

Reacties diverse inwoners verkeersmaatregelen Waalre-dorp

Nr.	Datum ingekomen	Inhoud e-mail
1.	27-11-2019	Beste gemeente, Wethouder Alexander van Holstein mag dan tevreden zijn met het circus wat hij ongevraagd in Waalre heeft aangericht maar de bewoners van Waalre niet! Al 30 jaar word er nagedacht over een oplossing voor de lange wachttijd bij een druk kruispunt en dan is dit de oplossing? Te gek voor woorden!! Vanaf vorige week rijdt al het sluipverkeer nu door onze straat. Het lijkt hier ineens een snelweg! Omdat iedereen gefrustreerd is door de betonnen lego blokken en omleidingen gaat dit met een km of 80 per uur in een eenrichtingsstraat waar je 30 mag en waar de richting nu vergeten word en het verkeer van twee kanten komt. Ik kan niet eens meer bij mijn eigen huis komen zonder eerst het halve dorp door te rijden. Dit is geen oplossing en de bewoners gaan hier niet mee akkoord. Ik vraag u deze vreemde en vooral gevaarlijke situatie die totaal niets bij draagt aan een oplossing terug te draaien voor het te laat is.
2.	27-11-2019	Goedenavond, Hieronder een mailwisseling met de gemeente omtrent sluipverkeer bij ons in de straat. Er is een gevaarlijke situatie gecreëerd. Veel fietsverkeer en dan veel drukker autoverkeer en dan daarbij ook nog veel auto's die vanaf de Markt (verboden kant) de straat inrijden. Naar mijn idee is er njet goed nagedacht over de gevolgen. Gildestraat ook afsluiten vanaf Wollenbergstraat en handhaven en controleren. Ook de Burgemeester Uijenstraat want hier wordt ook nog ingereden vanaf de Heikantstraat. Graag heel veel attentie hiervoor. Goedemorgen, Dank voor uw antwoord. Ik snap uw reactie en ook dat men moet wennen.

	Maar volgens mij is een heel eenvoudige maatregel; het afsluiten van de Gildestraat vanuit de Wollenbergstraat. Dan komt als het goed is er geen verkeer meer in de wijk. En dan handhaven, maar ik heb nog geen politie gezien!! Het is niet alleen heel druk geworden bij ons dooe de Bolksheuvel maar het eenrichtingverbod wordt ook niet meer in acht genomen!! U snapt gevaarlijke situaties. We wachten af. Met vriendelijke groet, Bedankt voor uw mail. De sluipverkeermaatregelen in Waalre-Dorp, die sinds 14 november van kracht zijn, monitoren we actief om na te gaan of ze het gewenste effect hebben. Alle verkeersmaatregelen zijn natuurlijk wennen voor de verkeersdeelnemers. De maatregelen zijn genomen na zorgvuldig vooronderzoek. De invoering van deze tijdelijke verkeersmaatregelen is een proef en de effecten ervan worden gemonitord door de gemeente. De proef is ook bedoeld om te onderzoeken of er evt. aanvullende maatregelen nodig zijn. De politie controleert op overtredingen. Er worden in week 48 en 49 tellussen geplaatst om metingen te doen. De maatregelen en de effecten worden begin volgend jaar geëvalueerd. Uw mail nemen we mee in de evaluatie. Uw mail is binnengekomen in een persoonlijke mailbox. Voor correspondentie gebruikt de gemeente duurzaamdoorwaalre@waalre.nl. Wij vragen u in het vervolg via dit adres met ons te communiceren. Goedemorgen, Het is goed dat er wat gedaan wordt aan het sluipverkeer door de wijk. Ook heb ik er begrip voor om de Burgemeester Uijenstraat is afgesloten voor doorgaand verkeer. Maar ik vraag me af of voldoende overwogen is wat dit betekent voor een aantal andere straten waaronder de Bolksheuvel (lage huisnummers).
--	--

		Ik woon op nummer 12. Er komen minstens 10 tot 15 keer meer auto's door de straat als voorheen! Dan is het nog zo dat bij mij voor de het heel smal is waardoor veel auto's over de trottoirband rijden. Al helemaal op de stoep gereden. En dan nog het ergste. Van één pilaar in mijn voortuin is de afdek tegel eraf gereden en kapot!! Kan ik de rekening voor reparatie bij de gemeente indienen?? Ik zou heel graag zien dat er in de straat een paar hele gemene drempels komen om doorgaand verkeer te ontmoedigen. In tussentijd dat ik dit verhaal typte zijn er minimaal 15 auto's door de straat gekomen!!! Graag zie ik een reactie tegemoet.
3.	27-11-2019	Beste, Bij deze wil ik even melden dat ik zeer positief ben over de aanpassingen die Waalre heeft gedaan om de verkeers chaos in te dammen! Wij vinden dat Waalre weer leefbaar moet worden en daar voor is dit een goed stap in de juiste richting. De kinderen moeten zonder angst over de straat kunnen fietsen en dat is nu weer mogelijk gemaakt. Ook de gezondheid van de bewoners is van belang en de lange files door heel Waalre helpen daar niet aan mee. Ik ga er vanuit dat een handje vol ondernemers het niet voor het zeggen hebben in Waalre en dat de vele bewoners die wel baat hebben met deze maatregelen geluisterd worden. Ik hoop dat deze maatregelen definitief doorgevoerd gaan worden. Met vriendelijke groet, Dreefstraat

4.	27-11-2019	Beste gemeente, Ik woon met mijn gezin aan de Burgemeester Uijenstraat. Ik merk dat er veel geroeptoetert wordt door mensen die niet blij zijn met de maatregel die getroffen is. Wij als gezin willen graag het signaal afgeven dat wij ontzettend blij zijn met de reducerende maatregelen. We hebben wel last van de afsluitingen, omdat ook wij om moeten rijden, maar we beseffen maar al te goed dat dit moet gebeuren Om ons dorp weer leefbaar te maken. Ik zou zeggen, houden zo!!!! 1 dingetje wat misschien anders kan. Vanuit de Uijenstraat kun je nu niet linksaf richting Veldhoven. Als we nu naar Veldhoven of Eindhoven willen, dan moeten we via het dorp. Ik denk dat het mogelijk is dat vanuit de Uijenstraat zowel links- als rechtsaf in te richten is en verkeer vanuit Valkenswaard af te sluiten Om Uijenstraat in te rijden. Dan hebben de andere straten minder druk en behouden we hetzelfde effect. Met de groeten van een blij gezin!
5.	27-11-2019	Mijn man en ik zijn bewoners van de V.v.Goghlaan. we zijn heel tevreden over de tijdelijke verkeerssituatie. Mag wat ons betreft definitief worden. Ik heb het nog niet zelf waargenomen, maar van betrouwbare bronnen gehoord dat de doorstroming van het verkeer naar Veldhoven vlot gaat. Het is te hopen de automobilisten die nu nog kiezen voor een sluiptweg via het Loon ontdekken, dat deze onnodig is omdat de doorstroming bij het stoplicht veel beter is. Met vriendelijke groeten.
6.	27-11-2019	Beste, We willen graag laten weten dat we heel erg blij zijn met de maatregelen tegen het sluipverkeer. Groeten, Burgemeester Uijenstraat

7.	28-11-2019	Beste griffie, Graag wil ik u laten weten dat ik erg gelukkig ben met de nieuwe verkeerssituatie in het dorp. Onze kinderen kunnen weer veilig over straat en ik hoef me niet in de ochtendspits als een politieagent tussen de stroom auto's te gooien om een doorgang voor mijn kinderen te maken. Levensgevaarlijk! Ook in de rest van de buurt hoor ik veel positieve geluiden. Aandachtspunt is denk ik nog wel de situatie bij het stoplicht Willibrorduslaan/Heikantstraat: verkeer vanuit Aalst moet hier soms erg lang wachten. met vriendelijke groet, Burgemeester Uijenstraat
8.	28-11-2019	Geachte dames, heren, We hadden een mooi dorp en we mochten er met elkaar van mening verschillen over de meest uiteenlopende onderwerpen. Tot het moment dat we terug werden geworpen in de tijd door het bestuur van onze mooie gemeente, iets van ijzeren gordijn maar dan van beton. Er zijn wegen afgesloten met betonblokken, "we zullen ze hebben die sluipverkeerders". Helaas is bij zulk een radicaal besluit altijd sprake van bijkomende schade. Deze bijkomende schade is nou juist het probleem en ligt volledig op het bord van de inwoners. Het sluipverkeer mag nu lekker doorrijden tijdens de spits op berg- en wollenbergstraat, zelfs de voetgangersoversteekplaats bij de bushalte op de bergstraat gaat niet branden als je op de knop drukt. Dus alle kruisende verkeer, voor 90% bestaand uit inwoners van Waalre moeten maar wachten op die doorgangers. Ook het kruispunt bij het houten kietje is voor veel m.n. kruisende fietsers een kamikaze-oefening. Opeens lagen er overal betonblokken om dit sluipverkeer te weren. Straten waar de rust tot voor kort slechts af en toe werd verstoord door een passerende auto kregen opeens te maken met voortrazende files op gezette tijden, andere wegen werden plots erg rustig. Voor en tegenstanders werden, door emoties overmand, plots elkaars vijanden en konden niet meer normaal met elkaar omgaan. Laat staan dat ze elkaar opzochten bij zoiets sociaals als de jaarlijkse buurtbarbeque. Zelfs binnen families lopen de gemoederen soms hoog op. Ook de automobilisten zijn niet meer zichzelf en claxonneren bij elk extra oponthoud, of dat nou een ambulance is die in de weg staat of de vuilnisophaaldienst. Ze maken daar geen onderscheid in en scheuren bij een blokkade door ambulance of vuilniswagen pardoes over de stoep. Er zijn zelfs verhalen van ambulancepersoneel dat de weg uit het dorp niet meer kon vinden, waarbij dus de patiënt als TomTom werd ingezet en de weg moest wijzen.

		Daarnaast worden alle winkeliers in Waalre getroffen door deze extreme beperking van onze bewegingsvrijheid. Het opgelegde alternatief dat we dan maar met de fiets boodschappen moeten doen is een inbreuk op de vrijheid van verkeer die vastgelegd is in (grond-)wetten van alle overheden (gemeente, provincie, land, EU). De geplaatste betonblokken zijn tevens een inbreuk op de welstandsnota van de gemeente zelf en zijn te categoriseren als excessen: Zoals beschreven en te lezen op de gemeentelijke webpagina. Een weg is een weg, aangelegd voor het verkeer en te gebruiken door dat verkeer. Uijenstraat, Eikenlaan, Ansbalduslaan zijn allemaal wegen die leiden naar huis. Dat zou het moeten zijn. Dus zet bij alle wegen een bord met uitsluitend toegankelijk voor bestemmingsverkeer, zoals ze dat op veel plaatsen in België schijnbaar wel kunnen en handhaaf die verordening of maak een afslagverbod tijdens de spitsuren. Daarmee zou extra budget gecreëerd kunnen worden om sociale verbindingen in het dorp te herstellen en deze te onderhouden en kunnen alle partijen weer op goede voet verder (met de auto) . Resumerend: De wegafsluitingen verarmen de sociale samenhang, verlagen het woongenot en verarmen het winkelgenot. We moeten voorkomen dat de groenfontein verwordt tot gal-spuifontein. Groeten en succes met jullie beslissing
9.	30-11-2019	Geachte mevrouw, meneer, We grijpen niet gauw naar het toetsenbord om ons hart te luchten, maar nu vinden we het toch echt wel nodig. Als echte Waalrenaren kunnen we het met de voorstellen en besluiten van ons gemeentebestuur wat het verkeer betreft absoluut niet eens zijn. Waar blijven de ideeën om gezamenlijk besluiten te nemen en samen lasten te dragen? Nu lijkt het erop dat men wel graag auto's heeft, maar dat de straat waar men woont niet gebruikt mag worden door andere weggebruikers. Men wordt door deze maatregelen gedwongen om echt kilometers om te rijden en zo ons milieu dus meer te belasten. Files staan er nu, sinds de nieuwe maatregelen, zelfs nog meer. Hoe moeten hulpverleners snel ter plekke kunnen komen? Bovendien zijn er echt zeer gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan en volgens ons hadden jullie dat van te voren kunnen weten en dus kunnen voorkomen! Denk aan de Markt, kruispunt Willibrorduslaan en Burg. Uijenstraat. En de toekomstige werkzaamheden in de Molenstraat.

		Hoe kan een wethouder trots zijn op de genomen verkeersmaatregelen, terwijl het dorp juist gonst van vooral negatief commentaar. Wat doen jullie met reacties van jullie achterban? En wat weten de bewoners van de Denktank ? Het aantal leden, de samenstelling, de rechten en de plichten. De Denktank wordt wel steeds genoemd en is blijkbaar zeer actief, maar nodigt zeker niet uit tot deelname. Over echte openheid bij de hele gang van zaken heb ik wel andere ideeën, transparantie is ver te zoeken. Zou het niet verstandiger geweest zijn om eerst de N 69, de nieuwe randweg, aan te leggen en dan de situatie goed te bekijken? Nu zijn er plannen om het winkelcentrum " Den Hof" te helpen en de middenstanders en bewoners in Waalre dan? Het kan toch niet jullie bedoeling zijn dat we straks allemaal in Aalst of elders onze boodschappen moeten gaan doen, terwijl we nu in Waalre fijne winkels hebben die allemaal goed bereikbaar zouden moeten zijn. Het blijkt zelfs zo te zijn dat veel mensen van buitenaf naar onze gezellige winkels komen. Hopelijk gaan jullie snel een voor ons Waalre een beter doordacht en prettiger besluit nemen over deze vreemde situatie. Met vriendelijke groet,
10.	30-11-2019	Beste mensen, Hierbij uit ik mijn ongenoegen en afkeur voor het afsluiten en eenrichtingverkeer maken van bepaalde wegen in Waalre. Als de stoplichten op het kruispunt langer groen blijven, hebben mensen die niet in het dorp hoeven te zijn, geen reden deze sluiproutes te nemen. Ik zie nu automobilisten andere sluiproutes nemen, dus er wordt op deze manier niets mee bereikt. Een voorbeeld: Ik rijd vanuit de Gildestraat de Uijenstraat door, ik wil linksaf, blokkade, mag niet, maar ik woon schuin aan de overkant in de bomenbuurt. Mijn advies: Geef mensen de vrijheid hoe en waar ze willen rijden en denk aan de MKB- ers van het dorp, die zorgen voor leven in de brouwerij. Vriendelijke groeten,