



GEMEENTERAAD

Toelichting Motie “nu echt aanpak Kaldenkerkerweg Tegelen”

De Kaldenkerkerweg in Tegelen kent al vele jaren een multiproblematiek. Dit op het gebied van verkeersveiligheid, geluidsoverlast, milieu en gezondheid, waterhuishouding, uiterlijk aanzien en veiligheid. Maar ook gevaar van vrachtauto's rangeren op de Kaldenkerkerweg bij de aanliggende bedrijven.

Na de komst van de A74 is de situatie er nog slechter op geworden. Want in plaats van dat het interlokale verkeer over het snelwegennet wordt afgewikkeld, wordt hiervoor vaak de Kaldenkerkerweg gebruikt, en die loopt vlak langs de woonwijk op de Heide. Vrachtverkeer van Duitsland richting Maastricht en omgekeerd, dendert over deze weg. De Kaldenkerkerweg dient een van de poorten van Venlo te zijn, maar is dit bepaald niet.

De Werkgroep Kaldenkerkerweg heeft op 7 januari 2015 reeds een gedegen analyse opgesteld en aan de raad gepresenteerd. Diverse fracties hebben hier de afgelopen jaren steeds vragen over gesteld, zowel voor als na deze analyse.

In RIB 2015-38 wordt al het streven uitgesproken om tot een plan van aanpak en een concreet uitvoeringsprogramma te komen.

De motie “aanpak Kaldenkerkerweg Tegelen” op november 2016 unaniem is aangenomen, de motie riep op om te komen tot een plan van aanpak en een concreet uitvoeringsplan waarin alle problematiek wordt meegenomen. Verder het ontschotten van budgetten, werk-met-werk- te maken, aanpassing bewegwijzering en het blijven betrekken van de werkgroep.

In 2017 wordt de Kaldenkerkerweg unaniem benoemd als topprioriteit binnen het GVVP (tegenwoordig Trendsportal) , hetgeen de houding van de raad t.a.v. de noodzaak tot aanpak wederom bekrachtigt.

Uit de beantwoording van vragen dd. 24 september, van artikel 44 vragen van SP en EENLokaal blijkt, dat de Provincie de Kaldenkerkerweg niet ziet als prioriteit, en aangeeft dat onderhoud en beheer een gemeentelijke taak is en derhalve geen co-financiering krijgt. Ook geeft de gemeente aan dat verbeteringen binnen het bestaande budget uitgevoerd moeten worden.

Maar dit laatste strookt ten eerste niet met het beoogde werk-met-werk maken en hetgeen al lange tijd beloofd is aan onze inwoners van de Kaldenkerkerweg en de wijk op de Heide. Verder is het zo dat een deel van de problematiek juist veroorzaakt wordt door landelijke en bovenregionale factoren, namelijk het bovenliggend wegennet! Hiervoor staat niet de gemeente aan de lat, maar provincie en het Rijk. De gemeente kijkt vooral naar de riolering- en de afwaterproblematiek en deze heeft ook een bedrag hiervoor klaarliggen. Dit naar aanleiding van de eerdere genoemde motie.

We willen met de bijgevoegde motie het college ondersteunen in een nieuwe gang naar de provincie en naar het Rijk, om toch de benodigde co-financiering te verkrijgen.

Na alle toezeggingen, vooruitzichten en beloftes aan de inwoners wordt het echt tijd voor inlossen!

SP / EENLokaal