



Partij voor
de Dieren

Volt **LINKO**



Motie: Veilige Tuinwijkroute meenemen in Netwerkstudie

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 20 november 2025, ter bespreking van de herinrichting van de Tuinwijkroute (IPvE/FO)

Constaterende dat:

1. In de raadsbrief verkeersveiligheid van juli 2025 een gebiedsgerichte multimodale verkeersnetwerkstudie naar maatregelen rond Draaiweg/David van Mollenstraat genoemd wordt;
2. In die gebiedsgerichte multimodale netwerkstudie maatregelen onderzocht worden waarmee verkeersstromen in dit gebied gestuurd kunnen worden, met als doel de verkeersveiligheid verbeteren en langzaam verkeer en openbaar vervoer stimuleren;
3. Om welke maatregelen het gaat, is onderdeel van de studie;
4. De Tuinwijkroute in het Mobiliteitsplan 2040 niet is aangewezen als verbindingsweg naar het centrum, maar als wijktoegangsweg voor bestemmingsverkeer;
5. Voor de Tuinwijkroute hoe dan ook maatregelen nodig zijn om de verkeersdruk te verminderen;

Overwegende dat:

1. Aanvullende verkeersmaatregelen (bijvoorbeeld in de vorm van een knip in de omgeving van Weerdsingel / Monicabrug) bij zouden kunnen dragen aan de verkeersveiligheid en het verminderen van niet noodzakelijk (doorgaand) verkeer op zowel de Tuinwijkroute als Draaiweg, en het dus van meerwaarde kan zijn deze optie mee te wegen bij het ontwerp hiervan;
2. De mogelijkheid van een knip aan de noordkant van het centrum al eerder serieus overwogen is als oplossing voor het verbeteren van de luchtkwaliteit en van de verkeersveiligheid en verkeersdruk aan deze kant van de stad;
3. Een onderzoek hiernaar dus niet geheel nieuw en groots opgezet hoeft te worden, maar mogelijk ook het afstoffen en updaten van de al aanwezige informatie kan zijn;
4. Een mogelijke knip bij zou kunnen dragen aan het verminderen van niet noodzakelijk doorgaand verkeer op de Tuinwijkroute, maar het hoe dan ook noodzakelijk is te onderzoeken op welke manieren niet noodzakelijk doorgaand verkeer hier meer kan worden geweerd;
5. Een mogelijke knip bovendien reistijdwinst voor het openbaar vervoer kan opleveren, omdat het OV vanuit zowel de Tuinwijkroute als de Draaiweg nu al wordt 'geknepen' bij de Oudenoord, waardoor in de huidige situatie reistijdverlies optreedt;

6. Het logisch is om onderzoek naar verkeersmaatregelen buiten het gebied van de Tuinwijkroute op te nemen in de lopende netwerkstudie in plaats van in het project, omdat het buiten de scope van het project valt maar er wél direct invloed op heeft;

Verzoekt het college om:

1. Bij de al lopende netwerkstudies de mogelijkheid voor een knip, en de gevolgen daarvan voor de doorstroming en verkeersdruk in heel noordoost, dus inclusief Votulastroute en Draaiweg, op te nemen;
2. De raad bij de volgende raadsbrief verkeersveiligheid hierover te informeren;

En gaat over tot de orde van de dag

Ingediend door:

- Anne Sasbrink, Partij voor de Dieren
- Charlotte Passier, Volt
- Pepijn Zwanenberg, Link
- Gert Dijkstra, EenUtrecht