

9 november 2020

Betreft: (on)veiligheidssituatie Sibberweg

Aan de leden van de Commissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer.

Geachte commissieleden,

Hierbij maken de bewoners van de Sibberweg gebruik van hun (schriftelijk) spreekrecht ten behoeve van de commissievergadering Stedelijke Ontwikkeling en Beheer van november 2020.

Deze brief is voorzien van 4 bijlagen.

Historische schets

Al enige jaren is de zorgelijke verkeerssituatie van de Sibberweg onderwerp van gesprek met o.a. het kernoverleg Vilt. Dit zonder enige vorm van actie. Op 30 oktober 2019 is een kernbezoek geweest met o.a. wethouder Carlo Vankan, waarbij de verkeerssituatie op de Sibberweg gevaarlijk genoemd is. Hiervan is verslag gemaakt. De actie bestond uit het plaatsen van een undercover smiley. **Onze** acties beginnen in december 2019 en helaas tot nu toe zonder resultaat. Wij hebben ons schriftelijk gericht tot het College van Burgemeester en Wethouders, gesproken met de wethouders Vankan en Bisschops en gesproken met de ambtenaren Peters en Reuser. Nu richten wij ons tot u.

In vogelvlucht:

- 1 december 2019 brief aan College B&W namens bewoners Sibberweg
- Reactie mevrouw Bisschops dat de brief z.s.m. besproken zou worden in het College
- Officiële reactie blijft uit en na een mail van ons ontvangen wij een reactie op 17 december 2019 van de heer Reuser namens het College van B&W
- Op 27 december 2019 sturen de bewoners van de Sibberweg een mail met een reactie op de mail van de heer Reuser gericht aan het College van B&W. **Tot op heden hebben wij geen antwoord ontvangen op onze mail!**
- Vanaf januari 2020 verlopen de contacten via de ambtenaren Peters en Reuser. Zij geven aan regelmatig met de betreffende wethouders te spreken. Wij horen niets van het College of de wethouders.
- Vanwege het corona virus vindt er pas een gesprek plaats met beide ambtenaren en de drie bovenstaande contactpersonen op 9 juli 2020
- Het bovenstaand gesprek leidt tot 2 resultaten: de brief van 27 december 2019 zal beantwoord worden en er zal een verkeersonderzoek plaatsvinden op de Sibberweg.
- Op 14 juli 2020 ontvangen wij een mail van de heer Peters waarin hij aangeeft dat de deadline voor de beantwoording van de brief van 27 december 2019 op eind augustus 2020 gesteld is. Tevens worden een aantal schetsontwerpen betreffende de verkeerssituatie uitgewerkt door een adviesbureau.

- Op 21 augustus 2020 ontvangen wij een uitgewerkt schetsontwerp. Dit bespreken wij met enkele bewoners van de Sibberweg.
- Op 24 augustus 2020 vragen wij om een onderbouwing van het schetsontwerp en nodigen wij beide ambtenaren uit de verkeerssituatie lijfelijk te aanschouwen.
- Op 3 september 2020 vindt het werkbezoek plaats met de volgende “conclusies”: beide ambtenaren erkennen de zorgen omtrent de veiligheid van de Sibberweg, zij erkennen tevens de onlogische situatie van de trottoirs aan beide zijden van de Sibberweg, voor het plaatsen van een zogenoemd “straatjuweel” bleek geen onderbouwing, beiden gaven aan dat de weg sterk verouderd is en niet gebouwd naar hedendaagse maatstaven (niet geschikt voor 50 km per uur). Beide ambtenaren gaan overleggen om toestemming/ financiën voor de korte termijnaanpassingen en lange termijnaanpassing (30 km per uur). **Hier is nog geen voortgang geboekt.**

Wat vragen wij van u?

Zoals u ziet, maken de bewoners van de Sibberweg zich ernstig zorgen omtrent de verkeersveiligheid van deze weg. De weg is niet geschikt voor het vele verkeer dat er dagelijks passeert en zeker niet als de weg gebruikt wordt als bypass ten behoeve van de Cauberg. Wij vragen van u de ondersteuning van de korte termijnaanpassingen, zoals voorgesteld door buurt en ambtenaren en de inzet van de lange termijnaanpassing van de 30 km zone. Tevens willen wij dat onze brief van 27 december 2019 beantwoord wordt.

Wij horen graag van u.