

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



7-1-2015
Werkgroep Kaldenkerkerweg

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

Inleiding

De problemen aan en rondom de Kaldenkerkerweg in Tegelen dateren niet van de laatste jaren. Al ver voor de herindeling zijn problemen, m.b.t. o.a. de riolering en verkeersoverlast aangegeven en besproken met gemeente en politiek. Na de reconstructie Kaldenkerkerweg begin jaren 90 zijn hoogstens nog enkel cosmetische veranderingen aangebracht. Deze reconstructie, noch de kleine aanpassingen hebben kunnen voorkomen dat de Kaldenkerkerweg in Tegelen voor bewoners en verkeersgebruikers een toenemende bron werd van problemen m.b.t. de verkeers- en sociale veiligheid, woon- en leefcomfort en optimalisatie van de functies wonen en werken in de wijk Op de Heide.

Na de opening van de A74 in 2012, zou de functie van de KK-weg – beloofd was een sterke afname van de verkeersintensiteit - wezenlijk anders worden: van ontsluitingsweg en internationale verbindingsweg naar een lokale weg, met hoogstens een functie als back-up in geval van calamiteiten. De veelvuldig besproken beperking m.b.t. een soepele aansluiting van en naar de A73-zuid dienen conform verkeersconvenant te worden opgevangen door een verbreding van het verkeerskruispunt (Venloseweg) ter hoogte van het ziekenhuis VieCurie

Rapporten, gesprekken met gemeente en politiek, inspreken in de raad door wijkraad en bewoners hebben telkenmale hoogstens geresulteerd in het opnieuw opstarten van een onderzoek. Tijdens de bijeenkomst van de wijkraad Op de Heide (functie en activiteiten tegenwoordig ondergebracht in Het huis van de Wijk) in november 2011 is door wethouder mr. J.H.G.M. Teeuwen van Venlo een werkgroep Kaldenkerkerweg geïnitieerd. Deze werkgroep, bestaande uit betrokken bewoners en ondernemers aan en rondom de Kaldenkerkerweg kreeg als opdracht om de problemen op en rondom de Kaldenkerkerweg in kaart te brengen en te komen met initiatiefvoorstellen.

In de afgelopen jaren is meerdere malen geprobeerd de politiek en gemeente te bewegen om eindelijk stappen te ondernemen de grote en kleinere problemen aan te pakken. Helaas is het tot nu toe alleen maar bij woorden gebleven.

Dit rapport van de werkgroep heeft als intentie politiek en gemeente Venlo tot werkelijke oplossingen te laten komen, waardoor bewoners en ondernemers aan de Kaldenkerkerweg in Tegelen en bewoners van de wijk Op de Heide positief gaan merken, dat de vele gedane toezeggingen ook echt worden ingelost en geen loze woorden blijven.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

Inhoudsopgave

Inleiding.....	1
Inhoudsopgave	2
1 Doelstellingen en achtergrond	4
1.1 Doelstellingen	4
1.2 Probleemdefinitie	4
1.3 Verkeersintensiteit	5
2 Benoemen problemen binnen probleemgebieden	7
2.1 Verkeersveiligheid	7
2.2 Gezondheid en milieu.....	7
2.3 Aanzien/beeld	8
2.4 Sociale veiligheid	8
3 Analyse per segment	9
3.1 Segment 1, grens – slagboom hertenkamp.....	9
3.1.1 Kenmerken	9
3.1.2 Veiligheid	10
3.1.3 Milieu & gezondheid.....	11
3.1.4 Aanzien/beeld.....	11
3.2 SEGMENT 2, SLAGBOOM HERTENKAMP - WAMBACHSINGEL.....	11
3.2.1 Kenmerken	11
3.2.2 Veiligheid	12
3.2.3 Milieu en gezondheid	13
3.2.4 Aanzien/beeld.....	14
3.3 SEGMENT 3, WAMBACHSINGEL - DE SPECHTSTRAAT	14
3.3.1 Kenmerken	14
3.3.2 Veiligheid	15
3.3.3 Milieu & gezondheid.....	19
3.4 Segment 4, Spechtstraat tot de Trappistenweg	19
3.4.1 Kenmerken	19
3.4.2 Veiligheid	20
3.4.3 MILIEU & GEZONDHEID	21
3.5 Segment 5, Trappistenweg tot de stoplichten - Steilrandweg	23
3.5.1 Kenmerken	23
3.5.2 Veiligheid	23
3.5.3 MILIEU & GEZONDHEID	24
4 Notitieblad.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

5	BIJLAGEN	29
5.1	Verkeersmetingen door de gemeente Venlo	29
5.2	Quote uit verslag openbare wijkraadvergadering “Op de Heide”, d.d. 09-06-2011	29
5.3	Samenstelling werkgroep	33
5.4	Analyse van de verkeerskundige van de Fietzersbond over de situatie op de Kaldenkerkerweg	34
5.5	VVN, ANALYSE KALDENKERKERWEG 2013	35
5.6	Luchtmetingen.....	38

1 Doelstellingen en achtergrond

1.1 Doelstellingen

De werkgroep kent de volgende doelstellingen:

- Verhoging van de verkeersveiligheid op en rond de Kaldenkerkerweg in Tegelen.
- Verbetering van het woon- en leefcomfort van de aan- en omwonenden.
- Optimalisatie van de functies industrie en wonen aan de Kaldenkerkerweg.

1.2 Probleemdefinitie

Al meerdere jaren kent de Kaldenkerkerweg in Tegelen voor vele aan- en omwonenden een aantal probleemgebieden. De probleemgebieden kunnen op basis van hun symptomen en/of gevolgen onderverdeeld worden in:

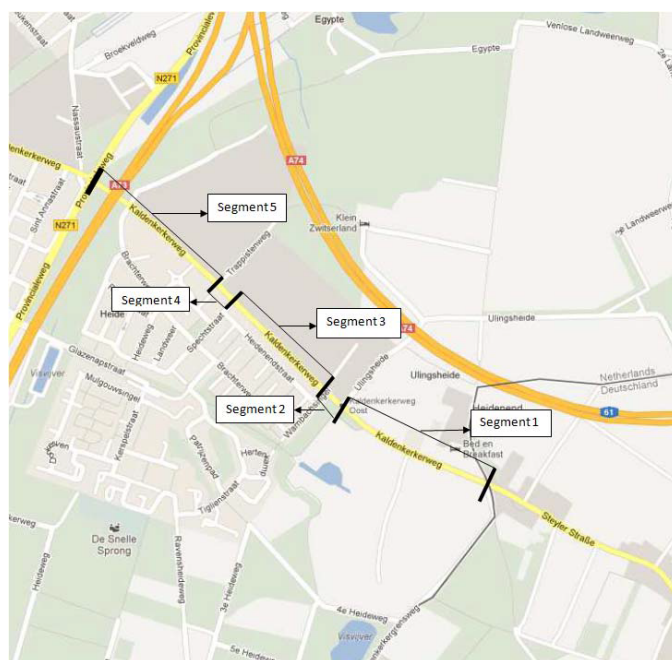
- Verkeersveiligheid
 - T.g.v. drukte
 - T.g.v. gereden snelheden
 - T.g.v. de inrichting van:
 - De Kaldenkerkerweg zelf
 - De toegangen tot de aldaar gelegen bedrijven
 - De zijwegen
- Milieu/gezondheid
 - Geluidsoverlast
 - Fijnstof problematiek
 - Stank
 - Vervuiling
 - Trillingen
- Waterhuishouding
 - Riolering
- Aanzien/veiligheid
 - Sociale veiligheid
 - Beeld als “Poort van Venlo”
 - Overlast

Deze problemen zelf hebben vaak complexere oorzaken, die op hun beurt weer gevolgen hebben in de verschillende probleemgebieden.

In deze analyse worden de diverse problemen teruggebracht naar de verschillende oorzaken; deze worden vervolgens geclusterd. Voorstellen worden uitgewerkt om de oorzaken weg te nemen en daarmee de gevolgen voor de aan- en omwonenden van de Kaldenkerkerweg te elimineren of tenminste te reduceren. Dit passend in het toegezegde beleid van de gemeente Venlo.

Om de verschillende aspecten goed te kunnen detecteren te beschrijven heeft de werkgroep de Kaldenkerkerweg opgedeeld in segmenten (zie fig. 2-1).

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



1-1 Segmentering

1.3 Verkeersintensiteit

In de loop van de jaren zijn door gemeente Venlo/Rijkswaterstaat enkele verkeersmetingen uitgevoerd; deze hebben echter geen structureel karakter. In tabellen 2.2 en 2.3 zijn de resultaten weergegeven van maandelijkse metingen gedurende enkele jaren (voor en na openstelling A74) uitgevoerd in opdracht van Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen. Opgemerkt dient te worden dat de niet grensoverschrijdende verkeersbewegingen hierin niet zijn meegenomen. Uit tellingen door de gemeente Venlo in 2013 op meerdere posities op de Kaldenkerkerweg komt naar voren dat op sommige delen van de Kaldenkerkerweg zelfs sprake is van een verdubbeling van dit aantal. Dit betekent dat er op delen van de Kaldenkerkerweg ook nu al dagen met meer dan 14.000 verkeersbewegingen per dag zijn. Een toename van de economie drukt dit aantal dan ver boven de toegestane maximale 15.000 vervoersbewegingen per dag!

Gemiddelde per dag	Totaal				Pers.auto				Lkw			
	16/3-2/4 2012	9/4- 15/4 2012	11/4- 17/4 2013	1/6- 13/6 2013	16/3- 2/4 2012	9/4- 15/4 2012	11/4- 17/4 2013	1/6- 13/6 2013	16/3- 2/4 2012	9/4- 15/4 2012	11/4- 17/4 2013	1/6- 13/6 2013
Uhlingsh <=> Grens	6.384	7.197	6.713	6.113	5.712	6.719	6.201	5.660	672	479	512	453
Brw <=> Strw	11.702	11.811	11.027		10.696	10.247	10.123		1.006	780	905	
Spstr <=> Wbs			8.823				8.175				648	

1-1 Telmoment april 2013

Vele bezwaren zoals al destijds naar voren gebracht door de stichting "Geen twee snelwegen" worden bewaarheid.

- Veel hogere verkeersintensiteit op A74/A73, waardoor nu al 's morgens probleem ontstaan bij het afslaand verkeer richting A67.
- Het verkeer afkomstig van de A73 zuid, neemt richting Duitsland de sluiproute via de Kaldenkerkerweg Tegelen.
- Het verkeer afkomstig van Duitsland, neemt richting de A73 zuid eveneens de sluiproute via de Kaldenkerkerweg Tegelen.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

- De wijk “Op de Heide” wordt slachtoffer van de voorkeursbehandeling door de gemeente Venlo van het stadscentrum en de nieuwe kapitaalintensieve wijk rondom het zweefvliegveld.



1-2 Metingen verkeersbewegingen Heidenend - "totaal"



1-3 Metingen verkeersbewegingen Heidenend – Vrachtverkeer

De accijnsverhoging van de diesel heeft een nagenoeg 100% afname van het vrachtwagen-tankverkeer tot gevolg gehad, waardoor het tankstation van Texaco aan de Kaldenkerkerweg op dit moment nog nauwelijks klandizie heeft. Een deel van de problemen, die hun oorzaak hadden in tankend vrachtverkeer (stilstand op de fietspaden) is hierdoor ook verminderd. Echter deze oplossing is niet structureel, omdat aanpassingen van de accijns in Nederland en/of Duitsland de situatie weer volledig zullen veranderen.

De ingevoerde verruimde openingstijden van de winkels (Lidl, Aldi, enz.) in Kaldenkirchen hebben voor een flinke toename in het weekendverkeer gezorgd.

De afsluiting van de Trappistenweg heeft er voor gezorgd dat het steeds drukker wordende verkeer richting Klein-Zwitserland en Fun Forest nu over de gehele Kaldenkerkerweg rijdt en de afslag Uhlingsheideweg regelmatig een verkeersknelpunt is. Daarbij komen “Mautvluchters” en doorgaand vrachtverkeer dat eigenlijk over de hoofdwegenstructuur A73/A74 zou moeten rijden.

2 Benoemen problemen binnen probleemgebieden

2.1 Verkeersveiligheid

Als belangrijke items zijn te noemen:

- ☐ Veranderde kenmerken KK-weg door openstelling A-74
- ☐ Aantal verkeersbewegingen
 - Verdeeld over de verschillende dag segmenten
- ☐ Vrachtverkeer als totaliteit
- ☐ Snelheid vrachtverkeer
- ☐ Snelheid personenauto's
- ☐ Parkeren vrachtauto's
- ☐ Indeling KK-weg
 - Breedte trottoirs
 - Breedte fietspaden
 - Onduidelijke oversteekpunten
 - Onlogische geplaatste snelheidsremmers
- ☐ Gedrag fietsers en brommers
 - Rijdend aan de verkeerde kant van de weg
 - Schuin en verkeerd oversteken
 - Rijdend op trottoirs
- ☐ In- en uitrijden vrachtwagens bedrijventerreinen
- ☐ Wachten rondom tankstation KK-weg (niet urgent vanwege accijnsverhoging diesel)
- ☐ In- en uitrijden vrachtwagens en bussen Uhlingsheideweg
 - Toegenomen (toeristische) drukte i.v.m. afsluiting Trappistenweg
- ☐ Oversteken wandelaars Pieterpad

2.2 Gezondheid en milieu

Als belangrijke items zijn te noemen:

- ☐ Veranderde kenmerken KK-weg door openstelling A-74
 - De A73 heeft een gedeelte van het verkeer dat oorspronkelijk via de Kaldenkerkerweg naar Duitsland reed overgenomen. Metingen voor en na de opening van de A74 worden nu nog deels vervuild door het effect van de economische crisis.
 - De forse uitbreiding van het aantal (goedkopere) winkels in Kaldenkirchen, versterkt door de lage brandstofprijzen in Duitsland, heeft daarentegen een forse toename van de personenwagens veroorzaakt.
- ☐ Vervuiling door toename van het verkeer op de Kaldenkerkerweg en de directe omgeving, A74; voor de vervuiling dienen de vervoersbewegingen over beide wegen worden opgeteld en niet als afzonderlijk bron worden gemeten en geregistreerd.
 - Fijnstof en roet, die het voor de aanwonenden nagenoeg onmogelijk maakt hun was buiten te hangen. Tuinmeubelen moeten minstens eenmaal per dag grondig worden gereinigd.
- ☐ Onderzoek heeft eenduidig vastgesteld dat er een direct verband staat tussen roetuitstoot door diesel en kanker.
- ☐ Geluidsoverlast
 - Door vrachtverkeerUit het akoestisch onderzoek dat de gemeente Venlo heeft verricht naar de gevelbelasting afkomstig van verkeerslawaai (met name vrachtverkeer) komt naar

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

boven dat ruim 70% van de onderzochte woningen ruim boven de maximaal toegestane norm zitten!

- Motorrijders, die vooral in het voorjaar en zomer de Kaldenkerkerweg als uitvalsbasis richting Duitsland gebruiken en graag laten horen hoeveel geluid hun motoren kunnen maken.
- Snerpende banden van wagens wanneer (te) snel wordt opgetrokken
- Trillingen
 - Met name zwaarder vrachtverkeer, dat al of niet te hard en slordig rijdend over aangebrachte wegscheidingsverhogingen knallen en daardoor geluidstrillingen en trillingen in het wegdek veroorzaken, die zo zwaar zijn dat de sponningen van de ramen er soms uit schijnen te vliegen. Onderzocht dient te worden of eventuele scheuren in de woningen niet verhaald dienen te worden.
- Gevaarlijke stoffen
 - De route gevaarlijke stoffen loopt hier door een woonwijk

2.3 Aanzien/beeld

De Kaldenkerkerweg is een van de poorten van Venlo. Maar geen enkele bestuurder van de gemeente Venlo zal deze poort als voorbeeld van positieve uitstraling willen tonen aan bezoekers (en inwoners).

Als belangrijke items zijn te noemen:

- Leegstand bedrijven
 - Slecht of nauwelijks onderhouden terreinen
- Relatief veel garages en verkooppunten met “occasions”.
- Straatbeeld
 - Groen

Op initiatief van toenmalig raadslid mevr. R.M.P. van de Laar- van der Heijden zijn langs de huizen en industrieterreinen van diegenen die daarvoor in aanmerking wilde komen, bomen en extra groen geplaatst.

Echter nog steeds volledig onvoldoende om uitstoot te compenseren; zeker bij de toegenomen verkeersintensiteit .
 - Lange muurgevels
 - Zwerfvuil, met name in de perken en in het groen op de hoogte van de Wambachgroeve
- Riolering
 - De riolering is nog steeds gebaseerd op verouderde aannames en niet aangepast aan de huidige situatie. Dit is reeds door de gemeente Tegelen onderkend en zijn er door de gemeenten toezeggingen gedaan; hierbij werd gedacht o.a.:
 - Vernieuwing van de riolering
 - Aanpassen en verbeteren van de retentiebekkens
 - De fa Heidenend heeft in begin 2002 al de opdracht van de gemeente Venlo gekregen de riolering van de bedrijfspanden aan te leggen in de richting van de A73, lees nieuwe ontsluitingsweg. Dit is gebeurd maar de ontsluitingsweg is er niet gekomen!

2.4 Sociale veiligheid

- Drugshandel
 - De Kaldenkerkerweg heeft in het grensgebied behalve de Uhlingheideweg een groot aantal sluipteggetjes om de grens ongemerkt te kunnen passeren. Dit schept een gemakkelijke omgeving voor het dealen van hard- en softdrugs.
- Wegverlichting

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

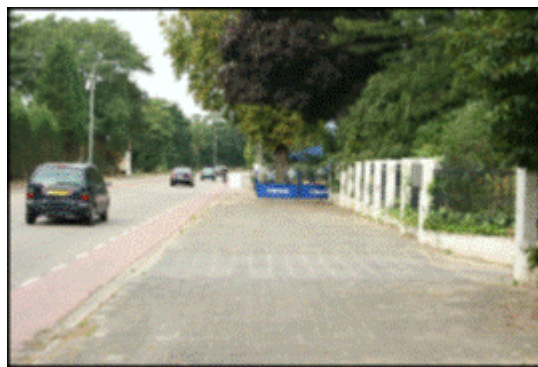
- De onlangs aangebrachte blauwachtige led-verlichting geeft een minder scherp zicht, waarbij herkenning van personen of voorwerpen nauwelijks mogelijk is. Dit geeft een duidelijk minder veilig gevoel.

3 Analyse per segment

3.1 Segment 1, grens – slagboom hertenkamp

3.1.1 Kenmerken

- Toegestane snelheid: 60km/uur
 - Toegestane snelheid verlengde weg (Steylerstrasse): 70km/uur
 - Toegestane snelheid voor chicane (komend van Tegelen) 50km/uur
- Parkeerstroken langs beide zijden van de weg
- Fietspaden aan beide zijden van de weg, rood gemarkeerd, echter smal
- Trottoirs aan beide zijden van de weg, echter met onderbrekingen
- Bewoning aan beide zijden; echter links alleen op het eerste gedeelte

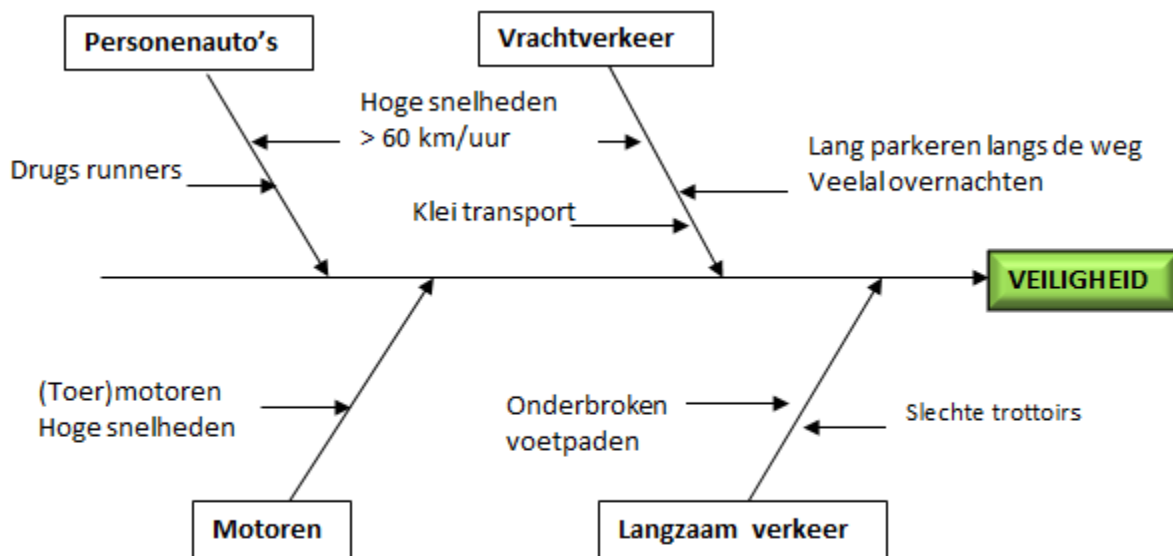


Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



3.1.2 Veiligheid

In oorzaak/gevolg diagram 4.1 zijn de hoofdpunten weergegeven.



Sectie 1 - Veiligheid

3-1 Analyse veiligheid sectie 1

Vrachtverkeer

- Te hoge snelheden:
- De grens geeft geen duidelijke eindmarkering meer aan; voor de weggebruikers geen reden om de snelheid aan te passen. Van Duitsland komend blijft men dus de te hoge snelheid rijden; naar Duitsland toe speelt men reeds voortijdig in op de mogelijkheid om harder te mogen rijden.
- Bord "Tegelen, gemeente Venlo" staat ver achter de chicane (komend vanaf Duitsland) ter hoogte van "tele-logistics"! Men mag ondanks chicane en drukke afslag Uhlingsheideweg harder rijden dan 50km/uur.
- Lang parkeren langs de weg:
 - 's Avonds, 's nachts, gedurende de weekenden maar ook op andere tijden worden regelmatig vrachtwagens geparkeerd op de stroken langs de weg.
 - Veelal ook door bewoners van de wijk Op de Heide zelf, maar ook steeds vaker door buitenlanders, die dan daar hun rusttijden nemen of die moeten wachten om Duitsland in te mogen rijden.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

- Kleitransporten:
 - Extra vervuiling van de weg
 - Gevaarlijk bij nat weer

Personenauto's

- Te hoge snelheden:
 - Zie bij vrachtverkeer.
- Drugsrunners:
 - T.g.v. de wietpas is het illegale drugsverkeer weer zeer actueel.
 - De omgeving met zeer vele escaperoutes is een ideale plek voor illegaal handelen.
 -

Motoren

- Veel te hoge snelheden
 - Vooral toermotoren willen graag laten zien en horen dat zij hard kunnen rijden en een “fantastisch” geluid hebben

Langzaam verkeer

- Tegen de geldende verkeersrichting in fietsen:
 - Wetend dat de afslag bij de Wambachsingel richting wijk vaak “wachtproblemen” geeft, kiest men ervoor om hier al links te gaan fietsen.
- Onderbroken voetgangerswegen:
 - Op sommige plekken is er geen/een onderbroken fatsoenlijke en/of veilige voetgangersplaats.

3.1.3 Milieu & gezondheid

- Een extra probleem geven de koelwagens i.v.m. geluidsoverlast.
- Oudere (Oost-Europese) vrachtwagens
 - Veel lawaai
 - Hoge roetuitstoot
 - Verhoogd fijnstof

3.1.4 Aanzien/beeld

De Kaldenkerkerweg wordt aangeduid als hoofdonthoudingsweg, echter heeft de uitstraling van een achtergebleven grensweg. Deze weg is een van de poorten van Venlo, maar wordt door de gemeente Venlo niet zo behandeld.

3.2 SEGMENT 2, SLAGBOOM HERTENKAMP - WAMBACHSINGEL

3.2.1 Kenmerken

- Toegestane snelheid:
 - Grens t/m chicane: 60km/uur
 - Na chicane: 50km/uur
- Chicane in de weg
- Gedeeltelijk gesepareerd fietspad
- Belangrijke oversteekplaats wandelaars en fietsers
- Afslag Uhlingsheideweg (toerisme)

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

- ❑ Versprongen kruising Kaldenkerkerweg – Wambachsingel/ Kaldenkerkerweg
- ❑ Linkerzijde van de weg: woningen Wambachsingel
- ❑ Rechterzijde van de weg: industrieterrein – transport & logistiek, garage, industrie
 - Gedeeltelijk privé weg, eigenaar transportbedrijf tele
- ❑ Slecht wegdek

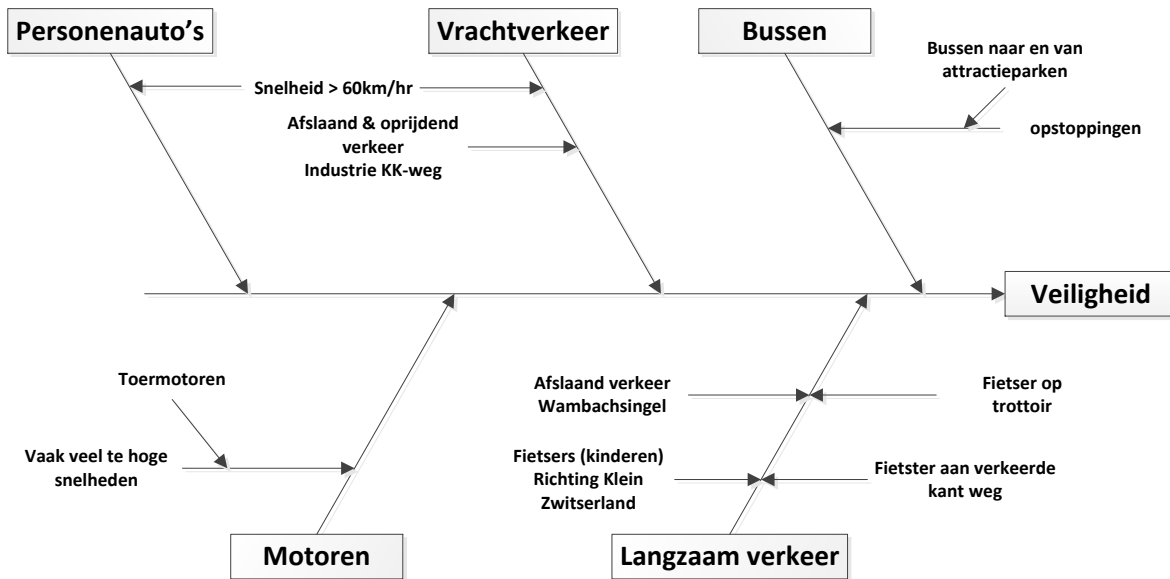


3.2.2 Veiligheid

De afsluiting van de Trappistenweg heeft een toenemende drukte veroorzaakt in dit segment doordat het verkeer richting recreatieparken (Klein Zwitserland en Fun Park) nu via de Uhlingsheideweg moet. Door de smalle Uhlingsheideweg moeten bussen en grotere wagens vaak op elkaar wachten; hierdoor ontstaan verkeerstremmingen op de Kaldenkerkerweg. Wandelaars van het Pieterpad moeten hier de Kaldenkerkerweg oversteken, maar er is geen goede overzichtelijke en beveiligde oversteekplaats. Dit geldt overigens ook voor fietsers en voetgangers richting de attracties aan de noordelijke zijde van de A74.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

De aangebrachte arceringen over het wegdek werken verwarrend en leiden regelmatig tot verkeerstechnisch ongewenste situaties.



3-2 Analyse veiligheid sectie 2

- Druk toeristisch verkeer afslaand richting Uhlingsheide:
 - Bussen
 - Fietser, ouders met kleinere kinderen; kinderen
 - Auto's
 - Motoren
- Langzaam verkeer aan de verkeerde zijde van de straat (links rijdend).
- Fietzers op trottoirs.
- Uitrijdend en inrijdend vrachtverkeer industrie Kaldenkerkerweg, achter Tele-Logistics.
- Uitrijdende en inrijdende personenauto's richting nieuwe garage Kaldenkerkerweg
 - Gedeelte van de openbare Kaldenkerkerweg wordt door bezoekers/monteurs gebruikt als testcircuit

3.2.3 Milieu en gezondheid

- Afscheidingsranden tussen fietspaden en snelverkeergedeelte veroorzaken naast klapbanden ook heel veel zware trillingen en lawaaioverlast voor de aanwonenden
 - Met name het vrachtverkeer rijdt veel harder dan wenselijk (lokale chauffeurs van tele rijden rustig en verzorgen geen of nauwelijks overlast)
- Verkeerstremmingen op de hoogte van de Uhlingsheideweg geeft ter plaatse een verhoogde uitstoot van roetdeeltjes en fijnstof
- Door te hoge snelheden van vrachtverkeer 's nachts extra lawaaioverlast

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

3.2.4 Aanzien/beeld

- Dit gehele segment is rommelig, onoverzichtelijk en geen reclame voor Venlo voor de vele toeristen die via het Pieterpad hier lopen, die de twee grote attracties bezoeken en de velen andere bezoekers aan de omgeving.
- Het onderhoud aan het aangelegde groen is bijna continu achterstallig.

3.3 SEGMENT 3, WAMBACHSINGEL - DE SPECHTSTRAAT

3.3.1 Kenmerken

- Toegestane snelheid: 50km/uur
- Parkeerstroken gedeeltelijk langs beide zijden van de weg
- Fietspaden aan beide zijden van de weg, rood gemarkeerd, echter smal
- Trottoirs aan beide zijden met onderbrekingen door inritten naar bedrijven.
- Bewoning aan beide zijden; echter links alleen op het eerste gedeelte. Gelegen binnen een als zodanig en vastgestelde bebouwde kom van de gemeente Venlo; aan de Oostzijde de dichtbevolkte woonwijk Op de Heide
- Oostzijde van de weg langgerekte parkeerstroken van 2 meter breed.
- Westzijde, bedrijven t.h.v. voormalig Kalfire/Primabed enkele parkeervakken van 2 meter breed.
- Totaal 5 inritten naar bedrijven haaks op de rijrichting van de Kaldenkerkerweg aangebracht.
 - Dubbele in en uitrit bij Tankstation Texaco tankstation.



Transport Lehen (TELE)



Zijaanzicht naar rechts



Steengoed



Zijaanzicht naar rechts

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



Tankstation Texaco Heidenend



Dubbele in-/uitrit samen met transportbedrijf



Transportbedrijf Heidenend



Zijaanzicht naar rechts



Inrit naar Tommy Hilfinger



Zijaanzicht naar rechts

3.3.2 Veiligheid

Vrachtverkeer: (alle vrachtauto's met name trekkers met oplegger)

- Hoge snelheden die de 50km/u ver overstijgen op het langgerekte rechte stuk waar geen snelheid remmende maatregelen zijn aangebracht tot nabij de kruising met de Spechtstraat.
 - Deze zogenaamde versmalling levert geen enkele vertraging van de snelheid op immers men kan gewoon met dezelfde snelheid doorrijden.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



- Rechtshouden bij het rechts afslaan vanuit de haakse inritten naar de rijbaan van de Kaldenkerkerweg is onmogelijk. Men veroorzaakt constant hinder voor op de rijbaan rijdende voertuigen en op de fietsstrook rijdende fietsers en invalide voertuigen zowel voor het naderende als tegemoet rijdende verkeer.



- Rechts afslaan vanuit de rijrichting naar de bedrijven toe is onmogelijk en men moet constant uitwijken op de rijbaan voor het tegemoet komende verkeer waar zelfs de fietsstroken en parkeerhavens nog bereden moeten worden. Hierdoor ontstaat hinder en gevaar voor overige weggebruikers.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



- Vanaf de rijbaan achteruit de inrit inrijden waardoor het overige verkeer ernstig in gevaar wordt gebracht en gehinderd.



- Onvrijwillig stilstaan op fietsstroken om de weg te zoeken naar de bedrijven waarbij fietsers weer ernstig worden gehinderd en in gevaar worden gebracht.
 - Fietsers moeten midden op de weg gaan rijden dan wel worden naar rechts gedrukt of gedwongen af te stappen om een aanrijding te voorkomen.
 - Het gebruik van de fietsstrook is dan gevaarlijk en hinderlijk.
- Over een lange afstand over de fietsstroken achteruitrijden met vrachtauto's en daarbij het verkeer ernstig in gevaar brengen of dat het verkeer ernstig in gevaar kan worden gebracht.



Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



- Langdurig parkeren op de rijbaan en fietsstroken voor bedrijven op momenten dat de parkeerexcessen verordening van toepassing is. Daarbij wordt het verkeer ernstig gehinderd en in gevaar gebracht.

Personenauto's

- Hoge snelheden die de 50 k/uur ver overstijgen op het langgerekte rechte stuk waar geen snelheid remmende maatregelen zijn aangebracht tot nabij de kruising met de Spechtstraat.
 - De versmalling daar levert nagenoeg geen vertraging op



Fietsers

- Fietsstroken te smal en gevaarlijk.
- Veel hinder door op en naast de stroken onvrijwillig stilstaande vrachtauto's
- Zuigkracht door rakelings passerende vrachtauto's vooral door LZV's. (Lange zware vrachtauto's)
- Bij stilstaan van vrachtauto's op de fietsstroken worden ze in gevaar gebracht dan wel kunnen in gevaar gebracht worden.



Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



3.3.3 Milieu & gezondheid

- Vrachtwagens, Vervuiling, stank, fijnstof, roet
 - Veel transit verkeer.
 - Snelheid te hoog.
 - Veel bezoek bedrijven.
 - Veel optrekken en afremmen bij de inritten waardoor extra luchtvervuiling, fijnstof en roetuitstoot.
- Verkeerslawaaï:
 - Veel aanbod bedrijven.
 - Veel optrekken en afremmen.
 - Snelheid te hoog.
 - Slecht wegdek, verzakkingen.
 - Met hoge snelheid tegen de opstaande randen van de zo genaamde versmallingen aanrijden



- Trillingen:
 - Afremmen en optrekken bij de inritten
 - Te hoge snelheid
 - Verzakkingen en rijden tegen verhoogde opstaande randen.

3.4 Segment 4, Spechtstraat tot de Trappistenweg

3.4.1 Kenmerken

- Toegestane snelheid: 50km/uur
- Geen parkeerstroken.
- Fietspaden aan beide zijden van de weg, gescheiden van de weg.
- Trottoirs aan beide zijden, maar op sommige plaatsen erg smal.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

- Bewoning aan beide zijden.

3.4.2 Veiligheid

FIETSERS:

- De fietsers moeten regelmatig door de vrachtwagens die op de fietspaden staan over de versmalde Kaldenkerkerweg fietsen.

VOETGANGERS:

- De voetgangers kunnen op sommige plaatsen niet over het voetpad omdat er een obstakel op het voetpad staat. Zeer vervelend en gevaarlijk als je hieraan voorbij moet door op het fietspad te komen, laat staan als je met een kinderwagen of als invalide hieraan voorbij moet.

□

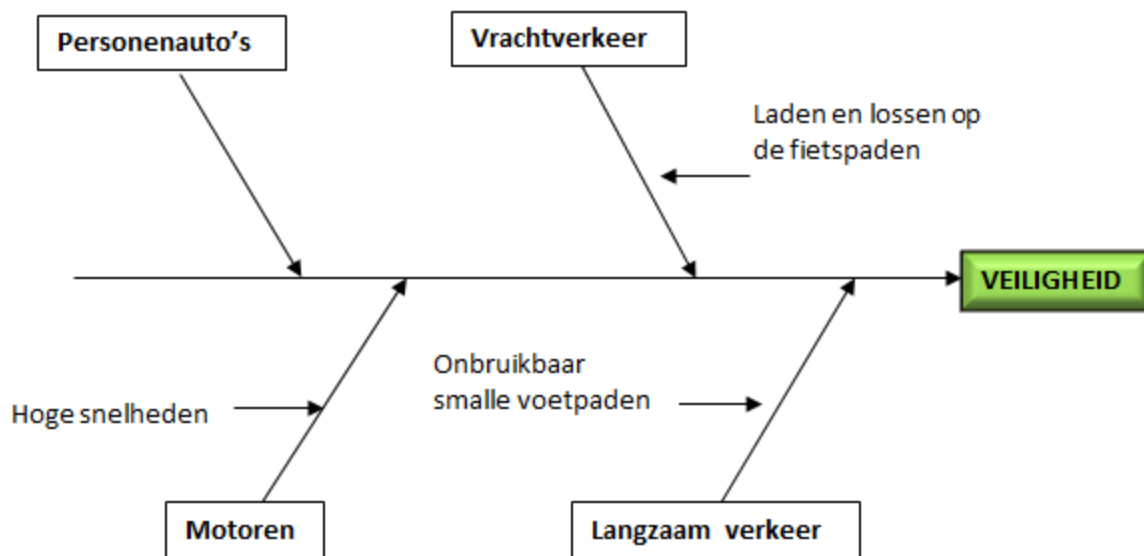


VRACHTVERKEER:

- De snelheden zijn hier geringer door de wegversmallingen.
- Er is overstekend verkeer vanuit de Spechtstraat en de Trappistenweg op de Kaldenkerkerweg.
- Vooral de Trappistenweg leidt tot zeer gevaarlijke situaties door de smalle straten en obstakels op de weg.
- Door de smalle inrit bij Kaldenkerkerweg 67 (Plafondenwand.nl) parkeren de vrachtwagens op de weg voor het laden en lossen.
- Ook de wegversmalling ter plaatse leidt dit tot bijzonder vervelende en gevaarlijke situaties.



Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



Sectie 4 - Veiligheid

3-3 Analyse veiligheid - sectie 4

3.4.3 Milieu & gezondheid

Riolering veroorzaakt een groot probleem. Ieder jaar regent het hard. Dus dat zijn dus geen excessen. Dit heeft nare gevolgen. Sinds 1991 maken wij ieder jaar dezelfde problemen mee op de Kaldenkerkerweg/Trappistenweg. De riolering is ontworpen (1950..) op infiltratie van dit regenwater, terwijl in de loop der jaren het gehele industrieterrein verhard is door gebouwen en bestrating. Dit betekent dat de riolering te klein gedimensioneerd is. Dit is dus een structureel probleem.



Normale regenbui



Wateroverlast bij een hevige regenbui, die jaarlijks voorkomen

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen



Putdeksels in de Kaldenkerkerweg. Deze zijn gesloten maar worden door de druk in het riool omhoog gedrukt. Putdeksels die zo omhoog geduwd worden, kunnen scheef terugvallen als de druk afneemt en de auto's kunnen er doorheen rijden.



Doordat het riool 100% gevuld is, kan het regenwater niet meer worden afgevoerd. Onder druk wordt het rioolwater ophoog gespoten. Ook fietsers gaan midden op de weg fietsen, omdat over het fietspad niet meer te fietsen valt en de zijkant van de weg vol staat met regenwater.



Regenwater kan niet meer via het rioleringsstelsel afgevoerd worden. Het water reikt tot bijna **aan de knieën**.



Auto's vallen stil omdat het regenwater zo hoog komt dat er problemen ontstaan. Deze foto is genomen op de Kaldenkerkerweg ter hoogte van de Boerenbond

- Doordat het zware transport van vrachtwagens die steeds tegen de zijkanten van de vluchtheuvels rijden, moet er meer dan normaal onderhoud gepleegd worden.
 - Echter de gemeente verzaakt hierin.
 - Slecht onderhoud, de tegels in de zijkant van de weg zijn kapot gereden en liggen scheef.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

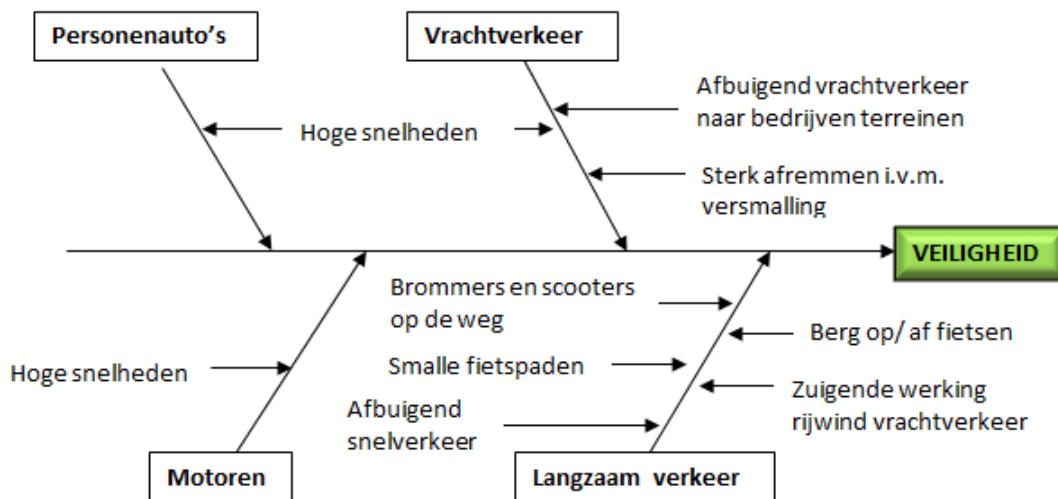


3.5 Segment 5, Trappistenweg tot de stoplichten - Steilrandweg

3.5.1 Kenmerken

- ☐ Toegestane snelheid: 50km/uur
- ☐ Parkeerstroken langs beide zijden van de weg.
- ☐ Fietspaden aan beide zijden van de weg, rood gemarkeerd, echter smal.
- ☐ Trottoirs aan beide zijden van de weg, echter met onderbrekingen.
- ☐ Bewoning aan beide zijden; echter rechts alleen op het eerste gedeelte. Links onderbroken door bedrijf Kicken.
- ☐ Glooiende weg.
- ☐ Versmalling in de weg (snelheid beperkende maatregel)

3.5.2 Veiligheid



Sectie 5 - Veiligheid 3-4 Analyse veiligheid - sectie 5

Vrachtverkeer:

- ☐ Hoge snelheden.
- ☐ Sterk afremmen i.v.m. versmalling t.h.v. Garage Thyssen.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

- Bij uitrijden Trappistenweg richting Stijlwandweg, uithalen over rijbaan tegemoetkomend verkeer om bocht te halen.
- Oprijden op Kaldenkerkerweg vanuit Egypte zandwagens met klei (Lafarge/Monier opslag & Koramic).
- Bij eerste versmalling t.h.v. DIM, rakelings langs fietsers.



Uitdraaien vrachtverkeer Trappistenweg – Kaldenkerkerweg. Alle vrachtwagens draaien over de verkeersdrempels die op de weghelft liggen



Aanduiding fietspad



Uitrit garage Thysen, overzijde Trappistenweg.



Egypteweg, in- en uitrit kleitransport, ondanks verbodsbord



Invloeden fietspad op hoofdweg

3.5.3 MILIEU & GEZONDHEID

Auto verkeer:

- Hoge snelheden.

Langzaam verkeer:

- Berg op extreem langzaam (slingeren).

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

- Berg af relatief hoge snelheid.
- Oversteken Kaldenkerkerweg ter hoogte van Hamakerspad.
- Beide zijden parkeerhavens auto's.
- Inrit bedrijven terreinen.
- Zijstraten (Trappistenweg, Egypte, Oude Brachterweg)

Fijnstof/stank:

- Vrachtverkeer:
 - Extra uitstoot door Afremmen op motor berg af.
 - Extra uitstoot door gas geven berg op.

Geluidoverlast:

- Vrachtverkeer:
 - Berg op door extra gas geven, meer geluid.
 - Trillingen en bonken door raken versmallingen.
- Auto's:
 - Hoge snelheden.
- Motoren:
 - Hoge snelheden.
- Scooters/brommers:
 - Uitlaten zonder dempers.

Verkeersveiligheid:

- Indeling van weg, fietspaden en voetpaden behoeven verbetering;
 - Dit kan door de vluchtheuvels midden op de weg minder breed te maken, zodat er meer ruimte ontstaat voor het zwakkere langzame verkeer.
 - Fietspad van de hoofdrijbaan scheiden nabij de Jong glas (nr. 95).
 - Hierdoor ontstaat meer veiligheid voor de fietser en de vrachtauto's parkeren dan niet meer op de fietsstrook.
 - Het trottoir is voldoende breed voor deze aanpassing.
 - Aanbrengen afscheidingsmarkeringen zonder verhogingen, maar met led-verlichting in het wegdek
- Aanbrengen van snelheidsmeters, die rijders continu wijzen op hun snelheid
 - Frequenter handhaven snelheid
- Segment 1
 - Weghalen chicane
 - Aanpassing kruising Uhlingsheideweg (bijv. halve rotonde)
 - Snelheid remmend
 - Verbeterde doorstroming recreatieverkeer
 - Maximale snelheid 60km/uur, afstemmen met Kaldenkirchen zodat buiten de bebouwde kom overal dezelfde snelheid geldt
 - Voorkeur gaat echter na maximum snelheid van 50km/uur voor personenauto's en 30km/uur voor vrachtauto's – dit laatste voor de gehele Kaldenkerkerweg
- Segment 2
 - Aanleggen zebrapad (met signaallichten) ter hoogte van bedrijf tele
 - Eenduidig en veilig voor voetgangers (bezoekers attractieparken, Pieterpad, enz.)
 - Ook te gebruiken voor fietsers, die veilig willen oversteken
 - Snelheid remmend
- Segment 3 t/m 5
 - Inritten dienen breder te worden, zodat het vrachtverkeer gemakkelijker de Kaldenkerkerweg kan oprijden
- Segment 4

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

- Verbreding trottoirs

Waterhuishouding:

- Riolering
 - Riolering dient vernieuwd en vergroot te worden, om het (toenemende) regenwater af te kunnen voeren.
- Verbeteren retentiebekkens

Milieu & gezondheid:

- Wooncomfort
 - Verlagen maximum snelheden, met name van het vrachtverkeer
 - De logistieke bedrijven hebben hier niet zoveel moeite mee, omdat hierdoor brandstof verbruik wordt verminderd.
 - Weghalen ongewenste verhogingen waren vrachtwagens overheen knallen en daardoor zware geluidstrillingen en bodemschokken veroorzaken. Deze afscheidingen vervangen door markeerstroken voorzien van led-verlichting in het wegdek
 - Weren van sterk roet-uitstotend verkeer – zie voorstel binnenstad Utrecht
- Geluidsoverlast
 - Ruimhartige subsidie isolatie voor alle woningen ruim boven en rond de maximaal toegestane geluidsnorm vallen.
 - Het is niet acceptabel dat door fouten (status KK-weg) uit het verleden de aanwonenden nu nog steeds de dupe zijn.
 - Verlagen maximum snelheden

Aanzien/beeld

- Verbeterd onderhoud aan groenvoorzieningen
- Herstellen schades aan trottoirs, fietspaden en wegdek
- Afscheidingshek tussen Kaldenkerkerweg en Wambachgroeve weghalen of vervangen door correct en passend hekwerk
- Mooi aangelegde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Tele
- Een passende oversteek regelen voor alle dieren die via het A74-wildviaduct de Kaldenkerkerweg willen passeren
- Duidelijke en goed aangelegde fiets- en voetgangersoversteekplaatsen op drukke kruispunten

Sociale veiligheid

- Aanpassing van de blauwachtige led-verlichting naar een warmere kleur en een iets hogere intensiteit, waardoor persoonsherkenning weer goed mogelijk wordt en het gevoel van onveiligheid afneemt.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

4 VOORSTELLEN

Verkeersveiligheid:

- Indeling van weg, fietspaden en voetpaden behoeven verbetering;
 - Dit kan door de vluchtheuvels midden op de weg minder breed te maken, zodat er meer ruimte ontstaat voor het zwakkere langzame verkeer.
 - Fietspad van de hoofdrijbaan scheiden nabij de Jong glas (nr. 95).
 - Hierdoor ontstaat meer veiligheid voor de fietser en de vrachtauto's parkeren dan niet meer op de fietsstrook.
 - Het trottoir is voldoende breed voor deze aanpassing.
- Aanbrengen van snelheidsmeters, die rijders continu wijzen op hun snelheid
 - Frequenter handhaven snelheid
- Segment 1
 - Weghalen chicane
 - Aanpassing kruising Uhlingsheideweg (bijv. halve rotonde)
 - Snelheid remmend
 - Verbeterde doorstroming recreatieverkeer
 - Maximale snelheid 60km/uur, afstemmen met Kaldenkirchen zodat buiten de bebouwde kom overal dezelfde snelheid geldt
 - Voorkeur gaat echter na maximum snelheid van 50km/uur voor personenauto's en 30km/uur voor vrachtauto's – dit laatste voor de gehele Kaldenkerkerweg
- Segment 2
 - Aanleggen zebrapad (met signaallichten) ter hoogte van tele
 - Eenduidig en veilig voor voetgangers (bezoekers attractieparken, Pieterpad, enz.)
 - Ook te gebruiken voor fietsers, die veilig willen oversteken
- Segment 3 t/m 5
 - Inritten dienen breder te worden, zodat het vrachtverkeer gemakkelijker de Kaldenkerkerweg kan oprijden
- Segment 4
 - Verbreding trottoirs

Waterhuishouding:

- Riolering
 - Riolering dient vernieuwd en vergroot te worden, om het regenwater af te kunnen voeren.
- Verbeteren c.q. vergroten capaciteit retentiebekkens
- Afkoppelen regenwater leverende oppervlaktes

Milieu & gezondheid:

- Wooncomfort
 - Verlagen maximum snelheden
 - Weghalen ongewenste verhogingen waren vrachtwagens overheen knallen en daardoor zware geluidstrillingen en bodemschokken veroorzaken
 - Weren sterk roet-uitstotend verkeer – zie voorstel binnenstad Utrecht
- Geluidsoverlast
 - Ruimhartige subsidie isolatie voor alle woningen ruim boven en rond de maximaal toegestane geluidsnorm vallen

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

Aanzien/beeld

- ☐ Verbeterd onderhoud aan groenvoorzieningen
- ☐ Herstellen schades aan trottoirs, fietspaden en wegdek
- ☐ Afscheidingshek tussen Kaldenkerkerweg en Wambachgroeve weghalen of vervangen door correct en passend hekwerk
- ☐ Een passende oversteek regelen voor alle dieren die via het A74-wildviaduct de Kaldenkerkerweg willen passeren
- ☐ Entree grensovergang Tegelen/Kaldenkerken verbeteren. Deze weg is een “poort van de gemeente Venlo/Tegelen”

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

5 BIJLAGEN

5.1 Verkeersmetingen door de gemeente Venlo

Telrapport

Locatie code 063-376
Locatie naam Kaldenkerkerweg
Locatie plaats Tegelen
Locatie omschrijving tussen Streekweg en Brachterweg
Meting naam Classificatie 2013
Periode maandag 8 april 2013 - donderdag 18 april 2013
Rijstroken Brachterweg - Streekweg (1)
 Streekweg - Brachterweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt
GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.	Gem. Weekd.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00			45	0,4	40	0,4	46	0,4	32	0,3	49	0,4	113	1,0	113	1,3
01:00			20	0,2	18	0,2	21	0,2	18	0,2	28	0,2	54	0,5	67	0,8
02:00			17	0,2	12	0,1	12	0,1	16	0,1	19	0,1	38	0,3	46	0,5
03:00			14	0,1	9	0,1	10	0,1	18	0,2	19	0,1	23	0,2	29	0,3
04:00			51	0,5	36	0,3	30	0,3	37	0,3	40	0,3	34	0,3	46	0,5
05:00			150	1,3	140	1,2	128	1,1	148	1,2	134	1,0	47	0,4	29	0,3
06:00			292	2,6	287	2,5	285	2,4	295	2,5	269	2,1	89	0,8	55	0,7
07:00			480	4,3	535	4,7	553	4,7	534	4,5	481	3,7	204	1,8	94	1,1
08:00			672	6,0	688	6,1	676	5,7	658	5,5	625	4,8	421	3,6	168	2,0
09:00			560	5,0	558	5,0	626	5,3	610	5,1	651	5,0	673	5,8	357	4,3
10:00			701	6,3	702	6,2	728	6,2	739	6,2	776	6,0	930	8,0	542	6,5
11:00			680	6,1	708	6,3	772	6,5	742	6,2	915	7,0	1044	9,0	607	7,2
12:00			728	6,5	739	6,6	840	7,1	733	6,1	897	6,9	1114	9,6	763	9,1
13:00			858	7,7	778	6,9	906	7,7	879	7,4	961	7,4	1107	9,6	750	9,0
14:00			876	7,8	844	7,5	910	7,7	992	8,3	1002	7,7	1095	9,4	784	9,4
15:00			902	8,1	939	8,3	926	7,9	944	7,9	1075	8,3	998	8,6	705	8,4
16:00			959	8,6	1022	9,1	1022	8,7	1080	9,0	1203	9,2	939	8,1	663	7,9
17:00			966	8,7	1018	9,0	980	8,3	1025	8,6	1050	8,1	685	5,9	687	8,2
18:00			715	6,4	703	6,2	775	6,6	777	6,5	790	6,1	588	5,1	533	6,4
19:00			560	5,0	566	5,0	566	4,8	662	5,5	780	6,0	465	4,0	479	5,7
20:00			380	3,4	364	3,2	389	3,3	411	3,4	424	3,3	356	3,1	373	4,5
21:00			232	2,1	266	2,4	280	2,4	263	2,2	271	2,1	268	2,3	241	2,9
22:00			213	1,9	192	1,7	218	1,8	196	1,6	393	3,0	183	1,6	155	1,8
23:00			91	0,8	108	1,0	96	0,8	134	1,1	176	1,4	120	1,0	93	1,1
Totaal	11162	100,0	11272	100,0	11795	100,0	11943	100,0	13028	100,0	11588	100,0	8379	100,0	11839	100,0

INDEXEN GE BASEERD OP 'OLLEDE IN T'ERVALLEN (/ERKDA GGEM IDDELD E = 10 0) za

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		Gem. Werkd.	V
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	11162	94,3	11274	95,2	11793	99,6	11941	100,9	13028	110,0	11588	97,9	8379	70,8
Tot. 0-7	589	5,0	541	4,6	532	4,5	562	4,7	558	4,7	398	3,4	385	3,3
Tot. 7-19	9098	76,8	9236	78,0	9712	82,0	9712	82,0	10426	88,1	9798	82,8	6653	56,2
Tot. 19-24	1476	12,5	1497	12,6	1548	13,1	1666	14,1	2044	17,3	1392	11,8	1341	11,3
Tot. 23-7	682	5,8	632	5,3	641	5,4	658	5,6	692	5,8	574	4,8	505	4,3

5.2 Quote uit verslag openbare wijkraadvergadering "Op de Heide", d.d. 09-06-2011

Afgevaardigden instanties: Pieter Kolenberg Antares, Piet Hoebe Ontmoetingscentrum Glazenap, Pieter v.d Rijdt stadsdeelmanager gemeente, Carlo Receveur wijkagent en R. van den Ham politie, Jos Teeuwen wethouder o.a. verkeerszaken gemeente Venlo en Brous van Els ambtenaar verkeerszaken gemeente Venlo en G. Vervoort lid gemeenteraad Venlo.

1. De voorzitter Jan Naus opent om 20.10 uur de vergadering en heet iedereen welkom. In het bijzonder de wethouder dhr. Jos Teeuwen en dhr. Brous van Els.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

2. Verkeerssituatie Kaldenkerkerweg.

Dhr. Wiel Schouenberg van de werkgroep Kaldenkerkerweg vertelt:

- dat zij zeer teleurgesteld zijn in de houding van het College en menig raadslid over de manier waarop zij worden behandeld.

De gemeente Venlo communiceert slechts over zaken die de gemeente zogenaamd waar kan maken. Dat wat de bewoners daadwerkelijk als overlast en onveiligheid ervaren interesseert de gemeente niet. Dit blijkt in het geheel niet uit de brief van de gemeente dan wel uit enige communicatie. Het komt op ons over dat de raadsleden een spreekverbod opgelegd hebben gekregen, dan wel niet weten om te gaan met deze situatie. Op 22-11-2010 stuurden wij het college en de gemeenteraad een brief onder het motto "de maat is vol". Op 1-12-2010 werd ons verhaal op het sprekersplein gepresenteerd en de vragen van de wethouder en de raadsleden beantwoord. De reacties waren in onze ogen positief en wij hielden een goed gevoel over. Ook was er regelmatig contact met de voorzitter van Veilig Verkeer Nederland afdeling Noord Limburg en het ROVL.

Hun bevindingen klonken zeer positief. Op 9-12-2010 volgde een overleg tussen ons en enkele ambtenaren. De gemeente schrijft in hun brief dat uitgebreid gesproken is over de problematiek, wij hebben duidelijk een andere mening. Uit de toen beschikbare tellingen is tegen ons verteld dat er geen intensiteitgroei had plaatsgevonden van transitoverkeer vanuit Duitsland vize versa. Voor ons en voor onze oosterburen aan de Steylerstrasse in Duitsland een groot raadsel. Tevens werd verteld dat de Kaldenkerkerweg niet kon worden afgesloten voor transitoverkeer. Alle mogelijke oplossingen en vergelijkingen met o.a. de Kaldenkerkerweg en de Herungerberg in Venlo werden aan de kant gezet. Er was geen alternatieve weg. We moesten de realisering van de A74 maar afwachten. Alle zeer onveilige verkeerssituaties en alle randverschijnselen die daar bij horen en de gevaarstellingen werden genegeerd. Per brief van 05-01-2011 werd door de gemeente nog eens bevestigd dat na de opening van de A74 het vrachtverkeer op de Kaldenkerkerweg significant zal afnemen. Over de rest werd niets vermeld.

Door een delegatie van VVN werd op de Kaldenkerkerweg een schouw gehouden. Door de voorzitter werd ons telefonisch verteld dat de weg overdruk was en voor de zwakke verkeersdeelnemer zeer onveilig. Het parkeren op fietsstroken, het achteruit rijden van vrachtwagen combinaties en de dwars op de rijrichting gelegen uitritten, levert een ernstige gevaarstelling op. VVN zou de gemeente daarvan op de hoogte stellen en wij zouden een reactie krijgen, maar tot op heden hebben we niets gehoord.

Wij hebben de officier van Justitie benaderd over de gevaarlijke verkeerssituaties. Deze geeft aan dat dit de verantwoordelijkheid van het dagelijkse bestuur van de gemeente is. Justitie komt pas kijken als er slachtoffers zijn gevallen en oordelen dan wat er fout is. Het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid werd ingeschakeld. In eerste instantie werden onze waarnemingen bevestigd, doch toen de cijfers van de gemeente Venlo werden aangeleverd, werd daarop enigszins teruggekomen. Immers uit de tellingen bleek dat telkens 10% daarvan vrachtverkeer mag zijn. Bij eventuele toename van tank- en koop-toerisme, mag het aantal vrachtwagens ook toenemen. Ook daarover horen we niets van de gemeente.

Een stukje historie!

In 1999 werden de plannen van VeNeTe gepresenteerd. Drie burgemeesters tekenden een intentie verklaring waarin o.a. werd geschreven dat er ter ontlasting van het verkeer op de Kaldenkerkerweg en de Steylerstrasse een ontsluitingsweg aangelegd zou worden.

In 2002 bij het verstrekken van een vergunning aan het bedrijf Heidenend voor het bouwen van een hal voor Tommy Hilfiger, werd aangegeven dat de uitritten verre van ideaal zijn

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

maar als de A74 was gerealiseerd, daar waar hij nu ligt, achter de bedrijven langs een ontsluitingsweg zou komen en dan zouden de problemen van overlast opgelost zijn. Ook hierin geeft u als prognose dat het verkeer zal afnemen, terwijl uit cijfers blijkt dat dit niet het geval is. Uw ambtenaar zegt daarop dat helaas een overijverige ambtenaar deze ontsluitingsweg heeft benoemd. Let wel, deze vergunning is ondertekend, door de voormalige burgemeester J. Schrijen. Mogelijk geldt dit ook voor oud burgemeester Vissers, loco burgemeester P. Stelder en de burgemeester van Nettetel, dhr. Ottman die de intentieverklaring van VeNeTe ondertekenden en deze ontsluitingsweg beloofden. Uit het vorenstaande blijkt dat de overlast op de Kaldenkerkerweg toen al door de gemeente erkend werd en oplossingen aandroeg om de overlast te verminderen. Tot op heden is daarvan niets gebleken. Het is de gemeente wel gelukt om ons rustig te houden tot 2007. Toen hebben we onze problemen kenbaar gemaakt aan de wijkraad. De toenmalige wethouder reageerde dat sluipverkeer overal aanwezig is. Bij de rondleiding van de A74 door Dura Vermeer is ons gebleken dat vleermuizen meer aandacht krijgen dan de bewoners van de Kaldenkerkerweg. Onze prognose is, dat de Kaldenkerkerweg in Tegelen de op- en afrit blijft voor de A73 en de BAB61 naar het zuiden en omgekeerd. In onze ogen denkt de logistieke sector alleen maar aan het feit hoe goedkoop en snel kan ik vervoeren, desnoods door een woonwijk. Het leefgenot van bewoners interesseert hen echt niet. Wij zullen nooit en te nimmer accepteren dat onze gezondheid, ons leefgenot en onze veiligheid en die van anderen wordt opgeofferd aan de willekeur van de logistiek en alles wat er omheen draait. We moeten al accepteren dat de grenswaarden van het geluid worden verhoogd door de A74 omdat geluidsmaatregelen aan de bron niet kunnen worden genomen. Het open houden van de Kaldenkerkerweg voor het transitoverkeer betekent dat wij als bewoners het dubbel voor de kiezen krijgen. Zou U dat accepteren, wethouder? Wij denken van niet. Wij blijven met veel vragen zitten waarop we geen antwoord hebben gekregen. U geeft aan dat op de grens het bedrijventerrein VeNeTe gepland is en daardoor zal het vrachtverkeer afnemen. We weten niet waarop U dat staat, want wij zien dat helemaal niet zo. Op dit terrein worden nieuwe op- en afritten aangebracht die voor het zogenaamde sluipverkeer alleen maar uitnodigend zijn om over de Kaldenkerkerweg te blijven rijden.

De vragen waarmee wij zitten zijn:

- Wat doet U als de prognoses van Rijkswaterstaat niet uitkomen en hoe lang gaat het dan duren voordat U maatregelen gaat nemen?
- Waarom wordt de beloofde ontsluitingsweg niet aangelegd?
- Wat doet U aan de hoge geluidsoverlast, luchtvervuiling, fijnstof, roetuitstoot en hoge snelheid die vooral 's avonds en 's nachts plaatsvindt?
- Wat doet U aan de ernstige gevaarstellingen, voornamelijk voor de zwakke verkeersdeelnemer, dat door het vrachtverkeer dagelijks wordt veroorzaakt?
- Wat doet U aan de gevaarlijke in- en uitritten van de bedrijven, ons leefgenot en het tegengaan van het verstoren van onze nachtrust?

Deze onderwerpen spelen allemaal in het heden en blijven bestaan, ook in de toekomst, tenzij U de maatregelen neemt die U moet nemen.

Voor wat de verkeersveiligheid betreft hebben wij begrepen dat de Kaldenkerkerweg in 2012 opgenomen is in het GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan). Dan pas wordt bekeken of er verkeersmaatregelen nodig zijn.

In uw brief spreekt U slechts over het transitoverkeer, maar U beaamt ook dat slechts de helft van de vrachtwagens over de grens gaat. Uit uw eigen tellingen blijkt dat in oktober 2008 van de bijna 12.000 voertuigen, maar liefst 1.250 vrachtwagens per etmaal het meetpunt onder aan de Brachterweg passeerden.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

Graag laat ik de aanwezigen nog foto's zien van gevaarzettelingen door vrachtverkeer veroorzaakt. Het zijn opnames die op momenten speelden dat ik de tijd had om de beelden vast te leggen.

Ik hoop dat U op alle vragen die wij en de aanwezigen hier hebben een duidelijk antwoord kunt geven, althans eerlijke antwoorden. Wij eisen geen woorden, maar daden. Als wij burgerlijk ongehoorzaam worden dan zijn wij zo gemaakt door de gemeente Venlo -.

De wethouder, dhr. Jos Teeuwen antwoordt dat hij is gekomen om te luisteren en zeker niet gekomen is om een oplossing te brengen. Het is een zeer ongelukkige samenloop van omstandigheden zoals hiervoor door de heer Schouenberg is omschreven. Er zijn vier hoofd ontsluitingswegen. Het is een industriegebied met huizen er tussen. De verkeersdruk neemt toe en er worden continue metingen verricht. Het zijn dalende aantallen. Met de opening van de A74 zal de druk op de Kaldenkerkerweg toenemen. De A74 gaat begin 2012 open. De Kaldenkerkerweg wordt een studie object na de opening van de A74. De feitelijke situatie kan niet zomaar veranderen. De Kaldenkerkerweg afsluiten kan niet. Desinteresse van de gemeente Venlo is er niet. Wat zou een reële oplossing zijn? Op dit moment is er geen oplossing, wachten tot na de opening van de A74. Vragen van de aanwezigen:

Op de A73 op het bord afslag Belfeld staat Nettetal vermeld. Het doorgaand verkeer gaat via de Kaldenkerkerweg naar Duitsland en andersom gebeurt dit ook naar de A73. Is hier een oplossing voor? De Kaldenkerkerweg is een hoofd ontsluitingsweg. De A73 gaat naar de A61. Dit is transitoverkeer en neemt toe. Bij het eerstvolgende tankstation in Kaldenkerken (Schmacks) komt een ontsluitingsweg en deze gaat buiten Kaldenkerken om. Waar is het mis gegaan met de ontsluitingsweg in Op de Heide? In 2002 staat zwart op wit dat de inritten op de Kaldenkerkerweg verre van ideaal zijn. Er zou een ontsluitingsweg komen. Dit heeft wel degelijk geleefd. Er is een bezwaar ingediend tegen het bedrijf Tommy Hilfiger omdat de inritten niet geschikt zijn voor vrachtverkeer. Als de A74 klaar is, verwacht men minder verkeer, maar de overlast blijft hetzelfde. De huizen moeten geïsoleerd worden.

In het GVVP staat dat de Kaldenkerkerweg in 2012 onder handen wordt genomen. De Kaldenkerkerweg is niet geschikt voor zwaar vrachtverkeer. Er komen steeds meer vrachtwagens met name uit Polen en Roemenië. Sinds 1991 voldoet het riool niet meer op de Kaldenkerkerweg. Het riool moet aangepast worden. Van de Kaldenkerkerweg was 90% niet bebouwd en 10% wel. Nu is 90% geplaveid en 10% grasland. Bij een hevige regenbui staan auto's 20 cm. in het water. Voordat de A73 aangelegd werd zouden grote buizen onder de A73 aangelegd worden maar dit is niet gebeurd. Het is een capaciteits-probleem. Bij de blokhut zijn in het verleden grote pijpen aangelegd, om de overvloed van het water op de bedrijventerrein weg te werken. Bij een normale regenbui stond het hele terrein bij de blokhut 30 tot 40 cm. onder water. Uiteindelijk is er een wal aangelegd door de gemeente Venlo waarin in totaal 5 grote pijpen uitmonden om de wateroverlast te van het industrieterrein te verwerken.

Als er bij AST materialen worden geleverd, staan de vrachtwagens midden op de weg bij het lossen van de materialen. De vrachtwagens komen de inrit niet in. De knelpunten moeten worden opgelost.

De cijfertjes kloppen en daarom wordt aan de Kaldenkerkerweg niets gedaan. 's Nachts rijden de vrachtwagens met te hoge snelheden. Op zijn minst zouden er metingen gedaan moeten worden wat betreft aantallen en snelheden. Er worden geen metingen van roet en uitstoot gedaan. Het is levensgevaarlijk voor fietsers. Het fietspad dicht bij de woningen was beter geweest dan zoals het nu is.

Op de Glazenapstraat is het fietspad gescheiden van de rijweg. Het is duidelijk hoe gevaarlijk de situatie op de Kaldenkerkerweg is, omdat er geen gescheiden fietspaden zijn.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

De verkeersveiligheid en hoe gevaarlijk het is op de Kaldenkerkerweg heeft niets te maken met de A74. Ook dient men niet te wachten tot de A74 klaar is. Er moet nu wat aangedaan worden.

Waar is het plan voor de ontsluitingsweg gebleven? Was dit te kostbaar en kwamen er geen vrachtwagens met gevaarlijke stoffen op Kaldenkerkerweg? Het volgend jaar komt er een budget ter beschikking om de verkeersintensiteit te meten en naar het riool onderzoek te doen. De Kaldenkerkerweg kunnen we niet afsluiten. Wat als er een grote brand uitbreekt en de Kaldenkerkerweg wel afgesloten wordt. Alle suggesties zijn welkom. De strekking is bekend, nu exact de punten aangeven.

De grote problemen zijn de verkeersintensiteit en het inrijden van de inritten. De snelheid is niet specifiek voor de Kaldenkerkerweg. Het vrachtverkeer met zeer zware vracht rijdt overal te hard. Op de Klagenfurtlaan is radar neergezet. Graag deze radar op de Kaldenkerkerweg zetten. Op de Kaldenkerkerweg is een meter links en een meter rechts voor de fietsers. De rest is rijweg. Op het fietspad mag geen auto rijden en stil staan, omdat dit fietsstroken zijn. Alles wordt naar 2012 geschoven. Stabiele situatie in 2012. De inritten bij Hilfiger worden in 2012 meegenomen. De A74 is een gelopen race. Wat betreft de wegversmallingen op de Kaldenkerkerweg, er wordt gewoon hard doorgereden.

Op beleidsniveau samen met bewoners en de wijkraad, gaan praten en alles in kaart brengen. De aanwonenden kunnen ook met suggesties komen.

De voorzitter, Jan Naus, bedankt iedereen voor de levendige discussie. Dhr. Wiel Schouenberg wordt nog extra bedankt voor al het werk.

De afspraak wordt gemaakt om vanuit de wijkraad een commissie samen te stellen van de bewoners van de Kaldenkerkerweg en bestuursleden van de wijkraad.

De weg naar speelpark Klein Zwitserland is levensgevaarlijk. Voetgangers kunnen aan de oostzijde aan de achterkant van de bomen lopen, al is dit erg smal. Twee bussen kunnen elkaar niet passeren op weg naar het speelpark. Er is een afspraak gemaakt met de voorzitter van Speelpark Klein Zwitserland dat de wijkraad alle verkeerszaken ondersteunt met betrekking tot de veiligheid van de voetgangers en fietsers.

Op het nieuwe viaduct komt aan beide zijden een pad voor voetgangers en fietsers.

Alle gronden in bezit van de Paters Trappisten zijn verkocht aan Rijkswaterstaat.

De wethouder Jos Teeuwen is blij dat hij voor de beeldvorming van dit agendapunt op de vergadering is geweest. Hij kan niets garanderen.

Jan Naus bedankt dhr. Jos Teeuwen en dhr. Brous van Els voor hun komst naar de vergadering van de wijkraad.

5.3 Samenstelling werkgroep

Met onderstaande personen gaan wij op woensdag 9 november 2011, om 20.00 uur in het ontmoetingscentrum Glazenap Spechtstraat aan de slag.

Dhr.M Warmerdam
Kaldenkerkerweg 75
5932 CT Tegelen
3738392

Dhr.R.Lips
Heidenendstraat 17
5932 XV Tegelen
3260600

Dhr.H.Bloemers

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

Heidenendstraat 23
5932 XV Tegelen
3732259

Dhr.A.M. van de Laar
Wambachsingel 1
5932 SK Tegelen
3260449

Mevr. J.L.Hilberts
Kaldenkerkerweg 37
5932 CT Tegelen
3735419

Dhr.W.Schouenberg
Heidenendstraat 25
5932 XV Tegelen
3734131

Jan Beukers
Wijkraad Op de Heide

Pieter van de Rijdt
Gemeente Venlo

5.4 Analyse van de verkeerskundige van de Fietzersbond over de situatie op de Kaldenkerkerweg.

From: [P. Pasmans](#)

To: '[Wiel Schouenberg](#)'

Sent: Monday, July 16, 2012 6:46 PM

Subject: RE: Voortgang.

Deze weg loopt vele kilometers door en bestaat voor de fietser afwisselend uit fietssuggestiestroken en (smalle) fietspaden. De omgeving bestaat uit een ratjetoe aan bedrijventerreinen en woningen. Uit de foto's blijkt een grote druk van vooral vrachtverkeer en een situatie die voor de fietser zowel uit oogpunt van de hoofdeis voor veiligheid als voor comfort en aantrekkelijkheid miserabel is.

Er zijn enkele hoofdlijnen waarlangs de situatie voor de fietser kan verbeteren:

1) **Vermindering van de druk van het vrachtverkeer** door realisatie van een ontsluiting van de noordelijke bedrijvenzone vanaf de A74. Zal wel onhaalbaar zijn, maar wijst nog eens op een oorspronkelijke functie van het rijkswegennet: het afhandelen van autoverkeer waarvoor geen ruimte is binnen de steden en dorpen (ontlasten).

De A74 staat nog niet ingetekend op de Fietsrouteplanner maar wel op Google Maps.

2) **Daling van het aantal fietsers** dat voor de doorgaande rit afhankelijk is van de Kaldenkerkerweg. Daartoe ontwikkeling van een alternatieve doorgaande fietsroute zuidelijk van en evenwijdig aan de huidige. Deze loopt grotendeels door woongebied over bestaande straten die voor een doorgaande route voor de fietser mogelijk nader aan elkaar moeten worden gekoppeld (in het kader van de ontvlechting fiets/auto). Mogelijk als solitair fietspad doorzetten buiten de kom: ontvlechten dus!.

3) **Beveiliging van de fietsers die blijvend aangewezen zijn op deze weg** bijvoorbeeld omdat erlangs bestemmingen liggen of woningen.

Daartoe herinrichting van de Kaldenkerkerweg waarbij over de *gehele lengte fietspaden* worden aangelegd van tenminste 2 meter breed: tweezijdig eenrichting. Op veel plaatsen biedt het profiel van

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

gevel tot gevel daar al ruimte voor, en waar dat niet zo is zouden fiets-voetpaden kunnen worden aangelegd. Er zal hier toch maar erg weinig worden gelopen.

Parkeren vindt dan plaats hetzij tussen rijbaan en fietspad in, plaatselijk op eigen terrein/ gebundeld op ruime afstand rechts van de fietspaden voor sommige bedrijfsingangen. Soms zal ook ruimte voor parkeren moeten vervallen.

4) **Veiliger oversteken:** beveiligen/ aanleg oversteeplaatsen met 50 cm drempels en middeneilanden van minstens 2.5 m breed (een gewone fiets is 1.9 m lang).

Vriendelijke groeten,
Peter Pasmans

5.5 VVN, ANALYSE KALDENKERKERWEG 2013

Meldpunt Veilig Verkeer
Analyse en zienswijze



Meldpunt Veilig
<http://www.meldpuntveiligverkeer.nl>

Datu:
maandag 18 maart

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
 - Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid ; Uitgangpunt van de advisering is het convenant “Duurzaam Veilig”. Dit convenant is (in 1997) ondertekend door het rijk, de gemeenten, de provincies en de waterschappen en gezamenlijk in regelgeving en uitvoeringsvoorschriften uitgewerkt en vastgelegd.

Situatie

De Kaldenkerkerweg in Tegelen (gemeente Venlo).

Deze weg is van oudsher de verbinding tussen het centrum van Tegelen en het Duitse Kaldenkirchen, - de ontsluiting van (de voormalige gemeente) Tegelen. Vanaf de A73 tot aan de Duitse grens heeft hij een lengte van ruim 1,5 km en scheidt hij de ten zuiden daarvan gelegen woonwijk van het bedrijventerrein aan de noordzijde. Dat bedrijventerrein ligt weer ingeklemd tussen de Kaldenkerkerweg en de onlangs aangelegde A74. De Kaldenkerkerweg biedt de toegang tot het

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

bedrijventerrein. De weg heeft een ruim profiel. Aan weerszijden van de rijbaan liggen stukjes vrijliggende fietspaden, afgewisseld door fietsstroken op de rijbaan. Tevens liggen aan weerszijden trottoirs en op diverse plaatsen parkeerhavens tussen het trottoir en de fietsstrook.

Als snelheidsremmers dienen ettelijke verkeersgeleiders midden op de weg tussen de twee rijstroken. De weg ligt bijna geheel binnen de bebouwde kom van Tegelen en daar geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Tussen de bebouwde kom en de Duitse grens (enkele honderden meters) bedraagt die maximumsnelheid 60 km/h en verder op Duits grondgebied 70 km/h.

In het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan is de weg (onzes inziens terecht)aangewezen als gebiedsontsluitingsweg. Tevens maakt die weg deel uit van het zogenaamde kwaliteitsnet goederenvervoer, het wegennet in Limburg, samengesteld door provincie, gemeenten en transportondernemingen met het oogmerk, het transport van goederen per vrachtauto zoveel mogelijk te laten plaatsvinden op de daartoe meest geschikte wegen en daardoor zo min mogelijk hinder te veroorzaken voor de woongebieden en het overige verkeer.

Probleemstelling

Rijsnelheden worden als veel te hoog ervaren.

Fietzers, vooral schoolgaande jeugd, komen vaak in het gedrang.

Fietsstroken worden vaak geblokkeerd.

Te veel doorgaand vrachtverkeer op deze weg.

Slechte oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers op het kruispunt Kaldenkerkerweg-Ulingsheide (de toegang tot de speeltuin).

Standpunt wegbeheerder

Vanuit het meldpunt is het standpunt van de wegbeheerder gevraagd. Tot op heden is daarop nog geen reactie ontvangen.

Probleemanalyse

De Kaldenkerkerweg is een vrij langgerekte weg met royaal uitzicht/doorzicht, hetgeen gemakkelijk tot hogere snelheden nodigt. Fietsstroken worden daarbij door het autoverkeer gebruikt maar middengeleiders maken het inhalen op diverse plaatsen onmogelijk.

Doordat vooral vrachtauto's vaak van de fietsstroken gebruik maken, komen fietsers in het gedrang. Fietzers laveren daarbij tussen het autoverkeer door op die plaatsen waar ze geen "eigen fietspad" hebben. Ook staan (vracht)auto's vaak stil op de fietsstroken of op de rijbaan naast de fietsstroken waardoor de ruimte voor de fietsers beangstigend klein wordt.

Er is veel vrachtverkeer op de Kaldenkerkerweg. Dat is inherent aan het feit, dat deze weg de toegang tot en de ontsluiting van het bedrijventerrein is. Er is echter ook vrachtverkeer met een andere bestemming. Het doorgaande vrachtverkeer vanuit het Roergebied in Duitsland naar Zuid Limburg wordt nog steeds, ondanks de ingebruikname van de A74, geleid via de Kaldenkerkerweg. Het kruispunt Kaldenkerkerweg-Ulingsheide ligt net buiten de bebouwde kom. Het verkeer richting Duitsland is snelheid aan het verhogen en het verkeer uit Duitsland nadert de bebouwde kom. Fietzers hebben geen mogelijkheid zich tussen beide rijstroken op te stellen. De oversteek is op geen enkele wijze gemarkeerd.

Mogelijkheden/aanbevelingen

Het lijkt ons gewenst om de weg aan weerszijden over de volle lengte van verplichte fietspaden te voorzien in plaats van de thans door fietsstroken onderbroken fietspaden. Daardoor zal de rijbaan op diverse plaatsen versmald worden hetgeen een gunstig effect heeft op de rijsnelheden. De aanleg van fietspaden zal wel ten koste gaan van enkele parkeerplaatsen. Sommige van die parkeerplaatsen kunnen wellicht naar de rijbaan verschoven worden. Of voor het wegvallen van enkele

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

parkeerplaatsen voldoende draagvlak onder de bevolking te krijgen is, blijft uiteraard de vraag. Daarmee hebben de fietsers wel een eigen veilige ruimte en zal het stilstaan op die ruimte voor fietsers afgelopen zijn. Om vast te stellen of er te veel onnodig vrachtverkeer op de Kaldenkerkerweg is, is meting noodzakelijk. Hoeveel vrachtauto's behoren slechts tot het doorgaande verkeer en hebben geen bestemming in de omgeving van de Kaldenkerkerweg?

Als het aanbod doorgaande verkeer te hoog is, ware het gewenst, om samen met de Duitse autoriteiten te bezien of het bewegwijzeringsstelsel aangepast kan worden om het doorgaande verkeer via de A74 te leiden. Dat betekent overigens niet dat dan meteen alle doorgaande verkeer van de Kaldenkerkerweg verdwenen is. Chauffeurs, die jaren lang een bepaalde route gereden hebben, wijken daar niet zo maar vanaf.

Een duidelijk gemarkeerde oversteekplaats voor fietsers met een opstel mogelijkheid tussen de twee rijstroken ter hoogte van de Ulingsheide biedt de fietsers en eventuele voetgangers een veilige oversteekmogelijkheid.

Advies

- Kaldenkerkerweg over de volle lengte aan weerszijden voorzien van een verplicht fietspad.
- In samenwerking met de Duitse autoriteiten met behulp van het bewegwijzeringsstelsel het doorgaande vrachtverkeer via de A74 leiden.
- Een veilige oversteekmogelijkheid creëren voor fietsers en voetgangers op het buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt Kaldenkerkerweg-Ulingsheide.

Totstandkoming zienswijze

Deze analyse en zienswijze vanuit Veilig Verkeer Nederland zijn mede tot stand gekomen door: P.G.S.M. Geurts, Verkeerskundig Consulente, Veilig Verkeer Nederland.

Vervolgstappen

Hoe meer mensen hun zorgen over de situatie kenbaar maken, des te beter is de wegbeheerder in staat zijn werk aan te laten sluiten bij de wensen van de weggebruikers. Laat dan ook andere betrokkenen/ belanghebbenden een profiel aanmaken bij het Meldpunt Veilig Verkeer, waarna zij zich kunnen committeren aan de door u geplaatste melding.

Wij raden u aan nogmaals contact op te nemen met de wegbeheerder en dit advies aan te bieden, samen met de eventuele andere betrokkenen. Neem naast ons advies ook de door u in het Meldpunt Veilig Verkeer geplaatste melding mee. Gebruik daarvoor de afdrukfunctie.

Niet iedere wegbeheerder maakt actief gebruik van het Meldpunt Veilig Verkeer, dus ontvangt ook niet automatisch dit advies. Geef in het gesprek met de wegbeheerder aan wat u graag anders ziet, wat u hierin kunt betekenen en wat u hierbij voor bijdrage van de wegbeheerder nodig heeft. Op die manier kunt u de juiste discussie voeren en op een positieve manier naar een korte termijn oplossing op werken.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over de analyse en zienswijze kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Kijk hiervoor op de website van Veilig Verkeer Nederland: www.veiligverkeernederland.nl/regionale_steunpunten.

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

5.6 Luchtmetingen

From: [h.smets](#)

Sent: Tuesday, June 26, 2012 9:35 PM

To: [Guus Stefess](#)

Subject: RE: Luchtmetingen PM10 enz

[Geachte heer Stefess,](#)

Het meetpunt Nettetel ligt op ongeveer 450 meter over de grens bij Venlo. De nieuwe A74 ligt ten oosten van het meetpunt op ongeveer 350 meter.

U zou bij u collega's in Nordrhein Westfalen op hun site kunnen kijken dan ziet u waar dit meetpunt zich bevindt.

U HEEFT HET OVER DE ONDERLINGE MEETPUNTEN IN NEDERLAND ik heb het over het verschil tussen het meetpunt Nettetel en alle meetpunten in Nederland daaruit blijkt dat het meetpunt vlak over de grens op ongeveer 3 kilometer van onze flat in Venlo het hoogst vastgestelde aantal overschrijdingsdagen heeft in dit jaar ten opzichte van alle meetpunten in Nederland.

Dit noemen wij opvallend. U stelt zelf dat het meetsysteem niet verschillend is dus eens te meer moet dit vraagtekens ook bij u oproepen aangaande de situatie bij de wegen A73 en A74 bij ons in Venlo. U berekent het achtergrondniveau immers aan de hand van de meetstations in Nederland dus voor Venlo zou dit achtergrond niveau wel eens duidelijk kunnen afwijken in ongunstige zin ten aanzien van het niveau voor PM10.

Graag uw reactie op het voorgaande

Met vriendelijke groet

H.A.J. Smets

Analyse Kaldenkerkerweg, Tegelen

WIJ, BEWONERS VAN DE WIJK OP DE HEIDE, REKENEN OP EEN SNELLE REACTIE VAN U EN UW COLLEGA'S!!

