

Aan de gemeenteraad

Geachte Dames en Heren,

Ik had dit al in de Schakel geschreven maar hier nogmaals de essentie van mijn betoog.

De brief over onderwerp Evaluatie sluipverkeer Waalre-dorp vermeldt: “.... De verkeersintensiteit in onze gemeente een belangrijk aandachtspunt is. De hoge verkeersdruk leidt tot congestie, langere reistijden, verminderde bereikbaarheid, slechtere verkeersveiligheid en een ongezonde leefomgeving”. Ik neem aan dat de doelstelling van de genomen maatregelen het verkorten van de reistijden, verbeteren van de bereikbaarheid, verbeteren van de verkeersveiligheid en het gezonder maken van de leefomgeving in heel Waalre Dorp is. Zo niet, dan hoor ik graag wat de doelstellingen wel zijn.

Er zijn een aantal maatregelen genomen namelijk het (gedeeltelijk) afsluiten van bepaalde wegen. Er is op deze wegen voor en na net uitvoeren van de verkeersmaatregelen een verkeerstelling gedaan. De conclusie is dat de verkeersintensiteit op deze wegen afgenomen is. Deze conclusie geldt echter alleen voor deze wegen.

Vervolgens wordt geconcludeerd dat de genomen maatregelen effectief zijn. Er is echter geen enkele objectieve waarneming om te stellen dat een of meerdere van de doelstellingen zoals in de brief geformuleerd zijn worden bereikt. Er zijn geen metingen verricht om het effect van de maatregelen op andere wegen te meten. Ook is het totale verkeersvolume door Waalre Dorp voor en na de maatregelen niet gemeten, althans niet in de brief vermeld. Wel is het zo dat in de praktijk veel bewoners van Waalre Dorp nu verder moeten rijden, dus langer onderweg zijn en meer vervuilen. Een blik op de plattegrond van Waalre laat dit eenvoudig zien. De congestie op de toegangswegen is waarneembaar is fors toegenomen waarvan ook de inwoners last ervaren. De verkeersveiligheid zal ook niet toenemen wanneer er meer door de woonwijken gereden wordt.

Ik woon op de mosbroekseweg en haal mijn moeder in de hoeveakkers met de auto op. Dat was 1,6km heen en terug, via dreefstraat en werenfriedstraat. Dit is 2,3 km geworden via Molenstraat en Markt, bijna 50% langer. Plus 2 stoplichten. Wanneer ik met de auto naar kantoor op het Broek ga is de route ook langer en duurt langer, zeker met de toegenomen congestie op de OLV dijk. En ja, dit gaat beter op de fiets en dat doe ik ook maar vaak heb ik mijn auto die dag nodig. Dit is slechts mijn vervoersprobleem, objectief te meten, maar er zullen velen met mij zijn met soortgelijke problemen.

De conclusie dat het sluipverkeer uit de afgesloten woonstraten afgenomen is klopt, een afsluiting is erg effectief hierin. Maar als de doelstelling is zoals boven omschreven geeft het rapport geen

aanleiding om positief te zijn over de maatregelen en zullen deze voor een belangrijk deel averechts voor deze doelstellingen werken.

Met vriendelijke groet