

Vragen fractie PGP betreffende kadernota 2021

4.6.2.

De tarieven afvalstoffenheffing worden waarschijnlijk verdubbeld. Men wil dit compenseren door te onderzoeken of de tarieven rioolheffing verlaagd kunnen worden (omdat er momenteel vertraging is in de werkzaamheden). Betreft het een tijdelijke verlaging van de tarieven die op een later tijdstip weer verhoogd worden?

Beantwoording college:

Zoals aangegeven zullen wij dit nader onderzoeken. Het antwoord op uw vraag moet blijken uit dit onderzoek.

4.6.2. afval: Afgelopen jaar werd er gejubeld dat de inwoners van VadG minder restafval hadden aangeboden. Hoe staat dat in verhouding tot de gestegen kosten? Is er ergens een kantelpunt qua aantal afval en kosten?

Beantwoording college:

We zijn blij om te zien dat inwoners van Valkenburg aan de Geul steeds minder restafval aanbieden en goed scheiden (met coronajaar 2020 als uitzondering). Inwoners die goed scheiden hebben hier individueel voordeel bij: minder betaalde restafvalzakken nodig, meer gebruik van de gratis aan te bieden stromen zoals GFT en PMD. Echter zijn er ook 'vaste' kosten voor het afvalbeheer. Deze kosten stijgen de afgelopen jaren door factoren waar de gemeente Valkenburg aan de Geul geen invloed op heeft. Denk bijvoorbeeld aan de lagere vergoedingen voor grondstofstromen, hogere verwerkingskosten en afvalstoffenbelasting van het Rijk. Aan de ene kant wordt dus minder restafval aangeboden, maar aan de andere kant stijgen de verwerkingstarieven. Een kantelpunt is lastig aan te geven. Uitgangspunt is dat het tarief voldoende prikkelend is om afval te scheiden en niet leidt tot onbeheersbaar ontwijkgedrag.

4.4.5 kleinschalig OV overstappunt Houthem: Tijdens de commissie SOB vergadering op 24 november 2020 is een presentatie gegeven zowel over de doorgaande weg als over het OV-overstappunt. Raming voor het overstappunt 900.000. Restant krediet Houthem 45.000. Subsidie provincie 150.000 **Reeds Toegekend**. Mogelijke bijdrage Prorail/Arriva 255.000. Gemeentelijk tekort 600.000.

$45.000 + 150.000 + 255.000 = 450.000$ $900.000 - 450.000 = 450.000$

De vraag is dan ook waarom wordt het gemeentelijk tekort op 600.000 gezet graag uitleg. In de kadernota wordt de raad gevraagd 600.000 te voteren. De tekst 'voor de eventuele subsidiebijdragen stellen wij voor om deze weer terug te storten in de algemene dekkingsreserve'

schept verwarring heeft dit betrekking op de mogelijke bijdrage van Prorail/Arriva? Graag een duidelijke specificatie en doorrekening van de werkzaamheden, het benodigd budget, het restant krediet Houthem, de toegekende (al dan niet ontvangen) subsidie van Provincie, de mogelijke bijdrage van Prorail/Arriva en het tekort van de gemeente indien Prorail/Arriva geen bijdrage mocht leveren.

Beantwoording college:

Omdat wij op dit moment niet weten hoeveel Arriva of ProRail willen bijdragen gaan wij uit van het maximale bedrag dat wij zouden moeten betalen als beide partijen niet meedoen. Inmiddels staat het gesprek met de directie van ProRail gepland (fysiek op locatie). Wij zouden graag, nadat wij een standpunt van beide partijen hebben, aan uw raad een concreet voorstel willen voorleggen met de verschillende opties.