tweede lid van dit artikel een besluit op deze aanvraag te nemen.
- 16.5 Ter bespoediging van de totstandkoming van de subsidieaanvragen en de subsidiebeschikkingen als bedoeld in dit artikel, zullen Partijen in overleg treden met betrekking tot de conceptaanvragen en beschikkingen.

17. Voorwaarden voorafgaand aan het doen van een subsidie-aanvraag

- 17.1 De Minister van VROM neemt de aanvraag voor de Subsidiebeschikking NSP slechts in behandeling indien:
- a. de Gemeente bevestigt binnen drie maanden na indiening van de subsidieaanvraag tezamen met ProRail bij het ter goedkeuring aan de Stuurgroep Rijk/Gemeente voorleggen van het Definitief Ontwerp te zullen aantonen dat er in het licht van de Kostenraming DO (welke jaarlijks op de gebruikelijke wijze geïndexeerd wordt volgens de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI)) voldoende middelen beschikbaar zijn om het Project NSP Rotterdam te realiseren, zulks ter beoordeling van de Minister van VROM;
 - b. de Gemeente voldoende door de Minister van VROM goedgekeurde concrete kostendragers heeft benoemd waaraan de door de Minister van VROM te verrichten verbonden kunnen worden;

- c. gebleken is dat de overeenkomsten als bedoeld in artikel 5, 6 en 7 zijn gesloten en de inhoud daarvan is goedgekeurd door de Stuurgroep Rijk/Gemeente; en
 - d. gebleken is dat een intentieovereenkomst beheer als bedoeld in artikel 8.1 is gesloten en de inhoud daarvan is goedgekeurd door de Stuurgroep Rijk/Gemeente.
- 17.2 De Minister van V en W neemt de aanvraag voor de Subsidiebeschikking MIT slechts in behandeling indien:
- a. in de subsidieaanvraag als bedoeld in artikel 16.2 is aangetoond dat voldaan wordt aan de voorwaarden van de Wet Infrastructuurfonds en het Besluit Infrastructuurfonds, waaronder ook de MIT spelregels;
 - b. de Gemeente tezamen met ProRail voorafgaand aan de indiening van de subsidieaanvraag met betrekking tot het Deelproject OV Terminal Spoorzijde aantoonst dat er in het licht van de Kostenraming DO (welke jaarlijks op de gebruikelijke wijze geïndexeerd wordt volgens de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI)) voldoende middelen beschikbaar zijn om het Project OV Terminal te realiseren, zulks ter beoordeling van de Minister van V en W;
 - c. gebleken is dat de overeenkomsten als bedoeld in artikel 5, 6 en 7 zijn gesloten en de inhoud daarvan is goedgekeurd door de Stuurgroep Rijk/Gemeente;
 - d. gebleken is dat een intentieovereenkomst beheer als bedoeld in artikel 8.1 is gesloten en de inhoud daarvan is goedgekeurd door de Stuurgroep Rijk/Gemeente;
 - e. gebleken is dat ProRail heeft ingestemd met het Definitief Ontwerp heeft verklaard bereid te zijn met de ter beschikking staande financiële middelen als bedoeld in artikel 4.2 en indien van toepassing 4.4 het Deelproject OV Terminal Spoorzijde overeenkomstig het Definitief Ontwerp en volgens de Planning tot stand te brengen als bedoeld in artikel 12.1;
 - f. het Definitief Ontwerp is goedgekeurd door de Stuurgroep Rijk/Gemeente volgens het bepaalde in artikel 12.4;
 - g. de wijze waarop de bouwkosten verbonden aan de OV Terminal Spoor Hal apart zichtbaar zal worden gemaakt en de wijze waarop de goedgekeurde versoberingsoptie in de aanbesteding zal worden betrokken zijn goedgekeurd door de Stuurgroep Rijk/Gemeente;

- h. De Gemeente en de Minister van V en W zijn overeengekomen waar de fysieke scheiding tussen het Deelproject OV Terminal Spoorzijde en het Deelproject OV Terminal Stadszijde zal zijn gelegen als bedoeld in artikel 12.3; en
- i. er naar oordeel van de Minister van V en W door V en W ingestemd kan worden met de door de Gemeente en NS op dit moment nog te maken afspraken over de exploitatie van de ondergrondse fietsenstalling aan de Zuidzijde.

18. Realisatie NSP-kwaliteit

18.1 De Minister van VROM zal in het kader van de uiteindelijke vaststelling van de subsidie voor het Project NSP-Rotterdam tot het oordeel komen dat de NSP-kwaliteit is gerealiseerd, indien en voor zover:

- a. het Project OV Terminal is gerealiseerd overeenkomstig het Definitief Ontwerp;
- b. de Gemeente ten aanzien van de (inrichtings)plannen als bedoeld in het derde lid van dit artikel instemming heeft verkregen van de Stuurgroep Rijk/Gemeente en deze handelingen overeenkomstig die instemming zijn verricht, zulks met inachtneming van eventuele voorwaarden die in dat kader door de Stuurgroep Rijk/Gemeente mochten zijn gesteld; en
- c. de Gemeente zich er tot het uiterste voor heeft ingespannen dat ten tijde van de ondertekening van deze Overeenkomst nog te realiseren projecten binnen het Plangebied (met uitzondering van het Project OV Terminal) voor advies worden voorgelegd aan de Stuurgroep Rijk/Gemeente en het Kwaliteitsteam en dat de Gemeente zich er maximaal voor heeft ingespannen te bevorderen dat de opmerkingen van de Stuurgroep Rijk/Gemeente en het Kwaliteitsteam in de planontwikkeling van die derden worden betrokken.

18.2 De Minister van VROM zal bij de uiteindelijke vaststelling van de subsidie voor het project NSP Rotterdam niet tot de conclusie komen dat de NSP-kwaliteit niet is gerealiseerd voorzover dat oordeel betrekking zou hebben op projecten binnen het Plangebied:

- (i) die ten tijde van de ondertekening van deze Overeenkomst reeds waren gerealiseerd;
- (ii) waarvoor ten tijde van de ondertekening van deze Overeenkomst reeds een bouwvergunning was verleend; of
- (iii) ter zake waarvan de bouwplannen reeds door de welstandscommissie waren goedgekeurd en waarvoor na ondertekening van deze Overeenkomst een bouwvergunning is verleend.

- 18.3 De Gemeente verplicht zich om aan de Stuurgroep Rijk/Gemeente instemming te vragen ten aanzien van (een) ontwerp(in)richtingsplan(nen) voor de openbare ruimte in het Plangebied. De Stuurgroep Rijk/Gemeente kan aan die instemming voorwaarden verbinden.
- 18.4 Bij haar beslissing op grond van het derde lid toetst de Stuurgroep Rijk/Gemeente of de daar genoemde inrichtingsplannen voldoen aan het NSP-kwaliteitsniveau, waarvan de uitgangspunten zijn vastgelegd in (i) het Masterplan en (ii) het Definitief Ontwerp. De Stuurgroep Rijk/Gemeente betreft in haar beslissing het advies van het Kwaliteitsteam.
- 18.5 De instemming van de Stuurgroep Rijk/Gemeente, alsmede de eventuele voorwaarden waaronder die instemming wordt verleend, worden neergelegd in de notulen of verslagen van de Stuurgroep Rijk/Gemeente.

HOOFDSTUK 5 - OVERIGE BEPALINGEN

19. Benefit sharing

Partijen zullen zich inspannen om uiterlijk op 1 juni 2006 overeenstemming te hebben bereikt over een regeling met betrekking tot benefit sharing ter zake van het Project NSP Rotterdam als bedoeld in de intentieovereenkomst tussen Partijen van december 2000. De regeling over benefit sharing zal worden opgenomen in de Subsidiebeschikking NSP.

20. Communicatie

- 20.1 Ten aanzien van externe communicatie zullen Partijen steeds onderling overleggen en met elkaar afstemmen op welke wijze berichten betreffende deze Overeenkomst naar buiten zullen worden gebracht. Elk van Partijen houdt hiermee binnen de eigen (interne) projectorganisatie rekening.
- 20.2 Partijen verplichten zich over en weer steeds tijdig en naar behoren te informeren over al die feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van deze Overeenkomst van belang zijn of kunnen zijn.
- 20.3 De Gemeente zal medewerking verlenen aan de communicatie-inspanningen van het Rijk ten behoeve van kennisverspreiding en promotieactiviteiten. Meer in het bijzonder gaat het daarbij om het vrij van gebruiksrechten ter beschikking stellen van beeldmateriaal en informatie over het Project NSP Rotterdam.
- 20.4 De Gemeente draagt in overleg met ProRail zorg voor een professioneel communicatieplan, waarin afspraken worden gemaakt over de communicatie-uitingen van

de projecten waarbij het Rijk wordt genoemd. De Gemeente draagt er in het kader van de Stuurgroep Rijk/Gemeente zorg voor dat een eerste versie van dit communicatieplan binnen vijf maanden na ondertekening van de overeenkomst wordt vastgesteld. Het Rijk (de Ministers van VROM en V en W) dient als partner en medefinancier te worden genoemd in belangrijke uitingen van het Project NSP Rotterdam zoals in brochures, op bouwboarden en op websites.

21. Vertrouwelijkheid

- 21.1 Onverminderd de mogelijkheid dat het Rijk ter uitvoering van de Aanwijzingen voor de convenanten een zakelijke samenvatting van de Overeenkomst zal publiceren, zullen Partijen deze Overeenkomst in al haar onderdelen (inclusief alle bijlagen genoemd in artikel 2 en alle addenda ingevolge artikel 9.7) vertrouwelijk voor derden houden, met uitzondering van ProRail en behoudens voor zover de Wet Openbaarheid van Bestuur (Wob) tot openbaarmaking mocht verplichten.
- 21.2 Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing in de gevallen dat Partijen hun politieke organen (Tweede Kamer of de Gemeenteraad) moeten informeren of wensen te informeren over de inhoud van de Overeenkomst. In dat geval zullen Partijen hun politieke organen informeren, zulks op de gebruikelijke wijze. Partijen informeren elkaar over en weer vooraf, indien zij voornemens zijn om uitvoering te geven aan dit artikel.

22. Vrijwaring

- 22.1 De Gemeente vrijwaart de Staat (c.q. de Ministers van VROM en V en W) voor alle schade die deze mocht lijden als gevolg van het niet naleving van verplichtingen uit hoofde van het bepaalde in artikel 14.1, aanhef en onder a en b van deze Overeenkomst voor zover deze schade aan een handelen of nalaten van de Gemeente is toe te rekenen in het kader van de verwezenlijking van het Deelproject OV Terminal Stadzijde.

23. Inwerkingtreding, duur en beëindiging

- 23.1 Deze Overeenkomst treedt in werking indien en zodra deze door alle Partijen is ondertekend.
- 23.2 Deze Overeenkomst eindigt indien en zodra de MIT-subsidie (o.g.v. de Subsidiebeschikking MIT) en de NSP-subsidie (o.g.v. de Subsidiebeschikking NSP) onherroepelijk zijn vastgesteld.
- 23.3 Tussentijdse opzegging van deze Overeenkomst is niet mogelijk, behoudens als bepaald in de leden 4 en 5.

23.4 Het Rijk is gerechtigd om, na voorafgaand overleg in de Stuurgroep Rijk/Gemeente, deze Overeenkomst in de volgende gevallen tussentijds op te zeggen, zonder dat de Gemeente gerechtigd is tot schadevergoeding:

- a. als de subsidieaanvragen als bedoeld in artikel 16 niet tijdig zijn ingediend;
- b. als niet voor indiening van de subsidieaanvragen is voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 17;
- c. als niet uiterlijk op 1 juni 2006 overeenstemming kan worden bereikt volgens het bepaalde in artikel 4.3;
- d. als de Stuurgroep Rijk/Gemeente niet binnen drie maanden na ontvangst van de mededeling als bedoeld in artikel 13.2 een besluit neemt de goedgekeurde versoberingsoptie als bedoeld in artikel 4.4 (iii) geheel of gedeeltelijk toe te laten passen en/of de reserveringen van het Rijk en de Gemeente als bedoeld in artikel 4.4 (ii) geheel of gedeeltelijk te benutten;
- e. als de Stuurgroep Rijk/Gemeente een besluit neemt als bedoeld in artikel 23.4 sub (d), maar nog altijd een tekort resteert en Partijen in het overleg als bedoeld in artikel 13.3 niet binnen 3 maanden tot overeenstemming over een oplossing voor het tekort komen;
- f. indien de Eerste of Tweede Kamer der Staten-Generaal voor de in artikel 16 bedoelde subsidieverstrekking geen of onvoldoende gelden beschikbaar wensen te stellen;
- g. indien het Project NSP Rotterdam niet uitvoerbaar is vanwege eisen in wet- of regelgeving (waaronder begrepen wijzigingen in die wet- en regelgeving) die direct of indirect betrekking hebben op het Project NSP Rotterdam of de inhoud van deze Overeenkomst, waardoor - ondanks inspanning van Partijen om wijzigingen van de Overeenkomst overeen te komen die zo veel mogelijk aansluiten bij de betrokken bepalingen - het Project NSP Rotterdam of deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk niet kunnen worden uitgevoerd;
- h. indien de voor het Project NSP Rotterdam vereiste planologische besluiten door externe omstandigheden niet onherroepelijk kunnen worden; en
- i. indien de Gemeente in strijd handelt met het bepaalde in artikel 14 en nakoming van deze bepalingen niet of niet meer mogelijk is.

23.5 De Gemeente is gerechtigd om, na voorafgaand overleg in de Stuurgroep Rijk/Gemeente, deze Overeenkomst in de volgende gevallen tussentijds op te zeggen, zonder dat het Rijk

naast terugvordering van reeds betaalde subsidiebedragen gerechtigd is tot schadevergoeding:

- a. als niet uiterlijk op 1 juni 2006 overeenstemming kan worden bereikt volgens het bepaalde in artikel 4.3;
 - b. als de Stuurgroep Rijk/Gemeente niet binnen drie maanden na ontvangst van de mededeling als bedoeld in artikel 13.2 een besluit neemt de goedgekeurde versoberingsoptie als bedoeld in artikel 4.4 (iii) geheel of gedeeltelijk toe te laten passen en/of de reserveringen van het Rijk en de Gemeente als bedoeld in artikel 4.4 (ii) geheel of gedeeltelijk te benutten;
 - c. als de Stuurgroep Rijk/Gemeente een besluit neemt als bedoeld in artikel 23.5 sub (b), maar nog altijd een tekort resteert en Partijen in het overleg als bedoeld in artikel 13.3 niet binnen 3 maanden tot overeenstemming over een oplossing voor het tekort komen;
 - d. als het Project NSP Rotterdam niet uitvoerbaar is vanwege eisen in wet- of regelgeving (waaronder begrepen wijzigingen in die wet- en regelgeving) die direct of indirect betrekking hebben op het Project NSP Rotterdam of de inhoud van deze Overeenkomst, waardoor - ondanks inspanning van Partijen om wijzigingen van de Overeenkomst overeen te komen die zo veel mogelijk aansluiten bij de betrokken bepalingen - het Project NSP Rotterdam of deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk niet kunnen worden uitgevoerd; en
 - e. als de voor het Project vereiste planologische besluiten door externe omstandigheden niet onherroepelijk kunnen worden.
- 23.6 In geval van beëindiging van de Overeenkomst op grond van het vierde of vijfde lid, vindt de afwikkeling van de subsidierelatie met betrekking tot de Subsidiebeschikking NSP en Subsidiebeschikking MIT plaats overeenkomstig het bepaalde in titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht.
- 23.7 Verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van deze Overeenkomst voort te duren blijven na beëindiging van deze Overeenkomst bestaan.

24. Overdracht rechten en verplichtingen

- 24.1 Overdracht door de Gemeente van hun uit deze Overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen is niet mogelijk zonder schriftelijke toestemming van de Minister van V&W en de Minister van VROM.

25. Toepasselijk recht; bevoegde rechter

- 25.1 Op deze Overeenkomst en op nadere overeenkomsten die het gevolg zijn van deze Overeenkomst, is Nederlands recht van toepassing.
- 25.2 Geschillen die tussen Partijen naar aanleiding van deze Overeenkomst mochten ontstaan, alsook geschillen naar aanleiding van nadere overeenkomsten die het gevolg van deze Overeenkomst zijn, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te 's-Gravenhage.
- 25.3 Er is sprake van een geschil zodra één van de Partijen dit schriftelijk aan de andere Partijen meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of binnen één maand in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

26. Wijzigingen

Deze Overeenkomst kan uitsluitend worden aangevuld of gewijzigd door een schriftelijk stuk dat door alle Partijen ondertekend is.

27. Gehele overeenkomst

Deze Overeenkomst bevat de volledige regeling tussen Partijen met betrekking tot de in deze Overeenkomst genoemde onderwerpen, en vervangt alle eventuele eerdere overeenkomsten en afspraken ter zake.

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN IN DRIEVOUD GETEKEND
te Rotterdam, op 3 april 2006

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER
mevrouw Sybilla M. Dekker

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
mevrouw drs. K.M.H. Peijs

DE STAAT DER NEDERLANDEN
mevrouw Sybilla M. Dekker

DE STAAT DER NEDERLANDEN
mevrouw drs. K.M.H. Peijs

GEMEENTE ROTTERDAM
mr. I.W. Opstelten

Bijlage 7 Voortoets



**Gemeente
Rotterdam**

Bestemmingsplan Schiekadeblok

Voortoets Natura 2000

Van

R. Hendriks

Datum

12 april 2022

Collegiale toetsing

I. Dekker

Projectkenmerk:

WPSE-1530

Versie:

0.5

Cluster

Stadsontwikkeling

Afdeling

Circulaire Materialenbank, Ecologie, Groen en Wegen



Inhoudsopgave

1	Aanleiding	3
2	Rekenmethode en uitgangspunten	4
2.1	Uitgangspunten	4
2.1.1	Aanlegfase	4
2.1.2	Gebruiksfase	5
3	Beoordeling resultaten en conclusie	6



1 Aanleiding

Als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen kunnen effecten ontstaan op Natura 2000-gebieden. In de omgeving van het plangebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, te weten de 'Solleveld en Kapittelduinen', 'Oude Maas', 'Westduinpark & Wapendal', 'Nieuwkoopse Plassen' en Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein'. Gelet op de afstand (>10 km) tot Natura 2000-gebieden, de aard van de ontwikkeling (woningbouw) zijn directe effecten zoals verstoring, effecten op waterhuishouding en dergelijke op voorhand uit te sluiten. Effecten die wel op grotere afstand kunnen plaatsvinden zijn depositie effecten als gevolg van toename van stikstofemissies. Natura 2000-gebieden waar sprake is van overbelasting als gevolg van stikstofdepositie betreffen 'Solleveld en Kapittelduinen', 'Westduinpark & Wapendal', 'Nieuwkoopse Plassen'. Deze gebieden liggen op meer dan 10 km afstand (figuur 1).



Figuur 1 Ligging van Schiekadeblok (I marker) ten opzichte van Natura 2000-gebieden



2 Rekenmethode en uitgangspunten

De projecten binnen het plangebied Schiekadeblok zijn getalsmatig weergegeven in bijlage 1. Het gaat in totaal om de sloop van 11.500 m² bvo en de bouw van 137.535 m² b.v.o. aan nieuw programma.

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Aanlegfase

Slopen

Volgens opgave wordt er 11.500 m² bvo aan bestaande bebouwing gesloopt en bouwrijp gemaakt. Voor een uit meerdere bouwlagen bestaand kantoorgebouw wordt qua NO_x 77 gram per m² bvo uitgestoten. Dit kental voor slopen en bouwrijp maken in een stedelijke omgeving is afgeleid uit het onderzoek van Peutz voor het project “Modernist” in het centrum van Rotterdam (G_18255-27-NO002, d.d. 19-12-2019). Voor dit plan geeft dit kental een worst case situatie weer van de te verwachten uitstoot. In bijlage 1 wordt dit verder uitgelegd. In dit geval zou het dus ten hoogste gaan om 886 kg NO_x ($11.500 \times 77/1000$).

Bouwen

De bouwplannen van de verschillende ontwikkelingen zijn op dit moment nog niet bekend. Om toch een berekening van het effect op de stikstofdepositie te kunnen maken wordt eerst een kental afgeleid uit een ander project. Het gaat in die situatie om een nieuwe toren met 113 woningen waarvoor in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning een specifiek onderzoek is gedaan (Onderzoek stikstofdepositie nieuwbouwplan Coolsingel 75 Rotterdam, DGMR, rapport M.2019.1144.00.R001, 25-10-2019). Deze referentie is gebruikt omdat het om vergelijkbaar hoogbouw project gaat. In totaal wordt voor die toren 26.637 m² bvo gerealiseerd inclusief kelder en commerciële ruimten. Door DGMR is een uitstoot berekend van 121 kg NO_x. Dit betekent 4,54 gram NO_x per m² bvo, met dit kental is de berekening van de stikstofdepositie uitgevoerd. Dit kental ligt beduidend hoger dan het de 3 kg NO_x die vanuit Bij12 is voorgeschreven voor woningbouw. Daarmee is sprake van een worst-case benadering. Het totale bouwvolume van dit plan bedraagt 137.535 m² bvo. De hiermee gepaard gaande uitstoot van NO_x is dus 624 kg ($137.535 \times 4,54/1000$).



Fasering

In de aanlegfase gaat het dus in totaal om (886 + 624) 1.510 kg NOx. De sloop en bouw vindt gefaseerd over 12 jaar plaats en daarmee ook de NOx uitstoot. Zie tabel 1.

Tabel 1 Fasering van de werkzaamheden Schiekadeblok

Jaar	Sloop (m2 bvo)	Bouw (m2 bvo)	Bouw (%)	Uitstoot (kg NOx)
1	0	0	0	0
2	0	23.000	17	104
3	0	0	0	0
4	5.500	9.000	7	464
5	0	14.075	10	64
6	6.000	23.700	17	570
7	0	23.700	17	108
8	0	9.625	7	44
9	0	17.895	13	81
10	0	8.270	6	38
11	0	8.270	6	38
12	0	0	0	0

In het zesde jaar vindt de hoogste uitworp van NOx plaats, deze bedraagt 570 kg NOx. Met dit getal is de berekening met de Aeries Calculator uitgevoerd.

2.1.2 Gebruiksfase

De nieuwe woningen en overige functies worden aardgasloos gebouwd. In het Rotterdam Central District is een leiding van het warmtenet aanwezig. De toekomstige bebouwing wordt hierop aangesloten. De nieuwe functies leiden wel tot een mogelijke toename van verkeer. In het gebied wordt een gemengd programma met onder andere wonen, kantoren en horeca ontwikkeld. Vanwege de locatie nabij het centraal station wordt uitgegaan van een hoog gebruik van deelmobiliteit. Op de locatie wordt een parkeergarage ontwikkeld met 230 parkeerplaatsen. Voor het bestemmingsplan is de toekomstige verkeersgeneratie bepaald. Dit betreft 2.516 lichte-, 20 middelzware- en 4 zware- verkeersbewegingen per etmaal. Dit verkeer wikkelt af via de Schiestraat, Delfseplein en Poortstraat naar de Weena. Hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het toegevoegde verkeer slechts een beperkte procentuele bijdrage vormt ten opzichte van de reeds bestaande verkeersintensiteit.



3 Beoordeling resultaten en conclusie

Uit de berekening van de aanlegfase en gebruiksfase (zie bijlage 2 en 3) blijkt dat er geen bijdrage is aan de stikstofdepositie dat wil zeggen (afgerond) niet meer dan 0,00 mol/ha/jr.

De ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan Schiekadeblok hebben gezamenlijk geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden. Van verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en habitats van soorten of een significant verstorend effect op soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen, is geen sprake.

Conclusie

De ontwikkeling van het bestemmingsplan Schiekadeblok heeft wat betreft de stikstofdepositie geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Per plot* Delftsestraat (gem eigendom)				Per plot* Delftsestraat (overig eigendom)				Per plot* Schietoren				Per plot* Schieblock				Per plot* Perrontoren			
Totaal		13000 b.v.o.**		Totaal		8000 b.v.o.**		Totaal		56300 b.v.o.		Totaal		8200 b.v.o.**		Totaal		24800 b.v.o.	
Fase	Sloop	(ver)Bouw	Gebruik	Fase	Sloop	(ver)Bouw	Gebruik	Fase	Sloop	Bouw	Gebruik	Fase	Sloop	(ver)Bouw	Gebruik	Fase	Sloop	Bouw	Gebruik
Jaar 1	0	0	0	Jaar 1	0	0	0	Jaar 1				Jaar 1	0	0	0	Jaar 1	0	0	0
Jaar 2		14000	0	Jaar 2	0	9000	0	Jaar 2	0	0	0	Jaar 2	0	0	0	Jaar 2	0	0	0
Jaar 3	0	0	13000	Jaar 3	0	0	8000	Jaar 3	0	0	0	Jaar 3	0	0	0	Jaar 3	0	0	0
Jaar 4	0	0	13000	Jaar 4	0	0	8000	Jaar 4	0	0	0	Jaar 4	5500	9000	9000	Jaar 4	0	0	0
Jaar 5	0	0	13000	Jaar 5	0	0	8000	Jaar 5	0	14075	0	Jaar 5	0	0	9000	Jaar 5	0	0	0
Jaar 6	0	0	13000	Jaar 6	0	0	8000	Jaar 6	0	14075	0	Jaar 6	0	0	9000	Jaar 6	6000	0	0
Jaar 7	0	0	13000	Jaar 7	0	0	8000	Jaar 7	0	14075	0	Jaar 7	0	0	9000	Jaar 7	0	0	0
Jaar 8	0	0	13000	Jaar 8	0	0	8000	Jaar 8	0	0	56300	Jaar 8	0	0	9000	Jaar 8	0	0	0
Jaar 9	0	0	13000	Jaar 9	0	0	8000	Jaar 9	0	0	56300	Jaar 9	0	0	9000	Jaar 9	0	8270	0
Jaar 10	0	0	13000	Jaar 10	0	0	8000	Jaar 10	0		56300	Jaar 10	0	0	9000	Jaar 10	0	8270	0
Jaar 11	0	0	13000	Jaar 11	0	0	8000	Jaar 11	0	0	56300	Jaar 11	0	0	9000	Jaar 11	0	8270	0
Jaar 12	0	0	13000	Jaar 12	0	0	8000	Jaar 12	0	0	56300	Jaar 12	0	0	9000	Jaar 12	0	0	24800

fase: jaar na vaststelling bestemmingsplan door de gemeenteraad
sloop: opgave m2 bvo
bouw: m2 bvo
gebruik: jaar van in gebruikname van 'n bepaald deel van het programma

* Zie kaart voor grenzen plot
** Waardes naar boven afgerond

Per plot*		Spoorstrook	
Totaal		38500 b.v.o.	
Fase	Sloop	Bouw	Gebruik
Jaar 1	0	0	0
Jaar 2	0	0	0
Jaar 3	0	0	0
Jaar 4	0	0	0
Jaar 5	0	0	0
Jaar 6	0	9625	0
Jaar 7	0	9625	0
Jaar 8	0	9625	0
Jaar 9	0	9625	0
Jaar 10	0	0	38500
Jaar 11	0	0	38500
Jaar 12	0	0	38500

Cumulatief				
Fase	Sloop (m2)	Bouw (m2)	Bouw (%)	Gebruik (cum) in m2
Jaar 1				
Jaar 2	0	23000	17	0
Jaar 3	0	0	0	21000
Jaar 4	5500	9000	7	30000
Jaar 5	0	14075	10	30000
Jaar 6	6000	23700	17	30000
Jaar 7	0	23700	17	30000
Jaar 8	0	9625	7	86300
Jaar 9	0	17895	13	86300
Jaar 10	0	8270	6	86300
jaar 11	0	8270	6	86300
jaar 12	0	0	0	111100
totaal	11500	137535	100	

Uitstoot NOx			
Fase	uitstoot NOX slopen (kg)	uitstoot NOx bouwen (kg)	totaal (kg)
Jaar 1	0	0	0
Jaar 2	0	104	104
Jaar 3	0	0	0
Jaar 4	424	41	464
Jaar 5	0	64	64
Jaar 6	462	108	570
Jaar 7	0	108	108
Jaar 8	0	44	44
Jaar 9	0	81	81
Jaar 10	0	38	38
jaar 11	0	38	38
jaar 12	0	0	0
totaal	886	624	1510

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Rotterdam
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	BP Schiekadeblok
Toelichting	Gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk	RxDprZDHL9P
Datum berekening	28 februari 2022, 11:35
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
BP Schiekadeblok - Beoogd	2022	6,0 kg/j	86,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
BP Schiekadeblok - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



BP Schiekadeblok (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

6,0 kg/j

Emissie NOx

86,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "BP Schiekadeblok" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Rotterdam
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	BP Schiekadeblok
Toelichting	Aanleg

Berekening

AERIUS kenmerk	RNPRQi4eemZo
Datum berekening	25 februari 2022, 16:06
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Situatie 1 - Beoogd	2022	-	570,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH3 Emissie NOx

1	Anders... Anders... Bouw en sloop maximale jaar	-	570,0 kg/j
----------	---	---	------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Bouw en sloop maximale jaar	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NOx	570,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 8 Flora- en faunatoets



Gemeente Rotterdam

Flora- en faunatoets t.b.v. het Bestemmingsplan Schiekadeblok

Projectcode

NL.IMRO.

Datum

12-04-2022

Versie

V3

Opdrachtgever

J. Ekkelenkamp (Bureau
bestemmingsplannen)

Paraaf Opdrachtgever:

Opsteller

K.J. van Veen

Paraaf Opsteller:

Collegiale toetser

I. Dekker, R. Hendriks

Paraaf Toetser:

Samenvatting

Voor Schiekadeblok wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld dat getoetst dient te worden aan vigerende natuur wet- en regelgeving.

Het bestemmingsplangebied wordt herontwikkeld. Nader onderzoek naar de aanwezige flora en fauna is noodzakelijk voor aanvang van deze ruimtelijke ontwikkelingen. Bij ruimtelijke activiteiten die binnen een bestaande bestemming vallen (bijvoorbeeld sloop en nieuwbouw of renovatie) dient voorafgaand aan de uitvoering tevens een nader flora- en faunaonderzoek te worden uitgevoerd. Indien er in de toekomst overige ontwikkelingen gepland worden, waarbij een bestemmingsplanwijzing of projectbestemmingsplan noodzakelijk is, dan dient opnieuw getoetst te worden aan de Wet natuurbescherming. Eventuele benodigde ontheffingen dienen verkregen én aan voldaan te zijn voordat met de realisatie van de ontwikkelingen begonnen kan worden.

Voor het bestemmingsplan zijn de Omgevingsverordening Zuid-Holland, voor wat betreft het Natuurnetwerk Nederland en de gebiedsbescherming en soortenbescherming onder de Wet natuurbescherming relevant. Het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied (Oude Maas) ligt op grotere afstand (circa 9,5km) en buiten de invloedssfeer van mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen. Significante negatieve invloed op Natura 2000-gebied als gevolg van het nieuwe bestemmingsplan zijn niet uitgesloten. De exacte invulling van de werkzaamheden met nieuwbouw zijn nog niet bekend. Er dient een AERIUS- berekening uitgevoerd te worden om de stikstofdepositie in kaart te brengen. Negatieve effecten op het Natuurnetwerk Nederland als gevolg van het vaststellen van het bestemmingsplan zijn uitgesloten. Het bestemmingsplangebied is niet gelegen binnen gebieden aangewezen op de Natuurkaart Rotterdam.

In het bestemmingsplangebied zijn potenties voor jaarrond beschermde nesten van huismus aanwezig. Tevens is er potentie voor Habitatrichtlijnsoorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger. Het plangebied heeft tevens potenties voor de van ontheffing vrijgestelde Nationaal beschermde soorten zoogdieren

Geadviseerd wordt om bij de ontwikkelingen de bebouwing geschikt te maken voor medebewoning door vleermuizen, gebouwbezonende vogels en bijen (natuurinclusief bouwen, daktuinen). Kansen voor natuur liggen met name bij het ontwikkelen van groene daken en aanplant van beplantingen op het binnen hof. De onder de Wet natuurbescherming geregelde bescherming van houtopstanden valt buiten deze toetsing. Wegens de ligging van het bestemmingsplangebied binnen de begrenzing van de bebouwde kom is deze op voorhand niet van toepassing.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
2. Planbeschrijving	6
2.1. Bestemmingsplangebied	6
2.2. Door het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen	7
3. Wetgeving en beleid	8
3.1. Het bestemmingsplan en natuurwetgeving	8
3.2. Rotterdams duurzaamheidsbeleid en ecologie	8
3.2.1. Rotterdamse Natuurkaart	8
3.3. Beschrijving natuurwaarden	9
3.4. Algemene beschrijving	9
3.5. Beschermde natuurgebieden	9
3.6. Rotterdamse Natuurkaart	11
3.7. Beschermde soorten	12
3.7.1. Bureauonderzoek	12
3.7.2. Verkennend veldonderzoek	12
3.7.2.1. Soorten Vogelrichtlijn	13
Jaarrond beschermde nesten	13
Niet jaarrond beschermde nesten	13
(Algemene) broedvogels	13
3.7.2.2. Soorten Habitatrichtlijn	14
Vleermuizen	14
Vissen	14
Grondgebonden zoogdieren	14
Reptielen en amfibieën	14
Overige soortgroepen	15
3.7.2.3. Nationaal beschermde soorten	15
Grondgebonden zoogdieren	15
Vaatplanten	15
Vissen	15
Reptielen en amfibieën	15
Overige soortgroepen	15
3.8. Zorgplicht	16

4. Gevolgen voor natuurgebieden en flora en fauna	17
4.1. Beschermde en waardevolle natuurgebieden	17
4.2. Ontwikkelingen binnen bestaande bestemmingen in het kader van beschermde soorten	17
4.3. Door het bestemmingsplan mogelijk te maken ontwikkelingen	17
5. Kansen door de ontwikkelingen	19
5.1. Duurzaamheid	19
6. Conclusies en aanbevelingen	20
6.1. Beschermde soorten	20
6.2. Beschermde natuurgebieden	21
6.3. Aanbevelingen	21
Literatuurlijst	22
Wet natuurbescherming	25
Bescherming van gebieden	25
Bescherming van soorten	26
Bescherming van houtopstanden	27
Zorgplicht	27

1. Inleiding

Voor de ontwikkeling van het Schiekadeblok is in mei 2020 een NvU vastgesteld door de raad en is een passende stedenbouwkundige opzet uitgewerkt. Deze uitwerking, bestaande uit 3 varianten, zal als basis dienen voor het bestemmingsplan.

Het onderzoek heeft tot doel in beeld te brengen welke natuurwaarden in de huidige situatie binnen het beoogde bestemmingsplan aanwezig zijn en potentiële conflicten kunnen optreden bij toekomstige ontwikkelingen. Een nieuw bestemmingsplan of een wijziging of actualisatie van een bestaand bestemmingsplan dient getoetst te worden aan vigerende natuurwet- en regelgeving en mag hier geen tegenstrijdigheden mee opleveren. Het betreft hier de:

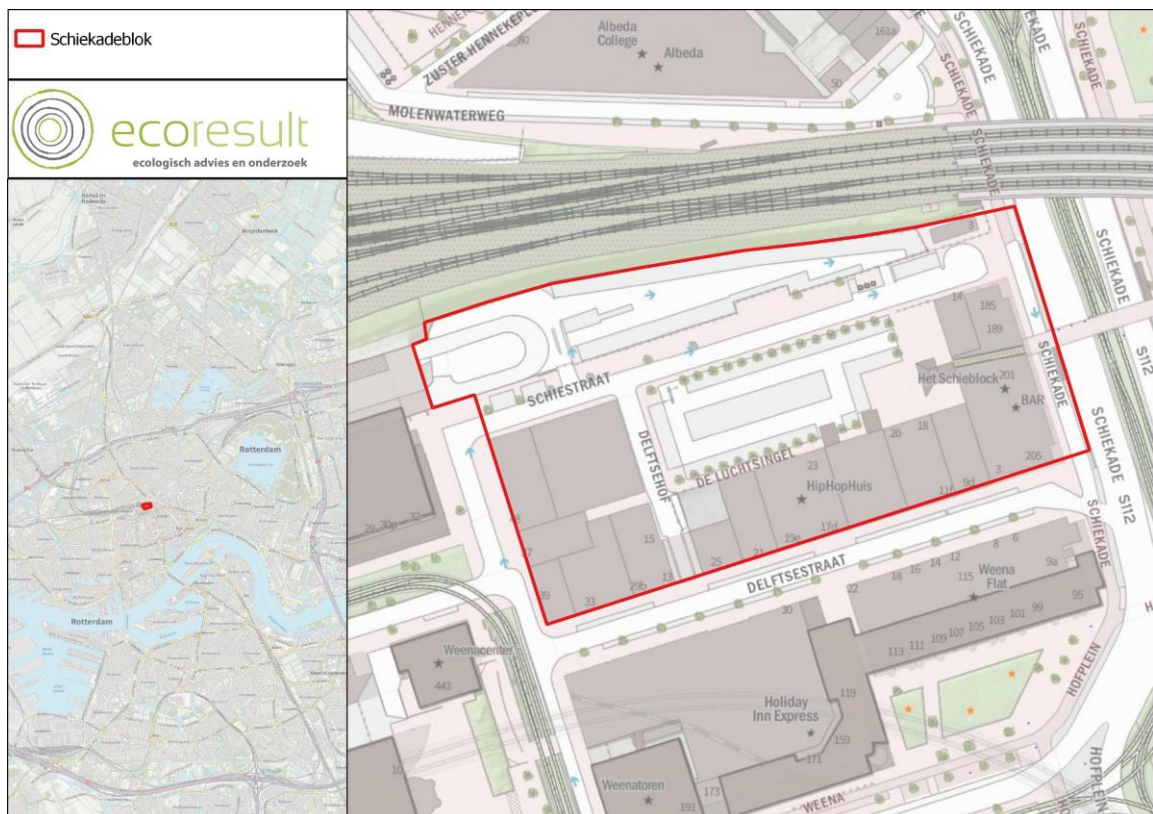
- Juridische kaders: Wet natuurbescherming;
- Beleidskaders: Natuurnetwerk Nederland, Rotterdams duurzaamheidsbeleid, Rotterdams ecologiebeleid.

2. Planbeschrijving

2.1. Bestemmingsplangebied

Het plangebied betreft een verzameling aan aaneengesloten panden binnen het Schiekadeblok, een openbare weg, parkeerplaatsen, een populierenrij en een naastgelegen parkeerterrein.

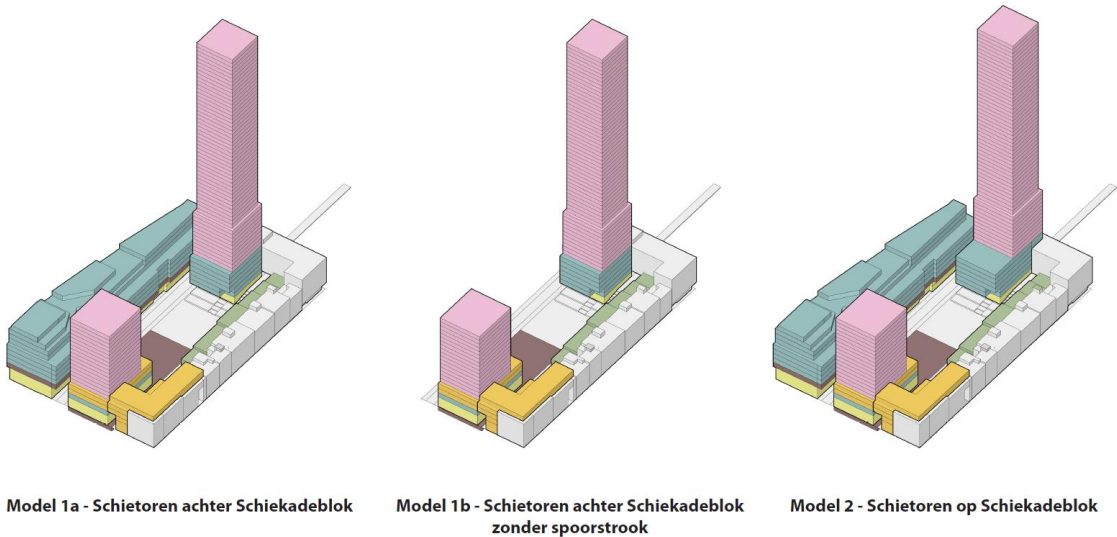
Het plangebied is onderdeel van het Rotterdam Central District (RCD) en wordt grofweg begrensd door het Delftseplein, Delftsestraat, Schiekade en het ten noorden gelegen treinspoor. Het bestemmingsplan gebied bestaat uit overwegend uit middelhoge bouw variërend van 3 tot 7 verdiepingen. Op de begane grond is langs de Delftsestraat en Schiekade detailhandel aanwezig. Het overig deel van de bebouwing heeft een kantoorfunctie, een functie als atelier of een horecafunctie. Het bestemmingsplangebied en directe omgeving is nagenoeg volledig verhard met bebouwing en bestrating. Groen is spaarzaam aanwezig in de vorm van een daktuin, sedumdaken, plantbakken en hoge populieren. Ten zuiden en westen van het plangebied is hoogstedelijk gebied met hoogbouw aanwezig, ten oosten ligt een doorgaande weg en ten noorden ligt het spoortracé.



Afbeelding 1: Het bestemmingsplangebied Schiekadeblok is met een rode contour weergegeven.

2.2. Door het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen

Het Schiekadeblok zal worden herontwikkeld. Hiervoor zijn 3 verschillende scenario's uitgewerkt (zie Afbeelding 2). Voor deze ontwikkeling zal een gedeelte van het Schiekadeblok worden gesloopt, zal een deel worden verbouwd en zal nieuwbouw plaats vinden.



Afbeelding 2: 3 mogelijke scenario's voor het Schiekadeblok

3. Wetgeving en beleid

3.1. Het bestemmingsplan en natuurwetgeving

De Wet natuurbescherming kent geen procedurele vereisten bij het opstellen van ruimtelijke plannen. In de toelichting van het bestemmingsplan dient te worden gemotiveerd dat het plan uitvoerbaar is binnen de kaders van de Wet natuurbescherming. Bij vaststelling van het bestemmingsplan dienen de resultaten van het natuuronderzoek derhalve bekend te zijn om hier uitsluitend over te kunnen geven.

De aard van het bestemmingsplan bepaalt in zekere mate de manier van toetsing. In bepaalde gevallen maakt een bestemmingsplan concrete ontwikkelingen mogelijk die getoetst moeten worden. Andere bestemmingsplannen zijn consoliderend van aard. Het bestemmingsplan maakt echter altijd indirect (kleine) ontwikkelingen mogelijk. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient daarom tijdig voorafgaand aan de werkzaamheden een flora- en faunaonderzoek te worden uitgevoerd naar de specifieke effecten van de betreffende ontwikkeling op potentieel aanwezige beschermde flora en fauna.

Het is de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer om na te gaan in hoeverre nader onderzoek en/of een ontheffing noodzakelijk is bij nieuwe ontwikkelingen, zoals sloop en ingrijpende renovaties, maar ook bij wijzigingen in watergangen/partijen en het rooien van bomen en struiken. Dit dient voorafgaand aan de uitvoering te gebeuren en geldt bij alle ruimtelijke ontwikkelingen, ongeacht of deze binnen het bestemmingsplan mogelijk zijn. Mogelijk worden n.a.v. de voorgenomen ontwikkeling eisen gesteld aan de uitvoering en geldt een compensatieplicht. Het is aan te bevelen hier in een vroeg stadium rekening mee te houden. Daarnaast geldt bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling altijd de zorgplicht conform de Wet natuurbescherming.

3.2. Rotterdams duurzaamheidsbeleid en ecologie

In het Programma Duurzaam 2015 – 2018 zijn 10 duurzaamheidsopgaven geformuleerd. Inzetten op vergroten van de biodiversiteit en ecologische robuustheid kan een positieve bijdrage leveren aan de volgende van deze duurzaamheidsopgaven:

- Bevorderen van duurzame gebiedsontwikkeling.
- Voorbereiden op de gevolgen van klimaatverandering.
- Groener maken van de stad.

3.2.1. Rotterdamse Natuurkaart

Op 18 maart 2014 is door B&W de Rotterdamse Natuurkaart¹ vastgesteld. In dit beleidsinstrument zijn de ambities van de gemeente Rotterdam op het gebied van de ecologie en natuur vastgelegd. Ingezet wordt op het verbinden van gebieden waar ecologische kwaliteit aanwezig is. In het kaartgedeelte van de Rotterdamse Natuurkaart is de ecologische structuur van de gemeente Rotterdam op hoofdlijnen weergegeven. De Natuurkaart is een instrument om ruimtelijke ontwikkelingen te ondersteunen. De kaart geeft kerngebieden waar hoge ecologische

¹ <https://rotterdam.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=29d2499ad015475492f726d02e07b1de>

waarden aanwezig zijn of verwacht kunnen worden en de reeds aanwezige verbindingzones tussen deze kerngebieden en de verbindingzones met het Natuurnetwerk. De Rotterdamse Natuurkaart signaleert ook de knelpunten in de ecologische structuur. In de Rotterdamse Natuurkaart is geen verbinding gemaakt met het Rotterdamse duurzaamheidsbeleid.

3.3. Beschrijving natuurwaarden

3.3.1. Algemene beschrijving

Het bestemmingsplangebied betreft een verzameling aan aaneengesloten panden binnen het Schiekadeblok, een openbare weg, parkeerplaatsen, een populierenrij en een naastgelegen parkeerterrein.

De bebouwing binnen het plangebied bestaat uit een aaneengesloten bouwblok van diverse bouwhoogten en bouwstijlen. Nagenoeg alle bebouwing heeft een andere opbouw en maakt gebruik van andere bouwmaterialen zoals steen, beton, metaal en kunststof in diverse patronen. Bebouwing is aanwezig met stenen muren en open stootvoegen en eveneens met strakke kunststof gevelbeplatingen of betonplaten. Kozijnen zijn aanwezig van hout of kunststof waarbij op diverse plekken openingen rondom de kozijnen of waterslagen aanwezig zijn.

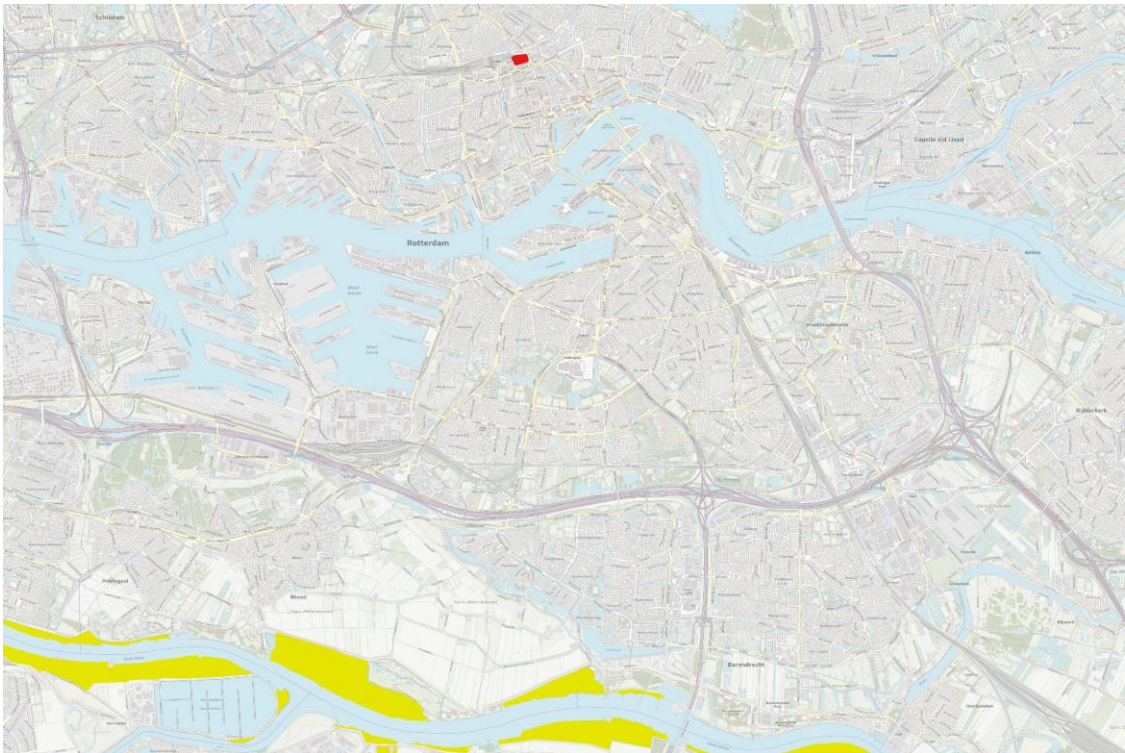
Het dak bestaat uniform uit platte daken met bitumen dakbedekking. Zadeldaken met dakpannen zijn niet aanwezig. Bovenop het oostelijk deel van de bebouwing is een daktuin aanwezig. Hier worden groenten verbouwd, fruit geteeld, worden bijen gehouden. Het dak heeft daarnaast een functie als wateropvanggebied. Naast de entree van dit deel van de bebouwing is een verruigd sedumdak aanwezig met onder andere opslag van braam.

Beplantingen zijn in het bestemmingsplangebied aanwezig in de vorm van een rij met populieren, plantbakken met bomen en kruiden, enkele struiken tegen gevels en lei-esdoorns rondom de parkeerplaatsen. In geen van de bomen zijn diepe holten of scheuren aanwezig. Boomnesten waren, ten tijde van het veldbezoek, eveneens niet aanwezig. Langs de Delftsestraat staan acacia's. Open water is in en rondom het bestemmingsplangebied niet aanwezig.

3.3.2. Beschermde natuurgebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse beschermde natuurgebieden gelegen.

Het Natura 2000-gebied Oude Maas is het dichtst bij het plangebied gelegen op een afstand van circa 9,5 kilometer ten zuiden van het plangebied (zie Afbeelding 3). Binnen dit Natura 2000-gebied zijn geen aangewezen habitattypen gelegen. Het meest dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied buiten de Oude Maas betreft Boezems Kinderdijk op circa 11,5 kilometer ten zuiden van het plangebied.



Afbeelding 3: Het bestemmingsplangebied is met een rode contour weergegeven. In kleur weergegeven de Natura 2000-gebieden. Bron: provincie Zuid- Holland

Het plangebied is niet gelegen in of direct grenzend aan onderdelen van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) of Belangrijk weidevogelgebied (zie Afbeelding 4):

- De Nieuwe Maas op een afstand van circa 1,5 km ten zuidoosten is volledig aangegeven als NNN-gebied. Het open water bestaat uit het beheertype N02.01 Rivier- en Moeraslandschap. Daarnaast zijn enkele landdelen aanwezig zoals het Eiland van Brienenoord en de Polder van Esch met verschillende beheertypen.

Het dichtstbijzijnde belangrijk weidevogelgebied ligt op een afstand van circa 5,3 km ten noordwesten van het bestemmingsplangebied en betreft polder Schieveen.

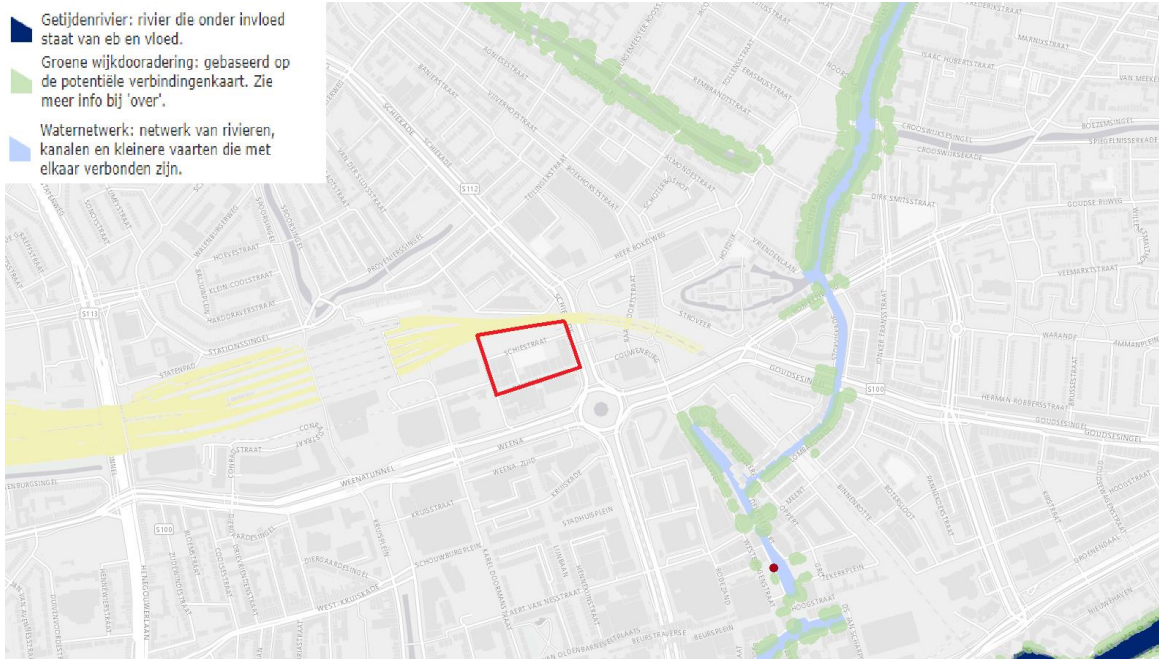
Dichtstbijzijnd onderdeel 'strategische reservering natuur' is aanwezig op een afstand van 14,5 kilometer ten oosten van het plangebied en betreft het gebied onder het Groote of Achterwaterschap.



Afbeelding 4: Het bestemmingsplangebied is met een rode contour weergegeven. In kleur weergegeven het Natuurnetwerk Nederland. Bron: <https://pzh.maps.arcgis.com/>.

3.3.3. Rotterdamse Natuurkaart

Op de natuurkaart is te zien dat het bestemmingsplangebied niet is gelegen binnen een door de Natuurkaart Rotterdam aangewezen groenstructuur (zie Afbeelding 5). De in de omgeving aanwezige watergangen met aangrenzende beplantingen en bomenrijen zijn aangemerkt als Waternetwerk en Groene wijkdooradering. De Bierhaven en Oude Haven zijn aangewezen als Getijdenrivier.



Afbeelding 5: Het bestemmingsplangebied is met een rode contour weergegeven. In kleur zijn de kerngebieden en verbindingzones van de Natuurkaart Rotterdam weergegeven. Bron: Natuurkaart Rotterdam.

3.4. Beschermde soorten

3.4.1. Bureauonderzoek

Voor het bureauonderzoek is gebruik gemaakt van de database Natuur op GISWEB van de gemeente Rotterdam. Hierin zijn alle waarnemingen van flora en fauna opgenomen binnen gemeente Rotterdam van de afgelopen jaren. Uit de database blijkt dat binnen en grenzend aan het bestemmingsplangebied diverse beschermde soorten zijn aangetroffen (zie volgende paragrafen).

Behalve waarnemingen van in de Wet natuurbescherming beschermde soorten planten en dieren zijn in de natuurdatabase ook waarnemingen van rode lijst soorten opgenomen. Rode lijst soorten zijn niet altijd beschermd middels de Wet natuurbescherming. Het zijn soorten die in Nederland bedreigd zijn. Rode lijst soorten zijn indicatief voor hogere natuurwaarden.

3.4.2. Verkennend veldonderzoek

In opdracht van de Gemeente Rotterdam is door een deskundig ecooloog van Ecoresult B.V. op 24 februari 2021 het bestemmingsplangebied globaal bekeken op aanwezigheid van, en potenties voor beschermde soorten en de algehele natuurkwaliteit en -kwantiteit (zie Bijlage 1 voor foto's). Het plangebied is enkel vanaf de openbare weg bekeken. De bevindingen van dit veldbezoek komen terug in de algemene beschrijving in paragraaf 3.4.2.1 tot en met 3.4.2.2. Daar waar het soort specifieke bevindingen betreft zijn deze additioneel opgenomen in de paragrafen voor de ontwikkellocaties in paragraaf 4.3.

3.4.2.1. Soorten Vogelrichtlijn

Jaarrond beschermde nesten

In de natuurdatabase zijn in het bestemmingsplangebied geen waarnemingen van vogels met jaarrond beschermde nesten aanwezig. Direct grenzend aan het plangebied zijn waarnemingen bekend van foeragerende slechtvalk. Daarnaast zijn op verdere afstand van het plangebied waarnemingen bekend van huismus. Huismus is tevens aanwezig in kleine clusters rondom het Centraal Station van Rotterdam. De exacte locatie van de verblijfplaatsen van de vogels is niet bekend.

De bebouwing binnen het bestemmingsplangebied is potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten in gebouwen, te weten huismus. In de bebouwing zijn meerdere openingen bij boeiborden, regenpijpen en grotere spleten tussen overgangen van materialen aanwezig die door de soort gebruikt kunnen worden als vaste rust- en verblijfplaats. Daarnaast zijn mogelijk vogelnestkasten aanwezig op de bebouwing of daktuin. Essentieel functioneel leefgebied voor huismus kan aanwezig zijn in de bomen en het groen binnen het plangebied van het Schiekadeblok of de taluds van het spoor.

Voor overige vogels met een jaarrond beschermde verblijfplaatsen in gebouwen is het bestemmingsplangebied ongeschikt wegens de stedelijke ligging of afwezigheid van geschikte voortplantingsplaatsen. Hoewel hoogbouw aanwezig is, is deze ongeschikt voor slechtvalk. Er zijn geen geschikte randen of nestkasten op de dakrand aanwezig die door deze soort gebruikt kunnen worden als verblijfplaats. Voor een in de stad veel voorkomende soort als gierzwaluw ontbreken geschikte openingen met een goede aanvliegroute en zijn er geen mogelijkheden tot kolonievorming aanwezig wegens de ligging in hoofdstedelijk gebied en een tevens voor de soort ongeschikte aangrenzende bebouwing.

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten in bomen. Hoge bomen in de vorm van populieren zijn binnen het plangebied aanwezig echter ontbreken hier horsten of geschikte nestgelegenheden voor soorten zoals ransuil, buizerd, sperwer en havik. Tevens zijn de bomen aanwezig in een enkele rij zonder beschutting en binnen hoogstedelijk gebied zonder nabijgelegen foerageergebied.

Niet jaarrond beschermde nesten

In het plangebied is broedhabitat aangetroffen voor soorten waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn. Deze zogeheten Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In het bestemmingsplangebied kunnen soorten verwacht worden zoals spreeuw, zwarte roodstaart, koolmees, pimpelmees, boomkruiper, zwarte kraai en ekster. Deze kunnen tot broeden komen in de bebouwing, mogelijk aanwezige nestkasten en de aanwezige populieren. Ten tijde van het veldbezoek was een ekster bezig met nestbouw in een in een plantenbak aanwezige lei-esdoorn.

(Algemene) broedvogels

Het bestemmingsplangebied is geschikt voor diverse boom-, struweel- en gebouwbroedende vogelsoorten. Waargenomen in het bestemmingsplangebied zijn onder andere kleine mantelmeeuw, merel en Turkse tortel.

3.4.2.2. Soorten Habitatrichtlijn

Vleermuizen

Volgens de natuurdatabase van de Gemeente Rotterdam zijn in het bestemmingsplangebied geen waarnemingen van vleermuizen bekend. Verspreid over de omgeving van het plangebied zijn wel waarnemingen bekend. Ten oosten van het plangebied, aan de Haagseveer en de Goudsesingel zijn waarnemingen bekend van foeragerende gewone dwergvleermuizen en baltsende ruige dwergvleermuizen. Tevens zijn ten noorden van het spoor, ter hoogte van de Provenierssingel, waarnemingen bekend van foeragerende gewone dwergvleermuizen en baltsende gewone dwergvleermuizen. De meeste gegevens zijn afkomstig vanuit onderzoeken uitgevoerd in het kader van de (inmiddels vervallen) Flora- en faunawet of Wet natuurbescherming voor specifieke plangebieden. Deze waarnemingen geven daarom geen compleet beeld van de aanwezige populaties vleermuizen en verblijfplaatsen.

Het bestemmingsplangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen. In de bebouwing zijn openingen aanwezig zoals open stootvoegen, openingen onder waterslagen, wijkende gevelbeplating, openingen onder boeiborden, metalen dakstrips, openingen rondom kozijnen, openingen rondom regenpijpen en spleten en scheuren in de muren.

Hier is potentie voor (massa-) winter-, zomer-, paar- en kraamverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger.

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen. In de binnen en direct aan het gebied grenzende bomen zijn geen holten zoals spechtengaten of diepe scheuren aangetroffen die door vleermuizen als verblijfplaats gebruikt kunnen worden.

Binnen het bestemmingsplangebied bevinden zich structuren die geschikt zijn als essentiële vliegroute en/of essentieel foerageergebied. Met name de rij populieren binnen het gebied heeft de potentie als essentiële vliegroute, essentieel foerageergebied en als essentieel onderdeel van mogelijk in de bebouwing aanwezige vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen (onderdeel van baltsterritoria). De hoge populieren kunnen daarnaast geschikt zijn als hop-over, over het spoor voor ten noorden gelegen foerageergebieden.

Vissen

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor beschermde vissen. Open water is geheel afwezig.

Grondgebonden zoogdieren

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van grondgebonden zoogdieren, opgenomen in de Habitatrichtlijn. Het plangebied is niet gelegen in of grenzend aan groengebieden als rivieren, bossen of anderzijds natuurlijke terreinen.

Reptielen en amfibieën

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor soorten reptielen en amfibieën van de Habitatrichtlijn. Geschikt habitat voor rugstreeppad in de vorm van zand- of veengronden met

ondiepe, visarme of visloze poelen of slootjes ontbreekt. Geschikt habitat voor zandhagedis, heikikker of kamsalamander in de vorm van zandgronden, ondiepe poelen, veenweidegebied met sterk begroeide oevers of bospoelen is afwezig. Het plangebied ligt tevens buiten het natuurlijk verspreidingsgebied van deze soorten.

Overige soortgroepen

Overige Habitatrichtlijnsoorten worden op basis van habitatvereisten en bekende verspreidingsgegevens niet verwacht binnen het bestemmingsplangebied. Het overgrote deel van het bestemmingsplangebied ligt binnen stedelijk gebied en/of buiten het natuurlijk verspreidingsgebied van deze soorten.

3.4.2.3. Nationaal beschermde soorten

Grondgebonden zoogdieren

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt als voor Nationaal beschermde grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt in de provincie Zuid-Holland. Geschikt habitat in de vorm van aaneengesloten bosgebied, nat veenweidegebied of anderzijds ecologisch beheerde terreinen ontbreekt wegens de hoogstedelijke ligging. Tevens is rondom het plangebied geen functioneel leefgebied voor dergelijke soorten aanwezig. Het gebied is nagenoeg volledig verhard.

In het bestemmingsplangebied kunnen mogelijk Nationaal beschermde grondgebonden zoogdieren worden verwacht waarvoor in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling geldt. Dit betreffen met name muizen zoals huisspitsmuis. Geschikt habitat voor deze soort is aanwezig in het schaars aanwezige groen. Tevens kunnen deze soorten inpandig aanwezig zijn.

Vaatplanten

Het bestemmingsplangebied is potentieel geschikt voor beschermde vaatplanten, te weten schubvaren. Binnen het bestemmingsplangebied zijn op meerdere locaties muurdelen met hoge aantallen muurvarens aangetroffen. Ten tijde van het veldbezoek werden enkel muurvarens aangetroffen, echter is aanwezigheid van schubvaren niet uitgesloten.

Vissen

Het bestemmingsplangebied is ongeschikt voor beschermde vissen. Open water is geheel afwezig.

Reptielen en amfibieën

Het plangebied is ongeschikt voor nationaal beschermde reptielen en amfibieën zowel vrijgesteld als niet vrijgesteld van ontheffing. Geschikte voortplantingswateren zijn in en direct rondom het bestemmingsplangebied afwezig en geschikte groenstructuren om te schuilen zijn eveneens afwezig.

Overige soortgroepen

Overige Nationaal beschermde soorten worden op basis van habitatvereisten en bekende verspreidingsgegevens niet verwacht binnen het bestemmingsplangebied.

3.5. Zorgplicht

Naast een aantal strikt beschermde Habitatrichtlijnsoorten zijn ook Nationaal beschermde soorten te verwachten waarvoor in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling geldt. Dit betreffen algemene muizensoorten. Daarnaast zijn diersoorten die niet in een beschermingskader van de Wet natuurbescherming vallen aanwezig (insecten, etc). Voor deze soorten geldt de zorgplicht van de Wet natuurbescherming.

4. Gevolgen voor natuurgebieden en flora en fauna

4.1. Beschermde en waardevolle natuurgebieden

Het bestemmingsplangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitats bevinden zich op circa 24 kilometer ten zuidoosten (Biesbosch) en circa 20,5 km ten westen van het plangebied (Solleveld & Kappitelduinen). Het bestemmingsplan voorziet mogelijk in ontwikkelingen die impact zullen hebben op Natura 2000-gebieden in de vorm van stikstofdepositie. Significant negatieve invloed op Natura 2000-gebied als gevolg van het nieuwe bestemmingsplan zijn derhalve niet uitgesloten. De exacte invulling van de werkzaamheden met nieuwbouw zijn nog niet bekend. Er dient een AERIUS- berekening uitgevoerd te worden om de stikstofdepositie in kaart te brengen.

Het bestemmingsplangebied bevindt zich niet in Natuurnetwerk Nederland. De Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland kent geen toetsing ten aanzien van externe werking op Natuurnetwerk Nederland. Nadere toetsing is niet nodig. Het aanvragen van een vergunning op de Omgevingsverordening ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland is niet nodig.

4.2. Ontwikkelingen binnen bestaande bestemmingen in het kader van beschermde soorten

De effecten op in het plangebied aanwezige beschermde flora en fauna door toekomstige, nu nog niet voorziene, ruimtelijke ingrepen die passen binnen de huidige bestemmingen dienen voorafgaand aan de uitvoering getoetst te worden. Hierbij is te denken aan sloopwerkzaamheden, renovatiewerkzaamheden (zoals gevelisolatie, vervangen van het dak, boeiborden of kozijnen), herinrichting van het terrein, het herinrichten van de groenstructuren of verandering. In hoofdstuk 3 wordt inzicht gegeven in (potentieel) aanwezige beschermde Habitatrichtlijnsoorten, Vogelrichtlijnsoorten en Nationaal beschermde soorten.

4.3. Door het bestemmingsplan mogelijk te maken ontwikkelingen

De exacte invulling van de werkzaamheden binnen het plangebied zijn nog niet bekend. Er worden meerdere varianten onderzocht. Binnen het bestemmingsplangebied zal in ieder geval sprake zijn van sloop, renovatie en nieuwbouw. De slooplocaties zijn reeds vastgesteld (zie Afbeelding 3).

Door de voorgenomen ontwikkelingen kunnen groeiplaatsen van schubvaren, vaste rust- en verblijfplaatsen en/of essentieel leefgebied van huismus en vaste rust- en verblijfplaatsen en/of essentieel functioneel leefgebied van gebouwbewonende vleermuizen verloren gaan. Nader onderzoek naar vaste rust- en verblijfplaatsen en leefgebied van huismus en groeiplaatsen van schubvaren is noodzakelijk. Voor vleermuizen dient nader onderzoek uitgevoerd te worden voor de soorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger voor de functies zomer- kraam-, paar-, (massa-) winterverblijfplaats en essentieel functioneel leefgebied zijnde foerageergebied en vliegroute.

Schadelijke effecten door uitvoering van de werkzaamheden op bezette voortplantingsplaatsen van algemene vogels en categorie 5 soorten vogels zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door onder andere buiten het

broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 31 juli). Deze periode kan langer of korter zijn op basis van de soort en de weersomstandigheden. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een inspectie door een deskundig (stads)ecoloog noodzakelijk. Bij het aantreffen van een broedgeval zullen werkzaamheden moeten worden uitgesteld en/of mag in een ruime afstand rondom de nestlocatie niet worden gewerkt, dit is afhankelijk van de soort en zal worden bepaald door de ecoloog.

Het bestemmingsplangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten die in de provincie Zuid- Holland zijn vrijgesteld van ontheffingsplicht. Nader onderzoek naar Nationaal beschermde soorten vrijgesteld van ontheffing is niet noodzakelijk, wel geldt te allen tijde de zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat indien mogelijk schadelijke effecten zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het ongeschikt maken van het terrein voorafgaand aan de werkzaamheden, het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij voorafgaand of tijdens de werkzaamheden worden aangetroffen, of het werken in één richting waarbij de dieren een vlucht mogelijkheid hebben. Overleg met de desbetreffende betrokken ecoloog is nodig om te bepalen welke vervolgstappen concreet genomen dienen te worden t.a.v. werken volgen de Algemene Zorgplicht.

5. Kansen door de ontwikkelingen

5.1. Duurzaamheid

Aan de duurzaamheidsopgaven uit het Programma Duurzaam kan vanuit ecologie op de volgende manier een bijdrage worden geleverd:

- Vergroten biodiversiteit
- Vergroten groene ruimte

Het bestemmingsplangebied heeft in de huidige situatie een ecologische waarde wegens de aanwezigheid van een daktuin, sedumdaken en de aanwezigheid van een hoge populierenrij binnen anderzijds hoogstedelijk gebied met weinig groene ruimte.

Om de biodiversiteit verder te vergroten kan een aantal maatregelen worden getroffen.

1. Het areaal daktuin en groene daken kan in de nieuwe situatie vergroot worden. Door in de planfase rekening te houden met een dergelijke inrichting kan hierop de draagkracht van het dak en de waterafvoer worden ingericht.
2. Het toegankelijk maken van de bebouwing voor meer soorten. In de huidige situatie is het gebied geschikt voor enkele soorten gebouwbewonende vogels en vleermuizen. In de nieuwe situatie kan, buiten de eventueel wettelijk noodzakelijke maatregelen, worden ingezet op het vergroten van het areaal natuurinclusieve voorzieningen zoals vogelnestkasten en vleermuiskasten. Tegen zeer geringe kosten is nieuwbouw met pannendaken geschikt te maken voor medebewoning door dieren zoals gebouwbewonende vleermuizen en gebouwbewonende vogels. Ook bij de renovatie van bestaande gebouwen zijn voorzieningen voor huismussen makkelijk te treffen. Tevens maakt het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.69, lid 2) het mogelijk om stootvoegen te realiseren die voor vleermuizen toegankelijk zijn. Met name in combinatie met groene daken kunnen deze voorzieningen in stedelijk gebied zeer effectief zijn.
3. In de nieuwe situatie is een hoge woontoren voorzien. Deze woontoren leent zich voor de plaatsing van nestkasten voor slechtvalk op het dak.
4. Het bestemmingsplangebied is sterk verhard. Groene ruimten en beplantingen zijn, buiten plantbakken, nagenoeg niet aanwezig. Er kan voor gekozen worden om meer locaties in te richten met beplantingen zoals lage bomen of struiken. Met name de ruimte op en rondom parkeerplaatsen leent zich goed voor een dergelijke inrichting.

6. Conclusies en aanbevelingen

6.1. Beschermde soorten

- In het bestemmingsplangebied zijn potenties aanwezig voor vogels met jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen aanwezig, te weten huismus.
- In het bestemmingsplangebied zijn potenties aanwezig voor de Habitatrichtlijnsoorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger.
- In het bestemmingsplangebied zijn potenties aanwezig voor de Nationaal beschermde soort schubvaren. Deze is niet vrijgesteld van ontheffingsplicht.
- In het bestemmingsplangebied zijn potenties aanwezig voor van ontheffing vrijgestelde Nationaal beschermde zoogdieren.

Door de voorgenomen ontwikkelingen kunnen groeiplaatsen van schubvaren, vaste rust- en verblijfplaatsen en/of essentieel functioneel leefgebied van huismus en vaste rust- en verblijfplaatsen en/of essentieel functioneel leefgebied van gebouwbewonende vleermuizen verloren gaan. Nader onderzoek naar groeiplaatsen van schubvaren en van vaste rust- en verblijfplaatsen en leefgebied van huismus is noodzakelijk. Voor vleermuizen dient nader onderzoek uitgevoerd te worden voor de soorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger voor de functies zomer- kraam-, paar-, (massa-) winterverblijfplaats en essentieel functioneel leefgebied zijnde foerageergebied en vliegroute.

Schadelijke effecten door uitvoering van de werkzaamheden op bezette voortplantingsplaatsen van algemene vogels en categorie 5 soorten vogels zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door onder andere buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 31 juli). Deze periode kan langer of korter zijn op basis van de soort en de weersomstandigheden. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een inspectie door een deskundig (stads)ecoloog noodzakelijk. Bij het aantreffen van een broedgeval zullen werkzaamheden moeten worden uitgesteld en/of mag in een ruime afstand rondom de nestlocatie niet worden gewerkt, dit is afhankelijk van de soort en zal worden bepaald door de ecoloog.

Het bestemmingsplangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten die in de provincie Zuid- Holland zijn vrijgesteld van ontheffingsplicht. Nader onderzoek naar Nationaal beschermde soorten vrijgesteld van ontheffing is niet noodzakelijk, wel geldt te allen tijde de zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat indien mogelijk schadelijke effecten zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het ongeschikt maken van het terrein voorafgaand aan de werkzaamheden, het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij voorafgaand of tijdens de werkzaamheden worden aangetroffen, of het werken in één richting waarbij de dieren een vlucht mogelijkheid hebben. Overleg met de desbetreffende betrokken ecoloog is nodig om te bepalen welke vervolgstappen concreet genomen dienen te worden t.a.v. werken volgen de Algemene Zorgplicht.

Voor de mogelijk aanwezigheid van beschermde muurflora, vleermuizen en jaarrond beschermde nesten van huismus wordt redelijkerwijs verwacht dat indien noodzakelijk een ontheffing kan worden verkregen door middel van het nemen van de juiste maatregelen.

6.2. Beschermde natuurgebieden

- Het vaststellen van het bestemmingsplan heeft geen nadelige invloed op het Natuurnetwerk Nederland.
- Significant negatieve invloed op Natura 2000-gebied als gevolg van het nieuwe bestemmingsplan zijn niet uitgesloten. Er dient een AERIUS- berekening uitgevoerd te worden om de stikstofdepositie in kaart te brengen.
- Negatieve effecten op beschermde gebieden uit de Natuurkaart Rotterdam zijn afwezig.
- Indien ontwikkelingen worden voorzien die afwijken van het bestemmingsplan dient het effect hiervan op beschermde en waardevolle natuurgebieden te worden onderzocht en getoetst.

6.3. Aanbevelingen

- Geadviseerd wordt om bij renovatie of nieuwbouw gebouwen geschikt te maken voor medebewoning door bijvoorbeeld vleermuizen, gebouwbewonende vogels of bijen (natuurinclusief bouwen).
- De nieuwbouw (woontoren) is geschikt voor plaatsing van nestkasten voor slechtvalk.
- Het areaal daktuin en groene daken kan in de nieuwe situatie vergroot worden.
- Het bestemmingsplangebied is sterk verhard. Groene ruimten en beplantingen zijn, buiten plantbakken, nagenoeg niet aanwezig. Er kan voor gekozen worden om meer locaties in te richten met beplantingen zoals lage bomen of struiken.
- Het bestemmingsplan, met inbegrip van bovenstaande, is 'aanvaardbaar' vanuit het oogpunt van de Wet natuurbescherming.

Literatuurlijst

Internetsites:

- www.gis.rotterdam.nl/gisweb2
- <http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx>
- <http://rotterdam.maps.arcgis.com/apps/Viewer/index.html?appid=a04fcc63c77945c7b8d207ecd0b2fa5e>
- http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Natura_2000
- <http://pzh.b3p.nl/viewer/app/NNN>
- <http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Natuurbeheerplan>
- <https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/duurzaam/>

Bijlage 1: Foto's bestemmingsplangebied



Muurvaren binnen het bestemmingsplangebied. Foto: K.J. van Veen | Ecoresult B.V.



Gevel met open stootvoegen en ventilatieroosters. Foto: K.J. van Veen | Ecoresult B.V.



Groen in de vorm van enkele struiken. Foto: K.J. van Veen | Ecoresult B.V.



Nestbouw van ekster. Foto: K.J. van Veen | Ecoresult B.V.



Populieren rijen. Foto: K.J. van Veen | Ecoresult B.V.



Openingen in de gevelbeplating en onder waterslagen bieden toegang tot de bebouwing. Foto: K.J. van Veen | Ecoresult B.V.

Bijlage 2: wetgevende kaders

Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. Deze nieuwe wet is een vervanging en samenbundeling van drie voorgaande wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet². Tevens heeft er een decentralisatie van het bevoegd gezag plaatsgevonden: per 1 januari 2017 zijn de provincies verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Wnb is op te delen in grofweg drie delen:

Bescherming van gebieden

De Wnb richt zich met de bescherming van natuurgebieden uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Invloeden (ook van buitenaf) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

²

www.rvo.nl

Bescherming van soorten

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime Nationaal beschermde soorten (andere soorten) § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Tabel 1: Soortenbescherming en verbodsbepalingen volgens de Wnb

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie Tabel 1). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn (uit 1979) en de Habitatrichtlijn (uit 1992). Het derde beschermingsregime betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau: de Nationaal beschermde soorten (in de wet aangeduid als “andere soorten”). Als bevoegd gezag heeft iedere afzonderlijke provincie (een aantal) algemene soorten uit deze derde categorie vrijgesteld van ontheffingsplicht. Wel geldt altijd voor alle soorten de algemene zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat men bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op

planten en dieren, maatregelen dient te nemen (binnen wat redelijkerwijs van men verwacht kan worden) om onnodige schade aan planten of dieren te voorkomen³.

Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijbomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod. In deze natuurtoets blijft de bescherming van houtopstanden buiten beschouwing.

Zorgplicht

Naast verbodsbepalingen geldt de zorgplicht ten aanzien van alle in het wild levende dieren en planten en hun leefomgeving. De Wet natuurbescherming formuleert de algemene zorgplicht als volgt (artikel 1.11):

- Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving;
- Deze zorg houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken;
- De zorgplicht is altijd, voor iedereen en in alle gevallen van toepassing.

³ Ministerie van Economische zaken (2016) Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen

Bijlage 9 Bezonningsonderzoek

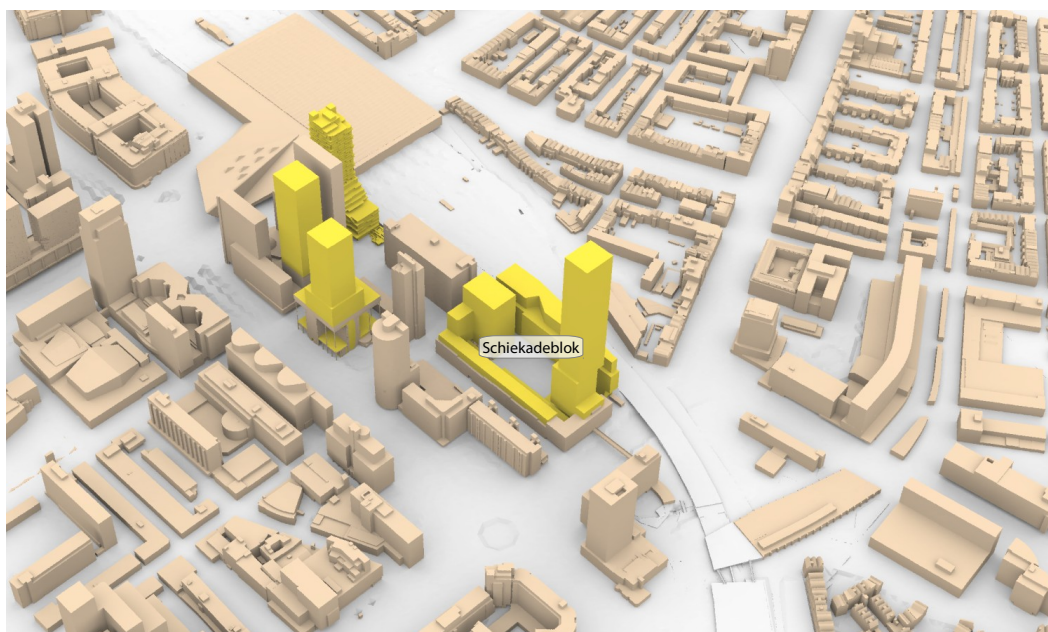


Schiekadeblok Rotterdam

Bezonningsonderzoek

Schiekadeblok Rotterdam

Bezonningsonderzoek



opdrachtgever	Gemeente Rotterdam - Stadsontwikkeling
rapportnummer	O 16525-4-RA-002
datum	13 mei 2022
referentie	OO/OO//O 16525-4-RA-002
verantwoordelijke	O.E. Otten
opsteller	O.E. Otten +31 85 8228667 o.otten@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

O 16525-4-RA-002 2

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsing criteria hoogbouwvisie	5
2.1	Hoogbouwvisie	5
2.2	Rekenmodellen	6
2.3	Sunspots	7
2.4	Representatieve ruimte	7
2.5	Basiskwaliteit	8
3	Toetsing woningen Provenierswijk	10
3.1	Criterium	10
3.2	Rekenmodellen	10
3.3	Resultaten en beoordeling	11
4	Uitwerking in bestemmingsplan	13
5	Conclusie	14

1 Inleiding

Naar aanleiding van de aanzienlijke bouwhoogte van de geplande bebouwing binnen bestemmingsplan Schiekadeblok is een bezonningsonderzoek uitgevoerd.

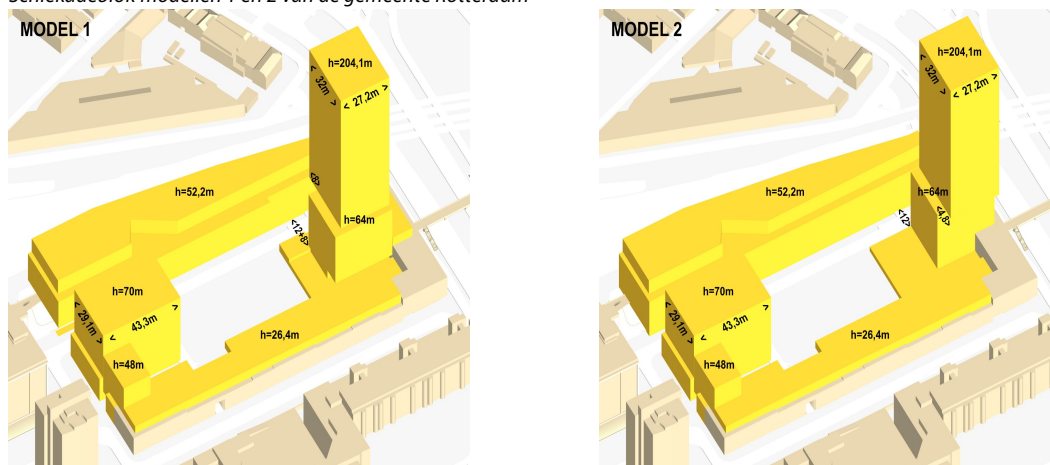
Doel van het onderzoek is de schaduwwerking van de geplande hoogbouw te toetsen aan de bezonningscriteria van de hoogbouwvisie 2019 van de gemeente Rotterdam. In verband met specifieke criteria voor de bezonning van de woningen in de Provenierswijk, zoals beschreven in het in 2008 vastgestelde stedenbouwkundig plan, is tevens de bezonning van de bestaande woningen in de Provenierswijk onderzocht.

Voor het onderzoek is initieel gebruik gemaakt van een door de gemeente aangeleverd 3D-model van 2 mogelijke bebouwingsscenario's van het Schiekadeblok, van gemeentelijke referentiemodellen alsmede van openbare gegevens van de bestaande bebouwing. Na afronding van het oorspronkelijke onderzoek is aanvullend de uitwerking voor het bestemmingsplan doorgekend.

Doordat hoogbouw tevens toegestaan is binnen de huidige ruimtelijke kaders van het Rotterdam Central District (RCD), kunnen de schaduweffecten van deze gebouwen een gezamenlijk effect teweeg brengen. De bestemde hoogbouw op de locaties Delftseplein, Delftsepoort en Unilever is om deze reden in het onderzoek meegenomen. Hiermee zijn de cumulatieve effecten van de nu planologisch mogelijk gemaakte projecten met hoogbouw in het Rotterdam Central District in beeld gebracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd met eigen programmatuur binnen het softwarepakket Radiance. De schaduw-/bezonningsduur staat los van het effect van bewolking.

f1.1 Schiekadeblok modellen 1 en 2 van de gemeente Rotterdam



De rekenresultaten van model 1 en model 2 liggen zo dicht bij elkaar dat voor de overzichtelijkheid alleen de resultaten van model 1 worden weergegeven tenzij er specifieke verschillen zijn vastgesteld.

2 Toetsing criteria hoogbouwvisie

2.1 Hoogbouwvisie

Voor gebouwen hoger dan 70 meter is in Rotterdam de hoogbouwvisie 2019 van toepassing¹. Hierin is een rekenmethode voor bezonning beschreven. Bij de toetsing wordt gerekend met door de gemeente opgestelde referentiemodellen. In deze modellen is de planologische bebouwingssituatie geprojecteerd voor de referentiejaar 2011 en 2019. De eisen voor bezonning in de hoogbouwvisie richten zich op de bezonning op gebiedsniveau. Er zijn openbare ruimtes aangewezen met een bepaald kwaliteitsniveau: sunspots, representatieve ruimtes en openbare ruimte met een basiskwaliteit.

f2.1 Uitsnede kaart hoogbouwvisie 2019, locatie geplande bebouwing en Provenierswijk



Opgemerkt wordt dat de Provenierswijk buiten het te toetsen gebied van de hoogbouwvisie valt. Gezien de ligging in het potentiële invloedsgebied van de te toetsten hoogbouw is de Provenierswijk echter voor de volledigheid in de beoordeling van het gebied met een 'basiskwaliteit' meegenomen.

1 Hoogbouwvisie 2019: <https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/hoogbouwvisie/>

2.2 Rekenmodellen

f2.2 Schiekadeblok model 1 en hoogbouw RCD, inclusief referentiemodel 2019^{2,3}



f2.3 Referentiemodel 2019



f2.4 Referentiemodel 2011



2.3 Sunspots

Op de zogenaamde sunspots mag binnen bepaalde tijden géén verslechtering van de bezonning plaats vinden. Zoals te zien in figuur 2.1 zijn in de directe omgeving van het plangebied géén sunspots geprojecteerd.

2.4 Representatieve ruimte

In gebieden met de aanduiding 'representatieve ruimte' mag op de toetsingsdata 21 juni en 21 september een geringe verslechtering van de bezonning plaats vinden en geldt een eis voor een minimale gemiddelde bezonningsduur. Doordat de zonnebaan in de tweede helft van het jaar gespiegeld is aan de 1^e jaarhelft, is de berekende bezonning op 21 september ook representatief voor 21 maart.

In figuur 2.1 zijn de voorwaarden voor de minimale bezonningsduur binnen bepaalde kloktijden aangegeven. In deze situatie is dit van toepassing voor het gebied Kruisplein/Stationsplein (gebied 1) en het Hofplein (gebied 11).

Volgens de rekenmethode van de hoogbouwvisie wordt de bezonningsduur vastgesteld voor de situatie met geplande hoogbouw in combinatie met de bouw mogelijkheden volgens het gemeentelijke referentiemodel 2019. Tevens zijn de bestaande bebouwing en bekende (indicatieve) bouwplannen in het model opgenomen². Het complete rekenmodel voor model 1 is weergegeven in figuur 2.2. Model 2 is dezelfde manier doorgerekend.

De bezonningsduur kan per plaats in het gebied variëren. In de rekenmethode wordt voor de 'representatieve ruimte' de gemiddelde bezonningsduur beoordeeld.

Voor de volledigheid wordt tevens de gemiddelde bezonningsduur bepaald in de situatie van het referentiemodel met planologische mogelijkheden in 2019, zonder de planologische wijzigingen. Het rekenmodel is van het referentiemodel 2019 is te zien in figuur 2.3.

In bijlage 1 wordt de bezonningsduur binnen de kloktijden grafisch weergegeven. Met de bijbehorende legenda is plaatselijk de bezonningsduur af te lezen. Zo komen bijvoorbeeld de kleuren donker blauw, groen en rood overeen met respectievelijk 1, 3 en 6 uren zon. De onderste afbeelding laat de plaatselijke afname van de bezonningsduur c.q. de plaatselijke schaduwduur ten gevolge van de bebouwingswijziging zien. Hierbij wordt een andere kleursetting gehanteerd. De specifieke legenda is in de afbeelding opgenomen. Bij deze afbeeldingen komt blauw overeen met maximaal circa 1 uur afname van de bezonning en groen met circa 2 uren.

Doordat oude planologische bouw mogelijkheden komen te vervallen of minder omvangrijk worden, zijn er plaatsen waar sprake is van een rekenkundige toename van de bezonning ten opzichte van het referentiemodel, waaronder in juni aan de noordzijde van het Hofplein

2 Inclusief bebouwings mogelijkheden volgens bestemmingsplan RCD. Diverse niet gerealiseerde planologische hoogbouw volumes komen te vervallen, hier is de bestaande bebouwing het uitgangspunt.

en in juni op het Stationsplein. Opgemerkt wordt dat een berekende toename van de bezonning niet wordt weergegeven in de laatst genoemde afbeelding.

2.1 Gemiddelde bezonning Kruisplein/Stationsplein (gebied 1); beoordeling met criterium 'representatieve ruimte'

datum	kloktijd [u]	referentie 2019 [u]	geplande situatie ² [u]	criterium minimum [u]	beoordeling
21 juni	09.00 – 18.00	6.24	6.40	5.30	voldoet
21 september	09.00 – 18.00	4.55	4.55	4.30	voldoet

2.2 Gemiddelde bezonning Hofplein (gebied 11); beoordeling met criterium 'representatieve ruimte'

datum	kloktijd [u]	referentie 2019 [u]	geplande situatie ² [u]	criterium minimum [u]	beoordeling
21 juni	09.00 – 18.00	6.25	6.43	5.30	voldoet
21 september	09.00 – 18.00	3.28	3.24	3.00	voldoet

De beoordeling van de bezonning vindt plaats aan de hand van de gemiddelde bezonningsduur. De berekende gemiddelde bezonningsduur binnen de aangegeven kloktijden staat vermeld in de tabellen 2.1 en 2.2. Deze geleden zowel voor model 1 als voor model 2. Het vermelde criterium is de voorgeschreven minimale gemiddelde bezonningsduur in deze gebieden. De schaduwwerking van de geplande hoogbouw, zowel met model 1 als model 2 van het Schiekadeblok, voldoet aan de eisen voor gebieden met de aanduiding 'representatieve ruimte'.

2.5 Basiskwaliteit

De aangewezen gebieden met een 'basiskwaliteit' mogen maximaal 2 uur extra in de schaduw vallen op de data 21 juni en 21 september. Voor de vaststelling geldt de situatie van de geplande hoogbouw in combinatie met de bouwmogelijkheden volgens het gemeentelijke referentiemodel 2019^{2,3} (model 1, figuur 2.2), ten opzichte van situatie volgens het gemeentelijke referentiemodel 2011. Dit referentiemodel is afgebeeld in figuur 2.4. Conform de rekenmethode van de hoogbouwvisie wordt de gemiddelde schaduwduur/bezonningsafname beoordeeld. Model 2 is dezelfde manier doorgerekend.

In bijlagen 2 wordt de bezonningsduur grafisch weergegeven. Met de bijbehorende legenda is plaatselijk de bezonningsduur af te lezen. De onderste afbeelding laat de plaatselijke afname van de bezonningsduur c.q. de plaatselijke schaduwduur ten gevolge van de bebouwingswijziging zien.

Doordat een aantal oude planologische bouwmogelijkheden komen te vervallen zijn er plaatsen waar sprake is van een rekenkundige toename van de bezonning ten opzichte van het referentiemodel. Opgemerkt wordt dat een berekende toename van de bezonning niet wordt weergegeven in de laatst genoemde afbeelding.

3 De toepassing van het referentiemodel 2019 in combinatie met de geplande hoogbouw wordt in de rekenmethode voor de basiskwaliteit in de hoogbouwvisie niet expliciet beschreven. Volgens opgave van de gemeente is dit echter zo bedoeld ten einde een maximale vermindering van de bezonning van 2 uren ten opzicht van referentiejaar 2011 te garanderen.

Aan de hand van deze afbeeldingen is vast te stellen dat met name ter plaatse van de Molenwaterweg een vermindering van de bezonning optreedt. Voor deze straat is de gemiddelde bezonningsduur berekend en beoordeeld. De rekenresultaten voor model 1 zijn opgenomen in tabel 2.3 en voor model 2 in tabel 2.4. De gemiddelde afname van de bezonningsduur c.q. de gemiddelde schaduwduur bedraagt in juni 4 minuten en in september 36 of 41 minuten voor respectievelijk model 1 of 2. Op andere plaatsen is volgens deze methode minder schaduw te verwachten. De schaduwwerking van de geplande hoogbouw voldoet daarmee aan de eisen voor gebieden met een 'basiskwaliteit'.

t2.3 *Gemiddelde bezonning Molenwaterweg met Schiekadeblok model 1; beoordeling met criterium 'basiskwaliteit'*

datum	referentie 2011 [u]	geplande situatie ² [u]	verschil [u]	criterium afname [u]	beoordeling
21 juni	9.34	9.30	0.04 afname	2.00	Voldoet
21 september	5.21	4.45	0.36 afname	2.00	voldoet

t2.4 *Gemiddelde bezonning Molenwaterweg met Schiekadeblok model 2; beoordeling met criterium 'basiskwaliteit'*

datum	referentie 2011 [u]	geplande situatie ² [u]	verschil [u]	criterium afname [u]	beoordeling
21 juni	9.34	9.30	0.04 afname	2.00	Voldoet
21 september	5.21	4.40	0.41 afname	2.00	voldoet

In bijlage 3 wordt voor de volledigheid het schaduwverloop van de gecombineerde situatie van de geplande hoogbouw en het referentiemodel inzichtelijk gemaakt. Op plaatsen waar sprake is van een schaduwtoename ten opzichte van de situatie van referentiemodel 2011 is de schaduw rood gekleurd, en waar de bezonning rekenkundig toeneemt is dat in het groen weergegeven. De schaduw van bestaande bebouwing en van referentiemodel 2011 is grijs.

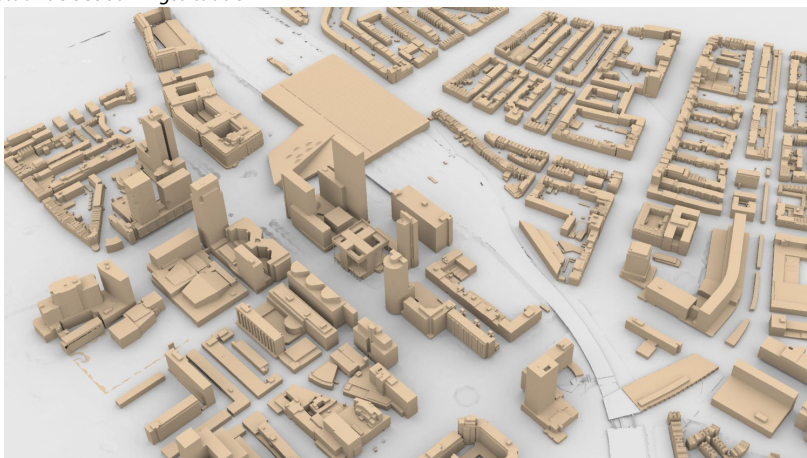
3 Toetsing woningen Provenierswijk

3.1 Criterium

In het stedenbouwkundig plan Centraal District Rotterdam uit 2008 is een leidraad opgesteld voor de toetsing van de schaduwwerking van de hoogbouw in dit gebied op de bestaande woningen in de ten noorden van de hoogbouw gelegen Provenierswijk. De leidraad gaat uit van een maatgevende situatie tussen 21 maart en 23 september. De extra schaduw op woningen van de Provenierswijk mag in deze periode maximaal 1 uur bedragen. Dit is onderzocht met behulp van berekeningen op een groot aantal meetpunten in een 3D-model van de bestaande en de geplande bebouwingssituatie.

3.2 Rekenmodellen

f3.1 3D-model bestaande bebouwingssituatie



f3.2 3D-model geplande bebouwingssituatie



3.3 Resultaten en beoordeling

Een visualisatie van de schaduwwerking in de toetsingsperiode is te zien in bijlage 5.

De bezonningsduur ter plaatse van de woningen in de Provenierswijk is getoetst aan de hand van meetpunten op de voor- en achtergevels van individuele woningen. De meethoogte bedraagt 0,75 meter boven vloerniveau. Een compleet overzicht van de meetpunten is te zien in figuur 3.3. In figuur 3.4 is een uitsnede van het gebied weergegeven ter hoogte van de woningen die het dichtst bij het plangebied gesitueerd zijn.

f3.3 Overzicht meetpunten bij woningen



f3.4 Meetpunten bij de dichtstbij het plangebied gelegen woningen



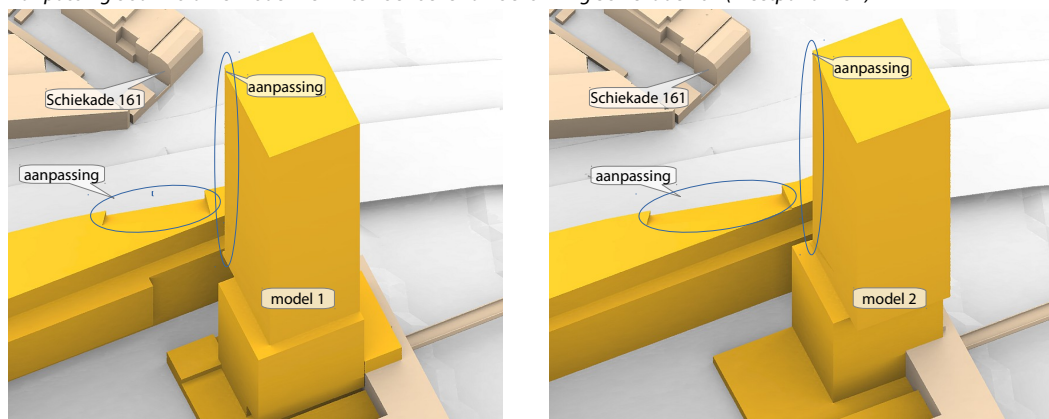
De bezonningsduur op de meetposities is berekend op een 7-tal data in de toetsingsperiode, met een interval van 1 maand. Het verschil tussen de berekende bezonningsduur in de bestaande situatie en de geplande situatie voor de bestemmingsplannen Schiekadeblok en RCD is de te toetsen toegevoegde schaduw.

De rekenresultaten met model 1 zijn in tabelvorm opgenomen in bijlage 4. Vastgesteld is dat bij een volledige benutting van het onderzocht bouwvolume bij de getoetste woning aan de achterzijde van Schiekade 161 (meetpunt 1134) in maart en september sprake is van een toename van de schaduwduur van 2.20 uur, hetgeen de grenswaarde van 1 uur overschrijdt. De doorrekening van model 2 laat een schaduwduur zien van 2.45 uur. Op andere toetsingsdata voldoet de bezonning op dit adres. Bij alle overige onderzochte woningen blijft de toename van schaduw binnen de grens van maximaal 1 uur.

Naast de standaard toetsing van de onderste woonlaag is de toetsing herhaald voor de 2 bovenliggende verdiepingen, ervan uitgaande dat daar ook individuele woningen aanwezig kunnen zijn. De rekenresultaten uitgaande van model 1 zijn opgenomen in bijlage 6. Het blijkt dat ook op deze verdiepingen bij alle woningen maximaal een uur extra schaduw te verwachten is, met uitzondering van Schiekade 161. Bij 1 van de extra getoetste woonlagen op dit adres voldoet de bezonning niet, bij de andere woonlaag voldoet de bezonning met model 1 wel en met model 2 niet (5 minuten langer schaduw van de grenswaarde).

De overschrijding van de maximale schaduwduur aan de Schiekade 161 is te voorkomen door een beperkte aanpassingen van het toekomstige gebouwwolume. De benodigde aanpassingen zijn weergegeven in figuur 3.5, bestaande uit een plaatselijke verlaging van de spoorzone en een minimale aanpassing van de noordwesthoek van de hoogbouw. Met deze aanpassingen voldoet de schaduwwerking van de modellen 1 en 2 aan de leidraad voor de bezonning van de woningen in de Provenierswijk.

f3.5 Aanpassing bouwvolume model 1 en 2 ten behoeve van bezonning Schiekade 161 (meetpunt 1134)

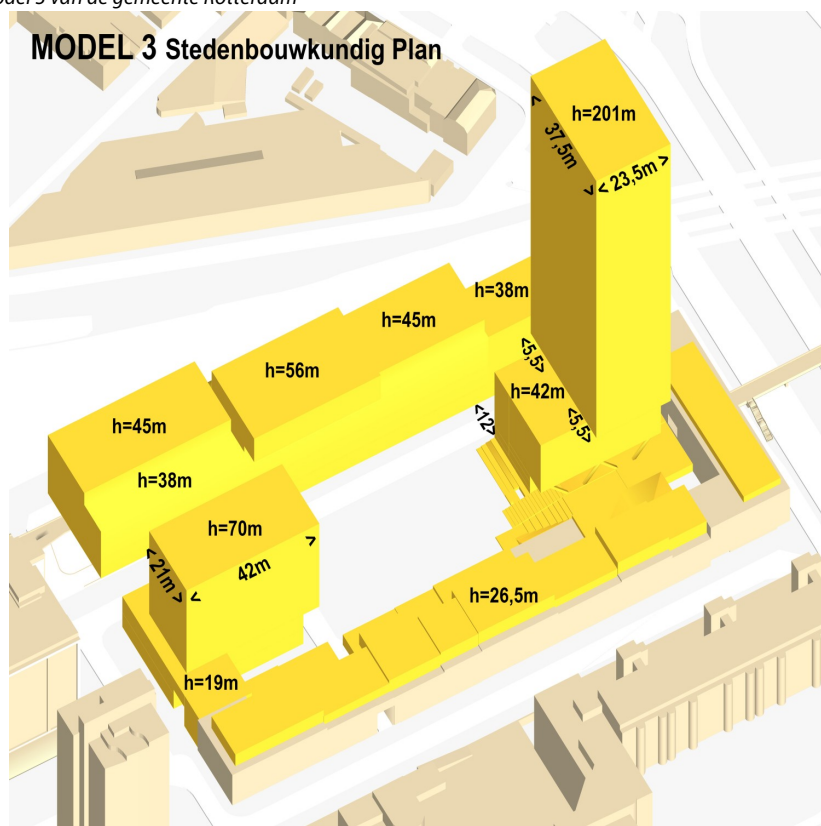


4 Uitwerking in bestemmingsplan

De bebouwingssituatie is na afronding van het oorspronkelijke onderzoek verder uitgewerkt voor het bestemmingsplan. De primaire aanpassingen in model 3 zijn:

- de positionering van de Perrontoren met een grotere afstand naar de spoorstrook;
- een beperkte aanpassing in de hoogte van de spoorstrook;
- een ander profiel van de Schietoren, inclusief 5,5 meter overkraging aan de Schiestraat voor het bouwdeel boven de 42 meter hoogte;
- Het onderste deel van de toren (tot 42 meter hoogte) kraagt uit aan de pleinzijde.

f4.1 Aanzicht model 3 van de gemeente Rotterdam



Aanvullend is ook dit model doorgerekend. De rekenresultaten geven een vergelijkbare uitkomst, behalve dat aanpassingen zoals in figuur 3.5 met dit model niet nodig zijn. De bezonning voldoet aan de criteria van de hoogbouwvisie en aan de leidraad voor de bezonning van de woningen in de Provenierswijk.

5 Conclusie

In het bestemmingsplan Schiekadeblok wordt onder meer nieuwe hoogbouw mogelijk gemaakt. In verband met de schaduwwerking van de geplande hoogbouw is een bezonningsonderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is de schaduwwerking van de geplande hoogbouw te toetsen aan de bezonningscriteria van de hoogbouwvisie 2019 van de gemeente Rotterdam. In verband met specifieke criteria voor de bezonning van de woningen in de Provenierswijk, zoals beschreven in het in 2008 vastgestelde stedenbouwkundig plan, is tevens de bezonning van de bestaande woningen in de Provenierswijk onderzocht.

Doordat hoogbouw tevens toegestaan is binnen de huidige ruimtelijke kaders van het Rotterdam Central District (RCD), kunnen de schaduweffecten van deze gebouwen een gezamenlijk effect teweeg brengen. De bestemde hoogbouw op de locaties Delftseplein, Delftsepoort en Unilever is om deze reden in het onderzoek meegenomen. Hiermee zijn de cumulatieve effecten van de nu planologisch mogelijk gemaakte projecten met hoogbouw in het Rotterdam Central District in beeld gebracht.

Voor het onderzoek is initieel gebruik gemaakt van een door de gemeente aangeleverd 3D-model van 2 mogelijke bebouwingsscenario's van het Schiekadeblok, van gemeentelijke referentiemodellen alsmede van openbare gegevens van de bestaande bebouwing. Na afronding van het oorspronkelijke onderzoek is aanvullend de uitwerking voor het bestemmingsplan doorgerekend.

De schaduw-/bezonningsduur staat los van het effect van bewolking.

Aan de hand van de uitgevoerde bezonningssimulaties wordt het volgende geconcludeerd:

- De onderzoeksresultaten van de 2 onderzochte uitwerkingen van het gebouwvolume liggen zo dicht bij elkaar dat de conclusies van het onderzoek gelden voor beide uitwerkingen.
- Het plangebied ligt niet in de buurt van 'sunspots', waardoor op de deze locaties geen schaduw van de hoogbouw komt.
- In de gebieden die in de hoogbouwvisie zijn aangewezen als 'representatieve ruimte' wordt met de voorgeschreven rekenmethode het minimaal aantal zonuren gewaarborgd.
- In de meeste straten rondom de geplande hoogbouw geldt het criterium 'basiskwaliteit'. De Provenierswijk valt buiten het te toetsen gebied van de hoogbouwvisie. Gezien de ligging in het potentiële invloedsgebied van de geplande hoogbouw is de Provenierswijk echter voor de volledigheid in de beoordeling van het gebied met een 'basiskwaliteit' meegenomen. De toegevoegde schaduw ten gevolge van de geplande hoogbouw in het bestemmingsplangebied blijft in deze gebieden conform de rekenmethode van de hoogbouwvisie binnen de grenswaarde van 2 uur.
- De schaduwwerking van de geplande hoogbouw in het bestemmingsplangebied voldoet, in combinatie met de toekomstige hoogbouw in bestemmingsplangebied RCD, aan de eisen zoals beschreven in hoofdstuk 3.7. van de hoogbouwvisie Rotterdam 2019.

- Met uitzondering van enkele woningen aan de Schiekade 161 voldoet de schaduwwerking van de getoetste hoogbouw aan de leidraad voor de bezonning van de woningen in de Provenierswijk.
- Vastgesteld is dat een beperkt deel van het geplande gebouwwolume bepalend is voor de overschrijding van de schaduwduur aan de Schiekade 161. Indien het gebouwwolume hierop wordt aangepast zal ook op dit adres worden voldaan aan de leidraad voor de bezonning van de woningen in de Provenierswijk.
- De bebouwingssituatie is na afronding van het oorspronkelijke onderzoek verder uitgewerkt voor het bestemmingsplan. Dit geeft een vergelijkbaar resultaat, behalve dat de bezonning met dit model zonder verdere aanpassing voldoet aan de leidraad voor de bezonning van de woningen in de Provenierswijk.

Mook,



Dit rapport bevat 15 pagina's

Bijlage 1: plaatselijke bezonningsduur gebieden 'representatieve ruimte', binnen kloktijden

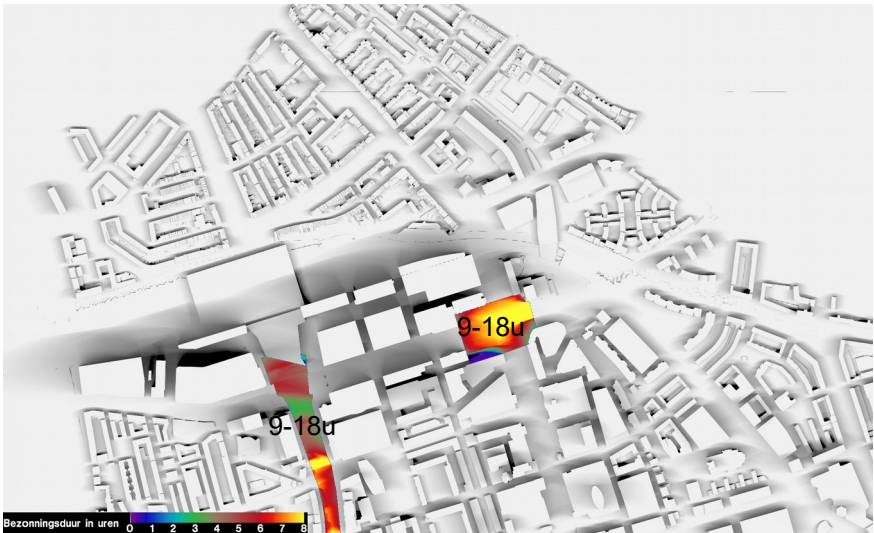
Bijlage 2: plaatselijke bezonningsduur gebieden 'basiskwaliteit'

Bijlage 3: afbeeldingen schaduwwerking 'basiskwaliteit'

Bijlage 4: tabellen toetsing woningen Provenierswijk

Bijlage 5: afbeeldingen schaduwwerking geplande hoogbouw

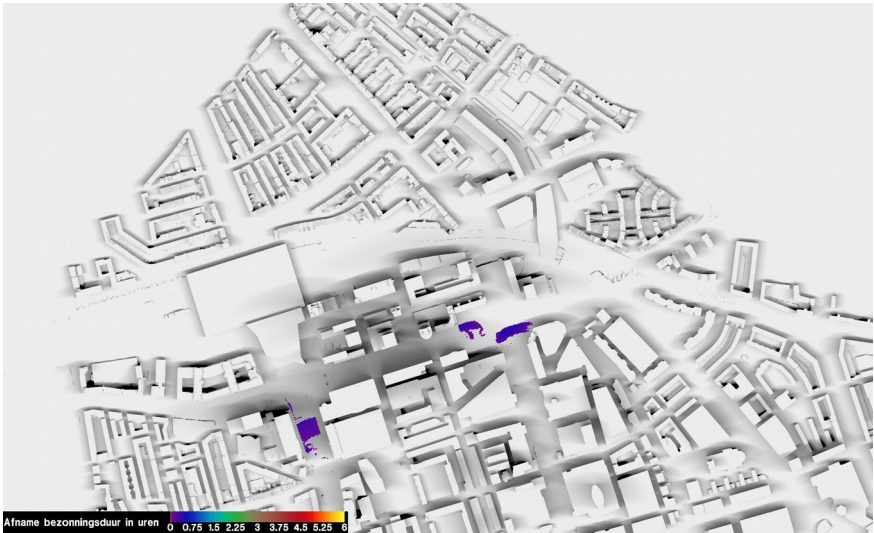
Bijlage 6: tabellen aanvullende toetsing bovenwoningen Provenierswijk



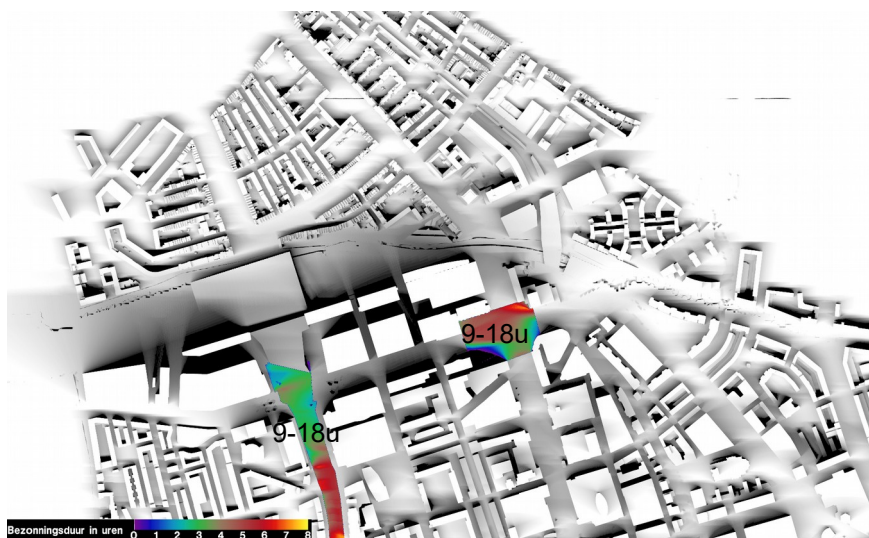
Bezonningsduur "referentie 2019" 21 juni



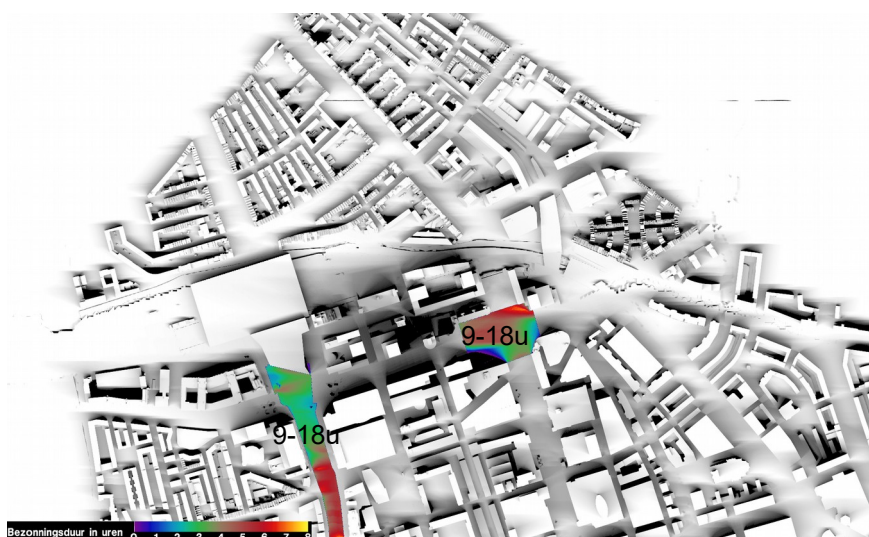
Bezonningsduur "plan incl. referentie 2019" 21 juni



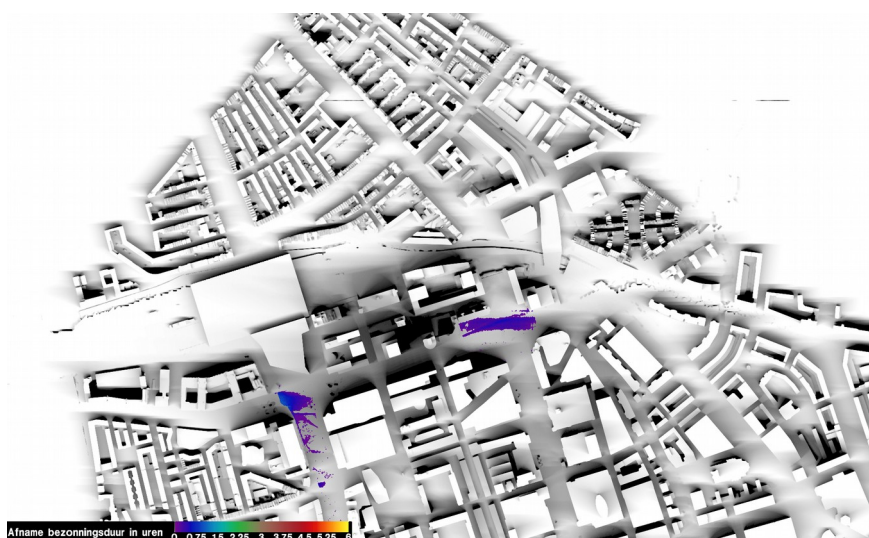
Afname bezonningsduur 21 juni



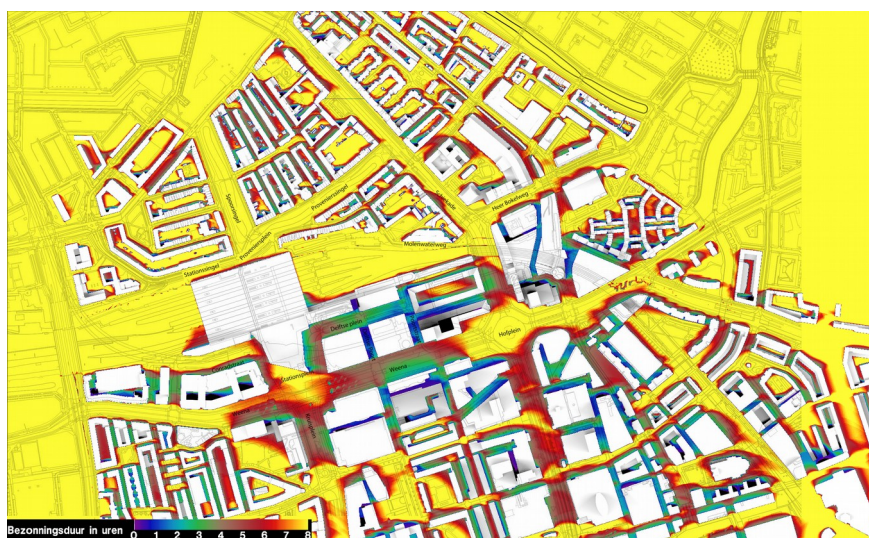
Bezonningsduur "referentie 2019" 21 september



Bezonningsduur "plan incl. referentie 2019" 21 september



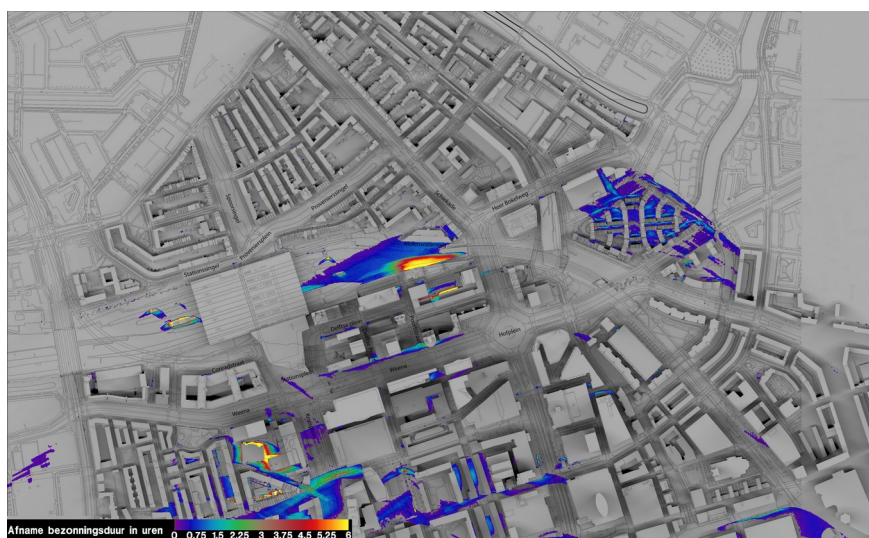
Afname bezonningsduur 21 september



Bezonningsduur "referentie 2011" 21 juni



Bezonningsduur "plan incl. referentie 2019" 21 juni



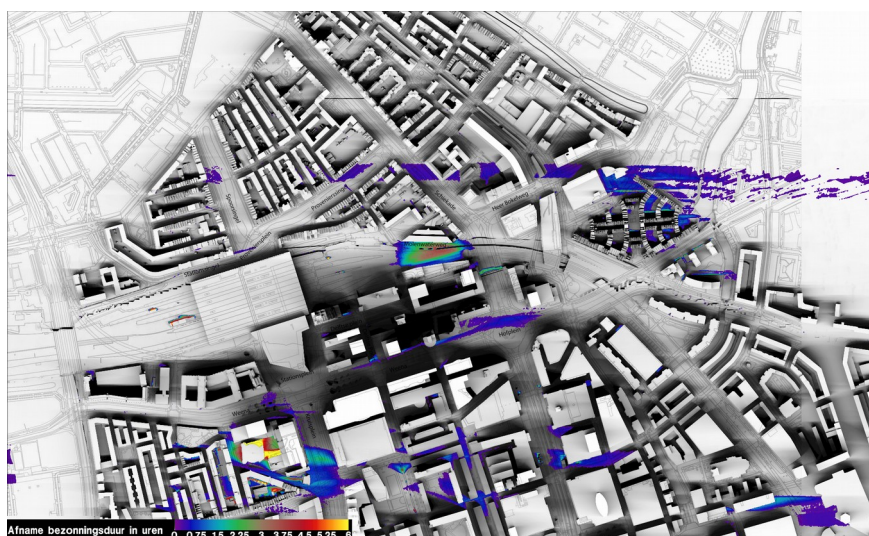
Afname bezonningsduur 21 juni



Bezonningsduur "referentie 2011" 21 september



Bezonningsduur "plan incl. referentie 2019" 21 september



Afname bezonningsduur 21 september

schaduwtoename t.o.v.
refentiemodel 2011

schaduwafname t.o.v.
refentiemodel 2011

schaduw 21 juni 06:00 uur

schaduw 21 juni 07:00 uur

schaduw 21 juni 08:00 uur

schaduw 21 juni 09:00 uur

schaduw 21 juni 10:00 uur

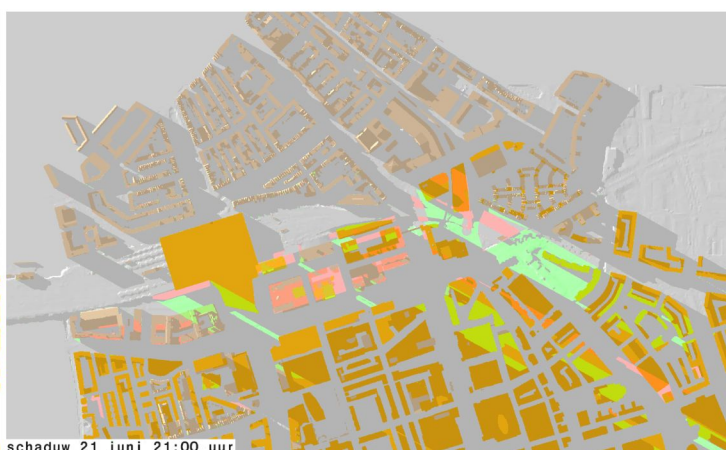
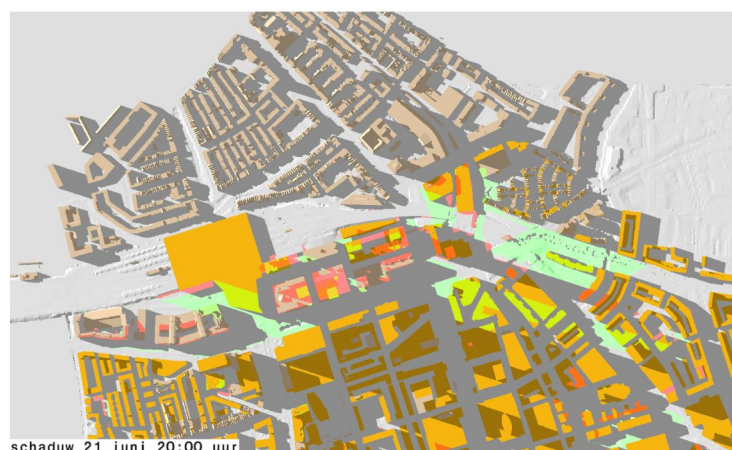
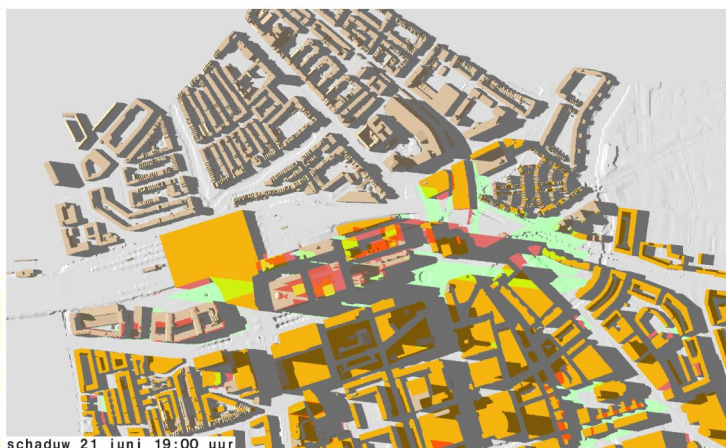
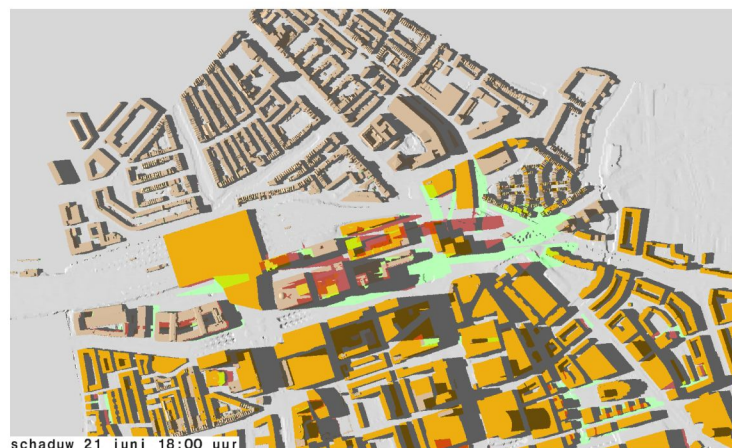
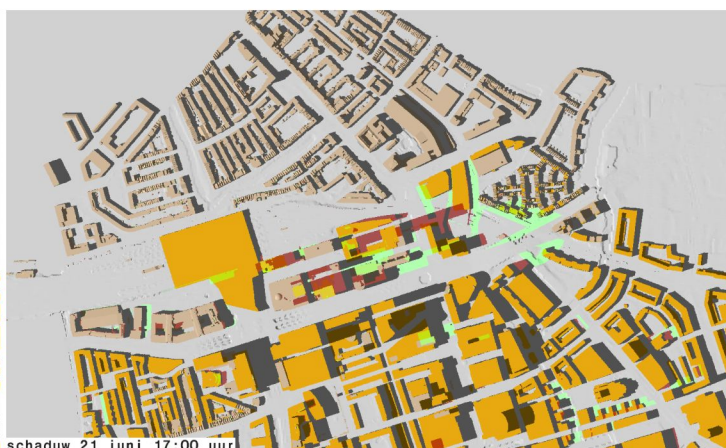
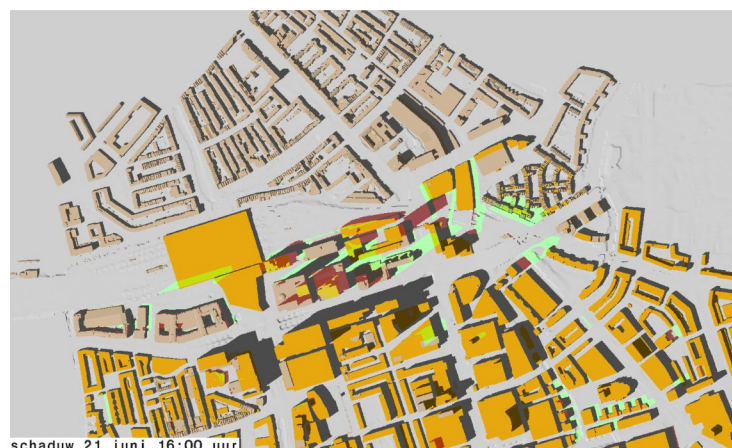
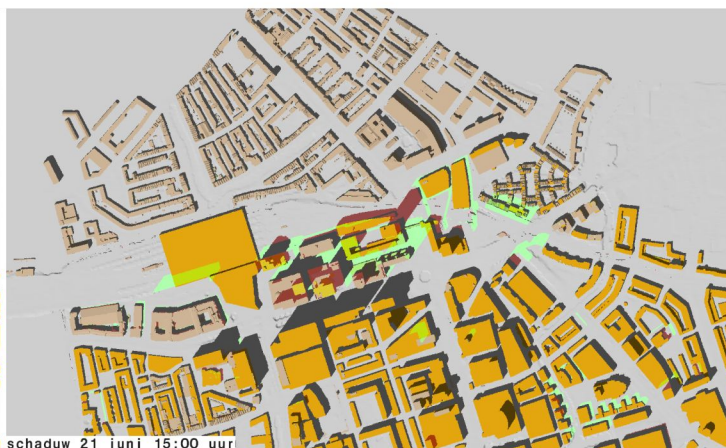
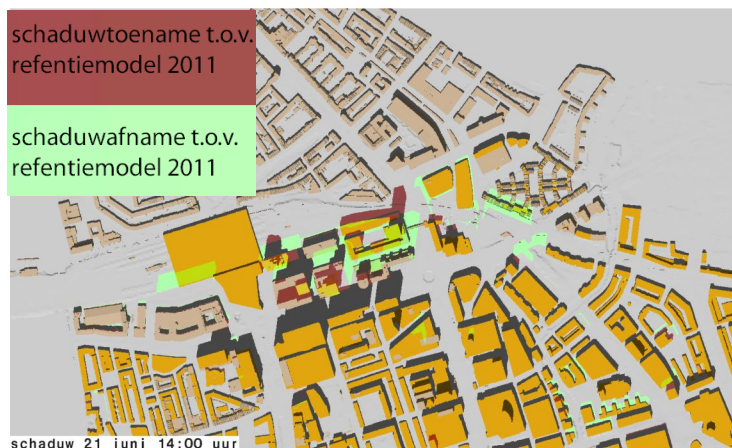
schaduw 21 juni 11:00 uur

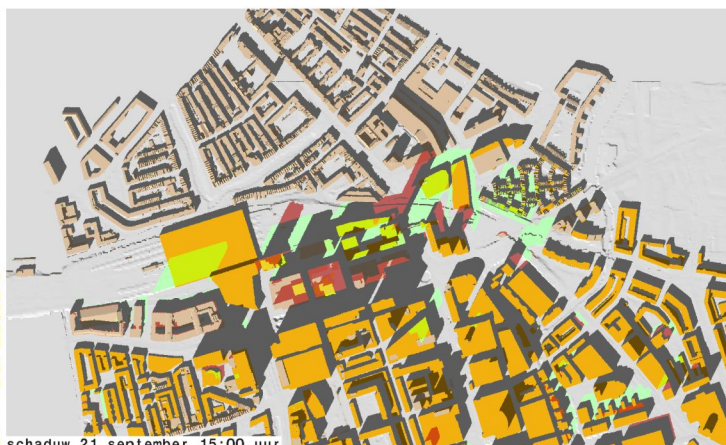
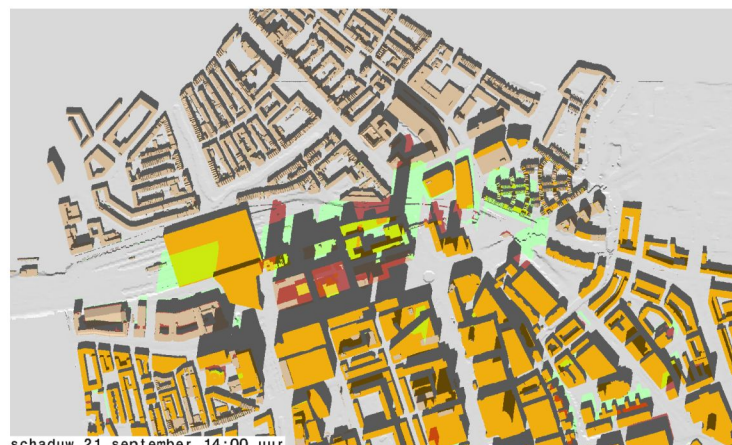
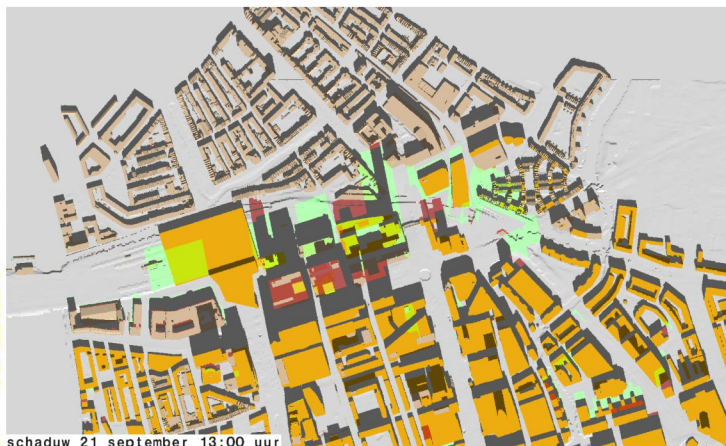
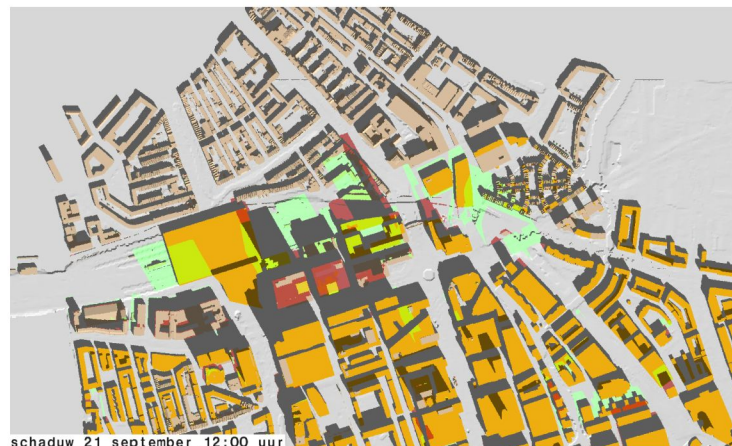
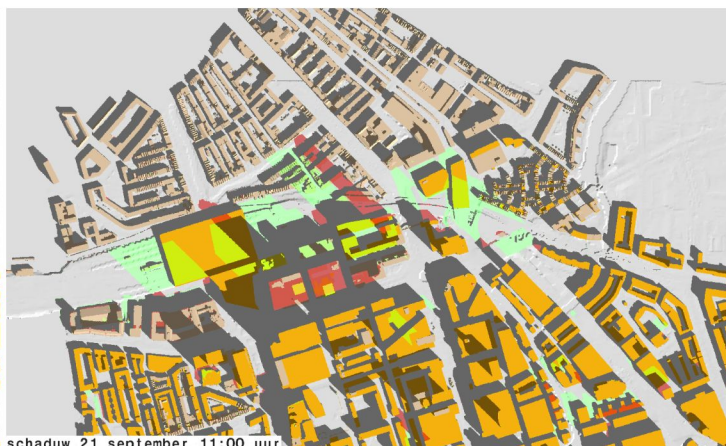
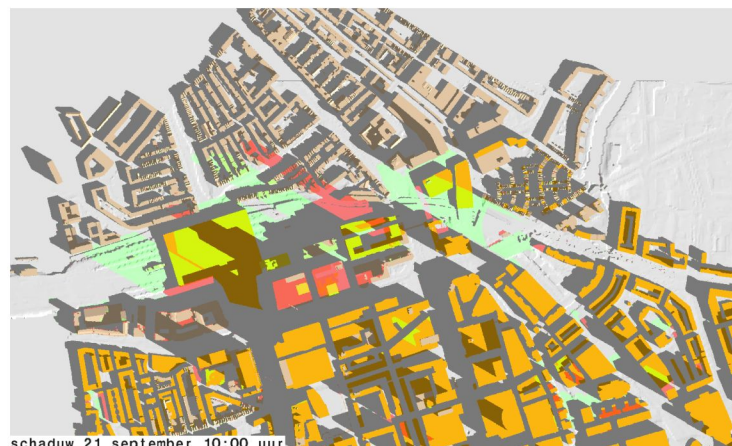
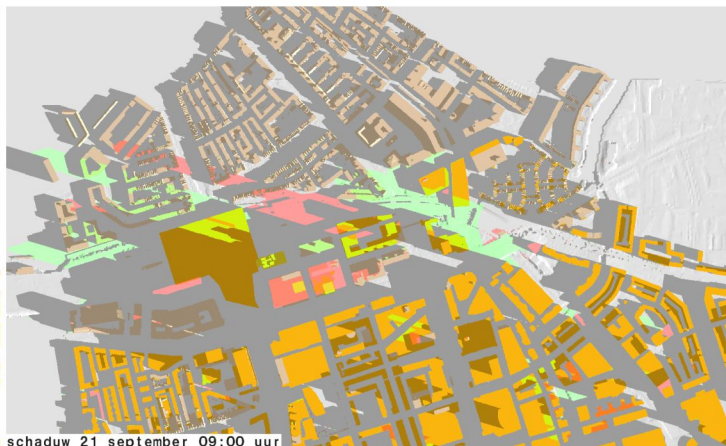
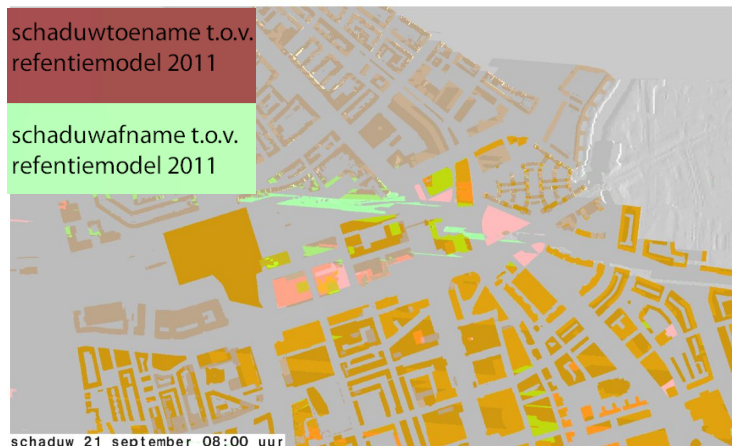
schaduw 21 juni 12:00 uur

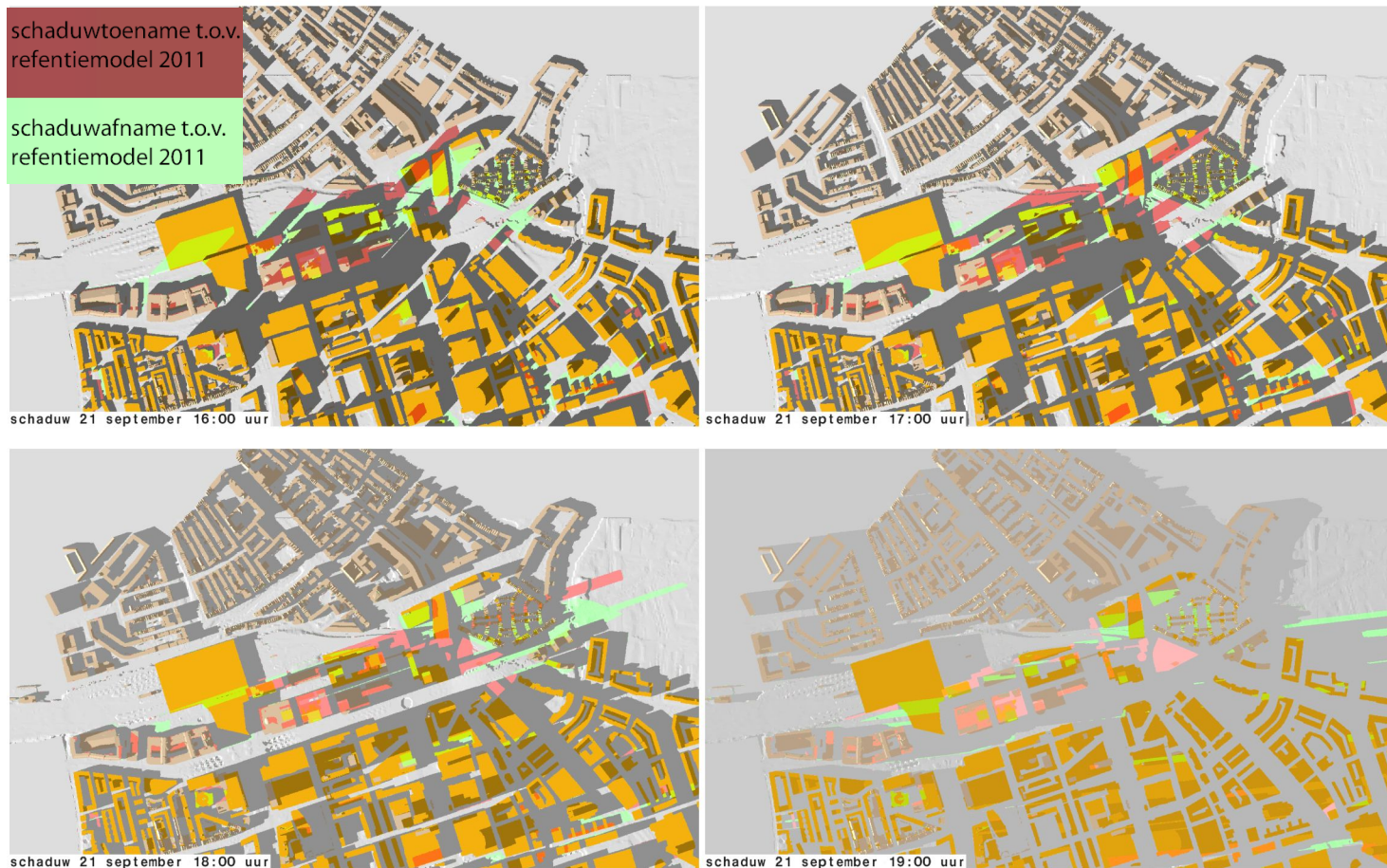
schaduw 21 juni 13:00 uur

schaduwtoename t.o.v.
refentiemodel 2011

schaduwafname t.o.v.
refentiemodel 2011







meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1	2	06:45	01:00	07:45	06:45	01:00	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
3	4	06:45	02:55	09:40	06:45	02:55	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
5	6	06:40	02:45	09:25	06:40	02:45	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
7	8	06:15	03:10	09:25	06:15	03:10	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
9	10	05:50	03:30	09:20	05:50	03:30	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
11	12	05:45	03:50	09:35	05:45	03:50	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
13	14	05:45	02:40	08:25	05:45	02:35	08:20	00:00	00:05	00:05	voldoet
15	16	05:45	01:35	07:20	05:45	01:30	07:15	00:00	00:05	00:05	voldoet
17	18	08:20	01:25	09:45	08:20	01:15	09:35	00:00	00:10	00:10	voldoet
19	20	08:00	01:30	09:30	08:00	01:20	09:20	00:00	00:10	00:10	voldoet
21	22	07:55	01:25	09:20	07:55	01:15	09:10	00:00	00:10	00:10	voldoet
23	24	08:00	01:25	09:25	08:00	01:15	09:15	00:00	00:10	00:10	voldoet
25	26	08:05	01:25	09:30	08:05	01:15	09:20	00:00	00:10	00:10	voldoet
27	28	08:10	01:25	09:35	08:10	01:15	09:25	00:00	00:10	00:10	voldoet
29	30	07:40	01:30	09:10	07:40	01:20	09:00	00:00	00:10	00:10	voldoet
31	32	07:25	01:25	08:50	07:25	01:15	08:40	00:00	00:10	00:10	voldoet
33	34	07:25	01:05	08:30	07:25	00:55	08:20	00:00	00:10	00:10	voldoet
35	36	07:30	00:30	08:00	07:30	00:15	07:45	00:00	00:15	00:15	voldoet
37	38	07:45	01:05	08:50	07:45	01:00	08:45	00:00	00:05	00:05	voldoet
39	40	07:55	00:45	08:40	07:55	00:45	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
41	42	08:00	00:00	08:00	08:00	00:00	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
43	44	08:05	00:00	08:05	08:05	00:00	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
45	46	08:30	00:00	08:30	08:30	00:00	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
47	48	08:45	00:00	08:45	08:45	00:00	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
49	50	09:30	00:00	09:30	09:15	00:00	09:15	00:15	00:00	00:15	voldoet
51	52	09:30	00:00	09:30	09:20	00:00	09:20	00:10	00:00	00:10	voldoet
53	54	09:40	00:00	09:40	09:25	00:00	09:25	00:15	00:00	00:15	voldoet
55	56	09:05	00:00	09:05	08:55	00:00	08:55	00:10	00:00	00:10	voldoet
57	58	09:10	00:00	09:10	08:55	00:00	08:55	00:15	00:00	00:15	voldoet
59	60	09:00	00:00	09:00	08:50	00:00	08:50	00:10	00:00	00:10	voldoet
61	62	08:50	00:00	08:50	08:40	00:00	08:40	00:10	00:00	00:10	voldoet
63	64	08:40	00:00	08:40	08:35	00:00	08:35	00:05	00:00	00:05	voldoet
65	66	08:35	00:00	08:35	08:35	00:00	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
67	68	08:25	00:00	08:25	08:25	00:00	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
69	70	08:30	00:00	08:30	08:30	00:00	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
71	72	08:30	00:15	08:45	08:30	00:15	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
73	74	06:20	00:20	06:40	06:10	00:20	06:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
75	76	08:25	00:25	08:50	08:25	00:25	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
77	78	08:30	00:25	08:55	08:30	00:25	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
79	80	06:15	00:25	06:40	06:15	00:25	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
81	82	08:20	00:30	08:50	08:20	00:30	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
83	84	08:20	00:35	08:55	08:20	00:35	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
85	86	08:20	00:35	08:55	08:20	00:35	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
87	88	08:20	00:40	09:00	08:20	00:40	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
89	90	08:20	00:40	09:00	08:20	00:40	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
91	92	08:15	00:35	08:50	08:15	00:35	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
93	94	08:10	00:40	08:50	08:10	00:40	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
95		08:40		08:40	08:30		08:30	00:10		00:10	voldoet
97	98	08:40	00:00	08:40	08:30	00:00	08:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
99	100	08:05	00:00	08:05	08:05	00:00	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
101	102	08:05	00:20	08:25	08:05	00:20	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
103	104	08:05	00:00	08:05	08:05	00:00	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
105	106	08:00	00:45	08:45	08:00	00:45	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
107	108	07:55	00:45	08:40	07:55	00:45	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
109	110	07:55	00:45	08:40	07:50	00:45	08:35	00:05	00:00	00:05	voldoet
111		07:45		07:45	07:40		07:40	00:05		00:05	voldoet
113		08:30		08:30	08:20		08:20	00:10		00:10	voldoet
115		03:20		03:20	03:05		03:05	00:15		00:15	voldoet
117		03:10		03:10	02:55		02:55	00:15		00:15	voldoet
119		03:40		03:40	03:15		03:15	00:25		00:25	voldoet
121	122	04:10	01:25	05:35	03:55	01:25	05:20	00:15	00:00	00:15	voldoet
123	124	04:30	04:25	08:55	04:05	04:25	08:30	00:25	00:00	00:25	voldoet
125	126	04:25	04:45	09:10	04:05	04:45	08:50	00:20	00:00	00:20	voldoet
127		04:25		04:25	04:00		04:00	00:25		00:25	voldoet
129		00:45		00:45	00:45		00:45	00:00		00:00	voldoet
131		00:35		00:35	00:35		00:35	00:00		00:00	voldoet
133	134	00:35	04:40	05:15	00:35	04:40	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
135	136	00:35	03:00	03:35	00:35	03:00	03:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
137	138	00:35	07:00	07:35	00:35	07:00	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
139	140	00:30	07:20	07:50	00:30	07:20	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
141	142	00:30	07:40	08:10	00:30	07:40	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
143	144	00:30	08:05	08:35	00:30	07:55	08:25	00:00	00:10	00:10	voldoet
145	146	00:35	08:10	08:45	00:35	07:55	08:30	00:00	00:15	00:15	voldoet
147	148	00:30	08:25	08:55	00:30	08:10	08:40	00:00	00:15	00:15	voldoet
149	150	00:30	08:25	08:55	00:30	08:10	08:40	00:00	00:15	00:15	voldoet
151	152	00:35	07:55	08:30	00:35	07:40	08:15	00:00	00:15	00:15	voldoet
153	154	00:35	08:00	08:35	00:35	07:50	08:25	00:00	00:10	00:10	voldoet
155	156	00:40	08:50	09:30	00:40	08:35	09:15	00:00	00:15	00:15	voldoet
157	158	00:35	07:30	08:05	00:35	07:20	07:55	00:00	00:10	00:10	voldoet
159	160	00:35	05:50	06:25	00:35	05:45	06:20	00:00	00:05	00:05	voldoet
161	162	00:35	07:50	08:25	00:35	07:50	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
163	164	00:25	08:15	08:40	00:25	08:10	08:35	00:00	00:05	00:05	voldoet
165	166	00:25	08:15	08:40	00:25	08:15	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
167	168	00:15	08:00	08:15	00:15	08:00	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
169	170	00:15	07:20	07:35	00:15	07:20	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
171	172	00:10	07:05	07:15	00:10	07:05	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
173	174	00:00	06:25	06:25	00:00	06:25	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
175	176	00:00	07:25	07:25	00:00	07:25	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
177	178	00:00	07:00	07:00	00:00	07:00	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
179	180	00:00	06:45	06:45	00:00	06:45	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
181	182	00:00	08:05	08:05	00:00	08:05	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
183	184	00:00	08:30	08:30	00:00	08:30	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
185	186	00:00	08:35	08:35	00:00	08:35	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
187	188	00:00	08:10	08:10	00:00	08:10	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
189	190	00:00	06:35	06:35	00:00	06:35	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
191	192	00:00	05:20	05:20	00:00	05:20	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
193	194	00:00	06:10	06:10	00:00	06:10	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
195	196	00:00	06:10	06:10	00:00	06:10	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
197	198	00:00	06:15	06:15	00:00	06:15	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
199	200	00:25	06:10	06:35	00:25	06:10	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
201	202	01:00	06:00	07:00	00:55	06:00	06:55	00:05	00:00	00:05	voldoet
203	204	01:30	06:05	07:35	01:20	06:05	07:25	00:10	00:00	00:10	voldoet
205	206	01:35	06:10	07:45	01:30	06:10	07:40	00:05	00:00	00:05	voldoet
207	208	01:30	06:05	07:35	01:30	0					

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
209	210	01:25	06:00	07:25	01:25	06:00	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
211	212	01:25	06:40	08:05	01:25	06:40	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
213	214	01:35	06:55	08:30	01:35	06:55	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
215	216	01:55	04:15	06:10	01:55	04:15	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
217	218	02:35	04:15	06:50	02:35	04:15	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
219	220	03:50	04:15	08:05	03:50	04:15	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
221	222	04:05	03:55	08:00	04:05	03:55	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
223	224	04:10	03:50	08:00	04:10	03:50	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
225		01:10		01:10	01:10		01:10	00:00		00:00	voldoet
227	228	01:10	05:40	06:50	01:10	05:40	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
229	230	01:10	05:15	06:25	01:10	05:15	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
231		01:50		01:50	01:45		01:45	00:05		00:05	voldoet
235	236	01:55	07:00	08:55	01:50	07:00	08:50	00:05	00:00	00:05	voldoet
239	240	01:55	07:15	09:10	01:50	07:15	09:05	00:05	00:00	00:05	voldoet
243	244	02:25	02:55	05:20	02:10	02:55	05:05	00:15	00:00	00:15	voldoet
245		02:20		02:20	02:05		02:05	00:15		00:15	voldoet
247		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
251		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
253		00:40		00:40	00:40		00:40	00:00		00:00	voldoet
257	258	01:40	04:50	06:30	01:40	04:50	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
261		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
265	266	04:25	03:25	07:50	04:25	03:25	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
269	270	05:10	00:00	05:10	05:10	00:00	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
273		05:55		05:55	05:55		05:55	00:00		00:00	voldoet
275		10:10		10:10	09:55		09:55	00:15		00:15	voldoet
279	280	10:00	00:00	10:00	09:50	00:00	09:50	00:10	00:00	00:10	voldoet
283	284	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
287	288	07:00	00:00	07:00	07:00	00:00	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
291		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
295		06:45		06:45	06:45		06:45	00:00		00:00	voldoet
297		04:05		04:05	03:50		03:50	00:15		00:15	voldoet
299		04:05		04:05	03:55		03:55	00:10		00:10	voldoet
301		04:05		04:05	03:55		03:55	00:10		00:10	voldoet
303		04:05		04:05	03:50		03:50	00:15		00:15	voldoet
305		04:05		04:05	03:55		03:55	00:10		00:10	voldoet
307		04:00		04:00	03:50		03:50	00:10		00:10	voldoet
309		09:25		09:25	09:10		09:10	00:15		00:15	voldoet
311		09:20		09:20	09:10		09:10	00:10		00:10	voldoet
313		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
315		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
317		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
319		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
321		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
323		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
325		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
327	328	06:05	03:35	09:40	06:05	03:35	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
333	334	07:10	03:40	10:50	07:00	03:40	10:40	00:10	00:00	00:10	voldoet
337	338	06:25	02:10	08:35	06:25	02:10	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
341	342	01:50	02:35	04:25	01:50	02:35	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
347	348	02:40	04:15	06:55	02:40	04:15	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
349	350	07:25	00:00	07:25	07:25	00:00	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
355	356	07:25	02:30	09:55	07:25	02:30	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
357	358	05:25	00:15	05:40	05:25	00:15	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
361	362	05:30	01:40	07:10	05:30	01:40	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
365	366	05:30	02:15	07:45	05:30	02:15	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
367	368	04:00	00:00	04:00	04:00	00:00	04:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
373	374	04:05	02:20	06:25	04:05	02:20	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
377	378	05:05	02:55	08:00	05:05	02:55	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
379	380	05:25	03:00	08:25	05:25	03:00	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
385	386	05:05	03:10	08:15	05:05	03:10	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
391	392	06:10	03:10	09:20	06:10	03:10	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
393		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
401	402	02:20	07:40	10:00	02:20	07:40	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
403	404	02:15	02:55	05:10	02:15	02:55	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
409	410	02:15	06:35	08:50	02:15	06:35	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
415	416	02:15	06:30	08:45	02:15	06:30	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
419	420	02:15	03:30	05:45	02:15	03:30	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
421		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
423		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
425		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
427		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
429		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
431		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
433		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
435		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
437		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
439		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
441	442	03:35	00:05	03:40	03:35	00:05	03:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
445	446	03:30	00:00	03:30	03:30	00:00	03:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
449	450	07:20	00:00	07:20	07:20	00:00	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
453	454	02:55	00:00	02:55	02:55	00:00	02:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
457	458	02:55	00:00	02:55	02:55	00:00	02:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
461	462	03:00	00:00	03:00	03:00	00:00	03:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
465	466	02:20	00:00	02:20	02:20	00:00	02:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
469		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
471		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
473		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
477	478	04:10	00:00	04:10	04:10	00:00	04:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
481	482	04:50	00:50	05:40	04:50	00:50	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
485	486	05:10	03:35	08:45	05:10	03:35	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
489		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
491		00:15		00:15	00:15		00:15	00:00		00:00	voldoet
495		00:20		00:20	00:20		00:20	00:00		00:00	voldoet
499	500	00:25	06:05	06:30	00:25	06:05	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
503	504	00:30	07:20	07:50	00:30	07:10	07:40	00:00	00:10	00:10	voldoet
507	508	00:35	08:40	09:15	00:35	08:35	09:10	00:00	00:05	00:05	voldoet
511	512	00:40	05:30	06:10	00:40	05:30	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
515	516	00:45	04:30	05:15	00:45	04:30	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
519	520	00:55	05:05	06:00	00:55	05:05	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
523	524	00:45	08:05	08:50	00:45	08:05	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
527	528	00:50	07:40	08:30	00:50	07:40	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
529	530	03:45	05:25	09:10	03:30	05:25	08:55	00:15	00:00	00:15	voldoet
531	532	03:45	05:20	09:05	03:35	05:20	08:55	00:10	00:00	00:10	voldoet
533	534	03:55	04:55	08:50	03:40	04:55	08:35	00:15	00:00	00:15	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
535	536	04:00	04:50	08:50	03:40	04:50	08:30	00:20	00:00	00:20	voldoet
537	538	04:25	02:10	06:35	04:05	02:10	06:15	00:20	00:00	00:20	voldoet
539	540	04:25	03:40	08:05	04:05	03:40	07:45	00:20	00:00	00:20	voldoet
541	542	04:20	01:10	05:30	04:00	01:10	05:10	00:20	00:00	00:20	voldoet
543	544	04:20	02:45	07:05	04:00	02:45	06:45	00:20	00:00	00:20	voldoet
545	546	04:05	00:00	04:05	03:50	00:00	03:50	00:15	00:00	00:15	voldoet
547		04:00		04:00	03:40		03:40	00:20		00:20	voldoet
549		04:00		04:00	03:40		03:40	00:20		00:20	voldoet
551	552	04:05	04:55	09:00	03:50	04:55	08:45	00:15	00:00	00:15	voldoet
553	554	04:00	03:20	07:20	03:40	03:20	07:00	00:20	00:00	00:20	voldoet
555	556	04:00	01:15	05:15	03:40	01:15	04:55	00:20	00:00	00:20	voldoet
557	558	04:00	00:55	04:55	03:40	00:55	04:35	00:20	00:00	00:20	voldoet
559	560	04:00	00:00	04:00	03:40	00:00	03:40	00:20	00:00	00:20	voldoet
561	562	03:25	04:50	08:15	03:10	04:50	08:00	00:15	00:00	00:15	voldoet
563	564	09:00	00:00	09:00	09:00	00:00	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
567	568	08:15	00:00	08:15	08:15	00:00	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
571	572	08:50	00:00	08:50	08:50	00:00	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
575	576	09:05	00:00	09:05	09:05	00:00	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
579	580	09:05	00:00	09:05	09:05	00:00	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
583	584	08:10	00:00	08:10	08:05	00:00	08:05	00:05	00:00	00:05	voldoet
587	588	08:20	00:00	08:20	08:20	00:00	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
591	592	07:35	00:00	07:35	07:35	00:00	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
595	596	07:05	00:00	07:05	07:05	00:00	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
597	598	06:30	00:00	06:30	06:30	00:00	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
599		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
601	602	06:35	00:00	06:35	06:35	00:00	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
605	606	06:10	01:05	07:15	06:10	01:05	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
609		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
611	612	00:05	02:45	02:50	00:05	02:45	02:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
613	614	00:20	01:40	02:00	00:20	01:40	02:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
617	618	00:25	05:50	06:15	00:25	05:50	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
621	622	00:25	05:10	05:35	00:25	05:10	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
625	626	00:30	05:00	05:30	00:30	05:00	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
629	630	00:30	04:45	05:15	00:30	04:45	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
633	634	00:35	07:20	07:55	00:35	07:20	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
637	638	00:30	06:30	07:00	00:30	06:30	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
641	642	00:25	07:25	07:50	00:25	07:25	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
659	660	08:20	00:00	08:20	08:20	00:00	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
675	676	06:55	00:35	07:30	06:55	00:35	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
677		09:00		09:00	09:00		09:00	00:00		00:00	voldoet
679		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
697	698	02:00	04:25	06:25	02:00	04:25	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
711	712	02:25	05:20	07:45	02:25	05:15	07:40	00:00	00:05	00:05	voldoet
723	724	02:20	03:25	05:45	02:20	03:25	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
729		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
731		04:10		04:10	04:10		04:10	00:00		00:00	voldoet
733	734	04:05	01:05	05:10	04:05	01:05	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
735	736	04:10	02:45	06:55	04:10	02:45	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
737	738	03:50	04:05	07:55	03:50	04:05	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
739	740	03:50	04:35	08:25	03:50	04:35	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
741	742	03:50	04:45	08:35	03:50	04:45	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
743	744	03:45	05:05	08:50	03:40	05:05	08:45	00:05	00:00	00:05	voldoet
745	746	03:45	05:20	09:05	03:40	05:20	09:00	00:05	00:00	00:05	voldoet
747	748	03:50	05:30	09:20	03:40	05:30	09:10	00:10	00:00	00:10	voldoet
749	750	04:00	05:40	09:40	03:50	05:40	09:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
751	752	04:15	05:25	09:40	04:05	05:25	09:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
753	754	04:00	03:35	07:35	03:45	03:35	07:20	00:15	00:00	00:15	voldoet
755	756	03:55	00:45	04:40	03:40	00:45	04:25	00:15	00:00	00:15	voldoet
757		04:15		04:15	04:00		04:00	00:15		00:15	voldoet
759		09:45		09:45	09:25		09:25	00:20		00:20	voldoet
761		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
763		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
765	766	03:30	03:20	06:50	03:30	03:20	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
767	768	05:45	00:05	05:50	05:45	00:05	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
769	770	05:45	02:45	08:30	05:45	02:45	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
771	772	05:50	02:45	08:35	05:50	02:45	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
773	774	06:00	02:25	08:25	06:00	02:25	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
775	776	06:05	02:10	08:15	06:05	02:10	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
777	778	06:05	02:45	08:50	06:05	02:45	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
779	780	05:50	02:55	08:45	05:50	02:55	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
781	782	05:55	02:55	08:50	05:55	02:55	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
783	784	06:00	02:30	08:30	06:00	02:30	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
785	786	06:00	02:10	08:10	06:00	02:10	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
787	788	06:05	00:40	06:45	06:05	00:40	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
789	790	06:00	02:50	08:50	06:00	02:50	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
791	792	06:00	02:40	08:40	06:00	02:40	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
793	794	06:05	02:05	08:10	06:05	02:05	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
795	796	06:05	00:00	06:05	06:05	00:00	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
797	798	06:05	01:45	07:50	06:05	01:45	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
799	800	06:20	02:05	08:25	06:20	02:05	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
801	802	06:00	02:05	08:05	06:00	02:05	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
803	804	06:15	01:25	07:40	06:15	01:25	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
805	806	06:20	00:50	07:10	06:20	00:50	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
807	808	06:20	00:00	06:20	06:20	00:00	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
809	810	06:20	00:00	06:20	06:20	00:00	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
811	812	06:00	00:00	06:00	06:00	00:00	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
813		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
815	816	05:45	00:00	05:45	05:45	00:00	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
817		06:00		06:00	06:00		06:00	00:00		00:00	voldoet
819		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
821	822	01:20	00:25	01:45	01:20	00:25	01:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
825	826	01:25	04:10	05:35	01:25	04:10	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
829	830	01:25	04:20	05:45	01:25	04:20	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
833	834	01:25	04:15	05:40	01:25	04:15	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
837	838	01:20	04:20	05:40	01:20	04:20	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
841	842	00:00	02:30	02:30	00:00	02:30	02:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
845	846	00:55	04:10	05:05	00:55	04:10	05:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
849	850	01:35	04:10	05:45	01:35	04:10	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
853	854	01:35	04:05	05:40	01:35	04:05	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
857	858	01:40	03:55	05:35	01:40	03:55	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
859		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
861	862	06:10	02:30	08:40	06:10	02:30	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
863	864	06:10	02:25	08:35	06:10	02:25	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
865	866	06:10	01:50	08:00	06:10	01:40	07:50	00:00	00:10	00:10	

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
867	868	06:10	00:30	06:40	06:10	00:30	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
869	870	06:15	02:45	09:00	06:15	02:45	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
871	872	06:25	03:05	09:30	06:25	03:00	09:25	00:00	00:05	00:05	voldoet
873	874	06:25	03:00	09:25	06:25	02:45	09:10	00:00	00:15	00:15	voldoet
875	876	06:05	00:00	06:05	06:05	00:00	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
877		05:50		05:50	05:50		05:50	00:00		00:00	voldoet
879		05:40		05:40	05:40		05:40	00:00		00:00	voldoet
881	882	05:50	01:15	07:05	05:50	01:15	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
883		05:50		05:50	05:50		05:50	00:00		00:00	voldoet
885		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
887	888	06:05	00:00	06:05	06:05	00:00	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
889		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
891		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
893		09:00		09:00	08:40		08:40	00:20		00:20	voldoet
895		09:05		09:05	08:40		08:40	00:25		00:25	voldoet
897	898	09:05	00:00	09:05	08:40	00:00	08:40	00:25	00:00	00:25	voldoet
899	900	09:15	00:00	09:15	08:55	00:00	08:55	00:20	00:00	00:20	voldoet
901	902	09:10	00:00	09:10	08:45	00:00	08:45	00:25	00:00	00:25	voldoet
903		09:20		09:20	09:00		09:00	00:20		00:20	voldoet
905	906	09:20	00:00	09:20	08:55	00:00	08:55	00:25	00:00	00:25	voldoet
907		09:20		09:20	09:00		09:00	00:20		00:20	voldoet
909		09:10		09:10	08:45		08:45	00:25		00:25	voldoet
911	912	02:05	00:10	02:15	02:05	00:10	02:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
915	916	01:25	03:45	05:10	01:25	03:45	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
919	920	01:25	04:45	06:10	01:25	04:45	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
923	924	01:40	04:05	05:45	01:40	04:05	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
927	928	01:40	04:20	06:00	01:40	04:20	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
931	932	01:45	03:30	05:15	01:45	03:30	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
935	936	01:50	04:15	06:05	01:50	04:15	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
939	940	01:50	04:10	06:00	01:50	04:10	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
943		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
945		01:15		01:15	01:15		01:15	00:00		00:00	voldoet
947	948	01:10	04:00	05:10	01:10	04:00	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
949	950	01:10	03:10	04:20	01:10	03:10	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
951		01:05		01:05	01:05		01:05	00:00		00:00	voldoet
953	954	02:35	01:55	04:30	02:35	01:55	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
957	958	02:30	01:55	04:25	02:30	01:55	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
961	962	02:45	00:35	03:20	02:45	00:35	03:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
965	966	02:35	02:00	04:35	02:35	02:00	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
969	970	02:50	01:35	04:25	02:50	01:35	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
973	974	03:00	01:20	04:20	03:00	01:20	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
977	978	02:55	00:00	02:55	02:55	00:00	02:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
981	982	02:15	00:00	02:15	02:15	00:00	02:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
985		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
987		08:50		08:50	08:25		08:25	00:25		00:25	voldoet
989		08:45		08:45	08:20		08:20	00:25		00:25	voldoet
991	992	08:40	00:00	08:40	08:15	00:00	08:15	00:25	00:00	00:25	voldoet
993	994	08:40	00:00	08:40	08:15	00:00	08:15	00:25	00:00	00:25	voldoet
995	996	08:45	00:00	08:45	08:20	00:00	08:20	00:25	00:00	00:25	voldoet
997		08:45		08:45	08:20		08:20	00:25		00:25	voldoet
999		08:35		08:35	08:10		08:10	00:25		00:25	voldoet
1001	1002	03:35	00:00	03:35	03:10	00:00	03:10	00:25	00:00	00:25	voldoet
1005	1006	02:25	00:35	03:00	02:10	00:35	02:45	00:15	00:00	00:15	voldoet
1009	1010	01:55	03:15	05:10	01:55	03:15	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1013	1014	01:25	02:05	03:30	01:25	02:05	03:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1017	1018	01:35	02:35	04:10	01:35	02:35	04:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1021	1022	01:40	03:55	05:35	01:40	03:55	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1025		01:40		01:40	01:40		01:40	00:00		00:00	voldoet
1027	1028	00:35	00:00	00:35	00:35	00:00	00:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1029	1030	00:20	05:00	05:20	00:20	04:25	04:45	00:00	00:35	00:35	voldoet
1031	1032	00:35	06:30	07:05	00:35	06:00	06:35	00:00	00:30	00:30	voldoet
1033	1034	00:15	07:25	07:40	00:15	07:25	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1035	1036	00:40	10:00	10:40	00:40	09:20	10:00	00:00	00:40	00:40	voldoet
1037	1038	00:20	07:00	07:20	00:20	06:20	06:40	00:00	00:40	00:40	voldoet
1039	1040	00:20	09:25	09:45	00:20	08:55	09:15	00:00	00:30	00:30	voldoet
1041	1042	00:30	10:00	10:30	00:30	09:25	09:55	00:00	00:35	00:35	voldoet
1043	1044	00:35	09:35	10:10	00:35	09:15	09:50	00:00	00:20	00:20	voldoet
1045	1046	00:25	05:10	05:35	00:25	05:10	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1047	1048	00:30	06:35	07:05	00:30	06:35	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1049	1050	00:20	10:40	11:00	00:20	09:55	10:15	00:00	00:45	00:45	voldoet
1051	1052	00:35	08:05	08:40	00:35	07:20	07:55	00:00	00:45	00:45	voldoet
1053	1054	00:15	03:05	03:20	00:15	03:05	03:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1055	1056	00:35	10:00	10:35	00:35	09:25	10:00	00:00	00:35	00:35	voldoet
1057		00:20		00:20	00:20		00:20	00:00		00:00	voldoet
1059	1060	00:30	04:15	04:45	00:30	04:15	04:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1061	1062	00:30	07:00	07:30	00:30	07:00	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1063	1064	00:35	10:05	10:40	00:35	09:20	09:55	00:00	00:45	00:45	voldoet
1065	1066	00:35	10:25	11:00	00:35	09:40	10:15	00:00	00:45	00:45	voldoet
1067	1068	00:35	10:30	11:05	00:35	09:40	10:15	00:00	00:50	00:50	voldoet
1069	1070	00:35	05:00	05:35	00:35	05:00	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1071	1072	00:40	04:50	05:30	00:40	04:50	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1073	1074	00:35	04:10	04:45	00:35	04:10	04:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1075	1076	00:35	04:25	05:00	00:35	04:25	05:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1077	1078	00:40	08:45	09:25	00:40	08:10	08:50	00:00	00:35	00:35	voldoet
1079	1080	00:45	09:30	10:15	00:45	08:55	09:40	00:00	00:35	00:35	voldoet
1081	1082	00:50	09:30	10:20	00:50	08:55	09:45	00:00	00:35	00:35	voldoet
1083	1084	01:00	09:05	10:05	01:00	08:30	09:30	00:00	00:35	00:35	voldoet
1085	1086	01:15	07:45	09:00	01:15	07:45	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1087		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1089		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1091	1092	01:30	05:55	07:25	01:30	05:55	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1093	1094	01:35	04:25	06:00	01:35	03:45	05:20	00:00	00:40	00:40	voldoet
1095	1096	01:35	05:20	06:55	01:35	05:15	06:50	00:00	00:05	00:05	voldoet
1097	1098	01:40	01:10	02:50	01:40	01:10	02:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1099	1100	01:40	03:50	05:30	01:40	03:50	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1101		01:55		01:55	01:55		01:55	00:00		00:00	voldoet
1103		02:05		02:05	01:30		01:30	00:35		00:35	voldoet
1105	1106	02:00	02:40	04:40	01:20	02:40	04:00	00:40	00:00	00:40	voldoet
1107	1108	01:55	06:50	08:45	01:20	06:50	08:10	00:35	00:00	00:35	voldoet
1109	1110	01:45	07:15	09:00	01:15	07:15	08:30	00:30	00:00	00:30	voldoet
1111		02:00		02:00	01:20		01:20	00:40		00:40	voldoet
1113		08:10		08:10	07:25		07:25	00:45		00:45	voldoet
1115		08:05		08:05	07:20		07:20	00:45		00:45	voldoet
1117	1118	08:25	00:00	08:25	07:40	00:00	07:40	00:45	00:00	00:45	voldoet

Bijlage 4 Tabel maart



meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1119	1120	08:20	00:00	08:20	07:40	00:00	07:40	00:40	00:00	00:40	voldoet
1121	1122	08:05	00:40	08:45	07:20	00:40	08:00	00:45	00:00	00:45	voldoet
1123	1124	05:15	01:10	06:25	04:30	01:10	05:40	00:45	00:00	00:45	voldoet
1125	1126	06:00	01:30	07:30	05:20	01:30	06:50	00:40	00:00	00:40	voldoet
1127		05:50		05:50	05:45		05:45	00:05		00:05	voldoet
1129		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
1131		06:50		06:50	06:45		06:45	00:05		00:05	voldoet
1133	1134	03:15	03:35	06:50	03:15	01:15	04:30	00:00	02:20	02:20	voldoet niet
1135		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1137	1138	03:10	03:45	06:55	03:10	02:50	06:00	00:00	00:55	00:55	voldoet
1139	1140	03:15	06:40	09:55	03:15	05:50	09:05	00:00	00:50	00:50	voldoet
1141	1142	03:10	06:25	09:35	03:10	05:35	08:45	00:00	00:50	00:50	voldoet
1143	1144	03:10	06:20	09:30	03:10	05:30	08:40	00:00	00:50	00:50	voldoet
1145	1146	03:10	05:00	08:10	03:10	05:00	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1147	1148	03:00	07:20	10:20	03:00	06:40	09:40	00:00	00:40	00:40	voldoet
1149		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1151		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1153		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1155		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1157		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1159		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
1161		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1163		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
1165	1166	02:10	06:00	08:10	02:10	06:00	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1167	1168	01:45	05:30	07:15	01:45	05:30	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1169	1170	01:55	07:30	09:25	01:55	07:00	08:55	00:00	00:30	00:30	voldoet
1171	1172	01:50	03:40	05:30	01:50	03:40	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1173	1174	01:45	04:35	06:20	01:45	04:35	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1175		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
1177	1178	01:40	05:55	07:35	01:40	05:30	07:10	00:00	00:25	00:25	voldoet
1179		01:40		01:40	01:40		01:40	00:00		00:00	voldoet
1181		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
1183	1184	02:10	06:05	08:15	02:10	05:40	07:50	00:00	00:25	00:25	voldoet
1185	1186	01:55	06:30	08:25	01:55	06:05	08:00	00:00	00:25	00:25	voldoet
1187	1188	01:15	06:40	07:55	01:15	06:10	07:25	00:00	00:30	00:30	voldoet
1189	1190	01:30	06:30	08:00	01:30	06:00	07:30	00:00	00:30	00:30	voldoet
1191	1192	01:20	03:30	04:50	01:20	03:00	04:20	00:00	00:30	00:30	voldoet
1193	1194	01:20	05:35	06:55	01:20	05:05	06:25	00:00	00:30	00:30	voldoet
1195	1196	01:15	05:35	06:50	01:15	05:00	06:15	00:00	00:35	00:35	voldoet
1197	1198	01:10	04:40	05:50	01:10	04:05	05:15	00:00	00:35	00:35	voldoet
1199		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1201		01:15		01:15	01:15		01:15	00:00		00:00	voldoet
1203		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1205	1206	01:35	01:55	03:30	01:35	01:20	02:55	00:00	00:35	00:35	voldoet
1207		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
1209	1210	03:55	02:15	06:10	03:55	01:35	05:30	00:00	00:40	00:40	voldoet
1211	1212	03:45	01:50	05:35	03:45	01:15	05:00	00:00	00:35	00:35	voldoet
1213	1214	02:40	00:00	02:40	02:40	00:00	02:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1215	1216	02:50	00:00	02:50	02:50	00:00	02:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1217	1218	03:25	00:00	03:25	03:25	00:00	03:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1219	1220	04:50	00:00	04:50	04:50	00:00	04:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1221	1222	02:05	09:55	12:00	02:05	09:25	11:30	00:00	00:30	00:30	voldoet
1223	1224	01:55	02:25	04:20	01:55	02:25	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1225	1226	01:50	03:45	05:35	01:50	03:15	05:05	00:00	00:30	00:30	voldoet
1227	1228	01:50	05:05	06:55	01:50	05:05	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1229	1230	01:55	03:25	05:20	01:55	03:25	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1231	1232	02:10	06:10	08:20	02:10	06:10	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1233	1234	02:05	00:00	02:05	02:05	00:00	02:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1235	1236	02:05	00:00	02:05	02:05	00:00	02:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1237		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
1239		01:55		01:55	01:25		01:25	00:30		00:30	voldoet
1241	1242	02:20	01:00	03:20	01:50	01:00	02:50	00:30	00:00	00:30	voldoet
1243		07:20		07:20	06:45		06:45	00:35		00:35	voldoet
1245	1246	05:55	00:00	05:55	05:55	00:00	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1247	1248	06:20	00:00	06:20	06:20	00:00	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1249	1250	05:40	00:00	05:40	05:40	00:00	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1251	1252	04:25	00:30	04:55	04:25	00:30	04:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1253	1254	04:40	00:00	04:40	04:40	00:00	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1255	1256	04:35	00:00	04:35	04:35	00:00	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	03:30	00:00	03:30	03:30	00:00	03:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
1261		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1263		04:20		04:20	04:20		04:20	00:00		00:00	voldoet
1265		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
1267	1268	02:25	00:15	02:40	02:25	00:15	02:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1269	1270	02:30	01:55	04:25	02:30	01:55	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1271	1272	02:10	06:15	08:25	02:10	05:50	08:00	00:00	00:25	00:25	voldoet
1273	1274	02:30	05:40	08:10	02:30	05:15	07:45	00:00	00:25	00:25	voldoet
1275	1276	02:20	01:50	04:10	02:20	01:50	04:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1277	1278	02:15	00:00	02:15	02:15	00:00	02:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1279		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1281	1282	01:35	03:05	04:40	01:35	02:45	04:20	00:00	00:20	00:20	voldoet
1283	1284	01:40	03:55	05:35	01:40	03:30	05:10	00:00	00:25	00:25	voldoet
1285	1286	03:00	00:55	03:55	03:00	00:55	03:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1287	1288	03:35	00:55	04:30	03:35	00:55	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1289		08:30		08:30	08:05		08:05	00:25		00:25	voldoet
1291		08:35		08:35	08:10		08:10	00:25		00:25	voldoet
1293		08:25		08:25	08:00		08:00	00:25		00:25	voldoet
1295		08:25		08:25	08:00		08:00	00:25		00:25	voldoet
1297		04:50		04:50	04:50		04:50	00:00		00:00	voldoet
1299		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
1301		01:40		01:40	01:40		01:40	00:00		00:00	voldoet
1303		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
1305	1306	03:05	01:15	04:20	03:05	01:15	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1307	1308	03:05	01:20	04:25	03:05	01:20	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1309		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1311		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1313		01:30		01:30	01:30		01:30	00:00		00:00	voldoet
1315		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
1317		02:00		02:00	01:50		01:50	00:10		00:10	voldoet
1319		02:05		02:05	01:50		01:50	00:15		00:15	voldoet
1321	1322	02:00	02:15	04:15	01:40	02:15	03:55	00:20	00:00	00:20	voldoet
1323		02:10		02:10	01:50		01:50	00:20		00:20	voldoet
1325		04:50		04:50	04:25		04:25	00:25		00:25	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1327		08:25		08:25	08:00		08:00	00:25		00:25	voldoet
1329	1330	07:55	00:00	07:55	07:30	00:00	07:30	00:25	00:00	00:25	voldoet
1331	1332	07:45	00:00	07:45	07:15	00:00	07:15	00:30	00:00	00:30	voldoet
1333	1334	07:45	00:00	07:45	07:20	00:00	07:20	00:25	00:00	00:25	voldoet
1335	1336	08:15	01:15	09:30	07:50	01:15	09:05	00:25	00:00	00:25	voldoet
1337		08:15		08:15	07:45		07:45	00:30		00:30	voldoet
1339		08:05		08:05	07:40		07:40	00:25		00:25	voldoet
1341		02:30		02:30	02:05		02:05	00:25		00:25	voldoet
1343	1344	01:50	02:45	04:35	01:25	02:45	04:10	00:25	00:00	00:25	voldoet
1345		01:35		01:35	01:15		01:15	00:20		00:20	voldoet
1347	1348	01:35	04:10	05:45	01:15	04:10	05:25	00:20	00:00	00:20	voldoet
1349	1350	01:35	02:35	04:10	01:20	02:35	03:55	00:15	00:00	00:15	voldoet
1351	1352	01:30	03:35	05:05	01:25	03:35	05:00	00:05	00:00	00:05	voldoet
1353	1354	01:35	04:40	06:15	01:35	04:40	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1355	1356	01:35	04:15	05:50	01:35	04:15	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1357	1358	01:35	04:25	06:00	01:35	04:25	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1359		01:30		01:30	01:30		01:30	00:00		00:00	voldoet
1361	1362	01:20	04:15	05:35	01:20	04:15	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1363		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1365	1366	02:30	02:10	04:40	02:30	02:10	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1367	1368	02:15	01:55	04:10	02:15	01:55	04:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1369	1370	03:00	01:45	04:45	03:00	01:35	04:35	00:00	00:10	00:10	voldoet
1371	1372	03:20	01:45	05:05	03:20	01:30	04:50	00:00	00:15	00:15	voldoet
1373	1374	03:50	01:50	05:40	03:50	01:35	05:25	00:00	00:15	00:15	voldoet
1375	1376	03:45	02:15	06:00	03:45	01:55	05:40	00:00	00:20	00:20	voldoet
1377	1378	05:40	02:50	08:30	05:40	02:25	08:05	00:00	00:25	00:25	voldoet
1379	1380	06:35	02:35	09:10	06:35	02:10	08:45	00:00	00:25	00:25	voldoet
1381		08:05		08:05	07:40		07:40	00:25		00:25	voldoet
1383		07:55		07:55	07:35		07:35	00:20		00:20	voldoet
1385	1386	08:00	00:00	08:00	07:35	00:00	07:35	00:25	00:00	00:25	voldoet
1387	1388	07:45	01:00	08:45	07:25	01:00	08:25	00:20	00:00	00:20	voldoet
1389	1390	07:30	01:20	08:50	07:15	01:20	08:35	00:15	00:00	00:15	voldoet
1391	1392	07:10	02:05	09:15	07:10	02:05	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1393	1394	07:05	02:15	09:20	07:05	02:15	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1395	1396	07:45	02:05	09:50	07:45	02:05	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1397	1398	02:05	05:50	07:55	02:05	05:50	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1399	1400	01:50	07:40	09:30	01:50	07:40	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1401	1402	02:15	07:25	09:40	02:15	07:25	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1403	1404	02:30	02:40	05:10	02:30	02:40	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1405		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
1407		01:15		01:15	01:15		01:15	00:00		00:00	voldoet
1409	1410	00:00	02:55	02:55	00:00	02:55	02:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1411	1412	01:10	06:25	07:35	01:10	06:25	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1413	1414	02:20	03:10	05:30	02:20	03:10	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1415	1416	03:40	01:35	05:15	03:40	01:35	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1417		07:35		07:35	07:35		07:35	00:00		00:00	voldoet
1419		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
1421	1422	02:20	04:45	07:05	02:20	04:45	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1423	1424	02:15	03:35	05:50	02:15	03:35	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1425	1426	02:25	05:00	07:25	02:25	05:00	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1427	1428	02:20	06:45	09:05	02:20	06:45	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1429	1430	02:10	07:10	09:20	02:10	07:10	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1431	1432	05:10	02:00	07:10	05:10	02:00	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1433	1434	04:00	00:00	04:00	04:00	00:00	04:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1435		04:35		04:35	04:35		04:35	00:00		00:00	voldoet
1437	1438	04:30	00:00	04:30	04:30	00:00	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1439	1440	04:30	01:10	05:40	04:30	01:10	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1441	1442	03:30	00:00	03:30	03:30	00:00	03:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1443		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1445	1446	05:15	01:00	06:15	05:15	01:00	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1447	1448	01:30	05:50	07:20	01:30	05:50	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1449	1450	01:40	04:20	06:00	01:40	04:20	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1451		00:25		00:25	00:25		00:25	00:00		00:00	voldoet
1453	1454	04:05	00:00	04:05	04:05	00:00	04:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1455		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
1457	1458	03:30	00:00	03:30	03:30	00:00	03:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1459	1460	01:30	07:05	08:35	01:30	07:05	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1461	1462	02:00	05:30	07:30	02:00	05:30	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1463	1464	05:40	02:20	08:00	05:40	02:20	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1465	1466	02:35	02:45	05:20	02:35	02:45	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1467		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
1469	1470	04:00	01:00	05:00	04:00	01:00	05:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1471	1472	04:30	00:00	04:30	04:30	00:00	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1473	1474	01:10	03:15	04:25	01:10	03:15	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1475	1476	01:15	03:15	04:30	01:15	03:15	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1477	1478	01:30	03:10	04:40	01:30	03:10	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1479	1480	01:25	02:10	03:35	01:25	02:10	03:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1481		06:00		06:00	06:00		06:00	00:00		00:00	voldoet
1483	1484	05:40	00:50	06:30	05:40	00:50	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1485	1486	06:25	00:00	06:25	06:25	00:00	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1487	1488	03:10	01:10	04:20	03:10	01:10	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1489	1490	02:45	02:35	05:20	02:45	02:35	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1491	1492	02:45	02:25	05:10	02:45	02:25	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1493	1494	02:55	02:35	05:30	02:55	02:35	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1495	1496	01:30	02:45	04:15	01:30	02:45	04:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1497	1498	01:40	03:30	05:10	01:40	03:30	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1499	1500	02:15	02:55	05:10	02:15	02:55	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1501		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
1503	1504	07:15	00:00	07:15	07:15	00:00	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1505		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
1507		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
1509	1510	02:45	02:25	05:10	02:45	02:25	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1511	1512	02:40	01:45	04:25	02:40	01:45	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1513	1514	03:55	01:50	05:45	03:55	01:50	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1	2	07:00	01:45	08:45	07:00	01:45	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
3	4	07:15	03:35	10:50	07:15	03:35	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
5	6	07:30	03:35	11:05	07:30	03:35	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
7	8	07:40	03:35	11:15	07:40	03:35	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
9	10	07:40	03:40	11:20	07:40	03:40	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
11	12	07:40	04:00	11:40	07:40	04:00	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
13	14	07:35	04:15	11:50	07:35	04:15	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
15	16	07:00	02:40	09:40	07:00	02:40	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
17	18	09:00	02:35	11:35	09:00	02:35	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
19	20	08:55	02:40	11:35	08:55	02:40	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
21	22	08:55	02:40	11:35	08:55	02:40	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
23	24	09:00	02:35	11:35	09:00	02:35	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
25	26	09:05	02:35	11:40	09:05	02:35	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
27	28	09:05	02:35	11:40	09:05	02:35	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
29	30	09:05	02:35	11:40	09:05	02:35	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
31	32	09:10	02:35	11:45	09:10	02:35	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
33	34	09:10	02:20	11:30	09:10	02:20	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
35	36	09:05	02:05	11:10	09:05	02:05	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
37	38	09:00	03:15	12:15	09:00	03:15	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
39	40	08:50	03:20	12:10	08:50	03:20	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
41	42	08:35	03:30	12:05	08:35	03:30	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
43	44	08:40	02:55	11:35	08:40	02:55	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
45	46	09:05	00:10	09:15	09:05	00:10	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
47	48	09:25	00:00	09:25	09:25	00:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
49	50	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
51	52	10:50	00:00	10:50	10:50	00:00	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
53	54	11:05	00:00	11:05	10:55	00:00	10:55	00:10	00:00	00:10	voldoet
55	56	10:40	00:00	10:40	10:30	00:00	10:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
57	58	10:45	00:00	10:45	10:35	00:00	10:35	00:10	00:00	00:10	voldoet
59	60	10:40	00:00	10:40	10:25	00:00	10:25	00:15	00:00	00:15	voldoet
61	62	10:35	01:20	11:55	10:20	01:20	11:40	00:15	00:00	00:15	voldoet
63	64	10:30	01:50	12:20	10:15	01:50	12:05	00:15	00:00	00:15	voldoet
65	66	10:35	02:05	12:40	10:20	02:05	12:25	00:15	00:00	00:15	voldoet
67	68	10:30	02:10	12:40	10:15	02:10	12:25	00:15	00:00	00:15	voldoet
69	70	10:35	02:15	12:50	10:20	02:15	12:35	00:15	00:00	00:15	voldoet
71	72	10:35	01:55	12:30	10:20	01:55	12:15	00:15	00:00	00:15	voldoet
73	74	06:00	01:50	07:50	06:00	01:50	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
75	76	10:30	01:45	12:15	10:15	01:45	12:00	00:15	00:00	00:15	voldoet
77	78	10:30	01:45	12:15	10:15	01:45	12:00	00:15	00:00	00:15	voldoet
79	80	06:05	01:45	07:50	06:05	01:45	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
81	82	10:35	01:45	12:20	10:20	01:45	12:05	00:15	00:00	00:15	voldoet
83	84	10:30	01:45	12:15	10:10	01:45	11:55	00:20	00:00	00:20	voldoet
85	86	10:35	01:45	12:20	10:20	01:45	12:05	00:15	00:00	00:15	voldoet
87	88	10:35	01:45	12:20	10:20	01:45	12:05	00:15	00:00	00:15	voldoet
89	90	10:35	01:45	12:20	10:20	01:45	12:05	00:15	00:00	00:15	voldoet
91	92	10:35	01:40	12:15	10:20	01:40	12:00	00:15	00:00	00:15	voldoet
93	94	10:30	01:40	12:10	10:15	01:40	11:55	00:15	00:00	00:15	voldoet
95		10:30		10:30	10:15		10:15	00:15		00:15	voldoet
97	98	10:35	00:00	10:35	10:20	00:00	10:20	00:15	00:00	00:15	voldoet
99	100	10:35	00:00	10:35	10:20	00:00	10:20	00:15	00:00	00:15	voldoet
101	102	10:35	01:40	12:15	10:20	01:40	12:00	00:15	00:00	00:15	voldoet
103	104	10:35	00:10	10:45	10:20	00:10	10:30	00:15	00:00	00:15	voldoet
105	106	10:35	01:35	12:10	10:15	01:35	11:50	00:20	00:00	00:20	voldoet
107	108	10:35	01:35	12:10	10:15	01:35	11:50	00:20	00:00	00:20	voldoet
109	110	10:35	01:40	12:15	10:20	01:40	12:00	00:15	00:00	00:15	voldoet
111		10:30		10:30	10:15		10:15	00:15		00:15	voldoet
113		10:35		10:35	10:20		10:20	00:15		00:15	voldoet
115		05:45		05:45	05:30		05:30	00:15		00:15	voldoet
117		05:25		05:25	05:10		05:10	00:15		00:15	voldoet
119		05:20		05:20	05:10		05:10	00:10		00:10	voldoet
121	122	05:35	05:10	10:45	05:30	05:10	10:40	00:05	00:00	00:05	voldoet
123	124	05:40	05:20	11:00	05:40	05:20	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
125	126	05:45	04:25	10:10	05:45	04:25	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
127		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
129		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
131		01:35		01:35	01:35		01:35	00:00		00:00	voldoet
133	134	01:35	04:40	06:15	01:35	04:40	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
135	136	01:45	03:10	04:55	01:45	03:10	04:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
137	138	02:05	06:30	08:35	02:05	06:30	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
139	140	01:45	07:00	08:45	01:45	07:00	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
141	142	01:30	07:20	08:50	01:30	07:20	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
143	144	01:20	07:50	09:10	01:20	07:50	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
145	146	01:20	08:05	09:25	01:20	08:05	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
147	148	01:20	08:15	09:35	01:20	08:15	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
149	150	01:20	08:25	09:45	01:20	08:25	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
151	152	01:20	08:20	09:40	01:20	08:20	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
153	154	01:20	08:20	09:40	01:20	08:20	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
155	156	01:40	08:45	10:25	01:40	08:45	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
157	158	01:20	08:05	09:25	01:20	08:05	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
159	160	01:20	06:45	08:05	01:20	06:45	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
161	162	01:15	09:20	10:35	01:15	09:20	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
163	164	01:15	07:20	08:35	01:15	07:20	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
165	166	01:15	09:25	10:40	01:15	09:25	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
167	168	01:10	09:25	10:35	01:10	09:25	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
169	170	01:20	09:30	10:50	01:20	09:30	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
171	172	01:25	09:30	10:55	01:25	09:30	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
173	174	01:30	08:45	10:15	01:30	08:45	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
175	176	01:45	10:00	11:45	01:45	10:00	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
177	178	01:50	09:55	11:45	01:50	09:55	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
179	180	01:30	10:05	11:35	01:30	10:05	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
181	182	00:55	10:05	11:00	00:55	10:05	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
183	184	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
185	186	00:00	10:15	10:15	00:00	10:15	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
187	188	00:00	10:15	10:15	00:00	10:15	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
189	190	00:00	08:00	08:00	00:00	08:00	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
191	192	00:00	08:05	08:05	00:00	08:05	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
193	194	00:05	07:50	07:55	00:05	07:50	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
195	196	02:00	07:50	09:50	02:00	07:50	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
197	198	03:20	07:50	11:10	03:20	07:50	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
199	200	02:50	07:45	10:35	02:50	07:45	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
201	202	02:20	07:45	10:05	02:20	07:45	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
203	204	02:20	08:00	10:20	02:20	08:00	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
205	206	02:30	08:25	10:55	02:30	08:25	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
207	208	02:40	08:15	10:55	02:40	0					



meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
209	210	02:50	08:05	10:55	02:50	08:05	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
211	212	02:50	07:55	10:45	02:50	07:55	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
213	214	03:00	07:35	10:35	03:00	07:35	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
215	216	03:25	05:10	08:35	03:25	05:10	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
217	218	04:30	05:10	09:40	04:30	05:10	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
219	220	05:40	04:45	10:25	05:40	04:45	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
221	222	06:00	04:40	10:40	06:00	04:40	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
223	224	05:40	04:40	10:20	05:40	04:40	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
225		01:25		01:25	01:25		01:25	00:00		00:00	voldoet
227	228	01:30	06:35	08:05	01:30	06:35	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
229	230	01:40	06:35	08:15	01:40	06:35	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
231		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
235	236	03:20	07:15	10:35	03:20	07:15	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
239	240	02:50	08:10	11:00	02:50	08:10	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
243	244	03:00	04:40	07:40	03:00	04:40	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
245		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
247		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
251		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
253		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
257	258	04:55	05:35	10:30	04:55	05:35	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
261		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
265	266	05:30	04:40	10:10	05:30	04:40	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
269	270	04:55	01:55	06:50	04:55	01:55	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
273		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
275		10:25		10:25	10:25		10:25	00:00		00:00	voldoet
279	280	10:15	00:45	11:00	10:15	00:45	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
283	284	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
287	288	07:40	02:05	09:45	07:40	02:05	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
291		08:45		08:45	08:45		08:45	00:00		00:00	voldoet
295		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
297		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
299		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
301		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
303		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
305		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
307		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
309		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
311		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
313		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
315		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
317		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
319		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
321		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
323		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
325		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
327	328	07:50	05:05	12:55	07:50	05:05	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
333	334	07:00	03:20	10:20	07:00	03:20	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
337	338	05:50	02:00	07:50	05:50	02:00	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
341	342	04:10	04:45	08:55	04:10	04:45	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
347	348	02:35	05:15	07:50	02:35	05:15	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
349	350	08:15	01:40	09:55	08:15	01:40	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
355	356	08:15	03:20	11:35	08:15	03:20	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
357	358	06:40	01:45	08:25	06:40	01:45	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
361	362	06:45	03:15	10:00	06:45	03:15	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
365	366	06:45	04:30	11:15	06:45	04:30	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
367	368	05:10	00:00	05:10	00:00	05:10	00:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
373	374	05:10	03:40	08:50	05:10	03:40	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
377	378	06:50	04:00	10:50	06:50	04:00	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
379	380	06:00	04:10	10:10	06:00	04:10	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
385	386	06:40	04:15	10:55	06:40	04:15	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
391	392	08:00	04:15	12:15	08:00	04:15	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
393		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
401	402	03:35	07:10	10:45	03:35	07:10	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
403	404	03:15	04:35	07:50	03:15	04:35	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
409	410	03:10	07:25	10:35	03:10	07:25	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
415	416	03:10	07:15	10:25	03:10	07:15	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
419	420	03:10	05:00	08:10	03:10	05:00	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
421		01:35		01:35	01:35		01:35	00:00		00:00	voldoet
423		01:05		01:05	01:05		01:05	00:00		00:00	voldoet
425		00:55		00:55	00:55		00:55	00:00		00:00	voldoet
427		00:35		00:35	00:35		00:35	00:00		00:00	voldoet
429		00:15		00:15	00:15		00:15	00:00		00:00	voldoet
431		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
433		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
435		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
437		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
439		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
441	442	10:20	01:50	12:10	10:20	01:50	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
445	446	10:30	01:10	11:40	10:30	01:10	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
449	450	10:45	01:00	11:45	10:45	01:00	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
453	454	09:25	00:00	09:25	09:25	00:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
457	458	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
461	462	10:20	00:00	10:20	10:20	00:00	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
465	466	09:10	00:00	09:10	09:10	00:00	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
469		10:40		10:40	10:40		10:40	00:00		00:00	voldoet
471		10:10		10:10	10:10		10:10	00:00		00:00	voldoet
473		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
477	478	06:00	00:00	06:00	06:00	00:00	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
481	482	06:20	05:55	12:15	06:20	05:55	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
485	486	06:25	05:55	12:20	06:25	05:55	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
489		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
491		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
495		01:55		01:55	01:55		01:55	00:00		00:00	voldoet
499	500	02:00	08:30	10:30	02:00	08:30	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
503	504	02:00	10:10	12:10	02:00	10:10	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
507	508	01:50	10:05	11:55	01:50	10:05	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
511	512	01:30	05:50	07:20	01:30	05:50	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
515	516	01:25	03:50	05:15	01:25	03:50	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
519	520	01:40	04:25	06:05	01:40	04:25	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
523	524	01:25	08:40	10:05	01:25	08:40	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
527	528	01:30	07:40	09:10	01:30	07:40	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
529	530	05:00	06:40	11:40	05:00	06:40	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
531	532	05:00	06:20	11:20	05:00	06:20	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
533	534	05:00	06:15	11:15	05:00	06:15	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
535	536	05:00	05:45	10:45	05:00	05:45	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
537	538	05:05	02:20	07:25	05:05	02:20	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
539	540	04:50	05:45	10:35	04:50	05:45	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
541	542	04:50	03:00	07:50	04:50	03:00	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
543	544	05:00	03:40	08:40	05:00	03:40	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
545	546	05:05	01:45	06:50	05:05	01:45	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
547		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
549		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
551	552	05:05	05:05	10:10	05:05	05:05	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
553	554	05:05	05:15	10:20	05:05	05:15	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
555	556	05:10	02:30	07:40	05:10	02:30	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
557	558	05:00	03:10	08:10	05:00	03:10	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
559	560	05:10	00:25	05:35	05:10	00:25	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
561	562	05:10	04:10	09:20	05:10	04:10	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
563	564	10:25	00:00	10:25	10:25	00:00	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
567	568	10:20	00:00	10:20	10:20	00:00	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
571	572	10:30	01:15	11:45	10:30	01:15	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
575	576	10:25	00:40	11:05	10:25	00:40	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
579	580	10:35	00:00	10:35	10:35	00:00	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
583	584	10:30	00:00	10:30	10:30	00:00	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
587	588	10:35	00:00	10:35	10:35	00:00	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
591	592	10:35	00:00	10:35	10:35	00:00	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
595	596	10:35	00:00	10:35	10:35	00:00	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
597	598	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
599		10:45		10:45	10:45		10:45	00:00		00:00	voldoet
601	602	06:40	00:00	06:40	06:40	00:00	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
605	606	06:35	03:30	10:05	06:35	03:30	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
609		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
611	612	01:25	06:15	07:40	01:25	06:15	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
613	614	01:30	06:15	07:45	01:30	06:15	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
617	618	01:00	05:15	06:15	01:00	05:15	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
621	622	01:05	04:30	05:35	01:05	04:30	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
625	626	01:15	05:05	06:20	01:15	05:05	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
629	630	01:25	04:00	05:25	01:25	04:00	05:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
633	634	01:20	06:20	07:40	01:20	06:20	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
637	638	01:20	07:05	08:25	01:20	07:05	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
641	642	01:15	07:50	09:05	01:15	07:50	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
659	660	10:45	01:00	11:45	10:45	01:00	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
675	676	10:50	01:35	12:25	10:50	01:35	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
677		10:50		10:50	10:50		10:50	00:00		00:00	voldoet
679		04:25		04:25	04:25		04:25	00:00		00:00	voldoet
697	698	02:50	08:10	11:00	02:50	08:10	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
711	712	03:20	06:15	09:35	03:20	06:15	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
723	724	03:10	03:35	06:45	03:10	03:35	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
729		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
731		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
733	734	05:05	01:10	06:15	05:05	01:10	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
735	736	05:05	02:50	07:55	05:05	02:50	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
737	738	04:55	04:05	09:00	04:55	04:05	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
739	740	04:50	04:35	09:25	04:50	04:35	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
741	742	04:55	05:00	09:55	04:55	05:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
743	744	04:55	05:25	10:20	04:55	05:25	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
745	746	04:55	05:35	10:30	04:55	05:35	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
747	748	04:55	05:50	10:45	04:55	05:50	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
749	750	04:50	06:05	10:55	04:50	06:05	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
751	752	04:45	06:10	10:55	04:45	06:10	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
753	754	04:45	05:50	10:35	04:45	05:50	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
755	756	04:45	03:20	08:05	04:45	03:20	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
757		05:30		05:30	05:30		05:30	00:00		00:00	voldoet
759		10:45		10:45	10:45		10:45	00:00		00:00	voldoet
761		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
763		08:05		08:05	08:05		08:05	00:00		00:00	voldoet
765	766	05:50	04:25	10:15	05:50	04:25	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
767	768	08:05	01:30	09:35	08:05	01:30	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
769	770	08:05	03:15	11:20	08:05	03:15	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
771	772	07:55	03:40	11:35	07:55	03:40	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
773	774	07:45	03:40	11:25	07:45	03:40	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
775	776	07:30	03:10	10:40	07:30	03:10	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
777	778	07:20	03:25	10:45	07:20	03:25	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
779	780	07:00	03:30	10:30	07:00	03:30	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
781	782	06:50	03:35	10:25	06:50	03:35	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
783	784	06:45	03:40	10:25	06:45	03:40	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
785	786	06:55	03:05	10:00	06:55	03:05	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
787	788	07:00	01:45	08:45	07:00	01:45	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
789	790	06:55	03:40	10:35	06:55	03:40	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
791	792	06:55	03:25	10:20	06:55	03:25	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
793	794	06:55	03:55	10:50	06:55	03:55	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
795	796	07:00	02:50	09:50	07:00	02:50	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
797	798	07:00	02:30	09:30	07:00	02:30	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
799	800	07:00	02:35	09:35	07:00	02:35	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
801	802	06:55	02:45	09:40	06:55	02:45	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
803	804	07:00	02:55	09:55	07:00	02:55	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
805	806	07:00	01:50	08:50	07:00	01:50	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
807	808	07:05	01:50	08:55	07:05	01:50	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
809	810	07:05	00:00	07:05	07:05	00:00	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
811	812	07:05	00:00	07:05	07:05	00:00	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
813		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
815	816	08:25	00:00	08:25	08:25	00:00	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
817		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
819		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
821	822	01:55	02:55	04:50	01:55	02:55	04:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
825	826	01:50	05:10	07:00	01:50	05:10	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
829	830	02:00	05:15	07:15	02:00	05:15	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
833	834	01:55	05:20	07:15	01:55	05:20	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
837	838	01:50	05:10	07:00	01:50	05:10	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
841	842	00:30	05:00	05:30	00:30	05:00	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
845	846	02:10	05:15	07:25	02:10	05:15	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
849	850	02:05	05:05	07:10	02:05	05:05	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
853	854	02:10	04:45	06:55	02:10	04:45	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
857	858	02:05	04:45	06:50	02:05	04:45	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
859		07:00		07:00	07:00		07:00	00:00		00:00	voldoet
861	862	07:05	03:10	10:15	07:05	03:10	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
863	864	07:15	03:05	10:20	07:15	03:05	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
865	866	07:15	03:15	10:30	07:15	03:15	10:30	00:00	00:00	00:00	

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
867	868	07:05	01:45	08:50	07:05	01:45	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
869	870	07:05	03:20	10:25	07:05	03:20	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
871	872	07:10	03:30	10:40	07:10	03:30	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
873	874	07:05	04:05	11:10	07:05	04:05	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
875	876	07:10	02:15	09:25	07:10	02:15	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
877		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
879		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
881	882	07:15	04:05	11:20	07:15	04:05	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
883		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
885		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
887	888	06:40	00:00	06:40	06:40	00:00	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
889		06:45		06:45	06:45		06:45	00:00		00:00	voldoet
891		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
893		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
895		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
897	898	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
899	900	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
901	902	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
903		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
905	906	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
907		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
909		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
911	912	01:50	01:50	03:40	01:50	01:50	03:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
915	916	01:50	05:40	07:30	01:50	05:40	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
919	920	02:15	05:45	08:00	02:15	05:45	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
923	924	02:15	05:10	07:25	02:15	05:10	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
927	928	02:25	05:10	07:35	02:25	05:10	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
931	932	02:30	04:10	06:40	02:30	04:10	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
935	936	02:20	05:00	07:20	02:20	05:00	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
939	940	02:15	04:55	07:10	02:15	04:55	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
943		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
945		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
947	948	02:45	05:00	07:45	02:45	05:00	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
949	950	02:45	04:15	07:00	02:45	04:15	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
951		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
953	954	03:15	02:30	05:45	03:15	02:30	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
957	958	03:15	03:05	06:20	03:15	03:05	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
961	962	03:15	01:40	04:55	03:15	01:40	04:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
965	966	03:35	02:20	05:55	03:35	02:20	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
969	970	03:30	02:50	06:20	03:30	02:50	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
973	974	03:45	01:45	05:30	03:45	01:45	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
977	978	03:45	01:40	05:25	03:45	01:40	05:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
981	982	03:45	00:00	03:45	03:45	00:00	03:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
985		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
987		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
989		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
991	992	09:40	00:00	09:40	09:40	00:00	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
993	994	09:40	00:00	09:40	09:40	00:00	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
995	996	09:35	00:00	09:35	09:35	00:00	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		09:35		09:35	09:35		09:35	00:00		00:00	voldoet
999		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
1001	1002	03:30	01:20	04:50	03:30	01:20	04:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1005	1006	02:30	03:35	06:05	02:30	03:35	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1009	1010	02:00	04:35	06:35	02:00	04:35	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1013	1014	02:10	03:10	05:20	02:10	03:10	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1017	1018	02:00	04:30	06:30	02:00	04:30	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1021	1022	02:00	04:35	06:35	02:00	04:35	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1025		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1027	1028	02:50	00:00	02:50	02:50	00:00	02:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1029	1030	02:25	07:55	10:20	02:25	07:30	09:55	00:00	00:25	00:25	voldoet
1031	1032	02:35	06:05	08:40	02:35	05:40	08:15	00:00	00:25	00:25	voldoet
1033	1034	01:50	04:30	06:20	01:50	04:30	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1035	1036	02:15	10:30	12:45	02:15	10:05	12:20	00:00	00:25	00:25	voldoet
1037	1038	02:10	07:10	09:20	02:10	06:45	08:55	00:00	00:25	00:25	voldoet
1039	1040	02:05	09:10	11:15	02:05	08:45	10:50	00:00	00:25	00:25	voldoet
1041	1042	02:05	10:20	12:25	02:05	09:50	11:55	00:00	00:30	00:30	voldoet
1043	1044	01:55	10:05	12:00	01:55	09:40	11:35	00:00	00:25	00:25	voldoet
1045	1046	01:40	05:50	07:30	01:40	05:20	07:00	00:00	00:30	00:30	voldoet
1047	1048	01:45	07:00	08:45	01:45	07:00	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1049	1050	01:40	10:45	12:25	01:40	10:20	12:00	00:00	00:25	00:25	voldoet
1051	1052	01:50	08:00	09:50	01:50	07:35	09:25	00:00	00:25	00:25	voldoet
1053	1054	01:40	03:55	05:35	01:40	03:45	05:25	00:00	00:10	00:10	voldoet
1055	1056	01:45	09:10	10:55	01:45	08:45	10:30	00:00	00:25	00:25	voldoet
1057		01:35		01:35	01:35		01:35	00:00		00:00	voldoet
1059	1060	01:40	04:40	06:20	01:40	04:40	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1061	1062	01:45	06:00	07:45	01:45	06:00	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1063	1064	01:40	10:45	12:25	01:40	10:15	11:55	00:00	00:30	00:30	voldoet
1065	1066	01:40	10:45	12:25	01:40	10:10	11:50	00:00	00:35	00:35	voldoet
1067	1068	01:40	10:40	12:20	01:40	10:10	11:50	00:00	00:30	00:30	voldoet
1069	1070	01:50	04:15	06:05	01:50	04:15	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1071	1072	01:50	04:05	05:55	01:50	04:05	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1073	1074	01:35	03:30	05:05	01:35	03:30	05:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1075	1076	01:25	03:45	05:10	01:25	03:45	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1077	1078	01:30	08:45	10:15	01:30	08:10	09:40	00:00	00:35	00:35	voldoet
1079	1080	01:35	09:15	10:50	01:35	08:45	10:20	00:00	00:30	00:30	voldoet
1081	1082	01:40	09:10	10:50	01:40	08:35	10:15	00:00	00:35	00:35	voldoet
1083	1084	01:45	08:45	10:30	01:45	08:10	09:55	00:00	00:35	00:35	voldoet
1085	1086	01:55	07:20	09:15	01:55	07:20	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1087		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1089		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
1091	1092	02:10	05:20	07:30	02:10	05:20	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1093	1094	02:25	04:25	06:50	02:25	03:55	06:20	00:00	00:30	00:30	voldoet
1095	1096	02:35	05:20	07:55	02:35	04:50	07:25	00:00	00:30	00:30	voldoet
1097	1098	02:40	01:45	04:25	02:40	01:30	04:10	00:00	00:15	00:15	voldoet
1099	1100	02:45	03:50	06:35	02:45	03:50	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1101		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
1103		02:50		02:50	02:50		02:50	00:20		00:20	voldoet
1105	1106	02:55	03:05	06:00	02:50	03:05	05:55	00:25	00:00	00:25	voldoet
1107	1108	02:45	06:35	09:20	02:15	06:35	08:50	00:30	00:00	00:30	voldoet
1109	1110	02:45	07:20	10:05	02:15	07:20	09:35	00:30	00:00	00:30	voldoet
1111		02:30		02:30	01:55		01:55	00:35		00:35	voldoet
1113		09:05		09:05	08:20		08:20	00:45		00:45	voldoet
1115		08:40		08:40	07:55		07:55	00:45		00:45	voldoet
1117	1118	08:20	00:00	08:20	07:45	00:00	07:45	00:35	00:00	00:35	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1119	1120	07:55	01:30	09:25	07:20	01:30	08:50	00:35	00:00	00:35	voldoet
1121	1122	07:30	02:35	10:05	06:55	02:35	09:30	00:35	00:00	00:35	voldoet
1123	1124	05:10	03:05	08:15	04:35	03:05	07:40	00:35	00:00	00:35	voldoet
1125	1126	05:30	03:10	08:40	05:00	03:10	08:10	00:30	00:00	00:30	voldoet
1127		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
1129		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
1131		07:00		07:00	06:55		06:55	00:05		00:05	voldoet
1133	1134	04:10	04:40	08:50	04:10	03:50	08:00	00:00	00:50	00:50	voldoet
1135		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
1137	1138	04:00	05:35	09:35	04:00	04:50	08:50	00:00	00:45	00:45	voldoet
1139	1140	04:30	08:25	12:55	04:30	07:45	12:15	00:00	00:40	00:40	voldoet
1141	1142	04:30	08:35	13:05	04:30	07:55	12:25	00:00	00:40	00:40	voldoet
1143	1144	04:30	08:35	13:05	04:30	08:00	12:30	00:00	00:35	00:35	voldoet
1145	1146	04:35	06:10	10:45	04:35	06:10	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1147	1148	04:15	07:45	12:00	04:15	07:10	11:25	00:00	00:35	00:35	voldoet
1149		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
1151		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
1153		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1155		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1157		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1159		02:00		02:00	02:00		02:00	00:00		00:00	voldoet
1161		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1163		01:55		01:55	01:55		01:55	00:00		00:00	voldoet
1165	1166	02:00	06:30	08:30	02:00	06:30	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1167	1168	02:00	04:45	06:45	02:00	04:45	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1169	1170	02:25	07:35	10:00	02:25	07:35	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1171	1172	02:40	03:55	06:35	02:40	03:55	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1173	1174	02:55	05:00	07:55	02:55	05:00	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1175		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
1177	1178	03:20	05:25	08:45	03:20	05:25	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1179		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1181		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1183	1184	02:40	06:10	08:50	02:40	06:10	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1185	1186	03:20	07:20	10:40	03:20	07:20	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1187	1188	01:50	06:45	08:35	01:50	06:45	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1189	1190	02:00	06:20	08:20	02:00	06:20	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1191	1192	02:05	03:45	05:50	02:05	03:45	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1193	1194	02:05	05:10	07:15	02:05	05:10	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1195	1196	02:05	05:50	07:55	02:05	05:50	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1197	1198	02:00	07:35	09:35	02:00	07:35	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1199		02:00		02:00	02:00		02:00	00:00		00:00	voldoet
1201		02:00		02:00	02:00		02:00	00:00		00:00	voldoet
1203		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
1205	1206	02:05	04:50	06:55	02:05	04:45	06:50	00:00	00:05	00:05	voldoet
1207		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1209	1210	05:00	04:00	09:00	05:00	03:35	08:35	00:00	00:25	00:25	voldoet
1211	1212	05:10	04:00	09:10	05:10	03:35	08:45	00:00	00:25	00:25	voldoet
1213	1214	03:30	01:10	04:40	03:30	00:50	04:20	00:00	00:20	00:20	voldoet
1215	1216	03:30	00:45	04:15	03:30	00:45	04:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1217	1218	03:30	00:00	03:30	03:30	00:00	03:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1219	1220	04:05	00:00	04:05	04:05	00:00	04:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1221	1222	03:25	10:40	14:05	03:25	10:25	13:50	00:00	00:15	00:15	voldoet
1223	1224	03:00	02:05	05:05	03:00	02:05	05:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1225	1226	03:00	04:00	07:00	03:00	04:00	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1227	1228	03:05	05:00	08:05	03:05	05:00	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1229	1230	03:10	06:20	09:30	03:10	06:20	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1231	1232	03:35	06:35	10:10	03:35	06:35	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1233	1234	03:15	00:00	03:15	03:15	00:00	03:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1235	1236	03:20	01:05	04:25	03:20	01:05	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1237		03:50		03:50	03:50		03:50	00:00		00:00	voldoet
1239		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1241	1242	02:55	02:15	05:10	02:55	02:15	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1243		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
1245	1246	08:00	00:00	08:00	08:00	00:00	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1247	1248	07:50	00:00	07:50	07:50	00:00	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1249	1250	08:25	01:00	09:25	08:15	01:00	09:15	00:10	00:00	00:10	voldoet
1251	1252	05:50	01:25	07:15	05:50	01:25	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1253	1254	05:10	00:10	05:20	05:10	00:10	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1255	1256	05:35	00:45	06:20	05:35	00:45	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	06:00	00:00	06:00	06:00	00:00	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		07:35		07:35	07:35		07:35	00:00		00:00	voldoet
1261		05:35		05:35	05:35		05:35	00:00		00:00	voldoet
1263		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
1265		03:55		03:55	03:55		03:55	00:00		00:00	voldoet
1267	1268	03:30	01:05	04:35	03:30	01:05	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1269	1270	03:30	04:55	08:25	03:30	04:55	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1271	1272	02:50	06:30	09:20	02:50	06:30	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1273	1274	03:40	05:10	08:50	03:40	05:10	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1275	1276	03:25	02:00	05:25	03:25	02:00	05:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1277	1278	03:25	00:40	04:05	03:25	00:40	04:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1279		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1281	1282	03:00	04:10	07:10	03:00	04:10	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1283	1284	03:10	04:00	07:10	03:10	04:00	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1285	1286	04:10	01:20	05:30	04:10	01:20	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1287	1288	04:25	01:25	05:50	04:25	01:25	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1289		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
1291		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
1293		09:05		09:05	09:05		09:05	00:00		00:00	voldoet
1295		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
1297		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
1299		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
1301		03:30		03:30	03:30		03:30	00:00		00:00	voldoet
1303		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
1305	1306	03:55	02:30	06:25	03:55	02:30	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1307	1308	03:55	01:50	05:45	03:55	01:50	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1309		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1311		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1313		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
1315		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1317		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1319		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1321	1322	02:50	03:15	06:05	02:50	03:15	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1323		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1325		07:15		07:15	07:15		07:15	00:00		00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1327		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
1329	1330	08:50	00:00	08:50	08:50	00:00	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1331	1332	08:50	00:00	08:50	08:50	00:00	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1333	1334	08:50	00:35	09:25	08:50	00:35	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1335	1336	09:10	02:35	11:45	09:10	02:35	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1337		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
1339		09:05		09:05	09:05		09:05	00:00		00:00	voldoet
1341		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1343	1344	02:10	05:35	07:45	02:10	05:35	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1345		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1347	1348	02:10	05:10	07:20	02:10	05:10	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1349	1350	02:00	03:55	05:55	02:00	03:55	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1351	1352	02:05	05:05	07:10	02:05	05:05	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1353	1354	02:10	05:20	07:30	02:10	05:20	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1355	1356	02:10	05:35	07:45	02:10	05:35	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1357	1358	03:10	05:00	08:10	03:10	05:00	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1359		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
1361	1362	02:20	05:00	07:20	02:20	05:00	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1363		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
1365	1366	02:50	03:00	05:50	02:50	03:00	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1367	1368	03:20	03:00	06:20	03:20	03:00	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1369	1370	03:00	03:00	06:00	03:00	03:00	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1371	1372	04:20	02:15	06:35	04:20	02:15	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1373	1374	04:15	02:20	06:35	04:15	02:20	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1375	1376	04:45	02:30	07:15	04:45	02:30	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1377	1378	06:40	03:10	09:50	06:40	03:10	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1379	1380	06:50	04:00	10:50	06:50	04:00	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1381		09:00		09:00	09:00		09:00	00:00		00:00	voldoet
1383		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
1385	1386	08:55	01:10	10:05	08:55	01:10	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1387	1388	08:35	03:10	11:45	08:35	03:10	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1389	1390	08:20	03:30	11:50	08:20	03:30	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1391	1392	08:25	03:40	12:05	08:25	03:40	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1393	1394	08:15	03:40	11:55	08:15	03:40	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1395	1396	07:40	03:45	11:25	07:40	03:45	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1397	1398	03:15	06:55	10:10	03:15	06:55	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1399	1400	03:50	08:05	11:55	03:50	08:05	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1401	1402	03:35	07:35	11:10	03:35	07:35	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1403	1404	03:25	02:30	05:55	03:25	02:30	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1405		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
1407		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1409	1410	00:05	03:30	03:35	00:05	03:30	03:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1411	1412	03:40	06:15	09:55	03:40	06:15	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1413	1414	04:00	04:35	08:35	04:00	04:35	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1415	1416	05:10	03:25	08:35	05:10	03:25	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1417		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
1419		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1421	1422	03:15	05:30	08:45	03:15	05:30	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1423	1424	03:25	05:35	09:00	03:25	05:35	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1425	1426	03:15	04:45	08:00	03:15	04:45	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1427	1428	03:45	08:30	12:15	03:45	08:30	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1429	1430	03:25	07:40	11:05	03:25	07:40	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1431	1432	04:50	04:05	08:55	04:50	04:05	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1433	1434	05:15	00:00	05:15	05:15	00:00	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1435		05:40		05:40	05:40		05:40	00:00		00:00	voldoet
1437	1438	05:40	00:00	05:40	05:40	00:00	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1439	1440	05:35	03:50	09:25	05:35	03:50	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1441	1442	04:15	00:00	04:15	04:15	00:00	04:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1443		04:40		04:40	04:40		04:40	00:00		00:00	voldoet
1445	1446	05:45	02:05	07:50	05:45	02:05	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1447	1448	02:10	06:40	08:50	02:10	06:40	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1449	1450	02:05	06:35	08:40	02:05	06:35	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1451		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1453	1454	05:05	00:05	05:10	05:05	00:05	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1455		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
1457	1458	04:45	01:30	06:15	04:45	01:30	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1459	1460	02:05	07:40	09:45	02:05	07:40	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1461	1462	02:05	08:00	10:05	02:05	08:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1463	1464	06:45	03:35	10:20	06:45	03:35	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1465	1466	04:50	04:00	08:50	04:50	04:00	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1467		04:45		04:45	04:45		04:45	00:00		00:00	voldoet
1469	1470	05:00	03:45	08:45	05:00	03:45	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1471	1472	04:50	00:20	05:10	04:50	00:20	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1473	1474	01:50	04:05	05:55	01:50	04:05	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1475	1476	01:40	04:10	05:50	01:40	04:10	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1477	1478	01:50	04:10	06:00	01:50	04:10	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1479	1480	02:40	05:00	07:40	02:40	05:00	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1481		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
1483	1484	07:40	02:25	10:05	07:40	02:25	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1485	1486	07:40	00:45	08:25	07:40	00:45	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1487	1488	04:05	03:15	07:20	04:05	03:15	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1489	1490	03:45	03:25	07:10	03:45	03:25	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1491	1492	03:30	03:15	06:45	03:30	03:15	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1493	1494	03:40	03:15	06:55	03:40	03:15	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1495	1496	02:05	04:05	06:10	02:05	04:05	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1497	1498	02:15	04:20	06:35	02:15	04:20	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1499	1500	02:55	06:15	09:10	02:55	06:15	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1501		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
1503	1504	09:00	00:00	09:00	09:00	00:00	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1505		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
1507		05:35		05:35	05:35		05:35	00:00		00:00	voldoet
1509	1510	03:30	03:10	06:40	03:30	03:10	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1511	1512	03:20	02:30	05:50	03:20	02:30	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1513	1514	04:45	02:30	07:15	04:45	02:30	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1	2	06:30	02:55	09:25	06:30	02:55	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
3	4	06:40	04:15	10:55	06:40	04:15	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
5	6	07:00	04:10	11:10	07:00	04:10	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
7	8	07:10	04:15	11:25	07:10	04:15	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
9	10	07:30	04:15	11:45	07:30	04:15	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
11	12	07:45	04:20	12:05	07:45	04:20	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
13	14	08:00	04:50	12:50	08:00	04:50	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
15	16	08:10	03:15	11:25	08:10	03:15	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
17	18	10:10	03:05	13:15	10:10	03:05	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
19	20	10:10	03:25	13:35	10:10	03:25	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
21	22	10:10	03:25	13:35	10:10	03:25	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
23	24	09:55	03:25	13:20	09:55	03:25	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
25	26	10:10	03:25	13:35	10:10	03:25	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
27	28	10:10	03:20	13:30	10:10	03:20	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
29	30	10:10	03:20	13:30	10:10	03:20	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
31	32	10:10	03:20	13:30	10:10	03:20	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
33	34	10:10	03:15	13:25	10:10	03:15	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
35	36	10:10	02:40	12:50	10:10	02:40	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
37	38	10:10	03:25	13:35	10:10	03:25	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
39	40	10:10	03:45	13:55	10:10	03:45	13:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
41	42	10:10	04:15	14:25	10:10	04:15	14:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
43	44	10:10	04:25	14:35	10:10	04:25	14:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
45	46	10:25	03:15	13:40	10:25	03:15	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
47	48	09:55	03:05	13:00	09:55	03:05	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
49	50	10:10	01:45	11:55	10:10	01:45	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
51	52	09:50	01:00	10:50	09:50	01:00	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
53	54	10:05	00:40	10:45	10:05	00:40	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
55	56	09:50	00:40	10:30	09:50	00:40	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
57	58	10:00	03:10	13:10	10:00	03:10	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
59	60	10:00	03:40	13:40	10:00	03:40	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
61	62	09:55	03:35	13:30	09:55	03:35	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
63	64	09:45	03:30	13:15	09:45	03:30	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
65	66	09:55	02:55	12:50	09:55	02:55	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
67	68	09:45	02:40	12:25	09:45	02:40	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
69	70	09:50	02:40	12:30	09:50	02:40	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
71	72	09:50	03:10	13:00	09:50	03:10	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
73	74	05:15	03:00	08:15	05:15	03:00	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
75	76	09:50	02:55	12:45	09:50	02:55	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
77	78	09:50	02:50	12:40	09:50	02:50	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
79	80	05:20	02:45	08:05	05:20	02:45	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
81	82	09:55	02:40	12:35	09:55	02:40	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
83	84	09:50	02:40	12:30	09:50	02:40	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
85	86	09:55	02:45	12:40	09:55	02:45	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
87	88	09:55	02:30	12:25	09:55	02:30	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
89	90	09:50	02:30	12:20	09:50	02:30	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
91	92	09:55	02:25	12:20	09:55	02:25	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
93	94	09:45	02:25	12:10	09:45	02:25	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
95		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
97	98	09:55	00:40	10:35	09:55	00:40	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
99	100	09:55	00:50	10:45	09:55	00:50	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
101	102	09:55	02:20	12:15	09:55	02:20	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
103	104	09:55	01:05	11:00	09:55	01:05	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
105	106	09:55	02:30	12:25	09:55	02:30	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
107	108	09:55	02:30	12:25	09:55	02:30	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
109	110	09:55	02:30	12:25	09:55	02:30	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
111		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
113		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
115		07:00		07:00	07:00		07:00	00:00		00:00	voldoet
117		06:45		06:45	06:45		06:45	00:00		00:00	voldoet
119		06:40		06:40	06:40		06:40	00:00		00:00	voldoet
121	122	06:40	05:45	12:25	06:40	05:45	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
123	124	06:40	05:25	12:05	06:40	05:25	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
125	126	06:25	04:30	10:55	06:25	04:30	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
127		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
129		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
131		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
133	134	02:40	04:05	06:45	02:40	04:05	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
135	136	02:45	03:55	06:40	02:45	03:55	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
137	138	02:50	06:30	09:20	02:50	06:30	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
139	140	03:10	07:10	10:20	03:10	07:10	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
141	142	03:55	07:55	11:50	03:55	07:55	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
143	144	03:55	09:00	12:55	03:55	09:00	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
145	146	03:10	08:35	11:45	03:10	08:35	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
147	148	02:50	09:20	12:10	02:50	09:20	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
149	150	02:45	09:25	12:10	02:45	09:25	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
151	152	02:40	09:30	12:10	02:40	09:30	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
153	154	02:45	09:35	12:20	02:45	09:35	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
155	156	03:10	09:55	13:05	03:10	09:55	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
157	158	02:40	08:50	11:30	02:40	08:50	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
159	160	02:35	07:40	10:15	02:35	07:40	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
161	162	02:40	09:55	12:35	02:40	09:55	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
163	164	02:30	06:30	09:00	02:30	06:30	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
165	166	02:25	08:30	10:55	02:25	08:30	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
167	168	02:25	09:05	11:30	02:25	09:05	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
169	170	02:30	09:20	11:50	02:30	09:20	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
171	172	02:30	09:05	11:35	02:30	09:05	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
173	174	02:30	08:35	11:05	02:30	08:35	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
175	176	02:40	09:45	12:25	02:40	09:45	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
177	178	03:00	09:45	12:45	03:00	09:45	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
179	180	03:30	09:50	13:20	03:30	09:50	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
181	182	04:05	09:50	13:55	04:05	09:50	13:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
183	184	03:50	09:50	13:40	03:50	09:50	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
185	186	00:40	10:00	10:40	00:40	10:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
187	188	00:40	09:55	10:35	00:40	09:55	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
189	190	00:40	08:05	08:45	00:40	08:05	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
191	192	01:00	08:45	09:45	01:00	08:45	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
193	194	02:05	09:30	11:35	02:05	09:30	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
195	196	03:50	09:20	13:10	03:50	09:20	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
197	198	03:10	09:20	12:30	03:10	09:20	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
199	200	02:55	09:15	12:10	02:55	09:15	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
201	202	03:15	09:05	12:20	03:15	09:05	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
203	204	03:25	09:05	12:30	03:25	09:05	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
205	206	03:40	08:55	12:35	03:40	08:55	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
207	208	03:50	08:45	12:35	03:50	0					

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
209	210	03:55	08:35	12:30	03:55	08:35	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
211	212	03:55	08:25	12:20	03:55	08:25	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
213	214	04:30	08:05	12:35	04:30	08:05	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
215	216	05:05	06:00	11:05	05:05	06:00	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
217	218	06:25	05:20	11:45	06:25	05:20	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
219	220	06:15	05:25	11:40	06:15	05:25	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
221	222	05:55	05:30	11:25	05:55	05:30	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
223	224	05:55	05:15	11:10	05:55	05:15	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
225		03:30		03:30	03:30		03:30	00:00		00:00	voldoet
227	228	03:35	06:15	09:50	03:35	06:15	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
229	230	03:10	07:45	10:55	03:10	07:45	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
231		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
235	236	04:05	07:20	11:25	04:05	07:20	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
239	240	03:30	08:30	12:00	03:30	08:30	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
243	244	04:35	06:25	11:00	04:35	06:25	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
245		03:55		03:55	03:55		03:55	00:00		00:00	voldoet
247		04:25		04:25	04:25		04:25	00:00		00:00	voldoet
251		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
253		04:15		04:15	04:15		04:15	00:00		00:00	voldoet
257	258	06:10	06:15	12:25	06:10	06:15	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
261		08:25		08:25	08:25		08:25	00:00		00:00	voldoet
265	266	07:40	05:10	12:50	07:40	05:10	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
269	270	07:00	04:40	11:40	07:00	04:40	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
273		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
275		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
279	280	09:55	02:15	12:10	09:55	02:15	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
283	284	09:55	01:05	11:00	09:55	01:05	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
287	288	08:35	04:30	13:05	08:35	04:30	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
291		08:10		08:10	08:10		08:10	00:00		00:00	voldoet
295		07:35		07:35	07:35		07:35	00:00		00:00	voldoet
297		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
299		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
301		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
303		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
305		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
307		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
309		10:10		10:10	10:10		10:10	00:00		00:00	voldoet
311		10:10		10:10	10:10		10:10	00:00		00:00	voldoet
313		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
315		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
317		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
319		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
321		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
323		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
325		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
327	328	07:45	06:10	13:55	07:45	06:10	13:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
333	334	07:10	03:10	10:20	07:10	03:10	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
337	338	07:35	02:55	10:30	07:35	02:55	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
341	342	05:45	06:10	11:55	05:45	06:10	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
347	348	04:00	06:10	10:10	04:00	06:10	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
349	350	08:50	03:10	12:00	08:50	03:10	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
355	356	08:50	04:00	12:50	08:50	04:00	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
357	358	07:50	03:05	10:55	07:50	03:05	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
361	362	07:50	05:10	13:00	07:50	05:10	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
365	366	07:50	06:10	14:00	07:50	06:10	14:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
367	368	06:15	00:35	06:50	06:15	00:35	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
373	374	06:15	04:30	10:45	06:15	04:30	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
377	378	06:55	05:00	11:55	06:55	05:00	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
379	380	07:00	05:05	12:05	07:00	05:05	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
385	386	08:05	05:15	13:20	08:05	05:15	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
391	392	08:35	04:45	13:20	08:35	04:45	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
393		04:40		04:40	04:40		04:40	00:00		00:00	voldoet
401	402	05:05	07:05	12:10	05:05	07:05	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
403	404	03:50	06:00	09:50	03:50	06:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
409	410	03:50	08:15	12:05	03:50	08:15	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
415	416	03:50	08:00	11:50	03:50	08:00	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
419	420	03:50	05:30	09:20	03:50	05:30	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
421		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
423		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
425		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
427		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
429		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
431		01:40		01:40	01:40		01:40	00:00		00:00	voldoet
433		00:55		00:55	00:55		00:55	00:00		00:00	voldoet
435		00:50		00:50	00:50		00:50	00:00		00:00	voldoet
437		00:55		00:55	00:55		00:55	00:00		00:00	voldoet
439		00:55		00:55	00:55		00:55	00:00		00:00	voldoet
441	442	09:55	02:25	12:20	09:55	02:25	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
445	446	10:00	02:10	12:10	10:00	02:10	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
449	450	09:50	02:55	12:45	09:50	02:55	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
453	454	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
457	458	09:50	00:55	10:45	09:50	00:55	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
461	462	09:50	00:30	10:20	09:50	00:30	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
465	466	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
469		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
471		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
473		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
477	478	07:10	02:10	09:20	07:10	02:10	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
481	482	07:10	06:15	13:25	07:10	06:15	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
485	486	07:30	06:05	13:35	07:30	06:05	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
489		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
491		04:15		04:15	04:15		04:15	00:00		00:00	voldoet
495		04:15		04:15	04:15		04:15	00:00		00:00	voldoet
499	500	03:55	08:35	12:30	03:55	08:35	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
503	504	03:10	09:35	12:45	03:10	09:35	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
507	508	03:00	09:10	12:10	03:00	09:10	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
511	512	02:55	05:20	08:15	02:55	05:20	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
515	516	03:00	03:15	06:15	03:00	03:15	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
519	520	03:45	03:50	07:35	03:45	03:50	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
523	524	03:15	08:55	12:10	03:15	08:55	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
527	528	03:00	07:10	10:10	03:00	07:10	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
529	530	05:50	06:40	12:30	05:50	06:40	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
531	532	05:50	06:55	12:45	05:50	06:55	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
533	534	05:50	07:05	12:55	05:50	07:05	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
535	536	05:50	07:00	12:50	05:50	07:00	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
537	538	05:50	02:45	08:35	05:50	02:45	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
539	540	05:50	06:35	12:25	05:50	06:35	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
541	542	05:50	05:30	11:20	05:50	05:30	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
543	544	05:55	04:00	09:55	05:55	04:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
545	546	06:30	03:25	09:55	06:30	03:25	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
547		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
549		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
551	552	06:15	05:10	11:25	06:15	05:10	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
553	554	05:55	05:30	11:25	05:55	05:30	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
555	556	05:55	03:25	09:20	05:55	03:25	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
557	558	05:55	04:40	10:35	05:55	04:40	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
559	560	05:55	04:00	09:55	05:55	04:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
561	562	06:00	04:20	10:20	06:00	04:20	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
563	564	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
567	568	09:55	00:00	09:55	09:55	00:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
571	572	09:55	02:20	12:15	09:55	02:20	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
575	576	09:50	01:10	11:00	09:50	01:10	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
579	580	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
583	584	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
587	588	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
591	592	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
595	596	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
597	598	09:55	00:00	09:55	09:55	00:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
599		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
601	602	07:20	00:00	07:20	07:20	00:00	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
605	606	07:05	04:50	11:55	07:05	04:50	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
609		06:40		06:40	06:40		06:40	00:00		00:00	voldoet
611	612	03:10	06:15	09:25	03:10	06:15	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
613	614	02:15	06:20	08:35	02:15	06:20	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
617	618	02:10	04:35	06:45	02:10	04:35	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
621	622	02:40	03:50	06:30	02:40	03:50	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
625	626	02:50	04:25	07:15	02:50	04:25	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
629	630	02:20	03:25	05:45	02:20	03:25	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
633	634	02:35	05:35	08:10	02:35	05:35	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
637	638	02:20	07:10	09:30	02:20	07:10	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
641	642	02:25	07:25	09:50	02:25	07:25	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
659	660	09:50	01:55	11:45	09:50	01:55	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
675	676	09:55	01:50	11:45	09:55	01:50	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
677		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
679		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
697	698	03:25	08:30	11:55	03:25	08:30	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
711	712	04:05	06:40	10:45	04:05	06:40	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
723	724	03:50	03:30	07:20	03:50	03:30	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
729		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
731		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
733	734	06:05	02:20	08:25	06:05	02:20	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
735	736	06:05	03:00	09:05	06:05	03:00	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
737	738	05:30	04:00	09:30	05:30	04:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
739	740	05:35	04:35	10:10	05:35	04:35	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
741	742	05:35	05:10	10:45	05:35	05:10	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
743	744	05:50	05:40	11:30	05:50	05:40	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
745	746	05:35	06:00	11:35	05:35	06:00	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
747	748	05:40	06:10	11:50	05:40	06:10	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
749	750	05:40	06:25	12:05	05:40	06:25	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
751	752	05:40	06:30	12:10	05:40	06:30	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
753	754	05:40	06:45	12:25	05:40	06:45	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
755	756	05:40	05:45	11:25	05:40	05:45	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
757		06:00		06:00	06:00		06:00	00:00		00:00	voldoet
759		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
761		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
763		08:40		08:40	08:40		08:40	00:00		00:00	voldoet
765	766	06:45	05:00	11:45	06:45	05:00	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
767	768	08:40	04:15	12:55	08:40	04:15	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
769	770	08:40	03:50	12:30	08:40	03:50	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
771	772	08:40	04:05	12:45	08:40	04:05	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
773	774	08:40	04:15	12:55	08:40	04:15	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
775	776	08:40	03:55	12:35	08:40	03:55	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
777	778	08:40	04:15	12:55	08:40	04:15	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
779	780	08:40	04:10	12:50	08:40	04:10	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
781	782	08:40	04:10	12:50	08:40	04:10	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
783	784	08:40	04:20	13:00	08:40	04:20	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
785	786	08:40	03:45	12:25	08:40	03:45	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
787	788	08:40	02:40	11:20	08:40	02:40	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
789	790	08:40	04:15	12:55	08:40	04:15	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
791	792	08:25	04:05	12:30	08:25	04:05	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
793	794	08:05	04:25	12:30	08:05	04:25	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
795	796	08:05	04:30	12:35	08:05	04:30	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
797	798	07:55	04:05	12:00	07:55	04:05	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
799	800	07:55	03:05	11:00	07:55	03:05	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
801	802	07:50	03:15	11:05	07:50	03:15	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
803	804	07:50	03:25	11:15	07:50	03:25	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
805	806	07:45	03:30	11:15	07:45	03:30	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
807	808	07:45	02:45	10:30	07:45	02:45	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
809	810	07:45	00:00	07:45	07:45	00:00	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
811	812	07:45	00:00	07:45	07:45	00:00	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
813		08:05		08:05	08:05		08:05	00:00		00:00	voldoet
815	816	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
817		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
819		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
821	822	02:20	06:00	08:20	02:20	06:00	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
825	826	02:15	06:10	08:25	02:15	06:10	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
829	830	02:25	06:15	08:40	02:25	06:15	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
833	834	02:15	05:55	08:10	02:15	05:55	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
837	838	02:05	05:50	07:55	02:05	05:50	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
841	842	01:10	06:10	07:20	01:10	06:10	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
845	846	02:35	05:50	08:25	02:35	05:50	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
849	850	02:35	05:45	08:20	02:35	05:45	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
853	854	02:35	05:40	08:15	02:35	05:40	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
857	858	02:30	04:45	07:15	02:30	04:45	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
859		07:50		07:50	07:50		07:50	00:00		00:00	voldoet
861	862	07:55	03:45	11:40	07:55	03:45	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
863	864	08:05	03:40	11:45	08:05	03:40	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
865	866	08:00	03:35	11:35	08:00	03:35	11:35	00:00	00:00	00:00	

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
867	868	07:50	02:35	10:25	07:50	02:35	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
869	870	07:50	04:05	11:55	07:50	04:05	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
871	872	07:55	04:00	11:55	07:55	04:00	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
873	874	08:00	04:20	12:20	08:00	04:20	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
875	876	07:55	04:50	12:45	07:55	04:50	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
877		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
879		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
881	882	07:55	05:10	13:05	07:55	05:10	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
883		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
885		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
887	888	07:55	00:00	07:55	07:55	00:00	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
889		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
891		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
893		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
895		10:00		10:00	10:00		10:00	00:00		00:00	voldoet
897	898	10:00	00:00	10:00	10:00	00:00	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
899	900	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
901	902	10:05	00:55	11:00	10:05	00:55	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
903		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
905	906	10:00	00:25	10:25	10:00	00:25	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
907		10:00		10:00	10:00		10:00	00:00		00:00	voldoet
909		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
911	912	02:15	03:35	05:50	02:15	03:35	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
915	916	02:15	06:35	08:50	02:15	06:35	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
919	920	02:45	06:15	09:00	02:45	06:15	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
923	924	02:45	05:45	08:30	02:45	05:45	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
927	928	02:50	05:15	08:05	02:50	05:15	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
931	932	03:00	05:50	08:50	03:00	05:50	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
935	936	02:50	05:50	08:40	02:50	05:50	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
939	940	02:40	05:45	08:25	02:40	05:45	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
943		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
945		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
947	948	03:35	05:50	09:25	03:35	05:50	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
949	950	04:00	04:55	08:55	04:00	04:55	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
951		03:50		03:50	03:50		03:50	00:00		00:00	voldoet
953	954	03:55	03:00	06:55	03:55	03:00	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
957	958	03:50	03:35	07:25	03:50	03:35	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
961	962	03:50	02:50	06:40	03:50	02:50	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
965	966	04:30	02:35	07:05	04:30	02:35	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
969	970	04:00	02:55	06:55	04:00	02:55	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
973	974	04:20	03:00	07:20	04:20	03:00	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
977	978	04:30	01:40	06:10	04:30	01:40	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
981	982	04:30	01:15	05:45	04:30	01:15	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
985		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
987		10:10		10:10	10:10		10:10	00:00		00:00	voldoet
989		10:10		10:10	10:10		10:10	00:00		00:00	voldoet
991	992	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
993	994	10:00	00:00	10:00	10:00	00:00	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
995	996	10:00	00:05	10:05	10:00	00:05	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
999		10:00		10:00	10:00		10:00	00:00		00:00	voldoet
1001	1002	04:10	03:30	07:40	04:10	03:30	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1005	1006	03:00	04:40	07:40	03:00	04:40	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1009	1010	02:25	05:15	07:40	02:25	05:15	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1013	1014	02:35	03:40	06:15	02:35	03:40	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1017	1018	02:35	05:35	08:10	02:35	05:35	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1021	1022	02:35	05:00	07:35	02:35	05:00	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1025		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1027	1028	04:20	00:00	04:20	04:20	00:00	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1029	1030	03:45	07:35	11:20	03:45	07:35	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1031	1032	03:35	00:30	04:05	03:35	00:30	04:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1033	1034	02:50	00:00	02:50	02:50	00:00	02:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1035	1036	03:50	09:50	13:40	03:50	09:50	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1037	1038	03:35	06:35	10:10	03:35	06:35	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1039	1040	03:30	08:25	11:55	03:30	08:25	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1041	1042	03:30	09:50	13:20	03:30	09:50	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1043	1044	03:25	09:50	13:15	03:25	09:50	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1045	1046	03:30	05:55	09:25	03:30	05:55	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1047	1048	03:35	07:20	10:55	03:35	07:20	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1049	1050	03:55	09:50	13:45	03:55	09:50	13:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1051	1052	04:10	07:15	11:25	04:10	07:15	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1053	1054	03:50	04:35	08:25	03:50	04:35	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1055	1056	04:35	09:25	14:00	04:35	09:25	14:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1057		04:10		04:10	04:10		04:10	00:00		00:00	voldoet
1059	1060	04:05	05:10	09:15	04:05	05:10	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1061	1062	04:15	05:15	09:30	04:15	05:15	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1063	1064	04:10	09:50	14:00	04:10	09:50	14:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1065	1066	03:55	09:50	13:45	03:55	09:50	13:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1067	1068	03:10	09:50	13:00	03:10	09:50	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1069	1070	02:10	03:40	05:50	02:10	03:40	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1071	1072	01:55	03:35	05:30	01:55	03:35	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1073	1074	01:55	03:00	04:55	01:55	03:00	04:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1075	1076	02:05	03:15	05:20	02:05	03:15	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1077	1078	02:05	08:45	10:50	02:05	08:45	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1079	1080	02:10	09:30	11:40	02:10	09:30	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1081	1082	02:40	09:10	11:50	02:40	09:10	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1083	1084	02:55	08:40	11:35	02:55	08:40	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1085	1086	03:05	07:00	10:05	03:05	07:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1087		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
1089		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1091	1092	03:05	04:35	07:40	03:05	04:35	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1093	1094	03:20	03:50	07:10	03:20	03:50	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1095	1096	03:20	05:40	09:00	03:20	05:40	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1097	1098	03:25	02:15	05:40	03:25	02:15	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1099	1100	03:05	03:45	06:50	03:05	03:45	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1101		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1103		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1105	1106	03:25	03:30	06:55	03:25	03:30	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1107	1108	03:30	06:30	10:00	03:30	06:30	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1109	1110	03:25	07:05	10:30	03:25	07:05	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1111		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1113		08:35		08:35	08:35		08:35	00:00		00:00	voldoet
1115		08:30		08:30	08:30		08:30	00:00		00:00	voldoet
1117	1118	08:25	00:40	09:05	08:25	00:40	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1119	1120	08:00	03:15	11:15	08:00	03:15	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1121	1122	07:20	04:05	11:25	07:20	04:05	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1123	1124	05:25	04:15	09:40	05:25	04:15	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1125	1126	05:05	04:15	09:20	05:05	04:15	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1127		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
1129		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
1131		07:05		07:05	07:05		07:05	00:00		00:00	voldoet
1133	1134	05:45	07:40	13:25	05:45	06:55	12:40	00:00	00:45	00:45	voldoet
1135		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
1137	1138	05:45	08:00	13:45	05:45	07:20	13:05	00:00	00:40	00:40	voldoet
1139	1140	05:40	08:45	14:25	05:40	08:10	13:50	00:00	00:35	00:35	voldoet
1141	1142	05:30	08:35	14:05	05:30	08:00	13:30	00:00	00:35	00:35	voldoet
1143	1144	05:25	08:35	14:00	05:25	08:05	13:30	00:00	00:30	00:30	voldoet
1145	1146	05:20	06:35	11:55	05:20	06:35	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1147	1148	04:40	09:05	13:45	04:40	08:55	13:35	00:00	00:10	00:10	voldoet
1149		04:15		04:15	04:15		04:15	00:00		00:00	voldoet
1151		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
1153		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1155		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
1157		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1159		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1161		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1163		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1165	1166	03:25	06:45	10:10	03:25	06:45	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1167	1168	04:00	04:10	08:10	04:00	04:10	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1169	1170	04:45	07:30	12:15	04:45	07:30	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1171	1172	04:05	04:20	08:25	04:05	04:20	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1173	1174	03:50	06:00	09:50	03:50	06:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1175		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
1177	1178	04:00	05:05	09:05	04:00	05:05	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1179		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
1181		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1183	1184	03:15	05:30	08:45	03:15	05:30	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1185	1186	03:20	07:25	10:45	03:20	07:25	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1187	1188	03:25	06:05	09:30	03:25	06:05	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1189	1190	02:45	07:30	10:15	02:45	07:30	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1191	1192	02:30	05:20	07:50	02:30	05:20	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1193	1194	02:35	04:45	07:20	02:35	04:45	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1195	1196	02:40	06:50	09:30	02:40	06:50	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1197	1198	02:40	08:30	11:10	02:40	08:30	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1199		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1201		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
1203		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1205	1206	03:25	07:25	10:50	03:25	07:25	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1207		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1209	1210	06:20	05:05	11:25	06:20	05:05	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1211	1212	06:00	05:00	11:00	06:00	05:00	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1213	1214	04:10	03:40	07:50	04:10	03:40	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1215	1216	04:15	03:05	07:20	04:15	03:05	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1217	1218	04:20	00:30	04:50	04:20	00:30	04:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1219	1220	04:10	00:00	04:10	04:10	00:00	04:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1221	1222	04:20	09:50	14:10	04:20	09:50	14:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1223	1224	04:00	01:55	05:55	04:00	01:55	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1225	1226	04:25	04:25	08:50	04:25	04:25	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1227	1228	04:00	08:00	12:00	04:00	08:00	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1229	1230	04:05	07:20	11:25	04:05	07:20	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1231	1232	04:45	06:40	11:25	04:45	06:40	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1233	1234	04:20	01:25	05:45	04:20	01:25	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1235	1236	04:20	02:35	06:55	04:20	02:35	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1237		04:45		04:45	04:45		04:45	00:00		00:00	voldoet
1239		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1241	1242	03:10	03:15	06:25	03:10	03:15	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1243		09:00		09:00	09:00		09:00	00:00		00:00	voldoet
1245	1246	09:05	00:00	09:05	09:05	00:00	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1247	1248	09:15	00:00	09:15	09:15	00:00	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1249	1250	10:00	03:10	13:10	10:00	03:10	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1251	1252	09:15	02:15	11:30	09:15	02:15	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1253	1254	05:55	00:50	06:45	05:55	00:50	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1255	1256	06:35	01:00	07:35	06:35	01:00	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	07:10	00:00	07:10	07:10	00:00	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		08:10		08:10	08:10		08:10	00:00		00:00	voldoet
1261		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
1263		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
1265		04:35		04:35	04:35		04:35	00:00		00:00	voldoet
1267	1268	04:15	02:10	06:25	04:15	02:10	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1269	1270	04:00	07:25	11:25	04:00	07:25	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1271	1272	03:55	06:25	10:20	03:55	06:25	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1273	1274	04:30	04:50	09:20	04:30	04:50	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1275	1276	04:15	03:00	07:15	04:15	03:00	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1277	1278	04:30	02:10	06:40	04:30	02:10	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1279		04:40		04:40	04:40		04:40	00:00		00:00	voldoet
1281	1282	04:15	04:55	09:10	04:15	04:55	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1283	1284	04:00	04:50	08:50	04:00	04:50	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1285	1286	05:15	01:45	07:00	05:15	01:45	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1287	1288	05:15	01:45	07:00	05:15	01:45	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1289		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
1291		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
1293		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
1295		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
1297		05:55		05:55	05:55		05:55	00:00		00:00	voldoet
1299		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1301		04:35		04:35	04:35		04:35	00:00		00:00	voldoet
1303		04:20		04:20	04:20		04:20	00:00		00:00	voldoet
1305	1306	04:40	02:45	07:25	04:40	02:45	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1307	1308	04:40	01:45	06:25	04:40	01:45	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1309		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
1311		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
1313		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1315		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1317		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1319		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1321	1322	03:25	04:25	07:50	03:25	04:25	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1323		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1325		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1327		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
1329	1330	09:30	00:00	09:30	09:30	00:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1331	1332	09:25	00:20	09:45	09:25	00:20	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1333	1334	09:25	02:15	11:40	09:25	02:15	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1335	1336	09:30	04:05	13:35	09:30	04:05	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1337		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
1339		09:25		09:25	09:25		09:25	00:00		00:00	voldoet
1341		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1343	1344	02:40	06:30	09:10	02:40	06:30	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1345		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1347	1348	02:45	04:55	07:40	02:45	04:55	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1349	1350	02:30	03:30	06:00	02:30	03:30	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1351	1352	02:35	06:35	09:10	02:35	06:35	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1353	1354	02:35	06:25	09:00	02:35	06:25	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1355	1356	02:35	06:25	09:00	02:35	06:25	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1357	1358	03:00	04:50	07:50	03:00	04:50	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1359		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
1361	1362	03:00	05:30	08:30	03:00	05:30	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1363		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1365	1366	03:55	03:30	07:25	03:55	03:30	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1367	1368	03:20	03:35	06:55	03:20	03:35	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1369	1370	03:20	03:40	07:00	03:20	03:40	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1371	1372	04:15	02:40	06:55	04:15	02:40	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1373	1374	05:00	02:45	07:45	05:00	02:45	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1375	1376	05:40	03:05	08:45	05:40	03:05	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1377	1378	07:20	03:55	11:15	07:20	03:55	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1379	1380	07:35	04:25	12:00	07:35	04:25	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1381		09:20		09:20	09:20		09:20	00:00		00:00	voldoet
1383		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
1385	1386	09:05	02:30	11:35	09:05	02:30	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1387	1388	08:50	04:45	13:35	08:50	04:45	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1389	1390	08:35	04:35	13:10	08:35	04:35	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1391	1392	08:10	04:35	12:45	08:10	04:35	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1393	1394	07:55	04:35	12:30	07:55	04:35	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1395	1396	08:00	05:00	13:00	08:00	05:00	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1397	1398	04:30	08:30	13:00	04:30	08:30	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1399	1400	04:35	08:15	12:50	04:35	08:15	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1401	1402	04:30	07:35	12:05	04:30	07:35	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1403	1404	04:15	02:25	06:40	04:15	02:25	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1405		04:35		04:35	04:35		04:35	00:00		00:00	voldoet
1407		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
1409	1410	01:45	05:00	06:45	01:45	05:00	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1411	1412	04:55	06:05	11:00	04:55	06:05	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1413	1414	04:50	06:15	11:05	04:50	06:15	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1415	1416	06:25	04:25	10:50	06:25	04:25	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1417		08:05		08:05	08:05		08:05	00:00		00:00	voldoet
1419		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
1421	1422	04:15	05:50	10:05	04:15	05:50	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1423	1424	04:00	06:00	10:00	04:00	06:00	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1425	1426	04:35	04:25	09:00	04:35	04:25	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1427	1428	04:20	07:50	12:10	04:20	07:50	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1429	1430	03:55	07:30	11:25	03:55	07:30	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1431	1432	05:20	04:50	10:10	05:20	04:50	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1433	1434	05:40	00:00	05:40	05:40	00:00	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1435		06:35		06:35	06:35		06:35	00:00		00:00	voldoet
1437	1438	06:40	02:45	09:25	06:40	02:45	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1439	1440	06:35	03:35	10:10	06:35	03:35	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1441	1442	05:35	00:00	05:35	05:35	00:00	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1443		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
1445	1446	05:20	02:40	08:00	05:20	02:40	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1447	1448	02:40	06:35	09:15	02:40	06:35	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1449	1450	02:40	07:45	10:25	02:40	07:45	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1451		03:50		03:50	03:50		03:50	00:00		00:00	voldoet
1453	1454	06:50	01:45	08:35	06:50	01:45	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1455		07:50		07:50	07:50		07:50	00:00		00:00	voldoet
1457	1458	05:50	03:05	08:55	05:50	03:05	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1459	1460	02:40	08:10	10:50	02:40	08:10	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1461	1462	02:35	08:20	10:55	02:35	08:20	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1463	1464	07:50	05:45	13:35	07:50	05:45	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1465	1466	05:45	05:10	10:55	05:45	05:10	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1467		07:15		07:15	07:15		07:15	00:00		00:00	voldoet
1469	1470	05:35	05:10	10:45	05:35	05:10	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1471	1472	06:05	01:10	07:15	06:05	01:10	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1473	1474	02:15	05:00	07:15	02:15	05:00	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1475	1476	02:00	05:10	07:10	02:00	05:10	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1477	1478	01:45	05:35	07:20	01:45	05:35	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1479	1480	04:15	05:50	10:05	04:15	05:50	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1481		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
1483	1484	08:25	02:25	10:50	08:25	02:25	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1485	1486	08:25	01:50	10:15	08:25	01:50	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1487	1488	04:50	03:50	08:40	04:50	03:50	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1489	1490	04:15	04:10	08:25	04:15	04:10	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1491	1492	04:15	03:55	08:10	04:15	03:55	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1493	1494	04:25	03:55	08:20	04:25	03:55	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1495	1496	02:30	05:30	08:00	02:30	05:30	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1497	1498	02:40	04:55	07:35	02:40	04:55	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1499	1500	05:10	07:05	12:15	05:10	07:05	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1501		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
1503	1504	09:55	00:55	10:50	09:55	00:55	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1505		10:00		10:00	10:00		10:00	00:00		00:00	voldoet
1507		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
1509	1510	04:10	03:50	08:00	04:10	03:50	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1511	1512	03:45	03:15	07:00	03:45	03:15	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1513	1514	05:30	03:05	08:35	05:30	03:05	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1	2	06:45	04:20	11:05	06:45	04:20	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
3	4	06:35	04:30	11:05	06:35	04:30	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
5	6	06:45	04:30	11:15	06:45	04:30	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
7	8	07:00	04:30	11:30	07:00	04:30	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
9	10	07:15	04:35	11:50	07:15	04:35	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
11	12	07:30	04:30	12:00	07:30	04:30	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
13	14	07:45	04:55	12:40	07:45	04:55	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
15	16	08:00	03:35	11:35	08:00	03:35	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
17	18	09:50	03:25	13:15	09:50	03:25	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
19	20	09:50	03:40	13:30	09:50	03:40	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
21	22	09:50	03:45	13:35	09:50	03:45	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
23	24	09:35	03:45	13:20	09:35	03:45	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
25	26	09:50	03:45	13:35	09:50	03:45	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
27	28	09:55	03:40	13:35	09:55	03:40	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
29	30	09:50	03:40	13:30	09:50	03:40	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
31	32	09:50	03:40	13:30	09:50	03:40	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
33	34	09:50	03:35	13:25	09:50	03:35	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
35	36	09:50	02:55	12:45	09:50	02:55	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
37	38	09:50	03:35	13:25	09:50	03:35	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
39	40	09:50	03:50	13:40	09:50	03:50	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
41	42	09:50	04:20	14:10	09:50	04:20	14:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
43	44	09:50	04:40	14:30	09:50	04:40	14:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
45	46	10:05	03:35	13:40	10:05	03:35	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
47	48	09:35	03:40	13:15	09:35	03:40	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
49	50	09:50	02:20	12:10	09:50	02:20	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
51	52	09:25	01:30	10:55	09:25	01:30	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
53	54	09:40	01:25	11:05	09:40	01:25	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
55	56	09:25	03:45	13:10	09:25	03:45	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
57	58	09:35	04:25	14:00	09:35	04:25	14:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
59	60	09:30	04:10	13:40	09:30	04:10	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
61	62	09:30	04:35	14:05	09:30	04:35	14:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
63	64	09:20	04:00	13:20	09:20	04:00	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
65	66	09:30	03:25	12:55	09:30	03:25	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
67	68	09:20	03:00	12:20	09:20	03:00	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
69	70	09:30	03:05	12:35	09:30	03:05	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
71	72	09:30	04:10	13:40	09:30	04:10	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
73	74	04:55	04:05	09:00	04:55	04:05	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
75	76	09:30	04:05	13:35	09:30	04:05	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
77	78	09:25	04:00	13:25	09:25	04:00	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
79	80	04:55	03:55	08:50	04:55	03:55	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
81	82	09:30	03:45	13:15	09:30	03:45	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
83	84	09:30	03:40	13:10	09:30	03:40	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
85	86	09:25	03:30	12:55	09:25	03:30	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
87	88	09:25	03:20	12:45	09:25	03:20	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
89	90	09:25	03:15	12:40	09:25	03:15	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
91	92	09:30	02:50	12:20	09:30	02:50	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
93	94	09:25	02:50	12:15	09:25	02:50	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
95		09:25		09:25	09:25		09:25	00:00		00:00	voldoet
97	98	09:30	00:55	10:25	09:30	00:55	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
99	100	09:30	01:00	10:30	09:30	01:00	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
101	102	09:30	02:50	12:20	09:30	02:50	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
103	104	09:30	01:25	10:55	09:30	01:25	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
105	106	09:25	02:45	12:10	09:25	02:45	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
107	108	09:30	02:45	12:15	09:30	02:45	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
109	110	09:30	02:50	12:20	09:30	02:50	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
111		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
113		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
115		07:20		07:20	07:20		07:20	00:00		00:00	voldoet
117		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
119		07:00		07:00	07:00		07:00	00:00		00:00	voldoet
121	122	06:50	05:45	12:35	06:50	05:45	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
123	124	06:40	05:15	11:55	06:40	05:15	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
125	126	06:20	04:15	10:35	06:20	04:15	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
127		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
129		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
131		03:30		03:30	03:30		03:30	00:00		00:00	voldoet
133	134	03:40	03:50	07:30	03:40	03:50	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
135	136	03:50	04:05	07:55	03:50	04:05	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
137	138	03:55	07:35	11:30	03:55	07:35	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
139	140	03:55	08:05	12:00	03:55	08:05	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
141	142	04:45	07:25	12:10	04:45	07:25	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
143	144	05:00	08:50	13:50	05:00	08:50	13:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
145	146	04:50	08:05	12:55	04:50	08:05	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
147	148	03:45	08:55	12:40	03:45	08:55	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
149	150	03:10	09:05	12:15	03:10	09:05	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
151	152	03:05	09:15	12:20	03:05	09:15	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
153	154	03:00	09:20	12:20	03:00	09:20	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
155	156	03:50	09:30	13:20	03:50	09:30	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
157	158	03:05	08:35	11:40	03:05	08:35	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
159	160	03:10	07:25	10:35	03:10	07:25	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
161	162	03:10	09:30	12:40	03:10	09:30	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
163	164	03:20	06:05	09:25	03:20	06:05	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
165	166	03:20	08:05	11:25	03:20	08:05	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
167	168	03:25	08:45	12:10	03:25	08:45	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
169	170	03:20	08:55	12:15	03:20	08:55	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
171	172	03:25	08:45	12:10	03:25	08:45	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
173	174	03:20	08:15	11:35	03:20	08:15	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
175	176	03:15	09:20	12:35	03:15	09:20	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
177	178	03:15	09:30	12:45	03:15	09:30	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
179	180	03:45	09:30	13:15	03:45	09:30	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
181	182	04:20	09:30	13:50	04:20	09:30	13:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
183	184	04:45	09:30	14:15	04:45	09:30	14:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
185	186	04:45	09:30	14:15	04:45	09:30	14:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
187	188	01:00	09:30	10:30	01:00	09:30	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
189	190	00:55	07:40	08:35	00:55	07:40	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
191	192	01:20	08:20	09:40	01:20	08:20	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
193	194	03:50	09:25	13:15	03:50	09:25	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
195	196	03:50	09:20	13:10	03:50	09:20	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
197	198	03:20	09:15	12:35	03:20	09:15	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
199	200	03:20	09:15	12:35	03:20	09:15	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
201	202	03:40	09:10	12:50	03:40	09:10	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
203	204	03:55	09:10	13:05	03:55	09:10	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
205	206	04:00	09:05	13:05	04:00	09:05	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
207	208	04:10	09:00	13:10	04:10	0					

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
209	210	04:25	08:50	13:15	04:25	08:50	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
211	212	04:45	08:40	13:25	04:45	08:40	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
213	214	05:00	08:05	13:05	05:00	08:05	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
215	216	05:25	06:00	11:25	05:25	06:00	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
217	218	06:25	05:45	12:10	06:25	05:45	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
219	220	06:20	05:45	12:05	06:20	05:45	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
221	222	06:15	05:45	12:00	06:15	05:45	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
223	224	06:20	04:55	11:15	06:20	04:55	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
225		04:55		04:55	04:55		04:55	00:00		00:00	voldoet
227	228	04:45	06:10	10:55	04:45	06:10	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
229	230	05:10	08:05	13:15	05:10	08:05	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
231		04:30		04:30	04:30		04:30	00:00		00:00	voldoet
235	236	04:30	07:20	11:50	04:30	07:20	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
239	240	04:30	08:40	13:10	04:30	08:40	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
243	244	04:30	07:00	11:30	04:30	07:00	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
245		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
247		04:45		04:45	04:45		04:45	00:00		00:00	voldoet
251		04:55		04:55	04:55		04:55	00:00		00:00	voldoet
253		04:15		04:15	04:15		04:15	00:00		00:00	voldoet
257	258	06:40	06:15	12:55	06:40	06:15	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
261		08:45		08:45	08:45		08:45	00:00		00:00	voldoet
265	266	08:45	05:20	14:05	08:45	05:20	14:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
269	270	08:00	05:45	13:45	08:00	05:45	13:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
273		07:20		07:20	07:20		07:20	00:00		00:00	voldoet
275		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
279	280	09:30	02:30	12:00	09:30	02:30	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
283	284	09:30	01:45	11:15	09:30	01:45	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
287	288	08:20	05:05	13:25	08:20	05:05	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
291		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
295		07:40		07:40	07:40		07:40	00:00		00:00	voldoet
297		06:35		06:35	06:35		06:35	00:00		00:00	voldoet
299		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
301		06:35		06:35	06:35		06:35	00:00		00:00	voldoet
303		06:55		06:55	06:55		06:55	00:00		00:00	voldoet
305		06:40		06:40	06:40		06:40	00:00		00:00	voldoet
307		06:45		06:45	06:45		06:45	00:00		00:00	voldoet
309		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
311		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
313		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
315		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
317		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
319		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
321		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
323		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
325		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
327	328	07:55	06:40	14:35	07:55	06:40	14:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
333	334	08:20	03:05	11:25	08:20	03:05	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
337	338	08:25	03:25	11:50	08:25	03:25	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
341	342	05:35	06:35	12:10	05:35	06:35	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
347	348	04:50	06:35	11:25	04:50	06:35	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
349	350	09:15	03:50	13:05	09:15	03:50	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
355	356	09:15	04:10	13:25	09:15	04:10	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
357	358	08:30	03:35	12:05	08:30	03:35	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
361	362	08:35	06:25	15:00	08:35	06:25	15:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
365	366	08:40	06:40	15:20	08:40	06:40	15:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
367	368	06:50	01:00	07:50	06:50	01:00	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
373	374	06:50	04:50	11:40	06:50	04:50	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
377	378	07:55	05:20	13:15	07:55	05:20	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
379	380	08:25	05:30	13:55	08:25	05:30	13:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
385	386	08:55	05:35	14:30	08:55	05:35	14:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
391	392	08:45	05:05	13:50	08:45	05:05	13:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
393		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
401	402	06:05	07:05	13:10	06:05	07:05	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
403	404	04:10	06:45	10:55	04:10	06:45	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
409	410	04:10	08:30	12:40	04:10	08:30	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
415	416	04:10	08:10	12:20	04:10	08:10	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
419	420	04:10	05:50	10:00	04:10	05:50	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
421		04:20		04:20	04:20		04:20	00:00		00:00	voldoet
423		04:30		04:30	04:30		04:30	00:00		00:00	voldoet
425		04:20		04:20	04:20		04:20	00:00		00:00	voldoet
427		03:55		03:55	03:55		03:55	00:00		00:00	voldoet
429		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
431		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
433		02:00		02:00	02:00		02:00	00:00		00:00	voldoet
435		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
437		01:25		01:25	01:25		01:25	00:00		00:00	voldoet
439		01:25		01:25	01:25		01:25	00:00		00:00	voldoet
441	442	09:30	02:45	12:15	09:30	02:45	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
445	446	09:30	02:30	12:00	09:30	02:30	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
449	450	09:30	04:20	13:50	09:30	04:20	13:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
453	454	09:30	00:00	09:30	09:30	00:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
457	458	09:30	01:30	11:00	09:30	01:30	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
461	462	09:30	01:30	11:00	09:30	01:30	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
465	466	09:30	00:00	09:30	09:30	00:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
469		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
471		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
473		07:35		07:35	07:35		07:35	00:00		00:00	voldoet
477	478	07:45	03:15	11:00	07:45	03:15	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
481	482	07:55	06:10	14:05	07:55	06:10	14:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
485	486	07:50	05:55	13:45	07:50	05:55	13:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
489		07:45		07:45	07:45		07:45	00:00		00:00	voldoet
491		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
495		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
499	500	04:10	08:35	12:45	04:10	08:35	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
503	504	03:40	09:10	12:50	03:40	09:10	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
507	508	03:35	08:45	12:20	03:35	08:45	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
511	512	03:30	05:05	08:35	03:30	05:05	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
515	516	03:30	03:00	06:30	03:30	03:00	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
519	520	04:20	03:40	08:00	04:20	03:40	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
523	524	03:50	09:05	12:55	03:50	09:05	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
527	528	03:55	06:55	10:50	03:55	06:55	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
529	530	06:15	06:45	13:00	06:15	06:45	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
531	532	06:15	06:55	13:10	06:15	06:55	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
533	534	06:15	07:10	13:25	06:15	07:10	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
535	536	06:15	07:15	13:30	06:15	07:15	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
537	538	06:15	03:15	09:30	06:15	03:15	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
539	540	06:15	07:05	13:20	06:15	07:05	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
541	542	06:15	06:00	12:15	06:15	06:00	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
543	544	06:15	04:15	10:30	06:15	04:15	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
545	546	06:25	04:00	10:25	06:25	04:00	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
547		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
549		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
551	552	06:50	05:10	12:00	06:50	05:10	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
553	554	06:40	06:25	13:05	06:40	06:25	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
555	556	06:30	03:55	10:25	06:30	03:55	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
557	558	06:20	04:30	10:50	06:20	04:30	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
559	560	06:20	04:35	10:55	06:20	04:35	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
561	562	06:15	04:40	10:55	06:15	04:40	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
563	564	09:25	00:00	09:25	09:25	00:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
567	568	09:30	00:00	09:30	09:30	00:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
571	572	09:30	02:35	12:05	09:30	02:35	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
575	576	09:30	01:30	11:00	09:30	01:30	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
579	580	09:25	00:00	09:25	09:25	00:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
583	584	09:30	00:00	09:30	09:30	00:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
587	588	09:25	00:00	09:25	09:25	00:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
591	592	09:30	00:00	09:30	09:30	00:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
595	596	09:30	00:10	09:40	09:30	00:10	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
597	598	09:25	00:00	09:25	09:25	00:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
599		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
601	602	07:40	00:00	07:40	07:40	00:00	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
605	606	07:20	05:15	12:35	07:20	05:15	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
609		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
611	612	04:55	06:30	11:25	04:55	06:30	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
613	614	02:45	06:00	08:45	02:45	06:00	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
617	618	02:55	04:15	07:10	02:55	04:15	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
621	622	03:15	03:35	06:50	03:15	03:35	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
625	626	03:15	04:05	07:20	03:15	04:05	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
629	630	03:00	03:10	06:10	03:00	03:10	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
633	634	03:25	05:30	08:55	03:25	05:30	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
637	638	03:15	07:20	10:35	03:15	07:20	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
641	642	03:05	07:20	10:25	03:05	07:20	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
659	660	09:30	02:20	11:50	09:30	02:20	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
675	676	09:30	01:50	11:20	09:30	01:50	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
677		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
679		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
697	698	03:40	08:50	12:30	03:40	08:50	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
711	712	04:20	06:45	11:05	04:20	06:45	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
723	724	04:05	03:25	07:30	04:05	03:25	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
729		06:40		06:40	06:40		06:40	00:00		00:00	voldoet
731		06:35		06:35	06:35		06:35	00:00		00:00	voldoet
733	734	06:35	02:40	09:15	06:35	02:40	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
735	736	06:35	04:05	10:40	06:35	04:05	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
737	738	06:05	04:00	10:05	06:05	04:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
739	740	05:55	04:35	10:30	05:55	04:35	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
741	742	06:00	05:20	11:20	06:00	05:20	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
743	744	06:00	05:40	11:40	06:00	05:40	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
745	746	06:15	06:05	12:20	06:15	06:05	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
747	748	06:00	06:25	12:25	06:00	06:25	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
749	750	06:00	06:30	12:30	06:00	06:30	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
751	752	06:00	06:35	12:35	06:00	06:35	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
753	754	06:00	06:50	12:50	06:00	06:50	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
755	756	06:05	06:00	12:05	06:05	06:00	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
757		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
759		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
761		06:40		06:40	06:40		06:40	00:00		00:00	voldoet
763		09:05		09:05	09:05		09:05	00:00		00:00	voldoet
765	766	07:30	05:20	12:50	07:30	05:20	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
767	768	09:05	04:25	13:30	09:05	04:25	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
769	770	09:00	04:00	13:00	09:00	04:00	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
771	772	09:00	04:20	13:20	09:00	04:20	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
773	774	09:00	04:30	13:30	09:00	04:30	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
775	776	09:00	04:20	13:20	09:00	04:20	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
777	778	09:00	04:25	13:25	09:00	04:25	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
779	780	09:05	04:55	14:00	09:05	04:55	14:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
781	782	09:00	04:30	13:30	09:00	04:30	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
783	784	09:00	04:30	13:30	09:00	04:30	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
785	786	09:00	04:20	13:20	09:00	04:20	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
787	788	09:00	03:05	12:05	09:00	03:05	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
789	790	09:05	04:30	13:35	09:05	04:30	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
791	792	09:00	04:25	13:25	09:00	04:25	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
793	794	09:00	04:35	13:35	09:00	04:35	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
795	796	09:05	04:45	13:50	09:05	04:45	13:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
797	798	09:00	04:55	13:55	09:00	04:55	13:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
799	800	09:00	03:10	12:10	09:00	03:10	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
801	802	08:40	03:20	12:00	08:40	03:20	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
803	804	08:35	03:35	12:10	08:35	03:35	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
805	806	08:40	03:45	12:25	08:40	03:45	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
807	808	08:30	02:55	11:25	08:30	02:55	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
809	810	08:25	01:15	09:40	08:25	01:15	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
811	812	08:20	00:00	08:20	08:20	00:00	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
813		08:25		08:25	08:25		08:25	00:00		00:00	voldoet
815	816	09:35	00:00	09:35	09:35	00:00	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
817		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
819		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
821	822	02:30	06:30	09:00	02:30	06:30	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
825	826	02:25	06:10	08:35	02:25	06:10	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
829	830	02:35	06:35	09:10	02:35	06:35	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
833	834	02:25	06:20	08:45	02:25	06:20	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
837	838	02:15	06:15	08:30	02:15	06:15	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
841	842	01:25	06:35	08:00	01:25	06:35	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
845	846	02:45	06:15	09:00	02:45	06:15	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
849	850	02:50	06:10	09:00	02:50	06:10	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
853	854	02:40	05:35	08:15	02:40	05:35	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
857	858	02:40	05:35	08:15	02:40	05:35	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
859		08:10		08:10	08:10		08:10	00:00		00:00	voldoet
861	862	08:10	04:00	12:10	08:10	04:00	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
863	864	08:10	03:55	12:05	08:10	03:55	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
865	866	08:10	03:50	12:00	08:10	03:50	12:00	00:00	00:00	00:00	

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
867	868	08:15	03:00	11:15	08:15	03:00	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
869	870	08:25	04:15	12:40	08:25	04:15	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
871	872	08:15	04:15	12:30	08:15	04:15	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
873	874	08:10	04:30	12:40	08:10	04:30	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
875	876	08:15	04:45	13:00	08:15	04:45	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
877		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
879		08:20		08:20	08:20		08:20	00:00		00:00	voldoet
881	882	08:20	05:25	13:45	08:20	05:25	13:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
883		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
885		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
887	888	08:15	00:00	08:15	08:15	00:00	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
889		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
891		08:25		08:25	08:25		08:25	00:00		00:00	voldoet
893		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
895		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
897	898	09:40	00:00	09:40	09:40	00:00	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
899	900	09:45	00:30	10:15	09:45	00:30	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
901	902	09:45	00:55	10:40	09:45	00:55	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
903		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
905	906	09:40	00:55	10:35	09:40	00:55	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
907		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
909		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
911	912	02:25	04:15	06:40	02:25	04:15	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
915	916	02:25	07:00	09:25	02:25	07:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
919	920	02:55	06:40	09:35	02:55	06:40	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
923	924	03:00	06:20	09:20	03:00	06:20	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
927	928	03:00	06:00	09:00	03:00	06:00	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
931	932	03:10	06:15	09:25	03:10	06:15	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
935	936	03:10	06:10	09:20	03:10	06:10	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
939	940	02:50	05:55	08:45	02:50	05:55	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
943		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
945		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
947	948	03:55	06:15	10:10	03:55	06:15	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
949	950	05:05	05:10	10:15	05:05	05:10	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
951		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
953	954	04:15	03:15	07:30	04:15	03:15	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
957	958	04:05	03:50	07:55	04:05	03:50	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
961	962	04:10	03:05	07:15	04:10	03:05	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
965	966	05:00	02:40	07:40	05:00	02:40	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
969	970	04:20	02:55	07:15	04:20	02:55	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
973	974	04:30	03:15	07:45	04:30	03:15	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
977	978	04:45	01:55	06:40	04:45	01:55	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
981	982	04:50	03:05	07:55	04:50	03:05	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
985		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
987		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
989		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
991	992	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
993	994	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
995	996	09:45	00:25	10:10	09:45	00:25	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
999		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
1001	1002	04:30	03:50	08:20	04:30	03:50	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1005	1006	03:10	05:00	08:10	03:10	05:00	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1009	1010	02:45	05:40	08:25	02:45	05:40	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1013	1014	02:40	03:25	06:05	02:40	03:25	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1017	1018	02:45	05:55	08:40	02:45	05:55	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1021	1022	02:45	05:20	08:05	02:45	05:20	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1025		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
1027	1028	05:20	00:00	05:20	05:20	00:00	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1029	1030	04:50	07:00	11:50	04:50	07:00	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1031	1032	04:50	00:25	05:15	04:50	00:25	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1033	1034	04:05	00:00	04:05	04:05	00:00	04:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1035	1036	05:15	09:30	14:45	05:15	09:30	14:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1037	1038	04:20	06:15	10:35	04:20	06:15	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1039	1040	04:00	08:25	12:25	04:00	08:25	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1041	1042	04:10	09:25	13:35	04:10	09:25	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1043	1044	04:15	09:25	13:40	04:15	09:25	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1045	1046	04:20	05:40	10:00	04:20	05:40	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1047	1048	04:15	07:20	11:35	04:15	07:20	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1049	1050	04:35	09:25	14:00	04:35	09:25	14:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1051	1052	05:10	06:55	12:05	05:10	06:55	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1053	1054	04:55	04:55	09:50	04:55	04:55	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1055	1056	05:15	09:10	14:25	05:15	09:10	14:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1057		04:35		04:35	04:35		04:35	00:00		00:00	voldoet
1059	1060	04:30	05:05	09:35	04:30	05:05	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1061	1062	04:50	04:55	09:45	04:50	04:55	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1063	1064	04:50	09:25	14:15	04:50	09:25	14:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1065	1066	04:50	09:25	14:15	04:50	09:25	14:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1067	1068	04:10	09:25	13:35	04:10	09:25	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1069	1070	03:35	03:25	07:00	03:35	03:25	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1071	1072	03:05	03:20	06:25	03:05	03:20	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1073	1074	03:05	02:45	05:50	03:05	02:45	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1075	1076	02:35	03:00	05:35	02:35	03:00	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1077	1078	02:25	08:25	10:50	02:25	08:25	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1079	1080	02:55	09:25	12:20	02:55	09:25	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1081	1082	03:05	09:15	12:20	03:05	09:15	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1083	1084	03:20	08:40	12:00	03:20	08:40	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1085	1086	03:25	06:45	10:10	03:25	06:45	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1087		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
1089		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1091	1092	03:30	04:20	07:50	03:30	04:20	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1093	1094	03:35	03:50	07:25	03:35	03:50	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1095	1096	03:45	05:40	09:25	03:45	05:40	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1097	1098	03:25	02:40	06:05	03:25	02:40	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1099	1100	03:20	03:30	06:50	03:20	03:30	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1101		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1103		03:30		03:30	03:30		03:30	00:00		00:00	voldoet
1105	1106	03:45	03:55	07:40	03:45	03:55	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1107	1108	03:40	06:20	10:00	03:40	06:20	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1109	1110	03:45	07:15	11:00	03:45	07:15	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1111		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1113		08:35		08:35	08:35		08:35	00:00		00:00	voldoet
1115		08:25		08:25	08:25		08:25	00:00		00:00	voldoet
1117	1118	08:15	01:15	09:30	08:15	01:15	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1119	1120	08:05	04:05	12:10	08:05	04:05	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1121	1122	06:55	04:30	11:25	06:55	04:30	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1123	1124	05:15	04:40	09:55	05:15	04:40	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1125	1126	04:55	04:40	09:35	04:55	04:40	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1127		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
1129		05:30		05:30	05:30		05:30	00:00		00:00	voldoet
1131		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
1133	1134	05:55	08:50	14:45	05:55	08:10	14:05	00:00	00:40	00:40	voldoet
1135		05:50		05:50	05:50		05:50	00:00		00:00	voldoet
1137	1138	05:50	08:35	14:25	05:50	08:00	13:50	00:00	00:35	00:35	voldoet
1139	1140	05:40	09:20	15:00	05:40	08:45	14:25	00:00	00:35	00:35	voldoet
1141	1142	05:30	09:20	14:50	05:30	08:50	14:20	00:00	00:30	00:30	voldoet
1143	1144	05:20	09:25	14:45	05:20	09:00	14:20	00:00	00:25	00:25	voldoet
1145	1146	05:10	07:30	12:40	05:10	07:30	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1147	1148	04:55	09:10	14:05	04:55	09:10	14:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1149		04:35		04:35	04:35		04:35	00:00		00:00	voldoet
1151		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1153		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1155		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
1157		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1159		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
1161		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1163		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
1165	1166	04:30	06:40	11:10	04:30	06:40	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1167	1168	04:55	03:55	08:50	04:55	03:55	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1169	1170	04:40	07:35	12:15	04:40	07:35	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1171	1172	04:15	04:35	08:50	04:15	04:35	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1173	1174	04:10	06:15	10:25	04:10	06:15	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1175		04:20		04:20	04:20		04:20	00:00		00:00	voldoet
1177	1178	04:15	05:00	09:15	04:15	05:00	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1179		04:20		04:20	04:20		04:20	00:00		00:00	voldoet
1181		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1183	1184	03:25	05:15	08:40	03:25	05:15	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1185	1186	03:35	08:00	11:35	03:35	08:00	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1187	1188	03:55	05:40	09:35	03:55	05:40	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1189	1190	03:05	07:25	10:30	03:05	07:25	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1191	1192	02:40	05:20	08:00	02:40	05:20	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1193	1194	02:40	04:30	07:10	02:40	04:30	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1195	1196	02:50	07:05	09:55	02:50	07:05	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1197	1198	02:50	08:35	11:25	02:50	08:35	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1199		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1201		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1203		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1205	1206	04:30	08:00	12:30	04:30	08:00	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1207		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1209	1210	07:05	05:55	13:00	07:05	05:55	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1211	1212	06:25	05:50	12:15	06:25	05:50	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1213	1214	04:35	04:35	09:10	04:35	04:35	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1215	1216	04:35	04:00	08:35	04:35	04:00	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1217	1218	04:35	01:30	06:05	04:35	01:30	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1219	1220	04:35	00:00	04:35	04:35	00:00	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1221	1222	04:40	09:25	14:05	04:40	09:25	14:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1223	1224	04:55	01:50	06:45	04:55	01:50	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1225	1226	04:25	06:05	10:30	04:25	06:05	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1227	1228	04:25	08:05	12:30	04:25	08:05	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1229	1230	04:55	07:15	12:10	04:55	07:15	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1231	1232	05:10	07:00	12:10	05:10	07:00	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1233	1234	04:50	02:00	06:50	04:50	02:00	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1235	1236	04:45	03:00	07:45	04:45	03:00	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1237		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
1239		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1241	1242	03:20	03:30	06:50	03:20	03:30	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1243		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
1245	1246	09:25	00:00	09:25	09:25	00:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1247	1248	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1249	1250	09:55	03:45	13:40	09:55	03:45	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1251	1252	09:05	02:25	11:30	09:05	02:25	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1253	1254	06:50	01:15	08:05	06:50	01:15	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1255	1256	06:45	01:40	08:25	06:45	01:40	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	07:25	00:00	07:25	07:25	00:00	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		08:25		08:25	08:25		08:25	00:00		00:00	voldoet
1261		06:35		06:35	06:35		06:35	00:00		00:00	voldoet
1263		07:35		07:35	07:35		07:35	00:00		00:00	voldoet
1265		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
1267	1268	04:15	03:35	07:50	04:15	03:35	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1269	1270	04:35	07:30	12:05	04:35	07:30	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1271	1272	04:20	06:20	10:40	04:20	06:20	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1273	1274	04:55	04:55	09:50	04:55	04:55	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1275	1276	04:40	03:25	08:05	04:40	03:25	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1277	1278	04:45	02:40	07:25	04:45	02:40	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1279		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
1281	1282	04:40	05:05	09:45	04:40	05:05	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1283	1284	04:40	05:45	10:25	04:40	05:45	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1285	1286	06:00	02:00	08:00	06:00	02:00	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1287	1288	05:50	01:50	07:40	05:50	01:50	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1289		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
1291		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
1293		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
1295		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
1297		05:50		05:50	05:50		05:50	00:00		00:00	voldoet
1299		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1301		04:55		04:55	04:55		04:55	00:00		00:00	voldoet
1303		04:45		04:45	04:45		04:45	00:00		00:00	voldoet
1305	1306	05:00	02:55	07:55	05:00	02:55	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1307	1308	05:00	01:35	06:35	05:00	01:35	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1309		03:50		03:50	03:50		03:50	00:00		00:00	voldoet
1311		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1313		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1315		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
1317		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1319		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
1321	1322	03:40	04:45	08:25	03:40	04:45	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1323		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
1325		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1327		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
1329	1330	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1331	1332	09:45	00:55	10:40	09:45	00:55	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1333	1334	09:40	02:30	12:10	09:40	02:30	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1335	1336	09:45	04:50	14:35	09:45	04:50	14:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1337		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
1339		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
1341		03:30		03:30	03:30		03:30	00:00		00:00	voldoet
1343	1344	02:50	07:00	09:50	02:50	07:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1345		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1347	1348	02:40	04:35	07:15	02:40	04:35	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1349	1350	02:40	03:20	06:00	02:40	03:20	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1351	1352	02:45	06:50	09:35	02:45	06:50	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1353	1354	02:45	07:05	09:50	02:45	07:05	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1355	1356	02:45	06:35	09:20	02:45	06:35	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1357	1358	02:55	05:05	08:00	02:55	05:05	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1359		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1361	1362	03:20	05:25	08:45	03:20	05:25	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1363		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1365	1366	04:15	03:50	08:05	04:15	03:50	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1367	1368	03:35	03:50	07:25	03:35	03:50	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1369	1370	03:35	03:55	07:30	03:35	03:55	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1371	1372	04:10	03:40	07:50	04:10	03:40	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1373	1374	05:25	03:00	08:25	05:25	03:00	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1375	1376	05:35	03:10	08:45	05:35	03:10	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1377	1378	07:25	03:55	11:20	07:25	03:55	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1379	1380	07:55	04:35	12:30	07:55	04:35	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1381		09:35		09:35	09:35		09:35	00:00		00:00	voldoet
1383		09:35		09:35	09:35		09:35	00:00		00:00	voldoet
1385	1386	09:25	03:30	12:55	09:25	03:30	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1387	1388	09:20	05:20	14:40	09:20	05:20	14:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1389	1390	08:55	05:00	13:55	08:55	05:00	13:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1391	1392	08:40	05:00	13:40	08:40	05:00	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1393	1394	08:35	05:00	13:35	08:35	05:00	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1395	1396	08:30	05:00	13:30	08:30	05:00	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1397	1398	05:10	08:45	13:55	05:10	08:45	13:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1399	1400	04:55	08:25	13:20	04:55	08:25	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1401	1402	04:55	07:45	12:40	04:55	07:45	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1403	1404	04:30	02:25	06:55	04:30	02:25	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1405		04:50		04:50	04:50		04:50	00:00		00:00	voldoet
1407		05:40		05:40	05:40		05:40	00:00		00:00	voldoet
1409	1410	02:50	05:50	08:40	02:50	05:50	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1411	1412	05:25	06:05	11:30	05:25	06:05	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1413	1414	05:10	06:55	12:05	05:10	06:55	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1415	1416	06:55	04:30	11:25	06:55	04:30	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1417		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
1419		04:40		04:40	04:40		04:40	00:00		00:00	voldoet
1421	1422	04:25	05:35	10:00	04:25	05:35	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1423	1424	04:25	06:15	10:40	04:25	06:15	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1425	1426	04:55	04:35	09:30	04:55	04:35	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1427	1428	04:40	07:30	12:10	04:40	07:30	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1429	1430	04:00	07:40	11:40	04:00	07:40	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1431	1432	05:05	05:10	10:15	05:05	05:10	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1433	1434	06:20	00:30	06:50	06:20	00:30	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1435		06:35		06:35	06:35		06:35	00:00		00:00	voldoet
1437	1438	07:10	03:35	10:45	07:10	03:35	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1439	1440	07:05	04:05	11:10	07:05	04:05	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1441	1442	06:05	00:00	06:05	06:05	00:00	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1443		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
1445	1446	05:35	04:05	09:40	05:35	04:05	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1447	1448	02:55	06:35	09:30	02:55	06:35	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1449	1450	02:50	07:45	10:35	02:50	07:45	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1451		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
1453	1454	07:20	02:15	09:35	07:20	02:15	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1455		08:50		08:50	08:50		08:50	00:00		00:00	voldoet
1457	1458	06:35	03:45	10:20	06:35	03:45	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1459	1460	02:50	08:05	10:55	02:50	08:05	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1461	1462	02:50	08:45	11:35	02:50	08:45	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1463	1464	08:15	06:10	14:25	08:15	06:10	14:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1465	1466	06:15	05:40	11:55	06:15	05:40	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1467		08:20		08:20	08:20		08:20	00:00		00:00	voldoet
1469	1470	06:05	05:35	11:40	06:05	05:35	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1471	1472	06:20	01:15	07:35	06:20	01:15	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1473	1474	02:25	05:25	07:50	02:25	05:25	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1475	1476	02:10	05:35	07:45	02:10	05:35	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1477	1478	01:55	06:00	07:55	01:55	06:00	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1479	1480	04:10	06:20	10:30	04:10	06:20	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1481		06:55		06:55	06:55		06:55	00:00		00:00	voldoet
1483	1484	08:30	02:35	11:05	08:30	02:35	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1485	1486	08:00	02:30	10:30	08:00	02:30	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1487	1488	05:15	04:05	09:20	05:15	04:05	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1489	1490	04:35	04:25	09:00	04:35	04:25	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1491	1492	04:40	04:20	09:00	04:40	04:20	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1493	1494	04:40	04:25	09:05	04:40	04:25	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1495	1496	02:50	06:00	08:50	02:50	06:00	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1497	1498	02:50	05:25	08:15	02:50	05:25	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1499	1500	05:55	07:35	13:30	05:55	07:35	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1501		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
1503	1504	09:50	01:05	10:55	09:50	01:05	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1505		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
1507		06:55		06:55	06:55		06:55	00:00		00:00	voldoet
1509	1510	04:25	04:05	08:30	04:25	04:05	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1511	1512	03:55	03:20	07:15	03:55	03:20	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1513	1514	05:25	03:20	08:45	05:25	03:20	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1	2	06:30	03:10	09:40	06:30	03:10	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
3	4	06:35	04:15	10:50	06:35	04:15	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
5	6	06:55	04:15	11:10	06:55	04:15	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
7	8	07:10	04:15	11:25	07:10	04:15	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
9	10	07:30	04:20	11:50	07:30	04:20	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
11	12	07:45	04:20	12:05	07:45	04:20	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
13	14	07:55	04:50	12:45	07:55	04:50	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
15	16	08:10	03:15	11:25	08:10	03:15	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
17	18	10:00	03:15	13:15	10:00	03:15	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
19	20	10:05	03:30	13:35	10:05	03:30	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
21	22	10:05	03:30	13:35	10:05	03:30	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
23	24	09:55	03:30	13:25	09:55	03:30	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
25	26	10:05	03:30	13:35	10:05	03:30	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
27	28	10:10	03:25	13:35	10:10	03:25	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
29	30	10:10	03:25	13:35	10:10	03:25	13:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
31	32	10:10	03:20	13:30	10:10	03:20	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
33	34	10:10	03:15	13:25	10:10	03:15	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
35	36	10:05	02:40	12:45	10:05	02:40	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
37	38	10:10	03:20	13:30	10:10	03:20	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
39	40	10:10	03:55	14:05	10:10	03:55	14:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
41	42	10:05	04:15	14:20	10:05	04:15	14:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
43	44	10:10	04:30	14:40	10:10	04:30	14:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
45	46	10:25	03:15	13:40	10:25	03:15	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
47	48	09:55	03:10	13:05	09:55	03:10	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
49	50	10:10	01:55	12:05	10:10	01:55	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
51	52	09:45	01:10	10:55	09:45	01:10	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
53	54	10:00	00:55	10:55	10:00	00:55	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
55	56	09:45	00:45	10:30	09:45	00:45	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
57	58	09:55	03:30	13:25	09:55	03:30	13:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
59	60	09:50	03:50	13:40	09:50	03:50	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
61	62	09:50	03:50	13:40	09:50	03:50	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
63	64	09:40	03:40	13:20	09:40	03:40	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
65	66	09:50	02:55	12:45	09:50	02:55	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
67	68	09:40	02:45	12:25	09:40	02:45	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
69	70	09:50	02:50	12:40	09:50	02:50	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
71	72	09:50	03:20	13:10	09:50	03:20	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
73	74	05:10	03:10	08:20	05:10	03:10	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
75	76	09:50	03:05	12:55	09:50	03:05	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
77	78	09:50	02:55	12:45	09:50	02:55	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
79	80	05:15	02:55	08:10	05:15	02:55	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
81	82	09:50	02:50	12:40	09:50	02:50	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
83	84	09:50	02:50	12:40	09:50	02:50	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
85	86	09:45	02:50	12:35	09:45	02:50	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
87	88	09:45	02:35	12:20	09:45	02:35	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
89	90	09:45	02:30	12:15	09:45	02:30	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
91	92	09:45	02:30	12:15	09:45	02:30	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
93	94	09:45	02:30	12:15	09:45	02:30	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
95		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
97	98	09:50	00:40	10:30	09:50	00:40	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
99	100	09:50	00:55	10:45	09:50	00:55	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
101	102	09:50	02:20	12:10	09:50	02:20	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
103	104	09:50	01:05	10:55	09:50	01:05	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
105	106	09:45	02:35	12:20	09:45	02:35	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
107	108	09:50	02:30	12:20	09:50	02:30	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
109	110	09:50	02:35	12:25	09:50	02:35	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
111		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
113		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
115		07:00		07:00	07:00		07:00	00:00		00:00	voldoet
117		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
119		06:45		06:45	06:45		06:45	00:00		00:00	voldoet
121	122	06:40	05:45	12:25	06:40	05:45	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
123	124	06:40	05:25	12:05	06:40	05:25	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
125	126	06:25	04:30	10:55	06:25	04:30	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
127		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
129		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
131		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
133	134	02:50	04:00	06:50	02:50	04:00	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
135	136	03:00	03:55	06:55	03:00	03:55	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
137	138	03:00	06:30	09:30	03:00	06:30	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
139	140	03:20	07:05	10:25	03:20	07:05	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
141	142	04:10	07:45	11:55	04:10	07:45	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
143	144	04:15	09:00	13:15	04:15	09:00	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
145	146	03:40	08:25	12:05	03:40	08:25	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
147	148	03:05	09:15	12:20	03:05	09:15	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
149	150	03:00	09:25	12:25	03:00	09:25	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
151	152	02:55	09:30	12:25	02:55	09:30	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
153	154	02:45	09:30	12:15	02:45	09:30	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
155	156	03:15	09:50	13:05	03:15	09:50	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
157	158	02:40	08:45	11:25	02:40	08:45	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
159	160	02:40	07:35	10:15	02:40	07:35	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
161	162	02:40	09:50	12:30	02:40	09:50	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
163	164	02:45	06:25	09:10	02:45	06:25	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
165	166	02:45	08:25	11:10	02:45	08:25	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
167	168	02:35	09:05	11:40	02:35	09:05	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
169	170	02:40	09:15	11:55	02:40	09:15	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
171	172	02:40	09:05	11:45	02:40	09:05	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
173	174	02:40	08:35	11:15	02:40	08:35	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
175	176	02:50	09:40	12:30	02:50	09:40	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
177	178	03:05	09:40	12:45	03:05	09:40	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
179	180	03:45	09:45	13:30	03:45	09:45	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
181	182	04:15	09:50	14:05	04:15	09:50	14:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
183	184	04:05	09:50	13:55	04:05	09:50	13:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
185	186	00:45	09:50	10:35	00:45	09:50	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
187	188	00:40	09:50	10:30	00:40	09:50	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
189	190	00:40	08:00	08:40	00:40	08:00	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
191	192	01:00	08:40	09:40	01:00	08:40	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
193	194	02:15	09:25	11:40	02:15	09:25	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
195	196	03:50	09:20	13:10	03:50	09:20	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
197	198	03:10	09:20	12:30	03:10	09:20	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
199	200	02:55	09:15	12:10	02:55	09:15	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
201	202	03:15	09:10	12:25	03:15	09:10	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
203	204	03:30	09:05	12:35	03:30	09:05	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
205	206	03:40	08:55	12:35	03:40	08:55	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
207	208	03:50	08:50	12:40	03:50	0					

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
209	210	04:00	08:40	12:40	04:00	08:40	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
211	212	04:10	08:30	12:40	04:10	08:30	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
213	214	04:35	08:05	12:40	04:35	08:05	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
215	216	05:15	06:00	11:15	05:15	06:00	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
217	218	06:25	05:25	11:50	06:25	05:25	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
219	220	06:15	05:30	11:45	06:15	05:30	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
221	222	06:00	05:30	11:30	06:00	05:30	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
223	224	06:00	05:10	11:10	06:00	05:10	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
225		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
227	228	03:40	06:20	10:00	03:40	06:20	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
229	230	03:35	07:45	11:20	03:35	07:45	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
231		04:10		04:10	04:10		04:10	00:00		00:00	voldoet
235	236	04:10	07:15	11:25	04:10	07:15	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
239	240	03:35	08:30	12:05	03:35	08:30	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
243	244	04:30	06:25	10:55	04:30	06:25	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
245		04:10		04:10	04:10		04:10	00:00		00:00	voldoet
247		04:25		04:25	04:25		04:25	00:00		00:00	voldoet
251		05:00		05:00	05:00		05:00	00:00		00:00	voldoet
253		04:15		04:15	04:15		04:15	00:00		00:00	voldoet
257	258	06:15	06:15	12:30	06:15	06:15	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
261		08:30		08:30	08:30		08:30	00:00		00:00	voldoet
265	266	07:55	05:15	13:10	07:55	05:15	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
269	270	07:10	04:45	11:55	07:10	04:45	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
273		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
275		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
279	280	09:50	02:15	12:05	09:50	02:15	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
283	284	09:50	01:15	11:05	09:50	01:15	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
287	288	08:30	04:35	13:05	08:30	04:35	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
291		08:05		08:05	08:05		08:05	00:00		00:00	voldoet
295		07:40		07:40	07:40		07:40	00:00		00:00	voldoet
297		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
299		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
301		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
303		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
305		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
307		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
309		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
311		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
313		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
315		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
317		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
319		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
321		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
323		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
325		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
327	328	07:50	06:15	14:05	07:50	06:15	14:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
333	334	07:25	03:05	10:30	07:25	03:05	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
337	338	07:45	02:55	10:40	07:45	02:55	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
341	342	05:45	06:10	11:55	05:45	06:10	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
347	348	04:10	06:10	10:20	04:10	06:10	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
349	350	08:55	03:15	12:10	08:55	03:15	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
355	356	08:55	04:00	12:55	08:55	04:00	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
357	358	07:55	03:05	11:00	07:55	03:05	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
361	362	07:55	05:25	13:20	07:55	05:25	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
365	366	07:55	06:15	14:10	07:55	06:15	14:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
367	368	06:20	00:40	07:00	06:20	00:40	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
373	374	06:20	04:30	10:50	06:20	04:30	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
377	378	06:55	05:00	11:55	06:55	05:00	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
379	380	07:20	05:10	12:30	07:20	05:10	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
385	386	08:15	05:15	13:30	08:15	05:15	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
391	392	08:40	04:50	13:30	08:40	04:50	13:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
393		04:40		04:40	04:40		04:40	00:00		00:00	voldoet
401	402	05:05	07:05	12:10	05:05	07:05	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
403	404	03:55	06:05	10:00	03:55	06:05	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
409	410	03:55	08:20	12:15	03:55	08:20	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
415	416	03:55	08:05	12:00	03:55	08:05	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
419	420	03:55	05:35	09:30	03:55	05:35	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
421		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
423		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
425		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
427		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
429		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
431		01:55		01:55	01:55		01:55	00:00		00:00	voldoet
433		01:10		01:10	01:10		01:10	00:00		00:00	voldoet
435		01:00		01:00	01:00		01:00	00:00		00:00	voldoet
437		01:05		01:05	01:05		01:05	00:00		00:00	voldoet
439		01:05		01:05	01:05		01:05	00:00		00:00	voldoet
441	442	09:50	02:30	12:20	09:50	02:30	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
445	446	09:50	02:15	12:05	09:50	02:15	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
449	450	09:50	03:00	12:50	09:50	03:00	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
453	454	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
457	458	09:50	01:00	10:50	09:50	01:00	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
461	462	09:50	00:40	10:30	09:50	00:40	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
465	466	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
469		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
471		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
473		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
477	478	07:15	02:20	09:35	07:15	02:20	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
481	482	07:25	06:15	13:40	07:25	06:15	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
485	486	07:35	06:05	13:40	07:35	06:05	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
489		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
491		04:25		04:25	04:25		04:25	00:00		00:00	voldoet
495		04:30		04:30	04:30		04:30	00:00		00:00	voldoet
499	500	04:05	08:30	12:35	04:05	08:30	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
503	504	03:15	09:30	12:45	03:15	09:30	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
507	508	03:05	09:05	12:10	03:05	09:05	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
511	512	02:55	05:15	08:10	02:55	05:15	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
515	516	03:05	03:15	06:20	03:05	03:15	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
519	520	03:40	03:50	07:30	03:40	03:50	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
523	524	03:20	09:05	12:25	03:20	09:05	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
527	528	03:15	07:05	10:20	03:15	07:05	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
529	530	05:55	06:40	12:35	05:55	06:40	12:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
531	532	05:55	06:55	12:50	05:55	06:55	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
533	534	05:50	07:05	12:55	05:50	07:05	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
535	536	05:50	07:05	12:55	05:50	07:05	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
537	538	05:55	02:50	08:45	05:55	02:50	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
539	540	05:55	06:35	12:30	05:55	06:35	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
541	542	05:55	05:35	11:30	05:55	05:35	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
543	544	06:00	04:05	10:05	06:00	04:05	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
545	546	06:30	03:35	10:05	06:30	03:35	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
547		06:45		06:45	06:45		06:45	00:00		00:00	voldoet
549		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
551	552	06:25	05:10	11:35	06:25	05:10	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
553	554	06:00	05:35	11:35	06:00	05:35	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
555	556	06:00	03:30	09:30	06:00	03:30	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
557	558	06:00	04:40	10:40	06:00	04:40	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
559	560	06:05	04:10	10:15	06:05	04:10	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
561	562	06:00	04:25	10:25	06:00	04:25	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
563	564	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
567	568	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
571	572	09:50	02:15	12:05	09:50	02:15	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
575	576	09:50	01:10	11:00	09:50	01:10	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
579	580	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
583	584	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
587	588	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
591	592	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
595	596	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
597	598	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
599		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
601	602	07:25	00:00	07:25	07:25	00:00	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
605	606	07:10	04:55	12:05	07:10	04:55	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
609		06:45		06:45	06:45		06:45	00:00		00:00	voldoet
611	612	03:30	06:10	09:40	03:30	06:10	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
613	614	02:20	06:10	08:30	02:20	06:10	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
617	618	02:15	04:30	06:45	02:15	04:30	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
621	622	02:50	03:50	06:40	02:50	03:50	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
625	626	02:55	04:20	07:15	02:55	04:20	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
629	630	02:35	03:25	06:00	02:35	03:25	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
633	634	02:45	05:30	08:15	02:45	05:30	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
637	638	02:30	07:15	09:45	02:30	07:15	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
641	642	02:30	07:20	09:50	02:30	07:20	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
659	660	09:50	02:00	11:50	09:50	02:00	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
675	676	09:50	01:45	11:35	09:50	01:45	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
677		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
679		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
697	698	03:30	08:30	12:00	03:30	08:30	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
711	712	04:05	06:40	10:45	04:05	06:40	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
723	724	03:50	03:30	07:20	03:50	03:30	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
729		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
731		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
733	734	06:15	02:30	08:45	06:15	02:30	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
735	736	06:15	03:10	09:25	06:15	03:10	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
737	738	05:35	04:00	09:35	05:35	04:00	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
739	740	05:35	04:40	10:15	05:35	04:40	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
741	742	05:50	05:10	11:00	05:50	05:10	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
743	744	05:50	05:40	11:30	05:50	05:40	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
745	746	05:40	06:00	11:40	05:40	06:00	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
747	748	05:45	06:25	12:10	05:45	06:25	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
749	750	05:40	06:25	12:05	05:40	06:25	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
751	752	05:40	06:30	12:10	05:40	06:30	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
753	754	05:40	06:45	12:25	05:40	06:45	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
755	756	05:40	05:45	11:25	05:40	05:45	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
757		06:00		06:00	06:00		06:00	00:00		00:00	voldoet
759		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
761		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
763		08:45		08:45	08:45		08:45	00:00		00:00	voldoet
765	766	06:55	05:00	11:55	06:55	05:00	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
767	768	08:45	04:15	13:00	08:45	04:15	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
769	770	08:45	03:55	12:40	08:45	03:55	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
771	772	08:45	04:05	12:50	08:45	04:05	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
773	774	08:45	04:25	13:10	08:45	04:25	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
775	776	08:45	04:00	12:45	08:45	04:00	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
777	778	08:45	04:15	13:00	08:45	04:15	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
779	780	08:45	04:10	12:55	08:45	04:10	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
781	782	08:45	04:15	13:00	08:45	04:15	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
783	784	08:45	04:20	13:05	08:45	04:20	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
785	786	08:45	03:45	12:30	08:45	03:45	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
787	788	08:45	02:45	11:30	08:45	02:45	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
789	790	08:45	04:20	13:05	08:45	04:20	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
791	792	08:45	04:10	12:55	08:45	04:10	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
793	794	08:15	04:30	12:45	08:15	04:30	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
795	796	08:10	04:30	12:40	08:10	04:30	12:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
797	798	08:10	04:20	12:30	08:10	04:20	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
799	800	08:05	03:05	11:10	08:05	03:05	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
801	802	08:00	03:15	11:15	08:00	03:15	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
803	804	08:00	03:25	11:25	08:00	03:25	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
805	806	07:55	03:30	11:25	07:55	03:30	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
807	808	07:50	02:45	10:35	07:50	02:45	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
809	810	07:50	00:05	07:55	07:50	00:05	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
811	812	07:50	00:00	07:50	07:50	00:00	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
813		08:10		08:10	08:10		08:10	00:00		00:00	voldoet
815	816	09:55	00:00	09:55	09:55	00:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
817		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
819		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
821	822	02:20	06:25	08:45	02:20	06:25	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
825	826	02:20	06:10	08:30	02:20	06:10	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
829	830	02:25	06:15	08:40	02:25	06:15	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
833	834	02:15	06:05	08:20	02:15	06:05	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
837	838	02:05	05:55	08:00	02:05	05:55	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
841	842	01:15	06:05	07:20	01:15	06:05	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
845	846	02:35	05:55	08:30	02:35	05:55	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
849	850	02:35	05:45	08:20	02:35	05:45	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
853	854	02:35	05:40	08:15	02:35	05:40	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
857	858	02:30	04:45	07:15	02:30	04:45	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
859		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
861	862	07:55	03:50	11:45	07:55	03:50	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
863	864	08:05	03:40	11:45	08:05	03:40	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
865	866	08:00	03:35	11:35	08:00	03:35	11:35	00:00	00:00	00:00	

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
867	868	07:50	02:40	10:30	07:50	02:40	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
869	870	07:55	04:05	12:00	07:55	04:05	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
871	872	08:00	04:00	12:00	08:00	04:00	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
873	874	08:00	04:25	12:25	08:00	04:25	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
875	876	08:05	04:50	12:55	08:05	04:50	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
877		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
879		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
881	882	08:00	05:10	13:10	08:00	05:10	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
883		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
885		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
887	888	08:00	00:00	08:00	08:00	00:00	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
889		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
891		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
893		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
895		10:00		10:00	10:00		10:00	00:00		00:00	voldoet
897	898	09:55	00:00	09:55	09:55	00:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
899	900	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
901	902	10:05	00:55	11:00	10:05	00:55	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
903		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
905	906	10:00	00:25	10:25	10:00	00:25	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
907		10:00		10:00	10:00		10:00	00:00		00:00	voldoet
909		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
911	912	02:15	03:35	05:50	02:15	03:35	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
915	916	02:15	06:35	08:50	02:15	06:35	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
919	920	02:45	06:15	09:00	02:45	06:15	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
923	924	02:50	06:00	08:50	02:50	06:00	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
927	928	02:50	05:25	08:15	02:50	05:25	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
931	932	03:00	05:50	08:50	03:00	05:50	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
935	936	03:00	05:50	08:50	03:00	05:50	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
939	940	02:40	05:50	08:30	02:40	05:50	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
943		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
945		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
947	948	03:35	06:00	09:35	03:35	06:00	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
949	950	04:05	05:00	09:05	04:05	05:00	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
951		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
953	954	04:00	03:00	07:00	04:00	03:00	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
957	958	03:55	03:40	07:35	03:55	03:40	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
961	962	03:55	02:55	06:50	03:55	02:55	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
965	966	04:30	02:35	07:05	04:30	02:35	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
969	970	03:55	02:55	06:50	03:55	02:55	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
973	974	04:20	03:05	07:25	04:20	03:05	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
977	978	04:30	01:40	06:10	04:30	01:40	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
981	982	04:30	01:30	06:00	04:30	01:30	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
985		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
987		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
989		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
991	992	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
993	994	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
995	996	10:00	00:05	10:05	10:00	00:05	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		10:00		10:00	10:00		10:00	00:00		00:00	voldoet
999		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
1001	1002	04:10	03:30	07:40	04:10	03:30	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1005	1006	03:00	04:45	07:45	03:00	04:45	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1009	1010	02:25	05:20	07:45	02:25	05:20	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1013	1014	02:35	03:35	06:10	02:35	03:35	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1017	1018	02:35	05:40	08:15	02:35	05:40	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1021	1022	02:35	05:05	07:40	02:35	05:05	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1025		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1027	1028	04:20	00:00	04:20	04:20	00:00	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1029	1030	03:50	07:35	11:25	03:50	07:35	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1031	1032	03:40	00:30	04:10	03:40	00:30	04:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1033	1034	02:55	00:00	02:55	02:55	00:00	02:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1035	1036	04:00	09:50	13:50	04:00	09:50	13:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1037	1038	03:40	06:30	10:10	03:40	06:30	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1039	1040	03:30	08:25	11:55	03:30	08:25	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1041	1042	03:35	09:45	13:20	03:35	09:45	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1043	1044	03:35	09:45	13:20	03:35	09:45	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1045	1046	03:45	05:50	09:35	03:45	05:50	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1047	1048	03:35	07:20	10:55	03:35	07:20	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1049	1050	04:00	09:45	13:45	04:00	09:45	13:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1051	1052	04:20	07:10	11:30	04:20	07:10	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1053	1054	04:00	04:35	08:35	04:00	04:35	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1055	1056	04:30	09:30	14:00	04:30	09:30	14:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1057		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
1059	1060	04:10	05:10	09:20	04:10	05:10	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1061	1062	04:20	05:15	09:35	04:20	05:15	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1063	1064	04:20	09:50	14:10	04:20	09:50	14:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1065	1066	04:05	09:45	13:50	04:05	09:45	13:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1067	1068	03:35	09:45	13:20	03:35	09:45	13:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1069	1070	02:35	03:35	06:10	02:35	03:35	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1071	1072	01:50	03:30	05:20	01:50	03:30	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1073	1074	02:00	03:00	05:00	02:00	03:00	05:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1075	1076	02:10	03:10	05:20	02:10	03:10	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1077	1078	02:10	08:45	10:55	02:10	08:45	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1079	1080	02:20	09:30	11:50	02:20	09:30	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1081	1082	02:40	09:15	11:55	02:40	09:15	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1083	1084	03:00	08:45	11:45	03:00	08:45	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1085	1086	03:10	06:55	10:05	03:10	06:55	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1087		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
1089		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
1091	1092	03:10	04:35	07:45	03:10	04:35	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1093	1094	03:20	03:50	07:10	03:20	03:50	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1095	1096	03:25	05:40	09:05	03:25	05:40	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1097	1098	03:25	02:20	05:45	03:25	02:20	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1099	1100	03:10	03:40	06:50	03:10	03:40	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1101		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1103		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1105	1106	03:35	03:35	07:10	03:35	03:35	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1107	1108	03:30	06:25	09:55	03:30	06:25	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1109	1110	03:30	07:05	10:35	03:30	07:05	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1111		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1113		08:35		08:35	08:35		08:35	00:00		00:00	voldoet
1115		08:25		08:25	08:25		08:25	00:00		00:00	voldoet
1117	1118	08:25	00:50	09:15	08:25	00:50	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1119	1120	08:05	03:20	11:25	08:05	03:20	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1121	1122	07:15	04:05	11:20	07:15	04:05	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1123	1124	05:25	04:20	09:45	05:25	04:20	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1125	1126	05:05	04:20	09:25	05:05	04:20	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1127		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
1129		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
1131		07:05		07:05	07:05		07:05	00:00		00:00	voldoet
1133	1134	05:50	08:00	13:50	05:50	07:15	13:05	00:00	00:45	00:45	voldoet
1135		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
1137	1138	05:40	08:10	13:50	05:40	07:30	13:10	00:00	00:40	00:40	voldoet
1139	1140	05:40	08:50	14:30	05:40	08:15	13:55	00:00	00:35	00:35	voldoet
1141	1142	05:35	08:40	14:15	05:35	08:05	13:40	00:00	00:35	00:35	voldoet
1143	1144	05:25	08:40	14:05	05:25	08:10	13:35	00:00	00:30	00:30	voldoet
1145	1146	05:15	06:40	11:55	05:15	06:40	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1147	1148	04:40	09:05	13:45	04:40	09:05	13:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1149		04:25		04:25	04:25		04:25	00:00		00:00	voldoet
1151		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
1153		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1155		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
1157		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1159		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1161		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
1163		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
1165	1166	03:30	06:45	10:15	03:30	06:45	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1167	1168	04:25	04:05	08:30	04:25	04:05	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1169	1170	04:40	07:30	12:10	04:40	07:30	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1171	1172	04:05	04:20	08:25	04:05	04:20	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1173	1174	03:55	06:05	10:00	03:55	06:05	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1175		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
1177	1178	04:00	05:05	09:05	04:00	05:05	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1179		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
1181		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1183	1184	03:15	05:30	08:45	03:15	05:30	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1185	1186	03:15	07:25	10:40	03:15	07:25	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1187	1188	03:30	06:00	09:30	03:30	06:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1189	1190	02:45	07:30	10:15	02:45	07:30	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1191	1192	02:30	05:20	07:50	02:30	05:20	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1193	1194	02:40	04:45	07:25	02:40	04:45	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1195	1196	02:40	06:50	09:30	02:40	06:50	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1197	1198	02:40	08:30	11:10	02:40	08:30	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1199		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1201		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
1203		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1205	1206	03:40	07:30	11:10	03:40	07:30	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1207		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1209	1210	06:35	05:25	12:00	06:35	05:25	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1211	1212	06:00	05:05	11:05	06:00	05:05	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1213	1214	04:15	03:45	08:00	04:15	03:45	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1215	1216	04:20	03:25	07:45	04:20	03:25	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1217	1218	04:15	00:40	04:55	04:15	00:40	04:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1219	1220	04:15	00:00	04:15	04:15	00:00	04:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1221	1222	04:25	09:45	14:10	04:25	09:45	14:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1223	1224	04:15	01:55	06:10	04:15	01:55	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1225	1226	04:20	04:45	09:05	04:20	04:45	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1227	1228	04:05	07:55	12:00	04:05	07:55	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1229	1230	04:15	07:20	11:35	04:15	07:20	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1231	1232	04:50	06:45	11:35	04:50	06:45	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1233	1234	04:30	01:30	06:00	04:30	01:30	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1235	1236	04:25	02:35	07:00	04:25	02:35	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1237		04:55		04:55	04:55		04:55	00:00		00:00	voldoet
1239		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1241	1242	03:10	03:15	06:25	03:10	03:15	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1243		09:00		09:00	09:00		09:00	00:00		00:00	voldoet
1245	1246	09:10	00:00	09:10	09:10	00:00	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1247	1248	09:30	00:00	09:30	09:30	00:00	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1249	1250	09:55	03:20	13:15	09:55	03:20	13:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1251	1252	09:15	02:15	11:30	09:15	02:15	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1253	1254	06:10	00:55	07:05	06:10	00:55	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1255	1256	06:35	01:15	07:50	06:35	01:15	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	07:15	00:00	07:15	07:15	00:00	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
1261		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
1263		07:05		07:05	07:05		07:05	00:00		00:00	voldoet
1265		04:40		04:40	04:40		04:40	00:00		00:00	voldoet
1267	1268	04:15	02:10	06:25	04:15	02:10	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1269	1270	04:15	07:25	11:40	04:15	07:25	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1271	1272	03:55	06:25	10:20	03:55	06:25	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1273	1274	04:35	04:45	09:20	04:35	04:45	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1275	1276	04:15	03:00	07:15	04:15	03:00	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1277	1278	04:40	02:10	06:50	04:40	02:10	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1279		04:50		04:50	04:50		04:50	00:00		00:00	voldoet
1281	1282	04:25	05:10	09:35	04:25	05:10	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1283	1284	04:05	04:55	09:00	04:05	04:55	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1285	1286	05:20	01:55	07:15	05:20	01:55	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1287	1288	05:20	01:45	07:05	05:20	01:45	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1289		09:25		09:25	09:25		09:25	00:00		00:00	voldoet
1291		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
1293		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
1295		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
1297		05:55		05:55	05:55		05:55	00:00		00:00	voldoet
1299		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1301		04:30		04:30	04:30		04:30	00:00		00:00	voldoet
1303		04:25		04:25	04:25		04:25	00:00		00:00	voldoet
1305	1306	04:40	02:45	07:25	04:40	02:45	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1307	1308	04:45	01:40	06:25	04:45	01:40	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1309		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1311		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1313		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1315		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1317		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1319		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1321	1322	03:25	04:30	07:55	03:25	04:30	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1323		03:30		03:30	03:30		03:30	00:00		00:00	voldoet
1325		07:20		07:20	07:20		07:20	00:00		00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1327		09:35		09:35	09:35		09:35	00:00		00:00	voldoet
1329	1330	09:35	00:00	09:35	09:35	00:00	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1331	1332	09:30	00:30	10:00	09:30	00:30	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1333	1334	09:30	02:20	11:50	09:30	02:20	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1335	1336	09:30	04:10	13:40	09:30	04:10	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1337		09:30		09:30	09:30		09:30	00:00		00:00	voldoet
1339		09:25		09:25	09:25		09:25	00:00		00:00	voldoet
1341		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1343	1344	02:40	06:35	09:15	02:40	06:35	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1345		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1347	1348	02:45	04:50	07:35	02:45	04:50	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1349	1350	02:30	03:25	05:55	02:30	03:25	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1351	1352	02:35	06:40	09:15	02:35	06:40	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1353	1354	02:35	06:35	09:10	02:35	06:35	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1355	1356	02:35	06:25	09:00	02:35	06:25	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1357	1358	03:00	04:55	07:55	03:00	04:55	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1359		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1361	1362	03:05	05:25	08:30	03:05	05:25	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1363		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
1365	1366	04:00	03:40	07:40	04:00	03:40	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1367	1368	03:25	03:40	07:05	03:25	03:40	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1369	1370	03:15	03:45	07:00	03:15	03:45	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1371	1372	04:15	02:45	07:00	04:15	02:45	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1373	1374	05:05	02:50	07:55	05:05	02:50	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1375	1376	05:40	03:05	08:45	05:40	03:05	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1377	1378	07:20	03:55	11:15	07:20	03:55	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1379	1380	07:40	04:25	12:05	07:40	04:25	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1381		09:20		09:20	09:20		09:20	00:00		00:00	voldoet
1383		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
1385	1386	09:05	02:30	11:35	09:05	02:30	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1387	1388	08:45	04:55	13:40	08:45	04:55	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1389	1390	08:25	04:40	13:05	08:25	04:40	13:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1391	1392	08:15	04:40	12:55	08:15	04:40	12:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1393	1394	08:05	04:45	12:50	08:05	04:45	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1395	1396	08:10	05:00	13:10	08:10	05:00	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1397	1398	04:35	08:35	13:10	04:35	08:35	13:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1399	1400	04:35	08:15	12:50	04:35	08:15	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1401	1402	04:35	07:40	12:15	04:35	07:40	12:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1403	1404	04:15	02:25	06:40	04:15	02:25	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1405		04:35		04:35	04:35		04:35	00:00		00:00	voldoet
1407		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
1409	1410	01:50	05:10	07:00	01:50	05:10	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1411	1412	05:00	06:05	11:05	05:00	06:05	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1413	1414	04:55	06:25	11:20	04:55	06:25	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1415	1416	06:35	04:30	11:05	06:35	04:30	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1417		08:10		08:10	08:10		08:10	00:00		00:00	voldoet
1419		04:10		04:10	04:10		04:10	00:00		00:00	voldoet
1421	1422	04:20	05:50	10:10	04:20	05:50	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1423	1424	04:10	06:05	10:15	04:10	06:05	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1425	1426	04:40	04:25	09:05	04:40	04:25	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1427	1428	04:20	07:45	12:05	04:20	07:45	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1429	1430	04:00	07:35	11:35	04:00	07:35	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1431	1432	05:15	04:55	10:10	05:15	04:55	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1433	1434	05:45	00:00	05:45	05:45	00:00	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1435		06:35		06:35	06:35		06:35	00:00		00:00	voldoet
1437	1438	06:45	02:50	09:35	06:45	02:50	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1439	1440	06:40	03:35	10:15	06:40	03:35	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1441	1442	05:45	00:00	05:45	05:45	00:00	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1443		05:55		05:55	05:55		05:55	00:00		00:00	voldoet
1445	1446	05:25	02:45	08:10	05:25	02:45	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1447	1448	02:45	06:35	09:20	02:45	06:35	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1449	1450	02:40	07:40	10:20	02:40	07:40	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1451		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
1453	1454	07:00	01:50	08:50	07:00	01:50	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1455		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
1457	1458	05:55	03:10	09:05	05:55	03:10	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1459	1460	02:40	08:05	10:45	02:40	08:05	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1461	1462	02:40	08:30	11:10	02:40	08:30	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1463	1464	07:55	05:45	13:40	07:55	05:45	13:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1465	1466	05:50	05:20	11:10	05:50	05:20	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1467		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
1469	1470	05:40	05:10	10:50	05:40	05:10	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1471	1472	06:15	01:10	07:25	06:15	01:10	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1473	1474	02:20	05:05	07:25	02:20	05:05	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1475	1476	02:00	05:20	07:20	02:00	05:20	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1477	1478	01:45	05:40	07:25	01:45	05:40	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1479	1480	04:10	05:55	10:05	04:10	05:55	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1481		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
1483	1484	08:20	02:25	10:45	08:20	02:25	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1485	1486	08:15	02:00	10:15	08:15	02:00	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1487	1488	04:55	03:55	08:50	04:55	03:55	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1489	1490	04:20	04:10	08:30	04:20	04:10	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1491	1492	04:15	03:55	08:10	04:15	03:55	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1493	1494	04:30	04:00	08:30	04:30	04:00	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1495	1496	02:30	05:35	08:05	02:30	05:35	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1497	1498	02:40	05:00	07:40	02:40	05:00	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1499	1500	05:35	07:10	12:45	05:35	07:10	12:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1501		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
1503	1504	10:00	00:55	10:55	10:00	00:55	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1505		10:05		10:05	10:05		10:05	00:00		00:00	voldoet
1507		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
1509	1510	04:10	03:50	08:00	04:10	03:50	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1511	1512	03:45	03:15	07:00	03:45	03:15	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1513	1514	05:30	03:05	08:35	05:30	03:05	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1	2	06:55	01:45	08:40	06:55	01:45	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
3	4	07:15	03:40	10:55	07:15	03:40	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
5	6	07:30	03:35	11:05	07:30	03:35	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
7	8	07:40	03:40	11:20	07:40	03:40	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
9	10	07:40	03:40	11:20	07:40	03:40	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
11	12	07:40	04:05	11:45	07:40	04:05	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
13	14	07:40	04:20	12:00	07:40	04:20	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
15	16	07:10	02:40	09:50	07:10	02:40	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
17	18	09:00	02:45	11:45	09:00	02:45	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
19	20	09:00	02:45	11:45	09:00	02:45	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
21	22	08:55	02:45	11:40	08:55	02:45	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
23	24	08:55	02:35	11:30	08:55	02:35	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
25	26	08:55	02:40	11:35	08:55	02:40	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
27	28	09:10	02:40	11:50	09:10	02:40	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
29	30	09:10	02:40	11:50	09:10	02:40	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
31	32	09:15	02:35	11:50	09:15	02:35	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
33	34	09:15	02:20	11:35	09:15	02:20	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
35	36	09:10	02:10	11:20	09:10	02:10	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
37	38	09:10	03:15	12:25	09:10	03:15	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
39	40	09:10	03:40	12:50	09:10	03:40	12:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
41	42	08:50	03:35	12:25	08:50	03:35	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
43	44	08:50	03:15	12:05	08:50	03:15	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
45	46	09:10	01:20	10:30	09:10	01:20	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
47	48	09:25	00:00	09:25	09:25	00:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
49	50	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
51	52	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
53	54	11:00	00:00	11:00	10:55	00:00	10:55	00:05	00:00	00:05	voldoet
55	56	10:35	00:00	10:35	10:25	00:00	10:25	00:10	00:00	00:10	voldoet
57	58	10:40	00:00	10:40	10:30	00:00	10:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
59	60	10:35	00:35	11:10	10:25	00:35	11:00	00:10	00:00	00:10	voldoet
61	62	10:35	01:35	12:10	10:25	01:35	12:00	00:10	00:00	00:10	voldoet
63	64	10:30	02:00	12:30	10:25	02:00	12:25	00:05	00:00	00:05	voldoet
65	66	10:35	02:10	12:45	10:25	02:10	12:35	00:10	00:00	00:10	voldoet
67	68	10:25	02:15	12:40	10:15	02:15	12:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
69	70	10:35	02:10	12:45	10:25	02:10	12:35	00:10	00:00	00:10	voldoet
71	72	10:35	02:00	12:35	10:25	02:00	12:25	00:10	00:00	00:10	voldoet
73	74	06:00	01:50	07:50	06:00	01:50	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
75	76	10:35	01:50	12:25	10:25	01:50	12:15	00:10	00:00	00:10	voldoet
77	78	10:35	01:45	12:20	10:25	01:45	12:10	00:10	00:00	00:10	voldoet
79	80	05:55	01:45	07:40	05:55	01:45	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
81	82	10:35	01:45	12:20	10:25	01:45	12:10	00:10	00:00	00:10	voldoet
83	84	10:35	01:50	12:25	10:25	01:50	12:15	00:10	00:00	00:10	voldoet
85	86	10:35	01:50	12:25	10:25	01:50	12:15	00:10	00:00	00:10	voldoet
87	88	10:35	01:45	12:20	10:25	01:45	12:10	00:10	00:00	00:10	voldoet
89	90	10:35	01:45	12:20	10:25	01:45	12:10	00:10	00:00	00:10	voldoet
91	92	10:35	01:45	12:20	10:20	01:45	12:05	00:15	00:00	00:15	voldoet
93	94	10:35	01:45	12:20	10:20	01:45	12:05	00:15	00:00	00:15	voldoet
95		10:35		10:35	10:25		10:25	00:10		00:10	voldoet
97	98	10:35	00:00	10:35	10:25	00:00	10:25	00:10	00:00	00:10	voldoet
99	100	10:30	00:00	10:30	10:20	00:00	10:20	00:10	00:00	00:10	voldoet
101	102	10:30	01:45	12:15	10:15	01:45	12:00	00:15	00:00	00:15	voldoet
103	104	10:30	00:15	10:45	10:15	00:15	10:30	00:15	00:00	00:15	voldoet
105	106	10:30	01:30	12:00	10:20	01:30	11:50	00:10	00:00	00:10	voldoet
107	108	10:30	01:40	12:10	10:20	01:40	12:00	00:10	00:00	00:10	voldoet
109	110	10:30	01:45	12:15	10:15	01:45	12:00	00:15	00:00	00:15	voldoet
111		10:30		10:30	10:15		10:15	00:15		00:15	voldoet
113		10:30		10:30	10:15		10:15	00:15		00:15	voldoet
115		05:45		05:45	05:35		05:35	00:10		00:10	voldoet
117		05:30		05:30	05:20		05:20	00:10		00:10	voldoet
119		05:35		05:35	05:25		05:25	00:10		00:10	voldoet
121	122	05:45	05:10	10:55	05:45	05:10	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
123	124	05:45	05:20	11:05	05:45	05:20	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
125	126	05:45	04:25	10:10	05:45	04:25	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
127		05:50		05:50	05:50		05:50	00:00		00:00	voldoet
129		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
131		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
133	134	01:35	04:40	06:15	01:35	04:40	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
135	136	01:45	03:05	04:50	01:45	03:05	04:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
137	138	02:10	06:30	08:40	02:10	06:30	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
139	140	02:00	06:55	08:55	02:00	06:55	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
141	142	01:35	07:20	08:55	01:35	07:20	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
143	144	01:25	07:45	09:10	01:25	07:45	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
145	146	01:25	08:05	09:30	01:25	08:05	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
147	148	01:25	08:20	09:45	01:25	08:20	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
149	150	01:25	08:30	09:55	01:25	08:30	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
151	152	01:25	08:30	09:55	01:25	08:30	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
153	154	01:25	08:25	09:50	01:25	08:25	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
155	156	01:45	08:55	10:40	01:45	08:55	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
157	158	01:20	08:10	09:30	01:20	08:10	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
159	160	01:20	06:55	08:15	01:20	06:55	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
161	162	01:25	09:30	10:55	01:25	09:30	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
163	164	01:20	07:20	08:40	01:20	07:20	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
165	166	01:20	09:25	10:45	01:20	09:25	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
167	168	01:10	09:30	10:40	01:10	09:30	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
169	170	01:20	09:30	10:50	01:20	09:30	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
171	172	01:25	09:25	10:50	01:25	09:25	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
173	174	01:35	08:55	10:30	01:35	08:55	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
175	176	01:50	10:00	11:50	01:50	10:00	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
177	178	02:00	10:05	12:05	02:00	10:05	12:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
179	180	01:40	10:10	11:50	01:40	10:10	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
181	182	01:10	10:10	11:20	01:10	10:10	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
183	184	00:00	10:15	10:15	00:00	10:15	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
185	186	00:00	10:20	10:20	00:00	10:20	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
187	188	00:00	10:20	10:20	00:00	10:20	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
189	190	00:00	08:00	08:00	00:00	08:00	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
191	192	00:05	08:15	08:20	00:05	08:15	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
193	194	00:20	07:55	08:15	00:20	07:55	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
195	196	03:50	08:00	11:50	03:50	08:00	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
197	198	03:15	08:00	11:15	03:15	08:00	11:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
199	200	02:45	07:55	10:40	02:45	07:55	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
201	202	02:15	07:50	10:05	02:15	07:50	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
203	204	02:25	08:20	10:45	02:25	08:20	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
205	206	02:35	08:25	11:00	02:35	08:25	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
207	208	02:45	08:20	11:05	02:45						

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
209	210	02:55	08:05	11:00	02:55	08:05	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
211	212	03:00	07:55	10:55	03:00	07:55	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
213	214	03:05	07:40	10:45	03:05	07:40	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
215	216	03:25	05:15	08:40	03:25	05:15	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
217	218	04:45	05:10	09:55	04:45	05:10	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
219	220	05:55	04:45	10:40	05:55	04:45	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
221	222	06:00	04:45	10:45	06:00	04:45	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
223	224	05:40	04:45	10:25	05:40	04:45	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
225		01:25		01:25	01:25		01:25	00:00		00:00	voldoet
227	228	01:30	06:35	08:05	01:30	06:35	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
229	230	01:40	06:40	08:20	01:40	06:40	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
231		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
235	236	03:20	07:15	10:35	03:20	07:15	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
239	240	02:50	08:10	11:00	02:50	08:10	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
243	244	03:00	04:55	07:55	03:00	04:55	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
245		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
247		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
251		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
253		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
257	258	05:00	05:40	10:40	05:00	05:40	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
261		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
265	266	05:35	04:40	10:15	05:35	04:40	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
269	270	05:00	01:55	06:55	05:00	01:55	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
273		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
275		10:25		10:25	10:25		10:25	00:00		00:00	voldoet
279	280	10:15	01:20	11:35	10:15	01:20	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
283	284	10:05	00:00	10:05	10:05	00:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
287	288	07:45	02:20	10:05	07:45	02:20	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
291		08:45		08:45	08:45		08:45	00:00		00:00	voldoet
295		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
297		05:30		05:30	05:30		05:30	00:00		00:00	voldoet
299		05:30		05:30	05:30		05:30	00:00		00:00	voldoet
301		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
303		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
305		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
307		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
309		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
311		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
313		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
315		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
317		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
319		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
321		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
323		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
325		08:15		08:15	08:15		08:15	00:00		00:00	voldoet
327	328	07:55	05:05	13:00	07:55	05:05	13:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
333	334	07:00	03:20	10:20	07:00	03:20	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
337	338	05:55	02:00	07:55	05:55	02:00	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
341	342	04:15	04:55	09:10	04:15	04:55	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
347	348	02:35	05:20	07:55	02:35	05:20	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
349	350	08:15	01:45	10:00	08:15	01:45	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
355	356	08:15	03:20	11:35	08:15	03:20	11:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
357	358	06:50	01:50	08:40	06:50	01:50	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
361	362	06:50	03:20	10:10	06:50	03:20	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
365	366	06:50	04:40	11:30	06:50	04:40	11:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
367	368	05:15	00:00	05:15	00:00	05:15	00:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
373	374	05:20	03:40	09:00	05:20	03:40	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
377	378	06:55	04:05	11:00	06:55	04:05	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
379	380	06:00	04:15	10:15	06:00	04:15	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
385	386	06:45	04:25	11:10	06:45	04:25	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
391	392	08:05	04:25	12:30	08:05	04:25	12:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
393		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
401	402	03:40	07:10	10:50	03:40	07:10	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
403	404	03:15	04:40	07:55	03:15	04:40	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
409	410	03:10	07:30	10:40	03:10	07:30	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
415	416	03:10	07:20	10:30	03:10	07:20	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
419	420	03:10	05:05	08:15	03:10	05:05	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
421		01:40		01:40	01:40		01:40	00:00		00:00	voldoet
423		01:15		01:15	01:15		01:15	00:00		00:00	voldoet
425		01:00		01:00	01:00		01:00	00:00		00:00	voldoet
427		00:45		00:45	00:45		00:45	00:00		00:00	voldoet
429		00:20		00:20	00:20		00:20	00:00		00:00	voldoet
431		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
433		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
435		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
437		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
439		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
441	442	10:30	01:55	12:25	10:30	01:55	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
445	446	10:35	01:10	11:45	10:35	01:10	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
449	450	10:40	01:05	11:45	10:40	01:05	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
453	454	10:10	00:00	10:10	10:10	00:00	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
457	458	10:20	00:00	10:20	10:20	00:00	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
461	462	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
465	466	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
469		10:35		10:35	10:35		10:35	00:00		00:00	voldoet
471		10:20		10:20	10:20		10:20	00:00		00:00	voldoet
473		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
477	478	06:10	00:00	06:10	06:10	00:00	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
481	482	06:20	06:00	12:20	06:20	06:00	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
485	486	06:30	05:55	12:25	06:30	05:55	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
489		06:25		06:25	06:25		06:25	00:00		00:00	voldoet
491		02:00		02:00	02:00		02:00	00:00		00:00	voldoet
495		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
499	500	02:05	08:30	10:35	02:05	08:30	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
503	504	02:10	10:15	12:25	02:10	10:15	12:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
507	508	01:45	10:05	11:50	01:45	10:05	11:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
511	512	01:35	05:50	07:25	01:35	05:50	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
515	516	01:30	03:50	05:20	01:30	03:50	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
519	520	01:45	04:25	06:10	01:45	04:25	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
523	524	01:30	08:40	10:10	01:30	08:40	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
527	528	01:40	07:35	09:15	01:40	07:35	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
529	530	05:00	06:40	11:40	05:00	06:40	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
531	532	05:00	06:25	11:25	05:00	06:25	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
533	534	05:00	06:20	11:20	05:00	06:20	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
535	536	05:00	06:00	11:00	05:00	06:00	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
537	538	05:05	02:20	07:25	05:05	02:20	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
539	540	04:55	05:50	10:45	04:55	05:50	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
541	542	04:55	03:15	08:10	04:55	03:15	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
543	544	05:00	03:35	08:35	05:00	03:35	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
545	546	05:10	01:50	07:00	05:10	01:50	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
547		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
549		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
551	552	05:10	05:05	10:15	05:10	05:05	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
553	554	05:10	05:15	10:25	05:10	05:15	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
555	556	05:10	02:30	07:40	05:10	02:30	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
557	558	05:10	03:15	08:25	05:10	03:15	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
559	560	05:10	00:40	05:50	05:10	00:40	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
561	562	05:10	04:10	09:20	05:10	04:10	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
563	564	10:35	00:00	10:35	10:35	00:00	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
567	568	10:20	00:00	10:20	10:20	00:00	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
571	572	10:25	01:15	11:40	10:25	01:15	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
575	576	10:25	00:45	11:10	10:25	00:45	11:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
579	580	10:30	00:00	10:30	10:30	00:00	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
583	584	10:30	00:00	10:30	10:30	00:00	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
587	588	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
591	592	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
595	596	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
597	598	10:40	00:00	10:40	10:40	00:00	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
599		10:40		10:40	10:40		10:40	00:00		00:00	voldoet
601	602	06:45	00:00	06:45	06:45	00:00	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
605	606	06:40	03:45	10:25	06:40	03:45	10:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
609		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
611	612	01:40	06:15	07:55	01:40	06:15	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
613	614	01:30	06:15	07:45	01:30	06:15	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
617	618	01:05	05:15	06:20	01:05	05:15	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
621	622	01:10	04:25	05:35	01:10	04:25	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
625	626	01:15	05:05	06:20	01:15	05:05	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
629	630	01:30	04:00	05:30	01:30	04:00	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
633	634	01:20	06:15	07:35	01:20	06:15	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
637	638	01:25	07:00	08:25	01:25	07:00	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
641	642	01:20	07:45	09:05	01:20	07:45	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
659	660	10:40	01:00	11:40	10:40	01:00	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
675	676	10:45	01:35	12:20	10:45	01:35	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
677		10:45		10:45	10:45		10:45	00:00		00:00	voldoet
679		04:30		04:30	04:30		04:30	00:00		00:00	voldoet
697	698	02:50	08:15	11:05	02:50	08:15	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
711	712	03:20	06:15	09:35	03:20	06:15	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
723	724	03:15	03:35	06:50	03:15	03:35	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
729		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
731		05:20		05:20	05:20		05:20	00:00		00:00	voldoet
733	734	05:10	01:05	06:15	05:10	01:05	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
735	736	05:20	02:50	08:10	05:20	02:50	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
737	738	04:55	04:05	09:00	04:55	04:05	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
739	740	05:00	04:35	09:35	05:00	04:35	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
741	742	04:55	05:05	10:00	04:55	05:05	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
743	744	05:00	05:30	10:30	05:00	05:30	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
745	746	05:00	05:40	10:40	05:00	05:40	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
747	748	05:00	05:50	10:50	05:00	05:50	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
749	750	05:00	06:05	11:05	05:00	06:05	11:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
751	752	04:50	06:10	11:00	04:50	06:10	11:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
753	754	04:45	05:50	10:35	04:45	05:50	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
755	756	04:50	03:40	08:30	04:50	03:40	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
757		05:30		05:30	05:30		05:30	00:00		00:00	voldoet
759		10:40		10:40	10:40		10:40	00:00		00:00	voldoet
761		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
763		08:05		08:05	08:05		08:05	00:00		00:00	voldoet
765	766	05:50	04:25	10:15	05:50	04:25	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
767	768	08:05	01:45	09:50	08:05	01:45	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
769	770	08:00	03:20	11:20	08:00	03:20	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
771	772	08:05	03:40	11:45	08:05	03:40	11:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
773	774	07:55	03:45	11:40	07:55	03:45	11:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
775	776	07:35	03:15	10:50	07:35	03:15	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
777	778	07:20	03:30	10:50	07:20	03:30	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
779	780	07:10	03:35	10:45	07:10	03:35	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
781	782	06:55	03:40	10:35	06:55	03:40	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
783	784	06:45	03:45	10:30	06:45	03:45	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
785	786	06:55	03:05	10:00	06:55	03:05	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
787	788	07:00	01:55	08:55	07:00	01:55	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
789	790	07:00	03:45	10:45	07:00	03:45	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
791	792	06:55	03:35	10:30	06:55	03:35	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
793	794	07:00	03:50	10:50	07:00	03:50	10:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
795	796	07:05	03:10	10:15	07:05	03:10	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
797	798	07:05	02:35	09:40	07:05	02:35	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
799	800	07:05	02:40	09:45	07:05	02:40	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
801	802	07:05	02:45	09:50	07:05	02:45	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
803	804	07:05	03:00	10:05	07:05	03:00	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
805	806	07:05	02:00	09:05	07:05	02:00	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
807	808	07:10	01:50	09:00	07:10	01:50	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
809	810	07:10	00:00	07:10	07:10	00:00	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
811	812	07:05	00:00	07:05	07:05	00:00	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
813		07:20		07:20	07:20		07:20	00:00		00:00	voldoet
815	816	08:40	00:00	08:40	08:40	00:00	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
817		08:30		08:30	08:30		08:30	00:00		00:00	voldoet
819		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
821	822	02:00	03:05	05:05	02:00	03:05	05:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
825	826	02:00	05:20	07:20	02:00	05:20	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
829	830	02:00	05:15	07:15	02:00	05:15	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
833	834	01:55	05:20	07:15	01:55	05:20	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
837	838	01:50	05:20	07:10	01:50	05:20	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
841	842	00:40	05:05	05:45	00:40	05:05	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
845	846	02:10	05:20	07:30	02:10	05:20	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
849	850	02:05	05:10	07:15	02:05	05:10	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
853	854	02:10	04:55	07:05	02:10	04:55	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
857	858	02:10	04:45	06:55	02:10	04:45	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
859		07:05		07:05	07:05		07:05	00:00		00:00	voldoet
861	862	07:10	03:10	10:20	07:10	03:10	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
863	864	07:15	03:05	10:20	07:15	03:05	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
865	866	07:15	03:15	10:30	07:15	03:15	10:30	00:00	00:00	00:00	

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
867	868	07:10	01:45	08:55	07:10	01:45	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
869	870	07:10	03:20	10:30	07:10	03:20	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
871	872	07:10	03:30	10:40	07:10	03:30	10:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
873	874	07:10	04:10	11:20	07:10	04:10	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
875	876	07:10	02:40	09:50	07:10	02:40	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
877		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
879		07:10		07:10	07:10		07:10	00:00		00:00	voldoet
881	882	07:15	04:10	11:25	07:15	04:10	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
883		07:15		07:15	07:15		07:15	00:00		00:00	voldoet
885		06:55		06:55	06:55		06:55	00:00		00:00	voldoet
887	888	06:40	00:00	06:40	06:40	00:00	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
889		06:45		06:45	06:45		06:45	00:00		00:00	voldoet
891		06:55		06:55	06:55		06:55	00:00		00:00	voldoet
893		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
895		09:55		09:55	09:55		09:55	00:00		00:00	voldoet
897	898	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
899	900	09:55	00:00	09:55	09:55	00:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
901	902	09:55	00:00	09:55	09:55	00:00	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
903		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
905	906	09:50	00:00	09:50	09:50	00:00	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
907		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
909		09:50		09:50	09:50		09:50	00:00		00:00	voldoet
911	912	01:55	02:15	04:10	01:55	02:15	04:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
915	916	01:55	05:40	07:35	01:55	05:40	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
919	920	02:20	05:40	08:00	02:20	05:40	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
923	924	02:20	05:10	07:30	02:20	05:10	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
927	928	02:30	05:20	07:50	02:30	05:20	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
931	932	02:35	04:10	06:45	02:35	04:10	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
935	936	02:30	05:05	07:35	02:30	05:05	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
939	940	02:20	05:00	07:20	02:20	05:00	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
943		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
945		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
947	948	02:50	05:10	08:00	02:50	05:10	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
949	950	02:50	04:15	07:05	02:50	04:15	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
951		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
953	954	03:20	02:35	05:55	03:20	02:35	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
957	958	03:20	03:05	06:25	03:20	03:05	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
961	962	03:20	02:00	05:20	03:20	02:00	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
965	966	03:35	02:15	05:50	03:35	02:15	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
969	970	03:30	02:50	06:20	03:30	02:50	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
973	974	03:50	01:45	05:35	03:50	01:45	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
977	978	03:50	01:40	05:30	03:50	01:40	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
981	982	03:50	00:00	03:50	03:50	00:00	03:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
985		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
987		09:45		09:45	09:45		09:45	00:00		00:00	voldoet
989		09:40		09:40	09:40		09:40	00:00		00:00	voldoet
991	992	09:45	00:00	09:45	09:45	00:00	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
993	994	09:35	00:00	09:35	09:35	00:00	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
995	996	09:35	00:00	09:35	09:35	00:00	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		09:35		09:35	09:35		09:35	00:00		00:00	voldoet
999		09:35		09:35	09:35		09:35	00:00		00:00	voldoet
1001	1002	03:30	01:35	05:05	03:30	01:35	05:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1005	1006	02:30	03:45	06:15	02:30	03:45	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1009	1010	02:00	04:35	06:35	02:00	04:35	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1013	1014	02:10	03:10	05:20	02:10	03:10	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1017	1018	02:00	04:40	06:40	02:00	04:40	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1021	1022	02:00	04:35	06:35	02:00	04:35	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1025		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1027	1028	02:50	00:00	02:50	02:50	00:00	02:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1029	1030	02:30	07:55	10:25	02:30	07:35	10:05	00:00	00:20	00:20	voldoet
1031	1032	02:35	05:55	08:30	02:35	05:35	08:10	00:00	00:20	00:20	voldoet
1033	1034	01:50	04:15	06:05	01:50	04:15	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1035	1036	02:20	10:30	12:50	02:20	10:10	12:30	00:00	00:20	00:20	voldoet
1037	1038	02:15	07:10	09:25	02:15	06:45	09:00	00:00	00:25	00:25	voldoet
1039	1040	02:10	09:10	11:20	02:10	08:50	11:00	00:00	00:20	00:20	voldoet
1041	1042	02:05	10:25	12:30	02:05	10:05	12:10	00:00	00:20	00:20	voldoet
1043	1044	02:00	10:05	12:05	02:00	09:40	11:40	00:00	00:25	00:25	voldoet
1045	1046	01:40	05:50	07:30	01:40	05:30	07:10	00:00	00:20	00:20	voldoet
1047	1048	01:50	07:10	09:00	01:50	07:10	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1049	1050	01:50	10:45	12:35	01:50	10:20	12:10	00:00	00:25	00:25	voldoet
1051	1052	01:55	08:00	09:55	01:55	07:40	09:35	00:00	00:20	00:20	voldoet
1053	1054	01:45	04:00	05:45	01:45	03:45	05:30	00:00	00:15	00:15	voldoet
1055	1056	01:55	09:15	11:10	01:55	08:55	10:50	00:00	00:20	00:20	voldoet
1057		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
1059	1060	01:45	04:45	06:30	01:45	04:45	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1061	1062	01:45	06:00	07:45	01:45	06:00	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1063	1064	01:50	10:45	12:35	01:50	10:15	12:05	00:00	00:30	00:30	voldoet
1065	1066	01:50	10:40	12:30	01:50	10:10	12:00	00:00	00:30	00:30	voldoet
1067	1068	01:50	10:40	12:30	01:50	10:10	12:00	00:00	00:30	00:30	voldoet
1069	1070	01:50	04:10	06:00	01:50	04:10	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1071	1072	01:50	04:05	05:55	01:50	04:05	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1073	1074	01:40	03:30	05:10	01:40	03:30	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1075	1076	01:30	03:45	05:15	01:30	03:45	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1077	1078	01:30	08:45	10:15	01:30	08:15	09:45	00:00	00:30	00:30	voldoet
1079	1080	01:35	09:10	10:45	01:35	08:35	10:10	00:00	00:35	00:35	voldoet
1081	1082	01:40	09:15	10:55	01:40	08:45	10:25	00:00	00:30	00:30	voldoet
1083	1084	01:50	08:45	10:35	01:50	08:10	10:00	00:00	00:35	00:35	voldoet
1085	1086	02:05	07:15	09:20	02:05	07:15	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1087		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1089		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
1091	1092	02:15	05:15	07:30	02:15	05:15	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1093	1094	02:30	04:20	06:50	02:30	04:00	06:30	00:00	00:20	00:20	voldoet
1095	1096	02:40	05:20	08:00	02:40	04:55	07:35	00:00	00:25	00:25	voldoet
1097	1098	02:45	01:45	04:30	02:45	01:30	04:15	00:00	00:15	00:15	voldoet
1099	1100	02:45	03:50	06:35	02:45	03:50	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1101		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
1103		02:55		02:55	02:55		02:55	00:10		00:10	voldoet
1105	1106	02:55	03:05	06:00	02:55	03:05	05:40	00:20	00:00	00:20	voldoet
1107	1108	02:50	06:30	09:20	02:50	06:30	08:55	00:25	00:00	00:25	voldoet
1109	1110	02:50	07:20	10:10	02:50	07:20	09:40	00:30	00:00	00:30	voldoet
1111		02:30		02:30	01:55		01:55	00:35		00:35	voldoet
1113		09:05		09:05	08:25		08:25	00:40		00:40	voldoet
1115		08:40		08:40	08:00		08:00	00:40		00:40	voldoet
1117	1118	08:20	00:00	08:20	07:40	00:00	07:40	00:40	00:00	00:40	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1119	1120	07:50	01:35	09:25	07:10	01:35	08:45	00:40	00:00	00:40	voldoet
1121	1122	07:25	02:35	10:00	06:50	02:35	09:25	00:35	00:00	00:35	voldoet
1123	1124	05:10	03:05	08:15	04:35	03:05	07:40	00:35	00:00	00:35	voldoet
1125	1126	05:25	03:10	08:35	04:55	03:10	08:05	00:30	00:00	00:30	voldoet
1127		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
1129		05:25		05:25	05:25		05:25	00:00		00:00	voldoet
1131		07:00		07:00	06:55		06:55	00:05		00:05	voldoet
1133	1134	04:10	04:45	08:55	04:10	03:55	08:05	00:00	00:50	00:50	voldoet
1135		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
1137	1138	04:00	05:50	09:50	04:00	05:05	09:05	00:00	00:45	00:45	voldoet
1139	1140	04:40	08:40	13:20	04:40	08:00	12:40	00:00	00:40	00:40	voldoet
1141	1142	04:35	08:35	13:10	04:35	07:55	12:30	00:00	00:40	00:40	voldoet
1143	1144	04:35	08:25	13:00	04:35	07:45	12:20	00:00	00:40	00:40	voldoet
1145	1146	04:30	06:05	10:35	04:30	06:05	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1147	1148	04:20	07:50	12:10	04:20	07:20	11:40	00:00	00:30	00:30	voldoet
1149		04:05		04:05	04:05		04:05	00:00		00:00	voldoet
1151		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
1153		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1155		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1157		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1159		02:00		02:00	02:00		02:00	00:00		00:00	voldoet
1161		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1163		01:55		01:55	01:55		01:55	00:00		00:00	voldoet
1165	1166	02:00	06:35	08:35	02:00	06:35	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1167	1168	02:05	04:40	06:45	02:05	04:40	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1169	1170	02:40	07:40	10:20	02:40	07:40	10:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1171	1172	02:45	03:55	06:40	02:45	03:55	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1173	1174	03:00	05:05	08:05	03:00	05:05	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1175		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1177	1178	03:25	05:25	08:50	03:25	05:25	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1179		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1181		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1183	1184	02:40	06:10	08:50	02:40	06:10	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1185	1186	03:20	07:25	10:45	03:20	07:25	10:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1187	1188	01:55	06:50	08:45	01:55	06:50	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1189	1190	02:05	06:30	08:35	02:05	06:30	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1191	1192	02:10	03:45	05:55	02:10	03:45	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1193	1194	02:05	05:15	07:20	02:05	05:15	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1195	1196	02:10	05:50	08:00	02:10	05:50	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1197	1198	02:10	07:35	09:45	02:10	07:35	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1199		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
1201		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1203		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
1205	1206	02:10	05:10	07:20	02:10	05:10	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1207		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1209	1210	05:00	04:00	09:00	05:00	03:45	08:45	00:00	00:15	00:15	voldoet
1211	1212	05:15	04:05	09:20	05:15	03:40	08:55	00:00	00:25	00:25	voldoet
1213	1214	03:35	01:20	04:55	03:35	01:00	04:35	00:00	00:20	00:20	voldoet
1215	1216	03:35	00:55	04:30	03:35	00:45	04:20	00:00	00:10	00:10	voldoet
1217	1218	03:35	00:00	03:35	03:35	00:00	03:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1219	1220	04:05	00:00	04:05	04:05	00:00	04:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1221	1222	03:25	10:45	14:10	03:25	10:45	14:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1223	1224	03:05	02:05	05:10	03:05	02:05	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1225	1226	03:00	04:00	07:00	03:00	04:00	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1227	1228	03:15	05:00	08:15	03:15	05:00	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1229	1230	03:15	06:50	10:05	03:15	06:50	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1231	1232	03:30	06:35	10:05	03:30	06:35	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1233	1234	03:25	00:00	03:25	03:25	00:00	03:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1235	1236	03:25	01:10	04:35	03:25	01:10	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1237		03:50		03:50	03:50		03:50	00:00		00:00	voldoet
1239		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1241	1242	02:55	02:20	05:15	02:55	02:20	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1243		07:25		07:25	07:25		07:25	00:00		00:00	voldoet
1245	1246	08:05	00:00	08:05	08:05	00:00	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1247	1248	08:15	00:00	08:15	08:15	00:00	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1249	1250	08:30	01:15	09:45	08:30	01:15	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1251	1252	05:55	01:25	07:20	05:55	01:25	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1253	1254	05:10	00:10	05:20	05:10	00:10	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1255	1256	05:55	00:45	06:40	05:55	00:45	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	06:05	00:00	06:05	06:05	00:00	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		07:35		07:35	07:35		07:35	00:00		00:00	voldoet
1261		05:40		05:40	05:40		05:40	00:00		00:00	voldoet
1263		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
1265		04:00		04:00	04:00		04:00	00:00		00:00	voldoet
1267	1268	03:30	01:10	04:40	03:30	01:10	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1269	1270	03:30	05:00	08:30	03:30	05:00	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1271	1272	02:50	06:30	09:20	02:50	06:30	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1273	1274	03:40	05:10	08:50	03:40	05:10	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1275	1276	03:30	02:00	05:30	03:30	02:00	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1277	1278	03:25	00:50	04:15	03:25	00:50	04:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1279		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1281	1282	03:05	04:15	07:20	03:05	04:15	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1283	1284	03:20	04:05	07:25	03:20	04:05	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1285	1286	04:15	01:20	05:35	04:15	01:20	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1287	1288	04:25	01:25	05:50	04:25	01:25	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1289		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
1291		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
1293		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
1295		09:05		09:05	09:05		09:05	00:00		00:00	voldoet
1297		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
1299		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
1301		03:30		03:30	03:30		03:30	00:00		00:00	voldoet
1303		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
1305	1306	04:00	02:25	06:25	04:00	02:25	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1307	1308	04:00	01:55	05:55	04:00	01:55	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1309		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1311		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1313		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
1315		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1317		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1319		02:50		02:50	02:50		02:50	00:00		00:00	voldoet
1321	1322	02:55	03:30	06:25	02:55	03:30	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1323		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1325		07:15		07:15	07:15		07:15	00:00		00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1327		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
1329	1330	09:00	00:00	09:00	09:00	00:00	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1331	1332	08:55	00:00	08:55	08:55	00:00	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1333	1334	09:00	00:40	09:40	09:00	00:40	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1335	1336	09:15	02:45	12:00	09:15	02:45	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1337		09:15		09:15	09:15		09:15	00:00		00:00	voldoet
1339		09:10		09:10	09:10		09:10	00:00		00:00	voldoet
1341		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1343	1344	02:10	05:40	07:50	02:10	05:40	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1345		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1347	1348	02:15	05:15	07:30	02:15	05:15	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1349	1350	02:05	03:55	06:00	02:05	03:55	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1351	1352	02:05	05:05	07:10	02:05	05:05	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1353	1354	02:10	05:25	07:35	02:10	05:25	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1355	1356	02:10	05:40	07:50	02:10	05:40	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1357	1358	03:15	05:00	08:15	03:15	05:00	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1359		02:25		02:25	02:25		02:25	00:00		00:00	voldoet
1361	1362	02:25	05:05	07:30	02:25	05:05	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1363		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
1365	1366	02:55	03:00	05:55	02:55	03:00	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1367	1368	03:15	03:05	06:20	03:15	03:05	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1369	1370	03:00	03:05	06:05	03:00	03:05	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1371	1372	04:20	02:15	06:35	04:20	02:15	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1373	1374	04:15	02:20	06:35	04:15	02:20	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1375	1376	04:55	02:35	07:30	04:55	02:35	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1377	1378	06:45	03:15	10:00	06:45	03:15	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1379	1380	06:55	04:00	10:55	06:55	04:00	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1381		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
1383		08:55		08:55	08:55		08:55	00:00		00:00	voldoet
1385	1386	08:55	01:10	10:05	08:55	01:10	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1387	1388	08:40	03:20	12:00	08:40	03:20	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1389	1390	08:25	03:30	11:55	08:25	03:30	11:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1391	1392	08:30	03:40	12:10	08:30	03:40	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1393	1394	08:25	03:45	12:10	08:25	03:45	12:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1395	1396	07:35	03:50	11:25	07:35	03:50	11:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1397	1398	03:25	07:05	10:30	03:25	07:05	10:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1399	1400	03:55	08:05	12:00	03:55	08:05	12:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1401	1402	03:45	07:35	11:20	03:45	07:35	11:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1403	1404	03:30	02:30	06:00	03:30	02:30	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1405		03:45		03:45	03:45		03:45	00:00		00:00	voldoet
1407		03:20		03:20	03:20		03:20	00:00		00:00	voldoet
1409	1410	00:10	03:25	03:35	00:10	03:25	03:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1411	1412	03:50	06:15	10:05	03:50	06:15	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1413	1414	04:10	04:40	08:50	04:10	04:40	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1415	1416	05:20	03:25	08:45	05:20	03:25	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1417		07:55		07:55	07:55		07:55	00:00		00:00	voldoet
1419		03:25		03:25	03:25		03:25	00:00		00:00	voldoet
1421	1422	03:20	05:35	08:55	03:20	05:35	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1423	1424	03:30	05:35	09:05	03:30	05:35	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1425	1426	03:25	04:40	08:05	03:25	04:40	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1427	1428	03:55	08:25	12:20	03:55	08:25	12:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1429	1430	03:20	07:35	10:55	03:20	07:35	10:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1431	1432	04:45	04:10	08:55	04:45	04:10	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1433	1434	05:10	00:00	05:10	05:10	00:00	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1435		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
1437	1438	05:45	00:00	05:45	05:45	00:00	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1439	1440	05:40	03:50	09:30	05:40	03:50	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1441	1442	04:20	00:00	04:20	04:20	00:00	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1443		04:40		04:40	04:40		04:40	00:00		00:00	voldoet
1445	1446	05:40	02:15	07:55	05:40	02:15	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1447	1448	02:15	06:35	08:50	02:15	06:35	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1449	1450	02:10	06:40	08:50	02:10	06:40	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1451		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1453	1454	05:20	00:15	05:35	05:20	00:15	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1455		06:30		06:30	06:30		06:30	00:00		00:00	voldoet
1457	1458	04:45	01:40	06:25	04:45	01:40	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1459	1460	02:10	07:40	09:50	02:10	07:40	09:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1461	1462	02:10	07:55	10:05	02:10	07:55	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1463	1464	06:50	03:45	10:35	06:50	03:45	10:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1465	1466	04:55	04:15	09:10	04:55	04:15	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1467		04:55		04:55	04:55		04:55	00:00		00:00	voldoet
1469	1470	05:00	04:05	09:05	05:00	04:05	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1471	1472	05:00	00:30	05:30	05:00	00:30	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1473	1474	01:55	04:10	06:05	01:55	04:10	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1475	1476	01:45	04:10	05:55	01:45	04:10	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1477	1478	01:45	04:15	06:00	01:45	04:15	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1479	1480	02:45	04:55	07:40	02:45	04:55	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1481		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
1483	1484	07:50	02:25	10:15	07:50	02:25	10:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1485	1486	07:55	00:50	08:45	07:55	00:50	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1487	1488	04:10	03:15	07:25	04:10	03:15	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1489	1490	03:45	03:25	07:10	03:45	03:25	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1491	1492	03:35	03:15	06:50	03:35	03:15	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1493	1494	03:45	03:25	07:10	03:45	03:25	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1495	1496	02:05	04:25	06:30	02:05	04:25	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1497	1498	02:15	04:20	06:35	02:15	04:20	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1499	1500	02:55	06:20	09:15	02:55	06:20	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1501		09:05		09:05	09:05		09:05	00:00		00:00	voldoet
1503	1504	09:05	00:00	09:05	09:05	00:00	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1505		09:00		09:00	09:00		09:00	00:00		00:00	voldoet
1507		05:35		05:35	05:35		05:35	00:00		00:00	voldoet
1509	1510	03:35	03:20	06:55	03:35	03:20	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1511	1512	03:20	02:30	05:50	03:20	02:30	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1513	1514	04:50	02:30	07:20	04:50	02:30	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1	2	06:50	01:05	07:55	06:50	01:05	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
3	4	06:50	02:55	09:45	06:50	02:55	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
5	6	06:50	02:55	09:45	06:50	02:55	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
7	8	06:30	03:05	09:35	06:30	03:05	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
9	10	05:55	03:30	09:25	05:55	03:30	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
11	12	05:50	03:55	09:45	05:50	03:55	09:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
13	14	05:50	02:50	08:40	05:50	02:50	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
15	16	05:45	01:40	07:25	05:45	01:40	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
17	18	08:20	01:40	10:00	08:20	01:40	10:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
19	20	08:10	01:40	09:50	08:10	01:30	09:40	00:00	00:10	00:10	voldoet
21	22	08:05	01:35	09:40	08:05	01:30	09:35	00:00	00:05	00:05	voldoet
23	24	08:05	01:35	09:40	08:05	01:25	09:30	00:00	00:10	00:10	voldoet
25	26	08:05	01:30	09:35	08:05	01:20	09:25	00:00	00:10	00:10	voldoet
27	28	08:20	01:35	09:55	08:20	01:25	09:45	00:00	00:10	00:10	voldoet
29	30	07:45	01:40	09:25	07:45	01:30	09:15	00:00	00:10	00:10	voldoet
31	32	07:25	01:35	09:00	07:25	01:20	08:45	00:00	00:15	00:15	voldoet
33	34	07:30	01:20	08:50	07:30	01:10	08:40	00:00	00:10	00:10	voldoet
35	36	07:40	00:45	08:25	07:40	00:35	08:15	00:00	00:10	00:10	voldoet
37	38	07:50	01:15	09:05	07:50	01:05	08:55	00:00	00:10	00:10	voldoet
39	40	07:55	00:55	08:50	07:55	00:55	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
41	42	08:00	00:00	08:00	08:00	00:00	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
43	44	08:10	00:00	08:10	08:10	00:00	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
45	46	08:30	00:00	08:30	08:30	00:00	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
47	48	08:50	00:00	08:50	08:50	00:00	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
49	50	09:35	00:00	09:35	09:15	00:00	09:15	00:20	00:00	00:20	voldoet
51	52	09:40	00:00	09:40	09:20	00:00	09:20	00:20	00:00	00:20	voldoet
53	54	09:40	00:00	09:40	09:30	00:00	09:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
55	56	09:00	00:00	09:00	08:50	00:00	08:50	00:10	00:00	00:10	voldoet
57	58	09:00	00:00	09:00	08:50	00:00	08:50	00:10	00:00	00:10	voldoet
59	60	08:55	00:00	08:55	08:45	00:00	08:45	00:10	00:00	00:10	voldoet
61	62	08:50	00:00	08:50	08:45	00:00	08:45	00:05	00:00	00:05	voldoet
63	64	08:45	00:00	08:45	08:35	00:00	08:35	00:10	00:00	00:10	voldoet
65	66	08:40	00:00	08:40	08:35	00:00	08:35	00:05	00:00	00:05	voldoet
67	68	08:35	00:00	08:35	08:30	00:00	08:30	00:05	00:00	00:05	voldoet
69	70	08:40	00:05	08:45	08:35	00:05	08:40	00:05	00:00	00:05	voldoet
71	72	08:40	00:30	09:10	08:35	00:30	09:05	00:05	00:00	00:05	voldoet
73	74	06:15	00:25	06:40	06:15	00:25	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
75	76	08:30	00:30	09:00	08:30	00:30	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
77	78	08:30	00:30	09:00	08:30	00:30	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
79	80	06:15	00:35	06:50	06:15	00:35	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
81	82	08:25	00:35	09:00	08:25	00:35	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
83	84	08:25	00:45	09:10	08:25	00:45	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
85	86	08:25	00:45	09:10	08:25	00:45	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
87	88	08:20	00:45	09:05	08:20	00:45	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
89	90	08:20	00:45	09:05	08:20	00:45	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
91	92	08:15	00:45	09:00	08:15	00:45	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
93	94	08:15	00:45	09:00	08:15	00:45	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
95		08:45		08:45	08:40		08:40	00:05		00:05	voldoet
97	98	08:50	00:00	08:50	08:40	00:00	08:40	00:10	00:00	00:10	voldoet
99	100	08:05	00:00	08:05	08:05	00:00	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
101	102	08:00	00:25	08:25	08:00	00:25	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
103	104	08:00	00:00	08:00	08:00	00:00	08:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
105	106	07:55	00:45	08:40	07:55	00:45	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
107	108	07:55	00:45	08:40	07:50	00:45	08:35	00:05	00:00	00:05	voldoet
109	110	07:50	00:45	08:35	07:45	00:45	08:30	00:05	00:00	00:05	voldoet
111		07:50		07:50	07:45		07:45	00:05		00:05	voldoet
113		08:55		08:55	08:40		08:40	00:15		00:15	voldoet
115		03:50		03:50	03:25		03:25	00:25		00:25	voldoet
117		03:40		03:40	03:10		03:10	00:30		00:30	voldoet
119		04:05		04:05	04:00		04:00	00:05		00:05	voldoet
121	122	04:40	01:30	06:10	04:15	01:30	05:45	00:25	00:00	00:25	voldoet
123	124	04:40	04:25	09:05	04:10	04:25	08:35	00:30	00:00	00:30	voldoet
125	126	04:25	04:40	09:05	04:00	04:40	08:40	00:25	00:00	00:25	voldoet
127		04:30		04:30	04:10		04:10	00:20		00:20	voldoet
129		00:55		00:55	00:55		00:55	00:00		00:00	voldoet
131		00:40		00:40	00:40		00:40	00:00		00:00	voldoet
133	134	00:35	04:35	05:10	00:35	04:35	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
135	136	00:40	03:00	03:40	00:40	03:00	03:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
137	138	00:40	07:00	07:40	00:40	07:00	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
139	140	00:35	07:20	07:55	00:35	07:20	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
141	142	00:35	07:35	08:10	00:35	07:35	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
143	144	00:35	08:00	08:35	00:35	08:00	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
145	146	00:35	08:10	08:45	00:35	08:10	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
147	148	00:35	08:25	09:00	00:35	08:25	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
149	150	00:35	08:35	09:10	00:35	08:30	09:05	00:00	00:05	00:05	voldoet
151	152	00:40	08:15	08:55	00:40	08:10	08:50	00:00	00:05	00:05	voldoet
153	154	00:40	08:10	08:50	00:40	08:05	08:45	00:00	00:05	00:05	voldoet
155	156	00:45	08:45	09:30	00:45	08:40	09:25	00:00	00:05	00:05	voldoet
157	158	00:40	07:50	08:30	00:40	07:30	08:10	00:00	00:20	00:20	voldoet
159	160	00:40	06:10	06:50	00:40	05:55	06:35	00:00	00:15	00:15	voldoet
161	162	00:40	08:05	08:45	00:40	08:05	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
163	164	00:40	08:20	09:00	00:40	08:15	08:55	00:00	00:05	00:05	voldoet
165	166	00:35	08:20	08:55	00:35	08:15	08:50	00:00	00:05	00:05	voldoet
167	168	00:30	08:15	08:45	00:30	08:15	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
169	170	00:25	07:45	08:10	00:25	07:45	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
171	172	00:15	07:20	07:35	00:15	07:15	07:30	00:00	00:05	00:05	voldoet
173	174	00:10	06:40	06:50	00:10	06:40	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
175	176	00:00	07:40	07:40	00:00	07:40	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
177	178	00:00	07:15	07:15	00:00	07:15	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
179	180	00:00	06:45	06:45	00:00	06:45	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
181	182	00:00	08:05	08:05	00:00	08:05	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
183	184	00:00	08:30	08:30	00:00	08:30	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
185	186	00:00	08:40	08:40	00:00	08:40	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
187	188	00:00	08:20	08:20	00:00	08:20	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
189	190	00:00	06:35	06:35	00:00	06:30	06:30	00:00	00:05	00:05	voldoet
191	192	00:00	05:35	05:35	00:00	05:35	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
193	194	00:00	06:15	06:15	00:00	06:15	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
195	196	00:00	06:20	06:20	00:00	06:20	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
197	198	00:00	06:20	06:20	00:00	06:20	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
199	200	00:40	06:15	06:55	00:40	06:15	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
201	202	01:20	06:05	07:25	01:20	06:05	07:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
203	204	01:40	06:10	07:50	01:40	06:10	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
205	206	01:45	06:10	07:55	01:45	06:10	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
207	208	01:30	06:10	07:40	01:30	0					

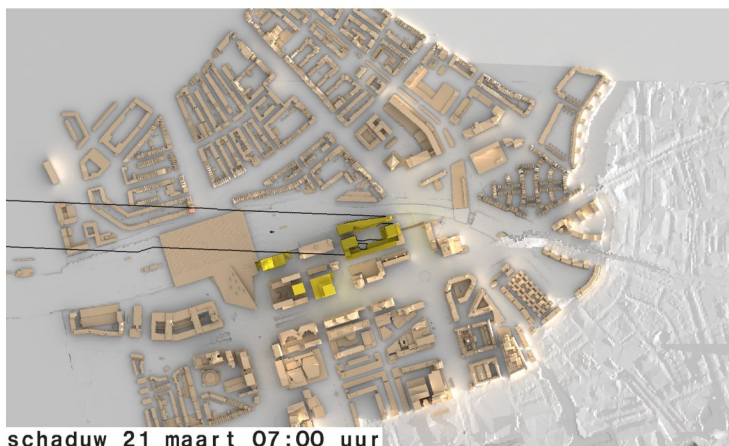
meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
209	210	01:30	06:05	07:35	01:30	06:05	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
211	212	01:35	06:50	08:25	01:35	06:50	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
213	214	01:40	07:05	08:45	01:40	07:05	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
215	216	01:55	04:20	06:15	01:55	04:20	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
217	218	02:40	04:20	07:00	02:40	04:20	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
219	220	04:00	04:20	08:20	04:00	04:20	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
221	222	04:10	03:55	08:05	04:10	03:55	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
223	224	04:15	03:55	08:10	04:15	03:55	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
225		01:15		01:15	01:15		01:15	00:00		00:00	voldoet
227	228	01:15	05:45	07:00	01:15	05:45	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
229	230	01:15	05:15	06:30	01:15	05:15	06:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
231		02:05		02:05	01:55		01:55	00:10		00:10	voldoet
235	236	02:05	07:05	09:10	01:50	07:05	08:55	00:15	00:00	00:15	voldoet
239	240	02:00	07:20	09:20	01:50	07:20	09:10	00:10	00:00	00:10	voldoet
243	244	02:25	03:00	05:25	02:10	03:00	05:10	00:15	00:00	00:15	voldoet
245		02:30		02:30	02:15		02:15	00:15		00:15	voldoet
247		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
251		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
253		00:55		00:55	00:55		00:55	00:00		00:00	voldoet
257	258	01:50	04:55	06:45	01:50	04:55	06:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
261		04:10		04:10	04:10		04:10	00:00		00:00	voldoet
265	266	04:20	03:30	07:50	04:20	03:30	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
269	270	05:05	00:00	05:05	05:05	00:00	05:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
273		05:50		05:50	05:50		05:50	00:00		00:00	voldoet
275		10:05		10:05	09:50		09:50	00:15		00:15	voldoet
279	280	09:55	00:00	09:55	09:45	00:00	09:45	00:10	00:00	00:10	voldoet
283	284	09:45	00:00	09:45	09:40	00:00	09:40	00:05	00:00	00:05	voldoet
287	288	07:05	00:00	07:05	07:05	00:00	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
291		07:10		07:10	07:05		07:05	00:05		00:05	voldoet
295		06:50		06:50	06:50		06:50	00:00		00:00	voldoet
297		04:10		04:10	04:00		04:00	00:10		00:10	voldoet
299		04:05		04:05	03:55		03:55	00:10		00:10	voldoet
301		04:05		04:05	03:50		03:50	00:15		00:15	voldoet
303		04:05		04:05	03:55		03:55	00:10		00:10	voldoet
305		04:05		04:05	03:55		03:55	00:10		00:10	voldoet
307		04:05		04:05	03:50		03:50	00:15		00:15	voldoet
309		09:35		09:35	09:25		09:25	00:10		00:10	voldoet
311		09:25		09:25	09:15		09:15	00:10		00:10	voldoet
313		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
315		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
317		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
319		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
321		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
323		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
325		07:30		07:30	07:30		07:30	00:00		00:00	voldoet
327	328	06:10	03:45	09:55	06:10	03:45	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
333	334	07:10	03:35	10:45	07:05	03:35	10:40	00:05	00:00	00:05	voldoet
337	338	06:25	02:05	08:30	06:25	02:05	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
341	342	02:05	02:40	04:45	02:05	02:40	04:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
347	348	02:35	04:25	07:00	02:35	04:25	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
349	350	07:30	00:05	07:35	07:30	00:05	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
355	356	07:30	02:35	10:05	07:30	02:35	10:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
357	358	05:30	00:20	05:50	05:30	00:20	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
361	362	05:35	01:45	07:20	05:35	01:45	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
365	366	05:35	02:20	07:55	05:35	02:20	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
367	368	04:05	00:00	04:05	04:05	00:00	04:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
373	374	04:10	02:25	06:35	04:10	02:25	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
377	378	05:10	03:00	08:10	05:10	03:00	08:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
379	380	05:30	03:05	08:35	05:30	03:05	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
385	386	05:10	03:15	08:25	05:10	03:15	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
391	392	06:10	03:20	09:30	06:10	03:20	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
393		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
401	402	02:20	07:50	10:10	02:20	07:50	10:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
403	404	02:15	03:00	05:15	02:15	03:00	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
409	410	02:20	06:40	09:00	02:20	06:40	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
415	416	02:20	06:30	08:50	02:20	06:30	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
419	420	02:20	03:35	05:55	02:20	03:35	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
421		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
423		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
425		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
427		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
429		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
431		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
433		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
435		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
437		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
439		00:00		00:00	00:00		00:00	00:00		00:00	voldoet
441	442	04:00	00:15	04:15	04:00	00:15	04:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
445	446	03:40	00:00	03:40	03:40	00:00	03:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
449	450	07:35	00:00	07:35	07:35	00:00	07:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
453	454	03:30	00:00	03:30	03:30	00:00	03:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
457	458	03:10	00:00	03:10	03:10	00:00	03:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
461	462	03:20	00:00	03:20	03:20	00:00	03:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
465	466	02:40	00:00	02:40	02:40	00:00	02:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
469		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
471		03:00		03:00	03:00		03:00	00:00		00:00	voldoet
473		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
477	478	04:15	00:00	04:15	04:15	00:00	04:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
481	482	04:55	01:05	06:00	04:55	01:05	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
485	486	05:20	03:50	09:10	05:20	03:50	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
489		05:30		05:30	05:30		05:30	00:00		00:00	voldoet
491		00:20		00:20	00:20		00:20	00:00		00:00	voldoet
495		00:30		00:30	00:30		00:30	00:00		00:00	voldoet
499	500	00:35	06:25	07:00	00:35	06:25	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
503	504	00:40	07:50	08:30	00:40	07:35	08:15	00:00	00:15	00:15	voldoet
507	508	00:40	09:00	09:40	00:40	08:45	09:25	00:00	00:15	00:15	voldoet
511	512	00:55	05:35	06:30	00:55	05:30	06:25	00:00	00:05	00:05	voldoet
515	516	00:50	04:30	05:20	00:50	04:30	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
519	520	01:00	05:05	06:05	01:00	05:05	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
523	524	00:50	08:05	08:55	00:50	08:05	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
527	528	00:50	07:40	08:30	00:50	07:40	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
529	530	04:05	05:30	09:35	03:50	05:30	09:20	00:15	00:00	00:15	voldoet
531	532	03:55	05:25	09:20	03:35	05:25	09:00	00:20	00:00	00:20	voldoet
533	534	03:55	05:05	09:00	03:40	05:05	08:45	00:15	00:00	00:15	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
535	536	04:00	04:50	08:50	03:40	04:50	08:30	00:20	00:00	00:20	voldoet
537	538	04:20	02:10	06:30	04:05	02:10	06:15	00:15	00:00	00:15	voldoet
539	540	04:35	03:50	08:25	04:15	03:50	08:05	00:20	00:00	00:20	voldoet
541	542	04:30	01:15	05:45	04:10	01:15	05:25	00:20	00:00	00:20	voldoet
543	544	04:25	02:50	07:15	04:05	02:50	06:55	00:20	00:00	00:20	voldoet
545	546	04:05	00:00	04:05	03:45	00:00	03:45	00:20	00:00	00:20	voldoet
547		04:05		04:05	03:50		03:50	00:15		00:15	voldoet
549		04:00		04:00	03:45		03:45	00:15		00:15	voldoet
551	552	04:05	04:55	09:00	03:45	04:55	08:40	00:20	00:00	00:20	voldoet
553	554	04:05	03:30	07:35	03:50	03:30	07:20	00:15	00:00	00:15	voldoet
555	556	04:05	01:20	05:25	03:50	01:20	05:10	00:15	00:00	00:15	voldoet
557	558	04:05	01:00	05:05	03:45	01:00	04:45	00:20	00:00	00:20	voldoet
559	560	04:05	00:00	04:05	03:50	00:00	03:50	00:15	00:00	00:15	voldoet
561	562	03:30	04:50	08:20	03:10	04:50	08:00	00:20	00:00	00:20	voldoet
563	564	09:10	00:00	09:10	09:10	00:00	09:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
567	568	08:25	00:00	08:25	08:25	00:00	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
571	572	08:45	00:00	08:45	08:45	00:00	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
575	576	09:05	00:00	09:05	09:05	00:00	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
579	580	09:15	00:00	09:15	09:15	00:00	09:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
583	584	08:25	00:00	08:25	08:15	00:00	08:15	00:10	00:00	00:10	voldoet
587	588	08:35	00:00	08:35	08:35	00:00	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
591	592	07:40	00:00	07:40	07:40	00:00	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
595	596	07:40	00:00	07:40	07:40	00:00	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
597	598	06:40	00:00	06:40	06:40	00:00	06:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
599		06:40		06:40	06:40		06:40	00:00		00:00	voldoet
601	602	06:35	00:00	06:35	06:35	00:00	06:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
605	606	06:10	01:10	07:20	06:10	01:10	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
609		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
611	612	00:15	02:55	03:10	00:15	02:55	03:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
613	614	00:30	02:00	02:30	00:30	02:00	02:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
617	618	00:30	05:55	06:25	00:30	05:55	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
621	622	00:35	05:10	05:45	00:35	05:10	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
625	626	00:35	05:05	05:40	00:35	05:05	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
629	630	00:40	04:40	05:20	00:40	04:40	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
633	634	00:30	07:15	07:45	00:30	07:15	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
637	638	00:35	06:40	07:15	00:35	06:40	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
641	642	00:30	07:25	07:55	00:30	07:25	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
659	660	08:20	00:00	08:20	08:20	00:00	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
675	676	06:55	00:45	07:40	06:55	00:45	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
677		09:00		09:00	09:00		09:00	00:00		00:00	voldoet
679		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
697	698	02:00	04:55	06:55	02:00	04:55	06:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
711	712	02:25	05:20	07:45	02:25	05:20	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
723	724	02:25	03:25	05:50	02:25	03:25	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
729		04:10		04:10	04:10		04:10	00:00		00:00	voldoet
731		04:15		04:15	04:15		04:15	00:00		00:00	voldoet
733	734	04:05	01:05	05:10	04:05	01:05	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
735	736	04:10	02:50	07:00	04:10	02:50	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
737	738	03:50	04:05	07:55	03:50	04:05	07:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
739	740	03:50	04:35	08:25	03:50	04:35	08:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
741	742	03:50	04:50	08:40	03:50	04:50	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
743	744	03:45	05:10	08:55	03:45	05:10	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
745	746	03:45	05:20	09:05	03:45	05:20	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
747	748	03:50	05:30	09:20	03:50	05:30	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
749	750	03:55	05:40	09:35	03:55	05:40	09:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
751	752	04:15	05:25	09:40	04:05	05:25	09:30	00:10	00:00	00:10	voldoet
753	754	04:00	03:45	07:45	03:50	03:45	07:35	00:10	00:00	00:10	voldoet
755	756	04:05	01:00	05:05	03:55	01:00	04:55	00:10	00:00	00:10	voldoet
757		04:15		04:15	04:05		04:05	00:10		00:10	voldoet
759		10:00		10:00	09:45		09:45	00:15		00:15	voldoet
761		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
763		06:20		06:20	06:20		06:20	00:00		00:00	voldoet
765	766	03:40	03:25	07:05	03:40	03:25	07:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
767	768	05:50	00:05	05:55	05:50	00:05	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
769	770	05:50	02:45	08:35	05:50	02:45	08:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
771	772	05:55	02:45	08:40	05:55	02:45	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
773	774	06:00	02:30	08:30	06:00	02:30	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
775	776	06:10	02:20	08:30	06:10	02:20	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
777	778	06:15	02:50	09:05	06:15	02:50	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
779	780	06:00	02:55	08:55	06:00	02:55	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
781	782	06:00	02:55	08:55	06:00	02:55	08:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
783	784	06:10	02:30	08:40	06:10	02:30	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
785	786	06:10	02:10	08:20	06:10	02:10	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
787	788	06:05	00:45	06:50	06:05	00:45	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
789	790	06:05	02:55	09:00	06:05	02:55	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
791	792	06:05	02:45	08:50	06:05	02:45	08:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
793	794	06:05	02:10	08:15	06:05	02:10	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
795	796	06:05	00:00	06:05	06:05	00:00	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
797	798	06:05	01:45	07:50	06:05	01:45	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
799	800	06:20	02:10	08:30	06:20	02:10	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
801	802	06:10	02:05	08:15	06:10	02:05	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
803	804	06:15	01:30	07:45	06:15	01:30	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
805	806	06:25	01:05	07:30	06:25	01:05	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
807	808	06:25	00:00	06:25	06:25	00:00	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
809	810	06:25	00:00	06:25	06:25	00:00	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
811	812	06:15	00:00	06:15	06:15	00:00	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
813		06:40		06:40	06:40		06:40	00:00		00:00	voldoet
815	816	06:00	00:00	06:00	06:00	00:00	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
817		06:00		06:00	06:00		06:00	00:00		00:00	voldoet
819		01:55		01:55	01:55		01:55	00:00		00:00	voldoet
821	822	01:20	00:25	01:45	01:20	00:25	01:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
825	826	01:30	04:15	05:45	01:30	04:15	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
829	830	01:30	04:20	05:50	01:30	04:20	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
833	834	01:30	04:20	05:50	01:30	04:20	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
837	838	01:25	04:25	05:50	01:25	04:25	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
841	842	00:00	02:50	02:50	00:00	02:50	02:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
845	846	00:55	04:15	05:10	00:55	04:15	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
849	850	01:35	04:15	05:50	01:35	04:15	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
853	854	01:35	04:10	05:45	01:35	04:10	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
857	858	01:40	03:55	05:35	01:40	03:55	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
859		06:15		06:15	06:15		06:15	00:00		00:00	voldoet
861	862	06:15	02:30	08:45	06:15	02:30	08:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
863	864	06:15	02:25	08:40	06:15	02:25	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
865	866	06:15	01:50	08:05	06:15	01:40	07:55	00:00	00:10	00:10	

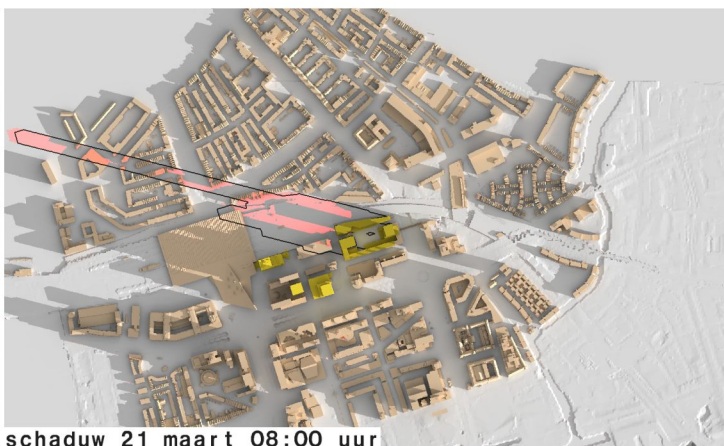
meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
867	868	06:15	00:35	06:50	06:15	00:30	06:45	00:00	00:05	00:05	voldoet
869	870	06:20	02:45	09:05	06:20	02:45	09:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
871	872	06:20	03:05	09:25	06:20	02:55	09:15	00:00	00:10	00:10	voldoet
873	874	06:30	03:15	09:45	06:30	02:55	09:25	00:00	00:20	00:20	voldoet
875	876	06:10	00:00	06:10	06:10	00:00	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
877		05:55		05:55	05:55		05:55	00:00		00:00	voldoet
879		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
881	882	06:00	01:20	07:20	06:00	01:20	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
883		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
885		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
887	888	06:10	00:00	06:10	06:10	00:00	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
889		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
891		06:10		06:10	06:10		06:10	00:00		00:00	voldoet
893		09:10		09:10	08:45		08:45	00:25		00:25	voldoet
895		09:15		09:15	08:55		08:55	00:20		00:20	voldoet
897	898	09:15	00:00	09:15	08:50	00:00	08:50	00:25	00:00	00:25	voldoet
899	900	09:15	00:00	09:15	08:55	00:00	08:55	00:20	00:00	00:20	voldoet
901	902	09:20	00:00	09:20	08:55	00:00	08:55	00:25	00:00	00:25	voldoet
903		09:20		09:20	08:55		08:55	00:25		00:25	voldoet
905	906	09:20	00:00	09:20	08:55	00:00	08:55	00:25	00:00	00:25	voldoet
907		09:15		09:15	08:50		08:50	00:25		00:25	voldoet
909		09:05		09:05	08:40		08:40	00:25		00:25	voldoet
911	912	02:05	00:15	02:20	02:05	00:15	02:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
915	916	01:30	04:10	05:40	01:30	04:10	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
919	920	01:30	04:40	06:10	01:30	04:40	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
923	924	01:50	04:25	06:15	01:50	04:25	06:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
927	928	01:50	04:15	06:05	01:50	04:15	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
931	932	01:55	03:30	05:25	01:55	03:30	05:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
935	936	01:55	04:15	06:10	01:55	04:15	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
939	940	02:00	04:10	06:10	02:00	04:10	06:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
943		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
945		01:25		01:25	01:25		01:25	00:00		00:00	voldoet
947	948	01:15	04:05	05:20	01:15	04:05	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
949	950	01:20	03:20	04:40	01:20	03:15	04:35	00:00	00:05	00:05	voldoet
951		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
953	954	02:40	01:55	04:35	02:40	01:55	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
957	958	02:35	02:05	04:40	02:35	02:05	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
961	962	02:50	00:40	03:30	02:50	00:40	03:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
965	966	02:40	01:55	04:35	02:40	01:55	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
969	970	02:50	01:35	04:25	02:50	01:35	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
973	974	03:00	01:20	04:20	03:00	01:20	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
977	978	03:00	00:00	03:00	03:00	00:00	03:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
981	982	02:20	00:00	02:20	02:20	00:00	02:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
985		03:05		03:05	03:05		03:05	00:00		00:00	voldoet
987		08:50		08:50	08:25		08:25	00:25		00:25	voldoet
989		08:50		08:50	08:25		08:25	00:25		00:25	voldoet
991	992	08:50	00:00	08:50	08:25	00:00	08:25	00:25	00:00	00:25	voldoet
993	994	08:50	00:00	08:50	08:25	00:00	08:25	00:25	00:00	00:25	voldoet
995	996	08:50	00:00	08:50	08:25	00:00	08:25	00:25	00:00	00:25	voldoet
997		08:50		08:50	08:25		08:25	00:25		00:25	voldoet
999		08:45		08:45	08:20		08:20	00:25		00:25	voldoet
1001	1002	03:40	00:00	03:40	03:15	00:00	03:15	00:25	00:00	00:25	voldoet
1005	1006	02:20	00:50	03:10	02:05	00:50	02:55	00:15	00:00	00:15	voldoet
1009	1010	01:55	03:15	05:10	01:55	03:15	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1013	1014	01:30	02:10	03:40	01:30	02:10	03:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1017	1018	01:35	02:35	04:10	01:35	02:35	04:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1021	1022	01:40	03:55	05:35	01:40	03:55	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1025		01:40		01:40	01:40		01:40	00:00		00:00	voldoet
1027	1028	00:45	00:00	00:45	00:45	00:00	00:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1029	1030	00:30	05:35	06:05	00:30	04:55	05:25	00:00	00:40	00:40	voldoet
1031	1032	00:40	06:45	07:25	00:40	06:10	06:50	00:00	00:35	00:35	voldoet
1033	1034	00:20	07:25	07:45	00:20	07:25	07:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1035	1036	00:45	10:10	10:55	00:45	09:30	10:15	00:00	00:40	00:40	voldoet
1037	1038	00:40	07:05	07:45	00:40	06:25	07:05	00:00	00:40	00:40	voldoet
1039	1040	00:35	09:40	10:15	00:35	08:55	09:30	00:00	00:45	00:45	voldoet
1041	1042	00:40	10:00	10:40	00:40	09:20	10:00	00:00	00:40	00:40	voldoet
1043	1044	00:35	09:35	10:10	00:35	09:15	09:50	00:00	00:20	00:20	voldoet
1045	1046	00:30	05:10	05:40	00:30	05:10	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1047	1048	00:40	06:35	07:15	00:40	06:35	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1049	1050	00:35	10:45	11:20	00:35	10:10	10:45	00:00	00:35	00:35	voldoet
1051	1052	00:45	08:10	08:55	00:45	07:40	08:25	00:00	00:30	00:30	voldoet
1053	1054	00:40	03:10	03:50	00:40	03:10	03:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1055	1056	00:40	09:55	10:35	00:40	09:25	10:05	00:00	00:30	00:30	voldoet
1057		00:45		00:45	00:45		00:45	00:00		00:00	voldoet
1059	1060	00:40	04:20	05:00	00:40	04:20	05:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1061	1062	00:40	07:00	07:40	00:40	07:00	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1063	1064	00:40	10:10	10:50	00:40	09:30	10:10	00:00	00:40	00:40	voldoet
1065	1066	00:40	10:30	11:10	00:40	10:00	10:40	00:00	00:30	00:30	voldoet
1067	1068	00:35	10:35	11:10	00:35	10:05	10:40	00:00	00:30	00:30	voldoet
1069	1070	00:35	05:00	05:35	00:35	05:00	05:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1071	1072	00:35	04:45	05:20	00:35	04:45	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1073	1074	00:35	04:05	04:40	00:35	04:05	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1075	1076	00:45	04:25	05:10	00:45	04:25	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1077	1078	00:50	08:45	09:35	00:50	08:10	09:00	00:00	00:35	00:35	voldoet
1079	1080	00:50	09:35	10:25	00:50	09:00	09:50	00:00	00:35	00:35	voldoet
1081	1082	00:55	09:30	10:25	00:55	08:55	09:50	00:00	00:35	00:35	voldoet
1083	1084	01:15	09:05	10:20	01:15	08:25	09:40	00:00	00:40	00:40	voldoet
1085	1086	01:20	07:40	09:00	01:20	07:40	09:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1087		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1089		01:15		01:15	01:15		01:15	00:00		00:00	voldoet
1091	1092	01:35	05:55	07:30	01:35	05:55	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1093	1094	01:40	04:25	06:05	01:40	03:50	05:30	00:00	00:35	00:35	voldoet
1095	1096	01:40	05:20	07:00	01:40	05:15	06:55	00:00	00:05	00:05	voldoet
1097	1098	01:45	01:15	03:00	01:45	01:15	03:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1099	1100	01:50	03:50	05:40	01:50	03:50	05:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1101		01:55		01:55	01:55		01:55	00:00		00:00	voldoet
1103		02:10		02:10	01:35		01:35	00:35		00:35	voldoet
1105	1106	02:05	02:40	04:45	01:30	02:40	04:10	00:35	00:00	00:35	voldoet
1107	1108	02:10	06:50	09:00	01:30	06:50	08:20	00:40	00:00	00:40	voldoet
1109	1110	01:50	07:20	09:10	01:15	07:20	08:35	00:35	00:00	00:35	voldoet
1111		01:55		01:55	01:15		01:15	00:40		00:40	voldoet
1113		08:10		08:10	07:20		07:20	00:50		00:50	voldoet
1115		08:15		08:15	07:30		07:30	00:45		00:45	voldoet
1117	1118	08:25	00:00	08:25	07:40	00:00	07:40	00:45	00:00	00:45	voldoet

meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1119	1120	08:20	00:00	08:20	07:35	00:00	07:35	00:45	00:00	00:45	voldoet
1121	1122	08:00	00:45	08:45	07:20	00:45	08:05	00:40	00:00	00:40	voldoet
1123	1124	05:15	01:15	06:30	04:35	01:15	05:50	00:40	00:00	00:40	voldoet
1125	1126	06:00	01:45	07:45	05:20	01:45	07:05	00:40	00:00	00:40	voldoet
1127		05:45		05:45	05:45		05:45	00:00		00:00	voldoet
1129		05:10		05:10	05:10		05:10	00:00		00:00	voldoet
1131		06:55		06:55	06:50		06:50	00:05		00:05	voldoet
1133	1134	03:15	03:35	06:50	03:15	01:15	04:30	00:00	02:20	02:20	voldoet niet
1135		03:10		03:10	03:10		03:10	00:00		00:00	voldoet
1137	1138	03:10	03:45	06:55	03:10	02:55	06:05	00:00	00:50	00:50	voldoet
1139	1140	03:20	06:40	10:00	03:20	05:50	09:10	00:00	00:50	00:50	voldoet
1141	1142	03:20	06:30	09:50	03:20	05:40	09:00	00:00	00:50	00:50	voldoet
1143	1144	03:20	06:45	10:05	03:20	06:00	09:20	00:00	00:45	00:45	voldoet
1145	1146	03:10	05:10	08:20	03:10	05:10	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1147	1148	03:05	07:30	10:35	03:05	06:50	09:55	00:00	00:40	00:40	voldoet
1149		02:45		02:45	02:45		02:45	00:00		00:00	voldoet
1151		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1153		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1155		03:15		03:15	03:15		03:15	00:00		00:00	voldoet
1157		02:15		02:15	02:15		02:15	00:00		00:00	voldoet
1159		02:00		02:00	02:00		02:00	00:00		00:00	voldoet
1161		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
1163		02:05		02:05	02:05		02:05	00:00		00:00	voldoet
1165	1166	02:10	06:05	08:15	02:10	06:05	08:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1167	1168	01:45	05:25	07:10	01:45	05:25	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1169	1170	01:55	07:30	09:25	01:55	07:00	08:55	00:00	00:30	00:30	voldoet
1171	1172	01:50	03:40	05:30	01:50	03:40	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1173	1174	01:45	04:35	06:20	01:45	04:35	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1175		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
1177	1178	01:40	05:50	07:30	01:40	05:20	07:00	00:00	00:30	00:30	voldoet
1179		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
1181		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
1183	1184	02:05	06:05	08:10	02:05	05:35	07:40	00:00	00:30	00:30	voldoet
1185	1186	02:05	06:35	08:40	02:05	06:05	08:10	00:00	00:30	00:30	voldoet
1187	1188	01:15	06:30	07:45	01:15	05:55	07:10	00:00	00:35	00:35	voldoet
1189	1190	01:30	06:25	07:55	01:30	05:50	07:20	00:00	00:35	00:35	voldoet
1191	1192	01:30	03:25	04:55	01:30	02:50	04:20	00:00	00:35	00:35	voldoet
1193	1194	01:25	05:35	07:00	01:25	05:05	06:30	00:00	00:30	00:30	voldoet
1195	1196	01:25	05:45	07:10	01:25	05:10	06:35	00:00	00:35	00:35	voldoet
1197	1198	01:15	04:55	06:10	01:15	04:20	05:35	00:00	00:35	00:35	voldoet
1199		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1201		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1203		01:25		01:25	01:25		01:25	00:00		00:00	voldoet
1205	1206	01:40	02:05	03:45	01:40	01:30	03:10	00:00	00:35	00:35	voldoet
1207		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
1209	1210	04:00	02:20	06:20	04:00	01:45	05:45	00:00	00:35	00:35	voldoet
1211	1212	03:50	01:55	05:45	03:50	01:15	05:05	00:00	00:40	00:40	voldoet
1213	1214	02:45	00:00	02:45	02:45	00:00	02:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1215	1216	02:55	00:00	02:55	02:55	00:00	02:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1217	1218	03:20	00:00	03:20	03:20	00:00	03:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1219	1220	04:45	00:00	04:45	04:45	00:00	04:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1221	1222	02:10	09:55	12:05	02:10	09:25	11:35	00:00	00:30	00:30	voldoet
1223	1224	01:55	02:30	04:25	01:55	02:30	04:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1225	1226	02:00	03:50	05:50	02:00	03:20	05:20	00:00	00:30	00:30	voldoet
1227	1228	01:55	05:05	07:00	01:55	05:05	07:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1229	1230	02:00	03:30	05:30	02:00	03:30	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1231	1232	02:15	06:15	08:30	02:15	06:15	08:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1233	1234	02:05	00:00	02:05	02:05	00:00	02:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1235	1236	02:10	00:00	02:10	02:10	00:00	02:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1237		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
1239		01:55		01:55	01:25		01:25	00:30		00:30	voldoet
1241	1242	02:25	01:00	03:25	01:55	01:00	02:55	00:30	00:00	00:30	voldoet
1243		07:25		07:25	06:55		06:55	00:30		00:30	voldoet
1245	1246	06:00	00:00	06:00	06:00	00:00	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1247	1248	06:20	00:00	06:20	06:20	00:00	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1249	1250	05:50	00:00	05:50	05:50	00:00	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1251	1252	04:35	00:35	05:10	04:35	00:35	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1253	1254	04:45	00:00	04:45	04:45	00:00	04:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1255	1256	04:40	00:00	04:40	04:40	00:00	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	03:45	00:00	03:45	03:45	00:00	03:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		05:15		05:15	05:15		05:15	00:00		00:00	voldoet
1261		03:35		03:35	03:35		03:35	00:00		00:00	voldoet
1263		04:20		04:20	04:20		04:20	00:00		00:00	voldoet
1265		02:35		02:35	02:35		02:35	00:00		00:00	voldoet
1267	1268	02:30	00:15	02:45	02:30	00:15	02:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1269	1270	02:30	02:10	04:40	02:30	02:10	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1271	1272	02:15	06:30	08:45	02:15	06:00	08:15	00:00	00:30	00:30	voldoet
1273	1274	02:35	05:40	08:15	02:35	05:15	07:50	00:00	00:25	00:25	voldoet
1275	1276	02:30	01:50	04:20	02:30	01:50	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1277	1278	02:15	00:00	02:15	02:15	00:00	02:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1279		02:20		02:20	02:20		02:20	00:00		00:00	voldoet
1281	1282	01:50	03:10	05:00	01:50	02:50	04:40	00:00	00:20	00:20	voldoet
1283	1284	01:45	04:10	05:55	01:45	03:50	05:35	00:00	00:20	00:20	voldoet
1285	1286	03:00	01:00	04:00	03:00	01:00	04:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1287	1288	03:40	00:55	04:35	03:40	00:55	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1289		08:40		08:40	08:15		08:15	00:25		00:25	voldoet
1291		08:35		08:35	08:05		08:05	00:30		00:30	voldoet
1293		08:25		08:25	08:00		08:00	00:25		00:25	voldoet
1295		08:30		08:30	08:05		08:05	00:25		00:25	voldoet
1297		04:55		04:55	04:55		04:55	00:00		00:00	voldoet
1299		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1301		01:50		01:50	01:50		01:50	00:00		00:00	voldoet
1303		01:45		01:45	01:45		01:45	00:00		00:00	voldoet
1305	1306	03:10	01:25	04:35	03:10	01:25	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1307	1308	03:10	01:20	04:30	03:10	01:20	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1309		02:55		02:55	02:55		02:55	00:00		00:00	voldoet
1311		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1313		01:30		01:30	01:30		01:30	00:00		00:00	voldoet
1315		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1317		02:10		02:10	02:10		02:10	00:00		00:00	voldoet
1319		02:10		02:10	02:00		02:00	00:10		00:10	voldoet
1321	1322	02:05	02:20	04:25	01:50	02:20	04:10	00:15	00:00	00:15	voldoet
1323		02:15		02:15	01:55		01:55	00:20		00:20	voldoet
1325		05:00		05:00	04:35		04:35	00:25		00:25	voldoet

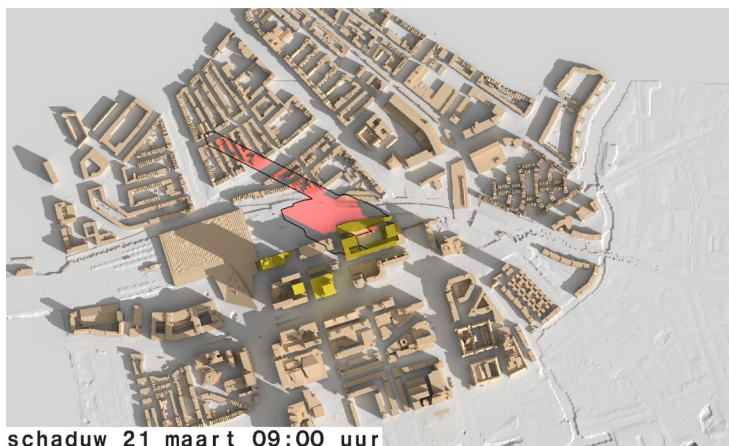
meetpunt		huidige bebouwingssituatie			geplande bebouwingssituatie			afname bezonning			beoordeling
voor	achter	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	
1327		08:20		08:20	07:55		07:55	00:25		00:25	voldoet
1329	1330	08:00	00:00	08:00	07:35	00:00	07:35	00:25	00:00	00:25	voldoet
1331	1332	07:45	00:00	07:45	07:20	00:00	07:20	00:25	00:00	00:25	voldoet
1333	1334	07:50	00:00	07:50	07:25	00:00	07:25	00:25	00:00	00:25	voldoet
1335	1336	08:20	01:15	09:35	07:55	01:15	09:10	00:25	00:00	00:25	voldoet
1337		08:15		08:15	07:50		07:50	00:25		00:25	voldoet
1339		08:05		08:05	07:40		07:40	00:25		00:25	voldoet
1341		02:35		02:35	02:15		02:15	00:20		00:20	voldoet
1343	1344	01:50	02:50	04:40	01:30	02:50	04:20	00:20	00:00	00:20	voldoet
1345		01:40		01:40	01:25		01:25	00:15		00:15	voldoet
1347	1348	01:40	04:10	05:50	01:25	04:10	05:35	00:15	00:00	00:15	voldoet
1349	1350	01:40	02:40	04:20	01:30	02:40	04:10	00:10	00:00	00:10	voldoet
1351	1352	01:35	03:45	05:20	01:35	03:45	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1353	1354	01:35	04:45	06:20	01:35	04:45	06:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1355	1356	01:35	04:20	05:55	01:35	04:20	05:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1357	1358	01:35	04:30	06:05	01:35	04:30	06:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1359		01:30		01:30	01:30		01:30	00:00		00:00	voldoet
1361	1362	01:30	04:20	05:50	01:30	04:20	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1363		01:25		01:25	01:25		01:25	00:00		00:00	voldoet
1365	1366	02:30	02:20	04:50	02:30	02:20	04:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1367	1368	02:20	02:10	04:30	02:20	02:10	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1369	1370	03:00	01:45	04:45	03:00	01:45	04:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1371	1372	03:25	01:45	05:10	03:25	01:40	05:05	00:00	00:05	00:05	voldoet
1373	1374	03:55	01:50	05:45	03:55	01:35	05:30	00:00	00:15	00:15	voldoet
1375	1376	03:50	02:15	06:05	03:50	02:00	05:50	00:00	00:15	00:15	voldoet
1377	1378	05:45	02:45	08:30	05:45	02:25	08:10	00:00	00:20	00:20	voldoet
1379	1380	06:40	02:55	09:35	06:40	02:30	09:10	00:00	00:25	00:25	voldoet
1381		08:05		08:05	07:40		07:40	00:25		00:25	voldoet
1383		08:05		08:05	07:45		07:45	00:20		00:20	voldoet
1385	1386	08:00	00:00	08:00	07:45	00:00	07:45	00:15	00:00	00:15	voldoet
1387	1388	07:50	01:10	09:00	07:35	01:10	08:45	00:15	00:00	00:15	voldoet
1389	1390	07:30	01:25	08:55	07:25	01:25	08:50	00:05	00:00	00:05	voldoet
1391	1392	07:30	02:10	09:40	07:30	02:10	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1393	1394	07:05	02:25	09:30	07:05	02:25	09:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1395	1396	07:50	02:05	09:55	07:50	02:05	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1397	1398	02:05	06:00	08:05	02:05	06:00	08:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1399	1400	01:55	07:45	09:40	01:55	07:45	09:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1401	1402	02:25	07:30	09:55	02:25	07:30	09:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1403	1404	02:30	02:40	05:10	02:30	02:40	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1405		02:40		02:40	02:40		02:40	00:00		00:00	voldoet
1407		01:20		01:20	01:20		01:20	00:00		00:00	voldoet
1409	1410	00:00	03:05	03:05	00:00	03:05	03:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1411	1412	01:20	06:20	07:40	01:20	06:20	07:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1413	1414	02:30	03:15	05:45	02:30	03:15	05:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1415	1416	03:50	01:40	05:30	03:50	01:40	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1417		07:35		07:35	07:35		07:35	00:00		00:00	voldoet
1419		02:30		02:30	02:30		02:30	00:00		00:00	voldoet
1421	1422	02:20	04:55	07:15	02:20	04:55	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1423	1424	02:25	03:35	06:00	02:25	03:35	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1425	1426	02:20	04:55	07:15	02:20	04:55	07:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1427	1428	02:25	07:00	09:25	02:25	07:00	09:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1429	1430	02:10	07:10	09:20	02:10	07:10	09:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1431	1432	05:05	02:05	07:10	05:05	02:05	07:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1433	1434	04:00	00:00	04:00	04:00	00:00	04:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1435		04:40		04:40	04:40		04:40	00:00		00:00	voldoet
1437	1438	04:40	00:00	04:40	04:40	00:00	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1439	1440	04:35	01:25	06:00	04:35	01:25	06:00	00:00	00:00	00:00	voldoet
1441	1442	03:35	00:00	03:35	03:35	00:00	03:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1443		03:30		03:30	03:30		03:30	00:00		00:00	voldoet
1445	1446	05:25	01:00	06:25	05:25	01:00	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1447	1448	01:30	06:00	07:30	01:30	06:00	07:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1449	1450	01:45	04:40	06:25	01:45	04:40	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1451		00:30		00:30	00:30		00:30	00:00		00:00	voldoet
1453	1454	04:05	00:00	04:05	04:05	00:00	04:05	00:00	00:00	00:00	voldoet
1455		05:05		05:05	05:05		05:05	00:00		00:00	voldoet
1457	1458	03:35	00:00	03:35	03:35	00:00	03:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1459	1460	01:30	07:10	08:40	01:30	07:10	08:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1461	1462	02:05	05:45	07:50	02:05	05:45	07:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1463	1464	05:50	02:30	08:20	05:50	02:30	08:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1465	1466	02:45	02:45	05:30	02:45	02:45	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1467		03:50		03:50	03:50		03:50	00:00		00:00	voldoet
1469	1470	04:05	01:10	05:15	04:05	01:10	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1471	1472	04:30	00:00	04:30	04:30	00:00	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1473	1474	01:15	03:20	04:35	01:15	03:20	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1475	1476	01:10	03:20	04:30	01:10	03:20	04:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1477	1478	01:30	03:15	04:45	01:30	03:15	04:45	00:00	00:00	00:00	voldoet
1479	1480	01:30	02:25	03:55	01:30	02:25	03:55	00:00	00:00	00:00	voldoet
1481		06:05		06:05	06:05		06:05	00:00		00:00	voldoet
1483	1484	05:55	00:55	06:50	05:55	00:55	06:50	00:00	00:00	00:00	voldoet
1485	1486	06:25	00:00	06:25	06:25	00:00	06:25	00:00	00:00	00:00	voldoet
1487	1488	03:15	01:25	04:40	03:15	01:25	04:40	00:00	00:00	00:00	voldoet
1489	1490	02:50	02:40	05:30	02:50	02:40	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1491	1492	02:50	02:30	05:20	02:50	02:30	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1493	1494	03:00	02:30	05:30	03:00	02:30	05:30	00:00	00:00	00:00	voldoet
1495	1496	01:30	02:50	04:20	01:30	02:50	04:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1497	1498	01:35	03:35	05:10	01:35	03:35	05:10	00:00	00:00	00:00	voldoet
1499	1500	02:15	03:05	05:20	02:15	03:05	05:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1501		07:15		07:15	07:15		07:15	00:00		00:00	voldoet
1503	1504	07:20	00:00	07:20	07:20	00:00	07:20	00:00	00:00	00:00	voldoet
1505		08:00		08:00	08:00		08:00	00:00		00:00	voldoet
1507		03:40		03:40	03:40		03:40	00:00		00:00	voldoet
1509	1510	02:50	02:25	05:15	02:50	02:25	05:15	00:00	00:00	00:00	voldoet
1511	1512	02:45	01:50	04:35	02:45	01:50	04:35	00:00	00:00	00:00	voldoet
1513	1514	03:55	01:55	05:50	03:55	01:55	05:50	00:00	00:00	00:00	voldoet



schaduw 21 maart 07:00 uur



schaduw 21 maart 08:00 uur



schaduw 21 maart 09:00 uur



schaduw 21 maart 10:00 uur



schaduw 21 maart 11:00 uur



schaduw 21 maart 12:00 uur



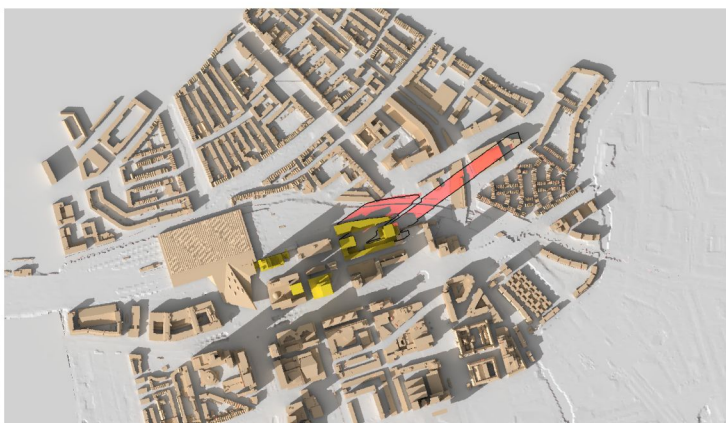
schaduw 21 maart 13:00 uur



schaduw 21 maart 14:00 uur



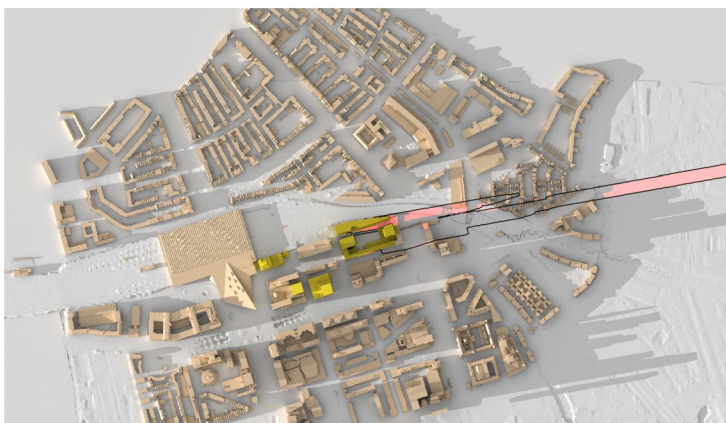
schaduw 21 maart 15:00 uur



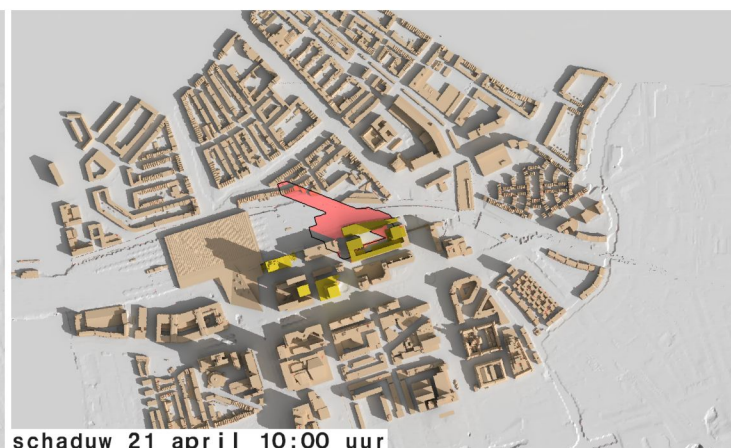
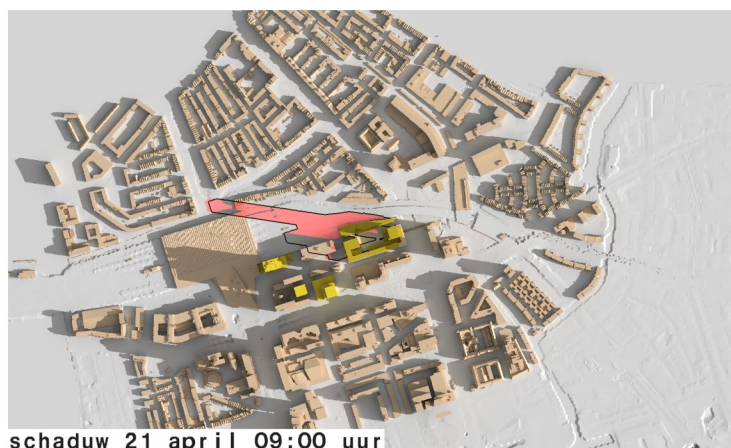
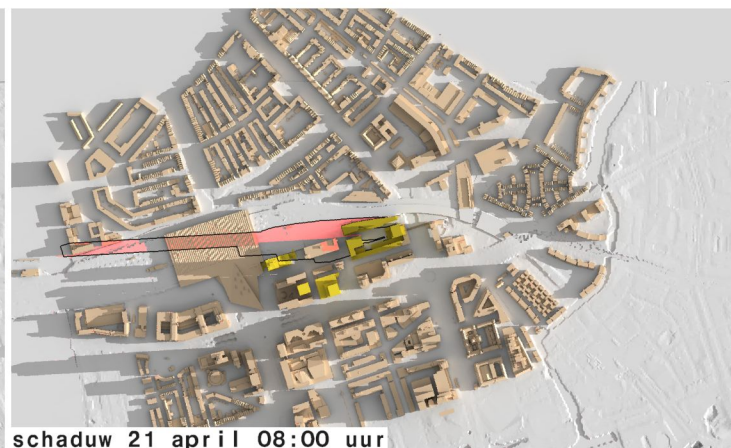
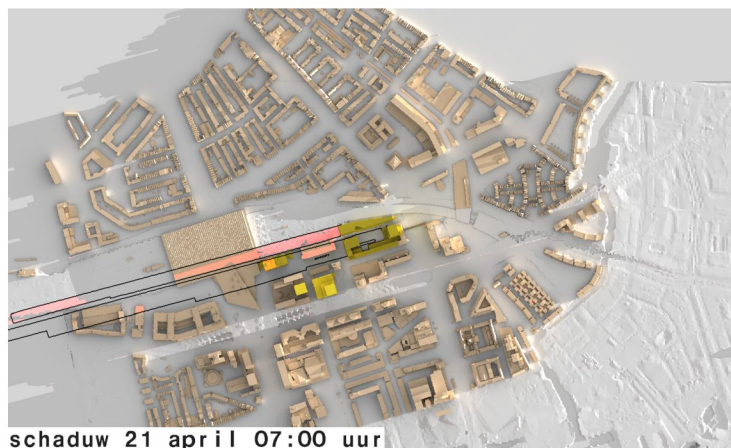
schaduw 21 maart 16:00 uur



schaduw 21 maart 17:00 uur



schaduw 21 maart 18:00 uur





schaduw 21 april 15:00 uur



schaduw 21 april 16:00 uur



schaduw 21 april 17:00 uur



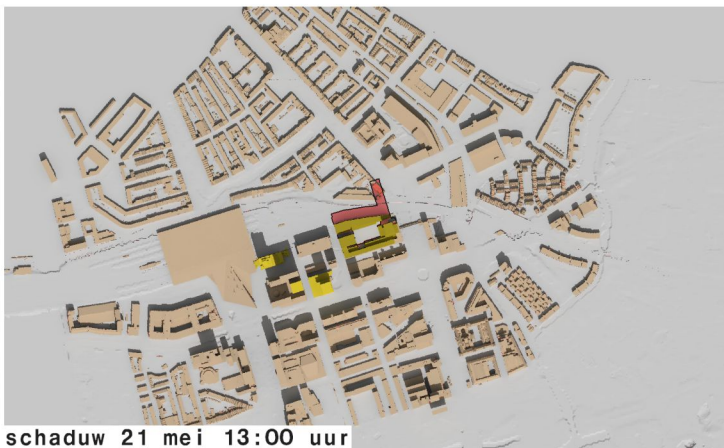
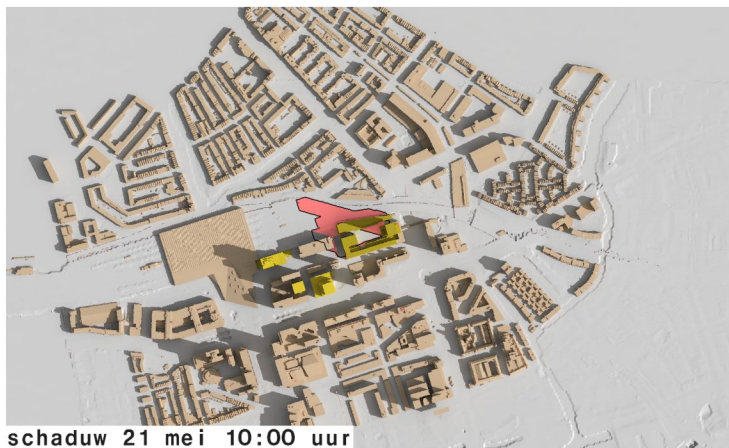
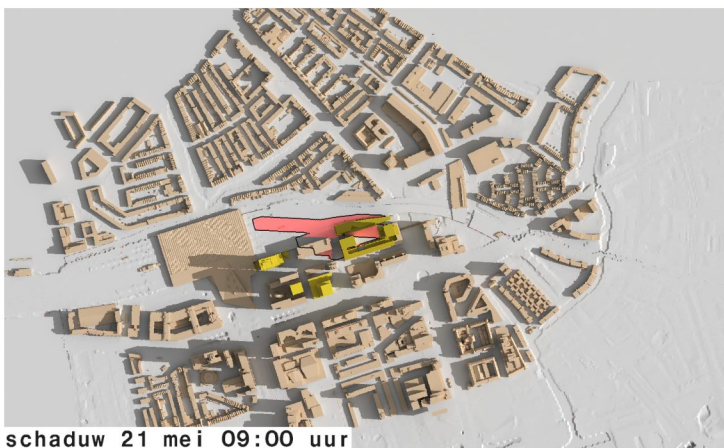
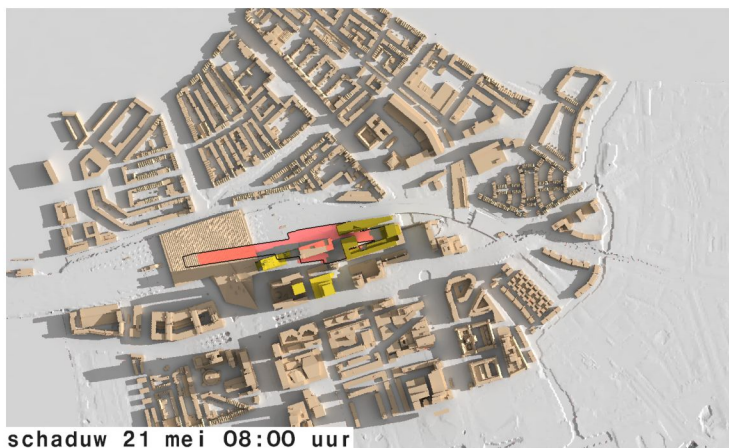
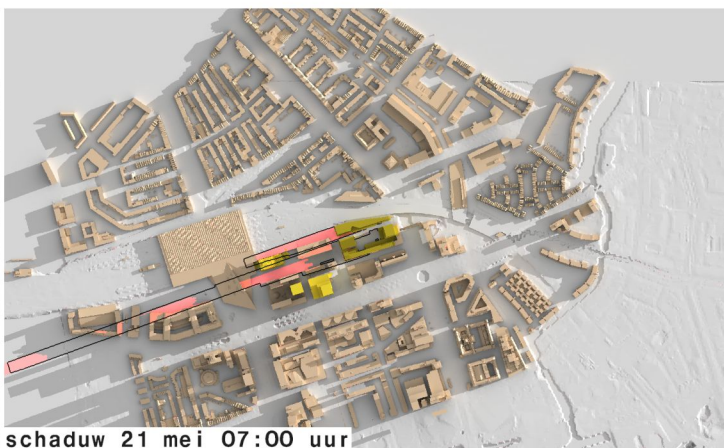
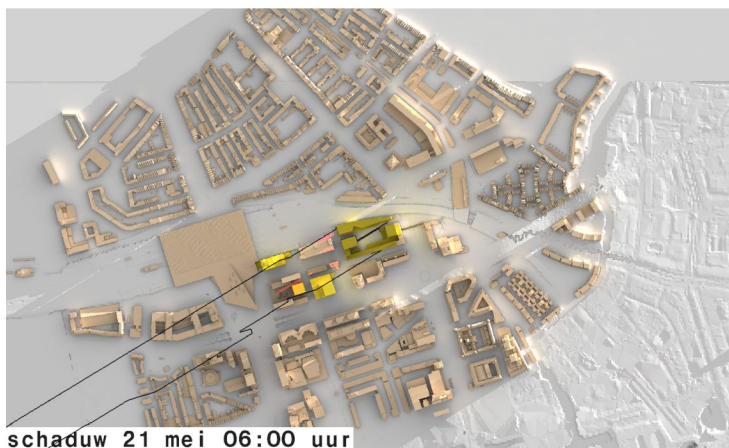
schaduw 21 april 18:00 uur

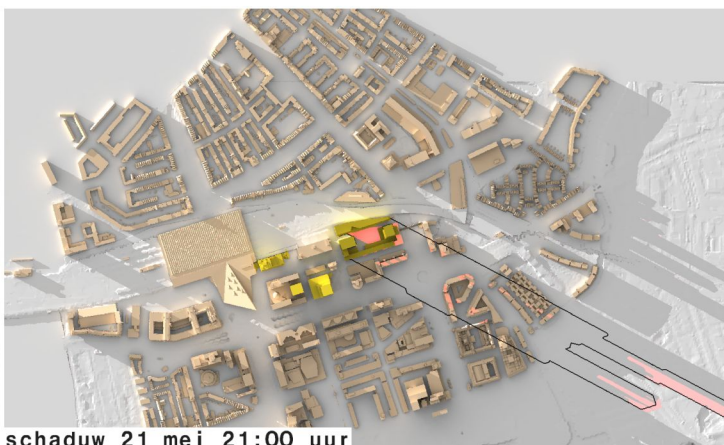
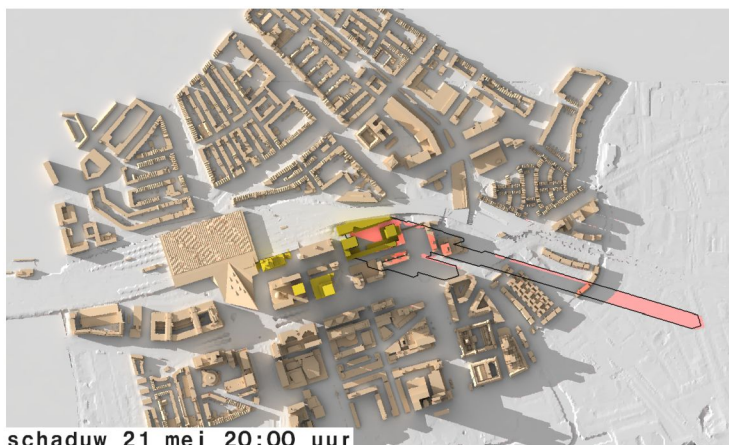
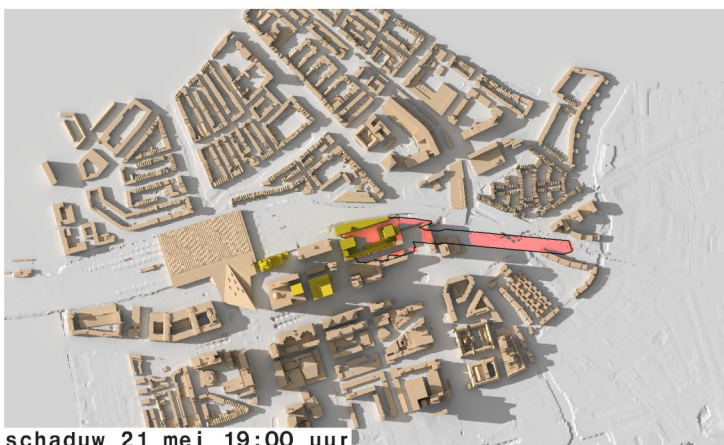
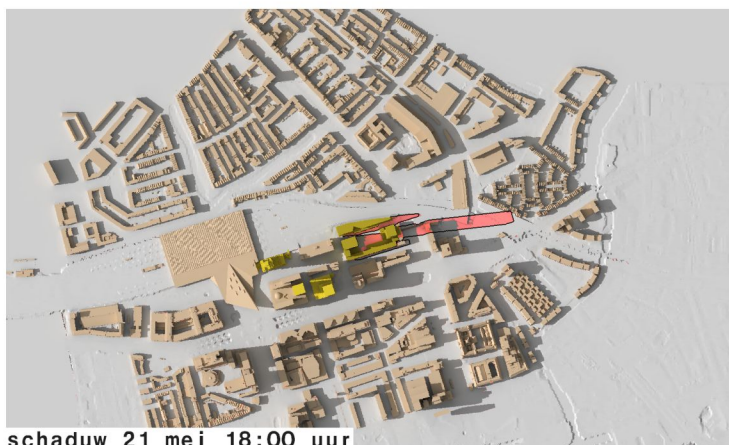


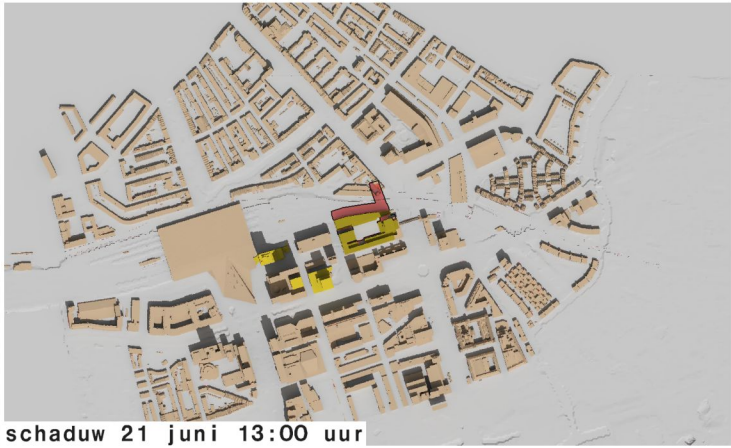
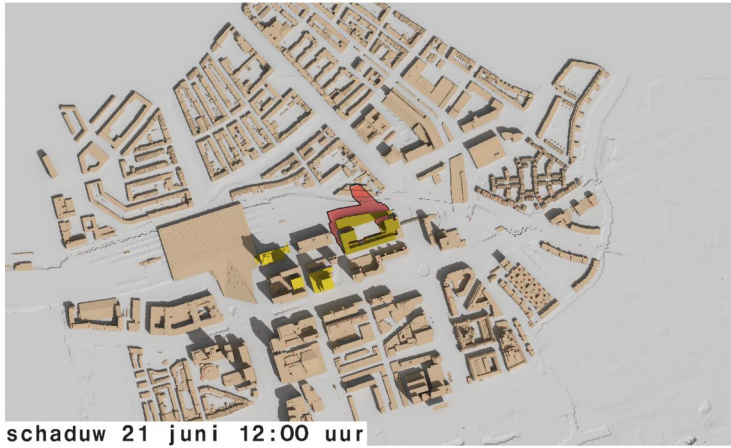
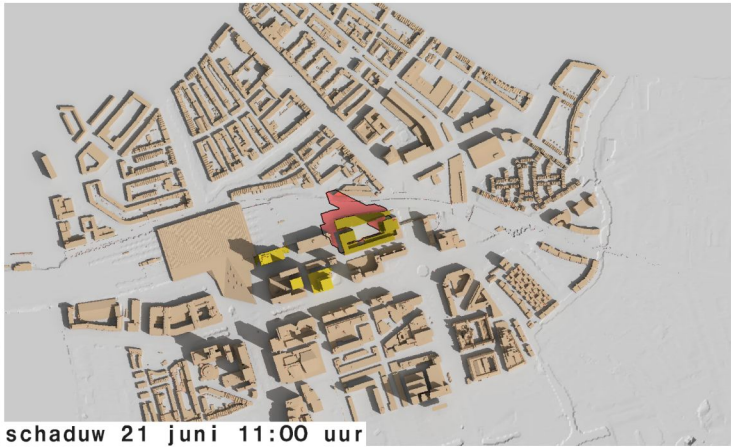
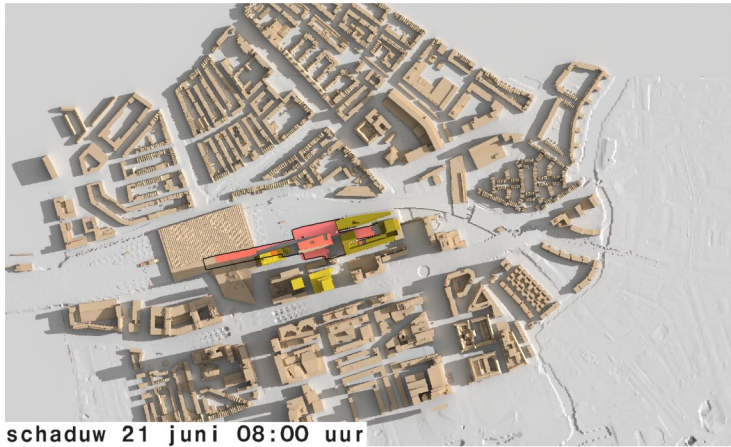
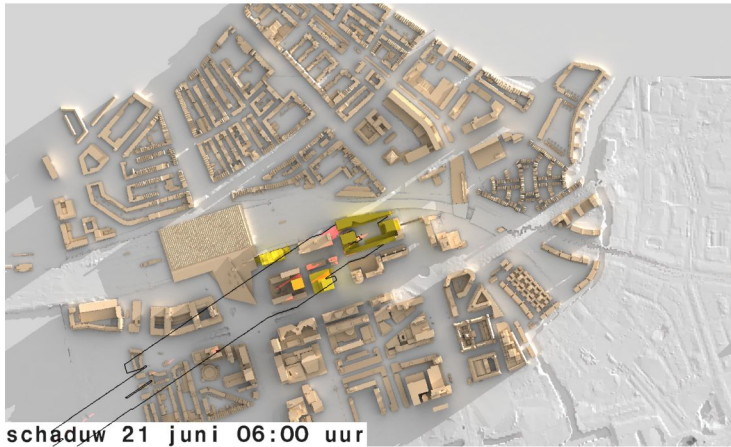
schaduw 21 april 19:00 uur

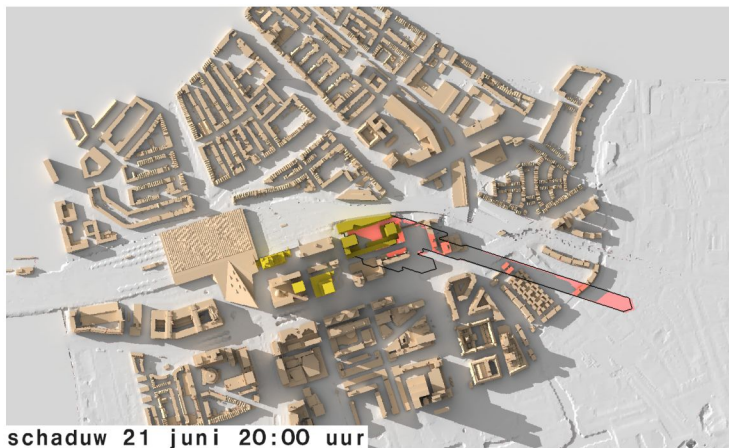
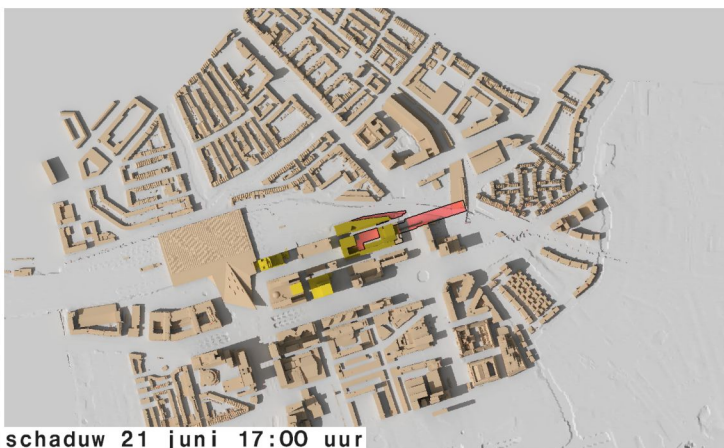
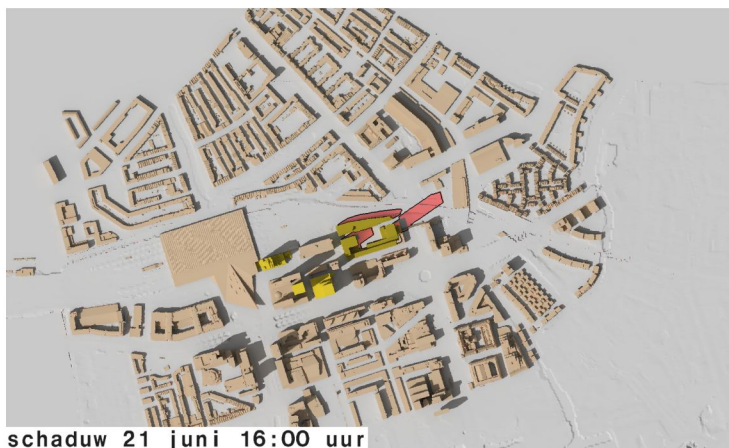


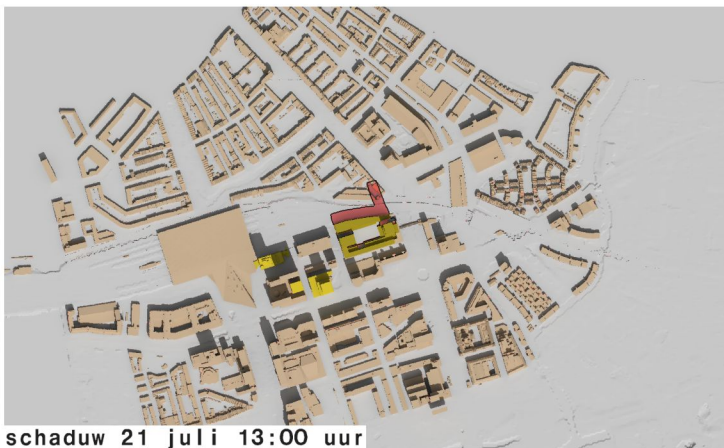
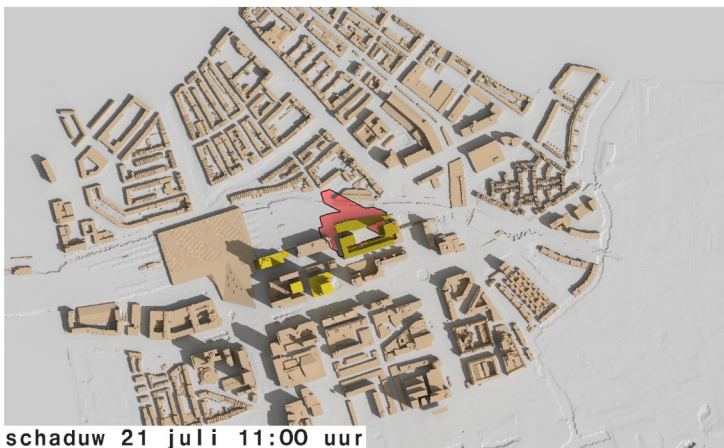
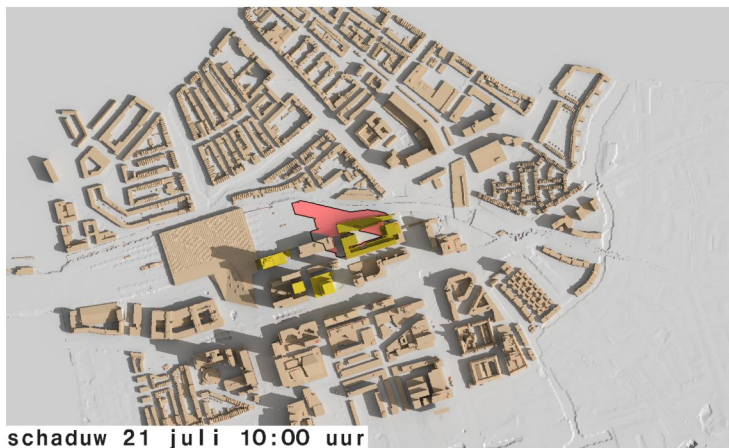
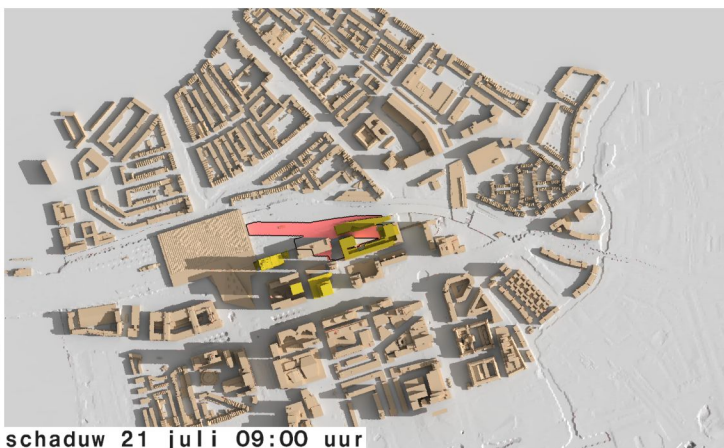
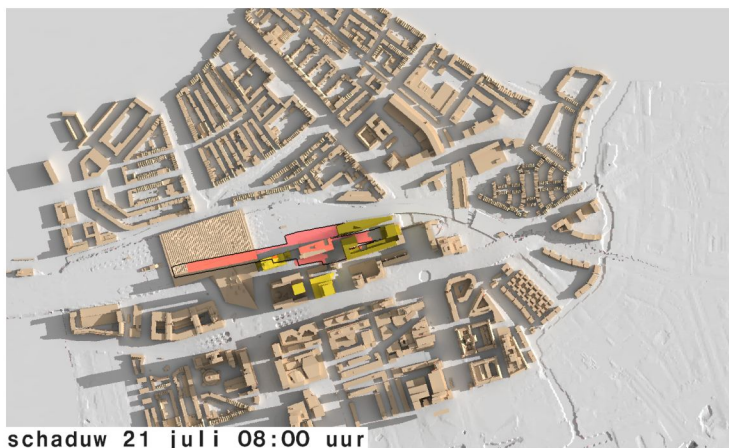
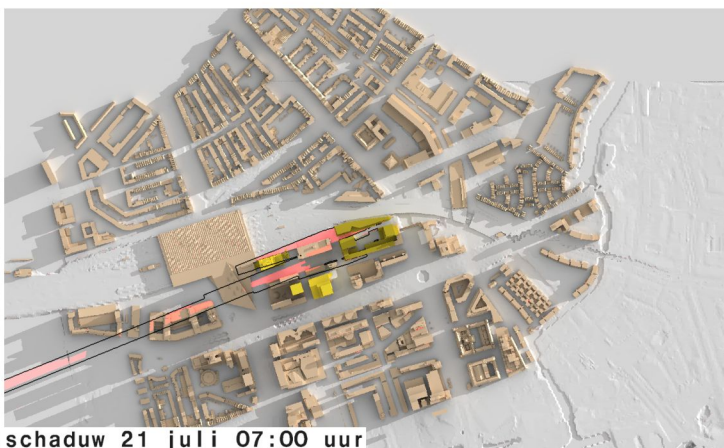
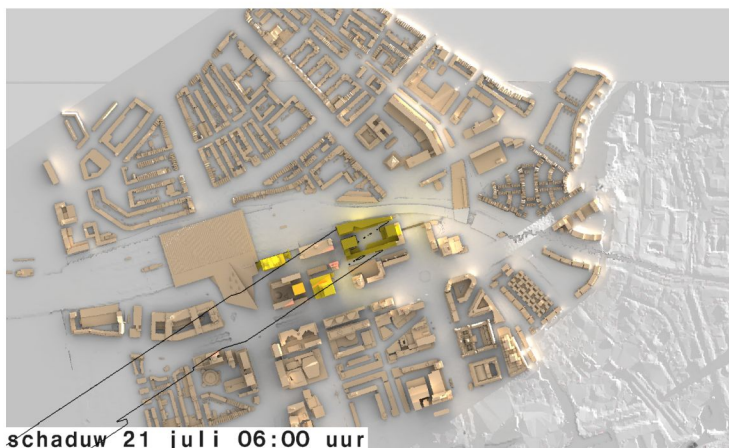
schaduw 21 april 20:00 uur

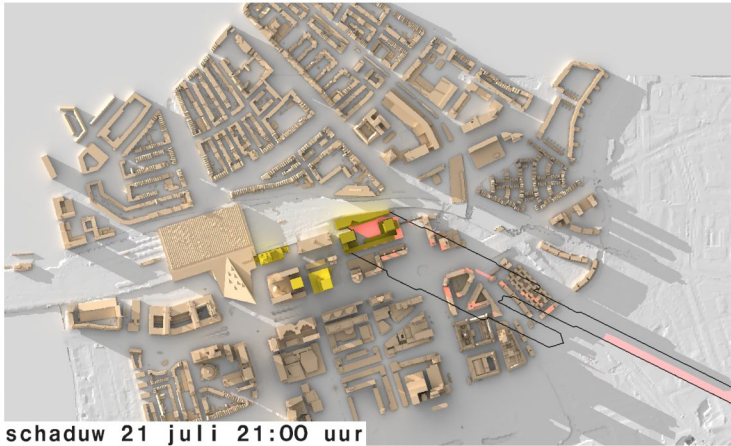
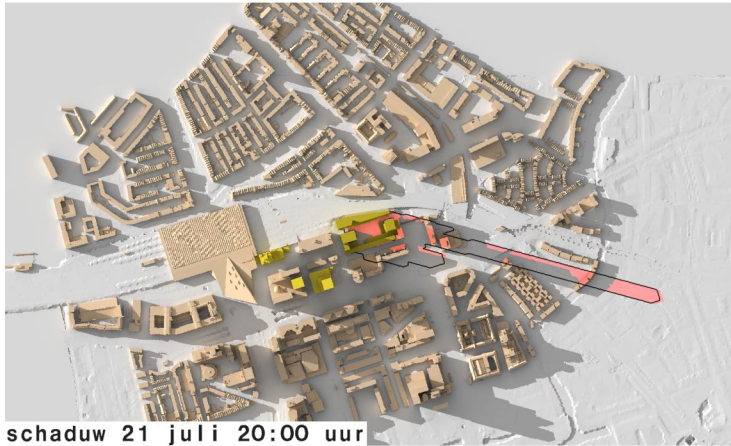
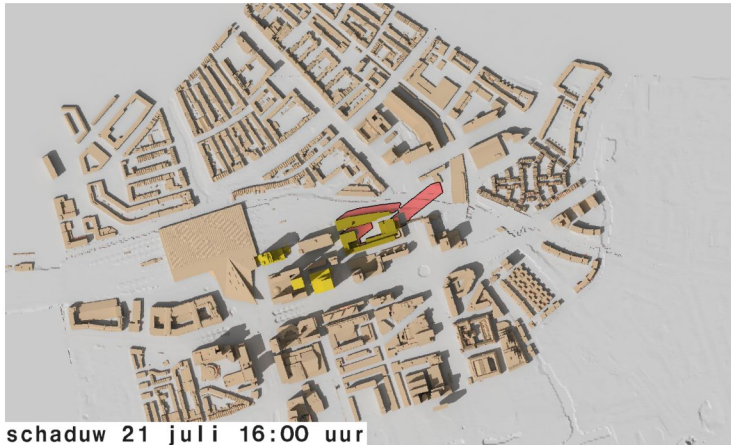


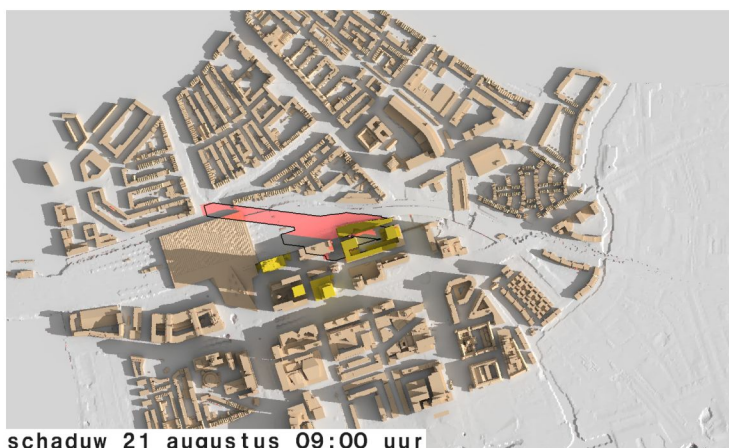
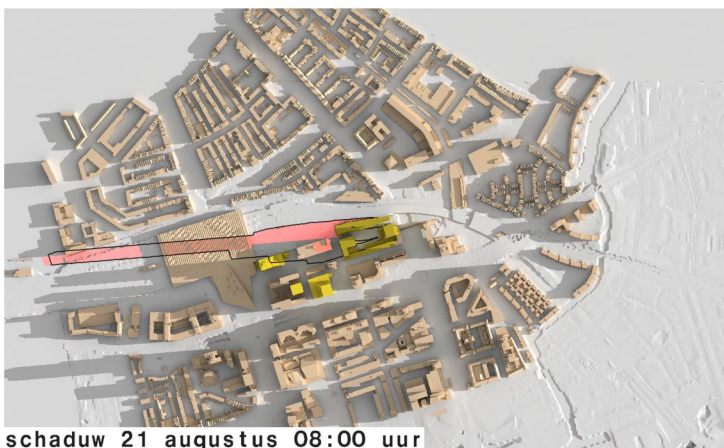
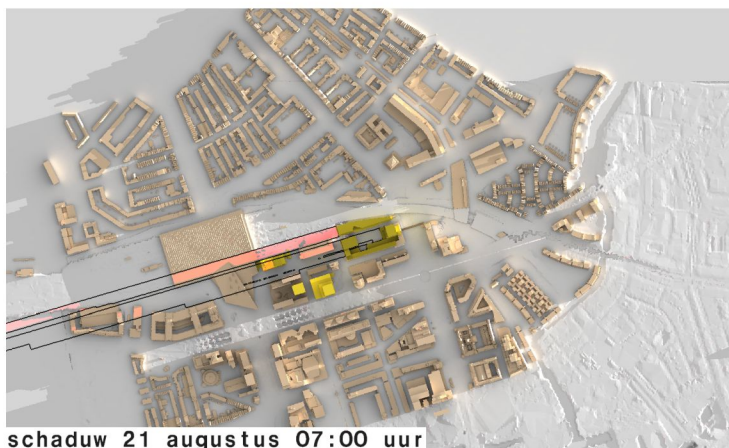














schaduw 21 augustus 15:00 uur



schaduw 21 augustus 16:00 uur



schaduw 21 augustus 17:00 uur



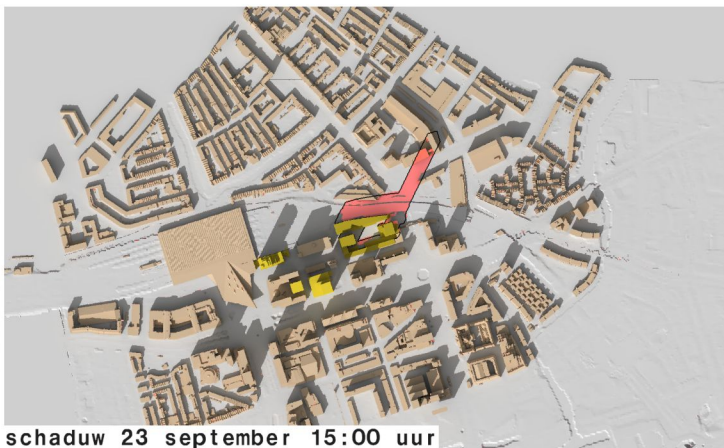
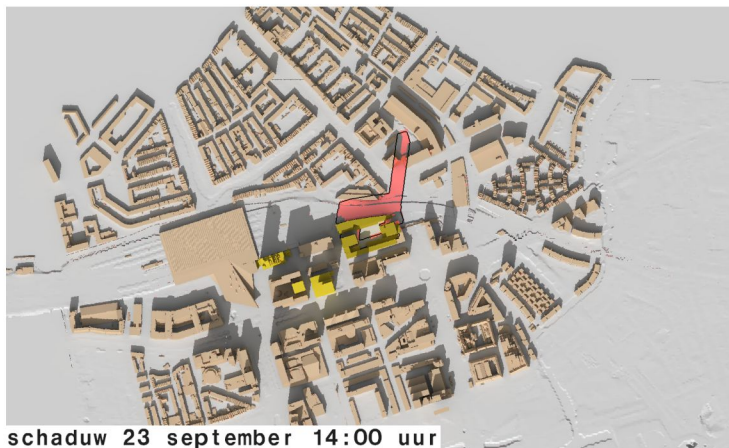
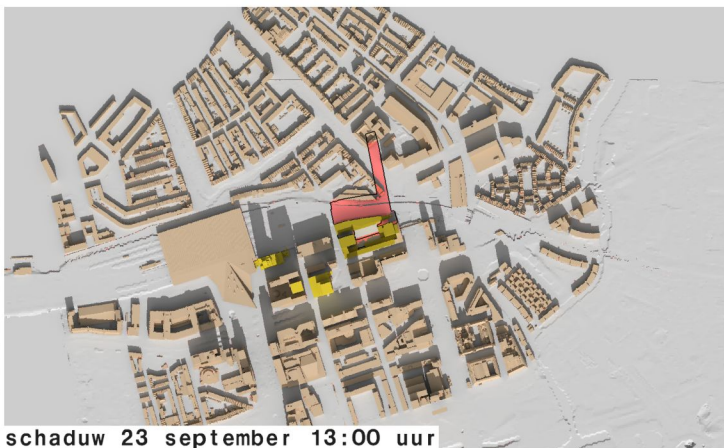
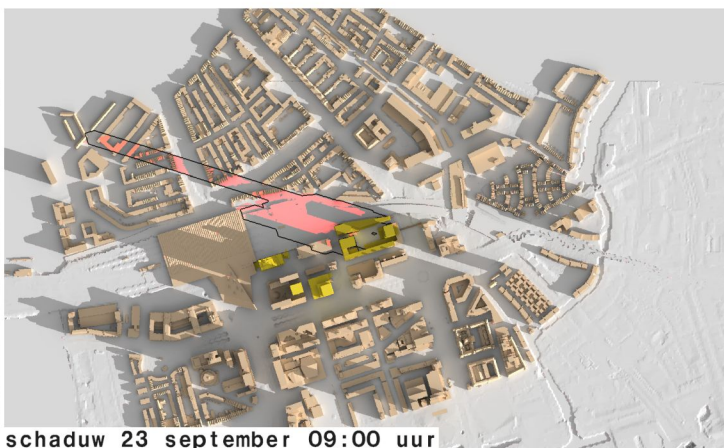
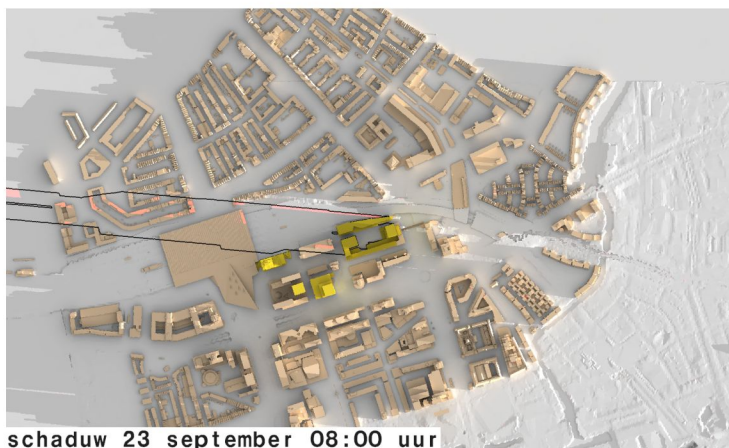
schaduw 21 augustus 18:00 uur



schaduw 21 augustus 19:00 uur

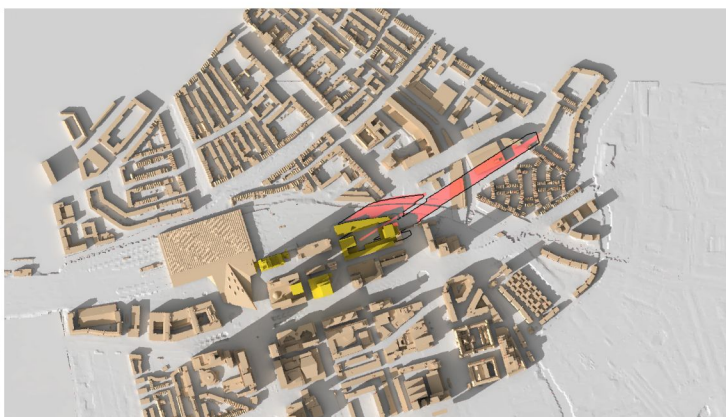


schaduw 21 augustus 20:00 uur

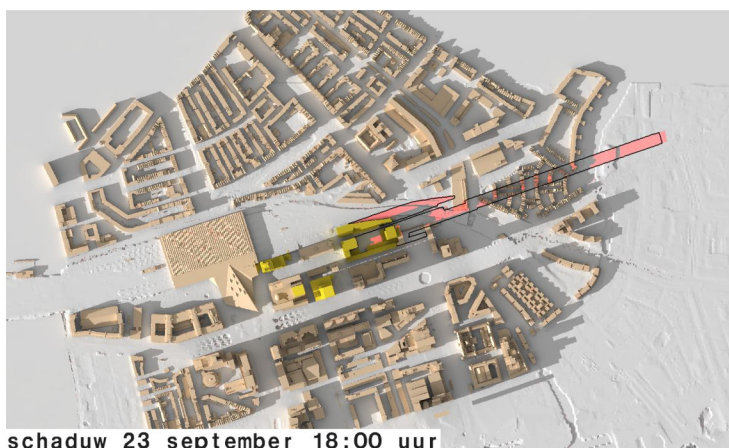




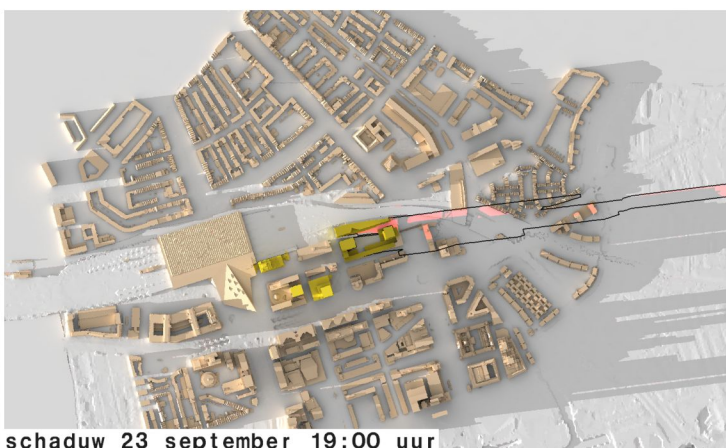
schaduw 23 september 16:00 uur



schaduw 23 september 17:00 uur



schaduw 23 september 18:00 uur



schaduw 23 september 19:00 uur

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 maart		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1	2	07:45	07:45	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
3	4	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
5	6	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
7	8	09:50	09:50	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
9	10	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
11	12	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
13	14	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
15	16	07:45	07:40	00:05	voldoet	08:15	08:10	00:05	voldoet
17	18	10:10	10:00	00:10	voldoet	10:45	10:35	00:10	voldoet
19	20	10:15	10:05	00:10	voldoet	10:45	10:35	00:10	voldoet
21	22	10:00	09:50	00:10	voldoet	10:45	10:35	00:10	voldoet
23	24	09:50	09:40	00:10	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
25	26	09:55	09:45	00:10	voldoet	10:30	10:20	00:10	voldoet
27	28	09:55	09:45	00:10	voldoet	10:20	10:10	00:10	voldoet
29	30	10:00	09:50	00:10	voldoet	10:25	10:15	00:10	voldoet
31	32	09:45	09:35	00:10	voldoet	10:30	10:15	00:15	voldoet
33	34	09:15	09:05	00:10	voldoet	10:05	09:50	00:15	voldoet
35	36	08:50	08:35	00:15	voldoet	09:25	09:05	00:20	voldoet
37	38	09:35	09:25	00:10	voldoet	10:15	10:00	00:15	voldoet
39	40	09:25	09:15	00:10	voldoet	10:05	09:55	00:10	voldoet
41	42	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:05	09:50	00:15	voldoet
43	44	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:40	09:25	00:15	voldoet
45	46	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
47	48	09:00	09:00	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
49	50	10:00	09:35	00:25	voldoet	10:10	09:45	00:25	voldoet
51	52	10:00	09:40	00:20	voldoet	10:10	09:45	00:25	voldoet
53	54	09:55	09:35	00:20	voldoet	10:15	09:45	00:30	voldoet
55	56	09:10	08:55	00:15	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
57	58	09:10	08:55	00:15	voldoet	09:25	09:00	00:25	voldoet
59	60	09:00	08:50	00:10	voldoet	09:20	08:50	00:30	voldoet
61	62	08:55	08:45	00:10	voldoet	09:10	08:45	00:25	voldoet
63	64	08:45	08:35	00:10	voldoet	09:25	09:10	00:15	voldoet
65	66	08:50	08:40	00:10	voldoet	09:45	09:20	00:25	voldoet
67	68	08:55	08:50	00:05	voldoet	09:40	09:20	00:20	voldoet
69	70	09:15	09:00	00:15	voldoet	09:55	09:35	00:20	voldoet
71	72	09:20	09:10	00:10	voldoet	09:50	09:30	00:20	voldoet
73	74	07:05	06:50	00:15	voldoet	07:20	07:05	00:15	voldoet
75	76	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:55	09:40	00:15	voldoet
77	78	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
79	80	07:10	06:55	00:15	voldoet	07:20	07:05	00:15	voldoet
81	82	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
83	84	09:20	09:10	00:10	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
85	86	09:20	09:15	00:05	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
87	88	09:20	09:15	00:05	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
89	90	09:20	09:15	00:05	voldoet	09:55	09:50	00:05	voldoet
91	92	09:25	09:15	00:10	voldoet	10:00	09:50	00:10	voldoet
93	94	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
95		09:05	08:55	00:10	voldoet	09:25	09:10	00:15	voldoet
97	98	09:05	08:55	00:10	voldoet	10:20	10:10	00:10	voldoet
99	100	08:20	08:10	00:10	voldoet	08:55	08:45	00:10	voldoet
101	102	08:25	08:20	00:05	voldoet	08:55	08:50	00:05	voldoet
103	104	08:25	08:20	00:05	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
105	106	09:15	09:10	00:05	voldoet	10:55	10:45	00:10	voldoet
107	108	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:50	09:45	00:05	voldoet
109	110	09:10	09:05	00:05	voldoet	10:00	09:50	00:10	voldoet
111		08:25	08:15	00:10	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
113		09:15	09:05	00:10	voldoet	09:35	09:15	00:20	voldoet
115		03:50	03:35	00:15	voldoet	04:10	03:45	00:25	voldoet
117		03:40	03:20	00:20	voldoet	04:05	03:35	00:30	voldoet
119		04:00	03:35	00:25	voldoet	04:15	04:05	00:10	voldoet
121	122	08:15	08:05	00:10	voldoet	10:15	09:50	00:25	voldoet
123	124	10:15	09:50	00:25	voldoet	10:35	10:05	00:30	voldoet
125	126	09:20	08:55	00:25	voldoet	09:40	09:15	00:25	voldoet
127		04:35	04:10	00:25	voldoet	04:45	04:25	00:20	voldoet
129		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
131		00:40	00:40	00:00	voldoet	00:50	00:50	00:00	voldoet
133	134	05:40	05:40	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
135	136	03:55	03:55	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
137	138	07:50	07:50	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
139	140	08:05	08:05	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
141	142	08:25	08:25	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
143	144	00:40	00:40	00:00	voldoet	00:55	00:55	00:00	voldoet
145	146	08:50	08:45	00:05	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
147	148	09:05	09:00	00:05	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
149	150	00:30	00:30	00:00	voldoet	00:40	00:40	00:00	voldoet
151	152	09:15	09:00	00:15	voldoet	09:25	09:20	00:05	voldoet
153	154	09:20	09:05	00:15	voldoet	09:30	09:20	00:10	voldoet
155	156	09:35	09:25	00:10	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
157	158	00:45	00:45	00:00	voldoet	00:45	00:45	00:00	voldoet
159	160	07:20	07:10	00:10	voldoet	07:45	07:30	00:15	voldoet
161	162	09:50	09:40	00:10	voldoet	10:40	10:30	00:10	voldoet
163	164	09:00	08:55	00:05	voldoet	00:55	00:55	00:00	voldoet
165	166	09:30	09:20	00:10	voldoet	10:30	10:15	00:15	voldoet
167	168	09:20	09:15	00:05	voldoet	10:30	10:20	00:10	voldoet
169	170	09:15	09:05	00:10	voldoet	00:55	00:55	00:00	voldoet
171	172	08:55	08:50	00:05	voldoet	09:55	09:50	00:05	voldoet
173	174	08:20	08:10	00:10	voldoet	09:15	09:05	00:10	voldoet
175	176	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:05	10:00	00:05	voldoet
177	178	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:00	09:50	00:10	voldoet
179	180	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:30	09:25	00:05	voldoet
181	182	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:10	09:00	00:10	voldoet
183	184	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:10	09:05	00:05	voldoet
185	186	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:10	09:00	00:10	voldoet
187	188	08:55	08:45	00:10	voldoet	09:15	09:05	00:10	voldoet
189	190	08:50	08:40	00:10	voldoet	09:15	09:05	00:10	voldoet
191	192	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
193	194	07:10	07:10	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
195	196	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
197	198	07:50	07:50	00:00	voldoet	09:45	09:35	00:10	voldoet
199	200	08:25	08:10	00:15	voldoet	10:00	09:50	00:10	voldoet
201	202	08:45	08:40	00:05	voldoet	10:05	10:00	00:05	voldoet
203	204	09:10	09:00	00:10	voldoet	10:10	10:05	00:05	voldoet
205	206	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
207	208	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 maart		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
209	210	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
211	212	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
213	214	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:20	10:15	00:05	voldoet
215	216	07:05	07:05	00:00	voldoet	08:10	08:05	00:05	voldoet
217	218	08:05	08:05	00:00	voldoet	10:05	09:55	00:10	voldoet
219	220	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
221	222	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
223	224	08:55	08:55	00:00	voldoet	09:55	09:40	00:15	voldoet
225		01:10	01:10	00:00	voldoet	01:10	01:10	00:00	voldoet
227	228	08:20	08:20	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
229	230	08:05	08:05	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
231		02:25	02:10	00:15	voldoet	02:50	02:35	00:15	voldoet
235	236	09:25	09:15	00:10	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
239	240	09:35	09:20	00:15	voldoet	10:05	09:50	00:15	voldoet
243	244	06:10	05:55	00:15	voldoet	10:10	09:55	00:15	voldoet
245		02:35	02:20	00:15	voldoet	02:50	02:35	00:15	voldoet
247		03:25	03:25	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
251		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
253		00:45	00:45	00:00	voldoet	03:00	03:00	00:00	voldoet
257	258	07:35	07:35	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
261		04:20	04:20	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
265	266	08:25	08:25	00:00	voldoet	08:55	08:45	00:10	voldoet
269	270	06:50	06:50	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
273		05:55	05:55	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
275		10:15	10:00	00:15	voldoet	10:25	10:10	00:15	voldoet
279	280	10:10	09:55	00:15	voldoet	12:50	12:35	00:15	voldoet
283	284	10:00	09:50	00:10	voldoet	10:15	10:00	00:15	voldoet
287	288	07:35	07:30	00:05	voldoet	09:50	09:35	00:15	voldoet
291		07:30	07:15	00:15	voldoet	07:55	07:40	00:15	voldoet
295		07:25	07:10	00:15	voldoet	07:55	07:40	00:15	voldoet
297		04:15	04:00	00:15	voldoet	04:25	04:10	00:15	voldoet
299		04:15	04:05	00:10	voldoet	04:25	04:15	00:10	voldoet
301		04:15	04:05	00:10	voldoet	04:25	04:15	00:10	voldoet
303		04:15	04:00	00:15	voldoet	04:25	04:10	00:15	voldoet
305		04:15	04:05	00:10	voldoet	04:20	04:10	00:10	voldoet
307		04:15	04:05	00:10	voldoet	04:20	04:10	00:10	voldoet
309		09:40	09:25	00:15	voldoet	09:40	09:25	00:15	voldoet
311		09:30	09:20	00:10	voldoet	09:40	09:30	00:10	voldoet
313		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
315		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
317		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
319		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
321		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
323		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
325		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
327	328	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:05	10:55	00:10	voldoet
333	334	11:00	10:50	00:10	voldoet	11:15	11:05	00:10	voldoet
337	338	08:35	08:35	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
341	342	06:55	06:55	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
347	348	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
349	350	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
355	356	10:15	10:15	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
357	358	07:05	07:05	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
361	362	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
365	366	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
367	368	04:50	04:50	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
373	374	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
377	378	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
379	380	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
385	386	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
391	392	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
393		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
401	402	10:30	10:30	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
403	404	05:55	05:50	00:05	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
409	410	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
415	416	09:10	09:10	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
419	420	06:25	06:25	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
421		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:25	00:25	00:00	voldoet
423		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:15	00:15	00:00	voldoet
425		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:10	00:10	00:00	voldoet
427		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
429		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
431		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
433		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
435		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
437		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
439		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
441	442	06:40	06:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
445	446	07:00	07:00	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
449	450	09:25	09:25	00:00	voldoet	01:00	01:00	00:00	voldoet
453	454	06:20	06:20	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
457	458	06:35	06:35	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
461	462	06:00	06:00	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
465	466	05:40	05:40	00:00	voldoet	08:45	08:40	00:05	voldoet
469		06:15	06:15	00:00	voldoet	09:20	09:15	00:05	voldoet
471		06:35	06:35	00:00	voldoet	09:15	09:10	00:05	voldoet
473		04:10	04:10	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
477	478	05:00	05:00	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
481	482	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
485	486	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:50	10:35	00:15	voldoet
489		05:40	05:40	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
491		00:35	00:35	00:00	voldoet	00:50	00:50	00:00	voldoet
495		00:35	00:35	00:00	voldoet	00:50	00:50	00:00	voldoet
499	500	08:15	08:05	00:10	voldoet	09:40	09:25	00:15	voldoet
503	504	09:35	09:15	00:20	voldoet	10:45	10:25	00:20	voldoet
507	508	10:20	10:05	00:15	voldoet	11:25	11:10	00:15	voldoet
511	512	06:40	06:25	00:15	voldoet	07:00	06:45	00:15	voldoet
515	516	05:25	05:25	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
519	520	06:30	06:30	00:00	voldoet	20:40	20:25	00:15	voldoet
523	524	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
527	528	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
529	530	10:25	10:05	00:20	voldoet	10:55	10:35	00:20	voldoet
531	532	10:00	09:40	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
533	534	10:00	09:40	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 maart		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
535	536	09:35	09:15	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
537	538	04:25	04:05	00:20	voldoet	04:20	04:00	00:20	voldoet
539	540	05:35	05:35	00:00	voldoet	06:20	06:20	00:00	voldoet
541	542	08:05	07:45	00:20	voldoet	10:55	10:35	00:20	voldoet
543	544	08:45	08:25	00:20	voldoet	10:30	10:10	00:20	voldoet
545	546	04:35	04:20	00:15	voldoet	08:00	07:45	00:15	voldoet
547		04:15	03:55	00:20	voldoet	05:05	04:45	00:20	voldoet
549		04:15	03:55	00:20	voldoet	05:05	04:45	00:20	voldoet
551	552	09:35	09:20	00:15	voldoet	10:25	10:10	00:15	voldoet
553	554	09:35	09:15	00:20	voldoet	11:55	11:35	00:20	voldoet
555	556	06:30	06:10	00:20	voldoet	08:35	08:15	00:20	voldoet
557	558	06:30	06:10	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
559	560	04:35	04:15	00:20	voldoet	07:00	06:40	00:20	voldoet
561	562	09:10	08:55	00:15	voldoet	11:45	11:30	00:15	voldoet
563	564	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:10	10:00	00:10	voldoet
567	568	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
571	572	09:10	09:10	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
575	576	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:35	09:25	00:10	voldoet
579	580	09:30	09:25	00:05	voldoet	09:45	09:25	00:20	voldoet
583	584	09:30	09:20	00:10	voldoet	09:50	09:35	00:15	voldoet
587	588	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:55	09:40	00:15	voldoet
591	592	09:25	09:25	00:00	voldoet	09:55	09:40	00:15	voldoet
595	596	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:00	09:45	00:15	voldoet
597	598	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
599		08:30	08:30	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
601	602	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
605	606	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
609		05:50	05:50	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
611	612	03:55	03:55	00:00	voldoet	06:20	06:05	00:15	voldoet
613	614	04:10	04:10	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
617	618	06:45	06:45	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
621	622	05:45	05:45	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
625	626	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
629	630	05:20	05:20	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
633	634	07:55	07:55	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
637	638	07:20	07:20	00:00	voldoet	08:40	08:20	00:20	voldoet
641	642	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
659	660	09:50	09:35	00:15	voldoet	13:40	13:25	00:15	voldoet
675	676	11:55	11:55	00:00	voldoet	18:55	18:20	00:35	voldoet
677		09:25	09:25	00:00	voldoet	10:00	09:45	00:15	voldoet
679		02:50	02:50	00:00	voldoet	02:55	02:55	00:00	voldoet
697	698	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:45	09:30	00:15	voldoet
711	712	08:20	08:15	00:05	voldoet	08:50	08:45	00:05	voldoet
723	724	07:35	07:35	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
729		04:25	04:25	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
731		04:20	04:20	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
733	734	03:50	03:50	00:00	voldoet	04:35	04:35	00:00	voldoet
735	736	08:35	08:35	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
737	738	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
739	740	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
741	742	09:05	09:05	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
743	744	09:25	09:25	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
745	746	09:30	09:25	00:05	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
747	748	09:45	09:35	00:10	voldoet	10:05	09:55	00:10	voldoet
749	750	09:55	09:45	00:10	voldoet	10:15	10:05	00:10	voldoet
751	752	10:15	10:05	00:10	voldoet	10:25	10:15	00:10	voldoet
753	754	09:35	09:20	00:15	voldoet	10:35	10:20	00:15	voldoet
755	756	06:15	06:00	00:15	voldoet	09:05	08:50	00:15	voldoet
757		04:30	04:15	00:15	voldoet	06:30	06:15	00:15	voldoet
759		00:00	00:00	00:00	voldoet	10:45	10:25	00:20	voldoet
761		03:20	03:20	00:00	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
763		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
765	766	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
767	768	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
769	770	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
771	772	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
773	774	09:20	09:20	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
775	776	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
777	778	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
779	780	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
781	782	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
783	784	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
785	786	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
787	788	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
789	790	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
791	792	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
793	794	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
795	796	09:05	09:05	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
797	798	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
799	800	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
801	802	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
803	804	08:50	08:50	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
805	806	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
807	808	07:10	07:10	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
809	810	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
811	812	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
813		06:50	06:50	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
815	816	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:50	08:40	00:10	voldoet
817		07:20	07:20	00:00	voldoet	08:40	08:30	00:10	voldoet
819		02:45	02:40	00:05	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
821	822	06:25	06:25	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
825	826	07:00	07:00	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
829	830	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
833	834	06:20	06:20	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
837	838	06:30	06:30	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
841	842	04:55	04:55	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
845	846	06:50	06:50	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
849	850	06:50	06:50	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
853	854	06:45	06:45	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
857	858	06:45	06:45	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
859		06:25	06:25	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
861	862	09:50	09:35	00:15	voldoet	10:35	10:20	00:15	voldoet
863	864	09:50	09:30	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
865	866	08:35	08:15	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 maart		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
867	868	07:20	07:00	00:20	voldoet	08:05	07:45	00:20	voldoet
869	870	09:40	09:25	00:15	voldoet	10:15	09:55	00:20	voldoet
871	872	09:55	09:35	00:20	voldoet	10:25	10:05	00:20	voldoet
873	874	10:05	09:45	00:20	voldoet	10:40	10:20	00:20	voldoet
875	876	09:50	09:30	00:20	voldoet	10:30	10:10	00:20	voldoet
877		06:05	06:05	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
879		06:00	06:00	00:00	voldoet	06:10	06:10	00:00	voldoet
881	882	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:35	09:25	00:10	voldoet
883		06:10	06:10	00:00	voldoet	06:25	06:25	00:00	voldoet
885		06:10	06:10	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
887	888	06:20	06:20	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
889		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
891		06:20	06:20	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
893		09:20	09:00	00:20	voldoet	09:30	09:10	00:20	voldoet
895		09:25	09:00	00:25	voldoet	09:30	09:05	00:25	voldoet
897	898	09:20	08:55	00:25	voldoet	09:30	09:05	00:25	voldoet
899	900	09:25	09:05	00:20	voldoet	09:35	09:15	00:20	voldoet
901	902	09:30	09:05	00:25	voldoet	09:35	09:10	00:25	voldoet
903		09:30	09:10	00:20	voldoet	09:35	09:15	00:20	voldoet
905	906	09:30	09:05	00:25	voldoet	09:50	09:25	00:25	voldoet
907		09:20	09:00	00:20	voldoet	09:25	09:05	00:20	voldoet
909		09:15	08:50	00:25	voldoet	09:25	09:00	00:25	voldoet
911	912	03:00	03:00	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
915	916	07:10	07:10	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
919	920	07:15	07:15	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
923	924	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:35	08:25	00:10	voldoet
927	928	07:20	07:20	00:00	voldoet	08:25	08:05	00:20	voldoet
931	932	06:15	06:15	00:00	voldoet	08:05	07:45	00:20	voldoet
935	936	07:10	07:10	00:00	voldoet	08:35	08:15	00:20	voldoet
939	940	07:00	07:00	00:00	voldoet	08:20	08:00	00:20	voldoet
943		02:10	02:10	00:00	voldoet	02:30	02:15	00:15	voldoet
945		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:45	01:45	00:00	voldoet
947	948	06:15	06:10	00:05	voldoet	08:05	07:45	00:20	voldoet
949	950	05:20	05:00	00:20	voldoet	06:15	05:55	00:20	voldoet
951		01:20	01:20	00:00	voldoet	01:20	01:20	00:00	voldoet
953	954	06:00	05:40	00:20	voldoet	10:15	09:55	00:20	voldoet
957	958	06:25	06:05	00:20	voldoet	08:45	08:25	00:20	voldoet
961	962	04:30	04:30	00:00	voldoet	06:30	06:20	00:10	voldoet
965	966	05:55	05:55	00:00	voldoet	07:50	07:35	00:15	voldoet
969	970	05:50	05:50	00:00	voldoet	07:45	07:25	00:20	voldoet
973	974	05:40	05:40	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
977	978	05:00	05:00	00:00	voldoet	07:40	07:25	00:15	voldoet
981	982	04:15	04:15	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
985		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
987		09:00	08:35	00:25	voldoet	09:15	08:50	00:25	voldoet
989		09:00	08:35	00:25	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
991	992	09:05	08:40	00:25	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
993	994	09:00	08:35	00:25	voldoet	09:15	08:50	00:25	voldoet
995	996	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		09:05	08:40	00:25	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
999		08:55	08:30	00:25	voldoet	09:15	08:50	00:25	voldoet
1001	1002	04:00	03:35	00:25	voldoet	04:50	04:25	00:25	voldoet
1005	1006	06:35	06:20	00:15	voldoet	08:30	08:05	00:25	voldoet
1009	1010	06:05	06:05	00:00	voldoet	08:30	08:10	00:20	voldoet
1013	1014	05:00	05:00	00:00	voldoet	06:50	06:30	00:20	voldoet
1017	1018	06:05	06:05	00:00	voldoet	08:30	08:05	00:25	voldoet
1021	1022	06:50	06:50	00:00	voldoet	08:10	07:50	00:20	voldoet
1025		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:30	02:15	00:15	voldoet
1027	1028	10:05	09:35	00:30	voldoet	11:45	11:10	00:35	voldoet
1029	1030	02:05	01:35	00:30	voldoet	00:55	00:55	00:00	voldoet
1031	1032	01:20	01:00	00:20	voldoet	01:15	01:15	00:00	voldoet
1033	1034	00:20	00:20	00:00	voldoet	00:30	00:30	00:00	voldoet
1035	1036	11:05	10:25	00:40	voldoet	11:25	10:45	00:40	voldoet
1037	1038	08:10	07:25	00:45	voldoet	10:15	09:35	00:40	voldoet
1039	1040	10:40	10:00	00:40	voldoet	10:55	10:15	00:40	voldoet
1041	1042	11:05	10:25	00:40	voldoet	11:15	10:35	00:40	voldoet
1043	1044	11:05	10:20	00:45	voldoet	11:20	10:35	00:45	voldoet
1045	1046	07:45	07:05	00:40	voldoet	11:00	10:20	00:40	voldoet
1047	1048	09:35	08:55	00:40	voldoet	09:55	09:15	00:40	voldoet
1049	1050	11:20	10:35	00:45	voldoet	11:30	10:50	00:40	voldoet
1051	1052	08:55	08:20	00:35	voldoet	09:05	08:35	00:30	voldoet
1053	1054	06:35	05:50	00:45	voldoet	10:05	09:30	00:35	voldoet
1055	1056	00:40	00:40	00:00	voldoet	11:45	11:15	00:30	voldoet
1057		00:35	00:35	00:00	voldoet	00:40	00:40	00:00	voldoet
1059	1060	07:15	07:15	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1061	1062	07:35	07:35	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
1063	1064	11:20	10:40	00:40	voldoet	11:25	10:55	00:30	voldoet
1065	1066	11:15	10:40	00:35	voldoet	11:25	10:55	00:30	voldoet
1067	1068	11:15	10:35	00:40	voldoet	11:25	10:50	00:35	voldoet
1069	1070	05:35	05:35	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
1071	1072	05:30	05:30	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1073	1074	04:45	04:45	00:00	voldoet	05:10	05:10	00:00	voldoet
1075	1076	05:05	05:05	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1077	1078	09:35	09:00	00:35	voldoet	01:10	01:10	00:00	voldoet
1079	1080	10:25	09:50	00:35	voldoet	11:30	10:55	00:35	voldoet
1081	1082	10:55	10:20	00:35	voldoet	11:35	11:00	00:35	voldoet
1083	1084	10:45	10:10	00:35	voldoet	11:50	11:15	00:35	voldoet
1085	1086	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:55	11:20	00:35	voldoet
1087		01:25	01:25	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
1089		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
1091	1092	07:50	07:50	00:00	voldoet	08:15	08:05	00:10	voldoet
1093	1094	06:35	05:55	00:40	voldoet	10:35	09:55	00:40	voldoet
1095	1096	07:40	07:10	00:30	voldoet	10:05	09:25	00:40	voldoet
1097	1098	03:50	03:30	00:20	voldoet	06:15	05:35	00:40	voldoet
1099	1100	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:25	09:05	00:20	voldoet
1101		02:15	02:15	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
1103		02:35	02:00	00:35	voldoet	05:35	05:00	00:35	voldoet
1105	1106	06:20	05:40	00:40	voldoet	09:05	08:25	00:40	voldoet
1107	1108	09:25	08:50	00:35	voldoet	10:15	09:40	00:35	voldoet
1109	1110	09:25	08:45	00:40	voldoet	12:00	11:20	00:40	voldoet
1111		02:15	01:35	00:40	voldoet	04:15	03:35	00:40	voldoet
1113		08:30	07:45	00:45	voldoet	08:50	08:05	00:45	voldoet
1115		08:35	07:50	00:45	voldoet	08:40	07:55	00:45	voldoet
1117	1118	08:30	07:45	00:45	voldoet	08:40	07:55	00:45	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 maart		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1119	1120	08:30	07:50	00:40	voldoet	09:50	09:10	00:40	voldoet
1121	1122	09:15	08:30	00:45	voldoet	09:50	09:05	00:45	voldoet
1123	1124	06:55	06:10	00:45	voldoet	07:50	07:05	00:45	voldoet
1125	1126	07:55	07:15	00:40	voldoet	08:35	07:55	00:40	voldoet
1127		06:00	05:55	00:05	voldoet	06:15	06:10	00:05	voldoet
1129		05:25	05:25	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
1131		07:05	07:00	00:05	voldoet	07:15	07:10	00:05	voldoet
1133	1134	08:25	06:15	02:10	voldoet niet	09:35	08:35	01:00	voldoet
1135		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1137	1138	07:50	06:55	00:55	voldoet	09:10	08:15	00:55	voldoet
1139	1140	11:00	10:10	00:50	voldoet	11:45	10:55	00:50	voldoet
1141	1142	10:40	09:50	00:50	voldoet	11:35	10:45	00:50	voldoet
1143	1144	11:15	10:25	00:50	voldoet	11:40	10:50	00:50	voldoet
1145	1146	09:10	09:10	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1147	1148	11:10	10:30	00:40	voldoet	11:15	10:35	00:40	voldoet
1149		02:45	02:45	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1151		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1153		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1155		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:25	03:25	00:00	voldoet
1157		02:15	02:15	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
1159		02:05	02:05	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
1161		02:25	02:25	00:00	voldoet	02:25	02:25	00:00	voldoet
1163		02:05	02:05	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
1165	1166	08:20	08:20	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1167	1168	07:15	07:15	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
1169	1170	09:30	09:00	00:30	voldoet	09:35	09:05	00:30	voldoet
1171	1172	05:30	05:30	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1173	1174	01:45	01:45	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1175		01:45	01:45	00:00	voldoet	01:45	01:45	00:00	voldoet
1177	1178	07:45	07:20	00:25	voldoet	08:15	07:50	00:25	voldoet
1179		01:45	01:45	00:00	voldoet	01:50	01:50	00:00	voldoet
1181		02:10	02:10	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
1183	1184	06:20	05:55	00:25	voldoet	07:05	06:40	00:25	voldoet
1185	1186	06:45	06:20	00:25	voldoet	06:55	06:30	00:25	voldoet
1187	1188	08:10	07:40	00:30	voldoet	08:55	08:25	00:30	voldoet
1189	1190	08:15	07:45	00:30	voldoet	08:30	08:00	00:30	voldoet
1191	1192	05:10	04:40	00:30	voldoet	05:25	04:55	00:30	voldoet
1193	1194	07:20	06:50	00:30	voldoet	08:20	07:50	00:30	voldoet
1195	1196	07:30	06:55	00:35	voldoet	08:30	07:55	00:35	voldoet
1197	1198	07:30	06:55	00:35	voldoet	08:00	07:25	00:35	voldoet
1199		01:25	01:25	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
1201		01:25	01:25	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
1203		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1205	1206	06:20	05:45	00:35	voldoet	09:55	09:15	00:40	voldoet
1207		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:10	02:10	00:00	voldoet
1209	1210	08:15	07:35	00:40	voldoet	09:40	09:00	00:40	voldoet
1211	1212	08:05	07:30	00:35	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
1213	1214	03:25	03:25	00:00	voldoet	06:35	05:55	00:40	voldoet
1215	1216	03:30	03:30	00:00	voldoet	05:40	05:30	00:10	voldoet
1217	1218	03:45	03:45	00:00	voldoet	04:40	04:40	00:00	voldoet
1219	1220	04:50	04:50	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1221	1222	02:15	02:15	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
1223	1224	04:25	04:25	00:00	voldoet	07:00	06:30	00:30	voldoet
1225	1226	06:00	05:30	00:30	voldoet	06:20	05:50	00:30	voldoet
1227	1228	07:35	07:35	00:00	voldoet	09:30	09:05	00:25	voldoet
1229	1230	07:10	07:10	00:00	voldoet	10:15	09:45	00:30	voldoet
1231	1232	10:30	10:00	00:30	voldoet	11:45	11:15	00:30	voldoet
1233	1234	02:10	02:10	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1235	1236	02:45	02:45	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1237		02:35	02:35	00:00	voldoet	02:35	02:35	00:00	voldoet
1239		02:15	01:45	00:30	voldoet	03:05	02:35	00:30	voldoet
1241	1242	05:25	04:55	00:30	voldoet	06:30	06:00	00:30	voldoet
1243		07:45	07:10	00:35	voldoet	08:15	07:40	00:35	voldoet
1245	1246	07:45	07:10	00:35	voldoet	08:30	07:55	00:35	voldoet
1247	1248	07:30	07:00	00:30	voldoet	08:25	07:55	00:30	voldoet
1249	1250	07:45	07:15	00:30	voldoet	16:50	16:15	00:35	voldoet
1251	1252	07:30	07:30	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
1253	1254	05:55	05:25	00:30	voldoet	06:20	05:50	00:30	voldoet
1255	1256	06:00	05:30	00:30	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		06:35	06:05	00:30	voldoet	08:40	08:10	00:30	voldoet
1261		06:00	06:00	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
1263		04:25	04:25	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1265		02:40	02:40	00:00	voldoet	02:45	02:45	00:00	voldoet
1267	1268	00:50	00:50	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
1269	1270	05:50	05:50	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1271	1272	06:45	06:20	00:25	voldoet	07:25	07:00	00:25	voldoet
1273	1274	08:35	08:10	00:25	voldoet	09:35	09:10	00:25	voldoet
1275	1276	04:20	04:20	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
1277	1278	02:50	02:50	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1279		02:25	02:25	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1281	1282	05:50	05:30	00:20	voldoet	07:45	07:25	00:20	voldoet
1283	1284	06:25	06:00	00:25	voldoet	08:55	08:35	00:20	voldoet
1285	1286	05:05	05:05	00:00	voldoet	06:35	06:05	00:30	voldoet
1287	1288	05:25	05:25	00:00	voldoet	06:30	06:10	00:20	voldoet
1289		08:50	08:25	00:25	voldoet	09:05	08:40	00:25	voldoet
1291		08:55	08:30	00:25	voldoet	09:10	08:45	00:25	voldoet
1293		08:40	08:15	00:25	voldoet	08:55	08:30	00:25	voldoet
1295		08:45	08:20	00:25	voldoet	08:55	08:30	00:25	voldoet
1297		06:15	06:15	00:00	voldoet	07:25	07:20	00:05	voldoet
1299		03:05	03:05	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1301		03:40	03:40	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
1303		02:20	02:20	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
1305	1306	07:10	06:50	00:20	voldoet	09:00	08:40	00:20	voldoet
1307	1308	06:15	06:15	00:00	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
1309		03:10	03:10	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1311		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
1313		01:35	01:35	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
1315		02:35	02:35	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1317		02:30	02:25	00:05	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1319		02:35	02:20	00:15	voldoet	03:20	03:05	00:15	voldoet
1321	1322	06:15	05:55	00:20	voldoet	08:35	08:15	00:20	voldoet
1323		02:40	02:20	00:20	voldoet	03:20	03:00	00:20	voldoet
1325		07:05	06:40	00:25	voldoet	08:10	07:45	00:25	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 maart		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1327		08:35	08:10	00:25	voldoet	10:35	10:10	00:25	voldoet
1329	1330	08:05	07:40	00:25	voldoet	08:25	08:00	00:25	voldoet
1331	1332	08:00	07:30	00:30	voldoet	08:20	07:50	00:30	voldoet
1333	1334	08:05	07:40	00:25	voldoet	09:15	08:50	00:25	voldoet
1335	1336	14:45	14:20	00:25	voldoet	10:40	10:15	00:25	voldoet
1337		08:25	07:55	00:30	voldoet	08:45	08:15	00:30	voldoet
1339		08:20	07:55	00:25	voldoet	10:25	10:00	00:25	voldoet
1341		02:35	02:10	00:25	voldoet	09:25	09:00	00:25	voldoet
1343	1344	04:50	04:50	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1345		01:50	01:30	00:20	voldoet	02:10	01:50	00:20	voldoet
1347	1348	07:15	06:55	00:20	voldoet	08:50	08:35	00:15	voldoet
1349	1350	05:40	05:25	00:15	voldoet	06:55	06:45	00:10	voldoet
1351	1352	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
1353	1354	07:30	07:30	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1355	1356	07:30	07:30	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1357	1358	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1359		01:40	01:40	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
1361	1362	07:10	07:10	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1363		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
1365	1366	02:45	02:45	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1367	1368	05:15	05:15	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1369	1370	05:25	05:20	00:05	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1371	1372	06:20	06:10	00:10	voldoet	08:25	08:15	00:10	voldoet
1373	1374	06:25	06:10	00:15	voldoet	08:00	07:50	00:10	voldoet
1375	1376	07:20	07:00	00:20	voldoet	09:05	08:45	00:20	voldoet
1377	1378	10:20	09:55	00:25	voldoet	22:05	21:20	00:45	voldoet
1379	1380	10:30	10:05	00:25	voldoet	22:10	21:20	00:50	voldoet
1381		08:15	07:50	00:25	voldoet	08:20	07:55	00:25	voldoet
1383		08:05	07:45	00:20	voldoet	08:10	07:50	00:20	voldoet
1385	1386	09:00	08:40	00:20	voldoet	11:50	11:30	00:20	voldoet
1387	1388	09:45	09:25	00:20	voldoet	11:40	11:20	00:20	voldoet
1389	1390	09:40	09:25	00:15	voldoet	02:25	02:25	00:00	voldoet
1391	1392	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1393	1394	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
1395	1396	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1397	1398	08:15	08:15	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1399	1400	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1401	1402	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1403	1404	05:25	05:25	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1405		02:45	02:45	00:00	voldoet	02:55	02:55	00:00	voldoet
1407		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:45	02:45	00:00	voldoet
1409	1410	04:00	04:00	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1411	1412	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1413	1414	06:45	06:45	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1415	1416	05:55	05:55	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
1417		07:45	07:45	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1419		02:35	02:35	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
1421	1422	07:35	07:35	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1423	1424	06:30	06:30	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1425	1426	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1427	1428	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1429	1430	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
1431	1432	07:30	07:30	00:00	voldoet	05:10	05:10	00:00	voldoet
1433	1434	04:20	04:20	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1435		05:50	05:50	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1437	1438	05:50	05:50	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
1439	1440	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1441	1442	04:35	04:35	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
1443		04:35	04:35	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1445	1446	07:30	07:30	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1447	1448	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1449	1450	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1451		01:10	01:10	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
1453	1454	04:25	04:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1455		06:35	06:35	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1457	1458	05:15	05:15	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
1459	1460	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1461	1462	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1463	1464	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
1465	1466	07:20	07:20	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1467		05:00	05:00	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
1469	1470	08:10	08:00	00:10	voldoet	09:50	09:45	00:05	voldoet
1471	1472	05:15	05:15	00:00	voldoet	08:00	07:45	00:15	voldoet
1473	1474	05:20	05:20	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1475	1476	05:20	05:20	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1477	1478	05:55	05:55	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
1479	1480	07:15	07:15	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1481		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
1483	1484	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1485	1486	07:00	07:00	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1487	1488	06:25	06:25	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
1489	1490	06:50	06:50	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1491	1492	06:10	06:10	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1493	1494	06:25	06:25	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
1495	1496	05:40	05:40	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
1497	1498	06:00	06:00	00:00	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
1499	1500	08:40	08:40	00:00	voldoet	16:00	16:00	00:00	voldoet
1501		08:15	08:15	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1503	1504	08:20	08:20	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1505		08:30	08:30	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1507		05:25	05:25	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
1509	1510	06:25	06:25	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1511	1512	05:35	05:35	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1513	1514	07:10	07:10	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 april		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1	2	08:45	08:45	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
3	4	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
5	6	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
7	8	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
9	10	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
11	12	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
13	14	12:25	12:25	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
15	16	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
17	18	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
19	20	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
21	22	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
23	24	11:55	11:55	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
25	26	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
27	28	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
29	30	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
31	32	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
33	34	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
35	36	11:30	11:30	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
37	38	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
39	40	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
41	42	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
43	44	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
45	46	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
47	48	10:35	10:30	00:05	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
49	50	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
51	52	10:50	10:50	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
53	54	11:05	10:55	00:10	voldoet	11:05	10:55	00:10	voldoet
55	56	10:40	10:30	00:10	voldoet	10:40	10:30	00:10	voldoet
57	58	10:45	10:35	00:10	voldoet	12:30	12:20	00:10	voldoet
59	60	12:15	12:05	00:10	voldoet	12:50	12:40	00:10	voldoet
61	62	12:35	12:20	00:15	voldoet	13:00	12:50	00:10	voldoet
63	64	12:40	12:25	00:15	voldoet	13:00	12:50	00:10	voldoet
65	66	13:00	12:45	00:15	voldoet	13:15	13:00	00:15	voldoet
67	68	12:55	12:40	00:15	voldoet	13:00	12:45	00:15	voldoet
69	70	12:50	12:40	00:10	voldoet	12:55	12:45	00:10	voldoet
71	72	12:35	12:25	00:10	voldoet	12:50	12:40	00:10	voldoet
73	74	08:00	08:00	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
75	76	12:30	12:15	00:15	voldoet	12:45	12:35	00:10	voldoet
77	78	12:30	12:15	00:15	voldoet	12:45	12:30	00:15	voldoet
79	80	08:00	08:00	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
81	82	12:35	12:20	00:15	voldoet	12:50	12:35	00:15	voldoet
83	84	12:25	12:10	00:15	voldoet	12:45	12:30	00:15	voldoet
85	86	12:30	12:20	00:10	voldoet	12:55	12:45	00:10	voldoet
87	88	12:30	12:15	00:15	voldoet	12:50	12:40	00:10	voldoet
89	90	12:30	12:15	00:15	voldoet	12:50	12:40	00:10	voldoet
91	92	12:25	12:10	00:15	voldoet	12:45	12:30	00:15	voldoet
93	94	12:20	12:05	00:15	voldoet	12:40	12:25	00:15	voldoet
95		10:35	10:20	00:15	voldoet	10:35	10:20	00:15	voldoet
97	98	10:50	10:35	00:15	voldoet	13:15	13:00	00:15	voldoet
99	100	10:55	10:40	00:15	voldoet	11:10	11:00	00:10	voldoet
101	102	10:35	10:20	00:15	voldoet	10:35	10:20	00:15	voldoet
103	104	10:50	10:35	00:15	voldoet	00:20	00:20	00:00	voldoet
105	106	12:20	12:05	00:15	voldoet	14:15	14:00	00:15	voldoet
107	108	12:30	12:10	00:20	voldoet	12:45	12:30	00:15	voldoet
109	110	12:30	12:15	00:15	voldoet	12:45	12:30	00:15	voldoet
111		10:30	10:15	00:15	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
113		10:35	10:20	00:15	voldoet	10:35	10:20	00:15	voldoet
115		05:45	05:35	00:10	voldoet	05:45	05:35	00:10	voldoet
117		05:35	05:20	00:15	voldoet	05:40	05:25	00:15	voldoet
119		05:30	05:20	00:10	voldoet	05:35	05:25	00:10	voldoet
121	122	11:25	11:20	00:05	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
123	124	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
125	126	10:30	10:30	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
127		05:45	05:45	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
129		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
131		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:25	02:25	00:00	voldoet
133	134	06:40	06:40	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
135	136	06:05	06:05	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
137	138	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
139	140	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
141	142	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
143	144	01:50	01:50	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
145	146	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
147	148	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
149	150	01:30	01:30	00:00	voldoet	01:55	01:55	00:00	voldoet
151	152	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
153	154	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
155	156	12:05	12:05	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
157	158	01:35	01:35	00:00	voldoet	01:55	01:55	00:00	voldoet
159	160	08:40	08:40	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
161	162	11:10	11:10	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
163	164	08:50	08:50	00:00	voldoet	01:50	01:50	00:00	voldoet
165	166	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
167	168	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
169	170	11:10	11:10	00:00	voldoet	01:45	01:45	00:00	voldoet
171	172	11:10	11:10	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
173	174	10:35	10:35	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
175	176	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
177	178	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
179	180	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
181	182	12:05	12:05	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
183	184	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
185	186	10:25	10:25	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
187	188	10:30	10:30	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
189	190	09:05	09:05	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
191	192	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
193	194	09:05	09:05	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
195	196	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
197	198	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
199	200	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
201	202	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
203	204	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
205	206	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
207	208	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 april		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
209	210	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
211	212	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
213	214	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
215	216	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
217	218	10:55	10:55	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
219	220	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
221	222	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
223	224	11:05	11:05	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
225		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
227	228	08:50	08:50	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
229	230	10:15	10:15	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
231		03:40	03:40	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
235	236	11:40	11:40	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
239	240	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
243	244	09:40	09:40	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
245		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
247		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
251		05:05	05:05	00:00	voldoet	05:10	05:10	00:00	voldoet
253		03:15	03:15	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
257	258	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
261		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
265	266	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
269	270	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
273		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
275		10:35	10:35	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
279	280	12:50	12:50	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
283	284	10:45	10:45	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
287	288	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
291		08:45	08:45	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
295		07:55	07:55	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
297		05:35	05:35	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
299		05:35	05:35	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
301		05:35	05:35	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
303		05:30	05:30	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
305		05:30	05:30	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
307		05:30	05:30	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
309		10:00	10:00	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
311		10:00	10:00	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
313		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
315		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
317		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
319		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
321		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
323		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
325		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
327	328	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
333	334	10:25	10:25	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
337	338	09:30	09:30	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
341	342	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
347	348	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
349	350	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
355	356	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
357	358	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
361	362	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
365	366	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
367	368	06:00	06:00	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
373	374	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
377	378	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
379	380	10:45	10:45	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
385	386	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
391	392	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
393		03:45	03:45	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
401	402	11:15	11:15	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
403	404	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
409	410	11:10	11:10	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
415	416	11:05	11:05	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
419	420	08:40	08:40	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
421		01:55	01:55	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
423		01:50	01:50	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
425		01:30	01:30	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
427		01:10	01:10	00:00	voldoet	01:50	01:50	00:00	voldoet
429		00:55	00:55	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
431		00:25	00:25	00:00	voldoet	01:15	01:15	00:00	voldoet
433		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:45	00:45	00:00	voldoet
435		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:05	00:05	00:00	voldoet
437		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:10	00:10	00:00	voldoet
439		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:10	00:10	00:00	voldoet
441	442	12:35	12:35	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
445	446	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
449	450	13:05	13:05	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
453	454	10:35	10:35	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
457	458	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
461	462	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
465	466	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
469		10:40	10:40	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
471		10:35	10:35	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
473		06:10	06:10	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
477	478	07:35	07:35	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
481	482	12:35	12:35	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
485	486	12:35	12:35	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
489		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
491		01:55	01:55	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
495		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
499	500	11:15	11:15	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
503	504	12:30	12:30	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
507	508	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
511	512	07:30	07:30	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
515	516	05:25	05:25	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
519	520	07:55	07:55	00:00	voldoet	23:25	23:25	00:00	voldoet
523	524	11:00	11:00	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
527	528	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
529	530	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
531	532	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
533	534	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 april		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
535	536	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
537	538	05:20	05:20	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
539	540	06:30	06:30	00:00	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
541	542	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
543	544	09:55	09:55	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
545	546	08:05	08:05	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
547		05:20	05:20	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
549		05:20	05:20	00:00	voldoet	06:20	06:20	00:00	voldoet
551	552	11:15	11:15	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
553	554	12:15	12:15	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
555	556	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
557	558	10:30	10:30	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
559	560	08:15	08:15	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
561	562	09:50	09:50	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
563	564	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
567	568	10:30	10:30	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
571	572	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
575	576	11:15	11:15	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
579	580	10:35	10:35	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
583	584	10:35	10:35	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
587	588	10:45	10:45	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
591	592	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
595	596	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
597	598	10:50	10:50	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
599		10:50	10:50	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
601	602	06:50	06:50	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
605	606	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
609		06:40	06:40	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
611	612	08:25	08:25	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
613	614	08:00	08:00	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
617	618	06:20	06:20	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
621	622	05:40	05:40	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
625	626	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
629	630	05:40	05:40	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
633	634	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
637	638	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
641	642	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
659	660	12:05	12:05	00:00	voldoet	16:20	16:20	00:00	voldoet
675	676	19:25	19:25	00:00	voldoet	22:15	22:15	00:00	voldoet
677		10:50	10:50	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
679		04:40	04:40	00:00	voldoet	04:50	04:50	00:00	voldoet
697	698	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
711	712	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
723	724	08:35	08:35	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
729		05:30	05:30	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
731		05:30	05:30	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
733	734	03:45	03:45	00:00	voldoet	04:50	04:50	00:00	voldoet
735	736	09:40	09:40	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
737	738	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
739	740	10:20	10:20	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
741	742	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
743	744	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
745	746	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
747	748	11:10	11:10	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
749	750	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
751	752	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
753	754	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
755	756	10:25	10:25	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
757		05:30	05:30	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
759		00:00	00:00	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
761		05:00	05:00	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
763		08:05	08:05	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
765	766	12:35	12:35	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
767	768	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
769	770	13:10	13:10	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
771	772	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
773	774	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
775	776	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
777	778	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
779	780	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
781	782	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
783	784	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
785	786	10:40	10:40	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
787	788	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
789	790	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
791	792	11:55	11:55	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
793	794	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
795	796	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
797	798	11:25	11:25	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
799	800	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
801	802	11:00	11:00	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
803	804	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
805	806	10:55	10:55	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
807	808	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
809	810	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
811	812	07:15	07:15	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
813		07:40	07:40	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
815	816	09:20	09:20	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
817		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
819		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
821	822	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
825	826	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
829	830	08:00	08:00	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
833	834	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
837	838	07:55	07:55	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
841	842	06:45	06:45	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
845	846	08:40	08:40	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
849	850	08:15	08:15	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
853	854	08:15	08:15	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
857	858	07:35	07:35	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
859		07:15	07:15	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
861	862	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
863	864	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
865	866	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 april		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
867	868	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
869	870	11:15	11:15	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
871	872	11:15	11:15	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
873	874	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
875	876	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
877		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
879		07:20	07:20	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
881	882	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
883		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
885		07:20	07:20	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
887	888	07:00	07:00	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
889		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
891		07:05	07:05	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
893		09:55	09:55	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
895		09:55	09:55	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
897	898	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
899	900	09:50	09:50	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
901	902	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
903		09:50	09:50	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
905	906	11:05	11:05	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
907		09:55	09:55	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
909		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
911	912	05:05	05:05	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
915	916	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
919	920	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
923	924	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
927	928	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
931	932	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
935	936	08:45	08:45	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
939	940	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
943		02:35	02:35	00:00	voldoet	03:05	03:05	00:00	voldoet
945		02:30	02:30	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
947	948	09:10	09:10	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
949	950	08:00	08:00	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
951		02:50	02:50	00:00	voldoet	03:00	03:00	00:00	voldoet
953	954	07:45	07:45	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
957	958	08:10	08:10	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
961	962	07:15	07:15	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
965	966	07:35	07:35	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
969	970	07:35	07:35	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
973	974	07:05	07:05	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
977	978	06:50	06:50	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
981	982	05:45	05:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
985		03:20	03:20	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
987		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
989		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
991	992	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
993	994	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
995	996	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
999		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1001	1002	07:00	07:00	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
1005	1006	08:05	08:05	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1009	1010	08:10	08:10	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1013	1014	06:40	06:40	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1017	1018	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1021	1022	08:00	08:00	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1025		03:05	03:05	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1027	1028	13:45	13:20	00:25	voldoet	13:55	13:30	00:25	voldoet
1029	1030	04:05	04:05	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
1031	1032	02:40	02:40	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1033	1034	02:00	02:00	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
1035	1036	13:10	12:45	00:25	voldoet	14:25	14:00	00:25	voldoet
1037	1038	10:40	10:15	00:25	voldoet	12:55	12:30	00:25	voldoet
1039	1040	11:45	11:20	00:25	voldoet	11:55	11:30	00:25	voldoet
1041	1042	12:35	12:05	00:30	voldoet	12:40	12:15	00:25	voldoet
1043	1044	12:35	12:10	00:25	voldoet	12:45	12:20	00:25	voldoet
1045	1046	09:55	09:30	00:25	voldoet	11:55	11:30	00:25	voldoet
1047	1048	08:45	08:20	00:25	voldoet	08:50	08:30	00:20	voldoet
1049	1050	12:40	12:15	00:25	voldoet	12:50	12:30	00:20	voldoet
1051	1052	10:00	09:35	00:25	voldoet	11:00	10:35	00:25	voldoet
1053	1054	08:25	08:00	00:25	voldoet	11:10	10:45	00:25	voldoet
1055	1056	01:55	01:55	00:00	voldoet	14:50	14:25	00:25	voldoet
1057		01:45	01:45	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
1059	1060	07:50	07:50	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1061	1062	07:50	07:50	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1063	1064	12:35	12:05	00:30	voldoet	12:40	12:10	00:30	voldoet
1065	1066	12:40	12:05	00:35	voldoet	12:45	12:10	00:35	voldoet
1067	1068	12:40	12:10	00:30	voldoet	12:45	12:15	00:30	voldoet
1069	1070	06:10	06:10	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1071	1072	06:00	06:00	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1073	1074	05:10	05:10	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1075	1076	05:25	05:25	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
1077	1078	10:35	10:00	00:35	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
1079	1080	11:40	11:10	00:30	voldoet	12:15	11:45	00:30	voldoet
1081	1082	11:45	11:10	00:35	voldoet	12:25	11:50	00:35	voldoet
1083	1084	11:55	11:20	00:35	voldoet	12:50	12:20	00:30	voldoet
1085	1086	10:40	10:10	00:30	voldoet	12:50	12:20	00:30	voldoet
1087		02:35	02:35	00:00	voldoet	02:55	02:55	00:00	voldoet
1089		02:30	02:30	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
1091	1092	08:00	08:00	00:00	voldoet	10:05	09:40	00:25	voldoet
1093	1094	08:15	07:50	00:25	voldoet	12:35	12:10	00:25	voldoet
1095	1096	09:25	09:00	00:25	voldoet	12:20	11:55	00:25	voldoet
1097	1098	05:55	05:30	00:25	voldoet	08:15	07:55	00:20	voldoet
1099	1100	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:40	09:20	00:20	voldoet
1101		02:50	02:50	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1103		03:30	03:10	00:20	voldoet	07:10	06:55	00:15	voldoet
1105	1106	07:45	07:25	00:20	voldoet	10:50	10:30	00:20	voldoet
1107	1108	10:20	09:50	00:30	voldoet	11:15	10:50	00:25	voldoet
1109	1110	10:45	10:15	00:30	voldoet	13:55	13:25	00:30	voldoet
1111		03:00	02:25	00:35	voldoet	06:15	05:40	00:35	voldoet
1113		09:05	08:20	00:45	voldoet	09:05	08:20	00:45	voldoet
1115		08:40	07:55	00:45	voldoet	08:50	08:05	00:45	voldoet
1117	1118	08:35	08:00	00:35	voldoet	10:25	09:50	00:35	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 april		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1119	1120	10:30	09:55	00:35	voldoet	11:35	11:00	00:35	voldoet
1121	1122	10:45	10:10	00:35	voldoet	11:40	11:05	00:35	voldoet
1123	1124	08:45	08:10	00:35	voldoet	09:40	09:10	00:30	voldoet
1125	1126	09:10	08:40	00:30	voldoet	09:50	09:20	00:30	voldoet
1127		05:40	05:40	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
1129		05:40	05:40	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
1131		07:15	07:10	00:05	voldoet	07:35	07:30	00:05	voldoet
1133	1134	11:00	10:10	00:50	voldoet	12:55	12:05	00:50	voldoet
1135		04:10	04:10	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1137	1138	11:20	10:35	00:45	voldoet	12:55	12:10	00:45	voldoet
1139	1140	13:30	12:50	00:40	voldoet	13:40	13:00	00:40	voldoet
1141	1142	13:15	12:35	00:40	voldoet	13:15	12:35	00:40	voldoet
1143	1144	13:05	12:30	00:35	voldoet	13:25	12:50	00:35	voldoet
1145	1146	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:30	11:25	00:05	voldoet
1147	1148	12:25	11:50	00:35	voldoet	13:05	12:30	00:35	voldoet
1149		04:05	04:05	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1151		03:50	03:50	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
1153		03:35	03:35	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
1155		03:20	03:20	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1157		02:15	02:15	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
1159		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
1161		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
1163		01:55	01:55	00:00	voldoet	01:55	01:55	00:00	voldoet
1165	1166	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1167	1168	06:50	06:50	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1169	1170	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1171	1172	07:00	07:00	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
1173	1174	03:00	03:00	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1175		03:30	03:30	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
1177	1178	09:15	09:15	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1179		03:25	03:25	00:00	voldoet	03:40	03:40	00:00	voldoet
1181		03:15	03:15	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1183	1184	06:15	06:15	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
1185	1186	07:30	07:30	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1187	1188	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1189	1190	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1191	1192	06:20	06:20	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
1193	1194	07:55	07:55	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
1195	1196	08:10	08:10	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1197	1198	07:40	07:40	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1199		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:45	02:45	00:00	voldoet
1201		02:35	02:35	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1203		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1205	1206	09:10	09:10	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1207		02:40	02:40	00:00	voldoet	03:00	03:00	00:00	voldoet
1209	1210	10:35	10:15	00:20	voldoet	12:20	12:00	00:20	voldoet
1211	1212	10:40	10:15	00:25	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
1213	1214	06:35	06:15	00:20	voldoet	10:15	09:50	00:25	voldoet
1215	1216	06:40	06:10	00:30	voldoet	09:10	08:40	00:30	voldoet
1217	1218	04:30	04:30	00:00	voldoet	07:25	06:55	00:30	voldoet
1219	1220	04:30	04:30	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1221	1222	03:35	03:35	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1223	1224	05:20	05:20	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1225	1226	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1227	1228	10:15	10:15	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1229	1230	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1231	1232	12:15	12:15	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
1233	1234	04:45	04:45	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
1235	1236	05:20	05:20	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
1237		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1239		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:25	03:25	00:00	voldoet
1241	1242	06:40	06:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
1243		08:20	08:20	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1245	1246	08:25	08:25	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
1247	1248	08:50	08:50	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1249	1250	12:15	12:15	00:00	voldoet	21:20	21:20	00:00	voldoet
1251	1252	09:40	09:25	00:15	voldoet	11:25	11:10	00:15	voldoet
1253	1254	06:15	06:15	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
1255	1256	06:55	06:55	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:35	00:35	00:00	voldoet
1259		08:30	08:30	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1261		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1263		06:10	06:10	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1265		04:10	04:10	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1267	1268	02:25	02:25	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
1269	1270	11:15	11:15	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
1271	1272	06:50	06:50	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1273	1274	09:25	09:25	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1275	1276	06:40	06:40	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1277	1278	05:20	05:20	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
1279		03:40	03:40	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1281	1282	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1283	1284	09:05	09:05	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1285	1286	07:00	07:00	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1287	1288	06:35	06:35	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1289		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1291		09:25	09:25	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
1293		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1295		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1297		06:40	06:40	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1299		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1301		04:55	04:55	00:00	voldoet	06:05	06:05	00:00	voldoet
1303		04:40	04:40	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
1305	1306	08:20	08:20	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
1307	1308	07:20	07:20	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1309		03:40	03:40	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1311		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
1313		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:45	02:45	00:00	voldoet
1315		03:25	03:25	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
1317		03:25	03:25	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1319		03:25	03:25	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
1321	1322	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
1323		03:35	03:35	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
1325		07:50	07:50	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 april		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1327		09:15	09:15	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1329	1330	09:05	09:05	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1331	1332	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1333	1334	11:00	11:00	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1335	1336	19:30	19:30	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1337		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1339		09:10	09:10	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1341		03:10	03:10	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1343	1344	06:40	06:40	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1345		02:35	02:35	00:00	voldoet	03:10	03:10	00:00	voldoet
1347	1348	08:15	08:15	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1349	1350	06:30	06:30	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
1351	1352	09:20	09:20	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1353	1354	09:15	09:15	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1355	1356	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1357	1358	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
1359		02:45	02:45	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1361	1362	09:05	09:05	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1363		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1365	1366	04:15	04:15	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
1367	1368	07:35	07:35	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
1369	1370	07:20	07:20	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1371	1372	07:00	07:00	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1373	1374	08:00	08:00	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
1375	1376	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1377	1378	11:05	11:05	00:00	voldoet	01:15	01:15	00:00	voldoet
1379	1380	12:20	12:20	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
1381		09:05	09:05	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1383		09:00	09:00	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1385	1386	11:20	11:20	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
1387	1388	12:25	12:25	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1389	1390	12:20	12:20	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1391	1392	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
1393	1394	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
1395	1396	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1397	1398	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
1399	1400	12:25	12:25	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
1401	1402	13:10	13:10	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
1403	1404	06:25	06:25	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1405		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1407		03:50	03:50	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
1409	1410	06:05	06:05	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1411	1412	10:35	10:35	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
1413	1414	10:25	10:25	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1415	1416	09:40	09:40	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1417		08:05	08:05	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
1419		03:35	03:35	00:00	voldoet	03:50	03:50	00:00	voldoet
1421	1422	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
1423	1424	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
1425	1426	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1427	1428	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
1429	1430	11:20	11:20	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
1431	1432	09:15	09:15	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
1433	1434	05:45	05:45	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
1435		06:55	06:55	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1437	1438	08:10	08:10	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1439	1440	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1441	1442	06:10	06:10	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1443		06:00	06:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1445	1446	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1447	1448	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1449	1450	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1451		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
1453	1454	08:05	08:05	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
1455		07:55	07:55	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
1457	1458	08:25	08:25	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1459	1460	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1461	1462	10:35	10:35	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1463	1464	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1465	1466	10:35	10:35	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
1467		07:15	07:15	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1469	1470	10:30	10:30	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
1471	1472	07:25	07:25	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1473	1474	07:20	07:20	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
1475	1476	07:00	07:00	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1477	1478	07:30	07:30	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1479	1480	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1481		06:45	06:45	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1483	1484	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
1485	1486	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1487	1488	08:50	08:50	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1489	1490	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1491	1492	07:45	07:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1493	1494	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1495	1496	08:10	08:10	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1497	1498	07:40	07:40	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1499	1500	11:15	11:15	00:00	voldoet	20:00	20:00	00:00	voldoet
1501		09:35	09:35	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1503	1504	10:35	10:35	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1505		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1507		06:45	06:45	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1509	1510	08:20	08:20	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1511	1512	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1513	1514	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 mei		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1	2	09:50	09:50	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
3	4	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
5	6	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
7	8	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
9	10	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
11	12	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
13	14	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
15	16	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
17	18	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
19	20	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
21	22	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
23	24	13:45	13:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
25	26	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
27	28	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
29	30	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
31	32	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
33	34	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
35	36	13:10	13:10	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
37	38	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
39	40	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
41	42	14:30	14:30	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
43	44	14:50	14:50	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
45	46	14:25	14:25	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
47	48	13:20	13:20	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
49	50	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
51	52	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
53	54	11:15	11:15	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
55	56	12:55	12:55	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
57	58	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
59	60	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
61	62	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
63	64	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
65	66	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
67	68	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
69	70	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
71	72	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
73	74	09:00	09:00	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
75	76	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
77	78	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
79	80	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
81	82	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
83	84	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
85	86	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
87	88	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
89	90	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
91	92	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
93	94	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
95		09:50	09:50	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
97	98	10:40	10:40	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
99	100	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
101	102	09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
103	104	11:15	11:15	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
105	106	12:40	12:40	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
107	108	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
109	110	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
111		09:50	09:50	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
113		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
115		07:00	07:00	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
117		06:50	06:50	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
119		06:45	06:45	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
121	122	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
123	124	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
125	126	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
127		06:20	06:20	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
129		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
131		03:20	03:20	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
133	134	08:00	08:00	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
135	136	08:30	08:30	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
137	138	11:05	11:05	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
139	140	12:20	12:20	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
141	142	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
143	144	04:30	04:30	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
145	146	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
147	148	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
149	150	03:10	03:10	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
151	152	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
153	154	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
155	156	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
157	158	02:55	02:55	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
159	160	10:35	10:35	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
161	162	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
163	164	09:30	09:30	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
165	166	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
167	168	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
169	170	12:20	12:20	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
171	172	12:15	12:15	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
173	174	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
175	176	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
177	178	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
179	180	13:30	13:30	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
181	182	14:15	14:15	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
183	184	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
185	186	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
187	188	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
189	190	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
191	192	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
193	194	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
195	196	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
197	198	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
199	200	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
201	202	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
203	204	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
205	206	13:20	13:20	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
207	208	13:20	13:20	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 mei		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
209	210	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
211	212	13:20	13:20	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
213	214	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
215	216	11:45	11:45	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
217	218	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
219	220	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
221	222	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
223	224	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
225		04:05	04:05	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
227	228	11:15	11:15	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
229	230	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
231		04:35	04:35	00:00	voldoet	05:10	05:10	00:00	voldoet
235	236	12:50	12:50	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
239	240	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
243	244	12:40	12:40	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
245		04:50	04:50	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
247		04:50	04:50	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
251		05:05	05:05	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
253		05:05	05:05	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
257	258	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
261		08:25	08:25	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
265	266	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
269	270	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
273		06:40	06:40	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
275		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
279	280	13:10	13:10	00:00	voldoet	16:00	16:00	00:00	voldoet
283	284	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
287	288	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
291		08:25	08:25	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
295		07:55	07:55	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
297		06:15	06:15	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
299		06:25	06:25	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
301		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
303		06:25	06:25	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
305		06:35	06:35	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
307		06:35	06:35	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
309		10:10	10:10	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
311		10:10	10:10	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
313		08:50	08:50	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
315		08:50	08:50	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
317		08:50	08:50	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
319		08:50	08:50	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
321		08:50	08:50	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
323		08:50	08:50	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
325		08:50	08:50	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
327	328	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
333	334	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
337	338	12:05	12:05	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
341	342	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
347	348	11:45	11:45	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
349	350	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
355	356	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
357	358	12:15	12:15	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
361	362	14:00	14:00	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
365	366	14:30	14:30	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
367	368	08:05	08:05	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
373	374	12:00	12:00	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
377	378	13:15	13:15	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
379	380	14:00	14:00	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
385	386	14:30	14:30	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
391	392	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
393		04:50	04:50	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
401	402	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
403	404	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
409	410	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
415	416	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
419	420	10:30	10:30	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
421		04:10	04:10	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
423		04:20	04:20	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
425		04:00	04:00	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
427		03:50	03:50	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
429		03:40	03:40	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
431		02:55	02:55	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
433		02:15	02:15	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
435		01:10	01:10	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
437		01:10	01:10	00:00	voldoet	01:30	01:30	00:00	voldoet
439		01:10	01:10	00:00	voldoet	01:30	01:30	00:00	voldoet
441	442	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
445	446	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
449	450	14:10	14:10	00:00	voldoet	04:40	04:40	00:00	voldoet
453	454	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
457	458	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
461	462	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
465	466	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
469		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
471		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
473		07:20	07:20	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
477	478	11:50	11:50	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
481	482	14:15	14:15	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
485	486	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
489		07:40	07:40	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
491		04:30	04:30	00:00	voldoet	04:50	04:50	00:00	voldoet
495		04:30	04:30	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
499	500	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
503	504	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
507	508	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
511	512	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
515	516	06:35	06:35	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
519	520	11:05	11:05	00:00	voldoet	00:35	00:35	00:00	voldoet
523	524	13:20	13:20	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
527	528	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
529	530	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
531	532	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
533	534	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 mei		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
535	536	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
537	538	06:00	06:00	00:00	voldoet	06:20	06:20	00:00	voldoet
539	540	07:20	07:20	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
541	542	13:20	13:20	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
543	544	12:30	12:30	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
545	546	10:35	10:35	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
547		06:50	06:50	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
549		06:55	06:55	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
551	552	12:40	12:40	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
553	554	13:40	13:40	00:00	voldoet	15:40	15:40	00:00	voldoet
555	556	11:40	11:40	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
557	558	11:45	11:45	00:00	voldoet	15:50	15:50	00:00	voldoet
559	560	12:10	12:10	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
561	562	11:35	11:35	00:00	voldoet	16:10	16:10	00:00	voldoet
563	564	10:40	10:40	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
567	568	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
571	572	12:30	12:30	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
575	576	11:20	11:20	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
579	580	09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
583	584	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
587	588	09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
591	592	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
595	596	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
597	598	09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
599		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
601	602	07:40	07:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
605	606	12:55	12:55	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
609		07:05	07:05	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
611	612	11:10	11:10	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
613	614	08:55	08:55	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
617	618	07:20	07:20	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
621	622	06:55	06:55	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
625	626	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
629	630	06:15	06:15	00:00	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
633	634	08:50	08:50	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
637	638	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
641	642	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
659	660	13:15	13:15	00:00	voldoet	20:55	20:55	00:00	voldoet
675	676	19:15	19:15	00:00	voldoet	00:20	00:20	00:00	voldoet
677		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
679		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
697	698	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
711	712	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
723	724	09:15	09:15	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
729		06:25	06:25	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
731		06:25	06:25	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
733	734	03:35	03:35	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
735	736	11:05	11:05	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
737	738	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
739	740	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
741	742	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
743	744	12:05	12:05	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
745	746	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
747	748	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
749	750	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
751	752	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
753	754	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
755	756	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
757		06:10	06:10	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
759		00:00	00:00	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
761		06:05	06:05	00:00	voldoet	06:05	06:05	00:00	voldoet
763		08:40	08:40	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
765	766	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
767	768	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
769	770	14:35	14:35	00:00	voldoet	16:45	16:45	00:00	voldoet
771	772	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
773	774	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
775	776	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
777	778	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
779	780	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
781	782	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
783	784	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
785	786	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
787	788	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
789	790	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
791	792	14:10	14:10	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
793	794	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
795	796	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
797	798	13:30	13:30	00:00	voldoet	15:45	15:45	00:00	voldoet
799	800	12:35	12:35	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
801	802	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
803	804	12:35	12:35	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
805	806	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
807	808	11:55	11:55	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
809	810	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
811	812	08:00	08:00	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
813		08:20	08:20	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
815	816	10:35	10:35	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
817		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
819		03:45	03:45	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
821	822	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
825	826	09:10	09:10	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
829	830	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
833	834	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
837	838	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
841	842	08:40	08:40	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
845	846	09:40	09:40	00:00	voldoet	15:25	15:25	00:00	voldoet
849	850	09:45	09:45	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
853	854	09:00	09:00	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
857	858	09:00	09:00	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
859		08:00	08:00	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
861	862	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
863	864	13:10	13:10	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
865	866	13:15	13:15	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 mei		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
867	868	11:20	11:20	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
869	870	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
871	872	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
873	874	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
875	876	13:10	13:10	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
877		08:10	08:10	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
879		08:05	08:05	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
881	882	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
883		08:10	08:10	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
885		08:10	08:10	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
887	888	08:10	08:10	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
889		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
891		08:10	08:10	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
893		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
895		10:00	10:00	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
897	898	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
899	900	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
901	902	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
903		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
905	906	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
907		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
909		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
911	912	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
915	916	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
919	920	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
923	924	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
927	928	09:55	09:55	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
931	932	10:15	10:15	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
935	936	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
939	940	09:40	09:40	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
943		02:50	02:50	00:00	voldoet	03:40	03:40	00:00	voldoet
945		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
947	948	11:00	11:00	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
949	950	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
951		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:40	04:40	00:00	voldoet
953	954	09:05	09:05	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
957	958	09:35	09:35	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
961	962	08:50	08:50	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
965	966	08:35	08:35	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
969	970	08:55	08:55	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
973	974	09:10	09:10	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
977	978	08:10	08:10	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
981	982	09:40	09:40	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
985		04:00	04:00	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
987		10:10	10:10	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
989		10:10	10:10	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
991	992	10:10	10:10	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
993	994	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
995	996	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
999		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1001	1002	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1005	1006	09:40	09:40	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
1009	1010	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1013	1014	07:30	07:30	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1017	1018	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
1021	1022	09:15	09:15	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1025		03:45	03:45	00:00	voldoet	04:40	04:40	00:00	voldoet
1027	1028	14:30	14:30	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
1029	1030	04:25	04:25	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1031	1032	03:50	03:50	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1033	1034	03:10	03:10	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
1035	1036	14:10	14:10	00:00	voldoet	17:00	17:00	00:00	voldoet
1037	1038	11:40	11:40	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
1039	1040	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1041	1042	13:40	13:40	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1043	1044	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
1045	1046	11:55	11:55	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1047	1048	07:55	07:55	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1049	1050	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1051	1052	11:45	11:45	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
1053	1054	11:05	11:05	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
1055	1056	04:45	04:45	00:00	voldoet	19:00	19:00	00:00	voldoet
1057		04:15	04:15	00:00	voldoet	04:35	04:35	00:00	voldoet
1059	1060	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1061	1062	09:40	09:40	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1063	1064	14:15	14:15	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1065	1066	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
1067	1068	13:40	13:40	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1069	1070	06:50	06:50	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1071	1072	06:00	06:00	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1073	1074	05:20	05:20	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1075	1076	05:40	05:40	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
1077	1078	11:15	11:15	00:00	voldoet	03:10	03:10	00:00	voldoet
1079	1080	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1081	1082	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1083	1084	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
1085	1086	11:25	11:25	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
1087		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
1089		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
1091	1092	08:20	08:20	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1093	1094	09:10	09:10	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1095	1096	10:30	10:30	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
1097	1098	06:50	06:50	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1099	1100	08:40	08:40	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1101		03:30	03:30	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1103		03:55	03:55	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
1105	1106	09:45	09:45	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
1107	1108	11:05	11:05	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1109	1110	11:35	11:35	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
1111		04:15	04:15	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1113		08:35	08:35	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1115		08:30	08:30	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
1117	1118	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 mei		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1119	1120	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1121	1122	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
1123	1124	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1125	1126	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
1127		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
1129		05:50	05:50	00:00	voldoet	06:15	06:15	00:00	voldoet
1131		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1133	1134	14:45	14:00	00:45	voldoet	14:55	14:10	00:45	voldoet
1135		05:45	05:45	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1137	1138	14:25	13:45	00:40	voldoet	15:15	14:35	00:40	voldoet
1139	1140	14:45	14:10	00:35	voldoet	15:00	14:25	00:35	voldoet
1141	1142	14:30	13:55	00:35	voldoet	14:50	14:15	00:35	voldoet
1143	1144	14:30	14:00	00:30	voldoet	15:00	14:30	00:30	voldoet
1145	1146	12:50	12:45	00:05	voldoet	13:30	13:20	00:10	voldoet
1147	1148	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
1149		04:25	04:25	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
1151		03:45	03:45	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
1153		03:25	03:25	00:00	voldoet	03:25	03:25	00:00	voldoet
1155		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:05	03:05	00:00	voldoet
1157		02:15	02:15	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
1159		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
1161		03:00	03:00	00:00	voldoet	03:10	03:10	00:00	voldoet
1163		03:00	03:00	00:00	voldoet	03:10	03:10	00:00	voldoet
1165	1166	10:35	10:35	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
1167	1168	09:25	09:25	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1169	1170	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1171	1172	09:00	09:00	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1173	1174	04:00	04:00	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1175		04:10	04:10	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
1177	1178	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
1179		04:15	04:15	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
1181		04:15	04:15	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
1183	1184	05:50	05:50	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
1185	1186	08:20	08:20	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1187	1188	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
1189	1190	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1191	1192	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1193	1194	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1195	1196	10:45	10:45	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1197	1198	08:40	08:40	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1199		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
1201		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:40	03:40	00:00	voldoet
1203		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1205	1206	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
1207		03:10	03:10	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
1209	1210	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1211	1212	13:10	13:10	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
1213	1214	09:55	09:55	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1215	1216	09:55	09:55	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1217	1218	07:40	07:40	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1219	1220	05:20	05:20	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
1221	1222	04:40	04:40	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1223	1224	06:30	06:30	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1225	1226	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1227	1228	12:40	12:40	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
1229	1230	12:05	12:05	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
1231	1232	14:55	14:55	00:00	voldoet	18:20	18:20	00:00	voldoet
1233	1234	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1235	1236	08:20	08:20	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
1237		05:05	05:05	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
1239		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:40	03:40	00:00	voldoet
1241	1242	07:45	07:45	00:00	voldoet	15:30	15:30	00:00	voldoet
1243		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1245	1246	09:30	09:30	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1247	1248	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
1249	1250	14:00	14:00	00:00	voldoet	01:55	01:55	00:00	voldoet
1251	1252	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1253	1254	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1255	1256	07:25	07:25	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	00:35	00:35	00:00	voldoet	01:30	01:30	00:00	voldoet
1259		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1261		06:40	06:40	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1263		08:35	08:35	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1265		04:55	04:55	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1267	1268	04:15	04:15	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
1269	1270	12:15	12:15	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1271	1272	06:50	06:50	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1273	1274	11:35	11:35	00:00	voldoet	16:35	16:35	00:00	voldoet
1275	1276	09:00	09:00	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1277	1278	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1279		04:55	04:55	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1281	1282	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
1283	1284	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1285	1286	08:50	08:50	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1287	1288	08:45	08:45	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1289		09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1291		09:55	09:55	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1293		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1295		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1297		06:25	06:25	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1299		03:45	03:45	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1301		05:25	05:25	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
1303		05:55	05:55	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1305	1306	09:30	09:30	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1307	1308	07:15	07:15	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
1309		04:40	04:40	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
1311		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1313		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
1315		04:15	04:15	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
1317		04:05	04:05	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1319		04:05	04:05	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
1321	1322	09:50	09:50	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
1323		04:15	04:15	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1325		08:05	08:05	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 mei		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1327		09:40	09:40	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
1329	1330	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1331	1332	11:10	11:10	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
1333	1334	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
1335	1336	22:05	22:05	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
1337		09:30	09:30	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1339		09:25	09:25	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
1341		03:50	03:50	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1343	1344	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
1345		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:50	03:50	00:00	voldoet
1347	1348	07:50	07:50	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1349	1350	07:20	07:20	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
1351	1352	10:40	10:40	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1353	1354	10:45	10:45	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1355	1356	10:10	10:10	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
1357	1358	08:45	08:45	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
1359		03:30	03:30	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1361	1362	10:05	10:05	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1363		03:30	03:30	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1365	1366	05:05	05:05	00:00	voldoet	16:25	16:25	00:00	voldoet
1367	1368	08:55	08:55	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
1369	1370	08:55	08:55	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
1371	1372	08:50	08:50	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1373	1374	09:00	09:00	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1375	1376	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1377	1378	12:10	12:10	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
1379	1380	13:10	13:10	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1381		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1383		09:10	09:10	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1385	1386	12:55	12:55	00:00	voldoet	19:30	19:30	00:00	voldoet
1387	1388	14:05	14:05	00:00	voldoet	16:15	16:15	00:00	voldoet
1389	1390	13:20	13:20	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1391	1392	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1393	1394	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1395	1396	13:30	13:30	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1397	1398	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
1399	1400	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
1401	1402	15:05	15:05	00:00	voldoet	16:30	16:30	00:00	voldoet
1403	1404	07:00	07:00	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1405		04:45	04:45	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
1407		05:25	05:25	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1409	1410	09:55	09:55	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
1411	1412	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
1413	1414	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1415	1416	11:40	11:40	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1417		08:25	08:25	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1419		04:20	04:20	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
1421	1422	10:15	10:15	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1423	1424	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1425	1426	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1427	1428	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1429	1430	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
1431	1432	10:30	10:30	00:00	voldoet	06:15	06:15	00:00	voldoet
1433	1434	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
1435		07:25	07:25	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1437	1438	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1439	1440	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
1441	1442	07:15	07:15	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1443		07:15	07:15	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1445	1446	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1447	1448	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1449	1450	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1451		04:05	04:05	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1453	1454	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1455		09:05	09:05	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1457	1458	11:25	11:25	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1459	1460	11:35	11:35	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1461	1462	11:50	11:50	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1463	1464	14:25	14:25	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
1465	1466	12:45	12:45	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
1467		08:50	08:50	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1469	1470	12:25	12:25	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
1471	1472	09:20	09:20	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1473	1474	08:40	08:40	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1475	1476	08:35	08:35	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
1477	1478	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1479	1480	11:15	11:15	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
1481		08:00	08:00	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1483	1484	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1485	1486	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1487	1488	10:30	10:30	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
1489	1490	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1491	1492	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
1493	1494	10:10	10:10	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1495	1496	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
1497	1498	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
1499	1500	13:55	13:55	00:00	voldoet	22:55	22:55	00:00	voldoet
1501		10:05	10:05	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1503	1504	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
1505		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1507		07:35	07:35	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
1509	1510	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1511	1512	08:45	08:45	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1513	1514	09:35	09:35	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juni		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1	2	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
3	4	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
5	6	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
7	8	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
9	10	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
11	12	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
13	14	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
15	16	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
17	18	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
19	20	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
21	22	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
23	24	13:45	13:45	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
25	26	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
27	28	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
29	30	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
31	32	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
33	34	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
35	36	13:15	13:15	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
37	38	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
39	40	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
41	42	14:25	14:25	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
43	44	14:45	14:45	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
45	46	14:30	14:30	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
47	48	13:35	13:35	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
49	50	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
51	52	11:35	11:35	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
53	54	12:40	12:40	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
55	56	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
57	58	14:40	14:40	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
59	60	14:30	14:30	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
61	62	14:20	14:20	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
63	64	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
65	66	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
67	68	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
69	70	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
71	72	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
73	74	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
75	76	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
77	78	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
79	80	09:20	09:20	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
81	82	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
83	84	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
85	86	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
87	88	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
89	90	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
91	92	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
93	94	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
95		09:25	09:25	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
97	98	11:20	11:20	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
99	100	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
101	102	09:30	09:30	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
103	104	11:15	11:15	00:00	voldoet	03:40	03:40	00:00	voldoet
105	106	12:30	12:30	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
107	108	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
109	110	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
111		09:30	09:30	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
113		09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
115		07:20	07:20	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
117		07:10	07:10	00:00	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
119		07:00	07:00	00:00	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
121	122	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
123	124	12:50	12:50	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
125	126	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
127		06:50	06:50	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
129		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
131		04:40	04:40	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
133	134	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
135	136	09:35	09:35	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
137	138	13:05	13:05	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
139	140	13:25	13:25	00:00	voldoet	15:20	15:20	00:00	voldoet
141	142	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
143	144	05:15	05:15	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
145	146	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
147	148	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
149	150	03:55	03:55	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
151	152	13:00	13:00	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
153	154	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
155	156	14:10	14:10	00:00	voldoet	15:40	15:40	00:00	voldoet
157	158	03:40	03:40	00:00	voldoet	04:40	04:40	00:00	voldoet
159	160	11:10	11:10	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
161	162	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
163	164	10:05	10:05	00:00	voldoet	04:50	04:50	00:00	voldoet
165	166	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
167	168	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
169	170	12:45	12:45	00:00	voldoet	04:35	04:35	00:00	voldoet
171	172	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
173	174	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
175	176	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
177	178	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
179	180	13:20	13:20	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
181	182	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
183	184	14:40	14:40	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
185	186	14:40	14:40	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
187	188	10:55	10:55	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
189	190	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
191	192	10:10	10:10	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
193	194	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
195	196	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
197	198	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
199	200	13:20	13:20	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
201	202	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
203	204	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
205	206	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
207	208	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juni		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
209	210	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
211	212	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
213	214	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
215	216	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
217	218	13:05	13:05	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
219	220	13:15	13:15	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
221	222	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
223	224	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
225		05:50	05:50	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
227	228	12:45	12:45	00:00	voldoet	15:50	15:50	00:00	voldoet
229	230	15:05	15:05	00:00	voldoet	15:25	15:25	00:00	voldoet
231		05:00	05:00	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
235	236	13:20	13:20	00:00	voldoet	15:30	15:30	00:00	voldoet
239	240	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:40	15:40	00:00	voldoet
243	244	13:15	13:15	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
245		05:40	05:40	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
247		05:10	05:10	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
251		05:10	05:10	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
253		05:50	05:50	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
257	258	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
261		08:45	08:45	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
265	266	14:35	14:35	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
269	270	14:25	14:25	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
273		07:40	07:40	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
275		09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
279	280	13:55	13:55	00:00	voldoet	16:45	16:45	00:00	voldoet
283	284	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
287	288	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
291		08:30	08:30	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
295		08:40	08:40	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
297		06:45	06:45	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
299		06:40	06:40	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
301		06:45	06:45	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
303		06:55	06:55	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
305		06:55	06:55	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
307		06:45	06:45	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
309		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
311		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
313		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
315		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
317		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
319		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
321		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
323		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
325		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
327	328	15:35	15:35	00:00	voldoet	16:00	16:00	00:00	voldoet
333	334	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
337	338	13:20	13:20	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
341	342	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
347	348	13:00	13:00	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
349	350	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
355	356	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
357	358	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
361	362	15:45	15:45	00:00	voldoet	15:55	15:55	00:00	voldoet
365	366	15:45	15:45	00:00	voldoet	16:00	16:00	00:00	voldoet
367	368	09:15	09:15	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
373	374	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
377	378	15:00	15:00	00:00	voldoet	15:45	15:45	00:00	voldoet
379	380	15:05	15:05	00:00	voldoet	15:45	15:45	00:00	voldoet
385	386	15:05	15:05	00:00	voldoet	15:40	15:40	00:00	voldoet
391	392	14:25	14:25	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
393		06:05	06:05	00:00	voldoet	06:10	06:10	00:00	voldoet
401	402	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
403	404	12:00	12:00	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
409	410	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
415	416	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
419	420	11:15	11:15	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
421		05:15	05:15	00:00	voldoet	06:15	06:15	00:00	voldoet
423		05:35	05:35	00:00	voldoet	06:15	06:15	00:00	voldoet
425		05:35	05:35	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
427		05:10	05:10	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
429		04:50	04:50	00:00	voldoet	06:05	06:05	00:00	voldoet
431		04:15	04:15	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
433		03:20	03:20	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
435		02:15	02:15	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
437		01:40	01:40	00:00	voldoet	02:10	02:10	00:00	voldoet
439		01:40	01:40	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
441	442	13:20	13:20	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
445	446	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
449	450	14:25	14:25	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
453	454	09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
457	458	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
461	462	12:10	12:10	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
465	466	09:30	09:30	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
469		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
471		09:10	09:10	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
473		07:50	07:50	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
477	478	13:30	13:30	00:00	voldoet	15:40	15:40	00:00	voldoet
481	482	14:55	14:55	00:00	voldoet	15:20	15:20	00:00	voldoet
485	486	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
489		08:00	08:00	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
491		05:25	05:25	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
495		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
499	500	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
503	504	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
507	508	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
511	512	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
515	516	07:05	07:05	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
519	520	12:25	12:25	00:00	voldoet	00:50	00:50	00:00	voldoet
523	524	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
527	528	09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
529	530	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
531	532	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
533	534	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juni		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
535	536	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
537	538	06:20	06:20	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
539	540	07:40	07:40	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
541	542	14:15	14:15	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
543	544	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
545	546	11:05	11:05	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
547		06:50	06:50	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
549		07:00	07:00	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
551	552	13:00	13:00	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
553	554	14:30	14:30	00:00	voldoet	16:55	16:55	00:00	voldoet
555	556	12:25	12:25	00:00	voldoet	17:15	17:15	00:00	voldoet
557	558	11:55	11:55	00:00	voldoet	16:10	16:10	00:00	voldoet
559	560	12:55	12:55	00:00	voldoet	16:15	16:15	00:00	voldoet
561	562	12:15	12:15	00:00	voldoet	16:30	16:30	00:00	voldoet
563	564	11:05	11:05	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
567	568	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
571	572	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
575	576	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
579	580	09:25	09:25	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
583	584	09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
587	588	09:25	09:25	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
591	592	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
595	596	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
597	598	09:25	09:25	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
599		09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
601	602	08:00	08:00	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
605	606	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
609		07:20	07:20	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
611	612	12:35	12:35	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
613	614	09:05	09:05	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
617	618	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
621	622	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
625	626	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
629	630	06:50	06:50	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
633	634	09:10	09:10	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
637	638	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
641	642	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
659	660	13:55	13:55	00:00	voldoet	22:40	22:40	00:00	voldoet
675	676	19:55	19:55	00:00	voldoet	01:45	01:45	00:00	voldoet
677		09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
679		05:15	05:15	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
697	698	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
711	712	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
723	724	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
729		07:00	07:00	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
731		07:00	07:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
733	734	03:25	03:25	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
735	736	11:55	11:55	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
737	738	10:45	10:45	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
739	740	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
741	742	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
743	744	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
745	746	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
747	748	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
749	750	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
751	752	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
753	754	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
755	756	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
757		06:50	06:50	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
759		00:00	00:00	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
761		06:40	06:40	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
763		09:05	09:05	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
765	766	15:00	15:00	00:00	voldoet	15:45	15:45	00:00	voldoet
767	768	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
769	770	15:25	15:25	00:00	voldoet	17:30	17:30	00:00	voldoet
771	772	14:05	14:05	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
773	774	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
775	776	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
777	778	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
779	780	14:20	14:20	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
781	782	14:10	14:10	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
783	784	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
785	786	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
787	788	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
789	790	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
791	792	14:50	14:50	00:00	voldoet	15:55	15:55	00:00	voldoet
793	794	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:25	15:25	00:00	voldoet
795	796	14:40	14:40	00:00	voldoet	15:35	15:35	00:00	voldoet
797	798	14:35	14:35	00:00	voldoet	16:55	16:55	00:00	voldoet
799	800	13:45	13:45	00:00	voldoet	16:05	16:05	00:00	voldoet
801	802	13:45	13:45	00:00	voldoet	15:30	15:30	00:00	voldoet
803	804	13:45	13:45	00:00	voldoet	15:40	15:40	00:00	voldoet
805	806	13:45	13:45	00:00	voldoet	15:45	15:45	00:00	voldoet
807	808	13:00	13:00	00:00	voldoet	15:35	15:35	00:00	voldoet
809	810	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
811	812	08:30	08:30	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
813		08:35	08:35	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
815	816	10:25	10:25	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
817		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
819		03:35	03:35	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
821	822	10:10	10:10	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
825	826	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
829	830	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
833	834	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
837	838	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
841	842	10:15	10:15	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
845	846	10:20	10:20	00:00	voldoet	16:35	16:35	00:00	voldoet
849	850	10:15	10:15	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
853	854	09:15	09:15	00:00	voldoet	15:35	15:35	00:00	voldoet
857	858	09:00	09:00	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
859		08:25	08:25	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
861	862	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
863	864	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
865	866	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juni		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
867	868	13:05	13:05	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
869	870	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
871	872	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
873	874	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
875	876	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
877		08:25	08:25	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
879		08:30	08:30	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
881	882	14:35	14:35	00:00	voldoet	15:25	15:25	00:00	voldoet
883		08:30	08:30	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
885		08:30	08:30	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
887	888	09:05	09:05	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
889		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
891		08:35	08:35	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
893		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
895		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
897	898	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
899	900	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
901	902	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
903		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
905	906	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
907		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
909		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
911	912	08:20	08:20	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
915	916	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
919	920	10:55	10:55	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
923	924	10:30	10:30	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
927	928	11:10	11:10	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
931	932	10:50	10:50	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
935	936	10:55	10:55	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
939	940	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
943		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
945		03:45	03:45	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
947	948	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
949	950	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
951		05:30	05:30	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
953	954	09:45	09:45	00:00	voldoet	15:30	15:30	00:00	voldoet
957	958	10:15	10:15	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
961	962	09:40	09:40	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
965	966	10:25	10:25	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
969	970	09:30	09:30	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
973	974	09:40	09:40	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
977	978	08:50	08:50	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
981	982	10:45	10:45	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
985		04:15	04:15	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
987		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
989		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
991	992	09:45	09:45	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
993	994	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
995	996	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
999		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1001	1002	09:40	09:40	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1005	1006	10:00	10:00	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1009	1010	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1013	1014	07:30	07:30	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1017	1018	10:15	10:15	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1021	1022	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
1025		04:00	04:00	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1027	1028	14:50	14:50	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
1029	1030	05:00	05:00	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
1031	1032	05:15	05:15	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1033	1034	04:45	04:45	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
1035	1036	15:05	15:05	00:00	voldoet	18:30	18:30	00:00	voldoet
1037	1038	12:30	12:30	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
1039	1040	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1041	1042	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
1043	1044	14:05	14:05	00:00	voldoet	15:25	15:25	00:00	voldoet
1045	1046	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1047	1048	07:30	07:30	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
1049	1050	14:50	14:50	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
1051	1052	12:20	12:20	00:00	voldoet	15:50	15:50	00:00	voldoet
1053	1054	12:05	12:05	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
1055	1056	05:40	05:40	00:00	voldoet	21:25	21:25	00:00	voldoet
1057		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1059	1060	10:10	10:10	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1061	1062	09:55	09:55	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1063	1064	14:30	14:30	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
1065	1066	14:20	14:20	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1067	1068	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
1069	1070	07:45	07:45	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1071	1072	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1073	1074	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1075	1076	07:00	07:00	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1077	1078	12:10	12:10	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
1079	1080	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1081	1082	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1083	1084	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1085	1086	11:30	11:30	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1087		03:20	03:20	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1089		03:20	03:20	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
1091	1092	08:25	08:25	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1093	1094	09:50	09:50	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1095	1096	11:25	11:25	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
1097	1098	07:05	07:05	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1099	1100	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1101		03:40	03:40	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1103		04:10	04:10	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1105	1106	10:00	10:00	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1107	1108	11:50	11:50	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
1109	1110	11:45	11:45	00:00	voldoet	16:40	16:40	00:00	voldoet
1111		04:35	04:35	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
1113		08:45	08:45	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
1115		08:30	08:30	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1117	1118	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juni		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1119	1120	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
1121	1122	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1123	1124	10:45	10:45	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1125	1126	10:10	10:10	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1127		05:15	05:15	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1129		05:55	05:55	00:00	voldoet	06:25	06:25	00:00	voldoet
1131		07:30	07:30	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1133	1134	15:10	14:30	00:40	voldoet	15:35	14:55	00:40	voldoet
1135		05:50	05:50	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
1137	1138	14:50	14:15	00:35	voldoet	16:00	15:25	00:35	voldoet
1139	1140	15:10	14:35	00:35	voldoet	15:20	14:45	00:35	voldoet
1141	1142	15:00	14:30	00:30	voldoet	15:10	14:40	00:30	voldoet
1143	1144	14:45	14:25	00:20	voldoet	15:05	14:55	00:10	voldoet
1145	1146	13:20	13:20	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
1147	1148	14:30	14:30	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
1149		04:35	04:35	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
1151		03:35	03:35	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
1153		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1155		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1157		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:05	03:05	00:00	voldoet
1159		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1161		03:45	03:45	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
1163		03:50	03:50	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1165	1166	11:45	11:45	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1167	1168	10:05	10:05	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
1169	1170	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
1171	1172	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
1173	1174	04:20	04:20	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1175		04:35	04:35	00:00	voldoet	04:50	04:50	00:00	voldoet
1177	1178	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1179		04:35	04:35	00:00	voldoet	04:50	04:50	00:00	voldoet
1181		04:55	04:55	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1183	1184	05:35	05:35	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1185	1186	08:15	08:15	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1187	1188	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
1189	1190	12:30	12:30	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1191	1192	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
1193	1194	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1195	1196	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1197	1198	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1199		03:20	03:20	00:00	voldoet	03:50	03:50	00:00	voldoet
1201		03:15	03:15	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1203		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1205	1206	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1207		04:20	04:20	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
1209	1210	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
1211	1212	14:10	14:10	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1213	1214	11:35	11:35	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
1215	1216	11:25	11:25	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1217	1218	10:40	10:40	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1219	1220	05:45	05:45	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1221	1222	05:10	05:10	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1223	1224	07:15	07:15	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
1225	1226	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1227	1228	13:30	13:30	00:00	voldoet	15:50	15:50	00:00	voldoet
1229	1230	12:35	12:35	00:00	voldoet	15:50	15:50	00:00	voldoet
1231	1232	16:10	16:10	00:00	voldoet	19:05	19:05	00:00	voldoet
1233	1234	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1235	1236	09:45	09:45	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1237		05:30	05:30	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
1239		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
1241	1242	08:15	08:15	00:00	voldoet	17:40	17:40	00:00	voldoet
1243		09:35	09:35	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
1245	1246	09:50	09:50	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1247	1248	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1249	1250	14:00	14:00	00:00	voldoet	02:45	02:45	00:00	voldoet
1251	1252	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1253	1254	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1255	1256	08:05	08:05	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	00:55	00:55	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
1259		09:25	09:25	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1261		07:10	07:10	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1263		08:50	08:50	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1265		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:30	05:30	00:00	voldoet
1267	1268	06:00	06:00	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
1269	1270	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
1271	1272	06:50	06:50	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1273	1274	13:15	13:15	00:00	voldoet	17:35	17:35	00:00	voldoet
1275	1276	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1277	1278	09:20	09:20	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1279		05:15	05:15	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1281	1282	10:15	10:15	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
1283	1284	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
1285	1286	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1287	1288	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1289		09:10	09:10	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1291		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1293		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1295		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1297		06:20	06:20	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
1299		04:00	04:00	00:00	voldoet	06:20	06:20	00:00	voldoet
1301		05:20	05:20	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1303		06:25	06:25	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1305	1306	10:10	10:10	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1307	1308	07:20	07:20	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1309		05:10	05:10	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1311		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:50	03:50	00:00	voldoet
1313		03:35	03:35	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1315		04:30	04:30	00:00	voldoet	04:50	04:50	00:00	voldoet
1317		04:25	04:25	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1319		04:30	04:30	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1321	1322	10:40	10:40	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1323		04:30	04:30	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
1325		08:10	08:10	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juni		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1327		10:05	10:05	00:00	voldoet	15:20	15:20	00:00	voldoet
1329	1330	09:45	09:45	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1331	1332	11:50	11:50	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1333	1334	12:55	12:55	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1335	1336	23:25	23:25	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
1337		09:45	09:45	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
1339		09:45	09:45	00:00	voldoet	15:50	15:50	00:00	voldoet
1341		04:10	04:10	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1343	1344	08:05	08:05	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1345		03:25	03:25	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1347	1348	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1349	1350	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
1351	1352	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1353	1354	11:00	11:00	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1355	1356	11:20	11:20	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
1357	1358	08:45	08:45	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1359		03:50	03:50	00:00	voldoet	04:35	04:35	00:00	voldoet
1361	1362	10:20	10:20	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1363		03:45	03:45	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
1365	1366	06:05	06:05	00:00	voldoet	18:25	18:25	00:00	voldoet
1367	1368	09:25	09:25	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
1369	1370	10:00	10:00	00:00	voldoet	15:45	15:45	00:00	voldoet
1371	1372	09:30	09:30	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
1373	1374	09:15	09:15	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1375	1376	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1377	1378	13:05	13:05	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1379	1380	13:15	13:15	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1381		09:35	09:35	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1383		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1385	1386	14:20	14:20	00:00	voldoet	22:15	22:15	00:00	voldoet
1387	1388	15:00	15:00	00:00	voldoet	19:40	19:40	00:00	voldoet
1389	1390	14:20	14:20	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1391	1392	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
1393	1394	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1395	1396	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
1397	1398	14:40	14:40	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
1399	1400	14:00	14:00	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
1401	1402	15:50	15:50	00:00	voldoet	17:45	17:45	00:00	voldoet
1403	1404	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1405		05:35	05:35	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
1407		05:55	05:55	00:00	voldoet	06:10	06:10	00:00	voldoet
1409	1410	12:30	12:30	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
1411	1412	12:15	12:15	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
1413	1414	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1415	1416	12:20	12:20	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
1417		08:25	08:25	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1419		05:00	05:00	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1421	1422	10:15	10:15	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
1423	1424	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
1425	1426	10:35	10:35	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
1427	1428	12:20	12:20	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
1429	1430	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
1431	1432	10:55	10:55	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
1433	1434	08:15	08:15	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
1435		07:45	07:45	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1437	1438	12:15	12:15	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1439	1440	12:40	12:40	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
1441	1442	08:05	08:05	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1443		08:15	08:15	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1445	1446	11:45	11:45	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1447	1448	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1449	1450	12:00	12:00	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1451		04:05	04:05	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1453	1454	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1455		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1457	1458	12:15	12:15	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1459	1460	12:00	12:00	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1461	1462	12:15	12:15	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
1463	1464	15:00	15:00	00:00	voldoet	15:35	15:35	00:00	voldoet
1465	1466	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
1467		09:05	09:05	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1469	1470	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:45	15:45	00:00	voldoet
1471	1472	13:05	13:05	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
1473	1474	09:25	09:25	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
1475	1476	09:10	09:10	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
1477	1478	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1479	1480	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1481		08:05	08:05	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1483	1484	11:55	11:55	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1485	1486	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1487	1488	11:15	11:15	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1489	1490	10:25	10:25	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1491	1492	10:40	10:40	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
1493	1494	11:05	11:05	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1495	1496	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1497	1498	09:35	09:35	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1499	1500	14:45	14:45	00:00	voldoet	00:15	00:15	00:00	voldoet
1501		09:55	09:55	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1503	1504	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1505		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1507		08:05	08:05	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1509	1510	09:55	09:55	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1511	1512	09:25	09:25	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1513	1514	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juli		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1	2	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
3	4	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
5	6	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
7	8	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
9	10	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
11	12	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
13	14	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
15	16	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
17	18	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
19	20	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
21	22	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
23	24	13:45	13:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
25	26	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
27	28	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
29	30	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
31	32	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
33	34	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
35	36	13:10	13:10	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
37	38	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
39	40	14:15	14:15	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
41	42	14:25	14:25	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
43	44	14:50	14:50	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
45	46	14:30	14:30	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
47	48	13:30	13:30	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
49	50	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
51	52	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
53	54	11:25	11:25	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
55	56	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
57	58	14:15	14:15	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
59	60	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
61	62	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
63	64	13:30	13:30	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
65	66	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
67	68	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
69	70	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
71	72	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
73	74	09:00	09:00	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
75	76	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
77	78	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
79	80	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
81	82	13:15	13:15	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
83	84	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
85	86	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
87	88	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
89	90	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
91	92	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
93	94	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
95		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
97	98	10:45	10:45	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
99	100	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
101	102	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
103	104	11:15	11:15	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
105	106	12:35	12:35	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
107	108	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
109	110	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
111		09:50	09:50	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
113		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
115		07:00	07:00	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
117		06:50	06:50	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
119		06:50	06:50	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
121	122	12:55	12:55	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
123	124	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
125	126	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
127		06:20	06:20	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
129		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
131		03:40	03:40	00:00	voldoet	04:50	04:50	00:00	voldoet
133	134	08:15	08:15	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
135	136	08:50	08:50	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
137	138	12:30	12:30	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
139	140	12:45	12:45	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
141	142	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
143	144	04:35	04:35	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
145	146	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
147	148	13:10	13:10	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
149	150	03:25	03:25	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
151	152	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
153	154	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
155	156	13:40	13:40	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
157	158	03:05	03:05	00:00	voldoet	03:50	03:50	00:00	voldoet
159	160	10:45	10:45	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
161	162	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
163	164	09:45	09:45	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
165	166	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
167	168	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
169	170	12:25	12:25	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
171	172	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
173	174	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
175	176	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
177	178	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
179	180	13:35	13:35	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
181	182	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
183	184	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
185	186	14:00	14:00	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
187	188	10:35	10:35	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
189	190	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
191	192	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
193	194	13:45	13:45	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
195	196	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
197	198	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
199	200	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
201	202	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
203	204	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
205	206	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
207	208	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juli		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
209	210	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
211	212	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
213	214	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
215	216	11:45	11:45	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
217	218	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
219	220	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
221	222	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
223	224	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
225		04:25	04:25	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
227	228	11:20	11:20	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
229	230	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
231		04:35	04:35	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
235	236	12:50	12:50	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
239	240	13:40	13:40	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
243	244	12:50	12:50	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
245		04:55	04:55	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
247		04:55	04:55	00:00	voldoet	05:30	05:30	00:00	voldoet
251		05:05	05:05	00:00	voldoet	05:30	05:30	00:00	voldoet
253		05:10	05:10	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
257	258	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
261		08:30	08:30	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
265	266	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
269	270	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
273		06:50	06:50	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
275		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
279	280	13:10	13:10	00:00	voldoet	16:05	16:05	00:00	voldoet
283	284	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
287	288	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
291		08:25	08:25	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
295		07:55	07:55	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
297		06:25	06:25	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
299		06:25	06:25	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
301		06:40	06:40	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
303		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
305		06:40	06:40	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
307		06:40	06:40	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
309		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
311		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
313		08:55	08:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
315		08:55	08:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
317		08:55	08:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
319		08:55	08:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
321		08:55	08:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
323		08:55	08:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
325		08:55	08:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
327	328	14:20	14:20	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
333	334	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
337	338	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
341	342	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
347	348	11:50	11:50	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
349	350	13:20	13:20	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
355	356	13:20	13:20	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
357	358	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
361	362	14:20	14:20	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
365	366	14:40	14:40	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
367	368	08:20	08:20	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
373	374	12:15	12:15	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
377	378	13:50	13:50	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
379	380	14:15	14:15	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
385	386	14:40	14:40	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
391	392	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
393		04:50	04:50	00:00	voldoet	05:10	05:10	00:00	voldoet
401	402	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
403	404	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
409	410	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
415	416	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
419	420	10:30	10:30	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
421		04:25	04:25	00:00	voldoet	05:30	05:30	00:00	voldoet
423		04:35	04:35	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
425		04:20	04:20	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
427		04:05	04:05	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
429		03:55	03:55	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
431		03:10	03:10	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
433		02:25	02:25	00:00	voldoet	03:50	03:50	00:00	voldoet
435		01:25	01:25	00:00	voldoet	03:05	03:05	00:00	voldoet
437		01:20	01:20	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
439		01:20	01:20	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
441	442	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
445	446	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
449	450	14:05	14:05	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
453	454	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
457	458	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
461	462	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
465	466	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
469		09:40	09:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
471		09:30	09:30	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
473		07:20	07:20	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
477	478	12:00	12:00	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
481	482	14:35	14:35	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
485	486	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
489		07:40	07:40	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
491		04:40	04:40	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
495		04:45	04:45	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
499	500	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
503	504	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
507	508	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
511	512	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
515	516	06:40	06:40	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
519	520	11:20	11:20	00:00	voldoet	00:40	00:40	00:00	voldoet
523	524	13:30	13:30	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
527	528	09:20	09:20	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
529	530	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
531	532	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
533	534	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juli		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
535	536	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
537	538	06:15	06:15	00:00	voldoet	06:20	06:20	00:00	voldoet
539	540	07:30	07:30	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
541	542	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
543	544	12:50	12:50	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
545	546	10:40	10:40	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
547		06:45	06:45	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
549		06:50	06:50	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
551	552	12:45	12:45	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
553	554	13:45	13:45	00:00	voldoet	15:55	15:55	00:00	voldoet
555	556	11:45	11:45	00:00	voldoet	15:05	15:05	00:00	voldoet
557	558	11:45	11:45	00:00	voldoet	15:55	15:55	00:00	voldoet
559	560	12:15	12:15	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
561	562	11:45	11:45	00:00	voldoet	16:25	16:25	00:00	voldoet
563	564	10:45	10:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
567	568	09:50	09:50	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
571	572	12:25	12:25	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
575	576	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
579	580	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
583	584	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
587	588	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
591	592	09:50	09:50	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
595	596	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
597	598	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
599		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
601	602	07:40	07:40	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
605	606	13:00	13:00	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
609		07:10	07:10	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
611	612	11:35	11:35	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
613	614	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
617	618	07:20	07:20	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
621	622	07:05	07:05	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
625	626	07:45	07:45	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
629	630	06:25	06:25	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
633	634	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
637	638	11:05	11:05	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
641	642	11:40	11:40	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
659	660	13:25	13:25	00:00	voldoet	21:05	21:05	00:00	voldoet
675	676	19:20	19:20	00:00	voldoet	00:25	00:25	00:00	voldoet
677		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
679		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
697	698	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
711	712	11:50	11:50	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
723	724	09:15	09:15	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
729		06:30	06:30	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
731		06:35	06:35	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
733	734	03:35	03:35	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
735	736	11:15	11:15	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
737	738	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
739	740	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
741	742	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
743	744	12:05	12:05	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
745	746	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
747	748	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
749	750	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
751	752	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
753	754	13:05	13:05	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
755	756	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
757		06:20	06:20	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
759		00:00	00:00	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
761		06:10	06:10	00:00	voldoet	06:10	06:10	00:00	voldoet
763		08:45	08:45	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
765	766	14:15	14:15	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
767	768	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
769	770	14:40	14:40	00:00	voldoet	16:50	16:50	00:00	voldoet
771	772	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
773	774	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
775	776	13:50	13:50	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
777	778	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
779	780	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
781	782	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
783	784	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
785	786	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
787	788	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
789	790	13:40	13:40	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
791	792	14:20	14:20	00:00	voldoet	15:20	15:20	00:00	voldoet
793	794	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
795	796	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
797	798	13:50	13:50	00:00	voldoet	16:15	16:15	00:00	voldoet
799	800	12:50	12:50	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
801	802	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
803	804	12:40	12:40	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
805	806	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
807	808	12:00	12:00	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
809	810	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
811	812	08:05	08:05	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
813		08:20	08:20	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
815	816	10:30	10:30	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
817		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
819		03:45	03:45	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
821	822	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
825	826	09:25	09:25	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
829	830	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
833	834	09:40	09:40	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
837	838	09:15	09:15	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
841	842	08:50	08:50	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
845	846	09:45	09:45	00:00	voldoet	15:35	15:35	00:00	voldoet
849	850	09:50	09:50	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
853	854	09:00	09:00	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
857	858	09:00	09:00	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
859		08:00	08:00	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
861	862	13:10	13:10	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
863	864	13:15	13:15	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
865	866	13:20	13:20	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juli		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
867	868	11:30	11:30	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
869	870	12:50	12:50	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
871	872	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
873	874	13:00	13:00	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
875	876	13:20	13:20	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
877		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
879		08:10	08:10	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
881	882	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
883		08:10	08:10	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
885		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
887	888	08:15	08:15	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
889		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
891		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
893		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
895		10:00	10:00	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
897	898	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
899	900	10:35	10:35	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
901	902	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
903		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
905	906	12:20	12:20	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
907		10:00	10:00	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
909		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
911	912	07:25	07:25	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
915	916	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
919	920	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
923	924	10:00	10:00	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
927	928	10:05	10:05	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
931	932	10:20	10:20	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
935	936	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
939	940	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
943		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:40	03:40	00:00	voldoet
945		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
947	948	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
949	950	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
951		04:25	04:25	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
953	954	09:10	09:10	00:00	voldoet	14:55	14:55	00:00	voldoet
957	958	09:45	09:45	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
961	962	09:00	09:00	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
965	966	08:30	08:30	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
969	970	08:55	08:55	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
973	974	09:20	09:20	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
977	978	08:15	08:15	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
981	982	09:45	09:45	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
985		04:00	04:00	00:00	voldoet	05:30	05:30	00:00	voldoet
987		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
989		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
991	992	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
993	994	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
995	996	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		10:00	10:00	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
999		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1001	1002	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1005	1006	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1009	1010	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1013	1014	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1017	1018	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1021	1022	09:25	09:25	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1025		03:45	03:45	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
1027	1028	14:25	14:25	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
1029	1030	04:25	04:25	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
1031	1032	03:55	03:55	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
1033	1034	03:25	03:25	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
1035	1036	14:15	14:15	00:00	voldoet	17:05	17:05	00:00	voldoet
1037	1038	11:45	11:45	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
1039	1040	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1041	1042	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
1043	1044	13:45	13:45	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
1045	1046	12:00	12:00	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
1047	1048	07:55	07:55	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1049	1050	14:10	14:10	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
1051	1052	11:45	11:45	00:00	voldoet	15:00	15:00	00:00	voldoet
1053	1054	11:20	11:20	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
1055	1056	04:50	04:50	00:00	voldoet	19:20	19:20	00:00	voldoet
1057		04:15	04:15	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
1059	1060	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
1061	1062	09:45	09:45	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
1063	1064	14:25	14:25	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
1065	1066	14:15	14:15	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
1067	1068	13:45	13:45	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1069	1070	07:05	07:05	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1071	1072	06:20	06:20	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1073	1074	05:45	05:45	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
1075	1076	05:50	05:50	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1077	1078	11:15	11:15	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
1079	1080	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1081	1082	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
1083	1084	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
1085	1086	11:30	11:30	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1087		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:25	03:25	00:00	voldoet
1089		03:00	03:00	00:00	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
1091	1092	08:20	08:20	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
1093	1094	09:20	09:20	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1095	1096	10:40	10:40	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
1097	1098	06:55	06:55	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1099	1100	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1101		03:30	03:30	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
1103		03:55	03:55	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1105	1106	09:50	09:50	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1107	1108	11:15	11:15	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
1109	1110	11:40	11:40	00:00	voldoet	15:25	15:25	00:00	voldoet
1111		04:20	04:20	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
1113		08:40	08:40	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1115		08:30	08:30	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
1117	1118	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juli		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1119	1120	12:25	12:25	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
1121	1122	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1123	1124	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1125	1126	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
1127		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
1129		05:50	05:50	00:00	voldoet	06:20	06:20	00:00	voldoet
1131		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1133	1134	14:50	14:05	00:45	voldoet	15:00	14:15	00:45	voldoet
1135		05:45	05:45	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1137	1138	14:20	13:40	00:40	voldoet	15:20	14:40	00:40	voldoet
1139	1140	14:50	14:15	00:35	voldoet	15:10	14:35	00:35	voldoet
1141	1142	14:40	14:05	00:35	voldoet	15:00	14:25	00:35	voldoet
1143	1144	14:30	14:00	00:30	voldoet	15:00	14:30	00:30	voldoet
1145	1146	13:00	12:55	00:05	voldoet	13:35	13:20	00:15	voldoet
1147	1148	14:05	14:05	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
1149		04:30	04:30	00:00	voldoet	04:45	04:45	00:00	voldoet
1151		03:40	03:40	00:00	voldoet	03:40	03:40	00:00	voldoet
1153		03:20	03:20	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1155		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:05	03:05	00:00	voldoet
1157		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
1159		02:30	02:30	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
1161		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1163		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1165	1166	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1167	1168	09:30	09:30	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
1169	1170	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1171	1172	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1173	1174	04:10	04:10	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1175		04:15	04:15	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
1177	1178	09:45	09:45	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1179		04:15	04:15	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
1181		04:25	04:25	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
1183	1184	05:50	05:50	00:00	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
1185	1186	08:25	08:25	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1187	1188	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
1189	1190	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1191	1192	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
1193	1194	07:40	07:40	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
1195	1196	10:45	10:45	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1197	1198	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1199		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
1201		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
1203		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1205	1206	13:45	13:45	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
1207		03:15	03:15	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1209	1210	13:35	13:35	00:00	voldoet	14:05	14:05	00:00	voldoet
1211	1212	13:30	13:30	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1213	1214	10:15	10:15	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1215	1216	10:05	10:05	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
1217	1218	07:55	07:55	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1219	1220	05:25	05:25	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
1221	1222	04:40	04:40	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1223	1224	06:35	06:35	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1225	1226	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1227	1228	12:40	12:40	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
1229	1230	12:05	12:05	00:00	voldoet	15:15	15:15	00:00	voldoet
1231	1232	15:05	15:05	00:00	voldoet	18:25	18:25	00:00	voldoet
1233	1234	07:35	07:35	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1235	1236	08:35	08:35	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1237		05:05	05:05	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1239		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
1241	1242	07:55	07:55	00:00	voldoet	15:45	15:45	00:00	voldoet
1243		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1245	1246	09:30	09:30	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1247	1248	09:40	09:40	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1249	1250	14:05	14:05	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
1251	1252	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1253	1254	08:55	08:55	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1255	1256	07:25	07:25	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	00:45	00:45	00:00	voldoet	01:30	01:30	00:00	voldoet
1259		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1261		06:55	06:55	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
1263		08:45	08:45	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1265		05:00	05:00	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1267	1268	04:25	04:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1269	1270	12:15	12:15	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1271	1272	06:50	06:50	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
1273	1274	11:45	11:45	00:00	voldoet	16:40	16:40	00:00	voldoet
1275	1276	09:00	09:00	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1277	1278	08:55	08:55	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1279		05:00	05:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1281	1282	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1283	1284	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1285	1286	09:00	09:00	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
1287	1288	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1289		09:25	09:25	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1291		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1293		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1295		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1297		06:25	06:25	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1299		03:50	03:50	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1301		05:25	05:25	00:00	voldoet	06:15	06:15	00:00	voldoet
1303		06:00	06:00	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1305	1306	09:40	09:40	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1307	1308	07:10	07:10	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1309		04:40	04:40	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
1311		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
1313		03:25	03:25	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
1315		04:15	04:15	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
1317		04:10	04:10	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1319		04:15	04:15	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
1321	1322	10:00	10:00	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1323		04:15	04:15	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
1325		08:05	08:05	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 juli		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1327		09:35	09:35	00:00	voldoet	14:50	14:50	00:00	voldoet
1329	1330	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1331	1332	11:20	11:20	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
1333	1334	12:25	12:25	00:00	voldoet	13:35	13:35	00:00	voldoet
1335	1336	22:15	22:15	00:00	voldoet	14:15	14:15	00:00	voldoet
1337		09:30	09:30	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1339		09:25	09:25	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
1341		03:55	03:55	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1343	1344	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1345		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
1347	1348	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1349	1350	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
1351	1352	10:45	10:45	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1353	1354	10:45	10:45	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1355	1356	10:20	10:20	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1357	1358	08:45	08:45	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1359		03:35	03:35	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1361	1362	10:05	10:05	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1363		03:30	03:30	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1365	1366	05:10	05:10	00:00	voldoet	16:40	16:40	00:00	voldoet
1367	1368	08:55	08:55	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
1369	1370	09:10	09:10	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
1371	1372	09:00	09:00	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1373	1374	09:05	09:05	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
1375	1376	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1377	1378	12:10	12:10	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1379	1380	13:10	13:10	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1381		09:25	09:25	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1383		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1385	1386	13:10	13:10	00:00	voldoet	20:00	20:00	00:00	voldoet
1387	1388	14:20	14:20	00:00	voldoet	16:35	16:35	00:00	voldoet
1389	1390	13:30	13:30	00:00	voldoet	05:10	05:10	00:00	voldoet
1391	1392	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
1393	1394	13:25	13:25	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1395	1396	13:35	13:35	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1397	1398	13:55	13:55	00:00	voldoet	14:45	14:45	00:00	voldoet
1399	1400	13:30	13:30	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
1401	1402	15:20	15:20	00:00	voldoet	16:35	16:35	00:00	voldoet
1403	1404	07:05	07:05	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1405		04:45	04:45	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
1407		05:30	05:30	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
1409	1410	10:25	10:25	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
1411	1412	11:50	11:50	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1413	1414	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1415	1416	11:55	11:55	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
1417		08:25	08:25	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1419		04:20	04:20	00:00	voldoet	05:00	05:00	00:00	voldoet
1421	1422	10:15	10:15	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1423	1424	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1425	1426	10:05	10:05	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
1427	1428	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1429	1430	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
1431	1432	10:30	10:30	00:00	voldoet	06:10	06:10	00:00	voldoet
1433	1434	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1435		07:30	07:30	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1437	1438	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1439	1440	11:45	11:45	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1441	1442	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1443		07:25	07:25	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1445	1446	10:50	10:50	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1447	1448	10:10	10:10	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
1449	1450	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1451		04:10	04:10	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1453	1454	10:15	10:15	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1455		09:05	09:05	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1457	1458	11:35	11:35	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1459	1460	11:35	11:35	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
1461	1462	11:55	11:55	00:00	voldoet	13:50	13:50	00:00	voldoet
1463	1464	14:30	14:30	00:00	voldoet	15:10	15:10	00:00	voldoet
1465	1466	12:50	12:50	00:00	voldoet	14:20	14:20	00:00	voldoet
1467		08:55	08:55	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1469	1470	12:50	12:50	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1471	1472	09:30	09:30	00:00	voldoet	14:10	14:10	00:00	voldoet
1473	1474	08:50	08:50	00:00	voldoet	13:55	13:55	00:00	voldoet
1475	1476	08:40	08:40	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
1477	1478	08:35	08:35	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1479	1480	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1481		08:00	08:00	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1483	1484	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1485	1486	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1487	1488	10:40	10:40	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1489	1490	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1491	1492	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1493	1494	10:15	10:15	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
1495	1496	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
1497	1498	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1499	1500	14:00	14:00	00:00	voldoet	23:05	23:05	00:00	voldoet
1501		10:10	10:10	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1503	1504	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
1505		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1507		07:35	07:35	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1509	1510	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1511	1512	08:50	08:50	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
1513	1514	09:35	09:35	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 augustus		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1	2	08:40	08:40	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
3	4	11:30	11:30	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
5	6	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
7	8	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
9	10	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
11	12	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
13	14	12:30	12:30	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
15	16	10:15	10:15	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
17	18	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
19	20	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
21	22	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
23	24	12:05	12:05	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
25	26	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
27	28	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
29	30	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
31	32	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
33	34	12:15	12:15	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
35	36	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
37	38	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
39	40	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
41	42	13:10	13:10	00:00	voldoet	13:30	13:30	00:00	voldoet
43	44	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
45	46	12:00	12:00	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
47	48	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
49	50	10:55	10:55	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
51	52	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
53	54	11:00	10:55	00:05	voldoet	11:00	10:55	00:05	voldoet
55	56	10:40	10:35	00:05	voldoet	10:40	10:35	00:05	voldoet
57	58	10:45	10:35	00:10	voldoet	12:45	12:40	00:05	voldoet
59	60	12:30	12:20	00:10	voldoet	13:00	12:55	00:05	voldoet
61	62	12:45	12:35	00:10	voldoet	13:15	13:05	00:10	voldoet
63	64	12:55	12:50	00:05	voldoet	13:15	13:10	00:05	voldoet
65	66	13:00	12:55	00:05	voldoet	13:20	13:15	00:05	voldoet
67	68	12:55	12:50	00:05	voldoet	13:05	13:00	00:05	voldoet
69	70	12:55	12:45	00:10	voldoet	13:05	13:00	00:05	voldoet
71	72	12:40	12:30	00:10	voldoet	13:00	12:50	00:10	voldoet
73	74	08:00	08:00	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
75	76	12:35	12:25	00:10	voldoet	12:55	12:45	00:10	voldoet
77	78	12:30	12:20	00:10	voldoet	12:50	12:40	00:10	voldoet
79	80	07:50	07:50	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
81	82	12:30	12:20	00:10	voldoet	12:45	12:40	00:05	voldoet
83	84	12:40	12:30	00:10	voldoet	12:50	12:45	00:05	voldoet
85	86	12:40	12:30	00:10	voldoet	12:50	12:40	00:10	voldoet
87	88	12:35	12:25	00:10	voldoet	12:50	12:40	00:10	voldoet
89	90	12:35	12:25	00:10	voldoet	12:55	12:45	00:10	voldoet
91	92	12:35	12:25	00:10	voldoet	12:55	12:45	00:10	voldoet
93	94	12:35	12:25	00:10	voldoet	12:50	12:40	00:10	voldoet
95		10:35	10:30	00:05	voldoet	10:40	10:35	00:05	voldoet
97	98	10:45	10:40	00:05	voldoet	13:15	13:10	00:05	voldoet
99	100	11:00	10:50	00:10	voldoet	11:10	11:00	00:10	voldoet
101	102	10:35	10:25	00:10	voldoet	10:35	10:25	00:10	voldoet
103	104	10:55	10:40	00:15	voldoet	00:30	00:30	00:00	voldoet
105	106	12:15	12:05	00:10	voldoet	14:20	14:15	00:05	voldoet
107	108	12:25	12:15	00:10	voldoet	12:45	12:35	00:10	voldoet
109	110	12:25	12:15	00:10	voldoet	12:55	12:45	00:10	voldoet
111		10:30	10:15	00:15	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
113		10:35	10:20	00:15	voldoet	10:35	10:25	00:10	voldoet
115		05:50	05:40	00:10	voldoet	05:55	05:45	00:10	voldoet
117		05:40	05:35	00:05	voldoet	05:45	05:40	00:05	voldoet
119		05:45	05:45	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
121	122	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
123	124	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
125	126	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
127		05:50	05:50	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
129		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
131		02:05	02:05	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
133	134	06:40	06:40	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
135	136	06:05	06:05	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
137	138	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
139	140	09:45	09:45	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
141	142	09:50	09:50	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
143	144	01:50	01:50	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
145	146	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
147	148	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
149	150	01:35	01:35	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
151	152	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
153	154	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
155	156	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
157	158	01:35	01:35	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
159	160	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
161	162	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
163	164	08:55	08:55	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
165	166	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
167	168	11:10	11:10	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
169	170	11:15	11:15	00:00	voldoet	01:50	01:50	00:00	voldoet
171	172	11:10	11:10	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
173	174	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
175	176	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
177	178	12:30	12:30	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
179	180	12:45	12:45	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
181	182	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
183	184	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
185	186	10:45	10:45	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
187	188	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
189	190	08:55	08:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
191	192	09:05	09:05	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
193	194	09:20	09:20	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
195	196	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
197	198	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
199	200	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
201	202	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
203	204	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
205	206	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
207	208	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 augustus		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
209	210	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
211	212	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
213	214	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
215	216	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
217	218	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
219	220	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
221	222	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
223	224	11:05	11:05	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
225		01:35	01:35	00:00	voldoet	01:45	01:45	00:00	voldoet
227	228	08:55	08:55	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
229	230	10:25	10:25	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
231		03:45	03:45	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
235	236	11:50	11:50	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
239	240	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
243	244	10:10	10:10	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
245		03:20	03:20	00:00	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
247		04:05	04:05	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
251		05:05	05:05	00:00	voldoet	05:10	05:10	00:00	voldoet
253		03:20	03:20	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
257	258	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
261		06:40	06:40	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
265	266	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
269	270	08:55	08:55	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
273		05:20	05:20	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
275		10:35	10:35	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
279	280	12:55	12:55	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
283	284	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
287	288	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
291		08:45	08:45	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
295		07:55	07:55	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
297		05:35	05:35	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
299		05:40	05:40	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
301		05:40	05:40	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
303		05:35	05:35	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
305		05:30	05:30	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
307		05:30	05:30	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
309		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
311		10:05	10:05	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
313		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
315		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
317		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
319		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
321		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
323		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
325		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
327	328	13:15	13:15	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
333	334	10:30	10:30	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
337	338	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
341	342	10:45	10:45	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
347	348	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
349	350	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
355	356	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
357	358	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
361	362	11:15	11:15	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
365	366	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
367	368	06:10	06:10	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
373	374	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
377	378	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
379	380	10:55	10:55	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
385	386	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:20	13:20	00:00	voldoet
391	392	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
393		03:45	03:45	00:00	voldoet	03:45	03:45	00:00	voldoet
401	402	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
403	404	08:50	08:50	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
409	410	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
415	416	11:15	11:15	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
419	420	08:45	08:45	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
421		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:35	02:35	00:00	voldoet
423		01:55	01:55	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
425		01:35	01:35	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
427		01:15	01:15	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
429		01:00	01:00	00:00	voldoet	01:55	01:55	00:00	voldoet
431		00:35	00:35	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
433		00:00	00:00	00:00	voldoet	01:10	01:10	00:00	voldoet
435		00:05	00:05	00:00	voldoet	00:20	00:20	00:00	voldoet
437		00:05	00:05	00:00	voldoet	00:15	00:15	00:00	voldoet
439		00:05	00:05	00:00	voldoet	00:15	00:15	00:00	voldoet
441	442	12:35	12:35	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
445	446	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
449	450	13:05	13:05	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
453	454	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
457	458	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
461	462	10:45	10:45	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
465	466	10:45	10:45	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
469		10:35	10:35	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
471		10:35	10:35	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
473		06:15	06:15	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
477	478	08:15	08:15	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
481	482	12:45	12:45	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
485	486	12:40	12:40	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
489		06:35	06:35	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
491		02:05	02:05	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
495		02:10	02:10	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
499	500	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
503	504	12:40	12:40	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
507	508	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
511	512	07:35	07:35	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
515	516	05:30	05:30	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
519	520	08:10	08:10	00:00	voldoet	23:40	23:40	00:00	voldoet
523	524	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
527	528	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
529	530	12:05	12:05	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
531	532	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
533	534	12:25	12:25	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 augustus		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
535	536	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
537	538	05:20	05:20	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
539	540	06:35	06:35	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
541	542	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
543	544	10:05	10:05	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
545	546	08:20	08:20	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
547		05:25	05:25	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
549		05:25	05:25	00:00	voldoet	06:25	06:25	00:00	voldoet
551	552	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
553	554	12:25	12:25	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
555	556	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:20	11:20	00:00	voldoet
557	558	10:30	10:30	00:00	voldoet	14:25	14:25	00:00	voldoet
559	560	09:00	09:00	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
561	562	10:00	10:00	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
563	564	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
567	568	10:35	10:35	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
571	572	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
575	576	11:25	11:25	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
579	580	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
583	584	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
587	588	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
591	592	10:40	10:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
595	596	10:45	10:45	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
597	598	10:45	10:45	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
599		10:45	10:45	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
601	602	06:50	06:50	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
605	606	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
609		06:40	06:40	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
611	612	08:50	08:50	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
613	614	08:00	08:00	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
617	618	06:30	06:30	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
621	622	05:50	05:50	00:00	voldoet	06:10	06:10	00:00	voldoet
625	626	06:40	06:40	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
629	630	05:45	05:45	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
633	634	07:45	07:45	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
637	638	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
641	642	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
659	660	12:05	12:05	00:00	voldoet	16:35	16:35	00:00	voldoet
675	676	19:25	19:25	00:00	voldoet	22:25	22:25	00:00	voldoet
677		10:45	10:45	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
679		04:45	04:45	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
697	698	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
711	712	10:20	10:20	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
723	724	08:35	08:35	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
729		05:35	05:35	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
731		05:40	05:40	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
733	734	03:45	03:45	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
735	736	09:40	09:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
737	738	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
739	740	10:25	10:25	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
741	742	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
743	744	10:55	10:55	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
745	746	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
747	748	11:15	11:15	00:00	voldoet	11:55	11:55	00:00	voldoet
749	750	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
751	752	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
753	754	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
755	756	10:30	10:30	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
757		05:30	05:30	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
759		00:00	00:00	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
761		05:05	05:05	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
763		08:05	08:05	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
765	766	12:35	12:35	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
767	768	12:10	12:10	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
769	770	13:05	13:05	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
771	772	12:15	12:15	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
773	774	12:20	12:20	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
775	776	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
777	778	11:55	11:55	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
779	780	11:35	11:35	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
781	782	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
783	784	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
785	786	10:40	10:40	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
787	788	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
789	790	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
791	792	12:00	12:00	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
793	794	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
795	796	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:55	12:55	00:00	voldoet
797	798	11:25	11:25	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
799	800	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
801	802	11:10	11:10	00:00	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
803	804	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
805	806	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
807	808	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
809	810	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
811	812	07:20	07:20	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
813		07:35	07:35	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
815	816	09:30	09:30	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
817		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
819		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
821	822	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
825	826	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
829	830	08:05	08:05	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
833	834	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
837	838	08:05	08:05	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
841	842	07:00	07:00	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
845	846	08:50	08:50	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
849	850	08:15	08:15	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
853	854	08:20	08:20	00:00	voldoet	13:10	13:10	00:00	voldoet
857	858	07:40	07:40	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
859		07:20	07:20	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
861	862	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
863	864	11:45	11:45	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
865	866	11:50	11:50	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 augustus		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
867	868	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
869	870	11:25	11:25	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
871	872	11:20	11:20	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
873	874	11:40	11:40	00:00	voldoet	12:30	12:30	00:00	voldoet
875	876	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
877		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
879		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
881	882	12:10	12:10	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
883		07:30	07:30	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
885		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
887	888	06:55	06:55	00:00	voldoet	07:30	07:30	00:00	voldoet
889		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
891		07:10	07:10	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
893		09:55	09:55	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
895		09:55	09:55	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
897	898	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
899	900	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
901	902	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
903		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
905	906	11:10	11:10	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
907		09:55	09:55	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
909		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
911	912	05:15	05:15	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
915		08:45	08:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
919	920	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
923	924	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
927	928	08:40	08:40	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
931	932	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
935	936	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
939	940	08:35	08:35	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
943		02:35	02:35	00:00	voldoet	03:10	03:10	00:00	voldoet
945		02:30	02:30	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
947	948	09:20	09:20	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
949	950	08:00	08:00	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
951		02:55	02:55	00:00	voldoet	03:10	03:10	00:00	voldoet
953	954	07:45	07:45	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
957	958	08:20	08:20	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
961	962	07:25	07:25	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
965	966	07:50	07:50	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
969	970	07:35	07:35	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
973	974	07:00	07:00	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
977	978	06:55	06:55	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
981	982	06:10	06:10	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
985		03:20	03:20	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
987		09:55	09:55	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
989		09:50	09:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
991	992	09:50	09:50	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
993	994	09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
995	996	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
999		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1001	1002	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1005	1006	08:10	08:10	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
1009	1010	08:15	08:15	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1013	1014	06:40	06:40	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1017	1018	08:40	08:40	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1021	1022	08:10	08:10	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1025		03:10	03:10	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1027	1028	13:40	13:20	00:20	voldoet	13:45	13:30	00:15	voldoet
1029	1030	04:10	04:10	00:00	voldoet	02:45	02:45	00:00	voldoet
1031	1032	02:45	02:45	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1033	1034	02:00	02:00	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
1035	1036	13:15	12:55	00:20	voldoet	14:35	14:20	00:15	voldoet
1037	1038	10:40	10:20	00:20	voldoet	12:50	12:30	00:20	voldoet
1039	1040	11:50	11:30	00:20	voldoet	11:55	11:40	00:15	voldoet
1041	1042	12:35	12:15	00:20	voldoet	12:45	12:25	00:20	voldoet
1043	1044	12:35	12:10	00:25	voldoet	12:50	12:30	00:20	voldoet
1045	1046	10:00	09:40	00:20	voldoet	11:55	11:35	00:20	voldoet
1047	1048	08:40	08:20	00:20	voldoet	08:50	08:30	00:20	voldoet
1049	1050	12:40	12:20	00:20	voldoet	12:50	12:30	00:20	voldoet
1051	1052	10:00	09:40	00:20	voldoet	11:05	10:50	00:15	voldoet
1053	1054	08:30	08:05	00:25	voldoet	11:15	10:55	00:20	voldoet
1055	1056	02:05	02:05	00:00	voldoet	15:05	14:50	00:15	voldoet
1057		01:50	01:50	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
1059	1060	07:55	07:55	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
1061	1062	07:55	07:55	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
1063	1064	12:40	12:10	00:30	voldoet	12:50	12:20	00:30	voldoet
1065	1066	12:40	12:15	00:25	voldoet	12:50	12:25	00:25	voldoet
1067	1068	12:40	12:10	00:30	voldoet	12:50	12:20	00:30	voldoet
1069	1070	06:10	06:10	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1071	1072	05:55	05:55	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1073	1074	05:10	05:10	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
1075	1076	05:20	05:20	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
1077	1078	10:50	10:20	00:30	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
1079	1080	11:50	11:20	00:30	voldoet	12:20	11:50	00:30	voldoet
1081	1082	11:50	11:20	00:30	voldoet	12:35	12:10	00:25	voldoet
1083	1084	12:05	11:35	00:30	voldoet	12:55	12:25	00:30	voldoet
1085	1086	10:45	10:15	00:30	voldoet	12:50	12:20	00:30	voldoet
1087		02:40	02:40	00:00	voldoet	03:05	03:05	00:00	voldoet
1089		02:35	02:35	00:00	voldoet	02:45	02:45	00:00	voldoet
1091	1092	08:00	08:00	00:00	voldoet	10:15	09:55	00:20	voldoet
1093	1094	08:10	07:50	00:20	voldoet	12:30	12:10	00:20	voldoet
1095	1096	09:30	09:05	00:25	voldoet	12:30	12:05	00:25	voldoet
1097	1098	06:05	05:45	00:20	voldoet	08:25	08:05	00:20	voldoet
1099	1100	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:35	09:15	00:20	voldoet
1101		03:00	03:00	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1103		03:30	03:30	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
1105	1106	07:40	07:20	00:20	voldoet	10:50	10:30	00:20	voldoet
1107	1108	10:30	10:10	00:20	voldoet	11:30	11:10	00:20	voldoet
1109	1110	10:50	10:20	00:30	voldoet	14:05	13:40	00:25	voldoet
1111		03:05	02:30	00:35	voldoet	06:25	05:50	00:35	voldoet
1113		09:05	08:25	00:40	voldoet	09:05	08:25	00:40	voldoet
1115		08:40	08:00	00:40	voldoet	08:55	08:15	00:40	voldoet
1117	1118	08:40	08:00	00:40	voldoet	10:35	09:55	00:40	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 augustus		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1119	1120	10:30	09:55	00:35	voldoet	11:35	11:00	00:35	voldoet
1121	1122	10:50	10:15	00:35	voldoet	11:40	11:05	00:35	voldoet
1123	1124	08:50	08:20	00:30	voldoet	09:45	09:15	00:30	voldoet
1125	1126	09:15	08:45	00:30	voldoet	09:55	09:25	00:30	voldoet
1127		05:40	05:40	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
1129		05:40	05:40	00:00	voldoet	06:05	06:05	00:00	voldoet
1131		07:20	07:15	00:05	voldoet	07:40	07:35	00:05	voldoet
1133	1134	11:20	10:30	00:50	voldoet	13:00	12:10	00:50	voldoet
1135		04:10	04:10	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
1137	1138	11:30	10:45	00:45	voldoet	13:20	12:35	00:45	voldoet
1139	1140	13:35	12:55	00:40	voldoet	13:40	13:00	00:40	voldoet
1141	1142	13:15	12:35	00:40	voldoet	13:25	12:45	00:40	voldoet
1143	1144	13:05	12:25	00:40	voldoet	13:25	12:45	00:40	voldoet
1145	1146	10:50	10:50	00:00	voldoet	11:30	11:25	00:05	voldoet
1147	1148	12:40	12:10	00:30	voldoet	13:15	12:45	00:30	voldoet
1149		04:10	04:10	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1151		03:55	03:55	00:00	voldoet	03:55	03:55	00:00	voldoet
1153		03:35	03:35	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
1155		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1157		02:15	02:15	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
1159		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
1161		02:15	02:15	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
1163		01:55	01:55	00:00	voldoet	01:55	01:55	00:00	voldoet
1165	1166	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1167	1168	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
1169	1170	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
1171	1172	07:15	07:15	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1173	1174	03:05	03:05	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1175		03:40	03:40	00:00	voldoet	03:50	03:50	00:00	voldoet
1177	1178	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1179		03:30	03:30	00:00	voldoet	03:40	03:40	00:00	voldoet
1181		03:15	03:15	00:00	voldoet	04:05	04:05	00:00	voldoet
1183	1184	06:15	06:15	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
1185	1186	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
1187	1188	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1189	1190	09:15	09:15	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1191	1192	06:35	06:35	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
1193	1194	08:00	08:00	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
1195	1196	08:25	08:25	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
1197	1198	07:45	07:45	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1199		02:25	02:25	00:00	voldoet	02:55	02:55	00:00	voldoet
1201		02:35	02:35	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1203		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1205	1206	09:25	09:25	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
1207		02:40	02:40	00:00	voldoet	03:00	03:00	00:00	voldoet
1209	1210	11:00	10:50	00:10	voldoet	12:15	12:15	00:00	voldoet
1211	1212	10:35	10:15	00:20	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
1213	1214	06:45	06:25	00:20	voldoet	10:30	10:05	00:25	voldoet
1215	1216	06:50	06:25	00:25	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
1217	1218	04:45	04:45	00:00	voldoet	07:40	07:10	00:30	voldoet
1219	1220	04:35	04:35	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
1221	1222	03:35	03:35	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
1223	1224	05:25	05:25	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1225	1226	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1227	1228	10:25	10:25	00:00	voldoet	13:05	13:05	00:00	voldoet
1229	1230	11:15	11:15	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1231	1232	12:20	12:20	00:00	voldoet	14:30	14:30	00:00	voldoet
1233	1234	05:05	05:05	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1235	1236	05:35	05:35	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
1237		04:05	04:05	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
1239		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:25	03:25	00:00	voldoet
1241	1242	06:45	06:45	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1243		08:15	08:15	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1245	1246	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
1247	1248	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1249	1250	12:25	12:25	00:00	voldoet	21:40	21:40	00:00	voldoet
1251	1252	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
1253	1254	06:40	06:40	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
1255	1256	07:00	07:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:45	00:45	00:00	voldoet
1259		08:40	08:40	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
1261		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1263		06:25	06:25	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
1265		04:10	04:10	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1267	1268	02:25	02:25	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
1269	1270	11:15	11:15	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1271	1272	06:50	06:50	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1273	1274	09:25	09:25	00:00	voldoet	14:00	14:00	00:00	voldoet
1275	1276	06:50	06:50	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1277	1278	05:35	05:35	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1279		03:50	03:50	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1281	1282	08:40	08:40	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1283	1284	09:20	09:20	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1285	1286	07:05	07:05	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1287	1288	06:40	06:40	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
1289		09:25	09:25	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1291		09:25	09:25	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1293		09:25	09:25	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1295		09:20	09:20	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1297		06:35	06:35	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1299		03:55	03:55	00:00	voldoet	04:15	04:15	00:00	voldoet
1301		05:00	05:00	00:00	voldoet	06:05	06:05	00:00	voldoet
1303		05:00	05:00	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
1305	1306	08:25	08:25	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1307	1308	07:25	07:25	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1309		03:45	03:45	00:00	voldoet	05:20	05:20	00:00	voldoet
1311		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
1313		02:25	02:25	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1315		03:35	03:35	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
1317		03:30	03:30	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1319		03:30	03:30	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
1321	1322	08:35	08:35	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
1323		03:35	03:35	00:00	voldoet	04:35	04:35	00:00	voldoet
1325		07:55	07:55	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



21 augustus		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1327		09:20	09:20	00:00	voldoet	13:15	13:15	00:00	voldoet
1329	1330	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1331	1332	09:30	09:30	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1333	1334	11:05	11:05	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1335	1336	19:40	19:40	00:00	voldoet	12:50	12:50	00:00	voldoet
1337		09:15	09:15	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
1339		09:10	09:10	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1341		03:10	03:10	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1343	1344	06:45	06:45	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1345		02:45	02:45	00:00	voldoet	03:10	03:10	00:00	voldoet
1347	1348	08:15	08:15	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1349	1350	06:30	06:30	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
1351	1352	09:25	09:25	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1353	1354	09:20	09:20	00:00	voldoet	11:10	11:10	00:00	voldoet
1355	1356	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
1357	1358	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1359		02:50	02:50	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1361	1362	09:00	09:00	00:00	voldoet	12:00	12:00	00:00	voldoet
1363		03:00	03:00	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1365	1366	04:25	04:25	00:00	voldoet	13:45	13:45	00:00	voldoet
1367	1368	07:40	07:40	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1369	1370	07:30	07:30	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1371	1372	07:05	07:05	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1373	1374	08:05	08:05	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1375	1376	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1377	1378	11:25	11:25	00:00	voldoet	01:20	01:20	00:00	voldoet
1379	1380	12:30	12:30	00:00	voldoet	02:25	02:25	00:00	voldoet
1381		09:05	09:05	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1383		09:05	09:05	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1385	1386	11:20	11:20	00:00	voldoet	15:20	15:20	00:00	voldoet
1387	1388	12:35	12:35	00:00	voldoet	14:35	14:35	00:00	voldoet
1389	1390	12:25	12:25	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1391	1392	12:30	12:30	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
1393	1394	12:25	12:25	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1395	1396	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1397	1398	12:00	12:00	00:00	voldoet	12:45	12:45	00:00	voldoet
1399	1400	12:30	12:30	00:00	voldoet	13:00	13:00	00:00	voldoet
1401	1402	13:25	13:25	00:00	voldoet	14:40	14:40	00:00	voldoet
1403	1404	06:25	06:25	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
1405		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:20	04:20	00:00	voldoet
1407		04:00	04:00	00:00	voldoet	04:25	04:25	00:00	voldoet
1409	1410	06:20	06:20	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1411	1412	10:35	10:35	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1413	1414	10:50	10:50	00:00	voldoet	12:10	12:10	00:00	voldoet
1415	1416	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
1417		08:00	08:00	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
1419		03:40	03:40	00:00	voldoet	03:50	03:50	00:00	voldoet
1421	1422	10:10	10:10	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1423	1424	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1425	1426	08:40	08:40	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1427	1428	12:40	12:40	00:00	voldoet	13:40	13:40	00:00	voldoet
1429	1430	11:15	11:15	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
1431	1432	09:30	09:30	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
1433	1434	05:45	05:45	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
1435		07:00	07:00	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1437	1438	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
1439	1440	10:45	10:45	00:00	voldoet	11:45	11:45	00:00	voldoet
1441	1442	06:20	06:20	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1443		06:00	06:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1445	1446	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1447	1448	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1449	1450	10:25	10:25	00:00	voldoet	11:40	11:40	00:00	voldoet
1451		03:05	03:05	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1453	1454	08:25	08:25	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1455		07:55	07:55	00:00	voldoet	08:50	08:50	00:00	voldoet
1457	1458	08:40	08:40	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
1459	1460	10:40	10:40	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1461	1462	10:40	10:40	00:00	voldoet	12:35	12:35	00:00	voldoet
1463	1464	12:55	12:55	00:00	voldoet	13:25	13:25	00:00	voldoet
1465	1466	10:40	10:40	00:00	voldoet	12:20	12:20	00:00	voldoet
1467		07:30	07:30	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
1469	1470	10:35	10:35	00:00	voldoet	12:25	12:25	00:00	voldoet
1471	1472	07:35	07:35	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1473	1474	07:25	07:25	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1475	1476	07:00	07:00	00:00	voldoet	12:40	12:40	00:00	voldoet
1477	1478	07:30	07:30	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1479	1480	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
1481		06:50	06:50	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1483	1484	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:30	11:30	00:00	voldoet
1485	1486	10:10	10:10	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1487	1488	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:50	10:50	00:00	voldoet
1489	1490	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1491	1492	07:50	07:50	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1493	1494	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1495	1496	08:10	08:10	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1497	1498	07:45	07:45	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
1499	1500	11:25	11:25	00:00	voldoet	20:10	20:10	00:00	voldoet
1501		09:40	09:40	00:00	voldoet	11:25	11:25	00:00	voldoet
1503	1504	10:40	10:40	00:00	voldoet	12:05	12:05	00:00	voldoet
1505		09:45	09:45	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1507		06:45	06:45	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
1509	1510	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
1511	1512	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1513	1514	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



23 september		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1	2	07:45	07:45	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
3	4	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
5	6	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
7	8	09:50	09:50	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
9	10	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
11	12	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
13	14	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
15	16	07:45	07:40	00:05	voldoet	08:15	08:10	00:05	voldoet
17	18	10:10	10:00	00:10	voldoet	10:45	10:35	00:10	voldoet
19	20	10:15	10:05	00:10	voldoet	10:45	10:35	00:10	voldoet
21	22	10:00	09:50	00:10	voldoet	10:45	10:35	00:10	voldoet
23	24	09:50	09:40	00:10	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
25	26	09:55	09:45	00:10	voldoet	10:30	10:20	00:10	voldoet
27	28	09:55	09:45	00:10	voldoet	10:25	10:15	00:10	voldoet
29	30	10:05	09:55	00:10	voldoet	10:25	10:15	00:10	voldoet
31	32	09:45	09:35	00:10	voldoet	10:30	10:15	00:15	voldoet
33	34	09:15	09:05	00:10	voldoet	10:05	09:50	00:15	voldoet
35	36	08:50	08:35	00:15	voldoet	09:25	09:05	00:20	voldoet
37	38	09:35	09:25	00:10	voldoet	10:15	10:00	00:15	voldoet
39	40	09:25	09:15	00:10	voldoet	10:05	09:55	00:10	voldoet
41	42	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:05	09:50	00:15	voldoet
43	44	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:40	09:25	00:15	voldoet
45	46	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
47	48	09:00	09:00	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
49	50	10:00	09:35	00:25	voldoet	10:10	09:45	00:25	voldoet
51	52	10:00	09:40	00:20	voldoet	10:10	09:45	00:25	voldoet
53	54	09:55	09:35	00:20	voldoet	10:10	09:45	00:25	voldoet
55	56	09:10	08:55	00:15	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
57	58	09:10	08:55	00:15	voldoet	09:25	08:55	00:30	voldoet
59	60	09:00	08:50	00:10	voldoet	09:20	08:50	00:30	voldoet
61	62	08:55	08:45	00:10	voldoet	09:10	08:45	00:25	voldoet
63	64	08:45	08:35	00:10	voldoet	09:25	09:10	00:15	voldoet
65	66	08:50	08:40	00:10	voldoet	09:45	09:20	00:25	voldoet
67	68	08:55	08:50	00:05	voldoet	09:40	09:20	00:20	voldoet
69	70	09:20	09:05	00:15	voldoet	09:55	09:35	00:20	voldoet
71	72	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:50	09:30	00:20	voldoet
73	74	07:00	06:50	00:10	voldoet	07:20	07:05	00:15	voldoet
75	76	09:10	09:05	00:05	voldoet	09:50	09:35	00:15	voldoet
77	78	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
79	80	07:10	06:55	00:15	voldoet	07:20	07:05	00:15	voldoet
81	82	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
83	84	09:20	09:10	00:10	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
85	86	09:20	09:15	00:05	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
87	88	09:20	09:15	00:05	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
89	90	09:20	09:15	00:05	voldoet	10:00	09:55	00:05	voldoet
91	92	09:25	09:15	00:10	voldoet	10:00	09:50	00:10	voldoet
93	94	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
95		09:05	08:55	00:10	voldoet	09:25	09:10	00:15	voldoet
97	98	09:05	08:55	00:10	voldoet	10:20	10:10	00:10	voldoet
99	100	08:25	08:15	00:10	voldoet	09:00	08:50	00:10	voldoet
101	102	08:25	08:20	00:05	voldoet	08:55	08:50	00:05	voldoet
103	104	08:25	08:20	00:05	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
105	106	09:15	09:10	00:05	voldoet	10:55	10:45	00:10	voldoet
107	108	09:15	09:10	00:05	voldoet	09:50	09:45	00:05	voldoet
109	110	09:10	09:05	00:05	voldoet	10:00	09:50	00:10	voldoet
111		08:25	08:15	00:10	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
113		09:15	09:05	00:10	voldoet	09:35	09:15	00:20	voldoet
115		03:50	03:35	00:15	voldoet	04:10	03:45	00:25	voldoet
117		03:40	03:15	00:25	voldoet	04:05	03:35	00:30	voldoet
119		04:00	03:35	00:25	voldoet	04:15	04:05	00:10	voldoet
121	122	08:15	08:05	00:10	voldoet	10:10	09:45	00:25	voldoet
123	124	10:15	09:50	00:25	voldoet	10:35	10:05	00:30	voldoet
125	126	09:25	09:00	00:25	voldoet	09:40	09:15	00:25	voldoet
127		04:35	04:10	00:25	voldoet	04:45	04:25	00:20	voldoet
129		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
131		00:40	00:40	00:00	voldoet	00:50	00:50	00:00	voldoet
133	134	05:40	05:40	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
135	136	03:55	03:55	00:00	voldoet	04:55	04:55	00:00	voldoet
137	138	07:50	07:50	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
139	140	08:05	08:05	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
141	142	08:25	08:25	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
143	144	00:40	00:40	00:00	voldoet	00:55	00:55	00:00	voldoet
145	146	08:45	08:40	00:05	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
147	148	09:05	09:00	00:05	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
149	150	00:30	00:30	00:00	voldoet	00:40	00:40	00:00	voldoet
151	152	09:15	09:00	00:15	voldoet	09:25	09:20	00:05	voldoet
153	154	09:20	09:05	00:15	voldoet	09:30	09:20	00:10	voldoet
155	156	09:35	09:25	00:10	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
157	158	00:45	00:45	00:00	voldoet	00:45	00:45	00:00	voldoet
159	160	07:20	07:10	00:10	voldoet	07:45	07:30	00:15	voldoet
161	162	09:45	09:40	00:05	voldoet	10:40	10:25	00:15	voldoet
163	164	09:00	08:55	00:05	voldoet	00:55	00:55	00:00	voldoet
165	166	09:30	09:20	00:10	voldoet	10:30	10:15	00:15	voldoet
167	168	09:20	09:15	00:05	voldoet	10:30	10:20	00:10	voldoet
169	170	09:15	09:05	00:10	voldoet	00:55	00:55	00:00	voldoet
171	172	08:55	08:50	00:05	voldoet	09:55	09:50	00:05	voldoet
173	174	08:20	08:10	00:10	voldoet	09:15	09:05	00:10	voldoet
175	176	08:55	08:55	00:00	voldoet	10:05	10:00	00:05	voldoet
177	178	08:30	08:30	00:00	voldoet	10:00	09:50	00:10	voldoet
179	180	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:30	09:25	00:05	voldoet
181	182	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:10	09:00	00:10	voldoet
183	184	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:15	09:05	00:10	voldoet
185	186	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:10	09:00	00:10	voldoet
187	188	08:55	08:45	00:10	voldoet	09:15	09:05	00:10	voldoet
189	190	08:50	08:40	00:10	voldoet	09:15	09:05	00:10	voldoet
191	192	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
193	194	07:10	07:10	00:00	voldoet	08:10	08:10	00:00	voldoet
195	196	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
197	198	07:50	07:50	00:00	voldoet	09:45	09:35	00:10	voldoet
199	200	08:20	08:10	00:10	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
201	202	08:45	08:40	00:05	voldoet	10:05	10:00	00:05	voldoet
203	204	09:10	09:00	00:10	voldoet	10:10	10:05	00:05	voldoet
205	206	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
207	208	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



23 september		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
209	210	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
211	212	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
213	214	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:20	10:15	00:05	voldoet
215	216	07:05	07:05	00:00	voldoet	08:10	08:05	00:05	voldoet
217	218	08:05	08:05	00:00	voldoet	10:05	09:55	00:10	voldoet
219	220	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
221	222	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:50	09:40	00:10	voldoet
223	224	08:55	08:55	00:00	voldoet	09:55	09:40	00:15	voldoet
225		01:10	01:10	00:00	voldoet	01:10	01:10	00:00	voldoet
227	228	08:25	08:25	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
229	230	08:05	08:05	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
231		02:25	02:10	00:15	voldoet	02:50	02:35	00:15	voldoet
235	236	09:25	09:15	00:10	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
239	240	09:35	09:20	00:15	voldoet	10:05	09:50	00:15	voldoet
243	244	06:10	05:55	00:15	voldoet	10:10	09:55	00:15	voldoet
245		02:35	02:25	00:10	voldoet	02:50	02:40	00:10	voldoet
247		03:30	03:30	00:00	voldoet	03:35	03:35	00:00	voldoet
251		03:05	03:05	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
253		00:45	00:45	00:00	voldoet	03:00	03:00	00:00	voldoet
257	258	07:35	07:35	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
261		04:20	04:20	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
265	266	08:25	08:25	00:00	voldoet	08:55	08:45	00:10	voldoet
269	270	06:50	06:50	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
273		05:55	05:55	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
275		10:15	10:00	00:15	voldoet	10:25	10:10	00:15	voldoet
279	280	10:10	09:55	00:15	voldoet	12:50	12:35	00:15	voldoet
283	284	10:00	09:50	00:10	voldoet	10:15	10:00	00:15	voldoet
287	288	07:35	07:30	00:05	voldoet	09:50	09:35	00:15	voldoet
291		07:30	07:15	00:15	voldoet	07:55	07:40	00:15	voldoet
295		07:25	07:10	00:15	voldoet	07:55	07:40	00:15	voldoet
297		04:15	04:00	00:15	voldoet	04:25	04:10	00:15	voldoet
299		04:15	04:05	00:10	voldoet	04:25	04:15	00:10	voldoet
301		04:15	04:05	00:10	voldoet	04:25	04:15	00:10	voldoet
303		04:15	04:00	00:15	voldoet	04:25	04:10	00:15	voldoet
305		04:15	04:05	00:10	voldoet	04:20	04:10	00:10	voldoet
307		04:15	04:05	00:10	voldoet	04:20	04:10	00:10	voldoet
309		09:40	09:25	00:15	voldoet	09:40	09:25	00:15	voldoet
311		09:30	09:20	00:10	voldoet	09:40	09:30	00:10	voldoet
313		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
315		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
317		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
319		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
321		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
323		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
325		07:25	07:25	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
327	328	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:05	10:55	00:10	voldoet
333	334	11:00	10:50	00:10	voldoet	11:15	11:05	00:10	voldoet
337	338	08:35	08:35	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
341	342	06:55	06:55	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
347	348	07:35	07:35	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
349	350	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
355	356	10:15	10:15	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
357	358	07:05	07:05	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
361	362	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
365	366	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
367	368	04:50	04:50	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
373	374	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
377	378	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:55	10:55	00:00	voldoet
379	380	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
385	386	09:45	09:45	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
391	392	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
393		02:20	02:20	00:00	voldoet	02:30	02:30	00:00	voldoet
401	402	10:30	10:30	00:00	voldoet	10:35	10:35	00:00	voldoet
403	404	05:55	05:50	00:05	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
409	410	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
415	416	09:10	09:10	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
419	420	06:25	06:25	00:00	voldoet	07:05	07:05	00:00	voldoet
421		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:25	00:25	00:00	voldoet
423		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:15	00:15	00:00	voldoet
425		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:10	00:10	00:00	voldoet
427		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
429		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
431		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
433		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
435		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
437		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
439		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
441	442	06:40	06:40	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
445	446	07:00	07:00	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
449	450	09:25	09:25	00:00	voldoet	01:00	01:00	00:00	voldoet
453	454	06:20	06:20	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
457	458	06:35	06:35	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
461	462	06:00	06:00	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
465	466	05:40	05:40	00:00	voldoet	08:45	08:40	00:05	voldoet
469		06:15	06:15	00:00	voldoet	09:20	09:15	00:05	voldoet
471		06:35	06:35	00:00	voldoet	09:15	09:10	00:05	voldoet
473		04:10	04:10	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
477	478	05:00	05:00	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
481	482	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
485	486	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:45	10:35	00:10	voldoet
489		05:40	05:40	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
491		00:35	00:35	00:00	voldoet	00:50	00:50	00:00	voldoet
495		00:35	00:35	00:00	voldoet	00:50	00:50	00:00	voldoet
499	500	08:15	08:05	00:10	voldoet	09:45	09:30	00:15	voldoet
503	504	09:40	09:20	00:20	voldoet	10:45	10:25	00:20	voldoet
507	508	10:20	10:05	00:15	voldoet	11:25	11:10	00:15	voldoet
511	512	06:40	06:25	00:15	voldoet	07:00	06:45	00:15	voldoet
515	516	05:25	05:25	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
519	520	06:30	06:30	00:00	voldoet	20:40	20:25	00:15	voldoet
523	524	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:30	10:10	00:20	voldoet
527	528	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
529	530	10:25	10:05	00:20	voldoet	10:55	10:35	00:20	voldoet
531	532	10:00	09:40	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
533	534	10:00	09:40	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



23 september		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten	huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling	
535	536	09:35	09:15	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
537	538	04:25	04:05	00:20	voldoet	04:25	04:05	00:20	voldoet
539	540	05:35	05:35	00:00	voldoet	06:20	06:20	00:00	voldoet
541	542	08:05	07:45	00:20	voldoet	10:55	10:35	00:20	voldoet
543	544	08:45	08:25	00:20	voldoet	10:30	10:10	00:20	voldoet
545	546	04:35	04:20	00:15	voldoet	08:00	07:45	00:15	voldoet
547		04:15	03:55	00:20	voldoet	05:05	04:45	00:20	voldoet
549		04:10	03:50	00:20	voldoet	05:05	04:45	00:20	voldoet
551	552	09:35	09:20	00:15	voldoet	10:25	10:10	00:15	voldoet
553	554	09:35	09:15	00:20	voldoet	11:55	11:35	00:20	voldoet
555	556	06:30	06:10	00:20	voldoet	08:35	08:15	00:20	voldoet
557	558	06:30	06:10	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
559	560	04:35	04:15	00:20	voldoet	07:00	06:40	00:20	voldoet
561	562	09:10	08:55	00:15	voldoet	11:45	11:30	00:15	voldoet
563	564	09:20	09:20	00:00	voldoet	10:10	10:00	00:10	voldoet
567	568	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
571	572	09:10	09:10	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
575	576	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:35	09:25	00:10	voldoet
579	580	09:30	09:25	00:05	voldoet	09:45	09:25	00:20	voldoet
583	584	09:30	09:20	00:10	voldoet	09:50	09:35	00:15	voldoet
587	588	09:10	09:10	00:00	voldoet	09:55	09:40	00:15	voldoet
591	592	09:25	09:25	00:00	voldoet	09:55	09:40	00:15	voldoet
595	596	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:00	09:45	00:15	voldoet
597	598	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
599		08:30	08:30	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
601	602	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
605	606	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:10	09:10	00:00	voldoet
609		05:50	05:50	00:00	voldoet	05:55	05:55	00:00	voldoet
611	612	03:55	03:55	00:00	voldoet	06:20	06:05	00:15	voldoet
613	614	04:10	04:10	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
617	618	06:45	06:45	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
621	622	05:45	05:45	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
625	626	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
629	630	05:20	05:20	00:00	voldoet	05:25	05:25	00:00	voldoet
633	634	07:55	07:55	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
637	638	07:20	07:20	00:00	voldoet	08:35	08:15	00:20	voldoet
641	642	08:30	08:30	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
659	660	09:50	09:35	00:15	voldoet	13:40	13:25	00:15	voldoet
675	676	12:00	12:00	00:00	voldoet	18:55	18:20	00:35	voldoet
677		09:25	09:25	00:00	voldoet	10:00	09:45	00:15	voldoet
679		02:50	02:50	00:00	voldoet	02:55	02:55	00:00	voldoet
697	698	08:45	08:45	00:00	voldoet	09:45	09:30	00:15	voldoet
711	712	08:20	08:15	00:05	voldoet	08:50	08:45	00:05	voldoet
723	724	07:35	07:35	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
729		04:25	04:25	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
731		04:20	04:20	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
733	734	03:50	03:50	00:00	voldoet	04:35	04:35	00:00	voldoet
735	736	08:35	08:35	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
737	738	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
739	740	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
741	742	09:05	09:05	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
743	744	09:25	09:25	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
745	746	09:30	09:25	00:05	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
747	748	09:45	09:35	00:10	voldoet	10:05	09:55	00:10	voldoet
749	750	09:55	09:45	00:10	voldoet	10:15	10:05	00:10	voldoet
751	752	10:15	10:05	00:10	voldoet	10:25	10:15	00:10	voldoet
753	754	09:35	09:20	00:15	voldoet	10:35	10:20	00:15	voldoet
755	756	06:15	06:00	00:15	voldoet	09:05	08:50	00:15	voldoet
757		04:30	04:10	00:20	voldoet	06:30	06:15	00:15	voldoet
759		00:00	00:00	00:00	voldoet	10:45	10:25	00:20	voldoet
761		03:20	03:20	00:00	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
763		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
765	766	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
767	768	09:10	09:10	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
769	770	10:00	10:00	00:00	voldoet	11:35	11:35	00:00	voldoet
771	772	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
773	774	09:15	09:15	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
775	776	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
777	778	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
779	780	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
781	782	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
783	784	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
785	786	08:50	08:50	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
787	788	07:25	07:25	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
789	790	09:35	09:35	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
791	792	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
793	794	09:00	09:00	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
795	796	09:05	09:05	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
797	798	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
799	800	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
801	802	09:25	09:25	00:00	voldoet	10:15	10:15	00:00	voldoet
803	804	08:50	08:50	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
805	806	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
807	808	07:10	07:10	00:00	voldoet	09:25	09:25	00:00	voldoet
809	810	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
811	812	06:35	06:35	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
813		06:50	06:50	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
815	816	07:20	07:20	00:00	voldoet	08:50	08:40	00:10	voldoet
817		07:20	07:20	00:00	voldoet	08:40	08:30	00:10	voldoet
819		02:45	02:40	00:05	voldoet	03:30	03:30	00:00	voldoet
821	822	06:25	06:25	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
825	826	07:00	07:00	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
829	830	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
833	834	06:20	06:20	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
837	838	06:30	06:30	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
841	842	04:55	04:55	00:00	voldoet	07:15	07:15	00:00	voldoet
845	846	06:55	06:55	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
849	850	06:50	06:50	00:00	voldoet	09:40	09:40	00:00	voldoet
853	854	06:45	06:45	00:00	voldoet	10:40	10:40	00:00	voldoet
857	858	06:45	06:45	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
859		06:25	06:25	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
861	862	09:50	09:35	00:15	voldoet	10:35	10:20	00:15	voldoet
863	864	09:50	09:30	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
865	866	08:35	08:15	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



23 september		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
867	868	07:25	07:05	00:20	voldoet	08:10	07:50	00:20	voldoet
869	870	09:40	09:25	00:15	voldoet	10:15	09:55	00:20	voldoet
871	872	09:55	09:35	00:20	voldoet	10:25	10:05	00:20	voldoet
873	874	10:05	09:45	00:20	voldoet	10:35	10:15	00:20	voldoet
875	876	09:50	09:30	00:20	voldoet	10:30	10:10	00:20	voldoet
877		06:05	06:05	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
879		06:00	06:00	00:00	voldoet	06:10	06:10	00:00	voldoet
881	882	08:20	08:20	00:00	voldoet	09:35	09:25	00:10	voldoet
883		06:10	06:10	00:00	voldoet	06:25	06:25	00:00	voldoet
885		06:10	06:10	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
887	888	06:20	06:20	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
889		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
891		06:20	06:20	00:00	voldoet	06:35	06:35	00:00	voldoet
893		09:20	09:00	00:20	voldoet	09:30	09:10	00:20	voldoet
895		09:20	08:55	00:25	voldoet	09:30	09:05	00:25	voldoet
897	898	09:20	08:55	00:25	voldoet	09:30	09:05	00:25	voldoet
899	900	09:25	09:00	00:25	voldoet	09:35	09:10	00:25	voldoet
901	902	09:30	09:05	00:25	voldoet	09:35	09:10	00:25	voldoet
903		09:30	09:05	00:25	voldoet	09:35	09:10	00:25	voldoet
905	906	09:30	09:05	00:25	voldoet	09:50	09:25	00:25	voldoet
907		09:20	09:00	00:20	voldoet	09:25	09:05	00:20	voldoet
909		09:15	08:50	00:25	voldoet	09:25	09:00	00:25	voldoet
911	912	03:05	03:05	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
915	916	07:10	07:10	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
919	920	07:15	07:15	00:00	voldoet	07:50	07:50	00:00	voldoet
923	924	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:35	08:25	00:10	voldoet
927	928	07:20	07:20	00:00	voldoet	08:25	08:05	00:20	voldoet
931	932	06:15	06:15	00:00	voldoet	08:05	07:45	00:20	voldoet
935	936	07:10	07:10	00:00	voldoet	08:35	08:15	00:20	voldoet
939	940	07:05	07:05	00:00	voldoet	08:20	08:00	00:20	voldoet
943		02:10	02:10	00:00	voldoet	02:30	02:15	00:15	voldoet
945		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:45	01:45	00:00	voldoet
947	948	06:15	06:10	00:05	voldoet	08:05	07:45	00:20	voldoet
949	950	05:20	05:00	00:20	voldoet	06:15	05:55	00:20	voldoet
951		01:20	01:20	00:00	voldoet	01:20	01:20	00:00	voldoet
953	954	06:00	05:40	00:20	voldoet	10:10	09:50	00:20	voldoet
957	958	06:25	06:05	00:20	voldoet	08:45	08:25	00:20	voldoet
961	962	04:30	04:30	00:00	voldoet	06:30	06:20	00:10	voldoet
965	966	05:55	05:55	00:00	voldoet	07:50	07:35	00:15	voldoet
969	970	05:50	05:50	00:00	voldoet	07:45	07:25	00:20	voldoet
973	974	05:40	05:40	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
977	978	05:00	05:00	00:00	voldoet	07:40	07:25	00:15	voldoet
981	982	04:15	04:15	00:00	voldoet	06:00	06:00	00:00	voldoet
985		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
987		09:00	08:35	00:25	voldoet	09:15	08:50	00:25	voldoet
989		09:00	08:35	00:25	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
991	992	09:05	08:40	00:25	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
993	994	09:00	08:35	00:25	voldoet	09:15	08:50	00:25	voldoet
995	996	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
997		09:00	08:35	00:25	voldoet	09:20	08:55	00:25	voldoet
999		08:55	08:30	00:25	voldoet	09:15	08:50	00:25	voldoet
1001	1002	04:00	03:35	00:25	voldoet	04:50	04:25	00:25	voldoet
1005	1006	06:35	06:20	00:15	voldoet	08:30	08:05	00:25	voldoet
1009	1010	06:05	06:05	00:00	voldoet	08:30	08:10	00:20	voldoet
1013	1014	05:00	05:00	00:00	voldoet	06:50	06:30	00:20	voldoet
1017	1018	06:05	06:05	00:00	voldoet	08:30	08:10	00:20	voldoet
1021	1022	06:45	06:45	00:00	voldoet	08:10	07:50	00:20	voldoet
1025		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:30	02:15	00:15	voldoet
1027	1028	10:05	09:35	00:30	voldoet	11:45	11:10	00:35	voldoet
1029	1030	02:05	01:35	00:30	voldoet	00:55	00:55	00:00	voldoet
1031	1032	01:15	00:55	00:20	voldoet	01:10	01:10	00:00	voldoet
1033	1034	00:20	00:20	00:00	voldoet	00:30	00:30	00:00	voldoet
1035	1036	11:05	10:25	00:40	voldoet	11:25	10:45	00:40	voldoet
1037	1038	08:10	07:25	00:45	voldoet	10:15	09:35	00:40	voldoet
1039	1040	10:40	10:00	00:40	voldoet	10:55	10:15	00:40	voldoet
1041	1042	11:05	10:25	00:40	voldoet	11:15	10:35	00:40	voldoet
1043	1044	11:05	10:20	00:45	voldoet	11:20	10:35	00:45	voldoet
1045	1046	07:45	07:05	00:40	voldoet	11:00	10:20	00:40	voldoet
1047	1048	09:35	08:55	00:40	voldoet	10:00	09:20	00:40	voldoet
1049	1050	11:20	10:35	00:45	voldoet	11:30	10:50	00:40	voldoet
1051	1052	08:55	08:20	00:35	voldoet	09:05	08:35	00:30	voldoet
1053	1054	06:35	05:50	00:45	voldoet	10:05	09:30	00:35	voldoet
1055	1056	00:40	00:40	00:00	voldoet	11:45	11:15	00:30	voldoet
1057		00:35	00:35	00:00	voldoet	00:40	00:40	00:00	voldoet
1059	1060	07:15	07:15	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1061	1062	07:35	07:35	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
1063	1064	11:15	10:35	00:40	voldoet	11:25	10:55	00:30	voldoet
1065	1066	11:15	10:35	00:40	voldoet	11:25	10:55	00:30	voldoet
1067	1068	11:15	10:35	00:40	voldoet	11:25	10:50	00:35	voldoet
1069	1070	05:35	05:35	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
1071	1072	05:30	05:30	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1073	1074	04:45	04:45	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
1075	1076	05:05	05:05	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1077	1078	09:35	09:00	00:35	voldoet	01:10	01:10	00:00	voldoet
1079	1080	10:30	09:55	00:35	voldoet	11:30	10:55	00:35	voldoet
1081	1082	10:50	10:15	00:35	voldoet	11:35	11:00	00:35	voldoet
1083	1084	10:45	10:10	00:35	voldoet	11:50	11:15	00:35	voldoet
1085	1086	09:50	09:50	00:00	voldoet	11:55	11:20	00:35	voldoet
1087		01:25	01:25	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
1089		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
1091	1092	07:50	07:50	00:00	voldoet	08:15	08:05	00:10	voldoet
1093	1094	06:35	05:55	00:40	voldoet	10:35	09:55	00:40	voldoet
1095	1096	07:40	07:10	00:30	voldoet	10:05	09:25	00:40	voldoet
1097	1098	03:50	03:30	00:20	voldoet	06:15	05:35	00:40	voldoet
1099	1100	07:15	07:15	00:00	voldoet	09:25	09:05	00:20	voldoet
1101		02:15	02:15	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
1103		02:35	02:00	00:35	voldoet	05:35	05:00	00:35	voldoet
1105	1106	06:20	05:40	00:40	voldoet	09:05	08:25	00:40	voldoet
1107	1108	09:25	08:50	00:35	voldoet	10:15	09:40	00:35	voldoet
1109	1110	09:25	08:45	00:40	voldoet	12:00	11:20	00:40	voldoet
1111		02:15	01:35	00:40	voldoet	04:15	03:35	00:40	voldoet
1113		08:30	07:45	00:45	voldoet	08:50	08:05	00:45	voldoet
1115		08:35	07:50	00:45	voldoet	08:40	07:55	00:45	voldoet
1117	1118	08:30	07:45	00:45	voldoet	08:40	07:55	00:45	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



23 september		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1119	1120	08:35	07:55	00:40	voldoet	09:50	09:10	00:40	voldoet
1121	1122	09:15	08:30	00:45	voldoet	09:50	09:05	00:45	voldoet
1123	1124	06:55	06:10	00:45	voldoet	07:50	07:05	00:45	voldoet
1125	1126	08:00	07:20	00:40	voldoet	08:35	07:55	00:40	voldoet
1127		06:00	05:55	00:05	voldoet	06:15	06:10	00:05	voldoet
1129		05:25	05:25	00:00	voldoet	05:40	05:40	00:00	voldoet
1131		07:05	07:00	00:05	voldoet	07:15	07:10	00:05	voldoet
1133	1134	08:25	06:15	02:10	voldoet niet	09:35	08:35	01:00	voldoet
1135		03:10	03:10	00:00	voldoet	03:15	03:15	00:00	voldoet
1137	1138	07:50	06:55	00:55	voldoet	09:10	08:15	00:55	voldoet
1139	1140	11:00	10:10	00:50	voldoet	11:45	10:55	00:50	voldoet
1141	1142	10:40	09:50	00:50	voldoet	11:35	10:45	00:50	voldoet
1143	1144	11:20	10:30	00:50	voldoet	11:40	10:50	00:50	voldoet
1145	1146	09:10	09:10	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1147	1148	11:10	10:30	00:40	voldoet	11:15	10:35	00:40	voldoet
1149		02:45	02:45	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1151		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1153		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1155		03:15	03:15	00:00	voldoet	03:25	03:25	00:00	voldoet
1157		02:15	02:15	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
1159		02:05	02:05	00:00	voldoet	02:15	02:15	00:00	voldoet
1161		02:25	02:25	00:00	voldoet	02:25	02:25	00:00	voldoet
1163		02:05	02:05	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
1165	1166	08:20	08:20	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1167	1168	07:20	07:20	00:00	voldoet	07:35	07:35	00:00	voldoet
1169	1170	09:30	09:00	00:30	voldoet	09:35	09:05	00:30	voldoet
1171	1172	05:30	05:30	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1173	1174	01:45	01:45	00:00	voldoet	07:25	07:25	00:00	voldoet
1175		01:45	01:45	00:00	voldoet	01:45	01:45	00:00	voldoet
1177	1178	07:45	07:20	00:25	voldoet	08:15	07:50	00:25	voldoet
1179		01:40	01:40	00:00	voldoet	01:50	01:50	00:00	voldoet
1181		02:10	02:10	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
1183	1184	06:20	05:55	00:25	voldoet	07:05	06:40	00:25	voldoet
1185	1186	06:45	06:15	00:30	voldoet	06:55	06:25	00:30	voldoet
1187	1188	08:10	07:40	00:30	voldoet	08:55	08:25	00:30	voldoet
1189	1190	08:10	07:40	00:30	voldoet	08:25	07:55	00:30	voldoet
1191	1192	05:10	04:40	00:30	voldoet	05:25	04:55	00:30	voldoet
1193	1194	07:20	06:45	00:35	voldoet	08:20	07:45	00:35	voldoet
1195	1196	07:30	06:55	00:35	voldoet	08:30	07:55	00:35	voldoet
1197	1198	07:30	06:55	00:35	voldoet	08:00	07:25	00:35	voldoet
1199		01:25	01:25	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
1201		01:25	01:25	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
1203		00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1205	1206	06:20	05:50	00:30	voldoet	09:50	09:15	00:35	voldoet
1207		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:10	02:10	00:00	voldoet
1209	1210	08:15	07:35	00:40	voldoet	09:40	09:00	00:40	voldoet
1211	1212	08:05	07:30	00:35	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
1213	1214	03:25	03:25	00:00	voldoet	06:35	05:55	00:40	voldoet
1215	1216	03:30	03:30	00:00	voldoet	05:40	05:30	00:10	voldoet
1217	1218	03:45	03:45	00:00	voldoet	04:40	04:40	00:00	voldoet
1219	1220	04:50	04:50	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1221	1222	02:15	02:15	00:00	voldoet	02:20	02:20	00:00	voldoet
1223	1224	04:25	04:25	00:00	voldoet	07:00	06:30	00:30	voldoet
1225	1226	06:00	05:30	00:30	voldoet	06:20	05:50	00:30	voldoet
1227	1228	07:35	07:35	00:00	voldoet	09:30	09:05	00:25	voldoet
1229	1230	07:10	07:10	00:00	voldoet	10:15	09:45	00:30	voldoet
1231	1232	10:30	10:00	00:30	voldoet	11:45	11:15	00:30	voldoet
1233	1234	02:10	02:10	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1235	1236	02:45	02:45	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1237		02:35	02:35	00:00	voldoet	02:35	02:35	00:00	voldoet
1239		02:15	01:45	00:30	voldoet	03:05	02:35	00:30	voldoet
1241	1242	05:25	04:55	00:30	voldoet	06:35	06:05	00:30	voldoet
1243		07:45	07:10	00:35	voldoet	08:15	07:40	00:35	voldoet
1245	1246	07:45	07:10	00:35	voldoet	08:30	07:55	00:35	voldoet
1247	1248	07:30	07:00	00:30	voldoet	08:25	07:55	00:30	voldoet
1249	1250	07:45	07:15	00:30	voldoet	16:50	16:15	00:35	voldoet
1251	1252	07:30	07:30	00:00	voldoet	08:15	08:15	00:00	voldoet
1253	1254	05:55	05:25	00:30	voldoet	06:20	05:50	00:30	voldoet
1255	1256	06:00	05:30	00:30	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1257	1258	00:00	00:00	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1259		06:35	06:05	00:30	voldoet	08:40	08:10	00:30	voldoet
1261		06:00	06:00	00:00	voldoet	06:40	06:40	00:00	voldoet
1263		04:25	04:25	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1265		02:40	02:40	00:00	voldoet	02:50	02:50	00:00	voldoet
1267	1268	00:50	00:50	00:00	voldoet	02:25	02:25	00:00	voldoet
1269	1270	05:50	05:50	00:00	voldoet	09:30	09:30	00:00	voldoet
1271	1272	06:45	06:20	00:25	voldoet	07:25	07:00	00:25	voldoet
1273	1274	08:35	08:10	00:25	voldoet	09:35	09:10	00:25	voldoet
1275	1276	04:20	04:20	00:00	voldoet	05:50	05:50	00:00	voldoet
1277	1278	02:50	02:50	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1279		02:25	02:25	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1281	1282	05:50	05:30	00:20	voldoet	07:45	07:25	00:20	voldoet
1283	1284	06:25	06:00	00:25	voldoet	08:55	08:35	00:20	voldoet
1285	1286	05:05	05:05	00:00	voldoet	06:35	06:05	00:30	voldoet
1287	1288	05:25	05:25	00:00	voldoet	06:25	06:10	00:15	voldoet
1289		08:50	08:20	00:30	voldoet	09:05	08:35	00:30	voldoet
1291		08:55	08:30	00:25	voldoet	09:10	08:45	00:25	voldoet
1293		08:40	08:15	00:25	voldoet	08:55	08:30	00:25	voldoet
1295		08:45	08:20	00:25	voldoet	08:55	08:30	00:25	voldoet
1297		06:15	06:15	00:00	voldoet	07:25	07:20	00:05	voldoet
1299		03:05	03:05	00:00	voldoet	04:00	04:00	00:00	voldoet
1301		03:40	03:40	00:00	voldoet	05:15	05:15	00:00	voldoet
1303		02:20	02:20	00:00	voldoet	04:30	04:30	00:00	voldoet
1305	1306	07:10	06:50	00:20	voldoet	09:00	08:40	00:20	voldoet
1307	1308	06:15	06:15	00:00	voldoet	09:55	09:45	00:10	voldoet
1309		03:10	03:10	00:00	voldoet	04:10	04:10	00:00	voldoet
1311		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
1313		01:35	01:35	00:00	voldoet	01:35	01:35	00:00	voldoet
1315		02:35	02:35	00:00	voldoet	03:20	03:20	00:00	voldoet
1317		02:30	02:25	00:05	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1319		02:35	02:20	00:15	voldoet	03:20	03:05	00:15	voldoet
1321	1322	06:15	05:55	00:20	voldoet	08:35	08:15	00:20	voldoet
1323		02:40	02:20	00:20	voldoet	03:20	03:00	00:20	voldoet
1325		07:05	06:40	00:25	voldoet	08:10	07:45	00:25	voldoet

Bijlage 6 Tabel meetpunten hogere verdiepingen



23 september		1 verdieping hoger				2 verdiepingen hoger			
meetpunten		huidig	plan	afname	beoordeling	huidig	plan	afname	beoordeling
1327		08:35	08:10	00:25	voldoet	10:35	10:10	00:25	voldoet
1329	1330	08:05	07:40	00:25	voldoet	08:25	08:00	00:25	voldoet
1331	1332	08:00	07:30	00:30	voldoet	08:20	07:50	00:30	voldoet
1333	1334	08:05	07:40	00:25	voldoet	09:15	08:50	00:25	voldoet
1335	1336	14:45	14:20	00:25	voldoet	10:40	10:15	00:25	voldoet
1337		08:25	08:00	00:25	voldoet	08:45	08:20	00:25	voldoet
1339		08:20	07:55	00:25	voldoet	10:25	10:00	00:25	voldoet
1341		02:35	02:10	00:25	voldoet	09:25	09:00	00:25	voldoet
1343	1344	04:50	04:50	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1345		01:50	01:30	00:20	voldoet	02:10	01:50	00:20	voldoet
1347	1348	07:15	06:55	00:20	voldoet	08:50	08:35	00:15	voldoet
1349	1350	05:40	05:25	00:15	voldoet	06:50	06:40	00:10	voldoet
1351	1352	06:55	06:55	00:00	voldoet	08:20	08:20	00:00	voldoet
1353	1354	07:30	07:30	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1355	1356	07:30	07:30	00:00	voldoet	09:15	09:15	00:00	voldoet
1357	1358	07:20	07:20	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1359		01:40	01:40	00:00	voldoet	02:05	02:05	00:00	voldoet
1361	1362	07:10	07:10	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1363		01:30	01:30	00:00	voldoet	01:40	01:40	00:00	voldoet
1365	1366	02:45	02:45	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1367	1368	05:15	05:15	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1369	1370	05:25	05:20	00:05	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1371	1372	06:20	06:10	00:10	voldoet	08:25	08:15	00:10	voldoet
1373	1374	06:25	06:10	00:15	voldoet	08:00	07:50	00:10	voldoet
1375	1376	07:20	07:00	00:20	voldoet	09:05	08:45	00:20	voldoet
1377	1378	10:20	09:55	00:25	voldoet	22:05	21:20	00:45	voldoet
1379	1380	10:30	10:05	00:25	voldoet	22:05	21:15	00:50	voldoet
1381		08:15	07:50	00:25	voldoet	08:20	07:55	00:25	voldoet
1383		08:05	07:45	00:20	voldoet	08:10	07:50	00:20	voldoet
1385	1386	09:00	08:40	00:20	voldoet	11:50	11:30	00:20	voldoet
1387	1388	09:45	09:25	00:20	voldoet	11:40	11:20	00:20	voldoet
1389	1390	09:40	09:25	00:15	voldoet	02:25	02:25	00:00	voldoet
1391	1392	10:00	10:00	00:00	voldoet	10:30	10:30	00:00	voldoet
1393	1394	09:40	09:40	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
1395	1396	10:05	10:05	00:00	voldoet	11:05	11:05	00:00	voldoet
1397	1398	08:15	08:15	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1399	1400	10:05	10:05	00:00	voldoet	10:25	10:25	00:00	voldoet
1401	1402	11:00	11:00	00:00	voldoet	11:50	11:50	00:00	voldoet
1403	1404	05:25	05:25	00:00	voldoet	05:45	05:45	00:00	voldoet
1405		02:45	02:45	00:00	voldoet	02:55	02:55	00:00	voldoet
1407		02:00	02:00	00:00	voldoet	02:45	02:45	00:00	voldoet
1409	1410	04:00	04:00	00:00	voldoet	05:05	05:05	00:00	voldoet
1411	1412	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1413	1414	06:45	06:45	00:00	voldoet	08:55	08:55	00:00	voldoet
1415	1416	05:55	05:55	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
1417		07:45	07:45	00:00	voldoet	08:00	08:00	00:00	voldoet
1419		02:35	02:35	00:00	voldoet	02:40	02:40	00:00	voldoet
1421	1422	07:30	07:30	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1423	1424	06:30	06:30	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1425	1426	07:40	07:40	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1427	1428	10:30	10:30	00:00	voldoet	11:00	11:00	00:00	voldoet
1429	1430	09:55	09:55	00:00	voldoet	10:20	10:20	00:00	voldoet
1431	1432	07:30	07:30	00:00	voldoet	05:10	05:10	00:00	voldoet
1433	1434	04:15	04:15	00:00	voldoet	05:35	05:35	00:00	voldoet
1435		05:50	05:50	00:00	voldoet	06:50	06:50	00:00	voldoet
1437	1438	05:50	05:50	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
1439	1440	08:15	08:15	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1441	1442	04:35	04:35	00:00	voldoet	06:45	06:45	00:00	voldoet
1443		04:35	04:35	00:00	voldoet	00:00	00:00	00:00	voldoet
1445	1446	07:30	07:30	00:00	voldoet	07:45	07:45	00:00	voldoet
1447	1448	08:35	08:35	00:00	voldoet	09:20	09:20	00:00	voldoet
1449	1450	08:25	08:25	00:00	voldoet	09:55	09:55	00:00	voldoet
1451		01:10	01:10	00:00	voldoet	02:00	02:00	00:00	voldoet
1453	1454	04:20	04:20	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1455		06:35	06:35	00:00	voldoet	07:55	07:55	00:00	voldoet
1457	1458	05:15	05:15	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
1459	1460	09:05	09:05	00:00	voldoet	10:00	10:00	00:00	voldoet
1461	1462	09:30	09:30	00:00	voldoet	10:45	10:45	00:00	voldoet
1463	1464	09:55	09:55	00:00	voldoet	11:15	11:15	00:00	voldoet
1465	1466	07:20	07:20	00:00	voldoet	10:05	10:05	00:00	voldoet
1467		05:00	05:00	00:00	voldoet	06:30	06:30	00:00	voldoet
1469	1470	08:10	08:00	00:10	voldoet	09:50	09:45	00:05	voldoet
1471	1472	05:15	05:15	00:00	voldoet	08:00	07:45	00:15	voldoet
1473	1474	05:20	05:20	00:00	voldoet	08:45	08:45	00:00	voldoet
1475	1476	05:20	05:20	00:00	voldoet	09:50	09:50	00:00	voldoet
1477	1478	05:55	05:55	00:00	voldoet	07:40	07:40	00:00	voldoet
1479	1480	07:15	07:15	00:00	voldoet	08:30	08:30	00:00	voldoet
1481		06:30	06:30	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
1483	1484	08:10	08:10	00:00	voldoet	09:45	09:45	00:00	voldoet
1485	1486	07:00	07:00	00:00	voldoet	09:00	09:00	00:00	voldoet
1487	1488	06:25	06:25	00:00	voldoet	08:35	08:35	00:00	voldoet
1489	1490	06:50	06:50	00:00	voldoet	08:40	08:40	00:00	voldoet
1491	1492	06:10	06:10	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1493	1494	06:25	06:25	00:00	voldoet	08:05	08:05	00:00	voldoet
1495	1496	05:40	05:40	00:00	voldoet	07:00	07:00	00:00	voldoet
1497	1498	06:00	06:00	00:00	voldoet	07:10	07:10	00:00	voldoet
1499	1500	08:40	08:40	00:00	voldoet	16:00	16:00	00:00	voldoet
1501		08:15	08:15	00:00	voldoet	09:35	09:35	00:00	voldoet
1503	1504	08:20	08:20	00:00	voldoet	10:10	10:10	00:00	voldoet
1505		08:30	08:30	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet
1507		05:20	05:20	00:00	voldoet	06:55	06:55	00:00	voldoet
1509	1510	06:25	06:25	00:00	voldoet	08:25	08:25	00:00	voldoet
1511	1512	05:35	05:35	00:00	voldoet	07:20	07:20	00:00	voldoet
1513	1514	07:05	07:05	00:00	voldoet	09:05	09:05	00:00	voldoet

Bijlage 10 Windonderzoek

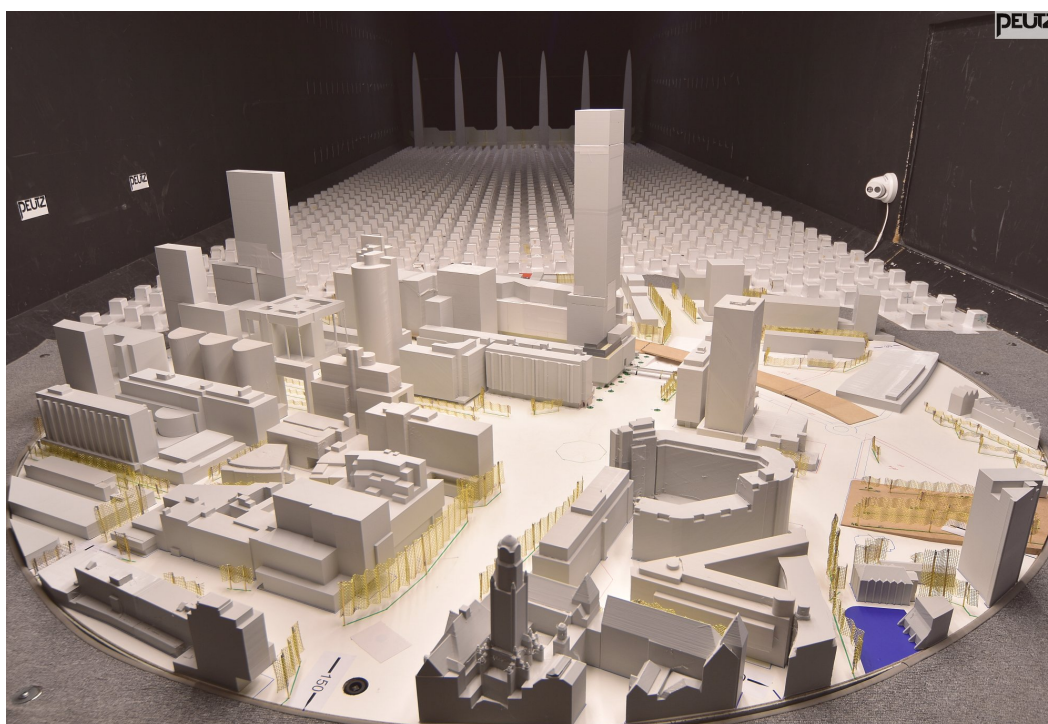


Schiekadeblok Rotterdam

Windklimaatonderzoek met behulp van de windtunnel

Schiekadeblok Rotterdam

Windklimaatonderzoek met behulp van de windtunnel



opdrachtgever	Gemeente Rotterdam - Stadsontwikkeling
rapportnummer	O 16525-3-RA-001
datum	4 juni 2021
referentie	OO/OO//O 16525-3-RA-001
verantwoordelijke	O.E. Otten
opsteller	O.E. Otten +31 85 8228667 o.otten@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Normstelling en opzet van het onderzoek	5
2.1	Beslismodel NEN 8100	5
2.2	Windhinder en windgevaar volgens NEN 8100	5
2.2.1	Windhinder	5
2.2.2	Windgevaar	6
2.3	Windklimaat op de locatie	6
2.4	Simulatie windsnelheden in de windtunnel	9
2.5	Schaalmodel	10
2.6	Onderzoek in de windtunnel	11
3	Resultaten van het onderzoek	12
3.1	Overzicht metingen	12
3.2	Geoptimaliseerde situatie	14
4	Uitwerking in bestemmingsplan	17
5	Samenvatting en conclusies	18

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Rotterdam is een windtunnelonderzoek uitgevoerd ten behoeve van bestemmingsplan Schiekadeblok Rotterdam.

Het doel van het onderzoek was het inzichtelijk maken en beoordelen van het windklimaat in het invloedsgebied van de geplande hoogbouw. Hierbij zijn verschillende scenario's onderzocht en is het effect van toekomstige ontwikkelingen in de omgeving op het windklimaat bij het Schiekadeblok inzichtelijk gemaakt.

Voor de opzet van het onderzoek en de beoordeling van het windklimaat is uitgegaan van de Nederlandse norm NEN 8100:2006 *Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving*.

In dit rapport wordt verslag gedaan van het windtunnelonderzoek waarbij de volgende indeling is gehanteerd.

In hoofdstuk 2 wordt de normstelling toegelicht en de opzet van het onderzoek beschreven.

In hoofdstuk 3 worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. Aanvullend is in hoofdstuk 4 een verdere uitwerking van het bestemmingsplanvolume kwalitatief beoordeeld.

In hoofdstuk 5 is een samenvatting van het onderzoek opgenomen en worden conclusies gegeven.

2 Normstelling en opzet van het onderzoek

2.1 Beslismodel NEN 8100

De beoordeling van het windklimaat met betrekking tot windhinder en windgevaar, is in Nederland vastgelegd in de norm NEN 8100. Om te bepalen of windhinder en/of windgevaar te verwachten is kan in eerste instantie gebruik worden gemaakt van het beslismodel in de NEN 8100. Hierin wordt onder meer beschreven in welke situaties een windklimaatonderzoek nodig is. Voor gebouwen met een hoogte vanaf 30 meter, zoals in de geplande nieuwbouwsituatie, wordt nader onderzoek met CFD- of windtunnelsimulatie als noodzakelijk gezien.

2.2 Windhinder en windgevaar volgens NEN 8100

De gevoeligheid van de mens voor wind is sterk afhankelijk van de activiteit waarmee men bezig is. Bij een laag activiteitsniveau (bijvoorbeeld wachten bij een bushalte, op een terrasje zitten) zullen lagere windsnelheden als hinderlijk ervaren kunnen worden dan bij een hoger activiteitsniveau. In de NEN 8100 wordt voor de beoordeling van het windklimaat derhalve onderscheid gemaakt tussen verschillende activiteitenklassen. Bij hogere windsnelheden kan tevens sprake zijn van gevaarlijke situaties zoals evenwichtsverlies bij het passeren van gebouwhoeken en dergelijke. Hiervoor wordt getoetst aan het specifieke gevaarcriterium.

2.2.1 Windhinder

Windhinder is iets wat in geen geval geheel te voorkomen is: als het stormt is de wind hinderlijk, wat voor maatregelen er ook getroffen worden. Het is daarom ook de kans op windhinder, die maatgevend gehouden wordt voor de beoordeling van het windklimaat. Voor windhinder wordt een drempelwaarde $v_{DR,H}$ aangehouden van 5 m/s uurgemiddelde windsnelheid op loop- of verblijfsniveau. Bij deze windsnelheid gaan mechanische effecten bij de ervaring van het windklimaat een rol spelen zoals bijvoorbeeld het omslaan van paraplu's, in de ogen waaien van stof en in meer extreme vorm het dichtwaaien van een autoportier en dergelijke.

Aan de hand van onderstaande tabel 2.1, afkomstig uit de NEN 8100, wordt een beoordeling gegeven van de te verwachten mate van windhinder.

t2.1 Criteria windhinder volgens NEN 8100

Overschrijdingskans $p(v_{\text{LOK}} > v_{\text{DR,H}})$ in procenten van het aantal uren per jaar	Kwaliteitsklasse	Activiteit		
		I. Doorlopen	II. Slenteren	III. Langdurig zitten
< 2,5	A	Goed	Goed	Goed
2,5 – 5	B	Goed	Goed	Matig
5 – 10	C	Goed	Matig	Slecht
10 – 20	D	Matig	Slecht	Slecht
≥ 20	E	Slecht	Slecht	Slecht

Afhankelijk van de activiteitenklasse wordt de waardering van het lokale windklimaat gekwalificeerd met 'goed', 'matig' of 'slecht' (zie tabel 2.1). Bij een goed windklimaat ondervindt men geen overmatige windhinder. In een situatie zonder overmatige windhinder heeft het merendeel van het publiek onder normale omstandigheden geen last van windhinder. Bij een matig windklimaat ervaart men af en toe overmatige windhinder. In een slecht windklimaat ervaart men regelmatig overmatige windhinder. In een dergelijke situatie heeft het merendeel van het publiek last van windhinder.

Er wordt doorgaans naar gestreefd, om binnen de verschillende activiteitenklassen, een goed, eventueel nog matig windklimaat te realiseren.

Activiteitenklasse 'langdurig zitten' is dusdanig kritisch dat deze met terughoudendheid wordt toegepast.

2.2.2 Windgevaar

Voor windgevaar wordt 15 m/s uurgemiddelde windsnelheid als drempelwaarde $v_{\text{DR,G}}$ gehanteerd. Op basis van tabel 2.2, afkomstig uit de NEN 8100, wordt bepaald of sprake is van windgevaar.

t2.2 Criteria windgevaar volgens NEN 8100

Overschrijdingskans $p(v_{\text{LOK}} > v_{\text{DR,G}})$ in procenten van het aantal uren per jaar	Kwalificatie
$0,05 < p < 0,30$	Beperkt risico
$p \geq 0,30$	Gevaarlijk

De norm stelt: "Situaties waarvoor een overschrijdingskans geldt van $0,05 < p < 0,30$ mogen alleen worden geaccepteerd als deze vallen binnen activiteiten klasse I (doorlopen). Voor activiteiten klasse II en III geldt de eis $p \leq 0,05$.

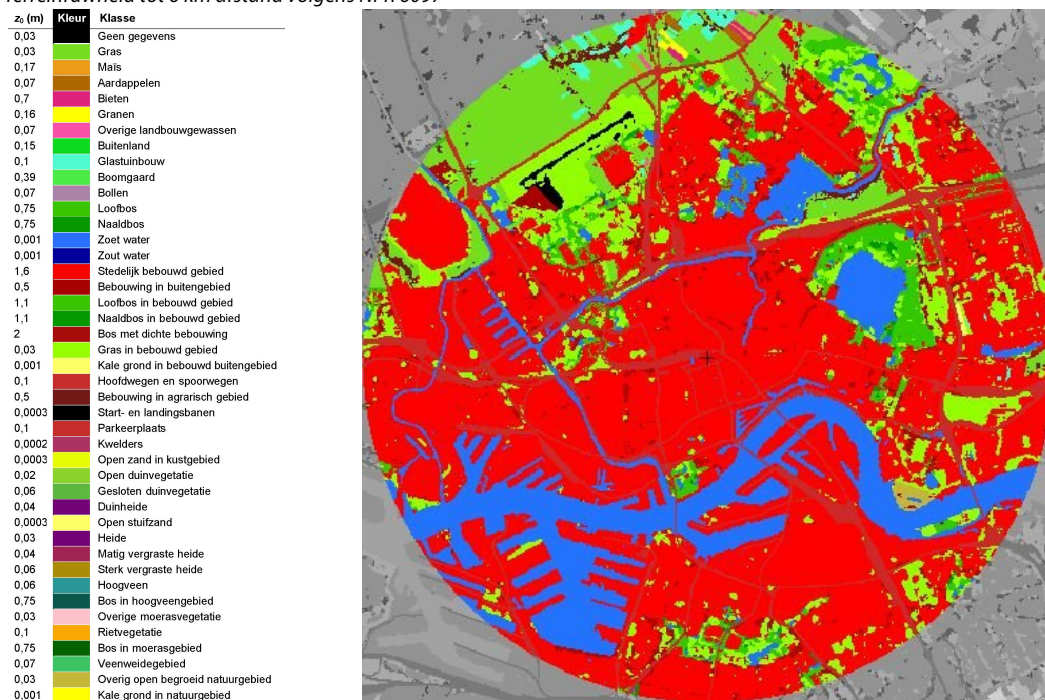
Situaties met een overschrijdingskans van $p \geq 0,30$ zijn evident gevaarlijk en behoren te allen tijde te worden vermeden; het publiek mag hier niet aan worden blootgesteld."

2.3 Windklimaat op de locatie

Voor de vertaling van de resultaten van de metingen aan een schaalmodel in de windtunnel naar de werkelijke situatie wordt gebruik gemaakt van een windstatistiek. De NEN 8100

verwijst voor de benodigde meteogegevens naar de NPR 6097:2006 *Toepassing van de statistiek van de uurgemiddelde windsnelheden voor Nederland*. Met behulp van de bijbehorende software wordt voor de specifieke locatie een windstatistiek berekend op basis van meteogegevens van een groot aantal meteostations en gegevens omtrent terreinruwheden tot 6 km afstand van het project. De terreinruwheden van het omliggend gebied worden per categorie weergegeven in figuur 2.1. De kleur geeft de terreinruwheid aan, rood staat bijvoorbeeld voor stedelijk bebouwd gebied.

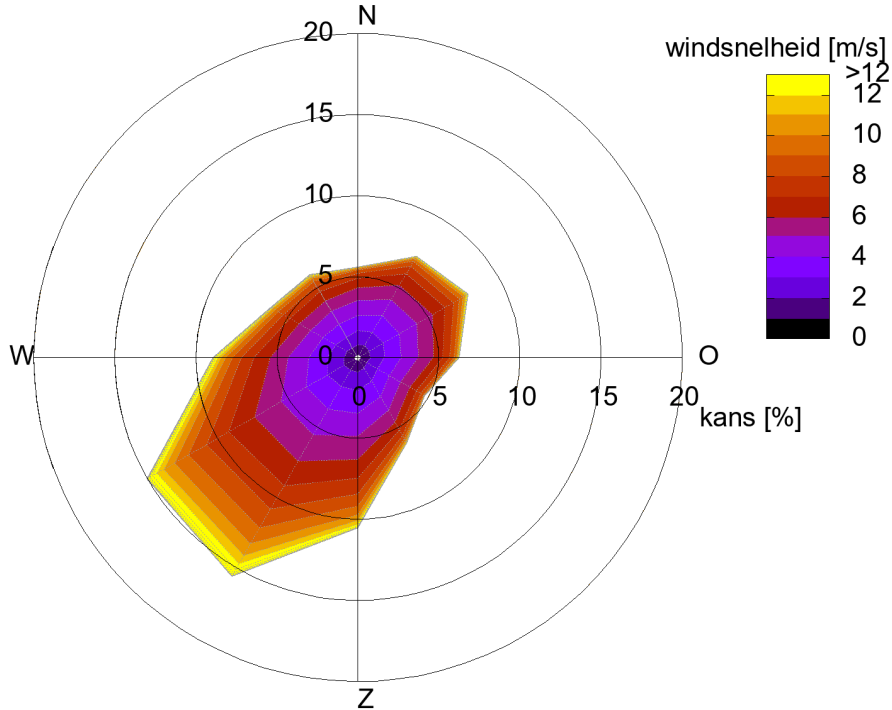
f2.1 *Terreinruwheid tot 6 km afstand volgens NPR 6097*



In figuur 2.2 is de op basis van de NPR 6097 berekende windroos op 60 meter hoogte boven de betreffende locatie weergegeven. In de windroos wordt de kans op het voorkomen van wind uit een bepaalde richting weergegeven alsmede de verdeling van windsnelheden binnen de betreffende richtingen. Uit de windroos en onderstaande windstatistiek (tabel 2.3) blijkt dat op de planlocatie met name bij wind uit het zuiden tot westen de hoogste windsnelheden optreden en dat de wind relatief vaak uit het zuidwesten (210° en 240°) komt. De zuidwestenwind is hiermee het meest bepalend voor het windklimaat op de planlocatie.

f2.2 Windroos betreffende locatie volgens NPR 6097

Windroos voor locatie X092288 Y437808.



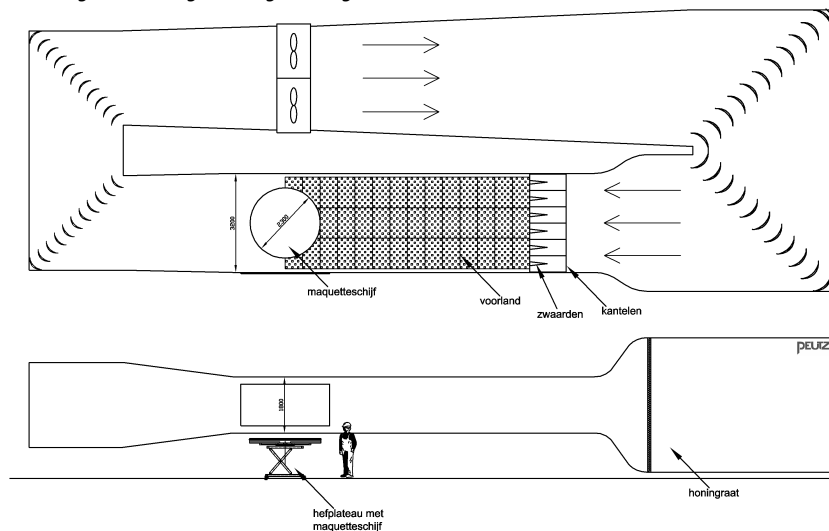
t2.3 Windstatistiek van de betreffende locatie volgens NPR 6097

Distributief overzicht windsnelheden 60 meter op basis van NPR 6097 in uren per jaar													totaal aantal uren: 8766.5	
Positie X092288 Y437808 Jaar 1963-2002													gemiddelde windsnelheid (m/s): 5.4	
wind snelheid	Noord 0°	30°	60°	Oost 90°	120°	150°	Zuid 180°	210°	240°	West 270°	300°	330°		
0.0 - 0.9	15.9	16.5	17.5	18.0	15.0	16.2	17.5	17.9	21.0	18.9	14.8	14.8		
1.0 - 1.9	53.8	59.3	55.2	51.3	43.0	52.5	62.8	61.1	66.6	59.6	54.0	47.6		
2.0 - 2.9	77.1	84.7	89.1	73.8	65.9	80.3	101.9	103.6	104.1	86.4	72.2	66.6		
3.0 - 3.9	83.3	105.7	98.3	91.9	75.4	95.3	120.3	139.7	131.6	103.8	78.3	81.5		
4.0 - 4.9	79.2	97.4	110.1	91.6	70.5	88.7	123.8	163.5	157.5	110.7	79.4	81.7		
5.0 - 5.9	69.5	89.2	98.5	81.6	56.3	72.7	124.9	162.9	167.9	96.9	68.4	64.6		
6.0 - 6.9	49.4	70.3	75.6	52.5	40.6	47.4	103.6	153.9	159.4	86.3	58.3	55.3		
7.0 - 7.9	30.4	47.5	52.5	38.5	27.2	34.0	84.7	144.9	137.5	67.6	42.1	38.5		
8.0 - 8.9	15.1	29.8	38.2	23.9	15.2	21.5	65.5	119.7	114.7	48.6	31.5	27.5		
9.0 - 9.9	8.1	16.8	24.4	12.1	6.2	12.7	45.5	97.6	87.4	36.6	20.1	17.8		
10.0 - 10.9	4.5	9.7	14.9	6.8	2.5	6.4	31.8	72.6	64.7	24.2	12.2	10.1		
11.0 - 11.9	2.0	3.9	8.0	3.7	1.0	3.0	18.7	52.1	43.5	18.4	7.1	5.6		
12.0 - 12.9	1.2	2.3	3.7	1.3	0.1	0.8	11.4	34.0	25.9	11.3	3.0	3.3		
13.0 - 13.9	0.6	0.8	0.9	0.5	0.2	0.4	5.8	21.3	17.1	6.5	1.4	1.8		
14.0 - 14.9		0.2	0.4	0.1	0.1	0.2	2.7	11.2	9.1	3.8	0.9	0.9		
15.0 - 15.9			0.1				1.1	6.0	4.5	2.2	0.3	0.4		
16.0 - 16.9							0.6	3.0	2.2	1.4	0.2	0.2		
17.0 - 17.9							0.6	1.8	1.4	0.6	0.1	0.1		
18.0 - 18.9							0.1	1.0	0.6	0.1				
19.0 - 19.9								0.3	0.3	0.1				
20.0 - 20.9								0.1	0.2	0.1				
21.0 - 21.9								0.1	0.1	0.1				
22.0 - 22.9									0.1		0.1			
23.0 - 23.9							0.1							
24.0 - 24.9														
25.0 - 25.9														
26.0 - 26.9														
27.0 - 27.9														
28.0 - 28.9														
29.0 - 29.9														
30.0 - 30.9														
31.0 - 31.9														
32.0 - 32.9														
33.0 - 33.9														
34.0 - 34.9														
35.0 - 35.9														
36.0 - 36.9														
37.0 - 37.9														
38.0 - 38.9														
39.0 - 39.9														
aantal uren	490.1	634.1	687.4	547.6	419.2	532.1	923.3	1368.4	1317.4	784.2	544.4	518.3		
gemiddelde snelheid	4.4	4.8	5.0	4.6	4.4	4.5	5.6	6.5	6.3	5.6	5.0	4.9		

2.4 Simulatie windsnelheden in de windtunnel

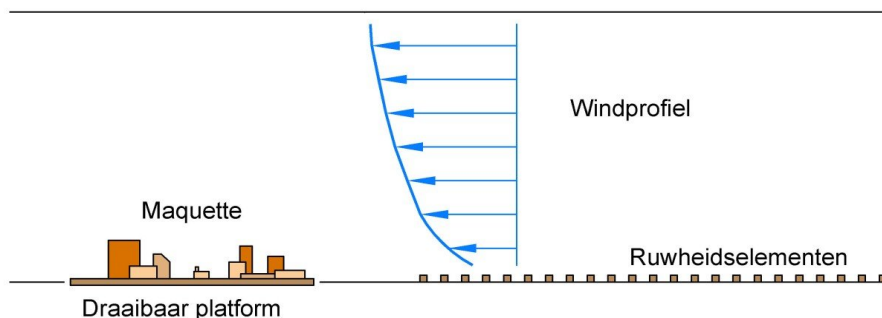
Voor het uitvoeren van een windklimaatonderzoek beschikt Peutz zowel over eigen windtunnel- als rekenfaciliteiten. In deze situatie is gekozen voor simulaties in de windtunnel. Dit betreft een gesloten grenslaagtunnel, speciaal ontworpen voor het simuleren van een atmosferische grenslaag. In figuur 2.3 is een schematische weergave van de windtunnel opgenomen.

f2.3 Schematische weergave van de gesloten grenslaagtunnel



In de windtunnel wordt de grenslaagstroming die in de praktijk (bij neutrale stabiliteit t.a.v. het temperatuurprofiel) aanwezig is, op schaal opgewekt, zodat aan de rand van het schaalmodel het juiste windprofiel (afhankelijk van de terreinruwheid) wordt gesimuleerd. Verfijning van de lokale windsituatie vindt plaats door het mee modelleren van de direct omliggende bebouwing. Zie figuur 2.4.

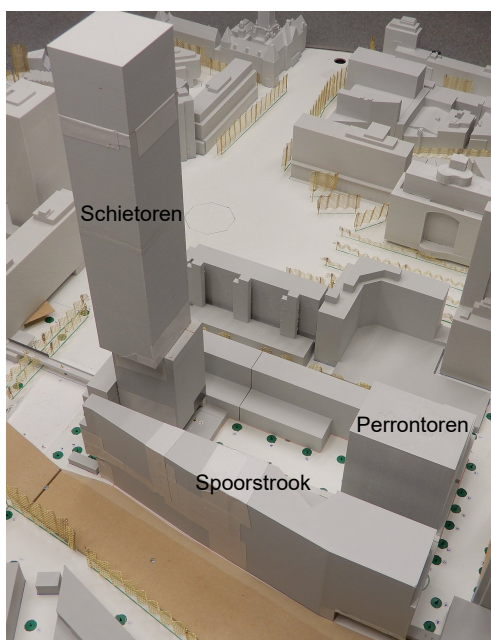
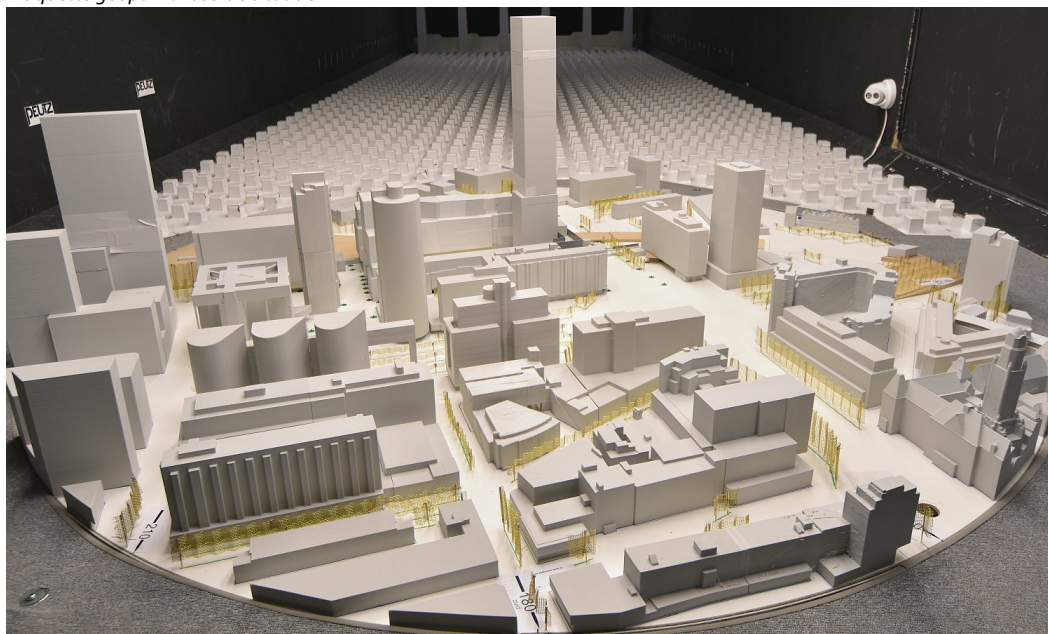
f2.4 Opwekken windprofiel in de windtunnel



2.5 Schaalmodel

Ten behoeve van het windtunnelonderzoek is een 1:300 schaalmodel van de geplande bebouwing van het Schiekadeblok en de stedenbouwkundige omgeving vervaardigd conform de door de gemeente aangeleverde SketchUp-modellen van de geplande bebouwing (december 2020) alsmede van gegevens uit diverse openbare bronnen, waaronder de BGT en AHN. De maquette beslaat een cirkelvormig gebied met een diameter van 690 meter. Gedurende het onderzoek is de geplande bebouwing van de Schiekadeblok in overleg met de gemeente geoptimaliseerd.

f2.5 Maquette geoptimaliseerde situatie



2.6 Onderzoek in de windtunnel

Rondom het project en in de omgeving zijn diverse meetpunten geplaatst, waar de gemiddelde windsnelheden op loop- en verblijfsniveau is gemeten, op een hoogte overeenkomend met 1,75 meter boven plaatselijk niveau in werkelijkheid. Een overzicht van de meetpunten is te zien in figuur 2.6. Een deel van de meetpunten is aangebracht op het verhoogde maaiveld bij en onder de Schietoren (de nummers 111 t/m 115), op de dakakker (116 en 117) en op de luchtsingel (118 t/m 120). Deze meetpunten zijn te herkennen aan de driehoekige vorm.

Met behulp van de windtunnelmetingen zijn voor 12 verschillende windrichtingen voor alle meetpunten windsnelheidscoëfficiënten c_v bepaald, zijnde de verhouding tussen de windsnelheden op loop- en verblijfsniveau en de windsnelheid op 60 meter hoogte.

Met deze windsnelheidscoëfficiënten kan per windrichting bepaald worden bij welke snelheden op 60 meter hoogte de kritische uurgemiddelde windsnelheden van 5 en 15 m/s voor respectievelijk windhinder en windgevaar op de meetposities worden overschreden.

Aan de hand van de windstatistiek voor de planlocatie, zoals berekend volgens de NPR 6097, die eveneens uitgaat van een referentiehoogte van 60 meter, wordt vervolgens per windrichting de overschrijdingskans voor deze kritische windsnelheid bepaald. De totale overschrijdingskans is de som van de overschrijdingskansen per windrichting, ook wel de hinderkans en de gevaarkans genoemd. Deze worden vervolgens getoetst aan de NEN 8100 om het lokale windklimaat te kunnen beoordelen.

f2.6 Overzicht meetpunten, geprojecteerd op bestaande bebouwingssituatie (zie ook bijlage 2.1)



3 Resultaten van het onderzoek

In verschillende stappen is proefondervindelijk vastgesteld wat de gevolgen zijn van aanpassing van de bouwmassa's. Onderdelen die onderzocht zijn betreffen:

- (gedeeltelijke) verschuiving van de positie en eventuele verlaging van de Schietoren, een open ruimte onder de Schietoren of een juist gesloten onderzijde;
- wel of niet een gedeeltelijke overkraging van de Schiestraat met bebouwing;
- het aanbrengen van nieuwbouw ter hoogte van de 'wokkel' van Central Post of deze juist handhaven in combinatie met een overbouw;
- het wel of niet overbouwen van het transformatorhuis;
- het wel of niet bebouwen van de spoorstrook;
- een gedeeltelijke verlaging van de bebouwing op de spoorstrook.

Het windklimaat wordt beoordeeld op basis van de meetgegevens uit de windtunnel, de windstatistiek van de betreffende locatie en de grenswaarden zoals beschreven in de paragrafen 2.2.1 en 2.2.2 betreffende windhinder en windgevaar. In dit stadium is het windklimaat op globale wijze inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Het minst strenge beoordelingscriterium voor doorlopen is gehanteerd. Voor (toekomstige) windgevoelige functies wordt een hinderkans van minder dan 5%, overeenkomend met een beoordeling goed op basis van het criterium voor slenteren, geadviseerd. Aan de hand van de weergegeven hinderkans kan desgewenst per meetpunt worden bepaald of hieraan wordt voldaan.

In tabel 3.1 zijn de onderzochte situaties beschreven en voorzien van een beknopte beoordeling van het windklimaat. De bijbehorende meetresultaten en foto's van het schaalmodel zijn opgenomen in bijlage 2.2 t/m 2.42.

3.1 Overzicht metingen

t3.1 Overzicht metingen

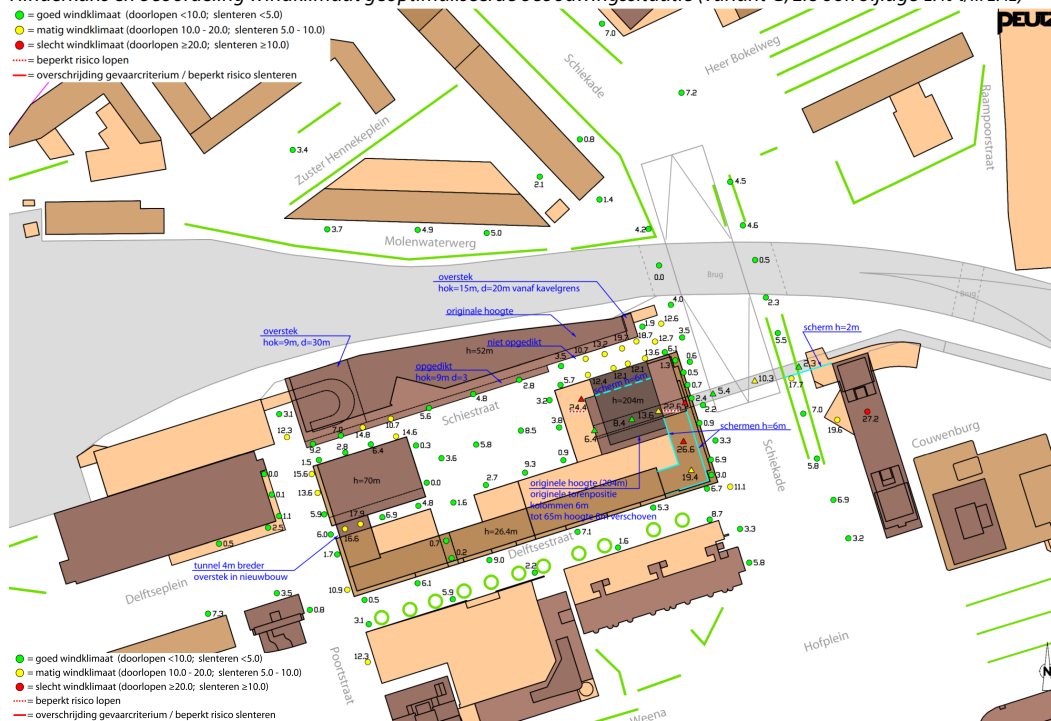
Situatie	Bijlage	Beoordeling
Huidige bebouwingssituatie	2.2 /tm 2.5	In de bestaande bebouwingssituatie is op de meeste plaatsen in en rond het plangebied sprake van een goed of soms matig windklimaat. Op 2 plaatsen krijgt het windklimaat een beoordeling slecht, dat is bij de bestaande bebouwing ter hoogte van Central Post en bij de benzinepomp aan de oostzijde van de Schiekade
Schiekadeblok scenario 1: de Schietoren staat deels op de bestaande bebouwing Schiekadeblok; met de huidige omgevingsbebouwing.	2.6 t/m 2.9	Op een aantal plaatsen bij de Schietoren is sprake van een ongunstig windklimaat. Aan de noordzijde van de Schietoren, op de dakker en in de doorgang naar de luchtsingel krijgt het windklimaat plaatselijk een beoordeling slecht in deze situatie, plaatselijk samengaan met een beperkt risico op windgevaar of overschrijding van het gevaarcriterium. Bij de Perrontoren is op enkele plaatsen sprake van een als matig te beoordelen windklimaat. Op de luchtsingel is aan de overzijde van de Schiekade sprake van een matig tot slecht windklimaat, waar dit in de bestaande situatie matig is. In de omgeving van het Schiekadeblok is overwegend sprake van een goed tot plaatselijk matig windklimaat. Het windklimaat op de meetpunten in de Provenierswijk krijgt een beoordeling goed.

Situatie	Bijlage	Beoordeling
Schiekadeblok scenario 1 met toekomstige ontwikkelingen in de omgeving, waaronder hoogbouw op de locaties ASR, Unilever, Hofplein en Heer Bokelweg.	2.10 t/m 2.13	De geprojecteerde toekomstige hoogbouw heeft een afschermend effect, waardoor het windklimaat bij de Schietoren is verbeterd ten opzichte van de situatie met de bestaande omgevingsbebouwing. Op diverse meetpunten bij de Schietoren is in deze situatie sprake van een matig i.p.v. slecht windklimaat. Aan de westzijde van het Schiekadeblok is sprake van een verslechtering van het windklimaat ten gevolge van de toekomstige hoogbouw in de omgeving.
Schiekadeblok scenario 2: Schietoren naar westzijde geschoven; met huidige omgeving.	2.14 t/m 2.17	De verplaatsing van de Schietoren naar de westelijkere positie heeft een positief effect op het lokale windklimaat. Er blijft op diverse meetpunten bij de Schietoren sprake van een slecht windklimaat. De gevaarkans neemt af waardoor een overschrijding van het gevaarcriterium op enkele plaatsen bij scenario 1 wijzigt in een beperkt risico op windgevaar met scenario 2.
Schiekadeblok scenario 2 met toekomstige omgeving.	2.18 t/m 2.21	Ook met de geplande omgevingsbebouwing pakt het windklimaat beter uit met de Schietoren op de westelijke positie.
Variant A: scenario 2 met huidige omgeving en zonder bebouwing spoorstrook, bestaande bomen op deze locatie; 3 meter hoog scherm aan 1 zijde van de dakker.	2.22 t/m 2.24	Aan de noordzijde van de Schietoren is in deze situatie op meerdere meetpunten een overschrijding van het gevaarcriterium vastgesteld. Verder is aan de noordzijde van de Perrontoren sprake van een goed windklimaat in deze situatie. Op de dakker zorgt de toevoeging van het scherm niet voor voldoende verbetering. Er blijft sprake van een slecht windklimaat en een beperkt risico op windgevaar.
Variant B: zuidgevel spoorstrook vanaf 9 meter hoogte 3 meter opgedikt, tweede scherm langs dakker.	2.25 t/m 2.26	Op het minst gunstige punt ten noorden van de Perrontoren verbetert het windklimaat enigszins (hinderkans 15.3%). Op de dakker blijft ondanks een verbetering ten gevolge van het extra scherm sprake van een matig tot slecht windklimaat.
Variant C: volume spoorstrook met overstek aan oost- en westzijde, toevoeging transformatorhuis aan oostzijde spoorstrook en schermen langs dakker verhoogd naar 6 meter.	2.27 t/m 2.29	Ten gevolge van de overstekken van de spoorstrook wijzigt het windklimaat in beperkte mate. Per saldo blijft de windsituatie bij de Schietoren gelijk en bij de Perrontoren wordt het windklimaat iets gunstiger. Op de dakker heeft het verhogen van de schermen niet het gewenste effect, er blijft sprake van een matig tot slecht windklimaat.
Variant D: Schietoren vanaf 50 meter hoogte in zuidelijke richting verplaatst, totale hoogte 180 i.p.v. 204 meter.	2.30 t/m 2.33	Deze wijziging geeft niet het gewenste positieve effect op het windklimaat bij de Schietoren.
Variant E: complete Schietoren verplaatst in zuidelijke richting, opgedikte gevel spoorstrook t.h.v. Schietoren vervallen; onderdoorgang bij Perrontoren met 4 meter verbreed.	2.34 t/m 2.36	Nu ook de onderzijde van de Schietoren verplaatst is, neemt de hinderkans ten noorden van de Schietoren duidelijk af. Het windklimaat krijgt op deze plaats een beoordeling matig i.p.v. slecht in deze situatie. Bij de noordwestelijke hoek van de Schietoren is plaatselijk sprake van een slecht windklimaat op het verhoogde maaiveld. De verbreding van de onderdoorgang aan de zuidzijde van de Perrontoren heeft geen wezenlijk effect op het als matig te beoordelen windklimaat.
Variant F: verlaging spoorstrook t.h.v. Schietoren, onderzijde Schietoren open m.u.v. noordgevel; schermen langs luchtsingel aan andere zijde Schiekade.	2.37 t/m 2.39	De verlaging van de spoorstrook en de open ruimte onder de Schietoren zorgen ondanks plaatselijke verschillen per saldo niet voor een wijziging van het windklimaat. De windschermen langs de luchtsingel geven een aanzienlijke verbetering van het plaatselijke windklimaat.

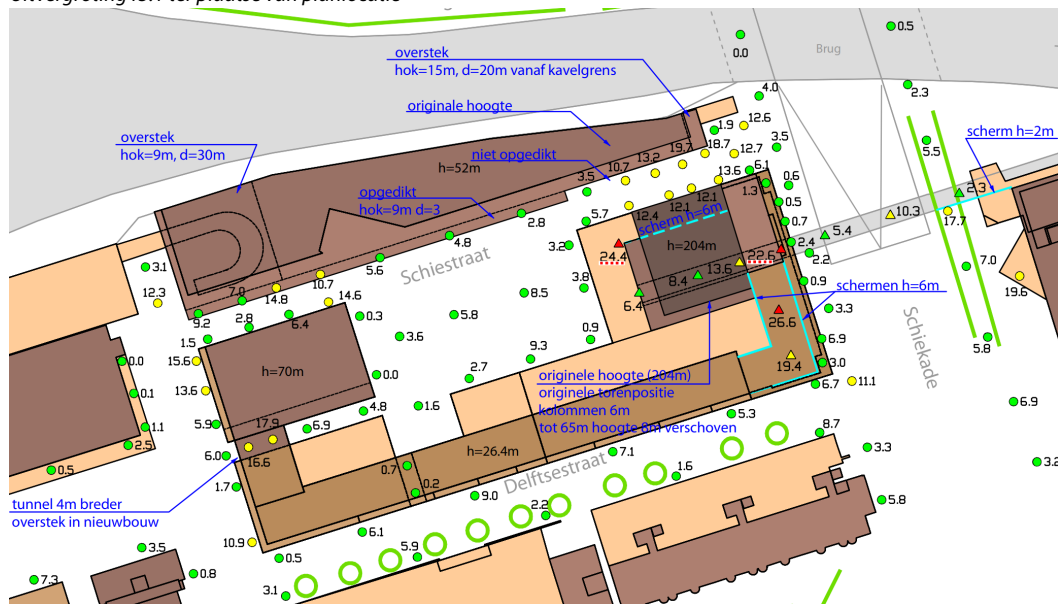
Situatie	Bijlage	Beoordeling
Variant G: spoorstook weer naar geplande hoogte, Schietoren tot 65 meter hoogte 8 meter naar zuiden verplaatst (als bij variant F), verder originele positie en hoogte (204 meter) volgens scenario 2, onderzijde Schietoren open m.u.v. noordgevel; 1 i.p.v. 2 schermen langs luchtsingel	2.40 t/m 2.42	Ondanks de oorspronkelijke locatie en bouwhoogte van het hoge deel van de Schietoren blijft de windklimaatssituatie door de zuidelijkere positie van het onderste deel van de Schietoren op hoofdlijnen gelijk aan de 2 hiervoor onderzochte situaties, en is daarmee significant beter dan onaangepaste situatie. De positie van het onderste deel van de Schietoren heeft derhalve een aanzienlijke invloed op het windklimaat aan de noordzijde van de Schietoren. Deze meting wordt als de eindvariant van het onderzoek gezien. De meetresultaten en beoordeling zijn nader uitgewerkt in paragraaf 3.2.

3.2 Geoptimaliseerde situatie

f3.1 Hinderkans en beoordeling windklimaat geoptimaliseerde bebouwingssituatie (variant G; zie ook bijlage 2.40 t/m 2.42)



f3.2 Uitvergroting f3.1 ter plaatse van planlocatie



In de basis zijn 2 scenario's voor de positie van de Schietoren onderzocht. De situatie waarbij de Schietoren niet op gebouw Schiekadeblock staat maar direct ten westen daarvan, scenario 2 in bijlage 2.18, blijkt voor het windklimaat het best uit te pakken. Desondanks is aan de noordzijde van de Schietoren, in de Schiestraat, een slecht windklimaat te verwachten. De optimalisatie van het windklimaat wordt bereikt door het onderste deel van de Schietoren tot circa 65 meter hoogte 8 meter in zuidelijke richting te verschuiven. De valwind ten gevolge van de Schietoren komt dan bij de dominante windrichting zuidwest deels op het verhoogde maaiveld bij de noordwesthoek van de Schietoren waardoor een slecht windklimaat en een beperkt risico op windgevaar in de lager gelegen Schiestraat wijzigt naar een matig windklimaat. Op het verhoogde maaiveld dient hierdoor nabij de noordwesthoek zeer plaatselijk rekening gehouden te worden met een slecht windklimaat. Dit kan met maatregelen in de vorm van bijvoorbeeld een scherm nader worden verbeterd.

In de doorgang door gebouw Schiekadeblock richting de luchtsingel is plaatselijk sprake van een als slecht te beoordelen windklimaat en een beperkt risico op windgevaar. Doordat dit wordt veroorzaakt door luchtdrukverschillen als gevolg van de Schietoren, is met plaatselijke maatregelen nauwelijks een verbetering van het windklimaat te verkrijgen, anders dan de doorgang dicht te zetten met een sluisconstructie of tourniquet (draaideur).

Op de dakker is door de situering naast de Schietoren sprake van een toename van windhinder. Met behulp van 3 meter hoge schermen is een deel van de verslechtering te compenseren maar er blijft ook dan een matig tot slecht windklimaat te verwachten. Het heeft nauwelijks effect de schermen te verhogen.

Op het centrale plein is op de meeste plaatsen een goed windklimaat voor de categorie doorlopen te verwachten. Bij toekomstige windgevoelige functies zal met het slentercriterium, zonder additionele afscherming, zeer plaatselijk op het plein sprake zijn van

een als matig te beoordelen windklimaat. Met de toevoeging van de geplande begroeiing is een beoordeling goed op het plein ook met dit criterium haalbaar.

In de Schiestraat is aan de noordzijde van de Perrontoren plaatselijk sprake van een matig windklimaat. Dit geldt ook voor de westgevel van de Perrontoren en in de onderdoorgang ten zuiden van deze toren. De breedte van de onderdoorgang heeft geen effect op het plaatselijke windklimaat.

Ter plaatse van de bestaande onderdoorgang van de Delftsestraat naar het centrale plein blijft ten gevolge van een gunstige oriëntatie ten opzichte van de dominante windrichting een goed windklimaat aanwezig in de geplande situatie.

In de verdere omgeving van het plangebied heeft de realisatie van het plan slechts een beperkt effect op het windklimaat. Er is overwegend sprake van een goed tot plaatselijk matig windklimaat voor de functie doorlopen.

Op de luchtsingel is in de bestaande situatie aan de oostzijde van de Schiekadeblok plaatselijk sprake van een (zeer) matig windklimaat. Ten gevolge van een geringe verslechtering in de geplande situatie is zonder nadere maatregelen sprake van een slecht windklimaat. Dit kan effectief worden voorkomen met een plaatselijke afscherming.

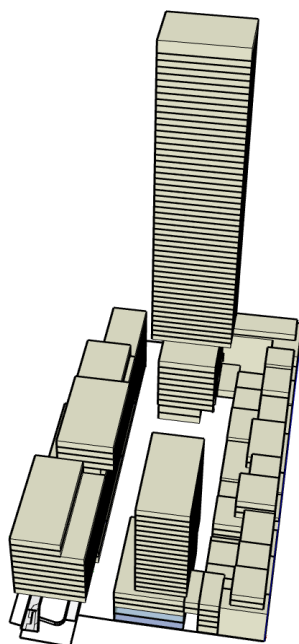
In verband met het globale karakter van het onderzoek in deze fase is in de weergave van de meetresultaten uitgegaan van minst strenge beoordelingscriterium voor doorlopen. Voor windgevoelige functies zoals gebouwentrees (hoofdentrees) en verblijfsgebieden wordt geadviseerd een beoordeling goed voor slenteren te hanteren. Dit komt overeen met een windhinderkans van maximaal 4.9 in figuur 3.1. Aan de hand van deze afbeelding kans desgewenst nader worden vastgesteld in hoeverre hieraan wordt voldaan.

4 Uitwerking in bestemmingsplan

De bebouwingssituatie is na afronding van de metingen door de gemeente verder uitgewerkt voor het bestemmingsplan. De primaire aanpassingen zijn:

- de positionering van de Perrontoren met een grotere afstand naar de spoorstrook;
- een beperkte aanpassing in de hoogte van de spoorstrook;
- een ander profiel van de Schietoren, inclusief 5,5 meter overkraging aan de Schiestraat voor het bouwdeel boven de 40 meter hoogte;
- Het onderste deel van de toren (tot 40 meter hoogte) kraagt uit aan de pleinzijde.

f4.1 Aanzicht uitgewerkt model



Aan de hand van de meetresultaten wordt verwacht dat de nadere uitwerking van de Perrontoren in verband met de getrapte hoogteopbouw aan de Schiestraat een positief effect heeft op het windklimaat.

De aanpassing van de hoogte van de spoorstrook zal geen wezenlijk effect op het windklimaat te weeg brengen.

Het lage dage deel van de Schietoren is in dit model direct aan de Schiestraat gelegen, hetgeen in de metingen ongunstig uitpakte. De westgevel van de toren is wat breder geworden, waardoor de mate van windhinder bij de belangrijke windrichting zuidwest wat toeneemt. Doordat het onderste deel van de toren in dit model veel verder in westelijke richting uitkraagt, bestaat de mogelijkheid dat de valwind van de toren hierdoor gebroken wordt en op hoger niveau door de Schiestraat zal gaan. Of het positieve effect hiervan opweegt tegen de andere beschreven nadelige effecten kan alleen worden vastgesteld aan de hand van een nader onderzoek.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Rotterdam is een windtunnelonderzoek uitgevoerd ten behoeve van bestemmingsplan Schiekadeblok Rotterdam. Doel van het onderzoek was het inzichtelijk maken en beoordelen van het windklimaat in het invloedsgebied van de geplande hoogbouw. Hierbij zijn verschillende scenario's onderzocht en is het effect van toekomstige ontwikkelingen in de omgeving op het windklimaat bij het Schiekadeblok inzichtelijk gemaakt.

In verband met het globale karakter van het onderzoek in deze fase is overal uitgegaan van minst strenge beoordelingscriterium voor doorlopen. Voor windgevoelige functies zoals gebouwentrees (hoofdentrees) en verblijfsgebieden wordt geadviseerd minstens een beoordeling goed voor slenteren te hanteren. Desgewenst kan aan de hand van de meetresultaten nader worden vastgesteld in hoeverre hieraan wordt voldaan.

Uit de resultaten van het onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- De geplande bebouwing heeft over het algemeen geen grote effecten op het windklimaat buiten het plangebied.
- Op de luchtsingel is in de bestaande situatie aan de oostzijde van de Schiekadeblok plaatselijk sprake van een (zeer) matig windklimaat. Ten gevolge van een geringe verslechtering in de geplande situatie is zonder nadere maatregelen plaatselijk sprake van een slecht windklimaat. Dit kan effectief worden voorkomen met een plaatselijke afscherming, bijvoorbeeld met een plaatselijke verhoging van de borstwering tot in totaal 2 meter hoogte.
- Met de oorspronkelijk geplande opzet voor de Schietoren is aan de noordzijde van de Schietoren sprake van een slecht windklimaat met, afhankelijk van de positie van de toren, een beperkt risico op windgevaar of een overschrijding van het gevaarcriterium. Een verbetering van het windklimaat wordt verkregen door de westelijke positie van de Schietoren, achter gebouw Schiekadeblock, waarbij het onderste deel van de Schietoren 8 meter naar het zuiden verschoven is. Dit staat beschreven in paragraaf 3.2. Het plaatselijke windklimaat wijzigt dan van slecht naar matig, zonder overschrijding van de gevaardrempel. Als ook de toekomstige omgevingsbebouwing gerealiseerd wordt, zal het windklimaat bij de Schietoren verder verbeteren. Op het verhoogde maaiveld bij de Schietoren dient nabij de noordwesthoek rekening gehouden te worden met plaatselijk aanvullende maatregelen om een slecht windklimaat te voorkomen, bijvoorbeeld in de vorm van een scherm.
- In de doorgang door gebouw Schiekadeblock richting de luchtsingel is plaatselijk sprake van een als slecht te beoordelen windklimaat en een beperkt risico op windgevaar. Doordat dit wordt veroorzaakt door drukverschillen die optreden bij de Schietoren, is met afschermende maatregelen nauwelijks een verbetering van het windklimaat te verkrijgen. Een blootstelling aan hoge windsnelheden bij ongunstige weersomstandigheden kan worden voorkomen door de doorgang dicht te zetten met een sluisconstructie of tourniquet (draaideur).
- Op de dakker is door de situering naast de Schietoren sprake van een toename van windhinder. Met behulp van 3 meter hoge schermen is een deel van de verslechtering te

compenseren maar er blijft ook dan een matig tot slecht windklimaat te verwachten. Een verhoging van de schermen heeft nauwelijks effect. Alternatieven zijn een dichtere kas-achtige constructie met een dak of een andere locatie voor de dakakker.

- Rondom de Perrontoren is op een aantal plaatsen een matig windklimaat te verwachten, waaronder in de aangrenzende onderdoorgang. De breedte van de onderdoorgang is niet van invloed op het lokale windklimaat.
- Verder is overwegend sprake van een goed windklimaat voor de beoordelingsfunctie doorlopen.
- Op het centrale plein van het Schiekade blok is in verband met toekomstige windgevoelige functies ook met het criterium voor slenteren op de meeste plaatsen een goed windklimaat te verwachten. Met het windafschermende effect van toekomstige begroeiing in een goed windklimaat op het hele plein haalbaar.
- De bebouwingssituatie is na afronding van de metingen door de gemeente verder uitgewerkt voor het bestemmingsplan (zie hoofdstuk 4). De wijziging van de Perrontoren heeft naar verwachting een positief effect op het windklimaat. Een andere hoogteopbouw van de spoorstrook heeft geen wezenlijk effect. In de voorgestelde uitwerking van de Schietoren is de verplaatsing van de onderbouw niet verwerkt. De grotere uitkraging van het onderste deel van de Schietoren aan de westzijde kan de negatieve effecten hiervan mogelijk mogelijk compenseren. Het resulterende effect op het windklimaat is echter zonder nader onderzoek niet duidelijk vast te stellen. Voorgesteld wordt derhalve in het bestemmingsplan de mogelijkheid op te nemen voor een verplaatsing van het onderste deel van de Schietoren in zuidelijke richting, mocht dit nodig blijken.
- Geadviseerd wordt het windklimaat bij de uitwerking van de daadwerkelijke bouwplannen nader te laten onderzoeken.

Mook,



Dit rapport bevat 19 pagina's

Bijlage 1: Technisch inlegvel windtunnelsimulatie.

Bijlage 2: Meetresultaten en foto's schaalmodel.

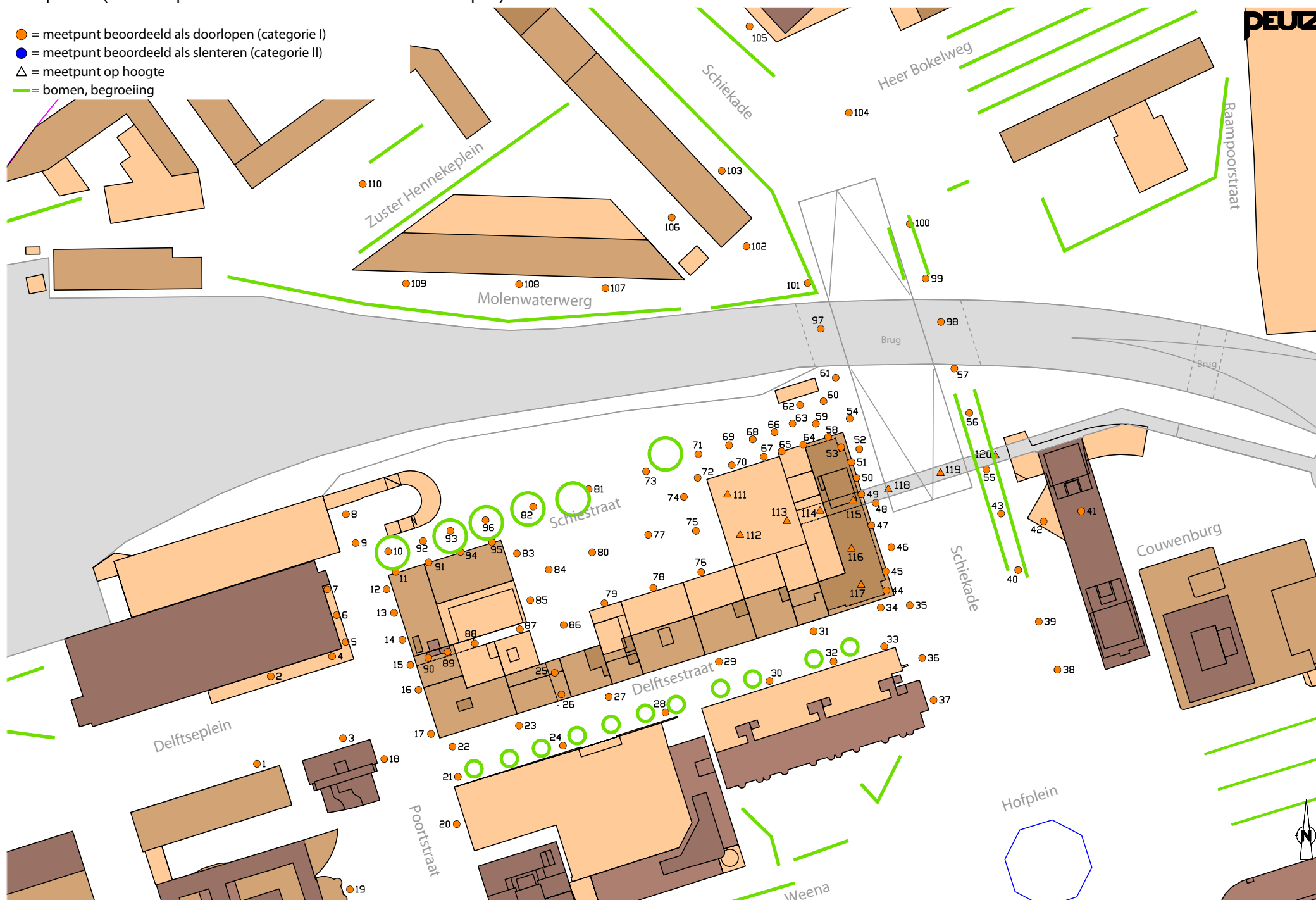
Bijlage 1

Technisch inlegvel windtunnelsimulatie

Project	Projectgegevens																																																			
Projectnaam	Schiekadeblok Rotterdam																																																			
Opdrachtgever	Gemeente Rotterdam – Stadsontwikkeling																																																			
Projectleider	O.E. Otten																																																			
Datum	4 juni 2021																																																			
Model	Algemene gegevens van het model																																																			
Schaal	1 : 300																																																			
Blokkeringsgraad	< 5%																																																			
Omvang gemodelleerd gebied	een cirkel met een diameter van 690 meter																																																			
Kerngebied	het gebied rondom de geplande nieuwbouw																																																			
Omgeving	stedelijk bebouwd gebied/begroeiing/spoortalud																																																			
Gemodelleerd groen	jaargemiddelde situatie d.m.v. gevouwen gaas																																																			
Onderzochte configuraties	12 configuraties m.b.t. huidige situatie, geplande situatie, toekomstige omgevingsbebouwing en optimalisatie.																																																			
Meetopstelling	Informatie over de meetopstelling																																																			
Gesimuleerde grenslaag	stedelijke bebouwing																																																			
kalibratiedatum	ijking conform kwaliteitssysteem																																																			
Meetpunten en meethoogte	in totaal 120 meetpunten op 1,75 meter hoogte; deels aangebracht op het verhoogde maaiveld, op de dakker en op de luchtsingel																																																			
Onderzochte windrichtingen	12 (rondom in stappen van 30 graden)																																																			
(minimaal 12 over de windroos)																																																				
Tunnelregeling																																																				
- kalibratiedatum - kalibratie-instantie	meetapparatuur wordt periodiek gecontroleerd cq geijkt conform kwaliteitssysteem intern																																																			
Instrumenten																																																				
kalibratiedatum	meetapparatuur wordt jaarlijks gecontroleerd cq geijkt conform kwaliteitssysteem																																																			
Gegevensverwerking en -beoordeling	Informatie voor locatie en beoordeling windklimaat																																																			
Amersfoortse coördinaten van de locatie	X = 92288 Y = 437808																																																			
Toegepaste eisen	<table><tr><td>v_{DR}</td><td>Gewenste</td><td>Overschrijdingskans</td><td>Beoordeling</td></tr><tr><td>m/s</td><td>kwaliteitsklasse</td><td>%</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>$p(v_{LOK} > v_{DR,H})$</td><td></td></tr><tr><td>Voor comfort</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Doorlopen</td><td>5,0</td><td>≤ D</td><td>< 20</td><td>≤ matig</td></tr><tr><td>Slenteren</td><td>5,0</td><td>≤ C</td><td>< 10</td><td>≤ matig</td></tr><tr><td>Zitten</td><td>5,0</td><td>≤ B</td><td>< 5</td><td>≤ matig</td></tr><tr><td>Regionale correctie</td><td colspan="4">Geen correctie</td></tr><tr><td>Voor gevaar</td><td></td><td></td><td>$p(v_{LOK} > v_{DR,G})$</td><td></td></tr><tr><td></td><td>15</td><td>n.v.t.</td><td>0,05 < p < 0,30</td><td>beperkt risico</td></tr><tr><td></td><td>15</td><td>n.v.t.</td><td>p ≥ 0,30</td><td>gevaarlijk</td></tr></table>	v_{DR}	Gewenste	Overschrijdingskans	Beoordeling	m/s	kwaliteitsklasse	%				$p(v_{LOK} > v_{DR,H})$		Voor comfort				Doorlopen	5,0	≤ D	< 20	≤ matig	Slenteren	5,0	≤ C	< 10	≤ matig	Zitten	5,0	≤ B	< 5	≤ matig	Regionale correctie	Geen correctie				Voor gevaar			$p(v_{LOK} > v_{DR,G})$			15	n.v.t.	0,05 < p < 0,30	beperkt risico		15	n.v.t.	p ≥ 0,30	gevaarlijk
v_{DR}	Gewenste	Overschrijdingskans	Beoordeling																																																	
m/s	kwaliteitsklasse	%																																																		
		$p(v_{LOK} > v_{DR,H})$																																																		
Voor comfort																																																				
Doorlopen	5,0	≤ D	< 20	≤ matig																																																
Slenteren	5,0	≤ C	< 10	≤ matig																																																
Zitten	5,0	≤ B	< 5	≤ matig																																																
Regionale correctie	Geen correctie																																																			
Voor gevaar			$p(v_{LOK} > v_{DR,G})$																																																	
	15	n.v.t.	0,05 < p < 0,30	beperkt risico																																																
	15	n.v.t.	p ≥ 0,30	gevaarlijk																																																
Gepresenteerde resultaten	meetresultaten worden per meting in figuurvorm gepresenteerd																																																			
Opmerkingen en eventuele conclusies van proef overschrijdend belang																																																				

Meetpunten (alle meetpunten beoordeeld met criterium doorlopen)

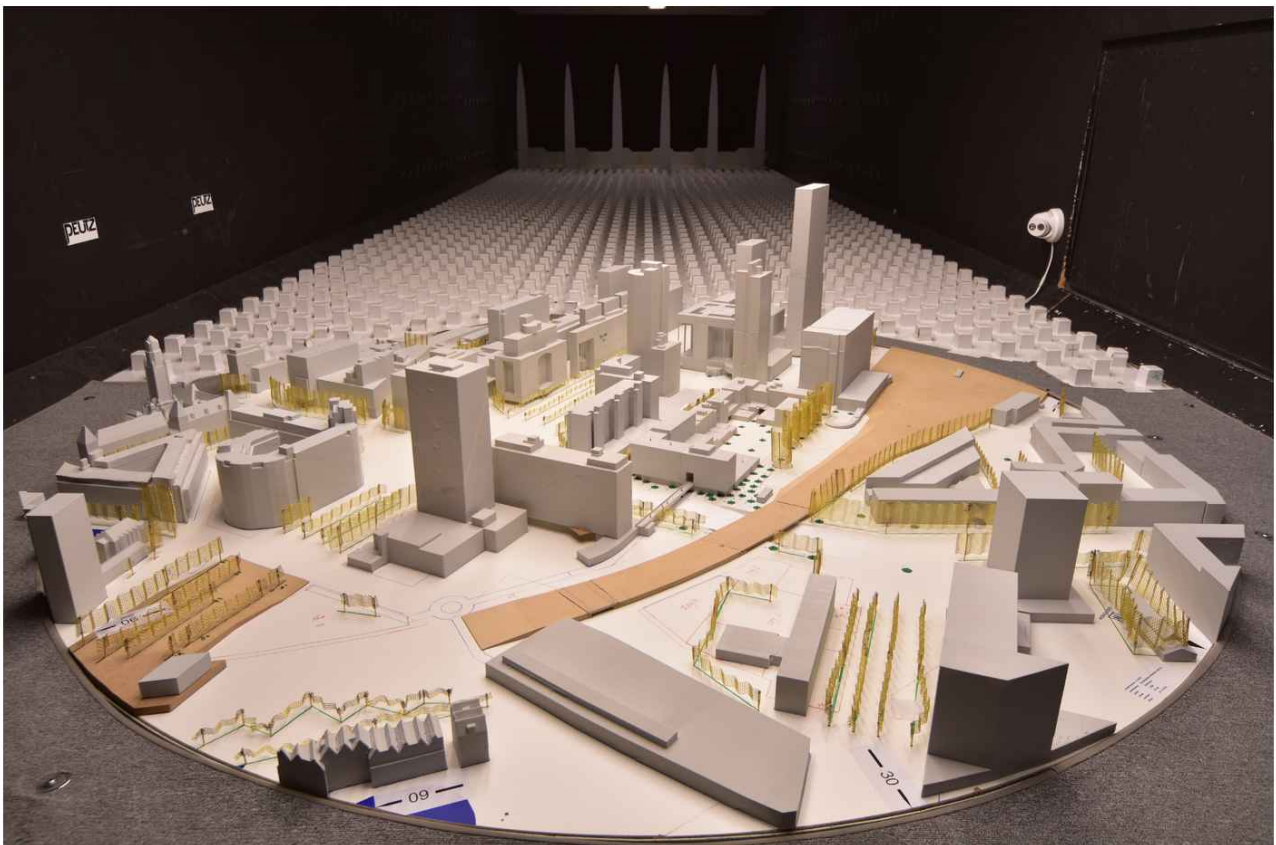
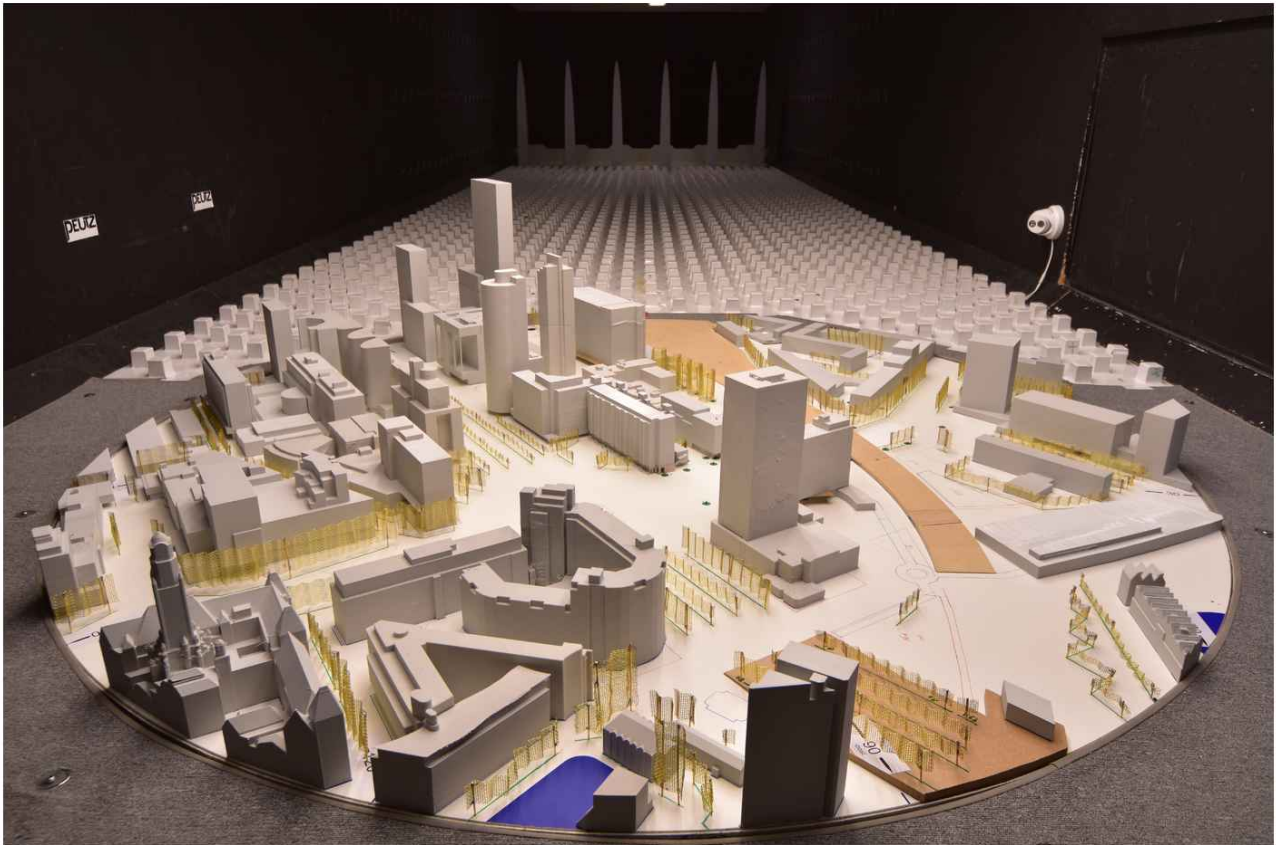
- = meetpunt beoordeeld als doorlopen (categorie I)
- = meetpunt beoordeeld als slenteren (categorie II)
- △ = meetpunt op hoogte
- = bomen, begroeiing

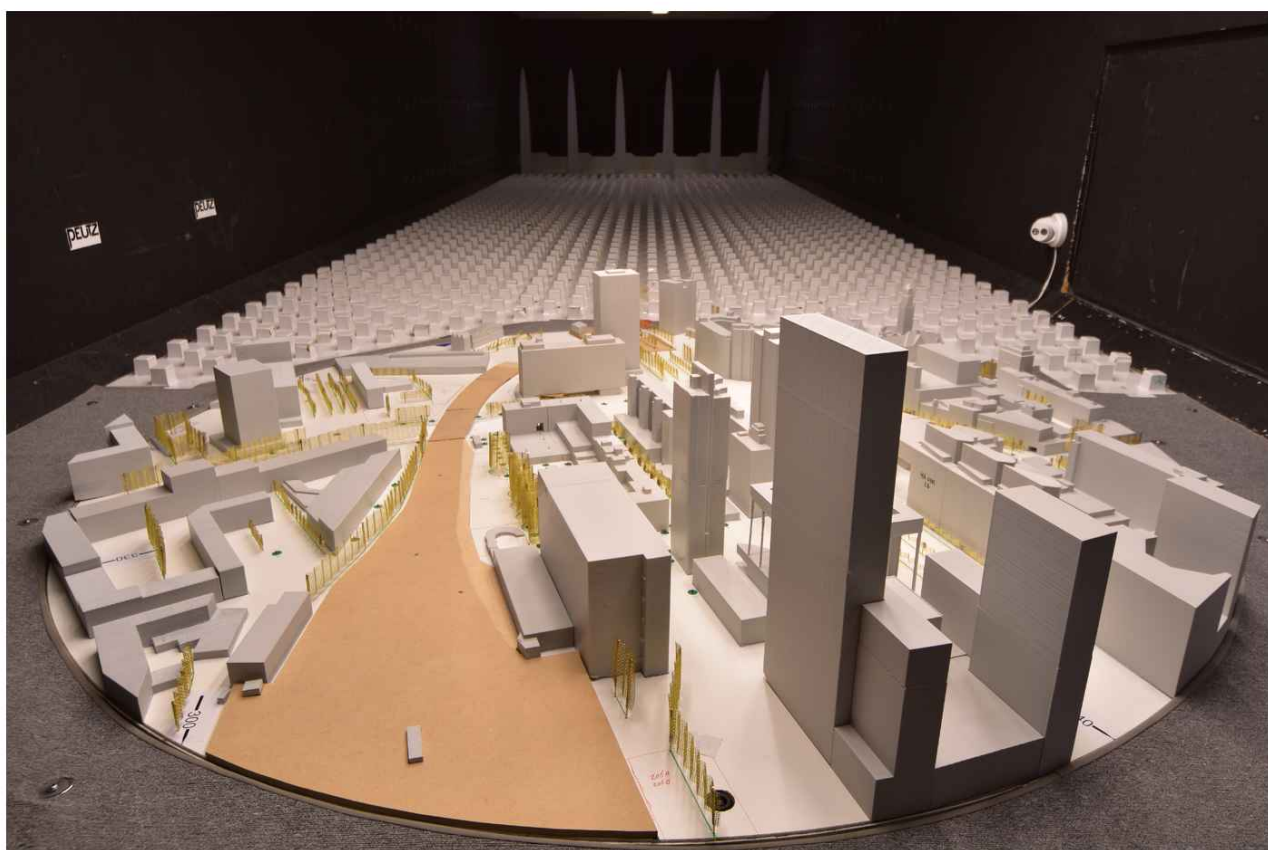
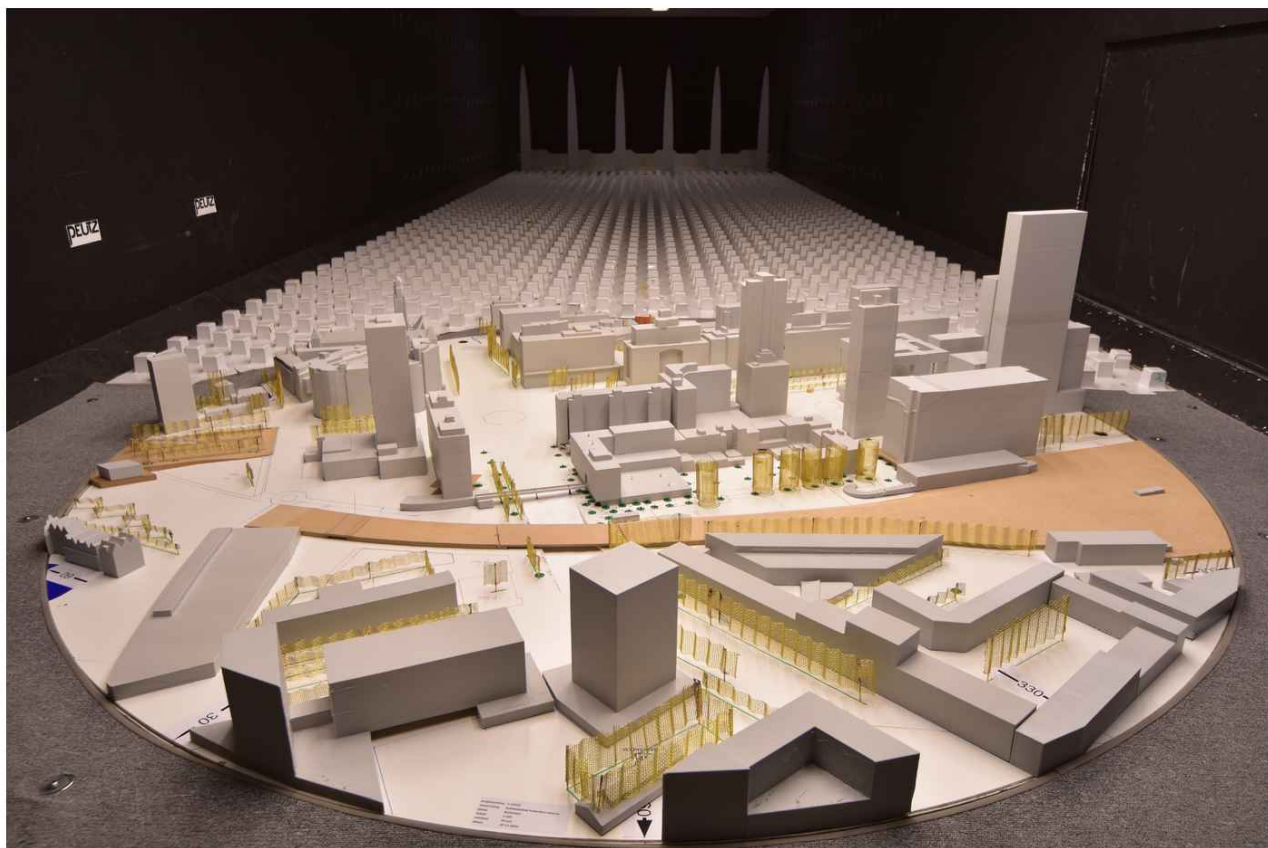


Schiekadeblok huidige situatie met huidige omgeving

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren





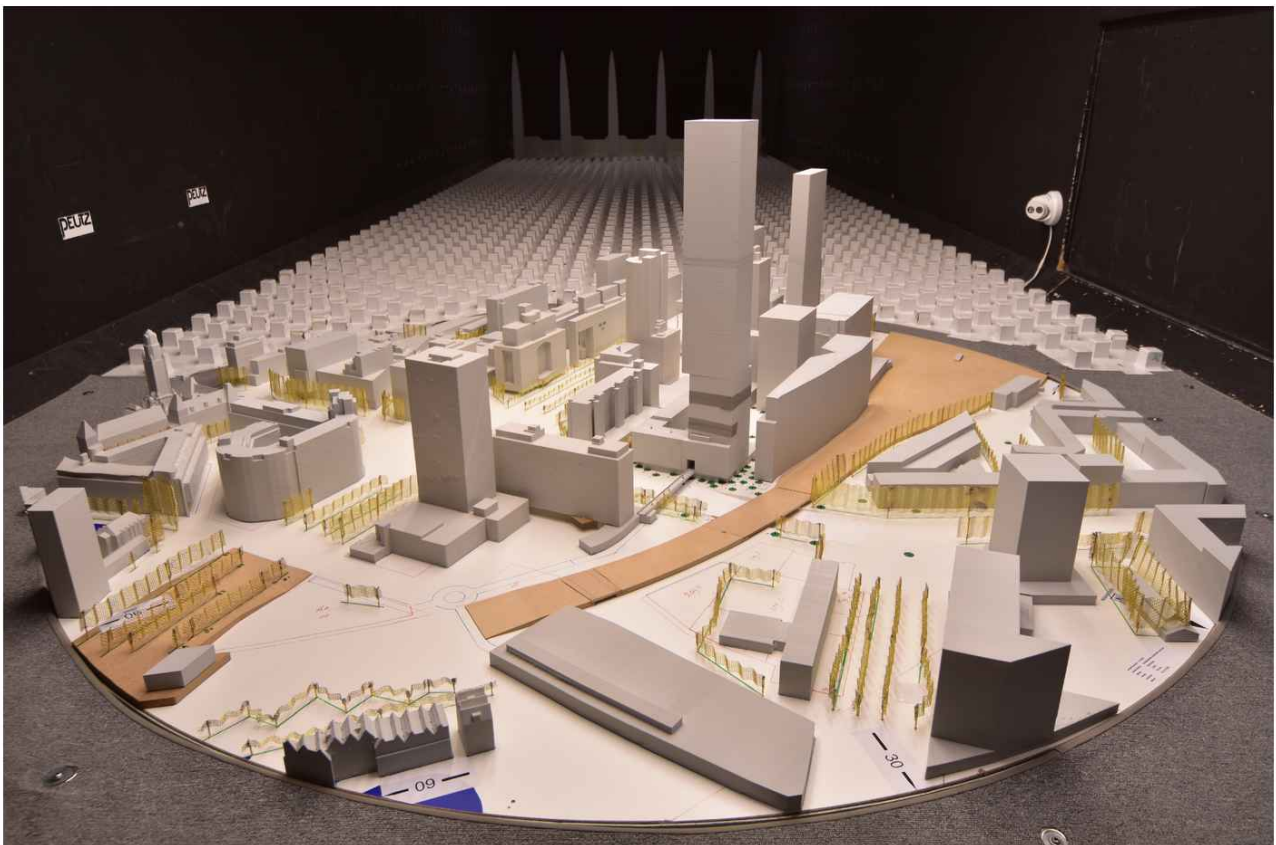
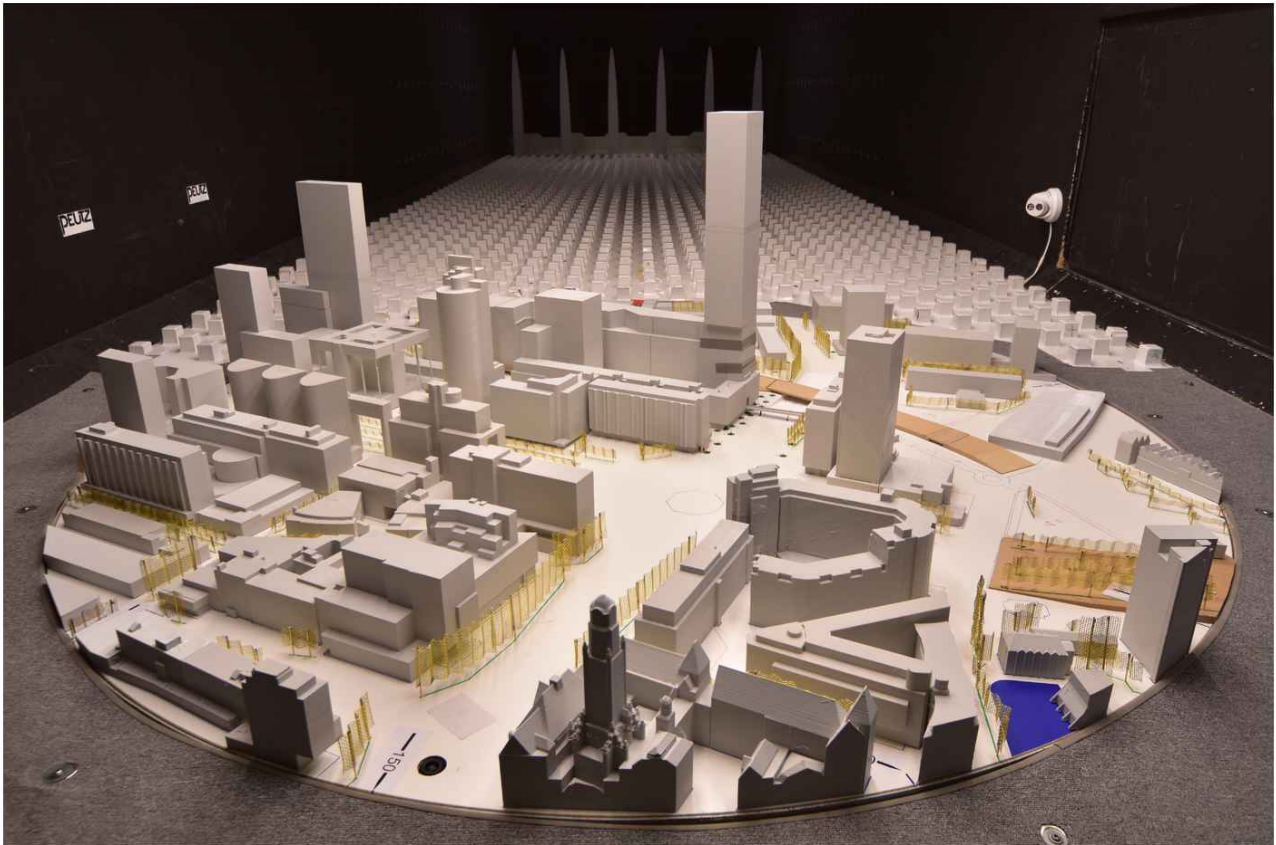


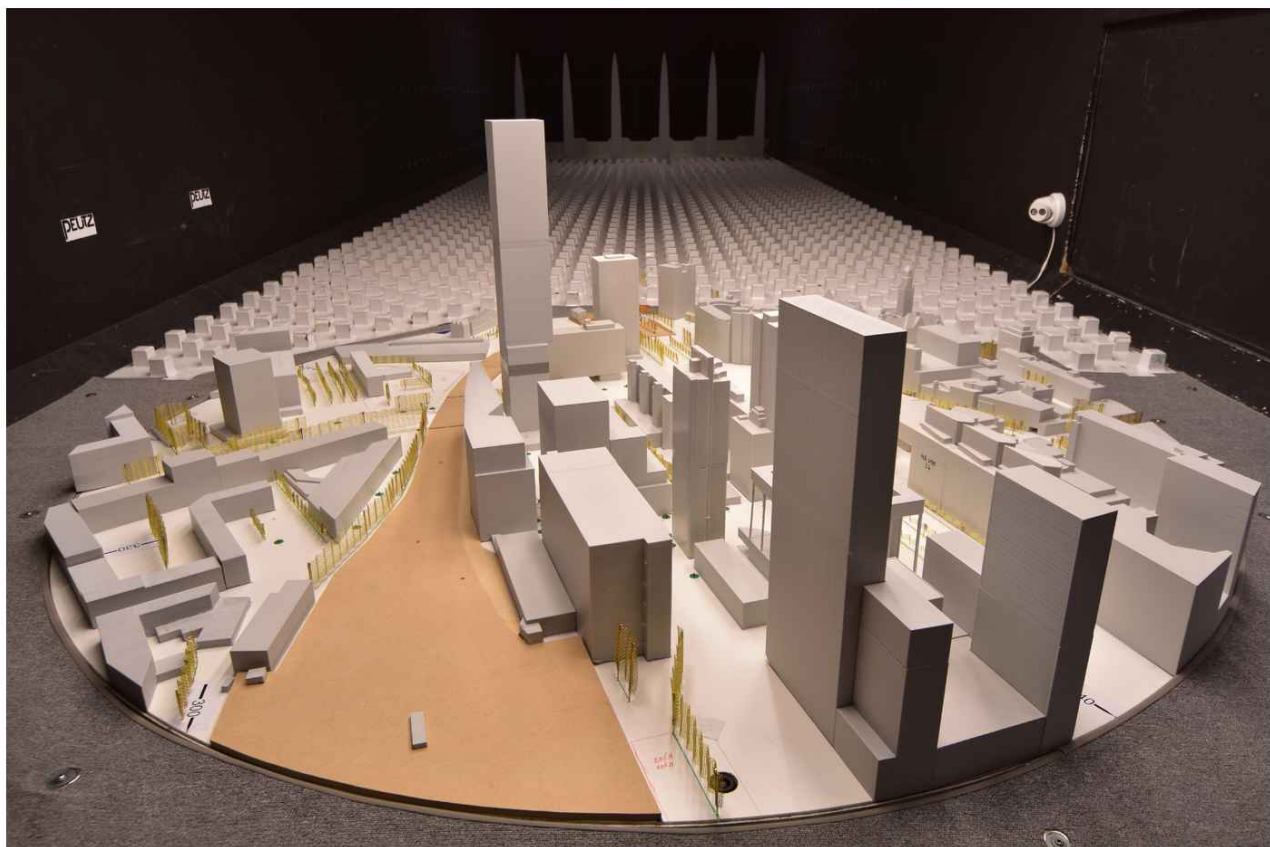
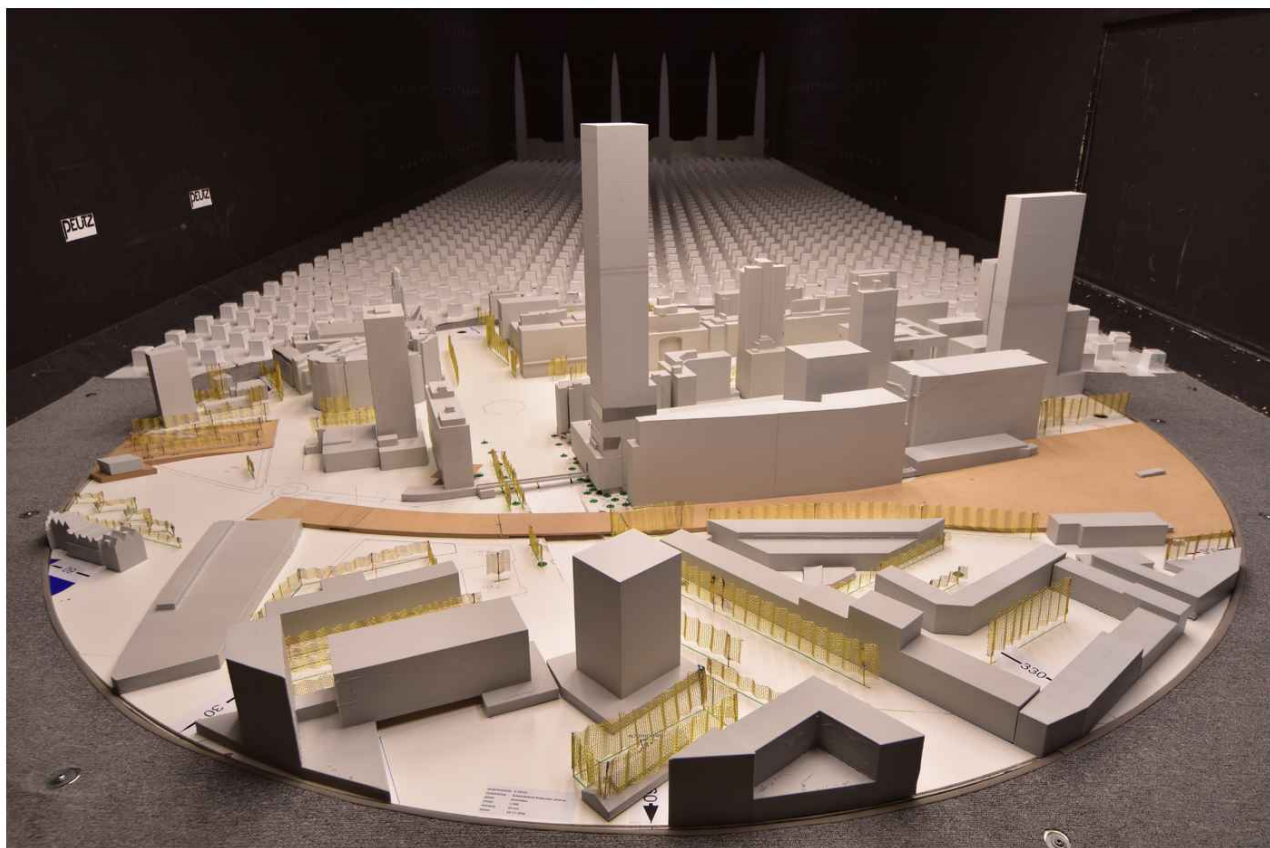


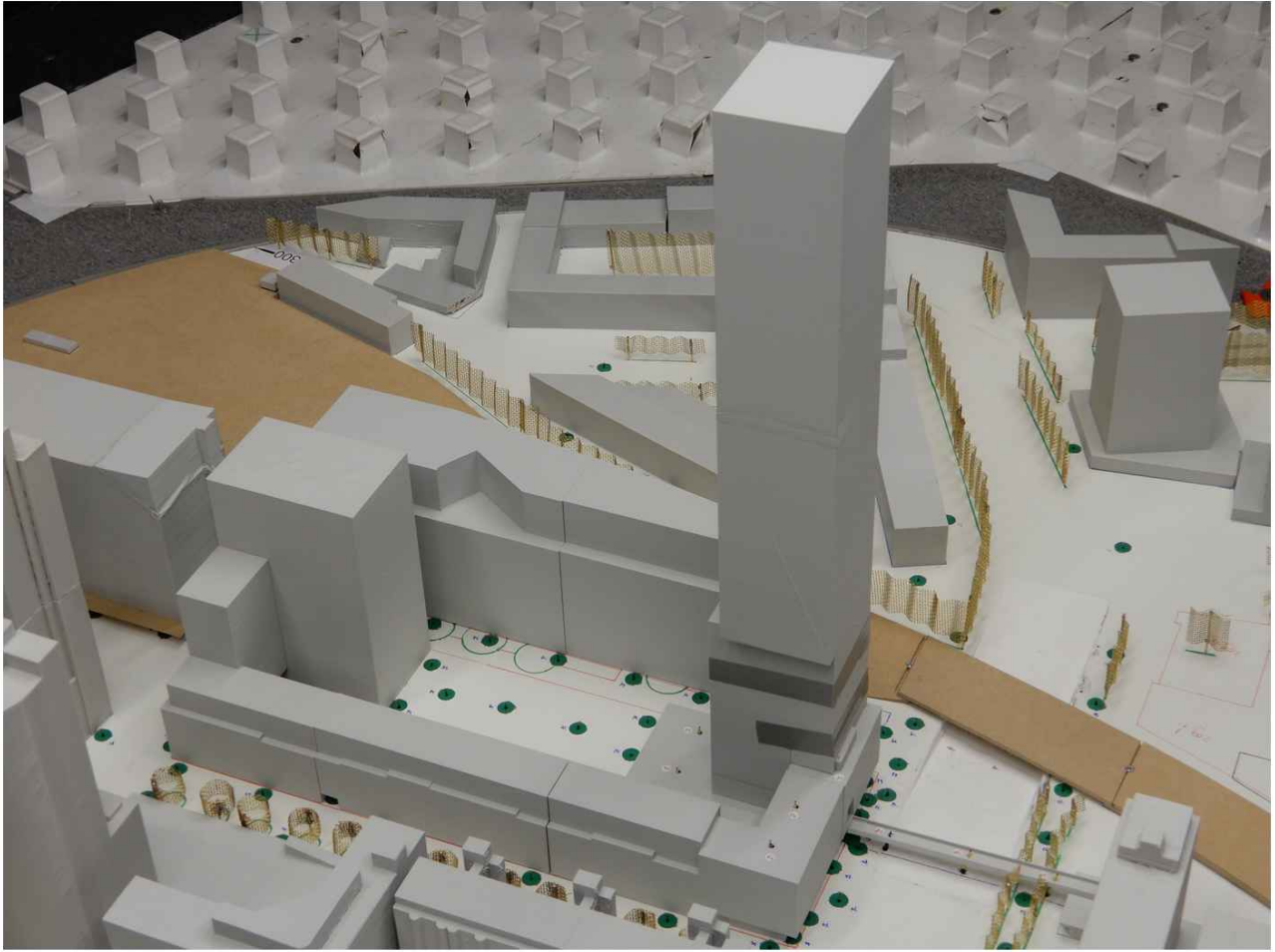
Schiekadeblok scenario 1 met huidige omgeving

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren





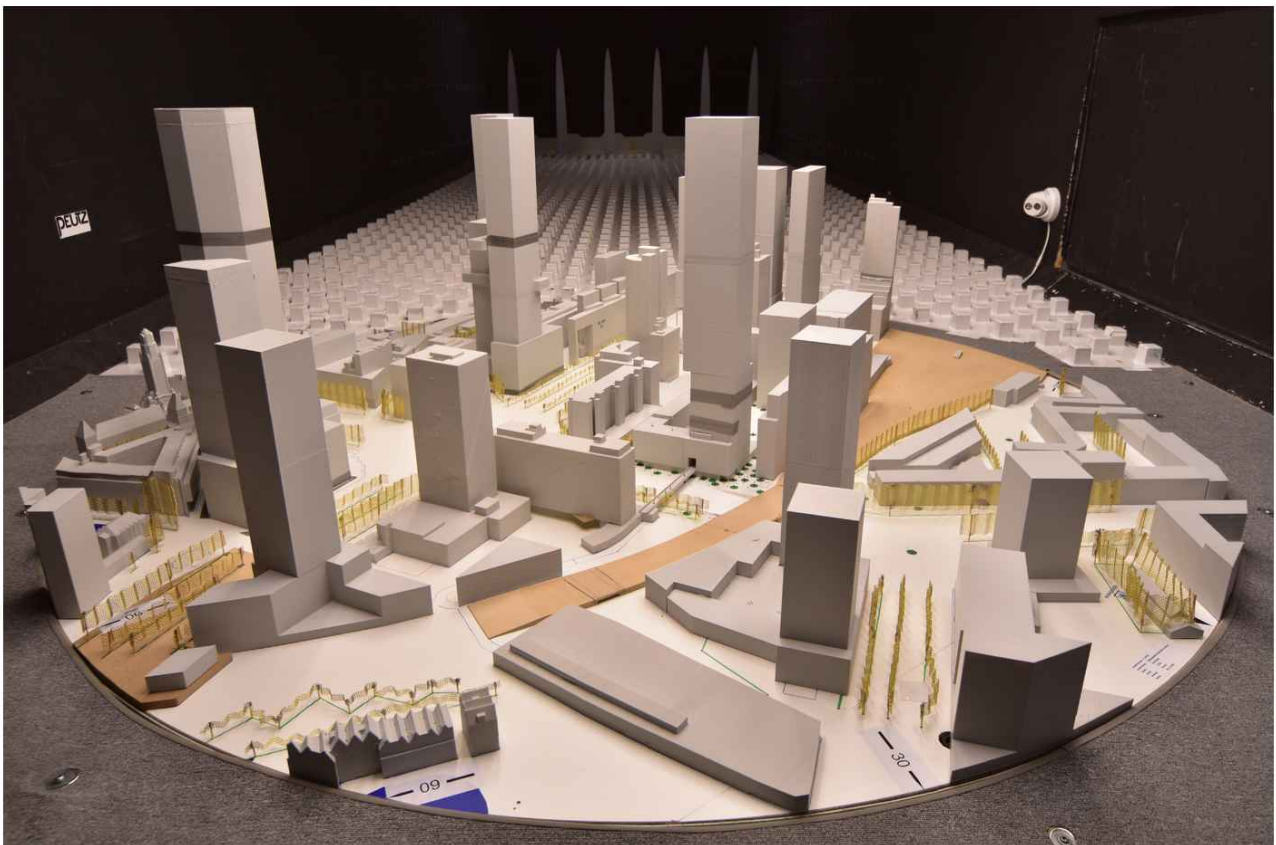
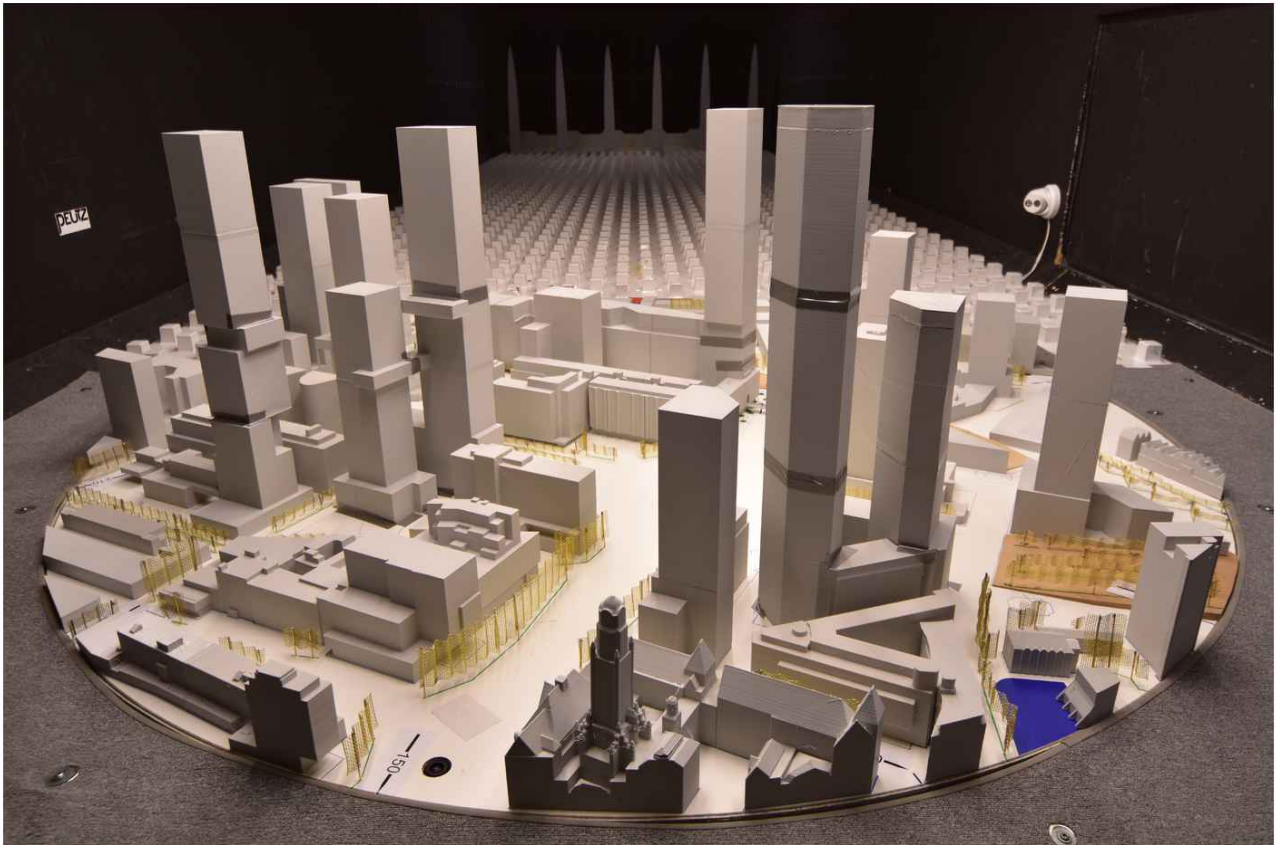


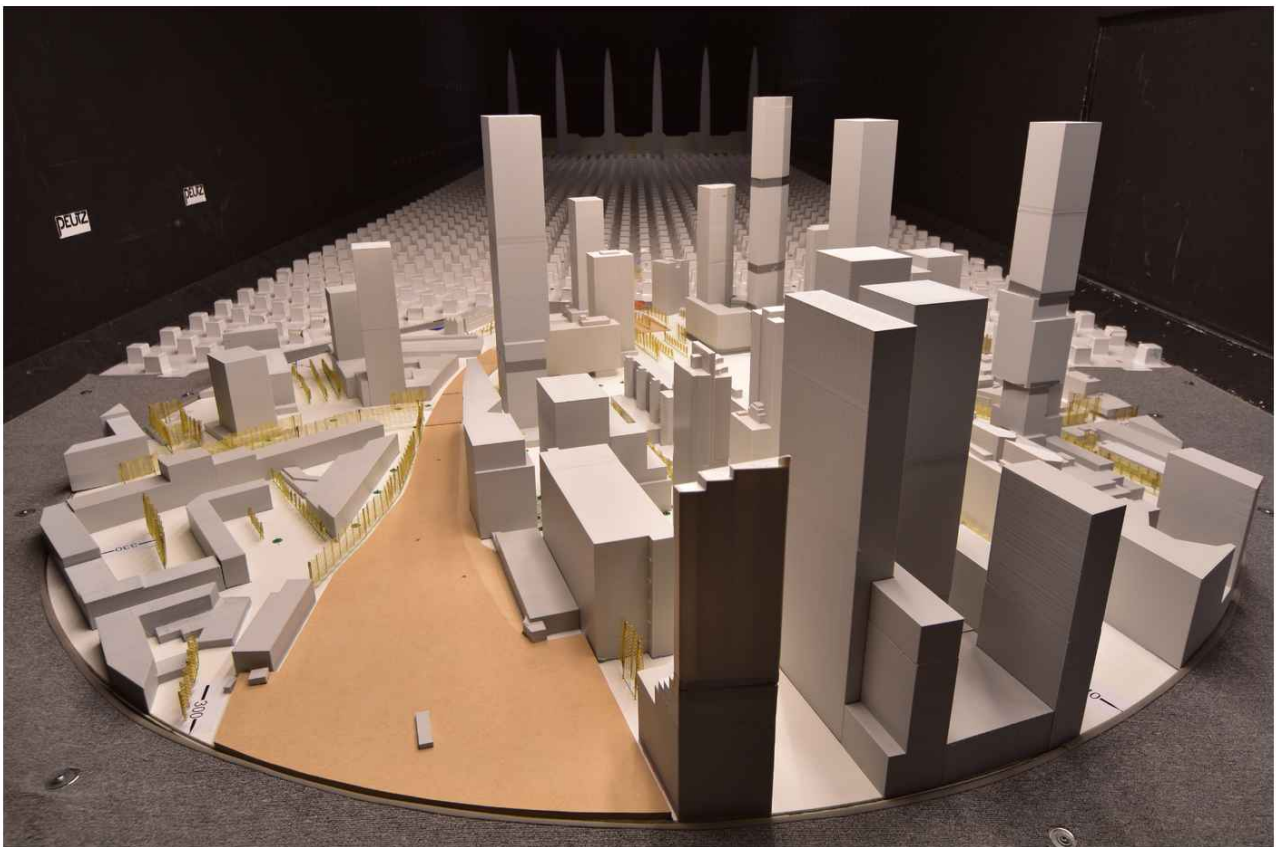
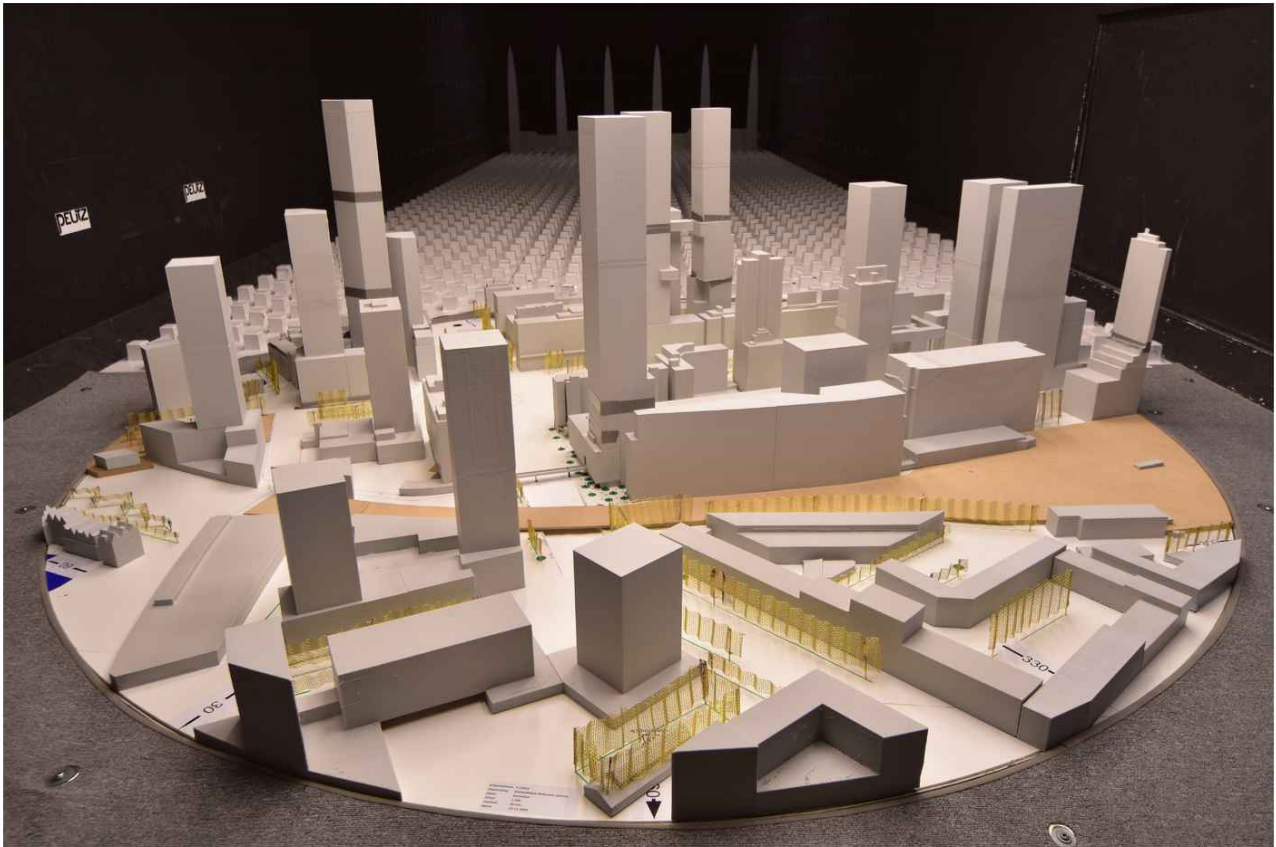


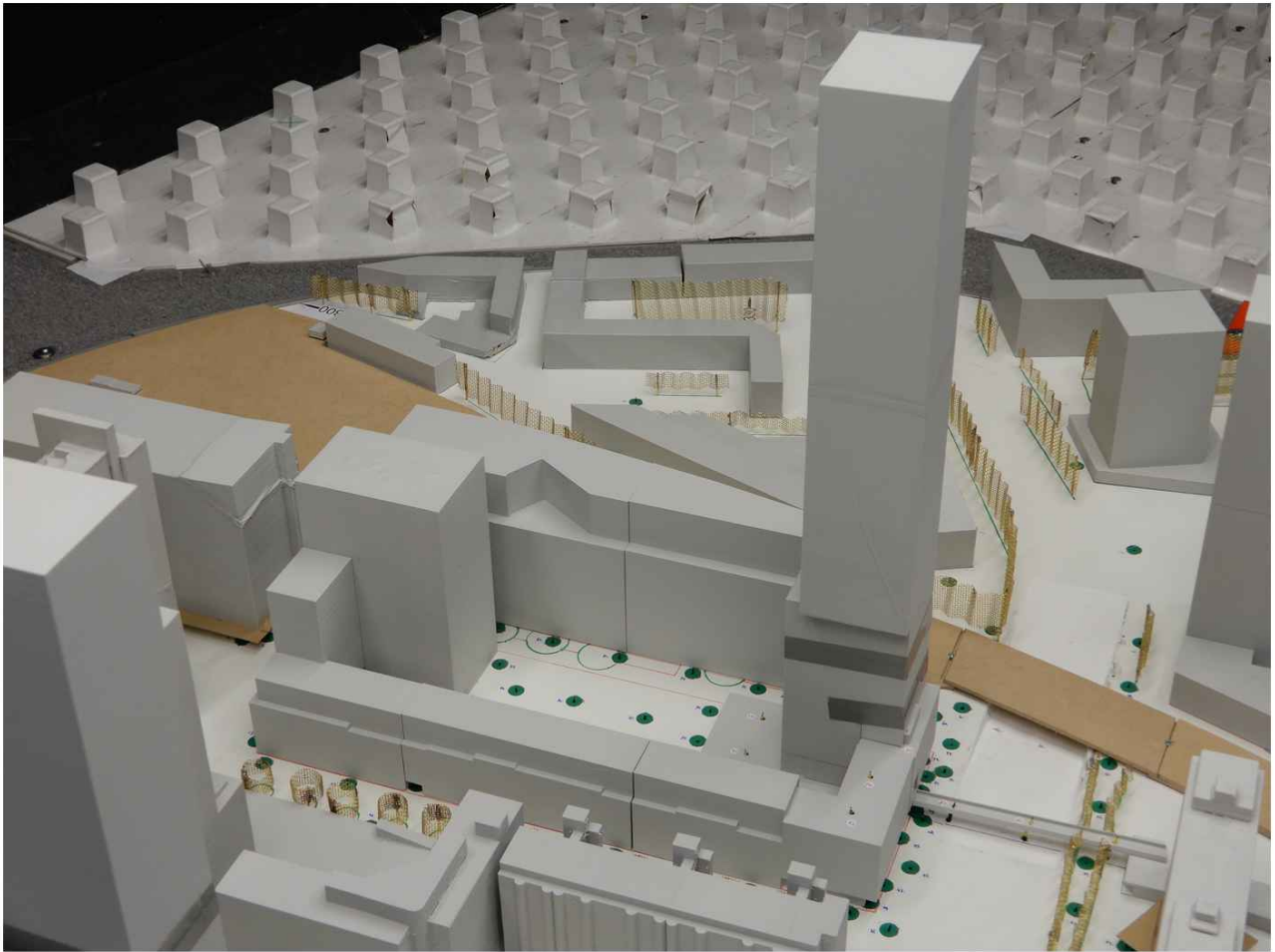
Schiekadeblok scenario 1 met toekomstige omgeving

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren





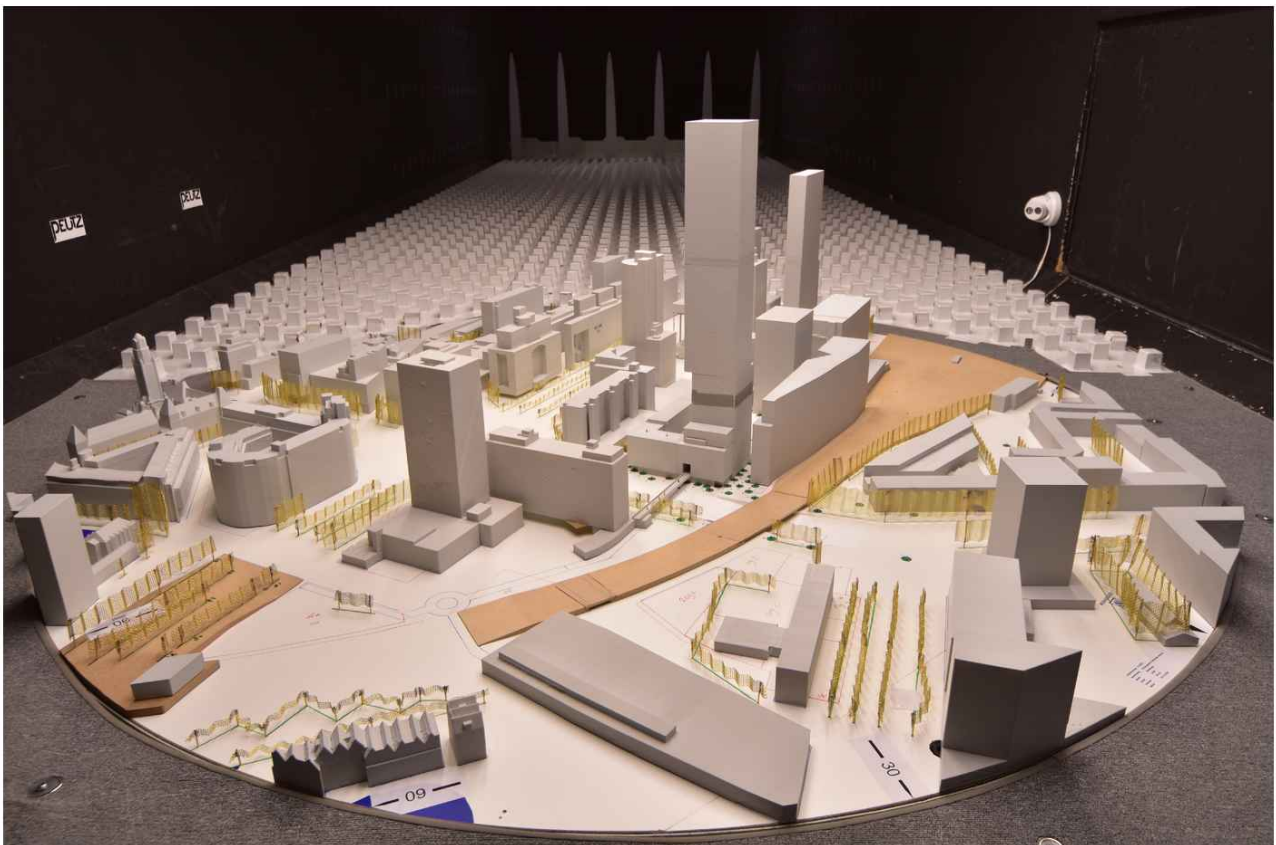
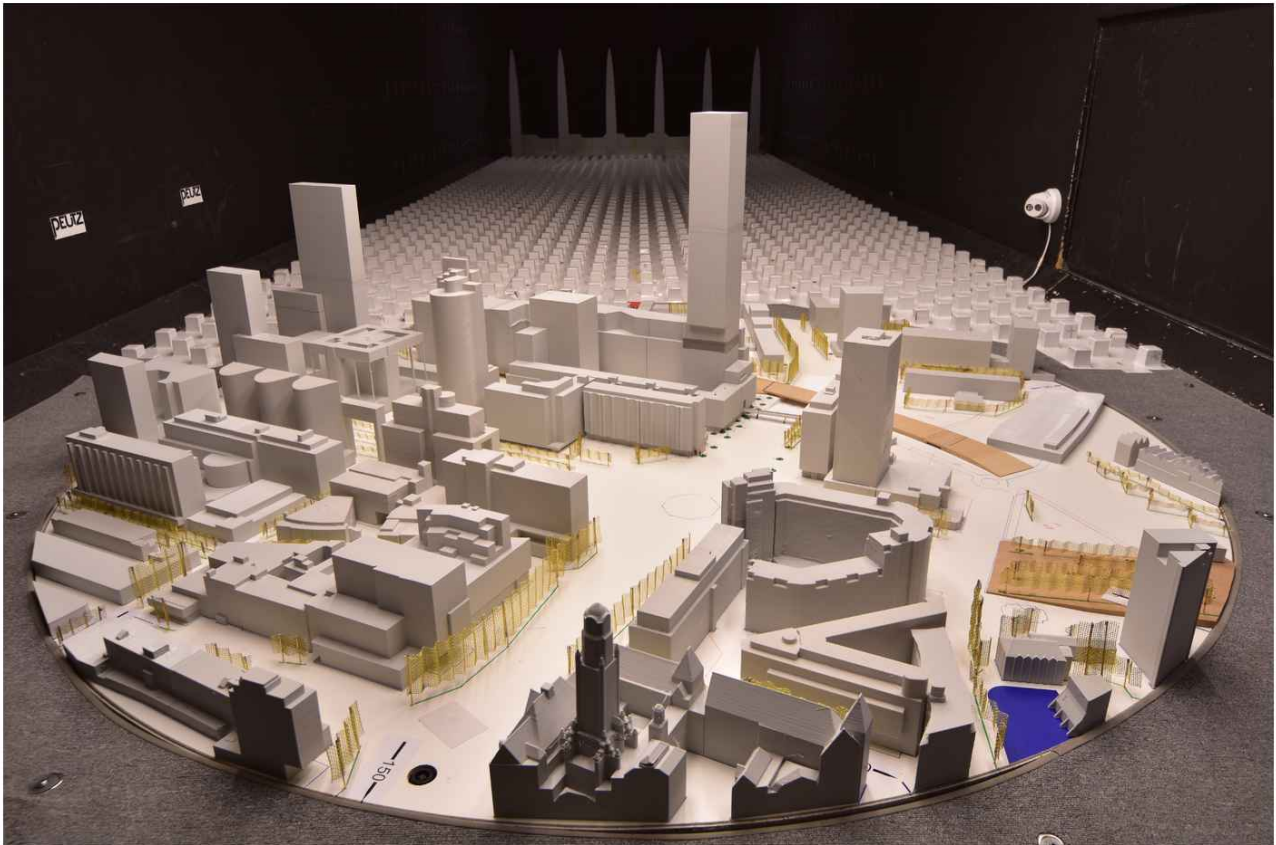


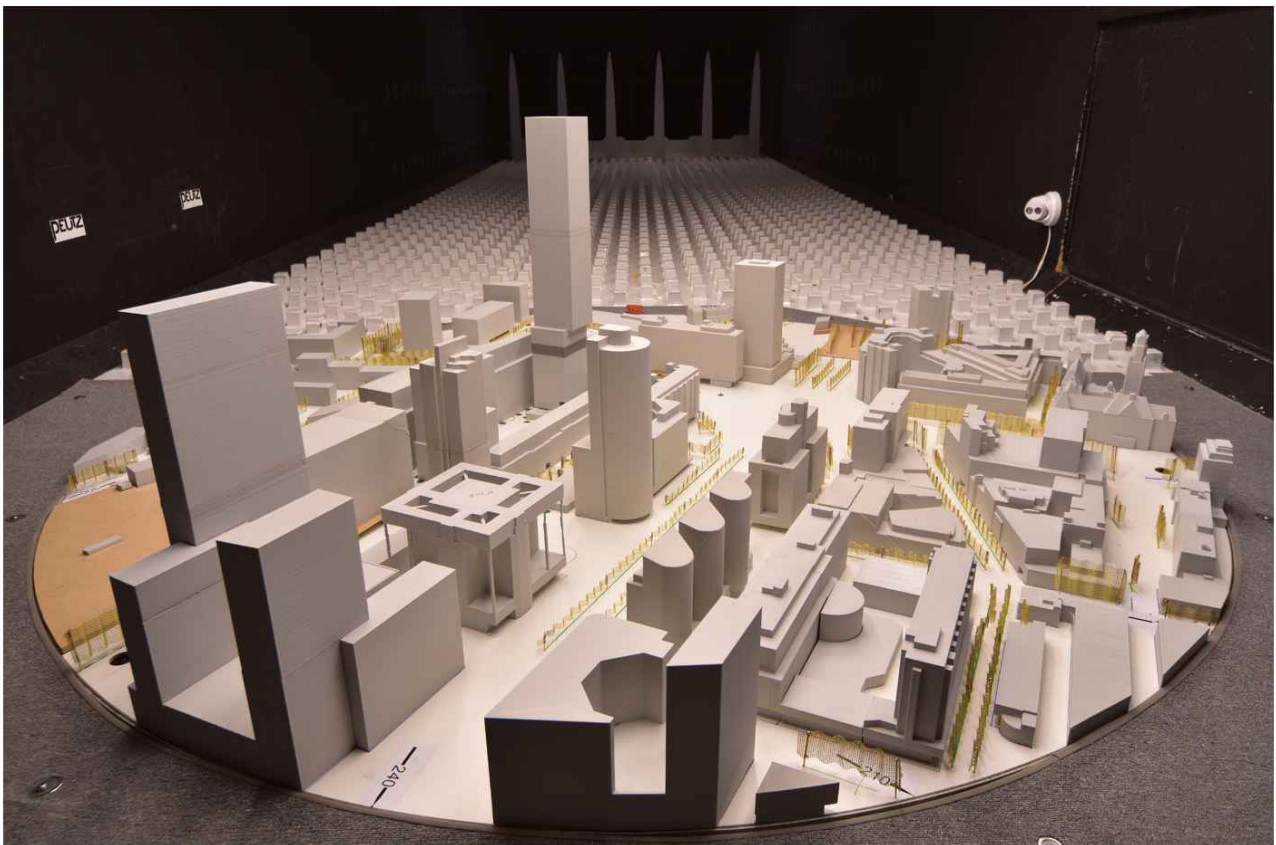
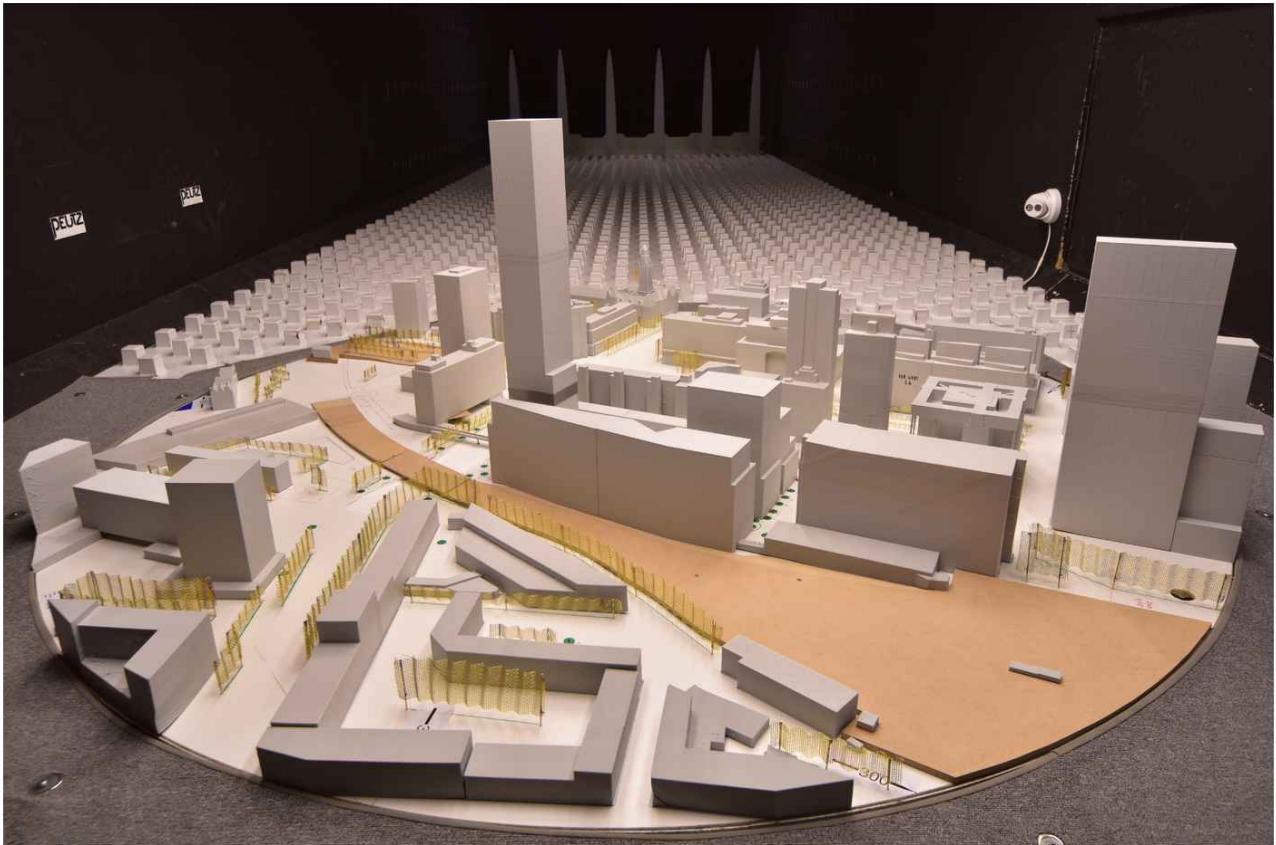


Schiekadeblok scenario 2 met huidige omgeving

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren





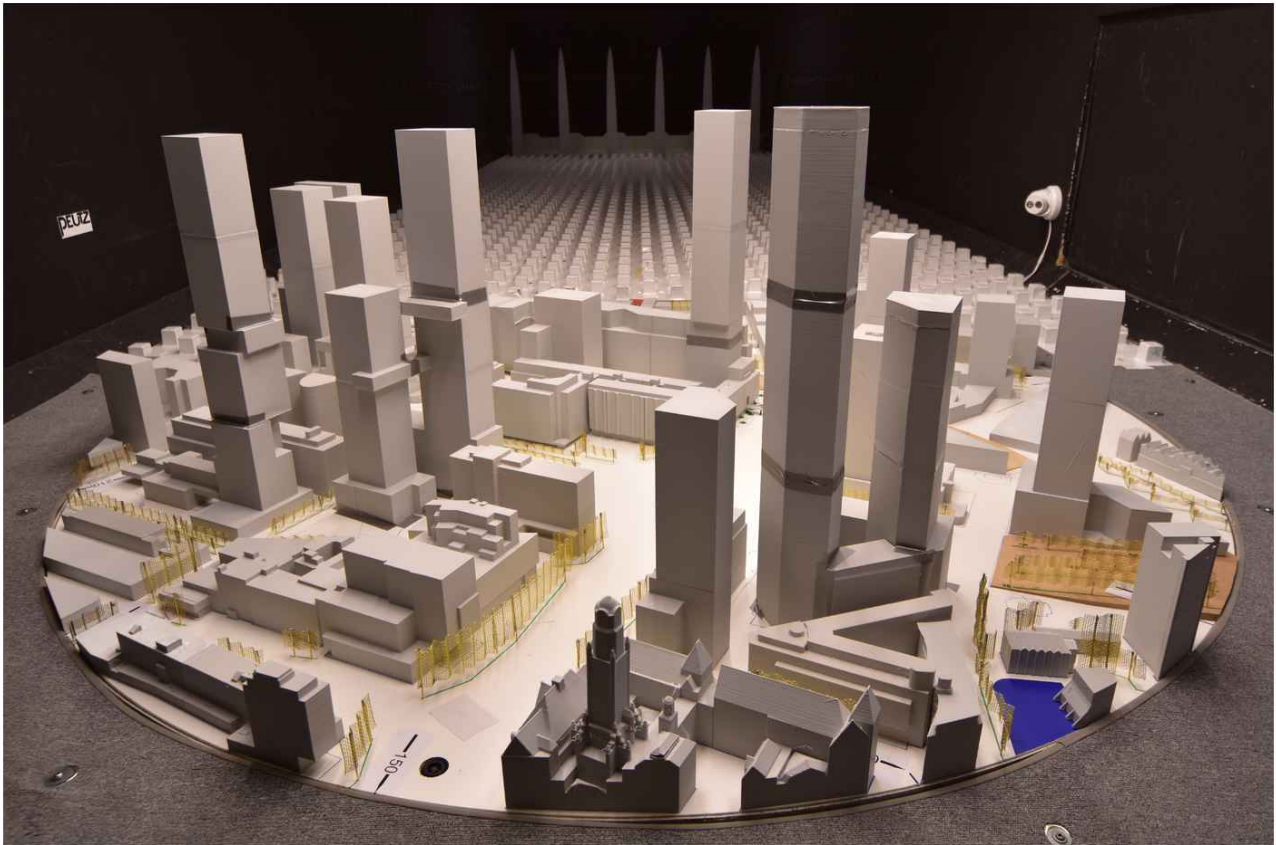


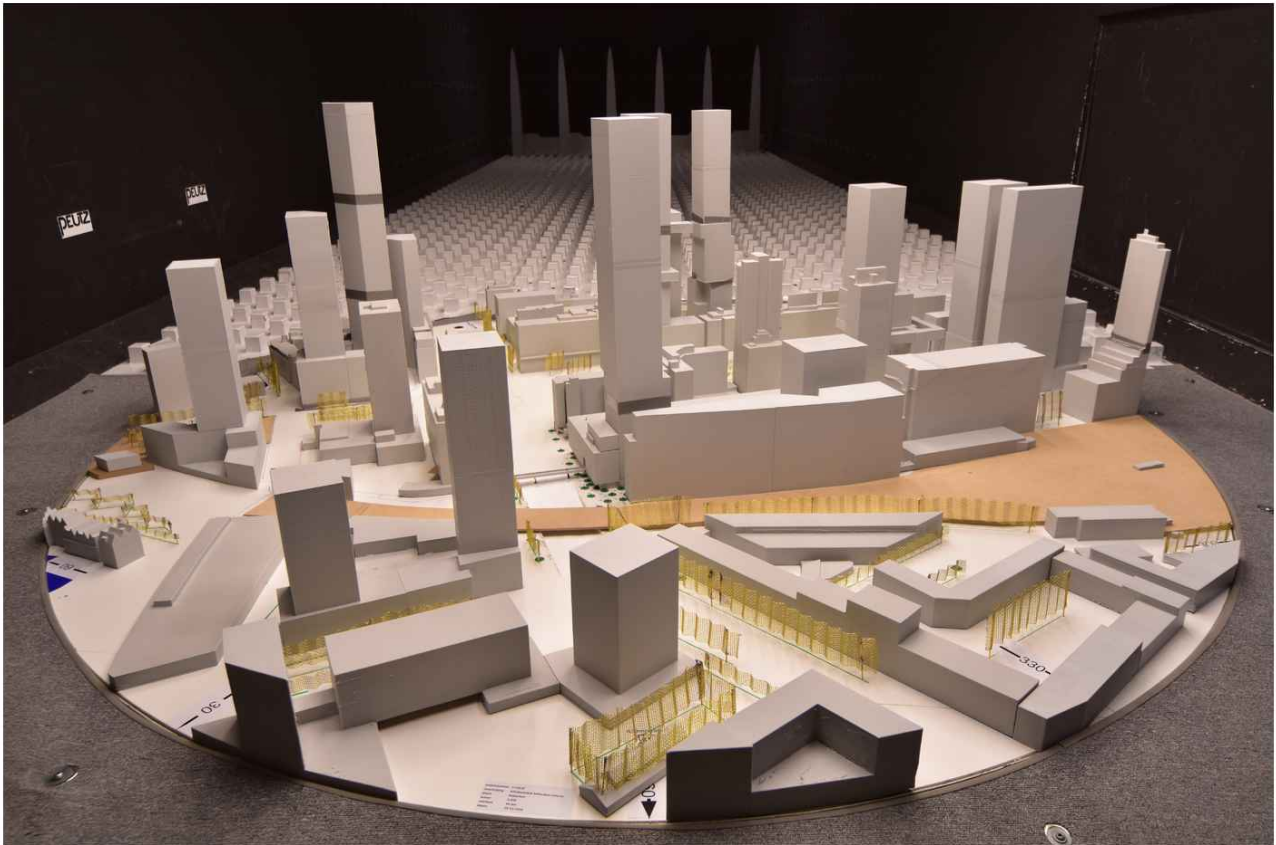


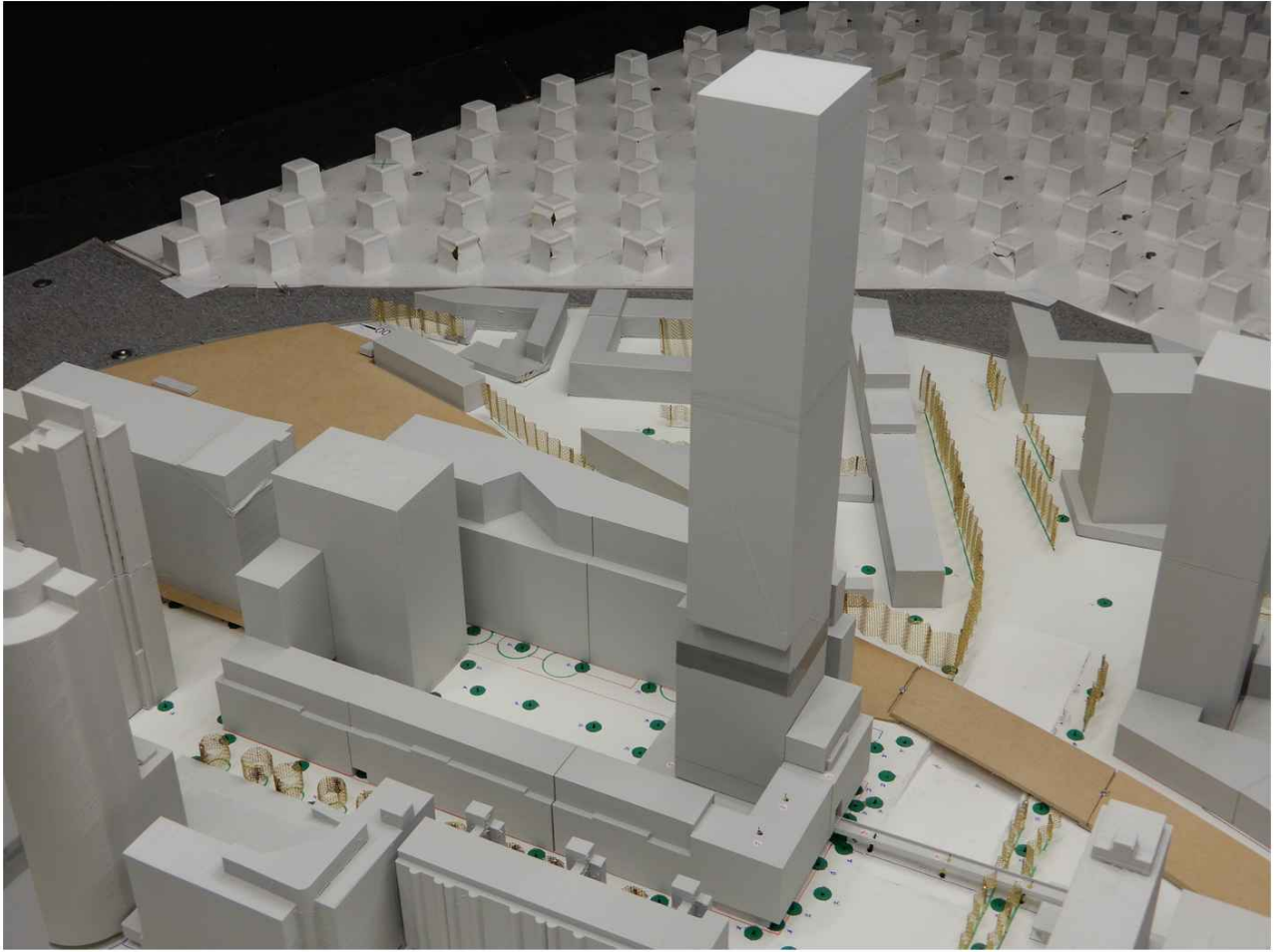
Schiekadeblok scenario 2 met toekomstige omgeving

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren





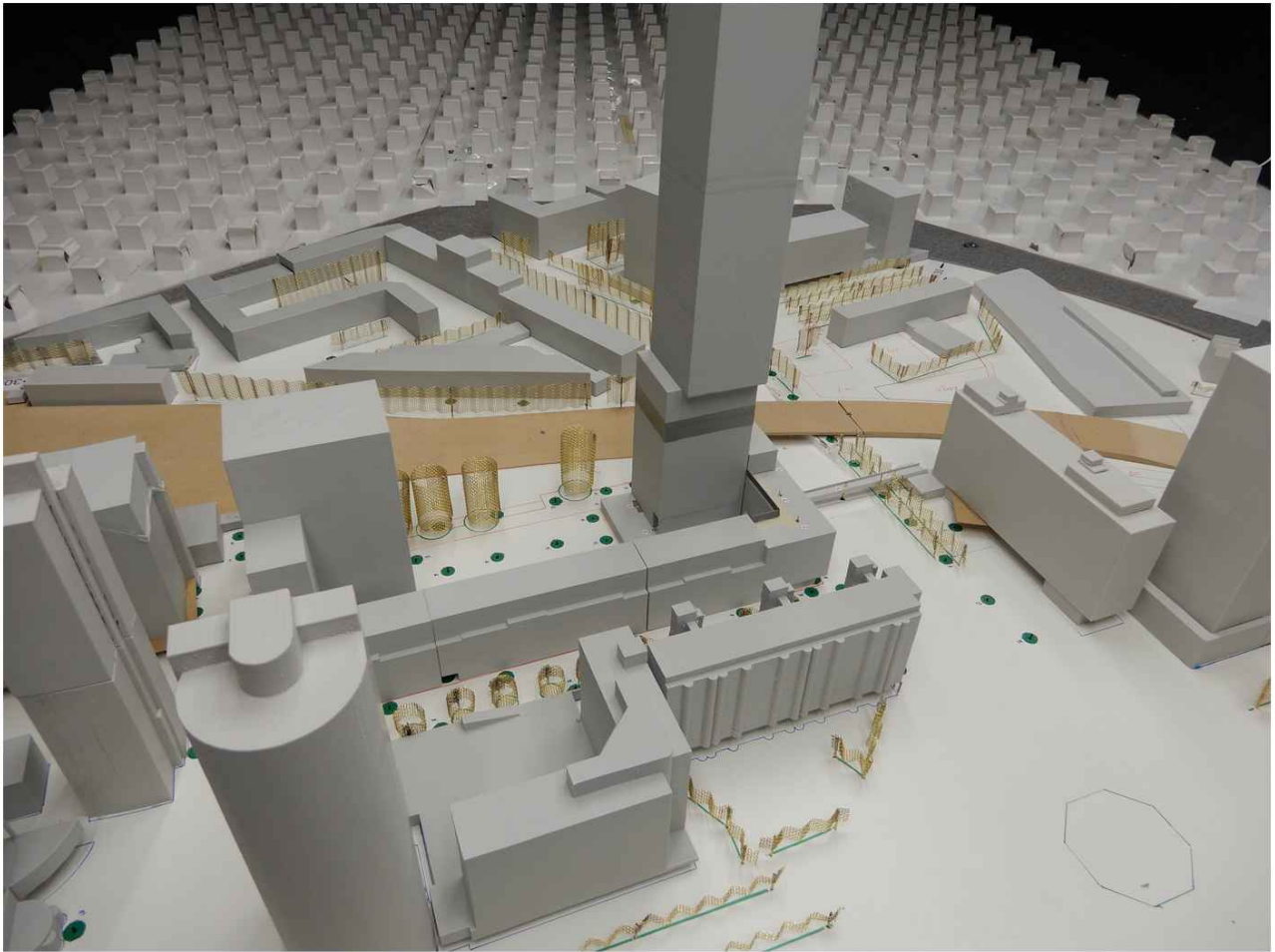


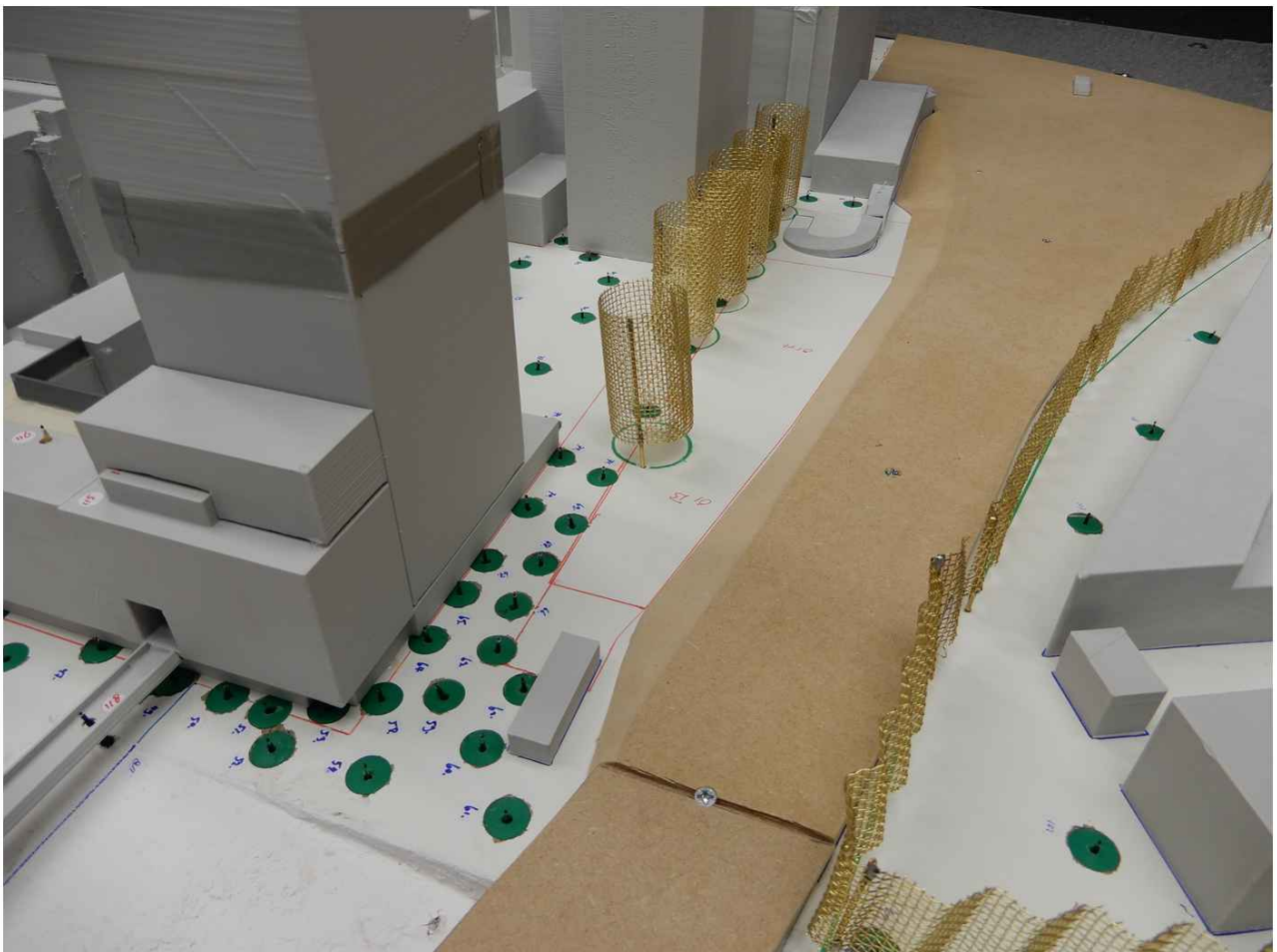
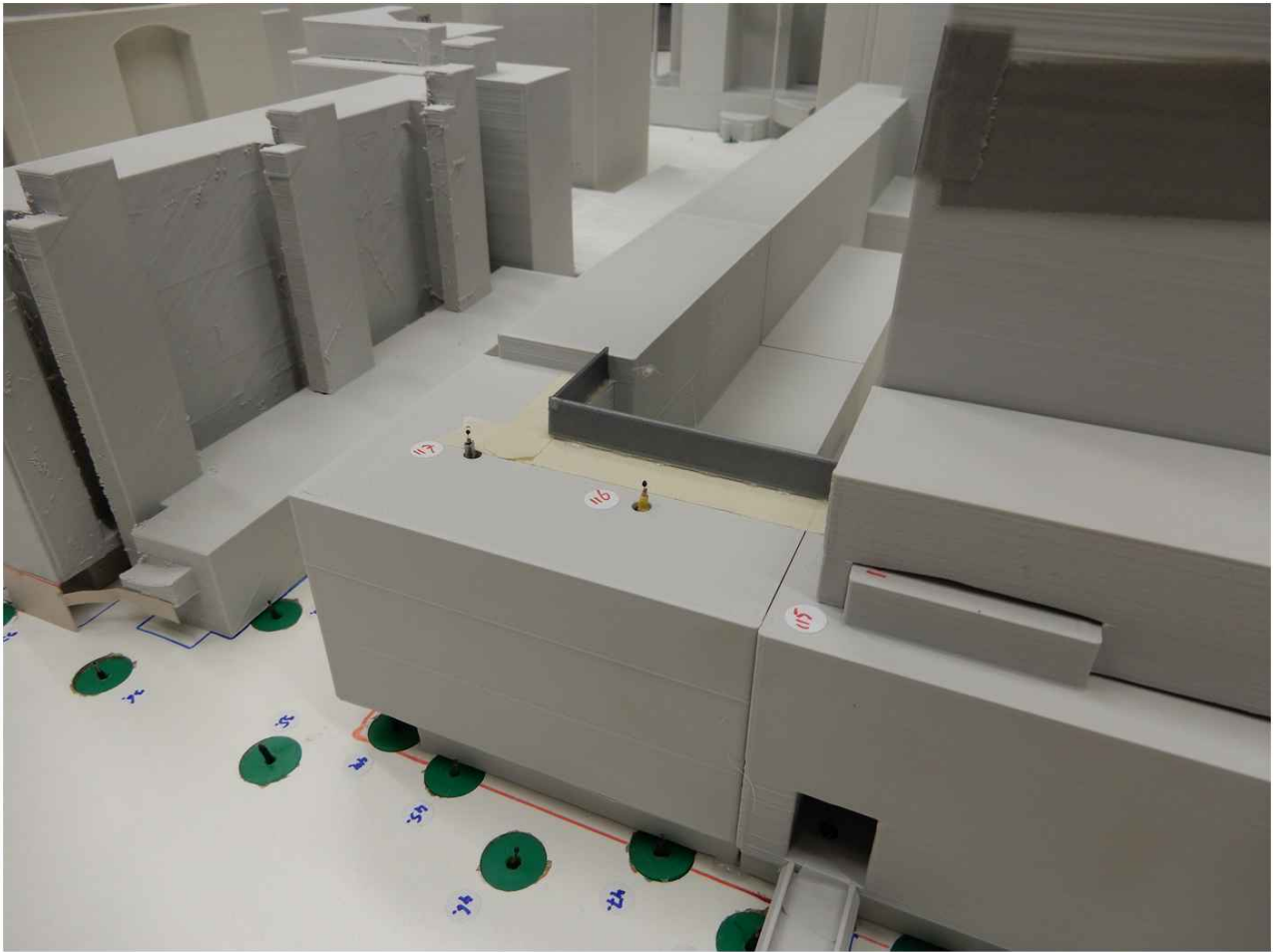


Variant A: zonder nieuwbouw op de spoorstrook

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren

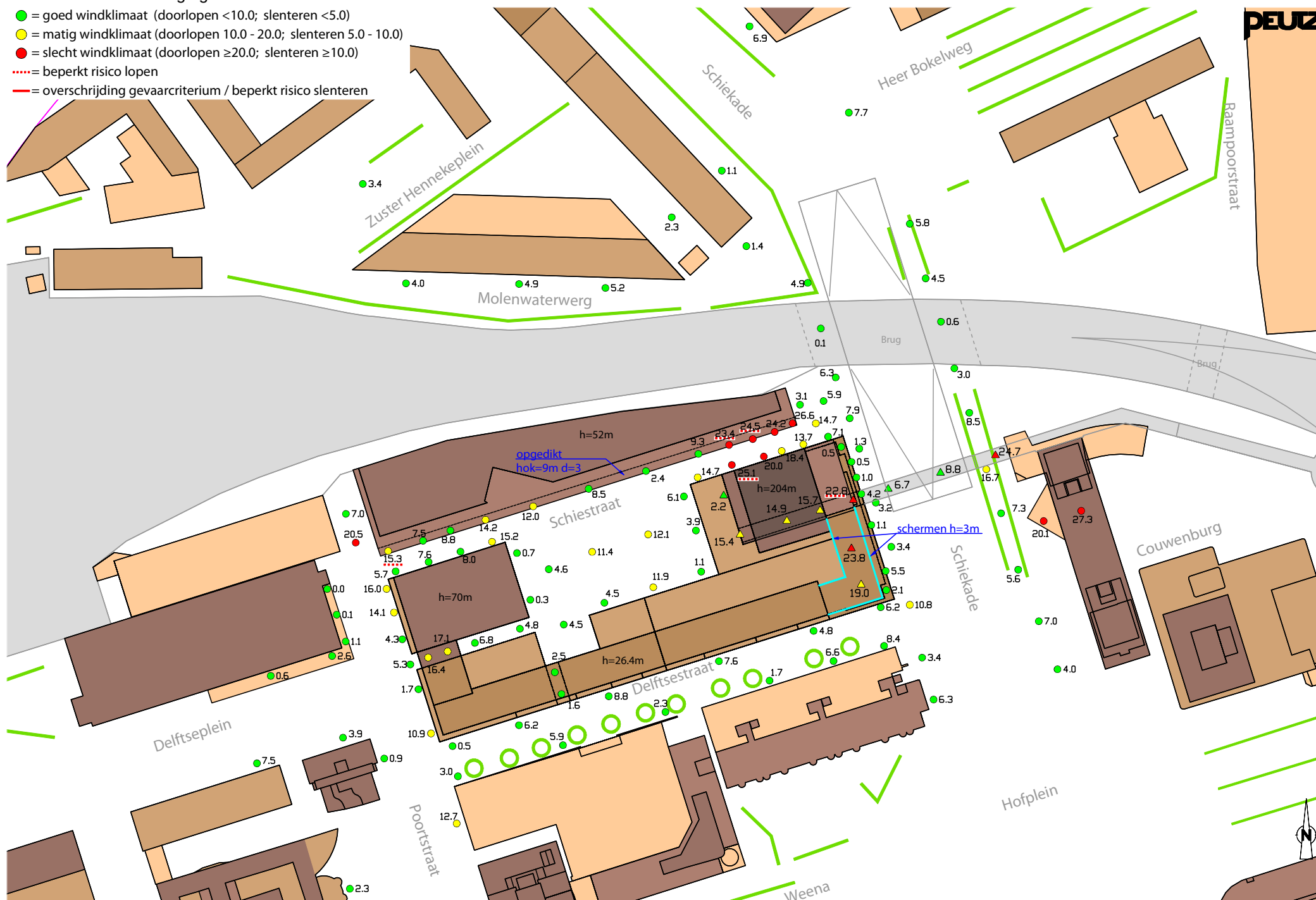


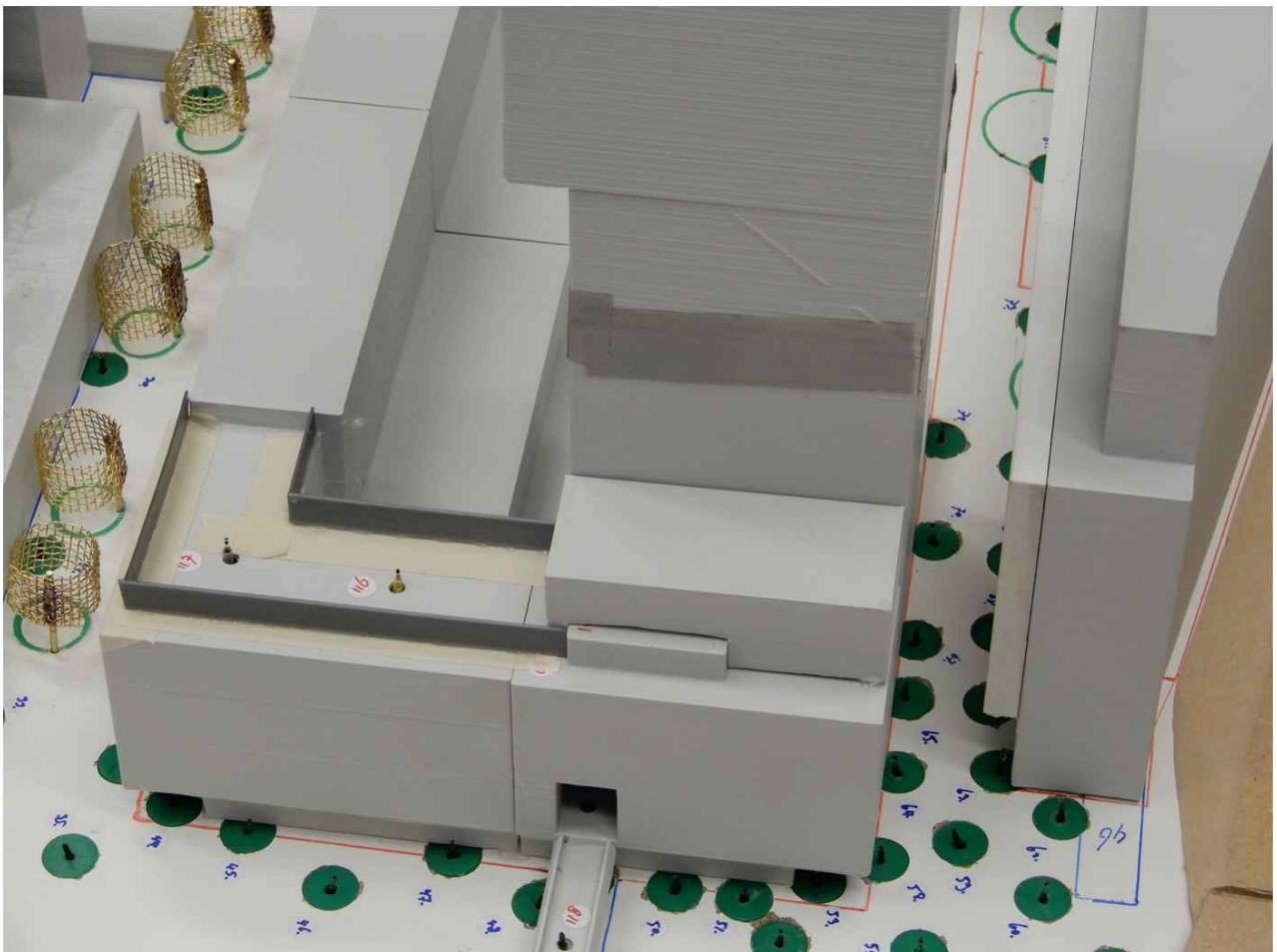
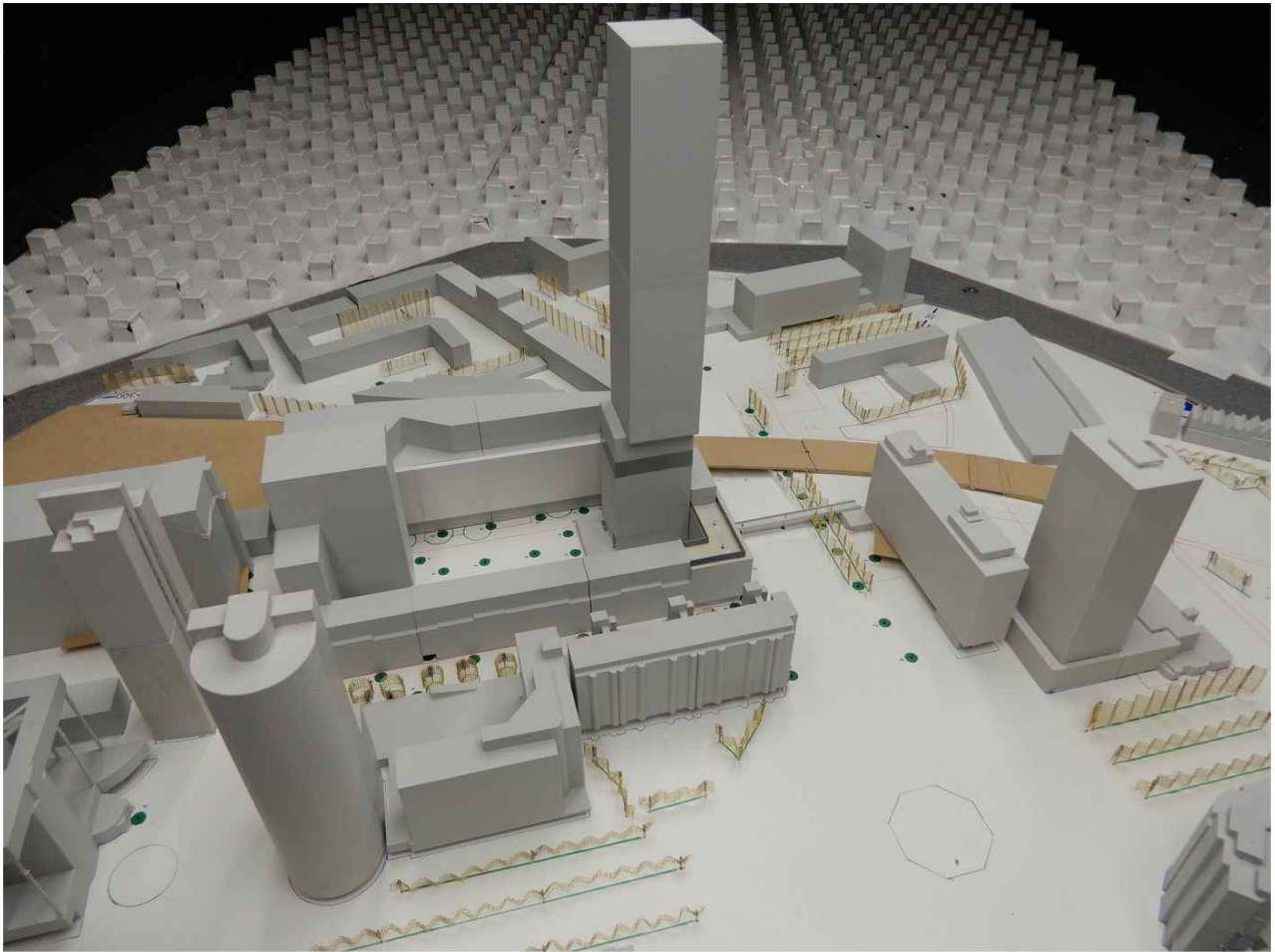




Variant B: met overkraging Schiestraat

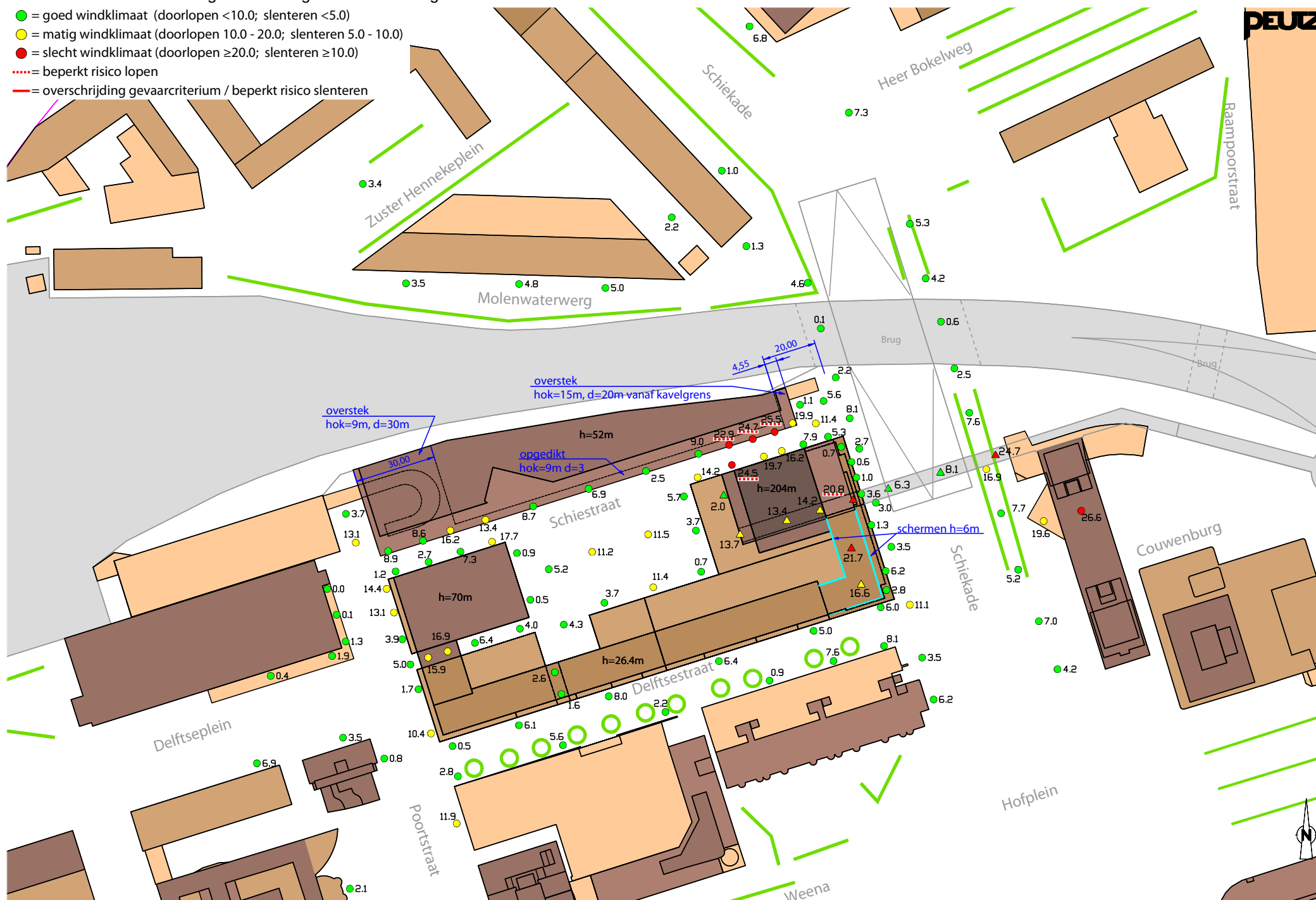
- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren



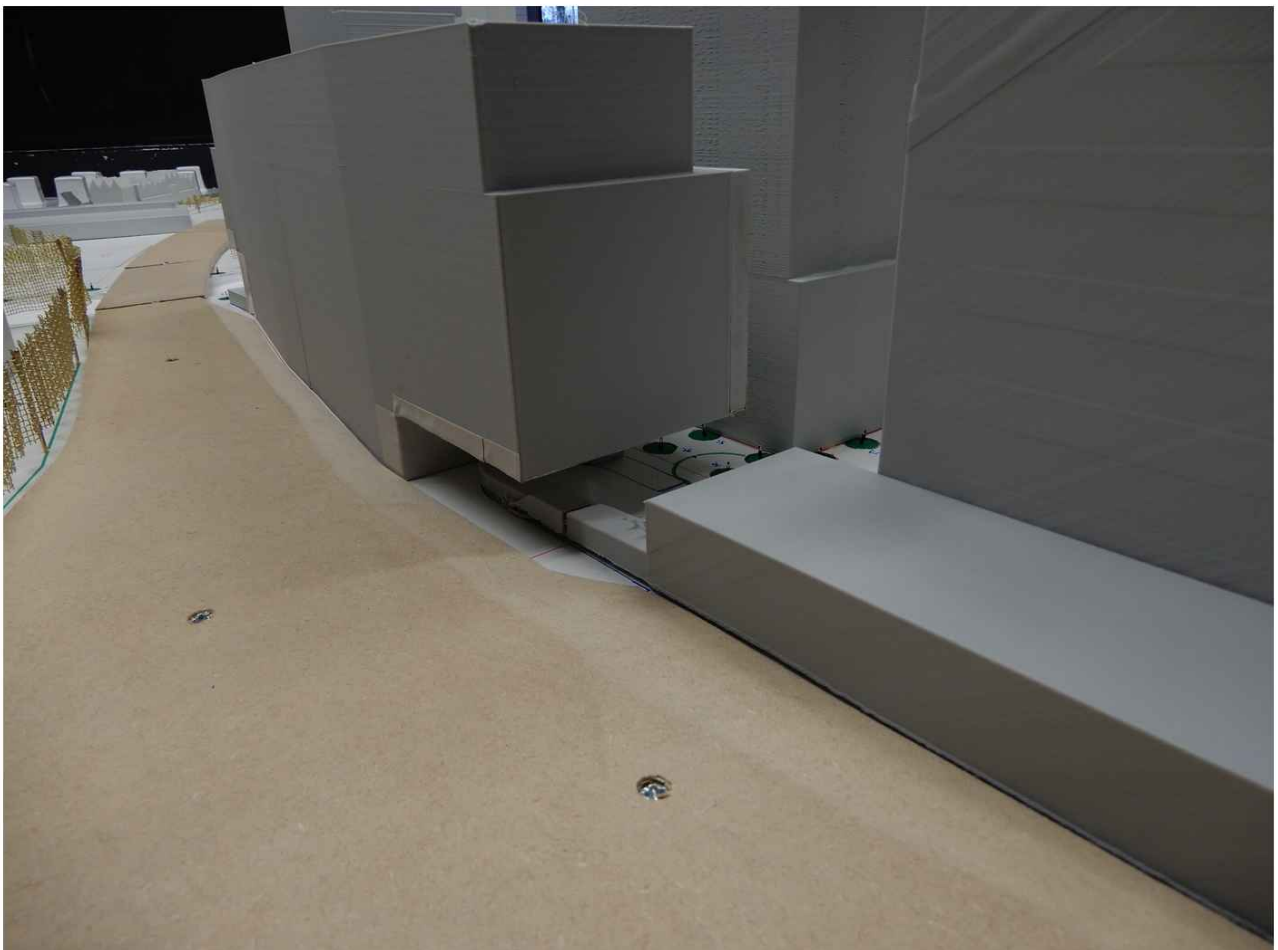
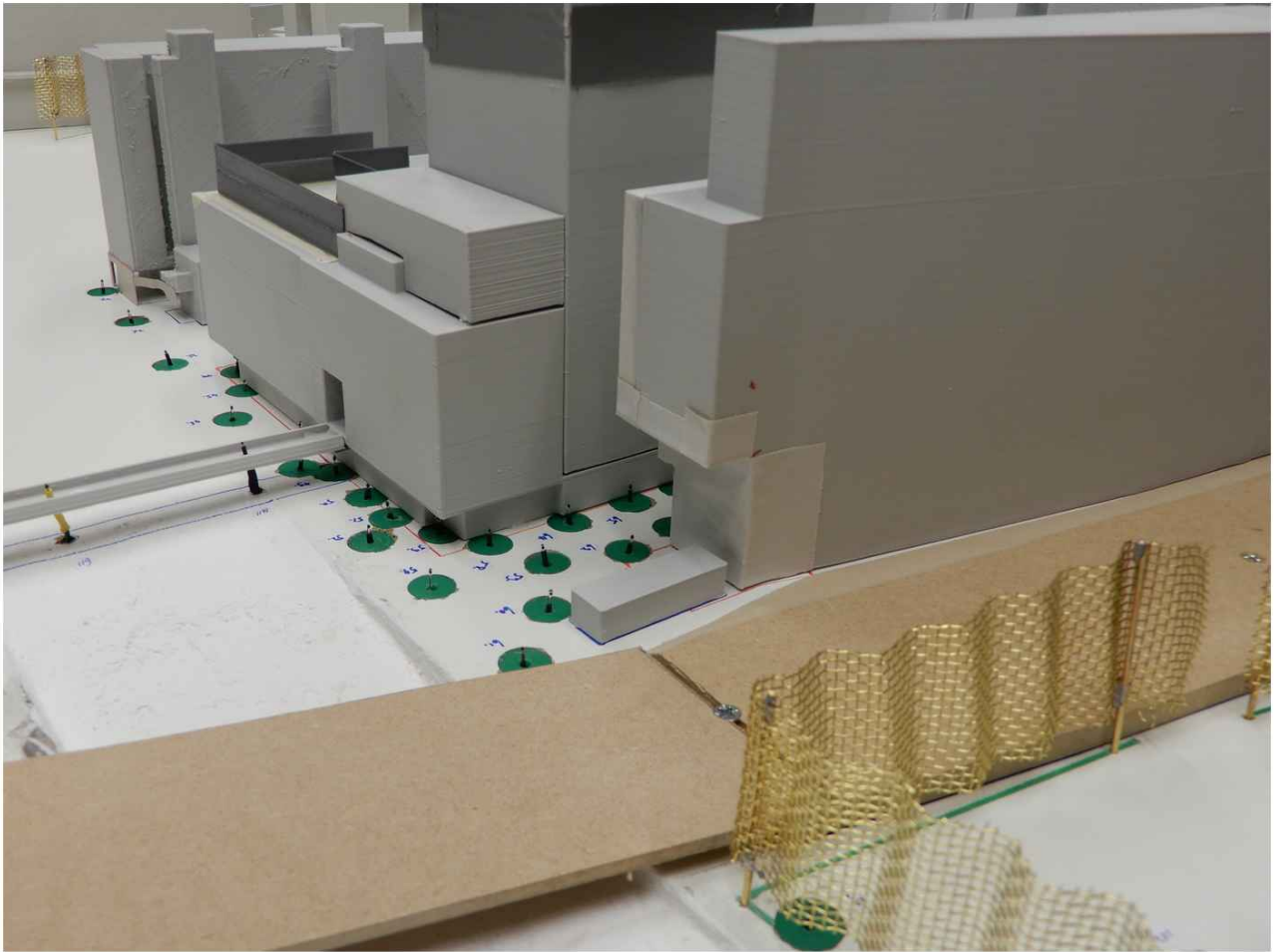


Variant C: met overbouwing wokkel en geen overbouwing trafo

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren

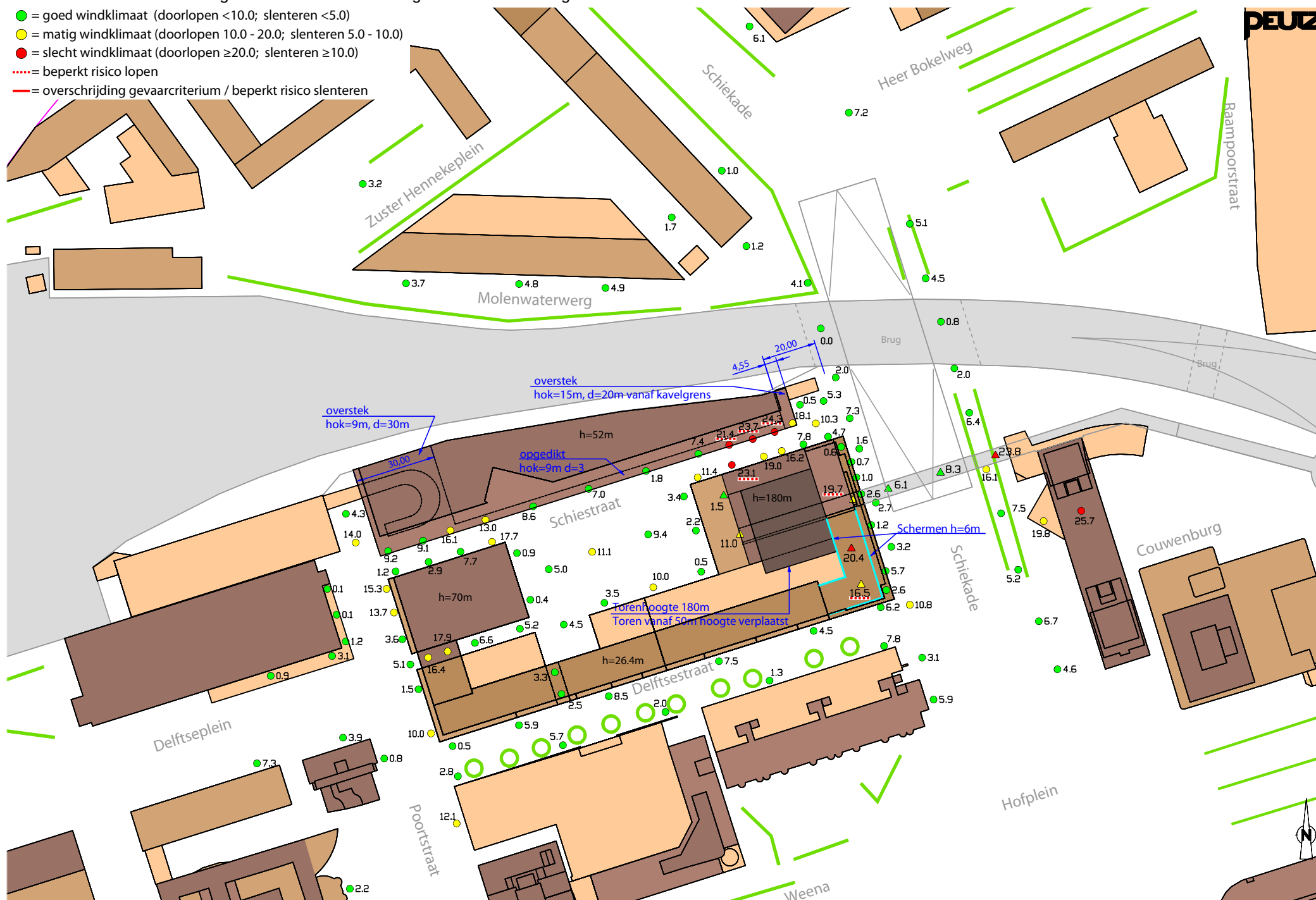


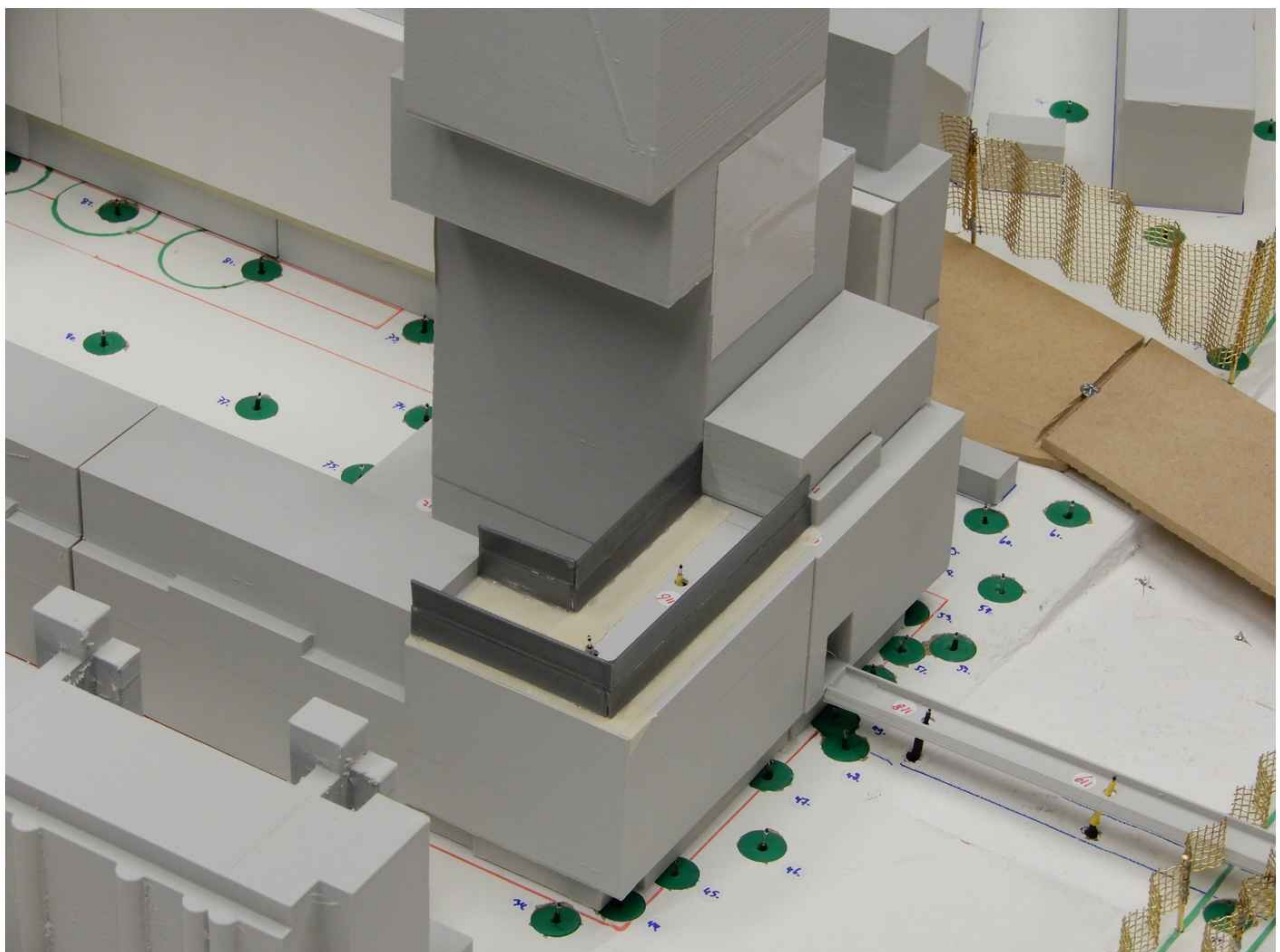


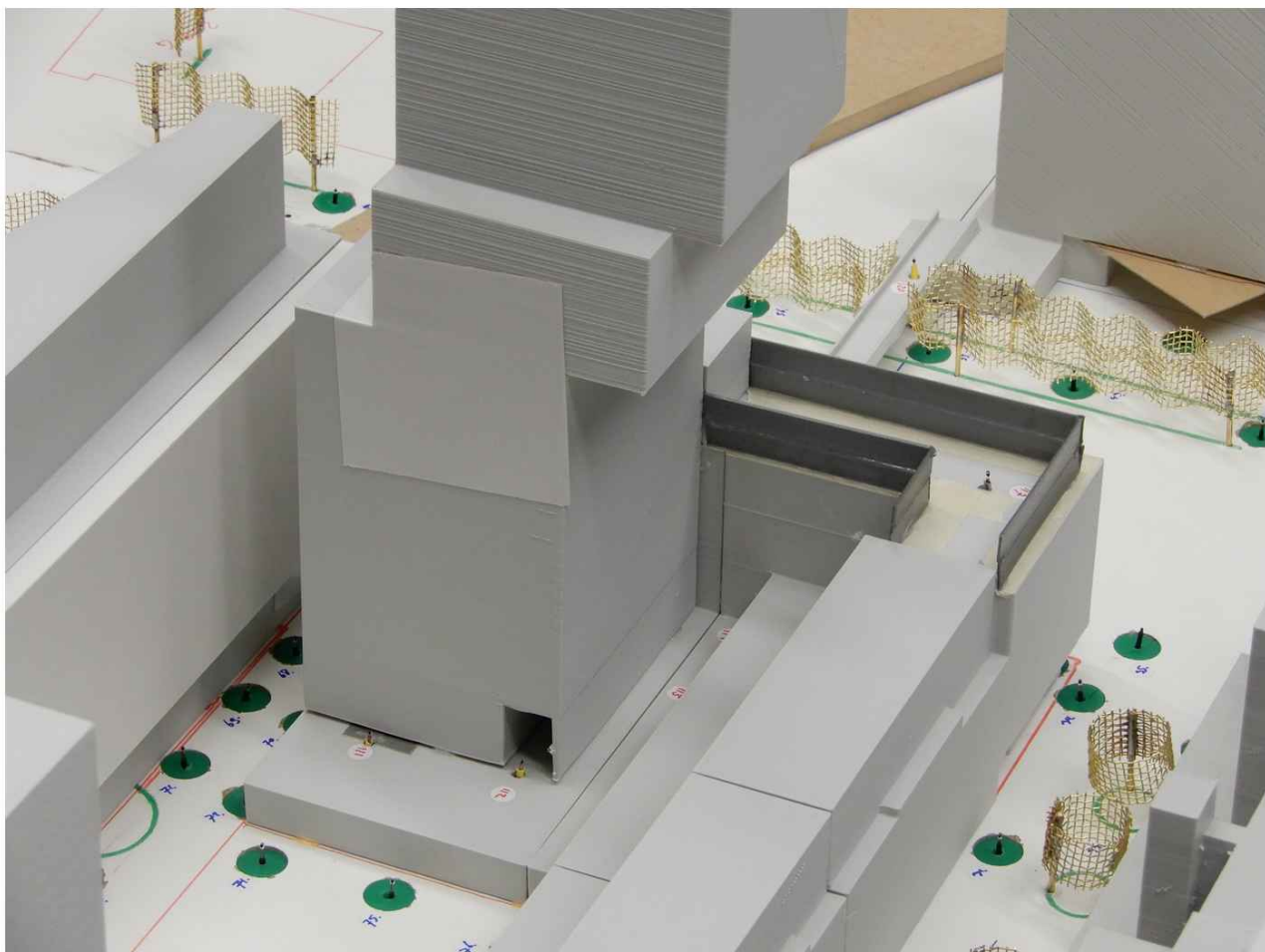


Variant D: Schietoren verlaagd en vanaf 50 meter hoogte naar het zuiden geschoven

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren



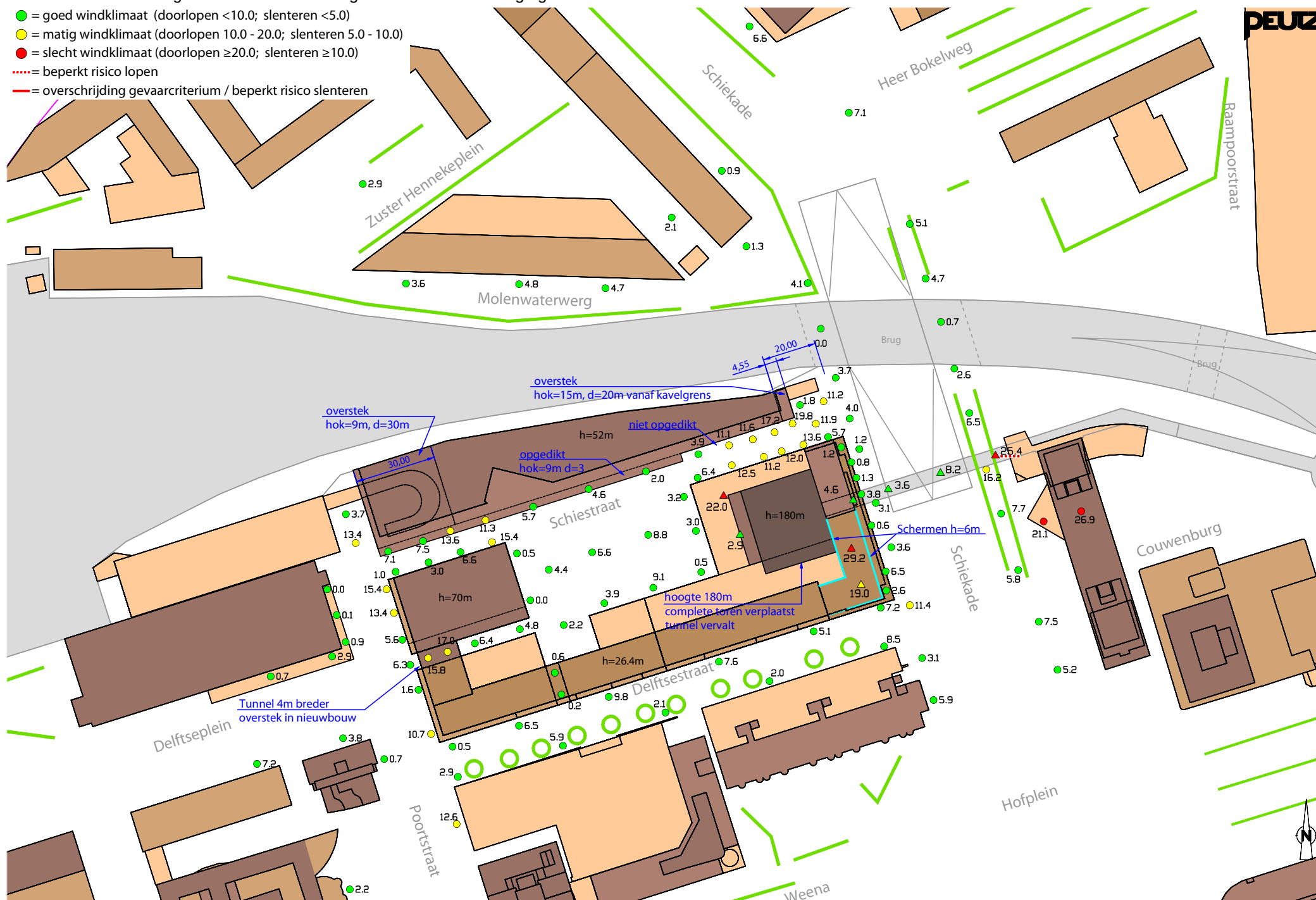


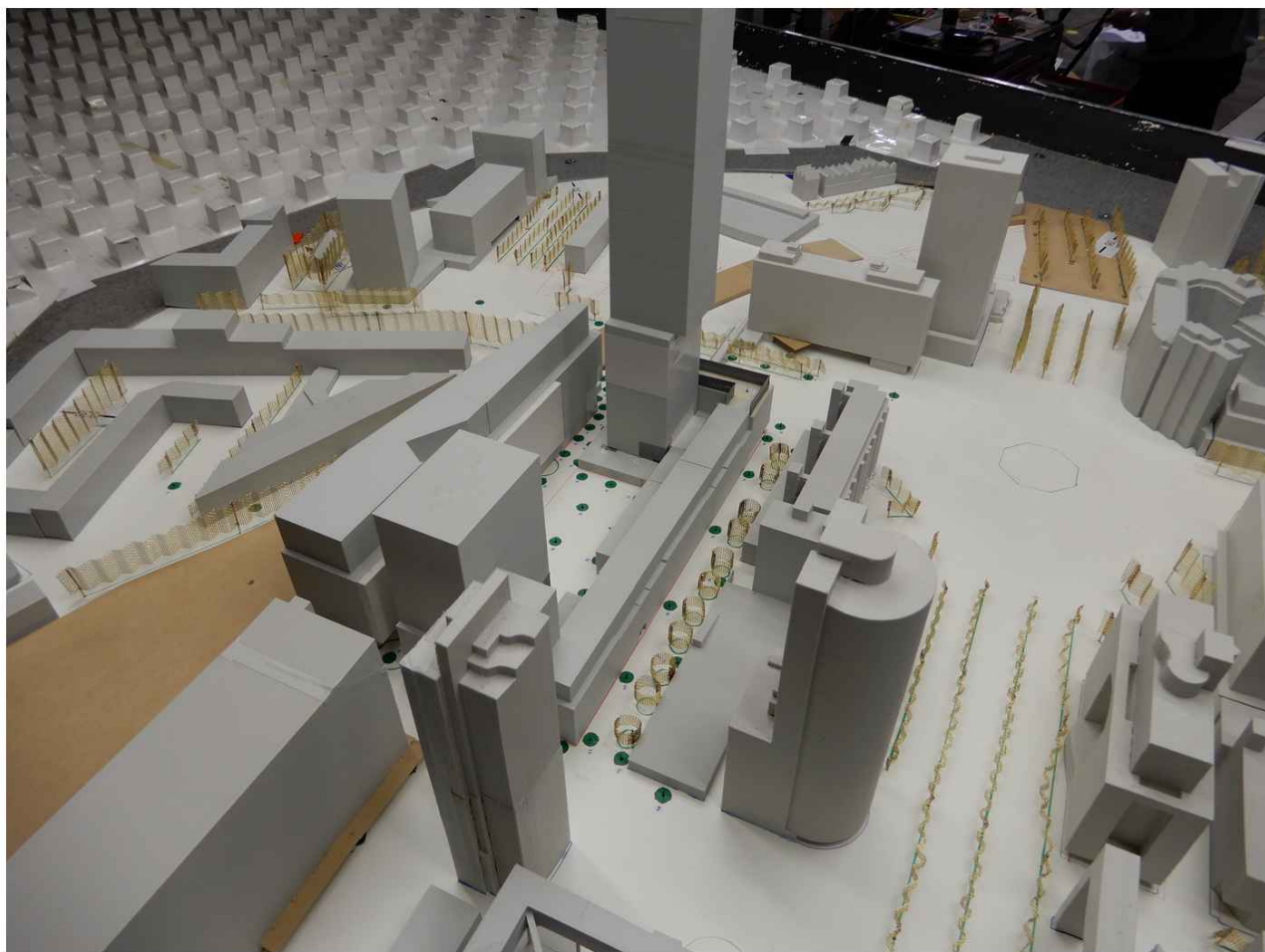


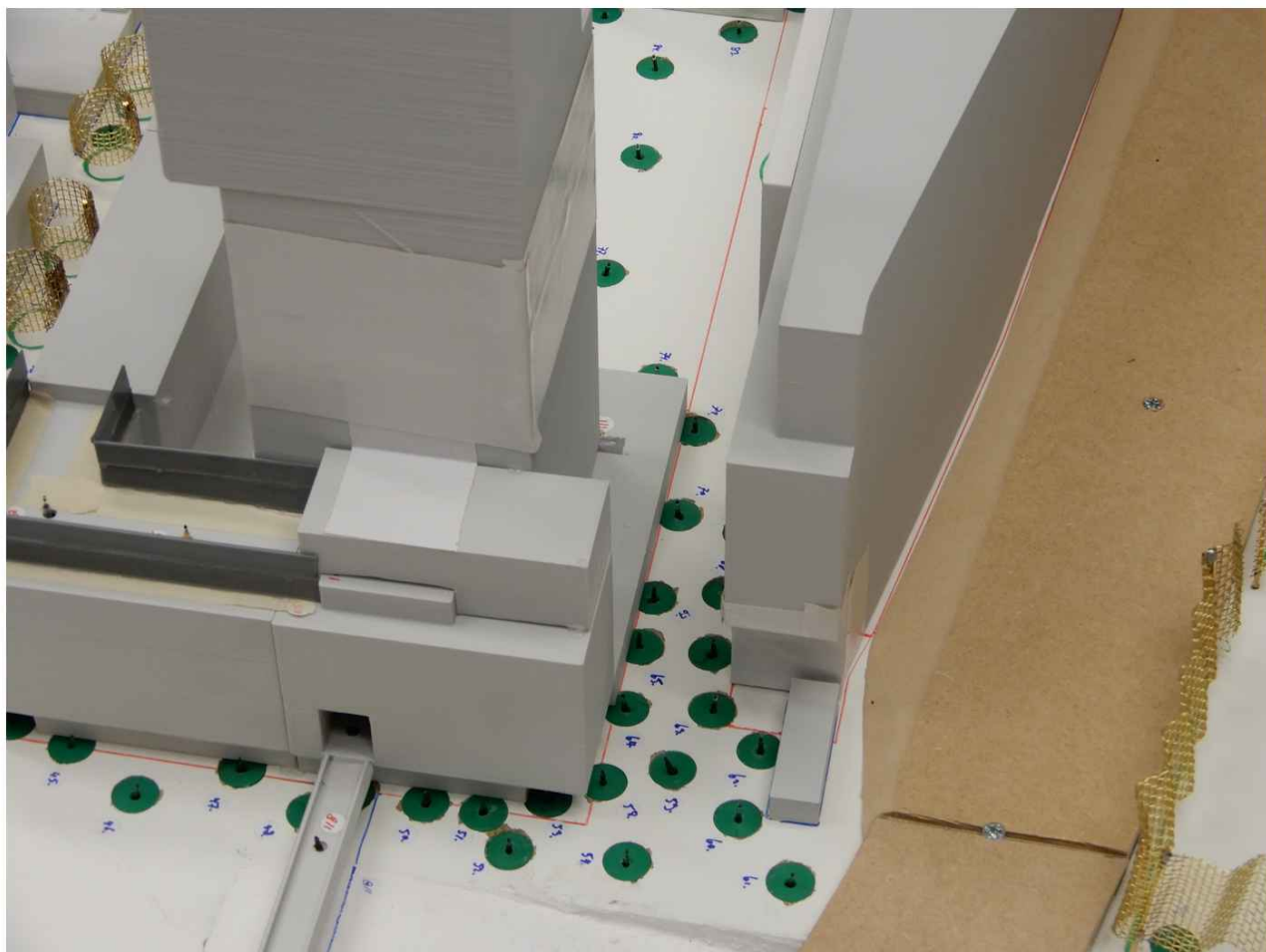
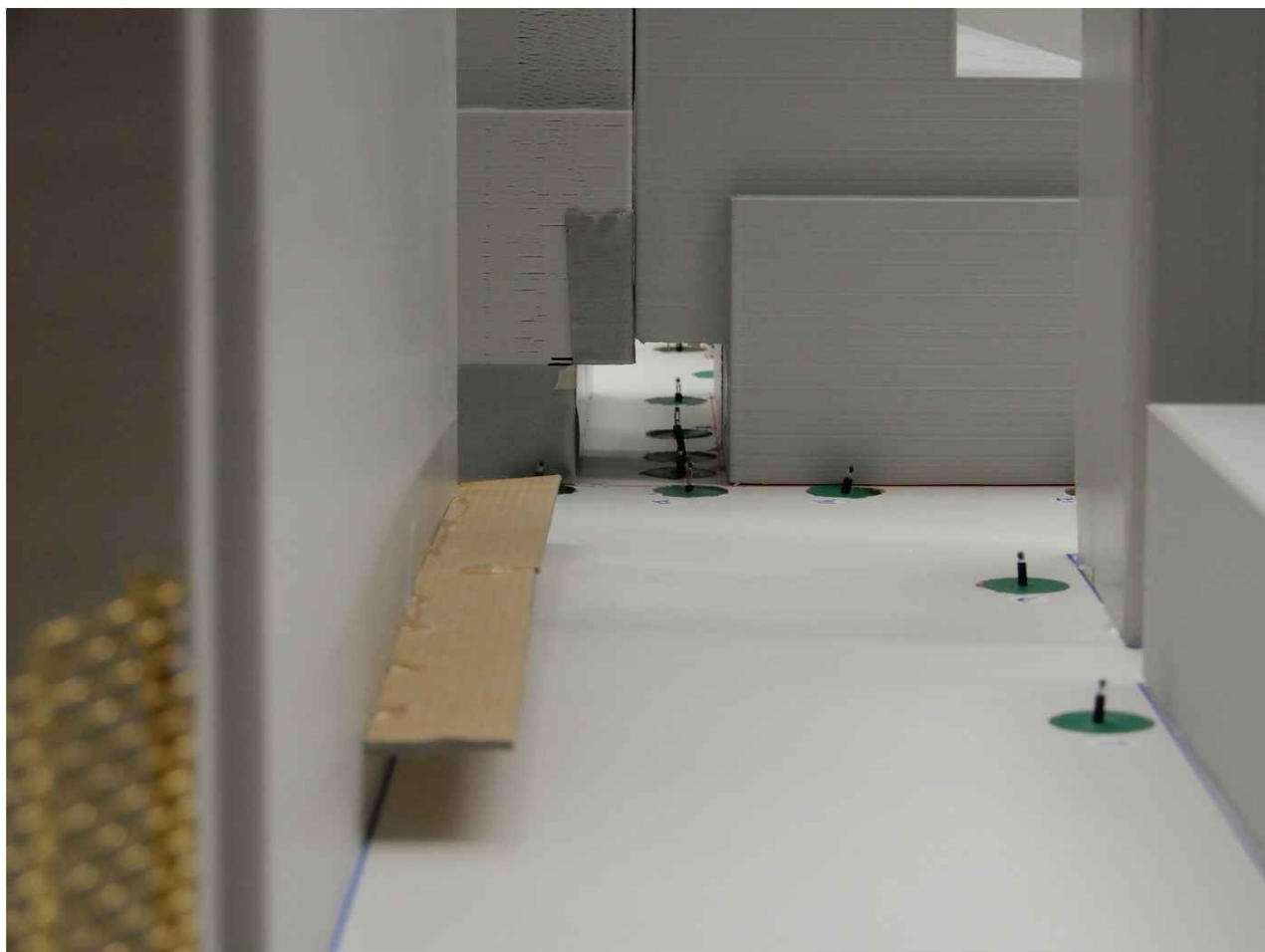


Variant E: Schietoren geheel naar het zuiden geschoven en overkraging Schiestraat deels vervallen

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren

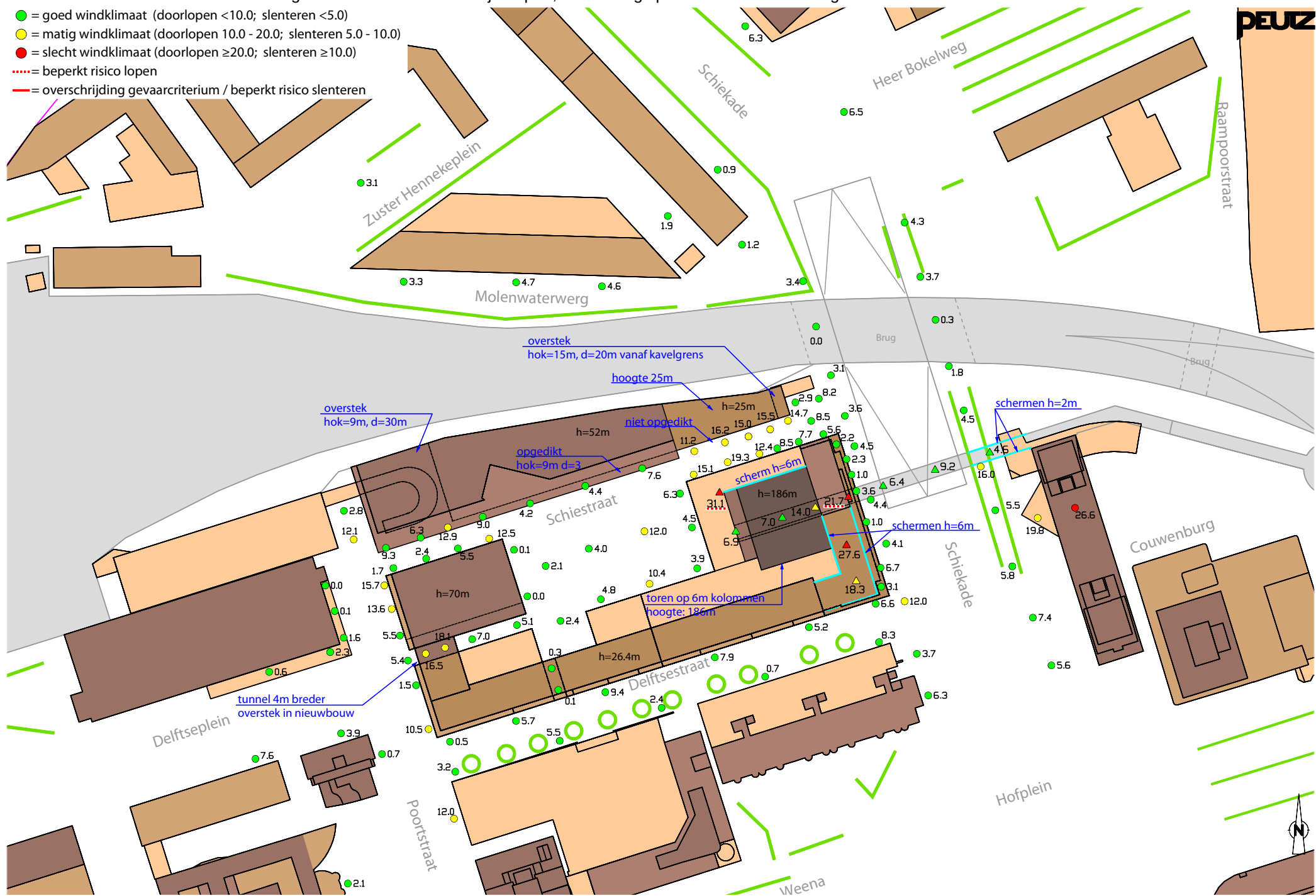


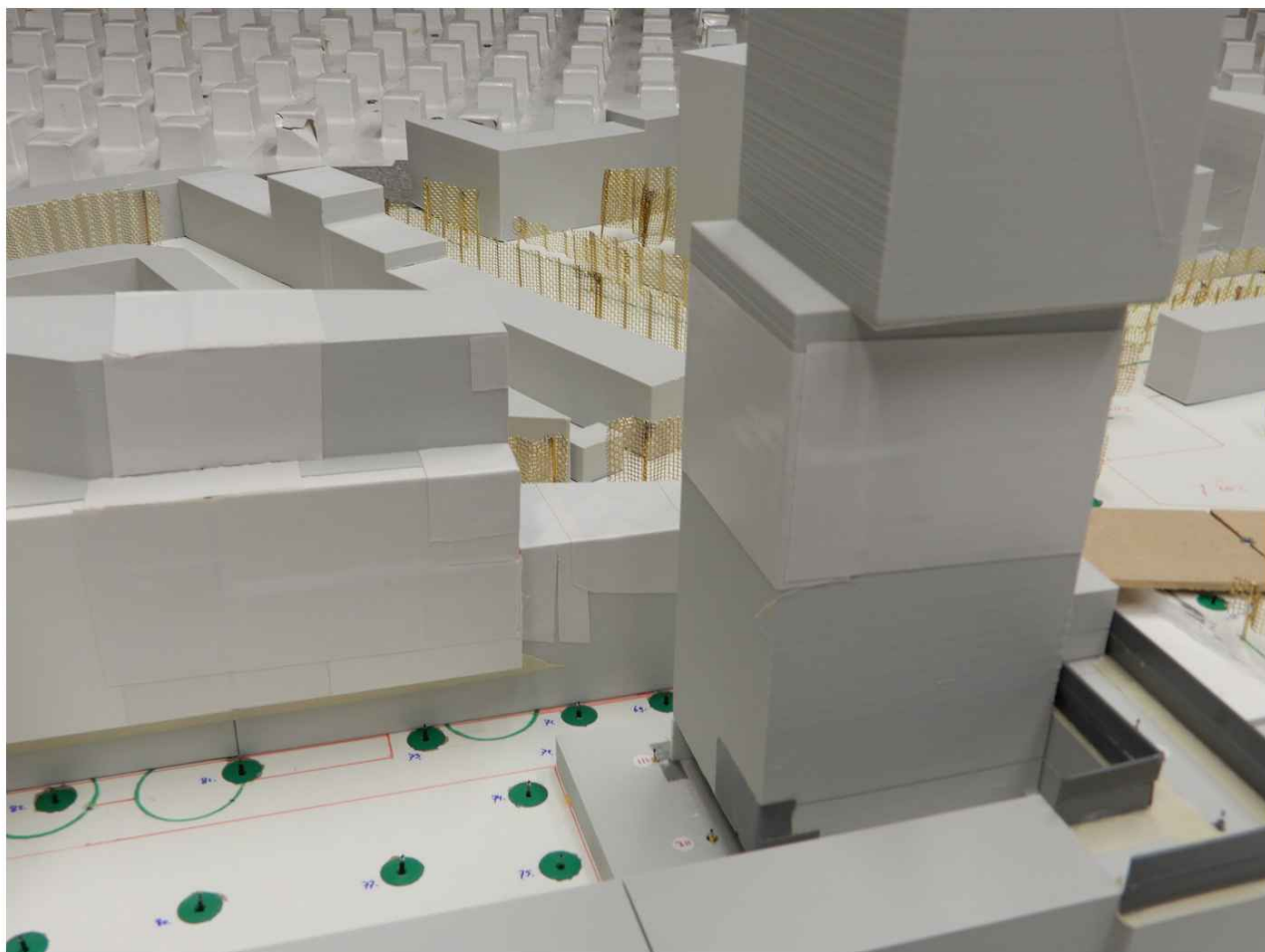


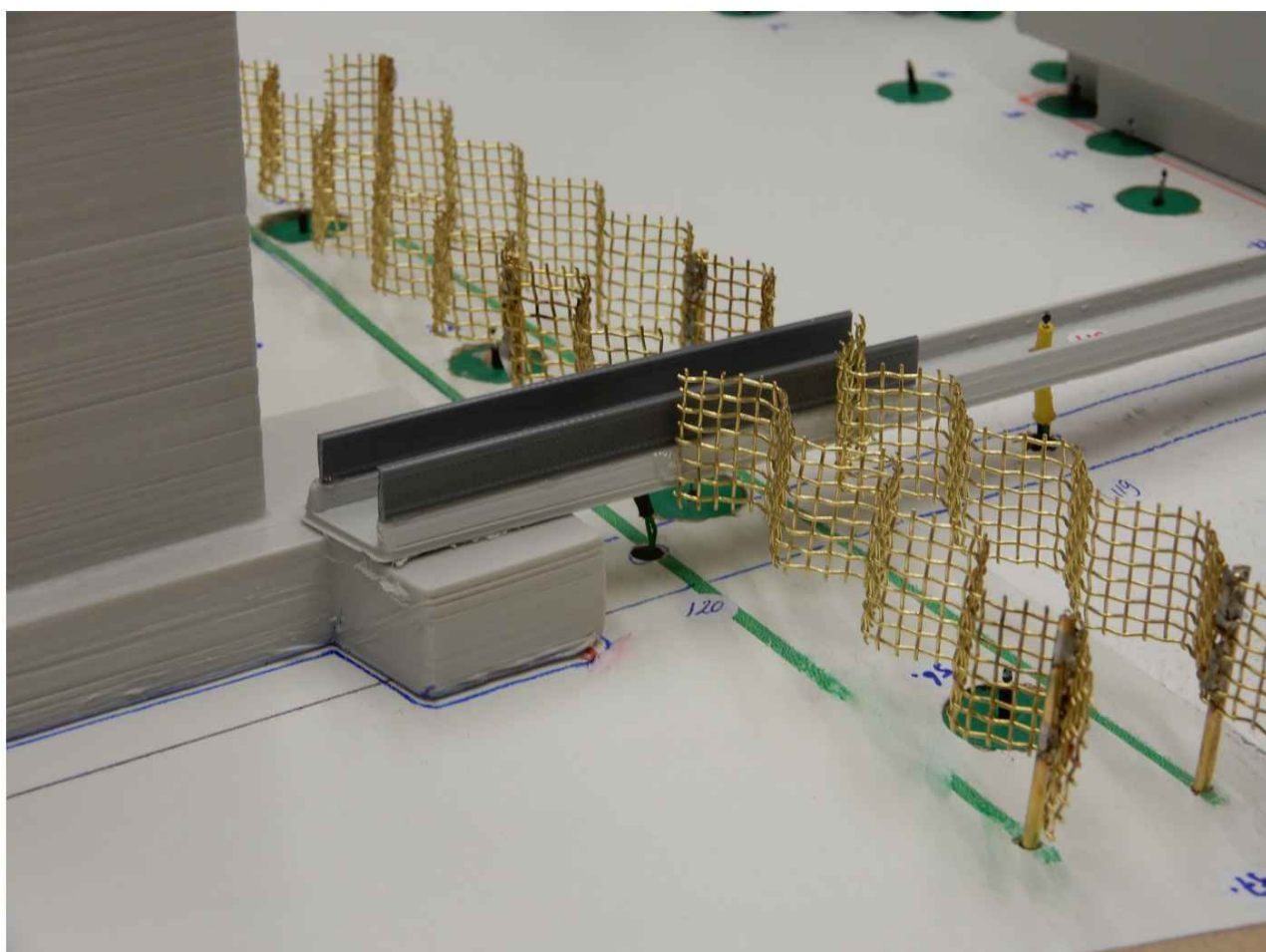
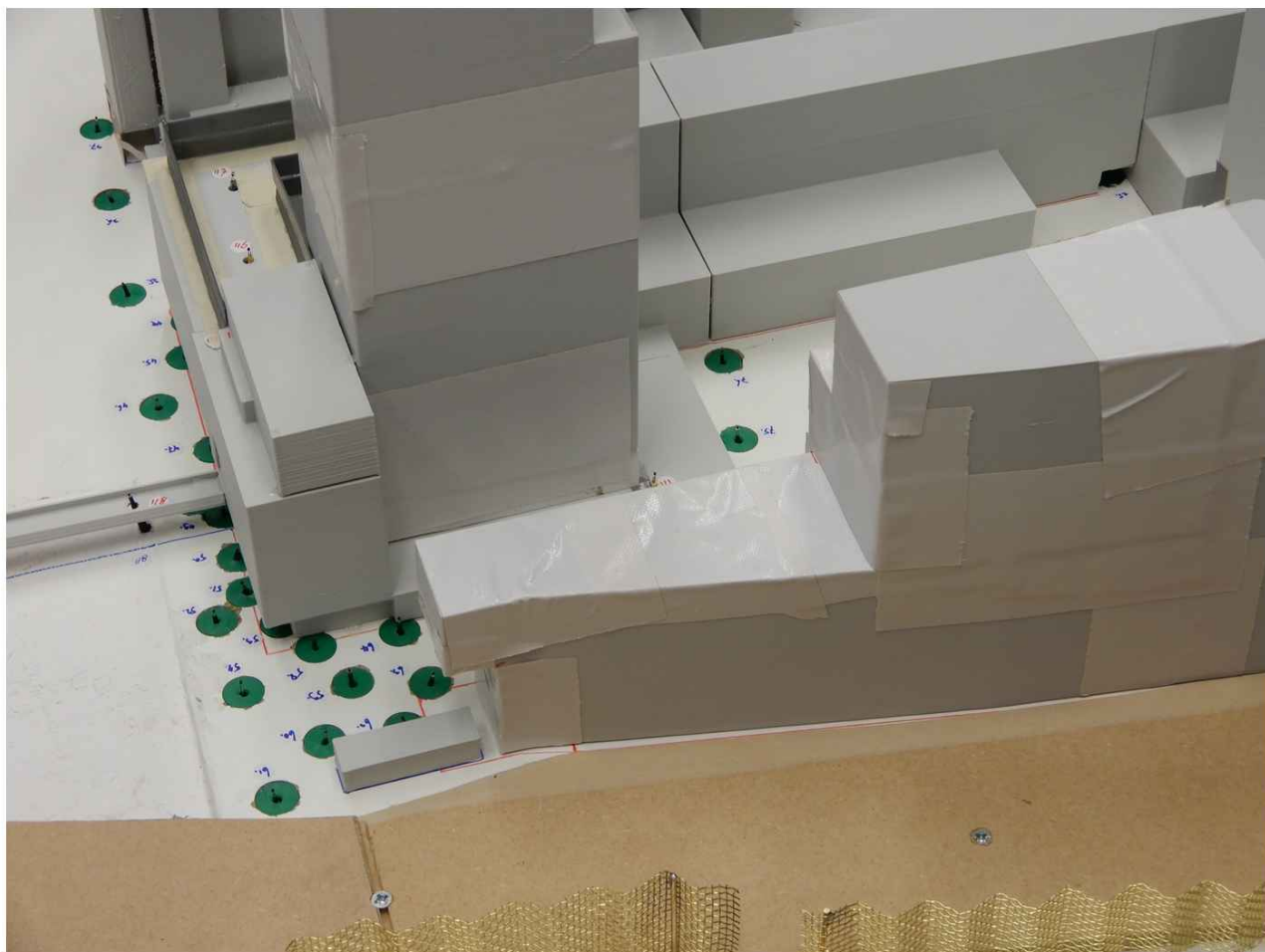


Variant F: Schietoren naar het zuiden geschoven en aan onderzijde open, bebouwing spoorstrook deels verlaagd

- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaaarcriterium / beperkt risico slenteren

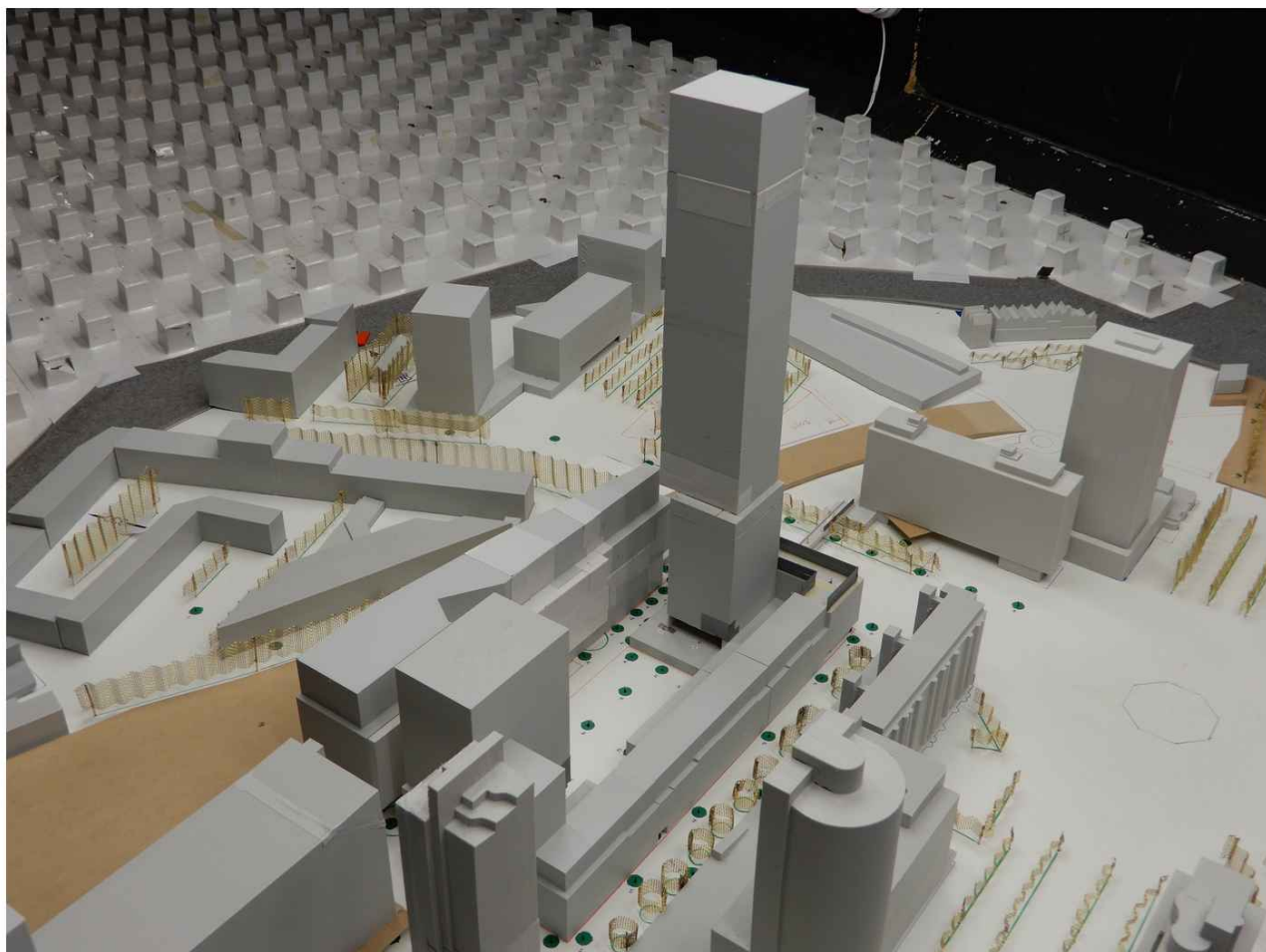






- = goed windklimaat (doorlopen <10.0; slenteren <5.0)
- = matig windklimaat (doorlopen 10.0 - 20.0; slenteren 5.0 - 10.0)
- = slecht windklimaat (doorlopen ≥20.0; slenteren ≥10.0)
- = beperkt risico lopen
- = overschrijding gevaarcriterium / beperkt risico slenteren







Bijlage 11 Bijlage 11 M.e.r-beoordelingsbesluit



M.e.r.-beoordelingsbesluit

P/a DCMR Milieudienst Rijnmond

Bezoekadres: Parallelweg 1

3112 NA Schiedam

Postadres: Postbus 843

3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl

Afdeling: Reguleren Advies en Omgeving

Contact: info@dcmr.nl

Uw kenmerk: -

Ons kenmerk: 9999271023_99991212263

Bijlagen: 1

Betreft: M.e.r.-beoordelingsbesluit

Datum: 7 juni 2022

Op 7 juni 2022 hebben wij besloten dat geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld voor het bestemmingsplan Schiekadeblok

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer (Wm) en is gebaseerd op het concept Ontwerpbestemmingsplan Schiekadeblok, d.d. 09-04-2022.

Voorgenomen activiteit

Gebiedsontwikkeling Schiekadeblok

Het Schiekadeblok is een gebiedsontwikkelingslocatie in het centrum stad, dicht bij het Centraal Station, metrohaltes, trams en bussen. Het Schiekadeblok leent zich voor het gebruik van het OV en deelmobiliteit. Daarom is voor deze ontwikkeling gekozen om een parkeergarage te maken met slechts 230 parkeerplaatsen en huidige parkeerplaatsen op het maaiveld te verwijderen. In het bestemmingsplan Schiekadeblok worden in totaal circa 140.000 m² nieuwe voorzieningen, werkruimtes, kantoren (circa 50.000 m²) en woningen (650) en circa 230 ondergrondse parkeerplaatsen mogelijk gemaakt. De 650 woningen komen in de Perrontoren (200 woningen en 70m hoog) en de Schieblocktoren (450 woningen en maximaal 200 meter hoog).

Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

M.e.r. categorie : D11.2

Activiteit : De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen

Drempelwaarden : een aaneengesloten gebied met:

- 2000 of meer woningen omvattend, of;
- een bedrijfsvloeroppervlakte b.v.o. van 200.000 m² of meer.

Voor de aanvraag van een bestemmingsplan is dit m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r., omdat de voorgenomen activiteit de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen een omvang heeft van 650 woningen en 140.000 m² b.v.o. en dit onder de drempelwaarden valt van 2000 woningen of meer en een b.v.o. van 200.000 m²



of meer .

Bevoegd gezag

Het college van burgemeester en wethouders is het bevoegd gezag in het kader van de Wet ruimtelijke ordening en daarmee bevoegd dit m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

Besluit

Er hoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.

Argumentatie

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

Cumulatie

- Bij het onderzoek naar de verkeersgerelateerde milieueffecten is rekening gehouden met de bestaande en toekomstige ontwikkelingen in de omgeving. Het verkeersmodel is gebruikt voor het in beeld brengen van het wegverkeerslawaaï en de stikstofdepositie (Aerius berekeningen). Het model is gebaseerd op het bestaande verkeer en het verkeer als gevolg van ontwikkelingen in de directe omgeving. In het verkeersmodel zijn de ontwikkelingen die mogelijk worden gemaakt in bestemmingsplan Rotterdam Central District opgenomen en de ontwikkelingen waarvan de planvorming op dit moment in uitvoering is zoals Pompenburg, The Rise en Lumière.
- Voor de berekeningen externe veiligheid is geïnventariseerd hoeveel mensen aanwezig zullen zijn in het gebied aan het spoor. Daarbij zijn, naast de ontwikkeling Schiekadeblok, ook de ontwikkelingen in het naastgelegen Rotterdam Central District en Pompenburg meegenomen.
- De hoogbouw die in het plan Schiekadeblok mogelijk wordt gemaakt is 'opgeteld' bij de reeds bestemde en bestaande hoogbouw binnen Rotterdam Central District. Hiermee zijn de cumulatieve effecten op bezonning van de nu planologisch mogelijk gemaakte projecten met hoogbouw in het Rotterdam Central District in beeld gebracht.

Wegverkeerslawaaï

- De geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de wegen Pompenburg, Coolsingel, Poortstraat, Delftse Poort, Delftsestraat, Couwenburg en Rampoortstraat zijn onderzocht en liggen onder de voorkeurswaarde van 48 dB.
- De voorkeurswaarde van 48 dB op de Schieblocktoren wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de wegen Schiekade, Hofplein, Het Weena en de Heer Bokelweg. De maximaal toegestane waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Bij de Perrontoren wordt de voorkeurswaarde niet overschreden door de geluidsbelasting van het wegverkeer.
- Vanaf de 30 km/uur wegen in het studiegebied worden de maximale geluidbelasting op de gevel van het Delftseplein (57 dB) en van de Schiestraat (56 dB) niet overschreden.

Voor de effecten van het wegverkeer hoeven geen maatregelen te worden getroffen, omdat voor een deel van het plan kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Voor het deel waar de voorkeurswaarde wordt overschreden worden hogere waarde aangevraagd.

Railverkeerslawaaï

- De twee woontorens uit het Schiekadeblok, De Perrontoren en de Schieblocktoren, liggen vlakbij het Centraal Station en het spoor. Het railverkeerslawaaï overschrijdt bij beide woontorens de voorkeurswaarde van 55 dB.



- In de 'worst-case' situatie is gerekend zonder afscherming door het kantorenblok (de spoorstrook) aan de zuidzijde van het spoor (en noordzijde van het plan). Daarbij wordt de maximale geluidsbelasting van 68 dB overschreden met een waarde van 71 dB.
- Tevens is onderzocht of het spooremlacement en de reflectie van geluid nog impact heeft. Van het emplacement is geconstateerd dat de maximale afwegingswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. Voor reflectie geldt dat er sprake is van een toename van 0,5 dB op de gevels aan de noordzijde. Dit effect is niet merkbaar.
- Voor het geluid van railverkeerslawaai op de woningen van het Schiekadeblok moeten hogere waarden worden vastgesteld, omdat de voorkeurswaarde wordt overschreden. Bron- of overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk. Ook aan het Rotterdams geluidsbeleid van een geluidluwe gevel of buitenruimte voor elke woning kan niet worden voldaan.
- In het plan is vervolgens gemotiveerd dat door specifieke locatiekenmerken van het gebied en aanvullende akoestische maatregelen toch sprake is van een goede leefomgevingskwaliteit.
- Over de goede leefomgevingskwaliteit is in de bestemmingsplanregels het volgende opgenomen:
 - elke woning krijgt een privé buitenruimte. Ook al is de buitenruimte geluidsbelast, een privé buitenruimte is een belangrijke toevoeging aan de woonkwaliteit.
 - in of op de Schieblocktoren wordt een collectieve geluidluwe buitenruimte gemaakt van minimaal 450 m² en de Perrontoren krijgt een collectieve geluidluwe buitenruimte van 200 m².

Met deze maatregelen en regels kan een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Horecalawaai

- Naast onderzoek naar de wettelijke geluidbronnen uit de Wet geluidhinder (railverkeer en wegverkeer) is ook onderzoek gedaan naar de invloed van horecagelegenheden op de woningen. Het Schiekadeblok wordt ontwikkeld tot een levendig gebied waar horeca en wonen dichtbij elkaar liggen. Vanwege deze mix is onderzocht wat de ruimtelijke impact is van de horeca op de woningen.
- De hoogste geluidbelasting op de gevel van de woningen is vanwege stemgeluid van de terrassen. Terrassen worden daarom enkel mogelijk gemaakt aan de randen van het plein, zodat een geluidreductie kan worden bewerkstelligd door het realiseren van luifels.
- In de regels is:
 - voor de onderste woningen in de woontorens die worden belast met horecalawaai is een extra isolatie-eis opgenomen op basis van het gecumuleerde invallend geluidniveau dat is gemaximeerd op 65 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van de woningen;
 - voor horeca een isolatie-eis opgenomen passend bij het muziekgeluid in de horecagelegenheid;
 - vastgelegd dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege stemgeluid nooit meer dan 65 dB(A) bedragen.
- Deze combinatie van regels maakt het mogelijk dat de gecumuleerde geluidbelasting in de woningen de binnenwaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde niet overschrijdt en zelfs een gecumuleerde binnenwaarde van 30 dB(A)-etmaalwaarde kan bewerkstelligen. Een goed woon- en leefklimaat is daarmee gegarandeerd.

Trillingen

Trillingen als gevolg van het railverkeer in de woningen moeten worden opgevangen door constructieve maatregelen aan de gebouwen. In de regels is opgenomen dat de bouw van nieuwe woningen alleen wordt vergund op het moment dat wordt voldaan aan de streefwaarden uit de SBR (toenmalige Stichting Bouwresearch) richtlijn deel B.



Luchtkwaliteit

- Het project Schiekadeblok is onderdeel van het project Rotterdam Centrum dat is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het project Schiekadeblok past binnen de NSL boekhouding die wordt bijgehouden voor Rotterdam Centrum. Op basis daarvan is aangetoond dat de ontwikkeling Schiekadeblok voldoet aan de Wet luchtkwaliteit.
- Binnen 50 meter van het Weena, waar 10.000 motorvoertuigen per etmaal rijden, zijn geen kinderdagverblijven gevestigd en worden ook nergens toegestaan in de regels. Hiermee voldoet het bestemmingsplan aan de Beleidsregel buitenklimaat: Luchtkwaliteit bij scholen en kinderopvang.

Externe veiligheid

- Het Schiekadeblok is onderdeel van de gebiedsontwikkeling Rotterdam Central District (RCD). Deze liggen nabij het spoor door Rotterdam waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Er is daarom onderzoek gedaan naar de kans op ongevallen met gevaarlijke stoffen, het effect daarvan en de mogelijke maatregelen die moeten worden getroffen.
- Het college van B&W heeft op 27 september 2011 besloten dat het toekomstige groepsrisico na realisatie van de bouwlocaties van RCD niet meer mag bedragen dan 5,2 maal de oriënterende waarde, gelet op het belang van de ontwikkelingen en de maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en hulpverlening.
- Het groepsrisico in de huidige situatie bedraagt 0,47 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico stijgt naar 1,33 maal de oriëntatiewaarde als gevolg van de ontwikkelingen in het Schiekadeblok. Een doorkijk naar de toekomst waarbij ook nog de ontwikkeling van Pompenburg is meegenomen, laat zien dat het groepsrisico stijgt naar maximaal 3,2 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico blijft daarmee onder de grens van 5,2 maal de oriënterende waarde, zoals vastgesteld door het college van B&W.
- In lijn met het advies van de Veiligheidsregio Rotterdam (VRR) worden maatregelen getroffen om het aantal slachtoffers van een mogelijk incident te beperken. Het betreft omgevingsmaatregelen, bouwkundige maatregelen en organisatorische maatregelen. De bouwkundige maatregelen zijn in het bestemmingsplan geborgd, met de regel dat 'minimaal één uitgang van het gebouw van het spoor af dient te worden gerealiseerd.' De omgevingsmaatregel (inpassing calamiteitenroute) is ruimtelijke geborgd door de tweezijdige bereikbaarheid.
- Het Plaatsgebonden risico (PR) van het spoor langs Schiekadeblok bedraagt, volgens de Regeling basisnet, maximaal 7 meter (gemeten uit het midden van het spoor). Aangezien de spoorbundel in het plangebied breder is dan 7 meter is er in de bestaande situatie geen knelpunt ten aanzien van (beperkt) kwetsbare objecten en ook niet ten aanzien van de ontwikkelingen in dit bestemmingsplan.

Beschermde natuurgebieden

- Het Natura 2000-gebied Oude Maas ligt het dichtst bij het plangebied. De afstand tot het plangebied is ongeveer 9,5 kilometer. Op 11,5 kilometer afstand ligt het Natura 2000-gebied buiten Boezems Kinderdijk.
- Uit de Aeries-berekening is gebleken dat de ontwikkeling van Schiekadeblok niet bijdraagt aan de stikstofdepositie en daarmee geen negatieve gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden.

Beschermde soorten

- Nader onderzoek naar groeiplaatsen van schubvaren en naar vaste rust- en verblijfplaatsen en leefgebied van huismus is noodzakelijk. Voor vleermuizen dient nader onderzoek uitgevoerd te worden voor de soorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en laatvlieger voor de functies zomer- kraam-, paar-, (massa-) winterverblijfplaats en essentieel functioneel leefgebied zijnde foerageergebied en vliegroute. De resultaten zullen worden gebruikt bij het aanvragen van de ontheffing in het



kader van de Wet natuurbescherming. Maatregelen die worden getroffen voor de inrichting van de Delftsehof betreft de platte daken met groen in te richten. En bij renovatie of nieuwbouw kunnen de gebouwen geschikt worden gemaakt voor medebewoning door bijvoorbeeld vleermuizen, gebouwbewonende vogels of bijen (natuurinclusief bouwen).

Bezonning

- In het afwegingskader bezonning van de gemeente is aangegeven dat ontwikkelingen in Rotterdam Central District (RCD) moeten worden getoetst aan de Provenierswijkregel. Deze regel is gehanteerd en de bezonning voor Schiekadeblok is in beeld gebracht inclusief de bouwmogelijkheden die bestemmingsplan RCD biedt. Op basis van dit onderzoek en de gehanteerde Provenierswijkregel voldoet het plan aan het afwegingskader voor bezonning.

Publicatie

Dit besluit zal gepubliceerd worden op www.overheid.nl.

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. Derden kunnen bij het besluit in het kader van de Wet ruimtelijke ordening wel bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.

De secretaris

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam

De burgemeester

cc.



Bijlage 1 Relevante kenmerken van de voorgenomen activiteit volgens Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn

Kenmerken voorgenomen activiteit

Aard en omvang activiteit	: 650 woningen en 140.000 m ² b.v.o.
Productieproces	: nvt
Cumulatie met andere projecten	: Voor geluid is gebruik gemaakt van het verkeersmodel waarin alle ontwikkelingen van RCD XL zijn opgenomen. En voor EV is gebruik gemaakt van de populatiegegevens van het totaal van RCD, Schiekadeblok en Pompenburg.
Afvalstoffen	: Nvt
Verontreiniging	: Nvt
Hinder	: Geluidshinder
Ongevallen	: Onderzocht in het onderzoek naar externe veiligheid

Locatie voorgenomen activiteit

Omschrijving locatie	: Centrum Rotterdam, stedelijk gebied gelegen nabij Centraal Station
Ecologische waarden	: Aanwezig en worden nader onderzocht ten behoeve van de ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming
Natuurgebieden	: Geen beschermde natuurgebieden aanwezig in de directe omgeving van het plan
Relevante ontwikkelingen in omgeving	: Diverse gebiedsontwikkelingen, waaronder Pompenburg, The Rise en Lumière.

Beschrijving milieueffecten & maatregelen

Aspect [Alleen relevante aspecten]	: Effect en maatregelen
Geluidshinder	: Compenserende maatregelen, zie argumentatie m.e.r.-beoordelingsbesluit
Externe veiligheid	: Omgevingsmaatregelen, bouwkundige maatregelen en organisatorische maatregelen

Regels

Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS

Artikel 1 Begrippen

1.1 Plan

Het bestemmingsplan Schiekadeblok met identificatienummer NL.IMRO.0599.BP1108Schiekadebl-on01 de gemeente Rotterdam.

1.2 Bestemmingsplan

De geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

1.3 Aanduiding

Een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.4 Archeologisch deskundige

Het Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam of een andere deskundige op het gebied van archeologie.

1.5 Archeologisch monument

Monument als bedoeld in artikel 1.1. van de Erfgoedwet.

1.6 Bebouwing

Een of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.

1.7 Beleidskader hoog-risico biologische laboratoria Rotterdam-Rijnmond

Het "Beleidskader hoog-risico biologische laboratoria Rotterdam-Rijnmond" dat als Bijlage 1 is opgenomen bij de regels van dit plan of een herziening of wijziging van dit beleidskader.

1.8 Beperkt kwetsbare objecten

- a. woningen, kantoorgebouwen, hotels, restaurants, winkels en bedrijfsgebouwen, voor zover deze objecten niet tot de categorie Kwetsbare objecten behoren;
- b. sporthallen, zwembaden, speeltuinen;
- c. sport- en kampeerterreinen en terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover zij niet tot de categorie Kwetsbare objecten behoren;
- d. andere objecten die met de onder a en b genoemde gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voor zover die objecten niet tot de categorie Kwetsbare objecten behoren;
- e. objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met vluchtleidingsapparatuur, voor zover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen, bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval.

1.9 Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen zoals dat luidt ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerp van dit bestemmingsplan.

1.10 Bestemmingsgrens

De grens van een bestemmingsvlak.

1.11 Bestemmingsvlak

Een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

1.12 Bouwaanduidingen

Alle aanduidingen met betrekking tot de wijze van bouwen en de verschijningsvorm van bouwwerken.

1.13 Bouwen

Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats.

1.14 Bouwgrens

De grens van een Bouwvlak.

1.15 Bouwlaag

Het tussen twee opeenvolgende vloeren (of tussen een vloer en plat dak) gelegen, voor verblijf geschikt deel van een gebouw. Een kap, vliering, zolder, souterrain, alsmede een dakopbouw binnen het theoretisch profiel van een kap, worden niet als een afzonderlijke bouwlaag beschouwd. Alleen ingeval een dakopbouw of dakkapel breder is dan tweederde van de pandbreedte, wordt dit als een aparte bouwlaag geteld.

NB: onder het "theoretisch profiel van een kap" wordt verstaan de ruimte binnen een kap met schuine zijden waarvan de hellingshoek ten minste 20 en maximaal 60 graden bedraagt, tenzij in de bestemmingsregels in hoofdstuk 2 anders is bepaald.

1.16 Bouwperceel

Een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.17 Bouwperceelgrens

De grens van een bouwperceel.

1.18 Bouwvlak

Een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten.

1.19 Bouwwerk

Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

1.20 Bruto vloeroppervlak (b.v.o.)

Het vloeroppervlak van een bouwwerk, inclusief de niet direct voor het hoofddoel bruikbare ruimten (bijvoorbeeld bij een productiebedrijf of winkel, de magazijn-, expeditie-, kantoorruimten). Gebouwde parkeervoorzieningen worden niet tot het b.v.o. gerekend.

1.21 Detailhandel

Het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder de uitstalling ter verkoop, verkopen, ondergeschikt verhuren en leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

1.22 Dienstverlening

Het bedrijfsmatig verlenen van diensten waarbij het publiek rechtstreeks (al dan niet via een balie) te woord wordt gestaan en geholpen. Een belwinkel en een seksinrichting worden hier niet onder begrepen.

1.23 Dove gevel

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede,
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

In dit verband wordt onder een geluidsgevoelige ruimte verstaan een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

1.24 Gevaarlijke stoffen

Stoffen of preparaten die krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten zijn ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid van de Wet milieugevaarlijke stoffen, zoals deze luidt op het tijdstip van ter inzage legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan.

1.25 Gebouw

Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.26 Gebruiksoppervlakte

Het gebruiksoppervlakte (gbo) is gelijk aan het Bruto vloeroppervlak (b.v.o.), minus

- gevels en dragende wanden;
- de vloeroppervlakken waarboven de vrije hoogte minder is dan 1,5 meter, met uitzondering van vloeren onder de trappen;
- trapgaten, liftschachten of vide's groter dan 4 m².

1.27 Geluidsgevoelige objecten

Hieronder worden verstaan de in de Wet geluidhinder aangewezen objecten: woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.

NB: Delen van deze gebouwen kunnen worden uitgezonderd wanneer deze een bestemming krijgen voor een functie die niet als geluidsgevoelig kan worden beschouwd.

1.28 Geluidluwe buitenruimte

Een buitenruimte waarbij de geluidsbelasting afkomstig van:

- wegverkeer niet meer bedraagt dan 53 dB(A)-etmaalwaarde;
- spoor-, tram- en metroverkeer niet meer bedraagt dan 55 dB(A)-etmaalwaarde;
- horeca-inrichtingen (inclusief terrassen) niet meer bedraagt dan 50 dB(A)-etmaalwaarde;
- industrie (emplacement) niet meer bedraagt dan 50 dB(A)-etmaalwaarde.

1.29 GGD

Gemeentelijke Gezondheidsdienst Rotterdam-Rijnmond.

1.30 Hoofdgebouw

Gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is.

1.31 Hoog-risico biologisch laboratorium

Een biologisch laboratorium met een biologische veiligheidsklasse 3 of hoger zoals bedoeld in het "Beleidskader hoog-risico biologische laboratoria Rotterdam-Rijnmond".

1.32 Horeca

Het bedrijfsmatig verstrekken van ter plaatse te nuttigen voedsel en drank.

1.33 Horeca 1 (daghoreca)

Horecainrichtingen die geopend zijn tussen 07.00 uur en 23.00 uur, die al dan niet een terras exploiteren gedurende de openingstijden en die alleen in pandig achtergrondmuziek ten gehore brengen, met uitzondering van: het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.

1.34 Horeca 2 (avondhoreca zonder geluid)

Horecainrichtingen die van zondag t/m donderdag geopend zijn tussen 07.00 uur en 01.00 uur en op vrijdag en zaterdag tussen 07.00 uur en 02.00 uur, die al dan niet een terras exploiteren gedurende de openingstijden en die alleen in pandig achtergrondmuziek mogen produceren, met uitzondering van: het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.

1.35 Horeca 3 (avondhoreca met geluid)

Horecainrichtingen die van zondag t/m donderdag geopend zijn tussen 07.00 uur en 01.00 uur en op vrijdag en zaterdag tussen 07.00 uur en 02.00 uur, die al dan niet een terras exploiteren gedurende de openingstijden en die in pandig meer dan achtergrondmuziek mogen produceren, met uitzondering van: het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.

1.36 Horeca 4 (24 uren horeca)

Horecainrichtingen die 24 uur per dag open mogen zijn, die al dan niet een terras exploiteren op zondag t/m donderdag tussen 07.00 uur en 01.00 uur en op vrijdag en zaterdag tussen 07.00 uur en 02.00 uur en die in pandig meer dan achtergrondmuziek mogen produceren, met inbegrip van het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.

1.37 Hotel

Het bedrijfsmatig verstrekken van nachtverblijf en bijbehorende voorzieningen zoals ter plaatse nuttigen van voedsel en dranken en het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccommodatie.

1.38 Kantoren

Het bedrijfsmatig verlenen van diensten waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen.

1.39 Kwetsbare objecten

- a. woningen, met uitzondering van:
 - 1. verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare;
 - 2. dienst- en bedrijfswoningen van derden;
- b. gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals:
 - 1. ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
 - 2. scholen;
 - 3. gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen;
- c. gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, zoals:
 - 1. kantoorgebouwen en hotels met een b.v.o. van meer dan 1500 m² per object;
 - 2. complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk b.v.o. meer dan 1000 m² bedraagt en winkels met een totaal b.v.o. van meer dan 2000 m² per winkel, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;
- d. kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen.

1.40 Maaiveld

De bovenkant van het aansluitende, afgewerkte terrein dat een bouwwerk omgeeft, met dien verstande dat in geaccidenteerd terrein het gemiddelde van die bovenkanten wordt aangehouden.

1.41 Maatschappelijke voorzieningen

Voorzieningen op het gebied van onderwijs, religie, gezondheidszorg, cultuur, maatschappelijke dienstverlening en publieke dienstverlening. Bioscopen en filmhuizen vallen hier niet onder.

1.42 Milieudeskundige

De DCMR Milieudienst Rijnmond of de daarvoor in de plaats tredende instantie.

1.43 Nieuw hoog-risico biologisch laboratorium

Nieuwvestiging van een hoog-risico biologisch laboratorium of uitbreiding van een bestaand (hoog-risico biologisch) laboratorium met een hoog-risico biologisch laboratorium.

1.44 Openbaar nutsvoorzieningen

Op het openbaar leidingen net aangesloten voorzieningen op het vlak van gas-, water-, elektriciteitsdistributie, blokverwarming, (riool)gemalen (een gasdrukregelstation wordt niet hieronder begrepen).

1.45 Openbaar toegankelijk gebied

Weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid onder b. van de Wegenverkeerswet 1994, openbaar water, alsmede ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van de zogenaamde brandpaden voor de achterontsluiting van tuinen voor langzaam verkeer.

1.46 Peil (straat-)

- a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg;
- b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter plaatse van die hoofdtoegang, na voltooiing van de aanleg van dat terrein.

Indien een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.

1.47 Praktijkruimte

Een gebouw of een gedeelte daarvan, dat dient voor het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, architectonisch, kunstzinnig, juridisch, medisch, paramedisch, therapeutisch of een daarmee naar aard gelijk te stellen gebied.

1.48 Recreatieve voorzieningen

Voorzieningen op het gebied van recreatie en sport.

1.49 Straatmeubilair

Voorzieningen ten behoeve van de weggebruiker, zoals verkeersborden, straatverlichting, zitbanken, plantenbakken e.d.

1.50 Uitstekende delen aan gebouwen

Erkers, luifels, balkons, galerijen e.d.

1.51 Uitstralende gevel

De gevelwaarbij aan de binnenzijde van de gevel elektronisch versterkte muziek direct ten gehore wordt gebracht.

1.52 Verhuurbaar vloeroppervlak (v.v.o)

Het verhuurbaar vloeroppervlak is de verhuurbare gebruiksruimte.

1.53 VRR

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Artikel 2 wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de goothoogte van een bouwwerk

Vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.2 de inhoud van een bouwwerk

Tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.3 de bouwhoogte van een bouwwerk

Vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, glazenwasinstallaties en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.4 de oppervlakte van een bouwwerk

Tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van een bouwwerk.

2.5 de breedte van een gebouw

Van en tot de buitenkant van een zijgevel dan wel het hart van een gemeenschappelijke scheidingsmuur, met dien verstande, dat wanneer de zijgevels verspringen of niet evenwijdig lopen, het gemiddelde wordt genomen van de kleinste en de grootste breedte.

2.6 de afstand van een gebouw tot de zijdelingse perceelsgrens

Vanaf het punt van de gevel van een gebouw welke het dichtst bij de perceelsgrens is gelegen, haaks op de perceelsgrens.

Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS

Artikel 3 Bedrijf - Nutsbedrijf

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Nutsbedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor een railinfravoorziening met bijbehorende voorzieningen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

Op de voor 'Bedrijf - Nutsbedrijf' bestemde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde functies.

3.2.2 Bebouwingsnormen

De maximum bouwhoogte voor gebouwen bedraagt 3,5 meter.

Artikel 4 Gemengd - 1

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. in de plint (begane grond en eerste verdieping):

1. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
2. detailhandel;
3. horeca 1;
4. horeca 2;
5. horeca 3;
6. recreatieve voorzieningen;
7. maatschappelijke voorzieningen die niet vallen onder de geluidgevoelige objecten genoemd in artikel 1 van deze regels;
8. dienstverlening;
9. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
10. ondergeschikte kantoor-, woon- en hotelfuncties zoals een lobby;

b. boven de plint (vanaf tweede verdieping):

1. wonen, met inachtneming van lid 4.3.1;
 2. kantoren;
 3. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
 4. praktijkruimte;
 5. hotel;
 6. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
- c. een ondergrondse (fiets)parkeergarage, met bijbehorende fietsreparatiewerkplaats en ondergeschikte detailhandel, ter plaatse van functieaanduiding 'parkeergarage';
- d. terrassen ten behoeve van een horecavestiging die is toegelaten op grond van deze bestemming, ter plaatse van op de verbeelding aangegeven functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 1';
- e. dakterrassen;
- f. een luifel, ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - luifel';
- g. voorzieningen behorend bij bovengenoemde functies, zoals fietsparkeervoorzieningen, serviceruimtes, ontluichtings/afvoerinstallaties, voorzieningen voor openbaar nut, verblijfsgebied, groen, ontsluitingswegen en -paden, voorzieningen voor infiltratie en waterberging.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Algemeen

Op de voor 'Gemengd - 1' bestemde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde functies.

4.2.2 Bebouwingsnormen

- a. het gebouw mag niet hoger worden dan met de aanduiding 'maximum bouwhoogte' op de verbeelding staat aangegeven;
- b. er geldt een verplichte gevellijn, ter plaatse van de figuur 'gevellijn' op de verbeelding;
- c. bebouwing dient plat afgedekt te worden;
- d. minimaal één uitgang van het gebouw dient van het spoor af gerealiseerd te worden;
- e. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - overkraging 1', is bebouwing toegestaan vanaf 19 meter, met uitzondering van het bepaalde in sub f.;
- f. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - luifel' is aan luifel toegestaan vanaf 7 meter;
- g. tezamen met de voor parkeergarage bestemde gronden op de voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' en 'Gemengd - 5' aangewezen gronden is één ondergrondse parkeergarage toegestaan van maximaal 9.000 m² b.v.o..

4.2.3 Woningen

- a. elke woning is voorzien van een privé buitenruimte;
- b. het gebouw beschikt over een collectieve geluidluwe buitenruimte van ten minste 200 m²;
- c. de gevels van de woningen moeten voldoen aan eisen voor gevelisolatie zoals opgenomen in Bijlage 5 Benodigde gevelisolatie woningen.

4.2.4 Bouwbeperkingen

Het is niet toegestaan om een uitgang voor auto's van een ondergrondse parkeergarage te realiseren.

4.3 Specifieke gebruiksregels

4.3.1 Woningen

- a. woningen zijn toegestaan vanaf 19 meter;
- b. in totaal zijn 200 woningen toegestaan.

4.3.2 Horeca

- a. het gebouw mag alleen voor horeca in gebruik worden genomen als de gevelisolatie van de Uitstralende gevel tenminste 41 dB(A)-R_{Apop} bedraagt;
- b. de Uitstralende gevel is uitsluitend de gevel aan de pleinzijde van het gebouw;
- c. het gebouw mag alleen voor horeca in gebruik worden genomen nadat met akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting vanwege muziekgeluid van deze horeca-inrichting niet hoger is dan 40 dB(A) ter hoogte van de gevels van de onderste woningen zoals bedoeld in lid 4.3.1;
- d. het gebruik van gronden voor terrassen, zoals bedoeld in lid 4.1 onder d, is alleen toegestaan als het gecumuleerde geluidniveau vanwege stemgeluid van de terrassen die zijn toegestaan met dit bestemmingsplan niet hoger is dan 65 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van de geprojecteerde woningen, zoals bedoeld in lid 4.1 en 5.1;
- e. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 1' is maximaal 200 personen, tezamen met de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 1' binnen de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied'.

4.3.3 Kantoren

Voor kantoren is een gezamenlijk b.v.o. toegestaan van maximaal 4.000 m².

4.3.4 Hotel

Er is een hotel toegestaan met maximaal 180 kamers, met dien verstande dat er slechts één hotel is toegestaan in het plangebied. Indien op de gronden met bestemming Gemengd - 1 een hotel wordt gerealiseerd, vervallen de mogelijkheden voor een hotel op grond van 6.1 en 8.1.

4.3.5 Detailhandel

Voor detailhandel is een gezamenlijk b.v.o. toegestaan van maximaal 600 m², waarbij een vestiging niet groter mag zijn dan 350 m².

4.3.6 Recreatieve voorzieningen

Een vestiging voor een recreatieve voorzieningen mag niet groter zijn dan 700 m².

4.4 Nadere eisen

- a. een omgevingsvergunning voor het bouwen van woningen kan alleen worden verleend wanneer er is aangetoond dat wordt voldaan aan de streefwaarden uit de SBR richtlijn deel B met betrekking tot het aspect trillingshinder;
- b. een omgevingsvergunning voor het bouwen van gebouwen kan alleen worden verleend wanneer in het gebouw tenminste 57 m³ waterberging wordt gerealiseerd;
- c. een omgevingsvergunning voor bouwen wordt slechts verleend, indien is aangetoond dat ontwerptechnisch en akoestisch is onderzocht hoe met geluidreducerende (gevel)maatregelen de woningen eventueel alsnog kunnen voldoen aan de eisen van geluidluwheid uit Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder Rotterdam, of diens opvolger.

Artikel 5 Gemengd - 2

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - 2' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. in de plint (begane grond en eerste verdieping van het gebouw):

1. kantoren;
2. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
3. detailhandel;
4. horeca 1, uitsluitend op de begane grond verdieping van het gebouw;
5. horeca 2, ter plaatse van de functieaanduiding 'horeca', uitsluitend op de begane grond verdieping van het gebouw;
6. horeca 3, ter plaatse van de functieaanduiding 'horeca', uitsluitend op de begane grond verdieping van het gebouw;
7. recreatieve voorzieningen;
8. maatschappelijke voorzieningen die niet vallen onder de geluidgevoelige objecten genoemd in artikel 1 van deze regels;
9. dienstverlening;
10. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
11. ondergeschikte woon- en kantoorfuncties zoals een lobby;

b. boven de plint (vanaf tweede verdieping van het gebouw);

1. wonen, met inachtneming van lid 5.3.1;
 2. kantoren;
 3. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
 4. praktijkruimte;
 5. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
- c. horeca 1 op het dak van het Schieblock, met een bijbehorend terras;
- d. stadslandbouw, uitsluitend op het dak van het Schieblock;
- e. terrassen ten behoeve van een horecavestiging die is toegelaten op grond van deze of een aangrenzende bestemming, ter plaatse van op de verbeelding aangegeven functieaanduidingen 'specifieke vorm van horeca - terras 3' en 'specifieke vorm van horeca - terras 4';
- f. dakterrassen;
- g. voorzieningen behorend bij bovengenoemde functies, zoals fietsparkeervoorzieningen, serviceruimtes, ontluichtings/afvoerinstallaties, voorzieningen voor openbaar nut, verblijfsgebied, groen, ontsluitingswegen en -paden, voorzieningen voor infiltratie en waterberging.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Algemeen

Op de voor Gemengd - 2 bestemde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde functies.

5.2.2 Bebouwingsnormen

- a. gebouwen mogen niet hoger zijn dan met de aanduiding 'maximum bouwhoogte' op de verbeelding staat aangegeven;
- b. indien gronden niet zijn voorzien van een aanduiding 'maximum bouwhoogte' op de verbeelding, mag er niet worden gebouwd, behoudens het bepaalde in sub e, f of g;
- c. bebouwing dient plat afgedekt te worden, met uitzondering van bebouwing ten behoeve van sub j;
- d. minimaal één uitgang van het gebouw dient van het spoor af gerealiseerd te worden;
- e. ter plaatse van 'specifieke bouwaanduidingen - 1' geldt dat vanaf 42 meter de maximale bouwhoogte mag worden overschreden tot 200 meter, met dien verstande dat de bouwmogelijkheid die wordt geboden met sba-2 en sba-3, komt te vervallen wanneer dit hoogteaccent wordt gerealiseerd. Daar waar geen bouwhoogte op de verbeelding is opgenomen, geldt eveneens dat vanaf 42 meter mag worden gebouwd;

- f. ter plaatse van 'specifieke bouwaanduidingen - 2' geldt dat vanaf 42 meter de maximale bouwhoogte mag worden overschreden tot 200 meter, met dien verstande dat de bouwmogelijkheid die wordt geboden met sba-1 en sba-3, komt te vervallen wanneer dit hoogteaccent wordt gerealiseerd. Daar waar de maximale bouwhoogte 24 meter bedraagt, mag vanaf die hoogte de maximale bouwhoogte worden overschreden tot 200 meter;
- g. ter plaatse van 'specifieke bouwaanduidingen - 3' geldt dat vanaf 42 meter de maximale bouwhoogte mag worden overschreden tot 200 meter, met dien verstande dat de bouwmogelijkheid die wordt geboden met sba-1 en sba-2, komt te vervallen wanneer dit hoogteaccent wordt gerealiseerd;
- h. ter plaatse van 'specifieke bouwaanduiding - 4' geldt een bouwhoogte van 5 meter, met dien verstande dat de gronden vanaf 42 meter overkraagd mogen worden ten behoeve van 'sba-1', 'sba-2' of 'sba-3';
- i. ter plaatse van 'specifieke bouwaanduiding - overkraging 2' is bebouwing toegestaan vanaf 4 meter;
- j. de maximale bouwhoogte van 24 meter mag met 6,5 meter worden overschreden voor een kas ten behoeve van stadslandbouw;
- k. de maximale bouwhoogte van 24 meter mag met 3 meter worden overschreden ten behoeve van een horecapaviljoen.

5.2.3 Woningen

- a. elke woning is voorzien van een privé buitenruimte;
- b. het gebouw beschikt over een geluidluwe collectieve buitenruimte van ten minste 450 m²;
- c. de gevels van de woningen moeten voldoen aan eisen voor gevelisolatie zoals opgenomen in Bijlage 5 Benodigde gevelisolatie woningen.

5.2.4 Afwijken bebouwingsnormen

- a. ter plaatse van 'specifieke bouwaanduiding - 4' mag de maximale bouwhoogte worden overschreden tot maximaal 42 meter, indien met een onderzoek is aangetoond dat er geen slecht windklimaat ontstaat op maaiveldniveau voor de activiteit 'doorlopen' volgens criteria windhinder NEN 8100;
- b. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - 4' mag de maximale bouwhoogte worden overschreden voor constructieonderdelen voor een hoogteaccent zoals beschreven in lid 5.2 sub d, e of f;
- c. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - 4' mag de maximale bouwhoogte worden overschreden voor een balustrade.

5.3 Specifieke gebruiksregels

5.3.1 Woningen

- a. woningen zijn toegestaan vanaf 24 meter, met inachtneming van sub b;
- b. dove gevels zijn verplicht ter plaatse van de in Bijlage 4 Dove gevels Schieblocktoren rood aangeduide geveldelen;
- c. in afwijking van het bepaalde onder b. is een dove gevel niet vereist als met een akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai niet hoger is dan 68 dB(A)-L_{den};
- d. in totaal zijn 450 woningen toegestaan.

5.3.2 Horeca

- a. het gebouw mag alleen voor horeca in gebruik worden genomen als de Uitstralende gevel van het gebouw tenminste 41 dB(A)-R_{Apop} bedraagt;
- b. de Uitstralende gevel is uitsluitend de gevel aan de pleinzijde van het gebouw;
- c. het gebouw mag alleen voor horeca in gebruik worden genomen nadat met akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting vanwege muziekgeluid van deze horeca-inrichting niet hoger is dan 36 dB(A) ter hoogte van de gevels van de onderste woningen zoals bedoeld in lid 5.3.1;
- d. het gebruik van gronden voor terrassen, zoals bedoeld in lid 5.1 onder f, is alleen toegestaan als het gecumuleerde geluidniveau vanwege stemgeluid van de terrassen die zijn toegestaan met dit bestemmingsplan niet hoger is dan 65 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van de geprojecteerde woningen, zoals bedoeld in lid 4.1 en 5.1;
- e. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 3' is maximaal 100 personen, tezamen met de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 3' binnen de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied';
- f. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 4'

is maximaal 300 personen, tezamen met de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 4' binnen de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied '.

5.3.3 Kantoren

Voor kantoren is een gezamenlijk b.v.o. toegestaan van maximaal 12.000 m²;

5.3.4 Detailhandel

Voor detailhandel is een gezamenlijk b.v.o. toegestaan van maximaal 600 m², waarbij een vestiging niet groter mag zijn dan 350 m².

5.3.5 Recreatieve voorzieningen

Een vestiging voor een recreatieve voorzieningen mag niet groter zijn dan 700 m².

5.4 Nadere eisen

- a. een omgevingsvergunning voor het bouwen van woningen kan alleen worden verleend wanneer er is aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat conform SBR richtlijn B gegarandeerd kan worden met betrekking tot het aspect trillingshinder;
- b. een omgevingsvergunning voor het bouwen kan alleen worden verleend wanneer in het gebouw tenminste 75 m³ waterberging wordt gerealiseerd;
- c. een omgevingsvergunning voor bouwen wordt slechts verleend, indien is aangetoond dat ontwerptechnisch en akoestisch is onderzocht hoe met geluidreducerende (gevel)maatregelen de woningen eventueel alsnog kunnen voldoen aan de eisen van geluidluwheid uit Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder Rotterdam, of diens opvolger;
- d. een omgevingsvergunning voor het bouwen kan alleen worden verleend als de doorgang van de luchtsingel, zoals bedoeld in lid 12.2.1, onder c, naar het Delftsehof is gegarandeerd;
- e. voordat een omgevingsvergunning voor het bouwen van een gebouw met een hoogte van 30 meter of meer verleend kan worden, dient door de aanvrager een windhinderonderzoek te worden overgelegd conform NEN 8100. Dit onderzoek moet inzicht bieden in de mogelijke gevolgen van windhinder in de omgeving van het gebouw en de eventueel daaruit voortvloeiende te nemen maatregelen en/of aan te leggen voorzieningen;
- f. het bevoegd gezag kan ter voorkoming van onevenredige windhinder en/of windgevaar nadere eisen stellen met betrekking tot de plaatsing en vormgeving van gebouwen met een hoogte vanaf 30 meter ter voorkoming of beperking van windhinder indien het in het vorige lid bedoelde onderzoek daartoe aanleiding geeft.

Artikel 6 Gemengd - 3

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - 3' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. in de plint (begane grond):

1. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
2. horeca 1;
3. hotel;
4. recreatieve voorzieningen;
5. maatschappelijke voorzieningen die niet vallen onder de geluidgevoelige objecten genoemd in artikel 1 van deze regels;
6. dienstverlening;
7. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
8. ondergeschikte hotel- en kantoorfuncties, zoals een lobby;

b. boven de plint (vanaf eerste verdieping);

1. kantoren;
2. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
3. praktijkruimte;
4. hotel;
5. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
6. maatschappelijke voorzieningen die niet vallen onder de geluidgevoelige objecten genoemd in artikel 1 van deze regels.

c. dakterrassen;

- d. voorzieningen behorend bij bovengenoemde functies, zoals fietsparkeervoorzieningen, serviceruimtes, ontluchtings/afvoerinstallaties, voorzieningen voor openbaar nut, verblijfsgebied, groen, ontsluitingswegen en -paden, voorzieningen voor infiltratie en waterberging.**

6.2 Bouwregels

6.2.1 Algemeen

Op de voor 'Gemengd - 3' bestemde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde functies.

6.2.2 Bebouwingsnormen

- a. het gebouw mag niet hoger zijn dan met de aanduiding 'maximum bouwhoogte' op de verbeelding staat aangegeven, behoudens het bepaalde in lid 6.2.3;
- b. indien gronden niet zijn voorzien van een aanduiding 'maximum bouwhoogte' op de verbeelding, mag er niet worden gebouwd, behoudens het bepaalde in lid 6.2.3;
- c. bebouwing dient plat afgedekt te worden;
- d. ter plaatse van de bouwaanduiding 'onderdoorgang', die grenst aan de bestemming 'Gemengd - 1', is een onderdoorgang verplicht van minimaal 6 meter breed en 9 meter hoog;
- e. ter plaatse van op de verbeelding aangegeven bouwaanduiding 'onderdoorgang', grenzend aan de Delftsestraat, is een onderdoorgang verplicht.

6.2.3 Optoppingen

De maximale bouwhoogte zoals bedoeld in 6.2.2 onder a, mag worden overschreden ten behoeve van een optopping:

Aanduiding	Optoppen vanaf:	Max. hoogte optopping
specifieke bouwaanduiding - optopping 1	19 meter	26,5 meter
specifieke bouwaanduiding - optopping 2	17,5 meter	25 meter
specifieke bouwaanduiding - optopping 3	18 meter	25,5 meter

6.3 Specifieke gebruiksregels

6.3.1 Kantoren

Voor kantoren is een gezamenlijk b.v.o. toegestaan van maximaal 7.500 m².

6.3.2 Hotel

Er is één hotel toegestaan met maximaal 180 kamers, met dien verstande dat er slechts één hotel is toegestaan in het plangebied. Indien op de gronden met bestemming Gemengd - 3 een hotel wordt gerealiseerd, vervallen de mogelijkheden voor een hotel op grond van 4.1 en 8.1.

6.3.3 Recreatieve voorzieningen

Een vestiging voor een recreatieve voorzieningen mag niet groter zijn dan 700 m².

Artikel 7 Gemengd - 4

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - 4' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. in de plint (begane grond):

1. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
2. praktijkruimte;
3. horeca 1, ter plaatse van de functieaanduiding 'horeca';
4. horeca 2, ter plaatse van de functieaanduiding 'horeca';
5. horeca 3, ter plaatse van de functieaanduiding 'horeca';
6. horeca 4, ter plaatse van de functieaanduiding 'horeca';
7. recreatieve voorzieningen;
8. maatschappelijke voorzieningen die niet vallen onder de geluidgevoelige objecten genoemd in artikel 1 van deze regels;
9. dienstverlening;
10. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;

b. boven de plint (vanaf eerste verdieping):

1. kantoren;
2. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
3. praktijkruimte;
4. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
5. maatschappelijke voorzieningen die niet vallen onder de geluidgevoelige objecten genoemd in artikel 1 van deze regels;

c. dakterrassen;

d. voorzieningen behorend bij bovengenoemde functies, zoals fietsparkeervoorzieningen, serviceruimtes, ontluchttings/afvoerinstallaties, voorzieningen voor openbaar nut, verblijfsgebied, groen, ontsluitingswegen en -paden, voorzieningen voor infiltratie en waterberging.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Algemeen

Op de voor 'Gemengd - 4' bestemde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde functies.

7.2.2 Bebouwingsnormen

- a. gebouwen mogen niet hoger zijn dan met de aanduiding 'maximum bouwhoogte' op de verbeelding staat aangegeven, behouders het bepaalde in lid 7.2.3;
- b. bebouwing dient plat afgedekt te worden.

7.2.3 Optoppingen

De maximale bouwhoogte zoals bedoeld in 7.2.2 onder a, mag worden overschreden ten behoeve van een optopping:

Aanduiding	Optoppen vanaf:	Max. hoogte optopping:
specifieke bouwaanduiding - optopping 4	18,5 meter	26 meter
specifieke bouwaanduiding - optopping 5	18 meter	25,5 meter
specifieke bouwaanduiding - optopping 6	19 meter	26,5 meter
specifieke bouwaanduiding - optopping 7	17 meter	24,5 meter

7.3 Specifieke gebruiksregels

7.3.1 Horeca

- a. het gebouw mag alleen voor horeca 3 en horeca 4 in gebruik worden genomen nadat met akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting vanwege muziekgeluid van deze horeca niet hoger is dan 36 dB(A) ter hoogte van de gevels van de onderste woonlaag van de woningen zoals bedoeld in lid 5.3.1;
- b. de Uitstralende gevel is uitsluitend de gevel aan de pleinzijde van het gebouw.

7.3.2 Kantoren

Voor kantoren is een gezamenlijk b.v.o. toegestaan van maximaal 6.500 m².

7.3.3 Recreatieve voorzieningen

Een vestiging voor een recreatieve voorzieningen mag niet groter zijn dan 700 m².

Artikel 8 Gemengd - 5

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - 5' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. in de plint (begane grond en eerste verdieping):

1. kantoren, uitsluitend op de verdieping;
2. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
3. detailhandel;
4. horeca 1;
5. hotel;
6. recreatieve voorzieningen;
7. maatschappelijke voorzieningen die niet vallen onder de geluidgevoelige objecten genoemd in artikel 1 van deze regels;
8. dienstverlening;
9. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
10. ondergeschikte kantoor- en hotelfuncties zoals een lobby;

b. boven de plint (vanaf de tweede verdieping);

1. kantoren;
 2. bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok, met ondergeschikte detailhandel;
 3. hotel;
 4. vergader- en bijeenkomstfaciliteiten;
- c. een ondergrondse (fiets)parkeergarage, met bijbehorende fietsreparatiewerkplaats en ondergeschikte detailhandel, ter plaatse van functieaanduiding 'parkeergarage', inclusief een in- en uitrit;
- d. een oprit voor het gebouw Central Post, ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - oprit';
- e. een calamiteitenroute, ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute', tevens bestemd voor een toegangsweg naar een parkeergarage;
- f. terrassen ten behoeve van een horecavestiging die is toegelaten op grond van deze of een aangrenzende bestemming, ter plaatse van op de verbeelding aangegeven functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 5';
- g. dakterrassen;
- h. voorzieningen behorend bij bovengenoemde functies, zoals fietsparkeervoorzieningen, serviceruimtes, ontluichtings/afvoerinstallaties, voorzieningen voor openbaar nut, verblijfsgebied, groen, ontsluitingswegen en -paden, voorzieningen voor infiltratie en waterberging.

8.2 Bouwregels

8.2.1 Algemeen

Op de voor 'Gemengd - 5' bestemde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde functies.

8.2.2 Bebouwingsnormen

- a. gebouwen mogen niet hoger zijn dan met de aanduiding 'maximum bouwhoogte' op de verbeelding staat aangegeven;
- b. er geldt een verplichte gevellijn, ter plaatse van de figuur 'gevellijn' op de verbeelding;
- c. tezamen met de voor parkeergarage bestemde locaties op de voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' en 'Gemengd - 1' aangewezen gronden is één ondergrondse parkeergarage is een vloeroppervlakte toegestaan van maximaal 9.000 m² b.v.o.;
- d. het gebouw dient tot 30 meter hoog vanaf het maaiveld te voldoen aan artikel 2.4 tot en met 2.10 van de Regeling Bouwbesluit 2012;
- e. minimaal één uitgang van het gebouw dient van het spoor af gerealiseerd te worden;
- f. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - overbouwing' is bebouwing toegestaan vanaf 9 meter hoogte, waaronder niet mag worden gebouwd, behoudens bouwkundige constructies om de

- overbouwing te ondersteunen, met inachtneming van 8.2.3;
- g. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - overkraging 3' is bebouwing toegestaan vanaf 9 meter;
 - h. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - overkraging 4' is bebouwing toegestaan vanaf 15 meter.

8.2.3 Bouwbeperkingen

- a. ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute', dient een obstakelvrije doorgang gegarandeerd te zijn van 4,2 meter hoog en 3,5 meter breed, ten behoeve van een calamiteitenroute;
- b. het is niet toegestaan om een uitgang van een ondergrondse parkeergarage te realiseren aan de zuidzijde van het gebouw (pleinzijde) en langs het spoortalud.

8.3 Specifieke gebruiksregels

8.3.1 Kantoren

Voor kantoren is een gezamenlijk b.v.o. toegestaan van maximaal 39.000 m²;

8.3.2 Hotel

Er is één hotel toegestaan met maximaal 180 kamers, met dien verstande dat er slechts één hotel is toegestaan in het plangebied. Indien op de gronden met bestemming 'Gemengd - 5' een hotel wordt gerealiseerd, vervallen de mogelijkheden voor een hotel op grond van 6.1 en 4.1.

8.3.3 Detailhandel

Voor detailhandel is een gezamenlijk b.v.o. toegestaan van maximaal 1.000 m², waarbij een vestiging niet groter mag zijn dan 350 m².

8.3.4 Recreatieve voorzieningen

Een vestiging voor een recreatieve voorzieningen mag niet groter zijn dan 700 m².

8.3.5 Horeca

- a. het gebruik van gronden voor terrassen, zoals bedoeld in lid 8.1 onder f, is alleen toegestaan als het geluidniveau vanwege stemgeluid van de terrassen niet hoger is dan 65 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van de geprojecteerde woningen, zoals bedoeld in lid 4.1 en 5.1;
- b. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 5' is maximaal 100 personen, tezamen met de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 5' binnen de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied'.

8.4 Nadere eisen

- a. een omgevingsvergunning voor het bouwen van gebouwen kan alleen worden verleend wanneer er is aangetoond dat wordt voldaan aan de streefwaarden uit de SBR richtlijn deel B met betrekking tot het aspect trillingshinder;
- b. een omgevingsvergunning voor het bouwen van gebouwen kan alleen worden verleend wanneer in het gebouw tenminste 179 m³ waterberging wordt gerealiseerd.

Artikel 9 Verkeer - Parkeergarage

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Parkeergarage' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. een parkeergarage (al dan niet ondergronds);
- b. voorzieningen behorend bij bovengenoemde functies, zoals erf, parkeervoorzieningen, fietsenstalling, voorzieningen voor openbaar nut, verblijfsgebied, groen, ontsluitingswegen en -paden.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Algemeen

Op de voor 'Verkeer - Parkeergarage' bestemde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde functies.

9.2.2 Bebouwingsnormen

De parkeergarage bij 'Central Post' mag niet meer dan 2 parkeerlagen omvatten.

Artikel 10 Verkeer - Spoorverkeer

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Spoorverkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. spoorbanen ten dienste van het spoorwegverkeer, met de bijbehorende voorzieningen, alsmede groen, water, ontsluitingswegen en -paden, calamiteiten routes e.d.;
- b. een calamiteitenroute, ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute'.

10.2 Bouwregels

10.2.1 Algemeen

Op de voor 'Verkeer - Spoorverkeer' bestemde gronden mag niet worden gebouwd, behoudens:

- a. de in lid 10.1 bedoelde spoorbanen, kunstwerken, zoals viaducten, bruggen en duikers en overige voor het functioneren van het spoorwegverkeer nodige bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
- b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals bovenleidingen, seinpalen, overwegbomen, straatmeubilair, reclame-inrichtingen, geluidswerende voorzieningen e.d.

10.2.2 Bebouwingsnormen

Bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mogen niet hoger zijn dan 15 meter.

10.2.3 Bouwbeperkingen

Ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute', dient een obstakelvrije doorgang gegarandeerd te zijn van 4,2 meter hoog en 3,5 meter breed, ten behoeve van een calamiteitenroute.

Artikel 11 Verkeer - Verblijfsgebied

11.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. voorzieningen ten behoeve van wandelen, verblijven en spelen, zoals trottoirs, voetpaden en trappen;
- b. voorzieningen voor rijdende en stilstaande voertuigen, zoals rijstroken, fietspaden, parkeerplaatsen;
- c. groenvoorzieningen, waterpartijen, waterlopen en overige in het kader van de waterhuishouding nodige voorzieningen, zoals taluds, keerwanden en beschoeiingen;
- d. bouwwerken voor kleinschalige openbaar nutsvoorzieningen, verkeer en vervoersvoorzieningen;
- e. geluids- en windwerende voorzieningen;
- f. uitstekende delen aan gebouwen die toegelaten zijn krachtens een aangrenzende bouwbestemming;
- g. een ondergrondse (fiets)parkeergarage, met bijbehorende fietsreparatiewerkplaats en ondergeschikte detailhandel, ter plaatse van functieaanduiding 'parkeergarage', inclusief een in- en uitrit;
- h. een calamiteitenroute, ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute', met dien verstande dat deze gronden moeten worden verhard en hier geen groen of watervoorzieningen zoals bedoeld onder a. en b. zijn toegestaan;
- i. een oprit voor het gebouw Central Post, ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - oprit';
- j. een luifel, ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - luifel';
- k. terrassen ten behoeve van een horecavestiging die is toegelaten op grond van een aangrenzende bestemming, ter plaatse van op de verbeelding aangegeven functieaanduidingen 'specifieke vorm van horeca terras 1 t/m 5'.

11.2 Bouwregels

11.2.1 Algemeen

Op de voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' bestemde gronden mag niet worden gebouwd, behoudens:

- a. in de bestemming passende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals straatmeubilair, huisvuilcontainers (al dan niet ondergronds) niet groter dan 10 m³,abri's, voorzieningen voor warmte- en koudeopslag, alsmede niet voor bewoning bestemde kleine gebouwen voor openbaar nut, verkeer en vervoer, welke gebouwen niet groter mogen zijn 80 m³;
- b. voorzieningen ten behoeve van een ondergrondse (fiets)parkeergarage;
- c. tezamen met de voor parkeergarage bestemde locaties op de voor 'Gemengd - 1' en 'Gemengd - 5' aangewezen gronden is één ondergrondse (fiets)parkeergarage is een vloeroppervlakte toegestaan van maximaal 9.000 m² b.v.o.;
- d. ter plaatse van 'specifieke bouwaanduiding - oprit' een oprit voor Central Post;
- e. uitstekende delen aan gebouwen als bedoeld in lid 11.1 onder f., niet dieper dan 2 meter uit de gevel en ten minste 2,2 meter boven maaiveld;
- f. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - trap' een trapconstructie ten behoeve van bebouwing in de bestemming 'Gemengd - 2' niet hoger dan 5 meter;
- g. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - luifel' is aan luifel toegestaan ten behoeve van een gebouw aan de aangrenzende bestemmingen vanaf 7 meter.

11.2.2 Bouwbeperkingen

- a. ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - calamiteitenroute', dient een obstakelvrije doorgang gegarandeerd te zijn van 4,2 meter hoog en 3,5 meter breed, ten behoeve van een calamiteitenroute;
- b. het is niet toegestaan om een uitgang van een ondergrondse parkeergarage te realiseren aan de zijde van de Schiestraat en langs het spoortalud.

11.2.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 11.2.1, sub a, voor de bouw van bouwwerken geen gebouwen zijnde ten behoeve van terrassen, tot een maximum hoogte van 1,5 meter. Bij de afweging betrekken burgemeester en wethouders de op dat moment van toepassing zijnde en door hen vastgestelde kwaliteitseisen voor terrassen.

11.3 Specifieke gebruiksregels

- a. het gebruik van gronden voor terrassen, zoals bedoeld in lid 11.1 onder k, is alleen toegestaan als het gecumuleerde geluidniveau vanwege stemgeluid van de terrassen die zijn toegestaan met dit bestemmingsplan niet hoger is dan 65 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van de geprojecteerde woningen, zoals bedoeld in lid 4.1 en 5.1;
- b. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 1' is maximaal 200 personen, tezamen met de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 1' binnen de bestemming 'Gemengd - 1';
- c. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 2' is maximaal 300 personen;
- d. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 3' is maximaal 100 personen, tezamen met de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 3' binnen de bestemming 'Gemengd - 2';
- e. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 4' is maximaal 300 personen, tezamen met de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 4' binnen de bestemming 'Gemengd - 2';
- f. de terrasbezetting voor de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 5' is maximaal 100 personen, tezamen met de gronden met de functieaanduiding 'specifieke vorm van horeca - terras 5' binnen de bestemming 'Gemengd - 5'.

Artikel 12 Verkeer - Wegverkeer

12.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Wegverkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. voorzieningen voor rijdende en stilstaande voertuigen, zoals rijstroken, trambanen, fietspaden, parkeerplaatsen, met de daarbij behorende kunstwerken zoals viaducten, bruggen, duikers;
- b. voorzieningen ten behoeve van wandelen en verblijven, zoals trottoirs, paden en trappen;
- c. een luchtsingel voor voetgangers inclusief opgangen, ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - luchtbrug';
- d. groenvoorzieningen, waterlopen en overige in het kader van de waterhuishouding nodige voorzieningen, zoals taluds, keerwanden en beschoeiingen;
- e. bouwwerken ten behoeve van kleinschalige openbaar nutsvoorzieningen, verkeer en vervoersvoorzieningen;
- f. geluidswerende voorzieningen;
- g. uitstekende delen aan gebouwen die toegelaten zijn krachtens een aangrenzende bouwbestemming.

12.2 Bouwregels

12.2.1 Algemeen

Op de voor 'Verkeer - Wegverkeer' bestemde gronden mag niet worden gebouwd, behoudens:

- a. in de bestemming passende bouwwerken (geen gebouwen zijnde), zoals straatmeubilair, huisvuilcontainers (al dan niet ondergronds) niet groter dan 10 m³, abri's, bovenleidingmasten c.q. portalen ten behoeve van trambanen, alsmede niet voor bewoning bestemde kleine gebouwen voor openbaar nut, verkeer en vervoer, welke gebouwen niet groter mogen zijn 80 m³;
- b. uitstekende delen aan gebouwen als bedoeld in het eerste lid onder f., niet dieper dan 2 meter uit de gevel en ten minste 2,2 meter boven maaiveld;
- c. een luchtsingel, ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - luchtbrug', die maximaal 8 meter breed is en ten minste 4,30 meter hoog, gemeten vanaf maaiveld. De luchtsingel kan worden voorzien van opgangen en balustrades.

Artikel 13 Waarde - Archeologie

13.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor behoud van de aan de gronden eigen zijnde archeologische waarden.

13.2 Bouwregels

13.2.1 Rapport archeologisch deskundige

In het belang van de archeologische monumentenzorg dient de aanvrager van een omgevingsvergunning voor het bouwen een rapport aan burgemeester en wethouders te overleggen van een archeologisch deskundige waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld.

Deze bepaling heeft uitsluitend betrekking op aanvragen om omgevingsvergunning voor het bouwen van bouwwerken (waaronder begrepen het heien van heipalen en het slaan van damwanden) die een groter oppervlak hebben en tevens dieper reiken dan de oppervlakte- en dieptematen die genoemd zijn in 13.3.1.

13.2.2 Mogelijke voorwaarden te verbinden aan omgevingsvergunning voor het bouwen

Burgemeester en wethouders kunnen in het belang van de archeologische monumentenzorg aan een omgevingsvergunning voor het bouwen de volgende regels verbinden:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek;
- c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige.

13.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

13.3.1 Verbod

In het belang van de archeologische monumentenzorg is het verboden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders de hierna onder 13.3.2 genoemde werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren of te doen c.q. te laten uitvoeren die dieper reiken dan 2,5 meter beneden NAP en die tevens een terreinoppervlak groter dan 100 m² beslaan.

13.3.2 Het vergunningvereiste betreft de volgende werken c.q. werkzaamheden

- a. groundbewerkingen (van welke aard dan ook);
- b. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en/of bomen;
- c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- d. het wijzigen van het maaiveldniveau door ontginnen, bodemverlagen, afgraven;
- e. het ingraven van ondergrondse kabels en leidingen en daarmee verband houdende constructies e.d.;
- f. het aanleggen van waterlopen of het vergraven van bestaande waterlopen.

13.3.3 Uitgezonderde werkzaamheden

Het vergunningvereiste geldt niet voor werken (geen bouwwerken zijnde) of werkzaamheden gericht op het normale onderhoud en beheer van de betreffende gronden, niet voor bedoelde activiteiten welke in uitvoering waren ten tijde van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en evenmin voor bestaande weg- en leidingcunetten.

13.3.4 Vergunning

Vergunning wordt verleend, nadat de aanvrager van een omgevingsvergunning een rapport aan burgemeester en wethouders heeft overgelegd van een archeologisch deskundige waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld.

13.3.5 Mogelijke voorwaarden te verbinden aan vergunning

Aan een vergunning kunnen de volgende regels worden verbonden:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek;
- c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt te laten begeleiden door een archeologisch deskundige.

Artikel 14 Waarde - Cultuurhistorie

14.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Cultuurhistorie' aangewezen gronden zijn behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor het behoud van de aan het gebied eigen zijnde cultuurhistorische waarden.

14.2 Omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk

14.2.1 Verbod

Op de voor 'Waarde - Cultuurhistorie' bestemde gronden is het verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders bouwwerken geheel of gedeeltelijk te slopen.

14.2.2 Uitzondering op verbod

In afwijking van het bepaalde in lid 14.2.1 is geen vergunning vereist ingeval van:

- a. een aanschrijving van burgemeester en wethouders op grond van de Woningwet (hoofdstuk III);
- b. bouwwerken waarvoor geen omgevingsvergunning voor het bouwen vereist is;
- c. een vergunning voor het slopen van een bouwwerk vereist is ingevolge een provinciale of gemeentelijke monumentenverordening en deze vergunning verleend is;
- d. sloopwerkzaamheden die reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het bestemmingsplan;
- e. gebouwen die ten gevolge van een calamiteit verloren zijn gegaan.

14.2.3 Vergunning

Vergunning wordt verleend, indien:

- a. sprake is van zwaarwegende maatschappelijke, technische, dan wel economische overwegingen; en
- b. nieuwbouw mogelijk is en aanvrager aannemelijk heeft gemaakt dat op de plaats van het (gedeeltelijk) te slopen bouwwerk nieuwbouw zal plaatsvinden met inachtneming van de vanuit cultuurhistorisch oogpunt van belang zijnde stedenbouwkundige, bouwkundige, architectonische en ensemble waarden, die onder andere worden gevormd door de situering, schaal, vorm en geleding van de bebouwing.

14.2.4 Advies

Alvorens te beslissen op een aanvraag, winnen burgemeester en wethouders het advies in van de commissie voor Welstand en Monumenten.

Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS

Artikel 15 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 16 Voorwaardelijke verplichting over parkeren

Een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en het gebruik van gronden of bouwwerken op grond van de regels in hoofdstuk 2 kan uitsluitend worden verleend als voorzien wordt in voldoende parkeergelegenheid voor auto's en fietsen, overeenkomstig het geldende beleid van de gemeente Rotterdam ten aanzien van parkeren.

Artikel 17 Algemene aanduidingsregels

17.1 Overige zone - exploitatiegebied

- a. Alvorens omgevingsvergunning wordt verleend voor een bouwplan waarvoor kostenverhaal verplicht is, stellen burgemeester en wethouders, in afwijking van artikel 6.12, eerste en derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening, een exploitatieplan voor de gronden met de aanduiding 'overige zone - exploitatiegebied' vast bij een omgevingsvergunning voor het bouwen, tenzij sprake is van de in artikel 6.12, tweede lid, van voornoemde wet genoemde situaties;
- b. Een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen kan worden geweigerd als de exploitatieopzet als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, van de Wet ruimtelijke ordening, een tekort bevat, dat niet is gedekt.

17.2 Wetgevingszone - moderniseringsgebied

De gronden ter plaatse van de aanduiding 'wetgevingszone - moderniseringsgebied', zijn aangewezen tot moderniseringsgebied als bedoeld in artikel 3.5 van de Wet ruimtelijke ordening.

Artikel 18 Algemene bouwregels

18.1 Letaliteitscontour

18.1.1 Ventilatiesysteem

Voor 'Beperkt kwetsbare objecten' en 'Kwetsbare objecten', liggend binnen 120 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, is het bouwen of aanbrengen van veranderingen van niet ondergeschikte aard slechts toegestaan, voor zover deze objecten zijn voorzien van:

1. een adequaat functionerend centraal afsluitbaar ventilatiesysteem en
2. lekwerende voorzieningen bij raam- en deuropeningen of
3. indien niet aan 1 en 2 wordt voldaan, een tijdelijke vluchtruimte, waaronder wordt begrepen een in of direct naast het object gelegen afsluitbare ruimte van voldoende omvang om het maximaal aantal personen dat in het object aanwezig is gedurende een calamiteit voor een periode van minimaal 2 uur een adequate verblijfplaats te bieden, welke ruimte gas- en luchtdicht is of op korte termijn op overdruk kan worden gebracht en gehouden.

18.1.2 Bouwbesluit

Voor zover de in dit artikel onder 18.1.1 opgenomen maatregelen of daarmee gelijk te stellen maatregelen tevens vereist zijn op grond van het Bouwbesluit, prevaleert in geval van strijdigheid het bepaalde in het Bouwbesluit.

18.1.3 Afwijking

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 18.1.1 indien op andere wijze een vergelijkbaar veiligheidsniveau kan worden gerealiseerd. Alvorens vergunning te verlenen wint het bevoegd gezag schriftelijk advies in bij de milieudeskundige, de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond.

18.2 Bouwvlak

Indien voor gronden welke voor bebouwing in aanmerking komen op de verbeelding een bouwvlak is opgenomen, komen uitsluitend de gronden binnen het bouwvlak voor bebouwing in aanmerking, met dien verstande dat bouwwerken geen gebouwen zijnde, ook buiten het bouwvlak zijn toegestaan.

18.3 Maximum bebouwingspercentage

Ingeval voor gronden welke voor bebouwing in aanmerking komen noch in de regels, noch op de verbeelding een maximum bebouwingspercentage is vermeld, mogen deze gronden volledig worden bebouwd.

18.4 Maximum bouwhoogte

Voor zover in de regels geen bepalingen zijn opgenomen terzake van de maximum toegestane bouwhoogte, gelden de maatvoeringsaanduidingen terzake op de verbeelding.

18.5 Onderdoorgang

Ter plaatse van de aanduiding 'onderdoorgang' moet een onderdoorgang worden gebouwd, waarvan de breedte en hoogte niet minder dan 2,5 meter mag bedragen, met dien verstande dat ingeval de onderdoorgang tevens voor autoverkeer bestemd is deze niet minder dan 3,5 meter breed resp. 4,2 meter hoog mag zijn, tenzij in de regels andere maatvoeringsaanduidingen zijn opgenomen.

18.6 Dakterrassen

Indien de maximum bouwhoogte van een gebouw is bereikt dan is ten behoeve van het realiseren van een dakterras voor de daktoegang op het dak een gebouwde voorziening toegestaan, met een oppervlak van maximaal 6 m² en een hoogte van maximaal 2,5 meter. Deze voorziening dient minimaal 2,5 meter uit de dakrand te liggen. Het hekwerk dient minimaal 1,5 meter uit de dakrand te staan, met een hoogte van maximaal 1,2 meter.

18.7 Souterrain

Een souterrain mag niet hoger reiken dan 2 meter boven peil.

Artikel 19 Algemene gebruiksregels

19.1 Werken aan huis

Woningen mogen mede worden gebruikt voor de uitoefening van een aan huis gebonden beroep of bedrijf, mits:

- a. de woonfunctie in overwegende mate gehandhaafd blijft, waarbij het bruto vloeroppervlak van de woning voor ten hoogste 30% mag worden gebruikt voor een aan huis gebonden beroep of bedrijf;
- b. ten aanzien van een aan huis gebonden bedrijf sprake is van een bedrijf tot en met categorie 1 als bedoeld in de bij deze regels horende lijst van bedrijfsactiviteiten;
- c. de gevel en dakrand van de woning niet worden gebruikt ten behoeve van reclame-uitingen;
- d. er geen bedrijfsmatige activiteiten plaatsvinden die betrekking hebben op het onderhouden en repareren van motorvoertuigen;
- e. er geen detailhandel plaatsvindt, tenzij als ondergeschikt onderdeel van het aan huis gebonden beroep of bedrijf.

19.2 Hoog-risico biologische laboratoria

Ten aanzien van het bepaalde in lid 4.1, 5.1, 6.1, 7.1 en 8.1 geldt dat een nieuw hoog-risico biologisch laboratorium niet is toegestaan.

Artikel 20 Algemene afwijkingsregels

20.1 Afwijking toegestane afmetingen, maten en percentages

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning voor het bouwen afwijken van de regels van dit bestemmingsplan voor afwijkingen van toegestane afmetingen, maten (waaronder minimale en maximale afstanden) en percentages tot niet meer dan 10% van die afmetingen, maten en percentages, indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het straat- en bebouwingsbeeld, de verkeersveiligheid, de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken en de milieusituatie.

20.2 Afwijking toegestane bouwhoogte techniek

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning voor het bouwen afwijken van de regels van dit bestemmingsplan ten aanzien van de maximum toegestane bouwhoogte van een gebouw, ten behoeve van technische voorzieningen op het dak, welke noodzakelijk zijn voor het doelmatig functioneren van het bouwwerk, zoals liftopbouwen, lichtkoepels, schoorstenen, antennemasten, luchtversingsapparaat, glazenwasinstallatie e.d., mits de overschrijding van de maximum bouwhoogte niet meer dan 5 meter bedraagt, indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het straat- en bebouwingsbeeld en de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

20.3 Afwijking toegestane bedrijfsactiviteit

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken ter zake van de toegestane bedrijfsactiviteiten ten behoeve van andere bedrijfsactiviteiten dan die primair zijn toegelaten, welke - gehoord de milieudeskundige - daarmede naar aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen zijn.

20.4 Afwijking hoog-risico biologische laboratoria

Burgemeester en wethouders kunnen bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 19.2; alvorens deze omgevingsvergunning te verlenen winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de VRR en de GGD, waarbij VRR en GGD hun advies baseren op het "Beleidskader hoog-risico biologische laboratoria Rotterdam-Rijnmond".

Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 21 Overgangsrecht

21.1 Overgangsrecht bouwwerken

21.1.1 *Aanwezige bouwwerken*

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

- a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
- b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

21.1.2 *Afwijking*

Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.

21.1.3 *Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken*

Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

21.2 Overgangsrecht gebruik

21.2.1 *Bestaand gebruik*

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

21.2.2 *Strijdig gebruik*

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

21.2.3 *Verboden gebruik*

Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

21.2.4 *Uitzonderingen op het overgangsrecht gebruik*

Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 22 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan 'Schiekadeblok'.

Bijlagen

Bijlage 1 Beleidskader hoogrisico biologische laboratoria



MEMO
Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond
GHOR



Aan: Algemeen en Dagelijks Bestuur
Van: R&C (GHOR) en PGZ (Infectieziektebestrijding)
Betreft: Beleids- en toetsingskader hoog-risico biologische laboratoria
Kopie voor:
AanmaakDatum: 26 oktober 2015

Beleidskader hoog-risico biologische laboratoria Rotterdam-Rijnmond

Aanleiding en doel

De regio Rotterdam-Rijnmond wil een aantrekkelijke regio blijven voor bedrijven en instellingen om zich te vestigen. En zich daarmee ook internationaal op de kaart te kunnen zetten. Samen met ondernemers en deze andere partijen, wil zij de omstandigheden creëren waarin ondernemend zijn en de uitvoering van internationaal hoogwaardig onderzoek ruimte heeft, terwijl eventuele risico's daaruit voortkomend in beeld zijn en zowel preventief als repressief beheersbaar zijn gemaakt.

De in Nationale wet- en regelgeving geconstateerde hiaten wat betreft het vooraf toetsen van de wenselijkheid van de vestiging van laboratoria zijn geconstateerd. Alsmede daar waar dit het toezicht op de uitvoering van activiteiten in laboratoria en de daarbij behorende risico's betreft. Daarom is het de lokale wens om tijdelijke maatregelen voor risicobeheersing te kunnen inrichten.

Vooruitlopend op landelijke aanvullende wet- en regelgeving, wordt een aantal tijdelijke maatregelen voorgesteld die bestaan uit het vaststellen van beleidsuitgangspunten. Aan de hand daarvan wordt een werkbaar toetsingskader gehanteerd bij een volgende aanvraag van een uitbreiding of nieuwe vestiging van een hoog-risico biologisch laboratorium in de regio Rotterdam-Rijnmond.

Het doel van het beleids- en toetsingskader is daarom om bewust en pro-actief risico's in kaart te brengen, vooruitlopend op landelijke aanvullingen op wet- en regelgeving. Aan de hand daarvan kunnen maatregelen worden vastgesteld als deze risico's vanuit het perspectief van de hulpdiensten onvoldoende door de instelling zijn beperkt, mede in relatie tot de beoogde locatie door locatiespecifieke kenmerken. Daarna kan worden vastgesteld welke restrisico's er zijn en in hoeverre deze operationeel en bestuurlijk aanvaardbaar zijn.

Binnen de huidige (wettelijke) context, ontbreekt met name de toevoeging van de zienswijze van de witte kolom bij de aanvraag van een vergunning voor de vestiging van een laboratorium met klasse 3 of hoger alsmede de rode en blauwe kolom t.a.v. aspecten van beheersbaarheid van een situatie bij of voortkomend uit een dergelijk laboratorium. Ten behoeve van de vergunningverlening wordt momenteel toestemming verkregen van de gemeente, namelijk Stadsontwikkeling in Rotterdam of de betreffende dienst in de andere gemeenten van de Veiligheidsregio. Getoetst wordt aan het bestemmingsplan en bouwkundige eisen, milieu en de eisen t.a.v. brandveiligheid. I&M toetst ten aanzien van het werken met GGO's. Deze toestemming richt zich op de fysieke infrastructuur, waarop

het toetsingskader dus minder gericht is, omdat deze aspecten in de huidige wet- en regelgeving al zijn belegd.

Het is daarom nodig dat de regio, vooruitlopend op landelijke maatregelen, zelf eerst maatregelen treft wanneer het gaat om laboratoria met een risico-classificatie 3 en hoger.

Er is een toetsingskader geformuleerd naast enkele andere maatregelen in het managen van risico's.

Uitwerking van de lokale maatregelen: inhoud en beoogde doelen Toetsingskader

Voortkomend uit de beleidsuitgangspunten, is een toetsingskader opgesteld waaraan nieuwe aanvragen voor vestiging of uitbreiding van laboratoria in de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond voortaan worden getoetst. De doelen zijn:

- risico's te expliciteren door aan de hand van een risico-inventarisatie van de voorgenomen activiteiten en daarmee het bewustzijn bij de zich voorgenomen vestigende partij te verhogen en diens betrokkenheid te verruimen ten aanzien van aspecten van publieke gezondheid en veiligheid;
- zodat de risico's van beoogde vestiging –rekening houdend met deze locatie- in kaart zijn en alternatieven voor locatie kunnen worden gewogen en;
- er een dossier is opgebouwd rondom een voorgenomen aanvraag, inclusief documentatie.

Het toetsingskader richt zich aanvullend op criteria ten aanzien van de aanvrager, welk onderzoek is voorgekomen, hoe het kwaliteitssysteem wordt ingericht inclusief fysieke en procedurele veiligheid. Er wordt gekeken naar de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de locatie, de (directe) omgeving en hoe kan worden samengewerkt met hulpdiensten.

Het is niet de bedoeling dat het toetsingskader werkt als een inspectie, of om taken van bestaande inspecterende instellingen over te nemen. Die onderdelen die met een dergelijke inspectie aan de orde komen, worden daarom in het toetsingskader niet opgenomen.

Er zijn daarnaast aanvullende maatregelen geïndiceerd, die zijn beschreven in bijlage 1.

Bijlage 1

Context Beleid- en Toetsingskader Biologische laboratoria, nadere achtergrond en toelichting

Leeswijzer

Op verzoek van de veiligheidsdirectie is een toetsingskader opgesteld, dat –na vaststelling- zal worden gebruikt om de aanvraag voor de vestiging of uitbreiding van hoog-risico laboratoria in de regio te toetsen aan de hand van criteria voor publieke veiligheid en publieke gezondheid en op beheerbaarheid bij een incident, ongeval of ramp.

Dit toetsingskader (bijlage) is opgesteld aan de hand van de uitgangspunten die in dit beleidskader zijn aangegeven.

De opdracht tot het opstellen van dit toetsingskader is vanuit de veiligheidsdirectie gekomen. Uiteindelijk zal dit kader multidisciplinair zijn aangekleed, maar omdat het accent op de witte kolom ligt, ligt deze eerste versie nu voor. Hierna zullen ook de andere diensten worden betrokken en wordt het kader verder aangevuld met de ontbrekende onderdelen die niet in reguliere activiteiten van toezicht worden meegewogen.

Werking

Het toetsingskader is niet normatief maar inventariserend. Wanneer een normatief kader gehanteerd zou worden, is de kans zeer aanwezig dat er met de aanvrager een gesprek voortduurt over de normen, waarover internationaal wetenschappelijk gezien geen overeenstemming bestaat. Ergo: een geobjectiveerd en (internationaal) breed gedragen kader bestaat nog niet. De KNAW faciliteerde een werkgroep en een discussieplatform om hierover gezichtspunten te delen, waaruit de verdeeldheid blijkt in het wetenschappelijke veld. Het toetsingskader stelt vragen, zodat medewerkers van de veiligheidsregio en andere hulpverleningsdiensten zowel:

- toetsen of de instelling zich dezelfde vragen heeft gesteld en de instelling wordt uitgenodigd mee te denken over de aspecten van publieke veiligheid en gezondheid;
- de hulpverleningsdiensten de aspecten van publieke veiligheid en gezondheid inschatten op risico, beheersbaarheid van risico's en het in kaart brengen van eventuele niet beheerbare risico's in relatie tot de beoogde vestigingslocatie.

Context: economie, wetenschap en veiligheid

Rotterdam-Rijnmond huisvest een aantal vooraanstaande ziekenhuizen en onderzoeksgroepen op het gebied van gezondheidszorg. Mogelijk zijn er nog andere hoog-risico laboratoria aanwezig¹. Als in dit document wordt gesproken over hoog-risicolaboratoria, dan wordt alleen gerefereerd naar *biologische* hoog-risico-laboratoria.

¹ Wellicht zijn nog niet alle hoog-risico laboratoria in de regio in beeld. Inmiddels is deze vraag wel gesteld aan RIVM en NCTV en er wordt nagedacht hoe en welke lijst aan de regio beschikbaar wordt gesteld

Hoogwaardige zorg en onderzoek in Rotterdam

De stad hecht aan de aanwezigheid van hoogwaardige medische zorg en onderzoek op het gebied van health sciences. Zij onderhoudt goede contacten met de laboratoria.

Daarnaast is het Lokaal Publiek bestuur ook verantwoordelijk voor de veiligheid van haar inwoners. Bij de vestiging van bedrijven en instellingen wordt daarom een afweging gemaakt tussen dat wat de economische bedrijvigheid de stad en haar inwoners brengt en welke mogelijke risico's hiermee ook gepaard gaan. Bij de vestiging van laboratoria in het dicht verstedelijkte gebied Rotterdam, is er de bestuurlijke en operationele wens dat er een expliciete afweging van belangen plaatsvindt.

Risicoklasse ML3

In Nederland wordt in vele laboratoria gewerkt met virologisch of bacteriologisch materiaal, naar schatting van VWS ca. 100 op ML3 niveau. Dat is nodig om veilige diagnostiek te kunnen doen en voorwaarde voor hoogwaardig wetenschappelijk onderzoek. Deze beleidsvisie focust op laboratoria die werken met wilde stammen van virussen, bacteriologisch materiaal en genetisch gemodificeerde virussen en bacteriën die voor mens of dier zeer schadelijk kunnen zijn, dus een zogenaamd klasse 3 laboratorium. Bij een classificatie '3' is er wel een behandeling mogelijk na (mogelijke) besmetting met het virus, ondanks de ernst van de aandoening die het virus of de bacterie veroorzaakt. Bij een klasse hoger (4) is de aandoening ernstig en is geen behandeling mogelijk. In dit document wordt uitsluitend gesproken over de risicoclassificatie 3 en 4².

Uitgangspunten bij het opstellen van dit toetsingskader: de wens van de regio Rotterdam-Rijnmond is volgens een en-en-model beleid vast te stellen waarin er is ruimte voor economische ontwikkelingen en plaats voor de uitvoering van hoogwaardig wetenschappelijk onderzoek én risico's voor de publieke gezondheid en openbare veiligheid worden geminimaliseerd tot een politiek aanvaardbaar niveau dat beleidsmatig en operationeel bij een ongeval, incident of calamiteit tegen een aanvaardbare (potentiele) schade en aanvaardbare kosten kan worden beperkt en gemanaged.

Huidige situatie

Laboratoria gevestigd op hoogte in openbaar toegankelijke gebouwen

In de huidige situatie zijn er (voor zover dit beeld volledig is), enkele klasse 3 laboratoria. De bijzonderheid bij twee nieuwe labs, waarin er in één met proefdieren wordt gewerkt, is dat twee laboratoria op hoogte zijn gevestigd. Dit gegeven brengt bovenop het specifieke karakter van de voorzieningen met zich mee:

- dat zich veel personen niet werkzaam in het laboratorium in de beide openbaar toegankelijke gebouwen bevinden wanneer er in het lab gewerkt wordt;
- dat deze personen niet geregistreerd zijn of worden, in het geval er een verspreiding plaatsvindt van virussen/bacteriën, en niet makkelijk te traceren zijn zonder (grote) publieke onrust te veroorzaken;
- dat hulpdiensten bij een calamiteit of incident te maken hebben met de mogelijk beperkte toegankelijkheid en ontsluitbaarheid van de voorziening;

Wat zijn de risico's bij een biologisch laboratorium? Twee scenario's

De belangrijkste risico's zijn van fysieke aard en van andere aard zoals veiligheid en het toebrengen van opzettelijke schade of de bedoeling materiaal te onttreuen.

1. De fysieke barrière faalt. Technisch gezien kunnen organismen met grote waarschijnlijkheid niet buiten de barrière raken. Menselijk of technische falen zorgt er voor dat een 100% sluitende voorziening niet mogelijk is. Ook als de procedures tot een theoretisch geheel sluitend systeem leiden, worden er (soms basale) fouten gemaakt.

² In Nederland bestaat er nog geen laboratorium op ML4-niveau. De wetenschappelijke belangstelling om een dergelijk laboratorium wel te kunnen hebben, is er wel.

Die leiden tot een opgemerkte of pas later opgemerkte (mogelijke) besmetting (de zgn. “silent release”). Dit noemen we biosafety-maatregelen; “Keep the bad bugs away from people”.

2. Opzet. Wanneer er opzet in het spel is, kan een virus moedwillig naar buiten worden gebracht, of kunnen personeelsleden onder druk worden gezet dit te doen of wordt er kennis gestolen die kan worden misbruikt. Dit zijn aspecten van biosecurity; “Keep the bad people away from bugs”.

De actualiteit leert ons dat hoog-risico-virussen of bacteriën daarnaast ook buiten hoog-risico laboratoria kunnen voorkomen, bijvoorbeeld wanneer patiënten besmet met een hoog risico virus of bacterie zijn opgenomen in een ziekenhuis. Het hoog-risico-virus Ebola kan bijvoorbeeld in een academisch ziekenhuis voorkomen wegens de verpleging van één of meerdere patiënten die hiermee besmet zijn. Het niveau van risico (in vergelijking met het werk in een strikt gecontroleerde lab-omgeving) is dan vergelijkbaar of hoger. Er zijn LCI-protocollen voor deze situatie beschikbaar.

Hoe worden risico's gemitigeerd?

Vergunningverlening

Bij de vergunningverlening door de gemeente, vindt er toetsing plaats op verschillende aspecten binnen de kaders van de milieuwetgeving en brandveiligheid, passend binnen bestemmingsplannen.

Biosecurity

Ten aanzien van het beperken van de toegang van gevoelige informatie of feitelijk besmettelijk materiaal, bestaat er een hele serie maatregelen die getroffen kunnen worden. Te denken valt aan:

1. Procedure personeelsscreening, daar is aandacht voor bij de meeste laboratoria, waarin getoetst en vastgesteld wordt tot welk niveau van screening is gekomen.
2. Toegangscontrolesystemen. In hoeverre zijn er lagen van toegang aangebracht en zijn er verschillende systemen van toegang (b.v. dat met een pasje iemand meteen door alle lagen van beveiliging kan doordringen).
3. Logging van wie wanneer toegang had tot de faciliteit.
4. Beveiliging van informatie (tegen hacking, beveiligde sectie op mobiele apparaten die het gebouw verlaten etc).
5. Etc etc.

Biosafety

Internationaal is er veel belangstelling voor hoog-risico health sciences research omdat dit onderzoek de basis legt voor het vinden van middelen en methoden voor de preventie of behandeling van ernstige aandoeningen. De belangstelling komt ook vanuit de laboratoria zelf, die hun medewerkers veilig en gezond willen en moeten laten werken, zo bleek tijdens het bezoek aan de laatste internationale conferentie van de European Biosafety Standards Association in het voorjaar van 2014 waar ook een delegatie vanuit Rotterdam-Rijnmond aanwezig was.

Er is geen beeld van hoeveel slachtoffers er zijn door incidenten in laboratoria of door het moedwillig vrijkomen van virologisch/bacteriologisch materiaal. Er zijn wel meerdere casussen bekend van beide gevallen met dodelijke afloop.

ARBO

De werkgever is verantwoordelijk voor de bescherming van medewerkers door het voorkomen van het blootstellen aan agentia, wat ook de belangrijkste beveiliging is in dat opzicht voor de buitenwereld, en wat ook geldt voor de optredende hulpverleners.

De veiligheidsmaatregelen lijken dus zeer effectief te zijn, ondanks dat er nog wel geregeld incidenten worden gemeld van velerlei aard, vrijwel alle veroorzaakt door menselijk handelen en falen. Hoe precies en fijnmazig procedures ook zijn, is ook het optreden van incidenten niet uit te sluiten.

Repressief en reactief handelen na incident

Dat medewerkers door blootstelling worden gemonitord na een incident, krijgen een behandeling met medicijnen of een andere behandeling om ziek worden te voorkomen. Of worden zelfs in afzondering of quarantaine geplaatst als onderdeel van de gewone gang van zaken ter voorkoming van ziekten en secundaire besmetting. Alleen bij het werken met Genetisch Gemodificeerde Organismen (GGO's) is er een verplichting een incident te melden bij het Bureau Genetisch Gemodificeerde Organismen. Bij werken met wildtypen –dit zijn virussen of bacteriën die in het wild voorkomen en niet worden gemodificeerd- geldt deze verplichting niet. De inschatting of een situatie meldingsplichtig is, wordt bepaald door de BVF.

Toezicht verschilt en is verdeeld

Rijksoverheid: veel departementen betrokken

Naast zelfregulering door de sector, ziet ook de Rijksoverheid toe, zij het op onderdelen verschillend afhankelijk van de wetgeving daar op dat onderdeel van toepassing is:

1. Genetische modificatie is strikt gereguleerd en er wordt toegezien door het RIVM (Bureau GGO). Zij stellen voorwaarden aan het onderzoek. De Biologische Veiligheidsfunctionaris (BVF) ziet lokaal (in het laboratorium) toe op de naleving van de voorschriften in het lab in het algemeen en specifiek t.a.v. het onderzoek in kwestie. Deze is verplicht aanwezig en in dienst van het laboratorium als vervangend toezicht vanuit het ministerie van I&M.
2. Het werken met andere stammen ('wilde stammen') daarentegen kent niet een centraal toezicht vergelijkbaar aan het werken met GGO's, ook niet wanneer het werken met hoog-risico virussen of bacteriën betreft. De verantwoordelijkheid ligt daarbij geheel bij de laboratoria die de randvoorwaarden dienen te scheppen dat medewerkers veilig kunnen werken, dus via de lijn van de ARBO-wetgeving (Ministerie van SZW). De beperking daarin is tweeledig: een ARBO-dienst is slechts adviserend, beschikt in de regel over weinig kennis op dit specifieke vlak, en richt zich veelal op veel voorkomende ongevallen. Bovendien heeft de ARBO-dienst daarnaast de focus op de werknemer, waarmee het publiek belang niet in de advisering wordt meegenomen. ARBO-wetgeving richt zich ook niet op de effecten van het handelen van medewerkers. Andersom geredeneerd kan gesteld worden dat als de werknemers gezondheid is geborgd, de kans erg klein is dat buitenstaanders dan toch een nadelig effect zouden ervaren, behoudens de gevallen dat er van opzet sprake is. Deze situatie is anders wanneer de onderzoekers niet in dienst zijn van het laboratorium, en er een ander verhouding is tussen de opdrachtgever van het onderzoek en de onderzoekers die niet onder ARBO-wetgeving van het laboratorium zouden vallen.
3. Er is toezicht vanuit milieu- en omgevingswetgeving op de voorzieningen met toezicht vanuit de Inspectie Leefomgeving en Transport. De focus ligt primair op fysieke voorzieningen.
4. Op de 'export' van kennis ziet OC&W toe en verbodt zelfs de publicatie van een artikel van onderzoekers van het ErasmusMC in 2013.
5. Andere departementen (V&J, EZ) hebben we een andere insteek (veiligheid en terrorismedreiging en het stimuleren van hoogwaardig onderzoek van de kenniseconomie).

Uiteraard ziet de Rijksoverheid ook op andere manieren toe. Voorbeelden daarvan zijn:

- bouwtoezicht;
- brandveiligheid;
- via de Wet Publieke Gezondheid en de Wet op de Veiligheidsregio's, zij het in de context van hoog-risico-laboratoria niet op een uitdrukkelijk benoemde manier omdat de medewerking van de laboratoria in de preparatiefase niet uitdrukkelijk is vermeld en een verschillende risico-perceptie van het risico van het werken in ML3 en ML-4-laboratoria anders wordt ingeschat door hulpverleningsdiensten dan b.v. de laboratoria zelf. Daardoor ontbreekt een concreet handvat om de labs proactief te laten meewerken aan planvorming en OTO, mocht daar een gebrek zijn aan bereidheid dat te doen. Mogelijk is er minderbewustzijn op risico en relevantie voor hulpverleningsdiensten. Instellingen hebben wel een informatieplicht volgens de Wvr.

Om wetenschappers te kunnen adviseren over mogelijke biosecurity-aspecten van hun onderzoek is deskundigheid op verschillende terreinen nodig: niet alleen wetenschapsinhoudelijk, maar ook op het vlak van laboratoriumveiligheid (fysieke en informatieveiligheid), export van wetenschappelijke kennis en (inter)nationale dreigingsanalyse. De Koninklijke Academie voor de Wetenschappen (KNAW) –die ook de gedragscode voor laboratoria ontwikkelde– adviseerde voor dit doel een Adviescommissie Biosecurity bij Onderzoek in de Levenswetenschappen in te stellen. Deze nieuwe commissie zou kunnen worden ondergebracht bij de Gezondheidsraad. Dit advies is niet nader opgevolgd, dus de vraag is of het wenselijk en mogelijk is dat lokaal publiek bestuur aandringt op het aanleggen van een landelijke structuur waarin er gerichte en zeer deskundige aandacht is voor het mitigeren van risico op mesoniveau. De regering zou na het hiervoor genoemde exportverbod eind 2014 met een kabinetsstandpunt komen op dit onderwerp.

Landelijke ontwikkelingen ter versterking van toezicht

Landelijk was er een taskforce ingesteld om tot een verbetering van het landelijk toezicht te komen en een versterking van de landelijke structuur te realiseren, die ook ten goede moet komen aan de regio's. Dit was een complex traject, omdat negen departementen betrokken waren. De verwachting is dat concrete resultaten, namelijk een dekkend pakket aan voorzieningen van de Rijksoverheid wel komen, maar met een lange doorlooptijd van minimaal nog enkele jaren. De vorm is ook nog niet vastgesteld.

Aanvullende maatregelen naast toetsingskader

Anderzijds worden aanvullend op het toetsingskader op verschillende manieren lokaal effectief beleid toegevoegd.

1. Relatiemanagement. Op zowel bestuurlijk als op operationeel niveau is het voeren van relatiemanagement een wenselijk instrument. De bereidheid informatie te delen, samen te werken, inclusief het snel melden van incidenten, neemt naar de ervaring ook in andere situaties toe bij een goede relatie. Daarnaast is de kennis bij de hulpverleningsdiensten dan ook groter en meer specifiek. Het feit dat de stad ook zicht geeft en meekijkt naar de risico's die in de labs gelopen worden kan mogelijk een extra stimulans zijn voor de laboratoria. In de loop van de tijd zullen deze een steeds meer serieuze gesprekspartner aan tafel treffen.
2. Samenwerking met het bureau Biosecurity/biosafety/VWS is voordadig omdat niet verwacht kan worden dat het benodigde kennisniveau in de regio kan worden gerealiseerd, naast de noodzaak tot de bundeling van kennis en het ontsluiten van kennis en informatie ten behoeve van de regio's. Daarmee:
 - a. wordt inzicht gekregen in risico-locaties;
 - b. kunnen risico's door experts worden aangegeven in een nog op te stellen aanvulling op de eenvoudige classificatie van 1 tot en met 4, zoals b.v. 3+? Wat betekent dit voor planvorming en de inschatting van de beheersbaarheid van risico's?;
 - c. kan de toetsing van de accreditatieschema's die een lab voorstelt te hanteren of hanteert worden gedaan. Een voldoende borging voor het gebruik van de juiste procedures in het licht van de optimalisering van veiligheid binnen en buiten het lab kan met een accreditatie worden geborgd, als deze niet alleen procedureel maar ook inhoudelijk en feitelijk toetst;
 - d. Periodieke bijeenkomsten voor het verhogen van awareness en de toetsing op de naleving van research excellence (vooruitstrevende onderzoekers die de grenzen opzoeken de teugels waar mogelijk enigszins kunnen aantrekken).
3. Het uitvoeren en herhalen van OTO. Het bewustzijn bij hulpverleningsdiensten kan worden vergroot en bestuurlijk wordt zichtbaar dat er oog is voor de eventuele manifestatie van de gevreesde risico's waarop alsdan adequaat kan worden gereageerd.

De toekomst: de hoogste risico-classificatie 4

Momenteel wordt de discussie in Rotterdam gevoerd over de aanvaardbaarheid van risico's van een zogenaamd BLS-3/ML3-laboratorium. De virussen of bacteriën kunnen in potentie een ernstige ziekte veroorzaken en zijn behandelbaar. Enerzijds is het niet uit te sluiten dat een geïnfecteerde persoon desondanks ernstig ziek kan worden, blijvend schade kan hebben van een infectie of zelfs (bij complicaties of comorbiditeit) kan overlijden. Daarnaast kan het genetisch modificeren van een klasse 3 virus of bacterie tot verandering van de eigenschappen leiden van het virus of bacterie, waardoor het risico van ziekteverschijnselen, ernst, beloop, besmettelijkheid, transmissie etc. bij mensen kan veranderen. De risicoclassificatie is niet geheel eenduidig en volledig. In academische ziekenhuizen mag b.v. de diagnostiek van een klasse 4 organisme (ebola) in een ML-3-lab worden uitgevoerd. Voorwaarde is dat gewerkt wordt met een dood virus, maar er zal bij afname van levend virus dus wel eerst een handeling verricht moeten worden om tot dood virus te komen, die feitelijk een ML-4 risico-handeling is in een ML-3-laboratorium.

In een zogenaamd BLS4/ML4-laboratorium wordt gewerkt en geëxperimenteerd met virussen of bacteriën die per definitie gevaarlijk zijn omdat zij tot ernstige ziekte leiden en waarvoor geen behandeling mogelijk is, of behandeling mogelijk. Of behandeling is mogelijk, maar de mortaliteit bij het niet aanslaan van medicatie is hoog. Of er treedt andere structurele schade op en er is dus geen gegarandeerde behandeling mogelijk na besmetting en infectie.

Het is niet uit te sluiten dat een van de labs in de regio op enig moment een aanvraag doet voor de vestiging van een BSL4/ML4 laboratorium. Er ligt dan een vraag van een andere orde voor. Het bijzondere is dat de aanvraag voor de vestiging van een instelling nog geheel los staat van het werkelijk uitvoeren van onderzoek. Het bestemmingsplan sluit namelijk het bouwen van een BSL4/ML4-lab op geen enkele manier uit. Theoretisch gezien kan daarin met A-ziekten³ en/of klasse 4 agentia worden gewerkt, zo lang er geen genetische modificatie plaatsvindt, omdat daarvoor wel een vergunning nodig is van bureau GGO.

Het afwegingskader is gelijk aan het voorgaande, namelijk dat er een afweging is tussen:

- economische winst
- wetenschappelijk belang
- openbaar gezondheidkundig belang
- openbaar veiligheidsbelang.

Het spreekt voor zich dat de Veiligheidsregio het laatste punt zwaar in het toetsingskader laat meewegen. De afwegingen en risico's zijn vergelijkbaar met wat hiervoor is beschreven. Bestuurlijk gezien is er immers een verantwoordingsvraag als er iets mis gaat en de effecten zich buiten het laboratorium manifesteren ('hoe kunnen wij dit uitleggen?'). Terwijl het bestuur tevens het belang zal afwegen op economische en wetenschappelijke belangen. Het maken van deze afweging vraagt een dusdanige hoge mate van kennis om een inhoudelijke risicoanalyse op te stellen en te toetsen, dat dit – ook gezien de wettelijk landelijke verantwoordelijkheid bij A-ziekten een kwestie zou moeten zijn van nationaal belang en nationale verantwoordelijkheid.

Bij het ontbreken van een landelijk toetsingskader heeft de regio dit document daarom opgesteld, in de hoop dat er landelijk diverse maatregelen zullen worden getroffen die de regio ondersteunen in het dragen van de verantwoordelijkheden van het lokaal publiek bestuur t.a.v. risico-objecten. Daarbij dient het zich gesteund te voelen door duidelijke wettelijke kaders en inhoudelijke ondersteuning waar hoog complexe kennis vereist is.

Op dit gebied zou de regio een signaal moeten afgeven naar de landelijke politiek dat zij geen verantwoordelijkheid kan nemen voor het doen uitvoeren van de risicoanalyse of het zich adequaat voorbereiden op een eventueel ongeval, accident of calamiteit met een 4-klasse virus of bacterie.

³ Een A-ziekte is ziekte volgens de classificatie in de Wet Publieke Gezondheid met mogelijk wettelijke maatregelen: gedwongen opname tot isolatie of thuisisolatie, gedwongen onderzoek, gedwongen quarantaine (inclusief medisch toezicht), verbod van beroepsuitoefening. Dit geldt voor: MERS-coronavirus, pokken, polio, SARS en virale hemorragische koorts (ebola)

Bijlage 2

Toetsingskader vestiging of uitbreiding hoog risico⁴ biologische laboratoria

Uitgangspunten van dit toetsingskader is dat bij een geplande vestiging of uitbreiding van een hoog-risico biologisch laboratorium, aan de hand van de volgende criteria getoetst wordt of de vestiging wenselijk is op de beoogde locatie in de regio. Dit toetsingskader is afzonderlijk te lezen maar dient in directe samenhang te worden gelezen met het “**Beleidskader biologische laboratoria Rotterdam-Rijnmond**”. Het toetsingskader is bedoeld om:

1. Mee te denken bij het opstellen van de risico-inventarisatie. Welke risico's zijn er, hoe worden deze gemitigeerd en zijn de effecten van het risico beheersbaar, welke restrisico's zijn er?
2. De risico's buiten het lab te expliciteren vanuit lokaal belang voor de publieke veiligheid en gezondheid.
3. Aan te geven op welke manier de beoogde locatie extra risico's met zich meebrengt. Hoe kan de afweging tussen deze risico's en een alternatieve locatie inzichtelijk worden?

Dit toetsingskader is uitgewerkt op de volgende criteria:

1. **Wie is de aanvrager?** Welke partij heeft het voornemen tot vestiging of uitbreiding, met welk belang en welke doelstellingen en volgens welke (juridische) structuur?
2. **Voorgenomen onderzoek.** Naar welk virus/bacterie wil deze partij onderzoek op deze faciliteit gaan uitvoeren?
3. **Kwaliteit van werken.** Wordt er gewerkt volgens de hoogste internationale standaarden op dit gebied en is deze kwaliteitstandaard extern door een gerenommeerd accreditatie-instituut vastgesteld, naast een periodieke heraccreditering? Deze toetsing richt zich op processen en procedures binnen de instelling;
4. **Veiligheid.** De veiligheid wordt getoetst aan de (fysieke en procedurele) beveiliging om indringing van buiten uit te voorkomen zowel als de beveiliging van binnenuit (screening van personeel, het niet nakomen van procedures t.a.v. het veilig werken, moedwillig materiaal of informatie naar buiten brengen etc.).
5. **Toegankelijkheid en bereikbaarheid.** Het gaat hierbij om de bereikbaarheid voor hulpdiensten (locatiekeuze en fysieke kenmerken van het gebouw/de gebouwen), als om ook hoe toegankelijk de voorziening is en het terrein waarop de voorziening gevestigd is.
6. **Omgeving.** Welke interactie is er met de omgeving mogelijk of waarmee rekening gehouden dient te worden?
7. **Samenwerking.** Hierbij gaat het om afstemming in de voorfase (gezamenlijk optrekken bij het opstellen van de risicoanalyse) als de samenwerking met de Lokaal Publiek Bestuur ten aanzien van planvorming (locatie-specifiek draaiboek), OTO (ook op locatie), periodiek overleg en afstemming over nieuwe ontwikkelingen ten aanzien van veiligheid. Aansluiting van de werkprocessen van de instelling op de mogelijkheden van de hulpdiensten voor veilig werken binnen afgesproken grenzen.

⁴ Dit betreft laboratoria met risicoklasse 3 waarin gewerkt wordt met biologische agentia die bij de mens ernstige ziekten kunnen veroorzaken en die van mens-op-mens overdraagbaar zijn, maar waarvoor een effectieve behandeling bestaat, zoals aviariae influenza en SARS. Dit betreft de op-één-na hoogste veiligheidsklasse. Bij het hoogste inperkingsniveau (klasse 4) bestaat er geen effectieve behandeling.

Er worden - vooruitlopend op aanvullende of vernieuwde landelijke wet- en regelgeving- de volgende momenten onderscheiden waarop toetsing plaatsvindt:

1. pre-fase vergunning-aanvraag
2. toetsing ML 3 of ML 4 laboratorium
3. vergunningaanvraag en -verlening
4. voorbereidingsfase voorafgaand aan operationeel worden
5. lopende operatie

1. Pre-fase vergunningsaanvraag

Er is ambtelijk een procedure vastgesteld om voorafgaand aan een formele vergunningaanvraag te kunnen acteren.

1. De ambtelijke procedure met Stadsontwikkeling wordt vanaf 2015 uitgevoerd. Ontwikkelingsteams doen aan vroegsignalering: bij het vermoeden van een voorgenomen activiteit met een biologisch risico (voorgenomen vestiging of uitbreiding van een hoog-risico-laboratorium), signaleren zij dit bij de Veiligheidsregio. Ook een kleine verbouwing van een bestaand lab kan een grote impact hebben op het veiligheidsniveau. Wenselijk is dus een meldplicht van het laboratorium bij iedere voorgenomen wijziging;
2. De veiligheidsregio onderzoekt een serieus signaal.
3. Op ambtelijk niveau wordt bij de potentiële aanvrager getoetst of het signaal juist is en wordt een eerste overleg gevoerd met als doel: betrokken worden bij het opstellen van of inzage in de (reeds uitgevoerde) risico-analyse van de instelling.
4. De risicoanalyse wordt getoetst. Advies wordt ingewonnen en gezocht bij het RIVM, Bureau Biosecurity.
5. Bij bevestiging wordt ambtelijk een advies uitgebracht aan de het gemeentebestuur hoe het risico van de voorgenomen vestiging wordt beoordeeld met als doel de bestuurders te informeren en zo nodig om een bestuurlijke standpunt te laten bepalen t.a.v. de voorliggende vraag: vestiging is wenselijk/niet wenselijk en voorgestelde vervolgstappen. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de Veiligheidsregio.
6. Op bestuurlijk niveau wordt contact gezocht met de instelling. Met de uitkomsten daarvan wordt besloten op welke wijze met de instelling verder wordt overlegd over de voorgenomen vestiging/uitbreiding. De toetsing wordt uitgevoerd

Wenselijke toevoeging in de tweede versie zijn: wie is actiehouders, wie is verantwoordelijk, waar ligt het centrale punt van coördinatie? Tot die tijd ligt de regie bij de VRR/GHOR en kan in overleg tussen de betreffende gemeente en de Veiligheidsregio.

2. Toetsing ML 3 of ML 4 laboratorium

Per vraag wordt aangegeven:

- a. Is dit onderdeel getoetst? Als dit onderdeel niet getoetst is, dient dit gemotiveerd te worden.
- b. Is het gevraagde document, bewijs of andere onderbouwing aanwezig (ja/nee). Indien dit afwezig is, dient de afwezigheid onderbouwd te worden.

Als of a en/of b niet vast te stellen zijn, is het onderdeel in de kolommen rechts grijs gearceerd.

Onderwerp	(Toets ja/nee? Aanwezig ja/nee?)	T	A
Wie is de aanvrager?			
Welke partij heeft het voornemen tot vestiging of uitbreiding? Beoordeling op economische en juridische aspecten.			
Wat is er bekend over deze partij uit eerdere activiteiten op andere locaties?			
Wat weet Bureau Biosafety en Bureau Biosecurity over deze partij?			

Welke samenwerking is er met andere (internationale) partijen?		
Met welk belang is de beoogde vestiging voorgenomen?		
Welke doelstellingen en welke ambitie heeft deze partij?		
Door wie wordt de partij gefinancierd? Inzet instrument BIBOP door het RIEC.		
<i>Welke informatie ontbreekt van de aanvrager en dient tenminste beschikbaar te zijn om tot een voldoende duidelijk beeld te komen van de aanvrager?</i>		

Onderwerp	(Toets ja/nee? Aanwezig ja/nee?)	T	A
Voorgenomen onderzoek			
Waarop richt zich het onderzoek: diagnostiek, wetenschappelijke onderzoek, beide?			
Wat wordt onderzocht? Virussen/bacteriën, wildtypen/GGO's.			
Welke advisering is gevraagd en gegeven t.a.v. de ethische aspecten van het voorgenomen onderzoek en mogelijk Dual Use Concern? Is de uitkomst van deze adviesaanvraag ingezien?			
<i>Welke informatie ontbreekt over het voorgenomen onderzoek die een beoordeling van het risico ten aanzien van de vestiging van deze instelling niet mogelijk maakt?</i>			

Onderwerp	(Toets ja/nee? Aanwezig ja/nee?)	T	A
Kwaliteit van werken			
Wordt er gewerkt volgens de hoogste internationale standaarden op dit gebied? Welke zijn dat? Hoe beoordeeld DCMR deze standaard?			
Is deze kwaliteitstandaard extern door een gerenommeerd accreditatie-instituut vastgesteld, of is deze toetsing voorgenomen en wanneer? Welk instituut voert of zal de accreditatie uitvoeren? Deze toetsing richt zich op processen en procedures binnen de instelling. Is het bewijs van certificering ingezien?			
Hoe is de periodieke heraccreditatie voorgenomen? Met welke frequentie?			
Wie is de BVF/zijn de BVF'en? Wat zijn de contactgegevens? Hoe verliep het eerste contact met de BVF? Hoe wordt de VRR op de hoogte gehouden bij wijziging in de functies van de BVF?			
<i>Welke maatregelen zijn wenselijk en welke maatregelen dienen zeker nog getroffen te worden t.a.v. de kwaliteit van werken?</i>			

Onderwerp	(Toets ja/nee? Aanwezig ja/nee?)	T	A
Veiligheid			
Is het terrein waarop de voorziening is gevestigd afgesloten? Als het niet is afgesloten, welke beveiligingsmaatregelen zijn er in en om het gebouw aanwezig? Zijn de plattegronden in het dossier aanwezig?			
Is het gebouw/zijn de gebouwen besloten, dus niet toegankelijk voor anderen dan medewerkers van de instelling? Zo niet: wie hebben nog meer toegang tot het gebouw?			
Worden alle gebruikers van het gebouw geregistreerd, zodat op enig moment bekend is wie gebruik maakten van het gebouw? Is er bij een incident vast te stellen wie in het gebouw waren? Welk registratiesysteem legt vast wie zich in het gebouw bevinden?			
Welke beveiligingsmaatregelen zijn er ten aanzien van het betreden van het laboratorium, specifiek t.a.v. de (iris-controle, sluis-draaideur) toegang tot het ingeperkte gebied? Wie hebben er allemaal toegang tot dit gebied? Is de procedure voor het verschaffen van toegang in het dossier aanwezig?			
Welk personeel wordt volgens welke procedure gescreend en door wie? Welke toeleveranciers vallen eveneens onder de screening? Welke personen of toeleveranciers zijn uitgezonderd van deze screening en waarom? Is de procedure toegang voor personeel in het dossier aanwezig? Justis biedt advies en screeningsmogelijkheden.			

Welke beveiligingsmaatregelen zijn er nodig en welke zijn noodzakelijk ten aanzien van de toegankelijkheid van het terrein en het gebouw aanwezig of dienen nog getroffen te worden? Is het advies t.a.v. de verbetering van de beveiliging en welke maatregelen zijn noodzakelijk om te worden getroffen aanwezig in het dossier?		
Hoe vindt de selectie plaats van transporteurs? Wat is het protocol voor incidenten tijdens transport, met name ook waar wet- en regelgeving onduidelijk of onvolledig is, b.v. het lopend transport tussen vervoermiddel en het laboratorium? Zijn deze protocollen in het dossier aanwezig?		
Hoe is de beveiliging praktisch ingericht? Is er gecompartmenteerd (ringensysteem)? Uiteraard met slechts toegang voor een beperkte groep die met een irisscan of vingerafdruk binnen komen in de binnenste ring met het hoogste inperkingsniveau. Is er een schil om het gebouw waarbinnen zich het laboratorium bevindt? Als er virussen ontsnappen, dan zijn in de eerste plaats alle gebruikers van het gebouw verdacht drager te zijn. Die tweede schil zou vrijwel direct na een alarm automatisch moeten sluiten. Er moet een goede registratie zijn van alle gebruikers van het gebouw en hun bezoekers. Daarnaast dient een procedure uitgewerkt te worden voor het acteren onder dwang, b.v. dat er met andere toegangscode wordt gewerkt in een dergelijke situatie, als manier van alarmering. Zijn de procedures en protocollen t.a.v. bovenstaande processen in het dossier aanwezig?		
<i>Welke maatregelen zijn wenselijk en welke maatregelen dienen zeker nog getroffen te worden t.a.v. de veiligheid en toegankelijkheid van het gebouw en de voorzieningen?</i>		

Onderwerp	(Toetsbaar ja/nee? Aanwezig ja/nee?)	T	A
Gebouwkenmerken			
Welke risico's zijn er op dit object bij brand? Welke verschillende scenario's t.a.v. brand zijn uitgewerkt? Is deze scenario-analyse in het dossier aanwezig?			
Kunnen er/zijn er gebouwtechnische/constructieve aanpassingen mogelijk om een reductie van de verspreiding van risico te realiseren? Is de inventarisatie daarvan en het advies daarover aanwezig in het dossier?			
Hoe en door wie zijn risico's in kaart gebracht? Welke rapportages zijn beschikbaar?			
<i>Welke maatregelen zijn wenselijk en welke maatregelen dienen zeker nog getroffen te worden t.a.v. de fysieke voorziening van vestiging?</i>			

Onderwerp	(Toetsbaar ja/nee? Aanwezig ja/nee?)	T	A
Toegankelijkheid en bereikbaarheid			
Wat is de (voorgenomen) locatie van het lab? Is dit landelijk (bos, akkerbouw, veeteelt), dicht of beperkte verstedelijkt gebied of anders (water/natuurgebied etc)?			
Hoe goed is deze locatie bereikbaar voor hulpdiensten? Denk aan toegangswegen (ook in de spits), omstandigheden bij slecht weer, aanrijtijden, aanwezigheid van meerdere corpsen in de buurt. Is de afstemming met de brandweer uitgevoerd en is dit gedocumenteerd?			
Hoe is de toegankelijkheid op het terrein? Zijn er meerdere gebouwen, kunnen hulpdiensten makkelijk het gebouw waarin zich het laboratorium bevindt bereiken? Zijn de plattegronden aanwezig?			
Hoe toegankelijk is het gebouw? Zijn er meerdere etages? Als er meerdere etages zijn, is het mogelijk om deze makkelijk te bereiken? Zijn er liften? Zijn deze liften specifiek bedoeld voor het lab, of worden deze voor meerdere doelen gebruikt? Zijn de plattegronden aanwezig?			
Kan de omgeving, het terrein en het gebouw eenvoudig worden afgezet in het geval van een situatie/calamiteit? Wat is de impact van een eventuele afzetting van het terrein? Is dit opgenomen in het incidentbestrijdingsplan van deze locatie (van de instelling of de hulpdiensten)?			

Is het mogelijk op de locatie direct in de directe omgeving een opstelplaats in te richten voor de hulpverleners, met een aan-en afvoeroute? De opstelplaats ligt ruim buiten de tweede ring. Zijn de plattegronden hiervan in het dossier aanwezig?		
Is het mogelijk op locatie mensen in afzondering te plaatsen en te behandelen binnen het gebouw of in de directe omgeving, in afwachting van externe advisering en om verdere mogelijk besmetting te voorkomen? Is deze procedure vastgelegd in het incidentbestrijdingsplan?		
Wat zijn eventuele beperkingen voor hulpdiensten voortkomend uit de locatie en het gebouw waarin het laboratorium gevestigd is? Waar is vastgelegd welke maatregelen nodig en mogelijk zijn om met deze omstandigheid om te gaan?		
Wat is de aanrijtijd naar een specialistisch ziekenhuis?		
Wat is het gevolg van de afzetting van de omgeving, als dat bij een incident, calamiteit of ongeval nodig blijkt te zijn? In welk incidentbestrijdingsplan is dit vastgelegd?		
Dienen afspraken voor het handelen bij calamiteiten of incidenten met burens vooraf gemaakt worden, zodat deze hierop eveneens voorbereid zijn en adequaat kunnen handelen in die situaties? Waar zijn deze afspraken vastgelegd?		
<i>Welke maatregelen zijn noodzakelijk teneinde een minimale bereikbaarheid van de locatie te borgen? Welke maatregelen dienen getroffen te worden om het laboratorium op het terrein voldoende goed en snel te kunnen bereiken? Op welke manier kunnen eventuele knelpunten voor de opvang en het vervoer van slachtoffers worden weggenomen?</i>		

Onderwerp	(Toetsbaar ja/nee? Aanwezig ja/nee?)	T	A
Omgeving. Welke interactie is er met de omgeving mogelijk of waarmee rekening gehouden dient te worden?			
Zijn er andere mensen die toegang hebben tot het terrein, welke personen hebben toegang en hoeveel personen kunnen (maximaal) op het terrein verkeren? Hoe is dit vastgesteld?			
Is het gebouw waarin het lab gevestigd is publiek toegankelijk? En zo ja, welke personen hebben toegang en hoeveel personen kunnen in het gebouw verkeren?			
Is het mogelijk, in het geval van een calamiteit en ongeval, het terrein direct te betreden of dienen hiertoe werkinstructies van de instelling te worden bijgesteld?			
Welke effecten op de externe omgeving kunnen worden verwacht in het geval van: - brand of explosie in het laboratorium? - Technisch falen van installaties? - Impact van een extern object op het laboratorium? Is deze analyse in het dossier aanwezig?			
Is er een effect te verwachten op de omgeving door de nabije aanwezigheid van: - andere gebruikers van het gebouw - andere gebruikers van het terrein - woningen - bedrijven - haven - wegen - spoor (goederen/passagiers) - dieren (vee, concentraties van vogels, al dan niet in de vee-industrie) en zo ja, welk effect? Is deze effectanalyse in het dossier aanwezig?			
Welke maatregelen dienen getroffen te worden om de impact op de omgeving zo ver mogelijk te beperken? Dit gaat verder dan de maatregelen die al zijn getroffen uit hoofde van biosafety (zie <i>Kwaliteit van werken</i>) en richten zich (uitsluitend) op de effecten buiten het laboratorium wanneer er (mogelijk) een virus/bacteriën buiten het lab terecht komen. Is de analyse van deze impactanalyse en de voorgestelde/getroffen maatregelen in het dossier aanwezig?			

Wat is er geregeld rondom transport? Met name t.a.v. het transport binnen een inrichting (dus tussen vervoersmiddel en ruimten binnen de barrière? Door wie wordt dit uitgevoerd? Is er een protocol t.a.v. het transport en in het geval van een incident? Hoe is de beveiliging georganiseerd hiervan? Waar is dit vastgelegd en zijn de protocollen in het dossier aanwezig?		
<i>Welke maatregelen zijn wenselijk en welke maatregelen dienen zeker nog getroffen te worden en/of voorzieningen te worden gerealiseerd ten aanzien van de omgevingseffecten die kunnen voortkomen uit de vestiging van het laboratorium?</i>		

Onderwerp	(Toetsbaar ja/nee? Aanwezig ja/nee?)	T	A
Samenwerking. Hierbij gaat het om afstemming in de voorfase (gezamenlijk optrekken bij het opstellen van de risicoanalyses) als de samenwerking met de Lokaal Publiek Bestuur ten aanzien van planvorming (locatie-specifieke draaiboeken), OTO (ook op locatie), periodiek overleg en afstemming over nieuwe ontwikkelingen ten aanzien van veiligheid. Aansluiting van de werkprocessen van de instelling op de mogelijkheden van de hulpdiensten voor veilig werken binnen afgesproken grenzen. Periodiek wordt vastgesteld of aan de voorwaarden zoals gesteld voorafgaand aan het proces nog steeds wordt gedaan en of het nodig is documentatie te vernieuwen.			
Is er een samenwerking met de instelling of is er het commitment afgegeven door de instelling om samen te werken aan: - het beperken van risico's zoals hiervoor beschreven - het opstellen van een locatie-specifiek draaiboek voor ongevallen- en rampenbestrijding - het mogelijk maken en deelname aan OTO, voor de start en periodiek - het up-to-date houden van en de uitwisseling van kennis wederzijds t.a.v. risico's en risico-beperkende maatregelen			
Zijn werkprocessen intern afgestemd op de mogelijkheden van hulpverleningsdiensten in de situaties dat inzet van hen wordt verwacht?			
Zijn de afspraken duidelijk over hoe de verantwoordelijken met voldoende inhoudelijke kennis van zaken binnen de instelling kan worden bereikt in het geval van een calamiteit? Is bereikbaarheid 7 x 24 uur geborgd en wat zijn de afspraken over beschikbaarheid wanneer zich medewerkers in het lab bevinden? Zijn deze gegevens verwerkt in het locatiespecifieke incidentbestrijdingsplan?			
Is er een afspraak met de arts IZ van de GGD om meldingen aan Bureau GGO ook door te geven aan de GGD, zodat deze op de hoogte is van een incident? Waar is dit vastgelegd en hoe is deze procedure geborgd?			
Zijn er voldoende en voldoende heldere werkafspraken over het handelingsperspectief ten zijde van een ongeval, incident of calamiteit wat betreft de aanwezigheid van een bevoegd en deskundig adviseur (BVF)? Randvoorwaardelijk is die aanwezigheid om repressief binnen de barrière te kunnen optreden. Zijn de werkafspraken in het dossier opgenomen?			
<i>Aan welke randvoorwaarden in de samenwerking is nog niet voldaan zoals hiervoor benoemd, waardoor er nog voldoende sprake is van een gedeelde verantwoordelijkheid ten aanzien van risicobeheersing en een voldoende voorbereiding voor risicobeperking en effectbestrijding in het geval er een ongeval of calamiteit is binnen het lab?</i> <i>Welke interne werkprocessen dienen nog verder te worden afgestemd wil er voldoende duidelijkheid zijn over rollen, taken, verantwoordelijkheden en afstemming met de Veiligheidsrisico?</i>			

3. Vergunningaanvraag en –verlening

Pas nadat uit voorgaande toetsing door de VRR een positief advies komt op basis van de weging van eventuele risico's, het vaststellen van risico-beperkende maatregelen die worden doorgevoerd, is het wenselijk dat er een vergunning wordt aangevraagd, waaraan het positieve advies kan worden toegevoegd.

Via bestuurlijk en ambtelijk overleg met de instelling zal gewerkt worden aan het bereiken van samenwerking op het niveau dat het verlenen van de vergunning inhoudelijk en bestuurlijk gedragen is, en risico's op alle mogelijke manier is geborgd.

Weegt en beoordeelt de instelling de risico's van het hoog-risico laboratorium anders dan de betrokken ambtenaren, of is de instelling niet voornemens de risico-beperkende maatregelen dor te voeren of de beoogde locatie te wijzigen, dan is een bestuurlijke advies geïndiceerd. De eerste inzet zal zijn om op bestuurlijk niveau met de organisatie te overleggen om de knelpunten te bespreken, uiteraard met als doel de ruimte voor de bijstelling van de instelling in de goede richting te bewegen. De bestuurlijke kracht zal maximaal worden ingezet om tot een betere, zo niet de beste uitkomst te komen voor de publieke gezondheid en veiligheid.

4. Voorbereidingsfase voorafgaand aan operationeel worden

Dit richt zich op het operationaliseren van de in het toetsingskader genoemde onderdelen, namelijk:

1. Periodiek overleg over de voortgang van de bouw en validatie van de nieuwe voorziening;
2. Het treffen van risico-beperkende maatregelen in aanvulling op de voorzieningen in het lab (met name gericht op de omgeving en veiligheid waaronder de screening van personeel en toeleveranciers);
3. Opstellen locatie-specifiek draaiboek en OTO op dit draaiboek;
4. Het vaststellen of de in het toetsingskader genoemde onderdelen, maatregelen, opgestelde protocollen en procedures ook worden of zijn uitgevoerd en of documentatie is aangeleverd en of deze up-to-date is.

5. Lopende operatie

Belangrijkste aandachtspunten:

1. Regelmatig contact ten aanzien van reguliere werkzaamheden en bijzonderheden.
2. OTO gericht op de operatie en mogelijk ook fysiek op de locatie voor medewerkers die aldaar moeten optreden in het geval van een oproep.
3. Onderhoud draaiboeken.
4. Toetsing van de aansluiting van werkprocessen van de instelling en de hulpdiensten en het draaiboek.
5. Vaststellen of onderdelen uit het Toetsingskader nog steeds actueel zijn en bij wijzigingen in afstemming met hulpdiensten zijn aangepast.

Bijlage 3

Vaststelling Beleid- en Toetsingskader Biologische laboratoria

Aldus vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond op 14 december 2015.

Het Algemeen Bestuur

Namens deze,
ing. A. Aboutaleb
Voorzitter Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Bijlage 2 Toelichting lijst bedrijfsactiviteiten categorie 1 en 2

Toelichting

De Lijst van Bedrijfsactiviteiten geeft aan welke bedrijven binnen het plangebied in beginsel zijn toegestaan. Alle bedrijfsactiviteiten zijn ingedeeld in milieucategorieën, waarbij milieucategorie 1 betekent dat een bedrijfstype weinig potentiële milieuhinder veroorzaakt en milieucategorie 5 of 6 veel milieuhinder veroorzaakt.

De Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft de lijst van bedrijfstypen ingedeeld aan de hand van de Standaard Bedrijfsindeling uit 1993 (SBI'93) van het CBS. Voor de zonering en de bij de zones behorende bedrijfscategorieën is uitgegaan van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering - 2009". Per type bedrijf zijn afstanden gegeven met betrekking tot de milieuhinderaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Voor geluid is aangegeven of sprake is van continu geluid en van activiteiten die op een gezondeerd terrein thuishoren. Voor wat betreft verkeersaantrekkende werking en visuele hinder zijn indices gegeven.

De lijst van bedrijfsactiviteiten volgt de publicatie van de VNG, maar met een algemeen verschil. De lijst gaat alleen over activiteiten die in een bedrijfsbestemming zijn toegestaan. Zo zijn bijvoorbeeld sport- en recreatieve voorzieningen niet opgenomen, omdat die in Rotterdam een aparte bestemming zijn. Voor een uitsplitsing naar afstanden per categorie wordt verwezen naar de VNG-publicatie. In de tabel behorend bij het bestemmingsplan bepaalt de grootste indicatieve afstand de milieucategorie.

De aanbevolen indicatieve afstand tussen een bedrijf en woningen:

categorie 1:	afstand tot woningen 0 of 10 meter
categorie 2:	afstand tot woningen 30 meter
categorie 3.1:	afstand tot woningen 50 meter
categorie 3.2:	afstand tot woningen 100 meter
categorie 4.1:	afstand tot woningen 200 meter
categorie 4.2:	afstand tot woningen 300 meter
categorie 5.1:	afstand tot woningen 500 meter
categorie 5.2:	afstand tot woningen 700 meter
categorie 5.3:	afstand tot woningen 1000 meter
categorie 6:	afstand tot woningen 1500 meter

Bijlage 3 Lijst van bedrijfsactiviteiten - Schiekadeblok

SBI-1993	SBI-2008			OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							CATEGORIE
		nummer	aangepast planmer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND			
18	14	-										
18	14	-		VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT								
182	141			Vervaardiging van kleding en kledingtoebehoren (excl. van leer)	10	10	30	10	30			2
20		-										
20	16	-		HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.								
2010.2	16102	0		Houtconserveringsbedrijven:								
205	162902			Kurkwaren-, riet- en vlechtwerfabrieken	10	10	30	0	30			2
22	58	-										
22	58	-		UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUCTIE VAN OPGENOMEN MEDIA								
2222.6	18129			Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	10	0	30	0	30			2
2223	1814	A		Grafische afwerking	0	0	10	0	10			1
2223	1814	B		Binderijen	30	0	30	0	30			2
2224	1813			Grafische reproductie en zetten	30	0	10	10	30			2
2225	1814			Overige grafische activiteiten	30	0	30	10	30	D		2
223	182			Reproductiebedrijven opgenomen media	0	0	10	0	10			1
24	20	-										
24	20	-		VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN								
2442	2120	0		Farmaceutische productenfabrieken:								
2442	2120	2		- verbandmiddelenfabrieken	10	10	30	10	30			2
30	26, 28, 33	-										
30	26, 28, 33	-		VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS								
30	26, 28, 33	A		Kantoormachines- en computefabrieken incl. reparatie	30	10	30	10	30			2

31	26, 27, 33	-								
31	26, 27, 33	-		VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.						
316	293			Elektrotechnische industrie niet elders genoemd	30	10	30	10	30	2
33	26, 32, 33	-								
33	26, 32, 33	-		VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN						
33	26, 32, 33	A		Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	30	0	30	0	30	2
36	31	-								
36	31	-		VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN niet elders genoemd						
361	9524	2		Meubelstofeerderijen bedrijfsoppervlak < 200 m²	0	10	10	0	10	1
362	321			Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10	10	30	2
363	322			Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30	10	30	2
3663.1	32991			Sociale werkvoorziening	0	30	30	0	30	2
52	47	-								
52	47	-		DETAILHANDEL EN REPARATIE T.B.V. PARTICULIEREN						
527	952			Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	0	0	10	10	10	1
55	55	-								
55	55	-		LOGIES-, MAALTIJDEN- EN DRANKENVERSTREKKING						
5551	5629			Kantines	10	0	10 C	10	10 D	1
5552	562			Cateringbedrijven	10	0	30 C	10	30	2
64	64	-								
64	53	-		POST EN TELECOMMUNICATIE						
641	531, 532			Post- en koeriersdiensten	0	0	30 C	0	30	2
642	61	A		Telecommunicatiebedrijven	0	0	10 C	0	10	1
642	61	B0		zendinstallaties:						
642	61	B2		- FM en TV	0	0	0 C	10	10	1
642	61	B3		- GSM en UMTS-steunzenders (indien bouwvergunningplichtig)	0	0	0 C	10	10	1
72	62	-								
72	62	-		COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE						
72	62	A		Computerservice- en informatietechnologie-bureaus e.d.	0	0	10	0	10	1
72	58, 63	B		Datacentra	0	0	30 C	0	30	2

74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-								
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-		OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING						
7481.3	74203			Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30 C	10	30	2
7484.4	82992			Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	0	0	10	0	10	1
93	93	-								
93	96	-		OVERIGE DIENSTVERLENING						
9301.2	96012			Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30	30 R	30	2
9301.3	96013	A		Wasverzendinrichtingen	0	0	30	0	30	2
9301.3	96013	B		Wasserettes, wassalons	0	0	10	0	10	1
9302	9602			Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	0	0	10	0	10	1
9305	9609	B		Persoonlijke dienstverlening niet elders genoemd	0	0	10 C	0	10 D	1

Bijlage 4 Dove gevels Schieblocktoren

Notitie

betreft: Geluidbelasting en benodigde gevelisolatie torens Schiekadeblok
datum: 7 juni 2022
referentie: FS/MO//L 1228-7-NO-001
van: MSc M.A. Oomen

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Rotterdam is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van horecalawaai ter hoogte van de gevels van geprojecteerde woningen in het bestemmingsplan Schiekadeblok. Op 7 juni 2022 is hiertoe tevens rapport L 1228-4-RA-003 opgesteld, waarin de hoogste invallende geluidniveaus ter hoogte van de verschillende gevels worden beschreven, inclusief de minimaal benodigde gevelisolatie ten behoeve van het realiseren van een acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen. In voorliggende notitie wordt de benodigde gevelisolatie nader gespecificeerd op basis van een differentiatie tussen de geluidbelasting bij de woningen.

2 Uitgangspunten

Conform de rekenresultaten in rapport L 1228-4-RA-003 bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van de woningen ten hoogste 68 dB(A)-etmaalwaarde. De maatgevende bron is hierbij het stemgeluid vanaf de terrassen. Hiermee wordt de in dat rapport voorgestelde grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde met 3 dB overschreden. In het bestemmingsplan wordt de 65 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van stemgeluid geborgd in de regels, waarbij de reductie in het stemgeluidniveau dient te worden behaald door de realisatie van bijvoorbeeld luifels etc. In voorliggende notitie wordt de berekende geluidbelasting van 68 dB(A)-etmaalwaarde daarom met 3 dB gereduceerd, waarna de benodigde gevelisolatie kan worden bepaald.

3 Benodigde gevelisolatie

In voorliggende notitie wordt de benodigde gevelisolatie beschreven, waarmee op basis van het invallende horecalawaai kan worden voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde in de woningen. Hierbij wordt weg- en railverkeerslawaai buiten beschouwing gelaten. De geluidbelasting ten gevolge van de horecagelegenheden verschilt per woonlaag, maar ook per geveldeel, waarbij de gevels van de torens aan de pleinzijde een hogere geluidbelasting ondervinden dan de overige gevels. Hiermee verschilt de benodigde gevelisolatie ook per woonlaag en geveldeel.

De berekende gevelbelasting in dB(A)-etmaalwaarde per toetspunt is gegeven in bijlage 1 bij deze notitie. Op basis van de (spectrale) gevelbelasting kan de benodigde gevelisolatie

worden bepaald. De benodigde gevelisolatie wordt hierbij in 3 groepen verdeeld, met afnemende stappen van 5 dB in de gevelbelasting:

- Gevelbelasting tussen de 60 en 65 dB(A)-etmaalwaarde: benodigde gevelisolatie circa $R_{\text{Ahouse}} = 30$ dB(A), bijvoorbeeld door middel van beglazing met opbouw 8-24-12.1 of akoestisch gelijkwaardig. Deze opbouw bestaat uit twee glasbladen met een dikte van respectievelijk 8 en 12 mm en een luchtsouw van 24 mm, waarbij het 12 mm dikke glasblad is gelamineerd met een akoestische folie van 0,1 mm.
- Gevelbelasting tussen de 55 en 60 dB(A)-etmaalwaarde: benodigde gevelisolatie circa $R_{\text{Ahouse}} = 27$ à 28 dB(A), bijvoorbeeld door middel van beglazing met opbouw 6-16-12 of akoestisch gelijkwaardig. Deze opbouw bestaat uit twee glasbladen met een dikte van respectievelijk 6 en 12 mm en een luchtsouw van 16 mm.
- Gevelbelasting 55 dB(A)-etmaalwaarde of minder: benodigde gevelisolatie circa $R_{\text{Ahouse}} = 23$ à 24 dB(A), bijvoorbeeld door middel van beglazing met opbouw 4-16-4 of akoestisch gelijkwaardig. Deze opbouw bestaat uit twee glasbladen met een dikte van respectievelijk 4 mm en een luchtsouw van 16 mm.

4 Beoordeling

De berekende geluidniveaus in de woningen op basis van de bovenstaande gevelisolaties bedragen ten hoogste circa 28 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde in de woningen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, waarbij tevens een marge bestaat om een eventueel verschil tussen theoretische gevelisolatie en de praktijk op te vangen. Daarnaast is er met de voorgestelde beglazing ook ruimte voor enige cumulatie met weg- en railverkeerslawaaï, waardoor cumulatie van de verschillende geluidsoorten niet direct zal leiden tot een onacceptabel woon- en leefklimaat.

Noot: bovenstaand berekend binnengeluidniveau van 28 dB(A)-etmaalwaarde is ruimschoots lager dan de gestelde grenswaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde in de woningen, waarmee de toepassing van de voorgestelde beglazing kan worden gezien als overdimensionering. Met de voorgestelde beglazing wordt echter ook rekening gehouden met de benodigde isolatie van het (laagfrequente) muziekgeluid. Bij een lagere gevelisolatie zou mogelijk herkenbaarheid van muziek ontstaan, waardoor de muziektoeslag van 10 dB dient te worden toegepast. Dit zou voor sommige posities mogelijk leiden tot een berekend binnengeluidniveau van meer dan de genoemde grenswaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde.

Deze notitie bevat 2 pagina's en 1 bijlage.

Zoetermeer,

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
gebouw1_A	Gebouw onder Schietoren 1	25	64,8	30,2	42,8	38,8	43,6	55,7	63,5	54,4	46	29,6
gebouw1_B	Gebouw onder Schietoren 1	28	63,8	29,5	42	38	42,7	54,7	62,5	53,4	45	28,5
gebouw1_C	Gebouw onder Schietoren 1	32	62,4	28,6	41,1	37	41,5	53,3	61,2	52,1	43,6	27,1
gebouw1_D	Gebouw onder Schietoren 1	35	61,7	28	40,4	36,4	40,7	52,6	60,4	51,3	42,9	26,2
gebouw1_E	Gebouw onder Schietoren 1	38	60,5	27,5	39,9	35,8	39,8	51,4	59,3	50,1	41,6	24,8
gebouw1_F	Gebouw onder Schietoren 1	41	59,3	21,8	34,5	30,6	37,5	50,3	58,1	49	40,3	23,2
gebouw3_A	Gebouw onder Schietoren 3	25	64,8	30,6	42,8	38,7	43,5	55,7	63,5	54,4	46	29,5
gebouw3_B	Gebouw onder Schietoren 3	28	63,8	29,9	42,2	38	42,7	54,7	62,5	53,4	44,9	28,4
gebouw3_C	Gebouw onder Schietoren 3	32	62,5	29	41,3	37,1	41,5	53,4	61,3	52,1	43,6	27
gebouw3_D	Gebouw onder Schietoren 3	35	61,8	28,4	40,7	36,5	40,9	52,7	60,6	51,5	43	26,2
gebouw3_E	Gebouw onder Schietoren 3	38	60,6	27,8	40,1	36	40	51,5	59,3	50,2	41,6	24,7
gebouw3_F	Gebouw onder Schietoren 3	41	59,4	22,2	34,8	30,9	37,7	50,4	58,2	49	40,3	23,2
gebouw4_A	Gebouw onder Schietoren 4	25	65,2	29,4	43,4	40,3	44,7	56,1	64	54,9	46,4	29,8
gebouw4_B	Gebouw onder Schietoren 4	28	64,5	28,9	42,7	39,5	44	55,4	63,3	54,2	45,6	28,8
gebouw4_C	Gebouw onder Schietoren 4	32	63,4	28,1	41,9	38,6	43	54,3	62,2	53	44,4	27,5
gebouw4_D	Gebouw onder Schietoren 4	35	62,9	27,6	41,3	38	42,4	53,8	61,7	52,5	43,9	26,8
gebouw4_E	Gebouw onder Schietoren 4	38	62,4	27,1	40,8	37,6	41,9	53,3	61,2	52	43,3	26,1
gebouw4_F	Gebouw onder Schietoren 4	41	61,9	26,7	40,5	37,2	41,5	52,8	60,6	51,4	42,7	25,3
gebouw5_A	Gebouw onder Schietoren 5	25	65,4	27,7	43,1	40,4	45	56,3	64,2	55	46,6	30
gebouw5_B	Gebouw onder Schietoren 5	28	64,7	27,3	42,4	39,7	44,3	55,6	63,5	54,4	45,8	29,1
gebouw5_C	Gebouw onder Schietoren 5	32	63,9	26,8	41,7	38,8	43,4	54,8	62,7	53,5	44,9	27,9
gebouw5_D	Gebouw onder Schietoren 5	35	63,2	26,4	41,1	38,2	42,8	54,1	62	52,8	44,2	27,1
gebouw5_E	Gebouw onder Schietoren 5	38	62,6	26,1	40,7	37,7	42,2	53,5	61,3	52,2	43,5	26,3
gebouw5_F	Gebouw onder Schietoren 5	41	62,1	20,8	35,3	32,5	40,2	53	60,9	51,7	43	25,5
gebouw6_A	Gebouw onder Schietoren 6	25	65,3	26,6	42,7	40,2	44,8	56,1	64	54,9	46,4	29,8
gebouw6_B	Gebouw onder Schietoren 6	28	64,6	26,3	42,1	39,5	44,2	55,5	63,4	54,3	45,7	28,9
gebouw6_C	Gebouw onder Schietoren 6	32	63,8	25,9	41,4	38,7	43,3	54,7	62,6	53,4	44,8	27,8
gebouw6_D	Gebouw onder Schietoren 6	35	63,2	25,6	40,9	38,2	42,8	54,2	62	52,8	44,2	27
gebouw6_E	Gebouw onder Schietoren 6	38	62,6	25,3	40,5	37,7	42,3	53,6	61,4	52,2	43,6	26,3
gebouw6_F	Gebouw onder Schietoren 6	41	62,1	20,1	35,2	32,5	40,2	53	60,9	51,8	43	25,5
gebouw7_A	Gebouw onder Schietoren 7	25	60,1	14,6	30,3	27,9	37,9	51,2	59	49,7	41	23,8
gebouw7_B	Gebouw onder Schietoren 7	28	59,8	14,5	30,1	27,7	37,6	50,8	58,6	49,4	40,6	23,3
gebouw7_C	Gebouw onder Schietoren 7	32	59,3	14,3	29,8	27,4	37,2	50,4	58,2	48,9	40,1	22,6
gebouw7_D	Gebouw onder Schietoren 7	35	59	14,2	29,6	27,1	36,9	50	57,8	48,5	39,7	22,1
gebouw7_E	Gebouw onder Schietoren 7	38	58,6	14,1	29,5	27	36,5	49,7	57,5	48,1	39,3	21,6
gebouw7_F	Gebouw onder Schietoren 7	41	58,4	14,3	29,9	27,2	36,5	49,5	57,2	47,8	39	21,1
gebouw8_A	Gebouw onder Schietoren 8	25	59	12,3	28,8	26,5	36,8	50	57,8	48,6	39,9	22,7
gebouw8_B	Gebouw onder Schietoren 8	28	58,7	12,2	28,7	26,3	36,4	49,7	57,5	48,3	39,5	22,2
gebouw8_C	Gebouw onder Schietoren 8	32	58,2	12	28,4	26	36	49,3	57,1	47,8	39	21,5
gebouw8_D	Gebouw onder Schietoren 8	35	57,9	11,9	28,2	25,8	35,7	48,9	56,7	47,4	38,7	21
gebouw8_E	Gebouw onder Schietoren 8	38	57,5	10,7	28	25,7	35,4	48,6	56,4	47,1	38,3	20,5
gebouw8_F	Gebouw onder Schietoren 8	41	57,2	11,3	28,4	25,8	35,2	48,3	56,1	46,7	37,9	20

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Perront 1_	Perrontoren 1	19	38,8	0,1	11,8	7,8	16,8	29,8	37,7	28,4	19,1	-0,1
Perront 1_	Perrontoren 1	22	38,5	-0,2	11,3	7,4	16,4	29,5	37,4	28	18,7	-0,7
Perront 1_	Perrontoren 1	25	38,3	-0,5	11	7,2	16,2	29,3	37,2	27,8	18,5	-0,9
Perront 1_	Perrontoren 1	28	38,2	-0,8	10,9	7,1	16	29,2	37	27,7	18,4	-1,2
Perront 1_	Perrontoren 1	31	38,1	-1	10,7	6,9	15,9	29	36,9	27,5	18,2	-1,4
Perront 1_	Perrontoren 1	37	37,7	-1,1	10,6	6,7	15,6	28,7	36,6	27,2	17,9	-1,9
Perront 1_	Perrontoren 1	38	37,7	-1,1	10,5	6,6	15,5	28,7	36,5	27,1	17,8	-2
Perront 1_	Perrontoren 1	40	37,6	-1,1	10,5	6,5	15,4	28,6	36,4	27,1	17,7	-2,1
Perront 1_	Perrontoren 1	43	37,4	-1,2	10,4	6,4	15,3	28,4	36,3	26,9	17,5	-2,4
Perront 1_	Perrontoren 1	46	37,3	-1,7	10,2	6,3	15,2	28,3	36,2	26,8	17,4	-2,6
Perront 1_	Perrontoren 1	49	37,2	-2	10	6,2	15	28,2	36	26,7	17,2	-2,9
Perront 1_	Perrontoren 1	52	37,1	-2,1	10	6,1	14,9	28,1	35,9	26,5	17,1	-3,1
Perront 1_	Perrontoren 1	55	36,9	-2	10	6	14,8	27,9	35,8	26,4	16,9	-3,4
Perront 1_	Perrontoren 1	58	36,8	-2	10	6	14,7	27,8	35,6	26,2	16,7	-3,7
Perront 10	Perrontoren 10	19	64,5	26,9	45,7	43,5	46,5	55,4	63,2	54,1	45,5	29,1
Perront 10	Perrontoren 10	22	63,8	21	39,5	37,4	42,9	54,7	62,6	53,5	44,8	27,9
Perront 10	Perrontoren 10	25	63,3	20,3	38,6	36,4	42,2	54,2	62,1	52,9	44,2	27,1
Perront 10	Perrontoren 10	28	62,8	19,7	37,8	35,6	41,6	53,7	61,6	52,4	43,7	26,3
Perront 10	Perrontoren 10	31	62,3	19,2	37,1	34,9	41,1	53,3	61,1	51,9	43,2	25,6
Perront 10	Perrontoren 10	37	61,5	18,2	35,9	33,6	40,1	52,4	60,3	51,1	42,3	24,4
Perront 10	Perrontoren 10	38	61,4	18,1	35,7	33,5	40	52,3	60,2	51	42,2	24,2
Perront 10	Perrontoren 10	40	61,2	17,9	35,4	33,1	39,7	52,1	60	50,8	41,9	23,9
Perront 10	Perrontoren 10	43	60,9	17,6	35	32,7	39,4	51,8	59,7	50,5	41,5	23,4
Perront 10	Perrontoren 10	46	60,5	17,3	34,6	32,3	39	51,5	59,3	50,1	41,2	22,9
Perront 10	Perrontoren 10	49	60,2	17,1	34,2	31,9	38,7	51,1	59	49,7	40,8	22,3
Perront 10	Perrontoren 10	52	59,9	16,8	33,9	31,5	38,4	50,9	58,7	49,5	40,4	21,8
Perront 10	Perrontoren 10	55	59,6	16,6	33,5	31,2	38,1	50,6	58,4	49,2	40,1	21,4
Perront 10	Perrontoren 10	58	59,4	16,4	33,2	30,9	37,8	50,3	58,2	48,9	39,8	20,9
Perront 11	Perrontoren 11	19	63,8	26,5	45,2	43	46	54,8	62,5	53,4	44,7	28,2
Perront 11	Perrontoren 11	22	63,3	20,7	39,1	37	42,5	54,3	62,1	53	44,3	27,2
Perront 11	Perrontoren 11	25	62,9	20,1	38,2	36,1	41,9	53,9	61,7	52,5	43,8	26,5
Perront 11	Perrontoren 11	28	62,5	19,5	37,4	35,3	41,3	53,4	61,3	52,1	43,3	25,8
Perront 11	Perrontoren 11	31	62	19	36,7	34,5	40,7	52,9	60,8	51,6	42,8	25,1
Perront 11	Perrontoren 11	37	61,3	18,1	35,5	33,4	39,9	52,2	60,1	50,9	42	24,1
Perront 11	Perrontoren 11	38	61,1	18	35,4	33,2	39,7	52,1	59,9	50,7	41,8	23,8
Perront 11	Perrontoren 11	40	60,9	17,8	35,1	32,9	39,5	51,8	59,7	50,5	41,6	23,5
Perront 11	Perrontoren 11	43	60,5	17,5	34,7	32,4	39,1	51,5	59,3	50,1	41,1	22,9
Perront 11	Perrontoren 11	46	60,1	17,2	34,3	32	38,7	51,1	59	49,7	40,7	22,3
Perront 11	Perrontoren 11	49	59,8	17	33,9	31,7	38,4	50,8	58,7	49,4	40,4	21,9
Perront 11	Perrontoren 11	52	59,6	16,7	33,6	31,3	38,1	50,5	58,4	49,1	40,1	21,4
Perront 11	Perrontoren 11	55	59,3	16,5	33,3	31	37,8	50,3	58,1	48,9	39,8	21
Perront 11	Perrontoren 11	58	59,1	16,3	33	30,7	37,5	50	57,9	48,6	39,5	20,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Perront 12	Perrontoren 12	19	57,7	15	29	26,9	36	48,8	56,6	47,2	38,2	19,8
Perront 12	Perrontoren 12	22	57,5	15	29	26,8	35,8	48,5	56,3	47	37,9	19,5
Perront 12	Perrontoren 12	25	56,7	14,9	28,5	26,1	35	47,8	55,6	46,2	37,1	18,7
Perront 12	Perrontoren 12	28	55,1	14,8	28	25,5	33,7	46,3	54	44,6	35,4	17
Perront 12	Perrontoren 12	31	54,5	14,6	27,7	25,1	33,2	45,7	53,3	43,9	34,8	16,2
Perront 12	Perrontoren 12	37	54	14	27,2	24,6	32,6	45,1	52,8	43,4	34,1	15,3
Perront 12	Perrontoren 12	38	53,9	13,9	27,1	24,5	32,5	45	52,7	43,3	34	15,1
Perront 12	Perrontoren 12	40	53,8	13,8	27,1	24,3	32,4	44,9	52,6	43,2	33,9	14,9
Perront 12	Perrontoren 12	43	53,6	13,7	26,9	24,1	32,2	44,7	52,4	42,9	33,6	14,5
Perront 12	Perrontoren 12	46	53,3	13,5	26,8	24	31,9	44,5	52,1	42,7	33,4	14,1
Perront 12	Perrontoren 12	49	53,1	13,4	26,7	23,8	31,7	44,2	51,9	42,4	33,1	13,8
Perront 12	Perrontoren 12	52	52,8	13,2	26,6	23,6	31,5	44	51,6	42,2	32,9	13,4
Perront 12	Perrontoren 12	55	52,6	13,1	26,5	23,5	31,3	43,8	51,5	42	32,6	13,1
Perront 12	Perrontoren 12	58	52,5	12,9	26,3	23,3	31,1	43,6	51,3	41,8	32,4	12,7
Perront 13	Perrontoren 13	19	56,9	14,4	28,2	26,2	35,1	47,9	55,7	46,4	37,3	18,8
Perront 13	Perrontoren 13	22	56,5	14,3	28,2	26,1	34,8	47,5	55,3	46	36,9	18,3
Perront 13	Perrontoren 13	25	55,9	14,2	27,6	25,4	34,2	47	54,7	45,4	36,3	17,7
Perront 13	Perrontoren 13	28	54,2	14,2	27,1	24,7	32,8	45,3	53	43,6	34,5	15,9
Perront 13	Perrontoren 13	31	53,4	14,1	26,8	24,4	32,2	44,6	52,3	42,8	33,6	14,9
Perront 13	Perrontoren 13	37	53	13,4	26,4	23,9	31,7	44,1	51,8	42,4	33,1	14,2
Perront 13	Perrontoren 13	38	52,9	13,4	26,4	23,9	31,6	44	51,7	42,3	33	14
Perront 13	Perrontoren 13	40	52,8	13,2	26,3	23,7	31,5	43,9	51,6	42,2	32,9	13,8
Perront 13	Perrontoren 13	43	52,6	13,1	26,2	23,6	31,3	43,7	51,4	42	32,7	13,4
Perront 13	Perrontoren 13	46	52,3	13	26,1	23,4	31	43,4	51,1	41,7	32,4	13,1
Perront 13	Perrontoren 13	49	52	12,9	26	23,3	30,8	43,2	50,9	41,4	32,1	12,7
Perront 13	Perrontoren 13	52	51,9	12,7	25,9	23,1	30,6	43	50,7	41,3	31,9	12,4
Perront 13	Perrontoren 13	55	51,6	12,6	25,8	23	30,4	42,8	50,4	41	31,7	12
Perront 13	Perrontoren 13	58	51,4	12,5	25,7	22,8	30,2	42,6	50,3	40,8	31,4	11,7
Perront 14	Perrontoren 14	19	55,4	13,6	27,1	25,1	33,8	46,4	54,2	44,9	35,7	16,9
Perront 14	Perrontoren 14	22	55,3	13,5	27,2	25,1	33,7	46,3	54,1	44,8	35,6	16,7
Perront 14	Perrontoren 14	25	54,9	13,5	26,9	24,7	33,2	45,9	53,7	44,4	35,2	16,3
Perront 14	Perrontoren 14	28	53,3	13,4	26,4	24	31,9	44,4	52,2	42,8	33,6	14,8
Perront 14	Perrontoren 14	31	52,7	13,5	26,2	23,7	31,3	43,7	51,5	42,1	32,8	13,8
Perront 14	Perrontoren 14	37	52,1	12,9	25,8	23,3	30,8	43,2	50,9	41,5	32,2	13
Perront 14	Perrontoren 14	38	52	12,7	25,7	23,2	30,7	43,1	50,9	41,5	32,1	12,9
Perront 14	Perrontoren 14	40	51,9	12,7	25,7	23,1	30,6	43	50,7	41,3	32	12,7
Perront 14	Perrontoren 14	43	51,8	12,5	25,5	22,9	30,4	42,9	50,6	41,2	31,8	12,4
Perront 14	Perrontoren 14	46	51,6	12,4	25,5	22,8	30,2	42,7	50,4	41	31,6	12
Perront 14	Perrontoren 14	49	51,3	12,3	25,4	22,7	30	42,4	50,1	40,7	31,3	11,7
Perront 14	Perrontoren 14	52	51,1	12,1	25,3	22,5	29,8	42,2	49,9	40,5	31,1	11,4
Perront 14	Perrontoren 14	55	50,9	12	25,2	22,4	29,6	42	49,7	40,3	30,9	11,1
Perront 14	Perrontoren 14	58	50,6	11,9	25,1	22,3	29,4	41,7	49,5	40,1	30,6	10,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Perront 15	Perrontoren 15	19	53,6	12,9	26,2	23,9	32,1	44,7	52,5	43,1	33,8	14,7
Perront 15	Perrontoren 15	22	53,6	12,8	26,1	23,8	32	44,7	52,5	43,1	33,8	14,6
Perront 15	Perrontoren 15	25	53,2	12,7	25,9	23,6	31,7	44,3	52,1	42,7	33,4	14,1
Perront 15	Perrontoren 15	28	52,3	12,7	25,4	22,9	30,6	43,2	51,1	41,8	32,6	13,3
Perront 15	Perrontoren 15	31	51,9	12,7	25,2	22,6	30,3	42,9	50,8	41,4	32	12,6
Perront 15	Perrontoren 15	37	51,3	12,2	24,9	22,3	29,8	42,4	50,1	40,8	31,4	11,8
Perront 15	Perrontoren 15	38	51,3	12,2	24,8	22,3	29,8	42,3	50,1	40,7	31,3	11,7
Perront 15	Perrontoren 15	40	51,2	11,9	24,7	22,1	29,7	42,2	50	40,6	31,2	11,5
Perront 15	Perrontoren 15	43	51	11,7	24,6	22,1	29,6	42,1	49,9	40,5	31	11,2
Perront 15	Perrontoren 15	46	50,9	11,7	24,5	21,9	29,4	42	49,7	40,3	30,8	11
Perront 15	Perrontoren 15	49	50,6	11,6	24,5	21,8	29,2	41,7	49,5	40,1	30,6	10,6
Perront 15	Perrontoren 15	52	50,4	11,5	24,4	21,7	29	41,4	49,2	39,8	30,3	10,3
Perront 15	Perrontoren 15	55	50,3	11,4	24,4	21,6	28,8	41,3	49,1	39,7	30,2	10,1
Perront 15	Perrontoren 15	58	50	11,2	24,3	21,5	28,6	41	48,8	39,4	30	9,8
Perront 16	Perrontoren 16	19	52,8	12,2	25,5	22,7	31	43,8	51,7	42,3	32,9	13,4
Perront 16	Perrontoren 16	22	52,7	12,2	25,3	22,7	31	43,8	51,6	42,2	32,8	13,2
Perront 16	Perrontoren 16	25	52,3	12,1	25,1	22,5	30,7	43,4	51,2	41,8	32,4	12,8
Perront 16	Perrontoren 16	28	51,3	12,1	24,8	22,1	29,7	42,3	50,1	40,8	31,4	11,7
Perront 16	Perrontoren 16	31	51,2	12,2	24,7	21,9	29,5	42,1	50	40,6	31,2	11,4
Perront 16	Perrontoren 16	37	50,6	11,7	24,4	21,7	29,1	41,7	49,4	40	30,5	10,6
Perront 16	Perrontoren 16	38	50,6	11,6	24,3	21,6	29,1	41,6	49,4	40	30,5	10,5
Perront 16	Perrontoren 16	40	50,5	11,5	24,3	21,6	29,1	41,6	49,3	39,9	30,4	10,4
Perront 16	Perrontoren 16	43	50,3	11,2	24,1	21,5	28,9	41,4	49,2	39,7	30,2	10,1
Perront 16	Perrontoren 16	46	50,2	11,1	24	21,3	28,8	41,3	49,1	39,6	30	9,9
Perront 16	Perrontoren 16	49	50,1	11,1	24	21,3	28,7	41,2	48,9	39,5	29,9	9,6
Perront 16	Perrontoren 16	52	49,8	11	24	21,2	28,5	40,9	48,7	39,2	29,6	9,3
Perront 16	Perrontoren 16	55	49,6	10,9	23,9	21,1	28,3	40,7	48,4	39	29,4	9
Perront 16	Perrontoren 16	58	49,5	10,8	23,8	21	28,1	40,6	48,3	38,9	29,3	8,8
Perront 2_	Perrontoren 2	19	39,2	0,6	12,5	8	17,3	30,2	38	28,7	19,5	0,4
Perront 2_	Perrontoren 2	22	38,9	0,4	12,3	7,9	17	29,9	37,8	28,5	19,3	0,2
Perront 2_	Perrontoren 2	25	38,7	0,2	12,2	7,8	16,8	29,7	37,6	28,2	18,9	-0,4
Perront 2_	Perrontoren 2	28	38,6	0	12,1	7,7	16,7	29,6	37,4	28	18,8	-0,7
Perront 2_	Perrontoren 2	31	38,4	-0,2	12	7,6	16,5	29,4	37,3	27,9	18,6	-0,9
Perront 2_	Perrontoren 2	37	38,2	-0,2	11,9	7,4	16,3	29,2	37	27,6	18,3	-1,4
Perront 2_	Perrontoren 2	38	38,1	-0,3	11,8	7,4	16,2	29,1	37	27,6	18,2	-1,5
Perront 2_	Perrontoren 2	40	38	-0,3	11,8	7,3	16,1	29	36,9	27,5	18,1	-1,6
Perront 2_	Perrontoren 2	43	37,9	-0,3	11,8	7,3	16	28,9	36,7	27,4	18	-1,9
Perront 2_	Perrontoren 2	46	37,8	-1,9	11,2	7,1	16	28,8	36,6	27,2	17,8	-2,1
Perront 2_	Perrontoren 2	49	37,6	-3,4	10,8	6,9	15,8	28,6	36,5	27,1	17,7	-2,4
Perront 2_	Perrontoren 2	52	37,5	-3,4	10,8	6,9	15,7	28,5	36,3	26,9	17,5	-2,6
Perront 2_	Perrontoren 2	55	37,2	-3,7	10,8	6,8	15,5	28,2	36,1	26,7	17,2	-3
Perront 2_	Perrontoren 2	58	37	-4,1	10,7	6,7	15,2	28	35,8	26,4	16,9	-3,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Perront 3_	Perrontoren 3	19	40,3	4,2	16,5	11,7	20,1	32,1	39	29,3	20,1	1,1
Perront 3_	Perrontoren 3	22	40	4,1	16,5	11,7	20	31,9	38,7	28,9	19,6	0,5
Perront 3_	Perrontoren 3	25	39,7	4	16,4	11,6	19,9	31,7	38,4	28,6	19,2	0
Perront 3_	Perrontoren 3	28	39,5	3,7	16,2	11,6	19,7	31,5	38,1	28,3	19	-0,3
Perront 3_	Perrontoren 3	31	39,3	3,5	16,1	11,5	19,8	31,5	38	28,1	18,8	-0,6
Perront 3_	Perrontoren 3	37	39	3,3	15,8	11,3	19,4	31,1	37,7	27,8	18,5	-1,1
Perront 3_	Perrontoren 3	38	39	3,3	15,9	11,3	19,5	31,1	37,6	27,8	18,4	-1,1
Perront 3_	Perrontoren 3	40	38,8	3,2	15,8	11,2	19,3	30,9	37,5	27,7	18,3	-1,3
Perront 3_	Perrontoren 3	43	38,7	3,2	15,7	11,1	19,1	30,8	37,4	27,5	18,2	-1,6
Perront 3_	Perrontoren 3	46	38,6	2,2	15,3	10,8	19	30,6	37,2	27,4	18	-1,9
Perront 3_	Perrontoren 3	49	38,4	-0,7	14,4	10,5	18,9	30,5	37,1	27,2	17,8	-2,1
Perront 3_	Perrontoren 3	52	38	-1,2	14	10,1	18,5	30,1	36,7	26,8	17,4	-2,6
Perront 3_	Perrontoren 3	55	37,5	-2	13,8	9,9	18	29,6	36,2	26,4	16,9	-3,1
Perront 3_	Perrontoren 3	58	37,3	-2,1	13,8	9,8	17,8	29,4	35,9	26,1	16,6	-3,6
Perront 4_	Perrontoren 4	19	44	12,2	26,7	22,8	26,4	36,3	42,5	31,7	21,5	2,4
Perront 4_	Perrontoren 4	22	51,5	13	28,1	24,9	30	42,3	50,3	40,7	31,1	10,8
Perront 4_	Perrontoren 4	25	53,9	15	29,4	26,4	32	44,8	52,7	43,4	34	14,5
Perront 4_	Perrontoren 4	28	54,2	10,2	24,9	22,3	31,8	45,2	53	43,8	34,6	15,1
Perront 4_	Perrontoren 4	31	54,7	10,2	25,2	22,4	32,2	45,5	53,5	44,3	35,1	15,9
Perront 4_	Perrontoren 4	37	54,6	10,1	25,1	22,4	32,4	45,6	53,4	44,1	34,8	15,4
Perront 4_	Perrontoren 4	38	54,6	10,1	25	22,3	32,3	45,6	53,4	44	34,8	15,3
Perront 4_	Perrontoren 4	40	54,5	10,1	25	22,3	32,3	45,5	53,3	43,9	34,6	15,2
Perront 4_	Perrontoren 4	43	54,3	10,1	25	22,2	32,2	45,4	53,2	43,8	34,5	14,9
Perront 4_	Perrontoren 4	46	54,3	10,1	24,9	22,2	32,1	45,3	53,1	43,7	34,4	14,7
Perront 4_	Perrontoren 4	49	54,2	8,3	24,4	21,9	31,9	45,2	53	43,6	34,2	14,5
Perront 4_	Perrontoren 4	52	54	6,8	23,9	21,6	31,9	45,1	52,9	43,5	34,1	14,2
Perront 4_	Perrontoren 4	55	53,4	5,9	23,6	21,3	31,3	44,5	52,2	42,8	33,4	13,5
Perront 4_	Perrontoren 4	58	53,1	4,9	23,4	21,2	31,1	44,2	51,9	42,5	33,1	13,1
Perront 5_	Perrontoren 5	19	44,7	12,2	27,3	23,5	27,2	37,1	43,3	32,5	22,3	3,7
Perront 5_	Perrontoren 5	22	52,8	13,1	28,8	25,6	30,9	43,3	51,6	42,4	32,9	13,1
Perront 5_	Perrontoren 5	25	54,8	15,1	30,2	27,2	33,2	45,8	53,6	44,3	35,1	15,9
Perront 5_	Perrontoren 5	28	55	10,3	25,8	23,1	32,8	46	53,9	44,5	35,5	16,5
Perront 5_	Perrontoren 5	31	55,4	10,4	25,8	23,1	33	46,4	54,3	45	36,1	17,2
Perront 5_	Perrontoren 5	37	55,5	10,3	25,7	23,1	33,3	46,5	54,3	45	35,8	16,7
Perront 5_	Perrontoren 5	38	55,4	10,2	25,6	23	33,1	46,4	54,2	44,8	35,6	16,5
Perront 5_	Perrontoren 5	40	55,4	10,3	25,7	23,1	33,1	46,4	54,2	44,9	35,7	16,5
Perront 5_	Perrontoren 5	43	55,2	10,2	25,6	23	33	46,3	54,1	44,7	35,5	16,2
Perront 5_	Perrontoren 5	46	55,1	10,2	25,6	22,9	32,9	46,1	53,9	44,5	35,3	15,9
Perront 5_	Perrontoren 5	49	54,9	8,1	25	22,6	32,8	46	53,8	44,4	35,1	15,6
Perront 5_	Perrontoren 5	52	54,8	6,8	24,7	22,5	32,7	45,9	53,7	44,3	34,9	15,3
Perront 5_	Perrontoren 5	55	54,5	6,1	24,5	22,2	32,3	45,5	53,3	43,9	34,6	14,9
Perront 5_	Perrontoren 5	58	54,4	6	24,4	22,1	32,2	45,4	53,2	43,9	34,6	15

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Perront 6_	Perrontoren 6	19	46,6	13,8	29,1	25,2	29	39,1	45,2	34,3	24,1	5,8
Perront 6_	Perrontoren 6	22	54,8	14,5	30,4	27,2	32,5	45	53,7	44,5	35,2	15,9
Perront 6_	Perrontoren 6	25	56,1	16,2	31,8	28,9	34,7	47,2	54,9	45,6	36,5	17,8
Perront 6_	Perrontoren 6	28	56,4	11,5	27,1	24,3	34,1	47,3	55,3	46	36,9	18,5
Perront 6_	Perrontoren 6	31	56,6	11,4	27	24,2	34,3	47,7	55,5	46,2	37,2	18,8
Perront 6_	Perrontoren 6	37	56,5	11,3	26,8	24,2	34,3	47,6	55,4	46	36,9	18,2
Perront 6_	Perrontoren 6	38	56,5	11,2	26,8	24,1	34,3	47,5	55,3	45,9	36,8	18,1
Perront 6_	Perrontoren 6	40	56,4	11,2	26,8	24,1	34,2	47,4	55,2	45,8	36,7	17,9
Perront 6_	Perrontoren 6	43	56,2	11,1	26,7	24	34,1	47,3	55,1	45,7	36,5	17,5
Perront 6_	Perrontoren 6	46	56,1	11,1	26,6	23,9	33,9	47,2	55	45,6	36,5	17,6
Perront 6_	Perrontoren 6	49	56	11	26,5	23,8	33,8	47	54,9	45,6	36,5	17,7
Perront 6_	Perrontoren 6	52	56,1	10,9	26,4	23,7	33,6	47	54,9	45,6	36,4	17,3
Perront 6_	Perrontoren 6	55	55,8	10,8	26,3	23,5	33,5	46,9	54,6	45,2	36	16,8
Perront 6_	Perrontoren 6	58	55,6	10,7	26,1	23,4	33,4	46,7	54,4	45	35,8	16,4
Perront 7_	Perrontoren 7	19	48,9	15,5	30,7	26,8	30,8	41,2	47,5	36,9	27	8,1
Perront 7_	Perrontoren 7	22	55,9	11,2	27	24,4	33,6	46,9	54,8	45,7	36,5	17,6
Perront 7_	Perrontoren 7	25	57,4	12,9	28,3	25,4	34,9	48,4	56,2	46,9	37,9	19,5
Perront 7_	Perrontoren 7	28	57,4	12,8	28,2	25,4	35,2	48,4	56,2	46,9	37,9	19,5
Perront 7_	Perrontoren 7	31	57,6	12,7	28,1	25,3	35,3	48,6	56,4	47,1	38,1	20
Perront 7_	Perrontoren 7	37	57,7	12,5	28	25,2	35,3	48,6	56,5	47,3	38,4	20,4
Perront 7_	Perrontoren 7	38	57,7	12,5	27,9	25,2	35,3	48,6	56,6	47,4	38,5	20,2
Perront 7_	Perrontoren 7	40	57,7	12,4	27,9	25,1	35,3	48,7	56,6	47,3	38,3	19,9
Perront 7_	Perrontoren 7	43	57,5	12,4	27,8	25	35,2	48,5	56,3	47	38	19,5
Perront 7_	Perrontoren 7	46	57,3	12,3	27,7	24,9	35	48,3	56,1	46,8	37,7	19,1
Perront 7_	Perrontoren 7	49	57,1	12,2	27,6	24,8	34,8	48,1	55,9	46,6	37,5	18,7
Perront 7_	Perrontoren 7	52	56,9	12,1	27,4	24,7	34,6	47,9	55,7	46,4	37,3	18,4
Perront 7_	Perrontoren 7	55	56,6	11,9	27,3	24,5	34,3	47,6	55,4	46,1	37	18
Perront 7_	Perrontoren 7	58	56,4	11,8	27,1	24,3	34,1	47,4	55,2	45,9	36,9	18
Perront 8_	Perrontoren 8	19	53,5	17,3	33	29,2	33,2	44,4	52,1	43,4	35,7	17,2
Perront 8_	Perrontoren 8	22	57,4	14,1	29,9	26,9	35,6	48,5	56,2	47,1	38	19,5
Perront 8_	Perrontoren 8	25	58,5	14,1	30	27,1	36,4	49,6	57,4	48	39,3	21,7
Perront 8_	Perrontoren 8	28	59,2	14	29,9	27,1	36,9	50,2	58	48,7	39,8	21,9
Perront 8_	Perrontoren 8	31	59,4	13,8	29,8	27	36,8	50,3	58,2	49	40,1	22,3
Perront 8_	Perrontoren 8	37	59,2	13,5	29,4	26,7	36,6	50	58	48,8	39,9	22
Perront 8_	Perrontoren 8	38	59,1	13,5	29,4	26,7	36,5	50	57,9	48,6	39,8	21,8
Perront 8_	Perrontoren 8	40	58,9	13,4	29,3	26,6	36,4	49,9	57,7	48,4	39,5	21,5
Perront 8_	Perrontoren 8	43	58,6	13,3	29,1	26,5	36,2	49,6	57,4	48,1	39,2	20,9
Perront 8_	Perrontoren 8	46	58,3	13,2	29	26,3	36	49,3	57,1	47,8	38,8	20,5
Perront 8_	Perrontoren 8	49	58	13	28,8	26,2	35,8	49	56,8	47,5	38,5	20
Perront 8_	Perrontoren 8	52	57,7	12,9	28,6	26	35,5	48,7	56,5	47,2	38,2	19,5
Perront 8_	Perrontoren 8	55	57,4	12,8	28,4	25,7	35,2	48,4	56,2	46,9	37,8	19
Perront 8_	Perrontoren 8	58	57,1	12,6	28,2	25,5	35	48,2	56	46,6	37,5	18,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Perront 9_	Perrontoren 9	19	64,8	22	40,8	38,7	44	55,7	63,6	54,5	46	29,3
Perront 9_	Perrontoren 9	22	64,2	21	39,6	37,5	43,2	55,1	63	53,9	45,3	28,4
Perront 9_	Perrontoren 9	25	63,6	20,3	38,6	36,5	42,5	54,5	62,4	53,3	44,6	27,5
Perront 9_	Perrontoren 9	28	63,1	19,7	37,8	35,7	41,8	54	61,9	52,7	44	26,7
Perront 9_	Perrontoren 9	31	62,5	19,2	37,2	35	41,3	53,5	61,4	52,2	43,4	26
Perront 9_	Perrontoren 9	34	62,1	18,7	36,5	34,3	40,7	53	60,9	51,7	42,9	25,3
Perront 9_	Perrontoren 9	37	61,6	18,3	36	33,7	40,2	52,6	60,4	51,2	42,4	24,6
Perront 9_	Perrontoren 9	40	61,3	17,9	35,5	33,2	39,8	52,2	60,1	50,8	42	24,1
Perront 9_	Perrontoren 9	43	61	17,6	35	32,7	39,5	51,9	59,8	50,6	41,7	23,6
Perront 9_	Perrontoren 9	46	60,7	17,3	34,6	32,3	39,1	51,6	59,5	50,3	41,3	23,1
Perront 9_	Perrontoren 9	49	60,3	17,1	34,3	31,9	38,8	51,3	59,1	49,9	40,9	22,5
Perront 9_	Perrontoren 9	52	60	16,8	34	31,6	38,5	51	58,8	49,6	40,6	22,1
Perront 9_	Perrontoren 9	55	59,7	16,6	33,6	31,2	38,2	50,7	58,6	49,3	40,3	21,6
Perront 9_	Perrontoren 9	58	59,5	16,4	33,2	30,8	37,9	50,4	58,3	49	39,9	21,1
Schietor1_	Schietoren 1	25	61,6	19,5	36,2	33,5	40	52,5	60,3	51,3	42,7	26,1
Schietor1_	Schietoren 1	28	61,3	19	35,3	32,6	39,5	52,1	60,1	51,1	42,4	25,8
Schietor1_	Schietoren 1	31	60,5	18,6	34,7	32	38,8	51,4	59,3	50,3	41,7	24,9
Schietor1_	Schietoren 1	34	59,8	18,3	34,2	31,4	38,1	50,7	58,6	49,6	40,9	24
Schietor1_	Schietoren 1	37	59	17,9	33,7	30,8	37,4	49,9	57,8	48,8	40,1	23,1
Schietor1_	Schietoren 1	40	58,2	17,6	33,1	30,2	36,6	49	56,9	48	39,2	22,1
Schietor1_	Schietoren 1	43	57,5	17,3	32,6	29,7	36	48,3	56,2	47,2	38,4	21,2
Schietor1_	Schietoren 1	46	57	16,9	32,1	29,2	35,5	47,9	55,8	46,7	37,9	20,5
Schietor1_	Schietoren 1	49	56,5	16,6	31,6	28,7	35	47,4	55,3	46,3	37,4	19,9
Schietor1_	Schietoren 1	52	56,1	16,3	31,2	28,2	34,6	47	54,9	45,8	36,9	19,2
Schietor1_	Schietoren 1	55	55,7	16	30,8	27,8	34,2	46,6	54,5	45,4	36,5	18,6
Schietor1_	Schietoren 1	58	55,3	15,7	30,4	27,4	33,8	46,2	54,1	45	36	18
Schietor1_	Schietoren 1	61	54,9	15,4	30	27	33,4	45,9	53,7	44,6	35,6	17,5
Schietor1_	Schietoren 1	64	54,6	15,1	29,6	26,6	33,1	45,5	53,4	44,2	35,2	16,9
Schietor1_	Schietoren 1	67	54,2	14,8	29,3	26,2	32,7	45,2	53	43,9	34,8	16,4
Schietor1_	Schietoren 1	70	53,9	14,5	29	25,9	32,4	44,8	52,7	43,5	34,4	15,9
Schietor1_	Schietoren 1	73	53,6	14,2	28,6	25,6	32,1	44,5	52,4	43,2	34,1	15,3
Schietor1_	Schietoren 1	76	53,3	13,9	28,3	25,3	31,8	44,2	52,1	42,9	33,7	14,8
Schietor1_	Schietoren 1	79	53	13,7	28,1	25	31,5	43,9	51,8	42,6	33,4	14,3
Schietor1_	Schietoren 1	82	52,7	13,4	27,8	24,7	31,2	43,7	51,5	42,3	33	13,9
Schietor1_	Schietoren 1	85	52,4	13,1	27,5	24,4	30,9	43,4	51,2	42	32,7	13,4
Schietor1_	Schietoren 1	88	52,1	12,9	27,2	24,1	30,7	43,1	51	41,7	32,4	12,9
Schietor1_	Schietoren 1	91	51,9	12,7	26,9	23,8	30,4	42,9	50,7	41,4	32,1	12,5
Schietor1_	Schietoren 1	94	51,6	12,4	26,6	23,6	30,2	42,6	50,4	41,2	31,8	12
Schietor1_	Schietoren 1	97	51,4	12,2	26,4	23,3	29,9	42,4	50,2	40,9	31,5	11,6
Schietor1_	Schietoren 1	100	51,2	12	26,1	23,1	29,7	42,2	50	40,7	31,2	11,2
Schietor1_	Schietoren 1	103	50,9	11,7	25,9	22,8	29,5	41,9	49,7	40,4	30,9	10,7
Schietor1_	Schietoren 1	106	50,7	11,5	25,7	22,6	29,2	41,7	49,5	40,2	30,6	10,3
Schietor1_	Schietoren 1	109	50,5	11,3	25,5	22,4	29	41,5	49,3	39,9	30,4	9,9
Schietor1_	Schietoren 1	112	50,3	11,1	25,3	22,2	28,8	41,3	49,1	39,7	30,1	9,5
Schietor1_	Schietoren 1	115	50	10,9	25,1	22	28,6	41,1	48,9	39,5	29,8	9,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor1_	Schietoren 1	118	49,8	10,7	24,9	21,8	28,4	40,9	48,7	39,3	29,6	8,7
Schietor1_	Schietoren 1	121	49,6	10,5	24,7	21,6	28,2	40,7	48,5	39,1	29,3	8,3
Schietor1_	Schietoren 1	124	49,4	10,3	24,5	21,4	28	40,5	48,3	38,9	29,1	7,9
Schietor1_	Schietoren 1	127	49,2	10,1	24,3	21,2	27,9	40,3	48,1	38,7	28,9	7,5
Schietor1_	Schietoren 1	130	49,1	9,9	24,1	21	27,7	40,1	47,9	38,5	28,6	7,1
Schietor1_	Schietoren 1	133	48,9	9,7	23,9	20,8	27,5	40	47,7	38,3	28,4	6,7
Schietor1_	Schietoren 1	136	48,7	9,6	23,7	20,7	27,3	39,8	47,5	38,1	28,1	6,4
Schietor1_	Schietoren 1	139	48,5	9,4	23,6	20,5	27,2	39,6	47,4	37,9	27,9	6
Schietor1_	Schietoren 1	142	48,3	9,2	23,4	20,3	27	39,4	47,2	37,7	27,7	5,6
Schietor1_	Schietoren 1	145	48,1	9	23,2	20,2	26,8	39,2	47	37,5	27,4	5,2
Schietor1_	Schietoren 1	148	48	8,9	23,1	20	26,6	39	46,8	37,3	27,2	4,9
Schietor1_	Schietoren 1	151	47,8	8,7	22,9	19,8	26,5	38,9	46,6	37,1	27	4,5
Schietor1_	Schietoren 1	154	47,6	8,5	22,7	19,6	26,3	38,7	46,4	36,9	26,7	4,1
Schietor1_	Schietoren 1	157	47,4	8,4	22,5	19,5	26,1	38,5	46,2	36,7	26,5	3,8
Schietor1_	Schietoren 1	160	47,2	8,2	22,4	19,3	25,9	38,3	46	36,5	26,3	3,4
Schietor1_	Schietoren 1	163	47	8,1	22,2	19,2	25,8	38,1	45,8	36,3	26,1	3,1
Schietor1_	Schietoren 1	166	46,9	7,9	21,9	18,9	25,6	38	45,7	36,1	25,9	2,7
Schietor1_	Schietoren 1	169	46,6	7,7	21,8	18,7	25,4	37,8	45,5	35,9	25,6	2,3
Schietor1_	Schietoren 1	172	46,5	7,6	21,6	18,6	25,2	37,6	45,3	35,7	25,4	2
Schietor1_	Schietoren 1	175	46,3	7,4	21,5	18,4	25	37,4	45,1	35,6	25,2	1,7
Schietor1_	Schietoren 1	178	46	7,3	21,3	18,3	24,8	37,2	44,9	35,3	24,9	1,3
Schietor1_	Schietoren 1	181	45,9	7,2	21,2	18,2	24,7	37	44,7	35,2	24,7	0,9
Schietor1_	Schietoren 1	184	45,7	7	21,1	18,1	24,5	36,9	44,6	35	24,5	0,6
Schietor1_	Schietoren 1	187	45,5	6,9	21	17,9	24,3	36,6	44,3	34,7	24,3	0,2
Schietor1_	Schietoren 1	190	45,3	6,8	20,8	17,8	24,2	36,5	44,2	34,6	24,1	-0,1
Schietor1_	Schietoren 1	193	45,2	6,6	20,7	17,7	24	36,3	44	34,4	23,9	-0,4
Schietor1_	Schietoren 1	196	45	6,5	20,6	17,6	23,9	36,2	43,9	34,3	23,7	-0,8
Schietor1_	Schietoren 1	199	44,9	6,4	20,6	17,5	23,8	36,1	43,8	34,1	23,5	-1,1
Schietor10	Schietoren 10	25	55,3	4,2	23,4	21,9	33	46,3	54,2	45	36,3	19,3
Schietor10	Schietoren 10	28	54,9	3,6	23,2	21,7	32,6	45,8	53,7	44,5	35,8	18,5
Schietor10	Schietoren 10	31	54,4	3,4	23,1	21,5	32,2	45,4	53,2	44	35,3	17,8
Schietor10	Schietoren 10	34	54	3,2	22,9	21,3	31,8	44,9	52,8	43,6	34,8	17,1
Schietor10	Schietoren 10	37	53,6	2,6	22,4	20,8	31,3	44,5	52,4	43,1	34,3	16,5
Schietor10	Schietoren 10	40	52,7	1,7	19,5	18,2	30,3	43,7	51,6	42,3	33,5	15,7
Schietor10	Schietoren 10	43	52	1,7	17,6	16,4	29,5	43	50,9	41,6	32,8	15
Schietor10	Schietoren 10	46	51,4	1,5	17,2	15,9	28,9	42,3	50,2	41	32,2	14,3
Schietor10	Schietoren 10	49	51	1,4	16,4	15	28,5	42	49,8	40,6	31,7	13,7
Schietor10	Schietoren 10	52	50,7	1,2	16	14,6	28,2	41,6	49,5	40,2	31,3	13,1
Schietor10	Schietoren 10	55	50,3	1	15,9	14,4	27,8	41,3	49,2	39,9	31	12,6
Schietor10	Schietoren 10	58	50	0,9	15,7	14,2	27,5	41	48,8	39,6	30,6	12,1
Schietor10	Schietoren 10	61	49,7	0,8	15,6	14	27,3	40,7	48,5	39,2	30,2	11,6
Schietor10	Schietoren 10	64	49,4	0,7	15,4	13,8	27	40,4	48,2	38,9	29,9	11,1
Schietor10	Schietoren 10	67	49,1	0,5	15,3	13,6	26,7	40,1	48	38,6	29,6	10,6
Schietor10	Schietoren 10	70	48,8	0,4	15,1	13,4	26,4	39,9	47,7	38,4	29,2	10,2
Schietor10	Schietoren 10	73	48,6	0,2	15	13,2	26,2	39,6	47,4	38,1	28,9	9,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor10	Schietoren 10	76	48,3	0,1	14,9	13	25,9	39,3	47,1	37,8	28,6	9,3
Schietor10	Schietoren 10	79	48	-0,1	14,7	12,8	25,7	39,1	46,9	37,5	28,3	8,8
Schietor10	Schietoren 10	82	47,8	-0,2	14,6	12,6	25,5	38,8	46,6	37,3	28	8,4
Schietor10	Schietoren 10	85	47,5	-0,3	14,5	12,5	25,2	38,6	46,4	37	27,7	7,9
Schietor10	Schietoren 10	88	47,3	-0,4	14,3	12,3	25	38,4	46,2	36,8	27,4	7,5
Schietor10	Schietoren 10	91	47,1	-0,5	14,2	12,1	24,8	38,1	45,9	36,5	27,1	7,1
Schietor10	Schietoren 10	94	46,8	-0,6	14,1	12	24,6	37,9	45,7	36,3	26,9	6,7
Schietor10	Schietoren 10	97	46,6	-0,7	14	11,8	24,4	37,7	45,5	36	26,6	6,3
Schietor10	Schietoren 10	100	46,4	-0,8	13,9	11,7	24,2	37,5	45,3	35,8	26,3	5,9
Schietor10	Schietoren 10	103	46,2	-0,9	13,8	11,5	24	37,3	45	35,6	26,1	5,5
Schietor10	Schietoren 10	106	46	-1	13,6	11,4	23,8	37,1	44,8	35,4	25,8	5,1
Schietor10	Schietoren 10	109	45,8	-1,1	13,5	11,2	23,6	36,9	44,6	35,2	25,6	4,7
Schietor10	Schietoren 10	112	45,6	-1,2	13,4	11,1	23,4	36,7	44,4	35	25,3	4,3
Schietor10	Schietoren 10	115	45,4	-1,3	13,3	11	23,2	36,5	44,2	34,8	25,1	3,9
Schietor10	Schietoren 10	118	45,2	-1,4	13,2	10,8	23	36,3	44,1	34,6	24,9	3,5
Schietor10	Schietoren 10	121	45	-1,5	13,1	10,7	22,9	36,1	43,9	34,4	24,6	3,2
Schietor10	Schietoren 10	124	44,8	-1,6	13	10,6	22,7	36	43,7	34,2	24,4	2,8
Schietor10	Schietoren 10	127	44,1	-1,7	12,9	10,3	22	35,2	42,9	33,4	23,5	1,7
Schietor10	Schietoren 10	130	43,9	-1,8	12,7	10,2	21,9	35	42,7	33,2	23,3	1,4
Schietor10	Schietoren 10	133	43,7	-1,9	12,5	10	21,7	34,9	42,6	33	23,1	1
Schietor10	Schietoren 10	136	43,5	-2,1	12,3	9,8	21,5	34,7	42,4	32,8	22,9	0,6
Schietor10	Schietoren 10	139	42,9	-2,2	12,1	9,5	21	34,1	41,7	32,1	22,2	-0,2
Schietor10	Schietoren 10	142	42,7	-2,6	11,8	9,3	20,8	33,9	41,6	32	22	-0,5
Schietor10	Schietoren 10	145	42,5	-2,7	11,6	9,1	20,6	33,7	41,4	31,8	21,7	-0,9
Schietor10	Schietoren 10	148	42,4	-3,5	11,2	8,9	20,5	33,6	41,2	31,6	21,5	-1,2
Schietor10	Schietoren 10	151	42,2	-4,1	11	8,7	20,3	33,4	41,1	31,5	21,3	-1,6
Schietor10	Schietoren 10	154	42,1	-5,1	10,7	8,5	20,2	33,3	40,9	31,3	21,1	-1,9
Schietor10	Schietoren 10	157	41,9	-5,4	10,3	8,2	20	33,1	40,8	31,1	20,9	-2,2
Schietor10	Schietoren 10	160	41,8	-6,2	9,9	7,9	19,9	33	40,6	31	20,7	-2,6
Schietor10	Schietoren 10	163	41,6	-7	9,7	7,8	19,7	32,8	40,5	30,8	20,5	-2,9
Schietor10	Schietoren 10	166	41,4	-8,1	9,5	7,6	19,5	32,7	40,3	30,6	20,3	-3,2
Schietor10	Schietoren 10	169	41,3	-8,2	9,4	7,5	19,4	32,5	40,2	30,5	20,2	-3,6
Schietor10	Schietoren 10	172	41,2	-8,4	9,3	7,4	19,2	32,4	40	30,3	20	-3,9
Schietor10	Schietoren 10	175	41	-8,5	9,3	7,3	19,1	32,2	39,9	30,2	19,8	-4,2
Schietor10	Schietoren 10	178	40,9	-8,6	9,2	7,2	19	32,1	39,7	30	19,6	-4,5
Schietor10	Schietoren 10	181	40	-8,6	9,2	7,1	18,2	31,3	38,9	29,2	18,7	-5,6
Schietor10	Schietoren 10	184	39,9	-8,7	9,2	7	18,1	31,1	38,8	29	18,5	-5,9
Schietor10	Schietoren 10	187	39,8	-8,7	9,2	7	18	31	38,6	28,9	18,3	-6,3
Schietor10	Schietoren 10	190	39,6	-8,6	9,3	6,9	17,9	30,9	38,5	28,8	18,2	-6,6
Schietor10	Schietoren 10	193	39,5	-8,5	9,4	6,9	17,8	30,7	38,4	28,6	18	-6,9
Schietor10	Schietoren 10	196	39,4	-8,2	9,7	7,1	17,7	30,6	38,2	28,5	17,8	-7,2
Schietor10	Schietoren 10	199	39,3	-7,3	10,7	7,7	17,7	30,5	38,1	28,4	17,6	-7,5
Schietor11	Schietoren 11	25	54,1	2,5	21,5	20,4	31,8	45,1	53	43,8	35,1	17,7
Schietor11	Schietoren 11	28	53,7	1,9	21,4	20,3	31,4	44,7	52,6	43,4	34,6	17,1
Schietor11	Schietoren 11	31	53,4	1,7	21,2	20	31,1	44,3	52,2	43	34,2	16,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor11	Schietoren 11	34	53	1,5	21	19,8	30,7	44	51,8	42,6	33,8	16
Schietor11	Schietoren 11	37	52,7	1,1	20,5	19,3	30,4	43,6	51,5	42,3	33,4	15,4
Schietor11	Schietoren 11	40	52,1	0,8	17,8	17,2	29,6	43,1	50,9	41,7	32,8	14,8
Schietor11	Schietoren 11	43	51,4	0,7	15	15	28,8	42,3	50,2	41	32,1	14,1
Schietor11	Schietoren 11	46	50,7	0,5	14,1	13,6	28,1	41,7	49,6	40,4	31,5	13,4
Schietor11	Schietoren 11	49	50,4	0,3	13,9	13,3	27,8	41,4	49,3	40	31,1	12,9
Schietor11	Schietoren 11	52	50,1	0,1	13,7	13	27,5	41	48,9	39,7	30,8	12,4
Schietor11	Schietoren 11	55	49,8	0	13,5	12,8	27,2	40,7	48,6	39,4	30,4	11,9
Schietor11	Schietoren 11	58	49,5	-0,1	13,4	12,5	26,9	40,4	48,3	39,1	30,1	11,4
Schietor11	Schietoren 11	61	49,2	-0,2	13,2	12,2	26,6	40,2	48	38,8	29,7	10,9
Schietor11	Schietoren 11	64	48,9	-0,4	13	12	26,4	39,9	47,8	38,5	29,4	10,5
Schietor11	Schietoren 11	67	48,6	-0,5	12,8	11,7	26,1	39,6	47,5	38,2	29,1	10
Schietor11	Schietoren 11	70	48,4	-0,7	12,7	11,5	25,8	39,4	47,2	37,9	28,8	9,6
Schietor11	Schietoren 11	73	48,1	-0,8	12,5	11,3	25,6	39,1	47	37,7	28,5	9,1
Schietor11	Schietoren 11	76	47,9	-0,9	12,4	11,1	25,3	38,9	46,7	37,4	28,2	8,7
Schietor11	Schietoren 11	79	47,6	-1	12,3	10,9	25,1	38,6	46,5	37,1	27,9	8,2
Schietor11	Schietoren 11	82	47,4	-1,2	12,1	10,7	24,9	38,4	46,2	36,9	27,6	7,8
Schietor11	Schietoren 11	85	47,2	-1,3	12	10,5	24,7	38,2	46	36,7	27,3	7,4
Schietor11	Schietoren 11	88	46,9	-1,4	11,8	10,3	24,5	37,9	45,8	36,4	27,1	7
Schietor11	Schietoren 11	91	46,7	-1,5	11,7	10,2	24,2	37,7	45,6	36,2	26,8	6,6
Schietor11	Schietoren 11	94	46,5	-1,6	11,6	10	24	37,5	45,3	36	26,5	6,2
Schietor11	Schietoren 11	97	46,3	-1,7	11,5	9,8	23,8	37,3	45,1	35,7	26,3	5,8
Schietor11	Schietoren 11	100	46,1	-1,8	11,4	9,7	23,6	37,1	44,9	35,5	26	5,4
Schietor11	Schietoren 11	103	45,9	-1,8	11,3	9,5	23,4	36,9	44,7	35,3	25,8	5
Schietor11	Schietoren 11	106	45,7	-1,9	11,2	9,4	23,3	36,7	44,5	35,1	25,5	4,7
Schietor11	Schietoren 11	109	45,5	-2	11,1	9,2	23,1	36,5	44,3	34,9	25,3	4,3
Schietor11	Schietoren 11	112	45,3	-2,1	11	9,1	22,9	36,3	44,2	34,7	25,1	3,9
Schietor11	Schietoren 11	115	45,1	-2,2	10,9	8,9	22,7	36,1	44	34,5	24,8	3,5
Schietor11	Schietoren 11	118	44,9	-2,3	10,8	8,8	22,5	36	43,8	34,3	24,6	3,2
Schietor11	Schietoren 11	121	44,7	-2,4	10,7	8,6	22,4	35,8	43,6	34,1	24,4	2,8
Schietor11	Schietoren 11	124	44,6	-2,5	10,6	8,5	22,2	35,6	43,4	33,9	24,2	2,5
Schietor11	Schietoren 11	127	44,4	-2,5	10,5	8,4	22	35,5	43,3	33,8	23,9	2,1
Schietor11	Schietoren 11	130	43,6	-2,6	10,4	8,1	21,3	34,7	42,5	32,9	23,1	1
Schietor11	Schietoren 11	133	43,4	-2,7	10,2	7,9	21,2	34,5	42,3	32,8	22,8	0,6
Schietor11	Schietoren 11	136	43,3	-2,9	10	7,7	21	34,4	42,1	32,6	22,6	0,3
Schietor11	Schietoren 11	139	43,1	-3	9,8	7,5	20,8	34,2	42	32,4	22,4	-0,1
Schietor11	Schietoren 11	142	42,4	-3,1	9,6	7,2	20,2	33,5	41,3	31,8	21,7	-0,9
Schietor11	Schietoren 11	145	42,3	-3,2	9,3	7	20,1	33,4	41,1	31,6	21,5	-1,2
Schietor11	Schietoren 11	148	42,1	-3,7	9	6,8	19,9	33,2	41	31,4	21,3	-1,6
Schietor11	Schietoren 11	151	41,9	-4,5	8,6	6,5	19,8	33,1	40,8	31,2	21,1	-1,9
Schietor11	Schietoren 11	154	41,8	-4,6	8,5	6,4	19,6	32,9	40,7	31,1	20,9	-2,2
Schietor11	Schietoren 11	157	41,6	-5,6	8,2	6,3	19,5	32,8	40,5	30,9	20,7	-2,6
Schietor11	Schietoren 11	160	41,5	-6,3	7,9	6,1	19,3	32,6	40,4	30,8	20,5	-2,9
Schietor11	Schietoren 11	163	41,3	-6,6	7,3	5,7	19,2	32,5	40,2	30,6	20,3	-3,2
Schietor11	Schietoren 11	166	41,2	-8,2	6,6	5,3	19	32,3	40,1	30,4	20,1	-3,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor11	Schietoren 11	169	41	-8,3	6,6	5,2	18,9	32,2	39,9	30,3	20	-3,9
Schietor11	Schietoren 11	172	40,9	-9,4	6,5	5,2	18,7	32,1	39,8	30,1	19,8	-4,2
Schietor11	Schietoren 11	175	40,8	-9,6	6,3	5	18,6	31,9	39,6	30	19,6	-4,5
Schietor11	Schietoren 11	178	40,6	-9,6	6,5	5	18,4	31,8	39,5	29,9	19,4	-4,8
Schietor11	Schietoren 11	181	40,5	-9,8	6,4	4,9	18,3	31,7	39,4	29,7	19,2	-5,1
Schietor11	Schietoren 11	184	40,4	-9,8	6,5	4,9	18,2	31,5	39,2	29,6	19,1	-5,4
Schietor11	Schietoren 11	187	39,6	-9,8	6,7	4,8	17,5	30,7	38,4	28,8	18,2	-6,5
Schietor11	Schietoren 11	190	39,4	-9,7	6,9	4,8	17,4	30,6	38,3	28,6	18	-6,8
Schietor11	Schietoren 11	193	39,3	-9,5	7,2	5	17,3	30,5	38,2	28,5	17,8	-7,1
Schietor11	Schietoren 11	196	39,2	-9,2	7,8	5,3	17,2	30,4	38,1	28,3	17,7	-7,4
Schietor11	Schietoren 11	199	39,1	-8,1	9,2	6,2	17,2	30,3	37,9	28,2	17,5	-7,7
Schietor12	Schietoren 12	25	40,8	-0,3	14,5	11,4	19,3	31,8	39,6	30,3	21,5	3,6
Schietor12	Schietoren 12	28	40,6	-0,5	14	11	19,1	31,7	39,4	30,1	21,2	3,3
Schietor12	Schietoren 12	31	40,5	-0,7	13,7	10,8	19,2	31,7	39,3	30	20,9	2,9
Schietor12	Schietoren 12	34	40,5	-0,8	13,5	10,6	19,3	31,9	39,3	29,9	20,7	2,5
Schietor12	Schietoren 12	37	41,2	-0,9	13,2	10,5	19,6	32,4	40	30,9	21,4	3
Schietor12	Schietoren 12	40	42	-1,2	13	10,3	19,6	32,6	40,7	32,9	24,7	7,1
Schietor12	Schietoren 12	43	43,4	-1,3	12,8	10,2	19,7	33,3	42,3	33,8	24,3	6,7
Schietor12	Schietoren 12	46	43,3	-1,6	12,5	10	20,8	34,2	42	33,5	24	6,3
Schietor12	Schietoren 12	49	43,1	-1,9	12,3	9,9	20,8	34	41,8	33,2	23,7	5,9
Schietor12	Schietoren 12	52	42,8	-2	12	9,7	20,6	33,8	41,5	32,9	23,3	5,4
Schietor12	Schietoren 12	55	42,6	-2,2	11,8	9,5	20,4	33,6	41,3	32,7	23	4,9
Schietor12	Schietoren 12	58	42,4	-2,3	11,5	9,2	20,1	33,4	41,2	32,5	22,8	4,6
Schietor12	Schietoren 12	61	42,2	-2,5	11,3	9	19,9	33,1	41	32,4	22,7	4,4
Schietor12	Schietoren 12	64	42	-2,8	11	8,7	19,6	32,9	40,8	32,3	22,7	4,7
Schietor12	Schietoren 12	67	41,7	-2,9	10,8	8,5	19,3	32,5	40,5	32,1	22,6	5,2
Schietor12	Schietoren 12	70	41,7	-3,1	10,6	8,3	19	32,3	40,4	32,4	23,3	5
Schietor12	Schietoren 12	73	41,9	-3,2	10,4	8,1	18,8	32,2	40,7	32,8	23	4,5
Schietor12	Schietoren 12	76	42	-3,5	10,2	7,9	18,6	32,2	40,9	32,4	22,6	4
Schietor12	Schietoren 12	79	41,8	-3,6	10	7,7	18,5	32,7	40,6	32,1	22,3	3,5
Schietor12	Schietoren 12	82	41,5	-3,8	9,8	7,5	18,4	32,4	40,3	31,8	21,9	3
Schietor12	Schietoren 12	85	41,2	-3,9	9,7	7,3	18,5	32,1	40	31,5	21,6	2,6
Schietor12	Schietoren 12	88	40,9	-4	9,5	7,1	18,5	31,8	39,7	31,2	21,3	2,1
Schietor12	Schietoren 12	91	40,7	-4,2	9,3	7	18,2	31,5	39,4	30,9	20,9	1,7
Schietor12	Schietoren 12	94	40,4	-4,3	9,2	6,8	18	31,3	39,2	30,6	20,6	1,2
Schietor12	Schietoren 12	97	40,1	-4,4	9	6,7	17,7	31	38,9	30,4	20,3	0,8
Schietor12	Schietoren 12	100	39,9	-4,5	8,9	6,5	17,5	30,8	38,7	30,1	20	0,3
Schietor12	Schietoren 12	103	39,6	-4,7	8,7	6,3	17,3	30,5	38,4	29,9	19,7	-0,1
Schietor12	Schietoren 12	106	39,4	-4,8	8,6	6,2	17	30,3	38,2	29,6	19,5	-0,5
Schietor12	Schietoren 12	109	39,2	-4,9	8,4	6	16,8	30,1	37,9	29,4	19,2	-1
Schietor12	Schietoren 12	112	38,9	-5	8,3	5,8	16,6	29,9	37,7	29,1	18,9	-1,4
Schietor12	Schietoren 12	115	38,7	-5,1	8,2	5,7	16,4	29,6	37,5	28,9	18,6	-1,8
Schietor12	Schietoren 12	118	38,5	-5,3	8	5,5	16,2	29,4	37,3	28,6	18,4	-2,2
Schietor12	Schietoren 12	121	38,3	-5,4	7,9	5,4	16	29,2	37	28,4	18,1	-2,6
Schietor12	Schietoren 12	124	38,1	-5,5	7,8	5,2	15,8	29	36,8	28,2	17,8	-3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor12	Schietoren 12	127	37,8	-5,6	7,6	5,1	15,6	28,8	36,6	28	17,6	-3,4
Schietor12	Schietoren 12	130	37,6	-5,7	7,4	4,9	15,4	28,6	36,4	27,8	17,3	-3,8
Schietor12	Schietoren 12	133	37,4	-5,9	7,2	4,7	15,2	28,4	36,2	27,6	17,1	-4,2
Schietor12	Schietoren 12	136	37,2	-6,1	7	4,5	15	28,2	36	27,3	16,8	-4,6
Schietor12	Schietoren 12	139	37	-6,2	6,8	4,3	14,8	28	35,8	27,1	16,6	-4,9
Schietor12	Schietoren 12	142	36,8	-6,6	6,5	4,1	14,6	27,8	35,6	26,9	16,3	-5,4
Schietor12	Schietoren 12	145	36,6	-6,9	6,3	4	14,4	27,6	35,4	26,7	16,1	-5,8
Schietor12	Schietoren 12	148	36,4	-7,3	6,1	3,8	14,3	27,4	35,2	26,5	15,8	-6,1
Schietor12	Schietoren 12	151	36,2	-7,7	5,9	3,6	14,1	27,2	35	26,3	15,6	-6,5
Schietor12	Schietoren 12	154	36	-8,2	5,5	3,4	13,9	27	34,8	26,1	15,4	-6,9
Schietor12	Schietoren 12	157	35,8	-8,9	5	3,1	13,7	26,9	34,6	25,9	15,2	-7,2
Schietor12	Schietoren 12	160	35,7	-9,4	4,8	3	13,6	26,7	34,5	25,7	14,9	-7,6
Schietor12	Schietoren 12	163	35,5	-10	4,6	2,8	13,4	26,5	34,3	25,5	14,7	-7,9
Schietor12	Schietoren 12	166	35,3	-10,2	4,5	2,7	13,2	26,3	34,1	25,3	14,5	-8,3
Schietor12	Schietoren 12	169	35,1	-10,9	4,2	2,5	13,1	26,2	33,9	25,1	14,3	-8,7
Schietor12	Schietoren 12	172	35	-11,1	4,1	2,4	12,9	26	33,8	25	14,1	-9
Schietor12	Schietoren 12	175	34,9	-11,2	4	2,3	12,8	25,9	33,7	24,9	13,9	-9,3
Schietor12	Schietoren 12	178	34,7	-11,3	3,9	2,2	12,7	25,7	33,5	24,7	13,7	-9,6
Schietor12	Schietoren 12	181	34,5	-11,4	3,8	2	12,6	25,6	33,3	24,5	13,5	-10
Schietor12	Schietoren 12	184	34,4	-11,5	3,8	1,9	12,4	25,5	33,2	24,4	13,3	-10,3
Schietor12	Schietoren 12	187	34,2	-11,6	3,8	1,9	12,3	25,3	33	24,2	13,1	-10,6
Schietor12	Schietoren 12	190	34,1	-11,6	3,9	1,8	12,2	25,2	32,9	24	12,9	-11
Schietor12	Schietoren 12	193	33,9	-11,4	4,2	1,9	12	25	32,7	23,8	12,7	-11,4
Schietor12	Schietoren 12	196	33,8	-11,1	4,9	2,2	12	24,9	32,6	23,7	12,5	-11,7
Schietor12	Schietoren 12	199	33,6	-10	6,1	3	11,9	24,7	32,4	23,5	12,3	-12
Schietor13	Schietoren 13	25	41,7	-0,3	14,9	12,1	20,5	32,9	40,5	31,2	22,3	4,7
Schietor13	Schietoren 13	28	41,9	-0,4	14,6	12	20,9	33,3	40,7	31,3	22,1	4,3
Schietor13	Schietoren 13	31	43,2	-0,6	14,3	11,8	21,6	34,4	41,9	32,8	23,2	5,1
Schietor13	Schietoren 13	34	44,7	-0,8	14,1	11,7	21,7	34,9	43,3	36,5	27,2	10,3
Schietor13	Schietoren 13	37	45,9	-1,1	13,8	11,6	23	36,8	44,6	36,2	26,8	9,8
Schietor13	Schietoren 13	40	45,6	-1,3	13,5	11,6	23,3	36,6	44,3	35,8	26,4	9,2
Schietor13	Schietoren 13	43	45,3	-1,8	13,1	11,3	23,1	36,3	44,1	35,5	26	8,7
Schietor13	Schietoren 13	46	45,2	-2	12,8	11	22,7	36,1	44	35,5	25,9	8,4
Schietor13	Schietoren 13	49	44,9	-2,2	12,5	10,7	22,4	35,7	43,7	35,4	26	8,9
Schietor13	Schietoren 13	52	44,7	-2,4	12,2	10,4	22	35,4	43,4	35,5	26,9	9,6
Schietor13	Schietoren 13	55	45,4	-2,8	11,9	10,1	21,7	35,3	44,3	36	26,4	9
Schietor13	Schietoren 13	58	45,1	-3	11,6	9,8	21,5	35,9	43,8	35,5	25,9	8,4
Schietor13	Schietoren 13	61	44,6	-3,2	11,4	9,6	21,5	35,5	43,4	35,1	25,5	7,8
Schietor13	Schietoren 13	64	44,2	-3,4	11,1	9,3	21,6	35,1	43	34,6	25	7,2
Schietor13	Schietoren 13	67	43,8	-3,8	10,8	9,1	21,2	34,7	42,6	34,2	24,6	6,6
Schietor13	Schietoren 13	70	43,4	-4	10,6	8,9	20,9	34,3	42,2	33,8	24,1	6
Schietor13	Schietoren 13	73	43,1	-4,2	10,4	8,7	20,5	33,9	41,8	33,4	23,7	5,4
Schietor13	Schietoren 13	76	42,7	-4,4	10,2	8,4	20,2	33,6	41,4	33	23,3	4,9
Schietor13	Schietoren 13	79	42,3	-4,6	10	8,2	19,9	33,2	41,1	32,7	22,9	4,3
Schietor13	Schietoren 13	82	42	-4,8	9,8	8	19,6	32,9	40,8	32,3	22,5	3,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor13	Schietoren 13	85	41,7	-5	9,6	7,8	19,3	32,6	40,5	32	22,1	3,3
Schietor13	Schietoren 13	88	41,4	-5,2	9,4	7,6	19	32,3	40,1	31,7	21,8	2,8
Schietor13	Schietoren 13	91	41,1	-5,4	9,2	7,4	18,7	32	39,9	31,4	21,4	2,3
Schietor13	Schietoren 13	94	40,8	-5,5	9,1	7,2	18,4	31,7	39,6	31,1	21,1	1,8
Schietor13	Schietoren 13	97	40,5	-5,7	8,9	7	18,2	31,4	39,3	30,8	20,8	1,4
Schietor13	Schietoren 13	100	40,3	-5,9	8,7	6,8	17,9	31,1	39	30,5	20,5	0,9
Schietor13	Schietoren 13	103	40	-6	8,6	6,6	17,6	30,9	38,7	30,2	20,1	0,4
Schietor13	Schietoren 13	106	39,7	-6,2	8,4	6,4	17,4	30,6	38,5	29,9	19,8	0
Schietor13	Schietoren 13	109	39,5	-6,4	8,2	6,2	17,2	30,4	38,2	29,7	19,5	-0,5
Schietor13	Schietoren 13	112	39,2	-6,5	8,1	6,1	17	30,1	38	29,4	19,2	-0,9
Schietor13	Schietoren 13	115	39	-6,8	7,9	5,9	16,7	29,9	37,8	29,2	18,9	-1,3
Schietor13	Schietoren 13	118	38,7	-7	7,7	5,7	16,5	29,7	37,5	28,9	18,7	-1,8
Schietor13	Schietoren 13	121	38,5	-7,1	7,6	5,5	16,3	29,5	37,3	28,7	18,4	-2,2
Schietor13	Schietoren 13	124	38,3	-7,3	7,4	5,4	16,1	29,2	37,1	28,4	18,1	-2,6
Schietor13	Schietoren 13	127	38,1	-7,4	7,2	5,2	15,9	29	36,9	28,2	17,8	-3
Schietor13	Schietoren 13	130	37,9	-7,6	7,1	5	15,7	28,8	36,6	28	17,6	-3,4
Schietor13	Schietoren 13	133	37,6	-7,7	6,9	4,9	15,5	28,6	36,4	27,8	17,3	-3,8
Schietor13	Schietoren 13	136	37,4	-7,9	6,7	4,7	15,3	28,4	36,2	27,5	17	-4,3
Schietor13	Schietoren 13	139	37,2	-8	6,6	4,5	15,1	28,2	36	27,3	16,8	-4,6
Schietor13	Schietoren 13	142	37	-8,4	6,4	4,4	14,9	28	35,7	27	16,5	-5,1
Schietor13	Schietoren 13	145	36,8	-8,6	6,3	4,2	14,8	27,8	35,6	26,8	16,2	-5,5
Schietor13	Schietoren 13	148	36,6	-9	6,1	4,1	14,6	27,6	35,4	26,6	16	-5,8
Schietor13	Schietoren 13	151	36,4	-9,2	5,9	3,9	14,5	27,5	35,2	26,4	15,8	-6,2
Schietor13	Schietoren 13	154	36,2	-9,5	5,5	3,7	14,3	27,3	35	26,2	15,5	-6,6
Schietor13	Schietoren 13	157	36,1	-9,7	5,5	3,6	14,2	27,2	34,9	26,1	15,3	-6,9
Schietor13	Schietoren 13	160	35,9	-9,8	5,5	3,5	14	27	34,7	25,9	15,1	-7,3
Schietor13	Schietoren 13	163	35,8	-9,9	5,5	3,4	13,9	26,9	34,6	25,8	15	-7,6
Schietor13	Schietoren 13	166	35,6	-10,3	5,4	3,4	13,8	26,7	34,4	25,6	14,7	-7,9
Schietor13	Schietoren 13	169	35,5	-10,4	5,4	3,3	13,6	26,6	34,3	25,4	14,5	-8,3
Schietor13	Schietoren 13	172	35,3	-10,4	5,5	3,3	13,5	26,4	34,1	25,2	14,3	-8,7
Schietor13	Schietoren 13	175	35,1	-10,4	5,6	3,3	13,4	26,3	33,9	25	14,1	-9
Schietor13	Schietoren 13	178	35	-10,4	5,8	3,4	13,2	26,1	33,8	24,9	13,9	-9,4
Schietor13	Schietoren 13	181	34,8	-10,3	6	3,5	13,1	26	33,6	24,7	13,7	-9,7
Schietor13	Schietoren 13	184	34,7	-10,2	6,3	3,7	13	25,8	33,5	24,5	13,5	-10,1
Schietor13	Schietoren 13	187	34,6	-10,1	6,7	3,9	12,9	25,7	33,3	24,4	13,3	-10,4
Schietor13	Schietoren 13	190	34,4	-9,9	7	4,2	12,8	25,6	33,2	24,2	13,1	-10,8
Schietor13	Schietoren 13	193	34,3	-9,7	7,4	4,5	12,8	25,5	33,1	24,1	12,9	-11,1
Schietor13	Schietoren 13	196	34,1	-9,4	7,9	4,8	12,7	25,3	32,9	23,9	12,7	-11,4
Schietor13	Schietoren 13	199	33,9	-8,4	8,5	5,2	12,6	25,1	32,7	23,7	12,5	-11,8
Schietor14	Schietoren 14	25	45,1	2	20,9	17,9	24,8	36,8	43,9	34,2	24,7	7
Schietor14	Schietoren 14	28	48,3	1,8	20,6	17,7	25,5	38,4	46,9	39,9	30,6	14,2
Schietor14	Schietoren 14	31	49,3	1,6	20,2	17,5	27,2	40,3	48	39,5	30,1	13,5
Schietor14	Schietoren 14	34	49	1,3	19,8	17,1	26,6	39,9	47,8	39,4	30	13,3
Schietor14	Schietoren 14	37	48,8	0,4	19,3	16,6	26,1	39,4	47,5	39,6	31,4	15
Schietor14	Schietoren 14	40	49,4	0,1	18,7	16,1	25,7	39,8	48,2	40	30,6	14,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor14	Schietoren 14	43	48,8	-1,2	18	15,5	26,2	39,6	47,5	39,3	29,9	13,2
Schietor14	Schietoren 14	46	48,1	-1,5	17,5	15,1	25,5	38,9	46,9	38,6	29,2	12,4
Schietor14	Schietoren 14	49	47,5	-1,8	17	14,6	25	38,3	46,3	38	28,6	11,6
Schietor14	Schietoren 14	52	46,9	-2,1	16,5	14,1	24,4	37,7	45,7	37,4	27,9	10,8
Schietor14	Schietoren 14	55	46,4	-2,4	16	13,6	23,9	37,2	45,1	36,8	27,3	10,1
Schietor14	Schietoren 14	58	45,9	-2,6	15,5	13,1	23,4	36,7	44,6	36,3	26,8	9,4
Schietor14	Schietoren 14	61	45,4	-2,9	15,1	12,7	22,9	36,2	44,1	35,8	26,2	8,7
Schietor14	Schietoren 14	64	44,9	-3,1	14,7	12,3	22,4	35,7	43,6	35,3	25,7	8
Schietor14	Schietoren 14	67	44,4	-3,4	14,3	11,9	22	35,3	43,2	34,8	25,2	7,4
Schietor14	Schietoren 14	70	44	-3,6	14	11,5	21,6	34,8	42,7	34,3	24,7	6,7
Schietor14	Schietoren 14	73	43,6	-3,9	13,6	11,2	21,2	34,4	42,3	33,9	24,3	6,1
Schietor14	Schietoren 14	76	43,2	-4,1	13,3	10,8	20,8	34	41,9	33,5	23,8	5,5
Schietor14	Schietoren 14	79	42,8	-4,3	13	10,5	20,5	33,7	41,6	33,1	23,4	5
Schietor14	Schietoren 14	82	42,5	-4,5	12,7	10,2	20,2	33,3	41,2	32,8	23	4,4
Schietor14	Schietoren 14	85	42,1	-4,7	12,4	9,9	19,9	33	40,9	32,4	22,6	3,9
Schietor14	Schietoren 14	88	41,8	-4,9	12,1	9,6	19,6	32,7	40,6	32,1	22,2	3,4
Schietor14	Schietoren 14	91	41,5	-5,1	11,9	9,4	19,3	32,4	40,2	31,7	21,9	2,8
Schietor14	Schietoren 14	94	41,2	-5,3	11,6	9,1	19	32,1	40	31,4	21,5	2,3
Schietor14	Schietoren 14	97	40,9	-5,5	11,3	8,8	18,7	31,8	39,7	31,1	21,2	1,8
Schietor14	Schietoren 14	100	40,6	-5,7	11,1	8,6	18,5	31,6	39,4	30,8	20,8	1,4
Schietor14	Schietoren 14	103	40,4	-5,9	10,9	8,4	18,3	31,3	39,1	30,5	20,5	0,9
Schietor14	Schietoren 14	106	40,1	-6	10,7	8,2	18,1	31,1	38,9	30,3	20,2	0,4
Schietor14	Schietoren 14	109	39,9	-6,2	10,6	8	17,9	30,9	38,7	30	19,9	0
Schietor14	Schietoren 14	112	39,7	-6,3	10,3	7,8	17,7	30,7	38,4	29,8	19,6	-0,5
Schietor14	Schietoren 14	115	39,4	-6,5	10,1	7,6	17,5	30,5	38,2	29,5	19,3	-0,9
Schietor14	Schietoren 14	118	39,2	-6,6	10	7,4	17,3	30,3	38	29,3	19	-1,4
Schietor14	Schietoren 14	121	39	-6,8	9,8	7,2	17,1	30,1	37,8	29	18,8	-1,8
Schietor14	Schietoren 14	124	38,8	-6,9	9,7	7,1	16,9	29,9	37,6	28,8	18,5	-2,2
Schietor14	Schietoren 14	127	38,6	-7,1	9,5	6,9	16,7	29,7	37,4	28,6	18,2	-2,6
Schietor14	Schietoren 14	130	38,4	-7,2	9,3	6,7	16,5	29,5	37,2	28,4	18	-3
Schietor14	Schietoren 14	133	38,2	-7,3	9,2	6,5	16,3	29,3	37	28,2	17,7	-3,4
Schietor14	Schietoren 14	136	38	-7,5	9,1	6,4	16,2	29,1	36,8	27,9	17,5	-3,8
Schietor14	Schietoren 14	139	37,8	-7,6	9	6,3	16	28,9	36,6	27,7	17,2	-4,2
Schietor14	Schietoren 14	142	37,6	-7,7	8,9	6,2	15,8	28,8	36,4	27,5	16,9	-4,7
Schietor14	Schietoren 14	145	37,4	-7,8	8,8	6,1	15,6	28,6	36,2	27,3	16,7	-5,1
Schietor14	Schietoren 14	148	37,3	-7,9	8,8	6	15,5	28,4	36,1	27,1	16,5	-5,4
Schietor14	Schietoren 14	151	37,1	-7,9	8,8	6	15,3	28,3	35,9	26,9	16,2	-5,8
Schietor14	Schietoren 14	154	36,9	-8,1	8,7	5,9	15,2	28,1	35,7	26,7	16	-6,2
Schietor14	Schietoren 14	157	36,8	-8,4	8,5	5,8	15	27,9	35,6	26,6	15,8	-6,6
Schietor14	Schietoren 14	160	36,6	-8,4	8,6	5,9	14,9	27,8	35,4	26,4	15,6	-6,9
Schietor14	Schietoren 14	163	36,4	-8,4	8,7	6	14,7	27,6	35,2	26,2	15,3	-7,3
Schietor14	Schietoren 14	166	36,3	-8,4	8,8	6,1	14,6	27,4	35,1	26	15,1	-7,6
Schietor14	Schietoren 14	169	36,1	-8,4	8,9	6,2	14,5	27,3	34,9	25,8	14,9	-8
Schietor14	Schietoren 14	172	35,9	-8,3	9	6,3	14,4	27,1	34,7	25,7	14,7	-8,3
Schietor14	Schietoren 14	175	35,8	-8,3	9,2	6,4	14,3	27	34,6	25,5	14,5	-8,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor14	Schietoren 14	178	35,7	-8,3	9,2	6,5	14,2	26,8	34,5	25,4	14,4	-9
Schietor14	Schietoren 14	181	35,5	-8,3	9,3	6,7	14,1	26,7	34,3	25,2	14,2	-9,3
Schietor14	Schietoren 14	184	35,4	-8,3	9,4	6,7	14	26,6	34,2	25,1	14	-9,7
Schietor14	Schietoren 14	187	35,2	-8,3	9,5	6,9	13,9	26,4	34	24,9	13,8	-10
Schietor14	Schietoren 14	190	35,1	-8,2	9,6	7	13,9	26,3	33,9	24,8	13,6	-10,3
Schietor14	Schietoren 14	193	34,9	-8	9,7	7,1	13,8	26,1	33,7	24,6	13,4	-10,7
Schietor14	Schietoren 14	196	34,8	-7,6	10	7,3	13,7	26	33,6	24,4	13,2	-11
Schietor14	Schietoren 14	199	34,6	-5,2	10,9	7,7	13,7	25,8	33,3	24,2	12,9	-11,4
Schietor2_	Schietoren 2	25	63,6	21,8	36,7	33,8	41,5	54,4	62,4	53,3	44,8	28,2
Schietor2_	Schietoren 2	28	62,6	21,1	35,7	32,6	40,5	53,4	61,4	52,3	43,8	27,2
Schietor2_	Schietoren 2	31	61,6	20,4	34,6	31,4	39,5	52,5	60,5	51,4	42,9	26,2
Schietor2_	Schietoren 2	34	60,6	20	33,9	30,5	38,5	51,5	59,4	50,4	41,8	25
Schietor2_	Schietoren 2	37	59,7	19,7	33,4	29,9	37,6	50,6	58,5	49,4	40,8	23,8
Schietor2_	Schietoren 2	40	58,7	19,3	32,8	29,4	36,7	49,6	57,5	48,5	39,8	22,7
Schietor2_	Schietoren 2	43	58	18,8	32,4	28,9	36,1	48,9	56,8	47,7	39	21,8
Schietor2_	Schietoren 2	46	57,5	18,4	31,8	28,4	35,6	48,4	56,3	47,2	38,4	21,1
Schietor2_	Schietoren 2	49	57	17,9	31,4	28	35,1	47,9	55,8	46,7	37,9	20,4
Schietor2_	Schietoren 2	52	56,6	17,5	31	27,6	34,7	47,5	55,4	46,3	37,4	19,8
Schietor2_	Schietoren 2	55	56,1	17,1	30,6	27,2	34,3	47,1	54,9	45,8	36,9	19,2
Schietor2_	Schietoren 2	58	55,7	16,8	30,2	26,8	33,9	46,7	54,5	45,4	36,5	18,6
Schietor2_	Schietoren 2	61	55,3	16,2	29,7	26,4	33,5	46,3	54,1	45	36	18
Schietor2_	Schietoren 2	64	55	15,8	29,4	26,1	33,2	45,9	53,8	44,6	35,6	17,4
Schietor2_	Schietoren 2	67	54,6	15,5	29,1	25,7	32,8	45,6	53,4	44,2	35,2	16,9
Schietor2_	Schietoren 2	70	54,3	15,2	28,8	25,4	32,5	45,2	53,1	43,9	34,8	16,3
Schietor2_	Schietoren 2	73	53,9	14,9	28,5	25,1	32,2	44,9	52,7	43,5	34,4	15,8
Schietor2_	Schietoren 2	76	53,6	14,6	28,2	24,8	31,9	44,6	52,4	43,2	34,1	15,3
Schietor2_	Schietoren 2	79	53,3	14,3	27,9	24,6	31,6	44,3	52,1	42,9	33,7	14,8
Schietor2_	Schietoren 2	82	53	14	27,6	24,3	31,4	44	51,8	42,6	33,4	14,3
Schietor2_	Schietoren 2	85	52,7	13,8	27,4	24	31,1	43,7	51,5	42,3	33	13,8
Schietor2_	Schietoren 2	88	52,4	13,5	27,1	23,8	30,8	43,5	51,3	42	32,7	13,3
Schietor2_	Schietoren 2	91	52,2	13,2	26,8	23,5	30,6	43,2	51	41,7	32,4	12,8
Schietor2_	Schietoren 2	94	51,9	13	26,5	23,3	30,3	42,9	50,7	41,4	32,1	12,4
Schietor2_	Schietoren 2	97	51,7	12,7	26,3	23,1	30,1	42,7	50,5	41,2	31,8	11,9
Schietor2_	Schietoren 2	100	51,4	12,5	26,1	22,8	29,9	42,5	50,2	40,9	31,5	11,5
Schietor2_	Schietoren 2	103	51,2	12,3	25,9	22,6	29,6	42,2	50	40,7	31,2	11
Schietor2_	Schietoren 2	106	51	12	25,6	22,4	29,4	42	49,8	40,4	30,9	10,6
Schietor2_	Schietoren 2	109	50,7	11,8	25,4	22,2	29,2	41,8	49,5	40,2	30,6	10,2
Schietor2_	Schietoren 2	112	50,5	11,6	25,2	22	29	41,6	49,3	39,9	30,3	9,8
Schietor2_	Schietoren 2	115	50,3	11,4	25	21,8	28,8	41,4	49,1	39,7	30,1	9,4
Schietor2_	Schietoren 2	118	50,1	11,2	24,8	21,6	28,6	41,2	48,9	39,5	29,8	8,9
Schietor2_	Schietoren 2	121	49,9	11	24,6	21,5	28,4	41	48,7	39,3	29,5	8,5
Schietor2_	Schietoren 2	124	49,7	10,8	24,5	21,3	28,2	40,8	48,5	39,1	29,3	8,1
Schietor2_	Schietoren 2	127	49,5	10,6	24,3	21,1	28,1	40,6	48,3	38,9	29	7,7
Schietor2_	Schietoren 2	130	49,3	10,4	24,1	20,9	27,9	40,4	48,1	38,7	28,8	7,4
Schietor2_	Schietoren 2	133	49,1	10,2	23,9	20,8	27,7	40,2	47,9	38,5	28,6	7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor2_	Schietoren 2	136	48,9	10	23,7	20,6	27,5	40	47,7	38,3	28,3	6,6
Schietor2_	Schietoren 2	139	48,7	9,8	23,6	20,4	27,3	39,8	47,5	38	28,1	6,2
Schietor2_	Schietoren 2	142	48,5	9,6	23,4	20,3	27,2	39,6	47,3	37,8	27,8	5,8
Schietor2_	Schietoren 2	145	48,3	9,5	23,2	20,1	27	39,5	47,2	37,7	27,6	5,5
Schietor2_	Schietoren 2	148	48,1	9,3	23,1	20	26,8	39,2	46,9	37,4	27,4	5,1
Schietor2_	Schietoren 2	151	47,9	9,1	22,9	19,8	26,6	39,1	46,8	37,2	27,1	4,7
Schietor2_	Schietoren 2	154	47,7	8,7	22,7	19,6	26,4	38,8	46,5	37	26,9	4,3
Schietor2_	Schietoren 2	157	47,5	8,5	22,5	19,4	26,3	38,7	46,4	36,8	26,6	4
Schietor2_	Schietoren 2	160	47,3	8,3	22,2	19,2	26	38,5	46,1	36,6	26,4	3,6
Schietor2_	Schietoren 2	163	47,1	8,1	22	19	25,9	38,3	46	36,4	26,2	3,2
Schietor2_	Schietoren 2	166	46,9	8	21,9	18,8	25,7	38,1	45,8	36,2	25,9	2,9
Schietor2_	Schietoren 2	169	46,7	7,8	21,8	18,7	25,4	37,8	45,5	35,9	25,7	2,5
Schietor2_	Schietoren 2	172	46,5	7,7	21,6	18,5	25,3	37,7	45,3	35,8	25,5	2,2
Schietor2_	Schietoren 2	175	46,3	7,5	21,5	18,4	25,1	37,5	45,2	35,6	25,3	1,8
Schietor2_	Schietoren 2	178	46,1	7,4	21,3	18,3	24,9	37,2	44,9	35,3	25	1,4
Schietor2_	Schietoren 2	181	45,9	7,3	21,2	18,1	24,7	37,1	44,7	35,2	24,8	1,1
Schietor2_	Schietoren 2	184	45,8	7,1	21,1	18	24,6	36,9	44,6	35	24,6	0,7
Schietor2_	Schietoren 2	187	45,6	7	20,9	17,9	24,5	36,8	44,4	34,8	24,4	0,4
Schietor2_	Schietoren 2	190	45,5	6,8	20,8	17,7	24,3	36,6	44,3	34,7	24,2	0,1
Schietor2_	Schietoren 2	193	45,3	6,7	20,7	17,6	24,2	36,5	44,2	34,5	24	-0,3
Schietor2_	Schietoren 2	196	45,2	6,6	20,6	17,5	24,1	36,4	44	34,4	23,8	-0,6
Schietor2_	Schietoren 2	199	45,1	6,5	20,5	17,4	24	36,3	43,9	34,2	23,6	-0,9
Schietor3_	Schietoren 3	25	63,9	28,3	42,1	38,8	43,3	54,8	62,7	53,5	45,1	28,8
Schietor3_	Schietoren 3	28	63	27,8	41,3	37,9	42,3	53,9	61,8	52,6	44,2	27,7
Schietor3_	Schietoren 3	31	62	27,1	40,5	37	41,4	52,9	60,8	51,7	43,2	26,7
Schietor3_	Schietoren 3	34	61,2	21,7	34,9	31,5	39,2	52,1	60,1	51	42,4	25,7
Schietor3_	Schietoren 3	37	60,4	21,2	34,2	30,7	38,3	51,3	59,2	50,1	41,5	24,6
Schietor3_	Schietoren 3	40	59,3	20,7	33,6	30	37,3	50,2	58,1	49	40,4	23,4
Schietor3_	Schietoren 3	43	58,5	20,2	33	29,3	36,6	49,4	57,3	48,2	39,5	22,4
Schietor3_	Schietoren 3	46	58	19,5	32,4	28,7	36	48,9	56,8	47,7	39	21,7
Schietor3_	Schietoren 3	49	57,5	18,9	31,9	28,3	35,6	48,5	56,3	47,2	38,4	21
Schietor3_	Schietoren 3	52	56,9	18,5	31,4	27,8	35	47,8	55,7	46,6	37,7	20,1
Schietor3_	Schietoren 3	55	56,5	17,9	30,9	27,4	34,6	47,4	55,3	46,1	37,2	19,5
Schietor3_	Schietoren 3	58	56	17,5	30,5	27	34,2	47	54,8	45,7	36,8	18,9
Schietor3_	Schietoren 3	61	55,6	16,9	30,1	26,6	33,8	46,6	54,4	45,2	36,3	18,3
Schietor3_	Schietoren 3	64	55,2	16,5	29,7	26,3	33,5	46,2	54,1	44,9	35,9	17,7
Schietor3_	Schietoren 3	67	54,9	16,2	29,4	25,9	33,1	45,9	53,7	44,5	35,5	17,2
Schietor3_	Schietoren 3	70	54,5	15,9	29,1	25,6	32,8	45,5	53,3	44,1	35,1	16,6
Schietor3_	Schietoren 3	73	54,2	15,5	28,8	25,3	32,5	45,2	53	43,8	34,7	16,1
Schietor3_	Schietoren 3	76	53,9	15,2	28,5	25,1	32,2	44,9	52,7	43,4	34,3	15,5
Schietor3_	Schietoren 3	79	53,6	14,9	28,2	24,8	31,9	44,6	52,4	43,1	33,9	15
Schietor3_	Schietoren 3	82	53,3	14,6	27,9	24,5	31,6	44,3	52,1	42,8	33,6	14,5
Schietor3_	Schietoren 3	85	53	14,3	27,7	24,3	31,3	44	51,8	42,5	33,2	14
Schietor3_	Schietoren 3	88	52,7	14	27,4	24	31,1	43,7	51,5	42,2	32,9	13,5
Schietor3_	Schietoren 3	91	52,4	13,5	27	23,7	30,8	43,5	51,2	41,9	32,6	13,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor3_	Schietoren 3	94	52,1	13,3	26,8	23,5	30,6	43,2	51	41,6	32,3	12,6
Schietor3_	Schietoren 3	97	51,9	13	26,6	23,3	30,3	43	50,7	41,4	31,9	12,1
Schietor3_	Schietoren 3	100	51,6	12,8	26,3	23,1	30,1	42,7	50,5	41,1	31,6	11,7
Schietor3_	Schietoren 3	103	51,4	12,5	26,1	22,9	29,9	42,5	50,2	40,8	31,4	11,3
Schietor3_	Schietoren 3	106	51,2	12,3	25,9	22,7	29,7	42,3	50	40,6	31,1	10,8
Schietor3_	Schietoren 3	109	50,9	12	25,7	22,5	29,5	42	49,8	40,4	30,8	10,4
Schietor3_	Schietoren 3	112	50,7	11,8	25,5	22,2	29,3	41,8	49,5	40,1	30,5	10
Schietor3_	Schietoren 3	115	50,5	11,6	25,3	22	29	41,6	49,3	39,9	30,2	9,5
Schietor3_	Schietoren 3	118	50,3	11,4	25,1	21,9	28,9	41,4	49,1	39,7	30	9,1
Schietor3_	Schietoren 3	121	50,1	11,2	24,9	21,7	28,7	41,2	48,9	39,4	29,7	8,7
Schietor3_	Schietoren 3	124	49,9	10,9	24,7	21,5	28,5	41	48,7	39,2	29,5	8,3
Schietor3_	Schietoren 3	127	49,7	10,7	24,5	21,3	28,3	40,8	48,5	39	29,2	7,9
Schietor3_	Schietoren 3	130	49,5	10,5	24,3	21,1	28,1	40,6	48,3	38,8	29	7,5
Schietor3_	Schietoren 3	133	49,2	10,4	24,2	21	27,9	40,4	48,1	38,6	28,7	7,1
Schietor3_	Schietoren 3	136	49,1	10,2	24	20,8	27,7	40,2	47,9	38,4	28,4	6,7
Schietor3_	Schietoren 3	139	48,9	10	23,8	20,6	27,6	40	47,7	38,2	28,2	6,4
Schietor3_	Schietoren 3	142	48,6	9,8	23,7	20,5	27,3	39,8	47,5	37,9	27,9	6
Schietor3_	Schietoren 3	145	48,5	9,6	23,5	20,3	27,2	39,6	47,3	37,7	27,7	5,6
Schietor3_	Schietoren 3	148	48,2	9,5	23,3	20,2	27	39,4	47,1	37,5	27,4	5,2
Schietor3_	Schietoren 3	151	48	9,3	23,1	19,9	26,8	39,2	46,9	37,3	27,2	4,8
Schietor3_	Schietoren 3	154	47,8	8,8	22,7	19,6	26,5	39	46,6	37,1	26,9	4,4
Schietor3_	Schietoren 3	157	47,6	8,6	22,6	19,4	26,4	38,8	46,5	36,9	26,7	4,1
Schietor3_	Schietoren 3	160	47,3	8,4	22,4	19,3	26,1	38,5	46,2	36,6	26,4	3,7
Schietor3_	Schietoren 3	163	47,1	8,3	22,2	19,1	25,9	38,3	46	36,4	26,2	3,3
Schietor3_	Schietoren 3	166	47	8,1	22,1	19	25,7	38,1	45,8	36,2	26	3
Schietor3_	Schietoren 3	169	46,7	8	21,9	18,8	25,5	37,9	45,5	35,9	25,7	2,6
Schietor3_	Schietoren 3	172	46,5	7,8	21,8	18,7	25,3	37,7	45,3	35,8	25,5	2,2
Schietor3_	Schietoren 3	175	46,3	7,7	21,7	18,6	25,2	37,5	45,2	35,6	25,3	1,9
Schietor3_	Schietoren 3	178	46,2	7,5	21,5	18,4	25	37,4	45	35,4	25,1	1,5
Schietor3_	Schietoren 3	181	46	7,4	21,4	18,3	24,9	37,2	44,9	35,3	24,9	1,2
Schietor3_	Schietoren 3	184	45,9	7,2	21,3	18,2	24,8	37,1	44,7	35,1	24,7	0,8
Schietor3_	Schietoren 3	187	45,7	7,1	21,1	18	24,6	37	44,6	34,9	24,5	0,5
Schietor3_	Schietoren 3	190	45,6	7	21	17,9	24,5	36,8	44,4	34,8	24,3	0,2
Schietor3_	Schietoren 3	193	45,5	6,8	20,9	17,8	24,4	36,7	44,3	34,6	24,1	-0,2
Schietor3_	Schietoren 3	196	45,3	6,7	20,8	17,7	24,3	36,5	44,2	34,5	23,9	-0,5
Schietor3_	Schietoren 3	199	45,2	6,6	20,7	17,6	24,1	36,4	44	34,3	23,7	-0,9
Schietor4_	Schietoren 4	25	64,4	29,4	42,6	38,9	43,5	55,3	63,2	54,1	45,7	29,3
Schietor4_	Schietoren 4	28	63,5	28,9	41,8	38,1	42,6	54,4	62,3	53,2	44,7	28,3
Schietor4_	Schietoren 4	31	62,5	28,2	41,1	37,3	41,7	53,4	61,3	52,2	43,7	27,2
Schietor4_	Schietoren 4	34	61,7	27,7	40,4	36,6	40,9	52,6	60,5	51,4	42,9	26,3
Schietor4_	Schietoren 4	37	60,7	27,2	39,9	36	40,1	51,6	59,5	50,4	41,9	25,1
Schietor4_	Schietoren 4	40	59,6	21,5	34,3	30,6	37,7	50,6	58,4	49,3	40,7	23,7
Schietor4_	Schietoren 4	43	58,8	20,9	33,7	30	37	49,8	57,6	48,5	39,8	22,6
Schietor4_	Schietoren 4	46	58,2	20,4	33,3	29,6	36,5	49,2	57	47,9	39,2	21,9
Schietor4_	Schietoren 4	49	57,8	19,7	32,6	28,9	36	48,7	56,6	47,4	38,6	21,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor4_	Schietoren 4	52	57,3	19,3	32,1	28,4	35,5	48,3	56,1	46,9	38,1	20,5
Schietor4_	Schietoren 4	55	56,9	18,6	31,5	27,9	35,1	47,9	55,7	46,5	37,6	19,9
Schietor4_	Schietoren 4	58	56,5	18,2	31,1	27,5	34,7	47,4	55,3	46,1	37,2	19,2
Schietor4_	Schietoren 4	61	56,1	17,6	30,6	27	34,3	47,1	54,9	45,6	36,7	18,7
Schietor4_	Schietoren 4	64	55,7	17,2	30,2	26,7	33,9	46,7	54,5	45,3	36,3	18,1
Schietor4_	Schietoren 4	67	55,2	16,5	29,8	26,3	33,5	46,2	54	44,7	35,7	17,3
Schietor4_	Schietoren 4	70	54,8	16,2	29,5	26	33,1	45,9	53,6	44,4	35,3	16,8
Schietor4_	Schietoren 4	73	54,5	15,9	29,2	25,8	32,8	45,5	53,3	44	34,9	16,2
Schietor4_	Schietoren 4	76	54,2	15,5	28,9	25,5	32,5	45,2	53	43,7	34,5	15,7
Schietor4_	Schietoren 4	79	53,9	15,2	28,6	25,2	32,3	44,9	52,7	43,4	34,1	15,2
Schietor4_	Schietoren 4	82	53,6	14,9	28,3	25	32	44,6	52,4	43	33,8	14,7
Schietor4_	Schietoren 4	85	53,3	14,6	28,1	24,7	31,8	44,4	52,1	42,7	33,4	14,2
Schietor4_	Schietoren 4	88	53	14,3	27,8	24,5	31,5	44,1	51,8	42,5	33,1	13,7
Schietor4_	Schietoren 4	91	52,7	13,8	27,5	24,2	31,2	43,8	51,6	42,2	32,8	13,2
Schietor4_	Schietoren 4	94	52,5	13,5	27,2	24	31	43,6	51,3	41,9	32,5	12,8
Schietor4_	Schietoren 4	97	52,2	13,2	27	23,8	30,8	43,3	51	41,6	32,2	12,3
Schietor4_	Schietoren 4	100	52	13	26,8	23,6	30,6	43,1	50,8	41,4	31,9	11,9
Schietor4_	Schietoren 4	103	51,7	12,7	26,5	23,3	30,3	42,9	50,6	41,1	31,6	11,4
Schietor4_	Schietoren 4	106	51,5	12,5	26,3	23,1	30,1	42,7	50,3	40,9	31,3	11
Schietor4_	Schietoren 4	109	51,3	12,2	26,1	22,9	29,9	42,4	50,1	40,6	31	10,6
Schietor4_	Schietoren 4	112	51,1	12	25,9	22,7	29,7	42,2	49,9	40,4	30,7	10,1
Schietor4_	Schietoren 4	115	50,9	11,8	25,7	22,6	29,5	42	49,7	40,2	30,5	9,7
Schietor4_	Schietoren 4	118	50,7	11,6	25,5	22,4	29,3	41,8	49,5	40	30,2	9,3
Schietor4_	Schietoren 4	121	50,4	11,3	25,3	22,2	29,1	41,6	49,3	39,8	30	8,9
Schietor4_	Schietoren 4	124	50,3	11,1	25,1	22	29	41,4	49,1	39,5	29,7	8,5
Schietor4_	Schietoren 4	127	50	10,9	24,9	21,8	28,7	41,2	48,8	39,3	29,4	8,1
Schietor4_	Schietoren 4	130	49,8	10,7	24,7	21,6	28,6	41	48,6	39,1	29,2	7,7
Schietor4_	Schietoren 4	133	49,6	10,5	24,6	21,5	28,4	40,8	48,4	38,9	28,9	7,3
Schietor4_	Schietoren 4	136	49,4	10,3	24,4	21,3	28,2	40,6	48,2	38,6	28,7	6,9
Schietor4_	Schietoren 4	139	49,1	10,1	24,2	21,1	27,9	40,3	48	38,4	28,4	6,5
Schietor4_	Schietoren 4	142	49	9,9	24	21	27,8	40,2	47,8	38,2	28,1	6,1
Schietor4_	Schietoren 4	145	48,7	9,8	23,8	20,8	27,5	39,9	47,5	37,9	27,9	5,7
Schietor4_	Schietoren 4	148	48,5	9,5	23,5	20,4	27,3	39,8	47,4	37,8	27,6	5,3
Schietor4_	Schietoren 4	151	48,3	9,3	23,3	20,2	27,1	39,6	47,2	37,6	27,4	5
Schietor4_	Schietoren 4	154	48	9,2	23,1	20,1	26,9	39,3	46,9	37,2	27,1	4,6
Schietor4_	Schietoren 4	157	47,8	8,7	22,9	19,9	26,6	39	46,6	37	26,8	4,2
Schietor4_	Schietoren 4	160	47,5	8,6	22,7	19,7	26,4	38,7	46,3	36,7	26,5	3,8
Schietor4_	Schietoren 4	163	47,3	8,4	22,6	19,6	26,2	38,5	46,1	36,5	26,3	3,4
Schietor4_	Schietoren 4	166	47,1	8,2	22,4	19,4	26	38,3	45,9	36,3	26	3,1
Schietor4_	Schietoren 4	169	46,9	8,1	22,3	19,3	25,9	38,2	45,8	36,1	25,8	2,7
Schietor4_	Schietoren 4	172	46,8	7,9	22,1	19,1	25,7	38	45,6	36	25,6	2,4
Schietor4_	Schietoren 4	175	46,6	7,8	22	19	25,6	37,9	45,5	35,8	25,4	2
Schietor4_	Schietoren 4	178	46,5	7,6	21,8	18,9	25,5	37,7	45,3	35,6	25,2	1,7
Schietor4_	Schietoren 4	181	46,3	7,5	21,7	18,7	25,3	37,6	45,2	35,5	25	1,3
Schietor4_	Schietoren 4	184	46,2	7,3	21,6	18,6	25,2	37,4	45	35,3	24,8	1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor4_	Schietoren 4	187	46	7,2	21,4	18,5	25,1	37,3	44,9	35,2	24,6	0,6
Schietor4_	Schietoren 4	190	45,9	7,1	21,3	18,3	24,9	37,2	44,7	35	24,4	0,3
Schietor4_	Schietoren 4	193	45,7	6,9	21,2	18,2	24,8	37	44,6	34,9	24,2	-0,1
Schietor4_	Schietoren 4	196	45,6	6,8	21,1	18,1	24,7	36,9	44,4	34,7	24,1	-0,4
Schietor4_	Schietoren 4	199	45,5	6,7	21,1	18	24,6	36,8	44,3	34,6	23,9	-0,7
Schietor5_	Schietoren 5	43	48,9	21,2	32,5	27,2	30,1	40,6	47,5	37,5	27,8	9,1
Schietor5_	Schietoren 5	46	52,1	21,7	33,6	29,6	33,1	43,4	50,7	41,4	31,9	12,3
Schietor5_	Schietoren 5	49	54,8	21,7	34,6	32	35,6	45,9	53,6	44,1	34,7	14,9
Schietor5_	Schietoren 5	52	54,8	17	30,8	27,5	33,8	45,9	53,6	44,3	34,9	15,2
Schietor5_	Schietoren 5	55	55,1	16,9	30,7	27,5	33,9	46,2	53,9	44,4	35	15,1
Schietor5_	Schietoren 5	58	55,2	16,9	30,7	27,4	34	46,3	54	44,5	35	15
Schietor5_	Schietoren 5	61	55,1	16,8	30,6	27,3	33,9	46,2	53,9	44,4	34,9	14,8
Schietor5_	Schietoren 5	64	55	16,5	30,4	27,1	33,7	46,1	53,8	44,4	34,9	14,9
Schietor5_	Schietoren 5	67	55,3	16,4	30,3	27	33,8	46,4	54,1	44,7	35,3	15,3
Schietor5_	Schietoren 5	70	55,4	16	30	26,8	33,9	46,5	54,3	44,8	35,4	15,5
Schietor5_	Schietoren 5	73	55,5	15,8	29,8	26,6	33,9	46,6	54,3	45	35,9	16,2
Schietor5_	Schietoren 5	76	55,6	15,5	29,6	26,5	33,7	46,5	54,4	45,2	35,7	15,9
Schietor5_	Schietoren 5	79	55,4	15,1	29,3	26,3	33,6	46,4	54,3	45	35,6	15,9
Schietor5_	Schietoren 5	82	55,5	14,8	29,1	26,1	33,5	46,3	54,3	45	35,6	15,6
Schietor5_	Schietoren 5	85	55,4	14,6	29	26	33,4	46,4	54,3	44,9	35,5	15,3
Schietor5_	Schietoren 5	88	55,2	14,4	28,8	25,9	33,4	46,3	54,1	44,6	35,1	14,9
Schietor5_	Schietoren 5	91	55	14,1	28,6	25,7	33,2	46,1	53,8	44,4	34,9	14,5
Schietor5_	Schietoren 5	94	54,8	13,9	28,4	25,6	33,1	45,8	53,6	44,2	34,7	14,1
Schietor5_	Schietoren 5	97	54,6	13,7	28,2	25,4	32,9	45,7	53,5	44,1	34,5	13,8
Schietor5_	Schietoren 5	100	54,4	13,4	28,1	25,2	32,7	45,4	53,2	43,8	34,2	13,4
Schietor5_	Schietoren 5	103	54,2	13,2	27,9	25,1	32,5	45,3	53,1	43,6	34	13,2
Schietor5_	Schietoren 5	106	54,1	13	27,7	24,9	32,4	45,2	52,9	43,5	33,9	12,9
Schietor5_	Schietoren 5	109	53,9	12,5	27,4	24,7	32,1	44,9	52,7	43,4	33,7	12,5
Schietor5_	Schietoren 5	112	53,7	12,3	27,2	24,5	31,9	44,7	52,6	43,1	33,4	12
Schietor5_	Schietoren 5	115	53,6	12,1	27	24,3	31,8	44,6	52,5	43	33,2	11,7
Schietor5_	Schietoren 5	118	53,4	11,9	26,8	24,1	31,6	44,4	52,2	42,7	32,9	11,3
Schietor5_	Schietoren 5	121	53,2	11,7	26,6	23,9	31,4	44,3	52,1	42,6	32,7	10,9
Schietor5_	Schietoren 5	124	53	11,4	26,4	23,7	31,2	44,1	51,9	42,3	32,4	10,6
Schietor5_	Schietoren 5	127	52,8	11,2	26,2	23,4	31,1	43,9	51,7	42,1	32,2	10,2
Schietor5_	Schietoren 5	130	52,6	11	25,9	23,2	30,9	43,7	51,5	41,9	32	9,8
Schietor5_	Schietoren 5	133	52,4	10,8	25,7	23	30,7	43,5	51,3	41,7	31,7	9,5
Schietor5_	Schietoren 5	136	52,2	10,6	25,5	22,8	30,5	43,3	51,1	41,5	31,5	9,1
Schietor5_	Schietoren 5	139	52	10,4	25,3	22,6	30,3	43,1	50,9	41,3	31,3	8,8
Schietor5_	Schietoren 5	142	51,9	10,2	25,1	22,4	30,1	42,9	50,7	41,2	31,1	8,5
Schietor5_	Schietoren 5	145	51,6	9,9	24,6	21,8	29,8	42,7	50,5	40,9	30,8	8,1
Schietor5_	Schietoren 5	148	51,4	9,7	24,4	21,6	29,6	42,5	50,3	40,7	30,6	7,7
Schietor5_	Schietoren 5	151	51	9,5	24,2	21,5	29,2	42	49,8	40,2	30,1	7,3
Schietor5_	Schietoren 5	154	50,7	9,3	24,1	21,3	29	41,8	49,5	40	29,8	7
Schietor5_	Schietoren 5	157	50,4	9,2	23,9	21,1	28,7	41,5	49,2	39,7	29,6	6,7
Schietor5_	Schietoren 5	160	50,1	9	23,8	21	28,5	41,2	48,9	39,4	29,3	6,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor5_	Schietoren 5	163	50	8,8	23,6	20,8	28,3	41	48,8	39,3	29,1	6
Schietor5_	Schietoren 5	166	49,8	8,7	23,5	20,7	28,2	40,9	48,7	39,1	29	5,7
Schietor5_	Schietoren 5	169	49,7	8,5	23,3	20,6	28	40,8	48,5	39	28,8	5,4
Schietor5_	Schietoren 5	172	49,5	8,4	23,2	20,4	27,9	40,6	48,4	38,9	28,7	5,1
Schietor5_	Schietoren 5	175	49,3	8,2	23	20,3	27,7	40,4	48,1	38,6	28,4	4,8
Schietor5_	Schietoren 5	178	49,2	8,1	22,9	20,1	27,5	40,2	48	38,5	28,3	4,5
Schietor5_	Schietoren 5	181	49	7,9	22,8	20	27,3	40	47,8	38,3	28,1	4,2
Schietor5_	Schietoren 5	184	48,8	7,8	22,6	19,9	27,2	39,9	47,7	38,2	27,9	3,9
Schietor5_	Schietoren 5	187	48,7	7,7	22,5	19,7	27,1	39,8	47,6	38,1	27,8	3,5
Schietor5_	Schietoren 5	190	48,6	7,3	22,3	19,6	27	39,6	47,5	38	27,7	3,2
Schietor5_	Schietoren 5	193	48,5	7,1	22,2	19,5	26,9	39,5	47,3	37,9	27,5	2,9
Schietor5_	Schietoren 5	196	48,4	7	22,1	19,4	26,7	39,4	47,2	37,8	27,3	2,6
Schietor5_	Schietoren 5	199	48,3	6,9	22	19,3	26,6	39,3	47,1	37,7	27,1	2,3
Schietor6_	Schietoren 6	43	48	18,5	31,1	26,3	29,6	40	46,6	36,3	26,5	7,7
Schietor6_	Schietoren 6	46	51,8	18,7	32,1	28,9	32,9	43,2	50,5	41,1	31,6	11,7
Schietor6_	Schietoren 6	49	55,1	14,1	28,5	26,9	33,7	46,3	53,9	44,5	35,1	15,3
Schietor6_	Schietoren 6	52	55,9	14,5	29,6	27	34,2	46,8	54,7	45,5	36,5	17,2
Schietor6_	Schietoren 6	55	56,2	14,6	29,5	26,8	34,5	47,2	55	45,8	36,6	17,4
Schietor6_	Schietoren 6	58	56,2	14,7	29,3	26,6	34,5	47,3	55	45,7	36,4	17
Schietor6_	Schietoren 6	61	55,8	14,6	29,2	26,4	34,2	46,9	54,6	45,2	35,9	16,4
Schietor6_	Schietoren 6	64	55,4	14,4	29	26,2	33,9	46,5	54,2	44,8	35,6	16,1
Schietor6_	Schietoren 6	67	55,3	14,4	28,9	26,1	33,7	46,5	54,2	44,7	35,3	15,6
Schietor6_	Schietoren 6	70	54,7	14,3	28,8	26	33,3	45,9	53,6	44,1	34,6	14,7
Schietor6_	Schietoren 6	73	54,5	14	28,7	25,8	33,1	45,6	53,4	43,9	34,4	14,3
Schietor6_	Schietoren 6	76	54,3	14	28,6	25,7	32,8	45,4	53,1	43,6	34,1	14,2
Schietor6_	Schietoren 6	79	54,2	14	28,5	25,6	32,7	45,3	53	43,7	34,3	14,5
Schietor6_	Schietoren 6	82	54,2	14	28,4	25,5	32,5	45,2	53	43,7	34,2	14,1
Schietor6_	Schietoren 6	85	54,1	13,6	28,3	25,3	32,4	45,1	53	43,6	34,1	13,8
Schietor6_	Schietoren 6	88	54,1	13,5	28,2	25,2	32,3	45,1	52,9	43,5	34,1	13,7
Schietor6_	Schietoren 6	91	54,1	13,5	28	25	32,3	45	52,9	43,5	34	13,5
Schietor6_	Schietoren 6	94	54	13,2	27,8	24,9	32,2	45	52,8	43,4	33,8	13,2
Schietor6_	Schietoren 6	97	53,8	13,1	27,7	24,7	32,1	44,9	52,7	43,2	33,6	12,9
Schietor6_	Schietoren 6	100	53,7	13	27,5	24,6	32	44,8	52,5	43	33,4	12,6
Schietor6_	Schietoren 6	103	53,4	12,6	27,3	24,4	31,8	44,4	52,2	42,7	33,1	12,3
Schietor6_	Schietoren 6	106	53,2	12,5	27,2	24,3	31,6	44,3	52,1	42,6	33	12
Schietor6_	Schietoren 6	109	53,1	12,3	27	24,1	31,5	44,1	51,9	42,6	32,9	11,7
Schietor6_	Schietoren 6	112	53	12,2	26,8	23,9	31,3	44	51,9	42,4	32,6	11,3
Schietor6_	Schietoren 6	115	52,9	12,1	26,7	23,8	31,2	43,9	51,8	42,3	32,4	10,9
Schietor6_	Schietoren 6	118	52,8	11,9	26,5	23,6	31	43,8	51,6	42,1	32,2	10,6
Schietor6_	Schietoren 6	121	52,6	11,8	26,3	23,4	30,9	43,7	51,5	41,9	32	10,3
Schietor6_	Schietoren 6	124	52,5	11,6	26,1	23,2	30,7	43,5	51,3	41,8	31,8	9,9
Schietor6_	Schietoren 6	127	52,3	11,5	25,9	23	30,5	43,4	51,2	41,6	31,7	9,6
Schietor6_	Schietoren 6	130	52,1	11,3	25,7	22,8	30,3	43,2	50,9	41,4	31,4	9,3
Schietor6_	Schietoren 6	133	51,8	11,1	25,5	22,6	30,1	42,9	50,7	41,1	31,1	8,9
Schietor6_	Schietoren 6	136	51,6	10,8	25,3	22,4	29,9	42,7	50,4	40,9	30,9	8,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor6_	Schietoren 6	139	51,5	10,5	25,1	22,2	29,8	42,6	50,3	40,8	30,7	8,4
Schietor6_	Schietoren 6	142	51,3	10,1	24,8	22	29,6	42,4	50,1	40,6	30,6	8,2
Schietor6_	Schietoren 6	145	51,1	9,9	24,4	21,5	29,4	42,2	49,9	40,5	30,5	7,8
Schietor6_	Schietoren 6	148	51	9,4	24,2	21,3	29,2	42	49,8	40,4	30,3	7,5
Schietor6_	Schietoren 6	151	50,6	9,2	24	21,2	28,9	41,7	49,5	40	29,9	7,1
Schietor6_	Schietoren 6	154	50,4	9	23,8	21	28,7	41,5	49,3	39,8	29,6	6,7
Schietor6_	Schietoren 6	157	50,2	8,8	23,7	20,9	28,5	41,2	49,1	39,5	29,4	6,4
Schietor6_	Schietoren 6	160	49,9	8,7	23,6	20,8	28,2	40,9	48,7	39,1	29	5,9
Schietor6_	Schietoren 6	163	49,7	8,5	23,4	20,6	28	40,8	48,6	39	28,8	5,6
Schietor6_	Schietoren 6	166	49,6	8,4	23,3	20,5	27,9	40,7	48,4	38,8	28,7	5,4
Schietor6_	Schietoren 6	169	49,4	8,3	23,2	20,4	27,8	40,6	48,3	38,7	28,5	5,1
Schietor6_	Schietoren 6	172	49,3	8,1	23	20,3	27,6	40,4	48,1	38,6	28,3	4,8
Schietor6_	Schietoren 6	175	49,1	8	22,9	20,2	27,5	40,2	48	38,4	28,2	4,5
Schietor6_	Schietoren 6	178	49	7,9	22,8	20	27,4	40,1	47,8	38,3	28	4,1
Schietor6_	Schietoren 6	181	48,8	7,7	22,7	19,9	27,3	39,9	47,7	38,2	27,9	3,9
Schietor6_	Schietoren 6	184	48,7	7,6	22,6	19,8	27,1	39,8	47,6	38	27,7	3,6
Schietor6_	Schietoren 6	187	48,6	7,5	22,4	19,7	27	39,7	47,4	37,9	27,5	3,3
Schietor6_	Schietoren 6	190	48,5	7,4	22,3	19,6	26,9	39,6	47,3	37,8	27,4	3
Schietor6_	Schietoren 6	193	48,4	7,2	22,2	19,5	26,8	39,5	47,2	37,7	27,2	2,7
Schietor6_	Schietoren 6	196	48,3	7,1	22,1	19,4	26,7	39,3	47,1	37,6	27,1	2,3
Schietor6_	Schietoren 6	199	48,2	7	22	19,3	26,6	39,2	47	37,5	26,9	2
Schietor7_	Schietoren 7	43	57,6	13,7	29,3	26,8	35,7	48,6	56,4	47,1	38,1	19,9
Schietor7_	Schietoren 7	46	57,1	13,5	29,1	26,6	35,2	48,1	55,9	46,6	37,6	19,2
Schietor7_	Schietoren 7	49	56,4	13,5	28,9	26,6	34,7	47,4	55,2	45,9	36,8	18,1
Schietor7_	Schietoren 7	52	55,6	13,5	28,7	26,2	34	46,7	54,4	45,1	36,1	17,1
Schietor7_	Schietoren 7	55	55	13,5	28,5	25,9	33,5	46	53,8	44,4	35,2	16
Schietor7_	Schietoren 7	58	54,6	13,5	28,2	25,6	33,1	45,7	53,4	44	34,7	15,2
Schietor7_	Schietoren 7	61	54,2	13,3	28	25,4	32,9	45,4	53,1	43,6	34,3	14,7
Schietor7_	Schietoren 7	64	54,2	13,4	28	25,3	32,7	45,3	53	43,7	34,4	14,8
Schietor7_	Schietoren 7	67	54,2	13,4	27,9	25,2	32,7	45,3	53	43,6	34,2	14,4
Schietor7_	Schietoren 7	70	54,1	13,4	27,8	25,1	32,7	45,2	52,9	43,5	34	14,1
Schietor7_	Schietoren 7	73	54	13,3	27,7	25	32,5	45,1	52,8	43,3	33,8	13,9
Schietor7_	Schietoren 7	76	53,9	13,1	27,6	24,8	32,4	45	52,7	43,3	33,9	14
Schietor7_	Schietoren 7	79	53,9	13	27,5	24,7	32,3	44,9	52,7	43,3	34	14,1
Schietor7_	Schietoren 7	82	54	13	27,5	24,6	32,2	44,9	52,8	43,4	33,9	13,9
Schietor7_	Schietoren 7	85	53,9	12,8	27,3	24,5	32,1	45	52,7	43,4	33,9	13,8
Schietor7_	Schietoren 7	88	53,8	12,7	27,2	24,4	32	44,9	52,7	43,4	33,9	13,7
Schietor7_	Schietoren 7	91	53,8	12,7	27,2	24,3	32	44,8	52,7	43,3	33,8	13,4
Schietor7_	Schietoren 7	94	53,6	12,7	27,1	24,2	31,8	44,7	52,5	43	33,5	12,9
Schietor7_	Schietoren 7	97	53,4	12,6	27	24	31,7	44,4	52,2	42,8	33,2	12,5
Schietor7_	Schietoren 7	100	53,2	12,6	26,9	23,9	31,5	44,3	52	42,6	33	12,3
Schietor7_	Schietoren 7	103	53	12,3	26,7	23,8	31,4	44,1	51,9	42,4	32,9	12,1
Schietor7_	Schietoren 7	106	52,9	12,3	26,6	23,6	31,2	43,9	51,7	42,4	32,8	11,8
Schietor7_	Schietoren 7	109	52,8	12,2	26,5	23,5	31,1	43,8	51,7	42,3	32,6	11,5
Schietor7_	Schietoren 7	112	52,7	12,1	26,4	23,4	30,9	43,7	51,6	42,1	32,4	11,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor7_	Schietoren 7	115	52,6	11,9	26,3	23,3	30,8	43,6	51,4	41,9	32,1	10,7
Schietor7_	Schietoren 7	118	52,4	11,6	26,1	23,1	30,6	43,5	51,2	41,7	31,9	10,4
Schietor7_	Schietoren 7	121	52,2	11,5	25,9	23	30,5	43,3	51,1	41,5	31,7	10
Schietor7_	Schietoren 7	124	52,1	11,4	25,8	22,8	30,4	43,2	50,9	41,4	31,5	9,7
Schietor7_	Schietoren 7	127	51,9	11,1	25,5	22,6	30,2	43	50,7	41,2	31,3	9,3
Schietor7_	Schietoren 7	130	51,7	11	25,3	22,4	30,1	42,9	50,6	41	31,1	9
Schietor7_	Schietoren 7	133	51,6	10,8	25,2	22,2	29,9	42,7	50,4	40,8	30,9	8,7
Schietor7_	Schietoren 7	136	51,4	10,5	24,9	22	29,7	42,5	50,2	40,7	30,6	8,3
Schietor7_	Schietoren 7	139	51,1	10,3	24,7	21,8	29,5	42,2	49,9	40,4	30,3	7,9
Schietor7_	Schietoren 7	142	50,9	9,9	24,5	21,6	29,2	42	49,7	40,1	30,1	7,5
Schietor7_	Schietoren 7	145	50,7	9,6	24,2	21,3	29	41,8	49,5	39,9	29,8	7,2
Schietor7_	Schietoren 7	148	50,5	9,4	24	21,1	28,9	41,6	49,4	39,8	29,7	6,9
Schietor7_	Schietoren 7	151	50,2	9,1	23,8	21	28,6	41,3	49	39,4	29,3	6,5
Schietor7_	Schietoren 7	154	50	8,8	23,7	20,9	28,4	41,2	48,9	39,3	29,1	6,2
Schietor7_	Schietoren 7	157	49,8	8,7	23,5	20,7	28,2	40,9	48,6	39	28,9	5,9
Schietor7_	Schietoren 7	160	49,5	8,6	23,4	20,6	28	40,6	48,4	38,8	28,7	5,5
Schietor7_	Schietoren 7	163	49,4	8,4	23,3	20,5	27,9	40,5	48,2	38,7	28,5	5,3
Schietor7_	Schietoren 7	166	49,3	8,3	23,2	20,3	27,7	40,4	48,1	38,6	28,4	5
Schietor7_	Schietoren 7	169	49,1	8,2	23	20,2	27,6	40,2	48	38,5	28,2	4,7
Schietor7_	Schietoren 7	172	49	8	22,9	20,1	27,5	40,1	47,9	38,4	28,1	4,4
Schietor7_	Schietoren 7	175	48,8	7,9	22,8	20	27,3	39,9	47,7	38,2	27,9	4,1
Schietor7_	Schietoren 7	178	48,7	7,8	22,7	19,9	27,2	39,8	47,6	38,1	27,7	3,9
Schietor7_	Schietoren 7	181	48,6	7,6	22,6	19,7	27	39,7	47,5	38	27,6	3,7
Schietor7_	Schietoren 7	184	48,6	7,3	22,4	19,6	26,9	39,6	47,4	37,9	27,5	3,4
Schietor7_	Schietoren 7	187	48,5	7,1	22,3	19,5	26,8	39,4	47,3	37,8	27,4	3,1
Schietor7_	Schietoren 7	190	48,4	7	22,1	19,4	26,7	39,3	47,2	37,7	27,2	2,7
Schietor7_	Schietoren 7	193	48,3	6,9	22	19,3	26,6	39,2	47,2	37,6	27,1	2,4
Schietor7_	Schietoren 7	196	48,2	6,8	21,9	19,2	26,4	39,1	47,1	37,4	26,9	2,2
Schietor7_	Schietoren 7	199	48,1	6,7	21,8	19,1	26,3	39	47	37,3	26,7	1,9
Schietor8_	Schietoren 8	25	58,6	10,7	27,4	25,3	36,4	49,6	57,4	48,2	39,6	22,7
Schietor8_	Schietoren 8	28	58,1	10,6	27,2	25,1	35,9	49,1	56,9	47,6	39	22
Schietor8_	Schietoren 8	31	57,6	10,4	27	24,8	35,4	48,6	56,4	47,1	38,5	21,2
Schietor8_	Schietoren 8	34	57,1	9,2	26,7	24,6	35	48,2	56	46,7	37,9	20,6
Schietor8_	Schietoren 8	37	56,5	7,9	26,1	24	34,4	47,5	55,3	46	37,3	19,8
Schietor8_	Schietoren 8	40	55,9	7,4	25,6	23,5	33,7	46,9	54,8	45,5	36,7	19,1
Schietor8_	Schietoren 8	43	53,7	6,6	23,9	21,7	31,7	44,8	52,5	43,2	34,3	16,6
Schietor8_	Schietoren 8	46	53	6,4	22,7	20,4	31	44,1	51,8	42,5	33,7	15,8
Schietor8_	Schietoren 8	49	52,3	6,2	22,2	19,8	30,4	43,5	51,1	41,8	32,9	15
Schietor8_	Schietoren 8	52	51,9	6	22	19,6	30	43,1	50,8	41,4	32,5	14,4
Schietor8_	Schietoren 8	55	51,6	5,8	21,9	19,4	29,7	42,7	50,4	41	32	13,9
Schietor8_	Schietoren 8	58	51,2	5,7	21,7	19,2	29,4	42,4	50,1	40,6	31,6	13,3
Schietor8_	Schietoren 8	61	50,9	5,5	21,6	19,1	29,1	42,1	49,7	40,3	31,2	12,8
Schietor8_	Schietoren 8	64	50,6	5,4	21,4	18,9	28,8	41,8	49,4	40	30,9	12,2
Schietor8_	Schietoren 8	67	50,3	5,1	21,2	18,7	28,5	41,5	49,1	39,6	30,5	11,7
Schietor8_	Schietoren 8	70	50	4,9	21,1	18,6	28,3	41,2	48,8	39,3	30,1	11,2

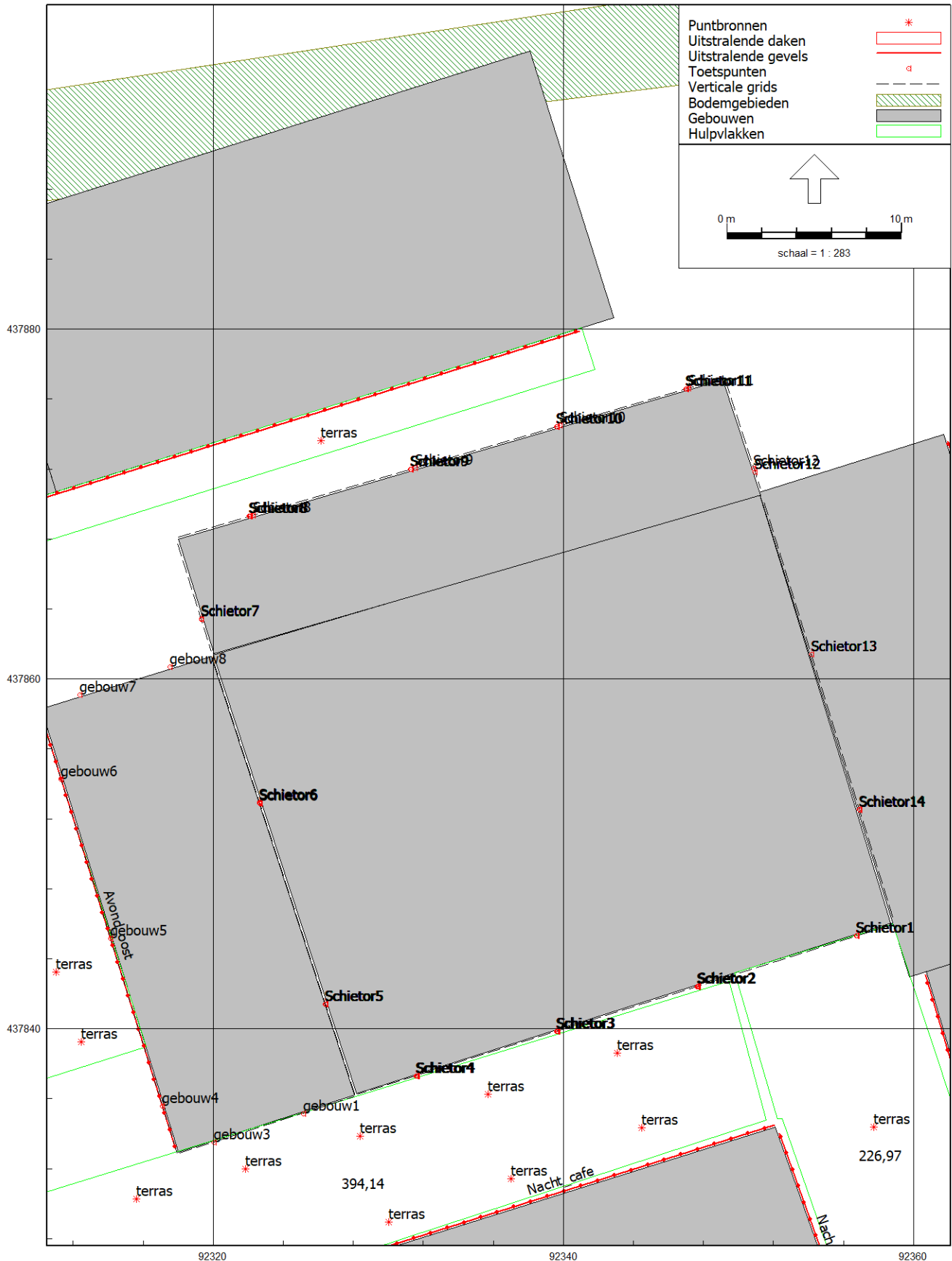
Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor8_	Schietoren 8	73	49,7	5	21	18,4	28	40,9	48,5	39	29,8	10,8
Schietor8_	Schietoren 8	76	49,4	4,9	20,9	18,3	27,8	40,7	48,2	38,7	29,5	10,3
Schietor8_	Schietoren 8	79	49,2	4,6	20,7	18,1	27,6	40,4	48	38,5	29,2	9,8
Schietor8_	Schietoren 8	82	48,9	4,4	20,6	18	27,3	40,2	47,7	38,2	28,8	9,4
Schietor8_	Schietoren 8	85	48,7	4,3	20,4	17,8	27,1	39,9	47,5	37,9	28,5	8,9
Schietor8_	Schietoren 8	88	48,4	4,2	20,3	17,7	26,9	39,7	47,2	37,7	28,2	8,4
Schietor8_	Schietoren 8	91	48,2	4,2	20,2	17,5	26,7	39,5	47	37,4	27,9	8
Schietor8_	Schietoren 8	94	47,9	4,1	20	17,4	26,5	39,3	46,8	37,2	27,7	7,6
Schietor8_	Schietoren 8	97	47,7	3,9	19,9	17,2	26,3	39	46,5	36,9	27,4	7,2
Schietor8_	Schietoren 8	100	47,5	3,8	19,7	17,1	26,1	38,8	46,3	36,7	27,1	6,7
Schietor8_	Schietoren 8	103	47,3	3,7	19,6	16,9	25,9	38,6	46,1	36,4	26,8	6,3
Schietor8_	Schietoren 8	106	47,1	3,5	19,5	16,8	25,7	38,4	45,9	36,2	26,6	5,9
Schietor8_	Schietoren 8	109	46,9	3,4	19,3	16,6	25,5	38,2	45,7	36	26,3	5,5
Schietor8_	Schietoren 8	112	46,7	3,3	19,2	16,5	25,3	38	45,5	35,8	26	5,1
Schietor8_	Schietoren 8	115	46,5	3,2	19,1	16,4	25,2	37,9	45,3	35,6	25,8	4,7
Schietor8_	Schietoren 8	118	46,3	3	18,9	16,2	25	37,6	45,1	35,4	25,5	4,3
Schietor8_	Schietoren 8	121	45,6	2,9	18,8	16,1	24,5	37	44,4	34,6	24,7	3,3
Schietor8_	Schietoren 8	124	45,4	2,8	18,6	15,9	24,3	36,8	44,2	34,4	24,5	2,9
Schietor8_	Schietoren 8	127	45,2	2,6	18,5	15,7	24,1	36,7	44	34,2	24,3	2,6
Schietor8_	Schietoren 8	130	44,6	2,5	18,2	15,5	23,7	36,1	43,4	33,6	23,5	1,7
Schietor8_	Schietoren 8	133	44,4	2,3	18	15,2	23,5	35,9	43,2	33,4	23,3	1,3
Schietor8_	Schietoren 8	136	44,3	2	17,8	15	23,3	35,8	43,1	33,2	23,1	1
Schietor8_	Schietoren 8	139	44,1	1,5	17,6	14,8	23,1	35,5	42,9	33	22,8	0,6
Schietor8_	Schietoren 8	142	43,9	1,1	17,4	14,7	22,9	35,4	42,7	32,8	22,6	0,2
Schietor8_	Schietoren 8	145	43,7	0,4	17,1	14,4	22,7	35,2	42,5	32,6	22,4	-0,1
Schietor8_	Schietoren 8	148	43,5	-0,1	16,8	14,2	22,6	35	42,3	32,4	22,2	-0,5
Schietor8_	Schietoren 8	151	43,3	-0,6	16,6	14	22,4	34,8	42,1	32,3	22	-0,8
Schietor8_	Schietoren 8	154	43,2	-1,1	16,4	13,9	22,2	34,7	42	32,1	21,8	-1,2
Schietor8_	Schietoren 8	157	42,9	-1,2	16,3	13,8	22	34,4	41,8	31,9	21,5	-1,6
Schietor8_	Schietoren 8	160	42,8	-1,4	16,2	13,6	21,8	34,2	41,6	31,7	21,3	-1,9
Schietor8_	Schietoren 8	163	42,6	-1,5	16,1	13,5	21,6	34,1	41,4	31,5	21,1	-2,3
Schietor8_	Schietoren 8	166	42,4	-1,6	15,9	13,4	21,4	33,9	41,2	31,3	20,9	-2,6
Schietor8_	Schietoren 8	169	42,2	-1,8	15,8	13,3	21,3	33,7	41,1	31,2	20,7	-2,9
Schietor8_	Schietoren 8	172	41,5	-1,9	15,7	13,1	20,8	33,1	40,3	30,4	19,8	-4
Schietor8_	Schietoren 8	175	41,4	-2	15,6	13	20,7	32,9	40,2	30,2	19,6	-4,3
Schietor8_	Schietoren 8	178	41,2	-2,1	15,5	12,9	20,5	32,8	40	30,1	19,4	-4,7
Schietor8_	Schietoren 8	181	41,1	-2,2	15,4	12,8	20,4	32,6	39,9	29,9	19,2	-5
Schietor8_	Schietoren 8	184	40,9	-2,3	15,3	12,7	20,3	32,5	39,8	29,8	19,1	-5,3
Schietor8_	Schietoren 8	187	40,8	-2,6	15,2	12,5	20,2	32,4	39,6	29,6	18,9	-5,7
Schietor8_	Schietoren 8	190	40,7	-2,7	15,1	12,4	20	32,3	39,5	29,5	18,7	-6
Schietor8_	Schietoren 8	193	40,6	-2,7	15	12,4	19,9	32,1	39,4	29,3	18,5	-6,3
Schietor8_	Schietoren 8	196	40,4	-2,6	15,1	12,3	19,8	32	39,3	29,2	18,3	-6,6
Schietor8_	Schietoren 8	199	40,4	-2,1	15,3	12,5	19,9	32,1	39,2	29,1	18,2	-6,9
Schietor9_	Schietoren 9	25	56,7	6,8	25,2	23,4	34,4	47,7	55,6	46,4	37,8	20,9
Schietor9_	Schietoren 9	28	56,1	6,5	25,1	23,3	33,9	47,1	55	45,7	37,1	20

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor9_	Schietoren 9	31	55,6	5,9	25	23,1	33,5	46,6	54,5	45,2	36,5	19,2
Schietor9_	Schietoren 9	34	55,2	5,8	24,8	22,8	33	46,2	54	44,7	36	18,5
Schietor9_	Schietoren 9	37	54,6	5,2	24,3	22,2	32,5	45,6	53,5	44,2	35,4	17,8
Schietor9_	Schietoren 9	40	53,8	4,4	22,3	20,2	31,5	44,8	52,6	43,4	34,6	17
Schietor9_	Schietoren 9	43	53,1	4,1	22	19,9	30,9	44,1	52	42,7	34	16,2
Schietor9_	Schietoren 9	46	52,3	3,8	20,8	18,5	30	43,3	51,1	41,9	33,1	15,2
Schietor9_	Schietoren 9	49	51,6	3,7	20	17,7	29,3	42,6	50,4	41,2	32,3	14,4
Schietor9_	Schietoren 9	52	51,2	3,5	19,9	17,4	29	42,3	50,1	40,8	31,9	13,8
Schietor9_	Schietoren 9	55	50,9	3,4	19,7	17,2	28,6	41,9	49,7	40,4	31,5	13,3
Schietor9_	Schietoren 9	58	50,5	3,2	19,6	17	28,3	41,6	49,4	40,1	31,1	12,7
Schietor9_	Schietoren 9	61	50,2	3,1	19,5	16,9	28	41,3	49	39,7	30,7	12,2
Schietor9_	Schietoren 9	64	49,9	2,9	19,3	16,7	27,8	41	48,7	39,4	30,4	11,7
Schietor9_	Schietoren 9	67	49,6	2,8	19,2	16,5	27,5	40,7	48,4	39,1	30	11,2
Schietor9_	Schietoren 9	70	49,3	2,7	19,1	16,4	27,2	40,4	48,1	38,8	29,7	10,7
Schietor9_	Schietoren 9	73	49	2,6	18,9	16,2	26,9	40,1	47,9	38,5	29,3	10,2
Schietor9_	Schietoren 9	76	48,8	2,4	18,8	16	26,7	39,9	47,6	38,2	29	9,8
Schietor9_	Schietoren 9	79	48,5	2,3	18,7	15,9	26,5	39,6	47,3	37,9	28,7	9,3
Schietor9_	Schietoren 9	82	48,2	2,2	18,5	15,7	26,2	39,4	47,1	37,6	28,4	8,9
Schietor9_	Schietoren 9	85	48	2	18,4	15,6	26	39,1	46,8	37,4	28,1	8,4
Schietor9_	Schietoren 9	88	47,7	1,9	18,3	15,4	25,8	38,9	46,6	37,1	27,8	8
Schietor9_	Schietoren 9	91	47,5	1,8	18,2	15,3	25,6	38,7	46,3	36,9	27,5	7,6
Schietor9_	Schietoren 9	94	47,3	1,7	18	15,1	25,4	38,4	46,1	36,6	27,2	7,1
Schietor9_	Schietoren 9	97	47	1,6	17,9	15	25,1	38,2	45,9	36,4	26,9	6,7
Schietor9_	Schietoren 9	100	46,8	1,5	17,8	14,9	24,9	38	45,6	36,2	26,7	6,3
Schietor9_	Schietoren 9	103	46,6	1,3	17,7	14,7	24,7	37,8	45,4	35,9	26,4	5,9
Schietor9_	Schietoren 9	106	46,4	1,2	17,5	14,6	24,5	37,6	45,2	35,7	26,1	5,5
Schietor9_	Schietoren 9	109	46,2	1,1	17,4	14,4	24,4	37,4	45	35,5	25,9	5,1
Schietor9_	Schietoren 9	112	46	1	17,3	14,3	24,2	37,2	44,8	35,3	25,6	4,7
Schietor9_	Schietoren 9	115	45,8	0,9	17,2	14,2	24	37	44,6	35,1	25,4	4,3
Schietor9_	Schietoren 9	118	45,6	0,8	17,1	14	23,8	36,8	44,4	34,9	25,1	3,9
Schietor9_	Schietoren 9	121	45,4	0,7	16,9	13,9	23,6	36,6	44,2	34,6	24,9	3,6
Schietor9_	Schietoren 9	124	44,6	0,6	16,8	13,7	23	35,9	43,5	33,8	24	2,5
Schietor9_	Schietoren 9	127	44,4	0,5	16,7	13,6	22,8	35,7	43,3	33,7	23,8	2,1
Schietor9_	Schietoren 9	130	44,3	0,3	16,5	13,4	22,7	35,5	43,1	33,5	23,6	1,7
Schietor9_	Schietoren 9	133	44,1	0,2	16,3	13,2	22,5	35,4	42,9	33,3	23,3	1,4
Schietor9_	Schietoren 9	136	43,4	0,1	16,1	13	22	34,7	42,2	32,6	22,6	0,5
Schietor9_	Schietoren 9	139	43,2	-0,3	15,9	12,8	21,8	34,6	42,1	32,4	22,4	0,1
Schietor9_	Schietoren 9	142	43,1	-0,9	15,7	12,6	21,7	34,4	41,9	32,2	22,2	-0,2
Schietor9_	Schietoren 9	145	42,9	-1	15,5	12,5	21,5	34,2	41,7	32	22	-0,6
Schietor9_	Schietoren 9	148	42,7	-1,7	15,3	12,3	21,3	34,1	41,6	31,9	21,8	-0,9
Schietor9_	Schietoren 9	151	42,6	-2,2	15	12,1	21,1	33,9	41,4	31,7	21,5	-1,3
Schietor9_	Schietoren 9	154	42,4	-2,8	14,8	11,8	21	33,7	41,3	31,5	21,3	-1,6
Schietor9_	Schietoren 9	157	42,2	-3,3	14,6	11,7	20,8	33,6	41,1	31,3	21,1	-2
Schietor9_	Schietoren 9	160	42,1	-3,5	14,5	11,6	20,7	33,4	40,9	31,2	20,9	-2,3
Schietor9_	Schietoren 9	163	41,9	-4,1	14,3	11,5	20,5	33,3	40,8	31	20,7	-2,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal Totaal	Etmaal 31	Etmaal 63	Etmaal 125	Etmaal 250	Etmaal 500	Etmaal 1000	Etmaal 2000	Etmaal 4000	Etmaal 8000
Schietor9_	Schietoren 9	166	41,8	-4,3	14,2	11,3	20,4	33,1	40,6	30,9	20,5	-3
Schietor9_	Schietoren 9	169	41,6	-4,4	14,1	11,2	20,2	32,9	40,4	30,7	20,3	-3,3
Schietor9_	Schietoren 9	172	41,5	-4,5	14	11,1	20	32,8	40,3	30,5	20,1	-3,6
Schietor9_	Schietoren 9	175	40,7	-4,6	13,9	11	19,5	32	39,5	29,7	19,2	-4,7
Schietor9_	Schietoren 9	178	40,5	-4,7	13,8	10,8	19,3	31,9	39,4	29,6	19,1	-5
Schietor9_	Schietoren 9	181	40,4	-4,8	13,7	10,7	19,1	31,7	39,2	29,4	18,9	-5,4
Schietor9_	Schietoren 9	184	40,2	-4,9	13,6	10,6	19	31,6	39,1	29,3	18,7	-5,7
Schietor9_	Schietoren 9	187	40,1	-5	13,5	10,5	18,9	31,5	38,9	29,1	18,5	-6
Schietor9_	Schietoren 9	190	40	-5	13,4	10,4	18,8	31,3	38,8	29	18,3	-6,3
Schietor9_	Schietoren 9	193	39,8	-5,1	13,4	10,3	18,7	31,2	38,7	28,8	18,1	-6,7
Schietor9_	Schietoren 9	196	39,7	-5,1	13,3	10,3	18,6	31,1	38,5	28,7	18	-7
Schietor9_	Schietoren 9	199	39,6	-4,9	13,4	10,3	18,5	31	38,4	28,5	17,8	-7,3

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

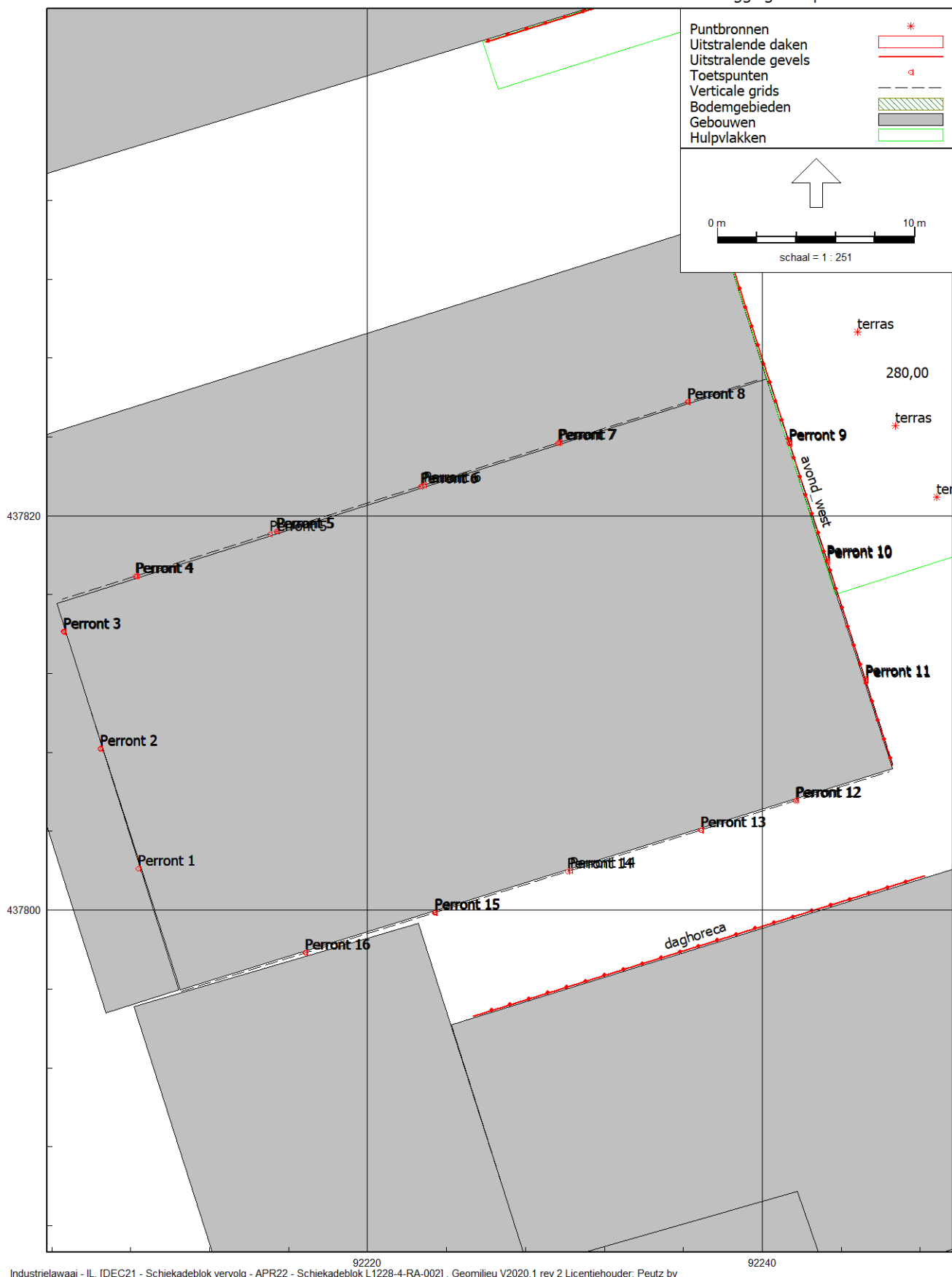
Ligging toetspunten Schieblocktoren



Industrielaai - IL, [DEC21 - Schiekadeblok vervolg - APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

L 1228 - Schiekadeblok Rotterdam

Ligging toetspunten Perrontoren



Industrielawaai - IL, [DEC21 - Schiekadeblok vervolg - APR22 - Schiekadeblok L1228-4-RA-002], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 5 Benodigde gevelisolatie woningen