

SCHRIFTELIJKE VRAAG

*Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad*

Schriftelijke vraag aan het college van burgemeester en wethouders

Onderwerp: bewegwijzering parkeren en centrum

Voor de bereikbaarheid van ons winkelcentrum zijn voldoende parkeerplaatsen voor de bezoekers van groot belang. Belangrijk is ook dat er een duidelijke en herkenbare bewegwijzering naar deze parkeerplaatsen dient te zijn. Ook is voor een vlotte doorstroming een goede bewegwijzering naar het centrum voor bezoekers van buiten Uden van groot belang.

VVD–Leefbaar Uden is door bezoekers en ondernemers aangesproken op het ontbreken van adequate bewegwijzering. Door eigen waarnemingen hebben wij dit ook vastgesteld. Met deze vragen willen wij het College aansporen de bewegwijzering naar parkeerplaatsen spoedig te verbeteren.

Vragen:

1. De bezetting, zoals weergegeven op de parkeerverwijsborden (zogenaamde PRIS–borden) wijkt vaak af van daadwerkelijke bezetting van de parkeerplaatsen. Wanneer heeft het College dit euvel opgelost?
2. De PRIS–borden zijn ook regelmatig buiten werking. Wordt dit euvel ook opgelost?
3. Tot op heden ontbreekt op een aantal PRIS–borden de aanduiding van de parkeergarage Promenade. Wanneer is dit gerealiseerd?
4. De nabije omgeving van parkeergarage Promenade heeft geen enkele verwijzing naar deze parkeergarage. Gaat het College dit op zeer korte termijn verbeteren?
5. Onlangs is het College gestart met een pilot voor 40 abonnementen van parkeergarage Promenade voor omwonenden. Deelt het College ons uitgangspunt dat er ten alle tijden voldoende parkeergelegenheid over dient te blijven voor het winkelend publiek?
6. Op diverse aanrijdroutes van belangrijke kruispunten en rotondes ontbreekt een duidelijke aanduiding voor het bereiken van het centrum van Uden. Is het College bereid om op zeer kort termijn de bewegwijzering "Centrum Uden" te verbeteren?
7. Is het College bereid om de raad te informeren over de maatregelen die u gaat nemen naar aanleiding van bovenstaande knelpunten en de bijbehorende planning van uitvoering?

28 december 2015

Indiener: Jan Hens, fractie: VVD–Leefbaar Uden

SCHRIFTELIJKE VRAAG

*Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad*

Antwoord door: College van burgemeester en wethouders van Uden

Datum: 19 januari 2016

Antwoord:

1. De bezetting, zoals weergegeven op de parkeerverwijsborden wijkt af van daadwerkelijke bezetting van de parkeerplaatsen. Wanneer heeft het college dit euvel opgelost?

Antwoord; De afwijkingen van de bezettingen op de parkeerverwijsborden worden gecreëerd door onder andere het laden en lossen van vrachtwagens en de bezorgservice van de bedrijven. Om dit probleem op te lossen zijn we met een aantal bedrijven in gesprek gegaan en hebben een oplossing gevonden in het dagelijks kalibreren van het systeem. Voor één locatie wordt het systeem inmiddels al dagelijks gekalibreerd. Bij het Mondriaanplein gebeurt dit nog niet. Maar door ook hier dagelijks te kalibreren zullen ook hier de problemen opgelost zijn.

2. De PRIS-borden zijn ook regelmatig buiten werking. Wordt dit euvel ook opgelost?

Antwoord; Tot voor kort waren de PRIS borden inderdaad regelmatig buiten werking. Met de komst van een nieuwe provider voor het dataverkeer zijn deze problemen opgelost. Er is nog wel een oplossing noodzakelijk in het parkeerverwijssysteem door de komst van de parkeergarage Promenade. De inwerkingstelling verloopt niet naar behoren. We hebben het bedrijf dat het parkeerverwijssysteem aanpast nog tot 4 februari 2016 de mogelijkheid geboden om alles naar behoren te laten functioneren. Momenteel wordt al onderzocht welke juridische stappen we kunnen ondernemen wanneer na verstrijken van deze datum geen oplossing is gerealiseerd.

3. Tot op heden ontbreekt op een aantal PRIS-borden de aanduiding van de parkeergarage Promenade. Wanneer is dit gerealiseerd?

Antwoord; Net zoals bij elk parkeerterrein geschiedt de verwijzing naar parkeergarage Promenade op de PRIS borden die staan gesitueerd in de directe omgeving van de parkeergarage.

4. De nabije omgeving van parkeergarage Promenade heeft geen enkele verwijzing naar deze parkeergarage. Gaat het college dit op korte termijn verbeteren?

Antwoord; Op 4 PRIS-borden in de directe omgeving van de Promenade staat de

SCHRIFTELIJKE VRAAG

*Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad*

parkeergarage Promenade aangegeven. Te weten tweemaal in de Pastoor Spieringsstraat, één in de St. Janstraat en één in de Birgittinessenstraat. Voor de inwerkingtreding zie het antwoord op vraag 2.

5. Onlangs is het College gestart met een pilot voor 40 abonnementen van parkeergarage Promenade voor omwonenden. Deelt het College ons uitgangspunt dat er ten alle tijden voldoende parkeergelegenheid over dient te blijven voor het winkelend publiek?

Het was de wens van de bewoners van het centrum om de mogelijkheid geboden te krijgen om in parkeergarage te kunnen parkeren. Degene die hier gebruik van maakt laat een parkeerplaats op maaiveld vrij. Het college deelt het uitgangspunt dat er voldoende parkeergelegenheid moet zijn voor het winkelend publiek. Mede om die reden hebben de abonneerders in de parkeergarage en de vergunninghouders die op maaiveld parkeren geen plaatsgarantie. Daarnaast is hierdoor dubbelgebruik van parkeerplaatsen mogelijk.

6. Op diverse aanrijdroutes van belangrijke kruispunten en rotondes ontbreekt een duidelijke aanduiding voor het bereiken van het centrum van Uden. Is het College bereid om op zeer kort termijn de bewegwijzering "Centrum Uden" te verbeteren? Buiten het centrum staan op de hoofdverbindingswegen verwijzingsborden naar het centrum. Naar aanvullende bewegwijzering voor het centrum van Uden zal kritisch worden bekeken.

7. Is het College bereid om de raad te informeren over de maatregelen die u gaat nemen naar aanleiding van bovenstaande knelpunten en de bijbehorende planning van uitvoering.

Mocht het parkeerverwijssysteem op 4 februari 2016 niet naar behoren functioneren dan zal de Raad met een informatie nota worden geïnformeerd over aanpak van de knelpunten.