

Voorzitter;

Vandaag bespreken we de begroting 2020 en de meerjarenbegroting 2023.

Na een teleurstellende kadernota ligt er nu een begroting die een aantal interessante signalen afgeeft.

Voorzichtig worden er eerste keuzes gemaakt en wordt het te stringenter financieel keurslijf losgelaten.

Het College heeft dus nu wel geluisterd en geacteerd naar onze inbreng en die van diverse collega's.

Onze wensen die nu wel in de begroting zijn opgenomen:

- Breng lucht in de begroting
- Maak weer gebruik van de rente toerekening
- Schuif de korting op subsidies 1 jaar op
- Investeer in de leefbaarheid van wijken
- Zet een eerste stap in de klimaat en energieplannen.

Dit zorgt ervoor dat er nu een begroting ligt die kansen biedt en beperkt ruimte geeft.

Maar voorzitter, dat geeft nog geen hosanna stemming !

Zorgelijk zijn en blijven ontwikkelingen in het Sociaal Domein. In Venlo speciaal de Jeugdzorg en nu ook de Sociale Basis.

De eerste gezien het onderzoek en de consequenties en de financiën; bij de Sociale Basis de zorgen om de uitkomst van de aanbesteding. Die zorgt voor veel onzekerheid bij alle betrokkenen en wat gaat nu precies de marsroute worden? Wanneer kan de wethouder hier duidelijkheid over geven en welke rol speelt de gemeente nu nog tot 1-1-2020? Is een goede overdracht nog wel mogelijk ?

Een ander aandachtspunt is de voortgang in het dossier energie transitie.

De nu opgenomen reserve van 1 miljoen lijkt veel maar.....

Wat gaan we daar meedoen? Is dat geld voor plannen en onderzoek ? Gaan we hier projecten mee financieren? Afgelopen week bij het energie transitie spel hebben we kunnen zien wat we in Venlo de komende 10 resp. 30 jaar moeten realiseren. Forse ingrepen in het landschap zijn nodig. Te denken valt aan 10 extra windturbines en tientallen hectares zonnepanelen weides. Hoe gaan we dat inplannen? Hoe ga voor draagvlak en welke resultaat verplichting ligt dit College zichzelf op? Ik hoor graag van de wethouder hoe zij het ziet.

Bereikbaarheid van Venlo is een terugkerend thema. Fout parkeren op industrie terreinen en het buitengebied., parkeer plekken bij het centrum., een goede balans tussen parkeren voor derden en bewoners?

D66 pleit al jaren om zelf als gemeente ook de rol op te pakken bij het vrachtauto parkeren probleem. Aan de Keulse Barriere ligt een groot parkeerterrein leeg. Dit is dit jaar wel 6 maanden ter beschikking gesteld aan een circus dat in de problemen was. Waarom niet openstellen als overloopterrein voor vrachtauto's? Graag een concrete reactie van het College.

Het centrum parkeren is nu vooral toegespitst op auto's We gaan daar binnenkort weer een besluit over nemen. Maar het fietsverkeer wordt gelukkig steeds intensiever. Wat gaan we doen om die bezoekers aan het centrum beter te faciliteren? Is er al zicht op wanneer we daar wat meer concrete informatie krijgen ?

Belangrijk in onze gemeente is ook de Openbare Orde en de Veiligheid. Het Integraal Veiligheids Beleid is pas besproken. Ondernijning is een stevig aandachtspunt en ik verwacht dat we hier in 2020 meer concrete stappen gaan zetten. Wanneer kan de port. Houder daar concrete voorstellen aan ons presenteren?

Een nieuw probleem zit eraan te komen. Het rookverbod in alle horeca. Daar vallen ook de 3 coffee shops onder. Grote kans dat dit gaat zorgen voor meer overlast op straat en in parken en een toename van straathandel. Is er hierover al overleg geweest met de coffeeshop houders en wat gaan we hier in 2020 concreet aan doen ? Gaan we hier actief op handhaven ?

Een verder aandachtspunt is Wonen. Te weinig dynamiek in dit dossier. Welke gebieden gaan we inzetten voor toekomstige ontwikkelingen; welke inbreidings lokaties hebben we nog? Welke leegstaande gebouwen lenen zich voor herontwikkeling b.v. leegstaande kerken? Wat doen we met eigen overtollig onroerend goed? Ik mis hier visie en daadkracht. Wanneer gaat dat veranderen ?

Volgende week gaan we het over de Sport hebben. De actuele situatie omtrent sport, visie en beleid is bestuurlijk gezien bedroevend. Maar nu gaan we in deze begroting wel al beslissen over forse verhogingen van de huurprijzen voor accommodaties. De verkeerde volgorde voorzitter, alweer !! Dit kan echt niet. De geplande verhogingen moeten tenminste 1 jaar worden opgeschoven , eerst duidelijkheid over visie en beleid. Daarna pas verdere consequenties. Dus schappen die verhogingen.

Voorzitter, dus zijn voor ons de meeste belangrijke thema's die we in 10 minuten kunnen bespreken. Vrijdag gaan we graag het debat aan over deze bijdrage die van onze collega's en de antwoorden van het College.

Frans Aerts

D66 Venlo.