Van:	Soest van, Geert (GJP)
Verzonden:	maandag 11 juni 2018 11:21
Aan:	_staten (staten@prvlimburg.nl); 'postbus@prvlimburg.nl'
CC:	
Onderwerp:	Eerste reactie gemeenteraad Venlo ontwerp-inpassingsplan en ontwerp-omgevingsvergunning Windpark Greenport Venlo
Bijlagen:	Aanzet tot zienswijze ontwerp-PIP en ontwerp-OV.docx; irv+rb 50.pdf

Aan: Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Limburg
Van: Gemeenteraad Venlo

Geacht college en leden van Provinciale Staten,

Hierbij stuur ik u, mede met het oog op het Statenvoorstel G-18-014 (Coördinatiebesluit Windpark Greenport Venlo) dat geagendeerd staat voor vrijdag 15 juni, een eerste reactie van de gemeenteraad van Venlo naar aanleiding van het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerp-omgevingsvergunning voor het Windpark Greenport Venlo.

Hoogachtend,

Geert van Soest
Griffier

Gemeente Venlo | Team Griffier
Bezoekadres: Hanzeplaats 1 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo
T: +31 77 3596924 | M: +31 6 52563208 | E: g.vansoest@venlo.nl | I: www.venlo.nl

GEMEENTERAAD

Gedeputeerde Staten
en Provinciale Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

uw kenmerk 2018/36616
uw brief d.d. 6 juni 2018

ons kenmerk 1321965
behandelaar Geert van Soest
doorkiesnummer +31 77 3596924
e-mail raadsgriffie@venlo.nl
bijlage(n) raadsvoorstel 2018-50
datum 11 juni 2018

onderwerp Eerste reactie ontwerp-inpassingsplan en ontwerp-omgevingsvergunning WGV.

Geacht college, geachte leden van Provinciale Staten,

Het zal u genoegzaam bekend zijn dat wij in onze vergadering van 12 maart jl. hebben besloten voor Windpark Greenport Venlo geen bestemmingsplannen vast te stellen die tot doel hebben binnen Greenport Venlo parallel aan de spoorlijn Venlo-Eindhoven negen windturbines te realiseren. De motivatie voor dit besluit treft u hierbij als bijlage aan.

Op 10 april 2018 heeft u het besluit genomen om voor de realisatie van dit windpark een provinciaal inpassingsplan op te stellen. Bij bovenaangehaalde brief van 6 juni jl. heeft u ons bericht, dat het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerp-omgevingsvergunning van 7 juni tot en met 18 juli 2018 ter inzage liggen. Binnen die termijn kunnen zienswijzen worden ingebracht.

Het voornemen om voor Windpark Greenport Venlo een inpassingsplan op te stellen hebben wij in eerste aanleg besproken in onze oordeelsvormende vergadering van 6 juni jl.
In algemene zin benadrukken wij, en dat is ook tijdens de debatten in de aanloop naar de besluitvorming in onze raad meerdere malen gememoreerd, dat de gemeente Venlo haar ambities op het gebied van duurzaamheid onverkort gestand wil blijven doen. Er is thans geen enkele reden om die ambities, zoals ook verwoord in de op 27 juni 2012 vastgestelde Intergemeentelijke Structuurvisie Klavertje 4-gebied en de op 25 september 2013 vastgestelde Energiestrategie 2030 'Energie voor groene Groei' in neerwaartse zin bij te stellen. Wij vragen ons dan ook af of uw besluit om een provinciaal inpassingsplan in procedure te brengen de best denkbare en duurzame oplossing naderbij brengt.

postadres Postbus 3434
postcode 5902 RK Venlo
bezoekadres Hanzeplaats 1 Venlo
telefoon 14 077
telefax +31 77 3596766
internet www.venlo.nl
bank NL33BNGH0285008749

De vraag is echter of het uit een oogpunt van goede ruimtelijke ordening verantwoord is binnen Greenport Venlo, parallel langs de spoorlijn Venlo-Eindhoven een cluster van negen windturbines te realiseren. Tijdens de raadsbehandeling van 6 juni jl. is gebleken, dat een aanzienlijk aantal raadsleden van opvatting is dat het beoogde aantal windturbines een erg grote wissel trekt op omliggende woningen, wijken en bedrijven. Het betroffen woongebied heeft al te maken met gezondheidseffecten van A73 en bedrijven. Wellicht dat op de voorgestelde locatie in Greenport Venlo enkele windturbines op een ruimtelijk verantwoorde wijze inpasbaar zijn (onder de voorwaarde dat de direct omwonenden van de windturbines op gepaste wijze worden gecompenseerd), maar er ligt een stevige wens om de overige windturbines elders te realiseren. Daarnaast zijn er overigens ook raadsleden die de prioriteit leggen bij realisatie van het beoogde plan.

U kunt onze gemotiveerde zienswijze kort na onze besluitvormende vergadering van 27 juni tegemoet zien.

Hoogachtend,

de griffier | de voorzitter

Geert van Soest | Antoin Scholten