

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan het college van burgemeester en wethouders

Onderwerp: bouwconstructies

Naar aanleiding van het instorten van de parkeergarage op Eindhoven Airport zijn vragen gesteld in de Tweede Kamer. Uit de antwoorden hierop is gebleken dat waarschijnlijk ook bij andere gebouwen dezelfde constructie is toegepast. Hierover heeft onder andere publicatie plaats gevonden in het Eindhovens Dagblad. In het hele land worden gemeenten verzocht te onderzoeken of dergelijke constructies ook bij hen voorkomen. Hiervoor dienen bouwtekeningen te worden onderzocht en betonmonsters te worden genomen.

Vragen fractie Gewoon Uden:

1. Is de parkeergarage/zijn de parkeerdekken in onze gemeente volgens deze constructie gebouwd?
2. Zijn er in Uden nog andere gebouwen en/of bouwwerken volgens deze methode gebouwd?
3. Is een onderzoek hiernaar reeds gestart?

Afdoening: mondelinge beantwoording in de volgende commissievergadering.

Ondertekening:

Datum indiening : 12-10-2017
Fractie : Gewoon Uden
Naam indiener : Ruud Geerders

ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: ☒ college van burgemeester en wethouders van Uden ☐ burgemeester

Datum: 7-11-2017

Antwoord:

Vraag 1. Is de parkeergarage/zijn de parkeerdekken in onze gemeente volgens deze constructie gebouwd?

De gemeente Uden heeft twee parkeergarages: parkeergarage Plan Promenade en parkeergarage Brabantplein. Onder 'deze constructie' wordt verstaan: een constructie met breedplaatvloeren van geprefabriceerde vloerplaten, al dan niet voorzien van gewichtsbesparende elementen.

De 1^e en 2^e verdiepingsvloer van het plan Promenade zijn gebouwd volgens deze constructie. In de parkeergarage aan het Brabantplein is geen gebruik gemaakt van deze vloerplaten.

2. Zijn er in Uden nog andere gebouwen en/of bouwwerken volgens deze methode gebouwd?
In Uden zijn nog twee andere vloeren volgens deze constructie gebouwd: de 1^e verdiepingsvloer van de evenementenhal van Markant en de vloeren van het kantoorgebouw aan de Veghelsedijk 2a.

3. Is een onderzoek hiernaar reeds gestart?

Naar aanleiding van het instorten van de parkeergarage in Eindhoven zijn verschillende landelijke onderzoeken naar de oorzaken van de instorting uitgevoerd. Op basis van de rapporten van deze onderzoeken heeft het ministerie van Binnenlandse zaken ons per brief van 25 september verzocht gebouwen te inventariseren waarin een constructie is toegepast met breedplaatvloeren van geprefabriceerde breedplaten (al dan niet voorzien van gewichtsbesparende elementen). De algehele inventarisatie is in Uden direct uitgevoerd.

Voorname vloeren voldoen niet aan de bijgestelde technische eisen die gesteld zijn in het rapport van TNO en Bureau Hageman. Naast dossieronderzoek (doorrekening van de feitelijke belasting van de vloeren) hebben we ter plaatse een visuele inspectie uitgevoerd. Tijdens de visuele inspectie zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

Vervolgens hebben we op 9 oktober hebben we nadere informatie ontvangen van het ministerie. In deze brief verzoeken zij ons, in onze rol als toezichthouder, om de gebouweigenaren in de gemeente te vragen hun gebouw te laten controleren door middel van het stappenplan in het informatiedocument. Ook verzoekt het ministerie er op toe te zien dat de eigenaren van de betreffende gebouwen daadwerkelijk onderzoek uitvoeren en indien noodzakelijk maatregelen treffen om de veiligheid te waarborgen.

Alle eigenaren zijn hierover schriftelijk geïnformeerd.

Alle eigenaren/vereniging van eigenaren hebben inmiddels opdracht gegeven tot het doen van onderzoeken en de eerste resultaten zijn al bekend. In het geval van Promenade hebben we hierin ook onze rol in de vereniging van eigenaren gehad. In alle gevallen monitoren we de voortgang, controleren we de resultaten van de onderzoeken zodra die beschikbaar zijn en informeren we indien nodig het ministerie.

Ook hebben we, omdat het gaat om de veiligheid van onze inwoners, vanuit onze rol als toezichthouder, zelf de vloeren doorgerekend en een constructief onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat alle vloeren binnen de door de minister gestelde veiligheidsmarges vallen en geen verdere actie noodzakelijk is.

We verwachten dat de door de gebouweigenaren uitgevoerde onderzoeken deze bevindingen zullen bevestigen.

Zodra alle onderzoeken zijn ontvangen en gecontroleerd zullen we de gebouweigenaren hierover informeren.