

SCHRIFTELIJKE VRAAG

18.857253

Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan het college van burgemeester en wethouders de burgemeester

Onderwerp: Aanpak N264

Op 13 september jl. heeft een afvaardiging van de Provincie Noord-Brabant een presentatie verzorgd over de ontwikkelingen m.b.t. de N 264. Daar er vanwege de overvolle agenda geen ruimte meer was om beeldvormend over dit onderwerp met elkaar van gedachten te wisselen is afgesproken dat een en ander op een later moment nog terug zal komen. En dat puur technische vragen via de griffie aan de Provincie gesteld konden worden. Een aantal keren is opgemerkt dat het een Provinciale weg betreft en de besluitvorming voorbehouden is aan de Staten.

Alsof de betrokken gemeenteraden, waaronder die van Uden nauwelijks iets over de diverse oplossingsalternatieven te zeggen hebben. Ook in Uden hebben wij immers m.b.t. de N264 de belangen van onze inwoners te behartigen plus dat de gemeente Uden financieel substantieel dient bij te dragen in de gewenste projecten.

Gelukkig laat op 4 oktober jl. de betrokken portefeuillehouder de heer van Lankvelt via de griffie weten dat de gemeenteraad betrokken wordt bij de verdere uitwerking van de projecten N264.

Vooruitlopend daarop hebben wij de volgende vragen.

Vragen:

1. Wanneer krijgt de gemeenteraad de gelegenheid om zich uit te spreken over de diverse oplossingen die voor de gesignaleerde knelpunten in beeld zijn gebracht? Temeer omdat de keuze niet alleen gebaseerd kan zijn op een verkeerskundige afweging.
2. De gedachte van de Provincie is om marktpartijen t.z.t. uit te dagen om in hun offerte met slimme verkeersoplossingen te komen alsmede met voorstellen te komen hoe om te gaan met onder andere fijnstof en geluid. Op zichzelf een goed plan. Wij vernemen graag het Collegestandpunt met betrekking tot deze milieuaspecten c.q. leefbaarheidsaspecten waar volgens de gemeente Uden door de marktpartijen ten minste rekening mee gehouden dient te worden.
3. Wat is de meest recente planning die de Provincie voor de planvoorbereiding voor ogen heeft?

Afdoening: schriftelijk mondelinge beantwoording

Ondertekening:

Datum indiening : 23-10-2018

Fractie : D66

Naam indiener : Matthe van Merwerode

Einddatum: 22-11-2018

id.nr. iBabs: 83

ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: college van burgemeester en wethouders van Uden burgemeester

Datum: 4-12-2018

Antwoord:

1. De gemeenteraad krijgt de gelegenheid om zich uit te spreken over de diverse oplossingen die voor de gesignaleerde knelpunten in beeld zijn gebracht tijdens een nog te plannen raadsbijeenkomst met de provincie. Inmiddels is met de agendacommissie besproken dat er in het 1e kwartaal van 2019 een bijeenkomst georganiseerd gaat worden. Bij de totstandkoming van de oplossingsrichtingen is overigens geen sprake van een de keuze die alleen gebaseerd is op een verkeerskundige afweging.
2. Het Collegestandpunt met betrekking tot de milieuaspecten c.q. leefbaarheidsaspecten geluid en fijn stof zijn de wettelijk geldende eisen. Daarnaast wil de provincie juist met behulp van marktpartijen betere resultaten bereiken. Het College ondersteunt deze werkwijze en gaat uit van maximaal door de nieuwste technieken te bereiken resultaten.
3. De meest recente planning die de Provincie bij de planvoorbereiding voor ogen heeft is te lezen in de door de provincie nagezonden presentatie. Opsomming van de planning treft u hieronder.

Beoogde planning provincie

Rotonde N264-N277:

2018-2019: Opstellen contract en aanbesteding

2020: Realisatie

Parallelwegen Odiliapeel:

2018-2019: Planstudie incl ruimtelijk procedures

2020-2021: Opstellen contract en aanbesteding

2022-2023: Realisatie

Ruimtelijke studie Volkel N605:

2018-2019: Ruimtelijke studie

2019: besluitvorming ten aanzien van mogelijke omklapping

Bypasses rotonde Zeelandsedijk:

2018-2019: ruimtelijke studie Volkel

2020-2021: Realisatie bypasses indien situatie gehandhaafd blijft

Reconstructie kruispunten Uden:

2018-2020: Uitwerken ontwerp, opstellen contract en aanbesteding

2021-2022: Realisatie

Verbeteren leefbaarheid

Toepassen geluidsarm asfalt op delen

Uitdagen markt voor innovaties m.b.t. afvang fijnstof

Meelopen met onderhoudswerken in de komende jaren