

SCHRIFTELIJKE VRAAG

17.191479

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan ☒ het college van burgemeester en wethouders ☐ de burgemeester

Onderwerp: Klimaatbos

In 2011 is het klimaatbos aangelegd om de Udenaren bewust maken van de gevolgen van de uitstoot van CO₂ en een klein steentje bij te dragen aan de CO₂-vermindering.

Nu lezen we in het Brabants dagblad dat de gemeente Uden 750m² Klimaatbos opoffert om het parkeerprobleem bij het hoofdkantoor van CSU/Tzorg op te lossen.

De SP vindt het absurd dat het klimaatbos moet wijken voor parkeerruimte omdat een ondernemer een pand heeft gekocht met beperkte parkeergelegenheid.

Voor het parkeerprobleem zijn alternatieve oplossingen te bedenken. Verschoven werktijden, thuiswerkplekken, elders parkeren en pendelen, gebruik openbaar vervoer stimuleren (er is een HOV halte aan de overkant!), werknemers uit Uden stimuleren om met de fiets te komen etc.

Ooit vond de gemeente Uden het belangrijk om een klimaatbos aan te leggen, er was zelfs sprake van trots. Vinden we dit nu minder belangrijk als de parkeerproblemen van een bedrijf?

Vragen:

1. We lezen in de krant dat dit is besloten? Wanneer heeft wie dit besloten?
2. Ons inziens is hiervoor een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk en moet dit aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Is dat correct?
3. Wanneer wordt dit voorgelegd aan de gemeenteraad?
4. Toen bewoners van de Citerstraat parkeerruimte tekort kwamen en zij voorstelden om hiervoor een stukje grasveld op te offeren stuitte dit op zeer grote weerstand van de gemeente.
5. Er werd toen met een parkeerdrukke-meting aangetoond dat dit niet noodzakelijk was.
6. We gaan ervan uit dat hier ook een parkeerdrukke-meting gedaan is. Mogen wij de resultaten inzien?
7. In hoeverre is met de ondernemer besproken om alternatieve oplossingen te zoeken voor het parkeerprobleem? En wel zodanig dat omwonenden er geen last van hebben?
8. Mocht dit plan door gaan en een gedeelte van het klimaatbos verdwijnt voor parkeerruimte, hoeveel en welke kosten moeten er dan door de gemeente gemaakt worden en hoeveel van deze kosten worden door de ondernemer worden betaald?

9. We gaan ervan uit dat mocht dit plan door gaan het klimaatbos op een andere locatie wordt gecompenseerd. Is hier al een locatie voor? Welke?
10. Hoeveel en welke kosten moeten er voor die andere locatie door de gemeente gemaakt worden en hoeveel van deze kosten worden door de ondernemer betaald?
11. Momenteel onderhoudt Stichting Vrijwillig Landschapsbeheer Uden het klimaatbos. Is dit met hen besproken?
12. Zullen zij de nieuwe locatie ook gaan verzorgen?
13. Zo nee, wat zijn hiervoor de jaarlijkse kosten en worden deze aan de ondernemer doorbelast?
14. Na aftrek van alle kosten, hoeveel winst maakt de gemeente op de versterking van 750m2 klimaatbos?

Ondertekening:

Datum indiening : 4-12-2017

Fractie : SP

Naam indiener : Ton Segers

Einddatum: 3-1-2018 (id.nr. iBabs: 51)



ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: ☒ college van burgemeester en wethouders van Uden ☐ burgemeester

Datum: 19-12-2017

Antwoord:

1. Er is nog niets besloten. Voorafgaand aan besluitvorming wordt op dit moment in de omgeving gesondeerd hoe naar het initiatief gekeken wordt.
- 2+3 De huidige bestemming is 'agrarisch'. Om parkeren mogelijk te maken zal een Omgevingsvergunning voor afwijkend gebruik worden aangevraagd. Deze heeft een looptijd van maximaal 10 jaar. Indien binnen deze periode blijkt dat het gebruik structureel gaat worden, kan de wijziging meegenomen worden in de herziening van het bestemmingsplan Uden Zuid 2013.
- 4+5+6 Er is geen parkeerdruk-meting in de omgeving gedaan. CSU heeft voor haar eigen bedrijf de parkeerdruk in beeld gebracht. Daarom hebben zij tijdelijk een parkeerterrein bij gehuurd om de 40 ontbrekende parkeerplaatsen te compenseren.

7. De ondernemer heeft zelf naar alternatieve oplossingen gezocht, ook op eigen terrein. Medewerkers komen zoveel mogelijk op de fiets. Aan de overzijde van de Verlengde Velmolen zijn bij een leegstaand pand parkeerplaatsen gehuurd. Dit was echter een tijdelijke oplossing, het betreffende pand is inmiddels weer verhuurd waardoor de parkeerplaatsen weer voor het betreffende pand nodig zijn.
8. Alle kosten dienen door de ondernemer te worden betaald: het bouwrijp maken van het perceel, eventueel het verleggen van het wandelpad, de herplantverplichting, de aankoop van het perceel en de aanleg van de parkeerplaatsen.
9. Een ruime compensatie is inderdaad aan de orde. Hiervoor zijn we in overleg met Stichting Vrijwillig Landschapsbeheer Uden.
10. Alle kosten worden door de ondernemer betaald.
11. Het initiatief is besproken met Stichting Vrijwillig Landschapsbeheer Uden.
12. Hierover zijn wij met hen in gesprek.
13. Zie antwoord 9 en 10.
14. Alle kosten worden door de ondernemer betaald. Er is geen sprake van winst.