

## SCHRIFTELIJKE VRAAG

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen  
en andere werkzaamheden van de Raad

Schriftelijke vraag aan  het college van burgemeester en wethouders  de burgemeester

### **Onderwerp: Parkeerplaatsen CSU/Tzorg ten koste van Klimaatbos**

Afgelopen zaterdag verscheen in het Brabants Dagblad het bericht dat een stuk klimaatbos aan de Patrijsweg moet wijken voor parkeerplaatsen ten behoeve van het bedrijf CSU/Tzorg. Naast het feit dat het klimaatbos een prachtig stuk "wilde" natuur is, staat het ook symbool voor het belang van bomen in de strijd om de CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen. Dit belang werd door de gemeente Uden nog eens onderstreept tijdens de officiële opening van het klimaatbos in 2011. In een brief aan de buurt geeft de gemeente aan dat de vraag naar parkeerplaatsen niet in de bestaande omgeving opgelost kan worden. Ook ziet de gemeente geen oplossing in de benutting van de parkeerplaatsen van de nabijgelegen Plus Supermarkt door het personeel van CSU/Tzorg.

D66 Uden vindt het een slecht idee dat klimaatbos opgeofferd wordt voor parkeerplaatsen voor CSU/Tzorg in een tijd dat CO<sub>2</sub>-reductie van wezenlijk belang is voor ons voortbestaan en er alles aan gelegen is om de vervoersmodaliteiten te beïnvloeden ten gunste van milieuvriendelijk vervoer. D66 Uden vraagt zich serieus af of er alles aan gedaan is om andere oplossingen te vinden voor de vermelde parkeerproblematiek bij CSU/Tzorg

### **De fractie van D66 heeft dan ook de volgende vragen aan het college:**

1. Onderschrijft de gemeente nog steeds de gedachte dat het stuk natuur aan de Patrijsweg symbool staat voor het belang van bomen in de strijd om de CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen?
2. Heeft de gemeente er alles aan gedaan om in samenspraak met CSU/Tzorg tot andere oplossingen te komen?
3. Kan de gemeente bevestigen dat alle werknemers van CSU/Tzorg die binnen een straal van 4 kilometer van het bedrijf wonen, inderdaad met de fiets komen, zoals het bedrijf beweert?
4. Heeft de gemeente een parkeerbalans laten opstellen voor het deel van Uden-Zuid wat onder de invloedssfeer ligt van CSU/Tzorg voor wat betreft het parkeergebruik?
5. Zo nee, is de gemeente alsnog bereid deze parkeerbalans te laten opstellen?
6. Is de gemeente van mening dat dubbelgebruik van de parkeerplaatsen bij de Plus supermarkt zeer wel mogelijk is omdat de piek(en) in parkeergebruik bezoekers supermarkt en werknemers CSU/Tzorg zich op andere tijdstippen voordoet(n)?
7. Als de gemeente deze mening is toegedaan, is zij dan bereid dit gegeven mee te nemen in de op te stellen parkeerbalans?

En tot slot:

8. Is gemeente er alles aan gelegen om het stuk natuur aan de Patrijsweg welk opgeofferd dreigt te worden voor parkeerplaatsen te behouden?

**Ondertekening:**

Datum indiening : 3-12-2017

Fractie : D66

Naam indiener : Frank Kersten

Einddatum: 3-1-2018 (id.nr. iBabs: 50)

**ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG**

Artikel 38 Reglement van orde voor de vergaderingen  
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door:  college van burgemeester en wethouders van Uden  burgemeester

Datum: 19-12-2017

**Antwoord:**

1. Die gedachte onderschrijft de gemeente nog steeds.
2. Reeds 2,5 jaar zijn we met CSU in overleg over het parkeerprobleem en is gezocht naar alternatieven.
3. CSU heeft bij ons aangegeven dat dit hun beleid is.
4. Nee
5. Een parkeerbalans wordt opgesteld bij nieuwbouw. Hier is sprake van een bestaande situatie waarbij het uitgangspunt is dat parkeren wordt opgelost op het eigen terrein. CSU heeft voor haar eigen bedrijf de parkeerdruk in beeld gebracht. Daarom hebben zij tijdelijk een parkeerterrein bij gehuurd om de 40 ontbrekende parkeerplaatsen te compenseren.
6. Het aantal parkeerplaatsen bij de Plus is gebaseerd op het aantal m<sup>2</sup> supermarkt en het gebruik daarvan. Dit is geen structurele oplossing, parkeren moet worden opgelost op eigen terrein.
7. Wij stellen geen parkeerbalans op, zie antwoord 5.
8. De belangen van het Klimaatbos, de parkeeroverlast voor de omwonenden en de parkeerproblemen van CSU worden met elkaar afgewogen om tot een oplossing te komen.