



20.149344



## NOTITIE

Zaakdossier: D00192293

Notitie Stand van zaken Verlengde Noordlaan  
Update 12 november 2020

### **Doorlooptijd van de aanvullende onderzoeken**

Bij de aanleg van de Verlengde Noordlaan is vertraging opgetreden door o.a. de aankoop van de benodigde gronden en gewijzigde regelgeving. Hierdoor moest het bodemonderzoek opnieuw worden uitgevoerd i.v.m. de PFAS-problematiek en de stikstofberekening worden geactualiseerd.

Daarnaast zijn aanvullende milieuonderzoeken nodig over de aanwezigheid van o.a. vleermuizen, bosuilen, dassen en andere marterachtigen. Ingenieursbureau Econsultancy voert deze onderzoeken uit, die tot medio volgend jaar duren. Daarna volgt de rapportage die de ODBN moet beoordelen en goedkeuren. Als blijkt dat er geen ontheffing Wet Natuurbescherming hoeft te worden aangevraagd, kunnen we de bestemmingsplanprocedure voortzetten.

### **Doorlooptijd van het bestemmingsplan**

Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen eind 2016/ begin 2017. Tegen het ontwerpbestemmingsplan zijn 2 zienswijzen ingediend, die naar verwachting kunnen worden weerlegd. Als we met de ingezette procedure verder kunnen gaan en het bestemmingsplan na afronding van de onderzoeken ter vaststelling naar de raad kan, vergt de doorlooptijd hiervoor ongeveer 3-6 maanden.

### **Overeenkomst Provincie**

De provincie is bezig met afronding van de planstudie voor het project Groot Onderhoud N264 en gaat een parallelweg aanleggen tussen rotonde Oudedijk en rotonde Middenpeelweg. De provincie gaat uit van een realistische planning voor uitvoering in 2025. Voor de aanleg van de Verlengde Noordlaan volgt in de komende maanden een overleg met de provincie om de overeenkomst voor te bereiden voor de uit te voeren werkzaamheden. Dit betreft ook de realisatie van het kruispunt met verkeerslichten, waar de Verlengde Noordlaan op aan moet sluiten.

### **Start uitvoering**

Zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is, kunnen we het werk aanbesteden en gunnen. Met een realistische planning kan de uitvoering starten direct na de bouwvakantie van 2022. Uiteraard proberen we diverse procedures zoveel mogelijk parallel uit te voeren, zodat de start mogelijk eerder kan plaatsvinden.

### **Overlast vrachtverkeer voor Odiliapeel**

Odiliapeel ervaart veel overlast van doorgaand vrachtverkeer. In overleg met de verkeerskundigen bekijken we hoe dit op te lossen is. Het gaat om vrachtverkeer wat vanaf Peka Kroef en omliggende bedrijven via het dorp naar de A50 rijdt. Peka Kroef voorziet hun chauffeurs van een terugrijdroute via Oudedijk richting N277 en N264. De gemeente stelt een vrachtwagenverbod in (m.u.v. bestemmingsverkeer) op de Oudedijk richting het dorp, om deze overlast te voorkomen. Ook wordt nagegaan of de navigatiesystemen hierop aangepast kunnen worden in overleg met de provincie.