



Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul

**Projectfiches samenwerking
“Afvalbeheer regio Geul en Maas”**

Samenwerkingsagenda projecten voor
de periode 2021-2023

Deelrapport

2 juni 2020

● **Strategie** ● **Beleid** ● **Organisatie**

BEZOEKADRES: Waarderweg 33 Kantoor b10, 2031 BN Haarlem

POSTADRES: Postbus 2016, 2002 CA Haarlem

t 023 531 91 41, f 023 531 63 93, e info@iprnormag.nl, i www.iprnormag.nl

In opdracht van: Gemeenten Maastricht, Meerssen, Valkenburg a/d Geul
Opsteller(s): Drs. R. Schouten
Projectnummer IPR Normag: 101077
Aantal pagina's: 45

Status rapportage	Datum	Toegestuurd naar
Update 2020	8 april 2020	Projectgroep
Afronding update 2020	2 juni 2020	Projectgroep

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Achtergrond	4
1.2	Overzicht	4
1.3	Status document	4
1.4	Leeswijzer	5
2	Samenwerking in de uitvoering	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Textiel	7
2.3	GFT	10
2.4	Grof huishoudelijk afval	12
2.5	Containermanagement	14
2.6	Grensoverschrijdend inzamelen en routeoptimalisatie	16
2.7	Optimalisatie milieuparken in Zuid- en Midden-Limburg	18
3	Beleid & Ondersteuning	20
3.1	Inleiding	20
3.2	Strategisch beleidskader	21
3.3	Regionaal afval- en grondstoffenbeleid	24
3.4	Registratie en monitoring	26
3.5	Specifiek issue: Oud Papier en Karton	28
3.6	Specifiek issue: bronscheiding luier- en incontinentiemateriaal	30
3.7	Communicatie: incl. pilot(s) gedragsbeïnvloeding	32
3.8	KCC	35
3.9	Handhaven: regionaal en eenduidig	36
4	Bewerking, verwerking en vermarkting	38
4.1	Inleiding	38
4.2	Grondstoffenvisie	39
4.3	Regionale sorteercapaciteit	41
4.4	Overige onderwerpen	43
5	Samenvatting	44
5.1	Capaciteit en kosten	44

1 INLEIDING

1.1 Achtergrond

De gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg gaan hun afvalsamenwerking intensiveren. Op afvalgebied wordt tussen de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul reeds op diverse punten samengewerkt (GR Geul en Maas voor milieuparken/afvalinzameling door Stadsbeheer Maastricht/ad hoc beleidsmatige afstemming.

Ter invulling van nieuw rijksbeleid - Circulaire Economie en Van Afval Naar Grondstof - komen nieuwe uitdagingen op gemeenten af. Die liggen op het vlak van milieudoelstellingen, serviceniveau voor de burgers, kosten en (sociale) werkgelegenheid. Om effectief invulling te kunnen geven aan die uitdagingen is het wenselijk de samenwerking te intensiveren. Deze uitvraag moet de basis vormen voor de drie gemeenten om in 2020 verdere besluiten over samenwerking op afvalgebied te nemen.

In dit document zijn de (zo) concreet (mogelijke) samenwerkingsonderwerpen uitgewerkt. Per onderwerp is inzicht gegeven in resultaat, aanpak, meerwaarde en investering. Vanuit dit projectenboek is de verdere fasering van samenwerking uitgewerkt naar een samenwerkingsplan.

De huidige versie vormt de basis voor samenwerkingsactiviteiten in de eerste planperiode; het bevat een levend document, waarbij gaandeweg de samenwerkingsinhoud zich verder ontwikkeld.

1.2 Overzicht

De projecten (of samenwerkingsactiviteiten) zijn uitgewerkt in projectfiches. De format van een fiche dwingt tot het (zo) scherp (mogelijk) maken van o.a. de volgende informatie:

- Doel omschrijving
- Betrokken partijen
- Meerwaarde
- Huidige situatie
- Aanpak
- Organisatie
- Randvoorwaarden
- Tijdsplan (prognose)

1.3 Status document

Het projectenboek is een bijlage bij het beslisdocument inzake afvalsamenwerking tussen de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg. De samenwerkingsinhoud is in fiches uitgewerkt, waarbij op meerwaarde, inhoud, aanpak en planning meer inzicht wordt geboden. Vooral de activiteiten in de eerste periode (t/m 2023) zijn uitgewerkt.

Nota bene: In deze versie is een update doorgevoerd t.o.v. de stand van zaken per 2019. Hierbij is ervoor gekozen om bestaande situatiebeschrijvingen per 2019 in stand te houden en vooral te muteren in tijdsplan en prioriteit. Uitzonderingen vormen die

diensten of ontwikkelingen die van invloed zijn op de projectfiches. Daar waar van toepassing is als huidige situatie het jaar 2020 aangegeven.

1.4 Leeswijzer

Het bijlagenboek bevat fiches, waarbij deze zijn verdeeld naar de volgende hoofdstukken:

- **Uitvoering:** samenwerkingsonderwerpen, welke vooral ingrijpen op de wijze van uitvoering (halen en brengen) van het afvalbeheer;
- **Beleid & Ontwikkeling:** samenwerkingsonderwerpen, welke vooral tot doel hebben om de beleidseffectiviteit te vergroten en de gemeenten te ondersteunen bij het bereiken van haar milieudoelstellingen;
- **Bewerking, verwerking en verwaarding:** samenwerkingsonderwerpen, welke veelal tot doel hebben om specifieke grondstofketens (vaak bovenregionaal) te sluiten of minstens hoger op de ladder van Cramer (10R-model) te krijgen.

In de samenvatting zijn hierin de benodigde capaciteit en kosten indicatief aangegeven. Conform keuzen in het samenwerkingsplan wordt jaarlijks de inzet van capaciteit en middelen herzien (o.b.v. de op dat moment relevante projectbehoefte). In de bijlage is bovendien de meest recente meerjarige planning weergegeven.

2 SAMENWERKING IN DE UITVOERING

2.1 Inleiding

De drie gemeenten streven ernaar om zoveel als mogelijk samen te werken op de uitvoerende taken van de afvalketen. Daarmee is meer éénduidigheid in de afvalketen te organiseren, is meer efficiëntie bereikbaar voor de uitvoeringsorganisatie én ontstaan nieuwe kansen voor een gebiedsgerichte benadering.

De samenwerkingsfiches bouwen voort op de reeds bestaande uitvoering (via de twee dienstverleningsovereenkomsten tussen Maastricht en de twee gemeenten). Verdere uitbreiding is voorzien vanaf 2020.

Het betreft de volgende onderwerpen:

- Textiel;
- GFT;
- Grof Huishoudelijk afval;
- Containermanagement;
- Grensoverschrijdend inzamelen en routeoptimalisatie;
- Optimalisatie milieuparken.

2.2 Textiel

Titel	1.1	Optimalisatie inzamelen Textiel				
Doel-omschrijving	<p>Het verkrijgen van meer regie op de inzameling en verwerking van textiel in de drie gemeenten.</p> <p>Verhogen van de stroom (brongescheiden) textiel door uniformering inza- melmethode. Toekomstbestendig maken van de inza- melstructuur voor textiel, waarbij aandacht is voor de rechtmatigheid, aanbestedingstoets, transparantie in keten, financiële houdbaarheid en administratieve vereisten.</p>					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact)			
	X	Kosten	<p>Kwaliteit: Meer regie op kwaliteit van grond- stofstroom (ondergronds versus o.a. BEST-tas).</p> <p>Kosten: Door in te zetten op meer regie op de textielinzameling kan er meer textiel worden ingezameld en vermarkt. Dit levert meer opbrengsten op.</p> <p>Kwetsbaarheid: Door de inza- melstructuur te uniformeren, kunnen er andere keuzes worden gemaakt met betrekking tot de inzet van chari- tatieve instellingen bij het inzamelen van tex- tiel.</p> <p>Werkgelegenheid: Inzameling in eigen regie leidt tot kansen voor extra sociale werkgele- genheid (inzamelen en sorteren).</p>			
	X	Kwetsbaarheid				
	X	Werkgelegenheid				
	O	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:	Stadsbeheer, charitatieve instellingen			

Huidige situatie 2020	Maastricht	<p>Inzameling via: brengen naar regionale milieuparken, kringloopwinkels en mogelijk een aantal milieuperrons (voorstel in procedure), en aan huis door charitatieve instellingen (4 x per jaar o.b.v. loting charitatieve instelling).</p> <p>NB: groot deel van de textielstroom wordt door commerciële partijen en door charitatieve instellingen ingezameld via niet door de gemeente vergunde bovengrondse textielcontainers.</p> <p>Eigendom ondergrondse containers op milieuperrons: gemeente.</p>
------------------------------	------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Vermarkting: Deels gemeente (milieuparken en milieuperrons), deels charitatieve instellingen (huis aan huisinzameling), deels door Kringloopbedrijven (brengen naar kringloopbedrijven).</p>	
	Meerssen	<p>Inzameling (halen) onder regie via charitatieve instellingen (jaarlijks 6 rondes toegewezen : SMHO, St. Aktie '68 en een jaarlijks te bepalen charitatieve instelling). Textiel kan ook gebracht worden naar 19 bovengrondse containers, de milieuparken en de kringloopwinkels.</p> <p>Eigendom containers: SMHO</p> <p>Vermarkting: Brengen: via SMHO (alleen opbrengst gemeente via milieuparken). Halen door charitatieve instellingen.</p>	
	Valkenburg	<p>Inzameling via: brengen naar 8 ondergrondse brengvoorzieningen, de milieuparken Geul en Maas en de kringloopwinkel(s).</p> <p>Eigendom containers: Stadsbeheer Maastricht geleased door gemeente (contract tot 2029)</p> <p>Vermarkting: Via Stadsbeheer Maastricht en milieuparken.</p>	
Aanpak	<p>Maastricht past haar textielbeleid (conform haar afvalbeleidsplan) aan. In 2022 wordt de mogelijkheid van een BEST-tas verkend (via een pilot bij één regiogemeente) en wordt de wijziging in het textielbeleid van Maastricht ook afgestemd met de twee regiogemeenten.</p> <p>Het textielbeleid en de (wijze van) inzet van charitatieve instellingen worden onderzocht en vervolgens in 2023 (zoveel als mogelijk) regionaal geüniformeerd: in beleid en inzamelwijze. In de samenwerking kan de meest optimale inzamel- en afzetstructuur met aan huis inzameling en/of wijkcontainers worden uitgewerkt. De resultaten uit een pilot met de BEST-tas worden hierbij betrokken. Ook wordt gekeken naar aanbestedingsrechtelijke en financiële uitgangspunten en randvoorwaarden.</p> <p>In de samenwerking kan het monitoren van de kwaliteit én de hoeveelheid worden opgepakt, waarmee meer beleidsinformatie beschikbaar komt.</p>		
Tijdspad	Start	2022	einde 2023
	<p>Textiel-beleid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Invoering stadsbreed brengsysteem naar een aantal milieuperrons in Maastricht (mogelijk 2021, moet nog besluitvorming over plaatsvinden) • Pilot gebruik BEST-tas (optie: in Meerssen) (2022) 		

	<ul style="list-style-type: none"> • Aanpassing Textielbeleid Maastricht, met regionale afstemming in 2022 • Handhaving niet vergunde containers in Maastricht (2023) • Optioneel: <ul style="list-style-type: none"> ○ Voorstel aan charitatieve instellingen (i.o.m. partners) (2023) ○ Besluit inzameling charitatieve instellingen (2023) • Invoeren uniform beleid en één gezamenlijk inzamelsysteem (2023)
Organisatie	Werkgroep Grondstoffeninzameling
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Aanpassing Textielbeleid Maastricht • Gezamenlijk textielbeleid en uitvoeringsbesluit textiel • Aanvullende communicatie om afvalgedrag (bronscheiding) te bevorderen • Uitvoering pilot BEST-tas Meerssen

2.3 GFT

Titel	1.2	Inzamelen GFT bij hoogbouw				
Doel-omschrijving	Meer bronscheiding van GFT in hoogbouw-gebieden en apart inzamelen van GF en T: conform beleidsplan Maastricht én uitbreiding naar regio-gemeenten.					
Meerwaarde	O	Kwaliteit	Toelichting (compact)			
	X	Kosten	<p>Kwaliteit: Door het apart inzamelen van GF en T ontstaan mogelijkheden voor een hoogwaardiger hergebruik dan tot nu toe.</p> <p>Kosten: Door het terugdringen van de hoeveelheid GFT in het restafval verminderen van de verwerkingskosten van het restafval.</p> <p>Circulair: Een verbeterd milieurendement door meer GFT uit het restafval te halen: enerzijds minder restafval en anderzijds hoogwaardiger verwerkingsmogelijkheden door bronscheiding.</p>			
	O	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	O	Valkenburg
	X	Overige, nl:	Stadsbeheer			

Huidige situatie 2020	Maastricht	<p>Inzameling via: Minicontainer 140 liter en/of emmer 25 liter. Mogelijkheid om bundel met snoeiafval bij inzamelronde aan te bieden. Inz. Frequentie: Stadsbreed 1x per week.</p> <p>Uitvoering: Stadsbeheer</p> <p>Verwerking/vermarkten: naar eindverwerker Attero (compostfabriek Maastricht)</p>
	Meerssen	<p>Inzameling via: Minicontainer (25l-140l-240l) bij laagbouw en enkele verzamelcontainers bij de hoogbouw. Maximaal 2 minicontainers per aansluiting. Tevens mogelijkheid tot aanbieden 2 takkenbundels per inzamelronde. Inz. Frequentie: 1x per 2 weken</p> <p>Uitvoering: Stadsbeheer</p> <p>Verwerking/vermarkten: naar eindverwerker Attero (compostfabriek Maastricht).</p>
	Valkenburg	<p>Inzameling via: Minicontainer en emmers bij de laag- en hoogbouw. Alle huishoudens beschikken over een minicontainer en tegen betaling kan een extra minicontainer worden aangevraagd. In principe mag een huishouden alleen óf de GFT-emmer óf één container aanbieden.</p>

		<p>Het aantal uitgezette minicontainers is door diverse wijzigingen en veranderingen in het registratiesysteem onduidelijk. Geschat wordt dat 75% van (alle) huishoudens beschikt over een container.</p> <p>Met ingang van 2020 is het bijleggen van maximaal 2 takenbundels toegestaan.</p> <p>Inz. Frequentie: 1x per 2 weken Uitvoering: Stadsbeheer Verwerking/vermarkten: via ASL naar eindverwerker</p>		
Aanpak	<p>Maastricht heeft per 2020 stadsbreed de inzamelfrequentie op 1x per week gebracht. En heeft de mogelijkheid ingevoerd om gebundeld snoeiafval aan te bieden. Ter begeleiding van dit proces worden in 2020 zogenaamde hoogbouwteams ingezet, o.a. om inwoners te adviseren.</p> <p>In 2021 stemt Maastricht deze aanpak af met Meerssen en Valkenburg om te toetsen in hoeverre het aanhaken en (eventueel) uniformeren van de aanpak wenselijk/mogelijk is. Indien haalbaar wordt deze aanpak ook uitgerold voor hoogbouw bij de regiogemeenten (2021).</p>			
Tijdspad	Start	2021	einde	2021
	<ul style="list-style-type: none"> • Afstemming GFT-aanpak bij hoogbouw met regiogemeenten (2021) • Indien positief besluit: uitrol aanpak (en besluit) hoogbouw in Meerssen en Valkenburg (2021) 			
Organisatie	Werkgroep grondstoffeninzameling			
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Besluitvorming in raad Maastricht • Uniformering inzamelstructuur GFT (i.e. hoogbouw) 			

2.4 Grof huishoudelijk afval

Titel	1.3	Inzamelstructuur grof huishoudelijk afval				
Doel-omschrijving	Continueren van inzameling grof huishoudelijk afval aan huis en regionaliseren van GHA-beleid en dienstverlening, inclusief tariefstelling. Verbeteren focus op recycling en hergebruik.					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact) Kwaliteit: Op dit moment verschillen het GHA-beleid en tariefstelling nog. Door dit te uniformeren biedt dat meer duidelijkheid in het samenwerkingsverband en voor de inwoners van de drie gemeenten. Kosten: Verminderen van tonnage te verwerken GHA (€ 215/ton in 2019) leidt tot potentieel kostenvoordeel. Werkgelegenheid: Op de stroom GHA zijn er mogelijkheden om (vergelijkbaar met MTB) werkgelegenheid voor de doelgroep met een afstand tot de arbeidsmarkt te creëren. Circulair: Met het ontwikkelen van GHA-beleid kunnen de nog aanwezige herbruikbare fracties binnen de stroom GHA meer worden gerecycled.			
	X	Kosten				
	O	Kwetsbaarheid				
	X	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:	Stadsbeheer			

Huidige situatie 2020	Maastricht	Inzameling via: Brengen milieuparken of halen op afroep. Uitvoering: Stadsbeheer Maastricht. Verwerking/vermarkten: Via Stadsbeheer naar eindverwerker Baetsen (tot 1/1/19)
	Meerssen	Inzameling via: Brengen naar de milieuparken of halen op afroep. Kosten voor burgers zijn € 25,- per vracht vermeerderd met de verwerkingskosten van € 28,40 per m ³ . Uitvoering: MTB Verwerking/vermarkten: Attero
	Valkenburg	Inzameling via: Brengen milieuparken of halen op afroep door Stadsbeheer Maastricht op donderdag ochtend elke 14 dagen. Tarieven halen zijn identiek aan die van Maastricht. Uitvoering: Stadsbeheer Maastricht.

		Verwerking/vermarkten: Baetsen	
Aanpak	<p>Per eind 2020 heeft Stadsbeheer de inzameling voor de drie regiogemeenten georganiseerd. Per 2021 wordt samen met de regio de mogelijkheid van optimalisatie van GHA-beleid en inzameling onderzocht. Hierbij worden ook nadrukkelijk de resultaten van (Zuid) Limburgse grondstoffenonderzoeken betrokken</p> <p>Eventueel kan het onderzoek leiden tot een besluit om de inzameling van GHA gezamenlijk (meer circulair) aan te besteden. Dit sluit aan op het huidige beleidsplan van Maastricht, waarbij GHA een prioritaire stroom is.</p> <p>In het ontwikkelen van GHA-beleid worden de mogelijkheden van recycling en hergebruik verkend, waarbij aan de orde kunnen komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prikkel bij aanbieder (prijs of regelstructuur); • Sorteren (voorafgaand aan afvoer na eindverwerker); • Positie Kringloop Zuid: naast het gratis (laten) halen van bruikbare spullen, kan worden overwogen om deze ook de overige GHA te laten ophalen; • Sorteerverzoek op milieupark geeft meer zicht op herbruikbare grondstof in GHA (GHA verwerkingstarief stijgt én afvalbelasting). <p>Eventuele aanvullende maatregelen t.a.v. hergebruik GHA kunnen mede worden gefinancierd vanuit de vermindering van GHA-afval (tegen de hoge verwerkingstarieven). Er is slechts een beperkt synergie-effect te verwachten op logistiek aangezien de GHA-regeling (halen) minimaal wordt gebruikt.</p>		
Tijdspad	start	2022	einde 2022
	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek GHA-inzameling en beleid en alternatieven voor de GHA-regeling (2^{de} kwartaal 2021) • Afstemming in de regio en besluitvorming (2^{de} en 3^{de} kwartaal 2022) 		
Organisatie	Werkgroep afval- en grondstoffenbeleid		
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Bestuurlijke draagvlak voor nieuwe beleidskeuzen • (Voldoende) uniformering haaltarieven en aanbiedeisen 		

2.5 Containermanagement

Titel	1.4	Gezamenlijk containermanagement			
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X Valkenburg
	X	Overige, nl:	Stadsbeheer		
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact)		
	O	Kosten	Kwaliteit: Meer (afval en logistiek-) informatie, meer mogelijkheden voor optimalisatie afvalketen en voorkomen van illegaal aangeboden afval. Innovatie: Optimaliseren van inzamelroutes door het toepassen van digitale innovaties.		
	O	Kwetsbaarheid			
	O	Werkgelegenheid			
	X	Innovatie			

Doelomschrijving	Chippen van de inzamelmiddelen in Maastricht, Meerssen en Valkenburg t.b.v. optimalisatie containerbeheer en inzamelroutes.	
Huidige situatie 2019	Maastricht	Per 1-1-2020 zijn gechipte GFT-inzamelmiddelen uitgevent. In 2020 loopt een AVG-onderzoek (privacy-aspecten), de uitkomsten daarvan bepalen het startmoment voor containermanagement.
	Meerssen	Nog geen gechipte containers
	Valkenburg	Nog geen gechipte containers
Aanpak	<p>Potentie</p> <p>De meerwaarde van containermanagement is eerder onderzocht¹ binnen de NVRD. Containermanagement is een hulpmiddel om tot een verbetering van de dekking van de afvalstoffenheffing te komen. Dit doordat de meerkosten die optreden bij het inzamelen en verwerken van illegaal aangeboden afval sterk tot compleet gereduceerd kunnen worden. Het illegaal aanbieden van afval is niet meer mogelijk door de structurele identificatie en registratie van inzamelmiddel en adres.</p> <p>Door middel van de geautomatiseerde gegevensverwerking kan verder (door de registratie en identificatie van afvalstromen) informatie ontsloten worden, die als bron voor een verdere optimalisatie van de afvalinzameling kan dienen. Uiteraard rekening houdend met de AVG-voorschriften. Er is wel een onderscheid te maken in containermanagement per type inzamelmiddel. Ondergrondse verzamelcontainers herbergen bijvoorbeeld een ander optimalisatiepotentieel dan de minicontainers.</p> <p>Het invoeren van containermanagement (blijkt uit navraag bij gemeenten die containermanagement als zelfstandige waarde hebben ingevoerd) is budgettair neutraal mogelijk.</p>	

¹ Bron: Inventarisatie en evaluatie van containermanagement systemen (NVRD, G. Couzijn)

	<p>Aanpak</p> <p>Er wordt, gebruik makend van de ervaringen met containermanagement en AVG-aspecten daarbij in Maastricht, een notitie opgesteld met het voorstel om de containermanagement voor de drie gemeenten op te pakken. Hierbij wordt aangegeven wat de voordelen zijn van het chippen van de containers en wat de opties zijn om daar uitvoering aan te geven. Dit wordt vervolgens ter besluitvorming voorgelegd aan de colleges van de gemeente.</p> <p>Uitgaande van een positief besluit wordt op de natuurlijke vervangingsmomenten van de inzamelmiddelen <i>in ieder geval</i> geïnvesteerd in gechipte inzamelmiddelen. Na positief besluit wordt hiervoor een investeringsplanning uitgewerkt.</p>			
Organisatie	Werkgroep Grondstoffeninzameling			
Randvoorwaarden	Beleidskeuze voor het chippen van de container bij de drie gemeenten			
Tijdspad	start	Q1 2021	einde	Q2 2021
	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek containermanagement (1^{ste} kwartaal 2021) • Besluit tot invoering van containermanagement (2^{de} kwartaal 2021) • Daarna: opnemen in investeringsplanning (going concern) 			

2.6 Grensoverschrijdend inzamelen en routeoptimalisatie

Titel	1.5	Grensoverschrijdend inzamelen en routeoptimalisatie				
Doelomschrijving	De intensivering van de samenwerking maakt het mogelijk om gemeentegrens-overschrijdend in te zamelen. Dit maakt het mogelijk om meer specifieke inzet (per gebiedstype) op efficiëntere wijze te bedienen. Bovendien is routeoptimalisatie over het gehele verzorgingsgebied (i.p.v. per gemeente) mogelijk, waarbij de logistieke optimalisatie wordt gemaximeerd.					
Meerwaarde	O	Kwaliteit	Toelichting (compact) Kosten: Logistieke efficiëntie: minder ploeguren en daarmee minder kosten.			
	X	Kosten				
	O	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	O	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	O	Overige, nl:				

Huidige situatie 2019	<p>Inzamelrondes zijn nu gebonden aan de gemeentegrens. Dit heeft tot gevolg dat men eerst haar ingezamelde fractie moet storten (i.v.m. registratie afvalhoeveelheid) voordat zij kan/mag inzamelen in de volgende gemeente. Hierdoor zijn inzamelroutes in potentie minder efficiënt (in route en beladingsgraad).</p> <p>Binnen de gemeenten Meerssen en Valkenburg zijn al routes geoptimaliseerd met de software van Rd4. Voor Maastricht is dit nog onderhanden. Het extra synergie-effect is hierdoor in aanvang beperkt.</p> <p>In de huidige situatie wordt bij elke wijziging in de inzamelstructuur c.q. -rooster een route bepaald, waarbij slechts beperkte routeoptimalisatie plaatsvindt.</p>
Aanpak	<p>Potentie</p> <p>Door het beperkt toepassen van ondergrondse wijk- en verzamelcontainers in de drie gemeenten is het synergie-effect op korte termijn beperkt. Containermanagement voor de ondergrondse containers is bovendien essentieel om nu en in de toekomst synergie-effecten te bereiken.</p> <p>Voor de inzameling aan huis met minicontainers (GFT) en plastic zakken (rest) is wel synergie te bereiken door grensoverschrijdend te gaan inzamelen. Daarbij dient wel het ophaalbeleid afgestemd te zijn. Naast het benutten van de inefficiëntie kunnen de routes (wederom) worden geoptimaliseerd voor het totale verzorgingsgebied.</p> <p>Op termijn is een volgende, mogelijke stap het uitbreiden van grensoverschrijdend inzamelen in combinatie met het Rd4 gebied.</p>

	<p>Aanpak</p> <p>In combinatie met de nog te maken regionale keuzen in inzamelstructuur en afvalbeleid is het wenselijk om deze activiteit pas per einde 2023 uit te voeren. Op dat moment is bovendien meer zicht op de potentie van deze activiteit (en de kans om zelfs met Rd4 afspraken te maken).</p> <p>Op dat moment onderzoeken de gemeenten de mogelijkheid van grensoverschrijdende inzameling, waarbij wordt afgestemd over inzamelrooster, verdeelsleutel en dergelijke.</p>			
Tijdspad	Start	Q3 2023	einde	Q4 2023
	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek naar mogelijkheid van grensoverschrijdend inzamelen (3^{de} kwartaal 2023) • Afstemming inzameldagen (4^{de} kwartaal 2023) • Start grensoverschrijdend inzamelen (1^{ste} kwartaal 2024) 			
Organisatie	Werkgroep Grondstoffeninzameling			
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Afspraken over verdeelsleutel (voor zakken) • Digitalisering containermanagement (overige inzamelmiddelen) • Adequate registratie én monitoring afval • Afstemming inzameldagen • Gedragen rekenregel voor allocatie afval naar gemeente(n) • Gezamenlijke afvalcommunicatie en beleid 			

2.7 Optimalisatie milieuparken in Zuid- en Midden-Limburg

Titel	1.6	Regionale optimalisatie locatie en aantal milieuparken					
Doel-omschrijving	Door middel van (boven)regionale afspraken komen tot een optimale beschikbaarheid van milieuparken op (boven)regionale schaal, waarbij rekening wordt gehouden met een goede balans tussen kosten, service en milieudoelen. Potentieel is een reductie in aantal milieuparken mogelijk indien er goede afspraken worden gemaakt op (boven)regionale schaal. Ook zijn milieuparken mogelijk om te vormen tot (meer) circulaire grondstoffenhub (op bovenregionaal niveau).						
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact)				
	X	Kosten	<p>Kwaliteit: De huidige milieuparken zijn aan het verouderen, waardoor service en effectiviteit van de huidige milieuparken afneemt.</p> <p>Kosten: Gelet op toestand en levensduur van de huidige milieuparken is een bouw, renovatie afweging in de komende jaren te verwachten. Indien samenwerking (zoals in dit fiche bedoeld) mogelijk blijkt dan kan de benodigde investering in de milieuparken worden beperkt.</p> <p>Expertmatig is de verwachting dat binnen de regio (Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul) één of twee milieuparken vanuit logistiek oogpunt voldoende kunnen zijn in plaats van de huidige vier.</p> <p>Innovatie/Circulair: Via samenwerking ontstaan er kansen om een circulaire grondstoffenhub² in te richten (een milieupark met een 'plus'). Hierbij worden de aangeboden afval- en grondstoffen lokaal hoogwaardig opgewerkt naar secundaire grondstoffen of producten.</p>				
	O	Kwetsbaarheid					
	O	Werkgelegenheid					
	X	Innovatie/Circulair					
Betrokken partijen		X				Maastricht	X
		X	Overige, nl:	GR Geul en Maas			
Huidige situatie	Er zijn op dit moment vier milieuparken in het Geul- en Maasgebied, zeven in het Rd4 gebied en zes in het RWM gebied. Hiervan zijn verschillende parken (financieel) afgeschreven, ook moet een aantal parken bin-						

² Bron: Transitieagenda consumptiegoederen.

	<p>nenkort worden verplaatst.</p> <p>Voorbeeld: Het milieupark in Valkenburg aan de Geul zal verplaatst moeten worden. Deze is te klein om de aangeboden afvalstoffen in de juiste grondstofstromen te scheiden. Daarnaast is het milieupark maar beperkt toegankelijk en zijn er problemen met de omwonenden i.v.m. overlast.</p> <p>Zowel het milieupark in Valkenburg aan de Geul als milieupark Randwijck zijn inmiddels afgeschreven.</p>			
Aanpak	<p>Door een inventarisatie te maken van de bereikbaarheid en de functionaliteit van de bestaande milieuparken kan de regionale effectiviteit worden geanalyseerd. Op basis van deze analyse wordt een regionaal masterplan opgesteld met daarin voorstellen voor de indeling van deze parken en de regionale spreiding.</p> <p>Aangezien het hier gaat om een langdurig traject, waarbij de voortgang mede afhankelijk is van andere regio's én sprake is van forse investeringen in o.a. fysieke maatregelen, betreft dit een meerjarig traject. In 2022 wordt gestart met het eerste inhoudelijke onderzoek. Indien het onderzoeksresultaat dit bevestigt dan kan in 2023 een masterplan worden uitgewerkt voor de optimalisatieslag van de milieuparken.</p> <p>Nota bene: Indien besloten wordt om het aantal milieuparken in de regio Geul en Maas te reduceren dan zal er voor de bezoekers van de te sluiten milieuparken iets tegenover moeten staan. Het sluiten/verplaatsen van een milieupark is de ideale gelegenheid om de functie hiervan bij het inzamelen en hergebruiken van grondstoffen opnieuw te overwegen. Bij de bouw van een nieuw milieupark kan worden overwogen om deze als een circulaire grondstoffenhub in te richten. Dit kan worden meegenomen in het onderzoekstraject (eerste stap).</p>			
Tijdspad	Start	2022	einde	2023
	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek naar effectiviteit/kwaliteit huidige milieuparken (2022) • Inventarisatie beschikbare milieuparken en keuze/visie op toekomst van milieuparken (2022) • Masterplan optimalisatie milieuparken (2023) • Uitvoering en implementatie (vanaf 2024) 			
Organisatie	Werkgroep Grondstoffeninzameling, Werkgroep Be- en verwerking en Werkgroep afval- en grondstoffenbeleid			
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • (Grotendeels) uniform acceptatiebeleid wat betreft milieuparken tussen GR Geul en Maas, Rd4 en RWM • Bestuurlijke bereidheid op bovenregionaal niveau voor nadere afspraken • Draagvlak voor verplaatsing/vervanging milieupark(en) 			

3 BELEID & ONDERSTEUNING

3.1 Inleiding

De taken t.b.v. afvalbeheer (uitgevoerd door de binnendienst) zijn divers. De benodigde formatie voor het professioneel kunnen uitvoeren van de taak is veelal afhankelijk van de gemeentegrootte én de beleidsambitie.

Met name binnen de kleinere gemeenten worden meerdere van de binnendiensttaken uitgevoerd door één (beleids- en regie)medewerker. Ook in de gemeenten Meerssen en Valkenburg is dit aan de orde. Binnen Maastricht is een gebruikelijker verdeling van taken over verschillende functies en organisatieonderdelen aan de orde.

De in dit projectenboek beschreven projecten doen een beroep op de *aanvullend* benodigde capaciteit vanuit beleid en bedrijfsvoering/ondersteuning. Deze zijn uit te voeren naast de gebruikelijke, going-concern taken.

Samenwerking op beleid en ondersteuning

In dit hoofdstuk richt de samenwerking zich op de beleidstaken en ondersteunende taken. Het betreft de volgende onderwerpen:

- Strategisch beleidskader;
- Regionaal afval- en grondstoffenbeleid;
- Registratie en monitoring;
- Specifieke issues (behorende bij de beleidsontwikkeling:
 - Oud papier en karton
 - Bronscheiding luier- en incontinentiemateriaal;
- Communicatie, inclusief pilot(s) gedragsbeïnvloeding;
- KCC;
- Handhaving.

3.2 Strategisch beleidskader

Titel	2.1	Opstellen strategisch beleidskader				
Doel-omschrijving	<p>Om keuzes te kunnen maken is het nodig om op strategisch niveau keuzes te maken die als kader dienen voor het uit te werken tactisch en operationeel beleid.</p> <p>Door het gezamenlijk opstellen van een strategisch beleidskader wordt richting gegeven aan de verdere beleidsmatige ontwikkeling van het werkveld en de daarbij passende samenwerking(-sinhoud). Op basis van het strategisch beleidskader wordt, vroegtijdig en gefaseerd, toegewerkt naar een (meer) regionaal geharmoniseerd afval- en grondstoffenbeleid. Dit is ter voorbereiding op een nieuw (en waar mogelijk regionaal) afval- en grondstoffenbeleidsplan.</p>					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact) Kwaliteit: Door het opstellen van een regionaal afval- en grondstoffenbeleidskader ontstaan er gezamenlijke kaders die het mogelijk maken om het afvalbeleid te uniformeren. Dit zorgt ervoor dat de kwaliteit van de regionale inzamelstructuur, be- en verwerking, acceptatie en handhaving en afvalcommunicatie toeneemt. Kosten: een regionaal afval- en grondstoffenbeleidskader zorgt voor lagere investeringskosten dan wanneer er per gemeente een apart grondstoffenbeleid wordt uitgewerkt. Kwetsbaarheid: Meerssen en Valkenburg aan de Geul hebben op dit moment nog geen afval- en grondstoffenbeleid. Gezien het gegeven dat grondstoffen steeds schaarser worden en de gemeenten afhankelijk zijn van andere regio's en landen is het van belang om een strategie te hebben om op termijn minder afhankelijk te zijn van anderen voor het verkrijgen van noodzakelijke grondstoffen. Daarnaast bied een regionaal afval grondstoffenbeleid de mogelijkheid om samen elkaars afvaldoelstellingen te bereiken. Circulair: In het uiteindelijke regionale beleidsplan 2021 en verder, is de circulaire economie de rode draad.			
	X	Kosten				
	X	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:	SB en B&O			

Huidige situatie 2019	Maastricht	Heeft op dit moment een huishoudelijk afvalbeleidsplan, met als ambitie “Maastricht Afvalloos in 2030”. Indien gekozen wordt voor een regionale aanpak, is het logisch het huidige beleidsplan een paar jaar door te trekken, tot er een regionaal plan klaar is.
	Meerssen	Heeft op dit moment geen eigen afval- en grondstoffenbeleidsplan, alleen een afvalstoffenverordening en uitvoeringsbesluit. Hanteert de VANG-doelen.
	Valkenburg	Heeft op dit moment geen eigen afval- en grondstoffenbeleidsplan, alleen een afvalstoffenverordening en uitvoeringsbesluit. Hanteert de VANG-doelen.
Aanpak	<p>Potentie</p> <p>Een strategisch beleidskader is een beleidsproduct, waarmee colleges en raden de kaders en de richting kunnen aangeven voor de toekomst. Het kader geeft de visie en de doelstellingen weer, waarbij de speerpunten worden verwoord waarmee de regio (gezamenlijk of individueel) mee aan de gang wil in de komende jaren.</p> <p>Het strategisch beleidskader vormt een ‘startnotitie’ voor het te ontwikkelen (zo) regionaal (mogelijk) afval- en grondstoffenbeleidsplan.</p> <p>Als voorloper hiervoor kan het kader ingaan op keuzes m.b.t. de verschillende beleidsinstrumenten, zoals de inzamelstructuur, be- en verwerking (en eventuele mogelijkheden van bronscheiding en nascheiding) en vermarkting, acceptatiebeleid en handhaving, communicatie en voorlichting, burgerparticipatie en inzet van specifieke, aanvullende maatregelen (zoals afvalcoaches).</p> <p>Specifiek kan met het beleidskader ook vooruit worden geblikt op nieuwe beleidsthema’s, zoals grondstoffenmanagement en regionale circulaire economie. Dit kan worden gekoppeld aan het lopende onderzoek naar een ‘grondstoffenvisie Zuid Limburg’ en het Afvalsamenwerking Limburg-traject inzake regionale circulaire economie.</p> <p>Aanpak</p> <p>Om tot een gezamenlijk afval- en grondstoffenbeleid te komen is het wenselijk dat de gemeenten individueel en vervolgens gezamenlijk komen tot een strategisch beleidskader.</p> <p>Het opstellen en uitwerken van dit product wordt voorbereid door de werkgroep afval- en grondstoffenbeleid, waarbij colleges en raden periodiek kunnen worden gesondeerd. Een optie is om één (of meer) raads-werkgroep hiervoor in te stellen.</p> <p>Vanuit de samenwerking moet de beleidsinhoud en –analyse op tafel komen. De grondstoffenmonitor en de vergelijking van de bestaande</p>	

	afvalverordeningen kunnen een basis vormen hiervoor. Een op te pakken deelresultaat is een inventarisatie en actualisatie (waar relevant) van de verordeningen en uitvoeringsbesluiten. Eventueel leidt dit traject tot een (hierna uit te werken) tussentijdse beleidskeuze (in afwachting van een regionaal beleidsplan).			
Tijdspad	start	2021	einde	2021
	<ul style="list-style-type: none"> • Opstellen strategisch beleidskader (2021) • Raadsbijeenkomst(en): afstemmen bestuurlijk • Actualiseren en vergelijken afvalstoffenverordeningen en uitvoeringsbesluiten (2020) Zie voor vervolg: 2.2 Regionaal afval- en grondstoffenbeleid.			
Organisatie	Werkgroep afval- en grondstoffenbeleid			
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Afstemming in beleidsvormingsstructuur • Politiek-bestuurlijk draagvlak 			

3.3 Regionaal afval- en grondstoffenbeleid

Titel	2.2	Uitwerken (zo) regionaal (mogelijk) afval- en grondstoffenbeleid				
Doel-omschrijving	De kaders en richting conform het kader worden verder uitgewerkt naar een concreet beleidsplan voor de periode 2023-2026, waarbij de ambitie van Maastricht en Meerssen, Valkenburg aan de Geul meer gelijkgesteld kunnen zijn.					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact) Kwaliteit: Door het gezamenlijk opstellen van een afval- en grondstoffenbeleid ontstaat er meer ruimte voor inzet van beleidsinstrumenten. Ook leiden meer regionale beleidskeuzen tot een sterkere burgerlogica (geen verschil bij de gemeentegrens). Kosten: Een gezamenlijk opgesteld afval- en grondstoffenbeleid zorgt voor een lagere (tijds) investering dan bij individuele uitwerking. Kwetsbaarheid: Meerssen en Valkenburg aan de Geul hebben op dit moment nog geen afval- en grondstoffenbeleid. Circulair: In het uiteindelijke regionale beleidsplan 2023 en verder, is de circulaire economie de rode draad.			
	X	Kosten				
	X	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:		SB en B&O		

Huidige situatie 2019	Maastricht	Heeft op dit moment een huishoudelijk afvalbeleidsplan, met als ambitie "Maastricht Afvalloos in 2030". Indien gekozen wordt voor een regionale aanpak, is het logisch het huidige beleidsplan een paar jaar door te trekken, tot er een regionaal plan klaar is.
	Meerssen	Heeft op dit moment geen eigen afval- en grondstoffenbeleidsplan, alleen een afvalstoffenverordening en uitvoeringsbesluit. Onderschrijft de VANG-doelen.
	Valkenburg	Heeft op dit moment geen eigen afval- en grondstoffenbeleidsplan, alleen een afvalstoffenverordening en uitvoeringsbesluit. Onderschrijft de VANG-doelen.
Aanpak	Potentie Gezien het gegeven dat grondstoffen steeds schaarser worden en de gemeenten afhankelijk zijn van andere regio's en landen is het van belang om een strategie te hebben om op termijn minder afhankelijk te zijn van anderen voor het verkrijgen van noodzakelijke grondstoffen. Een regionale aanpak vergroot bovendien de mogelijkheden om regionaal maatre-	

	<p>gelen te nemen en gebiedsgerichte aanpakken te ontwikkelen.</p> <p>De uitwerking van doelstellingen naar concrete, lokale maatregelen in het beleidsplan zijn vervolgens uit te voeren via de samenwerking.</p> <p>Aanpak</p> <p>Deze stap is een mogelijk vervolg op basis van het strategisch beleidskader.</p> <p>In de periode 2022-2023 wordt het kader verder uitgewerkt naar een plan, waarbij de resultaten van diverse pilots, de technologische en beleidsmatige ontwikkelingen worden betrokken in de verdere uitwerking hiervan.</p> <p>Waar nuttig en nodig worden (naast het beleidsplan) de verordeningen en besluiten aangepast.</p>			
Tijdspad	start	2022	einde	2023
	<ul style="list-style-type: none"> • Opstellen regionaal afval- en grondstoffenbeleid (1^{ste} kwartaal 2022) • Besluitvorming beleidsplan en aanpassing afvalstoffenverordeningen en uitvoeringsbesluiten (rest 2022) • Implementatie uitvoeringsprogramma (2023 en verder) 			
Organisatie	Werkgroep afval- en grondstoffenbeleid			
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Afstemming in beleidsvormingsstructuur • Politiek bestuurlijk draagvlak 			

3.4 Registratie en monitoring

Titel	2.3	Administratie: monitoring, benchmark en rapportage				
Doel-omschrijving	Bundeling van alle administratieve, ondersteunende taken bij de uitvoeringsorganisatie met een duidelijke focus op effectieve ondersteuning van afvalbeleid en -uitvoering.					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact)			
	X	Kosten	Voorkomen van dubbel werk en overbrengen administratieve taken naar de uitvoeringsorganisatie, waardoor meer specialisatie ontstaat en minder kwetsbaarheid.			
	X	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	O	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:		Stadsbeheer, afd. statistiek, afd. ICT stadsbeheer		

Huidige situatie 2019	Maastricht	Stadsbeheer doet jaarlijks mee aan de NVRD afvalbenchmark. Verder zijn er operationele, ondersteunende activiteiten verdeeld over Beleid&Ontwikkeling en Stadsbeheer.
	Meerssen	Doet om de twee jaar een sorteeraanlyse en sinds 2018 mee aan de benchmark-light. Wil graag worden ontzorgt in de afvalhoeveelheden administratie.
	Valkenburg	Doet om de twee jaar een sorteeraanlyse en sinds 2018 mee aan de benchmark-light. Wil graag worden ontzorgt in de afvalhoeveelheden administratie.
Aanpak	<p>Potentie</p> <p>De gemeente is verantwoordelijk voor diverse (administratieve) handelingen, welke noodzakelijk zijn voor een effectief afvalbeheer. Denk hierbij aan contractbeheer, vergunningverlening, toezicht op contractpartijen, registratie afvalhoeveelheden, financieel-administratieve afhandeling, monitoring van beleidsdoelen, containerregistratie, subsidieverplichtingen, et cetera. Deze werkzaamheden zijn veelal als deeltaak belegd bij een functionaris.</p> <p>Door samenwerking en bundeling van uitvoering wordt het mogelijk om de bijbehorende ondersteuning hier ook te beleggen. Dit heeft tot potentieel voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Efficiëntie in ondersteunende functies (door specialisatie); • Meer beleidsinformatie (door standaardisering en toepassing van data in de samenwerking); • Minder kwetsbaarheid: organiseren van achtervang in een grotere (op deze taak toeberekenende) uitvoeringsorganisatie; • Ontzorgen van gemeenten. <p>Een voorbeeld: als gevolg van bundeling kan de regio kiezen voor een</p>	

	<p>gezamenlijke aanbesteding van sorteeranalyses met een bijbehorend uniform sorteerprotocol, waarmee meer relevante beleidsinformatie beschikbaar komt.</p> <p>Aanpak</p> <p>Met de overstap van een DVO naar een deelname in de samenwerking is het mogelijk om ook de bijbehorende ondersteunende taken over te dragen. Het gaat hierbij in ieder geval om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Registratie afvalhoeveelheden; • Containermanagement; • Contractmanagement; • Benchmarking en sorteeranalyses; • Reguliere communicatie: afvalkalender, website, app(s); • Financiële voorbereidende handelingen (t.a.v. begroting, ASH). <p>Circa 80-90% van de administratieve taken is naar verwachting via samenwerking op korte termijn uitvoerbaar. De uiteindelijke keuze is mede afhankelijk van a. kosteneffectiviteit en b. voldoende beschikbare (of te organiseren) capaciteit bij de uitvoeringsorganisatie.</p>				
Organisatie	Werkgroep Afval- en grondstoffenbeleid				
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende uniformiteit in de gewenste ondersteuning (zoals t.a.v. sorteeranalyses en benchmarking) • Afstemming ICT-systemen 				
Tijdspad	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">start</td> <td style="width: 35%;">2021</td> <td style="width: 15%;">Einde</td> <td style="width: 35%;">2021</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoeken capaciteit en effectiviteit overplaatsing ondersteunende taken, incl. oordeel ICT en keuze en selectie inbreng ondersteunende taken (1^{ste} helft 2021) • Besluit overplaatsing, gekoppeld aan inbreng DVO in samenwerking (3^{de} kwartaal 2021) • Aansluiten afvaladministratie Meerssen en Valkenburg op administratief systeem van Stadsbeheer (4^{de} kwartaal 2021) 	start	2021	Einde	2021
start	2021	Einde	2021		

3.5 Specifiek issue: Oud Papier en Karton

Titel	2.4	Optimalisatie beleid OPK				
Doel-omschrijving	Het gezamenlijk optimaal organiseren van de OPK-inzameling o.b.v. meer marktconforme vergoedingen bij eventuele inzet van verenigingen.					
Meerwaarde	O	Kwaliteit	Toelichting (compact) Kosten: Synergievoordeel behalen door gezamenlijk georganiseerde dienstverlening, waarbij verenigingen op basis van duidelijke kaders worden betrokken (o.a. 'marktconforme vergoeding' en aandacht voor arbo-risico's). Kwetsbaarheid: Huidige afspraken met verenigingen brengen arbo-risico's met zich mee en zijn een mogelijke vorm van subsidieverlening. Deze kwetsbaarheid kan in de samenwerking aangepakt worden door een eenduidige inzamelmethode onderling af te spreken.			
	X	Kosten				
	X	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	O	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:	Stadsbeheer (SB), B&O, verenigingen			

Huidige situatie 2020	Maastricht	<p>Inzamelmethode: 1x per maand ophalen door Stadsbeheer met inzet van een kraakperswagen en met beladers van verenigingen. Met deze methode wordt ca 25% van de OPK-stroom ingezameld.</p> <p>De overige 75% wordt ingezameld via 56 milieuperrons. Elk milieuperron heeft 2 OPK-containers van 5m2. Jaarlijks per inwoner circa 50-60 kg OPK.</p> <p>Verwerking/vermarkting: Rd4 (sorteert papier en karton en vermarkt dit via lopend contract).</p> <p>Vergoeding verenigingen: vaste vergoeding per aansluiting + vergoeding per kilo (incl. 50% meeropbrengst).</p>
	Meerssen	<p>Inzamelmethode: 1x per maand ophalen door Suez met inzet van belader van verenigingen. Jaarlijks per inwoner circa 60-70 kg OPK.</p> <p>Verwerking/vermarkting: Suez</p> <p>Vergoeding verenigingen: vergoeding per aansluiting + vergoeding per kg (incl. 50% van meeropbrengst op basis van Marktberichten oud papier).</p> <p>Papier opbrengsten staan onder druk en inzameling kost geld.</p>
	Valkenburg	<p>Inzamelmethode: 1x per maand ophalen door Suez met inschakeling van Van Kaathoven met inzet beladers van verenigingen. Jaarlijks per inwoner circa 65-75 kg OPK.</p>

		Verwerking/vermarkting: Suez	
		Vergoeding verenigingen: Opbrengst o.b.v. garantiebedrag. Papier opbrengsten staan onder druk en inzameling kost geld, levert niets meer op.	
Aanpak	<p>Er wordt een onderzoek gestart naar het rendement van de huidige inzamelstructuur met verenigingen (met containers en ophaalwijken) en ondergrondse wijkcontainers. Ook de arbeidsomstandigheden (arbo-eisen), de werkelijke baten en lasten in relatie tot de vergoedingenstructuur, vermengen met bedrijfspapier, kwaliteit van OPK (afkeur fracties; ook bij monitoring) en de verdere afname van het oud papier wordt hierin betrokken.</p> <p>Op basis van het onderzoek wordt een gezamenlijke inzamelstructuur ingericht met een (zo) uniform (mogelijk) OPK-beleid.</p>		
Tijdspad	start	2023	einde
			2023
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inventarisatie en analyse OPK-beleid (1^e kwartaal 2023) 2. Notitie opstellen en bespreken met verenigingen (2^e helft 2023) 3. Besluitvorming gemeenteraden (eind 2023) 4. Uitvoering besluit (1^{ste} helft 2024) 		
Organisatie (wie doet wat)	<p>Werkgroep grondstoffen inzameling & werkgroep afval- en grondstoffenbeleid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stadsbeheer en B&O maken analyse en voorstel voor inzet van verenigingen • Beleidsmedewerkers inventariseren en brengen voorstel in besluitvorming 		
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Politiek-bestuurlijk draagvlak voor (meer) uniformiteit in OPK-beleid • Aanwezigheid gemeentelijk strategisch afvalbeleidskader • Toetsing aan (en evt. aanpassing van) afvalstoffenverordening en uitvoeringsbesluit • Verenigingen ontvangen een redelijk en billijk alternatief 		

3.6 Specifiek issue: bronscheiding luier- en incontinentiemateriaal

Titel	2.5	Inzameling luiers				
Doelomschrijving	Een aanzienlijk deel van de totale samenstelling van het huishoudelijk restafval bestaat uit luiers en incontinentiemateriaal (4-10%). Een keuze voor een inzamelfaciliteit, draagt bij aan het behalen van de VANG-doelstellingen.					
Meerwaarde	O	Kwaliteit	Toelichting (compact) Kosten: De logistieke meerkosten van luierinzameling zijn te beperken door de grotere schaal van de regio. Deze meerkosten zijn (slechts deels) te bekostigen vanuit de dalende kosten voor restafvalverwerking. Innovatie/circulair: In het luier- en incontinentiemateriaal zitten potentiële waardevolle grondstoffen. Door technologische innovatie wordt het mogelijk deze grondstoffen te benutten wanneer de grondstofstroom apart van het huishoudelijk restafval wordt ingezameld.			
	X	Kosten				
	O	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:	ASL, Noord Limburg 1 ^{ste} groep gemeenten, ZL 2 ^e groep gemeenten			

Huidige situatie	Maastricht	In 2018 is er een pilot uitgevoerd in het kader van Afvalloos Maastricht. Wegens het ontbreken van verwerkingsfaciliteiten is de invoering van gescheiden inzameling en verwerking van luiers en incontinentiemateriaal uitgesteld naar op zijn vroegst 2021.
	Meerssen	Zamelt nog niet apart in, maar zou graag aan willen sluiten bij het initiatief van Maastricht.
	Valkenburg	Zamelt nog niet apart in, maar zou graag aan willen sluiten bij het initiatief van Maastricht.
Aanpak	<p>Potentie</p> <p>Voor het hoogwaardig verwerken van het materiaal zijn er verschillende initiatieven. In Limburg wordt er onder leiding van de ASL met de ARN afgestemd over het aanleveren van luier- en incontinentiemateriaal voor de installatie die de ARN van plan is om te realiseren. In dit traject zouden Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul in een latere fase (wanneer is nog niet bekend) kunnen participeren.</p> <p>Aanpak</p> <p>Maastricht kan pas starten met stadsbrede gescheiden inzameling en verwerking als er verwerkingscapaciteit beschikbaar is (op zijn vroegst in</p>	

	<p>2021). In 2022 is er een doorrekening (businesscase) voor de regio, waarna een afweging voor regionale aanpak luiers en incontinentiemateriaal mogelijk is. Per 2023 is voorbereiding voor Meerssen en Valkenburg mogelijk aan de orde (afhankelijk van businesscase en voortgang opschaling luierrecycling).</p> <p>Optioneel kan de pilot, die Maastricht heeft uitgevoerd, ook in de twee gemeenten worden uitgevoerd om gevoel te krijgen met het resultaat dat deze beleidsmaatregel op zou leveren.</p> <p>Op het moment dat de kosten en baten voldoende in balans zijn, kunnen Meerssen en Valkenburg kiezen voor de implementatie van aparte inzameling van luier en incontinentiemateriaal.</p>			
Tijdspad	start	2019	Einde	2020
	<ul style="list-style-type: none"> • Implementatie te Maastricht (2021, onder voorbehoud) • Doorrekening businesscase en afweging implementatie beleidsmaatregel Meerssen en Valkenburg (2022) • Eventuele aansluiting van Meerssen en Valkenburg bij de luierinzameling (2023) 			
Organisatie	<p>Werkgroep grondstoffeninzameling en werkgroep afval- en grondstoffenbeleid.</p>			
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Duidelijke communicatie naar inwoners over doel aparte inzameling luier en incontinentiemateriaal i.v.m. nog niet aanwezige verwerkingscapaciteit • Goede doorrekening businesscase 			

3.7 Communicatie: incl. pilot(s) gedragsbeïnvloeding

Titel	2.6	Gezamenlijk pilots uitvoeren voor gedragsbeïnvloeding				
Doel-omschrijving	Gezamenlijke afvalcommunicatie. Gezamenlijk uitwerken en uitvoeren van aanvullende pilots, met focus op gedragsbeïnvloeding, ten behoeve van verdere reductie huishoudelijk restafval. Hierbij moet gedacht worden aan pilots rondom inzameling van GFT bij Hoogbouw en het uitvoeren van het 100-100-100 programma. Bij succes kunnen de pilots structureel geïmplementeerd worden.					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact)			
	X	Kosten	Kwaliteit: Gezamenlijke communicatie versterkt de boodschap en is kosteneffectief. Kosten: De pilots zullen uiteindelijk tot een hogere opbrengst en lagere verwerkingskosten van de grondstofstromen zorgen. Gezamenlijke communicatie is effectiever en kostenefficiënter. Innovatie/Circulair: Om de VANG-doelstelling 2030 te halen, zijn nog verdere beleidsmaatregelen nodig. Gedragsbeïnvloeding is één van de noodzakelijke beleidsinstrumenten.			
	O	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:	Stadsbeheer, B&O, bestuurs-concernzaken en communicatie, communicatiemedewerkers Meerssen, Valkenburg, Rd4 en RWM			

Huidige situatie 2019	Maastricht	Campagnes op het gebied van voorlichting en gedragsbeïnvloeding zijn momenteel in voorbereiding. Communicatie voert die uit, onder regie van Afval. In 2020 is de voorlichting afgestemd op de specifieke wijziging in inzameling van GFT. Het is de bedoeling in een latere fase te verbreden en ook specifiek te focussen op wijken of bewonersgroepen.
	Meerssen	Geen actieve communicatiecampagnes. Wordt een regiegemeente en zal weinig eigen capaciteit hebben voor het uitvoeren van pilots.
	Valkenburg	Geen actieve communicatiecampagnes. Wordt op afvalgebied ook steeds verder ontzorgd en beschikt over beperkte capaciteit.
Aanpak	Potentie In de afvalketen is communicatie één van de beleidsinstrumenten, welke nodig zijn om de ambitieuze doelstellingen te behalen. Via communicatie is het (idealiter) mogelijk om het afvalgedrag van de burger te beïnvloe-	

	<p>den.</p> <p>Door een gezamenlijke campagne zijn de schaarse middelen effectief inzetbaar, waarbij bovendien een gezamenlijke aanpak ruis voorkomt in de communicatie binnen deze regio. Gelijktrekken content versterkt de burgerlogica.</p> <p>Aanpak communicatie generiek</p> <p>Op het moment van opstellen van dit fiche zijn er drie speerpunten (al) in beeld gebracht:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zwerfafval (incl. snoeproute): opzetten regionale informatiecampagne op voorkomen zwerfafval met een aparte focus op de snoep-/school-routes. 2. Tuin en snoeiafval: vergroten gewenst aanbodgedrag van tuin- en snoeiafval door middel van een regionale communicatiecampagne. 3. Communicatiecampagne bijplaatsingen (eventueel te combineren met wijziging inrichting perrons): Maastricht en Valkenburg kennen vergelijkbare problematiek. <p>Ter ondersteuning van de effectiviteit van afvalcommunicatie is bovendien te werken aan het opstellen van een regionaal woordenboek 'afval': verhogen van de eenduidigheid in communicatie door de termen en definities die in de regio rond afval en grondstoffen worden gebruikt, te uniformeren. Eventueel bovenregionaal op te pakken.</p> <p>Verder kan een gezamenlijke communicatiekalender worden opgesteld, welke is afgestemd op de praktijk van de afvalinzameling. Dit helpt om de communicatieve boodschap te versterken door een gezamenlijke ontwikkeling hiervan.</p> <p>Aanpak pilots gedragsbeïnvloeding</p> <p>Gemeenten stemmen gezamenlijk af over welke thema's prioriteit hebben en gezamenlijk opgepakt kunnen worden. In de pilots die worden uitgevoerd, trekken de gemeenten samen op.</p> <p>Door de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van pilots bij de uitvoeringsorganisatie Stadsbeheer te leggen, worden de pilots op uniforme wijze regionaal en efficiënt uitgevoerd.</p> <p>Per pilot kunnen de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg besluiten tot (al dan niet) deelname.</p>			
Tijdspad	start	2021	Einde	2023 (e.v.)
	<ul style="list-style-type: none"> • Afstemming prioriteiten en thema's (2021) • Uitwerking en uitvoering gedragsbeïnvloedingspilots (2022) • Evaluatie en keuzes voor verdere (regionale) implementatie (2023) • Gezamenlijk aanvraag subsidies (2021) • Gezamenlijke aanbesteding campagne (2021-2023) 			

	Gezamenlijke uitvoering campagne (2021-2023)
Organisatie	Werkgroep Handhaving en communicatie i.s.m. werkgroep afval- en grondstoffenbeleid
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende betrokkenheid vanuit gemeentelijke “afdeling communicatie” • Harmonisatie van regionaal afval- en grondstoffenbeleid • Aanwezigheid van capaciteit voor de uitwerking en uitvoering van de pilots

3.8 KCC

Titel	2.7	Gezamenlijk Klant Contact Centrum				
Doel-omschrijving	Afval-specifieke meldingen moeten direct terechtkomen bij een meldkamer te Maastricht (en evt direct bij Stadsbeheer) om zo de kwaliteit van de afhandeling van de meldingen te verhogen. Hiermee is o.a. ook meer oorzaakanalyse van meldingen mogelijk (vanuit één systeem en één organisatie).					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact) Verbeteren van kwaliteit en klantgerichtheid afhandeling klachten, meldingen door een directe behandeling door de uitvoeringsorganisatie (met kennis van zaken).			
	O	Kosten				
	O	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	O	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:	KCC, Stadsbeheer			

Huidige situatie 2019	Maastricht	Op dit moment gaan de meeste vragen over afval al naar het KCC in Maastricht. De ervaring leert echter dat de bewoners van Meerssen en Valkenburg het fijn vinden om iemand van de eigen gemeente te spreken. Daarnaast wordt de behandeling als onpersoonlijk ervaren en blijkt dat medewerkers van de KCC weinig over afval weten.			
	Meerssen	Meldingen gaan via het KCC van Maastricht			
	Valkenburg	Meldingen gaan via het KCC van Maastricht			
Aanpak	<p>Nader te bepalen. Aanpak gericht op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organiseren van overgang dienstverlening naar Stadsbeheer en tijdig informeren/voorbereiden van KCC Maastricht • Vervolgens verkennen van mogelijke optimalisatie in meldingenproces. <p>Met name de ICT-component zal hierin doorslaggevend zijn over de haalbaarheid voor een optimale KCC-functie.</p>				
Organisatie	Werkgroep Handhaving en communicatie				
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Overeenstemming met huidig KCC bereiken over noodzaak van overplaatsing ondersteuning op afval gebied naar Stadsbeheer 				
Tijdspad	start	2021	einde	2022	
	<ul style="list-style-type: none"> • Businesscase KCC (2021) • Besluitvorming (eind 2021) <ul style="list-style-type: none"> ○ Implementatie afhankelijk van businesscase: o.a. ○ Inrichten meldkamer bij Stadsbeheer ○ Technische aanpassing van opties voor klachtenmelding ○ KCC afval specifiek bij Stadsbeheer plaatsen 				

3.9 Handhaven: regionaal en eenduidig

Titel	2.8	Regionaal afgestemde inzet BOA en ontwikkelen 'handboek verkeerd aangeboden afval'				
Doel-omschrijving	<p>Gezamenlijke organisatie van specialistische BOA-inzet op afval en milieu.</p> <p>Ontwikkelen handboek 'verkeerd aanbieden afval' om te komen tot een uniforme handhavingstactiek en discussies door onsamenhangend beleid te voorkomen.</p>					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact) Regionale afgestemde inzet van BOA's met een prioriteit bij afval en milieudelicten (o.b.v. risicoanalyse). Daarnaast kan de nu beschikbare kennis en best practices gedeeld worden. Komen tot (meer) samenhangend handhavingsbeleid opdat eenduidig wordt opgetreden bij overtredingen.			
	X	Kosten				
	O	Kwetsbaarheid				
	O	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	X	Meerssen	X	Valkenburg
	X	Overige, nl:	Stadsbeheer, VTH			

Huidige situatie 2019	Maastricht	Voor afvalhandhaving is in totaal 9,5 fte beschikbaar. Die wordt elk jaar geprioriteerd. Een handboek verkeerd inzamelen is begin 2019 in concept gemaakt.			
	Meerssen	Huurt voor handhaving openbare ruimte algemeen 4 fte in bij Maastricht op basis van een contract van 4 jaar.			
	Valkenburg	Heeft een eigen integraal handhavingsteam (geen specialisme op afval). Het aantal handhavers is uitgebreid door de hoeveelheid evenementen in de gemeente. Er is behoefte aan specialisme op afval.			
Aanpak	<p>Nader te bepalen: Eerste actielijnen:</p> <p>Regionale BOA-inzet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elkaar informeren over huidige inzet • Handboek verkeerd aanbieden afval invoeren • Evaluatie combinatie BOA en afvalcoach • Bestuurlijke prioritering afvalhandhaving in de gemeenten • Verkennen regionale aanpak 				
Tijdspad	Start	1 ^e kwartaal 2021	einde	4 ^e kwartaal 2023	
	<ul style="list-style-type: none"> • Elkaar informeren over inzet Handhaving (2021) • Businesscase regionale aanpak 'handhaving' (2022) • Implementatie businesscase (2023, PM) 				
Organisatie	Werkgroep Handhaving en communicatie				

Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none">• Voldoende harmonisatie van afval- en grondstoffenbeleid
------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

4 BEWERKING, VERWERKING EN VERMARKTING

4.1 Inleiding

De gemeenten krijgen een steeds belangrijker rol in het (na inzameling) doen be-, verwerken en vermarkten van haar grondstoffen en afvalstoffen. Daarbij is de benodigde schaal sterk afhankelijk van de aard van de grondstof of afvalstroom. In veel gevallen is (boven) regionale schaal nodig.

Op een (wat) lange(re) termijn hebben gemeenten ook een rol in het aanjagen van de circulaire economie, waarbij het van belang is om op regionale schaal circulaire ketens te (gaan) sluiten. Dit vergt ook het behoud van afgedankte grondstoffen/producten en het zoveel mogelijk binnen de regio organiseren van sorteren, recyclen en hergebruik (als product of secundaire grondstof).

In de komende periode ligt de nadruk op twee speerpunten: het organiseren van voldoende schaalomvang voor een beleidseffectieve en efficiënte be-, verwerking en vermarkting en het stimuleren van regionale circulaire initiatieven.

Samenwerking op be-, verwerken en vermarkten

In dit hoofdstuk richt de samenwerking zich op de beleidstaken. Het betreft de volgende onderwerpen:

- Grondstoffenvisie;
- Regionale sorteercapaciteit;
- Overige onderwerpen.

4.2 Grondstoffenvisie

Titel	3.1	Opstellen grondstoffenvisie				
Doel-omschrijving	<p>Om de transitie naar een circulaire regio te maken, is het van belang om inzicht te hebben in het circulaire regionale netwerk en de kansen met grondstof- en materiaalstromen: waar ze zich in de regio voordoen, welke het zijn en hoe deze mogelijk per deelregio verschillen.</p> <p>Met een grondstoffenvisie (gebaseerd op een globale grondstoffenatlas) geeft dat inzicht. De grondstoffenvisie vormt de aanzet voor een aanscherping van het huidige grondstoffenplan en een voorbereiding op het nieuwe grondstoffenbeleidsplan (met meer aandacht voor circulaire economie).</p> <p>De grondstoffenvisie is in 2020 gestart en moet leiden tot een verdere uitwerking in 2021 voor de regio Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul.</p>					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact) Een grondstoffenvisie biedt inzicht in de kansen op het gebied van hoogwaardige, circulaire, be- en verwerking van grondstof- en materiaalstromen. Het sluiten van ketens maakt de regio minder afhankelijk van de import van materialen en grondstoffen, creëert nieuwe banen en reduceert de hoeveelheid verbrand en gestort afval.			
	X	Kosten				
	X	Kwetsbaarheid				
	X	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	X	Maastricht	O	Meerssen	O	Valkenburg
	X	Overige, nl:	ESZL, bedrijven, kennisinstellingen, gemeenten in Zuid Limburg			

Huidige situatie 2019	<p>Noch de sub-regio, noch de provincie Limburg heeft een grondstoffenatlas/grondstoffenplan. Wel zijn er diverse initiatieven op het gebied van circulaire economie, waardoor mag worden aangenomen dat een grondstoffenatlas tot de mogelijkheden behoort. Er lopen momenteel (2020) een tweetal onderzoeken op het gebied van circulaire economie / van afval tot grondstof: één regionaal (Maastricht – Meerssen – Valkenburg aan de Geul) en één provinciaal (via de Afval Samenwerking Limburg ASL). In vervolgfases kunnen die uitmonden in grondstoffenatlassen.</p> <p>Elders in het land (bijvoorbeeld, de provincie Friesland) is wel een grondstoffenatlas opgesteld. Deze kan als inspiratiebron worden gebruikt.</p>
Aanpak	<p>Potentie</p> <p>De grondstoffenvisie laat zien waar kansen liggen om met grondstof- en materiaalstromen aan de slag te gaan, en welke rol de gemeenten hierin kunnen pakken. De visie geeft daarmee (beleids-) opties aan.</p> <p>Op basis van de grondstoffenvisie kan ondermeer een regionaal netwerk worden geactiveerd, waarbij overheden, bedrijven en kennisinstellingen</p>

	<p>samenwerken om de circulaire economie te realiseren.</p> <p>Een belangrijk deel van (potentiële) secundaire grondstoffen komen vrij via huishoudens. Daarom heeft ook de gemeente een belangrijke rol in zo'n netwerk.</p> <p>Aanpak</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opstellen van de grondstoffenvisie • Uitwerken van beleidskeuzen (t/m 2023) • Opstellen van grondstoffenbeleidsplan (zie fiche 2.2) <p>Ook hierbij toetsen op relaties/overlap met ASL-traject en onderzoek van Provincie Limburg naar blue economy.</p>			
Tijdspad	Start	2020	einde	2021
	<ul style="list-style-type: none"> • Opstellen grondstoffenvisie (derde kwartaal 2020) • Uitwerken beleidsopties, amendement huidig plan (2021) • Opstellen grondstoffenplan (zie fiche 2.2) 			
Organisatie	Werkgroep be-verwerking (CE)			
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Commitment van andere bedrijven, instellingen en gemeenten (eventueel via ASL) • Co-financiering van traject 			

4.3 Regionale sorteercapaciteit

Titel	3.2	Regionale sorteercapaciteit				
Doel-omschrijving	Het verkennen en ontwikkelen van regionale capaciteit voor specifieke (voldoende volumineuze) grondstofstromen. In samenwerking met andere partijen.					
Meerwaarde	X	Kwaliteit	Toelichting (compact) Kwaliteit/kosten: Door afvalstromen, zoals bijvoorbeeld GHA, na te scheiden kan een hogere kwaliteit grondstofstroom worden gerealiseerd en kunnen daardoor de opbrengsten van vermarkting toenemen. Werkgelegenheid: het sorteerproces kan een potentiële bron zijn van werk voor mensen met een afstand tot de reguliere arbeidsmarkt. Circulair: een achterliggende doel van het verder sorteren van de grondstoffen moet zijn om deze ook hoogwaardiger te kunnen verwerken wat bijdraagt aan de transitie naar een circulaire economie.			
	X	Kosten				
	O	Kwetsbaarheid				
	X	Werkgelegenheid				
	X	Innovatie/Circulair				
Betrokken partijen	O	Maastricht	O	Meerssen	O	Valkenburg
	X	Overige, nl:		Stadsbeheer, GR Geul en Maas		

Huidige situatie	Binnen de kaders van de gemeenschappelijke regeling worden er pilots opgezet en uitgevoerd door Stadsbeheer om te kijken of het sorteren en/of verwerken van bepaalde stromen meerwaarde oplevert in financiële, sociale of circulaire zin.
Aanpak	<p>Potentie</p> <p>Binnen de regio Geul en Maas (en in aangrenzende regio's) worden veel potentiële secundaire grondstofstromen afgedankt. Door het ontbreken van capaciteit in de regio worden deze naar andere regio's getransporteerd om daar te worden gerecycled/bewerkt/verwerkt.</p> <p>Afhankelijk van potentiële afname en schaalomvang is het haalbaar om regionaal capaciteit te ontwikkelen voor het sorteren/nascheiden van deze grondstofstromen. Daarmee kan milieuwinst worden geboekt (minder transport) én er is hiermee werkgelegenheid te creëren binnen deze regio.</p> <p>In opzet is het de wens om regionaal sorteercapaciteit te organiseren, waarbij deze op verschillende soorten stromen inzetbaar kan zijn (waarmee deze voldoende flexibel is om mee te bewegen met toekomstige verandering van meer/minder waardevolle stromen).</p> <p>Nota bene: in dit fiche wordt ook bovenregionaal afgestemd om de totale capaciteitsbehoefte in beeld te krijgen én de mogelijkheid van verder-</p>

	<p>gaande samenwerking met o.a. Rd4 en RWM in beeld te brengen.</p> <p>Aanpak</p> <p>Vanuit de GR Geul en Maas en Stadsbeheer worden er pilots opgezet voor het regionaal sorteren van bepaalde huishoudelijke afvalstromen. Concreet wordt er de komende tijd gekeken naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nascheiden OPK; • Sorteren metaal; • Scheiden-bufferen van Glas • Sorteren textiel; • Sorteren hout; • Demontage E-waste; • Demontage matrassen. 			
Tijdspad	start	2021	einde	2022 /2023
	<ul style="list-style-type: none"> • Businesscase regionale sorteerlocatie (2021) • Ontwikkelen (bij positief besluit) sorteercapaciteit (2022, e.v.) 			
Organisatie	Werkgroep be-verwerking (CE)			
Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • Informeren college van advies van de GR Geul en Maas • Voldoende financieel en bestuurlijk draagvlak. 			

4.4 Overige onderwerpen

De volgende onderwerpen zijn vroegtijdig gesignaleerd als samenwerkingskans en (nog) niet verder uitgewerkt voor de startperiode:

- **Taakverbreding:** Lijst met mogelijke taken worden nog aangeleverd door stadsbeheer;
- **Verwerking restafval bij Chemelot:** Onderzoek is bovenregionaal en Maastricht participeert in overleg (mede namens regio);
- **Monitoring en aanpak zwerfafval:** Gezamenlijke monitoring vergt afstemming tussen (andere) beleidsadviseurs en zicht op ICT-keuzen.

5 SAMENVATTING

5.1 Capaciteit en kosten

De verschillende projectfiches zijn als volgt geraamd (in capaciteit en kosten):

Samenvattend overzicht	Capaciteitsbehoefte 2021				Capaciteitsbehoefte 2022				Capaciteitsbehoefte 2023			
	Beleid	Jitvoering	Uren Derden	Kosten	Beleid	Jitvoering	Uren Derden	Kosten	Beleid	Jitvoering	Uren Derden	Kosten
Per fiche												
Uitvoering												
Textiel	-	-	-	-	400	100	-	-	100	30	50	-
GFT	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grof huishoudelijk afval	-	-	-	-	80	80	-	-	-	-	-	-
Containermanagement	75	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grensoverschrijdend inzamelen	-	-	-	-	-	-	-	-	40	20	-	-
Optimalisatie milieuparken	-	-	-	-	360	160	-	25.000	75	200	-	40.000
Beleid en Ontwikkeling												
Strategisch beleidskader	360	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regionaal afval en grondstoffenbeleid	-	-	-	-	650	350	-	100.000	300	500	-	100.000
Registreren en monitoring	100	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oudpapier en karton	-	-	-	-	-	-	-	-	160	40	-	-
Uitbreiding bronscheiding luier- en inconti	30	120	-	-	80	80	-	-	80	80	-	-
Communicatie, incl pilot gedragsbeïnvloe	120	60	-	-	200	200	-	100.000	200	200	-	100.000
KCC	60	240	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handhaven: regionaal en eenduidig	40	40	-	-	240	120	-	-	-	-	-	-
Berwerking, verwerking en vermarketing												
Grondstoffenvisie	80	40	-	20.000	-	-	-	-	-	-	-	-
Regionale sorteer- en/of recyclecapaciteit	80	80	-	25.000	80	80	-	50.000	-	-	-	-
Overige onderwerpen												
Taakverbreding	-	-	-	-	-	-	-	-	PM	-	-	-
Verwerking restafval bij Chemelot	-	-	-	-	-	-	-	-	PM	-	-	-
Monitoring en aanpak zwerfafval	-	-	-	-	-	-	-	-	PM	-	-	-
Totaal (fte)	0,8	0,7	0,2		1,6	0,9	-		0,7	0,8	0,0	
Totaal (budget)				€ 45.000				€ 275.000				€ 240.000

-0-0-0-

