

SCHRIFTELIJKE VRAAG

*Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad*

Schriftelijke vraag aan het College van burgemeester en wethouders

Onderwerp: Aanpassing fietspad Piusplein

Toen leden van het fietsforum van de G1000 vorig jaar hun fietsvisie presenteerde eindigden ze met de opmerking dat de punten uit hun conclusie ook al in het toenmalige GVVP opgenomen waren.

Deze groep heeft ook een belangrijke bijdrage geleverd aan de netwerkvisie voor de fiets in het nieuwe GVVP. Bij opstelling van het nieuwe GVVP stelt de gemeente dat de fiets mede met het oog op duurzaamheid het belangrijkste thema is.

Het verbaasde onze fractie des te meer om de aanpassingen aan het fietspad bij het Piusplein te zien.

Oude situatie



Nieuwe situatie



SCHRIFTELIJKE VRAAG

*Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de raad*

Vragen:

1. Ons inziens is dit niet de meest fietsvriendelijke oplossing en niet in lijn met de fietsvisie uit het GVVP. Waarom is voor deze oplossing gekozen?
2. Is deze oplossing getoetst aan het nieuwe GVVP, met name hoofdstuk 3.1.1. Thema fiets.

Datum indiening: 28 januari 2016

Einddatum beantwoording: 29 februari 2016

Indiener: Ton Segers

fractie: SP

Antwoord door College van burgemeester en wethouders van Uden dd 23 februari 2016

Antwoord:

1. Bij het opstellen van het nieuwe inrichtingsplan voor de U van Uden is er voor gekozen om het doorgaande verkeer tussen de Mgr. Bosstraat en de Kapelstraat te laten vervallen. Dit gedeelte is als fietspad ingericht. Tijdens de evaluatie van het project van de U van Uden in 2014 is door de deelnemers aangegeven dat de situatie niet duidelijk was en het fietspad veelvuldig werd gebruikt door automobilisten. Ook de voorrangssituatie werd als onduidelijk ervaren.

Uitkomst van de evaluatie was een betere geleiding van het autoverkeer en het aanpassen van de parkeerplaatsen op het Piusplein.

Dit laatste is als gevolg van de verhuizing van de Action niet meer uitgevoerd. Na een periode van monitoring is duidelijk geworden dat de parkeersituatie ter plaatse is verbeterd en geen aanpassingen meer behoeft.

Gedurende de monitoringsperiode hebben er op het fietspad paaltjes gestaan en zijn er in de aanliggende groenstroken maatregelen getroffen om de auto's te weren. Dit was een tijdelijke oplossing.

2. Zoals bij vraag 1 al aangegeven is het ontwerp een gevolg van de evaluatie van de U van Uden uit 2014. Op dat moment was er nog geen nieuw GVVP in voorbereiding.

De huidige oplossing is gekoppeld aan de huidige situatie. De fietsvisie behelst de vorming van een zogenaamde slagader, een hoofd fietsroute naar het centrum in de vorm van fietspad of fietsstraat. Dat is een maatregel die in dit kader nog niet kan worden uitgevoerd. In de volgende fase van het GVVP zullen bewoners en organisaties samen met de gemeente een nadere invulling geven aan het uitvoeringsplan van het GVVP. De route over het Piusplein komt daarin ongetwijfeld ook aan de orde.