

Aan het college van B en W
En gemeenteraad van de gemeente Waalre.

Hapert, 11 januari 2021

Beste leden van het college van Burgemeester en Wethouders
Leden vd gemeenteraad.

Ik zou u graag op de hoogte brengen van een mijns inziens zeer gevaarlijke situatie binnen uw gemeente die u onlangs zelf heeft , laten, ontworpen en uitgevoerd

U reconstrueerde de Molenstraat in Waalre en verplaatste de bebouwde kom grens.

Met de gedachte gericht op Duurzaam Veilig wordt bij de kom van het dorp de snelheid op 30 km gesteld. Deze maximum snelheid wordt ondersteunt door een 30 km drempel die zo ongeveer pal op de bebouwde kom grens ligt.

Als weggebruiker moet u als geen ander weten dat een bord 30 bij de bebouwde geen regel is maar een uitzondering. Nagenoeg alle bebouwde kommen starten met 50 en gaan over bij de woonwijken op 30 km. Het staat u als besluter in deze vrij om daar van af te wijken en daar 30 van te maken. Het is aan de weggebruiker om hierop te anticiperen. En zoals weggebruikers dat ook bij 50 km doen zullen ze het gaspedaal bij het bord 50 loslaten en van 80 of 60 uitdrijven tot de 50. Handhavend Nederland zal ook nooit op de grens van een bebouwde kom zijn controles houden. Zij anticiperen op het gedrag van weggebruikers.

Ook nu zal de weggebruiker op de Molenstraat op de 30 moeten anticiperen en zal dan ook bij de komgrens zijn gas loslaten en uitdrijven naar de 30. Echter die kans krijgen ze niet want daar ligt een 30 km drempel die elke rijdende weggebruiker die met een snelheid van 60 aan komt rijden op een 1 cm stil laten staan of lanceren. Een 30 km drempel heeft de werking van tegen een muur rijden bij een snelheid van 60 km. Per uur.

Ik adviseer u de bebouwde kom grens nog een paar honderd meter op te schuiven richting Riethoven of de drempel om te bouwen naar een drempel die past bij de snelheid waarmee men de kern nadert.

Ik zou daar ook met veel spoed aan werken want dit is geen gevaarlijke maar een levensgevaarlijke situatie.