

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan ☒ het college van burgemeester en wethouders ☐ de burgemeester

Onderwerp: fijnstof: je ziet het niet maar het is er wel

Ons bereiken de laatste maanden steeds vaker vragen over fijnstof. Nu is ons bekend, dat verspreid over Nederland een meetnet functioneert dat continu de luchtkwaliteit meet, maar de dichtstbijzijnde post ligt bij Eindhoven en Nijmegen en niet bij ons in de buurt. Ook niet voor zover wij weten nabij de vliegbasis.

Fijnstof heb je in gradaties. Van PM10 tot PM 0,1 het ultra fijnstof. De huidige normen zijn veel te ruim en de WHO adviseert grofweg een halvering. Voor ultra fijnstof is geen norm vastgesteld, terwijl dat nu juist erg schadelijk is voor de gezondheid. Dat wat mensen zien op de vensterbank of wat zich vastzet op de ramen is vaak roet. Een belangrijke bron van het fijnstof en roet is het verkeer. De verbrandingsmotor en de banden vooral. De mensen die ons aanspreken wonen met name in de buurt van drukke wegen. Berichten uit de omgeving van Schiphol doen vermoeden dat een hogere concentratie fijnstof in onze omgeving ook nog wel eens door de vliegverkeer zou kunnen worden veroorzaakt. Daarnaast mogen we in deze tijd van het jaar de open haard niet uitvlakken als bron. Gelukkig dat we dit jaar geen vuurwerk krijgen anders was het voor longpatiënten sowieso een hel.

Bij de presentatie over omklap N605 en reconstructie van de N264 werd door de provincie melding gemaakt van metingen naar fijnstof in de omgeving van deze wegen. Wij stellen voor dat deze metingen langduriger en in de hele gemeente gaat plaatsvinden. Graag zouden we ook zien dat de resultaten van deze metingen met de GGD gedeeld worden, zodat een toetsing aan de huidige en de gewenste normstelling kan plaatsvinden en tevens een professionele beoordeling van de luchtkwaliteit kan plaatsvinden.

Wellicht is het grootschalige onderzoek naar de relatie Corona en luchtkwaliteit al gestart. Er is geen reden om het hiervoor bedoelde onderzoek daarvoor uit te stellen, omdat de provincie op korte termijn of wellicht nu al metingen aan het verrichten is.

Vragen aan het College:

1. Is het College met ons van mening dat de gezondheid van burgers in het geding kan zijn door een overmaat aan fijnstof en roet in geheel of delen van Uden.
2. Is het College bereid om in de hele gemeente over langere tijd metingen te laten uitvoeren naar het voorkomen van fijnstof en roet en niet alleen in de omgeving van de N264 en N605
3. Wil het College de GGD opdragen om de resultaten van de metingen te beoordelen en daar een advies aan te laten koppelen.

Ondertekening:

Datum indiening : 21-12-2020

Naam indiener : Gerard Bus, fractie SP

Einddatum: 20-1-2021

Id.nr. iBabs: 136

ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: ☒ college van burgemeester en wethouders van Uden ☐ burgemeester

Datum: 20-1-2021

Antwoord:

Ad. 1

Dat de luchtkwaliteit van invloed is op de volksgezondheid is onomstreden. Wet en regelgeving bepalen de normstelling en daarmee of sprake is van "overmaat". Al een aantal jaren worden de geldende normen gemonitord op basis van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daaraan leveren alle overheden inclusief Uden hun bijdrage. Verwezen wordt naar de meest recente NSL rapportage op de site van het RIVM. Kijkend naar de conclusie over de fijnstofconcentratie langs wegen dan geeft de rapportage aan dat die norm niet wordt overschreden. Van "overmaat" is zodoende geen sprake.

Ad 2.

Metten, berekenen, monitoren en effectonderzoeken leveren de data op basis waarvan hard gemaakt kan worden of voldaan wordt aan normen of beoogde beleidsdoelen binnen bereik zijn of kunnen komen. Zoals hierboven gemeld leveren onze metingen maar ook die van elders in de regio daaraan hun bijdrage. Sprekend over langlopende metingen moet helder zijn met welke meetmethode welke bijdrage kan worden geleverd aan welk te monitoren beleidsdoel. Vanuit het langetermijnperspectief wordt daarom nu vooral belang gehecht aan de plaatsing van een z.g. RIVM anker-/meetpunt in onze regio. Nu is dat nog een "witte vlek". Een verzoek daartoe ligt inmiddels bij het Ministerie. De kans op honorering is reëel.

Zoals bekend heeft de gemeente Uden met ondertekening van het Schone Lucht Akkoord (SLA) vorig jaar de beleidsambitie uitgesproken om de luchtkwaliteit zodanig te verbeteren dat in 2030 50% gezondheidswinst is behaald ten opzichte van het niveau van 2016. Dat gaat dus verder dan voldoen aan de huidige, bij Ad 1 genoemde (wettelijke) normen. Het pakket van beleidsmaatregelen wordt momenteel voorbereid. Dit doen we in regioverband omdat luchtkwaliteit niet aan gemeentegrenzen is gebonden. Daarbij kijken we ook naar inzet op preventie en benutting van koppelkansen vanuit Klimaat- en Energiebeleid (duurzame mobiliteit).

Ad 3.

Het spreekt als vanzelf dat metingen, monitoring en onderzoeken worden beoordeeld op gezondheidseffect. Dat is een wezenlijke component bij het SLA. Meetgegevens delen met GGD en RIVM is al gebruikelijk. Ook ongevraagd leveren zij vanuit hun deskundigheid, soms onderbouwd met aanvullend wetenschappelijk onderzoek, hun oordeel.

Refererend aan uw opmerking over onderzoek naar de relatie luchtkwaliteit en Covid 19 wijzen wij u op de uitgebreide brief van de GGD die 27 november 2020 met de gemeenteraad werd gedeeld.