

SCHRIFTELIJKE VRAAG

19.593807

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan het college van burgemeester en wethouders de burgemeester

Onderwerp: Vrachtwagenheffing N264/Lippstadtsingel

Zoals bekend is de N 264/Lippstadtsingel een tracé dat extra aandacht van de gemeente Uden verdient.

Temeer omdat deze provinciale weg zowel ter hoogte van Volkel als ter hoogte van Uden-Zuid het milieu fors belast (o.a. geluid en fijnstof). Dit komt de leefbaarheid en gezondheid van aanwonenden niet ten goede. Tevens vormt de N 264 een harde barrière tussen de woonwijken en het centrum van Uden. De oversteekbaarheid van noord naar zuid vice versa is immers verre van optimaal te noemen. In het verleden hebben wij daar meerdere malen aandacht voor gevraagd.

Gelet op de problematiek is het wenselijk dat het College er alles aan doet om de belangen van onze inwoners goed te behartigen en er voor zorgt dat voornoemde punten volledig bij de herinrichtingsplannen van de Provincie betrokken worden.

Wie schetst onze verbazing toen deze week in het Brabants Dagblad een artikel gewijd werd aan tolheffing op vrachtwagens op onze snelwegen en een aantal provinciale wegen.

Met de melding dat de N 264 niet voor vrachtwagenheffing is aangemerkt. Voorts meldde de krant dat tot 7 augustus j.l via de zogenoemde "internetconsultatie vrachtwagenheffing" een zienswijze bij de rijksoverheid kon worden ingediend. En dat niemand inclusief de gemeente Uden niet gereageerd heeft op het voornemen om tot tolheffing over te gaan.

Zoals u ongetwijfeld weet is verkeer net als water. Wordt stromend water ergens belemmerd dan zoekt deze een andere weg waar minder belemmeringen zijn. Dat is precies het gedrag wat verkeerstromen ook doen. Het ligt in de lijn der verwachting dat indien er tolheffing op vrachtwagens elders in de regio aan de orde is dit een toename van vrachtverkeer op de N 264 te zien zal geven.

U begrijpt dat een dergelijke situatie de aantrekkelijkheid van wonen in het zuidelijk deel van de gemeente Uden totaal niet ten goede komt.

Naar aanleiding van dit krantenartikel hebben wij enkele vragen:

- 1) Was het College bekend met het voornemen van de Rijksoverheid om vanaf 2023 een vrachtwagenheffing op de Nederlandse snelwegen en een aantal provinciale wegen in te voeren én dat de N 264 niet voor deze heffing is aangemerkt ?
- 2) Wat vindt u van het feit dat de N 264 niet voor een vrachtwagenheffing is aangemerkt ?
- 3) Was het College bekend met het gegeven dat tot 7 augustus j.l. via een internet consultatieronde op het voornemen gereageerd kon worden ?
- 4) Zo ja, waarom heeft de gemeente daar niet op gereageerd ?
- 5) Zo nee dan willen wij graag vernemen hoe dit zo kon lopen

Afdoening: schriftelijk mondelinge beantwoording

Ondertekening:

Datum indiening : 29-8-2019

Fractie : D66

Naam indiener : Matthie van Merwerode

Einddatum: 30-9-2019

id.nr. iBabs: 107

ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: college van burgemeester en wethouders van Uden burgemeester

Datum: 24-9-2019

Antwoord:

1 Het college is in kennis gesteld van het feit dat de Rijksoverheid wetgeving aan het voorbereiden is die een vrachtwagenheffing mogelijk moet maken. De Rijksoverheid streeft naar invoering van een vrachtwagenheffing in 2023.

Op basis van modelberekeningen en een aantal expert-meetings hebben gemeenten en provincie gezamenlijk met het projectteam van het Rijk het lokale wegennet nader geanalyseerd. Daarbij zijn in principe alle autosnelwegen en wegen waarvan wordt verwacht dat vrachtwagens naar uitwijken beoogd als heffingsgebied voor vrachtwagens. Wegen waar de analyse met het model maar een lichte verhoging van uitwijken door vrachtwagens toont worden opgenomen in het zogenaamde monitoringsnetwerk. En op wegen waar geen of zelfs een daling van vrachtverkeer wordt verwacht gebeurt niets. Op basis van het voorgaande is de N264 opgenomen in het monitoringsnetwerk.

2 Het college begrijpt de keuze om de N264 deel uit te laten maken van het monitoringsnetwerk. Dat netwerk gaat zorgen voor een zogenaamde nul-meting in het jaar voorafgaand aan de invoering van de wet. Bij invoering wordt gedurende het jaar het aantal vrachtwagen bewegingen geregistreerd. Mocht alsnog blijken dat vrachtwagens uitwijken naar de N264, dan wordt de weg alsnog middels een ministeriële beschikking aan het heffingsgebied toegevoegd. Als een weg eenmaal is toegevoegd aan het heffingsgebied is het juridisch erg lastig om de weg er weer uit te halen. Om die reden is het college tevreden met toevoeging van de N264 aan het monitoringsnetwerk.

3 Ja, het college was op de hoogte van de mogelijkheid om te reageren via een internet consultatie.

4. Gezien het gestelde onder 2 was er geen aanleiding om te reageren via de internet consultatie.

5.-