

Aan de fractie van de PVDA  
Ter attentie van dhr. J. Hazelaar

**Uw brief van**

**Uw kenmerk**

**Afdeling/Ambtenaar**  
Ruimtelijke Ontwikkeling /  
F. Niessen

**Onderwerp**

**Ons kenmerk**

**Datum**

Parkeerbehoefte in de regio

VERZONDEN 7 MEI 2019

Geachte heer Hazelaar,

In deze brief gaan wij in op de door u gestelde artikel 39 vragen inzake de parkeerbehoefte in de regio.

**Vraag;** Hoe lang zijn de gesprekken al gaande over de invulling van de parkeerbehoefte in het zuidelijk deel van de regio Eindhoven?

**Antwoord;** In december 2018 is door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, ASML en de gemeente Eindhoven en Veldhoven in de regio een pakket aan bereikbaarheidsmaatregelen gepresenteerd inzake het bereikbaar houden van de werklocaties in Eindhoven Zuid. Zie ook de bijlage in de eerder verstuurde raadsinformatiebrief. Zogenaemde P-Hubs worden geprojecteerd op diverse locaties, waaronder Waalre. Dit is ook de eerste maal dat wij hier als gemeente iets van vernomen hebben.

**Vraag;** Wanneer is de gemeente Waalre zowel bestuurlijk als ambtelijk bij die gesprekken aangehaakt?

**Antwoord;** Op 4 februari 2019 heeft er op ambtelijk niveau een eerste gesprek plaatsgevonden met de provincie Noord-Brabant en ASML. Op 26 februari 2019 heeft er een eerste bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de provincie Noord-Brabant, ASML en de gemeente Eindhoven. Primair doel van deze gesprekken was om ons zowel bestuurlijk als ambtelijk in positie te brengen.

**Vraag;** College heeft reeds aangegeven op zichzelf niet onwelwillend tegenover medewerking aan de realisatie van een parkeerterrein nabij de afrit N2 High Tech Campus (HTC) te staan. In de structuurvisie is het betreffende gebied benoemd als uitbreidings-/overloop bedrijven voor de HTC. Deelt u onze mening dat een parkeerplaats voor ASML niet voor de hand ligt.

**Antwoord;** In de structuurvisie is inderdaad een uitbreidings-/overloop gebied van de High Tech Campus geprojecteerd. Hoewel de begrenzing op perceelsniveau daarvan nog niet vastligt, kan gesteld worden dat de parkeerplaatsen worden gezocht in een gebied aan de rand daarvan. Wij vinden het logisch dat de zoektocht naar parkeerplaatsen in de regio plaatsvindt langs de hoofdinfrastructuur (A2/N2). Een projectie van parkeerplaatsen langs het onderliggende wegennet zou vergaande negatieve gevolgen hebben zoals bijvoorbeeld sluipverkeer. Wij vinden verder dat als wij van de eerdergenoemde partijen een vraag om medewerking te verlenen krijgen, wij deze niet op voorhand moeten afwijzen maar minimaal moeten verkennen.

**Vraag;** In een artikel in het ED werd zelfs gesproken over een capaciteit van 15.000 auto's. Kunt u aangeven wat deze toezegging concreet betekent? Wat is de positie en rol van de gemeenteraad van Waalre nog.

**Antwoord;** De in het ED genoemde capaciteit heeft betrekking op de totale opgave zoals ASML die voor de gehele regio ziet. Met P-Hubs op diverse plaatsen in het stedelijk gebied wil men een bijdrage leveren aan de bereikbaarheid van de regio en de overstap naar OV en de fiets faciliteren. Kijkend naar de situatie in Waalre worden verschillende hoeveelheden parkeerplaatsen genoemd, variërend van 2.500 tot 5.000 afhankelijk ook van de tijdshorizon die wordt gekozen. Daarbij moet opgemerkt worden dat de aantallen nog niet nader onderbouwd zijn en daarmee ook onderdeel van de gesprekken. Als college hebben wij nog niets toegezegd, maar juist benadrukt dat de gemeenteraad een centrale positie inneemt in het besluitvormingsproces omtrent een mogelijke ontwikkeling. Om ons als college, maar ook u als gemeenteraad te helpen in de huidige beeldvormende en oordeelsvormende fase, hebben wij een bureau in de arm genomen dat onderzoekt wat de mogelijke ruimtelijke en maatschappelijke implicaties van een dergelijke ontwikkeling zijn. Wij zijn ons er ter degen van bewust dat deze groot zijn. Tegelijkertijd biedt een dergelijke ontwikkeling ook kansen. Ook die willen we met u in beeld hebben. Op 16 mei a.s. organiseren wij een eerste raadsinformatieavond met betrekking tot dit onderwerp. De bevindingen van het bureau zullen met u worden gedeeld aan de hand van een gespreksdocument. Of en hoe we als gemeente met deze ontwikkeling omgaan zullen we vervolgens oordeelsvormend en besluitvormend met u als gemeenteraad bespreken. En uiteraard zou een ontwikkeling überhaupt niet kunnen zonder aanpassing van het bestemmingsplan. Ook daarin heeft de gemeenteraad een formele rol.

**Vraag;** Kunt u ook aangeven wat de zichtbare meerwaarde zal zijn voor de gemeente Waalre en haar inwoners. Kan er ook sprake zijn van een verdienmodel op basis van € per auto per dag?

**Antwoord;** Op dit moment is het nog te vroeg om daar iets over te zeggen. De vraag die u hier stelt maakt uiteraard onderdeel uit van de verkenning die nu samen met een externe bureau plaatsvindt.

**Vraag;** Is het niet verstandig om voor in het proces de gemeenteraad te polsen over de wenselijkheid en noodzaak van het gevraagde parkeerterrein? Onze zorg is dat we straks weer een voorstel in onze raad krijgen die met steun van de initiatiefnemers / stakeholders al min of meer afgebakken is. De komende weken

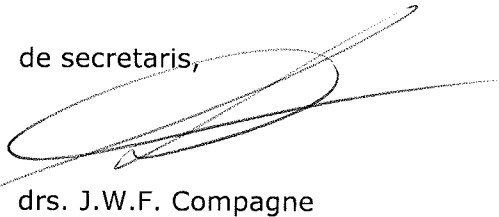
moet er nog meer duidelijk worden over de beoogde ontwikkeling. Worden wij hier als raad ook actief over geïnformeerd?

**Antwoord;** Als college begrijpen wij uw zorg en delen wij het door u geformuleerde belang om de gemeenteraad vroegtijdig bij het proces te betrekken. Om die reden hebben we u ook via een raadsinformatiebrief van deze ontwikkeling op de hoogte gebracht. De implicaties ervan zijn in potentie evenwel zo verstrekkend dat het van belang is om deze goed in kaart te brengen. Het externe bureau helpt ons en u daarbij. Binnenkort organiseren wij een eerste raadsinformatieavond met betrekking tot dit onderwerp. Dan en ook in het vervolgproces zult u actief worden geïnformeerd en betrokken. Als college hebben wij nog niets toegezegd, maar juist benadrukt dat de gemeenteraad een centrale positie inneemt in het besluitvormingsproces omtrent een mogelijke ontwikkeling. Of en hoe we als gemeente met deze ontwikkeling omgaan zullen we als de verkenning van het bureau gereed is ook oordeelsvormend en besluitvormend met u als gemeenteraad bespreken. Uiteraard zou een ontwikkeling überhaupt niet kunnen zonder aanpassing van het bestemmingsplan en heeft u als gemeenteraad daar in een latere fase ook een formele rol.

Hoogachtend,

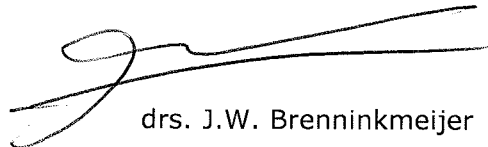
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,



drs. J.W.F. Compagne

de burgemeester,



drs. J.W. Brenninkmeijer