

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan het college van burgemeester en wethouders de burgemeester

Onderwerp: Verkeerssituatie Neringstraat–West

Vorige week, vrijdag 19 augustus aan het einde van de middag/begin van de avond liep ik door het winkelcentrum van Uden. Ter hoogte van IJssalon Holland kwam er plotseling en (voor mij) onverwacht een auto met (te) hoge snelheid uit de Neringstraat gereden richting H&M. Op dat moment was het koopavond en zou dacht ik dat niet mogelijk moeten zijn.

Mijn vragen:

1. is de doorgang vanuit de Neringstraat–west richting het nieuwe winkelcentrum (H&M en andere winkels) nog steeds niet afgesloten tijdens de winkelopeningstijden?
2. Waarom niet?
3. Wanneer zal dat wel het geval zijn?
4. Is er inmiddels wel al iets te zeggen over ervaringen, protesten, bezwaren?
5. Zou het winkelend publiek er niet op geattendeerd moeten worden dat er motorverkeer te verwachten is in deze winkelstraat die er uit ziet als voetgangersgebied?

Bijlage:

Beantwoording schriftelijke vraag dd. 17-11-2015 betreffende Afsluiting Neringstraat–West

Afdoening: schriftelijk mondelinge beantwoording

Ondertekening:

Datum indiening : 1-9-2016

Fractie : SP

Naam indiener : Marianne van Bergen

Einddatum: 3-10-2016

ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: college van burgemeester en wethouders van Uden burgemeester

Datum: 27-9-2016

Antwoord:

1. is de doorgang vanuit de Neringstraat-west richting het nieuwe winkelcentrum (H&M en andere winkels) nog steeds niet afgesloten tijdens de winkelopeningstijden?

De dynamische afsluiting van de Neringstraat West is operationeel en zorgt voor de afsluiting van de Neringstraat voor gemotoriseerd verkeer tijdens de winkelopeningstijden.

2. Waarom niet?

Op het moment dat u werd geconfronteerd met verkeersbewegingen uit de Neringstraat tijdens winkelopeningstijden had het systeem een storing.

3. Wanneer zal dat wel het geval zijn?

Het systeem is al geruime tijd in werking (vanaf maart)

4. Is er inmiddels wel al iets te zeggen over ervaringen, protesten, bezwaren?

De evaluatiefase is eind van dit jaar afgerond. Resultaten zijn begin volgend jaar beschikbaar.

5. Zou het winkelend publiek er niet op geattendeerd moeten worden dat er motorverkeer te verwachten is in deze winkelstraat die er uit ziet als voetgangersgebied?

Dat is niet noodzakelijk met een dynamische afsluiting.