

SCHRIFTELIJKE VRAAG

*Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad*

Schriftelijke vraag aan het College van burgemeester en wethouders

Onderwerp: Vragen over het nieuwe Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

Jong Uden heeft zich lang hard gemaakt voor een bushalte op Uden-zuid. Wij zijn daarom erg tevreden met het afronden van de haltes aan de Velmolenweg waarmee Uden-Zuid wordt verbonden met het HOV. Dat deze halte voorziet in de behoefte blijkt nu al uit het grote aantal geparkeerde fietsen bij deze halte. De geplaatste fietsenstalling is nu al te klein! Verder is ons opgevallen dat de nieuwe HOV haltes (lees: Ziekenhuis Bernhoven en Velmolenweg) nog niet voorzien zijn van de digitale informatievoorziening. Dit ondanks al geruime tijd bekend was dat deze haltes daar zouden komen.

Daarnaast hebben wij grote zorgen over de nieuw geplaatste slagbomen bij de nieuwe op- en afrit A50 ter hoogte van ziekenhuis Bernhoven. Wij hebben zelf ervaren, en vernomen, dat deze slagbomen slecht werken en bij regelmaat niet open gaan voor bussen. Het is zelfs voorgekomen dat een bus heeft moeten omdraaien en via de oude route de snelweg op is gegaan. Dit probleem voor bussen sluit niet aan bij de visie van snel en hoogwaardig openbaar vervoer. Jong Uden maakt zich nog grotere zorgen als er een ambulance met spoed voor een gesloten en niet werkende slagboom komt te staan als iedere seconden telt.

Jong Uden ziet liever een (flits) camera staan met nummerbordherkenning. Hierdoor wordt een fysiek obstakel overbodig, worden ambulances en het HOV nooit belemmerd en overtredders beboet.

Vragen:

1. Erkend het college dat de fietsenstalling bij de halte Velmolenweg te klein is om aan de vraag te voldoen?
2. Is er mogelijkheid tot uitbreiding van deze fietsenstalling?
3. Waarom is digitale informatie voorziening voor HOV niet meteen bij aanleg van de haltes gerealiseerd?
4. Wanneer worden deze digitale borden alsnog geplaatst?
5. Is het college op de hoogte van de slecht werkende slagbomen?
6. Wie is er verantwoordelijk voor het beheer van deze slagbomen?
7. Wat gaat/kan het college doen aan dit probleem?
8. Is het college bereid om camera's te plaatsen in plaats van slagbomen?

Datum indiening: 2 februari 2016

Einddatum: 3 maart 2016

SCHRIFTELIJKE VRAAG

*Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad*

Indiener: Job van Lanen
fractie: Jong Uden

Antwoord door College van burgemeester en wethouders van Uden

Datum: 23 februari 2016

Antwoord:

1. De aanleg van haltepaar Velmolenwegweg betreft een verplaatsing van HOV halte. In plaats van halteren bij de Wilhelminastraat vindt halteren nu plaats bij de Velmolenweg. Bij een verplaatsing verdelen de reizigers zich over de nieuwe haltelocatie en het busstation. Het college heeft bij de aanleg rekening gehouden met deze verdeling. Na ingebruikname van haltepaar Velmolenweg wordt de bezetting van de stalling bijgehouden. Het college concludeert dat de huidige capaciteit nog niet ontoereikend is.
2. Ja, in het ontwerp is rekening gehouden met een eventuele uitbreiding van stallingsplaatsen.
3. Zoals bij vraag 1 reeds is gesteld betreft het hier een verhuizing van een haltelocatie. Tot het moment van overgang waren de beide DRISsen (Dynamisch Reiziger Informatie Systeem) benodigd op de Wilhelminastraat. Tijdens de werkzaamheden aan het haltepaar Velmolenweg konden de beide DRISsen daarom niet worden aangebracht.
4. Het betreft hier een systeem van de provincie (zowel hardware als software). De gemeente is voor wat betreft de verhuizing van de DRISsen afhankelijk van de provincie. Een datum van verhuizen is gepland in maart.
5. Ja het college is op de hoogte van de problemen met de slagbomen. De problemen voor de bussen werden veroorzaakt door de nog nader in te regelen in- en uitmeld- signalen die in de bussen aanwezig zijn. De afstand van het in- en uitmeldpunt is hierbij gecorrigeerd. De ambulancedienst maakt gebruik van een eigen systeem dat werkt met andere transponders die er voor zorgen dat de slagbomen open gaan. Deze transponders worden op korte termijn door de ambulancedienst geprogrammeerd. Aansluitend kunnen de ook ambulances gebruik maken van de installaties.

SCHRIFTELIJKE VRAAG

*Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad*

6. Gemeente Uden is eigenaar van de installaties en heeft dus ook het beheer en onderhoud van de verkeersregelinstallatie en de slagbomen aan beide zijden van de A50
7. Het college is in overleg met Arriva over aanpassingen in het meldsysteem van de HOV-bussen. Door aanpassingen in het meldsysteem is het geconstateerde probleem inmiddels verholpen en kunnen de bussen zonder problemen de op- en afrit gebruiken.
8. Voor het aanleggen van de op- en afrit is een overeenkomst gesloten met de wegbeheerder en eigenaar van de Rijksweg A50, Rijkswaterstaat. In deze overeenkomst is vastgelegd dat een dynamische afsluiting in de vorm van slagbomen aanwezig moet zijn tussen de Rijksweg A50 en het onderliggende wegennet. Het is voor het college hierdoor niet mogelijk om een ander systeem ter plaatse van de op- en afrit aan te brengen.