

Aan het college van Burgemeester en Wethouders.

Wij, onder getekende wonen sinds 2014 aan de Neerhem 111.

Ondanks dat wij met veel plezier op deze plek wonen bemerken wij dat het verkeer steeds meer toeneemt, transportmiddelen steeds zwaarder en groter worden wat toch steeds meer hoor en voelbaar is in onze situatie. Grootste ergernis is de snelheid waarmee men Valkenburg inrijdt als verlaat richting Schin op Geul.

Natuurlijk was het onze keuze om dit huis te kopen, maar ervaar je dergelijke zaken pas als je er zelf woont.

Ons huis ligt vrij kort aan de straat en het trottoir is naar huidige maatstaven ook aan de smalle kant te weten 1,00 m breed. Dit heeft eveneens gevolgen voor onze gevel die zowel door vracht en landbouw verkeer heeft te lijden benevens de schade aan de gevel als gevolg van strooizout welke zelfs tot tegen onze gevel aan komt. Met regelmaat trilt het servies in de kast als weer zwaar verkeer langs dendert. Scheuren in stucwerk is eveneens waarneembaar als ook een brok mergel die van de gootlijst is afgebroken aan de voorgevel.

Zoals bekend is de actiegroep "Neerhem op de Rem", waarvan schrijver medestander, al bezig geweest om de snelheid van het verkeer te remmen/verlagen. Het rapport Dear Hunter waarvan makers al contact hadden met de actiegroep, gaven al aan dat de meeste klachten uit de Neerhem kwamen en al aangaven dat hier actie ondernomen moet worden. Het huidige rapport is nog steeds niet ter inzage voor de burgers. Dit bevreedt mij daar dit rapport toch leidend zou moeten zijn voor het project "VALKENBURG ONTWIKKELT OOST"

De Parkeerplaats Geulpark is er toch voor bedoeld dat men buiten het centrum parkeert om de verkeersdruk al te verminderen, prima, maar de omgeving is er onvoldoende op ingericht om de stroom van voetgangers op een veilige manier naar het centrum te geleiden.

Misschien is het dan ook wel van groot belang tot dit trottoir dan ook word verbreed waardoor er al een remmende maatregel is genomen en tevens de veiligheid voor de voetgangers is gewaarborgd!

De versmalling werkt dus drieledig, veiligheid voetgangers, verkeer remmend en schade woningen tot een minimum reduceren.

Wij betwijfelen ten zeerste of de maatregelen wel hun doel bereiken, alleen Fysiek in de remmen laten gaan helpt alleen naar onze mening.

Landelijk is men bezig om in de bebouwde kom standaard 30 km te maken, Valkenburg zou hiermee als pilotgemeente kunnen functioneren, een uitgelezen kans die voor het grijpen ligt.

Nog beter zou het zijn als de provinciale weg naar 60 km zou worden gebracht met een rotonde ter hoogte van de Geulpark parkeerplaats. De provincie zou hier zeker partner kunnen zijn voor de realisatie, welke overigens al door de provincie in Margraten is toegepast, die qua situatie vergelijkbaar is als aan de Neerhem/Oud Valkenburgerweg.

Wat de huidige metingen betreft verwacht ik dat deze een verkeerd beeld zullen geven, dan 3 maanden geleden. Als gevolg van Corona en het daardoor cancelen van de Kerstmarkten zal dan ook een verdraaid beeld geven dan de werkelijkheid.

Wetende dat er al jaren vanuit Oud Valkenburgerweg en Neerhem klachten zijn gemeld menen wij dat nu de tijd van actie is aangebroken, niet voor de korte termijn maar voor de toekomst, niet alleen voor de burgers zelf maar ook voor onze inkomstenbron, de toerist.

Zowel provinciaal als landelijk promoot men Verkeersveiligheid, bij deze instanties zullen daar ook middelen voor zijn gereserveerd, men zal er wel achteraan moeten gaan.

Wat onze situatie betreft, en ook van de huisnummers 107 en 111A zouden wij graag zien in welke vorm de Gemeente ons hierin kan bijstaan, (bv. geluid en trilling meting) en verdere maatregelen.

In afwachting van uw reactie en hopende op een coöperatieve samenwerking in deze,

Edwin en Nicole Houten Andriolo