

Wij Houthem - St. Gerlach



Aan de leden van de commissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer p/a raadsgriffie Valkenburg aan de Geul (griffie@valkenburg.nl)

Betreft: inbreng m.b.t. bespreking agendapunt 6, “kleinschalig OV-overstappunt” in de bijeenkomst dd. 01-02-2022

Houthem, 28 januari 2022

Geachte leden van de commissie,

Naar aanleiding van het voorstel van burgemeester en wethouders t.b.v. de raadsvergadering van 21 februari 2022 m.b.t. bovengenoemd onderwerp willen we graag nog het volgende onder uw aandacht brengen.

Allereerst zijn we blij dat in de raadsvergadering van 13 december 2021 breed draagvlak is uitgesproken voor het aanbestedingsgereed maken van de reconstructie van de voormalige provinciale weg door Houthem/Strabeek, inclusief compensatie van de (bij de reconstructie vervallen) parkeerplaatsen voor bewoners. Daarmee lijkt ons een belangrijke stap gezet in het proces naar daadwerkelijke realisatie. De noodzaak en urgentie van dit project behoeft, alleen al gezien de huidige staat van de weg, geen verder betoog.

Met betrekking tot het nu voorliggende onderwerp OV-overstappunt en eerder daarover in de raad c.q. commissie gemaakte opmerkingen menen we er goed aan te doen enkele aspecten op de voorgrond te plaatsen:

- Een overstappunt (met de daarbij behorende voorzieningen bij de toegang naar het perron én, aanpalend, ondersteunende voorzieningen zoals leenfietsen, fietsenstalling, oplaadpunten, bagagekluizen P+R terrein, halteplaats buurtbus) speelt in op de actuele, algemene uitgangspunten en trends m.b.t. duurzaam verplaatsen. Bij een overstappunt zijn twee groepen gebruikers te onderscheiden: zij die OV gebruiken (vooral) voor hun woon-werk verplaatsing en bezoekers/ gasten.

Het beoogde overstappunt sluit niet alleen prima aan bij (inter)nationaal en recent op gemeentelijk niveau vastgesteld beleid m.b.t. mobiliteit, maar ook bij de respons die ondernemers op het gebied van toerisme in toenemende mate van hun gasten krijgen.

Het gebruik van een nieuw overstappunt zal uiteraard moeten groeien, immers: het speelt in op een ontwikkeling/cultuuromslag in de samenleving en dat kost tijd. Het gaat hier dan ook om een structuurversterkende en dus diepte-investering.

- Het overstappunt bevordert de aantrekkelijkheid van de kern Houthem – St. Gerlach enijdere omgeving voor bezoekers en gasten, die werk willen maken van duurzaamheid (in brede zin). Die aantrekkelijkheid zorgt op haar beurt weer voor levendigheid en werkgelegenheid in onze en omringende kernen. Behalve de horecasector is aannemelijk dat ook andere voorzieningen en instellingen, zoals gemeenschapshuis, Schatkamer van St. Gerlach en Ronald McDonald Kindervallei, er baat bij zullen hebben dat deze kern ook per OV op een duurzame wijze bereikbaar is.

- Investeren in een overstappunt vergroot de kans op het in stand houden van het station op de langere termijn. Dat het station tot in lengte van jaren in functie blijft is immers geen vanzelfsprekendheid (nb plannen NS voor sluiting in jaren 90); rendabiliteit –en dus de mate van gebruik– zal altijd (mede) een rol spelen. ProRail heeft tot twee maal toe aangegeven mee te willen werken aan deze voorziening. We vragen ons af hoe lang die hand uitgestoken blijft. De bereidheid van ProRail om te investeren ligt niet alleen bij het faciliteren van het gebruik door forenzen, maar zeker ook door gasten/bezoekers. Zowel bij de bezichtigingen van de locatie in 2017 als in 2021 is door de bestuurders van ProRail benadrukt dat de locatie een potentieel voorbeeldproject is voor haar (in overleg met de spoorbouwmeester ontwikkelde) beleid; dat beleid is gericht op het (voor álle groepen gebruikers) makkelijker en aantrekkelijker maken (“*positieve beleving*”) van reizen per trein. Zeker in het toeristisch belangrijke Heuvelland is station Houthem – St. Gerlach, vanwege de unieke omgeving en kleinschalige vorm, óók voor ProRail, een kans om zich op dat gebied te profileren (tegen relatief –vanuit ProRail-perspectief– beperkte kosten).
- Het overstappunt zorgt voor een vermindering van de parkeerdruk (door treinreizigers) aan de noordzijde van het spoor (Meerssenderweg) en de Stationsweg.
- Net als bijv. het station, de buurtbus, het gemeenschapshuis, het sportcomplex etc., is het overstappunt een voorziening waar zeker niet alle inwoners van de kern gebruik van zullen maken. Dat betekent evenwel nog niet dat zo’n voorziening niet belangrijk zou zijn voor de toekomstbestendigheid van de kern. Integendeel: het is evenals genoemde voorbeelden, een voorziening die voor (nieuwe) inwoners en ondernemers van belang is als vestigingsvoorwaarde en daarmee voor de leefbaarheid van de kern als geheel op de langere termijn.
- Het voorgaande laat onverlet dat we onderschrijven dat de gemeente óók aandacht dient te hebben voor wensen van inwoners op wijkniveau, bijv. voor de inrichting van de openbare ruimte in hun buurt. Immers: ook op dat niveau dient de leefbaarheid gewaarborgd te worden. Dat kan het beeld oproepen dat er gekozen moet worden voor welk project de gemeentelijke middelen nu worden ingezet: voor een overstappunt of voor een concreet plan ter verbetering van de openbare ruimte in een wijk. Als dat zo zou zijn, menen we dat bij die afweging, naast het aspect van uitvoeringsgereedheid, vooral het structurele effect van beide op de leefbaarheid van de kern op de langere termijn, doorslaggevend zou moeten zijn. Het lijkt ons voor de hand liggender om niet in termen van “of - of” te denken, maar (mogelijk gefaseerd) van “en – en”.

We vertrouwen erop dat ook voor het overstappunt binnen de raad breed draagvlak zal zijn.

Vriendelijke groet, Stichting Wij
Houthem – St. Gerlach

Voorzitter R. Lodewik

secretaris R. Schade