



Raadsnota

Raadsvergadering d.d.: 14 december 2015

Agenda nr: 12

Onderwerp: Introductie pasparkeren in parkeergarage Aan de Kei en op Walramplein

Aan de gemeenteraad,

1. Doel, Samenvatting en Advies van het raadsvoorstel

Doel: een systeem voor optimaal betaalgemak en achteraf betalen dat bijdraagt aan een positief gevoel rondom autoparkeren in het centrum van Valkenburg.

Samenvatting: in het oorspronkelijk voorstel voor pasparkeren in Valkenburg (raadsbesluit 2012) is opgenomen dat op alle plaatsen waar in het centrum van Valkenburg vooraf betaald moet worden voor parkeren er een paslezer komt voor achteraf betalen. Echter, de doelgroep van pasparkeren is primair de frequente lokale en regionale bezoeker van het centrum. Deze doelgroep dient in de nieuwe situatie (vanaf mei 2016) vooral te parkeren in parkeergarage Aan de Kei en op parkeerterrein Walramplein. Op de overige parkeerlocaties is er al de optie van achteraf betalen via belparkeren en wordt pasparkeren niet aangeboden.

Advies: medio mei 2016 pasparkeren introduceren in parkeergarage Aan de Kei en op parkeerterrein Walramplein.

2. Situatie / Aanleiding / Probleem

Het centrum van Valkenburg wordt momenteel grondig vernieuwd. Straks ligt er onder het nieuwe winkelcentrum Aan de Kei een ondergrondse parkeergarage. Deze garage komt in eigendom en exploitatie van de gemeente. De oplevering en ingebruikname van de parkeergarage staat conform de actuele opgave van ontwikkelaar Hurks gepland voor medio mei 2016. De aanstaande opening van de nieuwe parkeergarage is voor gemeente Valkenburg aanleiding om de balans op te maken van het in december 2012 door de raad vastgestelde maatregelenpakket "Parkeren Valkenburg". Een aantal maatregelen zijn inmiddels doorgevoerd en een deel wacht nog op uitvoering:

1. De parkeerapparatuur op straat en alle parkeerterreinen te vervangen door nieuwe apparatuur, voorzien van moderne betalingstechnieken.
status: in september 2013 is de nieuwe parkeerapparatuur op straat opgeleverd.
2. Achteraf betaald parkeren gemeentebreed in te voeren middels invoering van "Parkeren Valkenburg": GSM-parkeren in combinatie met (Valkenburg-)pasparkeren.
status: in november 2013 is GSM-parkeren geïntroduceerd. De introductie van het pasparkeren wordt in dit voorstel besproken.
3. Het vergunningenbeleid hierin te integreren.
status: conform actuele planning kunnen in de loop van 2016 de parkeervergunningen in Valkenburg digitaal worden uitgegeven. De vergunninghouders worden vanaf dat moment tevens voorzien van een Valkenburg pas.
4. Actiemogelijkheden voor ondernemers in te bouwen en gezamenlijk met ondernemers het "Parkeren Valkenburg" als marketinginstrument in te zetten;
status: actieprogramma en marketingcampagne wordt tegelijk met de opening van de nieuwe garage uitgerold.
5. Het dynamisch parkeerverwijssysteem opnieuw te activeren, uiterlijk bij opening van de nieuwe parkeergarage;



status: nut en noodzaak van het activeren van PRIS moet worden heroverwogen in het kader van de openstelling van de nieuwe garage (zie voor deze afweging het separaat raadsvoorstel).

6. Over te gaan tot zo veel mogelijk afrekenen van werkelijk geparkeerde tijd: per dubbeltje en niet per uur, met mogelijkheid voor betalen achteraf in plaats van vooraf, zowel in de garage als op straat.

status: met de introductie van GSM-parkeren is real time achteraf betaald parkeren sinds november 2013 actief. Met de opening van de parkeergarage wordt deze mogelijkheid verder uitgerold.

Met de introductie van pasparkeren zijn investeringen in infrastructuur en communicatie gemoed, zowel in parkeergarage Aan de Kei als op het Walramplein. Dit zijn de twee parkeervoorzieningen waar reguliere bezoekers van het centrum verreweg het meest gebruik van maken. Op de overige straatlocaties kan men achteraf betalen via het systeem van belparkeren.

3. Relatie met bestaand beleid

De introductie van pasparkeren in parkeergarage Aan de Kei en op parkeerterrein Walramplein is een nadere uitwerking van de raadsbesluiten rondom het centrumplan en het daarmee samenhangende maatregelenpakket "Parkeren Valkenburg".

4. Gewenst beleid en mogelijke opties

Parkeergarage Aan de Kei en parkeerterrein Walramplein zijn parkeerlocaties die primair bedoeld zijn voor de bezoeker die in het centrum komt winkelen of boodschappen doen. Over het algemeen is dat een regelmatig terugkerende klant. Deze klant willen we maximaal faciliteren, bijvoorbeeld door middel van achteraf betalen voor de parkeeractie, zodat er nooit meer een bezoek voortijdig afgerond moet worden in verband met een aflopende parkeermeter. Ook een bekeuring hoort daarmee tot het verleden. In de garage is dat al geregeld en op straat kan dat al via GSM-parkeren. Deze twee gescheiden systemen worden met pasparkeren "op elkaar gelegd" en zo wordt het de regelmatige bezoeker van het centrum mogelijk om ook in de garage door tot elf uur gratis te parkeren. Een gewenste uitbreiding van het systeem is dat via de winkelier aan de bezoeker bij een zekere omzet een parkeertegoed kan worden teruggegeven. Met name bij de twee supermarkten (Albert Heijn en Jan Linders) is er behoefte aan een dergelijk systeem.

Hoe werkt nu het pasparkeren systeem?

Pasparkeren is een aanvulling op het reeds bestaande belparkeren binnen de gemeente Valkenburg aan de Geul. Met pasparkeren krijgen we de volgende additionele functionaliteit:

- o 'Belparkeren' in de garage, waarbij op kenteken kan worden in- en uitgereden zonder dat men langs de betaalautomaat hoeft;
- o De functionaliteit en voordelen van belparkeren komen ook beschikbaar voor mensen met enige afstand tot de digitale wereld.
- o Aan een specifieke groep gebruikers, in het bijzonder de regelmatige bezoeker van het centrum van Valkenburg, kunnen speciale voordelen worden geboden, zoals tot 11:00 uur gratis in de parkeergarage.

Abonnementhouders van Parkeren Valkenburg krijgen een eigen pas (formaat bankpas) waarmee men zich kan aan- en afmelden voor betaald parkeren. Bij de garage gaat dit d.m.v. het aanbieden van de pas/danwel het inrijden op kenteken bij het naar binnen rijden van de garage bij de slagboom (start parkeertransactie) en het uitrijden (einde parkeertransactie). Het gebruik van de pas bij de in- en uitrit van de garage is optioneel (vangnet voor het geval de kentekenherkenner het laat afweten). De pas is wel nodig bij de voetgangers in-/uitgang.

Op het Walramplein meldt men zich aan door de pas voor een aparte paslezer te houden (wordt nog geplaatst) en kan men zich weer afmelden bij dezelfde paslezer als men vertrekt. Doordat de pas gekoppeld is aan het kenteken van de auto (kan men zelf instellen) is bij de parkeercontroleurs



bekend dat men is aangemeld voor betaald parkeren. Verrekening van de parkeertransacties vindt 1x per maand middels automatische incasso plaats.

De Valkenburgpas kan tevens gebruikt worden voor kortingsacties van winkeliers. Dit wordt in overleg met de winkeliers nader uitgewerkt. Als bijv. AH haar klanten 1 uur gratis parkeren wil aanbieden, kan dat via de Valkenburgpas worden gefaciliteerd.

Tevens hebben pashouders, conform uw besluit d.d. 17 december 2012, de mogelijkheid om in de garage tussen 8:00 en 11:00 uur gratis te parkeren. Toekomstige kortingsacties voor vaste bezoekers van het centrum kunnen op dezelfde manier zeer eenvoudig aan de Valkenburgpas worden gekoppeld.

Alle vergunninghouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul worden automatisch lid van Parkeren Valkenburg en krijgen daarmee de beschikking over de Valkenburgpas en de daaraan gekoppelde voordelen.

5. Samenwerking

Om van Parkeren Valkenburg een succes te maken is er meer nodig dan het aanleggen van de infrastructuur. Er zal voor de eerste fase intensief samengewerkt worden met de afdeling communicatie, het VOC, centrummanagement en de supermarkten Albert Heijn en Jan Linders.

6. Aanbestedingen

De aanbesteding zal binnen de kaders van het inkoopbeleid worden vormgegeven.

7. Financiën

Op basis van ervaringen bij andere projecten is de inschatting dat aan de gevraagde functionaliteit met betrekking tot pasparkeren in Valkenburg (parkeergarage Aan de Kei en parkeerterrein Walramplein) de volgende kosten gemoeid zijn:

- Investering: €30.000
- Jaarlijks beheer en onderhoud: €17.500

Deze kosten hebben enkel betrekking op de aanschaf van de noodzakelijke hardware en software systemen, incl. website. Daarnaast zullen er nog kosten gemaakt worden voor communicatie over en promotie van het pasparkeren. De activiteiten die daaronder vallen zullen in overleg met de leverancier worden vastgesteld. In de begroting zijn daarvoor reeds middelen gereserveerd.

Deze bedragen passen binnen en worden gedekt vanuit het in 2012 vastgestelde budget voor Parkeren Valkenburg.

8. Communicatie

Om snel veel bezoekers vertrouwd te maken met de voordelen van pasparkeren in Valkenburg wordt er parallel aan de opening van de nieuwe parkeergarage een communicatie- en promotiecampagne opgestart. Naast het genoemde voordeel van achteraf en op rekening betalen voor parkeren zal ook het tot 11:00 uur gratis parkeren in de nieuwe parkeergarage een belangrijk verkoopargument zijn. In de communicatie en promotie zal ook een beroep gedaan worden op de lokale winkeliers en op de leveranciers van de onderliggende systemen.

9. Afwegingen en Advies

In het oorspronkelijk voorstel voor pasparkeren in Valkenburg (raadsbesluit 2012) is opgenomen dat op alle plaatsen waar in het centrum van Valkenburg vooraf betaald moet worden voor parkeren er een paslezer komt voor achteraf betalen. Echter, de doelgroep van pasparkeren is primair de frequente lokale en regionale bezoeker van het centrum. Deze doelgroep dient in de nieuwe situatie (vanaf mei 2016) vooral te parkeren in parkeergarage Aan de Kei en op parkeerterrein Walramplein. Op de overige parkeerlocaties is er al de optie van achteraf betalen via belparkeren en wordt pasparkeren niet aangeboden.



Advies: medio mei 2016 pasparkeren introduceren in parkeergarage Aan de Kei en op parkeerterrein Walramplein.

10. Bijlagen

N.v.t.

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,

L.T.J.M. Bongarts
algemeen directeur/gemeentesecretaris

Drs. M.J.A. Eurlings
burgemeester



De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 10 november 2015;

Gehoord de raadsadviescommissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer de dato 24 november 2015.

B e s l u i t :

- Medio mei 2016 pasparkeren introduceren in parkeergarage Aan de Kei en op parkeerterrein Walramplein.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 14 december 2015.

De raad voornoemd,

Mr. J.W.L. Pluijmen
griffier

Drs. M.J.A. Eurlings
voorzitter

Agenda nr.: 12
Registratie nr.: 151214.05